Digitized by Google

4° Merc.
623 (1863

Jahresberichte

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Jahresberichte

der

Handelskammern und kaufmännischen Korporationen

des

Preußischen Staats

für 1863.

(Beilage zum Jahrgang 1864 des Preußischen Handels-Archivs.)

INVENTAR DER K.B. GENERAL ZOLL ADMINISTRATION

Berlin 1864.

Druck und Verlag der Königlichen Geheimen Ober-Hofbuchdruckerei
(R. v. Decker).

Digitized by Google

Bayerische
Staatsbibliothek
München

Digitized by Google

Inhalt der Jahresberichte.

I. Provinz Preußen.

1. Aelteste der Kaufmannschaft zu Tilsit:

	Seite
Einleitung	3
Getreide	4
Sämereien	5
Flachs und Flachsheede, Hanf	6
Holz	6
Spiritus, Tabak	6
Viehhandel	6
Heringe, Kolonialwaaren, Wein	7
Manufakturwaaren und Leinwand	7
Steinkohlen, Cement, Antwerpner Dachpfannen	7
Ausstellung	7
Sparkasse und Gewerbebetrieb	8
Vorschußverein	8
Gasanstalt	8
Oelfabriken, Seifen- und Lichtfabriken	8
Mineralwasser	8
Essigfabrik, Mühlenetablissements	8
Papierfabrik	9
Eisengießereien, Ziegelbrennereien	9
Knochenmühlen und Kalkbrennereien	9
Lederfabrikation und Handel	9
Bierbrauereien	9
Pianoforte-Fabrikation	9
Wagenfabrikation	9
Feuerversicherungen	9
Telegraphie	9

2. Aelteste der Kaufmannschaft zu Elbing:

	Seite
Getreide und Mehl	11
Hülsenfrüchte	12
Oelsaaten, Oel ꝛc.	12
Kleesamen	13
Spiritus, Wolle	13
Geschäft in Gyps, Flachs, Theer, Lumpen und Knochen	13
Ausfuhrhandel	13
Verkehr auf dem Oberländischen Kanal	13
Rhederei, See- und Kanal-Schifffahrt und Schiffbau	14
Stromschifffahrt, Dampfschifffahrt	14
Hafenbau und Baggerung	14
Holzgeschäft	14
Maschinenbau-Anstalten	15
Wagen-Fabrikation	15
Leinen- und Baumwollenwaaren, Webereien und Bleichereien	15
Papier-Fabrikation	15
Sonstige Fabriken	15
Fischwaaren	15
Eisenbahn-Verkehr	15
Eisenbahn Güldenboden-Neidenburg	16

3. Aelteste der Kaufmannschaft zu Danzig:

	Seite
Einleitung	17
Erzeugung und Vertrieb vegetabilischer und animalischer Rohprodukte	19
Steinkohlen und Koaks	22
Metallurgische Industrie und Handel in Metallen	23
Fabrik und Vertrieb von Maschinen	24
Vertrieb von Metallwaaren	24
Erzeugung und Vertrieb chemischer und pharmazeutischer Produkte	24
Erzeugung und Vertrieb von Konsumtibilien	24
Holz	26
Erzeugung und Vertrieb von Papier	28
Handels- und Verkehrs-Vermittelung	28
Geld- und Wechselverkehr	28
Einrichtung und Umfang des Verkehrs	28
Frachten-Tabelle	32
Innere Angelegenheiten des Handels- und Gewerbestandes	33
Zusammenstellung der ein- und ausgegangenen Waaren	33

4. Vorsteheramt der Kaufmannschaft zu Memel:

	Seite
Einleitung	97
Handel und Schifffahrt im Allgemeinen	100
Erzeugung und Vertrieb vegetabilischer Rohprodukte	100
Handel in animalischen Rohprodukten	102
Erzeugung und Vertrieb mineralischer Rohprodukte	102
Handel in Metallen	103
Fabrikation und Vertrieb von Maschinen	103
Fabrikation und Vertrieb von Metallwaaren exkl. Maschinen	103
Erzeugung und Vertrieb mineralischer Waaren	103
Erzeugung und Vertrieb chemischer Produkte u. s. w.	103
Erzeugung und Vertrieb von Konsumtibilien	104
Textil-Industrie und Handel mit deren Erzeugnissen	104
Erzeugung und Vertrieb von Lederwaaren	105
Holz	105
Handels- und Verkehrs-Vermittelung	106
Versicherungswesen	106

Digitized by Google

Seite

Einrichtungen und Umfang des Verkehrs 106
Innere Angelegenheit des Handels- und Gewerbestandes . . 109
Schifffahrtsverkehr 110
Rhederei 111
Ueberseeische Güterfrequenz 111
Bestände ultimo Dezember 1863 112

5. Vorsteheramt der Kaufmannschaft zu Königsberg:

Einleitung 194
Umfang des Verkehrs 194
Werthstabelle der Ein- und Ausfuhr 198
Getreide, Hülsenfrüchte, Saaten 201
Flachs, Hanf, Heede 204
Kolonialwaaren 205
Holz, Holzwaaren, Möbelfabrikation, Baugewerbe 206
Vieh, Pferde, animalische Rohprodukte und Verwandtes . . 207
Mineralische Rohprodukte und mineralische Waaren . . . 209
Chemikalien, Dungmittel, Oel und Oelkuchen 209
Metalle, Metall- und kurze Waaren, Maschinen und Instrumente 209
Konsumtibilien 211
Textil-Industrie, Manufakturwaaren und Verwandtes . . . 212
Spedition 213
Bank-, Wechsel- und Fondsgeschäft 213
Wasserstraßen, Baggerarbeiten, Hafenbauten und Hafenanstalten . 214
Bestrebungen, Bedürfnisse, Korporations- und Vereins-Angelegenheiten 216

6. Handelskammer zu Thorn:

Einleitung 316
Getreidehandel 318
Tabak 319
Kolonialwaaren 319
Produkten- und Wollgeschäft 319
Spiritus 319
Wein 319
Manufaktur- und Schnittwaarengeschäft 320
Holzhandel 320
Gewerbe 320
Geld- und Wechselverkehr 320
Telegraphenverkehr 320
Brückenbau 320
Speditionsgeschäft 320
Schifffahrt 320
Waareneingang aus Polen 320
Waarenausgang nach Polen 321
Güterverkehr auf der Eisenbahn 323

7. Handelskammer zu Insterburg:

Hülfsmittel des geschäftlichen Verkehrs 376
Handel, Spedition und Schifffahrt 377
Getreide- und Samenhandel 377
Spiritus 378
Flachs, Hanf und Heede 378
Manufaktur- und Kolonialwaarengeschäft 379
Kohlenhandel 379
Geld- und Bankgeschäft 379
Spedition und Schifffahrt 379
Gewerbliche Anlagen 379

II. Provinz Posen.

8. Handelskammer zu Posen:

Seite

Einleitung 380
Spezialbericht 382
Vegetabilische Rohprodukte 382
Vieh und animalische Rohprodukte 384
Mineralische Rohprodukte 385
Metallurgische Produkte 385
Maschinen 385
Chemische Produkte 385
Konsumtibilien 386
Textilerzeugnisse 387
Waldprodukte 387
Verschiedene Erwerbszweige 388
Geld- und Kreditgeschäft, Versicherungswesen, Anstalten der Selbsthülfe 388
Einrichtungen und Umfang des Verkehrs 388
Innere Angelegenheiten des Handels- und Gewerbestandes . 389

III. Provinz Pommern.

9. Vorsteheramt der Kaufmannschaft zu Stettin:

Einleitung 360
Industrielle Etablissements 363
Kaufmännisches Schiedsgericht 365
Rhederei und Schifffahrt 365
Getreide 367
Spiritus 368
Fettwaaren 369
Pottasche und Soda 370
Farbehölzer 370
Kolonialwaaren 370
Kaffee 370
Reis 370
Heringe 370
Eisen 370
Zink 371
Wein 371
Syrup 371
Holz 371

IV. Provinz Brandenburg.

10. Handelskammer des Kreises Kottbus:

Einrichtungen, den Handel betreffend 132
Postwesen, Telegraphie, Eisenbahnen 132
Allgemeine Lage des Handels und der Gewerbe 133
Vegetabilische Rohprodukte 133
Kolonialwaarenhandel 133
Rohstoffe der Industrie 134
Vertrieb animalischer Rohprodukte 134
Thranhandel 134
Braunkohlen 134
Metallurgische Industrie und Handel mit Metallen 134
Maschinen-Fabrikation 134
Kalkbrennerei und Kalkhandel 135
Chemikalien 135
Leuchtgas 135
Spiritus 135
Fische 135
Mühlenfabrikate 135
Zucker 135
Tabak 135

Digitized by Google

Seite

Spinnereibetrieb 136
Weberei und Handel mit Geweben 136
Appretur 136
Färberei 136
Leder 136
Verschiedene Erwerbs- und Handelszweige 137
Geld- und Wechselverkehr 137
Verkehrseinrichtungen 138

11. Aelteste der Kaufmannschaft zu Berlin:

Bericht über die Wirksamkeit des Aeltesten-Kollegiums der Berliner Kaufmannschaft während des Jahres 1863 139
Bericht über den Handel und die Industrie Berlins im Jahre 1863 146
Getreidehandel 148
Spiritushandel und Spritfabrikation 149
Viehhandel 151
Butterhandel 152
Rüböl, Hanföl, Leinöl ꝛc. 152
Holzhandel 153
Kohlenhandel 154
Handel mit Eisen und anderen Metallen 155
Maschinen-, Lokomotiven- und Wagenbau, Schlosserarbeiten u. dgl. 156
Gold- und Silberwaaren-Fabrikation und Handel 157
Porzellan-Fabrikation und Handel 158
Möbel und Bronzewaaren 159
Kurze Waaren 159
Gummi- und Guttapercha-Waaren 159
Häute und Leder 159
Papier 160
Tabaksfabrikation und Handel 161
Kolonialwaarenhandel 161
Zuckerfabrikation und Handel 162
Droguen und Farbewaaren 162
Fabrikation chemischer Produkte 163
Weinhandel 164
Leinenhandel 164
Wollhandel 165
Fabrikation wollener und halbwollener Stoffe, Shawls und Tücher 166
Tuchwaarenhandel 167
Twisthandel 167
Baumwolle und mit Baumwolle gemischte Waaren 168
Seidenbau und Handel mit Rohseide 168
Seidenwaaren-Fabrikation 169
Färberei und Appretur 169
Posamentierwaaren 169
Manufaktur-Export-Geschäft 169
Detailhandel mit Manufaktur- und Modewaaren 170
Strohhut-Fabrikation 171
Wechsel-, Fonds- und Geldhandel 171
Spedition 173
Versicherungsgeschäfte 173

V. Provinz Schlesien.

12. Handelskammer für die Kreise Hirschberg und Schönau:

Seite

Leinen-Industrie 1
Fabrikation von baumwollenen Waaren 1
Baumwollengarn-Spinnfabrik 1
Shawls-, Plüsch- und Chenille-Fabrikation in Schmiedeberg. 1
Fabrikation Türkischer Teppiche in Schmiedeberg 1
Tuch-, Buckskin- und Trikotfabrikation in Neukirch . . . 2
Fabrikation von Brüsseler und Valenciennes Spitzen . . . 2
Kammgarnspinnerei 2
Papierfabrikation und Fabrikation von Strohpapier . . . 2
Fabrikation von Holzfaserstoff und Holzcement 2
Glasfabrikation 2
Fabrikation von Eisen- und Blechwaaren 2
Betrieb des Eisenhammers zu Birkicht. 2
Chemisch-technische Fabrikate 2
Champagner-Fabrikation, Obstwein-Fabrikation 2
Fruchtsaft-Fabrikation 3
Fabrikation von Dauermehl 3
Zinn-Spielwaarenfabrikation in Petersdorf 3
Gasfabrik, Wachsfabrik und Bleiche 3
Buttergeschäft, Kolonialwaarengeschäft. 3
Verkehr bei der Telegraphen-Station 3

13. Handelskammer für die Stadt und den Kreis Görlitz:

Einleitung 174
Zollverein 175
Eisenbahnen 175
Gewerbesteuer, Wechselstempel 175
Getreide 176
Forstwirthschaft und Vertrieb ihrer Erzeugnisse, Seidenzucht . 176
Steinkohlen 176
Baumaterialien und andere Mineralien 176
Metallurgische Industrie 176
Maschinen, Wagen 176
Gebrannter Kalk und feuerfeste Steine 177
Glaswaaren 177
Leuchtgas 177
Bier, Spirituosen 177
Stärke, Tabak 177
Teppiche 177
Wollen-Industrie und Tuchhandel 178
Orleansweberei 178
Leinen-, Halbleinen- und Baumwollen-Industrie 178
Lumpen 179
Nutzholz, Stöcke, verschiedene Holzwaaren 179
Gewerbe 179
Import- und Transithandel, Packhofsverkehr. 179
Spedition 179
Verkehr an öffentlichen Banken, Sparkassen 179
Vorschußkassen 180
Postverkehr, Telegraphenverkehr 180
Eisenbahnen, Umfang des Verkehrs 180
Lehranstalten 180

14. Handelskammer des Kreises Landeshut:

Leinen-Industrie 228
Baumwollen-Industrie 228
Landwirthschaftliche Rohprodukte und Industrie 228
Andere Fabrik-Etablissements, bergmännische und Hütten-Erzeugnisse, Professionisten- und Handwerker-Gewerbe . . . 229
Verzeichniß der Weberbevölkerung 230
Nachrichten über den Postverkehr 230
Nachweisung der nach Böhmen aus- und von dort eingeführten Gegenstände 230

Digitized by Google

15. Handelskammer für die Kreise Reichenbach, Schweidnitz und Waldenburg:

Seite

Einleitung 231
Leinen-Industrie 231
Baumwollen-Industrie 232
Wollenmanufaktur und gemischte Gewebe 233
Landwirthschaftliche Rohprodukte und industrielle Erzeugnisse . 233
Andere Fabrik-Etablissements, bergmännische und Hütten-Erzeugnisse, Handwerke und Professionistengewerbe 234
Allgemeine Handelsgegenstände 237
Zusammenstellung der vorhandenen Weberbevölkerung . . . 238
Nachweisung der auf der Eisenbahn beförderten Güter . . . 239
Uebersicht der Geschäftsthätigkeit der Handelskammer . . . 241

16. Handelskammer zu Breslau:

Einleitung 532
Erzeugnng und Vertrieb vegetabilischer Rohprodukte 535
Handel in animalischen Rohprodukten 540
Erzeugung und Vertrieb mineralischer Rohprodukte 543
Metallurgische Industrie, Handel in Metallen, Fabrikation und Vertrieb von Metallwaaren und Maschinen 545
Erzeugung und Vertrieb mineralischer Waaren 547
Erzeugung und Vertrieb chemischer und pharmazeutischer Produkte ꝛc. 547
Erzeugung und Vertrieb von Konsumtibilien 549
Textil-Industrie und Handel mit deren Erzeugnissen 554
Erzeugung und Vertrieb von Leder- ꝛc. Waaren 560
Erzeugung und Vertrieb von Waaren aus Holz und Stroh ꝛc. 560
Erzeugung und Vertrieb von Papier ꝛc., Buchhandel . . . 561
Verschiedene Erwerbszweige 563
Geld- und Kreditgeschäft, Versicherungswesen, Anstalten der Selbsthülfe 564
Einrichtungen und Umfang des Verkehrs 567
Innere Angelegenheiten des Handels- und Gewerbestandes . . 573

VI. Provinz Sachsen.

17. Handelskammer zu Nordhausen:

Einleitung 69
Getreidehandel 69
Preßhefe 70
Spritfabrikation, Liqueurfabrikation 70
Bierbrauereien 70
Mehlmühlen und Mehlhandel 70
Oelfabrikation, Essigsprit 70
Zuckerfabriken 70
Cichorien-Fabrikation und Fabrikation von Gesundheitskaffee . 70
Schmelztiegel-Fabrikation 70
Baumwollweberei 70
Fabrikation leinener und halbleinener Waaren 70
Färberei und Bleiche 70
Fleischwaaren-Fabrikation 71
Gerberei 71
Leimfabrikation 71
Tabak- und Cigarrenfabrikation 71
Chokoladen- und Mostrich-Fabrikation 71
Maschinenfabrikation 71
Marmor- und Alabaster-Fabrikation 71
Wagenfabrikation, Möbelfabrikation 71
Wein-, Kolonialwaaren- und Produktenhandel 71
Künstliche Mineralwasser und chemische Fabriken 71
Perlmutterschaalenhandel 72

Seite

Buchhandel 72
Speditionsgeschäft 72
Handelsgärtnerei 72
Holzhandel und Ziegelei 72
Bankgeschäft 72
Telegraphenstation, Postverkehr 72
Kreditvereine, Kreissparkassen und Darlehnskassen 73
Statistisches 73
Versicherungsgeschäft 73
Kunst- und Gewerbeverein 74
Verkehrsverhältnisse von Bleicherode 74
Verkehrsverhältnisse von Benneckenstein 74
Postverkehr bei den Postämtern des Handelskammerbezirks in 1859—1863 74

18. Handelskammer für die Kreise Mühlhausen, Heiligenstadt und Worbis:

Einleitung 112
Erzeugung und Vertrieb vegetabilischer Rohprodukte 116
Viehzucht, Viehhandel und Handel mit animalischen Rohprodukten 121
Erzeugung und Vertrieb mineralischer Rohprodukte 123
Metallurgische Industrie und Handel mit Metallen 123
Fabrikation und Vertrieb von Instrumenten 123
Fabrikation und Vertrieb von Metallwaaren mit Ausschluß von Maschinen 123
Erzeugung und Vertrieb mineralischer Waaren 123
Erzeugung und Vertrieb chemischer und pharmazeutischer Produkte 123
Erzeugung und Vertrieb von Konsumtibilien 124
Textilindustrie und Handel mit deren Erzeugnissen 124
Erzeugung und Vertrieb von Leder, Lederwaaren, Gummi, Horn-, Wachs- und dergl. Waaren 126
Erzeugung und Vertrieb von Waaren aus Holz und Stroh, Fabrikation künstlicher Blumen, Betrieb von Baugewerben . 126
Erzeugung und Vertrieb von Papier und ähnlichen Waaren, polygraphische Gewerbe und Buchhandel 127
Verschiedene Erwerbszweige 127
Geld- und Kreditgeschäfte, Versicherungswesen und Anstalten der Selbsthülfe 127
Einrichtungen und Umfang des Verkehrs 130
Innere Angelegenheiten des Handels- und Gewerbestandes . 130

19. Aelteste der Kaufmannschaft zu Magdeburg:

Einleitung 268
Spezielle Geschäftsergebnisse 272
Getreidehandel 272
Oelsaaten, Oel, Oelkuchen 273
Kolonialwaarengeschäft 273
Produkten- und Farbewaarengeschäft 274
Fettwaarengeschäft 275
Wolle 276
Kohlen 276
Eisen 276
Maschinenfabrik 276
Droguengeschäft 277
Sprit und Spiritus 277
Wein 278
Heringe 278
Zucker und Rübensyrup 278
Zucker-Export 280
Cichorien 281
Tabak 282

Digitized by Google

Seite

Baumwoll-Industrie 282
Holz 283
Pachof 283
Banquier-Geschäft 284
Versicherungswesen 285
Post- und Telegraphenverkehr 291
Segelschiffahrt 291
Dampfschiffahrt 293
Nachtrag 294
Pachofeverkehr 295

20. Handelskammer für Halle, die Saalörter und Eilenburg:

Einleitung 301
Spezialbericht 305
Vegetabilische Rohprodukte 305
Animalische Rohprodukte 307
Mineralische Rohprodukte 307
Metalle 308
Maschinen, Instrumente und Metallwaaren 308
Mineralische Waaren 308
Chemische und ähnliche Fabrikate 308
Verzehrbare Gegenstände 309
Manufakturwaaren 312
Lederwaaren und ähnliche Gegenstände 312
Waaren aus Holz und Stroh, Baugewerbe 312
Papier und ähnliche Waaren 312
Verschiedene Geschäftszweige 313
Geld- und Wechselverkehr, Assekuranzwesen, Sparkassen . . 314
Einrichtungen und Umfang des Verkehrs 314
Innere Angelegenheiten des Handels- und Gewerbestandes . 316

21. Handelskammer zu Erfurt:

Einleitung 585
Spezialbericht 588
Erzeugung und Vertrieb vegetabilischer Rohprodukte 588
Gartenbau und Handel in feineren Kulturgewächsen . . . 589
Handel in Produkten fremder Zonen 589
Handel in animalischen Rohprodukten 589
Erzeugung und Vertrieb mineralischer Rohprodukte 590
Fabrikation und Vertrieb von Maschinen und Instrumenten . 590
Fabrikation und Vertrieb von Metallwaaren 591
Erzeugung und Vertrieb mineralischer Waaren 591
Erzeugung und Vertrieb chemischer und pharmazeutischer Produkte 591
Fette, Oele und Nebenprodukte bei deren Fabrikation . . . 591
Koals und Leuchtgas 591
Erzeugung und Vertrieb von Konsumtibilien 592
Eßbare Produkte des Thierreichs 592
Feste Produkte aus dem Pflanzenreich und deren Nebenprodukte 592
Produkte der Zuckerfabrikation 592
Tabak 593
Textil-Industrie und Handel mit deren Erzeugnissen . . . 593
Weberei und Handel mit Geweben 593
Erzeugung und Vertrieb von Posamentier- und Strumpfwaaren 593
Appretur im weiteren Sinne 594
Erzeugung und Vertrieb von Leder-, Gummi-, Horn-, Wachs- und dergleichen Waaren 594
Erzeugung und Vertrieb von Holz, Holzwaaren. Baugewerbe 594
Erzeugung und Vertrieb von Papier und ähnlichen Waaren, polygraphische Gewerbe, Buchhandel 594
Verschiedene Handelszweige 594
Geld- und Kreditgeschäfte 595
Neue Hypotheken-Gesellschaft 595
Versicherungswesen 595
Anstalten der Selbsthülfe 596
Einrichtungen und Umfang des Verkehrs 597
Innere Angelegenheiten des Handels- und Gewerbestandes . 597

VII. Provinz Westphalen.

22. Handelskammer des Kreises Bochum:

Einleitung 181
Gewinnung und Vertrieb vegetabilischer und animalischer Rohprodukte einschließlich der Konsumtibilien 181
Gewinnung und Vertrieb mineralischer Rohprodukte 182
Eisen- und Gußstahl-Fabrikation 184
Fabrikation und Vertrieb mineralogischer Waaren 184
Erzeugung und Vertrieb chemischer und pharmazeutischer Produkte 185
Textil-Industrie 185
Erzeugung und Vertrieb von Leder 185
Erzeugung und Vertrieb von Papier ꝛc. 186
Verschiedene Erwerbszweige 186
Geld- und Kreditwesen 186
Einrichtungen und Umfang des Verkehrs 187

23. Handelskammer für die Kreise Bielefeld, Halle, Wiedenbrück und den westlichen (Ravensbergischen) Theil des Kreises Herford mit Ausnahme der Stadt Vlotho:

Einleitung 219
Flachs, Hanf, Heede, Lumpen 220
Spinnerei 221
Leinengeschäft 221
Seiden-, Sammet- und Plüschweberei 222
Nesselweberei 223
Asphaltfilz-Fabriken 223
Cementfabriken, Ziegeleien und Baumaterialien 223
Lohgerbereien und Leder-Fabrikation 223
Glas-Fabrik 223
Maschinen-, Feilen- und Werkzeug-Fabriken 223
Getreide- und Mühlen-Geschäfte 223
Cigarren 224
Branntwein-Brennereien 224
Handel in Provisionen 224
Agentur-Geschäfte 225
Detail-Geschäfte 225
Verkehrswege und Verkehrs-Anstalten 225
Poststatistik. Telegraphenstatistik 226
Geld-Institute 226
Städtische Gasanstalten 227
Statistik der höheren Bildungsanstalten 227
Schlußwort 227

24. Handelskammer des Kreises Hagen:

Einleitung 244
Gewinnung und Vertrieb vegetabilischer und animalischer Rohprodukte, einschließlich der Konsumtibilien 246
Gewinnung und Vertrieb mineralischer Rohprodukte . . . 248
Fabrikation und Vertrieb mineralischer Waaren 249
Metallurgische Industrie und Handel in Metallen 249

Digitized by Google

Seite

Fabrikation und Vertrieb von Maschinen, Maschinentheilen und anderen schweren Betriebsvorrichtungen 252
Fabrikation und Vertrieb von groben Eisen- und Stahlwaaren, Metall-Kurzwaaren 252
Innerhalb des Zollvereins 252
Export 254
Erzeugung und Vertrieb chemischer und pharmazeutischer Produkte 255
Textil-Industrie und Manufakturwaaren 257
Erzeugung und Vertrieb von Leder- und Hornwaaren . . . 260
Erzeugung und Vertrieb von Waaren aus Holz, Baugewerbe 261
Erzeugung und Vertrieb von Papier, polygraphische Gewerbe und Buchhandel 261
Geld- und Kreditgeschäfte, Anstalten der Selbsthülfe, Versicherungswesen 262
Einrichtungen und Umfang des Verkehrs 263
Innere Angelegenheiten des Handels- und Gewerbestandes . 265
Stand der Sparkassen 267

25. Handelskammer des Kreises Iserlohn:

Einleitung 372
Spezialbericht 373
Gepräge und gegossene Bronze- und Messingwaaren . . . 373
Fabrikation von Nähnadeln, Stricknadeln, Fischangeln . . . 373
Fingerhüte, Nähringe, Messings-Vorhangringe 373
Metalldruckwaaren, sowie Fournituren für Regen- und Sonnenschirme und fertige Stahlgestelle 373
Löffel von Neusilber und Britannia-Metall 373
Fabrikation der Reit- und Fahrgeschirre-Beschläge, sowie Beschläge für Reise-Effekten 373
Schnallen aller Art, sowie Fabrikate der früheren Panzerkunst 373
Eisendraht-Fabrikation, Drahtnägel, Halfter-, Zug- und Schiffs-Ketten 373
Drahtweberei, Holzschrauben und gegossene Scheeren . . . 374
Weberrieten aus Eisen-, Stahl- und Messingdraht 374
Weißblechfabrik zu Neu-Oege und der Fabrik- und Hüttenverein zu Limburg 374
Märkisch-Westphälischer Bergwerksverein 374
Walzwerke auf Messing- und Tombackblech, sowie Messingdrahtzüge, Nickelfabrik 374
Papierfabrik 375
Chemische Fabrik, Leuchtgas-Anstalt 375
Tuchfabrik in Limburg und Druckerei und Färberei in Essen . 375
Bankagentur 375
Provinzial-Gewerbeschule, Sonntagsschule, Realschule . . . 375
Telegraphen-Station 375
Eisenbahn von Letmathe nach Iserlohn 375
Mehl- und Brodfrüchte 375

26. Handelskammer des Kreises Siegen:

Einleitung 410
Uebersicht der Bergbauprodukte 411
Aufhebung der Bergwerkssteuer 411
Vermehrung des Eisenerz-Bergbaues 411
Ausfuhr von Eisenerzen 411
Hohofen-Betrieb 411
Eisengießerei-, Puddlings- und Walzwerks-Betrieb 412
Schwarzblech-Fabrikation 412
Eisendraht- und Ketten-Fabrikation 412
Metall-Hüttenbetrieb 412
Relazitulirende Vergleichung der Bergbau- und Hütten-Produkte 412
Leder-Fabrikation 412

Seite

Baumwollen- und Leinen-Manufaktur 412
Tuch-Fabrikation 412
Papier- und Maschinen-Fabrikation 413
Unterrichtsanstalten 413
Sparkassen 413
Fruchtpreise 413

27. Handelskammer zu Minden:

Einleitung 632
Verkehrsanstalten 632
Cigarren- und Tabaks-Fabrikation 637
Zucker- und Oelfabrikation 638
Leinenfabrikation 639
Cigarrenkisten-Fabrikation 639
Tuchfabrikation 639
Chemische Fabrikate 639
Stärkefabrikation 639
Knochenkohle 639
Glasfabrikation 639
Lampenfabrikation 640
Detailgeschäft 640
Seilereien 640
Getreidegeschäft 640
Bierbrauereien, Brennereien 640
Bergbau und Hüttenbetrieb 641
Steine, Cement, Kalk 641
Badanstalt 642
Allgemeines 642

28. Handelskammer für den Kreis Altena:

Einleitung 642
Einrichtungen für Handel und Gewerbe 646
Geld- und Kreditwesen 647
Einrichtungen für die Industrie 649
Verkehrsanstalten 652
Oeffentliche Lasten und Abgaben 653
Allgemeine Lage des Handels, der Gewerbe und des Ackerbaues 654
Erzeugung und Vertrieb vegetabilischer Rohprodukte . . . 654
Viehzucht und Handel in animalischen Produkten 654
Erzeugung und Vertrieb mineralischer Rohprodukte 655
Metallurgische Industrie und Handel in Metallen 655
Kupfer- und Metall-Legirungswaaren 657
Metall-Kurzwaaren in verschiedenen Metallen und Legirungen, zum Theil in Verbindung mit Perlmutter, Stein, Glas, Perlen, Schildpatt, Holz, Bein und künstlichen Mineralien . 658
Mineralische Produkte 658
Chemische Produkte 659
Textil-Industrie und Manufakturwaaren-Handel 659
Leder-, Horn- und Papiermachéewaaren 659
Holzwaaren und Betrieb der Baugewerbe 659
Papierfabrikation und -Handel, polygraphische Gewerbe ꝛc. . 659
Verschiedene Erwerbszweige 659
Geld- und Kreditgeschäfte, Versicherungswesen, soziale Selbsthülfe 660
Innere Angelegenheiten des Handels- und Gewerbestandes . 662
Rechtspflege 662

29. Handelskammer der Kreise Arnsberg, Brilon und Meschede:

Einleitung 669
Gewinnung und Vertrieb vegetabilischer und animalischer Rohprodukte einschließlich der Konsumibilien 669

Seite

Gewinnung und Vertrieb mineralischer Rohprodukte 670
Metallurgische Industrie und Handel mit Metallen 671
Fabrikation und Vertrieb von Maschinen und Eisengußwaaren 671
Fabrikation und Vertrieb von groben Eisen- und Stahlwaaren und Metallkurzwaaren 671
Erzeugung und Vertrieb chemischer und pharmazeutischer Produkte 672
Textilindustrie und Manufakturwaaren 672
Erzeugung und Vertrieb von Waaren aus Holz 672
Erzeugung und Vertrieb aus Papier, polygraphische Gewerbe und Buchhandel 672
Geld- und Kreditgeschäfte, Anstalten der Selbsthülfe, Versicherungswesen 673
Einrichtungen und Umfang des Verkehrs 673

30. Handelskammer für die Stadt Münster und die Kreise Münster, Beckum, Warendorf, Tecklenburg und Steinfurt:

Einleitung 674
Schulanstalten 677
Theologische Akademie 677
Gewerbe-Statistik 677
Eisenbahnen 677
Rhein-Weser-Elbe-Kanal 678
Baumwollen-Industrie 680
Leinen-Manufaktur 681
Wollenspinnereien 681
Geld- und Wechselverkehr 681
Produktenhandel 682
Holzhandel 682
Gerbereien 682
Seifen- und Lichtfabrikation 682
Manufaktur- und Kurzwaarenhandel 683
Kolonialhandel 683
Bierbrauereien und Branntweinbrennereien 683
Pianoforte-Fabriken 683
Papierfabriken, Seilereien, Tabaks-, Tapeten- und Stockfabriken 683
Ziegeleien und Drainröhrenfabriken 683
Kohlenhandel und Bergbau 683
Steinbrüche 684
Gasanstalt 684

VIII. Rhein-Provinz.

31. Handelskammer zu Elberfeld und Barmen:

Einleitung 34
Bericht über den Bürgerkrieg und die Lage der Verhältnisse in Nordamerika 41
Geschäftsgang der bedeutenderen Gewerbszweige 45
Handel in Rohseide, Seiden- und Halbseidenwaaren . . . 45
Bänder, Litzen und Kordeln, Bandwaaren 46
Wollene Kammgarn- rc. Gewebe, Streichgarnwaaren . . . 46
Möbel- und Wagenstoffe 46
Gummi-elastische Gewebe 46
Baumwollen-Gewebe, Baumwollengarn-Spinnerei und Nesselweberei 46
Türkischroth-Garnfärberei 47
Baumwollen-Strick-, Näh- und Eisengarne 47
Knopf-Fabrikate, Fabrikate in lackirtem Leder 47
Silber- und geldplattirte Kupferbleche 47
Eisen- und Stahlwaaren 47
Maschinenbau 48
Pianoforte- und Orgelbau 48

Seite

Stearinlichte- und Seifenfabrikation 48
Chemische Fabrikate 49
Steinkohlen 49
Bericht über gewerbliche Lehranstalten, Unterstützungs- und Sparkassen, Bankkommandite, Handelsgericht und Gewerbegericht 49

32. Handelskammer zu Krefeld:

Einleitung 54
Seidenmanufaktur 55
Seidenhandel 56
Baumwollengarnhandel 59
Appretur 60
Chemische Fabriken 60
Tapet- und Strumpffabriken 60
Manufaktur- und Kurzwaarenhandel 60
Farbwaarenhandel 60
Kolonialwaaren-Handel 60
Getreidehandel 61
Bierbrauerei 61
Branntweinbrennerei 61
Baumaterialien-Handel 62
Steinkohlenhandel 62
Geld- und Wechselgeschäfte 62
Verkehrsverhältnisse 62
Provinzial-Gewerbschule 63
Höhere Webeschule 63
Rechtspflege in Handels- und Gewerbe-Angelegenheiten . . 63

33. Handelskammer zu Stolberg:

Grubenbau und Hüttenbetrieb 63
Roheisenproduktion 65
Messingfabrikation 66
Stecknadel- und Panzerwaaren-Fabrikation, Nähnadelfabrikation 66
Maschinenfabrikation, Fabrikation von Rädern, Eisenbahnbrücken und Maschinentheilen 66
Tuchfabrikation, Velour-Teppichfabrikation 67
Shoddy- und Mungo-Wollfabrikation 67
Flachsmaschinen-Spinnerei 67
Papierfabrikation 67
Hohlglasfabrikation, Striegelmanufaktur, Fensterglasfabrikation. 67
Fabrikation chemischer Präparate 67
Fabrikation feuerfester Steine 68
Kolonial- und Ellenwaarenhandel 68
Fruchthandel 68
Kragenfabrikation 68
Segeltuchspinnerei 68
Streichgarn-Spinnerei 68
Lederfabrikation 68

34. Handelskammer des Kreises Eupen:

Einleitung 75
Tuchindustrie 77
Wollhandel 77
Streichgarn-Spinnereien 78
Maschinenfabriken 78
Fabrikation von gedarrtem Malz 78
Gerbereien und Lederwaarenfabriken 78
Seifensiedereien 78
Getreidehandel 78
Bergbau 79
Galmeigrube Altenberg 79
Galmeiwäsche zu Preußisch Moresnet 79
Zinkhütte 79

Seite

Arbeiten im Preußischen Theil der Konzession Altenberg . . 79
Rheinische Gasgesellschaft 79
Bankagentur 79
Telegraphen- und Postverkehr 79
Krankenkassen 80

35. Handelskammer zu Neuß:

Einleitung 81
Allgemeine Lage des Handels und der Gewerbe . . . 85
Uebersicht der Gewerbe und Fabriken 85
Getreidehandel, Oelsaaten 85
Kolonialwaarenhandel 86
Viehhandel 86
Schwerspath 86
Eisenindustrie, landwirthschaftliche Maschinen, Eisengießerei . 86
Eisen- und Stahlwaaren 86
Ziegeleien und Porzellan 86
Chemikalien 87
Rudelhandel und Oelkuchen 87
Stearinfabrikation, Seifen- und Leimsiederei ꝛc. 88
Leuchtgas 88
Bierbrauereien 88
Stärkefabrikation 88
Mehlfabrikation, Nudeln 88
Zucker-Fabrikation 88
Zubereitete Gemüse 88
Woll-Spinnerei, Baumwoll-Spinnerei, Seiden-Fabrikation . 89
Lasting-Fabrikation, Weißwaaren, Bindengeschäft . . . 89
Lumpenhandel 89
Lederfabrikation 89
Bauholz, Dachpappen 90
Polygraphische Gewerbe 90
Sparkasse und Leihanstalt, Gewerbliche Unterstützungskasse . 90
Telegraphenverkehr 91
Hafenverkehr und Spedition 91

36. Handelskammer zu Gladbach:

Einleitung 92
Baumwollen-Spinnereien und Webereien 93
Halbwollene Hosenstoffe 94
Seiden- und Halbseiden-Fabrikation 95
Leinen-Spinnerei, Zwirnerei und Weberei 95
Färbereien, Druckereien ꝛc. 96
Kragen-Fabrikation 96
Münzpräge-Anstalt 96
Kolonialwaarenhandel 96
Baumaterialienhandel 96
Feuerversicherung 96
Eisenbahnen und Kommunikationen 96
Handelsgericht 97
Gewerbegericht 97

37. Handelskammer zu Solingen:

Einleitung 189
Waffen 190
Tischmesser und Gabeln, Feder- und Taschenmesser . . . 190
Scheeren 191
Stahlbuckel, Sonnenschirm- und Regenschirm-Garnituren . . 191
Stiefeleisen, Schlösser, Stöcke, Zuckerformen, Krinolinenfedern 191
Papierfabriken 191
Telegraph 191
Eisenbahn 191
Ponchos 192
Baumwollene Stoffe, halbwollene Stoffe, ganzwollene Gewebe, Plüsche 192

Seite

Strumpfwirkereien, wollene Jacken 192
Neue Fabrikanlagen 192
Holz- und Wagenschrauben 192
Ultramarin 192
Hüttenwesen 192
Bankagentur 193
Gewerbegerichte 193
Fallimente 193

38. Handelskammer zu Wesel:

Einleitung 295
Handelsgesetzgebung 296
Uebersicht des Handels- und Schiffahrtsverkehrs 297
Korrektion des rechten Rheinarmes 299
Eisenbahnen 300
Industrielle Anlagen 300
Zuckerraffinerien 300
Stearinfabrikation 300
Drahtwalzwerk-Zieherei 301
Pianofortefabriken, Kragenfabrik, lithographische Anstalt und Druckerei ꝛc. 301
Wein- und Holzhandel 301
Niederrheinische Güterassekuranz-Gesellschaft 301

39. Handelskammer zu Aachen und Burtscheid:

Einleitung 324
Tuchfabrikation, Wollhandel 329
Streichgarn-Spinnereien, Färbereien 330
Kragenfabrikation 330
Nähnadel-Fabrikation, Stecknadeln mit Glas- und Stahlknöpfen 331
Maschinen- und Dampfkesselfabrikation 332
Landwirthschaftliche Maschinen 332
Feuerspritzenfabrik 332
Telegraphenbau-Anstalt 333
Luxuswagen- und Eisenbahnwagen-Fabrikation 333
Eisengießerei, Glockengießerei 333
Cigarrenfabrikation 333
Kolonialwaarenhandel, Droguen und Farbfabrikation . . . 334
Seife und Talgschote 335
Bierbrauerei 335
Mineral- und Thermalwasser 335
Sammet- und Sammetband-Fabrikation 335
Maulbeerbaumpflege und Seidenzucht 336
Handschuhe 336
Strohhutfabrikation 336
Manufakturwaaren- und Modenhandlung 336
Lederfabrikation und Häutehandel 336
Baugewerbe, Marmorwaaren 337
Fensterglasfabrikation, Krystall- und Glaswaaren 337
Porzellanwaaren 337
Tapeten- und Möbelfabrikation 337
Pianofortefabrikation 338
Verlags- und Sortiments-Buchhandel, Buchdruckerei, Musikalienhandel 338
Fabrikation von Gold- und Silbergeräthen 338
Kunstdruckerei 339
Bade- und Gastwirthschaft und Detailgeschäft 339
Wechsel-, Fonds- und Geldhandel, Bankkommandite . . . 339
Versicherungsgeschäfte 340
Spiegelmanufaktur 341
Baugesellschaft 341
Eisenbahnen 342
Zollamtsverkehr 346
Schlacht- und Mahlsteuer 346
Brennmaterialiensteuer der Stadt Aachen 346

Digitized by Google

Seite

Gewerbesteuer 347
Post- und Telegraphen-Verkehr 347
Unterstützungskassen 348
Handwerksmäßiger Gewerbebetrieb, Beschäftigung jugendlicher Arbeiter 350
Provinzial-Gewerbeverein, Handwerker-Fortbildungsschule . . 351
Handelsgericht und Gewerbegericht 351
Uebersicht der Wirksamkeit der Handelskammer 351

40. Handelskammer zu Duisburg:

Einleitung 390
Verkehrsanstalten 393
Oeffentliche Lasten und Abgaben 397
Spezialbericht 398
Uebersicht der wichtigeren Geschäfte 399
Vegetabilische und animalische Rohprodukte, Wollhandel . . 399
Mineralische Rohprodukte 400
Metallurgische Industrie 400
Maschinenbau, metallurgische und mineralische Waaren . . 401
Chemische Produkte 401
Konsumtibilien 402
Textil-Industrie 403
Holzhandel und Baugewerbe, Schiffbau 403
Geld- und Kreditwesen, Anstalten der Selbsthülfe . . . 403
Gewerbliche Unterstützungskassen 405
Einrichtungen und Umfang des Verkehrs 405
Angelegenheiten des Handelsstandes 410
Nachtrag 410

41. Handelskammer zu Trier:

Einleitung 413
Marktverkehr 421
Zoll- und Grenzverkehr 422
Eisenbahnsachen 424
Lage der Detailgeschäfte 424
Weinproduktion 425
Kleesamen-Produktion 425
Tabakskultur, Weinproduktion, Hopfenkultur 425
Ernteausfall und Fruchtgewicht 425
Droguerie- und Materialwaarengeschäft 425
Brodfabrik 426
Handelsgärtnerei 426
Möbel- und Papierfabrikation 426
Seifen- und Lichtefabrikation 426
Leimfabrikation 426
Knochenhandel und Knochenbrennerei 426
Lederfabrikation, Lohfabrikation 426
Ziegel- und Röhrenfabrikation, Gyps- und Kalkproduktion . 427
Steingutfabrikation, Fabrikation von Steinzeug ꝛc. 427
Pflastersteine, Schiefer-, Mühlstein-, Sandstein-, Schleifstein-Produktion 428
Tuffsteinfabrikation 429
Achatwaaren-Industrie 429
Bergbau 429
Eisenhütten-Betrieb, Maschinenfabrik 431
Tapetenfabrikation 431
Wachsbleiche 431
Regenschirmstock-Fabrikation 431
Mineralwasser-Fabrikation 431
Garnspinnerei und Tuchfabrikation 432

42. Handelskammer zu Düsseldorf:

Einleitung 432
Eisenbahnen 434

Seite

Rheinschifffahrt 435
Schiffspassage durch die Rheinbrücke 436
Bewegung im Hafen 437
Intraden aus dem Freihafen 438
Oeffentliche Anstalten 438
Handel 439
Fabriken und Manufakturen 442

43. Handelskammer zu Koblenz:

Einleitung 445
Getreide ꝛc. 447
Obst, Obstkraut, Wein, Schaumwein, Traubenzucker . . . 448
Droguen 450
Häute, Felle, Wolle 451
Steinkohlen, Erze 451
Eisen und Kupfer 452
Maschinen 453
Pianofortefabriken 453
Eisen- und Drahtwaaren 453
Sandstein, Thonerde und Töpferwaaren 453
Rüböl, Petroleum 454
Spiritus und Bier 454
Liqueure, Tabak 455
Mineralwasser 455
Wollene Tücher 455
Leder, Stöcke, Korke 456
Importhandel 456
Bankkommandite 456
Post 456
Telegraphie, Eisenbahn 457
Stromschifffahrt, Hafenabgaben 457
Gewerbeschule 458
Handelsgerichte 459
Schifffahrtsverkehr und Uebersicht des Güterverkehrs im Hafen 459

44. Handelskammer zu Köln:

Einleitung 464
Einrichtungen, den Handel betreffend 464
Einrichtungen, die Industrie betreffend 469
Unterrichtsanstalten 470
Versicherungswesen 470
Verkehrsanstalten 470
Postwesen 470
Telegraphie 472
Eisenbahnen 472
Wasserstraßen 476
Oeffentliche Lasten und Abgaben 477
Bergwerksabgaben 477
Wechselstempel 478
Schifffahrtsabgaben 478
Schlacht- und Mahlsteuer 478
Zolltarif und Zolleinrichtungen 479
Allgemeine Lage des Handels und der Industrie 480
Erzeugung und Vertrieb vegetabilischer Rohprodukte 480
Vertrieb animalischer Rohprodukte 483
Erzeugung und Vertrieb mineralischer Rohprodukte 484
Handel in Metallen 487
Fabrikation von Maschinen 488
Fabrikation von Metallwaaren 489
Erzeugung und Vertrieb mineralischer Waaren 489
Erzeugung und Vertrieb chemischer und pharmaceutischer Produkte 489
Erzeugung und Vertrieb von Konsumtibilien 491

Digitized by Google

Seite

Textil-Industrie und Handel mit deren Erzeugnissen 494
Erzeugung und Vertrieb von Leder- und Gummiwaaren . . 498
Holzhandel, sowie Erzeugung und Vertrieb von Waaren aus Holz 498
Baugewerbe 498
Erzeugung und Vertrieb von Papierwaaren, sowie Buchhandel 499
Verschiedene Gewerbszweige 499
Geld- und Kreditgeschäft. Versicherungswesen. Anstalten der Selbsthülfe 199
Verkehr 510
Innere Angelegenheiten des Handels- und Gewerbestandes . 529
Tabellarische Uebersicht der im Jahresberichte erwähnten Aktien-Unternehmen 531

45. Handelskammer für Essen, Werden und Kettwig:

Einleitung 593
Kommunikationsmittel 601
Eisenbahnen 601
Wasserstraßen 604
Chausseen und Brücken 605
Post und Telegraphie 606
Bergbau, Kohlen 607
Eisen-, Zink- und Kupfer-Industrie 621
Sonstige Gewerbe 622
Geld- und Kredit-Verhältnisse 623
Arbeiter-Verhältnisse 624
Handelsgerichtsbarkeit 624
Gesetzgebung und Verwaltung 624

46. Handelskammer zu Mülheim a. d. Ruhr:

Einleitung 625

Seite

Allgemeine Lage des Handels und der Gewerbe 628
Bergbau, Kohlenhandel 628
Roheisen-Production. Eisengießerei und Maschinenbau . . . 629
Eisenfabrikation, Zinkfabrikation 630
Baumwollenspinnerei, Weberei und Druckerei 630
Gerbereien 630
Papierfabrikation 630
Wollen-Tuchfabrikation und Fabrikation eiserner Holzschrauben 630
Bankagentur 630
Sparkasse, Vorschußverein 631
Eisenbahnen 631
Schiffahrt, Schiffbau 631
Handelskammer 631
Real- und Fortbildungsschule 632
Arbeiterverhältnisse 632

47. Handelskammer des Kreises Lennep:

Tuchfabrikation 664
Wollhandel 665
Streichgarn-Geschäft 666
Burger Decken- und Papierfabrikation 666
Band- und Litzenfabrikation, Baumwolle- und Siamesenfabrikation, gemischte Webewaaren 666
Eisen- und Stahlwaaren-Fabrikation 667
Tapetenfabrikation 667
Maschinen- und Kratzenfabrikation 667
Pulverfabrikation 667
Bankagentur 667
Sparkassen 667
Schlußwort 668

Jahresbericht der Handelskammer für die Kreise Hirschberg und Schönau für 1863.[1])

Die Leinen-Industrie

hat in dem abgelaufenen Jahre 1863 Erscheinungen dargeboten, wie wir seit einer Reihe von Jahren nicht erlebt haben.

Die Preise der baumwollenen Garne haben in Folge des fortwährend anhaltenden Nordamerikanischen Krieges, und des fast gänzlichen Mangels aller Zufuhren von roher Baumwolle von Nord-Amerika her eine so schwindelnde Höhe erreicht, daß die Fabrikation billiger, glatter Baumwollen-Waaren und Halbleinen, die früher in den von uns vertretenen Kreisen lebhaft betrieben wurde, fast gänzlich aufhören mußte.

Es wurden an deren Stelle starke Bleich- und Creas-Leinen angefertigt, und da solche fast billiger einstanden, als baumwollene und halbleinene Waaren, so fanden sie stets raschen und guten Absatz. Da nun aber sowohl in Schlesien und Sachsen, als auch und besonders in England diejenigen Fabrikanten, die früher ausschließlich in baumwollenen Stoffen gearbeitet hatten, sich auf die Fabrikation von Leinen warfen, so konnte es nicht ausbleiben, daß nun auch die Preise der Leinen-Garne rasch und bedeutend in die Höhe gingen. Der Aufschlag namentlich starker Garne dürfte am Schlusse des Jahres 1863 gegen 1862 mindestens 30 pCt. betragen, und da diese schon 20 pCt. höher standen als 1861, die Preise der Flächse seit jener Zeit nur unbedeutend gestiegen sind, so liegt es auf der Hand, daß die Flachsgarn-Spinnereien gegenwärtig mit schönem Nutzen arbeiten.

Leider haben die Leinen-Fabrikanten aus dieser noch nicht dagewesenen günstigen Konjunktur für Spinner wenig Nutzen ziehen können.

Dieser Aufschwung der Leinengarn-Preise konnte von ihnen nicht vorausgesehen werden. Die Garn-Vorräthe fast aller Fabrikanten waren klein, die Aufträge mehrten sich, man ging auf bedeutende Lieferungen ein, mußte die Garne theurer beziehen, als solche in der Kalkulation angenommen worden, und konnte bei dem enormen Begehr nach Garnen von den Spinnereien die nöthigen Werggarne nur dann bekommen, wenn man wenigstens zwei Drittheil Flachsgarne, für die gegenwärtig wenig Verwendung ist, dazu nahm.

Die Preise der Leinen blieben hinter den Garnpreisen zurück, da sie im Laufe des verflossenen Jahres höchstens um 10 pCt. gestiegen sind, und eine den Produktionskosten angemessene Steigerung sich nicht erzwingen läßt.

So stark der Begehr nach ordinairen Bleich-Leinen und nach Creas-Leinen namentlich auf den Messen war, so geringe Nachfrage zeigte sich für feine und bessere Leinen, Tisch- und Handtücher-Zeuge.

Nach Rußland sind im verflossenen Jahre nur unbedeutende Geschäfte gemacht worden, wohingegen nach Polen zeitweise, während die Grenze von Seiten der Russen wenig bewacht war, in den stärkeren Leinen ein ziemlich lebhafter Export stattfand.

Die Bleichen und Appretur-Anstalten waren das ganze Jahr hindurch fortwährend vollauf beschäftigt.

Die Fabrikation von baumwollenen Waaren

konnte in dem Jahre 1863 überall, also auch in den von uns vertretenen Kreisen, nur unter schwierigen Verhältnissen betrieben werden.

Die Steigerung der Preise für rohe Baumwolle hat die Preise für Twiste bis zu einer Höhe hinaufgebracht, daß dieselben heute um 150 pCt. theurer sind, als vor zwei Jahren.

Es ist eine erwiesene Thatsache, daß Roh-Produkte bei einer steigernden Tendenz stets vortheilhafter verwerthbar sind, als die fertigen Fabrikate. Dies bekundet sich deutlich und fühlbar bei den baumwollenen Fabrikaten.

Der Begehr nach baumwollenen Waaren war im Anfange des Jahres 1863 ziemlich lebhaft, und steigerte sich noch in den Sommermonaten; die Preise jedoch, die für dieselben zu erzielen waren, ließen dem Fabrikanten wenig Nutzen.

Die hiesige Baumwollen-Garn-Spinn-Fabrik

litt in ihrem Betriebe wesentlich unter den ungünstigen Verhältnissen, die ihren Grund in dem fortdauernden Bürgerkriege in Nordamerika haben.

Die hohen Preise der rohen Baumwolle ließen kein normales Geschäft zu.

Bis Monat April des vergangenen Jahres war der Begehr nach Twisten in Folge der eingeschränkten Fabrikation baumwollener Gewebe sehr schwach, und blieben demnach die Preise gedrückt. Anfang Mai trat eine lebhaftere Nachfrage ein, und waren namentlich ordinaire Schußgarne sehr gesucht, so daß deren Fabrikation nach und nach wieder vollständig aufgenommen werden konnte. Kettengarne hingegen blieben vernachlässigt, und mußte deren Fabrikation mehr und mehr eingeschränkt werden, da seit dem Monat Juli rohe Baumwolle wiederholt im Preise höher ging, höhere Garnpreise aber nicht erzielt werden konnten.

Die Shawls-, Plüsch- und Chenille-Fabrikation in Schmiedeberg

giebt im Allgemeinen keine Veranlassung zu erfreulichen Mittheilungen.

Die Fabrikation von Plüschen konnte in dem abgelaufenen Jahre einige Monate hindurch ziemlich lebhaft betrieben werden, mußte aber den größten Theil des Jahres wegen der enormen Höhe der Preise von Baumwolle eingeschränkt werden.

Die Seidenwaaren-Fabrikation verblieb in der früheren Ausdehnung, und wurde, soweit geeignete Arbeitskräfte sich vorfanden, noch erweitert.

Die Shawls-Fabrikation, sowie die Fabrikation von Kleiderstoffen konnte nur mäßig betrieben werden.

Die Fabrikation Türkischer Teppiche in Schmiedeberg

hat sich im abgelaufenen Jahre wieder gehoben, dagegen wirkte auf die Konsumtion der Deckenstoffe von Jute und Manilla die fortgesetzte Steigerung der Preise der Rohstoffe so nachtheilig, daß das Quantum des Jahres 1862 nicht erreicht werden konnte, und dabei deren Fabrikation ungleich unlohnender geworden ist, weil für das fertige Fabrikat durchaus nicht die entsprechenden Preise zu erlangen

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Hand. Kamm. Ber. 1862 S. 41.

ſind. Sollte nicht ein weſentlicher Rückſchlag eintreten, ſo wird nothgedrungen die Fabrikation dieſer Stoffe ſiſtirt werden müſſen.

Es wurden gefertigt:

500 Stück Türkiſche Teppiche in den verſchiedenen Größen bis zur Breite von 12 Preußiſchen Ellen, vornehmlich in den größeren Dimenſionen für ganze Zimmer. Ferner
600 Stück Deckenſtoffe zu 100 Preuß. Ellen Länge,
260 dergleichen zu 60 Preuß. Ellen Länge,

und in den Breiten von ½ bis ⅝ Ellen.

An Materialien wurden verwendet:

ca. 272 Centner Serbiſche und Syriſche Wolle,
ca. 677 Centner Jute, Manilla und Matting, ſowie leinene Garne.

Die Zahl der Arbeiter belief ſich durchſchnittlich auf 123; der wöchentliche Lohn ſtellte ſich für männliche reſp. weibliche wie früher.

Die Tuch-, Buckskin- und Trikot-Fabrik in Neukirch, Schönauer Kreis,

fertigte von 1230 Centnern roher Wolle 3025 Stück diverſe ½ Tuche, ganze Tuche, Satins, Trikots und Croiſés, Cachemir, die theils im Inlande, theils im Auslande lohnenden Abſatz fanden.

Die Fabrikation von Brüſſeler und Valenciennes Spitzen

hat gegen das Jahr 1862 keinen weſentlich abweichenden Fortgang genommen.

Die laufende Nummer der aus der Fabrik hervorgegangenen fertigen Gegenſtände erreichte die um Weniges höhere Zahl von 4326; auch iſt die Zahl der Arbeiter ziemlich dieſelbe geblieben.

Die hieſige Kammgarn-Spinnerei

konnte wegen anhaltenden Waſſermangels ihre Thätigkeit nicht in dem Verhältniß zu der lebhaften Nachfrage nach Garnen, namentlich in dem zweiten Semeſter des vergangenen Jahres erhöhen, ſo daß ſie gezwungen war, Aufträge abzulehnen.

Die Preiſe des Rohmaterials waren denen von 1862 ziemlich gleich.

Die Papier-Fabrikation

konnte ſelbſt von denjenigen Fabriken nicht in vollem Umfange betrieben werden, die mit der Waſſerkraft die Dampfkraft verbinden.

Der im Juni eingetretene und das Jahr hindurch anhaltende große Waſſermangel, wie er ſeit einer Reihe von Jahren nicht dagewesen war, beeinträchtigte die Fabrikation in hohem Grade, ſo daß die in den von uns vertretenen Kreiſen bedeutendſte Fabrik, die neben bedeutender Waſſerkraft noch 4 Holländer durch Dampfkraft unausgeſetzt im Betrieb hatte, ein geringeres Quantum Papier erzeugen konnte, als im Jahre 1862.

Die Preiſe von Hadern waren in dem abgelaufenen Jahre etwa ½ bis ⅔ Rthlr. per Centner niedriger als in dem Vorjahre. Deſſenungeachtet ſtehen die Haderpreiſe immer noch in keinem Verhältniß zu den Papierpreiſen.

Von andern zur Verwendung kommenden Materialien iſt das Harz immer noch auf ſeinem enorm hohen Preiſe von 9—11 Rthlr. per Centner ſtehen geblieben, da von Nordamerika immer noch keine Zufuhr erfolgt, mithin die Fabrikanten ausſchließlich auf das an der ſüdweſtlichen Küſte von Frankreich, beſonders im Departement Landes produzirte Harz angewieſen ſind.

Die Fabrikation von Strohpapier

hatte nicht nur mit dem anhaltenden großen Waſſermangel, ſondern auch bei dem Abſatz ihrer Fabrikate mit auswärtiger Konkurrenz zu kämpfen.

Die Fabrikation von Holzfaſer-Stoff

wird durch mehrere Fabriken betrieben, die ihr Fabrikat hauptſächlich im Kreiſe abſetzen.

Die Fabrikation von Holz-Cement

wurde im verfloſſenen Jahre in hieſigem Kreiſe durch drei Etabliſſements lebhaft betrieben.

Es legt dies Zeugniß ab von der durch langjährige Erfahrung erprobten Brauchbarkeit dieſes Materials als feuer- und waſſerdichte Dachbedeckung.

Die Glas-Fabrikation

in der Joſephinenhütte zu Schreiberhau wich in ihrem Betriebe von den früheren Jahren wenig ab. Die Zahl der Arbeiter hat ſich eher vermehrt, und wird noch mehr ſteigen, nachdem eine zweite Glasfabrik, welche der Graf Schaffgotſch akquirirt, nämlich in dem benachbarten Hoffnungsthal, wieder in Betrieb geſetzt wird.

Der Abſatz und die Abzugsquellen ſind dieſelben, wie in den vorhergehenden Jahren, nur bot ſich die merkwürdige Erſcheinung dar: daß der Verkehr mit Nordamerika, welches nur Luxus-Glaswaaren von der Joſephinenhütte bezieht, juſt lebhafter war, als in den früheren Jahren, wo der Bürgerkrieg auch den Export dieſes Artikels nach jenem Lande ſchmälerte.

Die ſeit einigen Monaten eingerichtete Bunt-Druckerei auf Glas hat ſich ſoweit entwickelt, daß günſtige Erfolge, ſowohl in Bezug auf Leiſtungsfähigkeit, als auch in Bezug auf Abſatz der in dieſem Genre erzeugten Artikel ſich erwarten laſſen.

Die Fabrikation von Eiſen- und Blechwaaren

hat gegen frühere Jahre keine Veränderung erlitten. Es ſind circa 700 Ctr. Stahl-, Eiſen- und Blech-Waaren im annähernden Werthe von 13 Rthlr. per Centner verſendet worden, und zwar hauptſächlich nach der Provinz Schleſien und der Grafſchaft Glatz, ſowie nach dem Großherzogthum Poſen, Oſt- und Weſtpreußen und nach der Lauſitz.

Ueber den Betrieb des Eiſenhammers zu Virlicht

vermögen wir nichts Erfreuliches zu berichten.

Die allgemeine Kalamität, unter welcher die Eiſen-Produktion litt, hat ſich noch nicht gehoben; die Preiſe des fertigen Eiſens haben ſich noch nicht weſentlich gebeſſert, die Ueberproduktion des gewalzten Eiſens legt dem gefriſchten, geſchmiedeten Eiſen einen immerwährenden Druck auf, welchen bei der fortwährenden Steigerung der Holzpreiſe die Friſchfeuer auf die Länge der Zeit nicht ertragen können.

Im abgelaufenen Jahre wurden aus 1280 Centnern altem Guß- und Schmelz-Eiſen unter Verbrauch von 6246 Scheffeln Holzkohlen 902 Centner geſchmiedetes Stabeiſen angefertigt.

Die Fabrikation von chemiſch-techniſchen Fabrikaten

bietet uns ebenfalls nichts Bemerkenswerthes zu berichten dar.

Die Urſachen, die in den früheren Jahren auf ſie ſtörend einwirkten, und namentlich die immer geſteigerte Konkurrenz, dauern noch fort.

Die Fabrikation von Champagner

aus reinem Traubenwein befindet ſich in gleichem Umfange wie früher.

Die Obſtwein-Fabrikation

hat eine weſentliche Ausdehnung nicht erzielen können. Die Obſternte bot zwar eine bedeutende Quantität dar, doch waren die Früchte in Folge der vorherrſchend trockenen Witterung ungemein klein und ſaftlos, ſo daß ſie in ihrer Ertragsfähigkeit gegen andere Jahre bedeutend zurückſtanden.

Der Konſum in Obſtwein hat im vorigen Jahre nicht abgenommen, inzwiſchen hat es den Fabrikanten nicht gelingen wollen, außer

Oberſchleſien, welches ſeit einer langen Reihe von Jahren faſt der einzige Ort war, deſſen berg- und hüttenmänniſche Bevölkerung an den Konſum von Obſtwein gewöhnt iſt, neue Abſatzquellen aufzufinden, ſo daß das Geſchäft ſich in den bisherigen engen Grenzen bewegte, und beſſere Preiſe für das Fabrikat nicht erzielt werden konnten.

Es dürften annäherungsweiſe vergangenen Herbſt von den hieſigen Fabrikanten 15—16,000 Scheffel Aepfel gekauft und aus denſelben circa 1500—1800 Oxhoft Obſtwein fabrizirt werden ſein.

Die Fruchtſaft-Fabrikation

wurde durch die anhaltende Trockenheit des verfloſſenen Jahres in ihrem Umfange ſehr beſchränkt. Die Himbeeren fielen von den Sträuchern ab und die Preiſelbeeren ergaben eine geringe Ernte.

Die Fabrikation von Dauermehl

in der zu Neukirch im Schönauer Kreiſe gelegenen Fabrik hat an Umfang gegen das Jahr 1862 nicht zugenommen.

Es ſind im Laufe des verfloſſenen Jahres 6374 Scheffel Weizen gemahlen worden, im Betrage von 16,198 Rthlrn., desgleichen 3783 Scheffel Roggen im Werthe von 6386 Rthlrn.

Die Zinn-Spielwaaren-Fabrik in Petersdorf bei Warmbrunn

hat in ihrem Stande gegen frühere Jahre keine Veränderung erlitten.

Die hieſige Gas-Fabrik

hat in dem abgelaufenen Jahre ihre Produktion von Gas erweitert, der Abſatz von produzirten Coaks ſteigerte ſich ſo, daß die Preiſe dafür erhöht werden konnten; der Steinkohlen-Theer fand bei den hieſigen Dachpappen-Fabrikanten einen willigen Markt, da derſelbe ihnen billiger geliefert werden konnte, als der bisher von auswärts bezogene.

Das gewonnene Ammoniakwaſſer wurde durch Sättigung mit Schwefel- oder Salz-Säure zu ſchwefel- oder ſalzſaurem Ammoniak verarbeitet, in welcher Geſtalt es in der Landwirthſchaft ſeine Anwendung findet.

Die Wachsfabrik und Bleiche in Schmiedeberg

bleichte im verfloſſenen Jahre circa 150 Centner Wachs und verarbeitete circa 50 Centner gelbes Wachs, welches in der Provinz Schleſien Abſatz fand.

Das Butter-Geſchäft

war bei den fortwährend hohen Preiſen, die hier für Butter gezahlt werden mußten, im Allgemeinen ein unlohnendes. Eine gefährliche Konkurrenz erwuchs der Schleſiſchen und der aus den Grenzbezirken Böhmens bezogenen Butter in der Bayeriſchen Butter, die bei gleich hohen Preiſen im Königreich Sachſen und in der Mark Brandenburg wegen ihres fetteren Gehalts vorgezogen wurde.

Hierzu kam noch, daß die anhaltende Trockenheit bei ihrer Rückwirkung auf Futtermangel juſt in der Zeit des Bedarfs im Herbſt ſo wenig Butter zuführen ließ, daß die meiſten Aufträge wegen Mangel an Waare nicht auszuführen waren.

Die Preiſe ſtanden im Anfang des verfloſſenen Jahres 23 bis 26 Rthlr. per Ctr., fielen im Sommer auf 21 bis 23 Rthlr. und ſtiegen im Herbſt auf 25—29 Rthlr., je nach Qualität der Butter.

Das Kolonial-Waaren-Geſchäft

bewegte ſich in ſeinen bisherigen Grenzen; eine rechte Lebendigkeit hat ſich indeß bei keinem Artikel gezeigt.

Die fortwährend ſteigenden Kaffeepreiſe ſchränkten den Konſum bei der armen Bevölkerung ein.

Für den Abſatz von Zucker nach Böhmen war zwar die hohe Oeſterreichiſche Valuta günſtig, derſelbe ließ aber merklich nach, als die Zuckerpreiſe dort ſich billiger ſtellten.

Bei der hieſigen Königlichen Telegraphen-Station

mit beſchränktem Tagesdienſte ſind im verfloſſenen Jahre

1301 Depeſchen aufgegeben,
1290 Depeſchen angekommen,
234 Depeſchen aufgenommen,
234 Depeſchen weiter telegraphirt,

im Ganzen 3059 Depeſchen bearbeitet worden.

Schließlich müſſen wir eines in den meiſten Berichten, die uns von den Induſtriellen der von uns vertretenen Kreiſe zugekommen ſind, angeregten Umſtandes erwähnen, nämlich die Erhöhung der Arbeitslöhne, die von den Arbeitern durch Androhung von Arbeitseinſtellung erzwungen wurde.

Dieſe Erhöhung konnte auf die Kalkulation der Fabrik- und Manufaktur-Erzeugniſſe nicht ohne nachtheiligen Einfluß bleiben.

Hirſchberg in Schleſien, im Monat Februar 1864.

Jahresbericht der Aelteſten der Kaufmannſchaft zu Tilſit für 1863.[1])

Bei einem Rückblick auf das verfloſſene Jahr und einem Vergleich mit dem vorjährigen Bericht könnte die Aufgabe des Exports und der Anfuhren an Getreide, welche ſich in Königsberg auf die hohe Ziffer von 100,633 Laſt à 60 Scheffel belaufen, und wovon die Ausfuhr zur See 87,283 Laſt beträgt, im Beſtande 13,350 Laſten verblieben, wohl zu der Annahme berechtigen, daß der Handel wiederum zur größeren Blüthe gediehen und das Jahr 1861, welches bisher die höchſte Ausfuhr nachgewieſen, nicht mehr vereinzelt zu vermerken wäre.

Dieſe Annahme iſt jedoch nur bedingt und giebt den Beweis, daß die Kulturzuſtände der Provinz ſich in ſteter Verbeſſerung befinden, indem das Inland dazu 55,265 Laſt geliefert und die Einfuhr von Rußland nur 31,867 Laſten geweſen, mithin noch nicht die alten Sätze überſchritten hat.

Wir können unſere Zuſtände nur mit den Exporthäfen in Vergleich zu ſtellen ſuchen, und haben leider die Theilung der Zufuhr durch die Waſſer- und Eiſenſtraßen ſeit dem Entſtehen der letzteren tief empfunden. — Die Hoffnung indeß giebt dem Vertrauen für die Zukunft mehr Nahrung, da die Ausdauer und der feſte Wille der

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Hand. Kamm. Ber. 1862 S. 44.

Bewohner unſeres Orts und der Kreiſe, mit Hülfe des Staats und herbeigezogenen Kapitals des In- und Auslandes, die Wege in dieſem Jahr durch die Bahn nach Inſterburg eröffnet ſehen wird, um den Verkehr wieder zu erobern.

Wenn bei dieſer Ausfuhr die Zuſtände Amerikas in Betracht kommen und durch Konkurrenz die Oſtſee in England erheblich beeinträchtigen, ſo ſehen wir um ſo freudiger auf die Verhältniſſe, welche ſich durch die in Ausſicht geſtellte Bahn nach Pillau auch für unſern Ort und Provinz bilden werden, indem wir damit die direkte Verbindung mit der See erhalten und für Bodenerzeugniſſe und Fabrikate gleichſam 6 Monate Zinſen und Abſatzzeit profitiren können.

Der Engländer ſagt: »Zeit iſt Geld«, aber dieſe Errungenſchaft des Transports wird für unſern Ackerbau und für den Handel auch noch andere Vortheile erſchließen. Indem der Pillauer Hafen jederzeit offen bleibt, ſind die Konjunkturen im Auslande ſtets zu benutzen, wenn die Intelligenz nur den günſtigen Augenblick zu erfaſſen weiß. Bevor noch die Zufuhren von Amerika und beſonders von Rußland eintreffen können, ſind die der Oſtſee bereits am Markte und ziehen dann die erſten Gewinne der Nachfrage, wodurch die höheren Frachten reichlich wieder ausgeglichen werden.

Aber noch weitere Ausſichten bieten ſich für die Exporte, indem der Eifer unſerer lieben Nachbarn in Memel, die von uns ſchon mehrfältig angedeutete Verbindung durch einen Schienenweg nicht allein mit unſerem Ort, ſondern im Anſchluß mit einer Fortſetzung nach Riga, zu erſtreben ſuchen.

Dieſelben Engliſchen Unternehmer und inländiſchen Kapitaliſten ſind bereit zum Bau der ganzen Strecke, und die Königlich Preußiſche wie auch Kaiſerlich Ruſſiſche Regierung geneigt, dafür mitzuwirken. Das Land iſt von unſerm Ort und Kreiſe, imgleichen aller übrigen Kreiſe dankbarlichſt bewilligt, und haben die Zeichnungen zur Beihülfe bereits rege Theilnahme gefunden; möge dieſes Wirken belohnt werden und die Ausdauer nicht erkalten.

Wie bereits erwähnt, iſt der Weg von Riga über hier 40 Meilen näher als über Dünaburg nach Inſterburg, und die Erſparung an Geld mit der Eröffnung unſerer Bahn nach letzterem Ort für Familien ſo erheblich, daß damit die Reiſe nach Berlin gedeckt werden kann. — Mit dem Bau der Bahn nach Memel werden wir den Verkehr dann auch wieder ſich vermehren ſehen, da auch die Ueberbrückung des Memel-Stromes ſchon jetzt in die Berechnung gezogen werden iſt.

Wenn wir die Beihülfe der hohen Staatsbehörden zu dieſen Verkehrsſtraßen in unſerer ſo lange zurückgebliebenen Provinz dankbar erkennen, ſo iſt dieſes noch ſpeziell für den Erbau eines Dampfbaggers für unſeren und die eingreifenden Ströme der Fall. Derſelbe wird in der renommirten Maſchinenfabrik des Herrn Schichau und die Prähme dazu bei Gebr. Mitzlaff, Schiffsbaumeiſter in Elbing, gefertigt und im Frühjahr die Wirkſamkeit bereits beginnen können. Die Königliche Regierung in Gumbinnen hat dieſe Vertiefungswerkzeuge unſerem Waſſerbau-Dirigenten übertragen, und können wir von deſſen energiſchen Anordnungen wohl ſicherlich der radikalen Beſeitigung der Untiefen entgegen ſehen. Nicht allein die Tragfähigkeiten, ſondern auch die Sicherheit der Fahrzeuge und Güter wird dadurch befördert.

Bei dieſer Gelegenheit müſſen wir auch des Minge-Schmeltell-Kanals erwähnen, welcher bereits durch Erdarbeiten in Angriff genommen, und iſt bei Vollendung deſſelben wiederum ein Fortſchritt für die Waſſer-Kommunikation in Ausſicht, welche dem Memeler Holz- und Getreidehandel beſonders Nutzen ſchaffen wird. Mit dieſen erleichterten Verkehrs-Verhältniſſen werden ſich auch intelligente Männer finden und deren Wirkſamkeit die hier noch nicht ſo reichlich fließenden Kapitalien ebenfalls anziehen. Der Franzöſiſche Handelsvertrag wird auch dem Handel der Oſtſee durch die gleichen Schiffsabgaben neue Verkehrswege öffnen, und wir auf indirektem Wege an dieſer Gleichſtellung durch Geſchäfte Theil haben. Indem dieſer Vertrag mit gebührender Anerkennung aufgenommen und deſſen Geltung mit Sehnſucht erwartet iſt, hoffen wir von dem intelligenten Vertreter deſſelben, welcher gleichſam wie ein Stern für unſern Oſtſeehandel ein neues Licht angezündet, auch ſolches von dem Norden erglänzen zu ſehen und einen Handelsvertrag mit Rußland anzubahnen, indem dieſer für unſere Provinzen am nöthigſten wäre. Der Deutſche Handelstag hat dieſe Angelegenheit bereits angeregt und von den Korporationen Material geſammelt, um ſolches dem hohen Miniſterium des Handels vorzulegen. Mögen dieſe Anträge geneigte Berückſichtigung und wir nach dieſer Seite bald eine freiere Bewegung finden.

Wie günſtig ein freier Verkehr mit Rußland und Polen auf den Handel einwirkt, hat ſich während der Zeit erwieſen, als die Grenze durch Abrufung der Beamten in Folge der Inſurrektion gleichſam offen war; es hat dieſes beſonders auf den Abſatz der Haupt-Kolonialartikel eingewirkt, und dieſelben wie die Fabrikationszweige durch guten Gewinn zur Geltung gebracht, welche Glanzperiode leider nur kurze Zeit währte.

Ein Antrag, die Zollſtraße dieſſeits des Memel-Stroms in Polen für den Verkehr zu öffnen, iſt durch die Zuſtände daſelbſt noch nicht berückſichtigt, würde aber dem Handel dienlich ſein, und die Einfuhr bedeutend erleichtern.

Der Eingangszoll von Oelſaaten und Getreide iſt leider noch nicht aufgehoben und drückend für die inländiſchen Oelfabriken, welche einen Theil des Bedarfs von Rußland beziehen; es wird hierdurch die Konkurrenz von Engliſchem Oel erleichtert, indem dafür der Durchfuhrzoll aufgehoben und der Oelzoll ermäßigt iſt.

Würde die hohe Königliche Poſtbehörde um die vermehrte Perſonenverbindung von Riga nach hier bei der Ruſſiſchen Behörde Anträge ſtellen, ſo wäre bei der im Herbſt zu erwartenden Eröffnung der Eiſenbahn nach Inſterburg dem reiſenden Publikum bereits dieſer Weg erleichtert. Eben ſo dankbar und nützlich würde die Einführung eines Satzes des Briefportos für die Monarchie erkannt, da die Entfernung unſerer Provinz von den Fabrikſtädten dieſelbe ſtets im Nachtheil und größere Unkoſten ſetzt. Wie es in England erwieſen, würde dieſe Einrichtung der Staatskaſſe keine Einbuße ergeben, ſondern der Verkehr die Ausgleichung bewirken und damit noch andere Vortheile erſchließen.

Die Herabſetzung der telegraphiſchen Depeſchenſätze iſt mit Dank erkannt und wird den Nutzen bald hervortreten laſſen, um auch in dieſer Verwaltung fernere Ermäßigungen zu geſtatten.

Die Zuſtände in unſerem Nachbarlande üben auf viele Geſchäftszweige einen ſehr nachtheiligen Einfluß und werden nachhaltig bleiben, indem die beſitzenden Klaſſen in ihren Verhältniſſen bedeutend gelitten haben und daher nur das zum Lebensunterhalt Nothwendigſte beſchaffen, dagegen alles was zum Luxus und größerer Annehmlichkeit des Lebens gehört, ſich verſagen müſſen.

Ueber den Handel und die Thätigkeit der Fabriken geben die folgende Berichte nähere Aufſchlüſſe.

Getreide.

Wiederum befinden wir uns in der Lage, über unſer diesjähriges Getreidegeſchäft nicht Erfreuliches berichten zu können, weil daſſelbe mit wenigen Unterbrechungen eine weichende Tendenz verfolgte und deshalb zu Verluſten führte. Die überwiegend hierauf einwirkenden Urſachen müſſen in den maßloſen Getreidezufuhren, namentlich aus den Vereinigten Staaten, die jede Berechnung täuſchten, geſucht werden. Die meiſten Unternehmungen haben dadurch Verluſte ergeben, Muth und Mittel geſchwächt, die Spekulation eingeſchüchtert und ein lebhaftes Geſchäft verhindert. Hierzu kam die neue Ernte, nach allen bekannt gewordenen Berichten in ganz Europa, wie in Amerika, recht ergiebig und befriedigend ausgefallen, konnte ſie unſerm Getreidehandel keinen beſſeren Umſchwung geben; im Gegentheil, Preiſe gingen im Spätſommer und Herbſt rapide niedriger, die Verluſte wurden erheblicher und die Spekulation ganz lahm gemacht. Der nicht erfreuliche Charakter dieſer Geſchäftsbranche hat ſich bis Jahresſchluß erhalten und auch aufs neue übertragen. Dennoch bleibt es immer eine erfreuliche Erſcheinung, einen Ueberfluß der nothwendigſten Lebensmittel und als deſſen natürliche Folge billige Preiſe berichten zu können und

müſſen einzelne gefährdete Handels-Intereſſen außer Betracht kommen, wo die Menge Nutzen zieht.

Weizen. Wir begannen das Jahr 1863 mit einem kleinen Beſtande von 126 Laſt. Die Preiſe dieſes Artikels verfolgten mit Ausnahme einiger ſchnell vorübergehenden Fluktuationen eine rückgängige Bewegung und waren deshalb die Reſultate für die Betheiligten nicht erfreulich. Die Preisrückſchritte waren hier wie überall gleich, und haben wir beiſpielsweiſe zu Anfang des Jahres für 128pfündigen bunten Weizen 84 Sgr. bezahlt, wogegen bei Schluß für ähnliche Qualität nur 60 Sgr. pro Scheffel bewilligt wurde. Den Ausſchlag für die Weizenpreiſe geben bekanntlich unſere Haupt-Abzugsquellen, die Engliſchen Märkte. England hatte aber darin bei Beginn des Jahres große Beſtände und die Ausſicht, fernere bedeutende Zufuhren aus Amerika zu erhalten, wirkte lähmend auf dieſe Branche. Im Frühjahr drohten politiſche Verwickelungen zwiſchen England und Amerika; dieſe bewirkten eine kleine aufkommende Lebhaftigkeit im Weizengeſchäft, welche durch die friedlichen Nachrichten und die guten Ernteausſichten aber ſehr bald unterdrückt wurde. Wenn, wie es den Anſchein hat, Amerika durch die mit jedem Jahre ſich dort ſteigernde Bodenkultur fortdauernd weitere Schritte nehmen wird, England mit ſeinen Brodſtoffen zu verſorgen, ſo bekommt mit der Zeit unſer Weizengeſchäft, welches ebenfalls nach dort Abzug ſucht, einen noch erheblicheren Stoß. Die Weizenernte können wir in dieſem Jahre als ſehr ergiebig bezeichnen und wenn auch hin und wieder über Roſt geklagt wurde, ſo waren es nur theilweiſe Erſcheinungen, die in den beſten Jahren vorzukommen pflegen. Seit längerer Zeit haben wir kein beſſeres Gewächs gehabt. Preiſe ſtellten ſich hier höher wie in Königsberg, da unſere Märkte damit weniger befahren wurden. Der Grund wäre, daß unſere größeren Gutsbeſitzer, die früher ihr Getreide nach hier brachten, jetzt der Königsberger Eiſenbahn näher wie unſerem Orte liegen, und deshalb lieber nach dort ihre Zufuhren dirigiren. Hoffen wir, daß nach Vollendung der Tilſit-Inſterburger Bahn ſich unſerem Orte die früheren Bezugsquellen wieder erſchließen und unſer Handel an Lebhaftigkeit gewinnen wird, wozu wir von der Nachbarſtadt Memel durch unſere Lage Unterſtützung erwarten.

Die Preiſe für Weizen waren hier bei Jahresſchluß wie folgt:

Hochbunter	125—130 Pfd. Holl.	60—66 Sgr.		
Bunter	123—128 „	„	56—60 „	
Rother	126—130 „	„	57—62 „	pro Scheffel.

Roggen. Am 1. Januar 1863 hatten wir hierin einen Beſtand von 285 Laſt. Das Geſchäft beſchränkte ſich bei uns in dem vergangenen Jahre faſt lediglich auf den Konſum; auch wurden mehrere Partien von Memel für Norwegen und Holland gekauft. Von den durchpaſſirenden Wittinen, hauptſächlich mit Roggen beladen, haben nur wenige hier angelegt, weil im Frühjahr jede Kauflust für Roggen fehlte und von unſern Nachbarſtädten Memel und Königsberg keine Kaufordres eintrafen. Man kann daher das Geſchäft im Vergleich gegen frühere Jahre für ſehr klein bezeichnen. Die Ernte war wie bei allen Getreidegattungen auch hierin ſehr lohnend; die Qualität ſehr gut. Die niedrigen Preiſe gaben unſern Beſitzern Veranlaſſung, etwas zurückhaltender mit dem Verkaufe zu ſein und waren anfänglich unſere Märkte trotz der guten Ernte wenig befahren, Preiſe deshalb höher wie in Königsberg. Später fand ſich mehr Zufuhr und mäßigere Preiſe erregten Kauflust, weil dieſe jedenfalls dem Geſchäfte eine feſtere und weniger gefahrdrohende Unterlage zur Spekulation gewähren.

Die Roggenpreiſe ſtellten ſich bei uns in dieſem Jahre wie folgt:

Der Scheffel pro 120 Pfd. Holl.: Januar, Februar, März, April 55 Sgr., Mai, Juni, Juli 54—50 Sgr., Auguſt, September 43 Sgr., Oktober, November 36 Sgr., Dezember 33 Sgr.

Gerſte. Von dieſem Artikel übernahmen wir bei Beginn des Jahres einen Beſtand von 190 Laſt. Die Zufuhren darin waren ſehr gering, weil wenig Kauflust dafür herrſchte und Preiſe niedrig ſtanden. Dieſes veranlaßte unſere Beſitzer, einen großen Theil davon zu Futterzwecken ſelbſt zu konſumiren. Die neue Ernte hatte auch dieſen Artikel nicht vernachläſſigt und kann dieſelbe hinſichtlich Quantität und Qualität als lohnend bezeichnet werden. Im Herbſte tauchte wie alljährlich Frage dafür auf, namentlich für gute Braugerſte, die von Brauern geſucht wurde. Nachdem dieſe ſich verſorgt hatten, blieb der Artikel ganz unbeachtet und fiel bedeutend im Werth, ſo daß bei Jahresſchluß für 103—105pfündige kleine Gerſte 25 Sgr. und für 110—112pfündige große Gerſte 30 Sgr. bezahlt wurde.

Hafer. Wir freuen uns, daß wir in dieſem Jahre mit den alten Beſtänden ſo ziemlich geräumt haben und die mehrjährig ordinaire Qualität durch Verſchneiden mit friſcher, beſſerer Waare endlich Käufer fand. Es gingen ca. 550 Laſt nach Königsberg zum Weiterexport und wurde für 50 Pfd. Zollgewicht ab hier 20 — 24 Sgr. bezahlt. Das hieſige Proviantamt hat in dieſem Jahre wegen der Dislocirung unſerer Truppen nach der Grenze weniger Bedarf gezeigt und kaufte erſt ſpäter von der neuen Ernte, die in jeder Beziehung als ergiebig bezeichnet werden kann. Auch dieſer Artikel laborirte an den mißlichen Verhältniſſen des Getreidegeſchäfts und konnten Preiſe ſich nicht halten. Man bezahlte hier bei Jahresſchluß für guten, möglichſt wickfreien Hafer per 50 Pfd. Zollgewicht 18 Sgr. pro Scheffel.

Erbſen. Der Anbau iſt hier in der Gegend nur unbedeutend, die Ernte war ohnedies ſchlecht und beſchränkte ſich der Handel daher nur auf den Konſum für Ort und Niederung, wozu von Inſterburg und Maſuren im Winter und von Königsberg im Frühjahr 150 Laſt eingeführt wurden. Preiſe für weiße 53—58 Sgr., graue 55 bis 62 Sgr., grüne 55—60 Sgr. pro Scheffel bis zur neuen Ernte.

Bohnen. Die vorſtehenden Verhältniſſe ſind auch für dieſen Artikel maßgebend und Preiſe 60 bis 65 Sgr. pro Scheffel zu notiren.

Wicken. Auch dieſer Artikel iſt wie die vorſtehenden berührt und der Konſum gering. Preiſe 40—45 Sgr. pro Scheffel.

Kleeſaat. Um die Saatbedürfniſſe unſerer Landleute zu decken, mußten, da der Ernteertrag höchſt unbedeutend war, belangreiche Beziehungen von Königsberg und Breslau gemacht werden. Bezahlt wurde für rothe Saat 12—17 Rthlr. pro Ctr., für weiße 15 bis 20 Rthlr. pro Ctr.

Thimotheum. Für den Export iſt unſer Ort eine Hauptquelle. Faſt jeder Bauer und auch die meiſten Gutsbeſitzer unſerer Gegend haben davon in jedem Jahre namhafte Erträge zugeführt, welche hier in den Wintermonaten bearbeitet werden, um nach Rußland, Königsberg, Weſtpreußen und Stettin verſandt zu werden. Man kann das Quantum, welches jährlich von hier expertirt wird, wohl auf ca. 3000 Ctr. veranſchlagen. Bezahlt iſt 4½—5½ Rthlr. pro Ctr.

Leinſaat. Der Beſtand hierin war bei Beginn des Jahres unbedeutend; ſeine Saaten waren gar nicht vorhanden, nur ca. 205 Laſt Schlagſaat. Gleich am Anfange des Jahres zeigte ſich eine lebhafte Frage für dieſen Artikel und wurden hier für Danziger und Memeler Rechnung ſämmtliche Vorräthe zu hohen Preiſen geräumt. Man bezahlte für Schlagſaat, 105—106 Pfd. ſchwer, 68—72 Sgr. Im Sommer wurden noch einige aus Rußland arrivirte Kahn-, ſowie mehrere Wittinen-Ladungen von den hieſigen Fabriken gekauft und nach Qualität für gutes Mittelſaat bis 85 Sgr. bezahlt. Die neue Ernte traf uns mit keinen alten Vorräthen an, doch war dieſelbe ſo ergiebig, daß ſie bald unſere Böden füllte. Die vorherrſchend naſſe, der Ernte anſcheinend ſehr ungünſtige Witterung veranlaßte unſere Marktkäufer zu Anlegung der hohen Preiſe von 90—95 Sgr., worauf ſich von auswärts keine Kauflust einſtellen wollte. Erſt als wir mit den Preiſen heruntergingen, fanden ſich Käufer in Königsberg und Memel und unſere Läger ſeine Saaten wurden ſämmtlich ſchnell geräumt. Bezahlt wurde für ½ Kron und ½ Nr. I. durchſchnittlich 84—90 Sgr. pro Scheffel.

Wir können es freudig begrüßen, daß die Konferenzen der Engliſchen Oelmüller es ſo weit gebracht haben, keine ordinaire Leinſaaten aus Preußen zu beziehen, weil ihnen jedesmal durch das dieſen Sorten beigemiſchte Kraut alle Kalkulationen fehlſchlugen. Schon in dieſem Jahre war nur für beſſere Leinſaat Frage, ordinaire blieb außer Acht und ganz unverkäuflich. Wir hoffen für unſern Platz ebenfalls Nutzen aus dieſer Maßregel zu ziehen, da der Handel ſich nur aufſchwingen kann, wenn dieſem Reellität und Vertrauen zur Baſis liegt.

Stromwärts kamen im Herbſte viele Leinſaatladungen aus Rußland, die bis auf einige hier verkaufte ſämmtlich ihren Weg weiter nach Memel oder Königsberg nahmen.

Landwärts wurde aus Rußland weniger Leinſaat wie gewöhnlich zugeführt, da die Qualität ſehr ſchlecht ausfiel und keinen Käufer, ſelbſt zu niedrigen Preiſen fand.

Der Beſtand bei Jahresſchluß beträgt ca. 250 Laſt Schlagſaat.

Flachs und Flachsheede erfreuten ſich das ganze Jahr hindurch einer beſtändigen Nachfrage und wurden bis zur neuen Ernte ſämmtliche Beſtände darin zu erhöhten Preiſen geräumt. Memel bleibt für unſere Litthauiſchen Flachſe ausſchließlich Käufer. Bezahlt wurde im Sommer für hieſige Flachſe 80—85 Sgr. pro Stein von 31 Pfd. frei den Brack. Das dieſjährige Gewächs, welches das des vergangenen Jahres an Qualität und Farbe bedeutend übertrifft, ließ uns auf ein lohnendes und nutzbringendes Geſchäft ſchließen. Es waren auch Kaufordres hier niedergelegt und wurden ca. 10,000 Stein zum Preiſe von 80—87 Sgr. pro 31 Pfd. Zollgewicht gekauft, allein die bei Jahresſchluß eingetretene politiſche Verwickelung mit Dänemark ließ eine Blockade der Preußiſchen Häfen fürchten und machte die Exporteure ſo zaghaft, daß ſämmtliche Ordres annullirt wurden. Bei Mangel an Kauflust gingen Preiſe Ende des Jahres um 5 Sgr. pro Stein niedriger.

Die feine Flachsheede fand ihren Abzug nach Königsberg, von wo ſie nach Deutſchen Fabriken verſandt wurde. Dieſer Artikel ſteht mit Flachs in ſo enger Berührung, daß bei geſteigerten Preiſen und Frage für einen Artikel, dieſe für den andern in der Regel nicht ausbleibt. Bezahlt wurde für feine Hechelheede 75—80 Sgr. pro Stein von 31 Pfd. Mittelheede war wenig begehrt und wurden dafür 40 Sgr. pro 31 Pfd. angelegt, dagegen wurde Schwingelheede für Memel von Seilern und hier von Papierfabriken ſehr geſucht und mit 40—45 Sgr. pro Ctr. bezahlt.

Hanf, wie im vorigen Jahre nur von Rußland zugeführt, findet lediglich an hieſigen Seilern Käufer, während das Gros ſeinen Weg nach Königsberg nimmt.

Holz. Die zu Ende des Jahres 1862 ſtattfindende Lebhaftigkeit hielt auch in den erſten Monaten des neuen Jahres an. Die Steigerung der Preiſe machte Fortſchritte und wurde noch unterſtützt durch die ungünſtigen Berichte aus Rußland, daß keine Vorräthe des überaus flauen Winters und der Unruhen wegen angeſchafft wären; nach und nach ſtellte ſich aber das Gegentheil heraus und die Preiſe erhielten eine Ermäßigung von 10 bis 15 pCt., die auch bis zum Schluſſe des Jahres verblieb. Der Verkehr im Holzgeſchäft iſt namentlich in dieſem Jahr größer geweſen, indem bedeutende Abſchlüſſe für Memel, Danzig und Königsberg hier gemacht und große Vorräthe zum Bau der Eiſenbahn gekauft wurden.

Außer den beiden Dampfſchneidemühlen iſt auch eine Lokomobile in Betrieb geſetzt worden.

Folgende Hölzer haben unſern Ort paſſirt:

nach Memel ca. 700 Triften verſchiedene Holzgattungen;
» Danzig 100 Schock fichtene Rundhölzer,
30 » » Balken;
» Königsberg 200 Schock tannene Rundhölzer,
400 » fichtene »
10 » » Balken;
» Wehlau 70 Schock tannene Rundhölzer,
20 » fichtene »
nach Inſterburg 10 Schock tannene Rundhölzer,
20 » fichtene »

Hier am Orte blieben:
100 Schock tannene Rundhölzer,
250 » fichtene »
10 » » Balken,
15 » eichene Rundhölzer,
10 » Laubhölzer.

Spiritus. Nominell war zu Anfang dieſes Jahres der Spirituspreis hierſelbſt ca. 12 Rthlr. per 6000 pCt. Tr., doch da die Kartoffelernte im Jahre 1862 eine ſo wenig ergiebige in unſerer Provinz geweſen, wurden die Deſtillateure bereits im Januar genöthigt, ihren Bedarf von Königsberg her zu decken. Erfreulich war es wenigſtens, daß zu Anfang des Monats März ſchon dieſe Beziehungen per Dampfboot effektuirt werden konnten. Bis Ende Mai hielt ſich der Preis ziemlich gleichmäßig auf etwa 15 Rthlr. für 8000 pCt. Tr.; während der Monate Juni, Juli, Auguſt hob ſich derſelbe auf 17—17½ Rthlr., wozu wohl nur der ſtarke Abzug über die Polniſche Grenze und das allmälige Zuſammenſchmelzen der Läger beigetragen hat. Im September ging der Preis Angeſichts der dieſjährigen ſehr reichlichen Ernte bis auf 15 Rthlr. wieder zurück, im Oktober begann auch der hieſige Markt verkaufsluſtige Produzenten zu zeigen und drückte nun vermehrtes Angebot den Preis auf 11½ Rthlr., im November auf 11 Rthlr. und im Dezember ſogar auf 10½—10¾ Rthlr. per 6000 pCt. Tr. herab.

Da ohne unvorherzuſehende Ereigniſſe eine Steigerung des Preiſes für die nächſte Zeit kaum zu erwarten ſtand, war auch am Schluſſe des Jahres der Rohſpiritusbeſtand ein nur geringer, etwa 300 Ohm. Die Geſammtzufuhr pro 1863 kann bei dem während einiger Monate recht lebhaft ſtattgehabten Grenzſchmuggelgeſchäft wohl über 11,000 Ohm betragen haben.

Tabak. Bei Beginn des Jahres wurden die geringen Beſtände, die aus letzter Ernte übrig geblieben waren, gänzlich geräumt und unſere Händler mußten, um die in nächſter Umgegend wohnenden Fabrikanten zu verſorgen, rohe Waare aus Königsberg beziehen. Es iſt dies nicht der reguläre Verlauf unſeres Geſchäfts; wir ſind vielmehr darauf angewieſen, den Verkehr zwiſchen den hieſigen Produzenten und den auswärtigen Käufern zu vermitteln. Wenn dennoch in den letzten Jahren wiederholt Ankäufe an fremden Märkten unſererſeits gemacht werden mußten, ſo liegt hierfür der Grund darin, daß der Tabaksbau bei uns noch nicht eine dem Bedürfniß entſprechende Ausdehnung erhalten hat. Von Seiten der Produzenten iſt bisher leider nicht genug geſchehen, um dieſem Mißverhältniß in unſeren Handelsbeziehungen abzuhelfen. Nach der neuen Ernte, die ergiebig ausgefallen war, kamen anſehnliche Partien für Königsberger und Elbinger Rechnung zum Abſchluß. Bezahlt wurde 13—14 Rthlr. pro Ctr. Dieſer Preis konnte ſich indeß nicht halten und ging bei überwiegender Verkaufsneigung bis auf 10 Rthlr. zurück. Der Umſatz im Laufe des Jahres betrug annähernd 2500 Ctr., während am Schluß ca. 1500 Ctr. unverkauft blieben.

Viehhandel. Geſchlachtet und konſumirt:
1040 Ochſen,
1600 Kühe,
4180 Schweine,
6260 Kälber und Schafe,
1840 Ctr. Talg,
172 » Schmeer.

Exportirt nach Memel, Königsberg, Berlin, Kiel und Hull:
720 Stück Ochſen,
3000 Ctr. Rauchfleiſch.

» » Inſterburg und Polen:
180 Stück Milchkühe,
2200 » Schweine,
580 » Kälber und Schafe.

Die Preiſe waren für Ochſen ca. 74 Rthlr. pro Stück, Kühe zum Schlachten 44 Rthlr., Milchkühe 42 Rthlr., Schweine, fette, 26 Rthlr., magere 10 Rthlr., Kälber 6 Rthlr., Schafe 3½ Rthlr., — Fleiſchpreiſe waren für Rindfleiſch 3 Sgr. 6 Pf., Schweinefleiſch 4 Sgr., Kalbfleiſch 3 Sgr. 6 Pf., Schaffleiſch 3 Sgr., Rauchfleiſch 5½ Sgr., Schmeer 7 Sgr., Talg 4½—5 Sgr. pro Pfd.

Pferdehaare. In rohem Zuſtande ſind 90 Ctr. nach Frankreich verſandt.

Borſten ca. 8000 Pfd. ſind nach Deutſchland, Frankreich und ein kleiner Theil nach Amerika geſandt.

Federpoſen. Nach Deutſchland gingen 400 Mille; die Stahlfedern wirken nachtheilig auf dieſen Artikel ein.

Hadern. Außer dem Bedarf der Papierfabriken hat ſich ein bedeutendes Tranſitogeſchäft von Rußland zum Export über Memel entwickelt und wurden dahin ca. 58,000 Ctr. in 58 Kähnen, nach Königsberg dagegen nur ca. 1200 Ctr. abgeladen. Preiſe 3½ bis 3⅔ Rthlr. und für Leinen 4½ Rthlr., zum Tranſit 54 — 56 Sgr. pro Ctr.

Wolle nimmt in unſerem Handel keine bedeutende Stelle ein, indem Gutsbeſitzer der Umgegend dieſen Zweig nur als Nebenſache betreiben, da die klimatiſchen Verhältniſſe nicht günſtig influiren, weshalb auch mehr mittel als feine Wolle erzeugt wird. Es ſind in kleinen Poſten ca. 600 Ctr. hergeführt, davon kaum die Hälfte hier zu 68—76½ Rthlr. verkauft, der größere Theil wurde nach Königsberg geſandt, wo man zum Wollmarkte beſſere Preiſe erwartete, ſich indeß inſofern getäuſcht ſah, als die Konjunktur um 7 — 8 Rthlr. zurückging.

Knochen. Der Handel hat ſich faſt lediglich auf Ankäufe für die Schelleningker und einer hier neu errichteten Fabrik beſchränkt und ca. 600 Ctr. betragen. Nach Königsberg ſind 450 Ctr. gegangen; die Tranſitopoſten nicht aufgegeben; Preiſe auf 35 — 40 Sgr. pro Ctr. anzunehmen.

Heringe. Das Jahr 1862 ſchloß mit einem Beſtande von ca. 1500 Tonnen Berger Heringen, und wurden ſolche bis zum Frühjahre 1863 zu Preiſen von 7 — 8 Rthlrn. verſteuert, geräumt, ſo daß wir bei Ankunft der friſchen Waare ohne altes Lager waren. Der Fang des Jahres 1863 kann quantitativ ein außerordentlich reichlicher genannt werden; die Qualität ließ dagegen Manches zu wünſchen übrig, namentlich war der Hering nicht ſo groß und auch nicht ſo fleiſchig und fett, als der von den beiden letzten Jahren vorher. In Folge der bei Beginn des Frühjahrs in den Importplätzen Königsberg und Memel eingetroffenen ausreichenden Zufuhren ſtellte ſich der Preis auch ſogleich auf 6—6½ Rthlr. ab daſelbſt verſteuert, und wurden dazu ca. 1000 Tonnen bezogen. Sobald ſich der Preis für Berger Heringe auf ca. 6 — 7 Rthlr. ermäßigt, haben wir hier ein recht lebhaftes Heringsgeſchäft, indem dann der Landmann in den benachbarten Kreiſen mehr konſumirt. Die mit erſtem Frühjahr bezogenen Quanta waren daher auch bald vergriffen, und da die Importplätze in Folge zunehmender Nachfrage und ſpärlicher Zufuhren höhere Forderungen ſtellten, hob und behauptete ſich der Preis während des Juli und Auguſt auf 6½ — 6⅔ Rthlr. ab Königsberg verſteuert. Die vermehrten Zufuhren im September und bis Schluß der Schifffahrt bewirkten jedoch bald wieder ein Fallen der Preiſe, und ermäßigte ſich die Notirung auf 5½—5⅔ Rthlr. ab Königsberg verſteuert.

Es ſind im Ganzen ca. 10,000 Tonnen Berger Heringe im Laufe des Jahres in unſeren Handel gekommen und größtentheils von Königsberg bezogen worden, davon ſind 2000 Tonnen tranſito nach Rußland verkauft.

In Schottiſchen crown full brand und crown brand Ihlen-Heringen, ſowie in Drontheimer und Matjes-Heringen war das Geſchäft nur unbedeutend, wie immer, ſobald die Berger Heringe billig ſind.

Kolonialwaaren. Der Umſatz im Inlande hat die früheren Dimenſionen nicht überſchritten, jedoch die Konkurrenz vermehrt, und wird der Zwiſchenhandel dadurch mehr zu Detailgeſchäften benutzt; dagegen hat nach Polen, wie in der Einleitung bemerkt, ein bedeutender Abzug ſtattgefunden. Von den Hauptartikeln, Zucker, Piment, Pfeffer ꝛc. wurden unſern Speditionshäuſern größere Sendungen zugeführt und ſind ca. 20,000 Ctr. raff. Zucker verkauft, wobei nur 1500 Ctr. zum Tranſito. Beſtand ſind 800 Ctr. Tranſito und 1600—2000 Ctr. verſteuert verblieben.

Wein. Der Handel war früher bedeutend, hat ſich aber durch die ſtarke Bier-Konſumtion im Inlande und die Verhältniſſe in Rußland verringert. Mit dem Franzöſiſchen Handelsvertrag iſt auch für dieſen Zweig eine beſſere Zukunft durch Ermäßigung des Eingangszolles, namentlich für den Abſatz nach jenem Lande, zu erwarten.

Manufakturwaaren. Der matte Geſchäftsgang in dieſem Jahre war eine Nachwirkung der vorhergegangenen ungünſtigen Ereigniſſe, über welche der vorjährige Bericht ſich näher ausließ.

Die erſten Monate des Jahres verfloſſen in Schrecken erregender Geſchäftsſtille, welche jedoch bald einem ziemlich lebhaften Grenzverkehr weichen mußte, nachdem in Folge der Polniſchen Erhebung die Grenze faſt in ihrer ganzen weiten Ausdehnung ohne Beſatzung blieb. Während der Frühjahrs- und Sommermonate beſchränkte ſich der große Bedarf in Rußland und Polen auf einzelne geringen Nutzen abwerfende Artikel.

Der Eintritt des Winters ſtellte die frühere Geſchäftsſtille wieder her. Im Allgemeinen war das Geſchäft mit Rußland ein kleines, jedoch ſolides zu nennen, und wenn die hohe Konjunktur der Baumwollpreiſe einerſeits den Abſatz hemmte, ſo trug ſie andererſeits dazu bei, den Avance an Vorräthen kouranter Artikel zu verbeſſern. Mit den unſerem Ort naheliegenden Plätzen des Inlandes und den diesſeitigen Grenzflecken wurde nur ein kleiner Abſatz erzielt, welcher ſich umfangreicher entwickelt hätte, wenn die niedrigen Getreidepreiſe nicht hierauf, wie auch auf das Ruſſiſche Geſchäft, ungünſtig eingewirkt haben würden.

Leinwand. Von Litthauer Packleinwand ſind ca. 600 Rollen à 120 Ellen zu Markte gekommen und auf 10—12 Pf. pro Elle nach Deutſchland verſandt. Gewöhnliche Litthauer Leinwand kam nur in geringer Quantität zu Markte, da für Polen ſtarke Nachfrage beſtand und Stallupönen und Schirwindt höhere Preiſe anlegen konnten. Von Drillich wurden ca. 200 Rollen à 100 Ellen zugeführt und größtentheils nach Deutſchland à 2½ bis 3½ Sgr. pro Elle verſandt.

Steinkohlen. Der Verbrauch zum Betriebe unſerer Fabriken, der hieſigen Gasanſtalt, der Dampfboote und des Handels mit der Umgegend ſtellt ſich für das Jahr 1863 auf ca. 120,000 Tonnen à 2 Schfſl., welche ausſchließlich aus Memel bezogen und durch Stromfahrzeuge herbefördert wurden. Die Preiſe ſtellten ſich im Frühjahre durch die niedrige Fracht von 1 Sgr. bis 1 Sgr. 2 Pf. pro 2 Schfſl.-Tonne billiger als im Sommer und Herbſte, wo 2 Sgr. bis 2 Sgr. 6 Pf. pro Tonne Fracht bewilligt werden mußten. Newcaſtler Maſchinenkohlen wurden mit 13 bis 14 Sgr., Schottiſche mit 11 bis 12 Sgr., Hartlepooler und Sunderländer Nußkohlen mit 11 bis 12 Sgr. pro Tonne ab Memel bezahlt.

Cement. Es ſind 800 Tonnen hier verbraucht, theils von England, theils von Stettin bezogen und zu 4—4½ Rthlr. pro Tonne verkauft.

Antwerpener Dachpfannen. Der Bedarf von Dachpfannen für unſeren Ort und Umgegend war in dieſem Jahre kein bedeutender, da wenig Neubauten in Ausführung kamen, trotzdem ſind ca. 300 Mille in den Handel gekommen, welche ausſchließlich von Memel bezogen worden ſind. Die Preiſe ſtellten ſich im Frühjahre auf 11 Rthlr. pro Mille, ſpäter, bis zum Schluß der Schifffahrt, 12 Rthlr. pro Mille.

Ausſtellung. Es hat ſich ein Kunſtverein am Orte gebildet,

welcher im verflossenen Jahre eine Ausstellung von Gemälden im Kasino veranstaltete. — Der Werth derselben betrug 40,000 Rthlr. und der Erfolg dürfte ein günstiger im Interesse des Kunstsinnes werden. Der Verein gewann bei der Verloosung ein Gemälde im Werthe von 300 Rthlr., welches den Grund für ein Museum bilden soll. — Der Absatz von Gemälden belief sich auf 700 Rthlr. Für das Jahr 1864 ist vom 17. April bis 17. Mai die zweite Ausstellung bereits eingeleitet und Gemälde zugesichert bis vom Rhein. Sowohl Privatleute als Vereine leisteten freundliche Beihülfe.

Sparkasse. Dieselbe hatte in diesem Jahre einen Umsatz von 33,746 Rthlr. Der Prozentsatz für Einlagen muß erhöht werden.

Gewerbebank. Bei derselben sind 53,622 Rthlr. umgesetzt; sie besteht aus 162 Mitgliedern, mehrerentheils dem Handwerkerstande angehörig.

Vorschußverein. Es hat sich in diesem Jahre hier ein solcher gebildet und nimmt auch Kapitalien von Nichtmitgliedern an.

Fabrikwesen.

Die städtische Gasanstalt hat im verflossenen Jahre 7,600,000 Kubikfuß Gas produzirt, folglich 100,000 mehr als in dem vorhergegangenen Jahre. Hiervon sind abgegeben: 66½ pCt. zur Bespeisung der Privatflammen, 20 pCt. zu den öffentlichen Straßenlaternen, ½ pCt. zu den Tarifflammen, 1½ pCt. zur Beleuchtung der Lokalitäten der Gasanstalt und 11½ pCt. sind als Verlust im Rohrnetz anzunehmen. An Kohlen sind 4366 Tonnen à 4 Scheffel vergaset, mithin aus der Tonne eine Ausbeute von 1738 Kubikfuß erzielt. Der Preis des Gases, 2 Rthlr. 10 Sgr. pr. 1000 Kubikfuß, hat keine Veränderung erlitten. Das Resultat dieses Betriebsjahres kann demnach als ein günstiges betrachtet werden.

Oelfabriken. Leinöl. Die Arbeiter fanden im Anfang des Jahres eine regelrechte Beschäftigung bei Tag und Nacht, indem die Ankäufe des Herbstes solches bedingten und der Abzug von Oel durch den Bedarf gefördert wurde. Preise setzten mit 14½ Rthlr. ein, im Frühjahr 15½ Rthlr., im Sommer 16 Rthlr., gaben im Herbst auf 14½ Rthlr. nach und schlossen ultimo des Jahres mit 14 Rthlr. pro Ctr. exkl. Faß. Die Konkurrenz mit England war dem Geschäfte mit Stettin hinderlich und der Abzug nur bis zur Weichsel möglich; der Nutzen war problematisch und stützte sich auf den Absatz des Preßrückstandes; die Qualität durch sorgfältige Wahl des Rohstoffes durchweg gut. Die beachtenden Fabrikanten werden den Unterschied gegen Englisches Oel wohl herauszufinden wissen und dieser Umstand giebt allein die Anregung zum Absatz.

Mit dem Frühjahr, als die Hauptläger von Saat verarbeitet waren und Preise in Anbetracht der geringen Qualität der Wittinnen-Abkunft zu hoch standen, wurde nur mit halber Kraft bis zur Herbstzufuhr geschlagen, da die Ausbeute keinen Gewinn übrig ließ, dann wurde bis Jahresschluß durch die neuen Ankäufe die Arbeit wieder mit voller Maschinenkraft fortgesetzt. Das neue Gewächs erwies sich in Rüb- und Leinsaat als ausgezeichnet, Ankäufe wurden indeß nur sehr vorsichtig gemacht, da, wie gewöhnlich, Preise zu hoch angelegt, kein günstiges Resultat erwarten ließen.

Rüböl. Der Import von Stettin war in diesem Jahre geringer, wie die Qualität des Vorjahres voraussehen ließ, weshalb die Arbeiten der hiesigen Fabriken verstärkt werden konnten, da die eigene Raffinerie mehr Sicherheit für die Reinigung bietet. Der Absatz gewann in Folge dessen einen größeren Umfang als im Vorjahre. Der Bezug von fremdem rohen Oel war daher etwas kleiner, fand aber dennoch im Frühjahr statt, indem die Saatankäufe nicht ausgereicht hatten. Preise stellten sich bis zur neuen Ernte auf 15 Rthlr., nach derselben 14½ Rthlr., später 14—13½ Rthlr. pro Ctr. exkl. Faß. Das Petroleum übte einen sehr großen Einfluß auf Absatz und Preise des Rüböls, und dürfte unser Fabrikat noch in erhöhtem Maaße beeinträchtigen, wenn sein Verbrauch nicht auch seine nachtheiligen Einwirkungen mit sich führte.

Der Rübsenbau ist in unseren Gegenden nur von wenigen Gutsbesitzern aufgenommen, und die Elbinger und Danziger Gegend bleibt die Bezugsquelle für die Hauptposten.

Von Hanföl ist wenig zur Arbeit gekommen und das Wenige für hiesige Seifenfabriken allein verwandt; die Fabrikation ist ohnehin nicht lohnend und in Rußland billiger als hier.

Firniß. Der Absatz um 50 Ctr. gegen voriges Jahr geringer. Preise gingen von 16½ auf 15 Rthlr. pro Ctr zurück.

Leinkuchen. Die Erwartungen für den Abzug dieses Artikels wurden bei Beginn der Saison nicht erfüllt, indem die reichen Getreidezufuhren und die Aussichten einer großen Ernte Preise auf 65 Sgr. im Frühjahr und Sommer normirten und am Schluß der Schifffahrt bis auf 60 Sgr. pro Ctr. drückten. Die Abnahme war sehr erschwert und veranlaßte zu Abschlüssen freier Lieferung nach England, um mit dem Fabrikat nicht Winterlager zu halten, was immer für den Ablader unvortheilhaft ist.

Diese Zustände wirkten auf den Herbsteinkauf von Leinsaat und geboten Vorsicht in Preis, Qualität und Quantum. Ersterer ist zwar zum billigsten angelegt, den eingetretenen Verhältnissen gegenüber aber immer noch zu hoch. Die Qualität der Saaten ist besser als im vorigen Jahr und wurden auch nur die besseren Sorten angekauft. Der Entschluß der Englischen Müller, ebenfalls nur beste Saaten zu kaufen, wird die hiesigen Fabrikanten unterstützen, den Mißbrauch, der dem Saathandel durch Beimischung von schlechtem Kraut höchst nachtheilig geworden, endlich abzuschaffen. Das Quantum der Einkäufe ist aus erwähnten Gründen beschränkt und hier nur ca. 300, in Rußland ca. 400 Lasten im Herbst für die Fabriken angekauft worden. Die Kuchen sind durchweg sehr schön und eines besseren Preises würdig, als der in Aussicht stehende. Der Ausfall im Bestande gegen das Vorjahr ist erheblich und aus Nachstehendem ersichtlich.

Rübkuchen. Der Preis setzte mit 58 Sgr. frei in Königsberg geliefert ein und schloß hier mit 50 Sgr. Das Fabrikat ist im Lande verbraucht und nicht exportirt worden. Auch auf Rübsaat wird das Petroleum nicht ohne Einwirkung in Betreff des Anbaues bleiben.

In den hiesigen beiden Mühlen sind zum Schlag gekommen 1020 Last Leinsaat und 340 Last Rübsaat und daraus gefertigt im Vergleich zum Vorjahr:

1863		gegen 1862
31,300 Ctr.	Leinkuchen	46,000 Ctr.
8,740 »	Rübkuchen	7,700 »
9,200 »	Leinöl	14,608 »
5,950 »	Rüböl	5,000 »
350 »	Firniß	400 »

Seifen- und Lichtfabriken. Die Arbeiten sind gemäß dem Bedarf regelrecht geordnet und hat sich gegen das vorige Jahr der Umsatz etwas gehoben, indem 460,000 Pfd. gegen 434,000 Pfd. in grünen und diversen feinen Seifen gefertigt worden sind. — Der Abzug nach Rußland hat durch die Verhältnisse abgenommen. — Preise sind der höheren Oelpreise wegen höher als im vorigen Jahre, für grüne Seife 68—72 Rthlr. pro Last, Kokusseife 5½—6 Rthlr., feine von 20—21 Rthlr. pro Ctr. anzunehmen.

Die Lichtfabrikation ist in gleichem Betriebe geblieben, Preise 20—22 Rthlr. pro Ctr. — Talg ist nicht allein aus hiesigen, sondern auch aus Königsberger Schlächtereien bezogen und verarbeitet worden.

Mineralwasser. Die Fabriken haben durch gute Fabrikate an Absatz gewonnen, und nicht allein in Selterwasser, sondern auch in Limonaden ꝛc. sich die Gunst des Publikums erworben; es wurden ca. 90,000 Flaschen gefertigt.

Essig-Fabriken. Es ist eine Fabrik eingegangen und nur zwei in Arbeit geblieben bei geregeltem Absatz. Preise für Wein-

essigsprit 7⅓ Rthlr., für Weinessig I. 6⅓ Rthlr., II. 5⅓ Rthlr., für Biereſſig 5⅓ Rthlr. wie im Vorjahre geblieben.

Mühlen-Etablissements. In der hiesigen und Splitterer Mühle sind 34,200 Schffl. diverse Getreide, außerdem zum Handel noch 11,860 Schffl. Weizen, 6850 Schffl. Roggen zu Sichtmehl und 6120 Schffl. Roggen, 460 Schffl. Gerste zu Schrotmehl verarbeitet und zum Theil durch hiesige Niederlagen abgesetzt worden.

Papierfabrik. Dieselbe arbeitete ohne wesentliche Unterbrechungen, wenngleich die sich immer steigernde Konkurrenz dem Vertriebe des Papiers zu Preisen, die dem Aufwand von Kapital und Mühe entsprächen, die größten Schwierigkeiten entgegensetzte. Der Absatz des gefertigten Fabrikats beschränkte sich auch in dem verflossenen Jahre fast nur auf das Inland; das Geschäft mit Rußland, das im Anfang einigen Aufschwung zu nehmen schien, unterlag im Verlaufe des Jahres gar bald wieder den großen Schwierigkeiten, die der hohe Zoll demselben entgegenstellte. Ein geeigneter Handelsvertrag mit Rußland, der allein im Stande wäre, dem Geschäfte eine solide Basis zu geben, dürfte wohl noch für lange Zeit ein frommer Wunsch bleiben.

Die Fabrik fand ihre Beschäftigung nach wie vor in der Anfertigung von feinen und mittelfeinen Druck- und Schreibpapieren. Die Quantität der gefertigten Papiere war ungefähr dieselbe wie die des Vorjahres. Bei den verschiedenen Manipulationen der Fabrikation wurden durchschnittlich 150 Arbeiter und Arbeiterinnen beschäftigt.

Eisengießereien. In den beiden Fabriken hier am Orte sind die Arbeiten auch in dem verflossenen Jahre für das Nachbarland Rußland und Polen wieder geringer gewesen, und eine in Kempo befindliche Niederlage landwirthschaftlicher Geräthe mußte aufgehoben und mit Kosten zurückgenommen werden; nur eine Dreschmaschine ist dahin abgesetzt worden. Dagegen ist der Absatz und das Bedürfniß für die Provinz gleich geblieben, jedoch hat letzteres nicht immer befriedigt werden können, da die gewichenen Preise aller Cerealien darauf einwirkten.

Von größeren Arbeiten ist der Bau einer Knochenmühle und einer Lokomobile zum Betriebe einer Holzschneidemühle zu bemerken.

Beschäftigt wurden durchschnittlich 120 Arbeiter und an Rohmaterialien verbraucht:

5700 Ctr. Englisches und Schottisches Roheisen,
2100 » Schmiedeeisen in Platten,
100 » Stahl, Kupfer, Zinn und Zink,
2100 Tonnen Steinkohlen,
1800 » Koaks,
für 2000 Rthlr. Hölzer.

Ziegelbrennereien. Die Zahl ist um eine vermehrt, von 14 auf 15, in welchen 3,940,000 Ziegel verfertigt und zu 12 bis 14 Rthlr. pro Mille verkauft sind, also 370,000 Stück mehr als im Vorjahr; ferner wurden 40,000 Dachpfannen und 50,000 Bieberschwänze fabrizirt. Die Eisenbahn-Gebäude kommen nun zum Bau und werden die Fabriken hoffentlich zu neuer Arbeit anregen.

Knochenmühlen. Außer der Schilleningter ist hier noch eine Dampfmühle eingerichtet und arbeitet seit August. Es sind 3921 Ctr. Knochenmehl, 1240 Ctr. Körnung für Zucker-Raffinerien und 20 Ctr. Knochenfett gefertigt, dazu 5161 Ctr. Knochen verbraucht worden. Preise 80 Sgr. pro Ctr. für Mehl bezahlt.

Kalkbrennereien. Es sind hier 1000 Tonnen Rüdesdorfer Kalk gebrannt. Außerdem von auswärts bedeutende Quantitäten bezogen.

Lederfabrikation und Handel.

I. **Aus den hiesigen Gerbereien gingen hervor:**

a.	Inländische Kuhhäute zu Fahlleder gearbeitet	10,000	Stück.
b.	» Ochsenhäute zu Brandsohlleder..	2,000	»
c.	Inländische Roßleder zu Brandsohlleder und schwarz	700	Stück.
d.	Inländische Kalbfelle schwarz und braun (fahl)	2,500	»
e.	Amerikanische gesalzene Ochsenleder	1,000	»
f.	Australische Kuhhäute (Cips)	200	»

II. **Corduan-Fabrikation:**

a.	Ziegenfelle zu Corduan (schwarz ächt Saffian)	22,000	»
b.	Schaffelle zu Corduan (schwarz unächt Saffian)	10,000	»

III. **Weißgerbereien:**

a.	Schaffelle sämisch gegerbt	500	»
b.	» mit Alaun gegerbt	3,000	»
c.	» mit Lohe gegerbt	3,000	»

IV. **Im Handel sind umgesetzt:**

a.	Mastrichter Sohlleder	350	Bürden.
b.	Cips Sohlleder	500	Stück.
c.	Plattleder	500	Pfund.
d.	Verdeckleder	40	Stück.
e.	Roßleder	800	Pfund.
f.	Wildbrandsohlleder	700	Stück.
g.	Roßlederne Schäfte	40	Dutzend.
h.	» Vorschuh	90	»
i.	Schaffelle in diversen Farben (unächte Saffiane)	150	Decher.
k.	Alaun und lohgegerbte Schaffelle	1,000	»
l.	Lackirte Kalbfelle	30	Dutzend.
m.	Russische Juchten-Schäfte und Vorschuh	1,000	Paar.

Der Umsatz war also pro 1863 durchschnittlich nur um 20 bis 25 pCt. geringer als 1862, wozu die Unruhen in Polen beigetragen haben.

Bierbrauereien. Es bestehen hier 4 Brauereien, in denen 7972 Tonnen Bayerisch- und 7970 Tonnen Weißbier gebraut und dazu 9185 Ctr. Malz und 205 Ctr. Bayerischer Hopfen verwendet wurden. — Der Konsum ist also dem vorjährigen beinahe gleich gekommen.

Pianoforte-Fabrik. Die Arbeiten sind vermehrt und ca. 35 Instrumente von 160 bis 250 Rthlr. gefertigt, welche nur im Inlande Absatz fanden.

Wagenfabriken. Auch in diesem Jahre ist trotz der Unruhen in Rußland die Fabrikation rege geblieben und wurden Wagen im Werthe von 160—650 Rthlr. pro Stück gefertigt und verkauft. Der Geschmack ist verbessert und Bestellungen bis zum Werthe von 700 Rthlrn. für dieses Jahr bereits von Rußland gemacht. — Obwohl der Winter flau, sind doch auch elegante Schlitten von 100 bis 150 Rthlr. Werth verkauft. — Im Vergleich zu andern Orten sind die Preise hier billiger bei solider Arbeit.

Feuerversicherungen sind durch 15 auswärtige Gesellschaften vertreten. — Die Gebäude der Stadtbewohner sind bei denselben mit 2,263,751 Rthlr. und mit 1,136,260 Rthlr. bei der Ostpreußischen Feuer-Sozietät versichert. Die Zunahme bei den Gesellschaften und die Abnahme bei der Sozietät wird durch die höheren Sätze und den Umstand, daß die Gasexplosionen nicht durch letztere vergütet werden, begründet. Dieser Umstand ist bereits in Anregung gebracht und einer Kommission zur Aenderung übertragen. — Eine Landes-Versicherung würde zweckmäßiger sein, die Risikos vertheilen, die Sicherheit erhöhen und die Prämien billiger stellen.

Telegraphie. Bei der hiesigen Station sind im Jahre 1863
A. Aufgegeben: a) 168 Staats-Depeschen,
b) 97 Amts- »
c) 4453 Privat- »
Die sub c. genannten zerfallen in 635 Familien-Nachrichten,
3811 Handels- »
7 Zeitungs- »

Es wurden davon innerhalb Preußen befördert 3765 Stück,
nach dem Auslande » 688 »

B. Angekommen: a) 135 Staats-Depeschen,
b) 98 Amts- »
c) 4498 Privat- »

Die sub c. genannten zerfallen in 655 Familien-Nachrichten,
3833 Handels- »
10 Zeitungs- »

Es wurden davon innerhalb Preußen befördert 3829 Stück,
Es kamen aus dem Auslande ..... 669 »

Es sind im abgelaufenen Jahre 513 Privat-Depeschen mehr aufgegeben als 1862; die Einnahme hat sich dagegen um 294 Rthlr. 11 Sgr. 10 Pf. vermindert, wegen der mit dem 1. Oktober pr. eingetretenen Tarifermäßigung, welche Zeit zu kurz war, um Ausgleichung zu bewirken.

Wasserverbindung. Es kourirten 4 Räder- und 1 Schrauben-Dampfboot mit Königsberg, welche 272, 2 Räderboote mit Kowno, die 106, 2 Räderboote mit Memel, welche 200 Doppelreisen machten. — Dieselben haben hin und her befördert und zwar:

die Königsberger 127,940 Ctr.,
die Kownoer 8,800 »
die Memeler 28,000 » Güter.

Die Zunahme an Gütern gegen früher ist bedeutend und deutet auf die Erkenntniß, daß durch Zeitersparniß die etwas höhern Frachtsätze gegen Segelschiffe reichlich ausgeglichen werden.

Die Schifffahrt ist länger offen geblieben als gewöhnlich, wurde jedoch der späten Jahreszeit wegen nicht benutzt und der Landtransport in den letzten Monaten vorgezogen.

Unsere Ströme zeigten wieder viele Untiefen, die dem Verkehr auf denselben große Opfer an Kohlen und Zeit kosteten. Der Dampfbagger wird sehnlichst erwartet.

Kähne sind hier befrachtet worden

nach Königsberg mit:

1640 Last Getreide und Saat,
2810 Ctr. Stückgüter,
1300 Schock Tonnenbände,
1000 Stück Erdkarren,
8550 Ctr. Lein- und Rübkuchen,
2406 Ctr. Leinöl.

Nach Memel mit:

1100 Last Getreide und Saaten,
147 Ctr. Stückgüter,
1120 Ctr. Heede,
1470 Last Lumpen,
5545 Ctr. Flachs,
60 » Oel,
21210 » Leinkuchen,
442 Last Sleeper,
110 Last Tischler- und Schuhmacherwaare,
250 » Stäbe.

Nach Insterburg mit:

44 Ctr. Papier,
7½ Last Leinsaat,
35 » Möbel.

Nach Danzig mit:

300 Ctr. Kuchen,
41 Last Leinsaat.

Nach Kowno mit:

1230½ Säcke Salz,
91 Tonnen Heringe,
10000 Stück Dachpfannen.

Nach diversen Orten mit:

400 Last Güter,
37000 Stück Dachpfannen.

Durch die Brücke sind gegangen

a) inländische Fahrzeuge:
4996 Kähne, stromabwärts beladen mit verschiedenen Getreidearten, Erbsen, Leinsaat, Hanf, Flachs, Heede, Lumpen, Knochen ꝛc. und leer; stromaufwärts mit Stückgütern, Salz, Heringen und leer,
460 Boydacks, beladen mit Brennholz, Steinen und leer,
44 Dampfboote, beladen mit Stückgütern und Getreide;

b) ausländische Fahrzeuge:
257 Wittinen, 38 Boydacks, 70 Schaluppen, 30 Karabken, } stromabwärts beladen mit verschiedenen Getreidearten, Erbsen, Leinsaat, Hanf, Flachs, Heede, Theer ꝛc. stromaufwärts mit Salz, Heringen und Gütern.

NB. Die Schaluppen sind ihrer geringen Tragfähigkeit wegen im Inlande verkauft und zurückgeblieben.

c) 10,136 Tafeln oder 1013 Triften Nutz- und Brennholz, als: Balken und Rundholz von verschiedenen Holzarten; ferner Stäbe, Klappholz, Wagenschoß und Eisenbahnunterlagen

Bevor die Brücke aufgestellt war, sind ca. 250 Kähne beladen und leer den Strom passirt.

Es geht hervor, daß der Verkehr auf dem Wasser gegen das Vorjahr wieder zugenommen hat. Nur Holz ist weniger gekommen, und haben darauf wohl die Unruhen in Polen und Rußland influirt. Nach Eröffnung unserer Eisenbahn können wir noch größere Abflüsse erwarten, indem die Russischen Abladungen bis später in den Herbst hinein stattfinden können, um hier entweder zu Lager oder zum Weitertransport nach den Seestädten zu gehen.

Ein neuer Tarif für Kahn- und Ufergelder folgt hier zur Kenntnißnahme:

Es zahlen:

1)	Dampfschiffe jeder Art.....	15	Sgr.	— Pf.
2)	Fischer- und Marktboote unter 1 Last Tragfähigkeit	2	»	— »
3)	Andere Fahrzeuge für jede Last	—	»	4 »
	mindestens aber für einen Kahn.....	4	»	— »
	Beladene Fahrzeuge, welche nur einen Theil ihrer Ladung löschen oder Beiladung einnehmen, entrichten nur die Hälfte des Satzes zu 3.			
4)	Holztriften pro Tafel.....	3	»	— »
	Anmerk. Holztriften, welche aus mehr als einer Tafel bestehen, entrichten, wenn sie nur anlegen, im Ganzen.....	5	»	— »
5)	Von Bauholz, welches einzeln angelegt, ans Land gebracht oder ins Wasser geschleppt wird, für jedes Stück	—	»	2 »

Zusätzliche Bestimmungen.

Von Fahrzeugen und Floßhölzern, welche die der Stadt gehörigen Bohlwerke, Ladebrücken oder Auffahrten länger als 7 Tage hintereinander benutzen, ist für jede folgenden 7 Tage oder weniger die tarifmäßige Abgabe nochmals zu entrichten.

Befreiungen.

Ufergeld wird nicht erhoben:
a) von Königlichen Fahrzeugen;
b) von Fahrzeugen, welche in den Winterhafen einlaufen;
c) von unbeladenen Handkähnen, welche als Zubehör zu solchen Fahrzeugen gehören, für die das tarifmäßige Ufergeld bereits entrichtet worden ist.

d) von Handkähnen und Booten, welche ohne andere Ladung nur zur Personenfahrt benutzt werden.

Am Schluß des Jahres lagerten hier folgende Waarenbestände:

	1863		gegen 1862.	
Weizen	176	Last	126	Last.
Roggen	112	»	285	»
Gerste	137	»	190	»
Hafer	265	»	397	»
Erbsen	13	»	24	»
Wicken	12	»	4	»
Leinsaat fein	35	»	36	»
Schlag-	245	»	205	»
in Fabriken	380	»	304	»
Rübsaat	73	»	103	»
Hanfsaat	1	»	9	»
Kleesaat	600	Pfd.	2,400	Pfd.
Thymotheum	68,000	»	80,250	»
Flachs	1,428	Ctr.	1,569	Ctr.
Heede	460	»	488	»
Spiritus und Branntwein	600	Ohm	705	Ohm.
Leinöl	500	Ctr.	710	Ctr.
Rüböl	630	»	1,505	»
Leinkuchen	6,000	»	10,400	»
Rübkuchen	625	»	60	»
Bettfedern	200	Pfd.	50	Pfd.
Borsten	800	»	950	»
Pferdehaare	1,250	»	200	»
Heringe	2,777	Tonnen	1,113	Tonnen.
Steinkohlen,				
Maschinen-	726	»	2,050	»
Schmiede-	6,750	»	4,300	»
in Fabriken	24,400	»	23,780	»
Theer	270	»	190	»

Abgemessenes Getreide und Oelsaaten:

Bestimmungs-Ort.	Leinsaat.		Weizen.		Roggen.		Gerste.		Hafer.		Erbsen.		Hanfsaat.		Rübsaat.		Summa.	
Nach Königsberg	552	24	2	30	337	21	58	20	507	51	1	2					1459	23
» Memel	595	4			236	19	181	11	42		1	29	30				1086	3
» Insterburg	117	48															117	48
» Danzig	22																22	—
» Wehlau									9	50							9	50
Zum Konsument	1041	15	47	42	243	56	55	18	23	8					207	4	1618	23
	2328	31	50	12	817	36	294	49	582	49	2	31	30		207	4	4313	32

Tilsit, im März 1864.

Jahresbericht der Aeltesten der Kaufmannschaft zu Elbing für 1863. [1])

Das Geschäft des Jahres 1863 war im Allgemeinen ungünstig, indem theils die niedrigen Preise in fast allen Artikeln, theils die politischen Verhältnisse nachtheilig auf den Gang desselben einwirkten.

Das Getreidegeschäft im Jahre 1863 lieferte zunächst lange nicht das günstige Resultat, wie in früheren Jahren. Auch der Umfang blieb hinter dem vergangenen Jahre zurück, indem man mit größeren Lägern in den Winter gehen mußte. Die Ernte von Wintergetreide ist im Ganzen befriedigend gewesen, die Erträge von Sommergetreide waren mit Ausnahme von Erbsen nicht ganz so reichlich.

Das Weizengeschäft erlangte nur annähernd den Umfang des vorangegangenen Jahres, wie schon oben erwähnt, nöthigten die gedrückten Verhältnisse, mit einem Theile der Vorräthe ins Winterlager zu gehen. Zu Umsätzen vom Boden als auch Lieferungsgeschäften ist es in diesem Artikel nicht gekommen. Während des kurzen Winters fanden wesentliche Schwankungen in den Preisen nicht statt. Feinere Qualität stellte sich bei 128—132 pfd. auf 80—85 Sgr., abfallendere Sorten 126—128 pfd. auf 76—78 Sgr. Auch nach Eröffnung der Schifffahrt, die sehr früh erfolgte, traten keine wesentliche Variationen ein. Mit dem Ausgange des Sommers begannen Preise dagegen allmälig herunterzugehen und während man im August noch feinere Sorten 125—130 pfd. mit 74—80 Sgr., abfallendere 126 bis 128 pfd. mit 73—75 Sgr. bezahlte, erfolgte plötzlich ein wesentlicher Druck, der namentlich durch die kriegerischen Befürchtungen hervorgerufen und ein nicht vorhergeahntes Weichen zu Wege brachte. Die Preise schlossen demnach am Ende des Jahres feinere Sorten 127 bis 130 pfd. 59 — 63 Sgr., abfallendere 125 — 130 pfd. 54 bis 60 Sgr.

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Hand. Kamm. Ber. 1862 S. 197.

Digitized by Google

Verladen wurden seewärts ..... 1302 Laſt,
Haff- und stromwärts ..... 773 »
zuſammen ..... 2075 Laſt.
Beſtand war am Ende 1862 ..... 615 Laſt,
1863 ..... 1507 »

Roggen erlitt vom Beginne des Jahres bis über die Eröffnung der Schifffahrt hinweg wenig Veränderungen. Die Beziehungen von Holland, Dänemark und namentlich der Weſer unterhielten ein dauernd lebhaftes Geſchäft in dieſem Artikel. Preiſe ſtellten ſich beim Gewichte von 120—126 pfd. ſchwankend von 50—53 Sgr. bis auf 48 bis 50 Sgr. Im Juni/Juli, wo noch etwas mehr Frage zur Deckung von Verſchlüſſen auftrat, bezahlte man 120—126 pfd. mit 50—54½ Sgr. Auch dieſer Artikel unterlag im Laufe des Herbſtes einem Drucke, der mehr oder weniger aus den angeführten kriegeriſchen Befürchtungen hervorging. Anfangs September bezahlte man 120 bis 125 pfd. mit 42—45 Sgr., am Schluſſe des Jahres 120—125 pfd. mit 32—35 Sgr.

Auf Lieferung wurde verkauft:

im Februar per April/Mai 50½ Sgr. pro 120 pfd.
» März per März/April 50 Sgr. pro 120 pfd.
» April per April/Mai 50½ Sgr. pro 120 pfd.
» Mai per Mai/Juni 50 und 50½ Sgr. pro 120 pfd.
» Juni per Juni/Juli 50 Sgr. pro 120 pfd.
» Juli per Oktober 47½ Sgr. pro 120 pfd.
» November per April/Mai, Mai/Juni 1864 38½ Sgr. pro 120 pfd. und per April 1864 40 Sgr. per 80 pfd. Zollgewicht.

Bodenkäufe wurden gemacht per 120 pfd. und pro 80 pfd. Zollgewicht zu 51 Sgr.

Verladen wurden seewärts ..... 4136 Laſt,
Haff- und stromwärts ..... 1059 »
zuſammen ..... 5195 Laſt.
Beſtand war Ende 1862 ..... 378 Laſt,
1863 ..... 574 »

Gerſte war namentlich in feiner Qualität zur Verſendung nach England während des ganzen Jahres gefragt, ſo erhielten ſich Preiſe vom Anfange des Jahres bis Ausgangs Oktober für große 105 bis 118 pfd. auf 35—44 Sgr., kleine Waare wurde bis zur neuen Ernte bei 100—110 pfd. mit 32½—38 Sgr. bezahlt. Von da ab trat für kleine friſche größtentheils zu inneren Brauzwecken eine Erhöhung bei 104—114 pfd. von 36—41 Sgr. ſtatt. Später konnten die Preiſe ſich in Folge großer Ueberführungen nach dem Auslande ſich nicht erhalten und ging allmälig große Waare bis zum Schluſſe des Jahres 107—119 pfd. auf 30—35 Sgr. und kleine 106—110 pfd. auf 29 bis 32 Sgr. zurück.

Verladen wurden seewärts ..... 259 Laſt,
Haff- und stromwärts ..... 548 »
zuſammen ..... 807 Laſt.
Beſtand war Ende 1862 ..... 171 Laſt,
1863 ..... 197 »

Von Hafer wurde Manches zur Verſendung nach der Polniſchen Grenze gekauft und Preiſe erhielten ſich in Folge deſſen von Anfang des Jahres bis zum Spätſommer bei 72—80 pfd. auf 23 bis 27 Sgr. und ſchloſſen Ende des Jahres unter allmäligem Rückgange bei 62—80 pfd. auf 17—22 Sgr.

Verladen wurden seewärts ..... 64 Laſt,
Haff- und stromwärts ..... 62 »
zuſammen ..... 126 Laſt,
Beſtand war Ende 1862 ..... 156 Laſt,
1863 ..... 206 »

Weiße Erbſen, wovon die Ernte namentlich in den Gegenden des oberländiſchen Kanals ergiebiger als in den letzten Jahren, erregten mehr die Aufmerkſamkeit zu Exportzwecken für das Ausland. Nachdem die Preiſe am Anfang des Jahres etwas höher eingeſetzt, wurde ſpäter unter geringen Schwankungen Kochwaare mit 47 bis 48 Sgr., Futterwaare mit 44—46 Sgr. bezahlt. Zuerſt Ende November gingen die Preiſe ſucceſſive herunter und ſtellte ſich am Schluſſe des Jahres Kochwaare auf 40 Sgr. und Futterwaare auf 38 Sgr. Auf Lieferung wurden verkauft im Januar per medio Mai zu 51 Sgr.

Beſtand war Ende 1862 ..... 136 Laſt,
1863 ..... 59 »

Grüne Erbſen, die als lohnende Frucht nicht mehr ſo vereinzelt gebaut werden, wie früher, wurden bei Beginn des Jahres mit 50—56 Sgr. bezahlt. Als man indeß ſpäter die Ueberzeugung gewonnen, daß die Ernte auch hiervon ſehr ergiebig, gingen Preiſe allmälig herunter und ſchloſſen mit 45—50 Sgr.

Graue Erbſen wurden nur zu inneren Konſumtionszwecken während des ganzen Jahres mit 45—52½ Sgr. bezahlt und ſchloſſen mit 45—50 Sgr.

Beſtand war Ende 1862 ..... 35 Laſt,
1863 ..... 29 »

Von Erbſen überhaupt wurden verladen:

ſeewärts ..... 634 Laſt,
Haff- und stromwärts ..... 363 »
zuſammen ..... 997 Laſt.

Der Umſatz des Mehlgeſchäfts pro 1863 iſt folgender:

Auf den Mühlenetabliſſements des Kommerzienraths Grunau wurden fabrizirt:

fein Weizenmehl	16,117 Ctr.,	Futtermehl	5,675 Ctr.,
» Roggenmehl	15,540 »	»	8,288 »
im Ganzen	31,657 Ctr.,		13,963 Ctr.

Davon wurden verſchifft:

nach Holland	3,700 Ctr.	fein Weizenmehl,
» dem Zollverein ...	352 »	»
» dem Rhein	6,300 »	fein Roggenmehl,
» Stettin und Berlin	3,636 »	»
zuſammen	13,988 Ctr.	

Sämmtliche Verſchiffungen waren nur von feiner Qualität, das Uebrige davon als Abfall und Futtermehl ſind in der Provinz und Umgegend konſumirt worden.

Der Vorrath beſtand:

Ende 1862 in	2700 Ctr.	fein Weizenmehl,
	300 »	Weizenfuttermehl,
	3900 »	fein Roggenmehl,
	600 »	Roggenfuttermehl,
Ende 1863 in	2440 »	fein Weizenmehl,
	2450 »	Weizenfuttermehl,
	6770 »	fein Roggenmehl,
	3330 »	Roggenfuttermehl.

Der größere Beſtand von fein Roggenmehl und von Weizen- und Roggenmehl pro 1863 läßt ſich theilweiſe dadurch erklären, daß gleich nach der allenthalben geſegneten Ernte der Abſatz für fein Mehl an den Abſatzquellen, welche eine frühere Ernte als wir hatten, und wegen der hohen Dampfſchiffsfrachten ſtockte. Der Abſatz von Futtermehl wurde deshalb unterbrochen, weil ein großer Theil der Weizenernte in unſerer Nachbarſchaft und Provinz ſehr ſtark mit Roſt befallen war, welchen die Gutsbeſitzer wegen Mangel an Abſatz der ſchlechten Qualität wegen geſchrootet zu Viehfutter benutzen und dann auch, weil die Getreidepreiſe im Allgemeinen ſehr niedrig ſind.

Oelſaaten. Von Raps und Rips war die Ernte befriedigend und die Qualität im Allgemeinen bis auf einige zu früh geerntete Partien zufriedenſtellend. Die Preiſe unmittelbar nach der Ernte wurden von Spekulanten ſehr in die Höhe getrieben; außerdem hat der neue Brennſtoff, »Petroleum« ſich im Publikum eines bedeutenden Konſums zu erfreuen, welche Konkurrenz dem Rüböl bedeu-

tenden Schaden zugefügt hat. Die Saatpreise stellten sich auf ca. 105—107½ Sgr. pro Scheffel und da nun wegen Mangel an Absatz die Preise immer mehr im Auslande weichen, so ist der Artikel nur mit Schaden zu realisiren.

Der Export von Leinsaat in Tonnen hat auch in diesem Jahre einen weiteren Aufschwung genommen und wurden 5500 Tonnen exportirt.

Oel. Die Preise von rohem und raffinirtem Rüböl drehten sich bis zu ult. März um 14 und 15 Rthlr., von da ab trat eine Steigerung ein und waren die Preise im Sommer 16 resp. 17 Rthlr. Später trat wieder eine bedeutende Flaue in Folge der sehr ergiebigen und guten Ernte ein, so daß schon im August Preise von 15 Rthlr. für raffinirtes Oel nicht mehr haltbar blieben, sondern sich im Laufe des Jahres und bis zum Schlusse desselben bis auf 14 Rthlr. und darunter drückten.

Die Preise von Leinöl haben ebenfalls im Laufe des Jahres ungemein variirt. Anfangs waren dieselben 14—15 Rthlr. und dann später bis 16 Rthlr. und beim Schlusse des Jahres, ja schon im November wieder 15 und 14 Rthlr.

Rübkuchen brachten im Juli, August und September bis 60 Sgr., später aber fiel der Begehr ganz ab und es waren bei Schluß des Jahres kaum 55—57½ Sgr. zu bedingen.

Leinkuchen waren seit Monat August gar nicht mehr zu verkaufen.

Bestand war

	1863	gegen	1862:
von Rüböl	1200,	»	1700,
» Leinöl	175,	»	60,
» Hanföl	—	»	50,
» Oelsaatkuchen .	8580,	»	4000.

Kleesamen war in unserer Provinz in rother Waare äußerst wenig geerntet und wurde meist aus Schlesien, aber auch von Hamburg, wohin viel Amerikanisches ging, bezogen. Die Preise blieben mäßig, da England wenig Bedarf hatte und bewegten sich zwischen 15 — 17 Rthlr. pro Ctr. für frische und 10 — 13 Rthlr. für alte Waare. Weiße Waare war genügend gewonnen und galt 12 bis 16 Rthlr. pro Ctr. Wasserklee, obgleich wenig gebaut, war wegen geringer Nachfrage nur zu 13—16 Rthlr. zu plaziren. Thimothee war reichlich und billig, 5—6 Rthlr. werth.

Spiritus. Der Spirituspreis setzte Anfangs des Jahres mit 14⅓ Rthlr. pro 8000 pCt. ein und blieb so bis Monat Mai. Darauf hob sich derselbe allmälig bis Ende Juli auf 16⅓ Rthlr. und fiel von da ab, in Voraussicht der reichen Kartoffelernte, bis im Dezember der Preis 12⅓ Rthlr. stand.

Unsere Sprit- und Liqueurfabriken arbeiteten das ganze Jahr hindurch stark, und förderten ihren im Lande anerkannten Ruf durch ein reines und schönes Fabrikat.

Wolle. Im Monat Juni 1863 wurden auf der Lizent- und Eisenwaage gewogen ..... 4138 Ctr. 73 Pfd.
In den übrigen 11 Monaten ..... 87 » 69 »
während des ganzen Jahres ..... 4226 Ctr. 42 Pfd.
gegen 1862 ..... 3684 » 77 »
gegen 1861 ..... 3393 » 18 »

Preise stellten sich in diesem Jahre folgendermaßen:

Hochfeine Wolle	85—95 Rthlr.
Feine »	80 »
Fein mittel »	75 »
Mittel »	65 »
Ordinäre »	40 »

Das Geschäft in Gyps hat durch die Anlage zweier Dampfmühlen zum Mahlen des Gyps eine bedeutende Ausdehnung erlangt. Auch in Flachs hatten wir Ende des Jahres ein reges Geschäft.

Der Bestand davon war Ende 1863 19,838 Stein,
Ende 1862 1,280 »

In Theer, Lumpen und Knochen machte sich ein recht bedeutender Umsatz bemerklich.

Ausgeführt wurden seewärts:

Weizen.....	1302	Last,
Roggen ...	4136	»
Gerste	259	»
Hafer.....	64	»
Erbsen	634	»
Bohnen ...	5	»
zusammen	6400	Last,

Haff- und stromwärts:

Weizen.....	773	Last,
Roggen ...	1059	»
Erbsen.....	363	»
Gerste	548	»
Hafer.....	62	»
Bohnen ...	9	»
Wicken.....	10	»
zusammen	2824	Last,
in Summa.....	9224	Last,
gegen 1862.....	9651	»

Ferner:

Oelsaaten....	881	Last,
Oel.....	2138	Ctr.,
Oelkuchen....	6840	»
Mehl.....	2752	»

Oberländischer Kanal.

Die Ladungen zu Thal nach Elbing bestanden in:

Getreide und Saaten.

1194	Lasten	Weizen,
5385	»	Roggen,
186	»	Gerste,
25	»	Hafer,
832	»	Erbsen,
½	»	Wicken,
281	»	Oelsaaten.
7903½	Last in Summa.	

Diverse Güter.

1,708	Schffl.	Kartoffeln,
5,600	»	Holzkohlen,
572	Ctr.	Knochen,
1,949	»	Lumpen,
528	»	Kalksteine,
1,955	»	Wolle,
1,052	»	altes Eisen,
547	»	Stückgut,
3,456	Tonnen	Theer,
375	Stück	Eichen-Rundholz,
9,418	»	Kiefern-Rundholz,
11,332	»	Sleepers,
2,300	Kubikfuß	Tannen-Spieren,
34,533	»	geschnittenes Kiefernholz,
13,406	»	» Buchenholz,
48,698	»	Eichen-Schiffsbauholz,
1,900	»	geschnittene Eichen,
9,312	Klftr.	Brennholz.

Von Elbing zu Berg über die geneigten Ebenen wurden verladen:

282 Last Steinkohlen,
6 Last Koaks,
1,080 Scheffel Hafer,

12,856	Ctr.	Gyps,
8,937	»	Eisen,
2,879	»	Maschinentheile,
61,728	»	Stückgut,
7,960	»	Oelkuchen,
100	»	Oel,
8,497	Tonnen	Salz,
3,090	»	Kalk,
2,155	»	Heringe,
2,400	Kbfß.	Mauerlatten,
143	Mille	Dachpfannen,
42	Ohm	Spiritus,
1,033	Ctr.	Drainröhren.

Rhederei, See- und Kanalschifffahrt und Schiffbau.

Die Rhederei bestand ult. 1862 aus:

	7	Segelschiffen,	11	Dampfschiffen,	1708 Nrmlst.
Neu erbaut wurden:	4	»	2	»	777 »
	11	Segelschiffe,	13	Dampfschiffe,	2485 Nrmlst.
Verkauft wurden:	2	»	2	»	552 »
bleiben:	9	Segelschiffe,	11	Dampfschiffe,	1933 Nrmlst.

Im vergangenen Jahre wurde der Schiffbau mit großer Lebhaftigkeit betrieben und gerieth erst ins Stocken durch die Aussichten zu einem Kriege mit Dänemark. Bei Gebrüder Mitzlaff wurden erbaut: 1 Barkschiff von 256 Nrmlst. für Memeler Rhederei und 1 Barkschiff von 212 Nrmlst. für hiesige Rhederei. Bei Schiffsbaumeister Fechter wurde 1 Barkschiff von 256 Nrmlst. für Pillauer Rhederei erbaut.

Auf beiden Werften werden ca. 300 Mann beschäftigt.

Gegenwärtig stehen im Bau bei Schiffsbaumeister Fechter 2 Barkschiffe von ca. 260 Nrmlst. und 1 Schrauben-Dampfbagger für Memeler Rechnung. Bei Gebrüder Mitzlaff: 1 Barkschiff von 260 Nrmlst. für Memeler und 2 Barkschiffe von 260 und 230 Nrmlst. für eigene Rechnung.

Außerdem hat die letztgenannte Firma jetzt Einrichtung zur Erbauung von eisernen Schiffskörpern getroffen und werden daselbst bereits 6 eiserne Moderprähme für die Regierung zu Gumbinnen erbaut.

Die, wie oben nachgewiesen, seewärts verladenen 7504 Lasten sind in 199 Schiffen versandt worden, wovon 121 Schiffe, welche 2692 Nrmlst. gemessen waren, hier an der Stadt, die übrigen aber in Pillau ihre Ladungen eingenommen haben. Eingekommen hier an der Stadt 143 Schiffe, enthaltend 4051 Nrmlst., davon sind 22 Schiffe leer, enthaltend 1359 Nrmlst. und 121 Schiffe mit Ladung wieder ausgegangen. Winterlagernd hier im Hafen befinden sich das Barkschiff Europa von 190 Nrmlst. und der Schraubendampfer Borussia von 86 Nrmlst.

Sechs Dampfboote befuhren den Kanal. Neue Kanalschiffe stehen auf verschiedenen Werften auf dem Stapel.

Stromschifffahrt.

Es kamen im Laufe des Jahres an verschiedenen Fahrzeugen beladen ein:

Stromwärts.....	873,	(exkl. Oberländ. Kanal)
Haffwärts	298,	
Vom Oberländ. Kanal.....	2279,	
zusammen.....	3450.	

Es gingen aus:

Stromwärts.....	293,	(exkl. Oberländ. Kanal)
Haffwärts	640,	
Nach dem Oberländ. Kanal.	1401.	
zusammen.....	2334.	

Dampfschifffahrt. Es fuhren zwischen Elbing und Königsberg 2, zwischen Elbing und Danzig 3, zwischen Elbing und Deutsch-Eylau und Osterode 3 Boote.

Hafenbau und Baggerung.

1) Der städtische Pferdebagger wurde am 22. April in Thätigkeit gesetzt und hat auf der Strecke von der scharfen Ecke bis zum Anfange des Treideldamms bei Aufräumung der der Schifffahrt hinderlichsten Stellen bis zum 24. Oktober gearbeitet, dabei 1785 Prähme à 1½ Schacht-R. oder 2677½ Schacht-R. Baggererde geschöpft.

2) Der Pferdebagger der Kaufmannschaft arbeitete vom 20. April bis 12 September von der Windmühlenbrücke bis zum Treideldamms-Anfang und von da bis zum 9. November am Unterbaum gegen dem Hafenhause; gefördert wurden im Ganzen 1830 Prähme à 2 Schacht-Ruthen oder 3660 Schacht-R.

Beide Pferdebagger haben eine Durchschnittstiefe von 9 Fuß bei 7 Fuß 3 Zoll Pegelstand geschaffen, während die vorgefundenen Tiefen von 6½ bis 7 Fuß wechselten.

3) Der Königliche Dampfbagger war vom 8. Juli bis 26. September in der Haffrinne beschäftigt und zwar von dem Ende der Ostmole nach außen zu; die auf durchschnittlich 9½ Fuß vertiefte Strecke betrug 140 Ruthen, wobei 1057 Prähme à 6½ Schacht-R. = 6870½ Schacht-R. entfernt wurden; die vorhandene Wassertiefe war 6 bis 7 Fuß.

4) Der Kaufmannschafts-Dampfbagger hat vom 20. April bis 31. Oktober gearbeitet und schaffte auf den flachsten Stellen in der Haffrinne, wo 6½ bis 7 Fuß Wasser waren, nämlich von der 2. Fuhse bis zur 4. Tonne und von der 6. bis gegen die 8. Tonne, eine Fahrtiefe von durchschnittlich 8 Fuß 4 Zoll auf 543 Ruthen Länge; es wurden dabei 2435 Prähme à 7 Schacht-R. oder 17,045 Schacht-R. gefördert.

Die von der scharfen Ecke bis zum Anfange des Treideldamms übergangenen Stellen, sowie die ganze Strecke von hinter Schiffsruh zwischen den Molen bis zur Hafffeuchte hat 8 bis 8½ Fuß Wassertiefe, während in der Haffrinne von der 4. bis 6. Tonne durchschnittlich 7 Fuß 3 Zoll sind. Bei sämmtlichen Tiefen-Angaben ist der mittlere Pegelstand von 7 Fuß 3 Zoll angenommen.

Das durch die diesjährige Baggerung erreichte Resultat besteht darin, daß die geringste Fahrtiefe in der Haffrinne mit dem offiziellen Pegelstande übereinstimmt, während der Elbingfluß 9 Zoll mehr Tiefe hat.

Holzgeschäft.

Das Holzgeschäft nahm auch in diesem Jahre wieder an Lebhaftigkeit zu und wurde namentlich stark mit dem Auslande gearbeitet. Es bestehen jetzt am Orte 2 Dampfschneidemühlen-Etablissements.

In dem Etablissement des Herrn D. Wieler war der Bestand Anfangs 1863:

von Rundholz.....	265,192	Kbfß.
Zugang pro 1863.....	531,836	»
	797,028	Kbfß.
geschnitten und verkauft.....	478,024	»
bleibt Bestand Ende 1863.....	319,004	Kbfß.

Schnittbölzer:

Bestand Anfangs 1863.....	124,444	Kbfß.
Zugang pro 1863.....	307,316	»
	431,760	Kbfß.
verkauft pro 1863.....	299,348	»
bleibt Bestand Ende 1863.....	132,412	Kbfß.

Bestand Ende 1863:

von Rundhölzern.....	319,004	Kbfß.
von Schnitthölzern.....	132,412	»
zusammen.....	451,416	Kbfß.

Das Etabliſſement des Herrn Alex. Dobbert hatte am 1. Januar 1863 Beſtand an verſchiedenen

Bauhölzern.....	66,065 Kbfß.	
hierzu kam während 1863.....	236,383 »	
zuſammen.....	302,454 Kbfß.	
Hiervon wurden durch die ſeit dem 15. Mai in Betrieb geſetzte Dampfſägemühle		
geſchnitten.....	59,387 Kbfß.	
verkauft.....	57,646 »	
	117,033 »	
blieb Beſtand an Rundholz u. Mauerlatten ult. 1863.	185,421 Kbfß.	

Die Maſchinenbau-Anſtalten

der Herren F. Schichau, G. Hambruch, Vollbaum u. Co., Steckel und Hotop beſchäftigten in dieſem Jahre circa 7—800 Arbeiter.

Die Anſtalt der Herren F. Schichau lieferte unter Anderen:

2 Schiffsmaſchinen, Keſſel ꝛc. von 35 und 120 Pferdekraft,
1 eiſernes Bugſirboot mit Maſchine von 30 Pferdekraft,
1 eiſernes Kanal-Dampfboot mit Maſchine von 30 Pferdekraft,
1 eiſerner Bagger mit Maſchine von 25 Pferdekraft,
1 eiſerne Baggermaſchine von 10 Pferdekraft,
1 Balancier-Maſchine von 24 Pferdekraft,
4 Woolfſche Maſchinen von 12—20 Pferdekraft,
1 Hochdruckmaſchine von 15 Pferdekraft,
1 liegende Hochdruckmaſchine von 12 Pferdekraft,
9 Lokomobilen von 8 Pferdekraft,
6 Säulenmaſchinen von 6—8 Pferdekraft,
2 Dampfgatter,
4 Bohrmaſchinen,
diverſe landwirthſchaftliche Maſchinen;

in Arbeit befinden ſich:

1 Maſchine und Keſſel von 50 Pferdekraft,
2 eiſerne Bagger mit Maſchinen von 16 und 25 Pferdekraft.

Die Herren G. Hambruch, Vollbaum u. Co. lieferten u. A.:

1 Woolfſche Dampfmaſchine nebſt Schneide- und Mahlmühlen-Einrichtung von 16 Pferdekraft,
1 12pferdekräftige Hochdruckmaſchine nebſt Brennereibetrieb und Mahlmühle,
4 6pferdekräftige Hochdruckmaſchinen nebſt Brennereibetrieb,
9 8pferdekräftige Lokomobilen,
2 Schneidemühlen-Einrichtungen,
10 große Dampf-Dreſchmaſchinen,
190 Pferde-Dreſchmaſchinen mit Roßwerken,
70 Häckſelmaſchinen,
96 Getreide-Reinigungsmaſchinen,
130 Stück diverſe andere Maſchinen.

Die Herren C. F. Steckel und J. H. Hotop lieferten gleichfalls Dampfmaſchinen zur Entwäſſerung und Mühlen, Lokomobilen, Dampfmaſchinen, Häckſelmaſchinen und Dreſchmaſchinen.

Die Gießereien dieſer Anſtalten lieferten wie in früheren Jahren außer den Gußſachen für die Werkſtätten, alle Sorten größere und kleinere Gußwaaren:

An Materialien wurden in ſämmtlichen Anſtalten verbraucht:

circa 30,000 Ctr. Roheiſen,
» 18,000 » Schmiedeeiſen,
» 500 » Kupfer, Zinn und Meſſing,
» 300 » Guß- und Schweißſtahl,
» 600 Laſt Kohlen, } pro Laſt von 30 Tonnen,
» 350 Laſt Koaks, }

ferner diverſes Eichen-, Fichten- und Buchenholz zur Verarbeitung.

Die Wagenfabriken

lieferten zuſammen ca. 80 verſchiedene feinere Wagen, als Viktoria-, Brougham-, Fenſter- und Halbwagen nebſt einer Anzahl eleganter Schlitten. Dieſelben waren größtentheils für Oſt- und Weſtpreußen, ſowie auch für Rußland und Pommern beſtellt.

Die Leinen- und Baumwollenwaaren, Webereien und Bleichereien

beſchäftigten ca. 180 Arbeiter, theils in der Stadt, theils in den nahe gelegenen Ortſchaften. Der fortdauernden hohen Baumwollen-Konjunktur gegenüber ſahen ſich die Webereien und Bleichereien genöthigt, um die Fabrikation im Gange zu erhalten, mehr die Anfertigung leinener Waaren in die Hand zu nehmen.

Die Papier-Fabrik

des Herrn G. E. Thiel war ſeit Frühjahr im vollen Gange und lieferte ausſchließlich Strohpapier, das durch ſeine Güte ſich am Orte, ſowie auswärts eines ſehr ſtarken Abſatzes zu erfreuen hat. Die Fabrik liefert außer allen Formaten von Packpapier auch Rollenpapiere, ſowie Pappen. Beſchäftigt wurden ca. 20 Arbeiter und an Stroh ungefähr 30,000 Bunde verarbeitet.

Die übrigen Fabriken

arbeiteten in gewohnter Weiſe fort.

Fiſchwaaren.

Der Neunaugenfang begann bereits Ende Auguſt und war bedeutend ergiebiger als in den letzten Jahrgängen. Die Preiſe fielen deshalb auch bereits in den erſten 14 Tagen von 105 auf 65 Sgr. pro Schock, ſanken im Oktober auf 35 Sgr. und im November unter einen Thaler, worauf ſie wieder ſtiegen und im Dezember mit 45 Sgr. ſchloſſen.

Aale wurden aus der Weichſel und Oſtſee bezogen, anfangs mit 5½ Sgr., ſpäter mit 4 Sgr. pro Pfd., bezahlt.

Lachſe, beſonders große zum Räuchern geeignet, blieben ganz aus, kleinere wurden mit 8 bis 11 Sgr. pro Pfd. bezahlt. Wegen der geſtörten Handelsverhältniſſe mit Polen war der Export von Fiſchwaaren dahin viel geringer als ſonſt, während rohe ordinäre Fiſche vermittelſt der Eiſenbahn in großer Menge von Polniſchen Händlern ausgeführt wurden.

Eiſenbahn-Verkehr.

Der Güter-Verkehr auf der Station Elbing pro 1863 war folgender:

Zuſammenſtellung des Güter-Verkehrs auf Station Elbing pro 1863.

	Verſandt. Ctr.	Empfang. Ctr.
I. Abfälle:		
a. Knochen	242	1,331
b. Lumpen	12,927	6,167
c. ſonſtige.....	1,674	1,394
II. Aſphalt, Harze aller Art, Pech, Theer	421	1,318
III. Baumwolle, rohe.....	15	16
IV. Baumwollene, leinene, ſeidene und derartig gemiſchte Waaren.....	2,942	15,337
V. Brennmaterialien (außer Brennholz):		
a. Steinkohlen.....	6,357	—
b. Braunkohlen.....	—	—
c. Torf.....	79	5
d. ſonſtige.....	94	1,084
VI. Dachpappe und Dachfilz.....	122	386
VII. Droguerie- und Apothekerwaaren, Chemikalien und Farbeſtoffe:		
a. Chemikalien, Droguen, Apotheker- und Farbewaaren	1,945	1,941

		Versandt. Ctr.	Empfang. Ctr.
	b. Farbeholz, Röthe, Krapp, Garanzine	26	36
VIII.	Düngmittel (auch Düngsalz), außer Kalkasche	87	477
IX.	Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:		
	a. Eisen, roh und verarbeitet	4,237	10,538
	b. Eisen- und Stahl-Fabrikate	4,807	7,824
X.	Erze und Mineralien	—	3
XI.	Fastagen aller Art (Fässer und Kisten ꝛc.):		
	a. tarifmäßig	1,123	2,445
	b. zu ermäßigter Fahrt	3,978	1,026
	c. kostenfrei	578	325
XII.	Feld- und Garten-Erzeugnisse:		
	a. Getreide	13,556	53,860
	b. Hülsenfrüchte	2,118	3,596
	c. Sämereien	10,607	31,594
	d. Hopfen	25	303
	e. Kartoffeln	134	26,703
	f. sonstige	1,779	6,616
XIII.	Fettwaaren	1,395	2,079
XIV.	Flachs, Hanf, Heede, Werg	7,262	11,246
XV.	Garn	95	713
XVI.	Glas, Glaswaaren, Porzellan, Fayence	914	1,755
XVII.	Häute, Felle, Leder und Pelzwerk:		
	a. Häute, Felle, Pelzwerk	1,398	809
	b. Leder	1,756	3,466
XVIII.	Holz und Holz-, Kork- und Siebmacherwaaren:		
	a. Bau- und Nutzholz	29,431	6,219
	b. Borke	—	2,557
	c. Brennholz	15,970	31,114
	d. Meubles, einschließlich Fortepianos	1,853	2,239
	e. sonstige	470	4,772
XIX.	Hüttenprodukte (außer den sonst genannten)	139	188
XX.	Kalk und Kalkasche	3,527	3,940
XXI.	Knochenkohle und Knochenmehl	—	29
XXII.	Kolonial-, Delikateß-, Material-, Spezereiwaaren und andere Konsumtibilien:		
	a. Bier	1,190	5,522
	b. Butter und Käse	2,769	351
	c. Cichorien und Kaffee-Surrogate	1,431	1,186
	d. Heringe	2,828	1,043
	e. Kaffee	373	544
	f. Mühlenfabrikate	587	3,890
	g. Oel	6,025	1,172
	h. Reis	245	339
	i. Salz (außer Düngsalz)	1,923	16
	k. Spiritus	3,328	14,773
	l. Spirituosa	5,999	969
	m. Syrup, Melasse, Honig	363	497
	n. Tabak, roher	191	684
	o. Tabakfabrikate	3,258	4,355
	p. Wein	1,592	2,888
	q. Zucker, roher	519	402
	r. Zucker, raffinirter	850	4,499
	s. sonstige	4,948	4,046
XXIII.	Kupfer, Kupfer- und andere Metallwaaren	123	795
XXIV.	Kurze Waaren	520	3,143
XXV.	Maschinen und Maschinentheile	17,234	2,659
XXVI.	Militair-Effekten und Munition	69	17
XXVII.	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	14,093	400
XXVIII.	Papier und Pappe (außer Dachpappe)	214	1,768
XXIX.	Steine, Erden, Cement	16,924	5,312
XXX.	Thon- u. Töpferwaaren (Steingut)	398	1,890
XXXI.	Wolle, thierische	40	222
XXXII.	Zink	19	32
XXXIII.	Diverse Güter	12,805	17,611
	Summa	234,471	326,476

Eisenbahn Güldenboden-Neidenburg.

Unterm 6. Juni 1863 ertheilte Se. Excellenz der Herr Minister für Handel und Gewerbe dem Komité für obiges Eisenbahn-Projekt die beantragte Genehmigung zur Anfertigung der generellen Vorarbeiten für die Linie. Nachdem die gezeichneten Beiträge zu denselben großentheils eingegangen waren, wurde im Sommer der Königliche Baumeister Lehwald mit demselben beauftragt.

Dem obigen Projekt hat sich ein anderes, einer Linie von Mlawa-Soldau-Marienburg, gegenübergestellt.

Nach den uns zugänglichen Hülfsmitteln von Karten ꝛc. würden betragen:

1) die Länge der Linie Mlawa-Marienburg mindestens 21 Meilen,
2) die Länge der Linie Mlawa-Güldenboden 18 Meilen.

Hiernach würde die Entfernung von Warschau über Güldenboden nach Marienburg (von Güldenboden nach Marienburg 5,5 Meilen) zur Verbindung mit Danzig allerdings 2,5 Meilen länger sein. Diese Mehrentfernung kann aber nicht zum Nachtheile der Linie Mlawa-Güldenboden ausschlagen, da dieselbe auf der anderen Seite ganz überragende Vortheile bietet, nämlich:

1) Die neu zu erbauende Bahnstrecke ist um 3 Meilen kürzer, als die Strecke Mlawa-Marienburg; sie erfordert also, da die Terrainverhältnisse keine wesentliche Verschiedenheit haben werden, ein geringeres Anlage-Kapital.

2) Die Linie Mlawa-Güldenboden konzentrirt die drei alten Handelsstraßen von Warschau nach Königsberg, Danzig, Elbing auf einer Linie; sie wird also die zweifellos rentabelste sein.

3) Güldenboden liegt fast genau auf der Mitte zwischen Königsberg und Danzig. Eine Bahn von Mlawa nach Güldenboden bietet also dem Polnischen Handel, sowie dem Preußischen Provinzial-Verkehr bei gleichen Kosten die Wahl zwischen den beiden Hauptplätzen der Provinz; außerdem aber noch in größerer Nähe die Städte Elbing und Braunsberg als Absatz- und Bezugsorte; beide einzeln genommen von viel größerer Wichtigkeit als Marienburg, zumal da beide eine Wasserverbindung über Haff nach der See haben.

Dem Elbinger Hafen stehen überdies wesentliche Verbesserungen bevor, so daß direkte Verbindungen über die See künftig in größeren Schiffen und billiger als bisher werden geschehen können.

4) Die Linie Mlawa-Güldenboden hat wohl offenbar die größeren Chancen für Ertheilung der Staatsgenehmigung, einmal aus militairischen Rücksichten, sodann aber, weil sie keinem ausschließlich lokalen Interesse dient, sondern die Interessen aller ost- und westpreußischen Handels- und Hafenplätzen nach Möglichkeit vermittelt und weil sie in angemessener Entfernung den dem Theil der Ostbahn auf dem linken Weichselufer keiner Strecke der Ostbahn eine Konkurrenzbahn ist, sondern den Verkehr der Ostbahn nur erheblich steigern würde.

5) Endlich behält die Linie Mlawa-Güldenboden auch dann noch ein ausgiebiges Verkehrsgebiet, wenn etwa späterhin noch Parallel-Bahnen gebaut werden sollten; die Linie Mlawa-Marienburg würde

wohl kaum zu erhalten ſein, wenn, nachdem ſie ausgeführt wäre, die für die Zukunft unabweisliche Linie Güldenboden-Neidenburg zu Stande kommt.

Das Projekt wird von uns unausgeſetzt verfolgt, und iſt es uns ſehr erfreulich geweſen, daß in neuerer Zeit auch die Kaufmannſchaft zu Königsberg ihm ihre Aufmerkſamkeit zugewendet hat.

Elbing, im Februar 1864.

Jahresbericht der Aelteſten der Kaufmannſchaft zu Danzig für 1863[1]).

Der Rückblick auf das Geſchäftsleben unſeres Ortes im Jahre 1863 iſt leider kein erfreulicher. Hat auch der Umfang des Geſchäfts in 1863 dem der Vorjahre 1861 und 1862 nur wenig nachgegeben, ſo müſſen wir doch das Reſultat in faſt allen Geſchäftsbranchen, vielleicht mit alleiniger Ausnahme der Rhederei, als höchſt unbefriedigend bezeichnen.

Die Gründe dieſes traurigen Geſchäfts-Reſultats finden wir einmal in der in unſerm Nachbarlande Polen ausgebrochenen Inſurrection; ſodann in der durch den Waſſermangel in der Weichſel und in ihren Nebenflüſſen erſchwerten Kommunikation, endlich aber und hauptſächlich in den überaus unglücklichen Konjunkturen.

Der Ausbruch der Revolution in Polen im Beginn des Jahres 1863 mußte ſelbſtverſtändlich bei den ſo bedeutenden Beziehungen unſeres Platzes zu jenem Nachbarlande unſeren Handelsſtand mit banger Beſorgniß erfüllen; es lag die Befürchtung nahe, daß möglicher Weiſe der Handel mit Polen ganz und gar geſtört werden könne; die Beſorgniß erreichte aber den höchſten Grad, als die Königliche Staatsregierung eine bedauerliche Interventions-Politik gegenüber dem Polniſchen Aufſtande einſchlug und in dieſem Sinne eine Konvention mit Rußland abſchloß.

Gerade durch dieſe Politik mußten wir das Millionen betragende Kapital, welches unſer Handelsſtand den Polniſchen Produzenten anvertraut hat, für äußerſt gefährdet erachten, und wir durften nicht zögern, uns den von verſchiedenen Seiten an das Königliche Staatsminiſterium gerichteten Petitionen anzuſchließen und zu bitten, in der Polniſchen Frage die ſtrengſte Neutralität zu bewahren. Dieſe Bitten der Handels-Vorſtände, hauptſächlich aber wohl das faſt einſtimmig in gleichem Sinne abgegebene Votum der Landesvertretung, haben, wie es ſcheint, eine erhebliche Modifikation in der Ausführung der Konvention eintreten laſſen. Jedenfalls, dürfen wir ſagen, hat zwar die Polniſche Inſurrektion unſerm Handel empfindliche Wunden geſchlagen, dennoch aber ſind glücklicher Weiſe die anfänglich gehegten Befürchtungen nicht zur Wahrheit geworden.

Wir haben es hervorzuheben, daß trotz der Revolution eine reiche im Felde ſtehende Ernte ſicher eingebracht und auch die neuen Saaten wie im Frieden und unter geordneten Verhältniſſen der Erde haben anvertraut werden können; die im Winter 1862/63 von unſern Kaufleuten den Polniſchen Produzenten auf zu liefernde Waaren gemachten Vorſchüſſe ſind, wie überhaupt fremdes Eigenthum geachtet wurde, treu erſetzt worden, ſelbſt in Fällen, wo die Empfänger im Kampf für ihre Idee gefallen waren. Daß die Polniſche Revolution nicht noch nachtheiliger als geſchehen auf unſern Handelsverkehr eingewirkt hat, liegt zum Theil vielleicht auch in dem Umſtande, daß ſie mehr von dem gebildeteren und beſitzenden Theile der Nation getragen wurde, während der Bauer- und Arbeiterſtand ſich größtentheils fern von dem Aufſtande gehalten hat. So haben denn auch die Zufuhren aus Polen, beſonders unterhalb Warſchau, ganz wie in ruhigen Zeiten ſtattgefunden, und nur auf die Abkunft auf Gallern und Traften aus Ober-Polen, Galizien und Rußland haben durch fehlende Arbeitskräfte die Unruhen zum Theil Einfluß geübt. Der Hauptgrund des Ausbleibens dieſer Zufuhren hat in dem ſchlechten Waſſerſtand der Weichſel und ihrer Nebenflüſſe gelegen. Derſelbe fiel ſchon im April und Mai erheblich; das zu Johanni erwartete Wachswaſſer blieb aus und die Schifffahrt war während der Monate Juli und Auguſt faſt gänzlich gehemmt; derſelbe Zuſtand trat im Oktober bis Mitte November ein. So wurde die Abkunft in außerordentlicher Weiſe erſchwert und mußte der betheiligte Handelsſtand bei ſtets weichenden Preiſen durch ſolche Verzögerung der Abkunft erhebliche Verluſte erleiden. Dieſe Verhältniſſe legen uns die Pflicht auf, wieder und immer wieder die Aufmerkſamkeit der Königl. Staatsregierung auf die nothwendige Stromregulirung der Weichſel, als eine Lebensfrage für unſern Handel zu lenken. Auch der Bug hatte gleich nach Eröffnung der Stromſchifffahrt ſo wenig Waſſer, daß nur ein Theil leicht beladener Fahrzeuge abzuſchwimmen vermochte; faſt die ganze Holzabkunft vom Bug iſt ausgefallen, und ebenſo iſt ein Quantum von 8—10,000 Laſt Getreide am Bug zurückgeblieben. Vom Zaan und der Narew hat der größte Theil der Abkunft, wenn ſchon unter ſchwierigen und koſtſpieligen Umſtänden, ſtattfinden können.

Zu dieſen ſorgen- und mühevollen Verhältniſſen, mit denen unſer Handel im verfloſſenen Jahre zu kämpfen hatte, trat nun der unglückliche Lauf der Konjunkturen.

Wir haben bereits in unſerm vorjährigen Berichte darauf hingewieſen, daß die den Verkehr in heutiger Zeit ſo erleichternden Mittel, als: Telegraphen, Eiſenbahnen, Dampfſchifffahrt die Konkurrenz auf einen Höhepunkt angeſpannt haben, welcher allein durch Zuſammentreffen von nur glücklichen Umſtänden eine Ausſicht auf einen immerhin nur kleinen Gewinn erhoffen läßt. Bei dem Fehlen dieſer Umſtände, bei den oben beſchriebenen Hemmniſſen und den ſtets weichenden Preiſen konnte von einem gewinnbringenden Geſchäft keine Rede ſein. Es kam aber hinzu, daß ſich die Spekulation des Geſchäfts bemächtigte, während der natürliche vermittelnde Handel faſt ganz verdrängt wurde. Die bei nur zu hoffenden kleinen Gewinnen auf große Maſſen geworfene Spekulation führte bei der zurückgehenden Konjunktur unvermeidlich zu großen und erheblichen Verluſten. So müſſen wir denn das verfloſſene Jahr, obgleich aus unſerm Hafen

3065 Schiffe mit 307,965 Normallaſten,
gegen 3179 „ „ 325,415 „ in 1862 geſegelt ſind,

und ungeachtet einer Ausfuhr von

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Handels-Kammer-Ber. 1862. S. 13.

1.	Getreide und Oelsaaten 131,113 Laſten im Werthe von	17,238,800	Rthlr.
2.	Holz im Werthe von	5,310,000	»
3.	Verſchiedene andere Waaren im Werthe von	473,961	»
	Zuſammen	23,022,761	Rthlr.
	gegen	28,382,846	» in 1862,
und einer Einfuhr von		5,226,081	»
	gegen	5,685,345	» in 1862,

als ein ſehr unglückliches für unſern Handelsſtand bezeichnen.

Die Hoffnung, welche wir auf die im Dezember 1862 eröffnete Eiſenbahn von Thorn nach Lowicz geſetzt, hat ſich trotz der traurigen Verhältniſſe in unſerm Nachbarlande vielfach erfüllt und ſcheint unſer Verkehr mit Polen durch dieſe Bahn eine weſentlich andere Geſtalt anzunehmen. Während wir einerſeits bisher ausſchließlich auf die Waſſerſtraße angewieſen und dadurch genöthigt waren, im Herbſt unter Aufwand großer Kapitalien ausreichende Vorräthe für den Winter nach Polen einzuführen, andererſeits die Cerealien für die Dauer der geſchloſſenen Schifffahrt in Polen aufgeſpeichert werden mußten, hat ſich jetzt eine ſehr veränderte Art der Geſchäftsführung herausgebildet. Statt der früher im Herbſt kommittirten Kahnladungen bezieht der Polniſche Händler jetzt per Eiſenbahn Wagenladungen, deren geringerer Betrag auch bei beſchränkteren Fonds oder Kredit zu beſchaffen iſt. Umgekehrt entledigt ſich Polen ſchon während des Winters eines großen Theils ſeiner Ernte; große Strecken jenſeits und ſeitwärts der Eiſenbahn ſchicken ihre Erzeugniſſe nach der nächſten Station (von Lublin bis Warſchau 20 Meilen), um ſie ſchnell an den Preußiſchen Markt zu werfen. Auch für den Exporthandel Polens bedarf es alſo eines geringeren Kraft-Aufwandes als bisher. Leider ſind die Transportmittel der Bahn ſo wenig ausreichend, daß die Polniſchen Bahnhöfe mit Gütern, die der Beförderung harren, überfüllt zu ſein pflegen. Namentlich gilt dies von dem als Oſtbahnſtation betrachteten Bahnhof Alexandrowo. Hier tritt die neue Schwierigkeit hinzu, daß es oftmals an bedeckten ſogenannten Couliſſenwagen fehlt. Es läßt nämlich in Folge der Zollvereins-Verträge die Zollbehörde die zollamtliche Abfertigung am Beſtimmungsort (das ſogenannte Anſageverfahren) nur für Güter in ſolchen verdeckten Wagen zu und verlangt für Güter in offenen Wagen das ebenſo koſtſpielige wie zeitraubende Begleitſcheinverfahren; dazu tritt die weitere Erſchwerung, daß nicht einmal in Ottlotzyn, dem Preußiſchen Grenzbahnhofe, Begleitſcheine extrahirt werden können, dieſe Formalität vielmehr erſt in Thorn vorgenommen wird, wozu es dann der ſteueramtlichen Begleitung von der Grenze bis Thorn bedarf. Dieſe koſtſpieligen und hemmenden Zollformalitäten ſucht der Handelsſtand natürlich ſo viel als möglich zu vermeiden, und dadurch iſt es vorgekommen, daß Spediteure in Alexandrowo, in der täglichen Hoffnung, verdeckte Wagen zu erhalten, wochenlang Getreide dort behielten, und zwar beim Mangel an ausreichenden Räumlichkeiten unter freiem Himmel, während bedeckte Wagen die Reiſe von Warſchau nach Danzig in wenigen Tagen machten. Eine gründliche und ſchnelle Abhülfe dieſer Uebelſtände können wir nur erwarten, wenn das beſtehende Zollverfahren in Bezug auf den hier hauptſächlich in Frage kommenden Artikel »Getreide« aufgehoben wird. Wir haben es daher auch nicht unterlaſſen, uns im Februar a. c. mit einer erneuten Petition an den Herrn Handelsminiſter wegen Aufhebung des Eingangszolles auf Getreide und Saaten zu wenden, in welcher wir hervorhoben, wie dieſer Eingangszoll für die Staatskaſſe von keinem Belang, wie er die läſtigſten und unverhältnißmäßig koſtſpieligen Kontroll-Maßregeln hervorrufe, und wie er in Zeiten der Noth vorübergehend aufgehoben werde. Wir ſind darauf dahin beſchieden worden, daß bei der nächſten paſſenden Gelegenheit die Aufhebung des Eingangszolls auf Getreide den Zollvereins-Regierungen vorgeſchlagen werden ſolle. Dieſe Gelegenheit dürfte, nachdem in Berlin die Zollvereins-Regierungen zu Konferenzen zuſammengetreten ſind, gegenwärtig vorhanden ſein, und geben wir uns der Hoffnung hin, daß die Königliche Staatsregierung nunmehr die Aufhebung des Eingangszolls auf Getreide und Saaten vorſchlagen und durchführen werde.

Die Vermeſſungen der projektirten Bahnlinie Marienburg-Deutſch-Eylau-Mlawa ſind für unſere Provinz beendet, und werden in Kurzem den Behörden zur Prüfung vorgelegt werden; daß jedoch an eine Vollendung dieſer Bahn in Polen vorläufig und ſo lange nicht gedacht werden kann, als nicht dies unglückliche Land dem Frieden und der Ruhe wiedergegeben iſt, liegt auf der Hand. In unſerm vorjährigen Bericht haben wir auf die hohe Bedeutung dieſer Bahnlinie, durch welche die nächſte (um 19 Meilen kürzere) Verbindung zwiſchen Danzig und Warſchau hergeſtellt wird, aufmerkſam gemacht, und bedauern wir es lebhaft, die Vervollkommnung unſeres Eiſenbahnnetzes durch die erwähnte Verbindungsbahn wegen der Kämpfe in Polen in weite Ferne gerückt zu ſehen.

Für den Bau der Pommerſchen Bahn von Cöslin über Stolp nach Danzig iſt bisher nicht nur noch nichts geſchehen, ſondern es ſcheint ſogar dieſe Bahnlinie durch das neuerlich aufgetauchte Projekt einer Belgard-Dirſchauer Bahn gefährdet. Dieſem Projekte gegenüber können wir immer wieder nur auf die in jeder Beziehung größere Wichtigkeit der Strandbahn Cöslin-Stolp-Danzig, durch welche die großen Ackerbau treibenden Länderſtrecken Hinterpommerns in den Eiſenbahnverband hineingezogen werden würden, aufmerkſam machen.

Dem traurigen Zerwürfniß zwiſchen der Staatsregierung und der Landesvertretung, welche in jeder Beziehung den Staatsorganismus lähmt und hemmt, und die materiellen Intereſſen des Verkehrs und des Handels in den Hintergrund drängt, haben wir es unzweifelhaft zuzuſchreiben, daß die Danzig-Neufahrwaſſer Eiſenbahn, dieſe zur Fortführung der Oſtbahn bis an die See anerkannt ſo nothwendige kleine Verbindungsbahn, bisher noch nicht gebaut worden iſt. Während wir die in Angriffnahme dieſer Bahn bereits im Frühjahr vorigen Jahres erhofften, haben leider wegen plötzlichen Schluſſes der Sitzung des Abgeordnetenhauſes die für dieſe kleine Bahn erforderlichen Mittel nicht mehr bewilligt werden können.

Ebenſo wenig ſind unſere vielfach ausgeſprochenen Wünſche, betreffend die Erweiterung unſeres Hafens in Erfüllung gegangen. Zwar iſt in Anerkennung der Berechtigung unſerer diesfälligen Anträge von dem Königlichen Staatsminiſterio die Erweiterung unſeres Hafens in der Weiſe projektirt worden, daß ein ſehr geräumiges Baſſin in der Nähe des Lootſenhauſes ausgebaut werden ſoll; es ſind auch bereits Vorarbeiten im Sinne dieſes Projekts angeordnet worden, welche ein nicht ungünſtiges Reſultat ergeben haben ſollen; in dieſem Stadium der Vorarbeiten ruht aber leider die Angelegenheit ſeit geraumer Zeit, und wir ſind nicht im Stande, anzugeben, ob und wann das Projekt der Erweiterung unſeres Hafens realiſirt werden wird. Der Staat hat im verfloſſenen Jahre von den ein- und ausgegangenen Schiffen an Hafenabgaben die beträchtliche Summe von 150,391 Rthlr. gezogen. Von dieſer großen Einnahme iſt indeſſen nur ein ſehr geringer Theil auf die Verbeſſerung unſerer Hafenanlagen verwendet worden. Es iſt nämlich der Bau der Futtermauer am ſüdlichen Ufer unſeres Hafens wiederum gefördert und dadurch auch an einer Stelle eine Verbreitung erzielt. Sodann iſt noch des Baues eines neuen Dampfbaggers zu erwähnen, welcher im Laufe dieſes Jahres in Thätigkeit kommen und für die Vertiefung des Hafens und der Weichſel nützlich werden dürfte. Das aber iſt auch Alles, was geſchehen. Ein Blick auf das, was im Allgemeinen in unſerm Hafen und der zu demſelben zu rechnenden Weichſelſtrecke bis zur Mottlau für die Bequemlichkeit und Sicherheit der zeitweiſe in ſehr großer Zahl ladenden Schiffe gethan wird, giebt die ſchmerzliche Ueberzeugung, daß eben nur das Nothdürftigſte geſchieht, um das, was zum Theil die Natur geſchaffen hat, nutzbar zu erhalten. Es dürfte ſchwer ſein, einen zweiten Hafen zu finden, welcher bei einer Frequenz von mehr als 3000 einkommenden Schiffen ein gleiches Bild der Dürftigkeit gewährte, wie der unſrige. — Unter dieſen Umſtänden iſt ſicherlich die dringende Bitte an die Königliche Staatsregierung, die wir hiermit ausſprechen, gerechtfertigt, daß endlich mit dem oben erwähnten Projekt der Erweiterung unſeres Hafens vorgegangen werden möchte.

Mit Dank gegen die Kommunal-Behörden unserer Stadt müssen wir es hier aussprechen, daß sie mit nicht unbeträchtlichen Opfern die Mottlau am Bleihof verbreitert und dadurch eine wesentliche Verbesserung unseres Binnenhafens bewirkt haben.

Der Mangel an Holzlagerplätzen ist im verflossenen Jahr wegen der bereits oben erwähnten geringeren Holzabkunft nicht so fühlbar geworden, als in früheren Jahren; dessenungeachtet bleibt das Bedürfniß geeigneter Holzlagerbassins ein dringendes, und hoffen wir, daß die städtischen Behörden ihre Aufmerksamkeit auch ferner darauf richten werden, daß dem Mangel an geeigneten Holzlagerplätzen und den sich hieraus für den Holzhandel unseres Ortes ergebenden Uebelständen abgeholfen werde.

Mit Bedauern müssen wir es wiederum aussprechen, daß die Vergrößerung unseres Seepackhofes im verflossenen Jahr nicht in Angriff genommen worden ist, obgleich bereits im Anfang des Jahres 1862 von dem Herrn Finanzminister die Nothwendigkeit derselben als begründet anerkannt, und Anschläge zu Neubauten angefertigt wurden. Wenn im verflossenen Jahre wesentliche Nachtheile für den Verkehr daraus nicht erwachsen sind, so hat dies nur in den politischen Verhältnissen Polens und in der durch dieselben bedingten geringeren Einfuhr seinen zufälligen Grund; bei hoffentlich wiederkehrendem normalen Geschäftsgange werden die angeregten Mißstände in verstärktem Maaße wieder zur Geltung kommen und müssen wir deshalb die Beschleunigung der projektirten Vergrößerung des Seepackhofes als dringend nothwendig bezeichnen.

Die zollamtliche Abfertigung der einkommenden Seeschiffe hat auch im verflossenen Jahre wegen ungenügender Anzahl der Beamten nicht immer rechtzeitig erfolgen können, und unserm Handelsstande vielfachen Nachtheil zugefügt. Wir sahen uns deshalb in einem Falle veranlaßt, ein Mitglied unseres Kollegii nach Berlin zu senden, um höheren Ortes schleunige Abhülfe des Nothstandes zu erwirken. Ist auch, wie wir mit Dank anerkennen, diese Hülfe durch sofortige Hersendung von Beamten bereitwilligst und schleunigst gewährt und dadurch der momentanen Noth abgeholfen worden, so wird sich doch dieser große Uebelstand bei irgend welchem Andrang von Schiffen und belebtem Geschäftsverkehr stets wiederholen, und müssen wir bei den großen Nachtheilen, die dem Handelsstand aus der nicht rechtzeitigen zollamtlichen Abfertigung der Schiffe erwachsen, die Bitte aussprechen, entweder das Beamtenpersonal noch zu vermehren, oder wenigstens Einrichtungen zu treffen, welche es ermöglichen, augenblicklich in Fällen der Noth das vorhandene Beamtenpersonal in zweckentsprechender Weise zu verstärken.

Da bei dem bald bevorstehenden Ablauf der Zollvereins-Verträge ohne Zweifel Berathungen der Zollvereins-Regierungen über eine neue Vereinbarung eintreten werden, so sprechen wir die Erwartung aus, daß es der Königlichen Staats-Regierung gefallen möge, vor Eintritt solcher Konferenzen die Vorstände der Korporationen und Handelskammern mit ihren Gutachten zu hören, damit endlich die so lange gewünschten Reformen in der Zollgesetzgebung, die vielfach nothwendigen Reduktionen in dem Zolltarife, und eine Vereinfachung des Verfahrens bei der zollamtlichen Abfertigung der Waaren ins Leben trete. Niemand wird im Stande sein, die Mängel der bestehenden Zoll-Gesetzgebung besser klar zu legen, als eben die kaufmännischen Korporationen des Landes.

Unser Verkehr mit dem Handels-Ministerium ist wohl in keinem Jahr ein so geringer gewesen, als im verflossenen; der Grund hievon liegt gewiß in dem schon oben erwähnten traurigen Zwiespalte zwischen der Staats-Regierung und der Volksvertretung, welcher eine Stagnation wie in der Gesetzgebung, so in den Gegenständen der Verwaltung herbeiführt. So hat das Königliche Handels-Ministerium nur ein Gutachten, nämlich über die bestehende Patent-Gesetzgebung von uns erfordert; wir haben dasselbe unsern Freihandels-Prinzipien gemäß dahin abgegeben, daß beim heutigen Stande der Industrie Erfindungs-Patente nur nachtheilig auf die Entwickelung der Industrie einwirken können und uns deshalb für die definitive Beseitigung aller Erfindungs-Patente ausgesprochen.

In der Angelegenheit der Organisation von Handelsgerichten ist auch im verflossenen Jahre nichts geschehen; dem Landtage sind keine diesfälligen Vorlagen gemacht worden. Es ist dies in der That zu beklagen; die Handelsgerichte, d. h. ein in Handelssachen eintretendes schleuniges Prozeß-Verfahren vor einem wesentlich aus Kaufleuten bestehenden Richter-Kollegium sind ein dringendes Bedürfniß, dessen Befriedigung der Handelsstand mit Sehnsucht erwartet. Mögen die Vortheile, welche durch Einführung des allgemeinen Deutschen Handelsgesetzbuches in fast ganz Deutschland nunmehr eine einheitliche Gesetzgebung gewährt, auch sehr hoch angeschlagen werden, — der wahre Segen wird immer erst dann aus dieser Handels-Gesetzgebung erblühen, wenn die Normen derselben von zweckentsprechend eingerichteten Handelsgerichten zur schleunigsten Geltung gebracht werden.

Mit der Einführung des Handelsgesetzbuches mußte unser Korporations-Statut einer vollständigen Revision unterworfen werden. Wir haben das neue Statut entworfen; die General-Versammlung hat unsern Entwurf revidirt; der so revidirte Entwurf ist schon im Januar des verflossenen Jahres von uns der Königlichen Regierung zur Genehmigung eingereicht. Wir sind noch bis jetzt ohne Bescheid. Auf unsere Bitte um Beschleunigung ist uns erwidert worden, daß die Sache baldigst erledigt werden würde.

Mußten wir den Rückblick auf das Jahr 1863 im Ganzen als unbefriedigend bezeichnen, so zeigt ein Blick in die Zukunft noch trübere Bilder. Im eigenen Lande Unzufriedenheit und lähmende Zerwürfnisse; unser natürliches Hinterland Polen in einem zersetzenden Kampfe und unter einem Pacifizirungssystem seufzend, welches seinen Wohlstand auf lange Jahre zu vernichten droht; nach außen hin durch die Dänische Verwickelung die Befürchtung eines Europäischen Krieges.

I. Erzeugung und Betrieb vegetabilischer und animalischer Rohprodukte.

A. Getreide und Hülsenfrüchte.

Der Rückblick auf den Getreidehandel des vergangenen Jahres weckt schmerzliche Erinnerungen; wohl war der Umfang des Geschäfts wenig kleiner als in den Vorjahren, wohl reiht es sich, was den Umfang betrifft, an die hervorragendsten Geschäftsjahre in der Geschichte Danzigs; aber wir haben Katastrophen zu beklagen gehabt und Verluste ertragen müssen, wie sie glücklicherweise nur selten vorkommen. Die Preis-Fluktuationen sind in folgender Tabelle wiedergegeben, wobei der monatliche Mittelwerth von gutem verschiffbarem Getreide zum Grunde gelegt ist.

	Weizen pr. 85 pfd.	Roggen pr. 81½ pfd.	Gerste pr. 72 pfd.	Hafer pr. 50 pfd.	Erbsen pr. 90 pfd.
Januar	90	53	41	26	54
Februar	90	54	41	26	50
März	88	51	41	26	48
April	88	51	41	26	50
Mai	90	52	41	25	51
Juni	90	54	42	26	51
Juli	85	53	42	27	50
August	77	52	42	27	51
September	70	44	40	27	49
Oktober	68	42	35	25	49
November	70	38	35	25	47
Dezember	68	37	33	23	41

Weizen wurde im letzten Jahre hauptsächlich nach England verschifft 55,700 Last, während 8500 Last sich auf Holland, Belgien und Schweden vertheilte. Die allgemein verbreitete Ansicht, der freie Getreidehandel Englands habe wirklich niedrige Preise unmöglich gemacht, verbunden mit der Hoffnung, daß ein in Amerika eintretender Friede der ruhenden Unternehmungslust einen neuen Impuls geben könnte, hielt die bei Beginn des Jahres bestehenden Preise für spekulationswerth.

In den Zufuhren aus Amerika trat zwar trotz des fortdauernden Krieges eine wesentliche Verkleinerung ein, jedoch bei reichen Zufuhren aus anderen Gegenden, und besonders bei fast stets anhaltendem schönen Wetter, der daraus folgenden überaus reichen Ernte fast ganz Europas, blieben die Preise fallend. Die Berichte aller ausländischen Märkte lauteten seit Beginn des Jahres dauernd entmuthigend und die wenigen Anregungen, die Ende April durch Amerikanisch-Englische Differenzen und Juni-Juli durch Amerikanische Friedensgerüchte auftauchten, gingen schnell wieder verloren.

Roggen. Seit den ältesten Zeiten finden wir in den Annalen des Danziger Handels keine ähnlich große Zufuhr verzeichnet, als die des letzten Jahres, 51,200 Lasten. Dies große Geschäft war im vergangenen Winter durch Lieferungs-Einkäufe vorbereitet und vertheilte sich fast auf alle Konsumtionsländer. Holland nahm 20,000 Last, Norwegen und Schweden 16,000 Last, Dänemark 5000 Last und das Uebrige ging nach verschiedenen Häfen Norddeutschlands.

Gerste zog in den ersten Monaten des Jahres 1863 die Aufmerksamkeit der Exporteure auf sich und sind in dieser Zeit auch ein Paar Tausend Last mehr als sonst verschifft — England war auch hierfür unser Hauptabnehmer, bis später sich die Gerste-Zufuhren aus dem Mittel- und Schwarzen Meere so stark mehrten, daß unsererseits keine Konkurrenz weiter aufrecht erhalten werden konnte.

Hafer wird bei der großen Zunahme unseres Fuhrwesens ein immer ansehnlicherer Konsumtions-Artikel; bei dem schwachen Anbau dieses Kornes in unserer Provinz haben wir denn auch kaum jemals mehr, als ein Platzgeschäft darin zu erwarten. Die ganze ausweisliche Zufuhr betrug im verflossenen Jahre ca. 1900 Last, davon wurden 150 Last nach England verschifft und der Rest bis auf einen kleinen Bestand hier verbraucht.

Erbsen. Die um ca. 2000 Last größere Zufuhr, als die letztjährige, ist noch ein Resultat der vorjährigen sehr günstigen Ernte Seit September sind die Zufuhren klein geworden und man hat von neuem Gewächs, bei kaum nennenswerthen Verschiffungen, doch nicht einmal 500 Last Speichervorrath ansammeln können. Die letzte Erbsenernte in unserer Provinz ist nur ⅓ eines Durchschnitts-Ertrages gewesen und überdies mangelhafter Qualität.

Leinsaat ist ein Artikel, der für unsern Verkehr stets geringe Bedeutung hatte; auch im verflossenen Jahre sind nur einige hundert Last hier zugeführt, die nach England verladen wurden.

B. Oelgebende Gewächse.

Die Rübsen- und Rappssaat-Ernte, welche fast über den ganzen Kontinent eine sehr ergiebige und günstige war, ist in unserer Provinz nur mittelmäßig ausgefallen. — Holland und Frankreich glänzen aber mit solchem Erntesegen, daß uns schon im August fast alle Aussicht auf Export verschwand, und so haben wir denn auch kaum 1100 Last Rübsen verschiffen können, während im vorigen Jahre die Ausfuhr über 3000 Last betrug. Ob Petroleum, das auch hier im vergangenen Jahre ziemlich bedeutend importirt ist, und stark konsumirt wird, dem Rüböl als Leuchtstoff dauernd Konkurrenz machen wird, bleibt der nächsten Zukunft vorbehalten. Die Furcht vor der großen Feuergefährlichkeit des Petroleums bewahrt dem Oele vorläufig noch treue Anhänger.

C. Kartoffeln.

Die Kartoffel lieferte fast in ganz Europa eine gesegnete Ernte und die Preise waren überall, bei reichlicher Zufuhr und schöner Qualität billig. Es konnten daher von hier aus auch nur 840 Scheffel Kartoffeln nach Rußland verschifft werden, während im Jahre 1862 die Ausfuhr über 12,000 Scheffel nach Dänemark und Deutschen Küstenhäfen betrug.

Tabellarische Uebersicht

der Bestände, Zufuhren, Verladungen von Getreide, Hülsenfrüchte und Saat im Jahre 1863 pro Last von 60 Scheffel.

	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer	Erbsen.	Leinsaat.	Rübsen.		Zusammen.
Bestand ult. 1862	11,070	1,310	370	80	1,060	200	630		
Zufuhren in 1863:									
Aus Polen u. Rußland zu Wasser	22,568	22,714	10	—	1,248	375	24	—	46,939
Aus der Provinz.....	20,522	16,328	2,032	861	3,700	264	1,220	—	44,927
Mit der Eisenbahn.....	20,530	10,165	4,745	375	2,720	—	1,030	—	39,565
Ungefähr pr. Achse.....	2,000	2,000	1,000	700	500	—	800	—	7,000
Zufuhren 1863	76,690	52,517	8,157	2,016	9,228	839	3,704	—	138,431
1862	88,103	46,010	6,168	1,690	7,457	372	5,411	—	145,062
1861	73,700	30,491	6,942	2,991	10,115	220	5,704	—	119,910
1860	50,233	29,720	6,071	4,493	6,636	340	6,988	—	104,289
1859	29,107	23,720	4,368	1,855	2,688	749	4,120	—	66,607
1858	39,305	21,562	3,753	1,615	2,409	671	2,295	—	71,611
1857	28,407	17,125	12,881	1,211	1,955	995	3,320	—	65,894
1856	14,457	5,763	1,517	1,700	953	4,664	1,500	—	30.554
1855	18,338	4,706	1,231	731	510	1,041	1,401	—	27,958
1854	26,528	4,800	1,000	1,626	683	630	1,860	—	37,027
Bestand ult. 1863	14,040	2,060	350	100	460	240	1,220		
1862	11,070	1,310	370	80	1,060	—	630		
1861	6,067	1,374	701	116	790	—	1,101		
1860	4,840	923	752	106	942	20	2,670		
1859	6,450	1,670	560	420	570	156	1,040		
1858	9,630	2,530	310	162	340	140	1,164		
1857	2,375	3,486	375	109	258	47	838		
1856	2,985	586	93	13	247	413	406		
1855	1,471	1,006	189	63	31	30	500		
1854	806	387	50	100	11	106	360		

Verladungen:		Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.	Erbsen.	Leinsaat.	Rübsen.		Zusammen
pro 1863 Seewärts pr. 60 Schfl.		60,630	46,430	6,080	143	8,380	545	1,033		
» » pr. Eisenbahn		36	112	12	37	15	—	—		
		60,666	46,542	6,092	180	8,395	545	1,033		
Bestand ult. 1863		14,040	2,060	350	100	460	240	1,220		
Ungefährer Verlust durch Bearbeitung		484	315	65	36	23	4	51		
Ungefähres Konsumo		1,500	3,600	1,650	1,700	350	50	1,400		
Ergiebt die bei den Zufuhren oben angeführten		76,690	52,517	8,157	2,016	9,228	839	3,704		
Verschifft pro Last von 56½ Scheffel	1863	64,501	49,401	6,471	152	8,913	576	1,099	—	131,113
	1862	79,282	42,867	4,322	38	6,511	274	3,291	—	136,585
	1861	67,567	26,132	4,808	1,610	9,681	234	3,207	—	113,239
	1860	53,388	28,460	4,739	3,819	6,116	370	4,071	—	100,963
	1859	31,942	21,805	2,800	191	2,269	560	2,444	—	62,011
	1858	31,132	20,583	2,948	1,021	2,111	389	797	—	58,981
	1857	33,703	13,269	2,537	871	3,101	653	1,398	—	55,532
	1856	10,967	1,162	392	233	595	3,752	300	—	17,404
	1855	16,294	1,698	10	—	354	1,015	385	—	19,756
	1854	22,510	1,881	18	—	604	98	237	—	25,348
1863 verschifft nach:										
Belgien		2,032	989	—	—	—	—	411		
Bremen und Oldenburg		3	2,310	—	—	130	—	—		
Dänemark		201	4,868	40	—	104	24	—		
England		55,760	1,275	4,600	140	7,886	462	533		
Hamburg und Hannover		90	2,815	—	—	9	—	—		
Holland		5,550	19,872	1,615	—	330	90	115		
Lübeck und Mecklenburg		—	29	—	—	—	—	—		
Preußen		13	1,002	—	12	—	—	40		
Rußland		—	73	69	—	—	—	—		
Schweden und Norwegen		852	16,168	147	—	454	—	—		
		64,501	49,401	6,471	152	8,913	576	1,099		

D. Kolonialwaarenhandel.

Der Kolonialwaarenhandel im verflossenen Jahre hat weit ungünstigere Resultate geliefert, als in den beiden vorangegangenen Jahren. Die bei Beginn desselben zum Ausbruch gekommene Insurrektion in Polen, welche noch nicht als beendigt zu betrachten, hat die Handelsbeziehungen zu diesem Lande wesentlich unterbrochen, wodurch unserem Kolonialwaarenhandel einer seiner Hauptabzugswege verschlossen worden. — Unter solchen Verhältnissen blieb der Waarenhandel fast ausschließlich auf den inländischen Verkehr beschränkt, welcher inzwischen auch keine große Ausdehnung erreichen konnte, weil der hohe Preisstand einzelner Hauptartikel eine große Zurückhaltung der Käufer veranlaßte, die ihre Läger nur für den dringendsten Bedarf und auf kurze Dauer versorgt hielten.

Die Einfuhr von Kaffee betrug im verflossenen Jahre 25,806 Ctr. gegen 23,958 Ctr. in 1862. — Bestand verblieben am Schlusse des Jahres 3646 Ctr. gegen 3974 Ctr. in 1862. — Die Einfuhr vertheilt sich auf folgende Bezugsländer:

von Holland	12,753	Ctr.
» England	9,844	»
» Hamburg und Bremen	2,857	»
» diversen Häfen	352	»
zusammen	25,806	Ctr.

Die Preise dieses Artikels ermäßigten sich im Laufe des Jahres für Rio und Java nur unbedeutend, dagegen für Ceylon um circa 1 Sgr. pr. Pfd. — Dieselben eröffneten mit 8 Sgr. 6 Pf. für grünen Java, 7 Sgr. 8 Pf. reell ord. Rio und 9 Sgr. 8 Pf. pr. Pfd. unversteuert für fein Ceylon, und schlossen, bei nicht bedeutenden Schwankungen, für Java 8 Sgr. 4 Pf. und Rio 7 Sgr. 6 Pf., wogegen sich der Preis für Ceylon bis auf 8 Sgr. 6 Pf. und 8 Sgr. 8 Pf. pr. Pfd. unversteuert ermäßigte.

Von Reis sind 1863 12,598 Ctr. gegen 19,833 Ctr. in 1862 eingeführt, und verblieben ult. 1863 3318 Ctr. gegen 4184 Ctr. ult. 1862 Bestand. Die günstige Ernte hat einen bedeutend geringeren Abzug dieses Artikels zur Folge gehabt, und hat der Absatz sich fast ausschließlich auf die besseren Gattungen beschränkt. In den Preisen zeigte sich keine große Schwankung, dieselben erfuhren während der flauesten Periode im August eine Ermäßigung von 5 Sgr. bis 7½ Sgr. pr. Ctr., welche bald wieder eingeholt wurde. — Der Preis für ordin. Arracan schwankte zwischen 4½ bis 4¾ Rthlr., für fein Arracan 5½ bis 6 Rthlr. pr. Ctr. unversteuert.

Pfeffer und Piment. Die Einfuhr betrug 1863 4473 Ctr. gegen 4321 Ctr. in 1862. — An Bestand verblieben am Schlusse des Jahres 621 Ctr. gegen 495 Ctr. ult. 1862. — Nach Polen wurden 2388 Ctr. gegen 3638 Ctr. in 1862 verladen. — Der Preis für Singapore-Pfeffer ermäßigte sich von 14½ Rthlr. auf 13½ Rthlr. pr. Ctr. und für Piment von 10½ Rthlr. auf 9½ Rthlr. bis 9½ Rthlr. pr. Ctr. unversteuert.

Rohe Baumwolle. Eingeführt wurden 1863 2440 Ctr. gegen 1967 Ctr. in 1862. — Der größere Theil dieses Quantums transitirte nach Polen, während für den hiesigen Handel nur unbedeutende Quantitäten bestimmt waren, weil der hohe Preisstand dieses Artikels den Konsum wesentlich eingeschränkt hat. — Bezahlt wurde für Tinivelly-Madras 17 Sgr. bis 19 Sgr. pr. Pfd.

Harz. Die Einfuhr betrug 1863 3563 Ctr. gegen 2620 Ctr. in 1862. — Dieselbe gelangte fast gänzlich zur Versendung nach Polen, und verblieben am Schlusse des Jahres nur unbedeutende

Läger. — Für Franzöſiſches Harz wurden nach Qualität 9½ Rthlr. bis 10 Rthlr. pr. Ctr. bezahlt.

Farbehölzer. Eingeführt wurden 1863 1787 Ctr. gegen 8576 Ctr. in 1862. — Der Abſatz nach Polen in dieſem Artikel ſtockte faſt gänzlich und kamen nur unbedeutende Quantitäten zur Verſendung. — Bezahlt wurden für Domingo-Blauholz 1½ Rthlr. bis 2 Rthlr. pr. Ctr., für Campeche-Blauholz 3½ Rthlr. bis 3¾ Rthlr. pr. Ctr.

Syrup. Die Einfuhr betrug 1863 8735 Ctr. gegen 4387 Ctr. in 1862, und verblieben am Schluſſe des Jahres 2511 Ctr. gegen 603 Ctr. ult. 1862 Beſtand. Der Preis ſtellte ſich von 5½ Rthlr. bis 6¼ Rthlr. pr. Ctr. unverſteuert nach Qualität.

E. Bernſtein.

Die Ausbeute von Bernſtein iſt im verfloſſenen Jahre wieder eine ziemlich ergiebige geweſen. Die Gräbereien haben zwar wenig beigetragen, dahingegen hat aber der Seeſtrand um ſo mehr Bernſtein geliefert, was das Geſchäft im Allgemeinen belebte, und wodurch die vermehrte Frage nach Sortimenten für Konſtantinopel und den Orient befriedigt werden konnte. — Preiſe wurden wie im Vorjahr mit 7—40 Rthlrn. pr. Pfd. bezahlt und ſind am Schluß des Jahres noch anſehnliche Vorräthe davon geblieben. — Für Fliesen hat ſich dagegen weniger Begehr im Auslande gezeigt; deſſenungeachtet aber haben ſich die Preiſe auf 4 bis 24 Rthlr. pr. Pfd. feſt behauptet.

Ebenſo ſind die Ordres auf klaren Bernſtein für China ſeltener geworden, es iſt aber auch der Ertrag dieſer Sorten wohl geringer geweſen, denn weder ſind davon beſondere Vorräthe vorhanden, noch ſind die Preiſe dafür zurückgegangen. — Die Ausbeute von Bernſtein-Abfällen iſt im vergangenen Jahre wohl ziemlich dieſelbe wie in den Vorjahren geblieben, die Ausfuhr aber iſt ungleich geringer geweſen; denn da dieſelben nur zur Bereitung von Lacken und Firniſſen im Auslande verwandt werden, welche nur in Verbindung mit Terpentinöl herzuſtellen ſind, dieſes aber durch die Amerikaniſchen Unruhen einen enorm hohen Preis erlangt hat, ſo mußte die Lack- und Firniß-Fabrikation außerordentlich eingeſchränkt werden.

Der große Begehr nach Livorno-Baſtard-Korallen für die Levante und Afrika hat die Fabrikation dieſes Artikels hier ſehr belebt; Alles, was davon nach Livorno konſignirt worden, iſt dort immer raſch und zu guten Preiſen verkauft worden. Dagegen iſt die Ausfuhr von geſchliffenen Korallen für Amerika faſt auf Null reduzirt und ebenſo ſind auch die Beziehungen dieſes Artikels durch Frankreich kaum nennenswerth.

F. Knochen.

Im abgelaufenen Jahre iſt der Umfang des Knochengeſchäfts dem der letzten drei Jahre ziemlich gleich geblieben. Es ſind circa 15,000 Ctr. in 8 Schiffen nach Schottland verladen und eine neunte Ladung, für welche ſowohl genügender Vorrath als Nachfrage war, mußte wegen Mangels an paſſender Schiffsgelegenheit zurückbleiben.

Außerdem ſind noch ca. 1500 Ctr. nach der Pommerſchen Küſte für eine Knochenfabrik verladen, worauf ſich indeß ziemlich die ganze Nachfrage für inländiſche Fabriken während des Jahres beſchränkte. Es iſt allerdings noch ein kleiner Verſuch mit Beziehung von wenigen hundert Centnern flußwärts ab hier gemacht worden, der aber zu größeren Unternehmungen nicht Veranlaſſung gab, weil es ſich wiederholt herausgeſtellt hat, daß der Vertrieb eines regelmäßigen Export-Artikels von Hafenplätzen nach dem Binnenlande dauernd unmöglich und nur in einzelnen Fällen, unter außergewöhnlichen Verhältniſſen, vorübergehend zu erzwingen iſt.

Die Zufuhren aus der Provinz blieben regelmäßig und auch aus Polen kamen ca. 1000 Ctr. heran. Einer größeren Entwicklung des Geſchäfts aus dieſem Nachbarlande war der niedrige Waſſerſtand hinderlich.

Die Preiſe variirten zwiſchen 40 und 45 Sgr. und der durchſchnittliche Werth der ſeewärts verladenen ca. 15,000 und 1500 Ctr. Knochen betrug alſo ca. 22,000 Rthlr.

II. Steinkohlen und Coaks.

Wir ſchloſſen das Jahr 1862 mit dem ſehr bedeutenden Beſtande von 8000 Laſten Kohlen aller Art, in welchem Quanto allerdings die Wintervorräthe der hieſigen Maſchinenfabriken, Gasanſtalt und ſonſtigen Kohlen verbrauchenden Etabliſſements eingeſchloſſen waren. Nach zollamtlichem Nachweis ſind im Laufe des Jahres 1863 in 509 Schiffen mit ganzer und Theil-Ladung 2,185,848 Zoll-Centner Kohlen aller Gattungen hier eingekommen; 34,601 Ctr. weniger als 1862; — es geben dieſe, zu 20½ Ctr. pr. Engliſche Tonne gerechnet und 21⅕ Tons Engliſch pr. Keel von durchſchnittlich 7 hieſige Laſten à 18 geſtrichene Meßtonnen die Zahl von 35,641 Laſten Kohlen, welche mit dem oben erwähnten Beſtande von 8000 Laſten den Vorrath von 43,641 Laſten für den Handel des Jahres 1863 ausmachen.

Quantitativ erreichte ſomit die letztjährige Zufuhr nicht ganz die des Jahres 1862, wenngleich 1863 die Zahl der Kohlen bringenden Schiffe mit 509, die Anzahl der Schiffe pr. 1862 mit 407 um 102 überſtieg.

Das Preisverhältniß im Allgemeinen war für das verfloſſene Jahr mit Ausnahme der Sommer-Monate Juli und Auguſt ein durchaus günſtiges zu nennen, und würde noch günſtiger ausgefallen ſein, wenn die Weichſel nicht faſt im ganzen Jahr mit Ausnahme einiger Wochen im Frühjahr und Spätherbſt von Thorn ab faſt gänzlich unfahrbar geweſen wäre.

So blieben unſere Kohlenhändler auf die in nächſter Nähe liegenden Provinzſtädte angewieſen; dieſe Plätze wurden theilweiſe überfüllt, und mögen an einzelnen Orten wohl noch manche bedeutende Läger disponibel geblieben ſein.

Ueber ſtarke Preisſchwankungen, wie ſie der Kohlenhandel im Jahre 1862 zum Nachtheil der Importeurs nachwies, haben wir für das vergangene Jahr nicht zu berichten, — und wenn auch im Ganzen genommen beim Kohlengeſchäft niemals von bedeutendem Gewinn die Rede ſein kann, weil die unverhältnißmäßig großen Koſten durch die hierorts geforderte Zoll-Kontrolle, der Zoll ſelbſt, Lager und Arbeitskoſten die Waare vertheuern, ſo begnügen ſich die meiſten Importeure in der Regel gerne mit der Erreichung ihrer Koſtenpreiſe, indem ſie auf lohnende Frachten von hier nach den Exportplätzen unſerer Produkte rechnen.

Andererſeits reizt das geringe Anlage-Kapital und der immer mehr zunehmende Verbrauch von Kohlen zu Unternehmungen.

Unſere Provinz und Weichſelſtädte zum Winter 1862—63, wie gewöhnlich unzureichend verſorgt, hatten bei der außergewöhnlich frühe (Anfangs Februar) eröffneten Flußſchifffahrt Gelegenheit, das Verſäumte nachzuholen; dadurch wurden die hieſigen ſtarken Winterläger rechtzeitig geräumt, bevor neue Zufuhren den Markt drücken konnten. Auch trafen dieſe Zufuhren während der ganzen Saiſen nie ſo gedrängt hier ein, wie im vergangenen Jahre; Eigner waren auch nicht in der Lage, nur um zu räumen und um nicht Liegegelder zahlen zu dürfen, jedes Gebot zu akzeptiren. — Weiter wurden für Polen in Folge der dortigen Unruhen bei häufig geſtörtem Bahnverkehr auf der Warſchau-Wiener Bahn zur Verſorgung der bedeutenden Königlichen Etabliſſements Kohlen angekauft, was in ruhigen Zeiten, wenigſtens für Maſchinenkohlen, kaum mehr geſchehen dürfte; denn Schleſiſche Kohlen in Qualität den Schottiſchen gleich ſind wohlfeiler; ſie genießen, auf der Warſchau-Wiener Bahn verladen, eine Frachtermäßigung und ſind frei von der für den Waſſerweg pr. Weichſel noch beſtehenden Abgabe (drogowe chaussowe), die zwar an ſich geringe, jedoch dadurch, daß die Kähne bei dem kleinen Waſſer nur das allergeringſte Quantum laden konnten, die Expediteure in Nieszawa aber ihre Gebühren pr. Kahn berechnen, in den meiſten Fällen die Kohlen um 20 Sgr. pr. Laſt vertheuerte.

Hoffentlich wird durch Konkurrenz der Speditionshäuſer dieſes

ſeitherige Monopol bald beſeitigt werden, und wenn bei uns die jetzt ſchon einzelnen größeren Händlern (Eignern von gut umzäunten geſicherten Lagerplätzen in Fahrwaſſer) bewilligte Tranſitolagerung eine allgemeine Vergünſtigung wird, in welchem Fall das handeltreibende Publikum der Behörde gerne jede Garantie für die Sicherſtellung der fiskaliſchen Intereſſen gewähren würde, — ſo iſt wohl anzunehmen, daß unſer Kohlenhandel nicht nur mit den pr. Bahn nach Polen kommenden Schleſiſchen Kohlen leicht konkurriren, ſondern auch noch eines größeren Aufſchwungs fähig werden kann.

An Koaks wurde nur wenig importirt, hauptſächlich für den hieſigen Bedarf; ſie fanden während des ganzen Jahres nur ſehr ſchleppenden Abſatz. Eigner mußten ſich bequemen, damit nach anderen Plätzen zu gehen, entblößten ſich dadurch hierorts aber dergeſtalt, daß, als ſchon nach Schluß der Schifffahrt einzelne Frage für hieſigen Ort auftrat, der Reſt zu ganz abnormen Preiſen begeben werden konnte.

Auf Lager blieben nur etwa 30 Laſten. — Nach den im Eingange unſeres Berichtes angeführten Summen beſtand das hieſige Lager von Kohlen im Laufe des Jahres 1863 aus 43,641 Laſten.

Davon wurden nach Polen verſandt:

2532	Laſt	Maſchinenkohlen,
2550	»	Nuß- und Schmiedekohlen,
11	»	Gaskohlen,
70	»	Koaks,
zuſammen 5163	Laſt.	

Nach der Provinz durch die Plehnendorfer Schleuſe:

9,535	Laſt	Maſchinenkohlen,
12,414	»	Nuß- und Schmiedekohlen,
1,450	»	Gaskohlen,
640	»	Koaks,
zuſammen		24,039 Laſt.

Per Eiſenbahn und Chauſſeen nach der Umgegend, worüber ſpezielle Nachweiſe von den betreffenden Behörden nicht zu beſchaffen geweſen und hieſiger Stadtbedarf .. 11,994 »

Beſtand ultimo Dezember ..... 2445 »

Summa 43,641 Laſt.

Letzterer Beſtand übereinſtimmend mit der Angabe der einzelnen Inhaber, mit Ausſchluß jedoch der nicht mehr in den Handelsverkehr kommenden Vorräthe, aus

1575	Laſten	Maſchinenkohlen,
840	»	Nuß- und Schmiedekohlen,
30	»	Koaks beſtehend,
zuſammen 2445	Laſten.	

Die Preiſe bei Verkauf ganzer Schiffsladungen aus erſter Hand variirten im Jahre 1863

für Maſchinenkohlen von 10—15 Pfd. Sterl. 5 Sh.,
» Schmiede- u. doppelt geſiebte Nußkohlen von 10—12 Pfd. Sterl.
» Koaks von 11—14 Pfd. Sterl.

per Keel von 21½ Tons für Kohlen, per Keel von 11 Tons Engliſch für Koaks, alles unverſteuert incl. Fracht-Aſſekuranz bis Neufahrwaſſer, oder Stadt Danzig frei an Bord des Schiffes geliefert, je nach Qualität der Kohlen.

Marktpreis für größere und kleinere Partien per Kahn und Bahn wechſelten wie folgt:

für Maſchinenkohlen	12½—15 und 17 Rthlr.
» Schmiede- und Nußkohlen	11½—14½ Rthlr.
» Koaks	11—25 Rthlr.

alles verſteuert per Laſt von 18 geſtrichenen Meßtonnen nach Qualität der Waare.

Wenn wir nach dieſen Preisſätzen den Durchſchnittspreis für das Jahr 1863 auf Maſchinenkohlen mit 14 Rthlr., auf Nußkohlen mit 13 Rthlr., auf Koaks, die erſt ganz zu Ende des Jahres ausnahmsweiſe den Preis von 25 Rthlrn. erreichten, mit 15 Rthlr. per Laſt annehmen, und die oben erwähnte Einfuhr ſeewärts hier in

17,603	Laſt	Maſchinenkohlen,
17,289	»	Nußkohlen,
749	»	Koaks

beſtand, ſo würde der Geſammtwerth der in dieſem Jahre hier eingeführten Kohlen aller Art und Koaks die Summe von

482,434 Rthlr. Preuß. Kour.

der Umſatz aber, zuzüglich des Beſtandes pro 1862|63 abzüglich des Beſtandes pro 1863|64 des ganzen Quantums von 41,196 Laſt zu denſelben Sätzen berechnet, die Summe von 558,486 Rthlr. Preuß. Kourant repräſentiren.

III. Metallurgiſche Induſtrie und Handel in Metallen.

A. Hüttenbetrieb.

Auch im Jahre 1863 iſt der Hüttenbetrieb für geſchmiedetes Eiſen eher zurück- als vorwärts gegangen. Nicht allein der Mangel an Holzkohlen, welcher in jedem Jahre fühlbarer wird, beſchränkte die Arbeiten, ſondern auch und ganz beſonders der Umſtand, daß unſere Eiſenhändler durch die große Einfuhr von gewalztem Eiſen gezwungen wurden, weniger als ſonſt ſchmieden zu laſſen. Der Abſatz des gehämmerten Eiſens in dieſem Jahre hat ſich hauptſächlich auf Ackergeräthe und Wagenachſen erſtreckt; Stabeiſen iſt mehr als je vernachläſſigt worden, da das billigere Walzeiſen von den Konſumenten, namentlich von Schmieden und Schloſſern um deswillen vorgezogen wird, weil es, wenngleich es nicht die Haltbarkeit des geſchmiedeten Eiſens beſitzt, ſich angenehmer verarbeiten läßt.

Die Produktion dieſes Artikels kann nur dann eine ſegensreiche werden, wenn der Eingangszoll für altes Schmelzeiſen ganz aufgehoben wird.

B. Altes Schmelzeiſen.

Ueber dieſen Artikel läßt ſich hier ſehr wenig Erfreuliches berichten. Dieſelben Gründe, die ſchon in unſerm vorjährigen Bericht für den allmäligen Verfall dieſes Handelszweiges angeführt wurden, gelten auch heute noch; zwar ſind im Jahre 1863 73 Schiffe mit 88,642 Zoll-Centner hier eingekommen, fanden auch Nehmer zu ziemlich konſtantem Preiſe, durchſchnittlich von 4 Rthlrn. 15 Sgr. per Schiffspfd. von 3 Zoll-Ctrn., doch fehlt jede Konkurrenz, die dem ſehr ſchleppenden Geſchäft Aufſchwung zu geben im Stande wäre, und Reflektanten ſind ſtets in der Lage, ſich den Preis allein zu beſtimmen.

Der Totalwerth der hier eingeführten Ladungen zum Preiſe von 4 Rthlrn. 15 Sgr. per 3 Ctr. berechnet, repräſentirt ein Kapital von 132,963 Rthlrn. Preuß. Kourant. Die Zollermäßigung von 2½ Sgr. per Ctr. kam auch für das Jahr 1863 noch nicht zur Ausführung.

C. Roheiſen.

Eingeführt wurden 71,900 Ctr. gegen 57,306 Ctr. in 1862, welches Quantum zum größeren Theil für die inländiſchen Gießereien guten Abzug gefunden hat. — Der Preis für Schottiſches Roheiſen guter Marken eröffnete mit 34 Sgr. per Ctr. und ſteigerte ſich bis Schluß des Jahres auf 42 Sgr. per Ctr. unverſteuert.

D. Blei.

Eingeführt wurden 286 Ctr. gegen 4241 Ctr. in 1862. — Das Geſchäft in dieſem Artikel beſchränkte ſich wegen des Ausfuhrverbotes nach Polen nur auf den inländiſchen Bedarf, welcher durch das billiger einſtehende Deutſche Blei zum größeren Theil gedeckt wurde. — Der Preis für Engliſches Blei ſtellte ſich von 7⅛ Rthlr. bis 7½ Rthlr. per Ctr. unverſteuert. — Dem Verkehr in dieſem Artikel ſind im Laufe des verfloſſenen Jahres dadurch vielfache Schwierigkeiten entgegengeſtellt worden, daß einzelne Behörden an der Weichſel gelegener Ortſchaften nach dem Inlande beſtimmte Bleiſendungen unterweges mit Beſchlag belegt und aus den Fahrzeugen haben aus-

laden lassen. — Wenngleich die Waaren nach längerer Zeit den Empfängern kostenfrei wieder zugestellt worden sind, haben wir doch, um ähnlichen Uebergriffen der Unterbehörden für die Folge vorzubeugen, höheren Ortes über ein solches durch keine gesetzliche Bestimmung begründetes Verfahren Beschwerde geführt, und erwarten, daß solche den Erfolg sein werde.

E. Zinn.

Eingeführt wurden 302 Ctr. gegen 698 Ctr. in 1862. — Der Preis für Banka-Zinn war 43—43½ Rthlr., für Stangen-Zinn 42½—43 Rthlr. per Ctr.

IV. Fabrik und Vertrieb von Maschinen.

Der hier bestehenden größeren Maschinen-Fabrik ist eine zweite im Laufe des Jahres 1863 hinzugetreten, welche sich auch bisher ausreichende Beschäftigung in Einrichtung industrieller Anlagen zu verschaffen wußte.

Der Absatz landwirthschaftlicher Maschinen war allgemein dieses Jahr geringer als gewöhnlich. Der sonst erhebliche Absatz nach Polen und Posen fiel fast ganz aus, und der inländische Absatz gerieth plötzlich ins Stocken, als der starke Fall der Getreidepreise und die politischen Verhältnisse die Landwirthe ängstlich machten.

V. Vertrieb von Metallwaaren.

Fabrizirtes Eisen.

Obgleich in den ersten Monaten des verflossenen Jahres hiesiges Eisen recht stark begehrt wurde, und auch überhaupt in der ersten Hälfte des Jahres der Verkauf und die Fabrikation gleichen Schritt hielten, so stockte das Geschäft zum Schluß des Jahres und besonders im November und Dezember fast ganz. Schon während der Monate Juli und August herrschte auffallende Stille und unzweifelhaft wären die hiesigen Läger von da ab in stetem Zunehmen geblieben, wenn nicht der Wassermangel zu jener Zeit unsere Hammerwerke in ihrer Arbeit beeinträchtigt hätte.

Für hiesiges Eisen wichen die Preise, die Anfangs des Jahres über 4 Rthlr. per Ctr. standen, auf 3⅞ Rthlr. per Ctr., sollen indessen auch in vereinzelten Fällen auf 3½ Rthlr. per Ctr. ermäßigt worden sein.

Fremdes Rheinländisches Eisen kam in großen Partien an; zwar führen die Hütteneigner der Rheinländischen Werke immer die Klage, daß die Preise durchaus keinen Nutzen übrig lassen, dessenungeachtet aber sind die Zufuhren bedeutender gewesen, als im Jahre 1862, und machen dem hiesigen Geschäft starke Konkurrenz.

VI. Erzeugung und Vertrieb chemischer und pharmaceutischer Produkte.

A. Chemische Fabriken.

In dem Betriebe der hier bestehenden beiden chemischen Fabriken hat sich im Jahr 1863 nichts geändert, und haben wir deshalb irgend etwas Erwähnenswerthes nicht zu berichten.

B. Soda.

Eingeführt wurden 28,354 Ctr. gegen 39,214 Ctr. in 1862. — An Bestand verblieben am Schlusse des Jahres 4026 Ctr. gegen 3920 Ctr. ult. 1862. — Nach Polen wurden 21,864 Ctr. gegen 21,734 Ctr. in 1862 verladen. — Der Preis für kalzinirte Soda stellte sich von 3½—3¾ Rthlrn. per Ctr. unversteuert nach Qualität, und für kristallisirte 1¾—2 Rthlr. Preuß. Kour. unversteuert.

C. Lein- und Rüböl.

Das verflossene Jahr zeigt kontinuirlich langsam weichende Preise für beide Artikel; da die Saatankäufe aus der Ernte von 1862 sehr theuer einstanden, so ist das Oelgeschäft für die hiesigen Fabrikanten verlustbringend gewesen. Es sind im Ganzen ca. 20,000 Ctr. Rüböl und ca. 4000 Ctr. Leinöl umgesetzt worden; der erstere Artikel erzielte in der ersten Hälfte des Jahres ca. 15 Rthlr. für rohe, ca. 16 Rthlr. für raffinirte Waare, Preise, welche in der zweiten Hälfte des Jahres bis auf 12 Rthlr. für rohes, auf 13 Rthlr. für raffinirtes Rüböl heruntergingen. Verschifft wurden nach Berlin und dem Rhein ca. 3500 Ctr. Rohöl, von denen ca. 2600 Ctr. nach Köln verladen wurden; diese Verladungen sind in dem letzten Quartal des Jahres bewirkt worden, während im März ca. 400 Ctr. raffinirtes Rüböl aus Rübsen von der alten Ernte geschlagen, nach London verschifft wurden.

Die starken Zufuhren von Petroleum haben den Konsum von Rüböl in der Provinz nicht unbedeutend beeinträchtigt; es wird nicht zu hoch gegriffen sein, wenn dieser Ausfall an der Konsumtion von Rüböl auf 25 pCt. veranschlagt wird.

Auch die Preise von Leinöl, dessen Produktion im verflossenen Jahre zugenommen hat, wichen allmälig von 16½ Rthlr. bis auf 14½ Rthlr. per Ctr. und ließen den Fabrikanten kaum einen Nutzen.

D. Oelkuchen.

Die Nachfrage nach Rübkuchen aus der alten Ernte war in der ersten Hälfte des Jahres noch ziemlich allgemein, die Gutsbesitzer der Umgegend bewilligten für ca. 20,000 Ctr. 65—70 Sgr. per Ctr., ein Preis, der in der zweiten Hälfte des Jahres auf 60 Sgr. ermäßigt werden mußte; aus der neuen Ernte sind dann zu diesem Preise ca. 12,000 Ctr. in die Konsumtion der Provinz übergegangen; Verschiffungen nach dem Auslande haben von dieser Waare im Laufe des ganzen Jahres nicht stattgefunden.

Anders verhält es sich mit Leinkuchen; von dieser Waare, deren Preis sich im Auslande so stellte, daß hiesige Fabrikanten ca. 90 Sgr. per Ctr. erzielen konnten, ist in die Konsumtion der Provinz nichts übergegangen; alles was aus der alten Ernte produzirt worden, ist in der ersten Hälfte des Jahres nach England verschifft worden. Unsere Landleute halten dieses Futter noch immer für zu theuer.

E. Theer.

Eingeführt wurden:	4958	Tonnen.
In der hiesigen Gasanstalt produzirt:	1517	»
Zusammen	6475	Tonnen.
Hiervon verblieben am Schlusse des Jahres Bestand:		
auf dem Theerhofe	2159	Tonnen,
in der Gasanstalt	731	»
Zusammen	2890	Tonnen.

Der Preis für Englischen Theer war 3½ bis 3¾ Rthlr. pr. Tonne, für in der Gasanstalt produzirten Theer 3 Rthlr bis 3¼ Rthlr. pr. Tonne.

VII. Erzeugung und Vertrieb von Konsumtibilien.

A. Spiritus.

Ein Exportgeschäft nach dem Auslande hat mit Spiritus nicht stattgefunden, ebenso sind die Bemühungen, Absatz nach den westlichen Provinzen, namentlich nach dem Rhein zu erzielen, fruchtlos geblieben. Außer dem eigenen Konsumtions-Vertriebe ist das Geschäft daher auf der Verführung der Zufuhren nach Ostpreußen beschränkt geblieben.

Die Total-Zufuhr betrug	22,400	Ohm,
gegen 28,000 Ohm in 1858,		
» 23,810 » » 1859,		
» 21,000 » » 1860,		
» 19,500 » » 1861,		
» 19,600 » » 1862,		
vorjähriger Bestand	1,000	»
	23,400	Ohm.

Ausgeführt wurden:

nach Oſt- und Weſtpreußen	9,100	Ohm,
Konſumtion	12,000	»
	21,100	Ohm.
Beſtand	2,300	»
	23,400	Ohm.

Der Betrag der Ausfuhr iſt ca. 180,000 Rthlr.

Die Durchſchnittspreiſe ſtellten ſich:

Monat	Rthlr.		
im Januar.....	14⅛ —14⅞	pr. 8000	pCt.
» Februar....	14⅞ —14⅛	»	»
» März	14⅛ —14⅛	»	»
» April	14⅛ —14⅛	»	»
» Mai.....	14⅛ —14⅛	»	»
» Juni.....	14⅛ —16⅛	»	»
» Juli	16⅛ —16	»	»
» Auguſt	16 —15⅛	»	»
» September..	15⅛ —13⅛	»	»
» Oktober.....	13⅛ —14⅛	»	»
» November ..	14⅛ —13	»	»
» Dezember...	12⅛ —12⅛	»	»

B. Jopenbier.

Am Schluſſe des Jahres 1862 verblieben Beſtand 8,000 Achtel Tonnen,

fabrizirt wurden 1863.....	16,500	»	»
Summa.....	24,500	Achtel	Tonnen,
verſchifft wurden.....	19,500	»	»

verblieben Beſtand am Ende 1863 5,000 Achtel Tonnen.

Der Werth der exportirten 19,500 Achtel Tonnen iſt mit 45,500 Rthlrn. angunehmen.

Auch in 1863 war der Begehr ein ſehr beſchränkter, da noch fortdauernd in den Engliſchen Manufaktur-Diſtrikten — den Hauptabſatzorten dieſes Artikels — der größere Theil der Arbeiter, in Folge des Amerikaniſchen Krieges, außer Beſchäftigung blieb.

Der Verkaufspreis hier war 70 Sgr. per Achtel frei am Bord, ein Theil des verſchifften Quantums iſt zwar nach England in Konſignation gegangen, dort aber annähernd zu dem vorerwähnten Preiſe verkauft worden; es wird vorausſichtlich in dieſem Jahre ein gleiches Quantum Jopenbier fabrizirt werden als im verfloſſenen, da die wohlfeileren Preiſe der Gerſte auf ein beſſeres Geſchäft Hoffnung geben.

C. Fleiſch.

Die ſchon im vorjährigen Jahresberichte erwähnten ſchlechten Ausſichten für das Fleiſchpökelungs-Geſchäft der Betriebsperiode vom 1. Oktober 1862 bis 1. April 1863 haben ſich vollſtändig bewahrheitet. Die Preiſe der Schweine im Ankauf waren hier viel zu hoch gegen die Abſatzpreiſe in England und die Nothwendigkeit, den Preis im Einkauf herabzudrücken, führte einen ganz ungewöhnlich frühen Schluß des Geſchäfts ſchon mit Ende Januar herbei.

In der ganzen Betriebsperiode ſind daher nur 3674 Stück Schweine geſchlachtet worden, von denen etwa 1370 Stück aus Polen zugeführt waren.

Der Einkaufspreis war 3 Sgr. 6 Pf. pr. Pfund.

Die Ausfuhr hat daher nur beſtanden in:

		Pfd. Engl. Netto,
167 Tierces geſalzen Schweinefleiſch	à	320
2324 Barrels »	»	à 200
100 Kegs » Schweinezungen	à	28

deren Geſammtwerth auf ca. 70,000 Rthlr. zu veranſchlagen iſt.

Das diesjährige Geſchäft hat ſich, was den Einkauf betrifft, beſſer entwickelt, indem in den Monaten November und Dezember zu dem Preiſe von 3 Sgr. pr. Pfund eine ziemlich bedeutende Zutrift von Schweinen ſtattfand, die nur etwas ſchwächer wurde, als der Preis auf 2 Sgr. 9 Pf. pr. Pfd. gegen Ende Dezember herabgeſetzt wurde.

Der Abſatz dagegen in England iſt langſam und läßt zu wünſchen übrig, obgleich dem Konſumo durch Herabſetzung der Preiſe willig entgegengekommen wurde, ſo daß nur etwa 1000 Barrels bis Schluß des Jahres verkauft worden ſind, für die nicht über 80 Sh. Sterl. pr. Barrel von 200 Pfd. Engliſch Netto für die erſte Qualität und 75 Sh. Sterl. pr. Barrel von 200 Pfd. Engliſch Netto für die zweite Qualität erlangt werden konnten.

D. Heringe.

Es wurden während des Jahres importirt:

			1863 Tonnen		1862 Tonnen
Von Schottland:		Matjes	143	gegen	1,250
»	»	full	93	»	1,160
»	»	crown et full.....	34,983	»	55,700
»	»	Jhlen.....	15,200	»	16,900
»	Norwegen:	Groß- u. Kleinberger	32,600	»	31,000
»	Holland:	Fettheringe	216	»	150
»	Inland:	Küſtenheringe.....	—	»	125
		Zuſammen.....	83,235	gegen	106,285

Die eingeführten 83,235 Tonnen repräſentiren einen Kapitalswerth von 600,000 Rthlrn.

Ultimo Dezember blieb ein Lagerbeſtand von

3200	Tonnen	crown et full,
8200	»	Jhlen,
7072	»	Groß- und Kleinberger,

Zuſammen 18,472 Tonnen.

Das Geſchäft war im Ganzen für die Importeure ein befriedigendes, da, trotz der traurigen politiſchen und damit verknüpften ungünſtigen Geld- und Kreditverhältniſſe in Polen, ſich nach dieſem Lande ein regelmäßiger und ſtarker Abſatz entwickelte. Der Grund dieſes vermehrten Begehrs iſt in der großen Anhäufung von Truppen zu ſuchen, für welche der Hering noch immer ein beliebtes und verhältnißmäßig billiges Nahrungsmittel bildet. Zu bemerken iſt, daß ſeit Eröffnung der Eiſenbahn faſt das ganze, nach Polen exportirte Quantum Heringe auf dieſem Wege befördert wurde, und nur wenige hundert Tonnen per Kahn zur Verladung kamen.

Der ultimo Dezember 1862 verbliebene ſtarke Beſtand von 20,000 Tonnen Schotten, ſowie die bei Eröffnung der Schifffahrt noch zugeführten ca. 5000 Tonnen vorjährigen Fanges räumten ſich bis zum Eintreffen der neuen Zufuhren von Schottland; indeſſen konnte bei dem großen Quantum und bei den niedrigen Notirungen für Norwegiſche Heringe es nicht ausbleiben, daß Preiſe ſucceſſive wichen und von 9⅓ Rthlr. für crown-full auf 7⅓ Rthlr.; von 7⅓ Rthlr. für Jhlen auf 5⅓ Rthlr., und zwar Alles pr. unverſteuerte Tonne, zurückgingen.

Die von Schottland eingetroffenen Zufuhren von neuen full und crown-full-brand begegneten einer ſtarken Nachfrage und gingen meiſtens ſofort von Bord der Schiffe per Eiſenbahn nach Warſchau. Nachdem für die erſten Ladungen 9⅓ Rthlr. bewilligt wurden, gingen die Preiſe beim Eintreffen des gros der Zufuhren für einige Tage auf 8⅓ Rthlr. zurück, hoben ſich aber ſchnell wieder auf 9 Rthlr. Später, als ſich die Unzulänglichkeit des Fanges herausſtellte, zogen Preiſe ſucceſſive weiter an, und bezahlte man zuletzt bis 11⅓ Rthlr. pr. unverſteuerte Tonne.

Für Jhlen zeigte ſich weniger Liebhaberei und unterlagen Preiſe für dieſe Gattung daher auch geringeren Fluktuationen, dieſelben variirten zwiſchen 6⅓ Rthlr. und 7 Rthlr.

Großberger, anfangs mit 5⅓ Rthlr. für die unverſteuerte Tonne Originalpackung bezahlt, gingen während der Monate September, Oktober auf 4⅓ Rthlr. zurück, hoben ſich dann aber wieder

auf ihren früheren Standpunkt; Kleinberger bedangen ½ Rthlr. weniger als Großberger.

Holländiſche Heringe wurden mit 11½ Rthlr. bis 13½ Rthlr. für ganze, 1 Rthlr. bis 2½ Rthlr. für ¼ Tonne bezahlt.

Von Küſtenheringen erhielten wir in dieſem Jahre keine Zufuhren.

VIII. Holz.

Der Holzhandel unſeres Ortes hatte im verfloſſenen Jahre mit äußerſt ungünſtigen Verhältniſſen zu kämpfen und iſt daher in ſeinem Umfange hinter den Reſultaten des Jahres 1862 zurückgeblieben. Der im Anfange des Jahres in Polen ausgebrochene Aufſtand lähmte das Geſchäft, indem er den ruhigen Fortgang der Arbeiten in den Polniſchen Wäldern ſtörte, und einen Zuſtand der Unſicherheit und des Mißtrauens in jenem Lande verurſachte, welcher die Beſchaffung von Geldmitteln zu dortigen kaufmänniſchen Unternehmungen vielfach erſchwerte. Weit mehr aber als dieſes politiſche Ereigniß wirkte der anhaltend niedrige Waſſerſtand in den Polniſchen und Galiziſchen Flüſſen hemmend und Verluſt bringend auf den Handel. Ein großer Theil der für unſeren Markt beſtimmten Transporte iſt auf den Nebenflüſſen der Weichſel liegen geblieben, und die hier eingetroffenen Zufuhren haben faſt ohne Ausnahme nur mit ganz außergewöhnlichen Koſten und Zeitaufwand unſeren Ort erreichen können.

Dieſe Verzögerung und Verringerung der erwarteten Zufuhren erzeugte hier am Platz für die meiſten Artikel erhebliche Preisſteigerungen, denen die Abzugsmärkte nicht entſprechend folgten, ſo daß dadurch das Exportgeſchäft ſehr erſchwert und wenig nutzbringend gemacht wurde. Wir können daher annehmen, daß der vorjährige Holzhandel unſeres Ortes im Allgemeinen weder für die Polniſchen Importeurs, noch für die hieſigen Exporteurs günſtige Reſultate geliefert hat.

Wie aus der angefügten tabellariſchen Ueberſicht hervorgeht, ſchätzen wir den Werth der Holzausfuhr im Jahre 1863, beſtehend aus 1177 Ladungen, auf 5,310,000 Rthlr. gegen 1261 Ladungen im Jahre 1862 zum Werthe von 5,888,000 Rthlrn. Aus den Tabellen iſt erſichtlich, daß die Zufuhr von faſt allen Holzgattungen geringer als im vorhergehenden Jahre war, und daß daher auch die Beſtände der meiſten Artikel jetzt kleiner ſind, als ſie am Schluſſe des Jahres 1862 waren.

Ueber den Verlauf des Geſchäfts und den Gang der Preiſe für die einzelnen Artikel im Speziellen haben wir Folgendes zu berichten:

Die Zufuhr von kiefernen vierkantigen Balken war um 67,687 Stück geringer als 1862, weil ein ſehr bedeutendes Quantum gerade dieſer Art Hölzer auf dem Wege hierher wegen Waſſermangel zurückbleiben mußte. Faſt die ſämmtlichen von dem oberen Theile des Fluſſes Bug auf hier beſtimmten Transporte haben unſeren Ort nicht erreichen können, und da aus jener Gegend vorzugsweiſe lange und gute Waare zu kommen pflegt, war das Ausbleiben derſelben für unſeren Handel ſehr nachtheilig. Die Frage vom Auslande war das ganze Jahr hindurch lebhaft, und wurde der alte Vorrath raſch zur Frühjahrsverſchiffung zu etwas beſſeren Preiſen als im Herbſte 1862 verkauft. Als beim Eintreffen der friſchen Zufuhren es ſich allmälig herausſtellte, daß dieſelben ſehr viel kleiner als erwartet ausfallen würden, ſtiegen hier die Preiſe raſch und anhaltend, wogegen im Auslande eine Preisſteigerung nur allmälig zu erreichen war. Beſonders begehrt waren lange Hölzer, für welche vorzugsweiſe hohe Preiſe angelegt wurden. Man bezahlte für Partien feiner Qualität 28 bis 31 Fuß Durchſchnittslänge 10—12½ Sgr. per Engliſchen Kubikfuß, für 34 Fuß Durchſchnittslänge 13½ Sgr. Das Gros der Zufuhren beſtand aus Mittelwaare von 23 bis 26 Fuß Durchſchnittslänge, für welche je nach Qualität von 7½ bis 9½ Sgr. gezahlt wurde. Kürzere Hölzer holten 5 bis 7½ Sgr. Im Spätherbſt, als die Verwickelungen mit Dänemark ſich drohender geſtalteten, wurden einige kleine Partien zu etwas niedrigeren Preiſen gehandelt. Unſer gegenwärtiger Beſtand iſt viel kleiner als im vorigen Jahre und beſteht zum großen Theil aus kurzen Hölzern.

Von kiefernen Mauerlatten war die Zufuhr ebenfalls geringer als 1862. Die gezahlten Preiſe waren für gute Waare von $\frac{9}{9}$ bis $\frac{11}{11}$ Zoll Stärke bei 27 bis 30 Fuß Durchſchnittslänge 7 bis 8 Sgr. per Engliſchen Kubikfuß. Dünnere oder kürzere Hölzer holten 4 bis 6 Sgr. Der Begehr vom Auslande war lebhaft und iſt der gegenwärtige Beſtand erheblich geringer als Ende 1862.

Von Tannen-Balken und Mauerlatten erhielten wir in dieſem Jahre größere Zufuhren als 1862, obgleich noch ein großer Theil der auf hier beſtimmten Hölzer wegen Waſſermangel in dem Fluſſe San in Galizien zurückgeblieben iſt. Der Verbrauch dieſes Artikels hat im Auslande in den letzten Jahren ſehr zugenommen. Die hier gezahlten Preiſe variirten von 4—4½ Sgr. per Engliſchen Kubikfuß, je nach Qualität bei 32 bis 36 Fuß Durchſchnittslänge. Für einzelne Partien ſehr gut gearbeiteter und langer Waare wurden höhere Preiſe bis zu 6 Sgr. bewilligt. Der gegenwärtige Beſtand iſt größer als zu Ende des vorhergehenden Jahres.

Die Anfuhr von kiefernen Rundhölzern war im letzten Jahre um 48,030 Stück kleiner als 1862. Am Anfange des Jahres waren die Zufuhren von Rundhölzern, welche ſich zur Fabrikation von Deckdielen eignen, ganz beſonders gering, und da man ſolcher Hölzer dringend bedurfte, um eingegangene Verpflichtungen zu erfüllen, ſo bezahlte man dafür ſo hohe Preiſe, wie ſie durch den Stand der Deckdielen- und Dielen-Preiſe nicht gerechtfertigt wurden. Im Spätherbſte kamen einige Partien Hölzer feiner Qualität an den Markt, welche theils zu ermäßigten Preiſen verkauft, theils wegen der inzwiſchen eingetretenen politiſchen Verwicklungen unverkauft blieben. Für Hölzer, welche ſich nur zur Verarbeitung zu Eiſenbahnſchwellen eignen, war im Anfange des Jahres der Begehr lebhaft, ſpäter, als die Frage vom Auslande nach einigen Sorten Schwellen nachließ, gaben die Preiſe nach und es blieb ein bedeutendes Quantum dieſer Hölzer unverkauft. — Die für Rundholz gezahlten Preiſe waren für feine zur Dielenfabrikation geeignete Waare 9—17½ Rthlr. pr. Stück, für Mittel-Qualität 7—8½ Rthlr. pr. Stück, für ordinaire Hölzer zur Verarbeitung zu Schwellen, je nach Qualität und Kubik-Inhalt, 3—6½ Rthlr. pr. Stück. Einige ganz dünne Hölzer holten 2½—2½ Rthlr. pr. Stück.

Maſten und Spieren. Die Zufuhr von Maſten war ſehr gering. Eine kleine Partie ſtarker Hölzer, welche hier eintraf, holte ca. 120 Rthlr. pr. Stück. Der am Orte verbleibende Beſtand von Maſten, hauptſächlich aus früheren Jahren herrührend, iſt ſehr klein und beſteht zum größten Theil aus Hölzern von 14—16 Zoll Stärke bei 50—60 Fuß Länge. Von kiefernen Spieren unter 15 Zoll wurde auch nur ein mäßiges Quantum angeführt. Der größte Theil der unter dem Titel Spieren exportirten Hölzer beſtand aus kleinen tannenen Spieren.

Kieferne Deckdielen und Dielen. Der Begehr für ſtarke Deckdielen von 3 Zoll und darüber für die auswärtigen Kriegs-Marinen und für einzelne Zwecke des Privat-Schiffbaues im Auslande war ſehr lebhaft, während Dimenſionen von 2—2½ Zoll weniger geſucht waren. Für kurze Dielen, Dielenden und 1 und 1½zöll. Dielen war guter Abſatz. Der Beſtand von Dielen jeder Art iſt äußerſt gering. Die im Laufe des Jahres bezahlten Preiſe waren: Für Deckdielen Kron 4½—5½ Sgr., für Kronbrack 3—3½, für kurze Krondielen und Dielenden 2½—3½ Sgr. pr. laufenden Fuß Engliſch Maaß von 3 Zoll Stärke. Für 1½zöllige Krondielen zahlte man 16½—18 Pfennige, für Mitteldielen 10—11 Pfennige, für 1zöllige Krondielen 10—11 Pfennige, für Mitteldielen 7 Pfennige pr. Engliſchen laufenden Fuß.

Die Ausfuhr von kiefernen Eiſenbahnſchwellen überſteigt die des vorhergehenden Jahres um 52,481 Stück. Der Begehr für dieſen Artikel war im Anfange des Jahres bis Mitte Sommer ſehr lebhaft, ſpäter verminderte ſich die Frage von England aus und die

Preiſe wurden, hauptſächlich für 10zöllige Klötze, durch die Konkurrenz mit den anderen Oſtſeehäfen gedrückt. — Man zahlte bis Mitte des Jahres für 10 × 10 Klötze 10⅓ — 11 Rthlr. pr. Load von 50 Kubikfuß, ſpäter ging der Preis bis 9½ Rthlr. hinunter. Für 9 × 9 Klötze variirte der Preis von 8 — 8½ Rthlr. pr. Load, für runde Klötze von 10 — 11 Zoll Durchmeſſer blieb das ganze Jahr hindurch rege Frage, hauptſächlich nach Holland, Belgien und Spanien zu Preiſen von 20—24 Sgr. pr. Stück.

Splittholz fand guten Abſatz zu 16½—18 Rthlr. pr. Faden 4 Fuß.

Die Anfuhr von eichenen Planken war in dieſem Jahre ganz beſonders klein, da einerſeits die Unruhen in Polen der Fabrikation hinderlich waren, andererſeits ein großer Theil der hierher beſtimmten Planken unterwegs wegen Waſſermangel in den Flüſſen zurückbleiben mußte. Der öffentlichen Bracke ſind in dieſem Jahre nur ca. 15,000 Stück übergeben worden, alſo kaum der dritte Theil der Anzahl, welche im vorhergehenden Jahre gebracht werden iſt. Außerdem wurden allerdings ca. 20,000 Stück verſchifft, ohne vorher der öffentlichen Bracke unterworfen zu werden, indeſſen glauben wir mit Sicherheit annehmen zu können, daß die diesjährige Geſammtzufuhr von eichenen Planken höchſtens die Hälfte der Zufuhr des Jahres 1862 erreicht hat. Der Begehr war ſowohl für Marine als auch für Privat-Schiffsbauzwecke bei ſteigenden Preiſen ſehr rege. — Man zahlte hier für 1ſte Qualität W anfangs 700 Rthlr., ſpäter 750 Rthlr., für 2te Qualität WW 350—375 Rthlr. pr. 720 Kubikfuß. Für Planken ohne Bracke wurden 380 — 525 Rthlr. pr. 720 Kubikfuß gezahlt. Für kurze eichene Planken und Dielen war guter Abſatz nach Frankreich zu 16—18 Sgr. pr. Franzöſiſchen Kubikfuß.

Eichene gerade Balken, Krummholz und Plançons. Die Zufuhren waren ſchwächer als im Jahre 1862, beſonders fehlten Plançons von guter Qualität, welche gern mit 16½—18½ Sgr. pr. Franzöſiſchen Kubikfuß bezahlt wurden; extra ordinaire Dimenſionen holten ſogar bis 24½ Sgr. Für Mittelwaare bezahlte man 14 bis 16 Sgr. und für abfallende Dimenſionen 10 — 13 Sgr. Eichene Balken wurden im Verbande mit Krummhölzern mit 10—17½ Sgr. je nach Qualität und Dimenſionen bezahlt. Einzelne Partien ſchöner ſtarker Schiffshölzer wurden, ohne vorher an den Markt zu kommen, direkt an die Königliche Marine geliefert.

Für eichene Stäbe zeigte ſich reger Begehr im Auslande, und da die Zufuhren klein blieben, wurden die im Laufe des Jahres hier eintreffenden Partien zu ſteigenden Preiſen verkauft. Anfangs zahlte man für feinſte Partien 45 — 47½ Rthlr. pr. Schock Pipen 1ſter Sorte und für Mittelwaare 37 — 40 Rthlr., ſpäter ſtieg der Preis für die letzteren Gattungen bis 48 Rthlr., während von feinſter Waare nichts weiter ankam. Der überwiegend größere Theil der in der Import-Liſte angeführten Quantität Stäbe beſtand aus dünnen, roh geſpaltenen Stäben (Blamieſer), deren Preis von 3⅓ bis 4½ Rthlr. pr. Schock je nach Qualität variirte.

Holz-Export von Danzig.

Kieferne und tannene Hölzer.

Im Jahre 1862.				Im Jahre 1863.			
301,895 Stück	kieferne und tannene Balken	2,490,600	Rthlr.	247,184 Stück	2,101,100	Rthlr.
38,197 »	» » » Mauerlatten	153,700	»	40,905 »	163,000	»
692 »	Maſten, Bugſpriete und Mühlenruthen	48,400	»	456 »	31,900	»
1,003 »	kieferne und tannene Spieren	3,500	»	6,063 »	21,200	»
392,363 »	» » Deckdielen und Dielen	653,900	»	304,828 »	508,000	»
1,252,644 »	» Eiſenbahnſchwellen und Klötze	1,169,100	»	1,305,125 »	1,174,600	»
4,939 Faden	Splittholz	79,000	»	5,043 Faden	80,700	»
4,880 Schock	Schiffsnägel	4,800	»	5,292 Schock	5,300	»
		4,602,000	Rthlr.		4,086,400	Rthlr.

Eichene Hölzer.

20,147 Stück	Planken W	221,600	Rthlr.	19,221 Stück	192,200	Rthlr.
30,287 »	» WW	191,800	»	18,954 »	126,400	»
74,884 »	ungebrackte Planken, Plankenden u. Dielen	112,300	»	80,687 »	121,000	»
45,181 »	Balken, Plançons und Krummholz	361,400	»	63,168 »	505,300	»
22,052 »	Stäbe	396,900	»	14,964 »	269,400	»
		1,284,000	Rthlr.		1,214,300	Rthlr.

Diverſe Holzwaaren.

63 Schock	Radfelgen	330	Rthlr.	902 Schock	4,800	Rthlr.
81 Stück	buchene Stämme	890	»			
19 »	eſchene Stämme	280	»	131 »	2,000	»
50 Ctr.	Flottholz	500	»	251 Ctr.	2,500	»
		2,000	Rthlr.		9,300	Rthlr.
	Summa der kiefernen Hölzer	4,602,000	Rthlr.		4,086,400	Rthlr.
	» » eichenen »	1,284,000	»		1,214,300	»
	» » diverſen Holzwaaren	2,000	»		9,300	»
	Total	5,888,000	Rthlr.		5,310,000	Rthlr.

Holz-Zufuhr nach Danzig.

	Im Jahre 1862.		Im Jahre 1863.	
Kieferne Balken	169,550	Stück.	101,863	Stück.
» Mauerlatten	88,583	»	71,991	»
Tannene Balken und Mauerlatten	25,124	»	40,975	»
Kieferne Rundhölzer	307,740	»	259,710	»
» Eiſenbahnſchwellen und Klötze	208,000	»	168,879	»

	Im Jahre 1862.	Im Jahre 1863.
Eichene Planken W	22,431 Stück.	5,548 Stück.
» » WW	30,880 »	9,306 »
» » ungebracht	ca.	20,000 »
» Balken, Plançons und Krummhölzer	83,312 »	68,687 »
» Stäbe	11,825 Schock.	15,955 Schock.

Holz-Bestände in Danzig.

	Am 31. Dezbr. 1862.	Am 31. Dezbr. 1863.
Kieferne Balken	148,468 Stück.	87,443 Stück.
» Mauerlatten	71,215 »	51,929 »
Tannene Balken und Mauerlatten	11,413 »	30,552 »
Kieferne Rundhölzer	177,546 »	210,210 »
Eichene Planken W	18,529 »	5,194 »
» » WW	12,618 »	3,987 »
» Balken, Plançons und Krummhölzer	69,375 »	53,169 »
» Stäbe	9,254 Schock.	8,517 Schock.

IX. Erzeugung und Vertrieb von Papier.

Die Papierfabrikation des Zollvereins leidet in Folge der Anlage mehrfacher großer Aktienfabriken und Vergrößerung bestehender Werke seit 4 bis 5 Jahren an Ueberproduktion und deren Folgen, d. h. Vertheuerung des Rohmaterials und successiver Entwerthung der Fabrikate. Kaum eine einzige Fabrik des Zollvereins dürfte sich heute noch rühmen können, eine entsprechende Rente ihres Kapitals zu erzielen. Erst ein definitives Eingehen schwach situirter Fabriken, sowie die successive Zunahme des Consums werden hier Abhülfe schaffen können. Daß die hiesigen Papierfabriken sich diesen allgemein drückenden Verhältnissen nicht entziehen konnten, ist selbstredend; es kommt aber auch noch der schon in unserm vorjährigen Bericht hervorgehobene Umstand zum Nachtheil der Fabriken hinzu, daß der Lumpen-Tarif von der Königl. Ostbahn-Direktion bedeutend herabgesetzt und dagegen der Tarif für Papier erhöht worden ist, wodurch die Lumpen der Fabrik vertheuert und der Absatz von Papier erschwert wird.

X. Handels- und Verkehrs-Vermittlung.

Die Spedition nach Polen war im verflossenen Jahre sehr gering, was sich leicht durch die unglücklichen Verhältnisse dieses Landes erklärt; es ist jedoch auch der Mangel der Eisenbahn von Fahrwasser nach Danzig von Einfluß; Waaren, die zur See anlangen, werden erst am Zoll-Amt hier revidirt, sodann zur Eisenbahn gefahren, nachdem jedes einzelne Kollo der Verbleiung oder dem Besiegeln unterworfen worden ist. In Stettin werden Waaren, die in Dampfern ankommen, welche gleich an den Schienenstrang legen können, gleich in die Waggons eingeladen.

Es wäre daher sehr wünschenswerth, daß, so lange die Eisenbahn nach Neufahrwasser nicht existirt, sowohl in Neufahrwasser, als hier am Haupt-Zoll-Amte, die Einrichtung getroffen würde, daß diejenigen Waaren, welche gleich pr. Eisenbahn weiter befördert werden sollen, unter Begleitung zur Eisenbahn gebracht, dort sofort in Waggons geladen und diese im Ganzen plombirt würden. Dadurch würde sehr viel Zeit und unproduktive Unkosten gespart werden.

XI. Geld- und Wechsel-Verkehr.

Die Höhe des Umsatzes der Danziger Privat-Aktien-Bank belief sich im Jahre 1863 auf 84,484,200 Rthlr. gegen 96,982,000 Rthlr. im Jahre 1862.

Der Danziger Bank sind von ihren eigenen Noten durch die Preußische Bank zur Einlösung präsentirt..... 5,260,000 Rthlr.
und koursirten durchschnittlich ..... 975,628 »

An Platz-Diskonten blieb ultimo Dezember 1862 ein Bestand von	1,336,375	Rthlr.
Im Jahr 1863 sind diskontirt	6,596,880	»
	7,933,255	Rthlr.
» » » » eingezogen	6,987,033	»
Bestand ultimo Dezember 1863	946,222	Rthlr.
An Wechsel auf Preußische Bank-Plätze blieb ult. Dezember 1862 ein Bestand von	696,947	»
Im Jahre 1863 sind diskontirt	11,796,425	»
	12,493,372	Rthlr.
» » » » eingezogen	11,859,190	»
Bestand ultimo Dezember 1863	634,182	Rthlr.
An fremden Waaren blieb ult. Dezember 1862 ein Bestand von	74,708	Rthlrn.
Im Jahre 1863 sind angekauft	1,428,914	»
	1,503,622	Rthlr.
» » » » verkauft	1,091,065	»
Bestand ult. Dezember 1863	412,557	Rthlr.
Im Giroverkehr blieb ult. Dezember 1862 ein Bestand von	77,461	»
Im Jahre 1863 sind eingezahlt	16,101,903	»
	16,179,364	Rthlr.
» » » » angewiesen	16,119,276	»
Bestand ult. Dezember 1863	60,088	Rthlr.
Im Depositenverkehr blieb ult. Dezember 1862 ein Bestand von	868,900	»
Belegt sind im Jahre 1863	1,476,760	»
	2,345,660	Rthlr.
Zurückgezahlt sind im Jahre 1863	1,522,170	»
Bestand ult. Dezember 1863	823,490	Rthlr.
Im Lombardverkehr blieb ult. Dezember 1862 ein Bestand von	475,950	»
Ausgeliehen sind im Jahre 1863	2,049,860	»
	2,525,810	Rthlr.
Zurückgezahlt » » » 1863	1,992,470	»
Bestand ult. Dezember 1863	533,340	Rthlr.

Die Dividende per 1863 wird ca. 6 pCt. betragen.

XII. Einrichtungen und Umfang des Verkehrs.

A. Telegraphen-Verkehr.

Im Telegraphenverkehr haben wir die im vergangenen Jahre mit dem 1. Oktober eingetretene bedeutende Ermäßigung der Tarifsätze mit Dank anzuerkennen. Wir lassen hier eine Zusammenstellung

des alten und des neuen Reglements folgen, aus welcher die in dem neuen Tarif eingetretenen Ermäßigungen ersichtlich werden.

A. Interner Preußischer Tarif.

Alt				Neu			
		Meilen				Meilen	
I. Zone	bis	10	8 Sgr.	I. Zone	bis	10	8 Sgr.
II. »	über	10	16 »	II. »	»	10—45	10 »
				III. »	über	45	16 »

B. Vereins-Tarif (für Deutschland incl. Niederlande exkl. Holstein.)

Alt					Neu				
		Meilen	Rthlr.	Sgr.			Meilen	Rthlr.	Sgr.
I. Zone	bis	10	—	12	I. Zone	bis	10	—	8
II. »	»	10—25	—	24	II. »	»	10—45	—	16
III. »	»	25—45	1	6	III. »	»	45—100	—	24
IV. »	»	45—70	1	18	IV. »	über	100	1	2
V. »	»	70—100	2	—	Weiterbeförderung per Boten 24 Sgr. auf 3 Meilen.				
VI. »	»	100—135	2	12					
VII. »	»	135—175	2	24					

Weiterbeförderung per Boten 24 Sgr. auf 2 Meilen.

Die Sätze gelten für die einfache Depesche zu 20 Worten, für je 10 Worte mehr tritt die Hälfte der Gebühr hinzu.

Der neue Vereinstarif gilt bis jetzt im Verkehr mit dem Auslande nur für England und die Schweiz, wird jedoch successive allgemein angewendet werden, sobald die andern Staaten sich auch zu Ermäßigungen herbeilassen.

Der Telegraphenverkehr weist für 1863 gegen das Jahr 1862 eine erhebliche Zunahme nach.

	Depeschen		
Es sind 1863 abgegangen	19,305	gegen 16,680	in 1862
angekommen	20,581	» 12,460	» »

Wir sind überzeugt, daß gerade in Folge der mit dem 1. Oktober eingetretenen Tarif-Ermäßigung der Depeschenverkehr im Jahre 1864 wiederum eine bedeutende Steigerung erfahren wird.

B. Königliche Ostbahn.

Von hiesiger Station der Ostbahn sind abgegangen:

im Jahr	1861	130,956 Personen,
» »	1862	140,824 »
» »	1863	146,734 »

Die Personen-Frequenz auf hiesigem Bahnhof weist somit pro 1863 wiederum eine erhebliche Steigerung nach.

An Gütern sind auf hiesiger Station angekommen:

im Jahr	1861	1,453,033 Centner,
» »	1862	1,595,223 »
» »	1863	2,237,539 »

woraus ebenfalls eine sehr bedeutende Vermehrung des Verkehrs gegen die Vorjahre 1861 und 1862 erhellt.

Wir lassen nachstehend noch eine spezielle Zusammenstellung des Güterverkehrs der Königl. Ostbahn auf Station Danzig folgen:

Zusammenstellung

des Güterverkehrs auf Station Danzig nach Waaren-Gattungen pro 1863.

	Versandt:		Empfang:	
I. Abfälle				
Knochen	82	Ctr.	1,086	Ctr.
Lumpen	2,740	»	7,277	»
sonstige	880	»	1,326	»
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer	5,644	»	2,210	»
III. Baumwolle, rohe	1,949	»	2	»
IV. Baumwolle, leinene, seidene, wollene und derartig gemischte Waaren	3,932	»	19,833	»
V. Brennmaterialien (außer Brennholz):				
Steinkohlen	160,981	Ctr.	1,919	Ctr.
Braunkohlen	—	»	—	»
Torf	—	»	—	»
sonstige	9,775	»	40	»
VI. Dachpappe und Dachfilze	2,210	»	93	»
VII. Droguen und Apothekerwaaren, Farbe und Farbestoffe:				
Chemikalien, Droguen, Apotheker- und Farbewaaren	15,374	»	3,434	»
Farbeholz, Röthe, Krapp, Garancine	831	»	9	»
VIII. Düngmittel (auch Düngsalz) außer Kalkasche	2,130	»	74	»
IX. Eisen- und Stahlwaaren:				
Eisen roh und verarbeitet, auch Brucheisen	51,341	»	2,066	»
Eisen- u. Stahlfabrikate	30,975	»	7,146	»
X. Erze und Mineralien	24	»	128	»
XI. Fastagen aller Art (Fässer und Kisten):				
Tarifmäßig	3,479	»	3,358	»
zu ermäßigter Fracht	6,722	»	3,264	»
kostenfrei	15,033	»	56	»
XII. Feld- und Gartenerzeugnisse:				
Getreide	10,271	»	1,795,999	»
Hülsenfrüchte	2,334	»	148,711	»
Sämereien	1,125	»	65,098	»
Hopfen	53	»	1,208	»
Kartoffeln	553	»	3,766	»
sonstige	2,653	»	5,543	»
XIII. Fettwaaren	8,442	»	1,407	»
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	369	»	3,715	»
XV. Garn	175	»	1,031	»
XVI. Glas, Glaswaaren, Porzellan, Fayence	2,526	»	4,914	»
XVII. Häute, Felle, Leder und Pelzwerk:				
Häute, Felle, Pelzwerk	3,886	»	3,489	»
Leder	1,145	»	4,539	»
XVIII. Holz, Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren:				
Bau- und Nutzholz	35,485	»	5,393	»
Borke	3,901	»	2	»
Brennholz	705	»	303	»
Meubels, einschließlich Fortepianos	4,402	»	6,125	»
sonstige	1,315	»	1,882	»
XIX. Hüttenprodukte (außer den sonstgenannten)	1,367	»	71	»
XX. Kalk und Kalkasche	363	»	3,938	»
XXI. Knochenkohle u. Knochenmehl	—	»	2	»
XXII. Kolonial-, Delikateß-, Material-, Spezereiwaaren, u. andere Konsumtibilien:				
Bier	16,943	»	2,502	»
Butter und Käse	1,088	»	1,652	»
Cichorien und Kaffeesurrogate	1,990	»	2,321	»
Heringe	150,691	»	105	»

		Versandt:		Empfang:	
	Kaffee	7,816	Ctr.	471	Ctr.
	Mühlenfabrikate	881	»	18,798	»
	Oel	19,258	»	2,518	»
	Reis	4,240	»	11	»
	Salz (außer Düngsalz)	1,591	»	114	»
	Spiritus	2,928	»	31,429	»
	Spirituosa	4,058	»	1,486	»
	Syrup, Melasse, Honig	1,630	»	351	»
	Tabak (roher)	669	»	749	»
	Tabakfabrikate	2,639	»	5,815	»
	Wein	7,293	»	3,368	»
	Zucker (roher)	2,453	»	324	»
	Zucker (raffinirter)	3,354	»	3,540	»
	sonstige	12,616	»	6,806	»
XXIII.	Kupfer, Kupfer- und andere Metallwaaren	1,894	»	974	»
XXIV.	Kurze Waaren	1,344	»	3,310	»
XXV.	Maschinen und Maschinentheile	5,242	»	3,579	»
XXVI.	Militair-Effekten u. Munition	863	»	1,863	»
XXVII.	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	9,365	»	2,447	»
XXVIII.	Papier und Pappe (außer Dachpappe)	2,946	»	1,087	»
XXIX.	Steine, Erden, Cement	28,403	»	4,569	»
XXX.	Thon- und Töpferwaaren (Steingut)	431	»	2,448	»
XXXI.	Wolle (thierische)	2,990	»	342	»
XXXII.	Zink	48	»	56	»
XXXIII.	Diverse Güter	35,522	»	24,047	»
	Summa	726,358	Ctr.	2,237,539	Ctr.

Schließlich haben wir es mit Dank anzuerkennen, daß dem vielfach ausgesprochenen Wunsch, auf hiesigem Bahnhof eine Zoll-Abfertigungsstelle einzurichten, von den Königl. Staatsbehörden durch Einrichtung einer solchen Stelle mit den Befugnissen eines Haupt-Zollamts entsprochen worden ist. Möchte es der Königl. Ostbahn-Direktion nunmehr auch gefallen, der Unzulänglichkeit der hiesigen Bahnhofsräume ihre Aufmerksamkeit zu widmen. Wir meinen, daß die Königl. Ostbahn-Direktion bei der so bedeutenden Zunahme des Verkehrs die Ueberzeugung von der ungenügenden Räumlichkeit des hiesigen Bahnhofs gewonnen haben müßte.

C. Stromschifffahrt.

Es kamen 1863 flußwärts an:

4123 Stromfahrzeuge und 191 Dampfböte
gegen 1862 4126 do. » 136 do.
weniger 3 Stromfahrzeuge, mehr 55 Dampfböte;

1472 Trasten Holz
gegen 2147 do. do. im Jahre 1862,
weniger 675 Trasten Holz.

Die Bedienung der Flußschiffe und Trasten bestand in 21,645 Mann, und zwar in:

10,242 Preußen,
1,762 Polen,
179 Russen,
9,462 Galizier.

Zusammen 21,645.

Der Wasserstand der Weichsel war, wie wir schon in der Einleitung erwähnten, im verflossenen Jahr ganz ungewöhnlich und während des ganzen Sommers so klein, daß nur Schiffe, die ½ der Ladefähigkeit der Kähne luden, im Stande waren, mit sehr großer Mühe und in sehr langer Zeit die Reise zurückzulegen. Ebenso waren die anderen Polnischen Flüsse sehr seicht. Schon im April ging der Wasserstand der Weichsel von 3′ auf 1′ Thorner Pegel und fiel bis August auf 1′ 8″ unter 0. Anfangs September trat zwar eine kleine Steigerung des Wasserstandes ein; dieselbe war aber von keinem Belang; denn schon Ende September ging der Wasserstand abermals auf 1′ 3″ unter Null zurück, wobei es bis Mitte November blieb. Die Frachten waren trotz des seichten Wassers nur mittelmäßig, weil man die Eisenbahn dem unsicheren Wasserwege, selbst bei viel höherer Fracht, vorzog. Nur die Frachten vom rechten Weichselufer waren den Verhältnissen angemessen.

Stromauf gingen zu Wasser nur grobe Artikel, wie Kohlen, Cement und schwere Eisenwaaren, während andere Waaren die Eisenbahn vorzogen; selbst Heringe sind fast gar nicht zu Wasser verladen worden.

D. Seeschifffahrt.

Die ungünstigen Handelsverhältnisse, mit denen unser Ort im verflossenen Jahre zu kämpfen gehabt hat, sind für das Rhedereigeschäft vielleicht am wenigsten empfindlich gewesen; der Stand der Frachten im Allgemeinen, sowohl hier als außerhalb, ist ein solcher gewesen, daß die gemachten Reisen in allen den Fällen gewinnbringend gewesen sind, in welchen nicht unvorherzusehende Umstände und Ereignisse, denen das Rhedereigeschäft allerdings mehr als irgend ein anderes ausgesetzt ist, eingetreten sind.

Unsere Rhedereien fahren fort, in richtiger Beurtheilung der Natur des ihnen zu Gebote stehenden Baumaterials vorzugsweise solche Schiffe konstruiren zu lassen, die für Reisen in den Gewässern nördlich vom Aequator bestimmt sind, und bei denen, wenn auch die Erreichung einer guten Segelschnelligkeit angestrebt wird, auf Stau- und Tragfähigkeit vorzugsweise Rücksicht genommen wird. Die neueste jetzt in Preußen eingeführte Schiffsvermessungs-Methode, indem sie auf die Schärfe der Schiffe im Boden Rücksicht nimmt, begünstigt einigermaßen das Erbauen scharfer, voraussichtlich schnellsegelnder Schiffe.

Die seit dem Eintreten des Nord-Amerikanischen Krieges für unsere Rhederei so wichtig gewordene Ausfuhr von Getreide in New-York hat zwar ebenfalls im verflossenen Jahre in großer Ausdehnung stattgefunden, und es hat sich eine bedeutende Zahl unserer Schiffe an diesem Geschäft betheiligt; die Resultate sind aber weniger günstig gewesen als im Jahre 1862, indem zeitweise unter dem Einflusse der Englischen Getreidemärkte die Ausfuhr stockte, und viele sowohl auf Spekulation, als auf Charters hingegangene Schiffe keine Getreideladungen fanden, und nach längerem Aufenthalt andere Europäische Häfen, um ihre Ladungen, so gut es eben ging, zu kompletiren, anlaufen mußten.

Die Holzfrachten von Canada haben sich etwas höher gestellt als im Jahre 1862; dennoch haben sich, namentlich was Quebec anbetrifft, nur wenige unserer Schiffe daran betheiligt; in Quebec haben im verflossenen Jahre beispielsweise nur 38 Preußische Schiffe ausklarirt, während von den mit uns bei den nördlichen Reisen am meisten konkurrirenden Norwegern 161 Schiffe ausklarirten.

Die durch Englisches Kapital vermittelte Ausfuhr von Holz aus Onega und Archangel steigert sich mit jedem Jahre, und bleibt immer noch größerer Ausdehnung fähig; diese Häfen gewinnen daher an Wichtigkeit für unsere Rhedereien.

Ein nicht unwesentliches Moment zu Gunsten unserer Rhedereien ist die im verflossenen Jahre eingeführte Herabsetzung der Abgaben in unserem Hafen gewesen; nämlich für mit Ladung einkommende und ausgehende Schiffe von jedesmal 11 Sgr. auf 8 Sgr. pr. Normallast und für Ballast-Schiffe von 5½ Sgr. auf 4 Sgr. pr. Last. Es ist ferner für solche Schiffe, welche in einem anderen Preußischen Hafen gelöscht werden, und auf hierher mit Ballast versegelt sind, eine fernere Ermäßigung der Hafenabgaben auf ¼ des Satzes der direkt Einkommenden gewährt, und endlich sind die Begünstigungen, welche die Tourdampfer bei Erlegung der Hafenabgaben genossen haben, dahin beschränkt worden, daß dieselben vom Januar 1864 ab

ſtatt ½ des tarifmäßigen Satzes ⅓ zu entrichten haben; wenngleich die auf Engliſchen Häfen regelmäßig fahrenden Dampfſchiffe von der ihnen bisher gewährten Vergünſtigung keinen Nutzen haben ziehen können, indem es ihnen unmöglich geweſen, die vorſchriftsmäßige Zeit einzuhalten, ſo iſt doch immerhin durch die theilweiſe Aufhebung dieſer Vergünſtigung eine Annäherung an das Prinzip der Gleichſtellung der Dampfſchiffe und Segelſchiffe ausgeſprochen.

Die hier und an denjenigen Exporthäfen anderer Länder, deren Wichtigkeit für unſere Rhederei hervorragend waren, bewilligten niedrigſten und höchſten Frachten ſind folgende geweſen:

Von Danzig:

nach London und Themſehäfen 16 Sh. bis 23 Sh. pr. Load Fichtenholz, 3 Sh. bis 6 Sh. 6 Pce. pr. Quarter Weizen,

nach Liverpool 18 Sh. bis 24 Sh. pr. Load Fichtenholz, 3 Sh. 6 Pce. bis 6 Sh. 6 Pce. pr. Quarter Weizen,

nach Oſtküſte Englands und Schottlands 12 Sh. bis 21 Sh. 6 Pce. pr. Load Fichtenholz, und 2 Sh. 2 Pce. bis 5 Sh. 6 Pce. pr. Quarter Weizen,

nach Häfen im Kanal la Manche 17 Sh. bis 20 Sh. 6 Pce. pr. Load Fichtenholz, 3 Sh. 3 Pce. bis 5 Sh. pr. Quarter Weizen,

nach Irländiſchen Häfen und der Weſtküſte Englands mit Einſchluß von Cardiff und Newport 18 bis 23 Sh. pr. Load Fichtenholz und 3 Sh. 9 Pce. bis 5 Sh. 9 Pce. pr. Quarter Weizen,

nach Holländiſchen Häfen 17 Fl. bis 20 Fl. pr. Laſt Fichtenholz von 80 Kubikfuß, 18 Fl. bis 23½ Fl. pr. Laſt Roggen,

nach Franzöſiſchen Häfen im Kanal la Manche 50 Frs. und 15 pCt. bis 55 Frs. und 15 pCt. pr. Laſt von 80 Kubikfuß,

nach Franzöſiſchen Häfen von Breſt bis Bordeaux 50 Frs. und 15 pCt. bis 72 Frs. und 15 pCt. pr. Laſt von 80 Kubikfuß,

nach Bilbao 26 Sh. pr. Load □ Sleeper,

nach Malaga 30 Sh. 6 Pce. pr. Load □ Sleeper,

nach Antwerpen 3 Frs. 20 Cent. pr. Load □ Sleeper,

nach Weſerhäfen 7⅞ Thlr. Ld'or. bis 10 Thlr. Ldor. pr. Laſt fichtenes Holz,

nach Leer 8½ Thlr. pr. Laſt Fichtenholz, 9 Thlr. bis 11½ Thlr. pr. Laſt Roggen,

nach dem Jadebuſen 10 Rthlr. bis 11 Rthlr. Preuß. Krt. pr. Laſt Fichtenholz, für fichtene Deckdielen wurde meiſtens 2 Sh. pr. Load; für runde Hölzer 3 Sh. pr. Load; für eichene bis 5 Sh. mehr gezahlt als für ſcharfkantiges Fichtenholz.

Nach der Oſtſee zurück war von Kohlenhäfen der Oſtküſte zu bedingen:

	pr. Keel Kohlen, Pfd. Sterl. Sh.		Pfd. Sterl. Sh.	
nach Neufahrwaſſer	5	10 bis	6	10
» Swinemünde	8	10 »	9	—
» Kopenhagen	9	— »	10	—

Von den in England geſchloſſenen Frachten hatten für unſere Schiffe die von New-York, Kanada und dem Weißen Meere die größte Wichtigkeit.

Die New-Yorker Frachten differirten von 6 bis 9 Sh. pr. Qr., Kork für Orders 10 pCt. mehr nach dem Kontingent, verbunden mit einer Ausfracht für Kohlen von 16 Pfd. Sterl. pr. Keel von der Oſtküſte Englands, und 13 Sh. pr. Ton von Wales. Von Quebek wurde von 30 bis 38 Sh. nach der Oſtküſte Englands, einſchließlich London, gechartert. Vom Weißen Meere aus eröffneten die Frachten in Onega zu laden mit 75 Sh. pr. Stdd. Dielen nach London und Oſtküſte; 85 Sh. Briſtol-Kanal; nach Grimsby direkt wurde auf 70 Sh. gechartert. Im Laufe des Sommers ſtiegen die Frachten ungefähr um 10 Sh. pr. Stdd.

In Archangel zu laden wurde 7 Sh. 6 Pce. und 10 Sh. pr. Stdd. mehr gezahlt.

Im Jahre 1863 ſind in unſeren Hafen eingelaufen:

3103 Schiffe (darunter 172 Dampfer gegen 3151 Schiffe in 1862, und 2699 Schiffe in 1861.

Dazu neuerbaute und angekaufte	9	»
aus dem Winterlager von 1862	123	»
Zuſammen	3235	Schiffe.

Aus dem Hafen gegangen ſind.....	3065	Schiffe,
Durch die Binnengewäſſer.....	2	»
Von den Seeſchiffen ausgeſchieden..	1	»
Ult. 1863 lagen im Hafen theils ſegelfertig, theils in Winterlager	167	»
wie oben	3235	Schiffe.

Die Nationalität der angekommenen Schiffe war folgende:

Nord-Amerikaner 3, Belgier 3, Bremer 2, Dänen 698, Engländer 497, Franzoſen 5, Hamburger 25, Hannoveraner 189, Holländer 303, Lübecker 3, Mecklenburger 116, Norweger 251, Oldenburger 15, Preußen inkl. 252 hieſige, 907, Ruſſen 21, Schweden 65.

Am Anfange des Jahres 1863 beſtand unſere Rhederei

	Segelſchiffen,	Dampfern,		Laſten.
aus	123	11	zuſam.	34,753
Im Laufe des Jahres gingen verloren.....	10			
bleiben	113	11		
Neuerbaut im Laufe d. Jahres	6	2		
Durch den Ankauf kamen hinzu.....	4	—		
Es beſteht demnach unſere Rhederei aus.....	123	13	zuſam.	34,765

Es iſt hier zu erwähnen, daß die geringe Vermehrung der Laſtenzahl ihre Erklärung in den im Laufe des Jahres ſtattgefundenen Vermeſſungen nach der neuen Methode, welche meiſtens ein kleineres Reſultat liefert, findet.

Unter obigen 123 Segelſchiffen befinden ſich nur 11 gekupferte Schiffe.

Folgende Aufgeſtelle liefern den Nachweis der durch unſeren Hafen ein- und ausgegangenen Waaren.

Eingeführte Güter.

Angekommene Schiffe von	Stückgut und Maschinerie.	Wein.	Heringe.	Salz	Steinkohlen u. Coaks.	Roh-, Alt-, Stangeneisen u. Schienen.	Bau- u. Brennholz.	Sand-, Dach-, Mauer-, Feine u. Schieferplatt.	Theer, Pech, Thran, Harz u. Schwefel.	Getreide u. Saat.	Kalk, Gyps, Kreide und Cement.	Früchte und Obst.	Rindvieh.	Blei und Zink.	Vieh.	Diverse Güter.	Artillerie-Effekten, Munition u. Pulver.	Ballaste u. Ballast.	Summa.
Belgien	11	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	38
Bremen	26	—	—	—	—	—	6	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	28	64
Dänemark	1	—	—	—	1	14	—	3	1	1	2	—	2	—	—	—	—	810	835
England	80	—	49	38	460	3	1	3	5	—	9	—	—	—	—	1	—	162	811
Frankreich	7	1	—	—	—	2	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	21	36
Hamburg	24	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	23	49
Hannover	5	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	28	43
Holland	41	—	1	—	—	33	2	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	138	218
Lübeck	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	67
Mecklenburg	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	73
Italien	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4
Oldenburg	1	—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	16	24
Preußen	73	—	1	—	—	—	9	4	—	26	47	—	—	6	—	—	3	297	466
Rußland	15	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	3	—	49	73
Schweden u. Norwegen	2	—	75	—	—	10	2	—	7	—	9	—	—	—	—	1	1	184	291
Spanien	1	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	11
	268	2	126	42	461	81	21	26	16	33	72	4	2	6	1	8	4	1912	3103
Neue Schiffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	8
Von der Kgl. Marine verkauft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Winterlager von 1862	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123
Summa	286	2	126	42	461	81	21	26	16	33	72	4	2	6	1	8	4	1912	3235

Ausgeführte Güter.

Ausgegangene Schiffe nach	Getreide.	Getreide und Beiladung.	Holz	Holz und Beiladung.	Saat	Früchte und Obst.	Heringe.	Fleisch.	Stückgut.	Kreide.	Delfladen.	Eisen.	Salz.	Spiritus.	Diverse Güter.	Munition.	Lumpen.	Ballastreise und Ballast.	Summa.
Afrika	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Belgien	32	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
Bremen	71	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123
Dänemark	168	—	73	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242
England	628	14	670	32	—	—	—	1	—	8	2	—	—	—	—	—	—	—	1355
Frankreich	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
Hamburg	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Hannover	51	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
Holland	284	4	122	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	411
Lübeck	2	—	37	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Oldenburg	13	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
Portugal	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Preußen	12	30	23	—	1	2	9	—	16	—	—	2	3	1	16	1	—	25	141
Rußland	2	—	13	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	22
Schweden u. Norwegen	461	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	469
Spanien	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
	1737	48	1145	32	3	3	9	1	19	8	2	2	3	1	22	1	—	29	3065
Durch die Binnengewässer aus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Von d. Seeschiffen ausgeschrieben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ult. 1863 in loco liegende Schiffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167
Summa	1737	48	1145	32	3	3	9	1	19	8	2	2	3	1	22	1	—	29	3235

Digitized by Google

XIII. Innere Angelegenheiten des Handels- und Gewerbestandes.

Ueber die hiesige Handels-Akademie läßt sich für 1863 Erfreuliches berichten. Zu Ostern 1863 wurden 6 Abiturienten mit dem Zeugniß der Reife entlassen, von denen 1 das Prädikat »vorzügliche, 2 »gute« und 3 »hinreichende« erhielten.

Die in unserem vorjährigen Bericht erwähnte Thatsache, daß mehrere unserer hiesigen Handlungshäuser öffentlich erklärten, den von der Handels-Akademie abgehenden und bei ihnen eintretenden Lehrlingen die Lehrzeit verkürzen zu wollen, scheint allerdings wesentlich dazu beigetragen zu haben, der Anstalt diejenige Frequenz zu gewähren, deren sie zu ihrer Existenz in der That bedarf. Ein zweites Moment für den gesteigerten Besuch der Anstalt liegt ferner in der seit Ostern 1863 eröffneten Vorbereitungsklasse. Dieselbe ist für solche Zöglinge bestimmt, welche noch nicht die Qualifikation zum Eintritt in die Handels-Akademie, nämlich die Vorbildung eines Sekundaners der Realschulen erster Ordnung erlangt haben.

Mit Einschluß dieser Vorbereitungsklasse wurde die Anstalt zu Ostern 1863 von 55 Zöglingen, nämlich:

11 in der ersten (oberen) Klasse,
25 » » zweiten Klasse,
18 » » Vorbereitungsklasse,
1 Zuhörer für einzelne Fächer in beiden Klassen

besucht. Von diesen waren

aus Danzig	31
» Westpreußen	16
» Ostpreußen	2
» Posen	2
» Pommern	1
» England	2
» Rußland	1
	55.

Wir können hier nur den Wunsch aussprechen, daß der Handels-Akademie wenigstens die Frequenz von 1863 dauernd erhalten bleiben möge.

Zusammenstellung des Werthes der im Jahre 1863 zu resp. von Danzig seewärts ein- und ausgegangenen Waaren.

A. Eingang.

		1863. Ctr.	1863. Rthlr.	1862. Ctr.	1862. Rthlr.
1.	Rohe Baumwolle und Baumwollwaaren	2,614	182,980	2,056	123,360
2.	Blei und Bleiwaaren	854	7,686	5,046	45,414
3.	Chemische Fabrikate	9,163	73,304	7,528	60,224
4.	Harz	3,563	33,848	2,626	21,008
5.	Salpeter und Schwefel	5,606	16,008	824	2,060
6.	Farbehölzer und Farbewaaren	2,438	19,504	10,893	87,180
7.	Soda	28,354	99,239	39,214	143,785
8.	Portasche	5,248	41,984	7,603	60,824
9.	Roheisen, hiervon: altes Schmeleisen	88,642	132,963	74,393	123,987
	» Roheisen	71,900	83,883	57,306	57,306
10.	Geschmiedetes Eisen und Eisenbahnschienen	203,722	543,258	307,889	718,400
11.	Grobe Guß- und Eisenwaaren, Roh- und Gußstahl	81,470	271,566	91,300	304,330
12.	Weißblech	5,007	50,070	7,383	73,830
13.	Rohhäute	9,862	246,550	5,736	143,400
14.	Hölzerne Maschinentheile in Verbindung mit Eisen	2,970	29,700	11,206	112,060
15.	Kupfer- und Messingwaaren	3,518	105,540	2,324	97,608
16.	Bier in Fässern und Flaschen	5,591	55,910	5,394	53,940
17.	Branntwein, Arac und Rum	2,494	42,398	3,226	54,842
18.	Wein in Fässern und Flaschen	15,362	291,878	16,943	321,916
19.	Südfrüchte	5,916	59,160	5,859	58,590
20.	Pfeffer und Piment	4,443	53,316	3,321	51,850
21.	Cassia-Ingber und andere Gewürze	783	21,141	464	12,528
22.	Heringe Tonnen	83,235	600,000	106,137	870,000
23.	Kaffee	25,806	748,374	23,957	622,882
24.	Reis	12,589	75,588	19,833	118,998
25.	Zucker in Broden und Syrup	12,322	123,220	5,189	51,584
26.	Tabak und Cigarren	2,255	78,925	2,447	85,470
27.	Thee	1,131	79,170	356	24,920
28.	Oliven-, Palm- und Cocusnußöl	9,962	139,468	8,362	117,068
29.	Steinkohlen	2,185,848	482,434	2,220,449	490,230
	Lasten	35,641		36,082	
30.	Zinn	302	12,684	608	25,536
31.	Thran	1,731	31,158	1,656	23,184
32.	Cement	38,663	38,663	42,553	42,553
33.	Diverse Artikel	67,609	236,631	107,458	384,994
34.	Salz Lasten	8,420	117,880	7,106	99,484
	Summa		5,226,081		5,685,345

B. Ausgang.

			Rthlr.	1863. Rthlr.	1862. Rthlr.
1.	Getreide und Saat:				
	a) Weizen	64,501 Lasten zu	10,643,000		
	b) Roggen	49,401 » »	4,900,000		
	c) Gerste	6,471 » »	510,000		
	d) Hafer	152 » »	8,000		
	e) Erbsen	8,913 » »	850,000		
	f) Leinsaat	576 » »	108,000		
	g) Rübsen	1,099 » »	219,800		
		131,113 Lasten.		17,238,800	22,051,200
2.	Holz:				
	a) kieferne und tannene Hölzer:				
	1,904,561 Stück diverse Hölzer 5,034 Faden Splittholz 5,292 Schock Schiffsnägel	zu	4,086,400		
	b) eichene Hölzer:				
	182,030 Stück diverse Hölzer 14,964 Schock Stäbe	»	1,214,300		
	c) diverse Hölzer	»	9,300		
				5,310,000	5,888,000
3.	Fleisch, gesalzenes			70,000	73,000
4.	Oel in Fässern	Ctr.	3,697	54,885	149,520
5.	Oelkuchen	»	9,966	29,898	28,500
6.	Knochen	»	14,939	22,000	22,000
7.	Jopenbier			45,500	56,700
8.	Spiritus	Ohm		4,000	20,000
9	Diverse andere Artikel			247,678	93,126
		Summa.....		23,022,761	28,382,846

Danzig, im Februar 1864.

Jahresbericht der Handelskammer zu Elberfeld und Barmen für 1863[1]).

Der Eintritt in das neu begonnene Jahr fordert zu ernsten Erwägungen auf; an seiner Schwelle warnen die Ereignisse vor einer vorzeitigen Sicherheit.

Wenn in den politischen Verhältnissen Europas in dem nun beendeten Jahre schon der Zustand des bewaffneten Friedens aufrecht erhalten werden mußte, ein Zustand, der bekanntlich den Finanzen der Staaten eben so wenig frommt, wie dem gesammten Volkswirthschaftsleben, so bringt der Jahreswechsel uns diesmal noch trübere Aussichten. In der politischen Weltlage mehren sich die bedrohlichen Wirren, über deren volle Bedeutung und ganze Tragweite noch Niemand ein Urtheil sich zu bilden vermag. Bei den innigen Wechselbeziehungen, welche zwischen dem staatlichen und dem wirthschaftlichen Verkehr der Völker bestehen, ist es natürlich, daß in Momenten, wo große und folgenschwere Entscheidungen entweder sich eben vollzogen haben, oder wo sie bevorstehen, Handel und Gewerbe mit großer Sorge auf diese Strömungen hinblicken. Zu der schwebenden Orientalischen und Italienischen Frage ist gegenwärtig noch die Polnische Frage, die Deutsche Reformfrage, die Kongreßfrage und die Schleswig-Holsteinische Frage hinzugetreten, und alle diese Zerwürfnisse bedrohen den Europäischen Frieden.

Bei dieser großen Unsicherheit der Europäischen Lage ist es eine auffallende Erscheinung, daß im abgelaufenen Jahre in fast allen Zweigen der Gewerbthätigkeit, mit Ausnahme der Baumwoll-Industrie, eine verhältnißmäßig befriedigende Regsamkeit geherrscht hat. Konnte bei dem hohen Preisstande aller Rohmaterialien auch nur geringer Gewinn auf die Fabrikate erzielt werden, so waren doch im Allgemeinen die Arbeiter ausreichend beschäftigt. Unsere Sparkassen haben eine Vermehrung an Einlagen und Kapital erfahren, was hauptsächlich der in Fabrikanstalten in größerem Maaße dargebotenen Gelegenheit zur guten Verwerthung der weiblichen Arbeitskraft zu

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Hand. Kamm. Ber. 1862 S. 77.

verdanken iſt. Aus dieſem und dem ferneren Umſtande, daß die große Zahl der von der Baumwoll-Induſtrie in den Fächern der Spinnerei, Färberei und Weberei entlaſſenen Arbeiter ſchon frühzeitig andere Beſchäftigungen gefunden haben, erklärt ſich die ſtattgehabte erfreuliche Abnahme der gewährten Unterſtützungen aus ſtädtiſchen Mitteln.

Leider aber ſehen ſich dieſe gebeſſerten induſtriellen Zuſtände ſeit Kurzem ernſtlich in Frage geſtellt. Die mißlicher gewordene Lage unſerer ſtaatlichen Verhältniſſe ſowohl nach Innen wie nach Außen beginnt eine umfangreiche Geſchäftsloſigkeit an allen größeren Handelsplätzen hervorzurufen und hat den Muth zu größeren geſchäftlichen Unternehmungen völlig gelähmt. Auch ſcheint es, als ob es bei der bloßen Geſchäftsſtille nicht ſein Bewenden haben würde; dem Fallen der Werthpapiere dürften große Verluſte folgen, und der ſehr hoch geſtiegene Diskont deutet auf Symptome hin, die eine Kriſe befürchten laſſen. Für den Handel iſt die dauernde Ungewißheit der politiſchen Weltlage oft viel empfindlicher als der Krieg ſelbſt.

Der Zollverein.

Während die Baumwoll-Induſtrie in allen Ländern der Welt ſchwer darnieder liegt, Webereien, Färbereien und Druckereien in Stockung gerathen ſind; während die Amerikaniſchen Wirren wie ein Alp auf allen Spinnereien laſten, die Noth und das Mißverhältniß zwiſchen Woll- und Garnpreiſen von Tag zu Tage größer geworden, überhaupt der Bürgerkrieg die induſtriellen Zuſtände der Europäiſchen Welt in große Mitleidenſchaft gezogen — — — hat hauptſächlich der Zollverein, dieſer ſchöne große Deutſche Markt, unſerer Induſtrie eine freundliche Seite, eine rettende Hand geboten. Dem Zollverein verdanken unſere Fabrikdiſtrikte im verfloſſenen Jahre zumeiſt ihre Thätigkeit. Er gab unſeren Arbeitern das tägliche Brod.

In ſolcher Zeit erſcheint die Frage, ob und in welcher Geſtalt etwa der Zollverein vom 1. Januar 1866 ab wieder erneuert werden wird, als eine Frage von der höchſten Bedeutung. Der Gedanke, daß die Geſtaltung der Zukunft des Zollvereins nicht mehr lediglich, ja nicht einmal in erſter Linie, von handelspolitiſchen Bedürfniſſen und Erwägungen abhängig ſein, daß der Kampf um die Fortdauer und die Umgeſtaltung des Inſtituts nicht mehr auf dem Gebiete und mit den Waffen der Handelspolitik ausgefochten werden ſoll, ſondern als die Phaſe einer großen politiſchen Umwälzung ſich darſtellen wird, hat die Gemüther mächtig erregt. Wir vermögen dieſer Unterſtellung uns nicht hinzugeben, denn wie könnte man das materielle Wohl der Nation politiſchen Anſchauungen zum Opfer bringen? Ebenſowenig vermögen wir zu glauben, daß man im Ernſte durch ſchroffes Beharren auf dem bisher eingenommenen Standpunkt, oder durch ſtarres Feſthalten an einzelne Tarifſätze die große nationale Schöpfung der Auflöſung zuführen will.

Alle Einrichtungen, ſo vortrefflich ſie ſein mögen, haben immer ihre Mängel; da ſie ferner außer dem nächſten Zweck, den ſie erfüllen, zugleich auf viele andere und oft ganz abgelegene Gebiete ihre Wirkung erſtrecken, ſo können ſie nach verſchiedenen Seiten auch ſehr ungleich wirken. Daraus erklärt ſich, wie nicht bloß über hiſtoriſche Inſtitute, ſondern vor Allem gerade über die handelspolitiſchen Fragen der Gegenwart die Anſichten ſo vielfach auseinandergehen und über die wichtigſten ein lebhafter Streit geführt werden kann. Es kommt Alles auf den Standpunkt an, von welchem der Beurtheiler ausgeht. Zuerſt müſſen die Fragen richtig geſtellt werden; auch kommt es auf die Umſtände und Verhältniſſe an, unter welchen die Fragen erhoben und Antwort verlangt wird. Alſo nicht: Schutzzoll oder Freihandel, Zunftzwang oder Gewerbefreiheit, Haus- oder Fabrikinduſtrie, Geſchloſſenheit oder freie Theilbarkeit des Grundbeſitzes, große oder kleine Landgüter, extenſive oder intenſive Wirthſchaft, Luxus oder kein Luxus? Sondern: wann und wo empfiehlt ſich der Freihandel, unter welchen Vorausſetzungen ſind Zölle ſtatthaft; wann iſt es Zeit, die Zünfte aufzuheben und die Gewerbefreiheit einzuführen; für welche Gewerbe iſt der hausmäßige, für welche der fabrikmäßige Betrieb vorzuziehen; wo ſollen wir die Geſchloſſenheit des Grundbeſitzes erhalten, wo nicht; wann ſind große, wann kleine Güter indizirt; wo iſt die extenſive, wo die intenſive Landwirthſchaft vortheilhaft; unter welchen Umſtänden iſt der Luxus heilſam, unter welchen verderblich, und wie darf derſelbe beſchaffen ſein? Wer freilich immer noch meint, dieſe Fragen nach einer beſtimmten Schablone a priori entſcheiden zu können und entweder das Eine oder das Andere für unbedingt verwerflich hält, für den iſt kein Rath. Er mag zuſehen, wie weit er mit ſeiner abſoluten Theorie kommt und dann erleben, daß ſie von der Praxis über den Haufen geworfen wird. Wir unſererſeits verwerfen weder das Eine noch das Andere unbedingt, wohl aber die Art, wie man darüber abſprechen will. Gut iſt nur, was den Bedürfniſſen der Zeit und Lage entſpricht; ſind dieſe verſchieden, ſo muß auch das Gute ſelbſt verſchieden ſein. Iſt der internationale Freihandel als Prinzip und Regel für manches Land vollkommen angemeſſen, ſo giebt es auch Ausnahmen, die Zölle verlangen und ebenſo berechtigt ſind, als die Regel. Mit vollem Recht warf Adam Müller dem Adam Smith vor, daß er die geographiſchen Unterſchiede der Länder überſehen habe, daß England dem Kontinent faſt wie eine große Handels- und Fabrikſtadt dem ackerbauenden Lande gegenüberſtehe, daß darum ſeine Theorie vielleicht für England gut ſein möge, daß ſie aber noch für den Kontinent in der Wurzel nichts tauge.

Die Erfolge des Zollvereins ſind für Deutſchland von einer ſo unermeßlichen Wichtigkeit, daß ſeine Auflöſung undenkbar iſt. Seine Erfolge wurzelten in dem Fortſchritt: von dem Prohibitiv-Syſtem in den Zeiten der Kontinentalſperre zu dem gemäßigten Schutzſyſtem; in dem Fortſchritt: der Gründung eines großen zollfreien Handelsgebiets durch den Wegfall der inneren Landesgrenzen; in dem Fortſchritt: einer gleichmäßigen Zollgeſetzgebung und Zollverwaltung; in dem Fortſchritt: einer wenn auch nur ausnahmsweiſen gemeinſamen Konſularvertretung im Auslande; in der Herſtellung einer gemeinſamen Statiſtik; in einem bedeutenden Aufſchwunge der Deutſchen Induſtrie, wie in der gewaltigen Zunahme Deutſcher Konſumtionsfähigkeit, und endlich, was weit mehr als alles Genannte gilt, in der Kräftigung der nationalen Zuſammengehörigkeit.

Im Blick auf dieſe nothwendige Fortdauer des Zollvereins erkennen wir dankbar es an, daß die hohe Staatsregierung in der Berliner Zollkonferenz in die Berathung über die zukünftigen Tarifpoſitionen ohne Vorbedingung eingetreten iſt, und ſind von dem Wunſche beſeelt, daß Preußen, gemäß dem Ausſpruche des Ausſchuſſes des Deutſchen Handelstages, in ſeiner Denkſchrift vom 8. November 1862 die loyale Rückſicht gegen ſeine Verbündeten durch nachträgliche Verhandlungen mit Frankreich bethätigen und die Wünſche der bisher diſſentirenden Regierungen befürworten möge, um ſo in verſtändiger Weiſe durch thunliche Ausgleichung der Gegenſätze zur Vollendung des begonnenen Werkes beizutragen.

Durch nachträgliche Verhandlungen, den Art. 31 des Franzöſiſchen Handelsvertrages ſo zu modifiziren, daß dadurch dem Zollverein nicht verwehrt würde, mit den benachbarten Deutſchen Zollgebieten Reciprocitäts-Uebereinkünfte wegen zollfreier oder zollermäßigter Zulaſſung gewiſſer Gegenſtände im Grenzverkehre zu ſchließen, ohne daß dieſe ſpeziellen Zugeſtändniſſe unter dem im erwähnten Artikel enthaltenen allgemeinen Vorbehalt begriffen würden; — — — auf dieſe Nothwendigkeit hat ſogar die Hamburger Kommerz-Deputation in ihrem Jahresberichte mit den Worten hingewieſen: »Möchte doch dieſes Auskunftsmittel verſucht werden.« Selbſt auf dem vorigjährigen volkswirthſchaftlichen Kongreß zu Dresden wurde der Antrag geſtellt: »Um den Zollverein, wenn nur irgend möglich, in ſeiner jetzigen Ausdehnung zu erhalten, ſoll an Oeſterreich das Zugeſtändniß vollſtändiger Verkehrsfreiheit für die beiderſeitigen Produkte des Bodens und der Induſtrie gemacht und ein entſprechender Zuſatz zu Art. 31 des Handelsvertrages vereinbart werden.« Der Redner kam in ſeiner Begründung des Antrages zu dem Reſultate, daß man ſehr gut anderen Nationen das Recht der meiſtbegünſtigten gewähren könne, ohne das freie Selbſtbeſtimmungsrecht innerhalb Deutſchlands aufzugeben!

Welch ein trauriges Bild würde die Zerriſſenheit Deutſchlands

bei der Auflöſung des Zollvereins in dieſer unſerer Zeit bieten? Iſt das Anſehen unſeres Deutſchen Vaterlandes nicht in Europa ſattſam geſchmälert? Elſaß und Lothringen, dieſe beiden reichen Landſtriche diesſeits der natürlichen Gebirgsſcheide zwiſchen den Galliſchen und Germaniſchen Volksſtämmen, wo nach hundertjähriger Abgeſchiedenheit noch immer Deutſche Sprache und Sitte herrſcht, ſind von uns abgetrennt. Die Schweiz und die Niederlande, beides Deutſche Stammgenoſſen, haben ſich längſt losgeſagt. Im Norden Deutſchlands droht dem Streite um Schleswig-Holſtein ein gleicher Ausgang. Ueber die Donau-Mündungen herrſchen Türken und Ruſſen und ſelbſt Engländer mehr als Deutſche. Von der Deutſchen Maas haben wir uns abdrängen laſſen. Das weit hinaus in die Zukunft blickende Albion hat ſich ſogar des alten Helgolands bemeiſtert, um von dieſem vorgeſchobenen Wachtpoſten aus die Elb- und Weſermündungen zu beherrſchen und um ſeine merkantiliſchen und politiſchen Vortheile auf den Nordküſten Deutſchlands zu wahren. So ſind wir faſt überall vom Auslande abhängig, bevor wir und unſere Waaren zum Meere, der großen Heerſtraße der Welt, gelangen. Das ſchönſte Schiffsbauholz prangt in unſeren Wäldern, Hanf und Theer beſitzen wir in Ueberfluß, aber die Deutſche Flagge iſt nicht ausreichend beſchützt. Die Tauſende von Auswanderern, welche nicht durch Uebervölkerung, wohl aber durch Unbehaglichkeit im Vaterlande alljährlich in die Fremde getrieben werden, tragen die Vortheile Deutſchen Fleißes und Deutſcher Talente anderen Völkern zu. Doch allen dieſen Trübſeligkeiten würde der Zerfall des Zollvereins und die Wiederaufrichtung der alten Markerwerkzeuge des Verkehrs in Mitten der Deutſchen Lande, falls dieſes überhaupt möglich wäre, die Krone aufſetzen, und Deutſchland, das gegenwärtig mit Aufbietung aller Energie nach Herſtellung der Einheit ringt, dem Hohne des Auslandes preisgeben.

Wir ſagen, falls dieſes überhaupt möglich wäre. Große Summen ſind in den einzelnen Induſtriezweigen angelegt und in Erwerbszweigen thätig auf die Zuverſicht hin, daß der Zollverein nach den Monaten oder Jahren der Zerwürfniſſe mindeſtens auf demſelben Territorium neu befeſtigt werde. Die Exiſtenz einer Zahl von Arbeitern, die nach Hunderttauſenden ſich berechnet, iſt davon abhängig, daß die eingeleiteten Verkehrsbeziehungen ihrer Arbeitgeber hinſichtlich des Exports und des Bezugs der Rohſtoffe und Fabrikate nicht willkührlich unterbrochen werden; ſelbſt unſere Verkehrsanſtalten, von den Eiſenbahnen und der Schifffahrt herab bis zum Lohnfuhrmann, haben ihren Betrieb ſo eingerichtet, als ob eine Auflöſung der Zollvereins-Verträge ganz undenkbar wäre. Fürwahr, es dürfte eine große, unbegreifliche Täuſchung in dem Glauben liegen: es könnten dennoch in einer ſo ſchwierigen, geſpannten und aufgeregten Zeit, wie die gegenwärtige es iſt, die ſolidariſch verbundenen wirthſchaftlichen Intereſſen zwiſchen Nord und Süd, zwiſchen Oſt und Weſt wieder aufs Neue abgeſperrt, Preußens öſtliche und weſtliche Provinzen wieder mit einem Gürtel von Zollwächtern umgeben werden, auf Deutſchem Boden wieder die alten Schlagbäume und Barrieren erſtehen. Der Wellenſchlag jener politiſchen ſozialen Strömung, welche vor 15 Jahren das Deutſche Vaterland durchzog, der die Grundpfeiler der Geſellſchaft bedrohte, erſcheint zwar an der Oberfläche wieder geebnet, die innere Bewegung aber iſt geblieben und in allen Klaſſen der ſchaffenden Bevölkerung unſerer Tage wieder ſtärker erwacht; die Verſtimmung über die Zuſtände der Gegenwart würde um ſo ſchärfer auftreten, ſobald die Sprengung des Zollvereins die Arbeitsloſigkeit vermehrt. Diejenigen, welche berufen ſind, über die Fortdauer des Zollvereins ein Wort zu reden, haben gewiß alle Urſache, die Sache auch von dieſer Seite ins Auge zu faſſen, ja allen Anlaß, die Gefahren zu erwägen, welche ſie durch neue Abſperrungen auf Deutſchem Boden, bei Sprengung des Zollvereins, der einzigen nationalen Schöpfung in Jahrzehnten unfruchtbarer Deutſcher Einheitspolitik, — heraufbeſchwören. Die Induſtrie iſt die treibende Kraft in dem Organismus der Staaten; ſie ſchädigen heißt die Wohlfahrt der Nation antaſten, die Machtſtellung des Staates verringern.

Der Waarenverkehr im Innern des Zollvereins würde für manche Induſtriezweige noch ungleich lebhafter geweſen ſein, hätten die Transportverhältniſſe größere Berückſichtigung gefunden. Dieſe Berückſichtigung iſt für die Induſtrie des Landes, wie für die Eiſenbahn-Induſtrie von höchſter Bedeutung und veranlaßt uns, dem Gegenſtande noch einmal näher zu treten.

Seit dem Bau der erſten Deutſchen Eiſenbahn ſind noch nicht 30 Jahre vergangen, und am Ende des Jahres 1861 waren auf Deutſchem Grund und Boden bereits 1928 Meilen Eiſenbahnen vorhanden. Ende 1862 betrug die Geſammtlänge der Eiſenbahnen in Preußen 749 Meilen.

Die Deutſchen Eiſenbahn-Geſellſchaften haben theils formell, theils faktiſch von den Staatsregierungen ein *Monopol* erhalten. Formell wurde es ihnen meiſt immer in den Konzeſſionen zugeſichert, welche die Konkurrenzlinien ausſchloſſen, faktiſch wurde es ihnen durch die Expropriation der *vortheilhafteſten* Terrains gewährt.

Man hat zwar die Behauptung zu rechtfertigen geſucht, es beſtehe *kein* Monopol; dieſer Verſuch iſt indeſſen nicht gelungen und konnte nicht gelingen. Was iſt ein Monopol?

Vom volkswirthſchaftlichen Geſichtspunkte aus beſteht der nächſte Zweck des geſammten Gewerbeweſens in der möglichſt vollſtändigen und *möglichſt wohlfeilen* Herbeiſchaffung aller begehrten Erzeugniſſe der Gewerbeproduktion. Alle Beeinträchtigungen dieſes Zweckes gehen zumeiſt vom Monopoliengeiſte aus und ſtreiten je nach Umſtänden mit dem Grundſatze der Gerechtigkeit, wonach ſo lange kein Glied der Geſellſchaft an der freien Benutzung ſeiner Kräfte verhindert werden darf, als es die gleiche freie Benutzung der Kräfte Anderer dadurch nicht gefährdet. Dieſe möglichſt wohlfeile Verſorgung kann aber nur da ſtattfinden, wo keine ſpeziellen Ausſchließungen der *allgemeinen Konkurrenz* zu beſonderen Vortheilen erlangt werden; ſpezielle Bevorrechtungen einzelner Körperſchaften und Perſonen ſind Monopole! Je größer die Zahl derer iſt, welche ſich mit der Herbeiſchaffung eines Gewerbeproduktes beſchäftigen, deſto größer wird die Menge der ſich darbietenden Gelegenheiten, und deſto weniger iſt zu befürchten, daß man in den Forderungen zu weit über die Selbſtkoſten und den Produktionspreis hinausgeht. Je leichter es ſein wird, die Herbeiſchaffung jeder über ihre Produktionskoſten gelieferten Waare zu bewirken, deſto ſchneller wird ſich ihr naturgemäßer — *möglichſt wohlfeiler* — Preis wieder herſtellen, ſo oft er überſchritten wird. Die freie Konkurrenz *ſchützt alſo gegen Vertheuerung*.

Wenn uns demgemäß unſere Unterſuchung dahin führt, jede Beſchränkung der allgemeinen Konkurrenz und jede Bevorrechtung der Körperſchaften ein Monopol zu nennen, ſo wollen wir hiermit keineswegs behaupten, daß dieſe Rechtsverhältniſſe in Betreff der Eiſenbahnen überall und ausſchließlich dieſem Monopoliengeiſte ihr Entſtehen zu verdanken haben, — wir wollen hiermit nur den *Charakter* bezeichnen, *den ſie gegenwärtig an ſich tragen*.

Dieſer Charakter wird auch durch die Beſtimmungen des Geſetzes vom 3. November 1838 über die Verhältniſſe der Eiſenbahngeſellſchaften zum Staate und zum Publikum ausdrücklich beſtätigt.

Die Konkurrenz iſt mithin ertödtet und das Monopol geſchaffen; die Frachtführer ſind ſämmtlich verdrängt, und die Abſender haben keine freie Wahl mehr, ſie *müſſen* ihre Waaren demjenigen Transport-Inſtitute anvertrauen, welches den Verkehr auf einer gewiſſen Strecke allein beherrſcht und müſſen ſich deſſen Bedingungen unterwerfen.

Dieſes Monopol iſt in *Deutſchland* um ſo drückender, als dort auch der Waſſertransport keine Erleichterung bringen kann. England ſowohl wie Frankreich ſind bekanntlich *nach allen Richtungen* hin von *Kanälen* durchſchnitten und mit Küſtenſchifffahrt umgeben. Selbſt in Belgien iſt das Waſſerſtraßenſyſtem ein *vollendetes*.

Erwägt man aber, daß in der Regel der Transport auf einer Eiſenbahn *dreimal* ſo viel Zugkraft erfordert, als auf einem breiten Kanal, und daß der Transport auf einem breiten Kanale

viermal so viel Aufwand verursacht, als auf einem großen Flusse stromabwärts, oder auf dem Meere, so begreift man, welch eine bedeutende Konkurrenz der Wassertransport den Eisenbahnen schaffen kann, und welche immense Vortheile der Englische, Französische und Belgische Handelsstand vor dem Deutschen in der Fluß-, Kanal- und Küstenschifffahrt genießt.

Auch für den durchgehenden Verkehr besteht in Deutschland zumeist keine Konkurrenz. Die verschiedensten Linien durchkreuzen zwar das Land; ihre Verwaltungen aber wirthschaften in gemeinschaftlichen Verbänden, reguliren ihre Frachttarife in gemeinsamer Berathung und vertheilen das also erzielte Fahrgeld nach gleichen Prinzipien, zumeist nach den Längen der einzelnen Bahnen. In besonderen Assoziationen sind die Deutschen Eisenbahnverwaltungen zusammengetreten, um ihre speziellen Interessen zu wahren und ihren Vortheil zu pflegen. Wir verkennen nicht, daß der auch in dem Deutschen Eisenbahnwesen wiederkehrende Partikularismus diese Verbände für einzelne Zwecke nothwendig hervorrief, daß ohne sie dem Handel nicht diejenige Vereinfachung geboten werden konnte, welche die Bedingung größerer geschäftlicher Unternehmungen ist; wir wollen nur das Thatsächliche dieser Verbindungen konstatiren, die, getragen von dem ihnen beiwohnenden Monopoliengeiste, häufig zur Aufhebung jeglicher Konkurrenz, folglich zum Nachtheil des Deutschen Handelsstandes mißbraucht werden.

Monopole sind indeß nur alsdann gerechtfertigt, wenn ein allgemeines Interesse dadurch gefördert, einem allgemeinen Bedürfnisse dadurch genügt wird. Diese Bedingung liegt nun bei den Eisenbahnen in dem regelmäßigen und billigen Transport von Menschen und Gütern. Daß der Betrieb dieser Bedingung im vollsten Maße entspreche, ist eine von den Verpflichtungen, welche den Gesellschaften obliegt, und denen sie sich nicht entziehen können, ohne ihre Ansprüche auf das Monopol zu verlieren.

Doch wie haben sich die Dinge nun gestaltet? Was hat in Wirklichkeit sich zugetragen?

Immer noch wollen die Klagen der Deutschen Industrie und der Deutschen Handelskammern nicht verstummen. Es machte in der That einen wahrhaft beklagenswerthen Eindruck, wenn man in einer Zeit, wo das alte Frachtwuhrwesen uns in nebelgrauer Ferne zu liegen scheint, in dem Berichte der Stuttgarter Handelskammer das nachfolgende Bekenntniß las:

»Zu wiederholten Klagen gaben auch im verflossenen Jahre 1861 die Transportverzögerungen im mitteldeutschen Eisenbahnverbande Anlaß. Es sind Fälle zu unserer Kenntniß gebracht worden, welche es begreiflich machen, wenn die Geschäftsleute häufig die Geschwindigkeit und die Garantie des alten Frachtfuhrwesens zurückwünschen!«

Die Ursache dieser Mißverhältnisse liegt, wie gesagt, in dem faktischen Monopol der Eisenbahnen. Die Konkurrenz der gewöhnlichen Fuhrwerke und selbst des Schifffahrtsbetriebs mußte nur zu bald erlahmen, und dieses Uebergewicht haben die Bahnverwaltungen recht wohl zu benutzen verstanden. Sobald die Konkurrenz der Fuhrleute und Schiffer aus dem Wege geräumt, die kleinen Frachtunternehmungen erdrückt waren; sobald man den erwünschten monopolistischen Standpunkt erlangt hatte, schenkte man den berechtigten Forderungen der Industrie weniger Gehör. Im Betriebe wurden vielfach die möglichsten Ersparungen eingeführt, ohne Rücksicht darauf zu nehmen, ob der Güterverkehr darunter zu leiden habe, oder nicht. Der Ruf nach hinlänglichen Räumlichkeiten, um die zum Transporte bestimmten Waaren bis zu ihrer Absendung vor den Unbilden der Witterung zu sichern; das Begehren nach rascher und vor allen Dingen nach pünktlicher Beförderung; die Forderung, bei dem Frachtverkehr nicht nur dem großen durchgehenden Verkehre billige Säpe zu gewähren, sondern auch die übergroßen Frachtdisparitäten für den Zwischenverkehr zu beseitigen, und den Lokalverkehr durch Ermäßigung der hohen Frachtsäpe zu erweitern — alle derartigen Ansprüche blieben größtentheils unbeachtet. Die Bahnverwaltungen wußten nach und nach ein Sonderrecht für sich zu erwirken, sie verstanden es, eine Ausnahmestellung zu erringen, deren sie um so weniger bedurften, als die Erfahrung gelehrt hatte, daß die früheren Transportgewerbe bei weit strengeren Haftungsbedingungen, und ohne sich eines Monopols zu erfreuen, dennoch recht wohl bestehen konnten, ja dabei noch recht gute Geschäfte machten.

Welche unsägliche Mühe hat es gekostet, den Einpfennigtarif für Kohlen ins Leben zu rufen? Und doch welche glänzende Resultate sind dadurch bereits in kurzer Zeit für die Bahnverwaltungen erzielt worden! Auf diese Resultate und die vorliegenden Erfahrungen, als die sichersten Wegweiser der Zukunft gegenüber, gestützt, verlangen nun die metallurgischen Werke am Niederrhein und in Westphalen: für den durchgehenden Verkehr in ganzen Waggonladungen die Ausdehnung des Einpfennigtarifs auf alle ihnen benöthigten Rohstoffe, auf die Erzeugnisse der Hochöfen und Walzwerke, so wie auf alle jetzt zu 2 Pf. pro Centner und Meile tarifirten Eisenfabrikate, sofern solche in offenen Wagen transportirt werden, und für den Lokalverkehr die Gewährung der niedrigst möglichen Frachtsäpe. Die geltend gemachten Gründe für diese Ansprüche enthalten so manche Winke und Momente für die richtige Würdigung der Frachttariffrage, daß wir uns in Nachstehendem eine auszugsweise Mittheilung des Berichts gestatten. Es heißt darin:

»Bei der ursprünglichen Feststellung der Frachttarife wurden die bei den konkurrirenden Transport-Anstalten üblichen Frachtsäpe zur Norm genommen und solche auf etwa ⅔ reduzirt, um durch diese Ermäßigung den Verkehr möglichst auf die Bahnen zu lenken. Ist das lepstere auch gelungen, so war doch anfänglich der Verkehr verhältnißmäßig so schwach, daß eine Rentabilität der Eisenbahnen nicht stattfand. Man suchte daher den Verkehr durch weitere Ermäßigung der Frachtsäpe zu vermehren und namentlich durch anscheinend niedrige Säpe für solche Produkte, welche bisher auf größeren Entfernungen zu transportiren noch nicht möglich war. In solcher Weise wurden Massentransporte hervorgerufen.

Diese Frachtermäßigungen, welche von manchen Seiten große Bedenken erregten, indem man fürchtete, daß die Eisenbahnkasse Schaden leiden möchte, geschahen nicht auf Grund kalkulatorischer Ueberzeugung, waren nur kühne Griffe ins Blaue. Berechnungen der Selbstkosten für Transporte auf Eisenbahnen waren damals noch um so weniger möglich, als es dazu noch an Erfahrungszahlen für Deutsche Eisenbahn-Verkehrsverhältnisse wie für Betriebsausgaben vollständig mangelte. Ohnehin waren derartige Kalkulationen in früherer Zeit weder üblich noch bekannt. Erst vor kaum sechs Jahren, als die Niederrheinisch-Westphälischen Kohlenbergwerksbesiper einen Frachtsaß erstrebten, welcher den Transport der Westphälischen Steinkohlen auf die bedeutende Entfernung von 50 bis 60 Meilen bis in die Gegend von Magdeburg möglich machen sollte, gewann man durch eine spezielle Berechnung die Ueberzeugung, daß bei dem bis dahin unerhört niedrigen Frachtsaße von einem Pfennig pro Centner und Meile, wenn nur Massen zu transportiren seien, für die Eisenbahnkasse des Norddeutschen Verbands ein ansehnlicher Nutzen immerhin noch herauskomme; die Selbstkosten kamen nur auf nahe ein Drittel Pfennig, so daß bei dem Frachtsaß von einem Pfennig pro Centner und Meile für Rohstoffe in Massentransporten immerhin ein guter Nutzen verblieb.

Der nächste Erfolg des Einpfennigtarifs im Norddeutschen Verbandverkehr war, daß im Jahre 1862 bereits 4,690,450 Ctr. Kohlen und 624,760 Ctr. Koaks versandt wurden, während das Maximum früherer Jahre 400,000 Ctr. nicht überstieg. Im Jahr 1863 hat das Transportquantum an Kohlen und Koaks sich bis auf 7,200,000 Ctr. gesteigert.

Welche Bedeutung die Steinkohle für den Endpunkt Berlin hat, erhellt aus dem Bericht der Aeltesten der Kaufmannschaft pro 1862, welcher sagt: »»Da der Bedarf an Kohlen durch inländisches Produkt lange nicht gedeckt wird, und bei der Entfernung Berlins über 70 Meilen von den beiden heimischen Kohlenbecken die Englischen Kohlen beliebt bleiben mußten, so lange die Eisenbahnfrachten nicht ermäßigt wurden, so hat seit dem Einpfennigstarif mit Zuschlag von zwei Thalern Expeditionsgebühr sich das Verhältniß einigermaßen

gebeſſert. Der Geſammtverbrauch an Kohlen in Berlin betrug 1,600,000 Tonnen, worunter 100,000 Tonnen Engliſche, 400,000 Tonnen Schleſiſche und 100,000 Tonnen Weſtphäliſche. Seit dem Einpfennigstarif iſt Mangel an Transportmitteln eingetreten, trotz des milden Winters, weshalb für die Niederſchleſiſch-Märkiſche Eiſenbahn 400, für die Schleſiſche 250 Kohlenwagen in Beſtellung gegeben worden ſind, während die Köln-Mindener einen Wagenpark von faſt 10,000 Stück bereits beſitzt. Mit dem 1. März 1863, der eine Reduktion der Expeditionsgebühr auf die Hälfte gebracht hat, wird eine weitere Reduktion des Preiſes ſtattgefunden haben.«

Den größeſten Vortheil des Kohlen-Einpfennigstarifs haben indeß die Eiſenbahnverwaltungen ſelbſt gehabt. Wie billige Frachten den Verkehr zu ſteigern und die Rente zu erhöhen vermögen, davon liefern gerade die Betriebsreſultate der Köln-Mindener Bahn einen glänzenden Beweis. Im Jahr 1848 war bei einem Gütertransport von 3,292,257 Ctrn. und einer Einnahme von 502,262 Rthlrn. die Fracht pro Centner und Meile 4,54 Pf. und die Dividende nur 3½ pCt., dagegen im Jahr 1862 bei einem Gütertransport von 83,044,603 und einer Einnahme von 4,925,004 Rthlrn. die Fracht pro Centner und Meile 2,50 Pf. und die Dividende bereits 12½ pCt., außer dem Betrage von ca. 5 pCt., welcher für Gewinnantheil und Eiſenbahnſteuer dem Staate gezahlt wurde. Die Einnahme der Köln-Mindener Bahn aus dem Kohlen- und Koakſverſandt im Nordeutſchen Eiſenbahnverband belief ſich in 1862 auf 314,196 Rthlr. 4 Sgr. 9 Pf. und betrug beinahe 10 pCt. aller Einnahmen, die Köln-Minden aus dem geſammten Kohlen- und Koakſverkehr hatte und faſt 30 pCt. der für Kohlen- und Koaks verfahrenen Centnermeilen.

Nach den gewöhnlichen Regeln der kaufmänniſchen Logik hätte man erwarten dürfen, daß ein ſo eklatanter Beweis zu Gunſten der Frachtermäßigung die Eiſenbahn-Verwaltung zur Anerkennung des Grundſatzes würde gebracht haben:

daß bei den Eiſenbahnen nicht ſowohl die Höhe der Frachtſätze, als die Maſſe der Güter in Betracht kommen, welche durch genügende Frachtermäßigungen dem Bahntransport gewonnen werden, daß mithin die Eiſenbahnen nicht bloß Kohlen, ſondern überhaupt Maſſengüter aller Art und zwar mit entſprechendem Nutzen zum Pfennigſatze pro Centner und Meile zu verfrachten vermögen, und dieſe ausgedehnte Anwendung des Einpfennigtarifs im allgemeinen wirthſchaftlichen wie im Eiſenbahn-Intereſſe zu empfehlen und zu wünſchen ſei.

Zu dieſen Maſſengütern aller Art gehören unſtreitig die Produkte des Berg- und Hüttenbetriebes, denn es wurden auf den Bergwerken nach amtlichen Berichten gefördert:

	im ganzen Zollverein	in Preußen		
	1860:	1860:	1862:	
Eiſenerze	28,015,637	15,720,278	24,277,221	Ctr.
Zinkerze	6,203,268	6,071,916	6,522,127	»
Kupfererze	1,858,948	1,666,408	2,247,508	»
Bleierze	2,968,490	804,949	920,607	»

Von der Produktion der Hütten fielen auf:

	den ganzen Zollverein	Preußen		
	1860:	1860:	1862:	
Roheiſen	9,429,471	7,236,964	10,521,532	Ctr.
Stabeiſen	6,702,223	5,313,642	8,080,397	» (exkl. Weißblech.)
Eiſenblech u. Draht	1,320,976	1,244,769		
Andere Metalle	2,296,475	1,983,063	1,195,257 Ctr. Rohzink, 457,431 » Blei, 51,640 » Kupfer.	unter anderm:

Da die vaterländiſchen Berge noch auf Jahrhunderte reichlichen Vorrath an Metallen bergen, ſo läßt ſich eine ſtete Vermehrung in der nächſten Zukunft mit Zuverſicht erwarten, ſofern Veranſtaltung getroffen wird, daß die nothwendigen Vorbedingungen, namentlich im Transport der Maſſengüter geregelt werden. Dieſe Vorbedingungen ſind ſeither leider nicht erfüllt worden. Für die Rheiniſch-Weſtphäliſche Eiſeninduſtrie, insbeſondere für die Roheiſen-Produzenten liegen die betrübenden Thatſachen vor, daß einestheils durch die mangelhaften Transportverhältniſſe, namentlich durch unverhältnißmäßig hohe Frachtſätze für Kohlen, Erze, Kalk und Sand die Produktion ungewöhnlich belaſtet wird, und daß anderntheils durch eine unbillige Tarifirung des Roheiſens das Abſatzgebiet dieſes Produktes viel zu eng begrenzt bleibt.

Bleiben wir zunächſt bei der Produktion ſtehen, nehmen zu dem Ende für 1000 Pfd. Roheiſen eine zwiſchen 6 und 7000 Pfd. wiegende Rohſtoffmaſſe an und nehmen dafür im Durchſchnitt nur 10 Meilen Eiſenbahn-Transport zum ermäßigten Frachtſatze von 1½ Pf. pro Centner und Meile, ſo laſtet auf dem Produkt, das einen Selbſtkoſtenwerth von höchſtens 11 Rthlr. loko Hütte hat, eine Eiſenbahnfracht von 2½ bis 3 Rthlr. pro 1000 Pfd., welche ſich nur bei wenigen günſtig ſituirten Werken verringert, bei vielen ſteigert und bei einigen durch weite Transporte bis zum Doppelten, alſo bis zur Hälfte der Produktionskoſten erhebt. Eine Ermäßigung der Frachtſätze auf Einen Pfennig pro Centner und Meile wäre gleichbedeutend einer Selbſtkoſtenreduktion um ⅛ à 1 Rthlr. pro 1000 Pfd. Roheiſen, und daß dieſe Reduktion zur Proſperität der Roheiſenerzeugung dringend nothwendig iſt, iſt zu allgemein bekannt, als daß es einer näheren Auseinanderſetzung bedürfte.

Gehen wir nun zum Abſatz der Produktion über, ſo finden wir es im höchſten Grade auffallend und charakteriſtiſch, daß durch die vorigjährige Steigerung der Preiſe des Schottiſchen Eiſens unſer Markt ſo wenig alterirt worden iſt.

Hat ſich doch die Schottiſche Eiſeninduſtrie in 1863 ununterbrochen in ſtets reger Thätigkeit befunden. Walzwerke, Gießereien und Schiffswerfte ſind vollauf beſchäftigt geweſen. Preiſe von gewalztem Eiſen haben ſich demgemäß ſucceſſive um 2—10 Pfd. Sterl. pro Tonne gehoben, und was das Roheiſen betrifft, ſo hob ſich der Preis von 50 Sh. 4 Pce. pro Tonne Mitte Mai, bis auf 67 Sh. 6 Pce. pro Tonne Mitte Dezember. Der inländiſche Konſum vermehrte ſich 1863 um 132,000 Tonnen und die Verſchiffungen um 50,000, zuſammen alſo um 182,000 Tonnen. Gegenwärtig ſind 134 Hochöfen gegen 120 in 1862 in Betrieb und 31 Hochöfen im Erbauen begriffen.

Von dieſer großartigen Bewegung in den Schottiſchen Landen iſt der Deutſche und Preußiſche Eiſenmarkt gänzlich unberührt geblieben, während bei einem regelmäßigen Verlauf die Preiſe ſich mindeſtens mit der Hälfte des Aufſchlags hätten betheiligen müſſen. Es ſcheint faſt, als ob der Deutſche Markt mit dem allgemeinen Weltmarkte total aus der Berührung bleibt, ſo bald und ſo lange dieſer allgemeine Markt günſtig ſituirt iſt, und daß er nur dann, wenn die Preiſe im Auslande fallen, in Mitleidenſchaft gezogen werde.

Dieſe höchſt fatale Erſcheinung rührt von der engen Begrenzung des Debitkreiſes allein her und beweiſt zur Genüge die dringende Nothwendigkeit, daß das Abſatzgebiet des Deutſchen Produktes mit Hülfe billiger Frachten erweitert werden muß.

Die Rheiniſch-Weſtphäliſchen Hütten ſind von dem Verſandt nach dem Oſten durch die billigen Schiffsfrachten, welche von der Küſte Englands und Schottlands nach Stettin nur 8 Sh. pro Tonne von 20 Ctrn. betragen, und es geſtatten, das Schottiſche Roheiſen nach Berlin mit dem geringen Frachtaufwand von 2—2½ Rthlrn. pro 1000 Pfd. zu liefern, gänzlich ausgeſchloſſen geweſen. Von noch weiteren Verſendungen oſtwärts mußten dieſe Umſtände begreiflicher Weiſe ganz abſchrecken.

Dazu kam, daß die Verwaltungen der Schleſiſchen Bahnen, in zeitgemäßer gerechter Würdigung der Verhältniſſe, der Schleſiſchen Eiſeninduſtrie durch Gewährung des Einpfennigtarifs entgegenkamen, und alſo neben der ausländiſchen Konkurrenz, welche immerhin noch den Zollſatz gegen ſich hatte, ihnen eine bedeutende inländiſche Konkurrenz im Oſten erwuchs.

Die Fracht von den Eiſen produzirenden Theilen Oberſchleſiens nach Berlin beträgt für Roheiſen zwei Drittheile unſerer Fracht bei gleicher Entfernung, und es iſt alſo unmöglich, ſelbſt bei bedeutender Steigerung der ausländiſchen Preiſe und deren Fortfall aus der Konkurrenz gegen die Schleſiſchen Werke zu konkurriren.

Auf dieſe Weiſe kommt es denn auch, daß man am Rhein vom Aufſchlag des Engliſchen Eiſens gleichſam unberührt geblieben iſt.

Die Herabſetzung der Fracht von Roheiſen auf Einen Pfennig pro Centner und Meile würde es geſtatten, das Rheiniſche Roheiſen mit circa 2 Rthlr. Frachtaufwand pro 1000 Pfd. nach Berlin zu legen, und wenn ſelbſt die Bedingung der Kombinirung mit Kohlenzügen geſtellt werden würde, ſo würde dennoch ſich ſofort der Abſatz bis Berlin in bedeutendem Maße erweitern.

Nicht weniger erheblich iſt endlich für die geſammte Eiſeninduſtrie der Lokalverkehr. Bei der großen Maſſenbeförderung der für die geſammte Eiſenproduktion und Fabrikation benöthigten Rohſtoffe kommen die Transportverhältniſſe von Ort zu Ort ſehr weſentlich in Betracht; der Preis des Transports dieſer Rohſtoffe bildet einen überaus wichtigen Faktor für den Herſtellungspreis des Fabrikats, welcher wiederum die Grundlage der Konkurrenzfähigkeit überhaupt bildet. Auch hierfür iſt alſo der niedrigſte Satz eine dringende Nothwendigkeit geworden.

Es dürfte überflüſſig ſein, wenn wir darauf aufmerkſam machen wollten, wie ſehr das Intereſſe der Eiſenbahnen mit dem Flor der Berg- und Hüttenwerke verbunden iſt, und wie demnach keine gewährte Begünſtigung ohne ſofortige Vergeltung in dem erhöhten Transportquantum bleiben würde; wie überhaupt der Kern unſerer Exiſtenzfrage in der Transportfrage liegt, und eine ſelbſtſtändige Deutſche Eiſeninduſtrie nur dann erſtehen, nur dann in den Zollfragen entgegenkommend ſein kann, wenn die Transportfrage genügend gelöſt iſt.«

Mit dieſen Ausführungen von Vertretern metallurgiſcher Werke befinden wir uns in völligem Einklang. Der Erfolg der Einführung des Einpfennigtarifs für Kohlen und Koaks liegt ſo klar zu Tage, daß die Bahnverwaltungen ſich nicht länger der Einſicht verſchließen ſollten, wie in möglichſt niedrigen Frachtſätzen das mächtigſte Mittel liegt, ohne Verletzung eigener Intereſſen den Nationalwohlſtand zu heben, — denn ihr wohlthätiger Einfluß erſtreckt ſich auf alle Theile des gewerblichen Lebens und der bürgerlichen Geſellſchaft. Wir hoffen deshalb zuverſichtlich, daß der Einpfennigtarif die ausgedehnteſte Anwendung auf alle Maſſentransporte im durchgehenden Verkehr — befreit von jeglicher Expeditionsgebühr — ehеſtens finden, und daß im Uebrigen darauf Bedacht genommen werde, die Frachten in ihren verſchiedenen Klaſſifikationen ſowohl im durchgehenden, als auch im lokalen Verkehr auf ein rationelles Maaß baldigſt zu reduziren.

Aus den unſern Jahresberichten beigefügten Referaten über die einzelnen Induſtriezweige ſind — wie heute noch, ſo ſchon ſeit Jahren — die Klagen erſichtlich, welche dieſſeits ſo vielfach, namentlich Seitens der Produzenten von Eiſenfabrikaten, von Chemikalien und von Stearinlichtern über die hohen Frachten erhoben werden. Die Exporteure von Eiſenwaaren erklären: aus dieſer alleinigen Urſache viele wichtige Konkurrenzartikel gegen andere Nationen nicht mehr liefern zu können; die chemiſchen Fabriken führen Beſchwerde, daß ihnen dadurch der Bezug von Salz aus dem reichen Lager zu Staßfurt abſolut unmöglich gemacht werde, während doch die Rückbefrachtung der von Magdeburg leer zurückkehrenden Kohlenwagen mit Salz, welche, wenn ſie zum Einpfennigſatze geſchehen könnte, ungeahnte Dimenſionen erreichen dürfte, nicht nur die Produktion von Soda und von vielen andern Chemikalien ganz außerordentlich befördern, ſondern auch dem ſtaatlichen Salzregal, ſowie nicht minder den betreffenden Bahngeſellſchaften ſelbſt, weſentlich zu Gute kommen würde. Und welche ungemein große Wohlthat würde nicht allen Klaſſen der menſchlichen Geſellſchaft aus dem niedrigſt möglichen Frachtſatze im lokalen Verkehr ſchon aus dem Transport der Kohlen allein, dieſem zu den nothwendigſten Lebensbedürfniſſen zählenden Brennmaterial, erwachſen?

Die gedachten bedeutſamen Intereſſen des Vaterlandes und der allgemeinen Wohlfahrt dürfen in letzter Inſtanz von dem Belieben der Bahnverwaltungen nicht abhängig bleiben. Nicht umſonſt hat der Staat, dem ertheilten Monopol gegenüber, das Oberaufſichtsrecht ſich vorbehalten, und wir vertrauen, daß Ew. Excellenz die mit dieſem Recht verliehene Macht im Intereſſe der Geſammtheit ausüben werden.

Die alte Welt iſt mit der neuen ſolidariſch verbunden. Jedes Ereigniß an dem jenſeitigen Geſtade des Atlantiſchen Meeres hat ſeinen Rückſchlag an den dieſſeitigen Ufern. Iſt Nordamerika glücklich oder in Noth, immerhin hat England und die civiliſirte Welt ihren Antheil an ſeinem Geſchicke. Vor Allem war die Amerikaniſche Republik und das vereinigte Engliſche Inſelreich durch die Baumwolle in einer wechſelſeitigen Abhängigkeit. Den auffallenden landwirthſchaftlichen Fortſchritten entſprach das nicht minder ſtaunenswerthe induſtrielle Gedeihen von Lancaſhire. Die unermeßlichen Reichthümer der Cotton-Lords haben ſich eben ſo ſchnell geſammelt, wie die großen Schätze der Patrizier des Südens, und alle Entwickelungen der Sklaverei hatten ihren gleich traurigen Abdruck in den Bewegungen des Pauperismus, dieſer ſchmerzhaften Wunde des mächtigen Englands!

In welchem Verhältniß überhaupt die verſchiedenen Staaten an der Bearbeitung der Baumwolle Theil nehmen, und wie ſich die Baumwollen-Induſtrie in dem letzten Viertel-Jahrhundert geſteigert hat, geht aus folgender Zuſammenſtellung der thätigen Spindeln und der verſponnenen Baumwolle hervor:

	Spindeln.		Baumwolle.
	1834.	1860.	1860.
			Ctr.
Großbritannien	10,000,000	31,000,000	9,309,523
Nordamerika	1,400,000	11,500,000	3,833,330
Frankreich	2,500,000	5,500,000	1,934,880
Zollverein	500,000	1,991,323	678,922
Oeſterreich	800,000	1,800,000	702,025
Schweiz	580,000	1,350,000	246,220
Belgien	200,000	612,000	255,000
Italien	200,000	800,000	323,320
Spanien	600,000	900,000	365,775
Rußland	200,000	1,980,000	728,000
	16,980,000	57,433,323	18,376,995

Inmitten dieſer gewaltigen Ausdehnung der Baumwollen-Induſtrie kam der fürchterliche Schlag. Wenn je ein auswärtiger Krieg die Europäiſche Welt in Mitleidenſchaft gezogen hat, ſo iſt es dieſer Nordamerikaniſche Hader.

Die Baumwollen-Ausfuhr der Union betrug nach der offiziellen Aufſtellung:

	Ballen.	Gewicht.
		Pfd.
1821/22		144,675,095
1831/32		322,215,122
1841/42		584,717,017
1851/52		1,093,230,639
1859/60	3,812,345	1,767,686,338
1860/61	671,403	307,516,099
1861/62	65,900	26,064,564

Gegenwärtig hat der Verbrauch der Baumwolle ca. 65 pCt. abgenommen. Und nicht allein in England, ſondern in faſt allen Europäiſchen Staaten herrſcht in Folge des Mangels und der enorm hohen Preiſe des benöthigten Rohſtoffs Noth und Arbeitsloſigkeit.

Auch in Rheinland-Weſtphalen haben alle Spinnereien ihre Arbeit ſehr beſchränkt, manche bis zu dem Bruchtheil hin, welchen die Erhaltung der Maſchinen in Anſpruch nimmt. Webereien, Färbereien und Druckereien ſind dabei in Stockung gerathen. Einzelne haben die Arbeit für immer geſtollt, Andere nur für die Dauer der Kriſe und wieder Andere nur theilweiſe.

In der Zeit vom 1. November 1862 bis 1. November 1863 betrug in England der geſammte Baumwollen-Import 1,547,200 Ballen gegen 1,232,500 Ballen in den vorhergehenden 12 Monaten,

was einer Zunahme von 26 pCt. entspricht. Die Menge vertheilte sich folgendermaßen:

	1863.	1862.	Zunahme.	Abnahme.
Amerika	120,000	65,900	54,100	
Brasilien.....	155,000	125,000	30,000	
Egypten	191,000	130,000	61,000	
Surate.....	836,000	876,000	—	40,000
Bengal.....	87,000	12,000	75,000	
China	99,000	1,600	97,400	
Türkei.....	28,000	12,000	16,000	
Südafrika	13,000	600	12,400	
Südamerika.....	8,200	3,400	4,800	
Westindien	6,500	3,800	2,700	
Andere Sorten ...	3,500	2,200	1,300	
	1,547,200	1,232,500	354,700	40,000

Unter den bis zur Stunde obwaltenden Umständen läßt sich indeß das Ende der Noth noch gar nicht absehen; selbst wenn die beiden kriegführenden Theile, wozu noch wenig Aussicht vorhanden ist, zum Frieden gelangten. Man denke sich, daß mit dem Friedensabschluß die Häfen der Südstaaten plötzlich wieder dem Weltverkehr geöffnet würden, daß die noch vorräthige Baumwolle, nebst vielen anderen Produkten, deren die Europäische Industrie höchst dringend bedarf, jetzt so schnell wie möglich wieder dem Verkehr übergeben werden sollen, — so würde immerhin der Umstand dabei zu berücksichtigen sein, daß diese Waaren nicht, wie in den früheren normalen Zeiten, theils in den Häfen zur Verschiffung bereit liegen, theils im Innern zum Transporte fertig sind, sondern zum größten Theil noch in ganz rohem, unversendbarem Zustande auf den Produktionsplätzen liegen. Namentlich ist Baumwolle in sehr vielen Gegenden bei dem Mangel an Ballentuch und Schnürstricken schoberweise auf den Plantagen aufgestellt. Nicht minder ist darauf aufmerksam zu machen, daß in den Häfen die Zwischenhändler, welche früher den Pflanzern Vorschüsse machten, und mit dem Erlös der in den Häfen verkauften Waaren ihre, den Pflanzern gegebenen Promessen deckten, in der ersten Zeit nach dem Frieden voraussichtlich ganz fehlen werden, denn theils ist eine große Anzahl längst ruinirt, theils wird bei der Unsicherheit der Preisgestaltung Niemand im Anfange Vorschüsse machen wollen, theils fehlen dem Pflanzer alle Mittel, dem Zwischenhändler prompte, oder überhaupt nur gefahrlose Zusendungen zu sichern. Man muß also in der ersten Zeit den Pflanzern gewissermaßen mit baarem Gelde, oder besser noch mit den zur Präparation für den Versandt nöthigen Dingen entgegenkommen, und so ist also mit Sicherheit anzunehmen, daß Baumwolle nicht so bald wieder zu den früheren Preisen anzuschaffen sein wird, man vielmehr mit dem Aufwande eines Kapitals, das früher 4 Millionen Ballen in Bewegung setzte, während der ersten Zeit vielleicht nur die Hälfte dieses Quantums in den Weltverkehr wird bringen können.

Nach den Liverpooler Bulletins kostete am Schlusse der ersten Novemberwoche ein Pfund Baumwolle von der Neworleans-Sorte (ord.):

1860..... 5¾ Pce.,
1861..... 10½ »
1862..... 20 »
1863..... 27 »

Noch höher ist verhältnißmäßig die Ostindische Baumwolle gestiegen, denn sie galt in den ersten Novemberwochen:

1860..... 4 Pce.,
1861..... 6½ »
1862..... 13 »
1863..... 20½ »

also das Fünffache wie beim Beginn des Amerikanischen Bürgerkrieges. In Liverpool entscheiden sich bekanntlich die Europäischen Preise der Baumwolle, da die festländischen Erscheinungen nur die Reflexe der Britischen sind.

Nordamerika hat lange behauptet, es sei das einzige Baumwollen-Land der Welt, und diese Behauptung wurde bisher für so richtig hingenommen, daß man die Frage kaum einer näheren Erörterung werth hielt. Doch der Bürgerkrieg hat die Baumwollenfrage zu einer brennenden gemacht.

Als die Zufuhren von Baumwolle ins Stocken geriethen, und die Preise immer höher und höher gingen, da trat in Manchester die »Cotton-Supply-Association« zusammen, eine Gesellschaft, mit großartigen Mitteln versehen, welche sich die Aufgabe stellte, Agenten auszusenden und überall, wo die Möglichkeit der Baumwollen-Kultur zu vermuthen war, die Verhältnisse dazu näher untersuchen zu lassen, um im günstigen Falle unterstützend und fördernd einzugreifen. Dank diesen Bestrebungen waren die Spinnereien in Manchester bereits im Jahre 1861 in der Lage, über zweihundert verschiedene Gattungen Baumwolle mit einander vergleichen zu können. Herr Edmund Ashworth, ein Mitglied des Vorstandes dieser Gesellschaft, erstattete in der Sitzung vom Oktober 1863 einen Bericht über die Frage: Welche größeren Zufuhren sind im Jahre 1864 gegen 1863 zu erwarten? Er sagte:

»Unser Agent in der Türkei schätzt diese Zunahme wie folgt aus:

	Ctr.
Anatolien und Syrien.....	550,000
Rumelien, Volo und den Dardanellen	350,000
Cypern und dem Archipelagus	20,000
Georgien	30,000
Total.....	950,000

»Jeder dieser Centner wiegt 127½ Pfd., und wenn wir diese nach dem Gewicht der Amerikanischen Ballen von 440 Pfd. berechnen, so geben dieselben 275,284 Ballen. Hierzu fügt unser Korrespondent noch 25,000 Ballen, als den wahrscheinlichen Mehrertrag von Griechenland. Seit dem Monat August, wo wir diese Nachrichten empfingen, hat indeß das Gewächs durch ungünstige Witterung einigermaßen gelitten, und es dürfte daher gerathen sein, 40 à 50,000 Ballen weniger anzunehmen, überhaupt den Mehrertrag jener Gegenden nur auf 200,000 Ballen abzuschätzen. Das Gouvernement in Italien ist dem Beispiele der Türkei gefolgt und hat eine Spezial-Kommission zur Förderung der Baumwollen-Kultur eingesetzt. Wiewohl diese mit ihren Operationen noch im Rückstand ist, so wird sie uns doch einen nicht unbedeutenden Zuwachs einsenden; ich schätze denselben von Italien, Sicilien und Malta auf wenigstens 10,000 Ballen. Von Indien haben wir nach sicheren Berichten die günstigsten Nachrichten über das im Felde stehende Gewächs. Die »Times von Indien«, die »Madras Daily News« und andere Zeitschriften sprechen sich sehr vortheilhaft über sein Aussehen aus, und die stets zunehmende Kultur in Bengalen, wie an den Ufern des Ganges verleitet Viele, den Mehrertrag für 1864 ungleich höher abzuschätzen, wie ich es wage. Man dürfe die Wirkung nicht unterschätzen, welche eine Vermehrung von 20,000,000 Pfd. Strl. in einem Jahre für eine so fruchtbare Gegend wie Indien und für eine so industrielle Bevölkerung habe. Die Abschätzung eines Zuwachses von Egypten von 100,000 Ballen wird von verschiedenen Korrespondenten unterstützt. Von Queensland und anderen Theilen Australiens darf ein bedeutender Mehrertrag erwartet werden; Samen-Reinigungsmaschinen sind während der letzten achtzehn Monate mit vielem Erfolge angewandt. Von Ceylon haben wir gute Nachrichten und einige Aussicht von Natal und der Westküste von Afrika. Von den Ufern des Gambias haben wir eben achtzehn Ballen erhalten und erwarten im nächsten Jahre einen bedeutenderen Beitrag. Von den Korrespondenten der »Cotton-Supply-Association« empfangen wir aufmunternde Berichte aus fast allen Gegenden der Welt. In Jamaica besonders wird Baumwolle mit gutem Erfolge gezogen, und in fast allen Westindischen Inseln ist man dafür thätig. Von Kuba allein erwarten wir ein Mehr von 2000 à 3000 Ballen. Von fast allen wichtigen Stationen in Südamerika sind unsere Berichte höchst günstig. In Brasilien werden große Anstrengungen gemacht. In Maranham wird jetzt die Ernte auf 48,000 Ballen gegen 39,400 Ballen in

1862 geschätzt. Vom La Plataſtrom ſind 2500 Ballen angekommen, und das Gouvernement hat auch dort eine Kommiſſion zur Förderung der Kultur ernannt. Briefe von Paraguay ſagen, das Gouvernement habe eine Baumwollen-Geſellſchaft gegründet und eine bedeutende Quantität dürfe ſchon im nächſten Jahre erwartet werden; auch in anderen Theilen der Argentiniſchen Konföderation ſeien Maßregeln ergriffen worden, um die Baumwollen-Kultur zu fördern. Von Peru erwarten wir bedeutende Zufuhren. Ich habe bei meinen Aufſtellungen keine Notiz von den wahrſcheinlichen Zufuhren aus Nordamerika genommen, der großen Unſicherheit wegen, welche darüber beſteht, aber doch muß ich hinzufügen, daß die Einfuhr von dort, welche 65,973 Ballen in 1862 betrug, im Jahre 1863 bis zum 16. Oktober bereits 99,695 Ballen erreichte und kein Grund vorliegt, im nächſten Jahre weniger zu erwarten. Die »Cotton-Supply-Aſſociation« iſt ſeit fünf Jahren bemüht geweſen, nach allen Gegenden Samen und Reinigungs-Maſchinen zu verſenden, und hat die Genugthuung, ihre Bemühungen reichlich belohnt zu finden. In funfzig neuen Gegenden wurde die Baumwolle ſeitdem gepflanzt, und wir dürfen der Hoffnung Raum geben, in wenigen Jahren ganz außergewöhnliche Zufuhren zu erhalten. Ich ſchließe mit der pflichtmäßigen Bemerkung, daß dieſe Abſchätzungen auf das Urtheil und die Autorität von anderen Perſonen ſich gründen; ihrem Ausſpruche vertraue ich, um aber keine Hoffnungen zu erregen, die nicht erfüllt werden möchten, habe ich allenthalben geringere Zahlenverhältniſſe angenommen, als wozu ich berechtigt war. Im Ganzen dürfen wir annehmen, daß die Zufuhren im Jahre 1864 jene von 1863, wie folgt, übertreffen:

	Ballen.
Türkei	200,000
Italien, Sicilien und Mittelmeer	10,000
Indien	350,000
Egypten	100,000
Braſilien, Weſtindien, Afrika, Auſtralien, China und die Südſee-Inſeln	150,000
Total	810,000
Hiervon kommt auf eine größere Ausfuhr von Liverpool	200,000
Zuwachs	610,000

»Im Jahre 1861 betrug der wöchentliche Verbrauch 45,454 Ballen. Der Vorrath in 1863 war 22,000 Ballen per Woche, gleich drei Arbeitstagen. Eine vermehrte Zufuhr von 610,000 Ballen in 1864 giebt wöchentlich 11,730 Ballen, oder nebſt den 22,000 Ballen, zuſammen 33,730 Ballen wöchentlich, oder vier und einen halben Arbeitstag. Der wöchentliche Verbrauch bis zum 7. Auguſt betrug 22,027 Ballen. Seitdem hat eine ſtarke Nachfrage 200,000 Ballen aus dem Markte genommen und dadurch den wöchentlichen Konſum bis zu Ende des Jahres auf 26,000 Ballen geſteigert, wovon aber ein Theil wohl nicht wirklich verbraucht wurde.«

Nach dieſem intereſſanten Berichte wird es mithin in Zukunft an Baumwolle nicht fehlen, der jetzige Mangel wird nicht andauern; die Baumwollenfrage iſt nur eine Frage der Zeit. Die Gegenden ſind zahlreich, welche Baumwolle produziren. Schon bei der zweiten Londoner Weltausſtellung waren 35 Länder durch Proben vertreten; die einen produziren ſie krautartig, die anderen ſtaudenartig und die dritten baumartig; bald iſt der Stapel lang, bald kurz, bald die Faſer weiß, bald gelb, bald roth. Ganz verſchiedenartiger Boden eignet ſich zur Kultur der Pflanze; ſie wächſt am Ufer des Meeres und im ſandigen Acker, ſie gedeiht in der Ebene und am Abhange des Gebirges. Eine Fläche von 3½ Morgen erzeugt durchſchnittlich zwei Ballen Baumwolle.

Der Bürgerkrieg hat mittlerweile das zeitherige Baumwollen-Monopol der Vereinigten Staaten zerſtört, und das »zu ſpät« in der Sorge für anderweitige Bezugsquellen hat dem geſammten Welthandel die ſchwerſten Wunden geſchlagen.

Die wechſelſeitigen Handelsbeziehungen zwiſchen Deutſchland und Nordamerika ſind ſo großartig und von ſo eminenter Wichtigkeit, daß jedes bedeutende Nordamerikaniſche Ereigniß für die dieſſeitige Induſtrie das größte Intereſſe hat. Gerne bringen wir daher in Berückſichtigung dieſer Zuſtände die hiſtoriſchen Thatumſtände, betreffend den Bürgerkrieg und die Geſtaltung der Verhältniſſe in Nordamerika, in der Anlage Nr. 1 zur Kenntniß der Betheiligten unſeres Bezirks.

In den Anlagen Nr. 2 und 3 beehren wir uns, Ew. Excellenz Bericht zu erſtatten über den Gang unſerer bedeutenderen Induſtriezweige, ſowie über die Wirkſamkeit der hier im Intereſſe von Handel und Gewerbe beſtehenden öffentlichen Anſtalten und Inſtitute.

Anlage Nr. 1.

Bericht über den Bürgerkrieg und die Lage der Verhältniſſe in Nordamerika.

Zu den Uebelſtänden und bedrohlichen Wirren in Europa geſellt ſich die Andauer des Bürgerkrieges in Nordamerika, welcher die Blicke der Mitwelt in immer ſteigenderer Spannung auf ſich zieht. Dieſer im Raume fern liegende Amerikaniſche Streit behält für uns ſeine tiefgehende Bedeutung. Schon 2½ volle Jahre wird dieſer Krieg zu Waſſer und zu Land auf einem Felde geführt, welches von Oſten nach Weſten 58 Längengrade und von Norden nach Süden 15 Breitengrade oder 100,000 geographiſche Quadratmeilen umfaßt, wenn wir auch den ganzen Flächeninhalt der nördlichen Staaten, in welche der Krieg, einige kleine Streifzüge ausgenommen, nicht eingedrungen iſt, ganz außer Berechnung laſſen. Dieſe Ausdehnung des in Streit befangenen Gebietes in der Richtung von Oſten nach Weſten iſt größer, als diejenigen von ganz Europa und in der Richtung von Norden nach Süden nicht viel kleiner.

Die ſtreitenden Theile ſind natürlich gleich feſt von ihrem guten Rechte durchdrungen. Der Pflanzer des Südens geht von der Selbſtherrlichkeit der einzelnen Staaten, der Bewohner des Nordens von der Selbſtherrlichkeit der Geſammtheit derſelben aus. Der Pflanzer des Südens behauptet: Niemand kann einem Staate der Union wehren, aus dem Staatenverbande zu treten, während der Bewohner des Nordens erklärt, ein ſolcher Austritt iſt Hochverrath, ein mit dem Tode zu beſtrafendes Verbrechen. Der Süden ließ dem Norden keine andere Wahl, als zu kämpfen, oder ſich der Herrſchaft des angreifenden Südens zu unterwerfen, ſich von dieſem die Bedingungen der Trennung vorſchreiben zu laſſen oder zum Schwerte zu greifen. Beide Theile unterſchätzten gegenſeitig ihre Gegner. Der Süden glaubte, der Norden werde ſchnell gezwungen werden, in die Trennung zu willigen. Der Norden war der Anſicht, der Süden werde bald der Gewalt der Union wieder unterwerfen ſein.

Bei dem großen Mißverhältniß der Kräfte der ſtreitenden Theile fragt die Europäiſche Welt ſich verwundert: wie kommt es, daß der Norden, auf deſſen Seite noch die Staaten Delaware, Maryland und Miſſouri, der Diſtrikt Kolumbia und überdies ein anſehnlicher Theil von Virginien, Kentucky, Tenneſſee, Louiſiana und mehrere andere Staaten ſtehen, es nicht vermocht hat, den im Aufſtande begriffenen Theil des Südens, dem nicht mehr als etwa 5 Millionen weißer und 3 Millionen farbiger Einwohner gegen 22 Millionen weißer und eine Million farbiger Einwohner gehorchen, zu bezwingen? Schon längſt müßte die Uebermacht des Nordens dem Kampfe ein Ende gemacht haben, wenn der Krieg auf beiden Seiten mit gleicher Sachkenntniß, gleichem Eifer und gleicher Kunſt geführt worden wäre.

Die Staaten, welche ſich förmlich vom Norden losgeſagt haben, waren beim Beginn des Krieges augenſcheinlich feſt entſchloſſen, ſich unabhängig zu machen. Im Schooße derſelben beſteht außerhalb der von den Unionstruppen beſetzten Plätze keine Unionspartei, und die Bewohner haben ſchwere Opfer gebracht, um das ihnen verhaßte Band, das ſie mit dem Norden verknüpft, auf immer zu zerreißen.

Im Norden herrſchte dagegen von Anfang an durchaus nicht dieſelbe Einmüthigkeit. Ein Theil war ſehr geneigt, die betreffenden Staaten mit ſchützenden Beſtimmungen in Betreff des Handels und

der Schifffahrt ausſcheiden zu laſſen. Ein zweiter war aber entſchloſſen, den Süden nicht frei zu geben, vielmehr den Kampf auf's Aeußerſte fortzuſetzen, während ein dritter heimlich dem Süden Sieg wünſchte. Bei dieſem Stande der Geſinnung konnte der Norden unmöglich mit derſelben Entſchiedenheit zu Werke gehen, als der Süden. Vergleichen wir dann die leitenden Perſönlichkeiten beider kriegführenden Theile mit einander, ſo war auch hier der Süden im Vortheil.

Die Heeresorganiſation wurde im Süden mit weit größerem Nachdruck betrieben, als im Norden. Die Südländer haben jeden waffenfähigen Mann zwiſchen 18 und 45 Jahren ausgehoben. Dazu war der Sohn des Pflanzers, der nie ein Handwerk erlernt, der in Ungebundenheit lebt, deſſen Ideal von Bildung in körperlicher Gewandtheit und geſelliger Feinheit beſteht, — auf dem Pferde groß geworden und meiſt ein trefflicher Schütze. In faſt jeder größeren Stadt des Südens beſtand eine Militairſchule, in der ſchon Knaben in den Waffen geübt werden. Die nördlichen Staaten haben außer der noch dazu meiſt von Südländern beſuchten Akademie von »Weſtpoint« nichts Derartiges aufzuweiſen. Unter ſolchen Pflanzerſöhnen als Offizieren hat der Süden ein tüchtiges Heer geſchaffen, während bis zu dieſem Augenblicke meiſt undisziplinirte Heerhaufen und Freiſchaaren die eigentliche Maſſe der nördlichen Streitkräfte bilden. Erſt in der letzten Zeit entſchloß man ſich zur Aushebung, weil man keine Freiwillige mehr erhalten konnte. Der Süden hat unſtreitig verhältnißmäßig mehr geleiſtet als der Norden, ſonſt würde er längſt beſiegt ſein.

Im Norden wurde zwar viel von der Bewaffnung der Schwarzen geſprochen, allein bis zu dieſer Stunde ſtehen nur 50,000 Neger-Soldaten unter den Waffen. Der Kriegsminiſter ſtellt ihrer militairiſchen Tüchtigkeit das ehrenvollſte Zeugniß aus. Im Süden arbeitet dagegen jeder Neger zu Gunſten des Aufſtandes, ſei es, daß er Befeſtigungen errichtet, Lebensmittel baut, oder als Fuhrmann oder Handwerker dient.

Der Präſident der Konföderirten Staaten, Jefferſon Davis, hat vor einigen Monaten ſchon offiziell erklärt, daß ſeit dem Beginn des Kampfes von ihm 1,300,000 Mann unter die Waffen gerufen worden ſeien. Seit dieſer Zeit ſind wenigſtens 200,000 neu hinzugetreten. Die Streitmacht des Nordens war nicht geringer. Man kann alſo annehmen, daß nicht weniger als 3 Millionen Kämpfer ſich in Nordamerika in den Jahren 1861 bis 1863 gegenüber ſtanden.

Mehr als die Hälfte dieſer Zahl iſt längſt aus dem Heere geſchieden. Nur Wenige ſind nach zurückgelegter Dienſtzeit geſund heimgekehrt. Auf beiden Seiten wurden wohl eine halbe Million dienſtunfähig, und eben ſo Viele blieben auf den Schlachtfeldern und in den Spitälern.

Die ganze männliche Jugend iſt dem Privatleben in den ſüdlichen Staaten entriſſen worden. Nur Greiſe, Kinder und Frauen ſind in der Heimath zurückgeblieben. Wie oft wurde dieſe durch die Brandfackel und das Schwert des Krieges heimgeſucht.

Faſt eben ſo ſehr, als die ſogenannten Golf-Staaten, das heißt die Staaten, welche an den Golf von Mexiko grenzen, haben die ſogenannten Mittelſtaaten gelitten. Haben jene mehr Leute zum Kriege ſtellen müſſen, ſo bildeten dieſe in erhöhtem Maße das Kriegstheater: Virginien, Kentucky, Tenneſſee, Miſſouri haben furchtbar die Geißel des Krieges empfunden.

Man kann ſich überhaupt keinen troſtloſeren Zuſtand denken, als gegenwärtig dort herrſcht. Ein Deutſcher Offizier ſchreibt darüber: »In Friedenszeit freut ſich der Reiſende, wenn er auf der Landſtraße einen Gefährten finden kann; jetzt erſchreckt ihn jeder Laut: der Trab eines Pferdes, ein brechender Zweig, das Rauſchen gefallener Blätter ſind Zeichen von Gefahr. Die Guerillas haben dieſen Zuſtand hervorgerufen und ſind die Schrecken der Einwohner. Da dieſelben keinen Sold erhalten und nur von Raub leben, ſo kann man ſich denken, daß ſie nicht ſehr genau nach den politiſchen Meinungen der Leute fragen, welche ſie auf ihren Zügen beſuchen. Wenn man in eines der wenigen bewohnten Häuſer eintritt, ſo findet man, daß die Beſitzer von großen Ländereien oft faſt ohne alle Vorräthe ſind und nur noch von Mais leben. Alle erzählen dieſelbe Geſchichte: daß nämlich die befreundeten wie die feindlichen Truppen ihnen alles Vieh, Pferde, Kühe und Schweine, ſowie ihr Getreide weggenommen; daß ihre Neger davongelaufen, und die Guerillas ihre Baumwolle verbrannten.«

Ein ſo namenloſes Elend hat ſich ſowohl in den Reihen der Kämpfenden ſelbſt, als auch über die näheren und entfernteren Anwohner des ausgedehnten Kriegsſchauplatzes verbreitet. Daß es auf einem ſo großen Gebiete, welches nur theilweiſe gut kultivirt iſt, daß es innerhalb eines Volkes wüthet, deſſen Kulturzuſtände unendlich ungleichartige und mannigfaltige Erſcheinungen aufweiſen, daß die kriegführenden Parteien hier um ihre Exiſtenz kämpfen, bringt es mit ſich, daß dieſer Krieg auch mit den äußerſten Anſtrengungen und mit allen Hülfsmitteln der modernen Zerſtörungskunſt nicht raſch zu Ende geht. Die Wechſelfälle des verfloſſenen Jahres haben ſeine Entſcheidung wenig gefördert; noch immer wüthet der Kampf an den Ufern des Rappahannock, und nach wie vor trennt der Fluß die feindlichen Streitmaſſen; aber die wirthſchaftliche Kraft des Volkes, an deſſen Lebensmark er zehrt, iſt um ſo tiefer erſchüttert.

Noch während des Frühjahrs 1860 wurde der Süden mit Gütern und Waaren förmlich überſchwemmt; ſechszehn mächtige Dampfer liefen zwiſchen Savannah und Newyork, eine gleiche Anzahl zwiſchen Charleſton und Newyork; zahlloſe Dampf- und Flachboote ſchleppten Korn und Mehl und Fleiſch den Miſſiſippi herab. Die Handelsleute des Nordens und Weſtens kauften für gutes Geld Baumwolle, Reis und Zucker und verabfolgten dem Süden die Erzeugniſſe ihrer Staaten auf lange Kredite. Jetzt iſt dieſer mächtige Handel unterbrochen, und der ſonſt aller Lebensbedürfniſſe beraubte, nach Selbſtſtändigkeit ringende Süden läßt ſeine Neger, anſtatt der ergiebigen Baumwolle und des Zuckers, Korn bauen. Welche Opfer er dadurch bringt, wie drückend die Noth iſt, die ihn dazu zwang, beweiſet die Aufforderung, welche der Präſident Jefferſon Davis auf Verlangen des Kongreſſes an die Bewohner der Südſtaaten zum Anbau des Getreides gerichtet hat.

Das öffentliche Leben hat im Süden in Folge des Krieges, wenigſtens in dem gewöhnlichen Sinne des Wortes, faſt gänzlich aufgehört. Die Kriegführung verſchlingt die ganze Kraft der Staaten. Es beſchränkt ſich das öffentliche Leben, welches im Süden geblieben iſt, faſt ausſchließlich auf die Herbeiſchaffung der für den Krieg erforderlichen Kräfte an Menſchen und Thieren, an Waffen und Munition, an Nahrungsmitteln und Kleidung, an Mitteln zur Pflege der Kranken und Verwundeten und zur Beſtattung der Todten.

Augenblicklich koſtet, wenn wir von Städten und Ortſchaften abſehen, der Acker Landes im Süden etwa drei Dollars. Vor Beginn des Krieges erzeugte der Süden jährlich etwa fünf Millionen Ballen Baumwolle. Jetzt ſind Vierfünftel des Baumwollandes mit Korn beſtellt. Anſtatt jener fünf Millionen Ballen, die einen Werth von 200 Millionen Dollars repräſentiren, erzeugt der geſammte Süden kaum ſo viel Getreide, um die eigenen Bedürfniſſe zu befriedigen.

Daß ſolche Zuſtände nicht allein den Wohlſtand der Nation, ſondern auch jede finanzielle Kraft vollſtändig verzehren, iſt begreiflich. Immerhin iſt es daher, auch für die Europäiſche Induſtrie, nicht allein intereſſant, ſondern auch nothwendig zu wiſſen, wie es um die Solvenz und Finanzlage der ſüdlichen Staaten ſteht, und ob ſie im Stande ſein werden, den enormen Verbindlichkeiten, welche der Bürgerkrieg ihnen auferlegt, nachzukommen.

Die Kriegsſchuld der Konföderirten beſteht nach offiziellen Angaben:

Obligationen vom 28. Februar 1861	14,887,000	Dollars.
» » 16. Mai 1861 ..	6,414,800	»
» » 19. Auguſt 1861.	67,585,100	»
Depoſit-Certifikate	66,488,170	»
3$\frac{65}{100}$proz. Schatznoten.....	992,000	»
2 Jahres-Noten.....	10,919,025	»

Allgemeines Papiergeld	272,022,467	Dollars.
7¾proz. Schatznoten.....	120,480,000	»
1 und 2 Dollars-Noten	6,216,000	»
Demnach fundirte und schwebende Schuld	566,004,562	Dollars.
Hierzu kommt die nach dem Bericht des Schatz-Sekretairs aufgewandte Summe zur Kriegsführung bis zum 1. Juli 1863 mit.....	357,929,291	»
Zusammen	923,933,853	Dollars.
Ferner die nöthige Summe vom 1. Juli bis zum 31. Dezember 1863 mit.....	357,000,000	»
Total	1280,933,853	Dollars.

Da jeder Tag an Kriegskosten eine Million Dollars verschlingt, so würde die Kriegsschuld der südlichen Staaten am 1. Juli 1864, dem Schlusse des Finanzjahres, circa 1500 Millionen Dollars betragen.

Zwangs-Anleihen, Beschlagnahme von Baumwolle, Schatznoten und Papiergeld, welches durch strenge Maßregeln im Umlauf gehalten wird, das sind die Mittel, durch welche die südliche Regierung aufrecht erhalten wurde. In Richmond, der Hauptstadt der Konföderation, wird für Geld jetzt schon 300 pCt. Prämie bezahlt. Wie will der Süden unter so bewandten Umständen dem finanziellen Ruin bei nur noch einiger Fortdauer des Kampfes entgehen?

Wie der Süden seine eigene Lage auffaßt, darüber geben die Maßnahmen seines Kongresses den bezeichnendsten Aufschluß; sie scheinen das Ergebniß der äußersten Verzweiflung zu sein. Die Millionen Dollars unverzinslicher Zwangsanleihe (Papiergeld), womit der Krieg geführt worden, werden als nicht existirend angesehen. Denjenigen Militairpflichtigen, für welche bei früheren Aushebungen Stellvertreter angenommen worden sind, wird kurzweg angekündigt, daß die Uebereinkunft, kraft welcher sie vom Dienst befreit wurden, fortan nicht mehr gelte, und daß sie eintreten müßten. Da die Dienstzeit der auf zwei und drei Jahre geworbenen Freiwilligen abläuft, so verfügt der Kongreß: daß sie bis zur Beendigung des Krieges weiter dienen müssen und im Weigerungsfall als Deserteure zu bestrafen sind. Ein Gesetzentwurf fordert, daß sämmtliche weiße Einwohner des Landes vom 18. bis zum 55. Jahre zu Soldaten gemacht werden sollen; ein anderer verlangt eine Kriegssteuer von 5 pCt. des Kapitalwerths aller Arten von Privatbesitzthum im Lande ꝛc. Ein Blatt in Richmond warnt den Congreß vor der Annahme ähnlicher Maßregeln, da alle Welt aus ihnen den Schluß ziehen werde und müsse, daß es mit der Sache des Südens auf die Neige gehe.

Auch auf den Norden übte natürlich der Bürgerkrieg einen bedeutungsvollen Einfluß, allein er absorbirte doch keineswegs das ganze öffentliche Leben. Die alten Partei-Unterschiede bestehen noch fort. Die sogenannten Demokraten bekunden ihre dem Süden freundliche Gesinnung theils dadurch, daß sie darauf dringen, Frieden zu schließen, theils dadurch, daß sie um keinen Preis den Süden loslassen wollen. Die sogenannten Republikaner zeigen ihren Widerwillen gegen die Sklaverei durch das Begehren einer energischen Fortsetzung des Krieges. Die Masse kämpft für den einheitlichen Fortbestand ihrer großen Nation, deren Bestimmung es sei, die neue Welt ausschließlich zu beherrschen. Es handelt sich für sie um die Realisirung der Idee, die den Amerikaner verfolgt und die der eingewanderte Europäer bereitwillig adoptirt: berufen zu sein, die erste Macht der Erde zu werden.

Der Krieg hat das öffentliche Leben des Nordens nur insofern wesentlich beeinflußt, als jetzt der Kampf und die Erfordernisse desselben dessen hauptsächlichen Inhalt bilden, während früherhin die Geschäfte des Friedens die Angeln waren, um welche sich Alles drehte. Wiewohl der Krieg dort nur vorübergehend eingedrungen, so sieht man in den Straßen der Städte jetzt verwundete und verstümmelte Krieger und trauernde Frauen in Massen. Wenige Familien sind verschont geblieben, die Opfer des Nordens waren schwerlich geringer, als diejenigen des Südens.

Allein wer Newyork, Boston, Philadelphia oder andere große Städte des Nordens besucht, hat Mühe zu glauben, daß das Land von einem furchtbaren Kriege heimgesucht ist. Im öffentlichen, wie im geselligen Leben geht Alles seinen altgewohnten Gang. Und wer seinen Blick wirft in die Werkstatt des Handwerkers, der findet allenthalben ein reges, pulsirendes Leben, allenthalben Thätigkeit und Fortbestand. Die Rauchfänge der Fabriken werfen nach wie vor ihren Dampf aus, und in die Häfen kommen und gehen die Segel und die Boote ohne Unterbrechung.

Die Frische und die Thatkraft des öffentlichen Lebens hat daher durch den Krieg im Norden nicht gelitten. Auch der internationale Verkehr war trotz des Bürgerkrieges und der hohen Einfuhrzölle im Jahre 1862 wieder ungleich beträchtlicher, wie 1861. Die Total-Einfuhr ergab folgendes Resultat:

	1860:	1861:	1862:
	Doll.	Doll.	Doll.
Manufakturwaaren	103,927,100	43,636,689	56,121,227
Andere Waaren..	125,481,030	82,043,688	117,140,813
Spezie.....	8,852,330	37,088,413	1,390,277
Im Ganzen	238,260,460	162,768,790	174,652,317

Die Einfuhren des Jahres 1860 waren dem Werthe wie den Mengen nach sehr bedeutend. Vergleichen wir die beiden letzten Jahre, so ergiebt die reine Waaren-Einfuhr dem Werthe nach ein beträchtliches Mehr. Wie sehr die Zölle sehr vieler Artikel gegen 1861 gestiegen sind, zeigt auch eine vergleichende Uebersicht der Zoll-Einnahmen. Es wurden nämlich an Einfuhrzöllen erhoben:

1860:	1861:	1862:
36,027,481 Doll.	21,714,981 Doll.	52,254,116 Doll.

Im Finanzjahre 1861—62 betrug die Ausmünzung in

Gold.....	61,676,577	Doll.
Silber...	3,231,082	»
Kupfer ..	116,000	»

Hierzu waren aus den im Lande selbst gewonnenen Edelmetallen eingeliefert 30,976,593 Doll. an Gold und 1,032,264 Doll. an Silber.

Zu dem bis Ende Juni 1862 in den verschiedenen Münzanstalten eingebrachten Golde einheimischer Produktion, im Ganzen zu einem Werthe von 554,506,003 Doll., hat Kalifornien allein über 528 Mill. Doll. geliefert.

Nach den bei den Zollämtern abgegebenen Deklarationen hat die Einfuhr und Ausfuhr der Vereinigten Staaten an Edelmetall in gemünztem und ungemünztem Zustande vom 1. Oktober 1820 bis 30. Juni 1862 zusammen genommen betragen:

Einfuhr.....	402,946,539	Doll.
Ausfuhr	755,324,644	»
Ueberschuß der Ausfuhr..	352,408,105	»

Das Bankwesen hat sich in folgender Weise entwickelt:

	Zahl der Banknoten	Notenwechsel Doll.	Depositen Doll.	Baarvorrath Doll.
1856.....	1398	195,747,950	212,705,662	59,014,063
1859.....	1477	193,306,818	259,568,278	104,637,818
1860.....	1562	207,102,477	253,802,129	83,504,537
1861.....	1601	202,005,767	257,229,562	87,674,507
1862.....	1402	183,792,019	290,322,408	102,146,215

Die Rhederei der Vereinigten Staaten liefert folgende Vergleichung:

	Registrirt Tonnen.	Einrollirt Tonnen.	Zusammen Tonnen.
1822	628,150	696,549	1,324,699
1832	686,990	752,460	1,439,450
1842	975,359	1,117,032	2,892,391
1852	1,899,448	2,238,992	4,138,440
1860	2,546,237	2,807,631	5,353,868
1861	2,642,628	2,897,185	5,539,813
1862	2,291,251	2,820,914	5,112,165

Die registrirten Schiffe sind die für den Handelsverkehr mit dem Auslande bestimmten, während die übrigen im Küstenhandel oder auf den Binnen-Seen und Flüssen beschäftigt sind.

Unter den seltsamen Erscheinungen, welche lediglich der Krieg hervorgebracht, gehört auch der Ersatz für diejenigen Artikel, die bisher nur von den Südstaaten geliefert wurden. Mit der Blokade der nordkarolinischen Häfen hörte auch die direkte Versorgung an Schiffs-Bedarf auf, und es trat die eigenthümliche Erscheinung ein, daß Europa den Norden von Amerika mit Theer und Pech versah, das man früher aus nächster Nähe bezogen hatte. Und während ein anderer Artikel, nämlich Reis, früher von Südkarolina ausschließlich geliefert wurde, hat jetzt der ostindische Reis in Folge der Blokade sich rasch ein ausgedehntes Absatzgebiet in den Vereinigten Staaten erobert.

Das Bild, welches die vorstehenden tabellarischen Uebersichten bieten, ist in aller und jeder Beziehung sowohl für die politischen und kommerziellen Interessen des Landes selbst, als auch nicht minder für die übrigen handeltreibenden Nationen von eminenter Wichtigkeit. Es rechtfertigt die Behauptung, daß der Bürgerkrieg bis jetzt weder die Konsumtions- noch die Arbeitskraft der nördlichen und westlichen Staaten geschwächt hat, und daß der Norden, eben weil er die Industrie in seinen Boden gepflanzt, die nationale Arbeit rechtzeitig geschützt, seine Selbstständigkeit errungen hat, nun überhaupt in den Tagen der politischen Noth in einem viel günstigeren Lichte erscheint, wie die südlichen Staaten.

Die Vereinigten Staaten des Nordens haben im Laufe der letzten drei Jahre eine Wehrkraft an den Tag gelegt, welche alle Erwartungen des In- und Auslandes übertraf. Sie haben über 1½ Millionen Streiter unter die Waffen gerufen und vollständig ausgerüstet. Während des letzten Verwaltungsjahres fabrizirte oder kaufte die Regierung 1577 Feld- Belagerungs- und Positions-Geschütze; 1,082,841 Musketen und Büchsen; 282,389 Karabiner und Pistolen; 1,295,000 Kanonenkugeln und Bomben; 48,719,862 Pfund Bleikugeln; 1,435,046 Kartouchen; 259,022,216 Patronen, 347,276,470 Zündhütchen; 5,764,768 Pfund Schießpulver; ferner: Lederzeug für 919,676 Mann Infanterie, sowie für 94,679 Kavalleriepferde, nebst Geschirr für 3281 Gespann Artillerie. Der Kriegs-Minister fügt dieser Aufstellung hinzu: »Als der Krieg begann, mußten wir fast alle Waffen und Munition vom Auslande beziehen; jetzt fabriziren wir alle diese Gegenstände selbst und sind vollkommen unabhängig vom Auslande. Die Vorzüglichkeit der in unseren Arsenalen fabrizirten Waffen ist so groß, daß unsere Soldaten sich förmlich weigern, die aus Europa importirten in Gebrauch zu nehmen. Die zur Hebung unserer Waffenfabrikation gemachten Anstrengungen haben zu werthvollen Entdeckungen geführt, die auch für die Friedenszeit von hoher Wichtigkeit sind. So ist die Darstellung von Schmiedeeisen, dessen feinere Qualitäten wir früher von Schweden, Norwegen und England importiren mußten, so vervollkommnet worden, daß unser Produkt die besten Qualitäten aus jenen Ländern übertrifft.«

Und welche enorme Anstrengungen hat der Norden nicht auf seine Kriegsflotte zum Wohl des Landes verwandt. Als Präsident Lincoln die Regierung antrat, zählte die Bundeskriegsflotte 76 Fahrzeuge, wovon jedoch nur 42 in aktivem Dienst waren. Am 1. Dezember 1862 — 21 Monate später — bestand die Flotte aus 427 Fahrzeugen von 340,036 Tonnen Gesammtlast mit 3268 Kanonen. Jetzt, 33 Monate nach dem Beginn der Lincolnschen Administration, ist die Zahl der Fahrzeuge 588, des Tonnengehaltes 467,979, der Kanonen 4443. Die Zahl der Fahrzeuge stellt sich den Klassen nach, wie folgt:

	Zahl.	Kanonen.	Tonnengehalt.
Eisengepanzerte Seedampfer	46	150	62,580
Eisengepanzerte Flußdampfer.....	29	152	20,734
Raddampfer.....	203	1240	126,517
Schraubendampfer	198	1578	187,892
Segelschiffe	112	1323	70,256

Von den im Laufe des letzten Jahres der Flotte hinzugefügten Dampfern sind 20 abgefangene Englische Blokadebrecher. Unter den noch im Bau begriffenen Fahrzeugen sind mehrere Panzerschiffe ersten Ranges, bei deren Konstruktion, außer auf Undurchdringlichkeit des Panzers, auch auf große Geschwindigkeit Rücksicht genommen ist. Diese Dampfer sind an beiden Enden zugespitzt, um, ohne zu wenden, nach entgegengesetzter Richtung fahren zu können.

Die durch diese Flotte errungenen Erfolge sind groß. Die Blokade der südlichen Küstenstrecke wurde durchgeführt und der Süden vollständig vom Auslande isolirt. Die eigene Handelsschifffahrt konnte unter dem Schutze der Flotte fortgesetzt werden. Seit dem Beginn der Blokade bis zum 1. November 1863 hat die Flotte 1045 Prisen gemacht, nämlich: 547 Schooner, 179 Dampfer, 131 Sloops, 30 Briggs, 26 Barken, 15 Vollschiffe, 117 Jachte und Boote. Hierbei ist die große Zahl der auf dem Mississippi und anderen Strömen, sowie an der Küste zerstörten Fahrzeuge noch nicht mit eingerechnet.

Das bedeutende Uebergewicht, welches der Norden sowohl in wirthschaftlicher, als in kriegerischer Beziehung über den Süden erlangt hat, läßt sich zum größeren Theil auf die Uebermacht der Nordischen Flotte zurückführen. Wäre der Süden im Stande gewesen, seine Baumwolle auszuführen und die Aus- und Einfuhr des Nordens durch eine übermächtige Flotte zu hindern, so würde die nunmehr so günstige Lage der Verhältnisse im Norden zum Vortheil des Südens in das Gegentheil verkehrt worden sein.

Fürwahr, der Bürgerkrieg in Nordamerika hat aufs Neue bewiesen, was eine starke Kriegsflotte dem Lande zu leisten vermag und was Deutschland entbehrt, indem es keine Flotte besitzt. Wer hätte noch im Jahre 1860 geglaubt, daß im Schooße der friedlichen Staaten Nordamerikas eine solche Kriegsmacht verborgen liege? Dieser Wehrkraft der Union entsprach ihre Finanzkraft. Der Krieg hat nach einer mäßigen Schätzung auch dem Norden bis Ende des Jahres 1863 wenigstens 1500 Millionen Dollars verschlungen; eine Finanzkraft, für welche nur in der Englischen Staatsschuld ein Maßstab geboten wird. Welche Großmacht der Erde wäre im Stande gewesen, eine solche Kriegsmacht und solche Mittel in so kurzer Zeit von kaum drei Jahren aufzubringen. England brauchte zwei Jahrhunderte dazu, um eine Schuldenlast von 4000 Millionen Dollars oder 800 Millionen Pfd. Strl. voll zu machen. Die nördlichen und südlichen Staaten von Amerika brachten 3000 Millionen Dollars in drei Jahren auf!

Die Größe dieser Schuld der Union kann nur richtig gewürdigt werden, wenn man die Ressourcen erwägt, welche dem Lande, im Falle seiner Wiedervereinigung, zu Gebote stehen.

Die Vereinigten Staaten Nordamerikas hatten im Jahre 1854 1208 Banken. Jetzt haben sie deren 1402. Diese Banken besaßen im Jahre 1854 ein Kapital von etwas über 300 Millionen Dollars, jetzt beträgt dieses über 418 Millionen.

Am 1. Februar 1862 besaßen die Amerikaner über 33,000 Englische Meilen Eisenbahnen und über 18,000 im Bau begriffene.

Während der 10 Jahre von 1803 bis 1812 betrug die Präge der Münzen 8 Millionen Dollars, dagegen in den 10 Jahren von 1850 bis 1859 537 Millionen.

In dem Jahrzehend von 1850 bis 1860 hob sich nach dem Census des letzteren Jahres der Werth der produktiven Ackerbaugeräthschaften von 6,842,611 auf 17,802,514 Dollars; der Werth von produzirten Maschinen von 28 Millionen auf 47 Millionen Dol-

lars. Die Kohlenminen warfen im Jahr 1850 sieben, im Jahre 1860 neunzehn Millionen Dollars ab. Der Buchdruck brachte 1850 11½ Millionen Dollars, im Jahre 1860 dagegen 38½ Mill. ein.

Die Produkte des Ackerbaues, welche 1850 etwas über 300 Mill. Dollars betrugen, mehrten sich bis 1860 auf 410 Mill. Dollars. Der Werth der Manufakturprodukte betrug 1860 mehr als 1000 Mill. Dollars, und der Werth der sogenannten Industrieprodukte 1900 Mill. Dollars. Der Gesammtwerth alles Privateigenthums beläuft sich, so weit der Census ihn festistellt, auf 20,000 Mill., wahrscheintlicher aber auf 25 bis 30,000 Mill. Dollars.

Diesen Garantien gegenüber hat demnach die Schuld noch keineswegs die gefährlichen Dimensionen, die ihr oft beigemessen werden. Jeder Monat der Verlängerung des Krieges vermehrt indeß diese Schuld um mehr als 30 Mill. Dollars, und von der Dauer des Krieges wird deshalb auch der Werth der Papiere abhängen, den sie repräsentiren.

Nach den vielen und großen Schlachten, die zwischen Nord und Süd stattgefunden, ist man, wie es scheint, auf einem Ruhepunkte angelangt. Der Winter macht auch im Kriege sein Recht geltend, und überdies mag die Erschöpfung beider Theile augenblicklich die Wiederaufnahme der Feindseligkeiten in großem Maßstabe verhindern. Man bereitet sich zu neuen Kämpfen vor, um die Lösung der gestellten Aufgabe von Neuem zu erstreben!

Der Süden erklärt: Wir machen nur Frieden auf der Basis der Anerkennung unserer Unabhängigkeit.

Der Norden dagegen hat durch den Mund des Präsidenten alle Sklaven in den südlichen Staaten für frei erklärt.

Wenn beide Theile diesen Erklärungen treu bleiben, so ist dem Kriege nur in sofern ein Ende abzusehen, als entweder der Süden vollständig unterworfen oder anerkannt wird. Der Bruderkampf wird also fortgehen, neue Menschenleben, neue materielle Opfer fordern.

Anlage Nr. 2.

Bericht über den Geschäftsgang der bedeutenderen Gewerbszweige.

Handel in Rohseide.

Das Jahr 1863 war diesem Geschäftszweig überall ungünstig.

Unser Bezirk zeigt in dem Betrieb der Seidentrocknungs-Anstalt für Elberfeld und Umgegend einen Ausfall gegen das Vorjahr von ca. 20 pCt., welches dagegen ca. 30 pCt. Mehrverbrauch gegen 1861 ergab, in sofern die Statistik der Seidentrocknung maßgebend ist.

So bedauerlich dieser Ausfall auch ist, so tröstlich ist dabei der Umstand, daß sämmtliche Konsumtionsplätze in Europa mehr oder weniger dasselbe Schicksal hatten. Der Grund davon liegt wohl namentlich darin, daß die Hoffnungen auf Beendigung des Krieges in Amerika getäuscht wurden, und die Geldverhältnisse dem Geschäft sehr hinderlich waren; ferner hielten die Polnische Frage und andere politische Befürchtungen den Handel in Schranken.

Europäische Seiden haben im 2ten Semester bedeutende Preisreduktion erlitten, nachdem die neue Seidenernte besser als bisher ausgefallen, und das neue Produkt sich bedeutend billiger gegen früher stellte.

Asiatische Seiden wurden weniger von der Ungunst der Zeiten berührt, weil der Ausfall des Konsums genau durch eben solche Reduktion in den Zufuhren aus Asien ausgeglichen ist.

Die Seidentrocknungs-Anstalt in Elberfeld trocknete für diesen Bezirk in runden Zahlen:

in 1863: 370,000 Pfd., wovon 45 pCt. Italienische und Französische Seiden,
37 » China Seiden,
6 » Japan »
12 » Ostind. »

gegen

in 1862: 463,000 Pfd., wovon 45 pCt. Italienische und Französische Seiden,
42 » China u. Japan Seiden,
13 » Ostindische Seiden,

welche durch 37 Verkäufer in 3488 Nummern für 267 Fabrikanten zur Anstalt gebracht wurden.

Seiden- und Halbseidenwaaren.

Im Zollverein war der Absatz in den Stapelartikeln der rubrizirten Branche in Bezug auf das Quantum nicht unbefriedigend, jedoch weniger gut in Bezug auf den Preis, weil die Schweiz und Frankreich, welche über Bedarf hinaus produzirt hatten, ihre Ueberproduktion zum Theil in Deutschland realisirten und dadurch eine ungesunde Konkurrenz hervorriefen.

Bunte Waare war nicht durch die Mode begünstigt, und mit dem allmäligen Verschwinden der volksthümlichen Trachten wird von Jahr zu Jahr auch die Nachfrage nach sogenannten Landartikeln eine geringere.

Oesterreich zeigte nur geringen Begehr. In Folge des durch die Dürre in Ungarn veranlaßten Nothstandes brachen viele Fallimente aus, so daß nur mit großer Vorsicht operirt werden konnte.

Auch mit Rußland und Polen war der Verkehr nur geringfügig, theils der hohen Eingangszölle, theils der dort massenhaft vorgekommenen Fallimente wegen.

Der vor Kurzem abgeschlossene Handelsvertag mit Belgien, welcher den diesseitigen Waaren endlich wieder eine paritätische Behandlung mit den Französischen Waaren in jenem Staate gewährt, hat vielfache Versuche zur Wiederanknüpfung unserer ehedem so ausgedehnten Verbindungen mit diesem konsumtionsfähigen Absatzgebiet veranlaßt. Diese Versuche waren zum Theil von Erfolg begleitet; jedoch wird die Wiedergewinnung des so viele Jahre für uns verloren gewesenen wichtigen Belgischen Marktes große Mühe und viele Zeit erfordern.

England zeigte im Frühjahr einen guten Begehr nach Mode-Artikeln, der im Herbst etwas nachließ; auf uni-Stoffe, welche die Konjunktur gegen sich hatten, war kein Gewinn zu erzielen.

In Schweden, Norwegen, Dänemark und Holland war der Absatz ein mittelmäßiger; dagegen fand in Spanien, Portugal und Italien eine gegen frühere Jahre belangreichere Nachfrage statt.

Mit den Vereinigten Staaten von Nordamerika verkehrten wir sehr lebhaft und wurden lohnende Preise erzielt. Es sind dort im Allgemeinen kürzere Verkaufsfristen durchgesetzt worden, welche es ermöglichen, der Gefahr des Kourverlustes einigermaßen zu begegnen, welche die starken Schwankungen des Agio's mit sich führen. So lange diese Schwankungen andauern, wird außer den Verkaufspreisen auch das Agio fortfahren, ein für die Rentabilität unserer Unternehmungen entscheidendes Hauptmoment zu bilden.

Seit der Besetzung von Mexiko durch die Franzosen, welche die Organisirung der Verwaltung und die Einführung von mehr geregelten und gesicherten Zuständen zur Folge hatte, hat sich das Geschäft mit jenem Staate gehoben.

Brasilien leidet noch immer an den Nachwehen der merkantilen Krisen früherer Jahre und an der dadurch verursachten allgemeinen Krediterschütterung; der Konsum blieb ein beschränkter und war für diesseitige Luxusartikel nicht ergiebig.

Die La Plata-Staaten, Chili und Peru waren überführt; außerdem war das Geschäft durch schlechten Koursstand erschwert.

Was die Arbeiterverhältnisse betrifft, so waren solche in der rubrizirten Branche in sofern günstig, als für manche Artikel die Löhne gestiegen sind. Diese steigende Tendenz der Löhne war jedoch durch den Umstand herbeigeführt, daß die Zahl der Arbeiter im Seidenfache sich in etwas vermindert hat, weil sich ihnen in anderen Fächern eine zeitweilig besser lohnende Beschäftigung darbot.

Bänder, Litzen und Kordeln, ganz oder theilweiſe von Seide, Wolle, Baumwolle oder Leinen.

Im Allgemeinen können wir nur das im vorigen Jahre Geſagte beſtätigen. Auch im Jahre 1863 blieben die wollenen Geflechte, welche ſeit längerer Zeit den Hauptartikel dieſer Branche bilden, bis zum Herbſt in befriedigender Frage, ſowohl für das Aus- als Inland. Seitdem macht ſich aber eine Abnahme des Bedarfs ſehr fühlbar. In jenen Sorten, welche England fabrizirt, hat die hieſige Fabrikation auf faſt allen Märkten des Auslandes jener beſſer ſituirten Konkurrenz weichen müſſen. Dazu traten ungewöhnlich hohe Stoffpreiſe einem lohnenden Geſchäfte hemmend entgegen. Für ſeidene Geflechte, die in Folge der Franzöſiſchen Konkurrenz faſt nur im Inlande Abſatz finden, war der Begehr im letzten Jahre weniger lebhaft als in dem vorhergegangenen, was aber mehr eine Veränderung der Mode als anderen Urſachen zuzuſchreiben iſt.

Seidene Modebänder bleiben noch immer vernachläſſigt. Dagegen hat ſich für feine wollene Beſatzbänder auch im vorigen Jahre wieder ein lebhafter Begehr gezeigt.

Bandwaaren, ganz oder theilweiſe von Leinen, Baumwolle, Wolle oder Seide.

Das Geſchäft im vergangenen Jahre bietet im Weſentlichen wenig Veränderung gegen das Vorjahr 1862. Baumwollene und halbbaumwollene Artikel waren in Folge der hohen Preiſe meiſtens ſehr ſchwach im Begehr, beſonders nachdem die Twiſte in den Monaten Auguſt und September den bisher für übertrieben hoch gehaltenen Standpunkt noch bedeutend überſchritten und fernere Preiserhöhungen des Fabrikats nothwendig gemacht hatten.

Leinene und wollene Bänder, ſowie beſonders Herrenbeſatzbänder in Wolle und Seide waren im Allgemeinen beſſer geſtellt und kann deren Abſatz als ziemlich befriedigend bezeichnet werden. Leinene Artikel würden ſtärker gefordert worden ſein und einen guten Erſatz für den Ausfall in den baumwollenen und halbbaumwollenen Fabrikaten geboten haben, wenn die Leinengarne nicht auch fortwährend geſtiegen wären. Daß hierin eine Aenderung eintreten wird, iſt wohl nicht zu erwarten, da bei den fortwährend äußerſt hohen Twiſtpreiſen die Leinengarne ihre ſteigende Tendenz wahrſcheinlich anhalten werden.

Nach Amerika war der Abſatz in baumwollenen und leinenen Artikeln gering, dagegen in den wollenen Artikeln, welche zum Modeſache gehören, beſſer.

Faſſen wir nun den Geſammtabſatz aller Bandfabrikate ins Auge, ſo ergiebt ſich, daß derſelbe gegen die früheren Jahre einen bedeutenden Ausfall zeigt.

Hinſichtlich des Handelsvertrages mit Frankreich hegt die geſammte Bandfabrikation von deſſen Verwirklichung andauernd die guten Erwartungen, über die wir im vorhergegangenen Jahre des Näheren berichteten.

Wollene Kammgarn- und mit Kammgarn gemiſchte Gewebe.

Die Preiſe der wollenen Garne ſind in 1863 zu einer ſo enormen Höhe geſtiegen, und die baumwollenen haben fortwährend einen ſo hohen Stand behauptet, daß das Geſchäft dadurch ſehr erſchwert worden und für den Fabrikanten weniger lohnend geweſen iſt. Der Aufſchlag auf die fertigen Fabrikate iſt verhältnißmäßig weit hinter demjenigen der baumwollenen und wollenen Garne zurückgeblieben. Eine Folge hiervon war es, daß die ſchweren Artikel mit grober baumwollener Kette faſt gar nicht mehr mit einigem Nutzen fabrizirt werden konnten, weshalb denn auch deren Fabrikation beinahe ganz aufgehört hat. Die Deutſch-Däniſchen Verwickelungen wirken ebenfalls lähmend auf den Verkehr ein.

Streichgarnwaaren, rein und gemiſcht.

Der Verbrauch dieſer Stoffe iſt in der Abnahme begriffen, theils weil ihnen durch Stoffe aus Kammgarn und Engliſchen Weftgarnen eine erhebliche Konkurrenz gemacht wird, theils weil die gleichartigen Erzeugniſſe an verſchiedenen Plätzen hergeſtellt werden und dadurch eine Zerſplitterung im Abſatze herbeigeführt wird.

Möbel- und Wagenſtoffe und Tiſchdecken.

Nur die reicheren Gattungen dieſer Branche werden hier noch fabrizirt und gaben einer nicht geringen Zahl geſchickter Weber lohnende Beſchäftigung. Der Abſatz hierin, ſowie in Plüſchen, den die dieſſeitige Fabrikation nur dadurch erhält, daß ſie dieſen Artikel in Gegenden arbeiten läßt, wo billigere Arbeitslöhne ſind, war befriedigend.

Gummi-elaſtiſche Gewebe.

Die Nachfrage war im Beginne des Jahres 1863 wenig befriedigend, und wenn auch wieder ſpäter eine Beſſerung derſelben eintrat, ſo ließen doch die hohen Garnpreiſe das Geſchäft nicht zu dem gewohnten Aufſchwung gelangen.

Die politiſchen Wirren im engeren Deutſchen Vaterlande haben ſchon begonnen, auf den Gang des Geſchäftes ſehr nachtheilig einzuwirken; es iſt daher leider zu befürchten, daß es den Fabrikanten auf die Dauer unmöglich ſein wird, die Arbeiter ſämmtlich zu beſchäftigen, wenn nicht durch eine günſtige Wendung der Dinge das alte Vertrauen bald wieder hergeſtellt werden wird.

Baumwollene Gewebe.

Da die Urſache, welche im Vorjahre 1862 den Abſatz beengte, nämlich der abnorm hohe Stand der Baumwollenpreiſe, nicht nur fortbeſteht, ſondern die Preiſe dieſes Rohmaterials nachgerade unerſchwinglich geworden ſind, ſo konnte die Wirkung einer ferneren Arbeitsbeſchränkung nicht ausbleiben. Als den Fabrikanten die alten, noch zu mäßigen Preiſen eingelegten Vorräthe allmälig ausgingen, waren dieſelben genöthigt, auch ihrerſeits eine weſentliche Preiserhöhung zu fordern. In Folge davon wurden die Abnehmer immer zurückhaltender und beſchränkten ihre Einkäufe auf das äußerſte Maaß. Im Zuſammenhang damit wurde die Fabrikation auf ein Minimum zurückgeführt und alle Gattungen, die nicht einem dringenden Bedürfniß entſprechen, ſind vor und nach eingegangen.

Da ſich nun auch die in Bezug auf das Exportgeſchäft im vorigen Jahre ausgeſprochene Hoffnung bezüglich einer günſtigen Wendung der Verhältniſſe in Nord- und Süd-Amerika nicht erfüllt hat, ſo iſt das Ergebniß dieſes Induſtriezweiges im Jahre 1863 kläglicher denn je geweſen. Leider iſt eine Ausſicht auf baldige eingreifende Aenderung in dem Werthe des Rohſtoffes bis jetzt nicht vorhanden, weshalb ſich auch für das Jahr 1864 auf eine Beſſerung des Geſchäftes nicht rechnen läßt; die Lage der Fabrikanten und der Arbeiter wird mithin vorerſt eine drückende bleiben.

Baumwollgarn-Spinnerei und Neſſelweberei.

Im Allgemeinen können wir die im Jahresberichte pro 1862 aufgeſtellten Thatſachen nur wiederholen und beſtätigen.

Der Abſatz der fabrizirten Artikel war auch im Jahre 1863 ein langſamer, eingeſchränkter und für den Produzenten verluſtbringender, indem die Preiſe des Rohſtoffs ſich auf ihrer Höhe erhielten, während die Garne und Neſſel nicht im Verhältniß folgten, auch Leinen und Wolle ein billiges Surrogat darboten.

In der zweiten Hälfte des Jahres zeigte ſich zwar nach allmäliger Räumung der Lager eine vergrößerte Frage nach beiden Artikeln, die auch eine kleine Beſſerung der Preiſe und Steigerung der Produktion zur Folge hatte.

Spinner und Weber durften ſomit die Hoffnung faſſen, daß das Mißverhältniß ſich allmälig ausgleichen werde, ſo daß die Produktion mindeſtens die baare Auslage decke.

Allein auch dieſe Hoffnung ſollte nicht in Erfüllung gehen, indem Mitte September die Spekulation ſich plötzlich des Liverpooler Baumwollmarktes bemächtigte und Amerikaniſche Baumwolle von 23

auf 29½, Oſtindiſche von 20 auf 24½ Pce. in kurzer Zeit getrieben wurde.

Die kleine Beſſerung der Garnpreiſe war nur vorübergehend und Spinner ſowohl wie Weber ſahen ſich zu neuer Einſchränkung genöthigt.

Eine im November 1863 der Oeffentlichkeit übergebene Aufſtellung Seitens eines Kommiſſionairs in Mancheſter, über die in 1864 zu erwartenden großen Baumwollzufuhren, übte einen lähmenden Eindruck auf Käufer und Verkäufer aus; wenn auch die angegebenen Zahlen bedeutend übertrieben ſein dürften, wird der Druck aufs Geſchäft doch noch geraume Zeit anhalten und der frühere regelmäßige Gang deſſelben um ſo mehr in weiter Ferne liegen, als das Ende der Amerikaniſchen Wirren noch nicht abzuſehen iſt.

Ein ſehr großer Uebelſtand in Bezug auf einen regelmäßigen Betrieb dürfte, abgeſehen von der Lage des Rohmaterials, ſich in Wiedererlangung des Arbeiterperſonals herausſtellen, namentlich in Beſchaffung der unentbehrlichen geſchickten jugendlichen Arbeiter. Es ſtellt ſich ſomit die nächſte Zukunft für Spinner und Weber als eine ziemlich troſtloſe dar.

Türkiſchroth-Garnfärberei.

Die mit Beginn der Baumwollkriſis eingetretene üble Lage dieſes Gewerbzweiges verſchlimmert ſich in ſteigendem Maaße mit deren langer Andauer.

Die Produktion war und bleibt äußerſt beſchränkt, der Abſatz ſehr ſchwach und verluſtbringend, bei dem überaus hohen Stand der Twiſte. Auch iſt vorerſt keine Ausſicht zu einer Wiederbelebung der Färbereien vorhanden.

Wie ſehr der Verbrauch der Baumwollen-Garne im Wuppertal abgenommen hat, beweiſt die Abnahme der Anfuhren in Düſſeldorf. Während ſolche im Jahre 1861 noch ..... 103,270 Ctr.
und im Jahre 1862..... 62,390 »
betragen haben, ſanken ſie im Jahr 1863 auf ein Minimum von..... 39,746 »

Baumwollene Strick-, Näh- und Eiſengarne.

Unſere im vorigen Jahresbericht ausgeſprochenen Befürchtungen, daß, wenn der Amerikaniſche Krieg in dem nunmehr abgelaufenen Jahr 1863 noch fortdauern ſollte, ſich der Zuſtand dieſer Fabrikation bis zum Unerträglichen ſteigern würde, ſind leider eingetroffen.

Die Fabrikation von Strickgarnen hat in Folge deſſen, ſo zu ſagen, ganz aufgehört. Das Wenige, was noch gemacht wird, iſt nicht nennenswerth. Die Maſchinen ſtehen ſtill und die Arbeiter ſind zu anderen Beſchäftigungen übergegangen. Die Konſumenten wollen die exorbitanten Preiſe nicht anlegen, da ſie im Stande ſind, ſich wollene Garne zu billigerem Preiſe zu verſchaffen.

Mit Nähgarnen, welche in kleineren Quantitäten Verwendung finden, iſt es nicht ſo ſchlimm. Der Begehr war zwar gegen früher viel geringer, jedoch hielt ſich derſelbe noch immer in einem gewiſſen Grade aufrecht. Es war jedoch nicht möglich, Verkaufspreiſe zu erzielen, die mit dem Stand der Baumwolle nur annähernd im richtigen Verhältniß geſtanden hätten.

Die Nachfrage nach Eiſengarn zur Fabrikation war, wenn auch durch die hohen Preiſe ſehr gelähmt, doch noch ſo ziemlich vorhanden. Wie es jedoch gewöhnlich bei einem ſtillen Geſchäftsgange zu gehen pflegt, wo Jeder verkaufen will, um ſein Etabliſſement möglichſt im Betrieb zu erhalten, ſo war man durch den Druck der Konkurrenz gezwungen, zu Preiſen abzugeben, die nur wenig lohnend waren. Das fortwährende Steigen der Rohſtoffe trug auch dazu bei, dieſen Artikel zu einem ſchlecht rentirenden zu machen; manches Geſchäft dürfte ſelbſt ohne allen Nutzen abgeſchloſſen worden ſein.

Knopf-Fabrikate.

In Knöpfen aus gewebten Stoffen war das diesjährige Exportgeſchäft von geringer Bedeutung.

Dahingegen war das Geſchäft in dieſem Artikel auf den Europäiſchen Abſatzplätzen, beſonders in den Sommermonaten, ein ziemlich genügendes, und hatten die Fabriken dieſer Branche ſich durchgängig eines regelmäßigen Betriebes zu erfreuen.

Die Nachfrage für Metallknöpfe war im Allgemeinen befriedigend und gewährte den Arbeitern lohnende Beſchäftigung.

Fabrikation in lackirtem Leder ꝛc.

Auf das abgelaufene Geſchäftsjahr läßt ſich mit Befriedigung zurückblicken. Die Nachfrage für lackirte Artikel baſirte auf wirklichem Bedarf; dieſer war ziemlich konſtant und die erzielten Preiſe ſtanden in richtigem Verhältniß zu den Rohmaterialien. Während für die fertigen Artikel die Preiſe des Vorjahrs 1862 ſich behaupteten, wurde durch das Fallen der Preiſe der rohen Häute das frühere Mißverhältniß im Preiſe der rohen zur fertigen Waare ausgeglichen.

Für lackirtes Neſſel war die Nachfrage lebhaft; ſie konnte auch befriedigt werden, weil die Lackirfabriken ihr Lager zeitig mit rohem Neſſel verſorgt hatten. Sobald dieſe Vorräthe erſchöpft ſein werden, dürfte die Lage der Fabrikation wieder eine ſchwierige werden; es wird ihr alsdann ſchwer fallen, die höheren Preiſe für ihre Fabrikate durchzuſetzen, welche durch den neuerlichen exorbitanten Aufſchlag der rohen Neſſel bedingt werden.

Silber- und goldplattirte Kupferbleche.

Der Begehr nach dieſen beiden Fabrikaten hat ſich in bisheriger Weiſe behauptet.

Zündhütchen.

Der Abſatz in dieſem Artikel iſt ebenſo regelmäßig und umfangreich als bisher geweſen.

Eiſen- und Stahlwaaren.

Der Abſatz im In- wie Auslande war in 1863 ziemlich lebhaft in faſt allen Artikeln. In der letzten Hälfte des Jahres trafen auch von Nordamerika Beſtellungen auf Drahtzangen, Bohrdreher, Bohrer ꝛc. ein, ſo daß auch die Arbeiter dieſer Artikel, für welche leider anderswo ein hinreichender Abſatz nicht zu finden iſt, vollauf beſchäftigt waren und noch ſind.

Nordamerika, welches in einer Reihe von Jahren unſere Induſtrie in Stahl- und Eiſenwaaren in Flor erhielt, wird mit jedem Jahre unbedeutender für dieſe Branche. Sägen, Feilen, Beitel, Hobeleiſen, Hackmeſſer, Zugmeſſer und Truffeln wurden früher in großen Quantitäten dahin ausgeführt, allein ſchon ſeit zehn Jahren verminderte ſich die Nachfrage mit jedem Jahre mehr, und hat dort deren Verbrauch jetzt faſt gänzlich aufgehört. Ebenſo geht es mit Schlittſchuhen; der Begehr nach dieſem Artikel wird vorausſichtlich binnen Kurzem auch ganz ſchwinden.

Seitens der Exporteure wird behauptet, daß die bedauerliche Abnahme des Konſums mannigfacher Deutſcher Eiſenwaaren in den Vereinigten Staaten in folgenden Verhältniſſen ihre Urſache und Erklärung finde:

»Die Deutſche Eiſenfabrikation achte im Allgemeinen zu wenig auf die gute Qualität der Waare; ſie hege vielmehr vielfach die Meinung, daß bei Exportartikeln nicht ſowohl die Qualität als die Billigkeit des Preiſes in Betracht komme;

»auch kontrollire ſie die Waare häufig nur hinſichtlich des Façons; es ſeien Feilen, Beitel ꝛc. aus purem Eiſen gemacht und verſandt worden, welche ſelbſtredend nicht zu gebrauchen geweſen und dem guten Ruf der Deutſchen Waare ſehr geſchadet hätten;

»wenn irgendwo, ſo gelte in Nordamerika der Spruch: »Zeit iſt Geld«, — man wolle dort nur Werkzeuge, womit man in kurzer Zeit möglichſt viel leiſten könne; man habe deshalb die Fabrikation ſolcher Werkzeuge in eigene Hände genommen, ſie durch hohe Eingangszölle geſchützt, durch Patente ermuntert, und ſei längſt dahin gelangt, die Schneidewerkzeuge in einer Qualität herzuſtellen, welche in Deutſchland und in England nicht erreicht

werde, weshalb denn auch die Europäiſchen Schneidewaaren ſchon ſeit Jahren der Amerikaniſchen Konkurrenz, ſogar in Weſtindien, Mexiko und Südamerika hätten weichen müſſen; es befänden ſich jetzt unter den Amerikaniſchen Schneidewaaren manche Artikel, welche — abgeſehen von allen Zöllen — die dieſſeitige Fabrikation zu gleichen Preiſen nicht einmal in der geringſten Qualität zu liefern vermöge.«

In Mexiko war das Geſchäft in Folge des Krieges unbedeutend. San Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Coſtarica, Ecuador ſind nicht von Belang für die Eiſenbranche. In dieſen Ländern ſtehen Kultur und Civiliſation im Allgemeinen noch auf einer niedrigen Stufe; die Machete (Hauer) dient dort dem Landbewohner als Waffe, ſowie als Werkzeug zur Bebauung des Landes und zur Erbauung ſeiner Hütte. Auch in Neu-Granada und Peru iſt kein maſſenhafter Abſatz zu erzielen, auf Grund der Landesſitten und bedürfnißarmen Bevölkerung. Chili und Venezuela beſitzen dagegen eine überwiegend größere Konſumtionsfähigkeit; jedoch war in Venezuela der Handel in Folge von Parteikämpfen gelähmt. In Braſilien war das Geſchäft mittelmäßig. Die La Plata-Staaten haben ſich von den raſch aufeinanderfolgenden Kriſen der früheren Jahre noch nicht erholt.

Weſtindien wurde durch den Nordamerikaniſchen Krieg ſehr ſtark in Mitleidenſchaft gezogen, weil ein großer Theil der Zuckerernten, der ſonſt als Molaſſes nach den Vereinigten Staaten verſchifft wurde, zur Verfügung blieb, wodurch — da dieſes Präparat anderswo nicht abzuſetzen war — eine allgemeine Stockung des Geſchäfts eintrat. Die Plantagen mußten andere Vorkehrungen treffen, um mit ihrer Rohzucker-Produktion den Anforderungen der Europäiſchen Märkte entſprechen und dieſe gewinnen zu können. Hiermit iſt man vorgegangen, und ſo hat ſich denn im Jahre 1863 das Geſchäft wieder etwas belebt, aber noch lange nicht den früheren Umfang erreicht.

In Spanien war das Geſchäft normal, ebenſo in Italien.

Der Deutſche, ſpeziell der Preußiſche Exporthandel in Eiſenwaaren hat Schwierigkeiten zu beſiegen, welche bei keiner anderen konkurrirenden Nation in gleichem Umfange vorkommen. Eine der hauptſächlichſten Schwierigkeiten beruht in der Höhe der Eiſenbahnfrachten, wodurch allein manche dieſſeitigen Fabrikate bis zur Konkurrenzunfähigkeit vertheuert werden. So überſteigt z. B. die Bahnfracht auf ord. Eiſenwaaren von Elberfeld nach Hamburg mehr als viermal den Betrag der Seefracht von Hamburg nach Oſtindien; ſie beträgt bis Hamburg 10 pCt., bis Antwerpen 6 pCt. vom Werthe der Waare. Indeß findet ſich in Antwerpen ſelten Gelegenheit nach mehreren überſeeiſchen Plätzen. Muß die Waare nach Havre geſandt werden, ſo beträgt die Fracht 15 pCt. Für Spanien müſſen die Waaren, aus Mangel an Dampfſchifffahrtsverbindungen zwiſchen den Deutſchen und Spaniſchen Häfen, in der Regel via Marſeille geſandt werden. Die Fracht dahin iſt enorm und beträgt bei Haarnadeln 20 pCt., Stricknadeln 18 pCt., ord. Eiſenwaaren 25 pCt. des Werthes des Artikels.

Aus dieſen Sätzen erhellt die Dringlichkeit der Reduktion der Bahnfrachten für die zum Export beſtimmten Eiſenwaaren bis auf das niedrigſt mögliche Maaß; die Eiſenbahnen würden dadurch nicht nur keine Einbuße erleiden, ſondern in dem größeren Transportquantum ein mehr als ausreichendes Aequivalent finden.

Der rubrizirte Induſtriezweig giebt den Wunſch nach Abſchluß eines Poſtvertrags mit Spanien zu erkennen, wodurch der überhohe Portoſatz von 10 Sgr. für den einfachen Brief von $\frac{1}{10}$ Loth, und von 18 Sgr. bei ſchwererem Gewicht, entſprechend modifizirt werde; er ſpricht ſich ſodann gegen die Beſetzung der Konſulatsſtellen aus der Reihe ſolcher Kaufleute aus, welche mit dem in der Regel viele Waarenfächer umfaſſenden Importhandel ſich ſelbſt beſchäftigen, weil es mißlich ſei, den Rath und die Hülfe eines Konkurrenten beanſpruchen zu müſſen; endlich beklagt derſelbe die Schutzloſigkeit des Deutſchen Handels im Auslande, und führt als Beleg für die großen Nachtheile, in welche der Deutſche Handel dadurch verſetzt werde, folgenden Fall an:

»Im Jahre 1848/49 dekretirte der derzeitige Präſident der Republik Venezuela: »»alle fremde, reſp. auswärtige Schuld iſt getilgt.««« Kein Bewohner Venezuelas durfte Gelder an ſeine Gläubiger remittiren, unter Strafe, den gleichen Betrag der Regierung zu zahlen. England ſandte ein einziges Kriegsſchiff, dieſes legte ſich vor La Guayra, drohte die Stadt zu bombardiren, wenn nicht innerhalb dreimal 24 Stunden die Forderungen der Engliſchen Unterthanen, wovon ein Verzeichniß an den Präſidenten geſandt wurde, befriedigt ſeien. Die Regierung der Republik ſorgte vor Ablauf der Friſt für Deckung. Daſſelbe Verfahren ſchlugen Frankreich und Holland ein, und wurden befriedigt. Aber es iſt nicht bekannt geworden, daß auch Deutſchlands Forderungen befriedigt wurden.«

Maſchinenbau.

Die Anlage mehrerer Fabriken zum Betrieb von Riementiſchen und Bandſtühlen mittelſt Dampfkraft in unſerem Thal gab im Verein mit den eingelaufenen Beſtellungen auf ſonſtige hier fabrizirte Maſchinen den hieſigen Werkſtätten auch in dieſem Jahre hinreichende Beſchäftigung. Nur in den letzten Monaten fehlte es in den kleineren Werkſtätten, welche auf die Anfertigung von Riemengängen ꝛc. eingerichtet ſind, an Aufträgen, ſo daß dort der Betrieb bedeutend eingeſchränkt werden mußte. Trotzdem blieben tüchtige Arbeiter geſucht, ſo daß die Löhne noch fortwährend geſteigert werden müſſen.

Pianoforte- und Orgelbau.

Die Nachfrage für Pianos und Flügel iſt 1863 eben ſo ſtark geweſen wie in 1862, ſo daß vollauf gearbeitet wurde.

Ueberſeeiſche Aufträge ſind in Folge der herrſchenden Kriſen ganz ausgeblieben.

In Orgeln war fürs Inland ein reger Begehr, und liefen auch vom Ausland einige Aufträge ein.

Bezüglich des Handelsvertrages mit Frankreich wiederholen die Pianoforte-Fabrikanten die im Bericht pro 1862 bereits ausgeſprochene Beſchwerde und bitten um deren geneigte Berückſichtigung bei eventuellen nachträglichen Verhandlungen.

Stearinlichte- und Seifenfabrikation.

In dem auf der General-Zollkonferenz zu München gefaßten Beſchluß, wonach vom 1. Januar 1864 ab der ſeitherige Eingangszoll auf Talg von 1 Rthlr. pr. Ctr. bis auf 15 Sgr. ermäßigt wurde, erblickt der rubrizirte Induſtriezweig das anerkennungswerthe Beſtreben der Staatsregierung, ſeiner vom Auslande hart bedrängten Konkurrenzfähigkeit zu Hülfe zu kommen.

Dieſer Zweck kann jedoch ſo lange nicht vollſtändig erreicht werden, als eine Gleichſtellung der dieſſeitigen Produktions- und Abſatzbedingungen mit jenen von Frankreich und Belgien nicht herbeigeführt ſein wird, wie dies in unſeren Berichten der letzten drei Jahre des Näheren nachgewieſen worden iſt.

Im Jahre 1863 ſind zwei Momente hinzugetreten, welche für die zollvereinsländiſche Stearinlichte-Fabrikation die Gefahr im Verzuge bezüglich der wiederholt beantragten Geſtattung des gänzlich zollfreien Bezuges nicht nur von Talg, ſondern auch von Kokus- und Palmöl und Fetten, ganz außerordentlich vermehren, — nämlich: die überaus geſteigerte Einfuhr von Petroleum (Erdöl) und Solaröl und ſodann der Abſchluß des Handelsvertrages zwiſchen Preußen und Belgien.

Die gewaltige Konkurrenz des Erd- und Solaröls, welche die Lage der Stearinlichte-Fabrikation in wachſender Progreſſion verſchlimmerte, droht für die Folge geradezu vernichtend zu wirken, ſeitdem vom 1. November 1863 ab die zollfreie Zulaſſung von »unreinem Erdöl (Bergöl, Steinöl), welches dunkelfarbig (bräunlich oder ſchwärzlich) iſt«, verordnet worden iſt.

Gegenüber der Konkurrenz im Inlande mit den mannigfachſten Brennſtoffen und mit den nunmehr von jedem Zolle befreiten unreinen Erdöl, ſo wie gegenüber der Konkurrenz auf den Transatlantiſchen Märkten mit den Lichtefabriken der wichtigſten Europäiſchen

Staaten, iſt für die diesſeitige Lichtefabrikation die ſofortige Geſtattung der gänzlich freien Einfuhr der Rohſtoffe, die ſie verwendet, allerdings eine gebieteriſche Nothwendigkeit. Es wird damit weiter nichts als die Gleichſtellung der zollvereinsländiſchen Fabrikation in ihren Produktionsbedingungen mit Frankreich, Belgien, England, Holland ꝛc., folglich nirgend ein Vortheil gefordert, den dieſe Länder nicht ſchon längſt beſäßen.

Aber auch für die Gleichſtellung der Abſatzbedingungen vermittelſt Normirung des Zollſatzes von Stearinmaſſe und Stearinlichten im Zollverein in gleicher Höhe, wie dieſer Satz im Franzöſiſch-Belgiſchen Handelsvertrag vereinbart wurde, iſt das Bedürfniß durch den zwiſchen Preußen und Belgien abgeſchloſſenen Handelsvertrag größer geworden.

Bei der günſtigen Lage Belgiens, ſowohl für den Bezug der Rohmaterialien, als der billigen Verfuhr ſeiner Lichte nach allen Richtungen hin, iſt dieſer Staat für unſere Lichtefabrikation ein noch mehr zu fürchtender Gegner als Frankreich. Es iſt daher um ſo dringlicher geworden, daß in dem im Abſchluß begriffenen Handels-Vertrag zwiſchen dem Zollverein und Frankreich — welcher beſtimmt iſt, die Grundlage unſerer künftigen Beziehungen auch zu Belgien zu bilden — bezüglich des Zollſatzes von Stearinmaſſe und Stearinlichten dieſelbe völlige Reciprocität ſtipulirt werde, wie ſolche zwiſchen Belgien und Frankreich vereinbart und zu 10 pCt. vom Werthe bereits feſtgeſtellt worden iſt. Dieſem Werthſatze entſprechend, würde der Gewichtsſatz zu mindeſtens 3½ Rthlr. ſtatt der beabſichtigten 1½ Rthlr. pro Ctr. zu normiren ſein.

Im abgelaufenen Jahre haben die ziemlich hohen Oelpreiſe, welche eine verbeſſerte Verwerthung des Oleins zur Folge hatten, die ſchwierige Lage der Lichtefabrikation erleichtert.

Die Seifenfabriken hatten einen guten und geregelten Abſatz.

Chemiſche Fabrikate.

Der Druck, welchen die verringerte Verarbeitung von Baumwolle im Jahre 1862 auf den Abſatz von Mineralſäuren, Metallſalzen, Soda und Chlorkalk ausübte, dauerte 1863 fort, wenn auch nicht in gleichem Maße, da die Verwendung anderer Materialien, namentlich der leinenen und wollenen Stoffe weſentlich zunahm und dadurch immerhin ein Theil des Ausfalles gedeckt wurde.

Einer angemeſſenen Normirung der Eiſenbahnfrachten für Steinſalz, deren die diesſeitige chemiſche Induſtrie ſo dringend bedarf, wird immer noch vergebens entgegengeſehen. Nachdem die Ausſichten auf Erlangung des Satzes von 1 Pf. pro Centner und Meile nebſt Expeditionsgebühr für die Strecke von Staßfurt nach hier wegen des Widerſtandes der zwiſchenliegenden Bahnverwaltungen erfolglos geblieben, hatte man um ſo größere Hoffnungen auf das nun bei Erfurt eröffnete Steinſalzwerk geſetzt. Leider aber haben ſich für dieſe Strecke genau dieſelben Erfahrungen wiederholt, und iſt, nachdem der Preis des Würtembergiſchen Steinſalzes etwas gewichen, weder von Staßfurt noch von Erfurt die Beziehung für die hieſigen Fabriken ohne Einbuße möglich, ſofern nicht die Eiſenbahnfrachten ermäßigt werden.

Die Fabrikation von Anilinfarben hat mit dem geſteigerten Verbrauch derſelben zugenommen; die Zahl der Fabriken im Bezirk der Kammer hat ſich vermehrt, und die beſtehenden Etabliſſements ſind erheblich vergrößert worden.

Steinkohlen.

Die Preiſe dieſes wichtigen Minerals ſind im Weſentlichen unverändert geblieben, doch haben einige gut gelegene Zechen einen Aufſchlag von 1—2 Pf. pro Scheffel durchgeführt. Die Fracht, welche auf den ins Wupperthal führenden Strecken ca. 2½ Pf. pro Centner und Meile beträgt, iſt noch nicht ermäßigt worden.

Anlage Nr. 3.

Bericht über gewerbliche Lehr-Anſtalten, die Unterſtützungs- und Sparkaſſen, die Königliche Bank-Kommandite, das Handelsgericht und die Gewerbegerichte.

Die höhere Webeſchule in Elberfeld hat in der wichtigſten Abtheilung, für den eigentlichen Webeunterricht, — in welcher bekanntlich das Schulgeld 120 Rthlr. für den 1½ jährigen Kurſus beträgt, — in dieſem wie im Vorjahre eine recht erfreuliche Frequenz gehabt. Sie wurde im Winterhalbjahr 1862/63 von 29, im Sommerhalbjahre von 38 Schülern beſucht. Gegenwärtig hat ſie 34 Schüler.

Sehr gering blieb dagegen der Beſuch der Fabrikmuſter-Zeichenabtheilung. Die Schülerzahl im vollen Kurſus ſank von 17 auf 9, im Nebenkurſus auf 4 bis 11. Dieſelbe Erfahrung haben, ſoviel bekannt geworden, auch die ähnlichen Lehranſtalten an anderen Orten gemacht, und es kann als feſtſtehend angenommen werden, daß die gegenwärtig herrſchende Geſchmacksrichtung und der ſich daraus für Muſterzeichner ergebende Mangel aller Ausſicht auf einen, die Mühe und Koſten der Ausbildung belohnenden Erwerb, der Entwickelung ſolcher Schulen zeitweiſe Hinderniſſe in den Weg legen, welche auch durch die vortreffliche Ausſtattung derſelben mit Lehrkräften und Lehrmitteln nicht zu überwinden ſind. Das Kuratorium hat deshalb, auf Grund ausführlicher Verhandlungen, Vorſchläge gemacht, um, ſo lange dieſe Verhältniſſe dauern, die Unterhaltungskoſten der genannten Schulabtheilung, der geringen Bedeutung derſelben entſprechend, zu ermäßigen, und ſind dieſelben, nachdem ſie die Genehmigung der Stadtverordneten-Verſammlung und des Königlichen Handels-Miniſteriums erhalten haben, mit dem 1. Oktober 1863 in Ausführung gebracht worden.

In der chemiſchen Abtheilung nahmen an den Arbeiten im Laboratorium im Winterhalbjahr 1862/63: 10, im Sommerhalbjahr 4 Schüler, an den Vorleſungen 11, beziehungsweiſe 7, an dem beſonderen Kurſus für Färberei und Druckerei 8, beziehungsweiſe 7 Schüler Theil.

Die Geſammtanſtalt der höheren Webeſchule hat nach der Rechnung für 1862 einen Zuſchuß von 4894 Rthlrn. 6 Sgr. 4 Pf. erfordert, welcher vertragsmäßig vom Staate und von der Stadt je zur Hälfte getragen worden iſt.

Der ſtädtiſche Zuſchuß wird für die 5 Jahre 1861 bis 1865 größtentheils durch gezeichnete freiwillige Beiträge, im Betrag von etwa 2000 Rthlrn. jährlich, gedeckt.

Die Provinzial-Gewerbeſchule in Elberfeld hatte im Schuljahre 1862/63 eine Schülerzahl, welche ſich von 71 bis auf 53 verminderte; jetzt wird ſie von 58 Schülern beſucht.

Zehn Schüler der oberen Klaſſe haben im Herbſte 1863 nach beſtandener Prüfung das Zeugniß der Reife erhalten.

Die Verminderung der Frequenz gegen die Vorjahre beträgt etwa ein Drittheil, während die ganz vorzüglichen Erfolge einer gründlichen Berufsbildung, welche die Anſtalt an ihren Schülern aufzuweiſen hat, die Hoffnung einer erheblichen Vermehrung rechtfertigen dürften. Die vor Kurzem erfolgte Eröffnung einer ähnlichen Anſtalt in Barmen, woher die hieſige Schule bisher einen namhaften Theil ihrer Beſucher erhielt, erklärt dieſe Erſcheinung.

Die Provinzial-Gewerbeſchule hat im Jahre 1862 aus Mitteln des Staates und der Stadt einen Zuſchuß von je 1083 Rthlrn. 20 Sgr. 6 Pf. erfordert.

Die Handwerker-Fortbildungsſchule in Elberfeld hat im verfloſſenen Jahre wechſelnd von 25 bis zu 41 Schülern gehabt.

Die Rechnung dieſer Schule und der Vorbereitungsklaſſe der Gewerbeſchule, welche einen gemeinſamen Etat haben, weiſt für 1862 einen ſtädtiſchen Zuſchuß von nur 167 Rthlrn. 14 Sgr. nach.

In Betreff der inneren Organiſation der Gewerbeſchule in Barmen nehmen wir auf unſern vorigjährigen Bericht Bezug; die Ein-

richtung derſelben iſt vollſtändig von dem erwarteten Erfolge begleitet geweſen, ja hat denſelben noch übertroffen. Die Eröffnung erfolgte am 23. April 1863 mit allen fünf Klaſſen und mit einer Zahl von 126 Schülern.

Eine große Anzahl von den zur Aufnahme ſich Meldenden mußte wegen mangelnder Vorkenntniſſe und wegen nicht hinreichenden Alters zurückgewieſen werden. Ebenſo konnten viele Schüler, welche während des Sommers und namentlich während der beiden letzten Monate die Aufnahme in die niedere Abtheilung nachſuchten, da die Räumlichkeiten, namentlich diejenigen der Zeichnenſäle nicht ausreichten, nicht aufgenommen werden. Das Königliche Handels-Miniſterium hat den bei Gründung der Schule in Ausſicht geſtellten Staatszuſchuß behufs Selbſtbeſchaffung der nöthigen Apparate mittelſt Reſkripts vom 2. März 1863 bewilligt, und der Gemeinde im Betrage von 1500 Rthlrn. nebſt den erforderlichen Lehrmitteln für den Zeichnen-Unterricht überweiſen laſſen.

Gegen Ende 1863 fand unter dem Vorſitze des Geheimen Oberbaurathes und Direktors des Königlichen Gewerbe-Inſtituts in Berlin, Herrn Nottebohm, die erſte mündliche Entlaſſungsprüfung ſtatt, welche ein ſo günſtiges Ergebniß hatte, daß Ew. Excellenz auf den Bericht des Herrn Direktors des Gewerbe-Inſtituts der Schule mittelſt Reſkripts vom 17. September 1863 das Recht zur Abhaltung von Entlaſſungs-Prüfungen nach Maßgabe des Reglements vom 5. Juni 1850 für die Provinzial-Gewerbeſchulen, mit der darin den auszuſtellenden Zeugniſſen beigelegten Wirkſamkeit verliehen haben. Hiernach iſt die Anſtalt den zu Entlaſſungsprüfungen berechtigten Provinzialgewerbeſchulen überall gleichgeſtellt.

Zu der Entlaſſungsprüfung hatten ſich ſämmtliche 6 Schüler der Selecta gemeldet, welche alle das Zeugniß der Reife, 2 darunter mit dem Prädikate: »mit Auszeichnung beſtanden« erhalten haben.

Vorausſichtlich werden mit dem mit Oſtern 1864 zu eröffnenden neuen Kurſus die obern Klaſſen durch die untern bedeutenden Zuwachs erhalten, und es ſind für dieſen Termin jetzt ſchon viele Schüler angemeldet worden; überhaupt wird die Frequenz der Schule im künftigen Jahre diejenige in dieſem Jahre noch bedeutend überſteigen. Die vorhandenen Räumlichkeiten werden indeß zur Aufnahme aller Angemeldeten nicht ausreichend ſein, und es wird behufs entſprechender Fortentwickelung der Schule die Gewinnung neuer Räumlichkeiten nicht zu umgehen ſein.

Auch die beabſichtigte Einrichtung der gewerblichen Fortbildungsſchule für Geſellen und Lehrlinge hat leider der beengten Räumlichkeiten halber einſtweilen noch verſchoben werden müſſen; dagegen iſt an den Sonntag Morgen und Nachmittagen ein populärer Kurſus über Dampfmaſchinenkunde, hauptſächlich für die Heranbildung tüchtiger Keſſelwärter und Heizer, eröffnet, und hierdurch einem längſt gefühlten Bedürfniß entſprochen worden.

Der Zudrang zu den Lehrinſtituten des Vereins für Kunſt und Gewerbe in Barmen war wieder ſo ſtark, daß wegen Mangels an Raum die ſich zur Aufnahme Meldenden oft erſt nach längerm Warten zugelaſſen werden konnten.

Die Freihandzeichnenſchule wies eine durchſchnittliche Zahl von 85 Schülern nach. Von den Schülern waren 22 Anſtreicher, 24 Schreiner, 6 Schloſſer, 4 Bandwirker, 3 Buchbinder, 3 Schuhmacher, 3 Gärtner und 15 Lithographen. — In der Linearzeichnenſchule betrug die Zahl der am Unterricht theilnehmenden jungen Leute ſonntäglich 60, von welcher faſt die Hälfte Schleſier und Maſchinenbauer waren; unter den übrigen war das Schreiner-, Maurer-, Zimmerer-, Klempner-, Kupferſchläger-, Gärtner- und Müllerhandwerk beſonders ſtark vertreten.

Die Sonntags-Webeſchule wurde von 60 Schülern beſucht, worunter 28 Bandwirker, 15 Handlungslehrlinge, 4 Fabrikarbeiter, 2 Weber und 1 Zeichner.

Die Montags-Webeſchule, welche Nachmittags von 1—3 Uhr ſtattfindet und ſämmtliche Fächer des Webeunterrichts umfaßt, wurde mit 12 Schülern aus dem Kaufmannsſtande begonnen, von welchen aber im Laufe des Sommers 7 wieder austraten. Es wäre zu beklagen, wenn wegen Mangels an Theilnahme dieſes ſo nothwendige und nützliche Inſtitut wieder eingehen müßte.

Auch im Winter von 1862—1863 hatten die Abendſchulen erfreulichen Fortgang. Es wurde im Rechnen und in der Geometrie unterrichtet. Die Zahl der Schüler betrug bei Beginn des Kurſus in jedem Gegenſtande über 50; ſtellte ſich aber gegen Ende deſſelben erheblich geringer.

Die Volksbibliothek wurde auch im verfloſſenen Jahre ſehr fleißig benutzt. Von 150 Abonnenten wurden 4931 Bücher gewechſelt. 70 Bücher wurden neu angeſchafft, ſo daß der Verein jetzt ſchon die anſehnliche Zahl von 794 Bänden beſitzt.

Die Zahl der Mitglieder des Vereins beträgt gegenwärtig ca. 400; im Laufe des Jahres ſind wieder 45 neue Mitglieder aufgenommen worden. Es wurden 20 Vorträge gehalten.

Im laufenden Jahre haben in der Handwerker-Fortbildungsſchule in Unterbarmen 65 Schüler an dem Zeichnen-Unterricht Theil genommen, und zwar 46 am Freihand- und 29 am Linearzeichnen. Unter den 36 Schülern der Freihandzeichnenſchule waren 15 Schreiner-, 8 Schloſſer-, 2 Buchbinder-, 2 Kupferſchläger- und 3 Anſtreicherlehrlinge, ferner 1 Sattler, 3 Fabrikarbeiter und 2 Inſtrumentenmacher, und unter den 29 Schülern im Linearzeichnen 7 Schreiner-, 11 Schloſſer-, 6 Maurer-, 3 Geldgießerlehrlinge, 1 Bildhauer und 1 Handlungslehrling. Von den Schloſſer- und Schreinerhandwerken wird alſo dieſe Anſtalt am fleißigſten beſucht. Die Schüler ſtehen in dem Alter von 14 bis 23 Jahren. Der Unterricht wird im Winter an den Sonntag Nachmittagen von 1 bis 3 und im Sommer an den Sonntag Morgen von 7 bis 9 Uhr ertheilt. Der beſchränkten Räumlichkeiten wegen konnten leider manche Geſuche um Aufnahme nicht berückſichtigt werden.

Für den Unterricht im Patronenzeichen fehlt bis jetzt noch der nöthige Raum und der erforderliche Muſterſtuhl.

Die Abendſchule wurde von November 1862 bis zum Frühjahr 1863 zweimal in der Woche gehalten. Die Zahl der Schüler betrug anfänglich 32, wurde aber mit der Annäherung des Frühlings geringer, ſo daß zuletzt nur noch 7 Schüler blieben. Es wurde Unterricht ertheilt im Rechnen. — Mit der Gründung einer Volksbibliothek iſt der Anfang gemacht worden.

Die Geſellſchaft »Bürgerverein« hat neben der unentgeltlichen Hergabe des Lokals, ſowie neben den Ausgaben zur Beſchaffung von Lehrmitteln auch dieſes Unternehmen in anerkennenswertheſter Weiſe bereitwilligſt unterſtützt. Ebenſo wird von ſämmtlichen Lehrern der Unterricht unentgeltlich ertheilt.

Im Laufe des Jahres wurden 9 Vorträge gehalten.

Die Einlagen bei der ſtädtiſchen Sparkaſſe in Elberfeld betrugen am Schluſſe des Jahres 1862: 638,872 Rthlr. 23 Sgr. 3 Pf., in 10,717 Poſ.

Im Jahre 1863 ſind neu eingelegt:

	165,259	Rthlr.	4	Sgr.	4	Pf., in 2874 Poſ.,
zurückgezahlt:	131,181	»	15	»	11	» » 2140 »
	alſo in 734 Poſ:	34,077	Rthlr.	18	Sgr.	5 Pf.

mehr eingelegt worden

Der Geſammtbeſtand iſt daher jetzt 672,950 Rthlr. 11 Sgr. 8 Pf., in 11,451 Poſ., und wird am 1. Januar 1864, wegen der alsdann zuzuſchreibenden Zinſen, noch um etwa 17,000 Rthlr. höher ſein, alſo den Beſtand von 1862 um ca. 51,000 Rthlr. überſteigen.

Am Schluſſe 1853, alſo vor 10 Jahren, waren bei der ſtädtiſchen Sparkaſſe eingelegt: 531,296 Rthlr. In den beiden folgenden Jahren 1854 und 1855 fiel die Zahl auf 497,104 Rthlr.; ſeitdem hat eine ſtete Zunahme ſtattgefunden, welche jedoch in keinem Jahre ſo bedeutend geweſen iſt, als in dem laufenden Jahre 1863.

Von der Rheiniſchen Provinzial-Hülfskaſſe ſind für das Jahr 1862: 276 Rthlr. 7 Sgr. 7 Pf. überwieſen und unter die Empfangsberechtigten vertheilt worden.

Die von der Stadtverordneten-Versammlung entlastete Rechnung für 1862 weist einen Jahresgewinn von 8749 Rthlrn. 14 Sgr. 11 Pf. nach. Hiervon waren zunächst..... 2570 » 26 » 10 » zur statutenmäßigen, dem Durchschnittsbetrage der Einlagen in den Jahren 1860, 1861 und 1862 entsprechenden Ergänzung des Reserve-Fonds von 58,955 Rthlrn. 15 Sgr. 9 Pf. auf 61,526 » 12 » 7 » zu verwenden. Zur Vereinnahmung der übrigen..... 6178 Rthlr. 18 Sgr. 1 Pf. in die Gemeindekasse für 1863 ist, nach Vorschrift des Sparkassen-Statuts, die Genehmigung des Königlichen Ober-Präsidiums nachgesucht worden.

Bei Genehmigung der Vereinnahmung des Gewinns aus dem Jahre 1861 war eine Erhöhung des Zinssatzes von drei auf drei und ein halb Prozent für die den Betrag von 100 Rthlrn. nicht übersteigenden Einlagen unbemittelter Gemeinde-Angehöriger in Anregung gebracht worden. Bei den Schwierigkeiten und Bedenken, welche die besonderen örtlichen Verhältnisse einer solchen Erhöhung entgegenstellen, sind hierdurch längere Verhandlungen veranlaßt worden, welche nächstens der Stadtverordneten-Versammlung zur Beschlußnahme vorgelegt werden sollen. Einstweilen konnte für 1864 um so mehr der bisherige Ansatz eines muthmaßlichen Jahresgewinnes von 6000 Rthlrn. beibehalten werden, als es auch im Falle des Eintretens der erwähnten Zinserhöhung fraglich bleibt, ob die dadurch bewirkte Verminderung des Gewinnes nicht ihre Ausgleichung durch die Vermehrung des Umschlages bei der Sparkasse finden werde.

Bei der Sparkasse in Barmen waren am 1. Oktober 1862 angelegt:

von 7313 Einlegern	440,449 Rthlr.	29 Sgr.	6 Pf.
bis Ende 1862 wurden noch eingelegt von 451 Einlegern	25,177 »	10 »	— »
hierzu die Ende 1862 den Sparkassen-Einlegern auf Kapital gutgeschriebenen Zinsen	12,882 »	6 »	1 »
	478,509 Rthlr.	15 Sgr.	7 Pf.
In den Monaten Oktober, November und Dezember 1862 wurden wieder zurückgezahlt: 300 Bücher ganz und 54 theilweise.....	16,868 »	6 »	— »
wonach am 31. Dezember 1862 die Kapital-Einlagen überhaupt betrugen: in 7464 Einlagen	461,641 Rthlr.	9 Sgr.	7 Pf.

Für das Jahr 1863 stellte sich der Geschäftsbetrieb bis zum 1. Oktober 1863 wie nachstehend angegeben:

Zu den vorhandenen 7464 Einlagen im Betrage von	461,641 Rthlrn.	9 Sgr.	7 Pf.
kamen hinzu 1629 Einlagen mit	95,571 »	25 »	10 »
macht 9093 Einlagen, betragend	557,213 Rthlr.	5 Sgr.	5 Pf.
ab für getilgte 1138 Einlagen und 164 Abschlagszahlungen...	70,059 »	22 »	1 »
bleiben am 1. Oktober 1863 7955 Einlagen, ausmachend...	487,153 Rthlr.	13 Sgr.	4 Pf.
Das Ende Dezember 1862 von der Sparkasse verwaltete Kapital betrug.....	506,016 Rthlr.	9 Sgr.	6 Pf.
Dagegen verschuldete die Sparkasse	461,650 »	15 »	3 »
Besaß demnach Ende 186 ein Vermögen von.....	44,365 Rthlr.	24 Sgr.	3 Pf.
Das Sparkassen-Vermögen hat sich pro 1862 vermehrt um.	5,050 Rthlr.	3 Sgr.	10 Pf.

Nach den Abschlüssen der letzten Jahre hat die Gesammt-Einlagesumme um ca. 30,000 Rthlr. jedes Jahr sich vergrößert.

I.

Die Mitgliederzahl der auf Grund des gewerblichen Ortsstatuts eingerichteten beiden Unterstützungskassen für Fabrikarbeiter in Elberfeld war:

	Färber, Drucker, Formstecher u. Graveure.	Andere Fabrikarbeiter.	Ueberhaupt.
am 1. Dez. 1862	484	1661	2145
» 1. » 1863	484	1754	2238

Die statutgemäße Baar-Unterstützung, auf welche die durch Krankheit zeitweise arbeitsunfähig gewordenen Mitglieder Anspruch haben, wurde in dem Jahre vom 1. Dezember 1862—63 gezahlt an:

176 Färber, Drucker ꝛc. mit	1777 Rthlr.	10 Sgr.	— Pf.
636 Fabrikarbeiter mit....	6511 »	7 »	6 »
zusammen 812 Personen mit.....	8288 Rthlr.	17 Sgr.	6 Pf.

Außerdem wurden für Arzneien unmittelbar aus der Kasse bezahlt:

für Färber, Drucker ꝛc.....	144 Rthlr.	26 Sgr.	10 Pf.
» Fabrikarbeiter.....	775 »	29 »	8 »
	920 Rthlr.	26 Sgr.	6 Pf.

Sterbegeld wurde gezahlt:

1) bei den Färbern, Druckern ꝛc. für 13 Männer und 6 Frauen, also überhaupt 19 Personen	281 Rthlr.	— Sgr.	— Pf.
2) bei den Fabrikarbeitern für 21 Männer und 18 Frauen, also überhaupt 39 Personen	582 »	22 »	6 »
im Ganzen also für 34 Männer, 24 Frauen oder überhaupt 58 Personen mit	863 Rthlr.	22 Sgr.	9 Pf.

Vom 1. Dezember 1862 bis 1. Dezember 1863 betrug bei der Kasse

	für Färber, Drucker ꝛc.			Fabrikarbeiter.			Zusammen.		
	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.
die Gesammt-Einnahme (bestehend in 8152 Rthlr. 28 Sgr. 2 Pf. Eintritts-Geldern u. Beiträgen der Arbeiter, 3817 Rthlr. 7 Sgr. 6 Pf. Zuschüssen der Fabrikanten u. 162 Rthlr. 16 Sgr. 7 Pf. außerordentlicher Einnahme an Zinsen, Strafgeldern u. s. w.)	2790	12	2	9342	10	1	12,133	22	3
Die Gesammt-Ausgabe betrug.....	2473	29	3	8513	22	3	10,987	21	6
also Bestand.	316	12	11	828	17	10	1,145	—	9
Am 1. Dezember 1862 war Bestand	1329	14	7	3255	19	—	4,585	3	7
Mithin Bestand am 1. Dezember 1863.	1645	27	6	4084	6	10	5,730	4	4

Es ergiebt ſich hieraus zunächſt, daß die Mitgliederzahl der Kaſſe für Färber ꝛc. auf dem Stande, zu dem ſie im vorigen Jahre herabgeſunken war, geblieben iſt, weil ſich in den ungünſtigen Betriebsverhältniſſen der Färbereien ſeitdem nichts geändert hat. Die Einnahme iſt deshalb geringer als im Jahre 1862, in welchem die Verminderung nur allmälig eingetreten war, geweſen; faſt in demſelben Verhältniß hat aber auch die Ausgabe abgenommen, und der Beſtand hat ſich daher, ähnlich wie im Vorjahre, vermehrt.

Bei der allgemeinen Fabrikarbeiterkaſſe iſt die Zahl der Mitglieder wieder um 93 größer geworden, und die Einnahmen haben die Ausgaben um eine beträchtliche Summe überſtiegen.

Dieſe günſtige Lage der Rechnungs-Verhältniſſe hat die Vorſtände veranlaßt, zu beſchließen, daß neben der Unterſtützung in baarem Gelde auch noch die Arzneimittel für Rechnung der Kaſſe gewährt werden ſollen, und iſt hiernach bei der allgemeinen Fabrikarbeiterkaſſe bereits ſeit dem Februar und bei der Färber- ꝛc. Kaſſe ſeit dem September 1863 verfahren worden.

II.

Von den in einzelnen Fabriken beſtehenden Privatkaſſen hatte:

1) die Krankenkaſſe der in der Fabrik von Johann Simons Erben beſchäftigten Weber- und Wirkermeiſter, nach dem letzten Abſchluſſe, 258 Mitglieder und einen Beſtand von 1200 Rthlr. 28 Sgr.;

2) die Sterbe-Auflage der Arbeiter in derſelben Fabrik 460 Mitglieder und einen Beſtand von 1652 Rthlr. 1 Sgr.;

3) die Kranken- und Sterbekaſſe der Arbeiter in der Fabrik von Gebhard u. Comp. 305 Mitglieder und einen Beſtand von 1178 Rthlr. 7 Sgr. 3 Pf.

III.

1) Von den acht Kranken- und Sterbekaſſen der Handwerksgeſellen ſind im laufenden Jahre die ſechs folgenden: der Schloſſer, Schmiede und Stellmacher, der Tiſchler, der Anſtreicher, der Weber und Wirker, der Faßbinder und Brauer und der Bäcker nach Maßgabe der Vorſchriften des Ortsſtatuts umgeſtaltet worden. Danach ſind jetzt ſämmtliche in Elberfeld arbeitende Geſellen der genannten Handwerke verpflichtet, dieſen Kaſſen beizutreten, und die Arbeitgeber haben ihre Geſellen bei den Kaſſen an- und abzumelden, auch die Beiträge derſelben von dem Lohne abzuhalten und zu zahlen. Auf Zuſchüſſe aus eigenen Mitteln der Meiſter haben die Geſellen verzichtet. Die Geſammtzahl der Mitglieder der acht Kaſſen betrug 959 und der Kaſſenbeſtand 365 Rthlr. 9 Sgr. 10 Pf.

Neu gebildet worden iſt in dieſem Jahre eine Unterſtützungs-Kaſſe für Bauhandwerker-Geſellen, deren Statuten gleichfalls nach Vorſchrift des Ortsſtatuts aufgeſtellt worden ſind. Ein Abſchluß dieſer Kaſſe liegt noch nicht vor.

2) Die ſechs Sterbekaſſen für Handwerksmeiſter, nämlich Weber und Wirker, Weber allein, Schuhmacher, Schneider, Bäcker und Schreiner, hatten 756 Mitglieder und einen Beſtand von 4116 Rthlrn. 25 Sgr. 5 Pf.

IV.

Außer den vorgenannten Kaſſen der Fabrikarbeiter und Handwerker beſtehen:

1) Siebenzehn allgemeine Kranken- und Sterbe-Auflagen mit 4756 Mitgliedern und einem Beſtande von 11,642 Rthlrn. 13 Sgr.

2) Sechsundzwanzig allgemeine Sterbe-Auflagen mit 6062 Mitgliedern und einem Beſtande von 12,826 Rthlrn. 29 Sgr. 6 Pf.

Nach der beifolgenden Ueberſicht über den Zuſtand der gewerblichen Unterſtützungskaſſen in Barmen war am 3. Oktober 1863

1) bei der Fabrikarbeiterkaſſe ein Beſtand von 6797 Rthlrn. 3 Sgr.,

2) bei der Kaſſe für Färber ꝛc. ein Beſtand von 282 Rthlrn. 21 Sgr. 3 Pf. vorhanden.

Der Beſtand der erſteren Kaſſe hat ſich nach Vergleichung der vorigjährigen Rechnungen um 213 Rthlr. 11 Sgr. 5 Pf. vermehrt, dagegen derjenige der letzteren um 126 Rthlr. 11 Sgr. 4 Pf. vermindert.

Die Zahl der Mitglieder hat ebenfalls abgenommen, bei der Fabrikarbeiterkaſſe um 137 und bei der Kaſſe für Färber ꝛc. um 9.

Es waren Ende 1862, gleich wie im Vorjahre, 16 Privat-Fabrikunterſtützungskaſſen vorhanden. Die Mitgliederzahl betrug 1438, während diejenige des Vorjahres 1339 betrug, ſo daß Ende 1862 99 Mitglieder mehr vorhanden waren, als im vorhergehenden Jahre.

Eingenommen wurden:

a.	an Eintrittsgeldern	163	Rthlr.	—	Sgr.	— Pf.
b.	an Wochenbeiträgen der Arbeiter	2403	»	19	»	4 »
c.	an Zuſchüſſen der Arbeitgeber und ſonſtigen Zuwendungen .	1443	»	14	»	11 »
	im Ganzen alſo.....	4010	Rthlr.	4	Sgr.	3 Pf.
	die Einnahme des Vorjahres betrug	3610	»	—	»	— »
	alſo mehr	400	Rthlr.	4	Sgr.	3 Pf.

Die Ausgabe betrug:

a.	Krankengelder	3359	Rthlr.	10	Sgr.	5 Pf.
b.	Sterbegeld	117	»	15	»	— »
c.	ſonſtige Ausgaben	122	»	2	»	1 »
		3589	Rthlr.	27	Sgr.	6 Pf.
	Die Geſammt-Einnahme beträgt wie oben.....	4010	»	4	»	3 »
	alſo Beſtand.....	411	Rthlr.	6	Sgr.	9 Pf.

An Beſtänden aus den Vorjahren ergaben die Jahresabſchlüſſe 2223 Rthlr. 25 Sgr. 7 Pf., während dieſelben im Jahre vorher 1849 Rthlr. betrugen.

Je nach dem Alter der Arbeiter variiren bei den einzelnen Privatkaſſen:

a. die Beiträge zwiſchen 1 Sgr., 1¼, 1½, 1¾, 2 und 2½, reſp. ⅓, ⅝, ⅔, 1 und 1⅓ Sgr.,

b. die Zuſchüſſe der Arbeitgeber zwiſchen 50 und 66⅔ pCt. der Beiträge der Arbeiter;

c. die Unterſtützungsbeträge zwiſchen 2, 2⅓, 2½, 2⅔, 3 Rthlr., reſp. 1⅞, 1¾, 1⅞, 1⅞, 1¾ Rthlr. per Woche, ſowie

d. die Sterbegelder zwiſchen 10 und 15 Rthlrn., reſp. 5 und 7½ Rthlr.

Im Laufe des Jahres haben ſich folgende Auflagen gebildet:

1. Die der Schloſſer-, Schmiede-, Stellmacher-, Kupferſchläger- und Gelbgießer-Gehülfen, deren Statuten unterm 15. April 1863 von der Königl. Regierung genehmigt worden.

2. Die der Former, deren Statuten am 26. September 1863 ebenfalls die Genehmigung der Königl. Regierung erhalten haben.

3. Die der Anſtreicher-, Zimmerer- und Schieferdecker-Gehülfen. Die Statuten derſelben haben am 5. November 1863 die Genehmigung der Königl. Regierung erhalten.

Uebersicht über den Zustand der gewerblichen Unterstützungskassen der Ober-Bürgermeisterei Barmen am Schlusse der 40sten Woche des Jahres 1863. (3. Oktober 1863.)

	Kasse für Färber ꝛc.			Kasse für Fabrikarbeiter.			Summa.		
Nach den bis zum Schlusse des Jahres 1862 aufgestellten Rechnungen zählten die Kassen an Mitgliedern	71			726			797		
Am 3. Oktober 1863, dem Schlusse der 40sten Woche, waren noch betheiligt	62			589			651		
	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.
Die Rechnungen pro 1862 schlossen ab mit einem Bestande von	109	2	7	6583	21	7	6692	24	2
Pro 1863 sind bis zum Schlusse der 40sten Woche an Beiträgen und Eintrittsgeldern überhaupt eingegangen	184	8	—	1306	19	—	1490	27	—
Hierzu Zinsen-Einnahme von den theilweise zinsbar angelegten Bestandgeldern bis zum 1. Oktober 1863	11	7	6	211	22	6	223	—	—
Macht Gesammt-Einnahme bis zum 3. Oktober 1863	195	15	6	1578	11	6	1773	27	—
Die Ausgabe dagegen beträgt bis dahin:									
a) Im Allgemeinen für Verwaltungs- und sonstige Kosten 380 Rthlr. — — macht für die einzelnen Kassen nach dem Verhältniß der wirklichen Einnahme	41	26	10	338	3	2	380	—	—
b) Für Pflege- und Beerdigungskosten	280	—	—	1026	26	11	1306	26	11
Mithin beträgt die Gesammt-Ausgabe pro 1863 bis zum 3. Oktober	321	26	10	1365	—	1	1686	26	11
Verglichen mit obiger, auf das laufende Jahr fallenden Einnahme ad	195	15	6	1578	11	6	1773	27	—
Stellt sich für das laufende Jahr heraus: a) Verlust	126	11	4	—	—	—	—	—	—
b) Ueberschuß	—	—	—	213	11	5	87	—	1
Hierzu obige Bestandgelder aus 1862	409	2	7	6583	21	7	6992	24	2
Ergiebt Bestand am 3. Oktober 1863	282	21	3	6797	3	—	7079	24	3

Die Königl. Bank-Kommandite hatte einen Gesammt-Umsatz

	in 1862 Rthlr.	in 1863 Rthlr.
	35,416,300	39,711,700
Wechsel angekauft:		
auf den Platzbezirk	2,313,100	2,928,000
auf inländische Bankplätze	11,469,100	13,252,100
auf ausländische Plätze	436,200	725,900
im Lombard ausgelieben	21,850	66,500
Sie empfing von anderen Bankplätzen auf den diesseitigen Bezirk	12,254,600	13,219,200

Beim Königl. Handelsgericht zu Elberfeld mit einem Amtsbezirk von 278,770 Seelen (Zählung vom Dezember 1861) waren im Justizjahr 1862—63 an gewöhnlichen Civil-Prozessen anhängig:

überjährige	76	
diesjährige	7040	
fortgesetzte	474	
zusammen	7592	Sachen.
Davon sind abgemacht worden	7503	»
unbeendet geblieben	89	»
Urtheile ergingen überhaupt	7890	
Darunter: Streichungen von der Rolle	714	
Vorbescheide	644	
Kontradiktorisch definitive	1841	
Kontumazial definitive	4691	

17 Berufungen von Urtheilen der Gewerbegerichte sind vorgekommen.

Außer jenen in den öffentlichen Sitzungen erlassenen 7890 Urtheilen sind in den Rathskammersitzungen 777 Beschlüsse ergangen.

Handelsregister.

Es waren eingetragen worden bis Ende September 1863:

a. in das Firmenregister	1252	
gelöscht	71	
blieben	1181	
b. in das Prokurenregister	369	
gelöscht	12	
blieben	357	
c. in das Gesellschaftsregister	689	
gelöscht	65	
blieben	624	

Pro 1863 waren Fallimente anhängig überhaupt 239; darunter 121 überjährige und 118 neue aus 1863.

Davon wurden abgemacht 62 überjährige und 25 neue aus 1863; im Ganzen 87, so daß noch 152 schwebend geblieben.

Bei den 118 Fallimenten aus 1863 betrugen die Passiven einschließlich der Hypothekenschulden:

in 13	Sachen	keine	1,000	Rthlr.		
» 33	»	zwischen	1,000	und	2,000	Rthlr.
» 21	»	»	2,000	»	3,000	»
» 9	»	»	3,000	»	4,000	»
» 10	»	»	4,000	»	5,000	»
» 21	»	»	5,000	»	10,000	»
» 6	»	»	10,000	»	15,000	»
» 2	»	»	30,000	»	40,000	»
» 2	»	»	50,000	»	100,000	»
» 1	»	»	100,000	»	130,000	»

Von den beendeten 87 Sachen sind 69 durch Konkordat erledigt worden, darunter:

2	zu 33⅓	pCt.
5	» 30	»
1	» 26	»
6	» 25	»
1	» 23⅓	»
9	» 20	»
1	» 18	»
2	» 16	»
2	» 15	»
6	» 10	»
1	» 8	»
1	» 6	»

25	zu	5	pCt.
1	»	2½	»
5	»	2	»
1	»	1	»

In den anderweit beendeten 18 Sachen haben die Gläubiger außer den Hypothek- und Präferenz-Forderungen erhalten:

in 1	Sache	52	pCt.
» 1	»	47	»
» 1	»	25	»
» 1	»	20	»
» 1	»	18	»
» 1	»	13	»
» 1	»	10	»
» 1	»	8½	»
» 1	»	4	»
» 9	Sachen	nichts.	

Bei den Königl. Gewerbegerichten in Elberfeld und Barmen waren während des Justizjahres 1862—63 anhängig:

1) in Elberfeld, Bevölkerung des Amtsbezirks (laut städtischer Berechnung bis Ende 1863) 59,300 Seelen.

In der Vergleichskammer 632 Sachen; davon wurden beendet durch außergerichtlichen Vergleich 106, durch gerichtlichen Vergleich 348, durch Verweisung in das Hauptbüreau 178 Sachen.

Im Hauptbüreau kamen vor, mit Einschluß von 34 Sachen in Folge der Nichtvollziehung der Vergleiche, zusammen 212 Sachen; davon wurden erledigt durch außergerichtlichen Vergleich 27, durch gerichtlichen Vergleich 30, durch Erkenntniß 155 Sachen.

2) In Barmen, Bevölkerung des Amtsbezirks (laut städtischer Berechnung bis 1. November 1863) 58,104 Seelen.

In der Vergleichskammer 732 Sachen; davon wurden beendet durch außergerichtlichen Vergleich 64, durch gerichtlichen Vergleich 409, durch Verweisung an das Hauptbüreau 259 Sachen.

Im Hauptbüreau kamen vor 274 Sachen — mit Einschluß von 15 direkt geladenen Sachen —; davon wurden erledigt durch außergerichtlichen Vergleich 6, durch gerichtlichen Vergleich 12, durch Erkenntniß 256 Sachen.

Elberfeld, 25. Februar 1864.

Jahresbericht der Handelskammer zu Krefeld für 1863[1]).

Wenn auch die an unserem Platze während des verflossenen Jahres erzielten geschäftlichen Resultate im Allgemeinen nicht als lohnend bezeichnet zu werden verdienen, so gereicht es uns doch zur Befriedigung, die gegenwärtige Berichterstattung über den Gang des Handels und der Industrie mit der Bemerkung einleiten zu dürfen, daß die zahlreiche Fabrikbevölkerung unserer Stadt und Umgegend von fühlbarem Mangel an Beschäftigung verschont geblieben, was zunächst dem Umstande zu verdanken ist, daß die hiesigen Seidenmanufakturen sich in ziemlich befriedigender Thätigkeit erhalten haben. Für die Arbeiter ist daher das Jahr um so weniger ein ungünstiges zu nennen, als deren Lage wesentlich auch durch die eingetretene Ermäßigung der Lebensmittelpreise gemildert wurde. Dagegen hatten die Fabrikanten mit mancherlei Schwierigkeiten zu kämpfen; sie waren, um jene Beschäftigung und den hierzu erforderlichen Absatz herbeizuführen, zu außergewöhnlichen Anstrengungen und zeitweisen Opfern genöthigt und haben es an solchen in keiner Hinsicht fehlen lassen. Die durch die Fortdauer der kriegerischen Zustände in Amerika noch immer gestörte Waarenausfuhr nach diesem Lande, die politische Bewegung in Polen, wodurch nicht nur der Verkehr dorthin gestört, sondern auch derjenige mit den angrenzenden Landestheilen erschwert wurde, und der Druck einer allseitigen politischen Unsicherheit standen jedem Aufschwunge des Geschäfts hindernd im Wege. Dadurch wurde die Konkurrenz auf den in solcher Weise beschränkten Absatzgebieten in hohem Grade vermehrt, so daß die Fabrikanten nur mit Mühe eine Stockung ihres Fabrikbetriebs abzuwehren vermochten.

Obgleich die Erzeugnisse unserer Industrie großentheils innerhalb des Zollvereins einen regelmäßigen Absatz finden, mithin dessen Erhaltung für die hiesigen Verhältnisse als besonders wünschenswerth zu erachten ist, so würde es doch unseren Wünschen keineswegs entsprechen, wenn der zu hoffenden Erneuerung der Zollvereinsverträge das von der hohen Staatsregierung und der Preußischen Landesvertretung durch den Abschluß des Handelsvertrages mit Frankreich bereits adoptirte handelspolitische System zum Opfer gebracht werden sollte. Im Gegentheil erachten wir ein strenges Festhalten an diesem, den freien internationalen Verkehr gestattenden Systeme für durchaus unerläßlich, indem wir zugleich die Ueberzeugung aussprechen zu dürfen glauben, daß dasselbe durch fortschreitende Anerkennung und Anwendung sich nach und nach allenthalben Bahn brechen wird. Wie unser Geschäftsverkehr mit England dem auf eben diesem Systeme beruhenden Englisch-Französischen Handelsvertrage bereits eine wesentliche Belebung verdankt, so wird zweifelsohne auch der, in weiterer Durchführung jenes Systems, zwischen Preußen und Belgien abgeschlossene, mit dem 1. Juli 1863 in Kraft getretene vorläufige Vertrag, auf Grund dessen unsere industriellen Produkte bei ihrer Einfuhr in Belgien gleich den aus Großbritannien herkommenden Waaren behandelt werden, sich von vortheilhafter Wirkung für die hiesigen Fabriken erweisen. Für diese ist die durch den ebengedachten Vertrag herbeigeführte Ermäßigung des Eingangszolles von Seidenwaaren in Belgien um so wichtiger, als damit zugleich die, unsererseits in früheren Berichten schon oft beklagte, Zollbegünstigung Frankreichs aufgehört hat.

Inzwischen erlauben wir uns, unter Bezugnahme auf unsere, an Ew. Excellenz gerichtete Eingabe vom 27. April 1863, hier die gehorsame Bitte zu wiederholen, daß Seitens der hohen Staatsregierung darauf Bedacht genommen werden möge, beim Abschlusse eines definitiven Handelsvertrages mit Belgien diejenigen Zollerhöhungen zu beseitigen, welche zufolge des jetzt vereinbarten Belgischen Zolltarifs für baumwollene gemischte Gewebe, worin die Baumwolle dem Gewichte nach vorherrschend ist, bei deren Einfuhr in Belgien eintreten soll. Einstweilen ist es zwar noch freigestellt geblieben, die

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Hand. Kamm. Ber. 1862, S. 109.

Verzollung der betreffenden Waaren nach den in dem allgemeinen Zolltarife Belgiens vorkommenden geringeren Zollsätzen zu bewirken. Sollte aber jener vertragsmäßige Tarif in Folge der zu erwartenden anderweitigen Vertragsabschlüsse Belgiens zur ausschließlichen Anwendung gelangen, so würde dadurch ein großer Theil der in die Kategorie solcher gemischten Gewebe fallenden Erzeugnisse unserer Industrie wegen der angedeuteten bedeutenden Zollerhöhungen und der hiermit voraussichtlich eintretenden Verminderung des Konsums in diesen Artikeln, zweifelsohne eine erhebliche Schmälerung des Absatzes nach Belgien erleiden. Wir hoffen daher um so zuversichtlicher, daß die hohe Staatsregierung in der fraglichen Hinsicht die diesseitigen Interessen in Schutz zu nehmen wissen wird, als jene Zollerhöhungen mit dem oben berührten, im Uebrigen auch von Belgien durch den vertragsmäßigen Zolltarif angenommenen handelspolitischen Systeme kaum vereinbar erscheinen. Mit Dank erkennen wir bei dieser Gelegenheit gerne die Fürsorge an, welche Ew. Excellenz der Förderung des vaterländischen Handels- und Gewerbefleißes zugewendet und namentlich auch dadurch bethätigt haben, daß in der Regel dem Handelsstande die stets erwünschte Gelegenheit geboten wird, durch seine dazu berufenen Organe sich über die, das Handelsinteresse berührenden Maßnahmen vor deren Ausführung gutachtlich zu äußern; es wird dadurch gewiß in mancher Hinsicht zur richtigen Würdigung der in den einzelnen Fällen zu berücksichtigenden Verhältnisse und zur entsprechenden Ausgleichung verschiedenartiger Interessen beigetragen. Im verflossenen Jahre hat unter andern die von Ew. Excellenz zur Begutachtung gestellte Frage in Betreff der bestehenden Patent-Gesetzgebung zu einer gründlichen Erörterung der darauf bezüglichen, sehr abweichenden Ansichten Veranlassung gegeben, und steht mit allem Grunde zu erwarten, daß dadurch eine befriedigende Lösung jener Frage näher gerückt ist, welche wir in dem Wegfalle alles und jedes Patentschutzes erblicken. Zu einer besonderen dankenden Erwähnung veranlaßt uns noch Ew. Excellenz hohe Verfügung vom 26. September 1863, wodurch in Willfahrung eines von uns gestellten Antrages die früheren Bestimmungen hinsichtlich der Benutzung des von dem hiesigen Handelsstande bei der Musterzeichnen-Schule in Berlin gestifteten Stipendiums eine Abänderung erfahren haben, durch welche es nunmehr ermöglicht ist, dieses Stipendium für hiesige talentvolle junge Leute in geeigneter Art nutzbar zu machen.

In einer, für die Fortentwickelung der hiesigen Handels- und Industrieverhältnisse höchst wichtigen Angelegenheit, betreffend den von uns bei dem hohen Finanz-Ministerio unterm 4. Mai 1863 eingereichten Antrag auf Errichtung eines Haupt-Steueramts, verbunden mit einem Salzmagazine in unserer Stadt, sehen wir noch der höheren Entscheidung entgegen. Die in diesem Antrage hervorgehobenen Bedürfnisse, welche wir auch schon bei früheren Gelegenheiten angeregt haben, machen sich immer mehr fühlbar; besonders verhindert der Mangel eines Haupt-Steueramts an unserem Platze einen bei den sonstigen hiesigen Verhältnissen und den nahen Beziehungen unserer großen Stadt zu den zahlreichen umliegenden Städten und Ortschaften mit Sicherheit zu erwartenden lebhaften Aufschwung mancher Handels- und Gewerbzweige, wie z. B. Kolonialwaaren und Weinhandel, Spedition u. s. w., deren Geschäftsbetrieb bis jetzt einer wesentlichen Erschwerung und Belastung dadurch unterliegt, daß die täglich vorkommenden steuerlichen Angelegenheiten auswärts erledigt werden müssen. Wir glauben dermalen um so gewisser auf eine geneigte Berücksichtigung jenes Antrages hoffen zu dürfen, als durch die bevorstehende Vollendung des Ausbaues der Rheinischen Eisenbahn von Cleve über Elten bis zur Holländischen Grenze eine direkte Schienenverbindung aus Holland nach hier ins Leben tritt, welche unsere Stadt, als den ersten großen Platz des Inlandes, vorzugsweise zum Mittelpunkte des Verkehrs hiesiger Gegend geeignet machen wird. Die Willfahrung unseres Antrages würde nicht allein dem Interesse der ganzen hiesigen Gegend entsprechen, sondern auch unserer Stadt die Aussicht auf Vervielfältigung ihrer Industrie eröffnen, welche um so wünschenswerther erscheint, als die Gefahren nicht zu verkennen sind, welche aus zeitweise eintretenden Stockungen in der Thätigkeit der bis jetzt hierselbst überwiegend von der Seidenwaaren-Manufaktur beschäftigten zahlreichen Arbeiter-Bevölkerung stets so lange erwachsen, wie andere Quellen des Erwerbs und der Beschäftigung uns verschlossen oder doch verkümmert bleiben.

In Nachstehendem lassen wir Näheres über die einzelnen bemerkenswerthen Zweige des hiesigen Handels- und Gewerbe-Betriebs folgen.

Seidenmanufaktur.

Ein Rückblick auf die Geschäftsthätigkeit unserer Seidenfabriken im vergangenen Jahre erweckt zwar nicht das Gefühl der Befriedigung, aber er bietet doch einige Anhaltepunkte, die auf eine Besserung der Situation und Befreiung von einem durch das Zusammentreffen verschiedener ungünstiger Verhältnisse hervorgerufenen lange andauernden Druck hinweisen. Die Seidenernte in Italien und Frankreich war im verflossenen Jahre reicher, als in vielen vorhergegangenen, und man schöpft aus diesem Umstande die Hoffnung, daß die Seidenraupen-Krankheit nun allmälig verschwinden werde. Dadurch würde der Handel in Europäischer Seide wieder in seine normalen Verhältnisse zurückkehren und zum Vortheil unserer Fabrikanten eine Ermäßigung der Preise des Rohmaterials eintreten. Der Bürgerkrieg in den vereinigten Staaten Nordamerikas zog sich das ganze Jahr hindurch mit wechselndem und schwankendem Glücke für die beiden Parteien hin; es stellte sich jedoch im Ganzen heraus, daß die Unions-Partei kräftigere und ausreichendere Hülfsmittel, als der Süden besitzt und somit eine größere Aussicht auf einen endlichen Sieg haben muß. In Folge dieser günstigen Verhältnisse hob sich in New-York von Mitte Sommer bis Mitte Herbst das Geschäft fast in allen Manufakturwaaren, und für einzelne Sorten von Seidenwaaren wurden Preise bezahlt, die trotz des hohen Eingangszolles und der großen Kursverluste noch guten Nutzen abwarfen. Eine solche kurze günstige Periode kann nicht als Maaßstab für das allgemeine Geschäft gelten, aber sie verdient wohl Beachtung als Zeichen, wie rasch sich der New-Yorker Markt wieder heben würde, wenn erst der Bürgerkrieg in Folge eines entscheidenden Sieges oder eines Friedensabschlusses zu seinem Ende geführt wäre. Für das diesjährige Geschäft befürchten wir, daß durch den kurzen Glanz der Herbst-Saison vermehrte Konsignations-Sendungen hervorgerufen werden, die erfahrungsmäßig stets einen verderblichen Rückschlag auf das gesunde Geschäft ausüben. Diese Befürchtung wird diesseits durch den Umstand noch bestärkt, daß das Geschäft auf dem Gebiete des Zollvereins schon jetzt, in Folge der inneren Zerwürfnisse und kriegdrohenden Verwickelungen mit dem Auslande beunruhigt wird und wir leicht in Verhältnisse gerathen können, die nur zu geeignet sind, das Konsigniren von Waaren nach New-York zu fördern.

Der Französische Handelsvertrag hat zu unserem Bedauern in Folge des Widerstandes mehrerer Zollvereins-Staaten noch nicht ins Leben gerufen werden können und Frankreich ist für einen großen Theil unserer Fabrikate nach wie vor verschlossen geblieben. Wir geben aber darum die Hoffnung noch nicht auf, daß das Vorurtheil endlich einer besseren Einsicht weichen muß und dadurch ein erleichterter Verkehr mit dem Südwesten Europas, sowie im eigenen Lande die Erhaltung des Zollvereins gesichert wird.

Wenn wir den Betrieb und die Beschäftigung im verflossenen Jahre für unsere Arbeiterklasse im Ganzen als befriedigend bezeichneten, so hat dagegen der pekuniaire Gewinn für unsere Industriellen selbst bescheidenen Erwartungen nicht entsprochen und die großen Anstrengungen, sich im friedlichen Wettkampfe mit anderen Nationen einen ehrenvollen Platz auf dem Weltmarkte zu erhalten, sind nicht nach Gebühr belohnt worden.

Auf die einzelnen Artikel der Fabrikation eingehend, haben wir über den Vertrieb von schwarz seidenen Stoffen nur Günstiges zu berichten und denselben als den des Vorjahres überragend zu bezeichnen.

Diese stärkere Produktion fand ihren Grund darin, daß im Allgemeinen weit mehr schwarze als farbige seidene Kleider getragen

wurden und die fortdauernde Mode für Mantillen einen großen, das ganze Jahr hindurch anhaltenden Verbrauch dieſes Artikels mit ſich brachte. Mit Hülfe unſerer ſehr tüchtigen Arbeitskräfte und in Folge großer Anſtrengungen unſerer Fabrikanten iſt eine Vervollkommnung des Fabrikats erzielt worden, die es — freilich bei äußerſter Preisbeſchränkung — möglich machte, die fremde Franzöſiſche und Schweizer Konkurrenz auf dem inländiſchen Markte mehr und mehr zu verdrängen und mit derſelben auf den auswärtigen Märkten erfolgreich in die Schranken zu treten. In letzterer Beziehung verdient beſonders hervorgehoben zu werden, daß mehrere Fabrikanten auch in dieſem Artikel einen Abſatz nach England erzielt haben, welches — ſeit Aufhebung aller Eingangszölle auf Manufakte — als ſehr ſtarker Käufer auf den kontinentalen Fabrikplätzen aufzutreten pflegt. Hoffen wir, daß es gelingen wird, feſteren Fuß auf dieſem Weltmarkte zu faſſen. Der Lohn kann nicht ausbleiben, wenn die Ausfuhr nach Amerika ſich wieder in normalen Bahnen bewegen und das richtige Verhältniß zwiſchen Angebot und Nachfrage auch hier wieder hergeſtellt haben wird.

Für bunte ganz ſeidene Kleiderſtoffe iſt der herrſchende Geſchmack fortwährend entſchieden ungünſtig geweſen. Die allein begehrten kleinen Deſſins fanden, wie im vorigen Jahre, in geſtreiften und karrirten Zeugen nur einen beſchränkten Verbrauch, und auch der Umſatz in den als Nouveautés erſchienenen Taffetas ombrés, chinés und ecossais bewegte ſich in engen Grenzen.

Stärker blieb die Nachfrage nach einfarbigen Stoffen, namentlich nach einfarbigen Taffeten, Gros d'Espagne, Epinglé, Armûre, Faille und petit Façonné.

Regen- und Sonnenſchirmſtoffe verſchafften bedeutende und dauernde Beſchäftigung, und ſteht zu erwarten, daß der Vertrieb ſich hierin noch ſteigern wird, wenn der Handelsvertrag mit Frankreich zur Ausführung gekommen iſt.

Kravates- und Shlipsſtoffe erhielten ſich in gutem Begehr; dagegen blieb der Bedarf in ſeidenen Halstüchern beſchränkt.

Beſondere Erwähnung verdient die von einem Hauſe durch Anlagen mit Dampfkraft und Maſchinenſtühlen betriebene Fabrikation von ſeidenen und halbſeidenen Stoffen, die als Futterſtoffe zu Kappen verwandt werden.

Seidene und halbſeidene Weſtenſtoffe waren etwas mehr als früher begehrt; halbſeidene fanden jedoch wegen Vertheuerung der Baumwolle nur einen wenig lohnenden Abſatz.

In glatten Sammeten iſt das Geſchäft recht beträchtlich geweſen; der Artikel hatte ſich bis zum Schluſſe des Jahres eines lebhaften Begehrs zu erfreuen. Farbige glatte Sammete in den Modefarben der Saiſon wurden in großem Maße beſtellt; in einigen der Hauptfarben konnte ſelbſt während mehrerer Monate dem Bedarf kaum genügt werden. Schwarze Sammete, beſonders leichte und aus Schappe gefertigte Waare, waren oft nicht minder ſelten; beſſere Waare blieb ebenfalls in guter Frage, und nur die theuerſten Qualitäten litten zeitweilig unter den großen Vorräthen und den dadurch bedingten billigen Preiſen der Lyoner Fabriken. Mantillen-Sammete kamen auch wieder in Aufnahme; die Mode unterſtützte durch kleinere Façons in Mantillen oder Mantelets den Verbrauch des theuren Artikels. Wenn in früheren Berichten die Hoffnung geäußert wurde, daß das Crefelder Sammetfabrikat den Engliſchen Markt immer mehr gewinnen werde, ſo iſt dieſe Hoffnung ſchon im Laufe des Jahres in erfreulicher Weiſe in Erfüllung gegangen. England iſt für dieſen Zweig unſerer Induſtrie heute ein Hauptabnehmer, und die Sammete Spitalfields und Mancheſters ſind durch die Leiſtungen unſerer Fabriken überflügelt worden. Auch der Nordamerikaniſche Markt war in dieſer Saiſon wiederum von Bedeutung; beſonders kouleurte Waare ſpielte in den Verbrauchsmonaten eine große Rolle. Sammete in Schottiſchen Farben wurden für eine Zeit lang im Spätherbſte ſehr gefragt.

In Sammetbändern erhielt ſich für ſchwarzes feſtkantiges Band während der erſten Hälfte des Jahres eine gute Frage, in der letzten Hälfte litt unſere Induſtrie in etwa durch die Waaren der St. Etienner Fabrikanten, welche, wenn auch in Schönheit und Regelmäßigkeit dem Crefelder Fabrikat nachſtehend, durch ihre Billigkeit und vervollkommnete Herſtellung die Aufmerkſamkeit der Abnehmer auf ſich lenkten. Immerhin wird die beſſere Crefelder Waare ihren alten Ruf behaupten, wie ſich dieſelbe auch fortwährend einer regelmäßigen Kundſchaft bei günſtiger Mode erfreut; unſere Fabrikanten beginnen aber in leichterer Waare ſchon mit der Aufſtellung von Sammetband-Webeſtühlen nach Franzöſiſchem Muſter. Glattes kouleurtes Sammetband mit geſchnittenen Kanten wurde in dem Maße, wie die Mode dem Verbrauch des ſchwarzen Sammetbandes ſich ungünſtiger zeigte, um ſo ſtärker beſtellt; beſonders bedeutend war der Abſatz in dieſem Artikel in den neuen Farben. Hinſichtlich façonnirter und bunter Bänder iſt keines Genre von beſonderer Bedeutung Erwähnung zu thun.

In Sammetweſten iſt ſehr ſtark gearbeitet worden. Kleine Deſſins auf ſchwarzem Grund waren am meiſten begehrt; jedoch wurde auch Einiges in Jacquard gemacht.

Schwarze Taffetbänder waren durch die Mode begünſtigt und gaben volle Beſchäftigung. Unſere beſſeren Qualitäten fanden auf allen Märkten Anerkennung; ſie wurden ſogar nicht ſelten den Fabrikaten von Baſel und St. Etienne vorgezogen.

In farbigem Taffetband wurde der Kampf mit der Konkurrenz des Auslandes und den auf Zollvereinsgebiet von Baſeler Fabrikanten errichteten Fabriken fortgeſetzt, doch waren die Reſultate nicht ſo durchgreifend als in den ſchwarzen Bändern. Neuveautés, mit Ausnahme von Schottiſch gemuſterten Bändern, blieben ohne Bedeutung.

Das Geſchäft in Herren-Hutband, welches hier vorzugsweiſe für Nordamerika fabrizirt wird, war ziemlich lebhaft.

Hinſichtlich der Abſatzwege unſerer Fabrikate hat ſich keine weſentliche Aenderung zugetragen. Für England war das Geſchäft in Sammeten umfangreich, in Sammetbändern jedoch nicht ſo bedeutend, wie in früheren Jahren. Der Abſatz von ſchwarzen und farbigen ſeidenen Kleider- und Schirmſtoffen dorthin iſt im Zunehmen begriffen.

Unſere Ausſendungen von Sammetbändern nach Frankreich haben in ſchwarzer Waare durch die niedrigen Preiſe der St. Etienner Fabrikate von Maſchinenſtühlen gelitten; dahingegen blieb das Geſchäft in farbigen Sammetbändern belangreich.

Belgien gab für halbſeidene, namentlich für Sammetweſten, recht erhebliche Beſchäftigung; auch wurden für ganz ſeidene Stoffe in Folge der Zollermäßigung wieder Verbindungen angeknüpft.

Der Abſatz nach Oeſterreich hat ſich wieder etwas gehoben.

Von Nordamerika liefen, wie ſich das bei der Fortdauer des Krieges kaum anders erwarten ließ, zu Anfang des Jahres wenig Aufträge ein und zu Konſignationen fehlte allgemein der Muth. Als Anfang Sommer ſich das Geſchäft in unerwarteter Weiſe hob, wurden in unſeren Artikeln, namentlich in Sammeten, größere und zahlreichere Aufträge als in den vorhergehenden Jahren ertheilt. Die zukünftige Stellung dieſes wichtigen Marktes wird weſentlich von dem Ausgange des Bundeskrieges abhangen.

Seidenhandel.

Wie ſchon oben angedeutet wurde, hat ſich erfreulicherweiſe die letztjährige Europäiſche Seidenernte wegen eingetretener Abnahme der Seidenwurmkrankheit günſtig geſtaltet und iſt damit zugleich das gänzliche Verſchwinden dieſer Krankheit in Ausſicht geſtellt. In Folge hiervon hat ſich nach der Ernte ein nicht unerheblicher Rückgang der Seidenpreiſe gezeigt und dürfte die Verwirklichung jener Ausſicht wahrſcheinlich einen dauernden Umſchwung im Seidenhandel herbeiführen, wie hierauf in der nachfolgenden, von einem Mitgliede der Handelskammer verfaßten Denkſchrift hingewieſen iſt.

Das große Intereſſe, welches die Seidenproduktion in China und Japan für unſere Induſtrie darbietet und die aus jener unverkennbar hervorgehenden Einwirkungen auf dieſe, geben uns Veran-

laſſung, die Aufmerkſamkeit auf die ſeitherigen Reſultate ſowohl der Europäiſchen, wie der Aſiatiſchen Seidenproduktion zu lenken.

Wir greifen in der Darſtellung der Entwickelungsgeſchichte des Seidenhandels auf unſerem Platze zurück bis zum Jahre 1843, dem Zeitpunkte der Eröffnung der hieſigen Trocknungsanſtalt, die allein einen zuverläſſigen Anhalt für die Beurtheilung des Seidenverbrauchs bieten kann, und geben in der vergleichenden Zuſammenſtellung der unten bemerkten Konditions-Reſultate dem Bilde unſeres gewöhnlichen Jahresberichts einen erweiternden Rahmen, um die in dem Zeitraum von 20 Jahren vorgekommenen Erſchütterungen und Fortſchritte unſerer Induſtrie, die ſich in dem Seidenverbrauch abſpiegeln, klar vor die Augen zu ſtellen und zu dem erfreulichen Bewußtſein zu gelangen, daß unſere Induſtrie nach der Analogie maßgebender Verhältniſſe ſich ununterbrochen auf der Höhe der hervorragendſten der konkurrirenden Konſumplätze erhalten hat.

Wir wollen, um die nachfolgenden Ziffern ins rechte Licht zu ſetzen, nicht unerwähnt laſſen, daß unſer Seidenhandel vorwiegend in der Induſtrie des hieſigen Platzes und der nächſten Umgegend wurzelt und ſich ausſchließlich um gezwirnte Seide dreht, während auf den anderen unten genannten Plätzen, namentlich in Lyon, der Seidenhandel auch auf ungezwirnte (geſponnene) Seide und auf das nicht unweſentliche, für das Ausland beſtimmte Quantum Seide ſich erſtreckt, wodurch ſich nach einer annähernden Wahrſcheinlichkeits-Rechnung die unten angeführten Ergebniſſe der Kondition für den reellen Bedarf der Fabriken um beiläufig auf die Hälfte vermindern mögen.

Der Seidenverbrauch auf unſerem Platze gipfelte in den Reſultaten der Konditions-Geſchäftsjahre 1854/55 und 1855/56, nicht wegen der Billigkeit der Preiſe, dieſes unbeſtritten mächtigſten Hebels der Induſtrie, ſondern weil die früher nur ſporadiſch, in dieſen Jahren aber mit verheerender Intenſivität aufgetretene Seidenwurm-Epidemie, allerdings ein Ereigniß von weitgreifender Tragweite, das Zeichen zu einer in den Annalen des Seidenhandels beiſpielloſen Vertheuerung des Rohmaterials und den Anſtoß zu einer Bewegung gab, die, vom Zügel der ruhigen Abwägung der Dinge befreit und vom Wirbel ausſchweifender Anſchauungen fortgeriſſen, die Grenzen des gewöhnlichen Verkehrs überfluthete, bis die im Jahre 1857 hereingebrochene Kriſis denſelben wieder in das geregelte Strombett eines normalen Zuſtandes zurückleitete.

Hervorgehoben zu werden verdient gleichfalls, als Kennzeichnung der Geſchäftslage von 1848—1857, daß die Preisſchwankungen von derſelben Seidengattung ſich zwiſchen 10 Fl. bis 30 Fl., alſo zwiſchen Extremen bewegten, die nur verderbenbringend auf die Induſtrie wirken konnten, und daß dennoch der Seidenverbrauch in dem gedachten Zeitraume in regelmäßiger Progreſſion bis zur Verdoppelung unaufhaltſam vorangeſchritten iſt. Im Reiche des Luxus und des Wohlſtandes mögen ſich die Grenzen erweitert haben und dadurch das Wachsthum des Konſums befördert worden ſein; immerhin aber würde uns der Schlüſſel zu der Erklärung der Zunahme des Seidenhandels auf unſerem Platze, von den Streifzügen der Spekulation auf dieſem Gebiete abgeſehen, fehlen, wenn wir nicht annehmen ſollten, daß die fragliche Drangperiode, einem befruchtenden Gewitter gleich, in der Induſtrie neue Lebenskeime getrieben, die auf dem Boden verbeſſerter Verhältniſſe, nämlich durchgreifend und nachhaltig billiger Preiſe, zur gedeihlichen Entwickelung kommen und üppig emporſchießen werden.

Die Aſiatiſche Seide war zuerſt in England eingebürgert und hatte vielſeitige Anerkennung gefunden, nicht ſowohl, wie wir unterſtellen, wegen der verlockend billigen Preiſe, als vielmehr wegen der Eigenthümlichkeit der daraus darzuſtellenden Fabrikate; unerklärlich würde es ſonſt ſein, daß das unwiderſtehliche Reizmittel der Billigkeit nicht früher zur Nachahmung auf dem Kontinent aufgefordert hätte. Die Europäiſche Seidenernte des Jahres 1854 lieferte noch eine ausreichende Ausbeute für den Bedarf der Kontinental-Fabriken, wenngleich ſchon damals die Spuren der Seidenwurmkrankheit ſichtbarer wurden. Es darf ſomit nicht Wunder nehmen, wenn die Fabrikanten, auf dem Ruhebette der Routine, fortfuhren, ſich dem Europäiſchen Produkt mit Vorliebe zuzuwenden. Aufgeſchreckt aber von der zermalmenden Wirkung der Seidenwurmkrankheit, die immer größere Lücken riß in die Europäiſche Seidenproduktion, wuchs die Beſorgniß der Fabrikanten wegen mangelnden Rohmaterials, und die zwingende Gewalt der Noth weckte den ſchlummernden Geiſt der Forſchung. Ueberwunden wurde nun das Widerſtreben gegen den Gebrauch der Aſiatiſchen Seide, die ſich in alle Zweige der Fabrikation verbreitete, erkannt dann die Brauchbarkeit, die ſich zur Unentbehrlichkeit für gewiſſe Fabrikate ſteigerte, und geſprengt endlich vollſtändig die verroſteten Feſſeln veralteter Ueberlieferungen, die den aufgeklärten, wetteifernden Anſtrengungen der Fabrikanten wichen. Wir bemerken, nicht um ſeine Lobredner zu ſein, daß der Seidenhandel, nicht zufrieden mit der anhaltend und im Jahr 1857 bis auf 110,000 Ballen angewachſenen Importation, von der Solidarität der Intereſſen angetrieben, mit dem Aufwande erklecklicher Koſten es nicht an Bemühungen hat fehlen laſſen, die Aufgabe der Induſtrie durch Anſchaffung vervollkommneter, dem Konſum mehr angemeſſener Geſpinnſte zu erleichtern. Scheiterten dieſe Verſuche an unüberſteiglichen Hinderniſſen, die ihren Urſprung in dem Mangel der direkten Berührung der Chineſiſchen Produzenten und der Europäiſchen Käufer haben mögen, ſo mußte die Importation von Japanſeiden um ſo willkommener geheißen werden, als dieſelben ihrer Natur und ihrer Qualität nach in Bezug auf Regelmäßigkeit und Feinheit des Fadens allen Anforderungen der Fabrikanten genügen. Noch iſt das Dunkel, das die Japaneſiſche Seidenproduktion umhüllt, nicht aufgehellt, noch iſt kaum die Schwelle der Zukunft überſchritten, die durch das Erſcheinen der Japanſeide ſich unſerer Induſtrie aufgethan, und ſchon ſtehen wir vor den raſch geſtiegenen Importationen von 6000 Ballen im Jahre 1861, von 15,000 Ballen im Jahre 1862 und von 25,000 Ballen im Jahre 1863. Fürchteten wir nicht, in den Verdacht zu gerathen, die Farben unſerer Schilderung einer verſchönernden Phantaſie entnommen zu haben, ſo würden wir der berechtigten Erwartung Worte leihen, die uns die Betrachtung aufdrängt über eine allerdings eventuelle, aber nach dem Reſultat der letzten Ernte nicht unwahrſcheinliche vermehrte Europäiſche Seidenproduktion und eine gleichzeitig, wenn auch nur ungeſchmälerte Aſiatiſche Seidenimportation, um die ſeit einer Reihe von Jahren durch die Europäiſchen Fehlernten vereitelten Hoffnungen der induſtriellen Intereſſenten aufzurichten und ſie zur Ausdauer aufzumuntern.

Der das letzte Jahr umfaſſende Seidenhandel trug von Anfang bis zu Ende das Gepräge der Unſicherheit, der Unklarheit und der Täuſchung, ein Zuſtand, der, ſeine Schlagſchatten auf die Preisſtrömungen werfend, nothwendig ſtörend und hemmend auf den Verkehr zurückwirken mußte. Unter dem Banner der in den Kreiſen der Produzenten geläufigen Auffaſſung der Dinge in Bezug auf Seltenheit der Vorräthe und in Bezug auf die durch die Seidenwurmkrankheit bedrohte Ernte vertheidigten die Eigner in den erſten Monaten des Jahres ihre hohen Forderungen mit unerſchütterlicher Feſtigkeit. Dieſer Widerſtand wurde gebrochen, als unter dem Einfluß einer dauernd günſtigen Witterung im April die Hoffnung über die Befürchtung für die Ernte zur Herrſchaft gelangte. Zum offenen Rückzuge gedrängt, nachdem im Mai die Hülle der Unſicherheit von der ſich immer beſſer geſtaltenden Ernte gefallen, flüchteten ſich die Eigner in die Sackgaſſe des wahrſcheinlichen Koſtenpreiſes des neuen Produktes, wobei die Schätzung der traditionellen Ausſchreitungen der Spinner bei den Kokonseinkäufen nicht wenig ins Gewicht fiel. Doch auch dieſe Zufluchtsſtätte mußte verlaſſen werden, weil die Spinner am Scheidewege der Gefahr, der Macht der Gewohnheit und der Verſuchung zu unterliegen, aus der Rolle der beobachtenden Stellung nicht heraustraten und dadurch billige Kokonspreiſe durchſetzten. An dieſem Stadium der Auflöſung des Widerſtandes und der Rückſchritte angekommen, wurden die vorgeſchobenen Riegel von den Schlupfwinkeln der alten Vorräthe zurückgezogen und der Kampf der Eigner des alten und des neuen Produktes begann, wobei Letztere, ausgerüſtet mit den Waffen der Billigkeit, mit Leichtigkeit die Oberhand gewannen und die Preiſe nach und nach auf einen lange Zeit nicht gekannten

niedrigen Standpunkt herunterdrückten. Kein Wunder, daß unter solchen Auspizien die Europäische, und in erster Linie die Italienische Seide das verlorene Uebergewicht wieder erlangte und dies um so mehr, als die Asiatische Seide den Geboten des Druckes, den wir oben geschildert, nur langsam gefolgt ist. Mit Gewißheit ist indessen vorauszusehen das baldige zeitgemäße Einlenken der Eigener der Asiatischen Seiden in ein harmonisches Verhältniß mit der Umgestaltung der Zustände, deren Rückwirkung nicht weniger veränderte Werthansichten in China und Japan gebieterisch zur Geltung bringen wird.

Wir gedenken noch des Artikels »Schappe«, der, aus Seidenabfälle angefertigt, so vervollkommnet worden ist, daß er aus diesem Grunde und seiner Billigkeit wegen immer mehr Aufnahme findet.

Von politischen und kommerziellen Störungen frei, — es sei denn, daß wir die im Dezember eingetretene Diskonto-Erhöhung in London und Paris noch erwähnen wollten, — bewegten sich die Umsätze im Geleise des regelmäßigen Bedarfs der Fabriken, der leider nicht unerheblich unter dem Niveau desjenigen des Vorjahres geblieben ist, was einestheils den tief eingreifenden, die Fabrikthätigkeit aufhaltenden Folgen des Amerikanischen Bürgerkrieges, anderntheils dem bis auf ca. 125,000 Zollpfd. angewachsenen, andere Seidensorten ersetzenden Verbrauch von Schappe zuzuschreiben ist.

Indem wir nun die Uebersicht, wovon vorn die Rede gewesen, folgen lassen, führen wir zunächst die im letzt abgelaufenen Jahre erzielten Preise der hier kouranten Haupt-Seidensorten an.

	1. Turiner Organzin class. 21/26	2. Mailänder Organzin straf. class. 20/24	3. China-Organzin 40/48 prima Patent
	Fl.	Fl.	Fl.
Januar.....	23½	23½	18½
März	23½	23½	18
April	23	23	17½
Mai	23½	22½	17½
Juli.....	21½	21½	17½
Oktober.....	21	21½	17½
Dezember ...	20½	21	17½

Es wurden hier konditionirt:

1862.

Seide:		Pfd.		pCt.
Lombardische		302,584	=	40
Piemontesische.....		137,544	=	18
Französische.....		27,476	=	4
Japanesische		ca. 15,000		
Chinesische.....		195,758	=	26
Bengal.....		72,270	=	9
Diverse	(inkl. Japan)	26,585	=	3
	Summa	762,217		

1863.

Seide:		Pfd.		pCt.
Lombardische		290,097	=	42
Piemontesische.....		144,795	=	21
Französische.....		10,541	=	2
Japanesische		44,323	=	7
Chinesische.....		126,667	=	18
Bengal		62,685	=	9
Diverse	(inkl. Japan)	8,632	=	1
	Summa	687,740		

Uebersicht über die seit Eröffnung der hiesigen Seiden-Trocknungs-Anstalt in den einzelnen Geschäftsjahren konditionirten Ballen nach Zahl und Gewicht, den Antheil von Asiatischer Seide in Prozenten vom Gewicht, sowie die Zahl der in jedem Jahre betheiligten Seidenhändler und Fabrikanten:

Geschäftsjahr, am 1. Oktober beginnend.	Ballen.	Pfunde.	Asiatische Seide, Prozent vom Ganzen.	Seidenhändler.	Fabrikanten.
1843—44	3154	311,913	0	14	104
1844—45	4109	371,538	0	16	121
1845—46	4207	360,464	0	16	151
1846—47	4358	369,557	1,9	17	147
1847—48	3691	340,077	0,8	17	148
1848—49	5386	602,741	0,2	20	145
1849—50	4507	518,384	0,5	21	151
1850—51	4543	445,840	0,6	23	166
1851—52	5607	529,519	3,1	25	175
1852—53	7259	702,132	4,0	28	203
1853—54	7220	650,835	3,3	32	243
1854—55	7902	765,921	5,2	33	248
1855—56	7754	763,752	19,0	31	247
1856—57	7244	653,633	23,5	36	272
1857—58	7971	602,913	26,7	40	278
1858—59	8116	717,895	33,6	38	283
1859—60	7915	648,190	49,7	43	331
1860—61	7246	566,372	44,7	48	312
1861—62	8221	713,976	38,3	57	302
1862—63	7495	698,002	37,6	52	316

Das Seidengeschäft vertheilte sich im Jahre 1863
in Zürich und Basel auf 45 Seidenhändler und 173 Fabrikanten
und in Lyon » 110 » » 400 »

Wir bemerken, daß der Verbrauch der Asiatischen Seide von Italienischer Verarbeitung denjenigen derselben Seide von Englischer Verarbeitung (Zwirnung) hier und auf anderen Plätzen bedeutend überwiegt, weil letztere nicht, wie erstere, ohne Zusatz von Seife und anderen künstlichen Erschwerungen verarbeitet und dadurch der Käufer vor unvorhergesehenem Verlust geschützt wird.

Vergleichende Uebersicht des Betriebes der Seiden-Konditions-Anstalten zu Krefeld, Elberfeld, Lyon und Zürich.

Es wurden konditionirt:

im Jahre.	in Krefeld. Zollpfd.	Elberfeld. Zollpfd.	Lyon. Zollpfd.	Zürich. Zollpfd.
1848	328,415	291,283	2,816,736	345,312
1849	621,138	489,197	4,195,692	495,150
1850	483,340	348,071	4,133,324	518,122
1851	496,760	328,633	3,795,572	576,358
1852	551,711	404,016	4,579,662	631,971
1853	696,760	380,009	5,678,998	764,083
1854	655,185	370,918	4,750,774	607,121
1855	775,422	484,445	6,088,624	838,310
1856	773,172	494,527	5,819,052	860,436
1857	568,562	324,505	4,359,054	566,528
1858	704,694	407,115	6,163,514	819,136
1859	678,092	373,171	5,226,720	845,660
1860	631,410	388,805	5,175,732	821,247
1861	560,203	345,644	4,581,624	716,321
1862	762,217	463,266	6,098,148	1,100,891
1863	687,740	369,390	5,647,750	975,991

Seiden-Importation der Asiatischen Seide in London von 1830—1864.

1830/31 ca. 21,000 Ballen
1831/32 » 22,000 »
1832/33 » 22,000 »

1833/34	ca.	19,000	Ballen
1834/35	»	24,000	»
1835/36	»	26,000	»
1836/37	»	31,000	»
1837/38	»	35,000	»
1838/39	»	23,000	»
1839/40	»	25,000	»
1840/41	»	25,000	»
1841/42	»	22,000	»
1842/43	»	24,000	»
1843/44	»	22,000	»
1844/45	»	29,000	»
1845/46	»	33,000	»
1846/47	»	38,000	»
1847/48	»	35,000	»
1848/49	»	40,000	»
1849/50	»	41,000	»
1850/51	»	42,000	»
1851/52	»	39,000	»
1852/53	»	49,000	»
1853/54	»	58,000	»
1854/55	»	77,000	»
1855/56	»	65,000	»
1856/57	»	79,000	»
1857/58	»	110,000	»
1858/59	»	62,000	»
1859/60	»	94,000	»
1860/61	»	88,000	»
1861/62	»	80,000	»
1862/63	»	92,000	»
1863/64	»	81,000	»

Durchschnittspreise von

	Tsatlee Nr. III. in London		klass. mail. Org. straf. $\frac{24}{26}$ Huber in Crefeld	Cocons in Lyon
				Frs. Cent.
1830—31	14/9			
1831—32	16/			
1832—33	16/			
1833—34	14/6			
1834—35	17/			
1835—36	20/3			
1836—37	22/3			
1837—38	22/9			
1838—39	20/3			
1839—40	19/9			
1840—41	21/9			
1841—42	21/6		Fl.	Frs. Cent.
1842—43	19/9	1843	18¾	3 85
1843—44	19/3	1844	18½	4 50
1844—45	20/3	1845	19¾	4 75
1845—46	20/6	1846	19⅝	4 45
1846—47	17/6	1847	18½	4 30
1847—48	15/	1848	15	2 —
1848—49	13/3	1849	17¼	4 20
1849—50	13/6	1850	19¼	4 65
1850—51	15/9	1851	18½	3 95

Durchschnittspreise von

	Tsatlee Nr. III. in London		klass. mail. Org. straf. $\frac{24}{26}$ Huber in Crefeld	Cocons in Lyon
			Fl.	Frs. Cent.
1851—52	18/	1852	19⅓	5 25
1852—53	18/	1853	21⅔	4 80
1853—54	17/6	1854	20	4 65
1854—55	18/	1855	19⅔	4 90
1855—56	16/9	1856	25⅛	7 50
1856—57	16/9	1857	27⅛	8 —
1857—58	21/6	1858	23⅛	5 35
1858—59	20/9	1859	26⅛	7 70
1859—60	19/	1860	27⅛	7 20
1860—61	22/6	1861	23⅓	6 —
1861—62	23/6	1862	22⅛	5 55
1862—63	21/3	1863	21¼	
1863—64	21/3			

Uebersicht der Europäischen Seiden-Produktion.

Letzte Normal-Ernte 1854:

Italien	4,600,000	Ko.
Frankreich	2,200,000	»
Spanien	150,000	»
Europäische Türkei und Griechenland	300,000	»
	7,250,000	Ko.

1855	6,050,000	Ko.
1856	3,350,000	»
1857	4,700,000	»
1858	3,430,000	»
1859	2,300,000	»
1860	3,450,000	»
1861	3,980,000	»
1862	4,400,000	»
1863	5,302,000	»

Baumwollengarnhandel.

Der Verbrauch von Baumwollengarnen war bei dem guten Betrieb der Sammet- und Sammetbandfabrikation im verflossenen Jahre ein recht bedeutender; für diesen Fabrikationszweig gewann das Geschäft darin eine seltene Lebhaftigkeit. Leider aber machte sich bei den für Sammetzwecke nöthigen Garnen der Mangel an sea island Baumwolle, deren Anbau durch den Krieg mit den Südstaaten der Nordamerikanischen Unien fast ganz unterbleibt, außerordentlich fühlbar. Die Qualität fast aller Sorten, die hier zum Verbrauch gelangen, ja selbst die der renommirtesten Garne, wurden im Laufe des Jahres durch Beimischung Ostindischer und Egyptischer Rohstoffe geringer. Eine kürzere Faser der Wolle und die dadurch bedingte Ungleichheit und Unreinheit des Fadens zeigten fast alle Marken in den feinern Nummern, die vorzugsweise für Kette Verwendung finden; in ungleich größerem Maßstabe hatte aber der Fabrikant über diese Uebelstände in den gröberen Sorten Klage zu führen. Die Fabrikation von Stoffgeweben mit baumwollenem Einschlag hat durch die fortdauernde Preissteigerung der dazu verwendeten gröbern Baumwollengarne sehr gelitten; der Absatz in diesen Nummern war um vieles geringer als im Vorjahre. Trotz der enormen Preiserhöhungen

der Rohbaumwolle, erfuhren die Preiſe aller feinern Garne keine weſentliche Veränderung; es dürfte je nach Marken und Nummern eher durchſchnittlich ein Abſchlag zu konſtatiren ſein. Der Grund für dieſe Erſcheinung iſt weſentlich in dem ſchlechten Gange des Engliſchen Spitzengeſchäftes, ſo wie in dem mangelnden Abſatze nach Rußland zu finden; die großen Vorräthe, die dadurch im Laufe der Monate Juni, Juli und Auguſt bei den Spinnern in Mancheſter entſtanden, zwangen dieſe zu ſehr bedeutenden Preisermäßigungen. In groben Nummern war dagegen die Preisſteigerung eine andauernde; bei dieſen Artikeln machte ſich der volle Aufſchlag des Rohproduktes geltend.

Die Preiſe der Haupt-Verbrauchsſorten unſeres Platzes ſtellten ſich in den einzelnen Monaten des Jahres 1863 wie folgt:

	Janr.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Auguſt	Sept.	Oktbr.	Nov.	Dez.
Sammet-Kettgarn Nr. 200.....	360	360	362	360	360	340	340	342	348	350	360	356
» » » 120.....	168	168	170	168	156	154	150	152	156	158	178	176
» » » 100.....	148	148	140	138	138	136	136	138	140	142	160	160
Einſchlag 60er	118	120	116	116	112	105	104	104	108	116	136	136
» 60er Medio.....	94	94	94	94	94	94	94	92	96	102	102	102

Färberei.

Die Färbereien erfreuten ſich einer gleichmäßigen guten Beſchäftigung; in den Monaten Juni und Juli war der Betrieb derſelben ſogar ein ſtarker zu nennen. Der Fortſchritt, der dieſe Branche unſerer Induſtrie auszeichnet, iſt auch in dieſem Jahre nicht zu verkennen. Es wurden in couleurt wie ſchwarz manche neue Erfahrungen zu Nutzen gemacht. Außer einigen Modefarben waren wiederum die Anilinfarben am meiſten begehrt. Der hohe Farblohn der letzteren konnte in Folge billigerer Preiſe der Anilin-Präparate bedeutend ermäßigt werden. Vor Schluß des Jahres hat die Chemie abermals eine neue Anilinfarbe, nämlich ein bei künſtlichem Lichte prachtvolles Grün.

Der Betrieb unſerer Schwarzfärbereien nahm, entſprechend der vermehrten Fabrikation ſchwarz ſeidener Stoffe, bedeutend zu. In ſchwarz wurden mehrere Nuancen zu einer größeren Vollkommenheit gebracht und haben wir als neues Schwarz für die Sammetfabrikation den Anilin-Dons zu erwähnen. Am Schluſſe des Jahres waren in 35 Seiden-.. 8 Baumwoll- 4 Woll-..... } Färbereien 608 Arbeiter, mithin 99 Arbeiter mehr als im Vorjahre beſchäftigt.

Appretur.

Durch den fortwährend ſchwachen Abſatz derjenigen Fabrikate, worauf unſere Appretur-Anſtalten hauptſächlich angewieſen ſind (Satins, moiré-Stoffe ꝛc.), iſt die Beſchäftigung wenig befriedigend geweſen. Einen theilweiſen Erſatz bot das Scheeren der Sammete, namentlich der Schappe-Sammete, eine Verrichtung, die früher höchſt unvollkommen mit der Hand geſchah, jetzt aber in großer Vollkommenheit mittelſt Maſchinen in den Appretur-Anſtalten beſorgt wird.

Chemiſche Fabriken.

Der Geſchäftsgang der chemiſchen Fabriken war ein befriedigender. In Eiſenbeizen und Holzſäuren, welche einen Hauptabſatzartikel der hieſigen Fabrikation bilden, ſind beſondere Verbeſſerungen nicht nachzuweiſen; die Preiſe dieſer Präparate waren nur geringen Schwankungen unterworfen; dagegen wurden die Anilin-Präparate in Folge wohlfeileren Rohmaterials und verbeſſerter Fabrikationsmethode bedeutend billiger als früher dargeſtellt und fanden dieſelben in unſern Färbereien eine vermehrte Benutzung. Auf Anilinſchwarz, welches in den Kattundruckereien ſich bereits Bahn gebrochen hat, und auf Anilin-Ponceau haben unſere Chemiker augenblicklich ihr Augenmerk gerichtet.

Sayet- und Strumpffabriken.

Die Preiſe von Strick-Sayetten ſind ſeit dem Vorjahre noch wiederum 8 à 10 pCt. geſtiegen; der Verbrauch hat ſich deshalb mehr auf die geringeren Sorten von Wollgarnen geworfen. Der Umſatz in fertigen Strumpfwaaren war zufriedenſtellend und die Zahl der hier beſchäftigten Strumpfſtühle betrug 350.

Manufaktur- und Kurzwaarenhandel.

Im Manufakturwaarenhandel iſt eine Beſſerung gegen das vorherige Jahr nicht eingetreten. Der Konſum in Baumwollenwaaren leidet noch immer unter dem Drucke der hohen Preiſe; ſchwerere Winterſtoffe wurden weniger beachtet, weil die Witterung bis Ende des Jahres gelinde blieb.

Der Engroshandel in Seidenwaaren dehnt ſich von Jahr zu Jahr aus.

Der Abſatz in Kurzwaaren war befriedigend.

Farbwaarenhandel.

Etwas Beſonderes findet ſich in dieſer Branche nicht zu berichten. Die hier einſchlägigen Artikel behaupteten im Allgemeinen einen guten Preis und unter denjenigen, welche für den hieſigen Konſum in Betracht kommen, erlitten verſchiedene, z. B. Gallus, Cattechu und Gelbholz, ſogar eine weſentliche Steigerung. Der Abſatz war zwar ein regelmäßiger, jedoch blieben in Folge großer auswärtiger Konkurrenz die Preiſe der meiſten Hauptartikel ſo gedrückt, daß ſie mit den an den Bezugsquellen geltenden in keinem Verhältniſſe ſtanden.

Kolonialwaarenhandel.

Die Bewegungen im Kolonialwaarenhandel an den Seeplätzen übten während des abgelaufenen Jahres auf unſeren Platz wenig Einfluß aus, ſo daß im Allgemeinen ſich ſämmtliche Artikel in den Grenzen eines regelmäßigen Bedarfsgeſchäftes mit ziemlich ſtationairen Preiſen hielten. Kaffee machte für eine kurze Zeit eine Ausnahme, als die außerholländiſchen Märkte nach der großen Herbſtauktion, dem Drucke angeſammelter größerer Vorräthe Weſtindiſcher und Braſil-Kaffees nachgebend, mit einzelnen Sorten weſentlich niedriger gingen. Obſchon dieſe Sorten keinen Erſatz für Javakaffee bieten, ſo konnte der letztere ſich doch der weichenden Richtung nicht entziehen, anfänglich freilich nur in den unrein von Geſchmack befundenen Qualitäten, ſpäter aber auch in den, für unſere Gegend ausſchließlich zur Verwendung kommenden, reinſchmeckenden, gut ordinairen Gattungen, bei welchen ſchließlich, je nach Qualität, der Rückgang gegen die in der Herbſtauktion bezahlten Preiſe 1 à 3 Cents betrug. Dieſe Preisverminderung war indeſſen nur von kurzer Dauer, denn mit den erſten Nachrichten über eine für dieſes Jahr in Ausſicht geſtellte Veränderung des bisherigen Verkaufsmodus der großen Niederländiſchen Handelsgeſellſchaft, und durch die gleichzeitig eingetretene Beſſerung der Preiſe an den übrigen Märkten, gewannen die Holländiſchen Märkte

wieder an Festigkeit und die Preise hoben sich rasch, als offiziell angekündigt wurde, daß anstatt des früheren Gebrauches, sämmtliche Anfuhren in 2 großen Auktionen (davon eine im Frühling und die andere im Herbst stattfand) zu vereinigen, für das laufende Jahr 9—10 kleinere Auktionen, deren erste Mitte März aus einem Quantum von ca. 80,000 Ballen bestehen soll, abgehalten werden. Diese zeitgemäße Aenderung eines den Handelsbewegungen der Gegenwart nicht mehr anpassenden Systems konnte nur freudig begrüßt werden; es knüpfen sich daran auch für den diesseitigen Bezirk Hoffnungen auf den Aufschwung des Handels mit Kaffee, welche das bereits entwickelte Bedürfniß eines Hauptzollamtes für Krefeld neuerdings in den Vordergrund drängen. Nur mit Hülfe der Vortheile, welche ein Hauptzollamt den Händlern bietet, wird es möglich sein, der Konkurrenz benachbarter Plätze, welche seit Jahren im Genusse derselben sind, zu begegnen. Unsere Beziehungen zu Holland — worauf wie fast ausnahmslos mit Kaffee angewiesen sind — werden durch die Vollendung der Rheinischen Eisenbahn im Laufe dieses Jahres unabhängig von den Wasserstraßen werden und würde es daher in der Folge der Vermittelung eines Spediteurs am Ausladepunkte der Schiffe, wie bisher, nicht mehr bedürfen. So lange jedoch unser Platz des Haupt-Zollamtes entbehrt, ist diese Vermittelung nicht zu umgehen, wodurch verhältnißmäßig bedeutende Kosten entstehen, welche beispielsweise bei 100 Ballen Reis ca. 7 Rthlr. betragen; außerdem behindert aber auch die Unterbrechung der Reise die rechtzeitige Ankunft und schnelle Verwendung der Waaren, deren promptes Eintreffen durch die häufigeren (namentlich Kaffee-) Auktionen besonders wichtig wird. Es dürfte daher hier wohl geeignet sein, das Bedürfniß eines Haupt-Zollamtes für Krefeld nochmals besonders hervorzuheben und das Gesuch um Gewährung eines solchen so ergebenst als dringend zu erneuern.

Getreidehandel.

Im Getreidegeschäfte sind bemerkenswerthe Fluktuationen nicht vorgekommen. Die Fruchtpreise stellten sich im Laufe des Jahres am hiesigen Markte durchschnittlich auf:

	pro 200 Pfd.															pro 100 Pfd.		
1863	Weizen			Roggen			Gerste			Buchweizen			Hafer			Kartoffeln		
	Rth.	Sgr.	Pf.	Rth.	Sgr.	Pf.	Rth.	Sgr.	Pf.	Rth.	Sgr.	Pf.	Rth.	Sgr.	Pf.	Rth.	Sgr.	Pf.
im Januar	6	10	—	5	20	—	4	10	—	4	20	—	4	—	—	—	21	—
Februar	6	20	—	5	18	—	4	15	—	4	20	—	4	—	—	—	18	—
März	6	22	6	5	17	6	4	15	—	4	25	—	4	—	—	—	16	—
April	6	20	—	5	17	6	4	15	—	4	20	—	4	—	—	—	16	—
Mai	7	—	—	5	17	6	4	15	—	4	25	—	4	—	—	—	22	—
Juni	7	15	—	5	17	6	4	15	—	5	—	—	5	—	—	—	25	—
Juli	7	5	—	5	15	—	4	15	—	5	—	—	4	10	—	—	25	—
August	6	5	—	4	25	—	4	15	—	4	20	—	3	25	—	—	25	—
September	6	5	—	4	25	—	4	15	—	4	20	—	3	25	—	—	25	—
Oktober	5	22	6	4	17	6	4	15	—	4	15	—	3	20	—	—	16	—
November	5	25	—	4	17	6	4	15	—	4	15	—	3	24	—	—	17	—
Dezember	6	—	—	4	15	—	4	15	—	4	27	6	3	26	—	—	17	—

Bierbrauerei.

Der hiesige Konsum an sogenanntem Bayerischen Bier, welches früher größtentheils aus benachbarten Bezirken bezogen wurde, hat nach und nach, besonders aber seit dem letzten Jahre, nicht unwesentlich abgenommen. Obschon dadurch das althergekömmliche hiesige Braun- und Weißbier wieder mehr in Aufnahme gekommen ist, so hat sich doch in dem größern Bierbrauereibetrieb unseres Platzes kein bemerkenswerther Aufschwung gezeigt; dagegen waren die kleinern Brauereien in größerer Thätigkeit. In den ersten 3 Monaten des Jahres gab die Fabrikation des Lagerbiers allseitige Beschäftigung. Am Schlusse des Jahres bestanden hierselbst 45 Brauereien. Die eingezahlte Braumalzsteuer betrug in 1863 8696 Rthlr. 23 Sgr. 9 Pf.,
» 1862 7412 » 22 » 6 »
also pro 1863 mehr 1284 Rthlr. 1 Sgr. 3 Pf.

Die Preise der Braumaterialien stellten sich durchgängig billiger, wie im Vorjahre, und zwar kosteten:

Oberrheinische Braugerste per 200 Pfd.

	im Jahre 1863.	im Jahre 1862.
vom Januar bis zur Ernte	5⅓ à 5⅔ Rthlr.	6⅓ à 6 Rthlr.
nach der Ernte bis Jahresschluß	5 à 4⅔ »	5⅔ à 5⅓ »

Hopfen per Centner:

vom Januar bis zur Ernte:

Bayerischer	38 à 45 Rthlr.	40 à 60 Rthlr.,
inländischer	25 à 26⅔ »	36⅔ à 40 »

nach der Ernte bis Jahresschluß:

Bayerischer	40 à 50 Rthlr.	55 à 65 Rthlr.,
inländischer	26⅔ »	26⅔ »

Branntweinbrennerei und Destillerie.

Der Betrieb der Raubbrennereien, welche im hiesigen Brenndistrikte noch bestehen, war im letzten Jahre ein stärkerer als in den früheren. Die gute Kartoffelernte ließ neben der Ueberlassung dieser Frucht an den Konsum eine reichliche Verwendung zu diesem Zwecke zu.

Den Umfang des Brennereibetriebs im Steuer- und Kontrollbezirke Krefeld betreffend, so waren

	a. vorhanden:	b. im Betrieb:
Ende 1862	103,	33,
» 1863	83	55
mithin pro 1863	weniger 20.	mehr 22.

Von den im Jahre 1862 als noch vorhanden angegebenen 103 Brennereien waren schon damals 20 außer Betrieb gesetzt.

Die Preise des Rohbranntweins 47 pCt. per Quart betrugen hierselbst im Jahre 1863:

Mitte Januar	13	à 13⅓ Rthlr.
» Februar	12⅔	à 12⅔ »
» März	12	à 12⅔ »
» April	12	—

Digitized by Google

Mitte Mai	12	à 12⅓	Rthlr.
» Juni	12⅓	à 12⅓	»
» Juli	13⅓	à 13⅓	»
» August	14⅓	à 15	»
» September	13⅓	à 14	»
» Oktober	13⅓	à 13	»
» November	12⅓	à 13	»
» Dezember	11⅓	à 12	»

Die hiesigen Destillerien waren mäßig beschäftigt; sie waren bei Anschaffung von Rohbranntwein weniger als früher vom Norden abhängig.

Baumaterialienhandel.

Bei der fortdauernd geringen Thätigkeit im Baufache am hiesigen Orte blieb der Absatz in Baumaterialien beschränkt. Großer Bedarf an andern Orten und ungünstiger Wasserstand steigerten in der zweiten Hälfte des Jahres die Preise an den Hauptmärkten nicht unbedeutend. Für die hiesigen Händler war dies um so unangenehmer, als die Platz-Konkurrenz, angetrieben durch den schwachen Begehr, eine verhältnißmäßige Preiserhöhung hier nicht gestattete.

Steinkohlenhandel.

Das Kohlengeschäft war zwar etwas belebter, wie im Jahre vorher, aber durchgängig nur von beschränktem Umfange; die Preise blieben gedrückt. Gleichwohl sahen sich die hiesigen Händler genöthigt, im Spätsommer und Herbste, als die Ruhr während beinahe vier Monaten einen sehr ungünstigen Wasserstand hatte, mit Rücksicht auf den Herbst- und Winterbedarf, zur Ergänzung ihrer verringerten Vorräthe erhöhte Transportkosten und in Folge der großen Nachfrage an den mit der Eisenbahn in Verbindung stehenden Zechen, von Monat zu Monat höhere Preise anzulegen. Obgleich hiernach eine Steigerung der Preise am Platze gerechtfertigt gewesen wäre und eine solche auch angestrebt wurde, so gingen dieselben dennoch in Folge der großen Konkurrenz bei einigermaßen belangreichen Lieferungen sehr bald wieder auf den alten Stand zurück.

Geld- und Wechselgeschäfte.

In diesem Geschäftszweig boten sich während des abgelaufenen Jahres keine Erscheinungen dar, welche, als von dem gewöhnlichen gleichmäßigen Verlauf abweichend, besonders hervorzuheben wären. Der Geldüberfluß, welcher in der ersten Hälfte des Jahres vorherrschend blieb, war in den letzten Monaten desselben weniger drückend, ohne jedoch in den Zustand umzuschlagen, welcher in den hohen Diskontsätzen der meisten ausländischen Börsenplätze seinen Ausdruck fand. Die geringe Einwirkung dieser, namentlich in London und Paris eingetretenen Steigerung des Zinsfußes auf die Geldverhältnisse des Inlandes hat zwar einestheils ihren Grund in dem diesseitigen regulären, von den Schwankungen des Welthandels und der Börsenspekulation weniger berührten Verkehrszustande, anderntheils ist aber auch anzuerkennen, daß die Haltung der Preußischen Bank, welche ihren Diskontsatz, während die Englische Bank bis auf 8 pCt. stieg, nicht über 4½ pCt. erhöhte, wesentlich dazu beigetragen hat, Handel und Industrie des Inlandes vor den Nachtheilen einer außergewöhnlichen Steigerung des Zinsfußes zu bewahren. Daß die Preußische Bank in dieser Weise die ihr statutgemäß obliegende Aufgabe, »Handel und Gewerbe zu unterstützen und einer übermäßigen Steigerung des Zinsfußes vorzubeugen«, zu erfüllen strebt, wird in den diesseitigen Industriebezirken mit um so größerer Befriedigung wahrgenommen, als dieses Institut bei der Beschränkung, die die Wirksamkeit der Privatbanken einengt, in unserm Lande die einzige Quelle bildet, aus welcher in Zeiten der Krisis außergewöhnliche Geldbedürfnisse durchgreifend befriedigt werden könnten. Es darf nach jenen Erfahrungen das Vertrauen gehegt werden, daß auch in solchen Konjunkturen die Preußische Bank das allgemeine Landesinteresse zu Richtschnur ihres Verfahrens nehmen und für Handel und Gewerbe eine wirksame Stütze sein werde.

Als ein allgemein anerkanntes Bedürfniß des Wechselverkehrs müssen wir wiederholt eine Reform des Stempelgesetzes in der Richtung bezeichnen, daß jeder Wechsel ohne Ausnahme einer dem Betrage angemessenen Stempelgebühr unterworfen und die Anwendung von Stempelmarken nicht bloß bei ausländischen, sondern auch bei inländischen Wechseln gestattet wird. Wir haben in unserem vorigjährigen Berichte in dieser Beziehung einen motivirten Antrag gestellt, und da alle seitherigen Wahrnehmungen uns in der Ueberzeugung von Zweckmäßigkeit dieser Anordnung bestärken, so erlauben wir uns, Ew. Exzellenz aufs Neue um deren Befürwortung gehorsamst zu bitten.

Verkehrs-Verhältnisse.

Auf dem Gebiete des Verkehrslebens steigen die Schienenwege und der elektrische Telegraph, diese Erfindungen der Neuzeit, durch ihre Vervollkommnung und ihre Verbreitung von Stufe zu Stufe erhöhter Bedeutung; sie heben und fördern Handel und Industrie durch Schnelligkeit, Pünktlichkeit und Billigkeit, diese fortgeschrittenen Anforderungen der Zeit, und machen die Vortheile des erweiterten Verkehrs, alle Schichten der Bevölkerung durchdringend, zum Gemeingut.

Die unter der wachsamen Aufsicht der Staats-Regierung stattgefundenen Einheitsbestrebungen der verschiedenen Eisenbahnverbände und die daraus fließenden Verkehrserleichterungen in der angedeuteten Richtung erkennen wir dankbar an; gleichwohl glauben wir der Kenntniß Ew. Exzellenz nicht vorenthalten zu dürfen, daß Verspätungen und Unregelmäßigkeiten, namentlich in Folge der verfehlten Anschlüsse in Oberhausen an die nach unserer Stadt durchgehenden Züge der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn, sich häufig wiederholten, was empfindliche Nachtheile und Störungen für den Verkehr unseres Platzes im Gefolge hat. Wir erlaubten uns, an geeigneter Stelle auf Abhülfe der gerügten Uebelstände zielende Vorstellungen zu machen, die indessen die gewünschte Wirkung nicht hervorgebracht haben.

In unserm vorjährigen Berichte glaubten wir bei der Ausführung der noch nicht aus dem Zustande des Projektes herausgetretenen Eisenbahn von Venlo nach Köln das wachgerufene Interesse unserer Stadt geltend machen zu müssen, indem wir der Richtung über Kempen das Wort redeten. Die Erwägungen Ew. Exzellenz sind der Erfüllung des Wunsches, dem wir Ausdruck gaben, nicht günstig gewesen, da die fragliche Bahn die Richtung über Dülken und Gladbach nehmen und ihre Vortheile dadurch dem von uns vertretenen Gebiete entziehen wird.

Die Jahresberichte über den Betrieb der unsere Stadt umgebenden Eisenbahnen, die für die Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn eine Einnahme von 411,728 Rthlrn. gegen 384,496 Rthlr. im Vorjahre, demnach eine Zunahme von 27,232 Rthlrn., und für die Strecke der Rheinischen Eisenbahn von hier nach Cleve seit der Eröffnung im März bis Ende des Jahres die Einnahme von 110,935 Rthlrn. nachweisen, zeigen von der sich in ersprießlicher Weise entwickelnden Verkehrsthätigkeit der von diesen Bahnen durchschnittenen Gebiete.

Bei der hiesigen Telegraphen-Station sind im Jahre 1863 244 Depeschen mehr aufgegeben worden und 75 Depeschen mehr angekommen als im Vorjahre, und wenn auch wegen der Herabsetzung der Gebühren die Einnahme in diesem Jahre einen um 350 Rthlr. geringern Betrag als im Vorjahre erreichte, so mag dieses Ergebniß immer als Beweis gelten können, daß ein regerer Verkehr der natürliche, unzertrennliche Begleiter zeitgemäßer Erleichterung ist, und daß die Staats-Regierung, ihr Interesse und dasjenige des Publikums wohlthätig verbindend, dem angestrebten Ziele der Gemeinnützigkeit immer näher rückt. Der aufgeklärten Fürsorge Ew. Exzellenz, die wir anrufen, bleibt es nun vorbehalten, im Auslande, namentlich in Frankreich und England, das wohl erwogene diesseitige Entgegenkommen des Deutsch-Oesterreichischen Telegraphenvereins zur Anerkennung zu bringen und die Wohlthat der Gebührenermäßigung in ihrem ganzen Umfange auch auf den internationalen Verkehr auszudehnen.

Provinzial-Gewerbeschule.

Die Schülerzahl betrug am Schlusse des Jahres 1863:

1) In der Provinzial-Gewerbeschule ..... 51 Schüler.
2) In der Vorbereitungsklasse ..... 44 »
3) In der Handwerker-Fortbildungsschule
   a. dieser Schule angehörig ..... 86 »
   b. aus dem Handwerkerverein ..... 65 »

Die Vorbereitungsklasse erreichte im Schuljahre 1862/1863 die Zahl von 56 Schülern, von welchen ein größerer Theil, als einzutreten pflegt, in die zweite Gewerbeschulklasse überging.

Für die Handwerkerschule wurde das sehr hoch gestellte Schulgeld von 6 Rthlr. auf 3 Rthlr. herabgesetzt, in Folge dessen die Frequenz zunahm und sich außerdem der Handwerkerverein mit oben angegebener Zahl seiner Mitglieder an dem Unterrichte betheiligte. Leider hat der Besuch von Seiten der letztern wieder abgenommen.

Höhere Webeschule.

Der Besuch dieser Anstalt hat wieder etwas zugenommen, indem Ende 1863 die Zahl der gewöhnlichen Schüler 18 betrug. Die Handelskammer spricht bei dieser Gelegenheit gerne der hohen Staats-Regierung ihren Dank für die seitherige Beschützung und Begünstigung dieser Anstalt aus und bittet, die Schule auch fernerhin in geneigter Protektion halten zu wollen. Unsererseits sollen in nächster Zeit Anstrengungen gemacht werden, um bei den Gewerbtreibenden unserer Stadt eine lebhaftere Theilnahme an der Webeschule zu erwecken und das Interesse für eine Anstalt zu steigern, deren gemeinnützige Zwecke allseitige Anerkennung verdienen.

Rechtspflege in Handels- und Gewerbe-Angelegenheiten.

Das Königl. Handelsgericht hierselbst erstreckt seinen Bezirk auf die landräthlichen Kreise Krefeld, Neuß, Geldern und Moers, mit alleiniger Ausnahme der Stadt Xanten, und auf die Gemeinden Kempen, Hüls, Vorst, St. Tönis, St. Tönisberg und St. Hubert im Kreise Kempen, im Ganzen eine Civilbevölkerung von ca. 250,000 Seelen umfassend.

Bei demselben waren während des Justizjahres vom 1. Oktober 1862 bis Ende September 1863 anhängig:

41 überjährige,
1933 neue,
120 fortgesetzte,

also zusammen 2094 Prozeßsachen. Davon wurden 2036 » erledigt, so daß nur 58 Prozesse unbeendigt blieben.

Es ergingen bei diesem Gerichte während des gedachten Zeitraumes

313 Vorbescheide,
473 kontradiktorische } Definitiv-Urtheile,
1314 Kontumazial- }

mithin zusammen 2100 Erkenntnisse.

In 260 Sachen wurde die Streichung derselben von der Rolle wegen außergerichtlichen Vergleichs verfügt.

Nach Inhalt des Handelsregisters des besagten Gerichts waren Ende September 1863 bei demselben als noch bestehend eingetragen:

1212 Handelsfirmen,
350 Gesellschaften, und
172 Prokuren.

Im Laufe des Kalenderjahres 1863 wurden bei dem mehrgedachten Gerichte 25 Fallimente eröffnet, deren Passivmassen folgende Summen erreichen:

in	2	Sachen	je ca.	40 à 50,000	Rthlr.,
»	1	Sache	ca.	15,000	»
»	2	Sachen	je ca.	8 à 10,000	»
»	2	»	»	5 à 6,000	»
»	3	»	»	3 à 4,000	»
»	8	»	»	2 à 3,000	»
»	4	»	»	1 à 2,000	»
»	3	»	»	500 à 1,000	»

Hiervon sind bereits 8 Sachen durch Konkordat beendigt; ferner wurde 1 Sache durch Schlußrechnungslage des def. Syndiks erledigt. Die übrigen 16 Sachen waren beim Schlusse des Jahres noch anhängig.

Bei dem Königl. Gewerbegerichte dahier, dessen Sprengel aus dem Kreise Krefeld, sowie den Bürgermeistereien Kempen, Vorst, Hüls, St. Tönis, St. Tönisberg und St. Hubert des Kreises Kempen mit einer Civilbevölkerung von ca. 105,000 Seelen besteht, sind während des Justizjahres 1862/1863 anhängig gewesen:

a) beim besonderen (Vergleichs-) Büreau:
783 Sachen, wovon
122 » außergerichtlich } verglichen und
327 » gerichtlich }
334 » an das Hauptbüreau zur Entscheidung verwiesen worden sind.

b) beim Hauptbüreau 276 Sachen. Hiervon wurden
26 Sachen außergerichtlich } verglichen und
24 » gerichtlich }
226 » durch Aburtheilung beendigt.

Krefeld, den 29. Februar 1864.

Jahresbericht der Handelskammer zu Stolberg[1]).

1. Grubenbau und Hüttenbetrieb.

Obwohl das Jahr 1863 unter Kriegsbefürchtungen und inneren Verwürfnissen begann und endete, der Bürgerkampf in den Vereinigten Staaten Nordamerika's ungeschwächt fortgedauert hat und diese Zustände ihren Druck auf den geschäftlichen Verkehr im Allgemeinen ausgeübt und einen größern Aufschwung desselben verhindert haben, so freut es uns um so mehr, berichten zu können, daß, ungeachtet dieser Hindernisse, der Verkehr auf den Gruben und Hütten und in den übrigen industriellen Etablissements unseres Bezirks im letztverflossenen Jahre mindestens ein ziemlich normaler geblieben ist.

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Hand. Kammerber. 1862 S. 120

Vor dem Beginne des Amerikanischen Krieges verschlang der Export nach den Vereinigten Staaten fast ein Drittel der Gesammt-Produktion des Kontinents. Diesen Ausfall zu paralysiren, dürfte auf eine noch lange Dauer schwer fallen. Die Konkurrenz im Innern und auf andern überseeischen Märkten muß dadurch um so intensiver werden und nachtheilige Rückwirkungen davon scheinen unausbleiblich.

Unter diesen Umständen würde der in Aussicht genommene Abschluß eines Handels-Vertrags mit Rußland der diesseitigen Industrie jetzt sehr zu Hülfe kommen können, wäre er nicht durch den Polnischen Freiheitskampf in weite Ferne gerückt worden.

Der abgeschlossene Handelsvertrag mit Japan dürfte bei den unsicheren Zuständen dieses Landes wenigstens vorläufig keinen Ersatz dafür gewähren. Als ein sehr dringendes Bedürfniß sehen wir das Zustandekommen eines Handelsvertrags mit dem Königreich Italien an. England, Frankreich und Belgien sind uns damit schon vorangegangen, und je länger wir zögern, je schwieriger wird der Kampf für uns sein, den wir den Industrie-Erzeugnissen jener Länder gegenüber, die inzwischen Zeit gewonnen, sich einzubürgern, zu bestehen haben werden.

Steinkohlen-Bergbau.

Die Steinkohlen-Förderung im Bergamts-Bezirk Düren betrug:

in 1861:

3,568,743 Preuß. Tonnen, Werth pr. Tonne 15 Sgr. 3 Pf.

in 1862:

3,619,218 Preuß. Tonnen, Werth pr. Tonne 14 Sgr. 8 Pf.

Die Preise erfuhren auch in diesem Jahre durch die Konkurrenz der Fettkohlen-Gruben des Indervierts gegen jene des Wormreviers, sowie der Ruhrkohlen eine abermalige Ermäßigung.

Die Gruben des Eschweiler Bergwerksvereins produzirten in 1863:

auf Grube	Centrum	3,758,110	Centner und	Scheffel
» »	Birkengang ..	132,333½	» »	»
» »	Atsch.....	322,822½	» »	»
» »	Probstei	678,902	» »	»
» »	Reservegrube .	135,884	» »	»
	überhaupt ...	5,028,052	Centner und	Scheffel
	gegen 1862 .	5,097,898½	» »	»
demnach 1863 weniger ..		69,846½	Centner und	Scheffel.

Es stellt sich somit ein ganz unerheblicher Unterschied zwischen beiden Jahren heraus, der um so weniger in Betracht kommt, als er wegen der abgenommenen Selbst-Konsumtion des Vereins beim Absatz ganz verschwindet.

Von der Produktion der erstgenannten Grube wurden 1,430,804 Scheffel verwaschen, die fast sämmtlich zur Koaksdarstellung gebraucht wurden. Die der Grube gehörigen Oefen produzirten an Koaks

im Jahre 1863	309,944	Ctr.
somit gegen 1862	225,050	»
in 1863 mehr	84,894	Ctr.

Es war Letzteres eine Folge des Absatzes nach den Eisenhütten am Rhein und an der Lahn, nach denen sich die hiesigen Koaks wegen ihrer besonders guten Qualität ungeachtet der schwierigen Konkurrenz mit Westphälischen und Saarkoaks Eingang verschafften.

Zu den obigen im Indereviere gelegenen Gruben ging im Laufe des verflossenen Jahres die im Wormrevier gelegene Grube Anna bei Alsdorf an den Eschweiler Bergwerks-Verein über. Auch auf dieser fand keine bemerkenswerthe Aenderung in Produktion und Verkauf gegen das Vorjahr statt, indem erstere

in 1863	1,996,246½	Scheffel Kohlen und.....	122,853	Ctr. Koaks,
dagegen 1862	2,002,718	» »	79,525	» »
somit 1863 weniger	6,471½	Scheffel Kohlen und mehr ...	43,328	Ctr. Koaks

betrug.

Die seit mehreren Jahren unausgesetzt betriebenen Arbeiten auf verschiedenen Gruben des Vereins zur Erhöhung der Produktionsfähigkeit wurden auch im letztverflossenen Jahre eifrigst fortgesetzt und sind dadurch auf den Gruben Birkengang, Probstei und bei Weisweiler so weit gediehen, daß sie im laufenden Jahre beendet werden. Eine weitere Fortsetzung wird nun noch bei der neuen Schachtanlage zu Rothberg stattfinden, wenn die jetzt vorzunehmende Verbindung der sämmtlichen Gruben des Vereins durch Zweigbahnen mit den nächstgelegenen Punkten der Rheinischen Eisenbahn zur Ausnutzung der vermehrten Produktionsfähigkeit hergestellt sein wird. Zwischen der Grube Centrum und der neu einzurichtenden Ladestelle am Ichenberg ist die Bahn in Ausführung; für den Anschluß der Gruben bei Weisweiler und Rothberg sind die Linien für Lokomotivbetrieb festgestellt und für die Zweigbahn zwischen Anna und Stolberg der Feststellung nahe. Die beabsichtigte rasche Ausführung dieser Bahnen wird es den hiesigen Gruben möglich machen, bei der ferneren Konkurrenz mit den Ruhrkohlen am Rhein und in der Eifel sowohl mit großen Quantitäten als mit niedrigen Preisen aufzutreten.

Die Fettkohlengrube Maria bei Höngen produzirte im

Jahre 1863	2,227,797	Centner und	Scheffel
in 1862	1,902,790	» »	»
mithin in 1863 mehr	325,007	Centner und	Scheffel.

Verkauft wurden davon

in 1863	1,720,865	Scheffel Kohlen und	206,336	Ctr. Koaks
in 1862	1,488,097	» »	149,570	» »
also 1863 mehr	232,768	Scheffel Kohlen und	56,766	Ctr. Koaks.

Die Verkaufspreise sind gegen 1862 noch etwas gewichen, hauptsächlich in Folge der Konkurrenz der Ruhrkohlen, die Schleuderpreise annahmen; gegen den Schluß des Jahres zeigten dieselben jedoch eine entschiedene Neigung zur Steigerung, sie betrugen loco Grube für Kohlen 3 Sgr. 6 Pf. pro Scheffel Kohlen, für Koaks 7 Sgr. 3 Pf. pro Ctr.

Den Betrieb anlangend, so standen 3 Schacht-Anlagen auf Fettkohlen in Förderung, während eine Schacht-Anlage bei dem Dorfe Neusen auf magere Kohlen nach großen Schwierigkeiten durch das aufgeschwemmte Gebirge ins Steinkohlengebirge niedergebracht wurde, von welch letzterem Schachte man somit in 1864 bestimmte Aufschlüsse zu erwarten haben wird.

Die im verflossenen Jahre 1863 angestrebte stärkere Förderung betrug Schluß des Jahres ca. 10,000 Scheffel täglich, eine Förderung, die bei den in jüngster Zeit noch erzielten günstigen neuen Aufschlüssen für die Folge mindestens beibehalten werden dürfte.

Die Absatzverhältnisse haben gegen 1862 unwesentliche Veränderungen erlitten, und fand — selbst bei der stärkeren Förderung, die hiesige Kohle fortwährend einen guten Markt. Bei eventuell noch höherer Förderung bietet übrigens die mit dankenswerther Anerkennung von der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft gestellte Offerte, Kohlen rheinaufwärts in Extrazügen zu 1 Pf. pr. Ctr. und Meile befördern zu wollen, die vortheilhafteste Absatzquelle.

Die früher so schwierigen Arbeiterverhältnisse haben sich wesentlich gebessert. Der Grube gehörig finden sich in der Nähe derselben am Schlusse des Jahres 106 gut eingerichtete, mit Garten und Grundstücken verbundene Arbeiterwohnungen.

Auf den zweckmäßigsten Ausbau der bis jetzt mit Pferden betriebenen kleinspurigen Eisenbahn nach Stolberg sind große Kosten verwendet, und hofft man sowohl diese Bahn, sowie andere in die übrigen industriereichen Gegenden des Bezirks führende Bahnen später mit kleinen Lokomotiven betreiben zu können. Es hat sich im verflossenen Jahre eine Aktien-Gesellschaft unter dem Namen Aachen-

Höngen Aktien-Gesellschaft gebildet, welche die Grube zu übernehmen beabsichtigt, um die Exploitation derselben mit verstärkten finanziellen Mitteln zu betreiben. Die landesherrliche Genehmigung dieser Gesellschaft ist bereits erfolgt.

Die der hiesigen anonymen Gesellschaft für Stolberg und Westphalen zugehörige Jamesgrube förderte:

in 1862 860,428 Scheffel oder Centner
» 1863 965,476 » » »

oder 241,369 Preuß. Tonnen Fettkohlen, welche, wie gewöhnlich, auf den übrigen Berg- und Hüttenwerken dieser Gesellschaft verbraucht wurden.

Eisenstein-Bergbau.

Die Eisenerz-Förderung im Regierungs-Bezirk Aachen, früheren Bergamts-Bezirk Düren, betrug

in 1861 171,069 Preuß. Tonnen
in 1862 182,476 » »

Auf sämmtlichen Gruben des Inde- und Wormreviers betrugen die Gewinnungen

in 1862 146,864 Preuß. Tonnen
in 1863 150,066 » »

à 8 Centner per Tonne, mit einem Durchschnittswerthe am Ursprungsorte von 25 Sgr. 5 Pf. per Tonne.

Die Gesellschaft Konkordia bei Eschweiler förderte davon theils auf eigene, theils auf angepachtete Gruben:

in 1862 745,500 Ctr., davon im Auslande 33,730 Ctr.
in 1863 873,765 » » » » 37,044 »

und die Hütten-Gesellschaft Mathé-Hoesch u. Comp. zu Atsch bei Stolberg

in 1862 435,586 Ctr.
in 1863 450,141 »

welche letztere ebenfalls theils auf eigene, theils auf in Pacht genommene Gruben, sowie auch durch Ankauf aus verschiedenen Gruben der Nachbarschaft gewonnen wurden.

Die enorm hohen Frachtsätze auf der Rheinischen Eisenbahn von circa 2½ Pf. pr. Centner und Meile für Eisenerze stehen einer Erweiterung des Eisenstein-Bergbaues unseres Bezirks hemmend entgegen; indem sie den Versandt der Erze nach den Rheinischen Hütten bedeutend erschweren und die Produktion der Gruben fast lediglich auf den Verbrauch in den hiesigen Hüttenwerken beschränken. Steinkohlen, welche im Werthe mit den Eisenerzen gleich stehen, zahlen nur einen Pfennig pr. Centner und Meile. Wollte man für den Transport von Eisenerzen einen gleichen Tarifsatz gelten lassen, wie dieses auf vielen andern Bahnen und namentlich auf den Schlesischen Eisenbahnen geschieht, so leidet es keinen Zweifel, daß sich nach und nach eine massenhafte Hin- und Herbewegung von Eisenstein-Transporten auf der Rheinischen Eisenbahn entwickeln, den Bergbau beleben und die Einnahme der Eisenbahn erheblich steigern würde.

Roheisen-Produktion.

Die Produktion an Roheisen auf Coaks- und Holzkohlen-Hohöfen betrug im Regierungsbezirk Aachen:

Handels und profilirtes Eisen	10,105,116	Pfd.	gegen	10,093,065	Pfd. im Jahre vorher,
Bleche	3,764,721	»	»	2,158,036	» »
Räder und Rädermaterial.....	5,642,099	»	»	5,390,639	» »
Schmiedestücke.....	447,988	»	»	288,971	» »
Gußstücke	1,268,809	»	»	942,176	» »
zusammen.....	20,628,733	Pfd.	gegen	18,872,887	Pfd.,

demnach 1,755,846 Pfd. mehr wie im Jahre vorher. Zur Fabrikation im letzten Geschäftsjahre wurden 30,297,605 Pfd. Roheisen verbraucht, wovon über die Hälfte eigener Produktion.

Außerdem produzirte diese Gesellschaft auf ihren außerhalb unseres Bezirks zu Ruhrort, Borbeck und Kupferdreh gelegenen Werken im Geschäftsjahr 1862/63 85,555,772 Pfd. Roheisen und 38,169,198 Pfd. gewalztes Eisen und beschäftigte auf ihren sämmtlichen Werken 4373 ständige Arbeiter.

in 1861 ..... 432,321 Centner
in 1862 ..... 484,111 »

Die Hütten-Gesellschaft Concordia bei Eschweiler produzirte hieraus

in 1862 ..... 29,000,000 Pfund
in 1863 ..... 30,350,910 »

in 1863 zum Durchschnittspreise von 12 à 13 Rthlr. per 1000 Pfd., wobei 390 Arbeiter auf den Gruben und Hütten dieser Gesellschaft beschäftigt worden sind.

Ferner produzirte die Gesellschaft Mathé-Hoesch u. Komp. zu Atsch bei Stolberg:

1862..... 15,136,100 Pfd.
1863..... 15,289,640 »

Coaks-Roheisen und außerdem, wegen Blei- und Zinkhaltigkeit der verarbeiteten Eisenerze, noch in 1863 246,128 Pfd. Blei, zum Durchschnittspreis von 6 Rthlrn. per Ctr. und 1292 Ctr. zinkhaltigen Ofenbruch oder Kadmium, zum Preise von 1½ Rthlr. per Ctr. Der Durchschnittspreis des von der besagten Gesellschaft pro 1863 produzirten Roheisens betrug 13½ Rthlr. per 1000 Pfd. Die Produkte wurden regelmäßig abgesetzt, so daß mit Ablauf des Jahres kein Vorrath war.

Das fortwährende Steigen der Eisenpreise in Schottland wirkt günstig auf den inländischen Hüttenbetrieb und läßt auch hier noch ein ferneres Steigen der Eisenpreise in Aussicht nehmen.

Die Einfuhr von fremdem Roheisen über Aachen und Emmerich betrug in

1862	a) über Aachen	408,713	Ctr.
	b) » Emmerich...	1,288,920	»
	zusammen.....	1,697,633	Ctr.
1863	a) über Aachen	152,206	Ctr.
	b) » Emmerich...	989,639	»
	zusammen.....	1,141,845	Ctr.

Es hat demnach in 1863 eine Verminderung der Einfuhr von 555,788 Ctr. gegen das Vorjahr stattgefunden, welche sich bei den jetzigen hohen Preisen des Schottischen Roheisens voraussichtlich für 1864 noch mehr reduziren dürfte, wenn die inländische Roheisen-Produktion nicht gegen den Verbrauch im Inlande zurückbleiben sollte.

An Stab- und Walzeisen nebst Eisenbahnschienen wurden im Regierungsbezirk Aachen produzirt

1861 ..... 623,741 Ctr.
1862 ..... 671,174 »

welche, wie bisher fast ausschließlich auf den Walzwerken zu Eschweilerpümpchen, Eschweileraue, Röthgen, Lendersdorf und Rothe-Erde dargestellt wurden.

Das Etablissement zu Eschweileraue, Aktiengesellschaft Phönix, wurde im Rechnungsjahre von Ende Juni 1862 à Ende Juni 1863 durchschnittlich mit 21 Puddel- und 13 Schweißöfen, 1 Blechglühofen und 2 Schweißfeuer für Schmiedestücke betrieben. Es produzirte zu Eschweileraue an

An Eisenblechen wurden im Regierungsbezirk Aachen produzir in 1862/63 37,647 Ctr.

Ferner an Eisendraht

1861..... 37,040 Ctr.,
1862..... 17,680 »

Die Minderproduktion pro 1862 erklärt sich aus dem längeren Stillstande des Drahtwalzwerks zu Rothe-Erde.

Dagegen wurden im Regierungsbezirk Aachen im Jahre 1862 79,367 Ctr. Rohstahl dargestellt.

Die Produktion von Eisengußwaaren betrug:

1861. a) unmittelbar aus Erzen ..... 2,360 Ctr.,
b) aus Flamm- und Cupelöfen .. 95,452 »
zusammen..... 97,812 Ctr.

1862. a) unmittelbar aus Erzen ..... 2,500 Ctr.,
b) aus Flamm- und Cupelöfen .. 108,021 »
zusammen..... 110,521 Ctr.

so daß sich hier wieder ein Fortschritt in der Produktion bemerklich gemacht hat.

Die Gewinnung an Silber betrug im mehrerwähnten Regierungsbezirk

1861..... 7177 Pfd.,
1862..... 8886 »

In 1863 belief sich die Produktion auf 7506½ Pfd. oder in Geld auf 223,313 Rthlrn., welche lediglich auf den 2 hiesigen Bleihütten zu Münsterbusch und Binsfeldhammer neben der Bleiproduktion gewonnen worden sind.

Die Förderung an Bleierzen und Zinkerzen, sowie die Hüttenproduktion an Blei und Zink betrug im Regierungsbezirk Aachen

in 1861. a) die Grubenförderungen
an Bleierz 512,088 Ctr.,
» Zinkerz 119,771 »
b) die Hüttenproduktionen
an Kaufblei 228,570 Ctr.,
» Rohzink 140,332 »

in 1862. a) die Grubenförderungen
an Bleierz 452,957 Ctr.,
» Zinkerz 106,723 »
b) die Hüttenproduktionen
an Kaufblei 246,811 Ctr.,
» Rohzink 142,362 »

Auf den Stolberger Gruben und Hütten betrugen die Produktionen:

a) auf den Gruben:
in 1862 an Bleierzen 118,023 Ctr., in 1863 109,529 Ctr.,
» Zinkerzen 106,722 » » » 125,372 »

b) auf den Hütten:
in 1862 an Kaufblei 211,988 Ctr., in 1863 221,244 Ctr.,
» Rohzink 142,367 » » » 134,622 »

Die Grube Diepenlinchen lieferte in 1863 von dem hier gewonnenen Erzquantum 57,462 Ctr. Bleierz und 62,402 Ctr. Zinkerze, die Grube Breinigerberg 35,756 Ctr. Bleierz und 56,045 Ctr. Zinkerze. Ferner lieferte die Albertsgrube bei Hastenrath noch 13,817 Ctr. Bleierze. Der Rest kam aus verschiedenen kleinen Gruben der Nachbarschaft. Außer den hier gewonnenen Erzen werden deren aber noch bedeutende Quantitäten aus der Eifel und anderen entfernten Gruben hierher bezogen und auf den hiesigen Hütten eingeschmolzen, welches in Zukunft noch mehr der Fall sein wird, da in 1863 noch ein drittes Bleihüttenwerk zu Atsch hierselbst errichtet wurde, welches seinen Betrieb bereits begonnen hat.

Die Preise für Blei und Zink betrugen in 1863 durchschnittlich für Blei 6 Rthlr. und für Zink ebenfalls 6 Rthlr. per Ctr. am Ursprungsorte.

In den hiesigen Erzgruben und Hütten nebst den damit in Zusammenhang stehenden Nebenwerkstätten der zwei hiesigen Aktiengesellschaften waren in 1863 wieder 2372 Arbeiter beschäftigt, welche 4965 Familienglieder zu ernähren hatten.

Die Zinkwalzwerke unseres Bezirks produzirten:

in 1861..... 42,601 Ctr. Zinkbleche,
» 1862..... 48,903 » »

in 1863 dürfte die Produktion ziemlich stationair geblieben sein.

Das hiesige Etablissement zur Verarbeitung des Zinks für architektonische Zwecke war im verflossenen Jahre wieder ziemlich belebt. Die Verfertigung von Fensterrahmen in Zink war wiederum die Hauptbeschäftigung der Fabrik und es zeigte sich von neuem, daß diese Fensterrahmen sich bewähren, indem alte Kundschaft gerne wieder zusprach. Die Zinkgießerei wurde dagegen weniger beschäftigt, da bei den verwickelten Zeiten wenig Prachtbauten aufgeführt wurden.

An Vitriolerzen belief sich die Förderung im Regierungsbezirk Aachen

in 1861 auf 31,832 Ctr.,
» 1862 » 6,840 »

in 1863 betrug dieselbe nur noch 4880 Ctr., sie ist demnach in den letzten zwei Jahren sehr bedeutend zurückgegangen und werden neue erhebliche Aufschlüsse eintreten müssen, um das frühere Produktions-Quantum wieder zu erreichen.

2. Messing-Fabrikation.

Der Absatz der Messing-Fabrikate blieb auch im vorigen Jahre gleich den vorhergehenden ein schleppender und war trotz der besseren Qualität Messing, welche jetzt hier angefertigt wird, keiner Ausdehnung fähig. Die große Konkurrenz im In- und Auslande lassen bei dem geringeren Verbrauche des Messings günstigere Verhältnisse vorerst nicht erwarten.

3. Stecknadeln- und Panzerwaaren-Fabrikation.

Die Fabrikation der Stecknadeln und Panzerwaaren hat sich auf den letztjährigen Standpunkt erhalten. Für das Ausland wird fortwährend wenig geliefert, die Zollvereinsstaaten waren wie bisher die Hauptabnehmer.

4. Nähnadel-Fabrikation.

Der Gang dieser Fabrikation im Jahre 1863 kann als ein befriedigender bezeichnet werden. Blieb auch das Geschäft mit Frankreich unbedeutend, und droht dasselbe für den Fall eines Nichtzustandekommens des Handelsvertrages mit diesem Lande, seinem sicheren Ende entgegen zu gehen, so erblühte dagegen nicht nur das Amerikanische Geschäft von Neuem, sondern es mehrte sich auch in erfreulicher Weise die Nachfrage auf den meisten Europäischen Märkten. Der Absatz nach einzelnen Häfen von Südamerika und Asien blieb ein mäßiger und erlitt gegen frühere Jahre keine Veränderung.

In der Nadelschleiferei wurde mit 37 Maschinen gearbeitet, welche größtentheils Tag und Nacht in Betrieb waren.

5. Maschinen-Fabrikation.

Im Laufe des Jahres 1863 sind die Maschinenfabriken hiesigen Bezirks in einigermaßen lebhafterem Betrieb gewesen, als in den vorhergegangenen Jahren. Es fängt jedoch wieder an zu stauen, indem es an neuen Bestellungen fehlt.

6. Fabrikation von Rädern, Eisenbahnbrücken und Maschinentheilen.

Der Betrieb dieses der Firma Englerth u. Cünzer u. Fuhse zu Hasselt bei Eschweiler zugehörigen Etablissements war in den ersten Monaten des Jahres 1863 gering, hob sich allmälig aber wieder dergestalt, daß in der zweiten Hälfte des Jahres stets mit vollen Kräften gearbeitet werden konnte; doch blieben die Preise noch wie vor sehr gedrückt. An Material wurde verbraucht 2,969,062 Pfd. Eisen und Puddelstahl, 54,200 Scheffel Steinkohlen, 1500 Ctr. Koaks, ferner Gußstahl, Kupfer, Blei und verschiedene andere Materialien.

Dagegen wurden produzirt:

1046 Paar Räder mit Achsen,
450 Stück Lokomotiv- und andere Bandagen,
40 Achsen zu Lokomotiven und Tendern,
9 Stück eiserne Brücken,
10 » Drehscheiben,
1 » Schiebebühne,
1 » Dachkonstruktion,

ferner Kohlenwagen, Bremſen, Roſtſtäbe, ſchwere Schmiedeſtücke, ſchmiedeeiſerne Fenſter ꝛc. ꝛc.

Das Etabliſſement und mit ihm alle Induſtriellen unſeres Bezirks, welche maſſenweiſe Transporte auf der Rheiniſchen Eiſenbahn zur Verſendung bringen, klagen fortwährend über die drückenden Frachtſätze auf dieſer Bahn von Aachen bis Köln, ſowie über die Anomalien, welche in dem Frachttarife derſelben beſtehen. Schon in unſeren Jahresberichten pro 1860, 61 und 62 haben wir uns an dieſer Stelle erlaubt, das Spezielleren in dieſer Beziehung gehorſamſt vorzutragen und um Abhülfe im Wege des ſtaatlichen Oberaufſichtsrechts zu bitten. Leider haben dieſe Anträge bis jetzt noch keines Erfolges ſich zu erfreuen gehabt und wir können daher nicht umhin, die Aufmerkſamkeit Euer Excellenz nochmals auf dieſen Gegenſtand zu lenken und um Abhülfe gehorſamſt zu bitten.

7. Tuch-Fabrikation.

Beſondere Momente im Betriebe der Tuchfabriken unſeres Bezirks ſind nicht hervorzuheben. Trotz des noch immer ſtockenden Geſchäfts und Abſatzes in Nord-Amerika und der dadurch auf dem Kontinente hervorgerufenen größeren Konkurrenz waren die Fabriken unſeres Bezirks fortwährend in voller Thätigkeit und ihre anerkannten Erzeugniſſe fanden vollen Abſatz.

8. Velours-Teppich-Fabrikation.

Auch dieſe war in fortwährendem ungeſtörten Betriebe. Durch Anſchaffung der neueſten und beſten Maſchinen ſtrebt dieſelbe ſich immer mehr zu vervollkommnen und das Geſchäft gewinnt ſtets an Ausdehnung, indem das Fabrikat immer größeren Beifall findet.

9. Schoddy- und Mungo-Wollfabrikation.

Die Fabriken ſind während des verfloſſenen Jahres ſtets in vollem Betrieb geweſen. Zu Anfang des Jahres ging der Abſatz ſchleppend, im Herbſt war regere Nachfrage.

Die Baumwollen-Konjunktur fährt fort, anſtatt, wie man erwartete, günſtig für das Fabrikat zu ſein, nachtheilig darauf zu wirken, und dies durch den Umſtand, weil in England zu allen Fabrikaten, worin Kunſtwolle verwandt wird, baumwollene Ketten verwandt werden; dies vertheuert die Stoffe ſehr und hemmt den Abſatz.

Die Fabrik beſchäftigt jetzt 490 Arbeiter und Arbeiterinnen.

10. Flachs-Maſchinenſpinnerei.

Die Flachsſpinnerei in Düren war im Laufe des Jahres mit 10,000 Spindeln im Betriebe, beſchäftigte durchſchnittlich ca. 570 Arbeiter und verbrauchte an Rohmaterial, Flachs und Werg über 20,000 Ctr. Das Garngeſchäft war im Anfange des Jahres ziemlich ſtill, wurde aber im März, April lebhafter, als ſich der Bedarf für die Bleiche einſtellte. Im Juli, Auguſt erhielt daſſelbe einen beſonderen Aufſchwung, als durch die fortdauernd ſteigenden Baumwollenpreiſe die Leinengarne eine größere Verwendung als Erſatz von Baumwollengarne fanden. Die Spinnereien gingen im Angeſicht der in allen Diſtrikten überaus guten Flachsernte bereitwillig größere Kontrakte ein, ſahen ſich jedoch ſpäter durch die große Nachfrage gezwungen, ſehr hohe Preiſe für Flachs anzulegen, wodurch denn auch Garnpreiſe höher gingen.

Bei der guten Flachsernte und dabei ſehr hohen Flachspreiſen erzielte der Landmann einen außerordentlich großen Ertrag von dem mit Flachs bebauten Acker.

11. Papier-Fabrikation.

Durch einen vom Monat Mai bis zum November andauernden ganz außergewöhnlichen Waſſermangel war die Produktion eine verminderte.

Die hohen Preiſe der Rohſtoffe behaupteten ſich auch in dieſem Jahre, jedoch war der Abſatz des Fabrikates bei der ſtattgehabten Minderproduktion ein erleichterter, um ſo mehr, da die dieſſeits fabrizirten feinen Papiergattungen auch im Auslande ihrer Vorzüge wegen gerne Abnahme fanden.

12. Hohlglas-Fabrikation.

Obgleich Hohlglaswaaren im Laufe des letztverfloſſenen Jahres ſehr geſucht blieben, ſo klagen die Fabrikanten, daß in Folge einer ſehr hartnäckigen Konkurrenz des benachbarten, in der Glasfabrikation bekanntlich weit vorgeſchrittenen Belgiens dennoch nur ein mittelmäßiges Geſchäftsreſultat hätte erzielt werden können.

Durch das Geſetz über die Beſchränkung der Beſchäftigung jugendlicher Arbeiter in den Fabriken werden nicht allein die Arbeitslöhne faſt um das Doppelte hinaufgeſchraubt, ſondern auch die Schule der Fabrikation für die jungen Arbeiter leidet darunter, indem die Fertigkeit der Glasarbeiter lediglich auf langjährige Uebung beruht und denſelben bei einem vorgerückten Alter die erforderliche Gewandtheit abgeht. Daß unter dieſen Umſtänden die Konkurrenz Belgiens, wo man Beſchränkungen der Art nicht kennt, den dieſſeitigen Glasfabriken, beſonders bei Exportgeſchäften immer gefährlicher werden muß, leuchtet ein, und wir können daher nur unſere mehrfach ausgeſprochene Anſicht wiederholen, daß das betreffende Geſetz der Konkurrenzfähigkeit der inländiſchen Induſtrie nachtheilig und eine Modifizirung oder gänzliche Aufhebung deſſelben wünſchenswerth erſcheine.

13. Spiegel-Manufaktur.

Der Betrieb der Spiegel-Manufaktur hat im Berichtjahre gegenüber demjenigen des vorhergehenden Jahres keine weſentliche Veränderung erlitten. Arbeiterzahl, Betriebsmittel und Produktions-Quantitäten ſind ſich durchaus gleich geblieben. Unter ſolchen Umſtänden iſt das Betriebsjahr 1863 als ein verhältnißmäßig günſtiges zu betrachten. Die Geſellſchaft von St. Gobain, Chauny u. Cirry, welche bis anhin nur befugt war, die Etabliſſements der Aktiengeſellſchaft der Aachener Spiegel-Manufaktur fortzuführen, iſt vor einiger Zeit um die landesherrliche Genehmigung eingekommen und giebt ſich der Hoffnung hin, dieſe demnächſt zu erhalten, was für deren Geſchäftsthätigkeit nur günſtige Folgen haben kann.

14. Fenſterglas-Fabrikation.

Die Produktion und der Verkauf von Tafel- oder Fenſterglas auf der hieſigen Hütte der Herren Keller, Käppers, Raabe & Co. war auch im Jahre 1863 wieder ſehr belebt. Bei einem Betriebe von 2 Schmelzöfen wurden fabrizirt und verkauft:

1,650,000 Quadratfuß,

welche einen Werth von 75,000 Rthlrn. repräſentiren und hauptſächlich ihren Abſatz in den Zollvereins-Staaten gefunden haben.

Der Verbrauch der Materialien beläuft ſich auf:

100,000	Scheffel	Kohlen,
510,000	Pfund	Glauberſalz,
500,000	»	Kalkſtein,
1,500,000	»	Sand, und
210,000	Quadratfuß	Bretter für Glaskiſten.

15. Fabrikation chemiſcher Präparate.

Der Abſatz der Fabrikate war im Ganzen befriedigend; die Preiſe ſtellten ſich aber noch niedriger als im Jahre vorher, in Folge vermehrter Konkurrenz mit inländiſchen und Engliſchen Fabriken. Es wurden fabrizirt im Jahre 1863:

	Ctr.
Schwefelſäure von 60° Be.	64,722
Desgl. » 66° Be.	5,643
Sulphat	63,528
Soda zu 100 pCt. berechnet ...	23,311
Kryſtalliſirte Soda	15,975
Glauberſalz	3,885
Doppelt kohlenſaures Natron ...	313
Kupfervitriol	606
Salpeterſäure von 36° Be.	463

	Ctr.
Salzsäure	18,136
Blanc fixe	303
Leim	484
Phosphorsaurer Kalk	1,304
Superphosphat	1,110
Gedämpftes Knochenmehl	2,125
Chlorbarium	2,113

Verbrauch an Materialien:

Kohlen	165,588	Scheffel,
Zinkblende	33,390	Ctr.,
Schwefelkies	62,539	»
Chilisalpeter	2,553	»
Salz	51,831	»
Kalksteine	44,933	»
Koaks	630	»
Schwerspath	3,055	»
Knochen	5,251	»
Kupfer	155	»

Arbeiter waren beschäftigt 165.

16. Fabrikation feuerfester Steine.

Dieselbe wird, begünstigt durch die vielen metallurgischen Etablissements unseres Bezirks, durch mehrere Fabriken hierselbst vertreten. Von jener des Herrn Rudolph Keller zu Steinfurth bei Eschweilerpumpe, sowie derjenigen zu Eschweiler-Aue, welche der Gesellschaft Phönix gehört, liegen uns die Betriebsergebnisse des letztverflossenen Jahres vor.

Ersterer produzirte und verkaufte 3,500,000 Pfund feuerfeste Steine, darunter etwa 250,000 Stück kleine Steine gewöhnlichen Formats und etwa 50,000 Stück größere Façonsteine. Die Fabrik der Gesellschaft Phönix produzirte dagegen in ihrem Geschäftsjahre 1862/63 3,933,744 Pfund feuerfeste Steine verschiedenen Façons, welche größtentheils auf den eigenen Werken dieser Gesellschaft verbraucht wurden. Das Rohmaterial zu diesen Fabrikaten, feuerfester Ton und Sandstein, wird theils aus Belgien und Süddeutschland, theils aus hiesiger Gegend bezogen.

Im letzten Jahre reduzirte sich die Fabrikation nicht allein auf die gewöhnlichen feuerfesten Steine, wie sie zu Puddel-, Schweiß-, Koaks- und Flammofen jeder Art angewandt werden, sondern sie wurde auch auf diejenigen Artikel erfolgreich gerichtet, welche den höchsten Anforderungen entsprechen müssen, als große Façonsteine für Hohöfen, Röhren, Tiegeln, Muffeln ꝛc., welche bisher fast nur aus dem Auslande bezogen wurden. Die Vorzüglichkeit der Fabrikate hat es möglich gemacht, die Belgische und Englische Konkurrenz vom Rheinischen Markte fast gänzlich zu verdrängen, ja sogar in Westphalen, Nassau und am Oberrhein, die größeren Hessischen Fabriken, welchen ein langjähriges Renommé vorausging, mit Erfolg zu bekämpfen.

Durch fast ausschließliche Verwendung des besten feuerfesten Materials ist es demnach gelungen, einen für das gesammte Hüttenwesen, und insbesondere für die hiesige Gegend so wichtigen Industriezweig zur Entwickelung und Geltung zu bringen.

17. Kolonial- und Ellenwaarenhandel.

Das Kolonialwaarengeschäft war durch günstige Konjunkturen in einzelnen Artikeln ziemlich lohnend. Ebenso ist der Umsatz in Ellenwaaren, trotz der mehr und mehr gestiegenen Preise nicht unbedeutend gewesen, und darf man annehmen, daß die Geschäftsresultate im Allgemeinen befriedigt haben.

18. Fruchthandel.

In dem verflossenen Jahre hat das Geschäft bei den rückgängigen Preisen und dem viel geringeren Handel mit Belgien geflaut. Es war dort nicht so viel Frage für Weizen, und bedurfte das Inland, bei der gehabten guten Ernte, auch nicht so viel fremden Roggen.

19. Kratzenfabrikation.

Die Thätigkeit der Wollspinnereien bewirkte einen befriedigenden Gang der Kratzenfabriken, trotzdem daß die Verhältnisse in Polen zu sehr den Absatz in jenem Lande beschränkender Vorsicht mahnten und die Lage der Baumwollspinnereien eine anderweite nachtheilige Einwirkung übte.

20. Sadett-Spinnerei.

Im Frühjahr 1863 versprach das Geschäft etwas lohnender zu werden, da eine kleine Erhöhung auf die Preise des Fabrikats gern allgemein bewilligt wurde. Diese Hoffnung wurde jedoch bald wieder vernichtet, da gleich beim Anfange des Sommers ein sehr bedeutender Aufschlag auf den passendsten roben Wollgattungen stattfand, wodurch das frühere Mißverhältniß zwischen Rohstoff und Fabrikat wieder eintrat, da, nachdem die Preise im Frühjahr sich festgestellt haben, an eine Erhöhung nicht mehr zu denken war.

Die Produktion blieb ungefähr dieselbe wie in 1862, jedoch immer unter dem Quantum, welches die Fabrik bei günstigen Konjunkturen produziren kann.

21. Streichgarn-Spinnerei

Der Baumwollenmangel vermehrte die Nachfrage in wollenen Garnen sehr bedeutend, und in Folge dessen waren die Streichgarn-Spinnereien vollauf beschäftigt.

22. Lederfabrikation.

Die im vorigen Jahre an dieser Stelle ausgesprochene Befürchtung, daß der Betrieb in den Gerbereien für das Jahr 1863 ein sehr beschränkter werden würde, hat sich nur zu sehr bestätigt.

Die Ursachen, welche ein Aufblühen des Geschäfts verhindert haben, sind zumeist dieselben gewesen, wie im Jahre 1862.

Der noch immer fortdauernde Bürgerkrieg in Amerika und die dadurch hervorgerufene Unsicherheit in den dortigen Verkehrsverhältnissen hat es nicht zugelassen, daß viele rohe Häute angebracht werden konnten, wodurch Bestände sich fast auf den vorjährigen Preis erhalten haben, während die schwankenden Zustände Deutschlands dem Markte kein Vertrauen schenkten und durch den Aufstand in Polen dem Deutschen Fabrikate eine seiner hauptsächlichsten Absatzquellen verschlossen wurde.

Mit Ausnahme einiger Ledersorten, welche im Juni und Juli eine kleine Preiserhöhung erfuhren, blieben die Lederpreise fortwährend weichend, die für Lohrinde gleich theuer, und Thran stieg um 25 pCt.

Gegenwärtig bietet der nächsthin zu erwartende Mehrbedarf für die im Felde stehenden Armeen einige Aussicht auf Besserung, jedenfalls wird dadurch für das Frühjahr ein weiteres Zurückgehen der Lederpreise verhütet.

Stolberg, den 9. März 1864.

Jahresbericht der Handelskammer zu Nordhausen für 1863[1]).

Das verflossene Jahr macht mit seinen Erfolgen auf industriellem Gebiete denselben lauen Eindruck, wie die früheren Jahre, denn wir wissen einzelne Fälle nicht namhaft zu machen, in welchen besonders günstige Fortschritte vorgekommen wären, sondern begnügen uns schon, wenn wir keinen Rückschritt zu registriren haben. Was wir in unseren früheren Jahresberichten über die Gründe gesagt, weshalb der Handel und die gesammte Industrie hier in der Gegend hat leiden müssen, können wir nur bestätigen, wir hoffen aber, da nunmehr mit dem Bau der Bahn Halle-Nordhausen-Kassel endlich der Anfang gemacht ist, daß unser Platz, unser ganzer Bezirk einen wichtigen Impuls zu erfreulicher Entwickelung nach Vollendung der Bahn erhalten wird. Wie groß die Erwartungen sind, die sich an diese Bahn knüpfen, beweisen nicht nur die vielseitigen Betheiligungen hiesiger Gegend bei der Aktienzeichnung, sondern auch die Opfer, welche Stadt und Magistrat gebracht haben. Sind wir recht unterrichtet, so betrugen die Zeichnungen am hiesigen Platze ca. 1 Million Thaler, die Opfer, welche die Stadt bringt, 15,000 Rthlr. zur Anlage des Bahnhofes und ca. 23,000 Rthlr. zur Anlage einer neuen Straße, die unzweifelhaft dazu dienen wird, die erhebliche Entfernung des zukünftigen Bahnhofes von hiesiger Stadt weniger fühlbar zu machen. Für jetzt bleibt uns nur der Wunsch übrig, den Bau der Bahn, wenn auch zunächst nur nach Halle, sobald als möglich vollendet zu sehen und dürfte es im eigenen Interesse der Eisenbahngesellschaft liegen, wenn wenigstens eine Strecke im Laufe des Jahres 1864 fahrbar gemacht und dem Verkehr übergeben würde. Es sind uns — und wir erkennen es gern an — zwar Seitens der Postverwaltung aufs Bereitwilligste mehrfache Beschleunigungen in der Korrespondenzbeförderung gewährt worden, da indeß eine von uns noch angestrebte schnellere Beförderung der Personen nach einer Bahn nicht zur Ausführung gekommen, so ist es gewiß zu billigen, wenn sich der Reisende endlich danach sehnt, den Weg durch eine Bahn abgekürzt zu sehen. Bis dahin aber, daß dies Ziel erreicht sein wird, wäre es zu wünschen, daß die Ober-Postbehörden unsern Anträgen um passendere Anschlüsse nach Berlin resp. dem Osten ꝛc., welche der Postverwaltung nicht mehr Kosten als die bisherigen Einrichtungen verursachen würden, mehr Rücksicht geschenkt hätten.

Von günstigem Einfluß auf Handel und Gewerbe eingetretene Momente sind unter andern für uns beachtenswerth:

1) die Herabsetzung der Telegraphen-Gebühren,
2) der Wegfall des Bestellgeldes bei frankirten Briefen,
3) die Einrichtung, daß Muster unter Kreuzband versandt werden können,
4) die Einführung von Gewerbe-Legitimationskarten,
5) die Einführung von Stempelmarken bei Wechseln, wobei wir den Wunsch aussprechen, daß die Einführung der Stempelmarken eine weniger beschränkte werden möge.

Auf unsern Antrag bei dem hohen Ministerium, zu gestatten, daß in Berücksichtigung der Grenzverhältnisse speziell an unserm Platze auch ausländische Kassen-Anweisungen und Banknoten als Zahlungsmittel verwendet werden dürfen, sind wir abschläglich beschieden.

Bei dem vorzüglichen Ertrag der 1863er Ernte sowohl in Quantität als Qualität gegen die Vorjahre auch in unserem Bezirk war der

Getreidehandel

in allen Fruchtgattungen bis Spätherbst ziemlich schleppend, seitdem hat sich jedoch der Versandt durch regeren Begehr des Harzes belebt, namentlich sind mit der Magazinverwaltung in Osterode größere Abschlüsse in Roggen zu Stande gekommen.

Zugeführt sind

ca. 120,000 Scheffel Weizen,
» 160,000 » Roggen,
» 200,000 » Gerste,
» 30,000 » Hafer,

bei folgenden Durchschnittspreisen:

	pro Berliner Scheffel											
	Weizen			Roggen			Gerste			Hafer		
	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.
im Januar	2	11	4 3/10	2	1	3	1	8	9	—	22	6 4/10
» Februar	2	10	2 8/10	1	29	9	1	8	9	—	22	6
» März	2	10	6 1/10	1	28	10 3/10	1	8	9	—	22	6
» April	2	10	10 9/10	1	29	6 11/10	1	11	7 3/10	—	23	4 3/10
» Mai	2	13	6	2	—	—	1	14	5 2/10	—	25	7 2/10
» Juni	2	17	4 1/10	2	3	8 4/10	1	17	8 1/10	—	27	2 2/10
» Juli	2	19	7 2/10	2	5	1 2/10	1	17	10 2/10	—	29	4 1/10
» August	2	16	0 2/10	1	25	8 2/10	1	15	10 2/10	—	29	0 1/10
» September	2	7	9 8/10	1	23	2 1/10	1	12	1 1/10	—	25	0 1/10
» Oktober	2	5	2 1/10	1	20	8 2/10	1	12	3 1/10	—	22	6
» November	2	—	6 1/10	1	18	11 1/10	1	11	6 1/10	—	22	6
» Dezember	1	28	10 3/10	1	15	7 1/10	1	6	3	—	22	6

Kornbranntwein-Brennereien

waren im verflossenen Jahre 49 im Betriebe. Das fortwährende Sinken der Preise von Getreide und Sprit, sowie die starken Verluste bei der Schweinemast durch Furcht vor der Trichinenkrankheit dürften auch in diesem Jahre das Geschäft weniger lohnend für den Fabrikanten gestaltet haben. Die gezahlte Brennsteuer pro 1863 betrug für Nordhausen 164,927 Rthlr. (gegen 165,704 Rthlr. pro 1862, 174,694 Rthlr. pro 1861, 163,107 Rthlr. pro 1860, 180,491 Rthlr. pro 1859 und

[1]) Wegen des Vorjahrs vergl. Handels-Kammerbericht 1862 S. 228.

198,630 Rthlr. pro 1858) und für die Fabrik Heringen pro 1863 12,618 Rthlr. (gegen 3636 Rthlr. pro 1862, 9105 Rthlr. pro 1861, 18,580 Rthlr. pro 1860, 17,444 Rthlr. pro 1859 und 2194 Rthlr. pro 1858).

Nach dem Auslande wurden mit Bonifikation 1980 Faß versandt und die gesammte Produktion mag wohl zwischen 75—80,000 Faß betragen.

Auf

Preßhefe

arbeiteten 4 Brennereien und lieferten etwas über 3000 Ctr. Der Umfang dieses Geschäftes wird sich bedeutend vergrößern, wenn bei dem neuen Zollabschluß dafür Sorge getragen wird, daß andere Staaten (wie z. B. Hannover, Kurhessen ꝛc., wo eine niedrigere Brennsteuer als in Preußen besteht) die Preßhefe in Preußen nicht mehr frei einführen dürfen. Zur Zeit ist anzunehmen, daß Preußen ⅓ und das Ausland ⅔ der Konsumtion von Hefe deckt.

Die

Spritfabrikation

wird durch die Vollendung der Bahn zu einer größern Bedeutung geführt werden. In der Fabrik Heringen wurde pro 1863 das dreifache Quantum gegen vorhergegangenes Jahr geliefert.

Die

Liqueurfabrikation

bewegt sich in demselben Umfange wie früher. Der Absatz wird durch die Güte des Fabrikates auf gleicher Stärke gehalten und gingen selbst in das Ausland mit Bonifikation ca. 24 Oxhoft, außer dem bedeutenden Absatz für das Inland.

Bierbrauereien.

Auch im vergangenen Jahre haben sich die hiesigen Lagerbierbrauereien wegen der Güte ihrer Fabrikate eines regen Umsatzes zu erfreuen gehabt. Ueber Braun- und Weißbierbrauerei ist eine wesentliche Aenderung nicht zu berichten. An Braumalzschroot kamen überhaupt 17,516½ Ctr. (inkl. 14½ Ctr. steuerfreies Malzschroot zur Essigbereitung) zur Versteuerung und wurden dafür 12,018 Rthlr. 20 Sgr. Malzsteuer erhoben gegen 11,204 Rthlr. im Vorjahre. Das fabrizirte Quantum Bier beträgt 33,761½ Tonnen.

Mahlmühlen und Mehlhandel.

In der Zahl der in unserm städtischen Bezirk bisher bestandenen Mahlmühlen und Schrootgänge hat sich keine wesentliche Veränderung herausgestellt. Zur Bearbeitung kamen:

ca. 80,000 Ctr. Weizen,
» 100,000 » Roggen.

Der Absatz nach entfernteren Plätzen war theils durch die erschwerten Verkehrsverhältnisse, theils dadurch, daß auswärts Getreide nicht theurer bezahlt wurde, als hier, ein sehr mäßiger. Die Eröffnung der Bahn wird auch besonders dieser Branche neue Absatzquellen zuführen.

Die

Oelfabrikation

leidet durch die mehr und mehr sich Eingang verschaffenden neuen Leuchtstoffe (Petroleum, Photogen, Solaröl ꝛc.), welche sich in Rücksicht auf die durch die letztjährigen hohen Rapspreise bedungenen Oelpreise billiger herlegen.

An

Essigsprit

wurden im vergangenen Jahre wieder ca. 6000 Oxhoft fabrizirt.

In den

Zuckerfabriken

zu Aumühle, Heringen und Roßla kamen in letzter Campagne ca. 650,000 Ctr. Rüben zur Verarbeitung, gegen ca. 579,000 Ctr. in vorhergegangener Campagne. Die außergewöhnliche Kälte hatte den Rüben bei schwacher Decke sehr geschadet, es sind dadurch viele verloren gegangen; die Rüben ließen sich übrigens gut verarbeiten.

Die

Cichorienfabrikation

ist eine gleiche wie 1862 gewesen und ist eine besondere Veränderung nicht zu melden.

Der Versandt von

homöopathischem Gesundheitskaffee

kann als noch im Zunehmen begriffen bezeichnet werden, ebenso scheint das »Amerikanische Kaffeemehl« als Kaffeesurrogat viel Beifall zu gewinnen.

Tapetenfabrikation

wird am hiesigen Platze von einem größern Etablissement in bedeutendem Umfange betrieben; speziellere Mittheilungen sind uns von dem betreffenden Fabrikanten nicht gewährt worden.

Schmelztiegelfabrikation

ist im frühern Umfang fortbetrieben, der Absatz des Fabrikates hat in bisheriger Weise stattgefunden.

Bei der

Baumwollweberei

haben sich die eigenthümlichen Verhältnisse, welche die Amerikanischen Wirren auf diesen Geschäftszweig ausüben, im verflossenen Jahre ganz besonders scharf ausgeprägt, denn während — der in früherer Zeit erfolgten Arbeitseinstellung hiesiger Fabrikanten gegenüber — in diesem Jahre eigentlich eine größere Thätigkeit Platz griff, ist das Resultat der Fabrikation selbst durchaus kein größeres und günstigeres zu nennen.

Mit Ausgang der billigen Läger fertiger Waare und mit eintretendem nothwendigen Bedarfe glich sich das Mißverhältniß im Preise zwischen Rohprodukt, Garnen und Geweben zwar mehr und mehr aus, so daß einzelnen unserer Fabrikanten Veranlassung zur Wiederaufnahme ihrer Thätigkeit gegeben wurde, allein die Nothwendigkeit, schlechtere Gespinnste zu verarbeiten, hob diese Mehrproduktion vollständig wieder auf.

Ein statistischer Vergleich mit dem vorhergegangenen Jahre zeigt demnach für 1863 einen Betrieb von ca. 300 mechanischen Webstühlen (gegen 120 pro 1862) und bei der Handweberei, namentlich mit Rücksicht auf die Buntzeug-Fabrikation, ebenfalls ein Plus gegen früher, während sich die Resultate der Weberei entgegengesetzt, wie folgt, verhalten, verwebt wurden:

1862 ca. 6,700 Ctr.; 1863 4,570 Ctr. baumwollenes Garn,

und daraus produzirt,

1862 ca. 44,000 Weben; 1863 33,700 Weben Nessel, Ginghams ꝛc.

Hieraus ergiebt sich nicht allein eine geringere Produktion, es zeigt sich auch, daß letztere vorzugsweise leichteren Qualitäten angehörte und charakterisirt dies die ungünstigen Verhältnisse des Industriezweiges ganz genau.

Erfreulich ist es, daß von Seiten der Fabrikanten Behufs Ergänzung dieses Ausfalles nicht ungünstige Versuche,

leinene und halbleinene Waaren

zu fabriziren, gemacht wurden und scheint hierdurch der Handweberei ein neues, lukratives Feld eröffnet zu sein.

Färberei und Bleiche.

Von den hier produzirten Nessels wurden ca. 12,500 Weben in unseren Etablissements gebleicht, gefärbt und appretirt (gegen ca. 20,000 pro 1862) und ebenfalls die bunten Garne zur Gingham-Fabrikation fertig gemacht, während die Garnbleichen der hohen Baumwollpreise wegen beinahe ganz still standen.

Färberei und Bleiche gehen mit der Baumwoll-Weberei so Hand in Hand, daß unser Bericht über letztern Industriezweig auch hierfür ein analoges Bild zeigt.

Der

Lumpenhandel

wird hier in größerm Umfang zur Zeit betrieben als früher und iſt in ſteigender Entwickelung. Der Umſatz pro 1863 beträgt circa 3000 Ctr.

Die

Fleiſchwaaren-Fabrikation

wurde nicht unbedeutend beeinflußt durch das Auftreten der Trichinenkrankheit an andern Plätzen (hier ſind trotz aller mikroſkopiſchen Unterſuchungen, die noch fortwährend ſtattfinden, bis jetzt keine Trichinen beobachtet). Deſſenungeachtet erreichte die Fabrikation, durch Witterungsverhältniſſe begünſtigt, nicht nur das im Vorjahre produzirte Quantum, ſondern lieferte noch einige Hundert Centner mehr.

Gerberei.

Dieſer Geſchäftszweig hat gegen das Vorjahr eine weſentliche Aenderung nicht erfahren und wird mehr in Aufſchwung kommen, ſobald die Bahnverbindung auch ein weiteres Feld zum Abſatz bietet. Das zur Verarbeitung gekommene Quantum roher Häute und Felle überſtieg nicht das des vorigen Jahres an 2500 Wild- und 400 Deutſchen Häuten zu Sohlleder, 2000 Stück Kips und 1200 Fahlleder, ſowie 3000 Kalbfellen. Die Preiſe gegerbter Leder waren im Laufe des Jahres mehrfachen Schwankungen unterworfen, die Oberlederfabrikation war wenig lohnend, da fertige Waare zu den hohen Rohpreiſen und denen der übrigen Materialien in keinem geſunden Verhältniß ſtand.

Leimfabrikation

wird hier in einem Etabliſſement betrieben und ein gutes Fabrikat geliefert.

Die

Tabak- und Cigarren-Fabrikation

leidet zunächſt noch unter den kriegeriſchen Verhältniſſen in Amerika und wird erſt wieder einen größern Aufſchwung nehmen, wenn dort Frieden eingetreten iſt, die geſchäftlichen Verhältniſſe ſich geregelter geſtaltet haben und dadurch billigere Preiſe herbeigeführt ſind. Wie nachtheilig die hohen Preiſe von Rohtabak auf das Geſchäft gewirkt haben, ergiebt ſich daraus, daß im verfloſſenen Jahre 1813 Ctr. Amerikaniſche Tabaksblätter weniger zur Verzollung gekommen ſind als 1862; im letzterwähnten Jahre wurden 15,147 Ctr., dagegen 1863 nur 13,334 Ctr. bei hieſigem Königlichen Haupt-Steueramte verzollt und nur

5,364	Ctr.	Rauchtabak,
9,137	»	Kautabak,
1,150	»	Schnupftabak,
4,968	»	Cigarren, welche nach der Stückzahl ca. 35,000 Mille betragen,
1,148½	»	Rippen,
21,767½	Ctr.	

fertige Fabrikate (gegen 23,945 Ctr. pro 1862) abgeſetzt.

Die Zahl der Arbeiter hat ſich auch um etwas vermindert; in 10 größeren und 3 kleineren Fabriken fanden im verfloſſenen Jahre ca. 1000 Perſonen (männliche und weibliche) lohnende Beſchäftigung.

Die Fabrikation der feineren Sorten von Cigarren hat ſeit einigen Jahren hier an Ausdehnung gewonnen.

Die

Seifenfabrikation

hat im verfloſſenen Jahre ihren ruhigen Fortgang gehabt und iſt wiederum die Produktion der harten Seifen größer geweſen, als die der Schmierſeifen. Das bereits im vorjährigen Berichte erwähnte Mißverhältniß in den Preiſen der Oele und Thrane gegen die harten Fette iſt im Laufe des Jahres 1863 noch mehr hervorgetreten. Leinöl war ein Spielball der Spekulation und die Preiſe dafür variirten ganz außerordentlich. Alle Sorten Thran wurden in Folge ſchlechter Ausbeute beim letzten Fiſchfang ſehr theuer, und der gewöhnliche blanke Grönländer Thran hatte am Schluſſe des Jahres gleichen Preis mit gutem Baumöl; einzelne Qualitäten, beſonders Medizinalthran waren gänzlich geräumt. Talg und Palmöl befanden ſich das ganze Jahr hindurch in gedrückter Lage und entwertheten ſich dabei immer mehr; auch Kokosnußöl erreichte einen niedrigeren Stand als es ſeit Jahren gehabt hat. In Folge deſſen haben ſich auch die Preiſe der harten Seifen ſo niedrig geſtellt, wie ſie ſeit langer Zeit nicht geweſen ſind, ohne dabei einen größeren Begehr als den gewöhnlichen Bedarf zu veranlaſſen.

Bei der

Chokoladen- und Moſtrich-Fabrikation

iſt eine weſentliche Veränderung gegen das Vorjahr nicht eingetreten.

Die

Maſchinenfabrikation

hat ſich in ähnlicher Weiſe und Ausdehnung bewegt wie im Vorjahre. In der Nähe des zukünftigen Bahnhofes iſt ein neues derartiges Etabliſſement mit Eiſengießerei verbunden, errichtet, wobei wir nicht unerwähnt laſſen wollen, daß das Werkſtattgebäude und ſogar die Eſſe aus Gypspiſé, ſogenanntem Analith, erbaut wurden, eine Methode, die, wenn ſie ſich auf die Dauer bewährt, bei Mangel an guten und billigen Bruch- und Ziegelſteinen für unſere Gegend von Bedeutung werden kann.

Auch unſere

Kupferſchmiede, Gelbgießer und Mechaniker

liefern die verſchiedenartigſten Apparate und Maſchinen neueſter Conſtruktion; einen beſonderen Ruf haben ſich ferner die Wein- und Bierklär-, ſowie die Champagner- und Mineralwaſſerbereitungs-Apparate, Feuerſpritzen ꝛc. erworben.

Marmor- und Alabaſterwaaren-Fabrik.

Im verfloſſenen Jahre hat das hieſige Marmor- und Alabaſterwaarengeſchäft bedeutend an Ausdehnung gewonnen, ſo daß das Arbeiterperſonal auf die doppelte Anzahl vermehrt werden mußte. Der Abſatz in den früheren Jahren beſchränkte ſich auf Deutſchland, jedoch iſt es im verfloſſenen Jahre gelungen, auch in außerdeutſchen und außereuropäiſchen Ländern Verbindungen anzuknüpfen, die eine Vermehrung hoffen laſſen, wenn kriegeriſche Verhältniſſe nicht entgegentreten. Beſonders aber wird die Fabrik noch mehr Aufſchwung nach Eröffnung unſerer Bahn nehmen, weil dann der Verſandt der Erzeugniſſe wegen ihrer Schwere weniger Koſten verurſachen wird.

Die

Wagenfabrikation

hat ſich am hieſigen Platze auch immer mehr erweitert, ebenſo hat die

Möbelfabrikation

Bedeutung erhalten; es werden viele Möbel nach auswärts verſandt.

Wein-, Kolonialwaaren und Produktenhandel.

Im Weinhandel hat nicht der Umſatz erzielt werden können wie im Vorjahre. In Kolonialwaaren hat ſich das Geſchäft mehr auf den Detailhandel beſchränkt, während das Engros-Geſchäft unter Konkurrenz der größeren und günſtiger gelegenen Handelsplätze zu ſehr zu leiden hat, mit Ausnahme des Zuckerhandels.

Zur Verſteuerung bei hieſigem Haupt-Steueramt kamen

circa 2600	Ctr.	Kaffee,
» 3000	»	Reis,
» 160	»	trockene Südfrüchte und
» 110	»	Gewürze.

Vom Produktenhandel iſt eine Veränderung nicht zu berichten.

Künſtliche Mineralwaſſer und chemiſche Fabriken.

Die hieſige Mineralwaſſer-Fabrik lieferte im Jahre 1863 circa

40,000 Flaschen Selters- und Sodawasser ꝛc. gegen 15,000 Flaschen pro 1862; ferner ca. 1300 Flaschen mousirende Limonaden und Weine, sowie andere mousirende Getränke; von gutem Erfolg war auch die gleichzeitige Fabrikation der verschiedensten Parfümerien, Essenzen, Tinten, Wichse ꝛc.

Die beiden chemischen Fabriken wurden in ähnlicher Weise wie früher fortbetrieben; das von ihnen produzirte Vitriolöl erfreut sich noch des alten guten Rufes.

Dem Handel mit

Perlmutterschaalen

waren die Kriege in Amerika, besonders Mexiko und die Polnischen Unruhen sehr nachtheilig, es konnte nicht der frühere Umsatz erzielt werden.

Der

Buchhandel

wird von 3 Sortiments-Buchhandlungen und zwei Verlegern betrieben. Letztere produzirten im Jahre 1863 186 verschiedene Bogen in einer Durchschnittsauflage von 1250 Exemplaren.

Das

Speditionsgeschäft

wurde in bisheriger Weise fortbetrieben und ist hierbei eine besondere Aenderung nicht zu erwähnen.

Handelsgärtnerei.

Auch dieser Geschäftszweig ist immer weiter ausgedehnt. Nicht allein der Gemüsebau, welcher einen wesentlichen Theil der Gärtnerei ausmacht, sondern auch Blumenzucht, Samenbau und Baumschulen sind in stetem Zunehmen begriffen.

Holzhandel und Ziegelei.

Wegen der hohen Löhne im vergangenen Jahre sind wenig Bauten ausgeführt und ist deshalb der Umsatz geringer als in den früheren Jahren gewesen.

Gasanstalt.

Die Gasanstalt produzirte im Jahre 1863
5,956,865 Englische Kubikfuß,
gegen 5,189,968 » » im Jahre 1862,
also Zunahme 766,897 Englische Kubikfuß.

1863.
216 öffentliche Flammen,
2933 Privatflammen.

1862.
216 öffentliche Flammen,
2697 Privatflammen.

Von Westphälischen Steinkohlen wurden ca. 3400 Tonnen verbraucht.

Bankgeschäft.

Der im vorjährigen Bericht angedeutete schwächere Verkehr im Produktengeschäft, die bedeutend reduzirte Fabrikation baumwollener Waaren — beide Branchen seither mit die Hauptfaktoren des hiesigen Handels — haben auch für das verflossene Jahr günstigere Resultate in Bezug auf das Bankgeschäft im Allgemeinen und den Geld- und Wechselverkehr im Besonderen nicht aufkommen lassen. In der ersten Hälfte des verflossenen Jahres war bei der hiesigen Königlichen Bankkommandite der Verkehr sogar ein wesentlich geringerer als im Jahre 1862; im zweiten Semester wurde jedoch die Differenz des ersten durch regeren Umsatz nicht allein ausgeglichen, sondern sogar dadurch der Gesammtumsatz des Vorjahres, wie nachfolgende Aufstellung ergiebt, überholt, zu welchem Resultat sowohl die im November stattgefundene Einzahlung zu den Magdeburg-Leipziger Eisenbahnaktien Litt. B. — wegen des Baues der Halle-Nordhausen-Kasseler Eisenbahn — als auch ein recht lebhafter Umsatz im Zuckergeschäft besonders beigetragen haben.

Der Umsatz bei der Königlichen Bankkommandite betrug:

	die Einnahme. Rthlr.	die Ausgabe. Rthlr.
für Platzwechsel	4,500,000	4,700,000
für eingegangene Rimessen und Wechsel	1,800,000	1,900,000
im Lombardverkehr	98,000	118,000
im Anweisungsverkehr	648,000	51,000

Der Totalumsatz erreichte die Höhe von 15,900,000 Rthlr. gegen 15,100,000 Rthlr. im Jahre 1862.

Das Effektengeschäft war unerheblich und beschränkte sich fast nur auf Preußische Staatsanleihen und Prioritätsaktien, die meistens zu Kapitalanlagen benutzt wurden. Geld war nicht knapp; während jedoch früher auf sichere Hypotheken Geld à 4 pCt. willig zu haben war, hat sich seit Erhöhung des Bankdiskontos auf 4½ pCt. auch eine kleine Steigerung für den Zinsfuß bei Hypotheken gestaltet.

Die Cirkulation von Zinskoupons und Dividendenscheinen hat auch in unserer Gegend recht überhand genommen und können wir uns der Resolution des Handelsvereins in Köln,

> daß Zins- und Dividendenscheine, sowohl die des Staates als solche von Privat-Instituten nicht geeignet erscheinen, im Verkehr dem Gelde gleich als Werthzeichen zu dienen, die Inkourssetzung derselben vielmehr als einen die Leichtigkeit und namentlich die Sicherheit des Verkehrs höchst benachtheiligenden Mißbrauch zu bezeichnen und weiterer Verbreitung entgegenzuwirken ist,

nur anschließen. Wie wir vernommen, sollen sogar Privat-Gesellschaften ihre eingelösten Koupons wieder ausgegeben haben.

Telegraphen-Station.

Im Jahre 1863 wurden hier
2610 Depeschen
aufgegeben und dafür 1257 Rthlr. 2 Sgr. 6 Pf. vereinnahmt; am Orte angekommen sind
2980 Depeschen, und außerdem
1104 Durchgangsdepeschen weiter befördert.

Postverkehr.

(vid. tabellarische Uebersicht am Schluß des Berichts, S. 74.)

Unterstützungskassen.

Die Einnahme der Unterstützungskasse für Tabakspinner und Cigarrenmacher betrug pro 1863

von 190 Mitgliedern	262	Rthlr.	11	Sgr.	2	Pf.
» den Fabrikanten als Zuschuß	92	»	28	»	1	»
zusammen	355	Rthlr.	9	Sgr.	3	Pf.
Die Ausgabe dagegen	325	»	16	»	3	»

Der Stand der Unterstützungskassen für Fabrikarbeiter ist folgender:

Die Anzahl der Mitglieder beläuft sich auf 568 Arbeiter und 703 Arbeiterinnen.

Von Fabrikarbeitern gingen ein:

a) an laufenden monatlichen Beiträgen	378	Rthlr.	—	Sgr.	9	Pf.
b) an Extrabeiträgen	65	»	13	»	3	»
zusammen	443	Rthlr.	14	Sgr.	—	Pf.

Von Fabrikarbeiterinnen:

a) an laufenden monatlichen Beiträgen	403	Rthlr.	3	Sgr.	—	Pf.
b) an Extrabeiträgen	100	»	23	»	3	»
zusammen	503	Rthlr.	26	Sgr.	3	Pf.

wozu die Arbeitgeber 250 Rthlr. beisteuerten.

Unterstützt wurden:

107 Arbeiter mit	308 Rthlr.	— Sgr.	— Pf.
110 Arbeiterinnen mit	147 »	— »	— »

ferner wurden verausgabt:

für Begräbnißkosten (10 Sterbefälle)	154 Rthlr.	— Sgr.	— Pf.
für Medizinkosten	242 »	6 »	6 »
zusammen	851 Rthlr.	6 Sgr.	6 Pf.

Kreditverein.

Der Kreditverein Darlehnskasse F. W. Schröter und Genossen hatte für das Jahr 1863

eine Einnahme (inkl. Bestand von 1862)	50,561 Rthlr.	8 Sgr.	6 Pf.
eine Ausgabe von	49,419 »	17 »	11 »
mithin Bestand am 1. Januar 1864	1,141 Rthlr.	20 Sgr.	7 Pf.
Auf 448 Wechsel wurden	23,276 »	2 »	5 »
ausgeliehen, andere Guthaben betrugen	58 »	28 »	4 »
und vorhandene Mobilien	99 »	9 »	10 »
Von diesen	24,576 Rthlr.	1 Sgr.	2 Pf.

kommen auf 159 Sparkassen-Einlagen	16,938 Rthlr.	20 Sgr.	6 Pf.
» 211 Kapital-Einlagen	2,265 »	25 »	— »
» andere Kreditoren	4,733 »	23 »	6 »
» Vorschüsse pro 1864	191 »	6 »	1 »
	24,129 Rthlr.	15 Sgr.	1 Pf.
es blieb mithin ein Reingewinn von	446 Rthlr.	16 Sgr.	1 Pf.

der den Inhabern der Kapital-Einlagen, welche letztere nach den Statuten des Vereins neben der Solidarhaft der Mitglieder das Grundkapital bilden, außer 4 pCt. Zinsen eine Dividende von 2,3 pCt. giebt.

Am 31. Dezember 1862 zählte der Verein	74 Mitglieder,
im Jahre 1863 traten hinzu	134 »
Summa	208 Mitglieder,

wovon freiwillig 3 und durch den Tod 2, also 5 Mitglieder ausschieden; am 1. Januar 1864 blieben 203 Mitglieder.

Kreissparkasse und Darlehnskasse.

Am Schlusse des Jahres 1862 betrugen die zinsbar belegten

Einnahmen	189,964 Rthlr.	8 Sgr.	8 Pf.
im Jahre 1863 sind zugezahlt	59,456 »	18 »	10 »
und an nicht erhobenen Zinsen zugeschrieben	5,103 »	28 »	3 »
Summa	254,524 Rthlr.	25 Sgr.	9 Pf.
dagegen von den Einlagen wieder zurückgezogen	51,857 »	12 »	6 »
mithin sind am Jahresschlusse 1863 noch	202,667 Rthlr.	13 Sgr.	3 Pf.

als verzinsliche Einlagen verblieben.

Die Zinsen für die Sparkassen-Interessenten für das Jahr 1863 betrugen überhaupt 6243 Rthlr. 24 Sgr. und sind davon 440 Rthlr. 24 Sgr. 6 Pf. im Laufe des Jahres bei Rücknahme der Einlagen und 699 Rthlr. 1 Sgr. 3 Pf. im Dezember 1863 baar ausgezahlt, und 5103 Rthlr. 28 Sgr. 3 Pf. den Kapitalbeträgen, als vom 1. Januar 1864 ab verzinslich, zugeschrieben worden.

Die oben nachgewiesenen Einlagen von 202,667 Rthlr. 13 Sgr. 3 Pf. vertheilen sich auf 2643 Bücher und ist sonach die Zahl der Betheiligten um 155 gestiegen, obgleich im vergangenen Jahre 441 Einlagen ganz zurückgenommen sind.

Die Gesammtfonds der Sparkasse betrugen am Jahresschlusse 1863 überhaupt 220,810 Rthlr. 24 Sgr. 8 Pf., mithin ergiebt sich gegen die Einlagen der Interessenten von 202,667 Rthlr. 13 Sgr. 3 Pf. ein Ueberschuß (Reservefonds) von 18,143 Rthlr. 11 Sgr. 5 Pf., welcher sich also im Jahre 1863 wieder um den Betrag von 1227 Rthlr. 9 Sgr. 10 Pf. erhöht hat.

Bei der mit der Kreissparkasse verbundenen Darlehnskasse sind gegen Bürgschaft zweier Kreiseingesessenen oder Niederlegung von Werthpapieren ausgeliehen 24,208 Rthlr. 2 Sgr. 10 Pf.

davon im Laufe des Jahres zurückgezahlt	16,152 »	4 »	— »
und am Rechnungsschlusse noch ausstehend	8,055 Rthlr.	28 Sgr.	10 Pf.

Statistisches.

Unsere Stadt hat im abgelaufenen Jahre

an Grundsteuer	7,982 Rthlr.	4 Sgr.	8 Pf.
» Klassensteuer	15,849 »	17 »	6 »
» Einkommensteuer	9,041 »	15 »	— »
» Gewerbesteuer	10,502 »	15 »	— »

aufgebracht.

An steuerpflichtigen Gewerbetreibenden finden sich nach der Stammrolle pro 1863 veranlagt:

- 222 Personen vom Handel mit kaufmännischen Rechten gegen 214 Personen pro 1862.
- 303 Personen ohne kaufmännische Rechte gegen 328 Personen pro 1862.
- 83 steuerpflichtige Gast- und Schankwirthe gegen 75 pro 1862.
- 35 Bäcker gegen 33 pro 1862.
- 52 Fleischer wie 1862.
- 24 Müller wie 1862.
- 17 Brauer gegen 16 pro 1862.
- 224 steuerpflichtige Handwerker gegen 210 pro 1862.
- 16 Fuhrleute gegen 15 pro 1862.
- 50 Hausirer gegen 52 pro 1862.

Im Jahre 1863 sind überhaupt 107 Gewerbescheine gegen Erlegung von 428 Rthlrn. ausgefertigt; Freigewerbescheine zum Aufsuchen von Waarenbestellungen kamen 62 zur Aushändigung inkl. 21 für Unterthanen der Zollvereins-Staaten, und Gewerbelegitimations-Atteste wurden 160 ausgefertigt.

Nach dem Handelsregister bestanden pro 1863 am hiesigen Platze

- 282 Handelsfirmen,
- 52 Handelsgesellschaften,

und waren 20 Prokuren ertheilt.

Versicherungsgeschäft.

Wie in allen industriellen und geschäftsreichen Gegenden, so hat

sich auch in unserem Bezirk das Versicherungswesen in allen Branchen bedeutend erweitert, es sind hier

23 Feuerassekuranz-Anstalten,
20 Lebens- und Rentenversicherungs-Gesellschaften,
6 Hagelversicherungs-Gesellschaften,
4 Viehversicherungs-Gesellschaften,
4 Güter- und Hypothekenversicherungs-Gesellschaften

vertreten, auch ist hier im Februar 1863 unter Mitwirkung des landwirthschaftlichen Vereins in der goldenen Aue eine Viehversicherungsgesellschaft auf dem Prinzip der Gegenseitigkeit gegründet. Dieselbe hat die Firma: »Central-Versicherungsverein« angenommen, weil sie analog den landwirthschaftlichen Centralvereinen die Beziehungen und gegenseitige Gewähr unter den sich bildenden Bezirksvereinen vermitteln will. Das Unternehmen ist fern von jeder Spekulation, die Gründer des Vereins sind hier angesehene Männer, welche in voller Uneigennützigkeit Zeit und Mühe opfern, ferner fehlt es den Mitgliedern des Gründungs-Komités nicht an ausreichender Sachkenntniß und Erfahrung, und endlich ist die Betheiligung bereits eine so regt, daß die zum Beginn des Geschäfts statutenmäßig bedingte Versicherungssumme von 100,000 Rthlrn. durch vorläufige, jedoch bindende Zeichnungen weit überschritten ist; Alles vereinigt sich, dem Geschäft eine gesicherte Existenz zu verheißen.

Unter diesen Umständen ist es um so betrübender, daß es in dem langen Zeitraume eines Jahres nicht hat gelingen wollen, die staatliche Konzession zu erlangen. Nach dem bisherigen Geschäftsgange in dieser Angelegenheit zu schließen, könnte es voraussichtlich noch ein Jahr dauern. Diesen Zeitraum möglichst abzukürzen ist unsere ergebene und dringende Bitte.

Der hiesige

Kunst- und Gewerbeverein

zählte 1863, dem dritten Jahre seines Bestehens, 50 Mitglieder, deren rege Thätigkeit, gewerbliche Interessen zu fördern, Anerkennung verdient. Bei der Kunst- und Industrie-Ausstellung hier im Jahre 1862 haben 16 von den Vereinsmitgliedern Preisdiplome für außerordentliche gewerbliche Leistungen erhalten. Alljährlich hält der Verein eine Ausstellung der Erzeugnisse seiner Mitglieder und hat eine solche im vergangenen Jahre vom 30. Juli bis 4. August stattgefunden, auf welcher fast jeder Gewerbszweig reichlich vertreten und ein weiterer Fortschritt auf diesem Gebiete nicht zu verkennen war.

Die Verkehrsverhältnisse in den zu unserem Bezirke gehörenden Städten Benneckenstein, Bleicherode und Ellrich haben eine wesentliche Aenderung nicht erfahren.

Was speziell

Bleicherode

betrifft, so gilt auch hier hinsichtlich der Baumwollenweberei das Obengesagte, die Produktion ist auf kaum mehr als ein Achtel der früheren zu veranschlagen; dagegen hat die Leinenweberei an Ausdehnung gewonnen.

In

Benneckenstein

hat die Fabrikation von Zündhölzern erheblich zugenommen, in 11 Fabriken werden täglich ca. 12 Millionen angefertigt, und beschäftigen sich in diesen Fabriken auch Arbeiter aus nahe liegenden Braunschweigischen Ortschaften; die Preise für das Holzmaterial sind immer höher gegangen, und wurde in neuerer Zeit die Klafter mit 8 Rthlr., gegen 3 bis 4 Rthlr. früher, bezahlt.

Die Fabrikation von Eisennägeln hat sich auch noch mehr gehoben; vom Rheine und aus Westphalen ist das Eisen jetzt billiger zu beziehen als aus den Hüttenwerken im Harze.

Die Fabrikation von Holzwaaren (Eimer, Gefäße, Spielzeug ꝛc.) und der Handel mit Bauholz wird im früheren Umfang betrieben.

Der Hausirhandel ist noch stark vertreten und wurden von demselben im vergangenen Jahre 3052 Rthlr. Gewerbesteuer gezahlt.

Statistische Notizen über den Postverkehr bei den Post-Aemtern des Handels-Kammer-Bezirks pro 1859 bis incl. 1863.

Bei der Postanstalt sind zur Bestellung im Orte und in dem dazu gehörigen Landbezirke angekommen:

	portopflichtige und portofreie Briefpostgegenstände exkl. baare Einzahlungen aus		portopflichtige und portofreie Fahrpostgegenstände aus dem Inlande und zwar:						Briefe mit baaren Einzahlungen (einschließlich gebührenfrei) aus dem Inlande.		portopflichtige und portofreie Fahrpostgegenstände aus dem Postvereins-Gebiete und dem Post-Vereins-Auslande und zwar:								Zahl der aus dem Orte mit den Posten abgereisten Personen.
			Packete ohne deklarirten Werth.		Briefe und Packete mit deklarirtem Werthe.		Brief- u. Packetsendungen mit Postvorschuß.				Packete ohne deklarirten Werth.		Briefe und Packete mit deklarirtem Werthe.		Brief- und Packetsendungen mit Postvorschuß.		Briefe mit baaren Einzahlungen		
	dem Inlande	dem Postvereinsgebiete und dem Postvereins-Auslande.		Summarischer Gewichtsbetrag.		Summarischer Werthbetrag.		Summarischer Vorschußbetrag.		Summarischer Betrag der eingezahlten Summen.		Summarischer Gewichtsbetrag.		Summarischer Werthbetrag.		Summarischer Vorschußbetrag.		Summarischer Betrag der eingezahlten Summen.	
	Stück.	Stück.	Stück.	Pfund.	Stück.	Rthlr.	Stück.	Rthl.	Stck.	Rthlr.	Stck.	Pfund.	Stück	Rthlr.	St.	Rthl.	St.	Rthl	
1859	180,778	60,398	21,645	182,299	35,347	3,593 278	1,209	1,794	2,581	17,967	8,125	77,706	13,000	1,385,431	794	2,587	290	2,769	17,479
1860	190,333	63,349	23,530	206,700	37,089	3,455,387	1,209	2,067	2,129	10 938	8,099	76,037	13,789	1,217 749	533	1,612	312	3,150	17,158
1861	201,409	66,313	24,596	220,012	38 506	3,843,642	1,365	2,223	2,392	16.587	9,230	80,886	14,433	1 294,502	520	1,625	361	1,963	18,252
1862	218,708	71,227	22,850	204,068	39,261	4,047,970	1,196	2 951	2887	18,953	8,320	79,625	14,807	1,158,118	350	1,625	207	1,458	18,074
1863:																			
Nordhausen	209,950	72,419	25,367	240 370	42,120	4,197,076	1,378	1,950	3,425	21,477	9,165	73,287	18,538	1,396,738	676	1,700	533	5,086	19,593
Benneckenstein	27,190	6,500	2,969	47,749	2,769	161,824	364	1,066	436	2 823	464	6 812	468	16,567	104	156	13	104	891
Bleicherode ..	32 129	4,407	3,445	30 160	4,498	201,461	221	429	1,170	5,186	845	10,423	481	38.675	26	52	—	—	823
Ellrich	15 821	2 379	1,833	20 670	1,027	76,336	104	117	384	1,501	351	2,574	130	2,405	28	156	26	234	1,762

Jahresbericht der Handelskammer des Kreiſes Eupen für 1863[1]).

In dem Augenblicke, wo wir unſeren Jahresbericht zuſammenſtellen, ſind die Heere Oeſterreichs und Preußens im Kampfe gegen Dänemark begriffen. Der Deutſch-Däniſche Streit iſt in einen Krieg der Deutſchen Großmächte gegen Dänemark ausgeartet, über deſſen Endziel ein für uns bis jetzt noch undurchdringliches Dunkel ſchwebt. Das einſeitige Vorgehen Preußens und Oeſterreichs, im Gegenſatze zu den Beſchlüſſen des Deutſchen Bundes, und die Oppoſition, welche die übrigen Deutſchen Staaten dagegen erhoben, haben lebhafte Befürchtungen größerer Verwickelungen auf unſerem Welttheile hervorgerufen. Wir wollen hoffen, daß das unabſehbare Unglück eines allgemeinen Krieges von uns abgewendet werde, daß eine nationale Politik eine weitere Spaltung in Deutſchland vermeide, einem Bruderſtamme ſein volles Recht ſichere, und daß das Blut der tapferen Krieger, für die wir voller Bewunderung ſind, nicht umſonſt vergoſſen ſei. Wenn wir aber dieſe neueſten Verwickelungen den vielen noch ungelöſten internationalen und nationalen Fragen hinzurechnen, ſo kann ein Blick in die Zukunft nur ein trauriges Bild darbieten, welches vom Standpunkte des Handels und der Induſtrie betrachtet, den Unternehmungsgeiſt lähmen muß. Die Einwirkung macht ſich denn auch bereits in allen Geſchäftszweigen fühlbar.

Ein Rückblick auf das verfloſſene Jahr bietet im Allgemeinen ebenfalls wenig Erfreuliches dar.

In Amerika wüthete der Bürgerkrieg fort, und wenngleich der Norden mitunter Vortheile errang, welche auf endliche Beſiegung der Südſtaaten ſchließen ließen, ſo iſt doch in letzterer Zeit der Erfolg wiederum ſehr zweifelhaft geworden. Die Konföderirten entwickeln eine Macht und Energie, die ihnen nicht zugetraut werden konnte und die einer beſſeren Sache würdig wäre. Ausſicht auf baldige Beendigung des Kampfes iſt daher nicht vorhanden. Vor aber in Amerika der Friede hergeſtellt, iſt an eine Rückkehr normaler Verhältniſſe für Handel und Induſtrie nicht zu denken, denn der Einfluß des Verkehrs mit Nordamerika iſt von zu hoher Bedeutung auf die handelspolitiſche Weltlage. Zwar ſind in dem verfloſſenen Jahre nicht unbedeutende Geſchäfte nach den nördlichen Häfen der Union gemacht worden, und einen Augenblick ſchienen die Geldverhältniſſe dort ſich beſſer geſtalten zu ſollen, ſo daß die Einfuhr von Manufakturwaaren in den Vereinigten Staaten nicht unweſentlich gegen die Jahre 1861 und 1862 ſtieg, indem ſie in 1863 67,274,547 Dollars gegen 56,121,227 in 1862 und 43,636,689 in 1861 betrug, aber manche in der Hoffnung auf baldige Beſſerung der Valuta gemachte Sendung dürfte bei der inzwiſchen eingetretenen Verſchlechterung ein ſehr ungünſtiges Reſultat liefern. Das Gold-Agio, welches einen Augenblick bis auf 36 pCt. zurückgegangen war, ſtieg in letzter Zeit bis zu der enormen Höhe von 59 pCt.

In den Südſtaaten ſind natürlich die Verhältniſſe noch viel ungünſtiger, dort iſt der Dollar nur mehr 10 Cens werth. Die Blokade verhindert die Ausfuhr der Baumwolle fortwährend, ſo daß der auf dieſes Produkt angewieſene wichtige Induſtriezweig in Europa am meiſten leidet, und die betreffenden Diſtrikte ſich in der traurigſten Lage befanden. Zwar haben China, Indien, Egypten ſich der Baumwollen-Kultur in erhöhtem Maße zugewandt, und bei der enormen Steigerung der Preiſe dieſes Artikels wird die Produktion gewiß allmälig zunehmen, aber den Ausfall der Amerikaniſchen Baumwolle vermögen ſie nicht zu decken, und die hohen Preiſe des Urſtoffs haben bereits eine erhebliche Abnahme der Konſumtion zur Folge gehabt, welche allerdings in einigem Maße der Wollen- und Leinen-Induſtrie zu Gute gekommen iſt, und wodurch ſich zum Theil die ausreichende Beſchäftigung erklärt, welche wir in dieſen Zweigen konſtatiren.

Rußland hat es noch nicht vermocht, die Poluiſche Revolution zu beſiegen. Wenn wir auch in Folge unſerer Handelsverbindungen weniger durch dieſe Verhältniſſe berührt werden, ſo leiden wir doch mit durch die Stockung des Verkehrs in den angrenzenden Provinzen.

Im Allgemeinen war die innere Lage dieſes Reiches auch im Jahre 1863 nichts weniger als befriedigend, die Finanzverhältniſſe ungünſtig.

England, wohl von allen Staaten am meiſten durch die Amerikaniſchen Wirren betroffen, hat es verſtanden, der durch den Baumwollenmangel entſtandenen Noth zu ſteuern. Die Privatwohlthätigkeit hat ſich bei dieſer Gelegenheit in bewundernswürdiger Weiſe bewährt. Die Engliſche Ariſtokratie hat neuerdings bewieſen, daß ſie nicht außerhalb des Volkes ſteht. In den übrigen Induſtriezweigen herrſchte eine unausgeſetzte Thätigkeit, namentlich waren die Hüttenwerke ſtark beſchäftigt, die Eiſenpreiſe haben dort eine ungewöhnliche Höhe erreicht.

Frankreich hat eben ſeine Friedensanleihe von 300 Millionen Franken geſchloſſen. Die Nation iſt bei dieſer Gelegenheit der Regierung nochmals mit unerwartetem Eifer entgegengekommen, denn die Zeichnungen haben den zwanzigfachen Betrag überſtiegen. Die ſo prunkvoll angekündigte Herſtellung des Einklanges zwiſchen Einnahme und Ausgabe, welche bei dem Eintritte Fould's als Finanz-Miniſter der Welt verkündigt wurde, iſt indeß in weite Ferne gerückt. Die Mexikaniſche Expedition zieht ſich ſehr in die Länge und koſtet viel Geld, ebenſo die Kämpfe in Hinter-Indien und China. Im Allgemeinen iſt Frankreichs Handel und Induſtrie im Fortſchreiten begriffen. Die nachtheiligen Wirkungen des Baumwollenmangels auf einzelne Diſtrikte ausgenommen, können wir ſagen, daß in Frankreich die Handelslage im verfloſſenen Jahre nicht ungünſtig war, und daß die Induſtrie blühte. Die Einwirkung des Handelsvertrags mit England, welchem nun auch Verträge mit Belgien, der Schweiz und Italien gefolgt ſind, hat ſich im Ganzen für beide Theile als günſtig erwieſen. Ob der Vertrag mit dem Zollverein in Ausführung gebracht werden wird, darüber herrſcht noch keine Sicherheit, ſo lange die Reorganiſation des Zollvereins ſelbſt nicht feſtſteht.

Im Oeſterreichiſchen Kaiſerſtaate geſtalteten ſich die inneren Zuſtände im verfloſſenen Jahre günſtiger. Die Finanzverhältniſſe ſind zwar noch weit von geordneten entfernt, aber die in allen Theilen im Einklang mit der Volksvertretung eingeführten Reformen und Ausgaben-Reduktionen werden allmälig einen normalen Zuſtand herbeiführen, wenn nicht äußere Verwickelungen, die wir leider ſehr befürchten, dem Staate entgegentreten. Die beim Schluſſe des Reichsraths gehaltene Rede des Kaiſers bekundet jedenfalls ein wohlthuendes Zeichen der zwiſchen Kaiſer und Volk herrſchenden Einigkeit, wodurch ſich ſelbſt die größten Schwierigkeiten beſiegen laſſen.

Blicken wir dagegen auf unſer gemeinſames Vaterland, Deutſchland, ſo begegnen wir in allen Staaten einem lebhaften Drängen nach nationaler Einheit, welches ſich in den mannigfachſten Beſtrebungen und Verſuchen kundgiebt. Nachdem das Delegirten-Projekt glücklich zu Grabe getragen, haben wir im verfloſſenen Jahre den Fürſtentag in Frankfurt neben dem Abgeordnetentag erlebt. Mag die Idee zu dem Fürſtentage auch der Ausfluß warmer Sympathie für Deutſchlands Einigkeit geweſen ſein, ſie konnte bei dem Zwieſpalt, welcher in den Anſichten der beiden Deutſchen Großmächte herrſcht, und bei der Eiferſucht der Mittelſtaaten auf ihre unumſchränkte Selbſtſtändigkeit kein Reſultat haben. Der Fürſtentag hat nur den ſelbſt von

[1]) Wegen des Vorjahrs vergl. Hand. Kammer. Ber. 1862 S. 126.

den Fürſten anerkannten Beweis geliefert, daß eine Neugeſtaltung der Bundesverfaſſung ein unabweisbares Bedürfniß iſt.

Ohne Volksvertretung beim Deutſchen Bunde, ohne das Aufgeben einiger Rechte von Seiten der Fürſten zum Beſten des Ganzen, wird ſich aber eine erſprießliche Neugeſtaltung der Bundesverfaſſung nicht erreichen laſſen, wird dem Streben nach nationaler Einheit nicht Genüge geleiſtet werden können.

Auf handelspolitiſchem Gebiete haben wir in dieſem Jahre nur der Erneuerung des Zollvereins zu gedenken, welche wichtigſte Angelegenheit leider noch zu keinem Abſchluſſe gediehen iſt. Auch auf dieſem Felde dieſelbe Zerriſſenheit, derſelbe Zwieſpalt zwiſchen Norden und Süden. Doch können wir uns mit der in dieſer Beziehung von unſerer Staats-Regierung innegehaltenen Bahn nur vollkommen einverſtanden erklären. Die Reorganiſation des Zollvereins auf Grundlage des Franzöſiſchen Handelsvertrages betrachten wir fortwährend als dem Intereſſe Deutſchlands und einer zeitgemäßen Handelspolitik entſprechend. Wir können uns nicht denken, daß die ſegensreichen Wirkungen dieſer einzigen glücklichen Schöpfung der neueren Zeit, für welche unſer Staat in uneigennütziger Weiſe ſo manche Opfer gebracht hat, den partikulariſtiſchen Gelüſten einzelner Regierungen geopfert werden ſollten, während die allgemeine Volksſtimme eine innigere Vereinigung verlangt, und hoffen daher, daß die übrigen Staaten noch in letzter Stunde darauf eingehen. Die Auflöſung des Zollvereins würden wir als eine wahre Kalamität betrachten.

In unſerem engeren Vaterlande ſehen wir den beklagenswerthen inneren Konflikt, der nun bereits ſeit zwei Jahren zwiſchen der Staats-Regierung und der Volksvertretung beſteht, nicht nur nicht beſeitigt, ſondern immer größere Dimenſionen annehmen. Derſelbe trägt weſentlich dazu bei, die Gemüther zu beunruhigen und den Unternehmungsgeiſt zu lähmen, derſelbe verringert aber auch das Gewicht Preußens im Europäiſchen Konzerte um ſo mehr, als Preußens Kraft als Großmacht mehr auf ſeiner geiſtigen als auf ſeiner materiellen Macht beruht.

Wie nach Außen haben auch nach Innen dieſe Zerwürfniſſe die nachtheiligſten Folgen; die Ausführung produktiver Anlagen, deren Nothwendigkeit allſeitig anerkannt iſt, unterbleibt; koſtbare Zeit verfließt, welche dazu benutzt werden ſollte, um Eiſenbahnen und Waſſerſtraßen zu ſchaffen, überhaupt die Kommunikationsmittel zu verbeſſern, welche namentlich die Induſtrie in den Stand ſetzen, dieſelbe bei dem Inslebentreten der Handelsverträge konkurrenzfähig zu machen, — und während dieſer Zeit ruhen unſere Nachbarn nicht. Ueberall herrſcht eine Thätigkeit im Eiſenbahnbaue, wie man ſie noch nicht erlebt und wodurch ſich die ſtarke Beſchäftigung der Engliſchen, Franzöſiſchen und Belgiſchen Hüttenwerke erklärt. Statt deſſen iſt bei uns der letzte Landtag geſchloſſen worden, bevor die Eiſenbahnvorlagen, über welche die den Regierungsvorlagen zuſtimmenden Kommiſſionsberichte bereits vertheilt waren, zur Berathung kommen konnten und die Ausführung dieſer Linien alſo in ungewiſſe Ferne gerückt.

Es iſt traurig, wenn man bedenkt, daß ein Volk, welches alle Elemente der Wohlfahrt in ſich trägt und phyſiſch wie geiſtig befähigt iſt, in Folge von inneren Zerwürfniſſen ſich außer Stande ſieht, ſeine Thatkraft wirkſam zu entfalten.

Uebrigens haben wir auf dem Gebiete des Eiſenbahnweſens zeitgemäße Aenderungen in den Grundſätzen der Regierung wahrgenommen, die wir mit Freuden begrüßen. Wir gedenken dabei der geringeren Schwierigkeiten, welche bei Ertheilung von Konzeſſionen zu Eiſenbahn-Unternehmungen, namentlich auch ausländiſchen Bewerbern gegenüber, gemacht werden, von dem richtigen Geſichtspunkte ausgehend, daß es im Intereſſe des Staates liege, die Zufließung fremden Kapitals nicht zu behindern, ſondern zu befördern.

Belgien und Holland erfreuten ſich einer beneidenswerth günſtigen Finanzlage, welche ihren Einfluß auf Handel und Gewerbe ausübt. In Belgien blüht die Induſtrie in allen Theilen; ſelbſt die durch den Baumwollenmangel in den Diſtrikten von Gent hervorgerufene Noth iſt raſcher gemildert worden, als man erwarten durfte. Die großartigen Berg- und Hüttenwerke befinden ſich, Dank der vielen erleichterten Kommunikationsmittel und der freien Bewegung, in der ſtärkſten Ausbeutung und verwerthen ihre Fabrikate in den entfernteſten Weltgegenden, gleich England.

Bei dieſer Gelegenheit können wir nicht unterlaſſen, auf den Gegenſatz aufmerkſam zu machen, welcher zwiſchen den Fahrtagen der Belgiſchen und der Deutſchen Eiſenbahnen beſteht.

Italien iſt noch nicht zu normalen Zuſtänden gelangt. Wir halten uns aber überzeugt, daß dieſes Land, ſobald es einer dauernden Ruhe ſich erfreuen wird, eines mächtigen Aufſchwunges fähig iſt, und würden es daher freudig begrüßen, wenn auch unſere Staats-Regierung, gleich Frankreich, den Abſchluß eines Handelsvertrages mit dem Königreich Italien anſtrebte, damit es Frankreich nicht allein überlaſſen bleibe, dort ſeinen Intereſſen Geltung zu verſchaffen.

Die ſo lang erſehnte Betriebseröffnung der Zweigbahn von Herbesthal hierhin iſt endlich auf den 1. März beſtimmt.

Der Bau dieſer noch nicht ¾ Meilen langen Strecke hat über 1½ Jahr gedauert, und würde dies wohl nur als Gegenſatz zu der ſo oft und mit Recht gerühmten raſchen Ausführungsfähigkeit der Rheiniſchen Eiſenbahn-Direktion zu regiſtriren ſein, wenn nicht die Stadt dadurch der Vortheile verluſtig geworden wäre, welche ſie mit Recht von dieſem Verkehrsmittel erwartet und deswegen ſie nicht vor den großen, ihr auferlegten Opfern zurückgeſchreckt iſt.

Abgeſehen von der Klage, wozu uns der langſame Bau der Bahn wohl berechtigt, fürchten wir in der That noch mehr Grund zu Beſchwerden über die Ausbeutung und Betriebseinrichtungen auf der Strecke zu erhalten. Nach einem vorliegenden Fahrplane ſollen nur täglich vier Züge von hier nach Herbesthal und vier von Herbesthal hierhin ſtattfinden, alſo acht, während zwölf Züge Herbesthal paſſiren, für die wir jetzt durch die Poſt regelmäßig Anſchluß hatten. Es wird dadurch mancher für den Verkehr nachtheilige Aufenthalt entſtehen, da man für einzelne Züge gar keinen Anſchluß hat, für andere mitunter ½ bis 1 Stunde in Herbesthal wird liegen bleiben müſſen.

Wir hatten demnach den Antrag auf Einſtellung eines fünften Zuges hin und her geſtellt. Die Direktion hat indeſſen erklärt, fürs Erſte nicht darauf eingehen zu können; jedoch je nach dem ſich herausſtellenden Bedürfniß ſpäter auf unſere Wünſche Rückſicht nehmen zu wollen. Von dem Grundſatze ausgehend, daß es nicht billig ſein würde, gleich im Anfange, bevor der Verkehr ſich entwickelt, zu viel zu verlangen und in der Hoffnung, die Direktion durch Entgegenkommen zu bewegen, in anderer Beziehung unſeren billigen Wünſchen, namentlich in Betreff des Tarifſatzes für Güter, zu entſprechen, haben wir uns bei dieſer Einrichtung beruhigt und auch gegen die Höhe des Perſonengeldes, welches für die I. Klaſſe auf 7½, für die II. auf 5, für die III. auf 3 Sgr. feſtgeſetzt iſt, keine Beſchwerde erhoben. Wir hatten aber erwartet, daß im Intereſſe des Lokalverkehrs mit Aachen eine bedeutende Ermäßigung für Lokalbillete nach und von Aachen eintreten würde. Dies iſt aber auch nicht der Fall geweſen, denn Perſonalbillete ſollen koſten: I. Klaſſe 1 Rthlr., II. Klaſſe 22½ Sgr., III. Klaſſe 15 Sgr., ein Satz, der auf keiner anderen Strecke der Rheiniſchen Bahn beſteht. Aber auch über dieſes Mißverhältniß würden wir noch hinwegſehen, wenn nur der Gütertarif in etwas der Billigkeit entſpräche. Derſelbe iſt aber ſo hoch normirt, daß wir darin eine Benachtheiligung unſerer Induſtrie in dem Maaße erblicken, daß wir leider bekennen müſſen, die Bahn werde, wenn keine Remedur eintritt, für den Handels- und Fabrikſtand von gar keinem Vortheile ſein. Dieſe ſchreiende Ungerechtigkeit hat uns bereits veranlaßt, Ew. Excellenz in zwei gehorſamſten Eingaben vom 9. und 15. Januar c. unſere Beſchwerden vorzutragen.

Wir erlauben uns, uns auf die vorgetragenen Thatſachen zu beziehen, und hoffen zuverſichtlich, daß es Ew. Excellenz gelingen werde, die Direktion zu einiger Berückſichtigung unſerer gerechten Klagen zu bewegen.

Es ſteht feſt, daß nirgendwo mehr eine Fracht von 6 Pf. pro Meile für Kohlentransporte erhoben wird, während hier ¾ Meilen 6 Pf. koſten ſollen; aber eben ſo ſicher iſt, daß, wenn dieſer Transportpreis beſtehen bleibt, die hieſigen Fabrikanten ihre Kohlen, dieſes unentbehrlichſte aller Hülfsmittel der Induſtrie, theurer beziehen werden, als früher per Achſe, und zwar um ſo mehr, als die Stadt auch noch eine Steuer von 2 Pf. per Ctr. auf die Kohlen gelegt hat. Ebenſo wird die Erfahrung lehren, daß die Direktion durch den hohen Satz die Güter von der Bahn entfernt, indem man vorziehen wird, ſie per Achſe zu beziehen. Wie das im Intereſſe der Direktion liegen kann, iſt uns unerklärlich, ſicher ſteht dies nicht im Einklang mit den den Gemeindevertretern beim Abſchluſſe des Vertrags Seitens der Direktion gegebenen Verſicherungen; denn um die Waaren theurer zu beziehen und zu verſenden, brauchte die Stadt keine Opfer für den Bau dieſer Bahn zu bringen. Wir erwarteten ferner nach den Verſicherungen, welche einer hieſigen Deputation im Jahre 1860 ſowohl von des damaligen Handels-Miniſters, als des Herrn Finanz-Miniſters Excellenz gegeben worden waren, daß dem Staate wenigſtens die Mittel zu Gebot ſtänden, uns vor thatſächlicher Ueberbürdung zu ſchützen. Wir geben auch heute dieſe Hoffnung nicht auf.

Mit Freuden haben wir durch die Allerhöchſte Kabinets-Ordre vom 7. Dezember 1863 vernommen, daß dem Herrn d'Hoffſchmidt in Brüſſel die Konzeſſion zum Baue einer Bahn von der Franzöſiſchen Grenze über St. Vith, Malmedy, Montjoie, Eupen nach Aachen ertheilt iſt, und daß ihm zur Bedingung die direkte Berührung von Eupen gemacht wurde. Wir danken Ew. Excellenz für dieſe Berückſichtigung unſerer Wünſche. Freilich ſcheint von der Konzeſſions-Ertheilung bis zur Ausführung auch hier noch ein weiter Weg und wir befürchten, daß der Konzeſſionar ſobald noch nicht Hand ans Werk legen werde; tröſtlich iſt es aber für uns, daß, wenn ſie gebaut wird, wir wenigſtens nicht noch einmal umgangen werden, wie dies 1835 Seitens der Rheiniſchen Bahn zum ewigen Nachtheil unſerer Stadt der Fall geweſen iſt.

Die hieſige Gemeinde iſt dem Herrn d'Hoffſchmidt durch unentgeltliche Ueberlaſſung der in Verein mit den anderen Städten ſ. Zt. gefertigten Pläne zum Bau einer Bahn von Aachen über hier nach Weißwampach aufs Bereitwilligſte entgegengekommen. Möge das neue Projekt ſich verwirklichen.

Ueber die regelmäßig in unſeren Jahresberichten erwähnte Angelegenheit von Sammelbaſſins auf der Vesdre und Hill haben wir der Königlichen Regierung einen eingehenden Bericht unterm 17. Auguſt v. J. eingeſandt. Wir fürchten, daß die Ausführung dieſes Projekts in Anbetracht der Umſtände fürs Erſte unmöglich werde, obgleich wir die Ueberzeugung haben, daß die Noth zu ähnlichen Anlagen zwingen wird, wenn die Induſtrie hier beſtehen ſoll.

Tuchinduſtrie.

In unſerem Berichte zu den verſchiedenen Zweigen der hieſigen Induſtrie übergehend, beginnen wir mit der Tuchfabrikation, als dem überwiegend wichtigſten Theile der Induſtrie unſeres Bezirks.

Der Gang der hieſigen Tuchfabriken war im verfloſſenen Jahre, gleichwie im Jahre 1862, recht lebhaft und befriedigend. Ihren Hauptabſatz fanden dieſelben im Zollverein, auf welchen wohl ⅔ der ganzen Produktion kommen. Das andere Drittel vertheilt ſich, nach der Reihenfolge der Wichtigkeit, auf die Levante, China, Nordamerika, England, Holland, die Schweiz und Italien.

Wir haben bereits in unſerem vorigjährigen Berichte angeführt, daß die hieſigen Fabriken ſich mehr und mehr der Herſtellung von Nouveautés, Paletots- und Double-Stoffen, überhaupt allen Artikeln, welche jetzt am begehrteſten ſind, zugewandt haben, und dürfen wir annehmen, daß, da dieſelben hierin Vorzügliches leiſten, dieſes die Urſache des vermehrten Abſatzes im Zollverein geweſen iſt.

In der Levante haben ſich die Verhältniſſe im Allgemeinen gebeſſert, und war dahin der Abſatz wieder etwas geſtiegen, ohne jedoch die Bedeutung früherer Jahre zu erreichen.

Die Oeſterreichiſchen Fabriken ſind für die Ausbeutung dieſes Marktes günſtiger gelegen als die hieſigen, beſonders aber ſind die Oeſterreichiſchen Valuten-Verhältniſſe für den Einkäufer aus der Levante ſehr vortheilhaft, wodurch wir im Nachtheil ſtehen.

Der in China ſchon ſo lange dauernde Bürgerkrieg iſt einem größern Aufſchwung der Geſchäfte dorthin nachtheilig.

In Amerika iſt, ſo lange der unglückliche Krieg fortdauert, und in Folge davon die Zerrüttung des allgemeinen Wohlſtandes und der Geldverhältniſſe, die Steigerung des Agio auf Gold, welches jetzt ſchon 50 à 60 pCt. erreicht und bei Fortdauer des Krieges vorausſichtlich noch ſteigen wird, an eine erhebliche Beſſerung des Geſchäftes nach dieſem ſo bedeutenden Markte nicht zu denken.

In Holland, Italien und der Schweiz iſt die Konkurrenz der Belgiſchen und Sächſiſchen Fabriken ſehr fühlbar und ſchwer zu überwinden. —

Für das laufende Jahr ſind die Ausſichten für das Geſchäft in unſerm Hauptabſatzgebiete, dem Zollverein, wegen der politiſchen Zerwürfniſſe und wegen des mit Dänemark ausgebrochenen Krieges, deren weitere Folgen ſich nicht überſehen laſſen, leider nicht günſtig.

Aus vorſtehenden Gründen ſind Händler ſehr vorſichtig und mit der Ertheilung von Aufträgen ſehr zurückhaltend.

Es liegen auch keine Momente vor, um für dieſes Jahr auf eine Zunahme der Exportgeſchäfte ſich Hoffnung machen zu dürfen, obſchon dieſes nicht allein an und für ſich, ſondern auch zur Erleichterung des einheimiſchen Marktes wünſchenswerth wäre, da die Konkurrenz auf demſelben von Jahr zu Jahr wächſt und zuletzt eine Ueberfüllung deſſelben einzutreten droht. Sollte nun durch größere kriegeriſche Ereigniſſe oder aus anderen Urſachen der Abſatz im Zollverein ſich vermindern, ſo ſtände der Eintritt einer Ueberfüllung dieſes für unſere Tuchinduſtrie wichtigſten Marktes deſto früher zu befürchten.

Wollhandel.

Das Wollgeſchäft war im verfloſſenen Jahre regelmäßig und die Preiſe blieben nur geringen Fluktuationen unterworfen. In den erſten vier Monaten war die Stimmung für Wolle flau. Seit Mai und den Märkten beſſerte ſich dieſelbe und es fand eine kleine Erhöhung der Preiſe ſtatt, welche ſich, namentlich durch die guten Ernten, bis zu Ende des Jahres feſt befeſtigte.

In Schleſiſchen und Preußiſchen Wollen fanden im Anfange des Jahres wenige Umſätze ſtatt, ohne daß dadurch die Preiſe erheblich gedrückt worden wären. Bei der matten Stimmung vorher verlief der Breslauer Markt unerwartet raſch und zu vollen vorigjährigen Preiſen, ſelbſt mit einer Erhöhung von bis 2 Rthlrn. für Mittelwollen und von 3 bis 6 Rthlrn. für feine und hochfeine Wollen. — Zu Markt wurde ein faſt gleiches Quantum wie 1862 gebracht: 79,500 Ctr. gegen 79,000.

In Berlin geſtalteten ſich die Preiſe faſt gänzlich dem Vorjahre gleich. Es wurden 165,000 Ctr. gegen 148,000 Ctr. in 1862 ausgeboten und davon ⅔ verkauft. In den nachfolgenden Monaten hat fortwährend ein regelmäßiger Verkauf und zu faſt unveränderten Preiſen ſtattgefunden, ſo daß der Beſtand Ende des verfloſſenen Jahres gleich dem Ende 1862 geſchätzt wird.

Auf den im Laufe des Jahres ſtattgefundenen vier Auktionen in London variirten die Preiſe auch nur wenig. — Der gute Geſchäftsgang machte ſeinen Einfluß auf die beiden letzten geltend.

Auf der erſten März-Auktion zeigte ſich wenig Kaufluſt, da die vorhergegangenen Monate für den Tuchabſatz ungünſtig geweſen waren. Bei den zur Auktion gebrachten 52,702 Ballen erlitten Port Philipp-Wollen einen Abſchlag von 1 à 1½ d, und behaupteten Sidney- und Kap-Wollen kaum November-Preiſe.

Im Mai kamen 94,453 Ballen in Auktion. Anfänglich zeigte ſich wenig Nachfrage und Auſtraliſche Wollen wurden durchſchnittlich 1 à 1½ d billiger als im Februar verkauft. Kap-Wollen behaupteten indeß gleiche Preiſe wie damals. — Franzoſen brachten durch ſtärkere Operationen bald mehr Leben hinein und ſtiegen durch deren bedeutende Einkäufe die Preiſe, namentlich für beſſere Kammwollen bald-

über Februarpreiſe. Nur für fehlerhafte Auſtraliſche Wollen blieben die Preiſe niedriger. Für Kap-Wollen behaupteten ſich die Preiſe bei durchweg guter Nachfrage unverändert. Von der für den Kontinent gekauften Hälfte des Quantums waren ⅓ für Frankreich.

Faſt überall beſſerer Geſchäftsgang und die günſtigſten Ausſichten auf gute Ernten verfehlten nicht den Einfluß auf die dritte Juli-Auktion auszuüben. Allgemeine Kauflust brachte von Anfang an einen Aufſchlag von 1 d gegen Mai für alle Sorten, welcher ſich trotz des großen Quantums von 109,608 Ballen bis zu Ende der Auktion erhielt.

Die letzte November-Auktion, 79,691 Ballen umfaſſend, eröffnete mit einem abermaligen Aufſchlage von 1 d pr. Pfd. für alle Sorten. Dieſer blieb indeß nur für Auſtraliſche Wollen beſtehen. Auf Kap-Wollen, die Anfangs ſehr geſucht, influirte das große Quantum von 28,000 Ballen und gingen dieſe im Laufe der Auktion wieder auf die Preiſe der vorherigen Auktion zurück.

Von Kolonialwollen vermehrte ſich die Einfuhr in England von 99,278,974 Pfd. in 1862 auf 107,226,923 Pfd. in 1863.

Nach Antwerpen kam wieder der größere Theil der in den La Plata-Staaten erzeugten Wollen, 31,230 Ballen und wurden dieſe meiſtens in öffentlichen Auktionen verſteigert. — Bis April blieb auch dort der Markt matt und Preiſe ſtiegen erſt um Einiges, nachdem von dieſer Zeit an der Abſatz für Streichgarn und Tuche lebhafter wurde. — Bis zu Ende des Jahres behaupteten ſich auch für dieſe Wollen die höheren Preiſe vollkommen.

Streichgarn-Spinnereien.

Die Streichgarn-Spinnereien hatten im vorigen Jahre im Ganzen nicht über Mangel an Abſatz zu klagen; weniger günſtig waren die Preiſe, welche, auf dem niedrigſten Standpunkte der Wollpreiſe baſirt, dem Steigen der letzteren nicht folgen konnten, da die Spinnereien in Sachſen und Schleſien durch den ſchlechten Gang der Tuchfabriken, in der erſten Hälfte des Jahres theilweiſe für dieſe ohne Beſchäftigung, ſich auf Streichgarn warfen; das Nämliche thaten mehrere große Spinnereien, welche bis dahin nur Vigogne-Garne geſponnen hatten.

Erſt im Laufe des vorigen Jahres machte ſich der Einfluß der hohen Baumwollpreiſe auf den Abſatz der ganz wollenen Streichgarne recht geltend, da derſelbe ein lebhafterer wurde und namentlich geringere Sorten, die als Erſatz für baumwollenen Unterſchuß dienen konnten, ſehr begehrt waren.

Nach Schottland wurde wenig verſandt, da der Begehr für das Inland zur Beſchäftigung der Spinnereien hinreichte. Andere Länder blieben Deutſchen Streichgarnen in Folge der ſtiefmütterlichen Behandlung, welche dieſelben bei Anſetzung der gegenſeitigen Zollſätze zu erdulden haben, verſchloſſen.

Im höchſten Grade ſtörend wirkte im vorigen Jahre das Geſetz über die Beſchäftigung jugendlicher Arbeiter, da durch die ſtrenge Handhabung deſſelben ein großer Mangel an den für die Streichgarn-Spinnereien unentbehrlichen Fadenkindern entſtand. In Folge deſſen waren die Spinnereien gezwungen, die Löhne der jugendlichen Arbeiter über das richtige Verhältniß hinaus zu erhöhen und ſahen überdies ihre Produktion bedeutend gehemmt. Daß hierdurch die benachbarten Belgiſchen Spinnereien, welche durch billigeres Brennmaterial bevorzugt ſind und in ihren Betriebskräften nicht beſchränkt werden, einen Vorſprung, ſelbſt im Zollverein gewinnen, liegt auf der Hand.

Maſchinen-Fabriken.

Auch für das verfloſſene Jahr haben wir über dieſen wichtigen Induſtriezweig nur Günſtiges zu berichten. Die Beſchäftigung der Maſchinenfabriken war nicht nur eine vollſtändige, ſondern ſie haben auch im Allgemeinen wiederum an Ausdehnung gewonnen, was einen erfreulichen Beweis für die Vorzüglichkeit ihrer Fabrikate liefert und auf alle Verhältniſſe unſerer Stadt einen günſtigen Einfluß ausübt, da nach wie vor die ſteigende Arbeiterzahl aus hieſigen Eingebornen beſteht.

Die Hauptabſatzwege der Maſchinenfabriken waren der Zollverein, Rußland und Schweden. — Bei den Fabrikaten ſpielten die Hauptrolle die Maſchinen für Wollenfabrikation, namentlich Spinnmaſchinen. Sehr bedeutend entwickelte ſich aber die Fabrik, welche die Lokomobil-Dampfmaſchinen anfertigte; ſie war mit Beſtellungen überhäuft, was den Beweis liefert, daß dieſe Art von Dampfmaſchinen ſich im Gebrauche vollſtändig bewährt.

Wir halten uns überzeugt, daß die Maſchinenfabrikation am hieſigen Orte noch einer bedeutenden Ausdehnung fähig iſt, wenn durch Beſchaffung billiger Kommunikationsmittel, und namentlich billiger Kohlen, dieſer Induſtriezweig hier mit den Nachbarſtädten gleichgeſtellt wird. Bis jetzt waren die hieſigen Fabriken dagegen im Nachtheil; ſie hoffen eine Gleichſtellung von der Zweig-Eiſenbahn, werden ſich aber, gleich den übrigen Induſtriezweigen, getäuſcht ſehen, wenn der Güter-Tarif für dieſe Strecke ſo beſtehen bleibt, wie er uns mitgetheilt wurde.

Fabrikation von gedarrtem Malz.

Der Erfinder der Malzdarre hat hier eine Kommandit-Geſellſchaft gegründet, welche ſich mit der Fabrikation von Malz durch die mehrerwähnte Maſchine beſchäftigt. Der Betrieb hat erſt vor Kurzem begonnen, ſo daß wir uns vorbehalten müſſen, erſt im nächſten Jahre über die Reſultate zu berichten.

Gerbereien und Lederwaaren-Fabriken.

Die Lederwaaren-Fabrikatien hat ſich allmälig zu einem wichtigen Induſtriezweige unſeres Kreiſes entwickelt, was wir mit Vergnügen als Beweis für die Güte der verſchiedenen Artikel hiermit konſtatiren. — Wenn wir nun auch für das verfloſſene Jahre von einem guten Abſatze in fertigen Lederwaaren berichten können, ſo müſſen wir dagegen zum dritten Male wiederholen, daß das Geſchäft in rohem Leder ein ſchleppendes und unlohnendes war, weil die zu erzielenden Preiſe zu den früher eingekauften Häuten nicht im Verhältniſſe ſtanden. Inländiſche Waare blieb ohne weſentliche Veränderung, Wildfohlleder dagegen war in der zweiten Hälfte des Jahres mehr begehrt, und wenn dadurch die Preiſe ſich etwas verbeſſerten, ſo lieferten ſie für den Gerber noch kein günſtiges Reſultat.

Inländiſche rohe Häute ſind allmälig billiger geworden und hat dieſes zu günſtigen Einkäufen Veranlaſſung gegeben, ſo daß wir beim nächſten Berichte hoffentlich Beſſeres mittheilen können, wenn das Geſchäft ſich nur in etwa beleben ſollte.

Die Ernte der Eichenlohe hat bei beſonders günſtiger Witterung ſtattgefunden und enthält deshalb vielmehr Gerbſtoff als die der letztern Jahre, welche durch anhaltenden Regen viel gelitten hatte. Der Preis ſtellte ſich gegen früher etwas billiger.

Berger Leberthan, der in hieſigen Gerbereien viel verwandt wird, iſt um 30 pCt. geſtiegen, weil der Fiſchfang ein ungünſtiger war.

Seifenſiedereien.

Die rege Thätigkeit in den Wollenmanufakturen der Umgegend iſt nicht ohne Einfluß auf den Abſatz der Seifen geblieben.

Leider wird das Luxemburger Land, welches früher einen ſehr großen Theil ſeines Bedarfs hier kaufte, der jetzt zu theuren Frachtpreiſe wegen für die hieſige Waare täglich unzugänglicher. Ohne dieſen bedeutenden Ausfall würden wir eine ziemliche Steigerung des Abſatzes konſtatiren können. Von der bald in Betrieb zu ſetzenden Zweigbahn von hier nach Herbesthal verſprechen wir uns einen zunehmenden Verkehr mit der Eifel, namentlich dem weſtlichen Theile derſelben.

Getreidehandel.

Seit der Ernte lag der Getreidehandel hier ganz darnieder. Das Ausland konnte nicht ſo billige Preiſe ſtellen, wie das Inland.

Die Eifel, hauptſächlicher Abſatzort für hieſigen Platz, deckte ſomit ihren geringen Bedarf, da auch dort die Ernte eine gute war, durch direkte Beziehungen aus dem Jülicher Lande.

Bergbau.

Die Betriebsverhältnisse in der Konzession »Altenberg« sind wesentlich die nämlichen geblieben, wie im vorhergehenden Jahre.

Galmeigrube Altenberg (Neutrales Gebiet).

Der auf der 45 Lachter Sohle begonnene Ausrichtungsquerschlag hat Ende des Jahres eine Länge von ca. 25 Lachter, die Hälfte seiner Gesammtlänge, erreicht; ungemein große Festigkeit des durchfahrenen Gesteins gestattete trotz der Mitwirkung der Gesteinsbohrmaschinen nicht, eine größere Länge zu erreichen.

Man hofft, das Lager Ende September anzufahren.

Die Belegschaft der Grube inkl. der Versuchsschächte in der unmittelbaren Nähe der Grube betrug durchschnittlich 128 Köpfe.

Die Produktion belief sich auf

221,698½ Ctr. Stückgalmei und
1,308,154 » Wascherde.

Galmeiwäsche zu Preuß. Moresnet.

In der Galmeiwäsche wurden wiederum wesentliche Verbesserungen eingeführt und namentlich durchgreifende Versuche gemacht, die Separdeit kontinuirlich zu machen; diese Versuche wurden vom besten Erfolg gekrönt.

Das Verwaschen der oben angegebenen 1,308,154 Ctr. Wascherde ergab:

404,345 $\frac{9}{10}$ Ctr. Waschgalmei.

Die Zahl der Arbeiter belief sich auf

173 Köpfe, worunter etwa 50 Frauen und Mädchen.

Zinkhütte. (Neutrales Gebiet).

An kalcinirtem Galmei wurden dargestellt 473,266 Ctr., wovon 86,751 Ctr. an Ort und Stelle verhüttet wurden.

An Rohzink erfielen daraus 34,203 Ctr.

Die Zahl der Hüttenarbeiter betrug 157.

Im Ganzen waren auf dem Etablissement zu Moresnet inkl. Spedition, Magazin u. s. w. 958 Arbeiter beschäftigt, deren Familienmitglieder sich auf 2208 Köpfe belaufen.

Arbeiten im Preuß. Theile der Konzession Altenberg.

a. Poppelsberg.

Die Wasserzuflüsse auf der Grube Poppelsberg haben sich im verflossenen Jahre so unverhältnißmäßig gesteigert, daß trotz der vermehrten Dampfkraft der Wasserhaltungsmaschinen das Abteufen des Kunstschachts mit 21 Lachter eingestellt werden mußte. Man vermuthet, daß die Wasser des Rabottraedter Baches in die Grube eindringen, und beabsichtigt deshalb, das Bachbett auf eine Länge von ca. 150 Ruthen zu verlegen und das neue gehörig zu dichten.

An verkäuflichen Erzen wurden dargestellt:

2,574 $\frac{1}{10}$ Ctr. Blende,
135 $\frac{8}{10}$ » Schwefelkies,
21 » Bleiglanz.

b. Schmalgraf.

Die Arbeit im neuen Stollen wurde schwunghaft betrieben; Ort und Gegenörter haben eine Länge von ca. 100 Lachtern resp. die Hälfte der Gesammtlänge des Stollens erreicht.

Das Ort aus dem Lichtschachte nach dem Lager überfuhr ein bisher unbekanntes Lager von geschwefelten Erzen, das jedoch noch nicht weiter aufgeschlossen worden ist.

Es wurden aus den alten Halden ausgelaubt 2,383 $\frac{7}{10}$ Ctr. Galmei.

c. Grünstraße.

Auf dem Versuchsschachte in der Grünstraße wurde eine lokomobile Dampfmaschine aus der Fabrik der Herren Vossen & Comp. in Eupen für die Wasserhaltung aufgestellt und hierauf aus dem Tiefsten des Schachts eine Strecke nach dem im oberer Teufe mit dem Schachte durchsunkenen Erzlager getrieben, die letzteres jedoch noch nicht erreicht hat.

Bei den sub a. b. und c. genannten Arbeiten waren 124 Arbeiter beschäftigt, die 255 Angehörige ernährten.

Rheinische Gas-Gesellschaft.

J. F. Richter & Comp.

Dank dem lebhaften Betriebe der Tuchindustrie hat diese Gesellschaft im vorigen Geschäftsjahre ein sehr befriedigendes Resultat geliefert, indem sie ihren Aktionairen eine Rente von 9½ pCt. gewährte. Der Betrieb in den drei Anstalten zu Ruhrort, zu Montjoie und hier war ein durchaus regelmäßiger, Eupen lieferte indeß den größten Ertrag.

Königliche Bank-Agentur.

Der Umschlag bei der hiesigen Bankagentur stellte sich wie folgt:

		Rthlr.	Sgr.	Pf.
Monat	Januar	100,571	5	—
»	Februar	80,968	8	—
»	März	76,130	27	—
»	April	72,072	19	6
»	Mai	74,511	18	—
»	Juni	94,403	6	—
»	Juli	87,718	8	—
»	August	130,306	22	—
»	September	93,157	12	—
»	Oktober	57,648	3	—
»	November	86,150	11	—
»	Dezember	101,868	27	—
		1,055,507	16	6

Telegraphen- und Postverkehr.

Der Bereitwilligkeit des Herrn Ober-Post-Direktors verdanken wir die nachstehenden Mittheilungen über den Telegraphen- und Postverkehr hiesigen Orts im Jahre 1863.

Es sind abgesandt worden:

9 Staats-Depeschen,
5 Telegraphendienst-Depeschen,
650 gebührenpflichtige Depeschen.

Summa 664.

Angekommen sind:

9 Staats-Depeschen,
67 Telegraphendienst-Depeschen,
1 Eisenbahn-Depesche,
691 gebührenpflichtige Depeschen.

Summa 768.

Die Zahl der mit den Posten aus Eupen abgereisten Personen beläuft sich auf 15,143.

Bevor unser Jahresbericht zum Drucke gefördert werden konnte, ist die Eröffnung der Zweigbahn Herbesthal-Eupen erfolgt.

Es wenden sich demnach die Blicke aller Industriellen, ja der ganzen Stadt, dem Nutzen zu, den diese Eisenbahnverbindung bringen wird. In dieser Beziehung sind billige Frachtpreise, wie bereits im Vorstehenden erörtert, unabweisliches Bedürfniß; sind diese aber erreicht, so bezweifeln wir nicht, daß der Verkehr mit der Eifel sich sehr bedeutend entwickeln wird und unsere Stadt sich eines neuen Aufschwungs zu erfreuen haben werde.

Zu den speziellen Wünschen, die wir Ew. Excellenz in dieser Hinsicht vorzutragen uns erlauben, gehört namentlich die direkte Postverbindung mit Trier, welche für unsere Stadt von großer Wichtigkeit sein würde. Wir glauben aber auch, daß es im Interesse der

Hohen Postverwaltung und des reisenden Publikums liegen wird, eine Schnellpost von hier nach Trier als Anschluß an die Eisenbahn einzurichten, indem auf diese Weise die Reisenden in einem Tage von hier nach Trier und vice versa befördert werden könnten und direkten Anschluß an die Züge, sowohl nach Belgien, wie nach Aachen, hier fänden.

Zudem sind die von hier nach und durch die Eifel führenden Straßen sowohl über Montjoie als über Malmedy wenigstens so vortheilhaft gebaut, als die über Röttgen und bei dem immer wachsenden Verkehr würde eine neue Postverbindung mit Trier über hier ganz gewiß sehr stark benutzt werden und neben den früheren bestehen können.

Wir hoffen demnach keine Fehlbitte zu thun, wenn wir hiermit den Antrag auf Einrichtung einer direkten Schnellpost-Verbindung mit Trier stellen.

Krankenkassen.

Von besonderer Wichtigkeit für das Wohl der Arbeiter sind die beiden hier bestehenden Fabrikarbeiter- und Handwerksgesellen- und Maschinenbauer-Krankenkassen.

Die Fabrikarbeiter-Krankenkasse, welche bereits seit dem Jahre 1824 besteht, hat es zu einem Vermögen von 14,146 Rthlr. 29 Sgr. 10 Pf. gebracht. Statutenmäßig trägt jeder hiesige Fabrikarbeiter 1 Pf. von je 10 Sgr. seines Verdienstes, und der Arbeitsgeber die Hälfte dieses Satzes bei. Dagegen erhalten alle erkrankten Arbeiter

freie ärztliche Pflege,
freie Medizin, und außerdem

15, 10 oder 5 Sgr. wöchentliche Unterstützung, je nach der Höhe ihrer Einlage. Zur ersten Klasse gehören nämlich jene, deren durchschnittlicher Wochenverdienst über 1 Rthlr. 20 Sgr., zur zweiten, deren Wochenverdienst 1 Rthlr. bis 1 Rthlr. 20 Sgr. beträgt, und zur dritten Klasse diejenigen, deren Wochenverdienst noch keinen Thaler erreicht.

Die Anzahl der betheiligten Arbeiter beträgt ungefähr 4000 und diese haben

	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.
im Jahre 1862	3494	7	1			
und die Arbeitgeber	1713	25	—			
				5208	2	1
im Jahre 1863	3699	3	—			
und die Arbeitgeber	1810	5	4[1]			
				5509	8	4

eingelegt, nach diesem beträgt der jährliche Verdienst sämmtlicher Arbeiter 444,000 Rthlr. Zählt man den Arbeitslohn der auswärts wohnenden Arbeiter hinzu, welche keinen Beitrag zur Kasse liefern, so wird derselbe über 500,000 Rthlr. betragen.

Die Einnahmen der Kasse haben in 1863

	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.
an Einlagen.....	5509	8	4			
» Zinsen und Miethen	522	13	10			
» Strafgeldern.....	5	26	7			
				6037	18	9

und die Ausgaben

	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.
an Geldunterstützungen..	2575	15	—			
» Besoldungen der Aerzte	800	—	—			
» Arznei 1. Semester von 5001 Recepten, abz. 25 pCt. Rabatt.....	778	28	4			
» Arznei 2. Semest. ohne Rabatt v. 5380 Rec.	1136	6	3			
» Bruchbändern ꝛc. ..	58	18	—			
» außergewöhnlichen Unterstützungen.....	34	13	—			
» Gehalt d. Rend. 5 pCt.	301	26	6			
» verschiedenen Ausgaben	106	26	1			
				5792	13	2

betragen, so daß nur ein Ueberschuß von 245 5 7

sich ergeben hat; derselbe würde sich aber auf 529 Rthlr. 7 Sgr. 2 Pf. erhöht haben, wenn die bis zum 1. Juli 1863 stattgefundene Bewilligung von 25 pCt. Rabatt Seitens der Herren Apotheker nicht in Folge höherer Verordnung aufgehoben worden wäre. Diese Verfügung ist ein harter Schlag für die meisten Krankenanstalten im ganzen Staate, und kommt nur den Apothekern auf Kosten der Anstalten zu Gute, indem die Arzneitaxen durchschnittlich genommen gar nicht oder doch nur kaum bemerkenswerth heruntergesetzt worden sind.

Die Kasse hat außer der Unterstützung der Arbeiter in Krankheitsfällen noch den Zweck, Falls ihr Fonds dazu ausreichen sollte, den invaliden Arbeiter durch Bewilligung einer Pension vor Noth, Elend und dem Bettelstabe zu schützen. Auf dieses schöne Ziel muß aber unter den obwaltenden Umständen nicht nur leider Verzicht geleistet werden, sondern es steht auch zu befürchten, daß die Kasse, welche bisheran in Folge der großen Unterstützungen nur langsam prosperirt hat, bei Fortbestehen dieser Verfügung den Rückgang nehmen wird. Durch den Verlust des seither genossenen Rabatts von 25 pCt., welcher mindestens jährlich 540—560 Rthlr. beträgt, wird die Kasse mit einem immer größer werdenden Defizit abschließen und so in wenigen Jahren zu Grunde gehen müssen. Eine Erhöhung der Einlagen aber kann bei dem durchschnittlich geringen Verdienste der Arbeiter, bei denen jeder Groschen Extra-Ausgabe ein harter Verlust ist, nicht rathsam erachtet werden. Wir erlauben uns daher, diese Gelegenheit zu ergreifen, um Ew. Excellenz ganz gehorsamst zu bitten, Hochdero Einfluß darauf verwenden zu wollen, daß obige Verfügung recht bald zurückgenommen und den Apothekern die Bewilligung eines Rabatts an die betreffenden Anstalten, den sie auch früher freiwillig und gern leisteten, wieder anheim gegeben werde.

Die Verwaltung der Handwerksgesellen- und Maschinenbauer- ꝛc. Unterstützungskasse zu Eupen ergab in den Jahren 1862 und 1863 folgende Resultate:

Die Einnahme der Kasse betrug pro 1862:

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
an Kassenbeitrag.....	987	27	4
» Zinsen	65	1	4
» sonstigen Einnahmen	—	27	2
Summa Einnahme.....	1053	25	10

Die Ausgaben betrugen:

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
an Geldunterstützungen.....	312	14	—
» Arznei- und anderen Heilmitteln	235	—	2
» diversen Ausgaben, als ärzti-			

[1]) Es kommt oft vor, daß Arbeiter eine Zeit lang unbeschäftigt sind, während welcher Zeit sie dennoch ihren Beitrag zur Krankenkasse entrichten, um deren Wohlthaten theilhaftig zu bleiben. Hieraus ist die Differenz der Summen zwischen denen der Arbeitnehmer und jener der Arbeitgeber, welche eigentlich die Hälfte betragen sollte, zu erklären.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
liche Besoldung, Verwaltungskosten ꝛc.	185	20	—
	733	4	2
Verglichen mit der Einnahme .	1053	25	10
ergiebt Ueberschuß	320	21	8
ab die Zinsen.....	65	1	4
bleibt Ueberschuß der statutenmäßigen Kasseneinnahme...	255	20	4
Der Seitens der Herren Apotheker in 1862 bewilligte Rabatt betrug.....	58	2	11
bei Wegfall dieses Rabatts würde die Kasse mit dem sehr geringen Bestande von..... abgeschlossen haben.	197	17	5

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
Einnahme pro 1863:			
an Kassenbeitrag.....	1050	5	—
» Zinsen	73	28	8
» sonstigen Einnahmen	28	15	—
Summa.....	1152	18	8
Ausgaben:			
	Rthlr.	Sgr.	Pf.
an Geldunterstützungen.....	409	—	—
» Arzneien und sonstigen Heilsmitteln	401	—	5
» verschiedenen Ausgaben, als ärztliche Besoldung, Verwaltungskosten ꝛc.	284	8	10
Summa.....	1094	9	3

Eupen, im Februar 1864.

Jahresbericht der Handelskammer zu Neuß für 1863.[1])

Abtheilung A.

Gutachten und Wünsche über Einrichtungen für Handel und Gewerbe, Verkehrsanstalten und öffentliche Lasten und Abgaben.

1. Usancen in Betreff der Maaße und Gewichte.

Die Annahme des Gewichtes von 200 Pfd. statt des bisherigen Maaßes für den Handel in Körnerfrucht bricht sich mehr und mehr Bahn. Bereits haben alle Rheinischen Märkte diese Norm adoptirt, welchem Vorgehen in kurzer Zeit die Deutschen Märkte insgesammt sich anschließen dürften. Leider ist für den Verkehr in Oelsaaten noch nicht eine einheitliche Norm gefunden worden, wenn auch vielfach auf 200 Pfd. geschlossen wird. Wo man aber dem Gewicht statt des Maaßes den Vorzug geben will, da wäre es wünschenswerth, daß ebenfalls das Gewicht von 200 Pfd. oder 100 Kil. angenommen würde, welches bereits in Belgien und Frankreich ziemlich allgemein Eingang gefunden.

2. Geld- und Kreditwesen.

Wiederholt ist Seitens der Handelskammer der Antrag auf Errichtung einer Bank-Agentur an hiesigem Platze gestellt worden, ohne daß die desfallsigen Gesuche bisher Berücksichtigung gefunden hätten. In einem Bescheide des Königlichen Oberpräsidiums vom 6. Februar v. J. wird unter Anderm als Grund der Ablehnung angeführt, wie keine näheren Data darüber vorliegen, daß der Geldverkehr der hiesigen Handelsgeschäfte, von denen nur ein einziges in Klasse A. I. der Gewerbesteuer eingeschätzt sei, von der Bedeutung wäre, um nach den hinsichtlich der Errichtung von Bankfilialen geltenden Grundsätzen den Antrag auf Errichtung eines solchen Zweig-Instituts zu begründen. Das Königliche Handels-Ministerium bemerkt in seinem Reskript vom 17. Juni v. J. in Erwiederung auf unseren Jahresbericht pro 1862, daß mit Rücksicht auf die große Nähe der Bankanstalten in Köln, Düsseldorf und Krefeld ein Bedürfniß zur Errichtung einer Bankagentur in Neuß jetzt so wenig wie früher als vorhanden anzuerkennen sei. Wenn als Maßstab für den hiesigen Geldverkehr die Gewerbesteuer-Zahlung des hiesigen Platzes in Betracht gezogen wird, so steht Neuß vielen anderen Orten vor, welchen bereits eine Bank-Agentur vor mehrern Jahren zugestanden worden. An Gewerbesteuern wurden im Jahre 1863 aufgebracht in Eupen 5691 Rthlr., in Düren 4447 Rthlr., in Essen 6498 Rthlr., in M.-Gladbach 7020 Rthlr., in Duisburg 6614 Rthlr.; dagegen in Neuß 7122 Rthlr., und an allen diesen vorgenannten Orten, welche weniger Gewerbesteuer als Neuß entrichten, befinden sich Bank-Agenturen. Es dürfte daher, nach dem Umfange der Gewerbesteuer zu schließen, angenommen werden, daß der Geldverkehr von Neuß mindestens nicht unerheblicher ist, als an den oben genannten Plätzen. Die Hinweisung sodann auf die große Nähe der Bankanstalten von Köln, Düsseldorf und Krefeld kann ebenfalls nicht wohl hinreichenden Grund für Ablehnung des diesseitigen Antrages abgeben, wenn in Erwägung gezogen wird, daß durch die Benutzung von auswärtigen Bank-Agenturen für die hiesigen Geschäfte stets Mehrkosten entstehen, die vermieden wären, wenn unsere Stadt selbst eine Bank-Agentur in ihrer Mitte besäße. Die Königliche Staats-Regierung hat aber auch seither nicht immer bei Errichtung von Bank-Agenturen auf vorhandene benachbarte Agenturen Rücksicht genommen, was schon daraus hervorgeht, daß fast auf einem Gebiete von einer Quadratmeile drei Bank-Agenturen sich befinden, nämlich in Duisburg, Mülheim a. d. Ruhr und in Essen, mit einer Bank-Kommandite sogar in Aussig. Dazu kommt noch, daß durch die Natur der hiesigen Geschäfte, Neuß zu den benachbarten Städten Düsseldorf und Krefeld fast in keinen Beziehungen steht, und der hiesige Platz daher diese Kommanditen nur in Ausnahmefällen benutzen kann. Im Uebrigen werden durch die stetige Ausdehnung der Dampfmahl- und Oelmühlen am hiesigen Orte in Verbindung mit dem alljährlich sich erweiternden Eisenbahnnetze, die Beziehungen von Getreide und Oelsaaten aus Thüringen, den Ostsee-

[1]) Vergl. Hand.-Kamm.-Ber. S. 68.

Provinzen, Schleſien und Oeſterreich, ſowie umgekehrt die Sendungen von Mehl, Getreide und Oel nach Rheinland und Weſtphalen fortwährend vermehrt. Einer erfolgreichen Konkurrenz mit unſeren Nachbarmärkten ſteht indeſſen der Umſtand entgegen, daß dieſelben für ihre Wechſel-Transaktionen günſtiger ſituirt ſind. Im Intereſſe unſeres umfangreichen Getreide-, Mehl-, Saat-, Oel- und Viehhandels, welcher verhältnißmäßig viel größere Summen umſchlägt als die ebengenannten Fabrikſtädte, erlauben wir uns daher die ganz gehorſame Bitte zu erneuern, unſerem Platze die große Wohlthat der Errichtung einer Bank-Agentur hochgeneigteſt zukommen laſſen zu wollen.

3. Verſicherungsweſen.

In unſerem vorigen Berichte ſprachen wir den Wunſch aus, daß die Provinzial-Feuer-Sozietät, das einzige, auf Gegenſeitigkeit gegründete Inſtitut dieſer Kategorie in der Provinz, ihren Wirkungskreis dahin zu erweitern ſtreben möge, daß ſie nicht bloß Immobiliar, ſondern auch Mobiliar in Verſicherung nehmen könne. Durch Allerhöchſte Kabinetsordre vom 2. Juli 1863 hierzu autoriſirt, hat dieſes Provinzialinſtitut ſeit dem 1. Januar 1864 begonnen, auch bewegliche Gegenſtände in Verſicherung zu nehmen, wodurch den Privatgeſellſchaften gegenüber eine lediglich im Intereſſe des Publikums liegende Konkurrenz geſchaffen iſt. Die Provinzial-Feuer-Sozietät, welche keine Vortheile für Aktionaire, ſondern nur für den Geſammtverein reſp. für die Verſicherten ſelbſt erſtrebt, verſichert das Mobiliar in der Regel zu den nämlichen billigen Prämienſätzen, wozu ſie auch die betreffenden Gebäude in Verſicherung nimmt. Da dieſe Prämienſätze in den meiſten Fällen unter denen der Privat-Verſicherungs-Geſellſchaften ſtehen, ſo werden letztere jedenfalls, um dem Provinzial-Inſtitut gegenüber konkurriren zu können, ihre Prämien ermäßigen müſſen, wenn ſie nicht einen großen Theil der Verſicherungen an genanntes Inſtitut, welches durch eine prompte, umſichtige Verwaltung und einen beträchtlichen Reſervefonds alle möglichen Garantien bietet, übergehen ſehen wollen.

Durch die Aufhebung der früher beſtandenen Beſchränkungen bei Verſicherungen durch ausländiſche Verſicherungs-Geſellſchaften, und durch die Wirkſamkeit der Provinzial-Feuer-Sozietät iſt gegenwärtig dem Publikum beim Feuer-Verſicherungsweſen jede mögliche Erleichterung geboten.

4. Eiſenbahnen.

Der Verkehr auf den hieſigen Stationen der Aachen-Düſſeldorfer und der Rheiniſchen Eiſenbahnen ſteigerte ſich auch in dieſem Jahre ſowohl mit Bezug auf Perſonen als auch auf Güter, und die auf dem Rheiniſchen Bahnhofe erfolgte Vermehrung der Geleiſe genügte kaum zur Bewältigung des Güterandranges. Letztere Transporte haben namentlich dadurch einen bedeutenden Zuwachs erhalten, daß ein großer Theil der Steinkohlen aus dem Ruhrgebiet, welcher früher faſt ausſchließlich zu Waſſer zugeführt wurde, nunmehr per Wagen hierher gelangt. Auch geſtalten ſich die Oelſaat-Beziehungen per Eiſenbahn wieder umfangreicher, und dürften dieſe Sendungen in kommender Zeit noch an Bedeutung namhaft gewinnen, wenn die Unterhandlungen zwiſchen der Rheiniſchen und den Süddeutſchen Bahnen, bezüglich Vereinbarung eines zu vermindernden Frachtſatzes zu einem erſprießlichen Reſultat führen.

Die Frequenz der Linksrheiniſchen Route, von Köln nämlich über Neuß nach Düſſeldorf, in Konkurrenz mit der Köln-Mindener Bahn entwickelte ſich ſtetig günſtiger. Jedoch würde ſich der Perſonenverkehr dieſer Route noch mehr zuwenden, wenn die Aachen-Düſſeldorfer Bahn ihrerſeits auf der kurzen Strecke Neuß-Oberkaſſel auch eine entſprechende Fahrpreis-Reduktion eintreten laſſen wollte.

Das Betriebsjahr 1853 der Aachen-Düſſeldorfer Eiſenbahn weiſt eine beträchtliche Vermehrung der Einnahmen nach, welche erſt dann einen ganz beſondern Zuwachs erhalten werden, wenn das in Düſſeldorf mündende Rechtsrheiniſche Eiſenbahnnetz mit dem der linken Rheinſeite durch eine feſte Rheinbrücke in erleichterter und ununterbrochener Verbindung ſtehen wird. Die dringende Nothwendigkeit einer feſten Rheinbrücke Behufs einer direkten Schienen-Verbindung zwiſchen den Aachen-Düſſeldorfer und Bergiſch-Märkiſchen Bahnen iſt in letzter Zeit wieder eklatant zu Tage getreten.

Von den letzten Tagen 1863 bis zum Schluſſe Februar 1864 war der Rheinverkehr durch Eisgang ſehr erſchwert. Wenn auch ein Dampfer die Verbindung zwiſchen den Ufern für Perſonen kaum genügend vermittelte, ſo war der größere Güterverſandt ſo gut wie ganz gehemmt.

Die Bevölkerung des Niederrheins erwartet täglich ſehnlicher, daß die hohe Staatsregierung geruhen möge, den Plänen, welche von der Bergiſch-Märkiſchen Eiſenbahn-Direktion zur endlichen Ausführung des Brücken-Projektes vorgelegt worden ſind, ihre Genehmigung zu ertheilen.

Da die von der genannten Königlichen Direktion vorgeſchlagene Richtung der Eiſenbahnlinie zwiſchen Düſſeldorf und Neuß mit der Ueberbrückung des Rheines bei dem Dorfe Hamm allen Anforderungen an eine Eiſenbahnlinie bezüglich techniſcher Vortheile, billigerer Herſtellung und Kürze der Entfernung und vornehmlich auch mit Rückſicht auf die mit in Anſchlag gebrachte Förderung des großen Lokal-Verkehrs zwiſchen den Linksrheiniſchen Städten und Düſſeldorf entſchieden vollkommener und günſtiger entſpricht, als die konkurrirenden Linien, ſo erlauben wir uns, Ew. Excellenz ganz gehorſamſt die Bitte zu wiederholen, Ew. Excellenz mächtigen Einfluß hochgeneigteſt dahin verwenden zu wollen, daß die gegenwärtig dem hohen Staatsminiſterium unterbreiteten Pläne, Eiſenbahn und feſte Rheinbrücke zwiſchen Düſſeldorf und Neuß betreffend, zur Genehmigung gelangen mögen.

Der Verkehr auf der noch kein volles Jahr eröffneten Bahn von Krefeld nach Cleve geſtaltete ſich befriedigend, indeſſen wird die Strecke Köln-Cleve der Rheiniſchen Bahn erſt dann für den Rheiniſchen Handel eine größere Bedeutung erlangen, wenn die im Bau begriffene Strecke Cleve-Zevenaar vollendet, und der Niederrhein ſomit eine direkte Schienenverbindung mit Amſterdam und Rotterdam erlangt hat. Wir hoffen, daß die Betriebseröffnung dieſer Strecke, welche bereits im Februar 1864 erfolgen ſollte, jedenfalls im angetretenen Frühling noch erfolgen möge.

Ew. Excellenz haben wir unſern ganz ergebenſten Dank für die Konzeſſionirung der Bahn Oſterath-Eſſen auszuſprechen. Die Vorarbeiten zum Bau dieſer Bahn, welche uns eine billigere Beziehung der Kohlen aus dem Ruhr-Diſtrikte in ſichere Ausſicht ſtellt, ſind bereits weit vorgerückt, ſo daß das nächſte Jahr dieſen Schienenweg auch fertig geſtellt ſehen wird.

Iſt dieſe direkteſte Linie zum Ruhrgebiete dem Betrieb eröffnet, dann wird auch die Wichtigkeit eines Schienenweges zur Verbindung von Neuß durch die getreidereichen Kreiſe Neuß, Grevenbroich und Bergheim nach Düren und der Eifel ſich nicht länger der Aufmerkſamkeit der benachbarten Eiſenbahn-Verwaltungen entziehen. Dieſe Linie Neuß-Grevenbroich-Düren würde vor allen andern die geeignetſte Straße zur Abfuhr der Kohlen aus dem Ruhrgebiete über Oſterath-Eſſen ſowohl wie über Steele-Vohwinkel nach dem kornreichen Jülicherlande und der Eifel bieten, ſo wie umgekehrt der kürzeſte Weg zum Verſandt der Erze von der Eifel nach der Ruhr, ſo wie der Produkte der obengenannten Kreiſe nach ihrem nächſtliegenden bedeutenden Getreidemarkte Neuß.

Die Konzeſſion der Eiſenbahn von Gladbach bis zur Holländiſchen Bahn iſt genehmigt, und die Schwierigkeiten, welche ſich dem Ausbau dieſer Linie bezüglich des Anſchluſſes an das Holländiſche Eiſenbahnnetz entgegenſtellen, werden wohl bald beſeitigt werden.

Da außerdem noch andere Linien zur Verbindung des Niederrheines mit den benachbarten Bahnen, bei Venlo, in Anregung gebracht ſind, ſo erlauben wir uns wiederholt die Aufmerkſamkeit auf die Linie zu lenken, welche von Venlo über Paes, von dort ab den Nord-Kanal entlang über Süchteln bis Viersen und weiter dem Nord-Kanal folgend, in Neuß an die hier ſich kreuzenden Bahnen anſchließen würde.

Diese Linie, deren Unterbau bereits als vollendet anzusehen ist, da die Dämme des Nord-Kanals als Bahnkörper zu benutzen wären, würde sich als die kürzeste und billigste Route zwischen dem Rhein und dem Gebiete der Bergisch-Märkischen Bahn einerseits und der Maas und Holland andererseits empfehlen.

Tritt eine direkte Eisenbahn-Verbindung zwischen Maas und Gladbach im nächsten Jahre ein, und sollte alsdann die Ordnung der Amerikanischen Verhältnisse den frühern Import von Baumwolle wieder ermöglichen, so würden dem Erft-Kanal diese großen Sendungen von Baumwolle und Farbholz auf immer verloren sein, wenn nicht durch die Ausführung einer Zweigbahn von dem Erft-Kanal zur Aachen-Düsseldorfer Bahn theilweise der neuen gefährlichen Konkurrenz-Route Rotterdamm-Venlo-Gladbach begegnet werden könnte.

Den Beschluß der General-Versammlung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn in der General-Versammlung vom 31. Oktober, die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn käuflich zu erwerben, hat die Bevölkerung der linken Rheinseite mit Freude begrüßt, weil dieselbe in der Uebernahme dieser Bahn Seitens der Bergisch-Märkischen Verwaltung die sichersten Garantien für eine richtige Ausnutzung dieser Verkehrs-Anstalt im Interesse des handel- und gewerbetreibenden Publikums erblickt. Je eher nun die Hindernisse weggeräumt sind, welche einer sofortigen Inangriffnahme der Rheinbrücke entgegenstehen, desto eher dürfte die Verschmelzung der beiden Bahnen erfolgen.

Ueber die angeregte Schienenverbindung von Düsseldorf-Neuß-Gladbach in gerader Richtung nach Antwerpen, als Konkurrenzbahn von Köln-Antwerpen, ist nichts weiteres zur Kenntniß gelangt. Es dürfte die Hauptschwierigkeit einer baldigen Verwirklichung des Projektes in dem Umstande liegen, daß die Holländische Regierung nicht geneigt ist, die Konzession zur Durchschneidung ihres Gebietes, nämlich der Provinz Limburg, zu ertheilen, so lange nicht die rein Holländischen Bahnen von der Maas zur Scheide dem Verkehr übergeben worden sind.

5. Staatssteuern.

Wenn die Steuern einer Gemeinde wesentlich den Maßstab für eine größere oder mindere Wohlhabenheit geben, so darf die Stadt Neuß sich zu den Verhältnissen ihrer Bewohner gratuliren, denn die hiesige Gemeinde bringt verhältnißmäßig mehr Steuern auf als irgend eine benachbarte Gemeinde der Rheinlande. Inzwischen glauben wir, daß diese Mehrbesteuerung ihren vornehmlichsten Grund in der verhältnißmäßig höheren Veranlagung findet.

Im abgelaufenen Jahr wurden in hiesiger Gemeinde aufgebracht:

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
an Grundsteuer	7,165	10	7
an Klassensteuer	8,540	25	6
an klassifizirter Einkommensteuer	4,865	13	9
an Gewerbesteuer	7,122	1	10
zusammen	27,693	21	8

was bei einer Civilbevölkerung von 11,619 Seelen 2 Thlr. 11 Sgr. 6 Pf. auf den Kopf ausmacht.

Die direkten Steuern in M.-Gladbach betragen pro 1863:

	a. Stadt:			b. Land:		
	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.
an Grundsteuer	3,482	13	4	1790	4	2
an Klassensteuer	12,113	2	—	2290	20	—
an Einkommensteuer	3,782	12	—	89	18	—
an Gewerbesteuer	6,710	8	—	310	2	—
Summa	26088	5	4	4480	14	2

Die Stadt M.-Gladbach zählt 17,438 Seelen und die dazu gehörige Landgemeinde 4374 Seelen, wonach in der Gesammt-Bürgermeisterei M.-Gladbach auf den Kopf der Bevölkerung 1 Rthlr. 12 Sgr. 1 Pf. direkte Steuern fallen. Neuß bezahlt also mehr Einkommensteuer als die bevölkerte, mächtig aufblühende, gewerbreiche Stadt M.-Gladbach, und ebenfalls mehr Gewerbesteuer, welches letztere daher rührt, daß M.-Gladbach in der 3. Abtheilung steuert, während Neuß zu der, einen höheren Gewerbesteuer-Mittelsatz bedingenden 2. Abtheilung gehört. In Neuß kommen hiernach 70 pCt. an Steuern mehr als in M.-Gladbach auf den Kopf der Bevölkerung.

Aehnliche Verhältnisse treten bei Vergleichung der hiesigen Besteuerung zu jener anderer Städte zu Tage.

Es sind pro 1863 aufgebracht worden:

	Mülheim a. d. Ruhr.			Ruhrort.	Viersen.			Essen.			Duisburg.			Essen.			Hamm im Westphalen.		
	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.
an Grundsteuer	3,135	28	8	1,473	5,514	3	7	2,727	22	1	8,897	4	—	8,046	13	9	4,988	24	3
an Klassensteuer	8,218	18	6	4,272	8,668	2	1	16,253	9	6	13,921	15	—	7,000	4	4	10,855	—	—
an klassifizirter Einkommensteuer	6,384	—	—	4,314	4,865	7	—	6,714	18	—	7,896	—	—	4,863	2	—	4,651	—	—
an Gewerbesteuer	9,014	12	6	4,099	4,828	18	—	6,498	6	—	6,614	—	—	5,691	1	3	4,797	20	—
Summa	27,052	29	8	14,158	23,891	5	8	32,193	25	7	37,329	19	—	25,614	21	4	25,297	14	3

Auf den Kopf der Bevölkerung werden daher aufgebracht:

a.	in Mülheim a. d. Ruhr bei einer Bevölkerung von 13,380 Seelen	2	Rthlr.	— Sgr.	8	Pf.
b.	in Ruhrort bei einer solchen von 6170 Seelen	2	»	8 »	10	»
c.	in Viersen bei einer solchen von 14,496 Seelen	1	»	19 »	5	»
d.	in Essen bei einer solchen von 23,925 Seelen	1	»	11 »	7	»
e.	in Duisburg bei einer solchen von 20,150 Seelen	1	»	25 »	7	»
f.	in Crefeld bei einer solchen von 13,166 Seelen	1	»	28 »	4	»
g.	in Hamm (in Westphalen) bei einer solchen von 13,050 Seelen	1	»	28 »	2	»

In allen diesen mehr oder weniger sehr handel- und industriereichen Städten, in welchen unstreitig viel Wohlstand besteht, wird bedeutend weniger an direkten Steuern pro Kopf der Bevölkerung als in Neuß aufgebracht. Die vorstehenden Thatsachen dürfen unzweideutig den Beweis liefern, daß die hiesige Bürgermeisterei wirklich verhältnißmäßig höher als andere Städte in der Steuer veranlagt ist.

In unserem vorigjährigen Berichte erwähnten wir der doppelten Gewerbesteuer der Mahl-, Oel- und Schneidemüller, welche für den Betrieb der Mühle, auch wenn sie nicht gegen Lohn für Andere mahlen, Mühlengewerbesteuer und für den Verkauf der Fabrikate besondere Handelsgewerbesteuer zahlen müssen. Wir brachten darauf in einem besonderen Antrage die Sache bei dem Königlichen hohen Finanz-Ministerium zur Sprache, damit in der Besteuerung der Mühlengewerbe eine Modifikation herbeigeführt werde. Es erfolgte auf diese Eingabe unterm 21. Mai v. J. der Bescheid, daß die von der

Handelskammer aufgestellten Bedenken hinsichtlich der Mühlenbesteuerung nach den gesetzlichen Vorschriften nicht begründet erscheinen. Die Kammer nahm in Folge dessen Veranlassung, in einem ausführlichen Gesuche vom 7. September v. J., die von dem hohen Finanz-Ministerium entgegengehaltenen Deduktionen eingehend zu widerlegen, und daran die Bitte zu knüpfen, daß Hochdasselbe sich bewogen finden möge, die hiesige Mehl- und Oelfabrikation und Holzschneiderei nur einer einmaligen Besteuerung zu unterwerfen, worauf bis jetzt vergebens einer Entscheidung entgegengesehen worden.

6. Schifffahrts-Abgaben.

Die Verhandlungen über den am Schlusse des Jahres 1862 abgelaufenen Gebühren-Tarif des Erft-Kanales sind endlich zu einem schließlichen Resultate gelangt, da durch Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 1. Februar 1864 ein neuer Gebühren-Tarif festgestellt ist, wonach diejenigen Ermäßigungen eintreten, welche die Stadt s. Z. in Vorschlag gebracht hat, und welche von der Königlichen Provinzial-Steuerdirektion und der Königlichen Regierung zu Düsseldorf gebilligt worden, und darin bestehen, daß die Gebühren von solchen Gütern, wofür seither 2 Pf. pro Centner entrichtet worden, auf 1 Pf. pro Centner und die Krahnengebühren von 3 auf 2 Pf. pro Centner ermäßigt werden, wogegen die übrigen Gebührensätze bestehen bleiben. Bei ihrem ersten Gutachten hatte die Handelskammer nur eine Ermäßigung in der Weise vorgeschlagen, daß der Gebührensatz von 2 Pf. pro Centner auf 1½ Pf. reduzirt werde, dagegen alle übrigen Sätze aufrecht erhalten bleiben sollen. Mit dieser billig gegriffenen Ermäßigung konnte die Stadt sich nicht einverstanden erklären, vielmehr beantragte dieselbe, daß der Gebührentarif vorerst noch einfach prolongirt werden möge. Nach vorheriger Untersuchung der Sache entschieden indessen die hohen Ministerien für Finanzen und Handel, daß die Beibehaltung des seitherigen Tarifs unthunlich erscheine und die Erft-Kanalgebühren so zu ermäßigen seien, daß nur die Kosten der Verwaltung und Unterhaltung des Kanals gedeckt werden, zumal das zur Erftschiffbarmachung verwendete Anlagekapital durch die jährliche Einnahme bereits als vollständig getilgt betrachtet werden müsse. Diese Entscheidung hinsichtlich der Amortisation des Erftbau-Kapitals befindet sich in voller Uebereinstimmung mit unsern der Stadt gegenüber geltend gemachten, und bereis in unserm Jahresberichte für das Jahr 1861 niedergelegten Behauptungen. Von der Stadt ist hiergegen der Beweis zu führen versucht worden, daß ein Theil des Anlage-Kapitals doch noch nicht durch die Einnahme-Ueberschüsse gedeckt sei, woraufhin der Antrag formirt worden, daß das behauptete noch nicht amortisirte Baukapital aus den künftigen Ueberschüssen getilgt werden möge. Inzwischen nahm dieselbe Veranlassung, hinsichtlich des Gebührentarifs die obigen, weiter gehenden als von uns vorgeschlagenen Ermäßigungen zu beantragen, auf welche Anträge nunmehr die obige Entscheidung erfolgt ist, durch welche der frühere Ausspruch, daß die Erft-Anlagekapitalien als amortisirt anzusehen, nicht alterirt worden.

7. Handelsverträge, Zolltarifs- und Zolleinrichtungen.

Der Handels- und Gewerbestand erkennt die Ausdauer an, womit die Staatsregierung bemüht ist, die Schwierigkeiten aus dem Wege zu räumen, welche sich der Zustimmung zu dem Preußisch-Französischen Handelsvertrage Seitens der verschiedenen Zollvereinsstaaten entgegenstellen. Mögen die wieder aufgenommenen Verhandlungen zwischen den Mitgliedern des Zollvereins endlich zu einem erwünschten Resultate führen, damit einer zu fürchtenden Sprengung des Zollvereins vorgebeugt werde.

Die vielfach angeregte und befürwortete freie Einfuhr von Getreide und Oelsaaten ist noch nicht erfolgt. Bei den großen Quantitäten von Oelsaaten, welche in normalen Jahren unsere Mühlen von Holland und England beziehen, wäre der Vortheil von 1½ Sgr. per Centner Saat beim Eingang eine ansehnliche Erleichterung für die durch die Oelzoll-Reduktion hart benachtheiligte Fabrikation. An Ew. Excellenz wenden wir uns wiederholt ganz ergebenst um geneigte Befürwortung einer solchen Maßnahme.

Belgien hat den Wünschen der Oelfabrikation bezüglich der freien Einfuhr der Rübkuchen entsprochen, und ist dieselbe mit August v. J. in's Leben getreten. Aber noch ist der hohe Eingangszoll auf Oele in Belgien und Frankreich unverändert geblieben, trotzdem, daß gerade durch den reduzirten vereinsländischen Oelzoll der Oelindustrie dieser Länder namhafter Vorschub geleistet wurde und die Gewährung eines gegenseitig gleichmäßigen Tarifs nur als eine billige Forderung im Interesse der inländischen Industrie erscheinen kann.

Holland hat zwar die Zölle auf Oel und Kuchen heruntergesetzt, nöthig wäre es indessen, daß Holland gleich Belgien Rübkuchen frei zulasse, weshalb wir uns erlauben, Ew. Excellenz Aufmerksamkeit gehorsamst darauf zu lenken, daß bei einer Revision, resp. Erneuerung des Handelsvertrages mit Holland auch die freie Zulassung von Oelsaatkuchen erwirkt werde.

Gleichzeitig heben wir Ew. Excellenz ehrerbietigst hervor, daß das Interesse der inländischen Oelfabrikation dringend Gleichstellung im Tarif bezüglich Oele und Kuchen mit Frankreich erheischt. Diese Reziprozität wird Frankreich bei einer Revision des Handelsvertrages mit Preußen heute um so weniger verweigern, da dasselbe nach dem Anfangs dieses Jahres mit Italien abgeschlossenen Handelsvertrag letzterem Lande gegenüber den Oelzoll von 10 Fr. auf 1 Fr. per 100 Kil. herabgesetzt hat. Mit dem Inslebentreten dieses neuen Tarifs zwischen Frankreich und Italien wird die Staatsregierung eine gleiche Konzession für den Zollverein beanspruchen, da die Konjunkturen in Rüböl in den letzten Jahren mehrfach dargethan haben, daß selbst bei den bestehenden hohen Eingangszöllen in Frankreich ein beträchtlicher Export von Rüböl von der Ostsee und aus Sachsen via Hamburg nach Havre, Rouen, Paris ꝛc. stattgefunden hat.

Um die vereinsländische Stearinfabrikation der ausländischen gegenüber auf neutralen Märkten gleichzustellen, bedarf dieselbe der freien Einfuhr von Talg, sowie der von Palm- und Kokusnußöle, Oele, welche im Inlande nicht dargestellt werden. Das konkurrirende Ausland genießt diese Vortheile, weshalb es auf ausländischen Märkten die inländische Fabrikation verdrängt, trotzdem der Qualität des heimischen Fabrikates der Vorzug gegeben wird.

8. Gemeindehaushalt.

Ueber unseren städtischen Haushalt können wir auch diesmal nur Ungünstiges berichten, da derselbe nach wie vor durch die Kosten der Einquartierung der hiesigen Garnisonstruppen schwer belastet ist. Nichts kann billiger erscheinen, als daß dort, wo für bestehende Garnisonen keine Königliche Kasernen bestehen, die Mannschaften in anderer Weise auf Kosten des Fiskus untergebracht werden oder den Gemeinden, wenn diesen die Unterbringung obliegen soll, eine solche Servisvergütung gewährt werden müsse, welche den wirklichen Kosten der Unterbringung möglichst entspreche. Die gegenwärtig gezahlte Servis-Entschädigung ist den wirklichen Einquartierungskosten gegenüber so geringfügig, daß die hiesige Stadt außer den bedeutenden Auslagen für angeschaffte Kasernements-Utensilien noch über 4000 Rthlr. jährlich aus ihren Fonds zulegen muß. Für eine Stadt von dem Umfange wie Neuß ist eine derartige Extrabesteuerung sehr drückend, und es läßt sich daher leicht absehen, daß in Folge dieser Einquartierungslast manche zur gedeihlichen inneren Entwickelung der Gemeinde dienende Einrichtung und Verbesserung aufgehalten wird. Der Staat gründet die Verpflichtung der Stadt zur Unterbringung von Garnisonstruppen gegen den regulativmäßigen Servis auf das Servisregulativ vom 17. März 1810, allein dieses Regulativ ist im diesseitigen Regierungsbezirke niemals als Gesetz publizirt worden, und es soll dasselbe nach dem Ausspruche juristischer Autoritäten darum auch hier nicht zur Anwendung kommen können, so daß hier die bezüglichen Französischen Bestimmungen als maßgebend zu betrachten wären, wonach Garnisonstruppen von Gemeinden nur auf die Dauer eines Monats, demnächst aber vom Staate resp. auf dessen Kosten

unterzubringen ſind. Obgleich dieſer Grundſaz auch wiederholt faſt mit Einſtimmigkeit vom Abgeordnetenhauſe als richtig anerkannt worden iſt, ſo ſind die von der Stadt erhobenen Reklamationen um Entſchädigung durch den Staat bisher unberückſichtigt geblieben. Wir können nicht umhin, unſer Bedauern darüber auszuſprechen, daß auf eine billigere und verhältnißmäßigere Vertheilung der Staatslaſten nicht mehr Fürſorge verwendet wird.

Abtheilung B.

Berichte über Thatſachen.

---

1. Allgemeine Lage des Handels und der Gewerbe.

Werfen wir einen Rückblick auf das Jahr 1863, ſo finden wir, daß die allgemeinen politiſchen Verhältniſſe mehr als je einer gedeihlichen Aufſtebung des Handels und der Induſtrie hindernd entgegentraten.

Mehrere Induſtriezweige und darunter vor Allem die Baumwollfabrikation waren durch den andauernden Amerikaniſchen Krieg vollends gelähmt, während durch die unſicheren Zuſtände in Europa und den in unſerem Vaterlande Preußen beſtehenden Konflikt zwiſchen der Königlichen Staatsregierung und der Landesvertretung der Verkehrsentwicklung der nöthige Impuls genommen war, namentlich aber für induſtrielle Unternehmungen entſchieden Mangel an Vertrauen ſich zeigte. Vermehrt wurden dieſe Bedenken in Folge der Verwickelungen, welche durch die Schleswig-Holſteiniſche Angelegenheit hervorgerufen worden, und deren zufriedenſtellende Ausgleichung nach den eingetretenen Kriegsereigniſſen ſich leider noch gar nicht abſehen läßt. Erſt dann, wenn die politiſche Lage ſich geklärt hat und wieder größere Sicherheit darbietet, dürfte die gelähmte Unternehmungsluſt zurückkehren.

2. Ueberſicht der hieſigen Gewerbe und Fabriken.

A. Handelsgewerbe.

2 Apotheken,
1 Banquier,
2 Buch- und Kunſthandlungen,
31 Kommiſſions-, Speditions- und Agenturgeſchäfte, Kolonial- und Materialienwaarenhandlungen, en gros et en detail,
4 Eiſenwaarenhandlungen,
12 Getreidehandlungen,
1 Guanohandlung,
4 Holzhandlungen,
6 Kohlenhandlungen,
6 Kurzewaarenhandlungen,
8 Manufakturwaarenhandlungen,
4 Schreibmaterialienhandlungen,
5 Weinhandlungen,
1 Tuchhandlung,
226 Kleinkrämer.

B. Manufakturen und Fabriken.

1 Baumwollſpinnerei,
1 Wollſpinnerei,
5 Baumwollſtofffabriken,
2 Seidenfabriken,
3 Garnfärbereien,
1 Appreturanſtalt für Baumwollzeuge,
1 Druckerei für Baumwollzeuge,
5 Maſchinenfabriken,
1 Drathſtiftenfabrik,
1 Eiſengießerei,
1 Kalkbrennerei,
8 Ziegeleien,
1 Gasanſtalt,
1 chemiſche Fabrik zur Bereitung von blauſaurem Kali,
1 Kamphinölfabrik,
10 Oelmühlen, wovon 6 durch Dampf betrieben,
1 Lohmühle,
1 Holzſägemühle,
1 Leimſiederei,
6 Stearin-, Lichte- und Seifenfabriken,
6 Getreidemahlmühlen, wovon 4 durch Dampf betrieben,
1 Stärkefabrik, durch Dampf betrieben,
1 Nudelnfabrik,
4 Krautpreſſereien,
3 Eſſigfabriken,
25 Bierbrauereien,
18 Branntweinbrennereien und Deſtillerien,
13 Cravatten- und Weißwaarenfabriken,
1 Ofenſchleiferei,
2 Lumpenreinigungs- und Sortirungsfabriken,
16 Gerbereien,
1 Hochofenanlage,
1 Laſtingweberei,
1 Sauerkrautfabrik,
3 Fabriken zum Feilenhauen und Feilenſchleifen,
1 Dachpappefabrik,
2 Buchdruckereien und
3 lithographiſche Anſtalten.

3. Getreidehandel.

Die Mittelernte des Jahres 1862 ließ in der erſten Hälfte des abgelaufenen Jahres 1863 keine großen Getreidevorräthe aufkommen, und es konnte die Frage nach Waare mit unſerm inländiſchen Ertrage nicht ausreichend befriedigt werden. Wenn auch Weizen ſo ziemlich den Konſum deckte, ſo ſtellte ſich doch in Roggen ein fühlbarer Mangel heraus und mußten theils der Oberrhein und Holland, theils Frankreich und Belgien unſern Bedarf ergänzen.

Die Beziehungen aus vorgenannten Gegenden und vornehmlich aus den beiden letzteren waren deshalb ſehr bedeutend und repräſentirt der dieſjährige Import an Roggen ein anſehnliches Quantum.

Aus dieſem Grunde waren die Effektivbeſtände beim Beginne der vorigjährigen Ernte ſtark gelichtet, und konnte man die neue Ernte, die faſt in jeder Beziehung ſowohl hinſichtlich der Qualität als der Quantität alle Erwartung übertraf, um ſo mehr willkommen heißen, als ſolche durch ihre Ergiebigkeit nicht allein den innern und nachbarlichen Konſum zur Genüge zu verſorgen verſprach, ſondern auch, was denn auch geſchehen, zum Export Gelegenheit verſchaffte.

Iſt Letzteres auch nicht grade mit Sommerfrüchten, als Buchweizen und Hafer, welche durch die während der Erntezeit ſtattgehabte trockene Witterung anſehnlich in ihrem Ergebniß eingebüßt, der Fall, ſo hat ſich dagegen unſer Ueberfluß in Roggen und Weizen durch die überaus günſtige Kartoffelernte im Verlaufe der Zeit um ſo entſchiedener herausgeſtellt.

Das Getreidegeſchäft war im abgelaufenen Jahre, mit Ausnahme einiger Sommermonate, recht rege zu nennen, und variirten die Preiſe der einzelnen Fruchtgattungen unerheblich.

Ein nicht unbedeutendes Quantum, namentlich an Weizen, nahmen unſere Müller in Anſpruch, während das Uebrige ſeinen Abzug theils nach dem Bergiſchen, theils, ſo weit es ſich bis jezt beurtheilen läßt, nach dem Niederrhein und Holland findet.

Die Geſammt-Einfuhr an Getreide belief ſich im Jahre 1863 auf:

257,828 Schfl. Weizen, 108,705 Schfl. Roggen, 101,255 Schfl. Gerſte, 57,152 Schfl. Hafer, 65,345 Schfl. Buchweizen.

Die Gesammt-Ausfuhr betrug:

64,828 Schffl. Weizen, 46,537 Schffl. Roggen, 61,922 Schffl. Gerste, 27,437 Schffl. Hafer, 54,929 Schffl. Buchweizen.

4. Oelsaaten.

Der Anfang des Jahres 1863 fand die Vorräthe von Raps und Rübsen in den Hauptproduktionsländern sehr verringert. Nur Böhmen und Schlesien wiesen noch einige Bestände auf, sowie auch Holstein, welches letztere seine Lager zu hohen Preisen nach Holland verkaufte. Die Vorräthe an den hiesigen Mühlen waren ebenfalls bedeutend aufgeräumt, so daß bereits um die Mitte Februar die Thätigkeit derselben wesentlich beschränkt, und Anfangs April die Kampagne als beschlossen zu betrachten war.

Uebereinstimmend wurde die Raps- und Rübsenaussaat in allen Ländern als eine große bezeichnet; dieselbe trat unter günstigen Verhältnissen in das Jahr 1863 ein. Die Saatpflanzen bestanden glücklich die Wintergefahren und wurden überall, mit Ausnahme von Ungarn, einer sehr gedeihlichen Entwickelung entgegengeführt. Im Juni stellte sich trockene Witterung ein, so daß die reiche Ernte in Frankreich, Belgien, Holland, im südlichen und westlichen Deutschland ungestört geborgen werden konnte; dagegen wurden die Erntearbeiten im Norden und Schlesien von Regen vielfach überrascht, so daß meistens nur der Rübsen in den Ostsee-Provinzen in guter Qualität eingebeimst wurde.

Das Rheinland, insbesondere der Niederrhein lieferte eine große Ausbeute in Raps; unser Markt hatte seit vielen Jahren keine so starken Zufuhren mehr gesehen. Im Ganzen wurden am hiesigen Markte 355,358 Schffl. angebracht und auch hier geschlagen. Zwar setzten die Hauptsaatmärkte ihre steigende Bewegung im ersten Monat des Jahres fort, welche jedoch von Mitte Februar an unter dem Eindruck der fortwährend milden und günstigen Witterung das ganze Jahr hindurch durchgehends in eine umgekehrte umschlug. — Am Schlusse des Jahres waren die Mühlen mit Oelsaaten noch wohl versehen.

5. Kolonialwaarenhandel.

Die Einfuhr von Kaffee ist nicht gegen die des vorigen Jahres zurückgeblieben, obgleich die Preise neuerdings gestiegen und eine Höhe erreicht haben, welche man seit der Kontinentalsperre nicht mehr kannte. Daß trotz dieser hohen Preise der Verbrauch nicht abgenommen, mag den Beweis liefern, wie sehr der Kaffee für alle Stände ein Bedürfniß geworden.

Zucker ist durch die geringere Rübenernte und durch bedeutende Ausfuhr nach Frankreich um etwa 10 pCt. gegen voriges Jahr gestiegen.

Von Reis wurde in diesem Jahre weniger eingeführt, weil durch die billigen Getreidepreise sich der Verbrauch verminderte. Trotz der bedeutenden Mühlenindustrie am hiesigen Platze bleibt ein Zweig derselben, die Reisschälmühlen, noch immer vernachlässigt. Leider sind die Zollverhältnisse nicht darnach angethan, um zu einer solchen Anlage einzuladen. Eine entsprechende Herabsetzung des Eingangszolles auf ungeschälten Reis würde bald Mühlen zum Schälen des Reises im Inlande entstehen lassen, während bis jetzt vornehmlich den Hansestädten dieser Mühlenlohn zu Statten kommt.

Korinthen gaben auf den Jonischen Inseln und Morea eine gute Ernte, Preise stellten sich durch starke Ankäufe für England im Anfange über die vorigjährigen, sind seitdem jedoch wieder ebensoviel gewichen. Wegen der Güte der Frucht und der billigen Preise ist der Verbrauch im Zunehmen.

6. Viehhandel.

Der Verkauf auf den in den Herbstmonaten hier stattfindenden Weidviehmärkten war im Jahre 1863 nicht ganz so belebt wie in den früheren Jahren. Auf denselben wurden im Ganzen 7010 Stück Großvieh aufgeführt und 5567 Stück Großvieh verkauft, während das Jahr vorher ca. 7800 Stück Großvieh aufgeführt und etwa 6200 Stück verkauft wurden. Der Grund dieser Abnahme liegt in dem Nachlassen des Fleischkonsums in den Baumwollfabrik-Distrikten und in den gedrückten Preisen, was auch als Motiv dafür gilt, daß der Vieherport eines hier bestehenden größeren Geschäftes, welches seine Bezüge aus dem nördlichen und mittleren Deutschland macht und per Eisenbahn nach Belgien, Frankreich und England ausführt, im abgelaufenen Jahre nicht diejenige Bedeutsamkeit erreichte, welche derselbe in früheren Jahren erlangt hatte.

7. Schwerspat.

Eine zu Grimlinghausen nahe bei Neuß gelegene Schwerspatmühle war stets vollauf beschäftigt. Sie bezieht ihr Rohmaterial hauptsächlich aus Nassau und theilweise auch aus Westphalen. Das Fabrikat findet theils seinen Absatz in Rheinland, wird aber zum größten Theile nach allen Ländern Europa's exportirt. Früher fand auch ziemlicher Export nach Amerika statt, welcher indessen seit dem dort ausgebrochenen Kriege gänzlich aufgehört hat.

8. Eisenindustrie.

Die hiesige Eisenhütte war im verflossenen Jahre vom 3. September bis 17. November außer Betrieb, da der Kernschacht derselben ausgebrannt war und neu ersetzt werden mußte. — In der übrigen Zeit des Jahres wurden aus 46,379,500 Pfd. Eisenerz, Koaks und Kalkstein 9,386,274 Pfd. Roheisen (wovon ca. ⅓ Spiegeleisen), zusammen zum Werthe von ca. 120,000 Rthlr. produzirt.

Im Ganzen wurden auf der hiesigen Hütte, einschließlich der dazu gehörigen Zweigbahn und 17 Koakköfen, die für eigenen Bedarf bestimmt sind, 80 Mann fortwährend beschäftigt, und fanden außerdem beim Verladen der Schiffe ꝛc. ca. 20 Mann abwechselnd Arbeit.

Trotzdem im vergangenen Jahre die Preise für Puddeleisen, welches das hauptsächliche Fabrikat ausmachte, noch immer mehr heruntergingen, war es dennoch möglich, neben sehr beträchtlichen, in dem Gesellschafts-Statut nicht vorgesehenen Amortisationen, an die Aktionaire für das Geschäftsjahr 1862/63 5 pCt. auf Prioritäts-Aktien und 4 pCt. auf Stammaktien zu vertheilen.

9. Landwirthschaftliche Maschinen.

Der Bau dieser Maschinen hat sich auf ihrem seitherigen Standpunkte erhalten, und es konnte die Nachfrage nach landwirthschaftlichen Maschinen und Geräthen im Allgemeinen als befriedigend bezeichnet werden.

10. Eisengießerei.

Die hier bestehende Eisengießerei dehnt sich allmälig aus und erfreut sich eines befriedigenden und steigenden Betriebs. Die Konkurrenz nimmt zwar mit jedem Jahre zu, indessen wird auf der anderen Seite, namentlich bei den niedrigen Eisenpreisen, auch die Anwendung von Gußtheilen immer allgemeiner.

11. Eisen- und Stahlwaaren.

Die hiesige Ofenschleiferei und das damit in Verbindung stehende Hammerwerk nebst einer mechanischen Werkstätte waren sehr beschäftigt und gehen einer weiteren Ausdehnung entgegen. Ebenso erfreuen sich die hiesigen Fabriken zum Feilenhauen und Feilenschleifen einer dauernden zunehmenden Thätigkeit. Eine hiesige Drahtstiften-Fabrik hatte im vorigen Jahre einen besseren Fortgang als die Jahre vorher aufzuweisen.

12. Ziegeleien.

Im abgelaufenen Jahre ist die Fabrikation von Ziegelsteinen hierselbst lebhaft betrieben worden. Bedeutende Quantitäten Ziegelsteine wurden zu den hier vor sich gehenden Bauten verwendet, während gleichzeitig ansehnliche Partien in die Umgegend versandt worden. Sowie die am hiesigen Orte in letzterer Zeit aufgetauchte Bauthätigkeit zunimmt, wird auch die Ziegelfabrikation in erhöhtem Maße sich ausdehnen.

13. Porzellan.

Seit einigen Jahren wird in Oberkaſſel im Kreiſe Neuß dieſe Induſtrie mit Erfolg betrieben. Das Porzellan wird mit Franzöſiſchem Caolin verfertigt. Die Waare iſt gut und findet immer größeren Beifall, ſo daß die Fabrikation in dieſem Jahre wieder vermehrt wurde.

14. Chemikalien.

Die Fabrikation des blauſauren Kalis war noch immer durch die faſt ganz gehemmte Baumwollen-Induſtrie, für welche jenes Fabrikat hauptſächlich verwerthet wird, äußerſt beſchränkt. Daſſelbe konnte nur für Seiden- und Papierfabriken Abſatz finden. Bei einem ſolchen, auf ein Minimum reduzirten Konſum fehlte es nicht, daß die Preiſe ſehr gedrückt blieben, wozu noch der Umſtand ſich geſellte, daß die Rohmaterialien, als Pottaſche und thieriſche Abfälle, im Preiſe geſtiegen waren. Dieſe Fabrikation wird ſich erſt wieder beleben, wenn die Baumwollen-Induſtrie ihren früheren Betrieb aufgenommen haben wird.

15. Rübölhandel.

Mit kleinen Rübölbeſtänden und hohen Preiſen, 17$\frac{1}{10}$ Rthlr. der Ctr., gingen wir in das neue Jahr; jedoch der gelinde Verlauf des Winters erſchütterte die Feſtigkeit der Preiſe, und im Februar gaben Saat- und Oelnotirungen in Amſterdam bereits weſentlich nach. Hier behaupteten ſich die Oelpreiſe ziemlich, da bereits mehrere Mühlen außer Betrieb gelangten und zudem ſtarke Verſendungen von hier aus nach dem Oberrhein vorgenommen wurden. Gegen Ende Februar machte die Flaue auf allen Märkten weitere Fortſchritte; der Abzug von effektivem Oel verminderte ſich plötzlich namhaft. Nichtsdeſtoweniger beſſerten ſich unter dem Eindruck der ſehr reduzirten Beſtände die Preiſe um eine Kleinigkeit und gingen auf 16 Rthlr. effektiv, dagegen wich Oktoberöl auf 14$\frac{1}{10}$ Rthlr., weil der Stand der Saaten allgemein als ein ganz ausgezeichneter geſchildert wurde. Der Oberrhein nahm im April wiederum ſeine Rüböl-Beziehungen von hier aus auf, und überall trat es deutlich zu Tage, daß die Beſtände von Rüböl ſehr erſchöpft waren, worauf allenthalben die Preiſe von disponibler Waare ſich behaupteten; nur Amſterdam, bisher ausſchließlich den Operationen einer Hauſſe-Partei unterworfen, hatte weſentliche Schwankungen in Saaten und Oel aufzuweiſen.

Zu den geringen Oelbeſtänden geſellte ſich im April noch der Umſtand, daß die ſchwimmenden Partien von Leinſaat aus Rußland und Oſtindien nach England ſich bedeutend geringer als die des Vorjahres herausſtellten, ſowie ferner die Möglichkeit einer Verwickelung Frankreichs mit Preußen und Rußland in Folge der Polniſchen Wirren. Die Meinung, daß billigere Surrogate für Rüböl, wie etwa Leinöl, zu beſchaffen ſeien, verlor ſich mehr und mehr, und ſo fand der Rapspreis von 75 L. per Oktober in Amſterdam Beachtung, trotz glänzender Ernteausſichten in ganz Mitteleuropa, mit Ausſchluß von Ungarn.

Im Mai-Termin in Amſterdam kam ein größeres Quantum Rüböl zur Ablieferung, als man erwartet hatte, wovon der größere Theil nach England und der kleinere nach dem Rhein verſandt wurde, wo derſelbe nicht wenig dazu beitrug, den Mai-Termin in Köln in ſtiller Haltung zur Abwickelung zu bringen und zwar fallend bis auf 16$\frac{5}{10}$, $\frac{4}{10}$, $\frac{3}{10}$, $\frac{2}{10}$ Rthlr. Anfangs Juni nahm der Herbſt-Termin in Köln langſam eine ſteigende Richtung an, von 14$\frac{8}{10}$—$\frac{9}{10}$ Rthlr. bei knappen Vorräthen bis Mitte Juli. Nachdem von da ab alle Mühlen wieder in Betrieb gelangten, wich disponibles Oel langſam auf 15$\frac{7}{10}$ Rthlr. wurde bis 15 Rthlr. bezahlt. Wenn auch die Ausſichten auf eine Ernte unverändert günſtig blieben, ſo fanden die beſſeren Rübölpreiſe ihre Stütze in den hohen Lein- und Olivenölnotirungen, ſowie in der Ausſicht auf einen ſehr lebhaften Bedarf wegen gänzlich beigeräumter Vorräthe dieſes Artikels. Effektives Rüböl behauptete ſich hier auf 16$\frac{8}{10}$—$\frac{1}{10}$ Rthlr.

Gegen Ende Juni trat nach längerem Regenwetter Trockene ein, was den frühzeitigen Ernten von Raps und Rübſen ſehr förderlich war. Am 26. Juni wurden die erſten Pöſchen Rübſen hier zu Markte gebracht und mit 12—13½ Rthlr. per 3 Scheffel nach Qualität bezahlt.

Das günſtige Erntewetter führte in Frankreich, Belgien und Holland bald einen Rückgang von Saat und Oel per Herbſt herbei; effektive Waare behauptete ſich indeſſen fortwährend auf 16$\frac{7}{10}$ Rthlr. und machte dieſe Bewegung trotz eines ganz außerordentlich großen Begehrs in den Herbſt-Monaten weitere Fortſchritte bis auf 14 Rthlr., da ſich mehr und mehr die Größe der Saaternte herausſtellte und die Mühlen im Innern Deutſchlands allmälig in vollen Gang kamen und nicht bloß ihr gewöhnliches Abſatzgebiet, ſondern auch die ungewöhnliche Nachfrage der Rheinlande mit befriedigen konnten. Gegen Ende November trat der Norden, Berlin und Stettin, in dem Gebiete, welches gewöhnlich von unſeren Mühlen bereicht wird, noch ſtärker als Verkäufer auf, und dem bis dahin nicht zu befriedigenden Konſum wurde reichlich von genannten Märkten genügt.

Der Norden ſah ſeine gewöhnliche Abzugsquelle verſchloſſen. England konnte ſeine Oſtindiſchen Oelſaaten in dieſem Jahre alle für ſich behalten, da die kontinentale Oelfabrikation überall billiger als in England ihre Rohſtoffe erſtehen konnte. In Folge deſſen, ſowie ferner des Umſtandes, daß Leinſaat aus Rußland den Engliſchen Häfen ſehr wenig zugeführt worden und ein großer Theil der Engliſchen Mühlen ſtatt Leinſaat Oſtindiſchen Rapps verarbeiteten, war der Begehr Englands an Rüböl vom Ausland und namentlich auch von der Oſtſee gering, und ſoll der Export von Stettin nach England kaum $\frac{1}{4}$ des Vorjahres betragen haben. Die Oſtſeeplätze und Berlin verführten nun ihre ſich anſammelnden Oelvorräthe nach dem Weſten, nach Weſtphalen und dem Rheine, und ſo finden wir am Schluſſe des Jahres, bei einer vollen Thätigkeit aller Mühlen und Angeſichts ſtarker Saatvorräthe in den Haupt-Produktionsländern, ſowie einer großen Ausſaat in Mitteleuropa, deren Gedeihen bisher von einem milden Winterwetter begünſtigt worden, Rüböl in matter Haltung; effektiv 13$\frac{4}{10}$—$\frac{5}{10}$ Rthlr., Mai 12$\frac{9}{10}$—$\frac{7}{10}$ Rthlr. und Oktober 13$\frac{1}{10}$ Rthlr.

Die Rübölfabrikation fängt allmälig an, von dem Schlage ſich zu erholen, welchen die plötzliche Oelzollreduktion dieſem Induſtriezweige verſetzt hatte. Die Herabſetzung des Oelkuchenzolles in Holland, ſowie insbeſondere die gänzliche Abſchaffung des Eingangszolles auf Kuchen in Belgien haben derſelben geholfen, über die Härten der Tarifänderung hinwegzukommen. Bei einer täglichen Produktion von 500—550 Ctr. und einer durchſchnittlichen jährlichen Campagne von 9 Monaten liefern heute die hieſigen Mühlen ca. 118—128,700 Ctr. Rüböl; jedoch dürfte in dem laufenden Arbeitsjahre dieſes Quantum namhaft überſtiegen werden, da in Folge der glänzenden Ernte die noch vorhandenen bedeutenden Oelſaatlager in Deutſchland eine ungleich längere Thätigkeit der hieſigen Etabliſſements in Ausſicht ſtellen als in den Vorjahren.

Die Befürchtungen, welche hier und da mit Bezug auf Verminderung des Verbrauchs von Rüböl in Folge der Verwendung von Petroleum als Beleuchtungsmittel ausgeſprochen, haben ſich bis heute nicht verwirklicht und dürften auch in Zukunft nicht in Erfüllung gehen. Ebenſowenig wie das Gas das Oel hat verdrängen können, wird letzteres auch gegen Petroleum ſich mit Erfolg behaupten, da daſſelbe nicht bloß als Brennſtoff, ſondern vornehmlich auch für unzählige techniſche Zwecke, als für Eiſenbahnen, Maſchinen, zum Fetten der Wolle u. ſ. w. in großen Quantitäten verwandt wird. Zum Erbellen wird dem gereinigten Rüböl auch fernerhin vielfach der Vorzug vor Petroleum gegeben werden, weil letzteres, wenn nicht vorzüglich gereinigt, wegen ſeiner Feuergefährlichkeit Beſorgniſſe erregt und auch, wenn nicht verſchloſſen, wegen ſeines üblen durchdringenden Geruchs nicht beliebt iſt. Hierfür ſpricht die Wahrnehmung, daß in dem letzten Jahre der Begehr von gereinigtem Oele bedeutend ſtärker als in den früheren Jahren ſich erwies. Die Konſumenten von Petroleum ſind vornehmlich in den Klaſſen der Bevölkerung zu ſuchen, welche bisher nur Talglichte gebrauchten und entweder nur wenige oder gar keine Ausgaben für Beleuchtung zu machen pflegten.

16. Oelkuchen.

Die hohen Preiſe des Vorjahres für Rübkuchen behaupteten ſich ziemlich in den erſten Monaten des Jahres; 42 Rthlr. wurde willig bezahlt, trotzdem die Ausſichten für eine gute Raps- und Getreide-Ernte ſich mehr und mehr günſtig anließen. Die Fabrikation war in Folge des frühzeitigen Stillſtandes der Mühlen gering. Von Mai ab gingen die Preiſe allmälig herunter und bewegten ſich in den Wintermonaten zwiſchen 36 und 35 Rthlr. Der Konſum ließ bedeutend nach, da eine reiche Ernte allgemein geſichert und die Futterkräuter, deren Stand eine Zeitlang wenig verſprach, ſchließlich doch ein gutes Reſultat ſicherten. Auch brachte der Winter bis Ende 1863 keinen Schnee und ſo neigte dieſer Artikel bei anhaltend großer Fabrikation ohne neue Momente einer vergrößerten Nachfrage zum weiteren Abſchlag.

Die Oelkuchen wurden zum Theil nach dem Nieder- und Oberrhein, größtentheils aber nach Belgien und Holland verſandt. Die Ausfuhr nach Belgien betrug vom Juli 1863 bis März 1864 2,312,100 Kilo.

Die längſt beantragte freie Einfuhr der Oelkuchen in Belgien iſt im Auguſt dieſes Jahres erfolgt, und ſomit Seitens Belgiens eine Maßnahme ergriffen worden, welche man als eine Abſchlagszahlung dem Zollverein gegenüber dafür anſehen kann, daß derſelbe den Oelzoll vom Jahre 1860 an ſo namhaft heruntерſetzte, welche Reduktion zunächſt Belgien und Holland zu Gute kam. Wir hoffen im Intereſſe unſerer Oelfabrikation, daß Holland recht bald dem Beiſpiele Belgiens folgen und den heutigen Zoll auf Kuchen von 1½ Frs. per 1000 Kilo ganz fallen laſſen möge.

17. Stearinfabrikation.

Die bis dahin der Stearinlichte-Fabrikation entgegenſtehenden Hinderniſſe ſind in ſofern erleichtert, als vom nächſten 1. Januar ab der Eingangszoll von Talg auf 15 Sgr. per Brutto-Centner ermäßigt werden ſoll.

Inzwiſchen entbehrt die inländiſche Stearinlichte-Fabrikation immerhin noch die Gleichſtellung in ihren Produktions-Bedingungen mit Frankreich, Belgien, England, Holland ꝛc., nämlich die zollfreie Einfuhr der Rohſtoffe, wodurch es möglich wird, das auf den ausländiſchen Märkten früher verlorene Terrain wieder zu gewinnen. Außerdem iſt die Lage der Stearinlichte-Fabrikation durch die überaus geſteigerte Einfuhr und weitgehende Konkurrenz von Petroleum und Solaröl im Inlande weſentlich erſchwert.

Dieſer Induſtriezweig bleibt fortwährend in einer mißlichen Lage, wenn nicht, wie auch das Komité der Stearinlichte-Fabrikanten aus Rheinland und Weſtphalen bei hohem Miniſterium beantragt:

1) die Einfuhr von Talg ſofort frei gegeben werde; und
2) auch der ſeither von Palm- und Cocusfett, unter Rubrik »Oele« erhobene Zoll von 15 Sgr. per Ctr. ſofort in Wegfall komme.

18. Seifen- und Leimſiederei und Fabrikation von Talglichten.

Sowohl durch die hohen Preiſe der Rohſtoffe als durch die Geſchäftskonkurrenz war die Fabrikation der gewöhnlichen Seife in etwas gedrückt. Harz konnte nicht einmal mehr verwendet werden, weil der Preis dieſer Zuthat zu Anfang des vorigen Jahres verhältnißmäßig zu ſehr im Preiſe geſtiegen war. Der Abſatz war übrigens bei den hieſigen Geſchäften belebt.

Die Fabrikation der weißen und Toilettenſeifen, welche in ſehr guter Qualität geliefert werden, erreichte ihren gewohnten Abſatz.

Die hier beſtehende Leimſiederei war gut beſchäftigt, und hatte für ihr Fabrikat regelmäßigen Abſatz, und zwar hauptſächlich nach Aachen und Umgegend.

Auf den Verbrauch von Talglichten blieb jedoch das Petroleum nicht ohne Einfluß, wodurch die Nachfrage in erſterem Artikel minder ſtark war.

19. Leuchtgas.

Ungeachtet des mehr und mehr Eingang findenden Petroleums hat die Zahl der vorhandenen Privat-Gasflammen in ähnlicher Weiſe wie das Jahr vorher zugenommen.

20. Bierbrauereien.

Wenn die Bierfabrikation ſeit vorigem Jahre auch nicht zugenommen hat, ſo war ſie doch eine rege und ziemlich bedeutende, zumal anſehnliche Quantitäten Bier in die nahe und weitere Umgegend verſandt worden. An Braumalzſteuer wurden von den Bierbrauereien ca. 3300 Rthlr. aufgebracht.

21. Stärkefabrikation.

Die hier vorhandene Stärkefabrik war in gewohnter Weiſe gut beſchäftigt. Dieſelbe fabrizirt nur Stärke von der feinſten Qualität, in welcher Beziehung ſie ſeit langen Jahren ſich eines ausgezeichneten Rufes erfreut. Ihr Fabrikat, welches wiederholt auf den verſchiedenen Weltausſtellungen preisgekrönt worden, iſt ſehr geſucht und wird vielfach ausgeführt.

22. Mehlfabrikation.

Durch die im vorigen Jahre in Betrieb geſetzten zwei neuen Dampfmahlmühlen, wodurch nunmehr drei große Waſſer- und vier Dampfmahlmühlen an hieſigem Orte betrieben werden, hat die Mehlfabrikation wiederum bedeutend zugenommen, ſo daß Neuß jetzt als der bedeutendſte Platz in der Rheinprovinz für Mehlproduktion zu betrachten iſt. Das Mehl wird, je nachdem die Konjunkturen es mit ſich bringen, nach dem Bergiſchen und nach Holland, meiſtens aber in die Nachbarſchaft verſandt. Die Mühlen-Etabliſſements bilden auch die Hauptabnehmer des mit jedem Jahre ſtärker befahrenen bedeutenden Fruchtmarktes.

23. Nudeln.

Die fabrikmäßige Darſtellung dieſer aus feinſtem Vorſchußmehl gewonnenen Eßwaare wurde erſt in dieſem Jahre hier eingeführt, jedoch ſchaffte ſich bei der gut gelieferten Qualität die Fabrik bald ein anſehnliches Abſatzgebiet, welches ſich nicht allein auf das Inland beſchränkte.

24. Zuckerfabrikation.

Im Jahre 1812, ſowie auch in den vierziger Jahren waren in unſerem Kreiſe bereits Verſuche gemacht worden, aus Runkelrüben Zuker fabrikmäßig darzuſtellen. An Zuckergehalt fehlte es den hieſigen Rüben keineswegs, wohl aber wurde es in Folge der getheilten Bodenverhältniſſe, ſowie auch der ungenügenden Apparate den Fabrikanten unmöglich, die Verſuche erfolgreich durchzuführen. Nachdem nun im letzten Jahrzehnt in der Umgegend von Köln bereits vielfach Rübenbau betrieben wurde, hat derſelbe ſich auch auf unſeren Kreis ausgedehnt, und ſteht nunmehr die Inbetriebſetzung einer großen jährlich 4—500,000 Ctr. produzirenden Runkelrüben-Zuckerfabrik in Dormagen für den September 1864 in Ausſicht. Das Produkt von ca. 2000 Morgen wird die Anlage vorläufig zu verarbeiten haben.

Weitere Anlagen ſtehen in Ausſicht, wenn erſt die Bedenken überwunden ſind, welche heute vielfach unſere Oekonomen noch gegen die Rübenkultur geltend machen.

25. Zubereitete Gemüſe.

Das Einmachen von Sauerkraut, womit ſich ein hieſiges Geſchäft in großartigem Maßſtabe befaßt, war im abgelaufenen Jahre noch weit bedeutender als früher. Dieſes Geſchäft verſendet ſein Fabrikat, welches meiſtens aus Kohl von dem hieſigen fetten Wieſenboden dargeſtellt, und ſeiner Güte und Schmackhaftigkeit wegen vielfach dem bekannten Mainzer Sauerkraut vorgezogen wird, nicht nur in die weitere Umgegend, ſondern auch ins Ausland, als England, Frankreich und ſelbſt Italien und Spanien.

26. Wollspinnerei.

Der fortwährende Mangel an Baumwolle mußte mehr und mehr durch Wolle ersetzt werden, und so stellt sich eine immer stärkere Nachfrage für das Wollgespinnst heraus.

27. Baumwollenspinnerei und Fabrikation gemischter Zeuge.

Bei der Fortdauer des Amerikanischen Krieges, dessen Ende leider auch heute noch nicht abzusehen, gestaltete sich die Lage der Baumwollen-Industrie im Laufe dieses Jahres immer ungünstiger; Preise der Baumwolle und der baumwollenen Garne erreichten bei dem stets fühlbarer werdenden Mangel des Rohstoffes eine nie gekannte, bei ersterer den normalen Stand um mehr als das Dreifache, bei letzteren denselben um beinahe das Doppelte übersteigende Höhe, welche einen Nutzen bringenden Betrieb des Geschäftes fast unmöglich machte, zumal bei dem fertigen Fabrikate eine dem Aufschlag des Rohmaterials entsprechende Preiserhöhung nicht zu erzielen war und auch bis jetzt noch nicht zu erlangen ist. — Unter diesen Umständen mußte denn auch hier und in den benachbarten Fabrikorten die Fabrikation von rein baumwollenen Waaren, nachdem dieselbe schon im vorigen Jahre auf ein Minimum reduzirt worden, fast gänzlich eingestellt werden. Dagegen nahm die Anfertigung ordinairer halbwollener Stoffe zu Kleidern ꝛc., welche wegen ihrer verhältnißmäßigen Wohlfeilheit einen theilweisen Ersatz für die bisherigen baumwollenen Fabrikate, wie Biber ꝛc., bieten und sich gegenwärtig einer sehr starken Nachfrage erfreuen, immer mehr zu, und gewährt solche zur Zeit einer großen Anzahl von Webern hier und in der Umgegend lohnende Beschäftigung. Zur Herstellung dieser halbwollenen Zeuge wird wegen der hohen Preise der baumwollenen Garne jetzt im Allgemeinen und auch hier Leinengarn als Kette verwandt, das allerdings in Folge des vermehrten Verbrauchs auch im Preise bedeutend gestiegen, aber verhältnißmäßig immer noch billiger ist als jene und sich, wenn auch zu allen Zwecken nicht gleich passend zu verwenden wie baumwollene Garne, so lange behaupten wird, als diese so theuer bleiben.

Die Fabrikation von halbwollenen Lastings erhielt sich hierselbst in ungeschmälertem Betriebe, trotzdem der Aufschlag der baumwollenen Einschußgarne wie auch der wollenen Ketten eine nicht unwesentliche Erhöhung des Preises dieses Artikels nothwendig machte.

28. Seidenfabrikation.

Der Gang der Seidenwaaren-Fabrikation konnte bei der Ungunst der übrigen Geschäftsverhältnisse auch in diesem Jahre kein regeres Leben gewinnen, wiewohl die Preise der rohen Seide in Folge des befriedigenden Ausfalles der diesjährigen Seidenernte erheblich heruntergingen.

29. Lastingfabrikation.

Auf die Fabrikation von Lasting (Stoffe für Damenschuhe) war im verflossenen Jahre die Darniederlage der Baumwollenfabrikation mit ihren Folgewirkungen nicht ohne nachtheiligen Einfluß, indem dieser Artikel dadurch allenthalben weniger gefragt war. Während im Jahre 1862 über 80 Webestühle für die Lasting-Anfertigung beschäftigt waren, sind im abgelaufenen Jahre deren nur ca. 70 in Beschäftigung gewesen.

30. Weißwaaren.

Die Befürchtung, daß die Baumwollen-Krisis auch die hiesige Weißwaaren-Fabrikation deprimiren werde, hat sich leider erfüllt. Nachdem die aus billigeren Einkäufen herrührenden Bestände an baumwollenen Rohstoffen geräumt sind, und unsere Fabrikanten für ihr Material die zu enormer Höhe gestiegenen und noch fortwährend steigenden Preise anlegen müssen, hat der allernothwendigste Aufschlag des hiesigen Fabrikats bereits eine so erhebliche Konsum-Reduktion zur Folge, daß die Arbeiten in der letzten Zeit theilweise auf ½ eingeschränkt werden mußten. Diese Kalamität wird voraussichtlich noch so lange anhalten, als Konsumenten und Händler ihre Einkäufe resp. Bestellungen auf das Allernöthigste beschränken. Die hiesigen Fabrikanten bleiben fortwährend bemüht, durch immer größere Mannigfaltigkeit ihrer Artikel diesem Uebelstande möglichst zu begegnen.

31. Bindengeschäft.

Der Verbrauch in Binden und Shlips hat im Vergleiche zu den früheren Jahren wieder zugenommen. In Folge dessen entstanden neue Geschäfte in diesem Artikel und die Zahl der in diesem Fache hier thätigen Arbeiterinnen mag wohl 3—400 betragen. Für diesen Artikel ist jedoch zu beklagen, daß bei der vermehrten Konkurrenz des Inlandes, sowie bei der immer mehr fühlbar werdenden Konkurrenz von Frankreich und England die Preise von Jahr zu Jahr mehr gedrückt werden. Es muß daher das Bestreben der hiesigen Fabrikanten sein, sich auch nach dem Auslande Absatzquellen zu eröffnen.

32. Lumpenhandel.

Die in unserem vorigjährigen Berichte angegebenen Ursachen, welche auf den Konsum in Lumpen so nachtheilig einwirkten und Preise drückten, wurden im abgelaufenen Jahre noch fühlbarer. Die zur Papierfabrikation bestimmten Lumpen waren zu Anfang des Jahres noch ziemlich gefragt, bald indessen ließ der Konsum derselben so nach, daß in den fünf letzten Monaten des Jahres nur sehr wenig, und dieses noch zu ermäßigten Preisen umging.

Die zur Kunstwollfabrikation benutzten Lumpen blieben zu Anfang des Jahres, bei denselben Preisen wie im Jahre vorher, ziemlich gefragt. Nach und nach machte sich indessen bei einer der beiden Sorten, den wollenen Tuchlumpen, eine bedeutende Flaue geltend und Preise sanken im Laufe des Jahres, während der Konsum bis jetzt noch ein sehr spärlicher zu nennen ist. Dagegen erfuhr die andere Sorte Lumpen, bestehend in wollenen Strümpfen, von Mitte bis Ende des Jahres eine bedeutende Preissteigerung, und wurde für diese die Nachfrage so stark, daß dieselbe kaum zu befriedigen war.

Im Ganzen kann das Jahr 1863 für das Lumpengeschäft als ein befriedigendes nicht bezeichnet werden.

33. Lederfabrikation.

Die Lederfabrikation war im abgelaufenen Jahre durch die gesunkenen Preise der Rohhäute gedrückt. Primawaare war meistens in den nördlichen Provinzen gesucht, und es verursachten die Sommermessen darin ein bedeutendes Steigen der Preise. Im Herbste war das Geschäft ungewöhnlich stille, wogegen gegen den Jahresschluß wieder einige Lebhaftigkeit eintrat.

Für die Lederfabrikation haben wir zu beklagen, daß sich der Mangel an Eichenrinde mit jedem Jahre fühlbarer macht, so daß die fernere Existenz derselben fast in Frage gestellt sein dürfte.

Bei der Königlichen Forstverwaltung hat sich nämlich vielfach die Ansicht geltend gemacht, daß, wenn das Holz im Frühjahre bei steigendem Safte gehauen werde, der Stamm dadurch leide, und um nun die befürchtete Verkümmerung des Stammes zu vermeiden, ist Seitens der Königlichen Forstverwaltung die Anordnung getroffen worden, daß das schlagfähige Holz nicht mehr im Frühjahre, sondern zu einer anderen Zeit geschlagen werde. Bekanntlich aber ist die Baumrinde nur im Frühjahre bei steigendem Safte zur Lohnutzung zu gebrauchen, und so läßt es sich denn erklären, daß durch die geschehene Aufhebung der Frühjahrs-Holzschläge in den Königlichen Waldungen eine große Menge Loh für die Lederfabrikation verloren geht.

Die kleineren hiesigen Gerbereigeschäfte bezogen seither ihren Lohbedarf hauptsächlich aus den Königlichen Waldungen hier in der Nähe bei Hackenbroich und Umgegend, welche jährlich ca. 200,000 Centner Loh lieferten. Seit den jüngsten Anordnungen, wonach die Frühjahrs-Holzschläge nicht mehr stattfinden, können dieselben daher keine Loh mehr aus der Umgegend beziehen, und sie sind dadurch ge-

nöthigt, mit verhältnißmäßig großen Kosten und Opfern ihren Bedarf aus entfernten Gegenden kommen zu lassen, was bei den größeren Geschäften schon lange geschehen ist, für diese aber wegen der Bedeutendheit der Sendungen weniger umständlich und weniger kostspielig erscheint.

Uebrigens sollen nach den in der Waldkultur gemachten Erfahrungen die Frühjahrs-Holzschläge zum Lohschälen der Eichenvegetation gar nicht nachtheilig sein, wenn der Stamm bis tief an die Wurzel ausgehauen und das Laub und der Reiseradfall später gänzlich abgebrannt werden. An der Mosel z. B., wo gewöhnlich Ende Mai oder Juni das Aushauen, und im Monat August das Abbrennen geschieht, wird demnächst der Boden umgepflügt und mit Roggen bestellt. Die Eichenwurzeln schlagen später auf die üppigste Weise aus und in ca. 12 Jahren ist dasselbe zum Schlagen für Lohnutzung vollkommen geeignet. Dieser Eichenausschlag soll sogar ein Kernholz bilden, wovon jede Bürde Loh ca. 40 Pfund, in der Regel zu 25 Sgr. bis 1 Rthlr., demnach 3 bis 4 Sgr. höher als jede andere Loh, wobei dieses Verfahren nicht angewendet worden, bezahlt wird. Es wäre wünschenswerth, in den betreffenden Distrikten durch die Königliche Forstverwaltung feststellen zu lassen, inwiefern sich die obigen Behauptungen, daß es nicht nur im Interesse der Lohrinde, sondern auch in jenem der Eichen-Vegetation liege, bei dem steigenden Safte hauen und schälen zu lassen, ihre Begründung finden, damit event. hiernach diejenigen Maßnahmen getroffen werden können, welche die Fürsorge für verbesserte Waldkultur und für Hebung der Gerbereigeschäfte erfordern.

34. Bauholz.

Der Verkehr in Bauholz war zwar befriedigend, aber nicht von derjenigen Bedeutung, wie zur Zeit vor der Baumwoll-Krisis. Der Versandt dieses Artikels war früher sehr erheblich nach den benachbarten Manufaktur-Distrikten, seitdem aber in Folge des Amerikanischen Krieges die Baumwoll-Fabrikation darnieder liegt, haben sich die dortigen Neu- und Erweiterungsbauten sehr vermindert, und es ist daher auch der Versandt von Bauholz dahin weniger bedeutend. Die hiesige Dampfschneidemühle war regelmäßig beschäftigt.

35. Dachpappen.

Eine hier seit einigen Jahren bestehende Anlage zur Fabrikation von Dachpappen findet ihre gute Rechnung und gewinnt stets an Ausdehnung.

36. Polygraphische Gewerbe.

Es giebt hierselbst 2 Buchdruckereien und 3 lithographische Anstalten, wovon nur eine der ersteren von Bedeutung. Dieselbe beschäftigt sich hauptsächlich mit dem Druck des hier erscheinenden Neußer Kreis-, Handels- und Intelligenzblattes, von Verlagswerken ihrer damit verbundenen Verlagebuchhandlung und von Druckformularen für Gemeinde-, Kirchen- und Kassenverwaltungen. Der Sortiments-Buchhandel, der hierselbst durch 2 Handlungen vertreten ist, besteht in Schul- und Gebetbüchern, populären Schriften und illustrirten Zeitschriften, und beschränkt sich auf die Stadt und Umgegend.

37. Sparkasse und Leihanstalt.

Diese beiden Institute bestehen seit dem Jahre 1828 und sind mit einander verbunden. Sie wurden von der Stadt gegründet, haben aber ihren Wirkungskreis auf den Kreis Neuß und einen noch weiteren Umfang ausgedehnt. Ihr Verkehr ist ziemlich lebhaft und gewährt bereits gute Resultate.

Bei der städtischen Sparkasse beliefen sich 1862 die Einlagen auf ..... Rthlr. 93,337 Sgr. 29 Pf. 9

Während des Jahres 1863 wurden neu eingelegt ..... Rthlr. 27,054 Sgr. 5 Pf. 7

An Zinsen wurden von älteren Einlagen zum Kapital geschrieben ..... Rthlr. 3,235 Sgr. 29 Pf. 9

Summa..... Rthlr. 123,628 Sgr. 5 Pf. 1

Im Jahre 1863 wurden an Einlagen zurückerstattet..... Rthlr. 23,028 Sgr. 10 Pf. 8

Es blieb daher am Schlusse des Jahres 1863 die Summe der Einlagen..... Rthlr. 100,599 Sgr. 24 Pf. 5

Am Jahresschlusse 1863 waren ausgegeben:

			Rthlr.
148	Sparkassenbüchelchen	à	5 — 20
330	»	à	20 — 50
282	»	à	50 — 100
285	»	à	100 — 200

Von ihren Fonds hatte die Sparkasse am Schlusse des Jahres 1863 3144 Rthlr. gegen hypothekarische Sicherheit, 33,200 Rthlr. in auf den Inhaber lautenden Papieren (Stadt-Obligationen), 63,142 Rthlr. 25 Sgr. 10 Pf. gegen gute Bürgschaft auf Handscheine, und 400 Rthlr. gegen Faustpfand rentbar angelegt. Bei dieser Art der Unterbringung kann sie ihre Gelder schnell wieder flüssig machen.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
Die städtische Leihanstalt hat im Jahre 1863 auf Pfänder ausgeliehen.....	40,346	25	--
Dagegen von eingelösten Pfändern wieder erhoben.....	41,907	5	—

Es wurden im Jahre 1863 26,738 Pfänder versetzt, 27,007 Pfänder eingelöst und 754 Pfänder als nicht eingelöst verkauft.

Der Hauptzinsengewinnst oder Reservefonds der beiden Anstalten betrug am Schlusse des Jahres 1863 15,928 Rthlr. 19 Sgr. 11 Pf., wovon aber der im Laufe des Jahres 1863 erzielte Reingewinn mit 2436 Rthlr. 6 Sgr. an die Stadtkasse abgegeben worden, um zum Neubau einer Mühle verwendet zu werden. Früher waren bereits aus dem Gewinnste der Anstalten entnommen ca. 3000 Rthlr., Kosten der baulichen Einrichtung des Geschäftslokales, 4140 Rthlr. an städtischen Beiträgen für die innere Restauration der Münsterkirche und 1586 Rthlr. für den Mühlenbau aus dem Gewinnste pro 1862, wonach gegenwärtig aus den Zinsengewinnsten im Ganzen 11,162 Rthlr. zu kommunalen Zwecken verwendet worden, während an Gewinnst, welcher als Reservefonds der Institute dient, noch 13,492 Rthlr. 13 Sgr. 11 Pf. vorhanden ist.

Wenn die beiden Institute sich für das Publikum dadurch recht gemeinnützig erweisen, daß die Sparkasse den minder Wohlhabenden Gelegenheit zum Sparen bietet, zugleich aber manchem Bewohner der Stadt und des Umkreises durch Gewährung von Darlehn erwünschte Hülfe gewährt, und daß die Leihanstalt dem verderblichen Privat-Pfandleiherwucher nachhaltig vorbeugt und gegen verhältnißmäßig billige Zinsvergütung bei Hinterlegung eines Pfandstücks Jedem Gelegenheit zu einem angemessenen Vorschusse verschafft, so sind dieselben jetzt, nachdem einmal ein hinreichender Reservefonds angesammelt ist, selbst für die Kommune von pekuniairem Vortheil, da die jährlichen Ueberschüsse von nun an nicht mehr oder wenigstens nicht ganz mehr dem Reservefonds einverleibt zu werden brauchen, sondern zu städtischen Bedürfnissen verwendet werden können. Die Gewinnste dürften sich noch vermehren lassen, wenn die Administration auf Ausdehnung der Wirksamkeit der Sparkasse bedacht wäre. Die hiesige Sparkasse genießt nämlich bekanntlich ein so großes Vertrauen, daß ihr mehr Einlagen angeboten werden, als sie wegen der häufig mangelnden Gelegenheit zur Wiederunterbringung annehmen kann. Nach dem Statut legt dieselbe ihre Fonds rentbar an auf erste Hypothek, auf inländische Staatspapiere, auf Pfandbriefe, eigene Gemeinde-Schuld-Obligationen oder auf andere völlig sichere Art. Durch Nachtragsbestimmung wurde der Sparkasse gestattet, bis zu 1000 Rthlr. auch Gelder auf Handscheine gegen die Unterschriften von drei im Kreise hinreichend angesessenen Personen auszuleihen, welche Art der Unterbringung sich seither noch am besten bewährt, zumal dieselbe leicht und mit wenigen Weitläufigkeiten verbunden und bis jetzt der Anstalt noch nicht die mindesten Verluste gebracht hat. Die Sparkasse würde nun

noch mehr Gelder verzinslich unterbringen und demgemäß auch mehr Einlagen annehmen können, wenn sie ihren Wirkungskreis dahin ausdehnen wollte, auch bis drei Monat lautende Wechsel mit drei guten, soliden Unterschriften zu diskontiren, wie dies anderweitig und namentlich bei der Sparkasse zu Aachen geschieht. Die Sicherheit für die Sparkasse wäre bei einer umsichtigen Verwaltung nicht im mindesten durch eine solche Erweiterung des Geschäftes gegen den bisherigen Modus, wo gegen drei solide Unterschriften Beträge bis 1000 Rthlr. auf Jahre ausgethan werden, beeinträchtigt, wohl aber dürfte es als zuverlässig anzunehmen sein, daß der Geschäftsbetrieb der Anstalt wesentlich erweitert und der jährliche Zinsengewinnst im Interesse der Gemeinde verbessert werden würde.

Im Jahre 1862 wurde von dem hiesigen Handwerker-Vereine eine Handwerker-Vorschußkasse gegründet, die sich indessen, wie zweckmäßig an und für sich auch eine derartige Kasse sein mag, noch keines gedeihlichen Aufkommens erfreut. Der Grund hiervon dürfte darin liegen, daß dem Vereine, welcher zu solidarischen Kapitalaufnahmen, wie andere aufblühende Vereine, nicht übergehen will, keine anderen Mittel als die geringen Beiträge der Mitglieder, zu Vorschußbewilligungen zur Verfügung stehen. Der hiesige Vorschußverein wird daher erst dann, wie andere Vereine gleicher Tendenz, einer ersprießlichen Wirksamkeit entgegengehen, wenn er wie diese, unter solidarischer Verpflichtung für größere Vorschußmittel sorgt.

38. Gewerbliche Unterstützungskassen.

Es bestehen noch, wie bisher, hier 3 gewerbliche Unterstützungskassen, und zwar:

die Krankenkasse der Firma H. Thywissen & Sohn mit 140 Mitgliedern,
die allgemeine Fabrikarbeiter-Unterstützungskasse mit 203 Mitgliedern, und
die Gesellen-Krankenkasse mit 202 Mitgliedern.

Die Jahreseinnahme dieser drei Kassen mit Einschluß der Beiträge der Arbeitgeber beträgt pro 1863 zusammen 1366 Rthlr. 28 Sgr. 1 Pf., wogegen die Ausgabe sich auf 1303 Rthlr. 3 Sgr. 1 Pf. beläuft. Der Gesammtbestand Ende des Jahres 1863 stellt sich auf 1691 Rthlr. 1 Sgr. 11 Pf., wovon ca. 1560 Rthlr. rentbar angelegt sind. Hiervon kommt der größte Theil auf die Krankenkasse der Firma H. Thywissen & Sohn, welche dadurch, daß dieselbe keine Verwaltungskosten zu zahlen hat, und die Arbeiter in Beziehung auf Krankheit und Unterstützungsbedürftigkeit besser als bei den anderen Kassen beaufsichtigt werden können, eher Ueberschüsse zu gewähren im Stande ist.

Wie für die Fabrikarbeiter und die Handwerksgesellen und Gehülfen auf Grund der Gewerbe-Gesetzgebung Unterstützungskassen eingeführt sind, so wird von den selbstständigen hiesigen Handwerkern beabsichtigt, eine Unterstützungskasse für die Meister ins Leben zu rufen, welcher jeder selbstständige Handwerker freiwillig beitreten könne. Aehnliche Unterstützungs-Vereine haben sich anderweitig auf die erfreulichste Weise bewährt, und wir werden es daher nicht an Ermuthigung fehlen lassen, auch hier einen Verein zur Verwirklichung zu bringen, welcher so sehr geeignet ist, den Handwerker mit seiner Familie vor Verarmung zu schützen. Bei unserem nächsten Berichte hoffen wir des Bestehens dieses gemeinnützigen Unterstützungs-Vereins erwähnen zu können.

39. Telegraphenverkehr.

Der Telegraphenverkehr an hiesiger Station hat sich auch im abgelaufenen Jahre wiederum gehoben, indem die Gebühreneinnahme von 1862—1863 nach Abzug aller Verwaltungskosten auch diesmal Ueberschuß gewährte. Diese steigende Frequenz rührt, wie wir schon in unserem vorigjährigen Berichte erwähnten, daher, daß der größere Theil der Geschäfte in Getreide, Saat und Oel mit fremden Märkten auf telegraphischem Wege abgeschlossen wird.

Die hiesige Station beförderte

vom 15. April	1860—1861.....	774	Depeschen,
» » »	1861—1862.....	951	»
» » »	1862—1863.....	1160	»

empfing

vom 15. April	1860—1861.....	774	Depeschen,
» » »	1861—1862.....	875	»
» » »	1862—1863.....	1183	»

40. Hafenverkehr und Spedition.

Der städtische Erftkanal hat für das Jahr 1863 folgenden Verkehr aufzuweisen:

Es liefen in den Erftkanal ein:

781 Fahrzeuge und 89 Flöße, beladen mit:

329,067	Ctrn.	Steinkohlen,
94,122	»	Oelsamen aller Art,
35,382	»	Körnerfrüchte zu Berg,
46,464	»	dito zu Thal,
7,302	»	Kolonialwaaren aller Art,
15,472	»	Baumwolle und Twiste,
987	»	Pottasche und Harz,
4,665	»	Farbholz und Farbstoffe aller Art,
4,409	»	Eichenrinde oder Lohe,
3,962	»	Palmöl, Leinöl oder andere Fette,
12,765	»	Guano,
1,774	»	Cement,
11,681	»	Salz,
585	»	Wein,
262,553	»	Holz und Bretter,
99,077	»	Nutz- und Bausteine,
28,291	»	Traß-, Gyps und Kalksteine,
17,864	»	Dachschiefer und Ziegel,
121,787	»	Rheinkies und Sand,
191	»	Porzellan,
1,948	»	Maschinentheile,
1,305	»	Kartoffeln,
842	»	leere Fässer,
1,102,496	Ctr.	

Im Jahre 1862 liefen ein:

797 Fahrzeuge und 90 Flöße, beladen mit:
1,188,780 Ctrn., mithin weniger
86,284 Ctr. Güter, 16 Fahrzeuge und 1 Floß.

Ausgelaufen sind:

174 Fahrzeuge, beladen mit:

75,772	Ctrn.	Rükkücken aller Art,
216	»	Oel,
4,177	»	Mehl zu Thal,
56,247	»	Körnerfrüchte zu Thal,
2,250	»	» zu Berg,
50	»	leere Fässer,
122	»	Nutz- und Bausteine,
138,834	Ctr.	zusammen

Im Jahre 1862 liefen aus:

133 Fahrzeuge, beladen mit:
106,620 Ctrn. Güter,
mithin 1863 mehr 32,214 Ctr. und 41 Fahrzeuge.

Von dem Erftkanale nach der Eisenbahn und umgekehrt von der Eisenbahn nach dem Erftkanal transitiren im Ganzen 30,038 Ctr. diverses Getreide.

Die Schifffahrt hat ununterbrochen ihren Fortgang gehabt und ist durch Eisgang oder Hochwasser nicht gestört gewesen.

Der Waſſerſtand war im Allgemeinen der Schifffahrt günſtig; nur für eine kurze Zeit trat ein niedriger Waſſerſtand bis zu 3 Fuß 10 Zoll Pegel ein.

Es ſind 7080 Ctr. Güter weniger als im Jahre 1862 gekrahnt worden, was lediglich durch den Ausfall in dem Baumwolltransporte ſeinen Grund hat, indem im Ganzen ſogar 16,656 Ctr. Baumwolle weniger als 1862 angekommen iſt.

Von dem Ausfalle in Baumwolle abgeſehen, hat im Uebrigen der Krahnenverkehr zugenommen. Die Einnahme an Erftkanalgebühren betrug im Jahre 1863 5409 Rthlr. 14 Sgr. 9 Pf. gegen 5930 Rthlr. 20 Sgr. 5 Pf. pro 1862, wo ſie demnach 521 Rthlr. 5 Sgr. 8 Pf. mehr ausgemacht. Dieſer Mindererertrag pro 1863 rührt einzig und allein daher, daß nahe an 100,000 Ctr. Kohlen weniger als pro 1862 hier angekommen ſind.

Das Lokaldampfboot zwiſchen Neuß und Düſſeldorf hat ſeine Fahrten ohne Unterbrechung ausführen können.

Unglücksfälle ſind im abgelaufenen Jahre auf dem Erftkanal nicht vorgekommen.

Neuß, im März 1864.

Jahresbericht der Handelskammer zu Gladbach für 1863.[1])

Unſer diesjähriger Bericht umfaßt eine Periode der mannigfaltigſten Schwierigkeiten auf wirthſchaftlichem Gebiete, und das neue Jahr hat unter den bedrohlichſten Ausſichten eröffnet.

Der Amerikaniſche Krieg, das erſchütternde Drama in Polen, die durch das Ableben des Königs von Dänemark zur Entſcheidung drängende Schleswig-Holſteiniſche Frage, die ſich ſchärfenden Konflikte im engern und weiteren Vaterlande bannen das Vertrauen und lähmen Handel und Gewerbe. Als kleiner Stern am düſteren Horizonte erſcheint die neubelebte Hoffnung auf Erhaltung, reſp. Neubildung des Zollvereins, und vertrauen wir, daß der betreffende Vertrag recht bald zum Abſchluſſe gelangen wird.

Die Einwirkungen des Amerikaniſchen Krieges auf die Baumwollen-Induſtrie unſeres Bezirks ſind in immer nachtheiligerer Weiſe hervorgetreten. Die durch den Mangel an Baumwolle enorm geſteigerten Preiſe derſelben ſind auf die Maſſen-Artikel unſerer Fabriken von faſt vernichtendem Einfluſſe geweſen, und die eifrigſten Bemühungen unſerer Fabrikanten, in gemiſchten Stoffen Erſatz zu finden, haben nur geringen Erfolges ſich erfreuen dürfen. Unſere Spinnereien haben nur unter den größten Schwierigkeiten und mit bedeutenden Einbußen einen beſchränkten Betrieb fortzuführen vermocht und ſahen gegen Schluß des Jahres ſich genöthigt, Einſchränkungen deſſelben in umfänglicherem Maße vorzunehmen, ja werden, wenn nicht in Bälde eine ganz beſondere Beſſerung in den influirenden Verhältniſſen eintreten und die Anbahnung normaler Zuſtände in Ausſicht ſtellen ſollte, in Kurzem in der Lage ſein, ſelbſt einer totalen Einſtellung der Arbeit nicht ausweichen zu können.

Der auf der induſtriellen Thätigkeit laſtende Druck trifft alle betheiligten Klaſſen der Bevölkerung in empfindlichſter Weiſe. Die Quellen des Erwerbes ſind vielfach verſtopft und beſchränkt, und ihre Exiſtenz iſt theilweiſe eine ſehr prekaire geworden.

Dank der göttlichen Vorſehung erfreuten wir uns einer guten Ernte, und ſind Lebensmittelpreiſe auf einem niedrigen Standpunkte geblieben, und tröſten wir uns, daß das nahende Frühjahr mit ſeinen mannigfaltigen Beſchäftigungen im Freien den zahlreichen Arbeitern einigen Erſatz und Milderung der Nothſtände bringen werde.

Auf die Ausführung in unſerem letzten Jahresberichte, daß in Folge des Geſetzes vom 19. Juli 1861 die handeltreibenden Fabrikanten unſeres Bezirks, namentlich diejenigen, welche das Gewerbe nur in geringerem Umfange betreiben, eine erhebliche Mehrbelaſtung überkommen, haben Euer Excellenz unterm 27. Auguſt v. J. reſkribirt: es ſei nach der Mittheilung des Herrn Finanz-Miniſters das Gewerbeſteuer-Soll im Kreiſe Gladbach im Jahre 1862 gegen das Jahr 1861 nicht geſtiegen, denn es habe 1862 mit Ausſchluß der Hauſir-Gewerbeſteuer 16,386 Rthlr. und 1861 18,358 Rthlr. betragen, ſei alſo um 1972 Rthlr. gefallen. In den Klaſſen A. I. und II. ſeien allerdings für 1862 zuſammen 512 Handeltreibende mit 6994 Rthlr. veranlagt, während im Jahre 1861 in Klaſſe A. nur 430 Gewerbetreibende 5146 Rthlr., alſo 1848 Rthlr. weniger gezahlt hätten. Es ſei aber hierbei zu berückſichtigen, daß 1861 noch 2 Aktiengeſellſchaften, welche jetzt in A. I. ſteuern, 3880 Rthlr. Gewerbeſteuer entrichtet hätten, und daß, nachdem in Folge des Geſetzes vom 19. Juli 1861 der Beſitz kaufmänniſcher Rechte von keinem Einfluſſe auf die Beſteuerung ſei, vielmehr lediglich der Umfang des Gewerbebetriebes in Betracht komme, viele Gewerbetreibenden aus der Klaſſe B. nach A. I. und II. hätten verſetzt werden müſſen. Es treffe daher nach Aufhebung der Aktienſteuer ein Vergleich zwiſchen dem, was die in den Klaſſen A. I. und A. II. veranlagten Handeltreibenden jetzt nach dem Geſetze vom 19. Juli 1861 zu entrichten hätten, und dem, was nach den früheren geringeren Mittelſätzen zu zahlen geweſen wäre, nicht mehr zu.

Geſtatten Ew. Excellenz uns, gegen dieſe Erwiderung gehorſamſt zu bemerken: Nach den uns zugänglichen Notizen über die Veranlagung der Gewerbeſteuer der Jahre 1861 und 1862 betrug das Veranlagungs-Soll:

1861 einſchl. der Aktienſteuer überhaupt.....	20,052 Rthlr.	und mit Ausſchluß der Hauſirſteuer.....	18,358 Rthlr.
1862 überhaupt..	21,496 »	dito	18,180 »
Der Kreis bringt danach 1862 mehr	1,444 Rthlr.,	weniger . .	178 Rthlr.

auf. Die Angabe des Herrn Finanz-Miniſters, daß die Gewerbeſteuer vom ſtehenden Handel um 1972 Rthlr. gefallen ſei, iſt demnach nicht zutreffend und mag dadurch entſtanden ſein, daß der Steuer pro 1861 die Aktienſteuer mit 3880 Rthlr. hinzugerechnet, pro 1862 aber von dem Veranlagungs-Soll die ganze Steuer der Klaſſe A. I. mit 2064 Rthlr. abgezogen worden iſt.

Selbſt unter Berückſichtigung der Aktienſteuer von 3880 Rthlrn.

[1]) Wegen des Vorjahres vergleiche Handelskammer-Bericht 1862 Seite 101.

ist die Gewerbesteuer pro 1862 nicht 1972 Rthlr., sondern dem Obigen nach nur 178 Rthlr. gefallen. Zieht man dagegen in Betracht, daß die bestehenden 3 Aktiengesellschaften statt 3880 Rthlr. in das neue Steuer-System (nach dem Gesetze vom 19. Juli 1861) nur 3 Mittelsätze von 96 Rthlrn. = 288 Rthlr. (sie zahlen aber in Wirklichkeit 612 Rthlr.) bringen, so wird klar, daß unsere Behauptung über die stattgehabte Steigerung der Gewerbesteuer und insbesondere die drückende Mehrbelastung der kleineren Fabrikanten begründet ist.

Die Richtigkeit dieser Angabe erhält auch dadurch Bestätigung, daß die Zahl der im Jahre 1861 ertheilten Frei-Gewerbescheine, ohne über das richtige Verhältniß hinauszugehen, sich auf 595 stellte, wogegen diese Zahl bei der Veranlagung pro 1862 auf 300, also um fast die Hälfte sank und trotzdem eine Nachsteuer beim Hausirgewerbe von 1372 Rthlrn. erforderte, welche 137 Mittelsätzen in Klasse A. II. entsprechen würde. Diese Nachsteuer trifft aber gerade die kleineren Gewerbe und zwar um so mehr empfindlich, je geringer dieselben unter dem Mittelsatze besteuert sind.

Der hiesige Fabrikant ist auf den Absatz seiner Waare durch Aufsuchen von Bestellungen angewiesen und der starken Konkurrenz wegen häufig genöthigt, die Kundschaft verschiedener Gegenden zu gleicher Zeit besuchen zu lassen, wodurch aber in der Regel die Lösung von mindestens zwei Gewerbescheinen à 12 Rthlr. bedingt ist. Will er also sein Geschäft in nützlicher Weise betreiben, so ist er nach dem Umfange seines Gewerbes steuerlich überbürdet.

Wir können demnach nur bei unserer ausgesprochenen Ansicht beharren, daß die Wiederherstellung des durch die Allerhöchste Kabinetsordre vom 12. Februar 1831 geschaffenen Zustandes in der Billigkeit und Gerechtigkeit begründet sei. —

Die Erleichterung, welche dem Verkehre durch die Vereinbarung zwischen den Regierungen der Zollvereins-Staaten wegen Ertheilung von Gewerbe-Legitimations-Karten geworden, haben wir mit Befriedigung entgegengenommen.

Euer Exzellenz Zuschrift vom 5. August 1863 gab uns auf, über die Ertheilung von Erfindungs-Patenten gutachtliche Aeußerung abzugeben. Wir haben, gegen eine entgegenstehende Stimme, uns für die gänzliche Beseitigung der Erfindungs-Patente auszusprechen uns veranlaßt gefunden, weil wir solche für die Entwickelung der Gewerbethätigkeit nicht mehr nothwendig, dieselben vielmehr mannigfach hemmend und die Nachtheile der Patent-Ertheilung gegen den Nutzen, welcher dadurch erzielt werden mag, überwiegend erkennen.

Die mit Belgien am 28. März v. J. abgeschlossene Uebereinkunft, wonach die diesseitigen Fabrikate zu gleichen Zollsätzen wie die Französischen eingeführt werden können, hat bei den betreffenden Fabrikanten die größte Befriedigung hervorgerufen.

Die im Laufe des verflossenen Jahres hervorgetretenen Bestrebungen auch seitens unseres Gouvernements, die Handelsbeziehungen zu Rußland zu fördern, haben wir mit Genugthuung aufgenommen und können im Interesse unserer Gewerbethätigkeit denselben nur den besten Fortgang und Erfolg wünschen.

Für unsere Beziehungen zu Oesterreich dürfen wir leider so lange eine günstige Entwickelung nicht erwarten, als daselbst Papier-Währung oder Bank-Valuta besteht und die Silberzahlung nicht aufgenommen ist.

Baumwollen-Spinnereien.

Die Lage unserer Baumwollen-Spinnereien war auch in dem verflossenen Jahre eine höchst gedrückte; die einzig mögliche Abhülfe, Wiedereröffnung des Amerikanischen Baumwollenmarktes, bleibt immer noch ein unerfüllter Wunsch. Zwar ist die Baumwollen-Produktion in Indien, Egypten u. s. w. in beständiger Zunahme begriffen, sie vermag aber nur höchst ungenügenden Ersatz zu leisten bei dem ganz außerordentlichen Ausfall an Amerikanischer Baumwolle, abgesehen davon, daß die bessere Qualität der letztern für gewisse feinere Fabrikate nicht zu ersetzen ist. Bei einem so großen Mißverhältnisse des verfügbaren Rohstoffes zu der vorhandenen Spindelzahl war eine Einschränkung des Betriebes in demselben Verhältnisse geboten, und zwar um so dringender, als alle älteren Vorräthe vollständig geräumt waren. Die Konkurrenz drückte den Spinnlohn bis aufs Aeußerste, da bei vermehrter Spinnkraft wenig Rohstoff zu verspinnen war. Aber noch andere Ursachen machten das Geschäft verlustbringend. Ein Etablissement außer Betrieb zu setzen, ist an sich schon mit großen Nachtheilen verbunden. Ausgebildete Arbeiter müssen entlassen werden; in späterer Zeit sind dieselben gar nicht oder doch nur mit Opfern wieder zu erlangen, weil sie inzwischen anderweitigen Erwerb haben suchen müssen. Die Verzinsung und Amortisation des Anlagekapitals wird nicht unterbrochen. Die Ruhe ist den Maschinen nachtheiliger, als der Betrieb, und wenn während des letztern 10 pCt. Amortisation erfahrungsmäßig nicht zu hoch gegriffen ist, so erscheint solche beim Stillstand zu niedrig. Zudem erfordert die ruhende Maschine beständige Pflege durch Reinigung und Oelung. Ein fernerer Nachtheil liegt in der Unterbrechung der Absatzverbindungen, welche bei Wiederaufnahme des Betriebes nicht immer leicht zu erneuern sind. So lange daher irgend Aussicht auf baldige Besserung der Zustände vorhanden ist, wird der Baumwollen-Spinner längere Zeit auch mit beträchtlichem Verluste fortarbeiten, selbst wenn dieser Zinsen und Amortisation noch übersteigt. Die gegenwärtige Situation unserer Spinnereien entspricht denn auch in der Wirklichkeit diesen Verhältnissen; große Kapitalien liegen rentlos; für beschränkte Arbeitszeit werden nicht in demselben Maße verringerte Löhne bezahlt; kleiner Betrieb erfordert volle Amortisation, so daß das unbedeutende Produktions-Quantum fast dieselben Kosten erfordert, wie der frühere volle Betrieb. Zwar hat sich die Zahl der im Betriebe befindlichen Spindeln in 1863 nicht wesentlich vermindert. Wir schätzten dieselbe in dem vorigjährigen Berichte auf etwa ein Drittel der Gesammtzahl der vorhandenen. Wohl aber ist die Produktion quantitativ bedeutend geringer geworden. Der Grund liegt hauptsächlich in der schlechtern Qualität der zu verspinnenden Stoffe. Für die fehlende Baumwolle war Ersatz dringend wünschenswerth; für die ordinairen Stapelartikel: Biber, Fustians ꝛc. fand sich ein solcher, wenn auch nur sehr unzureichend, in der stärkeren Verwendung von Baumwollabfällen jeder Art. Hatte die Wollenindustrie schon seit längeren Jahren Abfälle mit Erfolg benutzt, so war bei dem frühern geringern Werthe der Baumwolle ein ähnliches Verfahren zu kostspielig; jetzt, wo sich das Werthverhältniß so stark geändert hat, sind auch die Baumwoll-Spinnereien dazu genöthigt. Maschinen ganz neuer Konstruktion sind thätig, diese Baumwollabfälle zu zerfasern, um dann zu einem Gespinnste wieder verarbeitet zu werden: eine Manipulation, welche bei niedrigen Baumwoll-Preisen vielleicht wieder verlassen werden muß, weil dann die Kosten gegen den Werth der natürlichen Rohstoffe zu groß sein dürften. Diese Verwerthung von sonst sehr wenig werthvollen Stoffen ist gewiß ein Vortheil, nur ist damit der Uebelstand verbunden, daß, wie überhaupt bei schlechteren Rohstoffen, ein viel geringeres Quantum Garn mit derselben Spindelzahl hergestellt werden kann.

Die Bewegung des Baumwollen-Marktes war eine steigende, so daß sich am Schlusse 1863 die Preise des Rohstoffes um 4 à 5 Drs. pr. Engl. Pfd. höher stellten, als ein Jahr früher. Der höchste Stand derselben wurde übrigens mit noch 2 D. Avance gegen Ende Oktober erreicht. Folgende Aufstellung zeigt die Schlußpreise verschiedener Jahre für Baumwolle, Garne und Fabrikate:

	Cremtab		Ommo.		Biberteeps. Nr. 4.		Wollene Hosenstoffe 5 Pct. engl.		15/16 Unl. Biber.	
	pr. Engl. Pfd.	Steigerung in Prozenten.	pr. Engl. Pfd.	Steigerung in Prozenten.	pr. 3 Pfd.	Steigerung in Prozenten.		Steigerung in Prozenten.	pr. Wash. Elle.	Steigerung in Prozenten.
	Pce.		Pce.		Sgr.		Sgr.		Sgr.	
31. Dec. 1860	41	—	44	—	71	—	48	—	28	—
31. „ 1861	63	54%	87	74%	98	38%	72½	2 %	5	18%
31. „ 1862	16	137	17	106	14	40	90	71	4	50
31. „ 1863	29	25	21	24½	17½	25	114	26½	4	5½
1860/63		357%		342%		146%		161%		87%

Es iſt ſeit drei Jahren das erſte Mal, daß Baumwolle und Garne ungefähr die gleiche Steigerung im Preiſe erfuhren; die Vorräthe an Garnen waren geräumt, der Konſum mußte deshalb, da Spinner ohne alte billige Baumwolle waren, die Steigerung des Rohmaterials im Preiſe anlegen.

Da für grobe Garne, namentlich Biber-Einſchlag, der Bedarf faſt völlig aufhörte, die Nachfrage nach 6/12er Mule auch immer ſchwächer wurde, ſo haben die hieſigen Spinner, ſoweit ſie mit ihren Maſchinen darauf eingerichtet waren, im Laufe des Jahres hauptſächlich Water-Garne in den Nummern 10 bis 30 geſponnen. Bisher wurden dieſe Geſpinnſte meiſt aus England bezogen, aber heute ſchon haben die Deutſchen Spinner mit ſolchem Erfolge Konkurrenz geſchaffen, daß faſt kein Engliſcher Water mehr eingeführt wird. In dieſer Branche ſind für die hieſigen Spinner die ſchärfſten Konkurrenten die Süddeutſchen, welche demnach wohl eben ſo befähigt ſein möchten, die durch den Franzöſiſchen Handelsvertrag in Ausſicht ſtehende verſtärkte Konkurrenz zu beſtehen, wie die Spinner des Niederrheins es ihrerſeits früher erklären zu dürfen glaubten. Die enorme Höhe der Baumwollen- und damit auch der Garnpreiſe haben in der letzten Zeit zur Benutzung anderer Rohſtoffe, namentlich von Leinen-Garnen zu Ketten gedrängt, und dem Waterſpinnen eine erhebliche Reduktion in Ausſicht geſtellt, wenn nicht bald billigere Baumwollenpreiſe eintreten.

Die Gladbacher Aktien-Spinnerei und Weberei arbeitete am Schluſſe des Jahres noch mit 34,000 Spindeln und 420 Webſtühlen, und beſchäftigte ca. 1000 Arbeiter. Seit Beginn dieſes Jahres hat dieſelbe aber zur Vornahme einer fortgeſetzten Reduktion ſich genöthigt geſehen, und bis heute hat ſich die Arbeiterzahl um ungefähr die Hälfte vermindert.

Baumwollen-Webereien.

Die Uebelſtände des Baumwollen-Mangels zeigten ſich am fühlbarſten bei den gröberen Geſpinnſten, deren größerer Gehalt an Rohſtoff eine entſprechende Vertheuerung bedingt, und demnach die daraus fabrizirten Gewebe weniger preiswerth machen mußte. Dieſe groben Gewebe, Biber, Kalmuck, Fuſtians u. ſ. w., ſind aber gerade die Artikel, für welche der größte Theil unſerer Baumwollen-Spinnereien eingerichtet iſt. Unſere im vorigjährigen Berichte ausgeſprochene Befürchtung, der Konſum werde dieſe Artikel weniger preiswürdig finden und Erſatz in anderen Stoffen ſuchen, hat ſich in dem abgelaufenen Jahre immer mehr beſtätigt, und iſt der Abſatz in jenen faſt auf Nichts herabgeſunken. Das Fundament ihrer Bedeutung, der billige Preis, iſt geſchwunden; ſie ſtellen ſich nahezu ſo theuer, als eine ähnliche halbwollene Waare aus leinener Kette und Einſchlag aus Kunſtwolle. Zu gleichem und auch etwas höherem Preiſe zieht der Konſument gewöhnlich die Waare mit Wollen-Einſchlag vor.

Die mechaniſche Weberei für Biber und Kalmuck hat ſchwer unter den obigen Verhältniſſen gelitten und exiſtirt kaum noch.

In Beaverteen iſt das Geſchäft ebenfalls ſehr ſchwach geweſen, jedoch war daſſelbe in etwas lebhafter wie in Biberwaaren.

Baumwollene Hoſen- und Rockſtoffe theilten mit den Biberwaaren das gleiche Schickſal. Die Produktion war eine gegen früher eingeſchränkte und unbedeutende.

Die Fabrikation baumwollener Kleiderſtoffe war aus demſelben allgemeinen Grunde eine ſehr beſchränkte.

Halbwollene Hoſenſtoffe.

Das Geſchäft in dieſen Artikeln bewegte ſich in dem abgelaufenen Jahre weniger wie in Baumwollenwaaren unter der lähmenden Furcht einer plötzlichen Waarenentwerthung, welche eine unerwartete Beendigung des Amerikaniſchen Krieges herbeiführen könnte.

Die hohen Garnpreiſe des vorigen Jahres erhielten ſich, wenn auch mit einigen Schwankungen, bis zum Monate September, erfuhren dann eine fernere Steigerung, welche ſich noch behauptet.

Die Betriebſamkeit verlor den vorwiegend abwartenden Charakter, der mehr auf der Hoffnung der Wiederkehr früherer beſſerer Verhältniſſe beruhte.

Es hielt ſich der Fabrikant nicht mehr mit denſelben Materialien an den nämlichen Artikeln, für welche er nur ſchwierigen, beſchränkten und wenig lohnenden Abſatz zu erwirken vermochte, ſondern er folgte ſeinem ſpekulativen Sinne, der durch die ſich befeſtigende Wahrſcheinlichkeit einer Fortdauer der anermalen Garnpreiſe angeregt und beſtärkt wurde, um für eine vermehrte Thätigkeit neuen Boden zu gewinnen.

Ziemlich allgemein ging man dazu über, ſtatt Baumwollen- das ſich billiger ſtellende Leinengarn zur Kette anzuwenden; daſſelbe verarbeitet ſich gut, und iſt in vielen Artikeln kein Unterſchied zu bemerken. Ebenſo allgemein faſt iſt der bis dahin nur von Einzelnen fabrizirte Molton-Artikel aufgenommen worden, der aus leinener Kette und grobwollenem Einſchlage hergeſtellt wird.

Zu Hoſenſtoffen wurde derſelbe in kleinen gewebten und gedruckten Muſtern, vorherrſchend aber in bunten gewebten Muſtern zu Kleider-, Futter- und Unterrockſtoffen angefertigt.

Es ſind belangreiche Geſchäfte darin gemacht worden, welche bei dem Ausfall, den die Produktion der Lama's (bedruckte baumwollene Biber) erleidet, welchen die Moltons theilweiſe als Erſatz dienen, eine fernere Ausdehnung erfahren werden.

Auch iſt in einem ähnlichen feineren Genre für Kleiderſtoffe ziemlich gearbeitet worden.

In der zweiten Hälfte des Jahres trat ein Fabrikat in den Vordergrund, welches die Artikel mit baumwollenem Ueberſchuß zu erſetzen geeignet erſcheint; daſſelbe beſteht aus leinener Kette und grobem wollenem Einſchlage. Die Waare wird ſowohl aus einfarbigen und melirten Garnen, als auch aus greifen Garnen gewebt und im letzteren Falle gefärbt und bedruckt.

Der quantitative Ausfall bei den verſchiedenen ſtändigen Artikeln der Branche dürfte durch die erwähnten Fabrikate als gedeckt anzunehmen ſein.

Vorherrſchend wurde wollener Einſchlag verwandt. Indem man dadurch den Aufſchlag der Baumwolle umging, ſtellte ſich die Waare in dem Maße preiswürdiger, aber man begegnete hierbei, ſowie bei den beſſeren Qualitäten überhaupt, der Konkurrenz geringer ganz wollener Buckskins.

Die zu letzteren verwandten kontinentalen Wollen ſtehen in Folge der die Nachfrage faſt ums Doppelte überſteigenden Vorräthe ſehr niedrig im Preiſe und ermöglichen dadurch die ſehr empfindliche Konkurrenz jener ganz wollenen Fabrikate.

Alle Artikel mit Vigogne-Einſchlag waren kaum zu lohnenden Preiſen zu verkaufen. Die Furcht eines Rückſchlages in den Warenpreiſen iſt bei Zwiſchen- und Kleinhändlern beſtehen geblieben. Erſtere gaben nur ſehr beſchränkte Aufträge und die Letzteren waren nur das Nothwendigſte zu kaufen. Der Verkauf war ſehr ſchwierig und die zu erzielenden Preiſe ſchlecht.

Das Exportgeſchäft, auf welches in früheren Jahren befriedigend hingewieſen werden konnte, hat wenig Thätigkeit veranlaßt. An keinem der Märkte Braſiliens und der La Plata-Staaten iſt der Waarenwerth ſo weit geſtiegen, um Exporteure zu Geſchäften zu bewegen. Die früher für Braſilien häufiger gelieferten baumwollenen Hoſenſtoffe mit wolligem Apprêt blieben faſt ohne Frage. Für die Märkte der Weſtküſte Südamerikas hat einige Nachfrage zu in etwas lohnenden Preiſen beſtanden. Es hat ſonſt in keiner Richtung ein nennenswerthes Geſchäft ſtattgefunden.

Die Preiſe der baumwollenen Garne ſtanden: per 8 Bdl.:

	1861.	1862.	1863.
		September.	September.
	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.
40/40 Zwirn.....	40	65/70	80/80
30/30 »	36	55/60	75/85
30 Water.....	32	70/75	75/85
20 »	32	55/60	60/70
8/12 Mule	25	40/45	50/55

40/40 und 30/30 Engl. Zwirne ſind faſt ganz außer Anwendung gekommen, ebenſo 20r à 30r Water, welche durch 30r, 40r à 50r Leinen erſetzt worden ſind, worin ein Vortheil bis zu ½ Sgr. per Elle enthalten iſt.

Mulegarne ſucht man um ſo mehr zu meiden, als ſie bei hohen Preiſen meiſtens in ſo ſchlechten Qualitäten geſponnen werden, daß ſie eine theuere und unanſehnliche Waare liefern.

Ob und in wiefern Leinen ein bleibendes Material zur Fabrikation halbwollener Hoſenſtoffe ſein wird, iſt einſtweilen nicht zu beſtimmen. Die Anwendung deſſelben wird weſentlich von dem Verlaufe der Baumwollen-Kriſis abhängen.

Da aber die mit Leinen vermiſchten Stoffe in der Regel höher beſteuert ſind, ſo iſt es ſehr anzuempfehlen, daß bei Verhandlungen über Poſitionen von Tarifen oder bei neuen Zollverträgen dem Intereſſe unſerer Induſtrie und ſpeziell den in Rede ſtehenden Fabrikaten dahin Rechnung getragen wird, daß die Fabrikate dieſer Gattung, wenn auch mit Leinen vermiſcht, unter dieſelben niedrigen Poſitionen der mit Baumwolle vermiſchten Stoffe geſtellt werden.

Die Preiſe der Wollengarne ſind normal geblieben.

Jute iſt faſt nicht mehr verarbeitet worden, was wohl darin ſeine Begründung hat, daß die daraus gewebten Stoffe in der Regel unſtark ſind.

Die mechaniſchen Webereien halbwollener Hoſenſtoffe haben ſich ziemlich vollſtändig in Betrieb erhalten. Weniger die enorm hohen Preiſe, als die geringeren Qualitäten der gelieferten Baumwollengarne haben den mechaniſchen Webereien die größten Schwierigkeiten und Nachtheile bereitet. Nicht bloß die Leiſtungsfähigkeit der Arbeiter war dadurch weſentlich geſchmälert, auch die Verluſte an Abfällen haben ſich als ganz bedeutend herausgeſtellt. Mit der Verwendung der Leinengarne als Kette wurde in der letzteren Hälfte des Jahres begonnen, und iſt mit dieſem bis dahin ungewohnten Material ein günſtigeres Reſultat erſt nach mit anſehnlichen Opfern überwundenen Schwierigkeiten erzielt worden. Die volle Thätigkeit wurde mehr durch die Erhaltung des Betriebes und der einmal angelernten oder in der Anlernung begriffenen Arbeiter als durch ſtetigen Abſatz bedingt, und hat durch dieſe vereinigten Umſtände ein nutzbringendes Reſultat für das Geſchäft nicht erzielt werden können.

Die mechaniſche Weberei, indem ſie ſich der Mode nicht unterworfenen Stapelartikel bemächtigte und ſolche vortheilhafter und beſſer herſtellte, als die Handweberei, hat dadurch, der Koſtſpieligkeit der Anlage entſprechend, eine ſicherere Grundlage für ſtabile Thätigkeit als letztere.

Es ſind von den in der Anlage begriffenen neuen Etabliſſements in 1863 drei theilweiſe in Betrieb geſetzt worden.

Seiden- und Halbſeiden-Fabrikation.

Die angedeuteten allgemeinen mißlichen Zuſtände laſteten auch in dem verfloſſenen Jahre drückend auf der Seiden-Induſtrie und ließen ein nützliches Geſchäft nicht aufkommen.

Stückſammete und Sammetbänder erfuhren im Beginne der vorigjährigen Saiſon zwar einige Hebung und fanden befriedigende Verkäufe in New-York ſtatt, jedoch ging der gehoffte Gewinn theils durch den ſpäteren nachtheiligen Kours, theils durch die auf die günſtigen Berichte erfolgten großen Nachſendungen, welche eine Ueberführung des Marktes und forcirte Verkäufe zur Folge hatten, verloren. Der Kours auf Paris, welcher vor Beginn des Bürgerkrieges 5,25 Frs. per Dollar war und im letzten Berichte mit 3,80 Frs. angeführt wurde, ſtand beim Schluſſe des Jahres 3,40 Frs. Da der Norden nun nach den neueſten Berichten entſchloſſen iſt, den Kampf mit aller Kraft fortzuſetzen, und dies eine Emiſſion von Papiergeld veranlaſſen wird, ſo ſteht zu erwarten, daß im Laufe dieſes Jahres die Koursverhältniſſe noch nachtheiliger für die dieſſeitigen Abſender ſich geſtalten werden.

Was den Abſatz in Stückſammeten nach England betrifft, ſo haben die Engliſchen Fabrikanten in Spitalfields fortwährend die größten Anſtrengungen gemacht und mit Schaden gearbeitet, um den Eingang dieſſeitiger Sammete zu erſchweren, was auf die Dauer indeß nicht von Erfolg für ſie ſein dürfte.

Das Geſchäft in Sammetbändern nach England war nicht unbedeutend, aber wegen der immer ſchärfer hervortretenden Konkurrenz der St. Etienner Sammetband-Fabrikanten auf den Engliſchen Märkten die Preiſe ſo ſehr gedrückt, daß für den Abſender kein Nutzen übrig blieb. Die St. Etienner Fabrikation hat ſich ſo vervollkommnet, daß ſie auf allen fremden Märkten die dieſſeitigen Fabrikate immer mehr verdrängt, und dennoch beſteht die Franzöſiſche Regierung, durch die überſpannten Berichte der St. Etienner Handelskammer veranlaßt, darauf, daß die wenigen dieſſeitigen Sammetbänder, welche in einer ganz vorzüglichen Qualität einen Abſatz in Paris für den Gebrauch der reicheren Klaſſen finden, auf einen Einfuhrzoll von 500 Frs. per 100 Kilo oder, mit Baumwolle gemiſcht, 10 reſp. 15 pCt. vom Werthe geſetzt werden. Hoffentlich gelingt es unſerem Gouvernement, die Franzöſiſche Regierung zu bewegen, für beſagte Bänder einen geringeren Einfuhrzoll feſtzuſtellen, um ſo mehr, da nach der im Zollverein beſtehenden Verzollung nach dem Gewichte die Franzöſiſchen Bänder nicht die Hälfte des Zolles zu erlegen haben, welcher von den dieſſeitigen Sammetbändern in Frankreich erhoben werden ſoll.

In glatten Seidenſtoffen war wegen der verſchärften Konkurrenz im Zollverein und des mäßigen Eingangszolls auf Franzöſiſche und Schweizer Seidenwaaren, ſodann bei den ungünſtigen Valuta-Verhältniſſen in den transatlantiſchen Ländern ein nutzbringendes Geſchäft nicht zu erzielen. Die hohen Rohſeidenpreiſe in den letzten Jahren haben zudem viele Surrogate in feinen wollenen und gemiſchten Fabrikaten in den Handel gebracht, was auf die Fabrikation und den Handel in glatten Seidenſtoffen nachtheilig einwirkte.

Die Ungunſt der Mode für ſeidene Weſtenſtoffe und Halstücher währte fort, nur façonnirte ſchwarze Weſtenſtoffe hoben ſich etwas.

Halbſeidene Kleiderſtoffe waren im vorigen Jahre nur wenig begehrt und deren Anfertigung gegen früher ſehr beſchränkt.

Leinenſpinnerei, Zwirnerei und Weberei.

Die mißliche Lage der Baumwollen-Induſtrie iſt der Leinen-Branche zu gut gekommen, und ſeit langen Jahren zum erſten Male hat der Leinenfaden dem baumwollenen Terrain abgewonnen. Wenn der vermehrte Gebrauch leinener Garne und Fabrikate auch auf die außerordentliche Theuerung der Baumwolle zurückzuführen iſt und die Rückkehr normaler Baumwollenpreiſe wieder raſch den Twiſten die dominirende Stellung einräumen dürfte, ſo erfahren Flachsſpinnerei und Produktion durch die zeitige günſtige Konjunktur hoffentlich eine ſo weſentliche Kräftigung, daß ſie bei der in Ausſicht zu nehmenden freieren Handelsbewegung mit einigem Erfolg den Kampf mit der älteren, überlegenen Engliſchen und Belgiſchen Konkurrenz aufnehmen können.

Es bestätigt sich unsere bereits früher geäußerte Ansicht, daß die Spinnereien die besten Unterlagen für den Flachsbau bilden, und bei der Solidarität von Produktion und Konsum wirkt naturgemäß die fortschreitende Entwickelung der Flachserzeugung auch auf die Flachsspinnerei günstig zurück. Die vorigjährige Ernte war in Qualität und Quantität ergiebig, und der Ertrag des Magdeburger Morgen erreicht bei den hohen Flachspreisen Brutto 100 à 120 Rthlr. Die mit Flachs bebaute Fläche dehnt sich Jahr um Jahr, namentlich in dem benachbarten Grenzbezirke, aus, und wird hoffentlich der seit Jahrhunderten am Rheine, an der Mosel und in der Eifel als Flachsland bekannte Distrikt wesentlich durch die Flachskultur zu steigender landwirthschaftlicher und gewerblicher Blüthe gelangen.

Die Flachsspinnerei in Dülken wurde um 1500 Spindeln vergrößert, und sind fernere 600 Spindeln in der Montirung begriffen. In der verbundenen Spinnerei in Düren sind über 10,000 Spindeln in Betrieb, und bis Ende März werden weitere 1000 Spindeln aufgestellt sein. Der Flachsbedarf beider Etablissements dürfte pro 1864 bereits 700,000 Stein à 5 Zollpfund im Werthe von 650 bis 700,000 Rthlr. erreichen.

Für die Leinen-Zwirnereien und Webereien wurde es schwierig, entsprechende Preise ihrer Fabrikate zu erzielen, indessen war die Frage in Leinen lebhaft, und hat sich die Weberei ausgedehnt. Es ist gegenwärtig der Bau der ersten mechanischen Leinenweberei in unserem Bezirke in Angriff genommen worden.

Färbereien, Druckereien und Appretur-Anstalten.

Diese Anstalten, deren Gang lediglich durch denjenigen der Fabriken bedingt ist, konnten hiernach nur sehr wenig beschäftigt sein, und hatte zudem die äußerst verschärfte Konkurrenz eine starke Reduktion der Preise zur Folge.

Kratzenfabrikation.

Die Kratzenfabrik war im verflossenen Jahre überwiegend für die Wollspinnerei beschäftigt.

Die Münzpräge-Anstalt

war fast ohne alle Thätigkeit. Der Absatz beschränkte sich auf zwei Prägemaschinen.

Kolonialwaarenhandel.

Wie in 1862, so war auch in dem jüngst verflossenen Jahre der Geschäftsgang ein recht schleppender, was seinen Grund einestheils in dem gedrückten allgemeinen Geschäftsgange, anderntheils in dem enorm hohen Preisstande der Hauptartikel, welcher für die Spekulation keine lohnende Chance bot, hatte.

Java-Kaffee behauptete seinen hohen Preis mit sehr wenigen Aenderungen, obschon dem Holländischen Markte durch die Einführung billigerer Sorten, als Laguayra, Campinos, Rio u. s. w., meistens aus Hamburg bezogen, in etwa Konkurrenz gesetzt war. Durch die von der Holländischen Handelsgesellschaft für die Folge beschlossene Aenderung ihres Verkaufssystems, statt jährlich zwei Auktionen, mehrere, vielleicht acht eintreten zu lassen, dürfte der Spekulation mehr Feld geboten werden.

Der Absatz in Reis litt besonders durch die billigen Fruchtpreise. Die Notirungen der billigeren Sorten erfuhren keine nennenswerthe Veränderung; nur feinere Tafelreis-Sorten, die als Deckung für Carolina-Reis, der nur zu sehr hohem Preise zu haben war, gelten mußten, stiegen um ein Geringes.

Zucker war schon ein für die Spekulation mehr interessanter Artikel. Im Beginne des Jahres hielten sich die Preise mit weniger Ausnahme, stiegen jedoch im zweiten Vierteljahre durch die vermehrte Nachfrage aus Rußland, wo die Ernte der Runkelrüben sehr ungünstig ausgefallen war. Als sich nun auch später in Frankreich ein Defizit der Rübenernte ergab, hoben sich die Preise in kurzer Zeit um 12 à 15 pCt., welchen Standpunkt sie Ende des Jahres noch behaupteten.

Von Gewürzen ist nur eine bedeutende Steigerung der Kaneelpreise zu bemerken.

In Südfrüchten blieben sich Preise ziemlich gleich, nur Rosinen erhöhten sich in der letzten Zeit in Folge des wirklichen Mangels dieser Frucht. Der Abzug in Korinthen war sehr gut, und scheint es, daß die billigen Preise dieses Artikels wieder zu dem Verbrauch in früheren Jahren führen werden.

Ein neuer Artikel, Petroleum, vom Kolonial-Waarenhandel in die Hand genommen, führte sich als ein billiges Beleuchtungs-Material rasch ein. Großartige Beziehungen, hauptsächlich von Antwerpen, wurden darin gemacht, und dürfte dieser Waare bei verbleibendem mäßigen Preise eine gute Zukunft bevorstehen.

Baumaterialien-Handel.

Das Geschäft war in dem abgelaufenen Jahre nicht, wie gewohnt, lebhaft und lohnend, jedoch besser, als im Anfange desselben befürchtet wurde. In unserer Gegend, sowie in der ganzen Rheinprovinz wurde viel gebaut. Tannenbauholz, Bord und Latten behaupteten ihre hohen Preise und stiegen noch etwas gegen Schluß des Jahres.

Eichenholz wird immer seltener und theurer. Die Eichenwaldungen schwinden immer mehr durch Ausrodung.

Die Ziegelbrennereien machten in Folge Ueberproduktion in früheren Jahren kein lohnendes Geschäft.

Kalk, Cement, Dachschiefer und Dachpfannen verblieben auf ihren alten Preisen bis gegen Ende des Jahres, wo sie etwas sanken. Die Dachbedeckung mit Theerpappen nimmt besonders bei Fabrikanlagen an Ausbreitung zu.

Unsere Bauhandwerker hatten noch ziemlich Arbeit und Verdienst, so daß das abgelaufene Jahr für sie ein schlechtes nicht genannt werden kann.

Feuerversicherung.

Die auch in dem verflossenen Jahre wiederum vermehrte Konkurrenz unter den Feuerversicherungs-Anstalten hat eine fortschreitende Ermäßigung der Prämien, namentlich für Fabrikversicherungen, im Gefolge gehabt. Bei der Mobiliar-Versicherung trat nunmehr auch die Provinzial-Sozietät als Konkurrent ein. Die Kombination ihrer Agentur für Immobiliar-Versicherungen mit den Lokalpolizei-Aemtern wird seitdem von den Privatanstalten und deren Agenten von Neuem und in erhöhtem Grade zum Gegenstande der Beschwerde gemacht. Ohne auf einzelne Fälle eingehen zu können, müssen wir es doch schon vom Prinzip aus als eine Anomalie bezeichnen, daß die nächste Aufsichtsbehörde der Privatgesellschaften, welche überdies als solche in den Besitz von Geschäftsgeheimnissen gelangt, die für jeden Konkurrenten von großem Werthe sind, zugleich den Geschäftsbetrieb einer Konkurrenzanstalt zu verwalten hat, und ist es leicht erklärlich, daß dieses Verhältniß selbst bei der Mobiliarversicherung trotzdem verfügt ist, daß für diese die Provinzial-Sozietät eine besondere Verwaltung haben soll, sich als eine erhebliche Verkürzung des gesetzlichen Anspruchs der Privatanstalten auf gleichmäßigen Schutz in Ausübung ihres Gewerbes äußert. Es ist auch nicht zu übersehen, daß das Feuerversicherungswesen seine Ausbildung hauptsächlich der Privat-Industrie verdankt und voraussichtlich auch fernerhin verdanken wird, und müssen wir daher um so mehr eine gründliche Abhülfe des obwaltenden Mißverhältnisses befürworten.

Die Gladbacher Feuerversicherungs-Gesellschaft erfreut sich einer stetigen, und angesichts der schwierigen Konkurrenz befriedigenden Entwickelung ihres Geschäfts. Ihr erster Jahresabschluß wird in nächster Zeit erfolgen.

Eisenbahnen und Kommunikationen.

Ein lange gehegter Wunsch ist in dem verflossenen Jahre seiner Erfüllung nahe gebracht. Durch die am 21. August 1863 erfolgte Allerhöchste Konzession und Bestätigung für die Preußisch-Niederländische Verbindungsbahn-Gesellschaft ist die Herstellung der Eisenbahn-

Verbindung mit der Maas bei Venlo gesichert. Handel, Gewerbe und Wohlstand der betheiligten Städte und Distrikte erhalten damit eine wesentliche Förderung, und fühlen wir uns gedrungen, Ew. Excellenz für die bethätigte und kräftige Unterstützung in Erlangung dieser Verbindung unseren gehorsamsten Dank auszusprechen.

In der gegenwärtigen, für die Fabrikthätigkeit so ungünstigen Zeit ist die erfolgte Genehmigung der Anlage der Bahn um so mehr dankbar zu begrüßen, als dadurch vielen unbeschäftigten Arbeitern eine Gelegenheit zu Verdienst geboten wird. Wir vertrauen sodann gern, daß es den Bemühungen unseres Gouvernements gelingen wird, die Richtung der Bahn von der Landesgrenze nach Venlo bald festgestellt zu erhalten und damit den Zeitpunkt recht nahe erblicken zu können, wo der Betrieb auf der neuen Linie Gladbach-Venlo zum Wohle der Gegend eröffnet sein wird.

Ein zweites für unsere Gegend wichtiges Ereigniß ist der im vorigen Jahre seitens der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft gefaßte Beschluß zur Erwerbung der Aachen-Düsseldorfer und Ruhrort-Krefeld-Gladbacher Eisenbahnen. In Verbindung mit der Anlage einer stehenden Brücke bei Düsseldorf dürfen wir von der damit eintretenden Erleichterung der Kommunikation zwischen dem Osten und Westen bis zum Meere für unsere Handels- und Gewerbethätigkeit Ersprießliches hoffen.

Mit der eingetretenen Sicherheit der Ausführung der Venloer Bahn lenkt sich naturgemäß der Blick auf die Fortsetzung nach Köln durch den Kreis Grevenbroich, welcher für seine bereits ziemlich stark entwickelte und entwickelungsfähige verwandte Industrie, sowie seinen fruchtbaren Boden der Theilnahme an dem vervollkommneten Kommunikationsmittel dringend bedarf und für dessen Erlangung sich auch lebhaft und opferwillig interessirt. Euer Excellenz huldvoller und förderlicher Berücksichtigung erlauben wir uns, die nach Erreichung dieses Zweckes gerichteten Bestrebungen gehorsamst zu empfehlen.

Königliches Handelsgericht.

Bei dem Königlichen Handelsgericht zu Gladbach (Zahl der Gerichts Eingesessenen 167,534) sind in dem Zeitraume vom 1. Oktober 1862 bis letzten September 1863 angebracht worden:

8	vorjährige,
1776	diesjährige,
171	per avenir oder in Folge von Oppositionen,
zusammen 1955	Sachen.

Hiervon wurden erledigt 1940 Sachen, und blieben also rückständig 15.

Erkenntnisse ergingen:

285	Vorbescheide,
367	definitive kontradiktorische,
1280	Kontumazial-Urtheile,
überhaupt 1932.	

Von Urtheilen des Königlichen Gewerbegerichts ist eine Berufung vorgekommen.

Fallimente waren im Kalenderjahre 1863 anhängig:

aus früheren Jahren	18,	
diesjährige	23,	
zusammen	41,	wovon erledigt

wurden 23, und zwar 17 durch Konkordat.

Königliches Gewerbegericht.

Bei dem Königlichen Gewerbegerichte (Bevölkerung des Amtsbezirks 144,188) wurden in dem Geschäftsjahre 1862/63 anhängig gemacht:

A. Bei den Vergleichskammern zu Gladbach, Rheydt, Viersen und Dülken:

zusammen 467 Sachen.

Davon wurden erledigt:

durch außergerichtlichen Vergleich	70	Sachen,
» gerichtlichen	226	»
» Verweisung an das Hauptbüreau	171	»
	467	Sachen.

B. Bei dem Hauptbüreau:

obige	171	Sachen,
rückständig aus 1861/62	9	»
durch direkte Vorladung	29	»
	209	Sachen,

Davon wurden erledigt:

durch außergerichtlichen Vergleich	36	Sachen,
» gerichtlichen »	22	»
» Erkenntniß	148	»
rückständig blieben	3	»
	209	Sachen.

Von den angemeldeten 502 Sachen haben demnach 354 durch Vergleich Erledigung gefunden.

Vergehen gegen die Ordnung in den Fabriken und Werkstätten sind nicht zur Anzeige gekommen.

Gladbach, am 10. März 1864.

Jahresbericht des Vorsteher-Amts der Kaufmannschaft zu Memel für 1863[1]).

Beim Rückblick auf den nun hinter uns liegenden Zeitabschnitt haben wir uns zunächst die Frage vorzulegen, welche Erfolge unsere Bestrebungen erzielt und welche Hindernisse denselben entgegentraten.

Unser Bericht über die Thatsachen wird die erste Frage beantworten, doch müssen wir schon hier konstatiren, daß von einer gedeihlichen Entwickelung und Erfolgen, selbst bei der sonst glücklichen Lage unseres Hafens, so lange nicht die Rede sein kann, als bis die Eisenbahnfrage, seit Jahren mit Recht als Lebensfrage für unseren Ort bezeichnet, gelöst ist.

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Hand. Kamm. Ber. 1862, S. 1.

Vor etwa zwei Jahren erſchien eine kleine Schrift[1]), die es ſich zur Aufgabe ſtellte, die öffentliche Aufmerkſamkeit auf unſere Lage zu lenken, welche durch die unſeren Konkurrenzhäfen gewährten Kommunikationsmittel eine gefährdete geworden iſt; dieſelbe wies überzeugend nach, daß der Staat, wenn er ſich Memel überhaupt als wichtigen Seehandelsplatz erhalten wolle, dringende Veranlaſſung habe, ihm die Vortheile eines Kanals (zur Umgehung der Gefahren des Kuriſchen Haffs für die Binnenſchifffahrt und namentlich für die Holzflöſſe) und — einer Eiſenbahn (zur Verbindung des Hafens mit der Oſtbahn) ſchleunigſt zu ſtatten kommen zu laſſen. Seitdem haben wir die Freude gehabt, wenigſtens das erſte dieſer nothwendigſten Bedürfniſſe für unſeren Handel anerkannt zu ſehen: der Minge-Schmelle-Kanal iſt bereits mit großer Energie in Angriff genommen und wir können ihn zu den Thatſachen zählen, über die wir ſpäter berichten. Dagegen ſind unſere vielfachen Bemühungen und Anſtrengungen wegen Erlangung der Eiſenbahnverbindung bis jetzt leider ohne Erfolg geblieben; wir ſind indeſſen der Anſicht, daß es nur einer einfachen und klaren Auseinanderſetzung der obwaltenden Verhältniſſe bedürfen wird, um an kompetenter Stelle die Ueberzeugung mit uns getheilt zu ſehen, daß die vom Staate verlangte Unterſtützung auch ihm zum größten Vortheile gereicht.

Memel hat mit den Nachbar-Kommunen Schmelz und Pemmels-Bitte, die als ſeine Vorſtädte zu betrachten ſind, etwa 25,000 Einwohner, die ſich hauptſächlich mit Handel und Schifffahrt in den verſchiedenen Zweigen beſchäftigen und alſo das lebhafteſte Intereſſe dabei haben, daß Handel und Schifffahrt für den Ort einträgliche Gewerbe bleiben. Der Hafen iſt einer der beſten und am meiſten geſicherten Oſtſeehäfen überhaupt; er iſt im Stande, Hunderten von Schiffen zu gleicher Zeit Unterkommen zu geben und darf ſelbſt die größten Kauffahrteiſchiffe wegen des Tiefganges nicht zurückweiſen. Sein Hauptvorzug iſt aber, daß er beinahe ſtets den ganzen Winter über eisfrei iſt. Die jährlich ſeewärts ein- und ausgeführten Waaren haben einen Durchſchnittswerth von 9 bis 10 Millionen Thaler; mehr als 20 Schneidemühlen-Etabliſſements beſchäftigen eine bedeutende Zahl Arbeiter und geben den von Rußland und Polen roh eingeführten Hölzern durch Verarbeitung zu Planken, Dielen, Sleepers u. ſ. w. für die Verſchiffung einen beträchtlich höheren Werth; die verſchiedenen anderen Geſchäftsbranchen, wie in Getreide, Flachs, Lumpen, Salz, Steinkohlen u. ſ. w., werden von unſeren Ex- und Importeurs mit aller Energie betrieben und gewähren ganzen Klaſſen von Arbeitern ihren Lebensunterhalt. Die Rhederei zählt 85 Schiffe mit ca. 19,400 Schiffslaſten, beſchäftigt ungefähr 800 Seeleute, aus denen der Staat ſeine beſten Flottenmannſchaften rekrutirt. An Abgaben und Steuern fließen der Staatskaſſe aus dieſer einen Stadt jährlich ca. 350- bis 400,000 Rthlr. zu. Daß eine Handelsſtadt von ſo unbeſtrittener Wichtigkeit für Preußen zu einer Zeit, wo ſämmtliche Schweſterſtädte an der Oſtſee durch Eiſenbahnen mit den Hinterländern ihres Handels in Verbindung geſetzt ſind, oder in nächſter Zeit geſetzt werden, auf gleiche Berückſichtigung ihres Intereſſes Anſpruch hat, wird wohl keines Beweiſes bedürfen.

Anerkannt wurde dies ſchon im Jahre 1858, und das Königliche Handels-Miniſterium eröffnete auf die Vorſtellungen des hieſigen Magiſtrats und des Vorſteheramts der Kaufmannſchaft bereits damals die Ausſicht, daß nach Vollendung der Oſtbahn eine Zweigbahn von Inſterburg über Tilſit hierhergeführt werden würde. Seitdem ſind fünf Jahre vergangen und wir harren noch immer vergebens auf Erfüllung jener Zuſage. Allerdings ſind die Verhältniſſe, nachdem die Strecke Inſterburg-Tilſit einer Privatgeſellſchaft überlaſſen worden iſt, andere geworden, und wir werden darauf hingewieſen, ebenfalls zu verſuchen, auf dieſem Wege zum Ziele zu gelangen, aber hier ſtellt ſich uns als Haupthinderniß die Ueberbrückung des Memelſtromes und Thales entgegen, welches wir ohne Staatshülfe nicht zu beſiegen vermögen. Der Memelſtrom iſt von den größeren Strömen im Preußiſchen Staate der einzige, der noch keine ſtehende Brücke hat, und wir glauben mit Recht erwarten zu dürfen, daß der Staat den Bau auch dieſer Brücke (abgeſehen von der Eiſenbahn) übernehmen wird, ebenſo wie es mit der Rheinbrücke bei Köln und den Brücken bei Dirſchau und Marienburg geſchehen iſt. Die Kalamitäten, wie ſie jährlich im Herbſte und Frühjahre, ja bei flauen Wintern, wie die letzten beiden, wochenlang den Verkehr erſchweren und hemmen, ſind unerträglich und kommen anderwärts gar nicht mehr vor. Oft ſchon im November bedeckt ſich der Memelſtrom mit einer Eisrinde, welche die Stromſchifffahrt hemmt, ohne für die erſte Zeit Laſtfuhren die Paſſage zu geſtatten. Die Schiffbrücke bei Tilſit wird abgetragen und die Kommunikation zwiſchen beiden Ufern nothdürftig durch Böte erhalten, die in einer von Eis freigehaltenen Rinne hin- und hergehen, bis durch anhaltenden Froſt und mancherlei künſtliche Mittel die Eisbahn nebenbei genügend geſtärkt iſt, um Laſten tragen zu können. Bis zu dieſem Zeitpunkt, der zuweilen erſt um Weihnachten eintritt, müſſen alle Güter, ſelbſt Poſtſtücke, abgeladen und mühſam herübergeſchafft werden, um dieſſeits wieder aufgeladen und weiter tranſportirt werden zu können; der dadurch entſtehende Aufenthalt und die Koſten ſind nicht unbedeutend und höchſt läſtig. Noch größere Schwierigkeiten zeigen ſich beim Aufgange des Eiſes im Frühjahr. Es iſt dann oft Tage lang nicht möglich, Briefe, geſchweige denn Perſonen und Güter über den hoch angeſchwollenen breiten und mit jagenden Eisſchollen bedeckten Strom zu befördern, der Poſtenlauf wird höchſt unregelmäßig, und Maſſen von Gütern ſammeln ſich an dem jenſeitigen Ufer, die Zeit abwartend, bis der Fluß wieder paſſirbar geworden.

Unter ſolchen Umſtänden iſt eine feſte Brücke ein dringendes Bedürfniß für die nördlich des Fluſſes wohnenden Staatsangehörigen, und namentlich für unſeren Ort, und der Staat wird ſich der Herſtellung einer ſolchen, gleichzeitig als Eiſenbahnbrücke zu benutzenden nicht länger entziehen dürfen.

Uebernimmt die Staats-Regierung den Brückenbau über den Memelſtrom und das Thal bei Tilſit ſelbſtſtändig, dann wird es nicht ſchwer halten bei den Opfern, die die angrenzenden Kreiſe und die Stadt Memel im wohlverſtandenen Gemein- und Staats-Intereſſe theils durch freie Hergabe des Grund und Bodens, theils durch baare Beiträge zu bringen ſich verpflichtet haben, eine Privatgeſellſchaft zum Bau der 12 Meilen langen Bahn von Tilſit nach Memel bereit zu finden.

Nach dem generellen Koſtenüberſchlage, der für Rechnung des Memeler Kreiſes für dieſe Strecke durch die Königliche Direktion der Oſtbahn auf Anordnung des Handels-Miniſteriums angefertigt wurde, beträgt jene Ueberbrückung 2,010,000 Rthlr., und der Staat würde daher zu 4 pCt. jährlich eine Zinſenlaſt von 80,400 Rthlrn. übernehmen. Hiervon kommen indeſſen in Abgang: die direkten Vortheile, die der Staat durch unentgeltliche Beförderung der Poſtwagen und deren Inhalt, durch Aufhebung des größten Theils der theuren Poſthaltereien, durch billigſte Beförderung der Truppen und Militair-Effekten, ferner durch die künftig zu erhebende Eiſenbahnſteuer erlangt, und endlich die indirekten Vortheile durch Erhaltung und Vermehrung der Steuerkräfte der dieſſeitigen Kreiſe, ſo daß von einer wirklichen Einbuße kaum die Rede ſein kann.

Die Geſammtkoſten für die Bahnſtrecke Tilſit-Memel inkl. Brücken betragen nach dem Anſchlage vom 13. März 1863

	Rthlr.	Rthlr.
		6,250,000
Hiervon bringen wir in Abzug:		
1) die Koſten der Memelbrücken mit ..	2,010,000	
2) die Terrain-Entſchädigungen, welche die Kreiſe größtentheils zugeſichert haben, mit.....	180,500	
zuſammen..		2,190,500
ſo daß die 12 Meilen koſten würden.....		4,059,500

[1]) Denkſchrift über Memels Seehandel, den Minge-Schmelle-Kanal und die Zweigbahn Inſterburg-Tilſit-Memel. Memel 1862, in Kommiſſion bei E. H. Mangelsdorf.

Die nach dem gegenwärtigen Geschäftsumfange und den bei anderen Bahnen gemachten Erfahrungen unterm 21. September c. aufgestellte Rentabilitäts-Berechnung ergiebt die Brutto-Einnahme:

		Rthlr.	Sgr.
1)	für den Personenverkehr	189,216	—
2)	» das Passagiergepäck (Ueberfracht)	5,676	15
3)	» die Equipagen	2,096	—
4)	» den Viehtransport	8,166	20
5)	» den Güterverkehr	329,960	—
6)	» Beförderung der Königlichen Posten 39,420 Rthlr.; diese scheiden hier aus und dienen zur theilweisen Deckung der Zinsen für das Anlage-Kapital der Staatsbrücke über den Memelstrom.		
	Summa der Brutto-Einnahme	535,115	5
	Die Betriebs- und Unterhaltungskosten haben wir mit 20,000 Rthlr. pro Meile reichlich angenommen; dieselben betragen also für 12 Meilen	240,000	—
	wonach die jährliche Netto-Einnahme mit	295,115	5

oder 7½ pCt. des Anlage-Kapitals in Aussicht steht; bei einer für das Baukapital festzustellenden Rente von etwa 5 pCt. würde also auch für die Brückenanlage ein Zinsengenuß sich ergeben. Diese Rente wird sich aber unfehlbar steigern, sobald die Bahn von hier weiter über Polangen-Libau-Mitau bis Riga geführt sein wird, wodurch die Verbindung von Insterburg mit Riga sich um 25—30 Meilen verringert.

Im Uebrigen können wir die Motive, welche die Königliche Staats-Regierung bei Gelegenheit des Gesetz-Entwurfs vom 20. April 1863 für die Bahn von Danzig nach Neufahrwasser geltend macht, auch für uns in Anspruch nehmen; sie sprechen es deutlich aus, daß die Ostbahn erst dann ihren gedeihlichen Abschluß erreicht, wenn sie mit dem Meere in unmittelbare Verbindung gebracht ist. Dort will der Staat sogar die Bahn selbstständig bauen, weil kein Privatunternehmer sich gefunden, und die Gesichtspunkte, welche das Abgeordnetenhaus in der Sitzung vom 1. August 1862 über Erweiterung des Staatseisenbahnnetzes aufstellte, zutreffen. Hier verlangen wir für uns nur die Staatsbeihülfe von ⅓ des Anlagekapitals, und noch dazu für ein Unternehmen (die Brücke), daß einem wirklichen Nothstande ein Ende machen soll. Wir enthalten uns, eine Parallele unserer Lage mit der der reichen Stadt Danzig zu ziehen, gönnen ihr auch die erwähnte Bahn, können aber Angesichts unserer isolirten Lage an der äußersten Grenze Preußens das Gefühl des Verlassenseins nicht unterdrücken.

Möchte daher auch uns die gleiche Berücksichtigung von Seiten des Staats zu Theil werden, wie unseren bereits mit Eisenbahnverbindungen besser situirten Nachbarhäfen.

Die baldige Einführung von Handelsgerichten, in deren Organisation ein Stillstand eingetreten zu sein scheint, müssen wir als dringendes Bedürfniß bezeichnen.

Ueber die bestehende Patent-Gesetzgebung haben wir uns gutachtlich zu äußern Gelegenheit gehabt und uns für Aufhebung aller Erfindungs-Patente ausgesprochen, da der heutige Stand der Industrie derer nicht mehr bedarf.

Das von der Korporation angenommene und von uns der Königlichen Staats-Regierung zur Bestätigung vorgelegte neue Statut hat leider noch nicht in Wirksamkeit treten können, da wir des Bescheides darauf noch entgegensehen; inzwischen haben wir um vorläufige Genehmigung desjenigen Paragraphen gebeten, der das Eintrittsgeld in unsere Korporation auf 25 Rthlr. ermäßigt.

Zu den Wünschen unseres Handelsstandes gehört vornehmlich der Abschluß eines Handelsvertrages mit Rußland, und wir haben der Handelskammer in Posen die gesammelten Materialien auf Erfordern bereitwilligst mitgetheilt. Wir hoffen, daß es den Bemühungen der Königlichen Staats-Regierung gelingen möge, das jenseitige engherzige Zollsystem auch im Interesse des Nachbarlandes selbst zu beseitigen, damit der Verkehr sich naturgemäß zu entwickeln im Stande ist.

Wir bedauern es, daß durch den Widerstand mehrerer Zollvereins-Regierungen die Ausführung des Handelsvertrags mit Frankreich vorläufig verhindert worden ist; bei Ablauf der Zollvereinsverträge erwarten wir in der Zollgesetzgebung eine Rückkehr zu den Grundsätzen von 1818, und wünschen eine Vereinfachung der zollamtlichen Abfertigung (Beseitigung der verbindlichen Deklarationen u. s. w.) sowohl, als auch weitere Reduktionen im Zolltarif, Aufhebung der Getreidezölle und Abschaffung des Salzmonopols, über die wir im vorigen Jahre berichteten.

Bei den diesjährigen fünf Strandungen sind wiederum vier zwischen Nidden und Schwarzorth auf der Kurischen Nehrung vorgekommen; dieselben haben auffallenderweise meistens bei möglichst gutem Wetter und Winde stattgefunden. Es hat sich dabei herausgestellt, daß die Schiffe durch heftige Strömungen, die weder konstant, noch berechenbar aus ihrem Kourse herausgebracht worden sind, und da bei der ziemlich gleichmäßigen Tiefe der See in der Entfernung von 8 bis 10 Meilen bis zum Strande das Loth auch kein sicherer Führer ist, so haben die Kapitaine bei Nachtzeit und nebeligem Wetter nichts, um sich vor Strandungen zu schützen. Ein Leuchtfeuer bei Nidden wäre daher für die Schifffahrt sehr wünschenswerth.

Bei dem unregelmäßigen Postenlaufe im Frühjahre und Herbste zur Zeit des Eisganges im Memelstrome bringt die Schließung des Post-Amts an den Sonntagen von 9 Uhr Vormittags bis 5 Uhr Abends manche Uebelstände mit sich, und es wäre genügend, wenn dieselbe auf die Zeit des Gottesdienstes beschränkt würde.

Die Beibehaltung der Fahrpost nach Polangen müssen wir als Bedürfniß anerkennen, selbst wenn Russischer Seits die Personenpost von Polangen bis Immersatt aufgehoben werden sollte.

Eine Telegraphen-Verbindung mit Ruß halten wir für den Verkehr für nothwendig; die Beförderung einer Depesche von Heydekrug nach Ruß per Estaffette kostet 1 Rthlr. 22 Sgr., und da ein beschränkter Tagesdienst in Heydekrug stattfindet, so kann bei der zeitraubenden Expedition nach und von Ruß nur selten an demselben Tage Antwort von dort hier eintreffen.

Wir haben den Wunsch ausgesprochen, daß auch an den Küstenplätzen der Ostsee Stationen zu täglichen telegraphischen kostenfreien Meldungen über Wind und Wetter eingerichtet werden mögen, und freuen uns, von Seiten des Königlichen Handels-Ministeriums die Zusage erhalten zu haben, daß es diesem Gegenstande seine ganze Aufmerksamkeit schenke.

Die Regulirung des Memelstromes, besonders oberhalb Tilsits mittelst Buhnenwerken und Baggerarbeiten wird zur unabweisbaren Nothwendigkeit, und wir hoffen, daß die Anschaffung eines Dampfbaggers zum nächsten Frühjahr erfolgen werde, von dessen Wirksamkeit wir uns den besten Erfolg versprechen.

Die Einführung der Stempelmarken für ausländische Wechsel hat einem dringenden Bedürfnisse abgeholfen, und wir dürfen daher erwarten, daß auch für inländische Wechsel die Verwendung von Stempelmarken gestattet werde.

Die Genehmigung von Flachs-Transitlägern ist unserem Flachsgeschäfte sehr zu statten gekommen und wir erkennen dieselbe als eine wesentliche Erleichterung dankbar an; wir geben der Hoffnung Raum, daß auch Steinkohlen zum Transitlager zugelassen und es auch endlich gestattet werden möge, Englisches Siedsalz über die trockene Grenze nach Rußland zu exportiren.

Nachdem wir in Vorstehendem unseren Wünschen und Bedürfnissen für den Handel und die Industrie Ausdruck gegeben haben, gehen wir zu dem Berichte über die Thatsachen über, wobei wir möglichst genau der Eintheilung gefolgt sind, welche in der von dem Königlichen statistischen Büreau aufgestellten vergleichenden Uebersicht (nach den Berichten der Handelskammern und kaufmännischen Korporationen) angenommen ist.

I. Handel und Schifffahrt im Allgemeinen.

In unserem letzten Jahresbericht hatten wir es zu beklagen, daß der Handelsverkehr Memels im Gegensatze zu dem seiner Nachbarhäfen weitere Rückschritte gemacht, und wir haben die diesem Umstande zu Grunde liegenden Ursachen (Mangel der nothwendigsten Kommunikationsmittel) bereits im vorigen Abschnitte behandelt. Im Allgemeinen ist auch im Jahre 1863 der Umfang des Verkehrs geringer geworden, wenngleich einzelne Handelszweige einen größeren Export und Import als im Vorjahre nachweisen.

Außer jenen bereits erwähnten Ursachen dieser bedauerlichen Erscheinung wirkten verschiedene andere nachtheilig auf eine naturgemäße Entwickelung ein, und wir zählen hierzu besonders den niedrigen Wasserstand im Memelstrome oberhalb Tilsits und den schneelosen Winter, der die Abkunft unseres Haupt-Exportartikels, Holz, beinahe auf die Hälfte beschränkte, — sowie die in Polen ausgebrochene Insurrektion. Unser Hafen exportirt bekanntlich meistens Russische und Polnische Produkte, und es ist üblich, bei Abschluß von Lieferungskontrakten (besonders über Getreide) im Winter Vorschüsse auf die im Laufe des Frühjahrs und Sommers herzuschaffenden Waaren zu geben. Von diesen Vorschüssen ging ein Theil verloren, weil viele Polnische Kaufleute in Folge des Aufstandes zahlungsunfähig wurden, andere denselben als willkommenen Vorwand benutzen, um sich der übernommenen Verpflichtungen zu entziehen; die Rechtsverhältnisse im Nachbarlande sind leider noch der Art mangelhaft, daß es fast zur Unmöglichkeit wird, einen Schuldner zur Erfüllung seiner Verbindlichkeiten auf gesetzlichem Wege anzuhalten. Gegen den Schluß des Jahres kamen nun zu den erwähnten Uebelständen auch noch die Befürchtungen vor weiteren politischen Verwickelungen durch die Schleswig-Holsteinische Frage, deren definitive Erledigung auch im Interesse des Handels dringend wünschenswerth ist.

Eingekommen sind in unsern Hafen:

1863.....	904	Schiffe,	enthaltend	101,802	Schiffslast gegen
1862.....	876	»	»	107,849	» und
1861.....	864	»	»	108,768	»

ausgegangen sind:

1863.....	930	Schiffe,	enthaltend	106,539	Schiffslast gegen
1862.....	886	»	»	110,722	» und
1861.....	843	»	»	104,970	»

wonach die Anzahl der Schiffe zwar zu, die Lastenzahl aber abgenommen hat.

Der Werth der seewärts importirten und exportirten Güter beträgt in:

1863..	Import	3,212,900	Rthlr.,	Export	6,578,700 Rthlr.,
1862..	»	1,508,356	»	»	6,116,646 »

und ist die große Differenz im Import zwischen 1863 und 1862 nur in den mangelhaften Angaben des Vorjahres zu suchen, da die Listen erst seit 1863 regelmäßig geführt werden konnten. Ebenso verhält es sich mit der größeren Exportsumme pro 1863, da faktisch 6000 Schiffslasten weniger eingekommen und 4200 Schiffslasten weniger ausgegangen sind als pro 1862.

II. Erzeugung und Vertrieb vegetabilischer Rohprodukte.

1. Getreide und Hülsenfrüchte.

Die in der Einleitung erwähnten ungünstigen Verhältnisse lasteten besonders schwer auf unserem Getreidehandel, der die Konkurrenz mit den durch Eisenbahnen begünstigten Nachbarhäfen nur dann aushalten kann, wenn ihm die gleichen Kommunikationsmittel gewährt werden; der uns mit den Bezugsquellen in Verbindung bringende Memelstrom ist um so weniger ein Aequivalent für die fehlende Eisenbahn, als sein Wasserstand von Jahr zu Jahr abnimmt und seine Benutzung kaum 6 bis 7 Monate im Jahre möglich ist. Der Mangel einer Schlittenbahn im letzten flauen Winter verhinderte die sonst aus Rußland herströmenden Zufuhren, während im Vorjahre die Schneemassen den Verkehr hemmten. Es liegt auf der Hand, daß ein regelmäßiges Geschäft erst dann sich wieder entwickeln kann, wenn unser vorzüglicher Hafen nach Süden zu mit der Provinz und nach Norden mit Riga durch einen Schienenweg verbunden sein wird.

Der Getreidehandel bedarf ferner vorzugsweise kleiner Schiffe, die, mit Stückgütern beladen, nur nach denjenigen Häfen adressirt werden, die vermöge ihrer prompten Verbindung mit dem Hinterlande hinreichend Absatz gewähren oder als Speditionsorte dienen; beide Bedingungen fehlen hier und so litt derselbe oft Mangel an Transportfahrzeugen für die kontrahirten Quantitäten. Die Folge hiervon war, daß auswärts Schiffe zu hohen Raten befrachtet werden mußten, was natürlich das Geschäft sehr erschwerte. Trotz aller dieser Hindernisse war das Geschäft von größerem Umfange, als im Jahre 1862; die Getreideernte in den uns interessirenden Russischen und Polnischen Gouvernements Kowno, Grodno ꝛc. war sowohl 1862 als auch 1863 eine recht gute, und der Umsatz würde noch größere Dimensionen angenommen haben, wenn die Unsicherheit aller Verhältnisse die Spekulation nicht vollständig niedergehalten hätte.

Lieferungskontrakte fürs nächste Jahr sind daher nicht abgeschlossen, zumal deren Realisirung auf den Wasserweg nach Monaten angewiesen ist; die Vorräthe wandern in der Zwischenzeit auf der Eisenbahn aus, um in Sicherheit gebracht zu werden, so daß die Aussichten für das nächste Jahr noch trüber sich gestalten.

Unser Weizenexport beschränkte sich auf 18 Last 32 Scheffel im Werthe von 2500 Rthlr. gegen 77 Last 13,860 Rthlr. in 1862, und 92 Last 22 Scheffel in 1861, während die übrigen Zufuhren in den Konsum übergingen; zu Anfang des Jahres bewilligte man ca. 90 Sgr., bis zum Schlusse des Jahres wichen die Preise allmälig bis auf 80 resp. 70 Sgr. pro Scheffel nach Qualität.

Von Roggen waren die Zufuhren in den ersten Monaten geringe; erst im Monat Mai wurde das Geschäft lebhafter und blieb bis zum September rege, von wo ab es sich allmälig verflaute. Zu Anfang des Jahres bewilligte man 55 à 56 Sgr., doch wich dieser Preis bis Mai auf 50 Sgr., erlangte im Juni bei ungünstigem Wetter eine Erhöhung von 1 bis 2 Sgr. und ging dann, als die Aussichten auf eine günstige Ernte überall zu Tage traten, schnell bis zum August auf 43 Sgr., im Oktober auf 40 Sgr. pro Scheffel für 120 Pfd. Holl. wiegende Waare herunter, welcher Preis auch bei Jahresschluß zu notiren ist.

Verschifft wurden im Ganzen:

6639 Lasten 19 Scheffel gegen 6276 Last in 1862, 7621 Last 37 Scheffel in 1861,

im Werth von 630,000 Rthlr., — 690,360 Rthlr.,

welche nach Dänemark, Schweden, Norwegen, Holland, nach der Weser und Stettin gegangen sind.

Von Gerste haben wir 1837 Last 25 Scheffel, Werth 126,000 Rthlr. exportirt (gegen 942 Last, Werth 84,780 Rthlr., pro 1862 und 1750 Last pro 1861), wovon der größte Theil in gedarrter Waare nach Holland und nur einige Ladungen ungedarrte nach England und Schweden gingen und zwar zu 40 bis 41 Sgr. für erstere und 33 bis 35 pro Scheffel für letztere 103pfdg. Waare. Nach der günstig ausgefallenen Ernte wichen auch die Preise bis zum Schlusse des Jahres auf 35 Sgr. für gedarrte und 30 Sgr. pro Scheffel für ungedarrte 103pfdg. Waare.

Von Hafer war der Export bedeutend größer als in den beiden Vorjahren, erreichte aber den von 1860 (2820 Lasten) noch nicht; es wurden nämlich

2200 Last 9 Scheffel in 1863, Werth 88.000 Rthlr.,
gegen 129 » » 1862, » 6,450 »
und 690. » » 1861, ausgeführt.

Die Verladungen fanden nach England und Stettin statt und die Preise von 24 à 26 Sgr. pro Scheffel für 75 Pfd. Holl. wiegende Waare bis zum Monat August wichen nach der Ernte bis 20 Sgr. pro Scheffel.

In Erbſen war das Geſchäft unbedeutend und es kamen nur 89 Laſt, im Werthe von 8000 Rthlr., zur Verladung nach England (gegen 18 Laſt in 1862, Werth 2160 Rthlr., 83 Laſt 1861 und 455 Laſt 1860). Bis zur neuen Ernte erhielten die Preiſe ſich ziemlich unvermindert

auf 60 à 65 Sgr. pro Scheffel für Kochwaare,
» 50 Sgr. pro Scheffel für Futterwaare,

wichen aber dann ebenfalls um 10 Sgr. pro Scheffel.

2. Textilpflanzen.

Flachs. Das Geſchäft in dieſem Artikel können wir bei der anhaltenden Kauflust, auf wirklichen Bedarf im Auslande gegründet, als einigermaßen lohnend bezeichnen und dürfte auch ferner, ſo lange wegen des Amerikaniſchen Krieges der Ausfall an Baumwolle in den Fabrikdiſtrikten des In- und Auslandes nicht gedeckt wird, Flachs als Surrogat für dieſelbe weitere Beachtung finden. Hauptſächlich beſtanden die Zufuhren wie in den letzten Jahren in Szameitſcher und Tilſiter Waare, und obgleich wir wegen der erſteren die Konkurrenz mit Libau zu beſtehen haben, ſo gelang es doch, den größten Theil der Ernte hierher zu ziehen, weil unſeren Exporteurs die Vergünſtigung, Flachs tranſito ausführen zu dürfen, ſehr zu ſtatten kam. Für Szameitſchen Tranſitoflachs bewilligte man anfangs 105 Sgr. für 4 Brand, 87½ Sgr. für Notabene und 67½ Sgr. für 3 Brand pro 31 Pfd.; im Februar ſteigerten ſich die Preiſe bis auf 120 Sgr. für 4 Brand, wichen dann, als bedeutende Zufuhren aus Riga die ausländiſchen Märkte drückten, im April auf 115 Sgr. für 4 Brand, hoben ſich aber im Auguſt bei vermehrter Nachfrage wieder auf 122½ Sgr. für 4 Brand, andere Sorten im Verhältniß, zu welchem Preiſe die alten Vorräthe gänzlich geräumt wurden. Für das neue Gewächs, daß ſowohl in Qualität als Quantität vorzüglich gerathen iſt, wurde gegen Schluß des Jahres 120 Sgr. pro 31 Pfd. 4 Brand angelegt, und es haben zu dieſem Preiſe ſchon bedeutende Umſätze ſtattgefunden.

Tilſiter Flachs wurde zu 80 bis 85 Sgr. pro 31 Pfd. durchs ganze Jahr willig gehandelt.

Leider iſt es den Anſtrengungen unſerer Flachsexporteure nicht gelungen, die ſeinen Wilnaer Sorten wieder hierher zu ziehen; dieſe nahmen ſchon vor Eröffnung der Stromſchifffahrt ihren Weg auf der Eiſenbahn nach Königsberg und einige Abladungen, die wir von dieſer Waare von hier aus gemacht haben, mußten in Königsberg angekauft und erſt durch die Binnengewäſſer hierher transportirt werden, wodurch die Koſten weſentlich vermehrt wurden.

Man bezahlte für Wilnaer Kronflachs im Juni 145 Sgr., im September ſogar 155 Sgr. pro 31 Pfd.

Exportirt ſind im Ganzen:

73,264	Ctr.	38	Pfd.,	Werth 880,000	Rthlr.,
gegen 79,914	»	—	»	» 859,078	» in 1862
und 75,243	»	—	»	» 800,000	» in 1861.

Von Hanf gelangten nur

9	Ctr.,			Werth 100	Rthlr.,
gegen 1060	»			» 8480	» in 1862
und 960	»			» 7680	» in 1861

zur Verſchiffung. Die Umſätze für den hieſigen Bedarf waren nicht unbedeutend und ſind auf ca. 2500 Ctr. zum Durchſchnittspreiſe von 13 bis 14 Rthlr. pro Ctr. anzunehmen.

Heede fand während des ganzen Jahres Käufer zu 35 à 65 Sgr. pro 31 Pfd. nach Qualität und ſind

1072½	Ctr.,			Werth 7,500	Rthlr.,
gegen 1569	»			» 8,629	» in 1862
und 2431	»			» 13,370	» in 1861

verſchifft.

3. Oelgebende Gewächſe.

Leinſaat. Bis zur neuen Ernte war das Geſchäft in Schlagleinſaat unbedeutend; die vom vorigen Jahre auf Lager gebliebenen ziemlich großen Partien ſowohl, als auch die in den erſten 8 Monaten hergebrachten nicht bedeutenden Zufuhren beſtanden größtentheils aus ſo geringer Waare, daß ſie bei der Abneigung der auswärtigen Oelmüller gegen ordinaires Leinſaat faſt unverkäuflich waren. Erſt im Herbſte, als die neue Waare in ſchöner Qualität reichlich an den Markt gebracht wurde, entwickelte ſich ein lebhafteres Geſchäft und man zahlte Anfangs Oktober für feine 114 bis 115 Pfd. Waare 87 bis 90 Sgr., für Polniſche und Szameitiſche 109 Pfd. Waare 76 bis 80 Sgr. pro Scheffel, welcher Preis bei großer Zufuhr Ende Oktober um 5 Sgr. pro Scheffel gedrückt wurde und im November für Polniſche und Szameitiſche 109 Pfd. Waare ſogar auf 65 bis 67½ Sgr. zurück ging, während die feine 114/15 Pfd. Waare ſich auf 82 bis 90 Sgr. behauptete.

Für die alten geringen Partien war der Preis nominell 50 bis 60 Sgr. pro Scheffel nach Qualität für 104 à 107 Pfd. Waare; die in den erſten Monaten hergebrachten beſſeren Partien holten für 108 bis 110 Pfd. 70 à 78 Sgr. pro Scheffel nach Qualität.

Verladen wurden nach Schweden, Dänemark, England und Belgien

3033	Laſten	im Werthe	von	450,000	Rthlr.,
gegen 1573	»	»		235,950	» in 1862
und 3363	»				in 1861.

Von Säeleinſaat wurden im Januar noch ca. 600 Tonnen nach Stettin und 1100 Tonnen nach Schottland verladen und war damals der Preis 110 bis 120 Sgr. pro Scheffel, während die im Herbſte von der neuen Ernte nach Stettin verladenen ca. 1500 Tonnen nur 85 bis 90 Sgr. pro Scheffel holten. Es ſind demnach im Ganzen

3200	Tonnen	oder	120	Laſten,	Werth 28,000 Rthlr.,
gegen 3600	»	in	1862	»	» 36,000 »
und 2800	»	»	1861	»	zur Verſchiffung gelangt.

Rappeſaat lieferten die umliegenden Güter ca. 85 Laſten, welche zum Preiſe von 100 bis 110 Sgr. pro Scheffel für die inländiſchen Mühlen aufgekauft wurden.

Hanfſaat ſind ca. 45 Laſten hergebracht und hauptſächlich in den Verbrauch übergegangen.

4. Kartoffeln.

Die Zufuhr von Kartoffeln betrug in 10 Schiffen 18,458 Scheffel, welche zu 18 bis 16 Sgr. im Frühjahr willig Nehmer fanden, da die Frucht von 1862 in unſerem Kreiſe nicht beſonders gerathen war; die neue Ernte gab eine gute geſunde Kartoffel und wird der Bedarf durch die umliegenden Kreiſe ziemlich gedeckt werden. Die Preiſe gingen bis auf 14 à 12 Sgr. pro Scheffel zurück.

5. Wieſengewächſe.

Der in den benachbarten Ruſſiſchen Provinzen eingetretene Futtermangel rief einen lebhaften Umſatz in Heu hervor und es ſind bedeutende Quantitäten dorthin verſandt worden.

Aus der Niederung ſind etwa 1100 Fahrzeuge mit dieſem Artikel an den Markt gekommen (ca. 80,000 Ctr.) und wurde Kuhheu zu 13 à 17 Sgr., Pferdeheu zu 20 à 25 Sgr. pro Ctr. gern genommen.

6. Kolonialwaaren.

Die Einfuhr war nicht unbedeutend, das Geſchäft in dieſen Artikeln aber äußerſt träge. Der Import ſeewärts, wovon der größte Theil zum Tranſit für Rußland beſtimmt war, beſtand

	Ctr.	Pfd.			
in Rohzucker	10,990	80	}	gegen 39,112	Ctr. 1862,
Hutzucker, Farin und Syrup	34,018	82			
Kaffee	929	95	»	457	» »
Pfeffer und Piment	2,178	10			
Thee	242	Kiſten	»	976	» »

Nachdem die Einfuhr von Thee auch über das Grenzzollamt Po-

langen nach Rußland gestattet ist, hoffen wir für diesen Artikel ein lebhafteres Geschäft.

III. Handel in animalischen Rohprodukten.

1. Knochen.

Die Ausfuhr von diesem Artikel hat gegen die Vorjahre eine Steigerung erfahren, indem 7781 Ctr. 91 Pfd., Werth 12,150 Rthlr., gegen 3560 Ctr., Werth 4747 Rthlr. in 1862 und
2007 » 1861
größtentheils nach England verladen wurden. Die Preise hielten sich auf 42½ Sgr. pro Ctr.

2. Häute und Felle.

Das Geschäft in Kalbfellen war ein ziemlich umfangreiches und betrug die Zufuhr von Russischer Waare ca. 300,000 Stück, wovon der größte Theil nach England, einiges auch nach Deutschland verladen wurde. Die Preise stellten sich durchschnittlich für Scharren auf 17 Sgr., für Schlachter auf 14½ Sgr. und für Landfelle auf 12½ Sgr. pro Pfd. — Von inländischen Kalbfellen, deren Ausfuhrzoll von 50 Sgr. pro Ctr. gewissermaßen den Export prohibirt, wurden ca. 12,000 Stück gesammelt, welche zu 118 bis 122 Rthlrn. pro 100 Stück ihren Absatz nach Deutschland fanden.

	Ctr.	Pfd.		Rthlr.	
Verschifft wurden	5057	26	Werth	252,862	
gegen	3500	—	»	163,080	in 1862
und	3200	—	»	150,000	in 1861.

Von Ziegenfellen wurden nur ca. 16,000 Stück, größtentheils für Deutschland, zum Preise von 11 Sgr. pro Pfd. versendet, und zwar seewärts:

252 Ctr.	23 Pfd.,	Werth	8,400	Rthlr.,	
gegen 1200	» —	»	41,496	»	in 1862
und 120	» —	»	4,200	»	in 1861.

Die aus Rußland hergebrachten kleinen Partien von Hasen- und Iltisfellen fanden ebenfalls für Deutschland, erstere zu 6 Sgr., letztere zu 32½ Sgr. pro ¼ Stück Verwendung.

3. Thierische Bekleidung.

Von Pferdehaaren wurden 127 Ctr. 29 Pfd., im Werthe von 4250 Rthlr. verschifft; außerdem sind wohl noch ca. 100 Ctr. nach Königsberg verkauft und bezahlte man für lange 38½ Rthlr., für kurze 17 Rthlr. und für Schnitthaare 30 Rthlr. pro Ctr.

Die Zufuhr von Schweinsborsten aus Rußland betrug ca. 300 Ctr., wovon 154 Ctr. im Werthe von 10,300 Rthlrn. verschifft, der Rest nach Königsberg verkauft wurde, und bezahlte man für Schuster 40 Sgr., für Leck 25 Sgr., für Pinsel 21 Sgr. und für Sommerborsten 8 Sgr. pro Pfd.

Von Federn kamen ca. 20,000 Pfd. und von Daunen ca. 1000 Pfd. an den Markt, wovon die beste Sorte der ersteren mit 15 Sgr., der letzteren mit 30 Sgr. pro Pfd. bezahlt wurde; verschifft sind nur 30 Ctr. 68 Pfd. im Werthe von 1200 Rthlrn., während der übrige Theil in den Verbrauch überging.

IV. Erzeugung und Vertrieb mineralischer Rohprodukte.

1. Salz.

Die Einfuhr von Transitsalz betrug in 92 Schiffen

512,169 Ctr.	84 Pfd.	von	Torrevieja,	im Werthe von	195,000	Rthlrn.,
15,972 »	— »	»	St. Ubes	» » »	5,000	»
338,947 »	94 »	»	Liverpool (Engl. Siedsalz)	» » »	110,000	»
zusammen 867,089 Ctr.	78 Pfd.,	im Werthe von			310,000	Rthlrn.
gegen 739,722 Ctr.,		im Werthe von			258,900	Rthlrn. in 1862
und 558,030 »	» »	»	.....		200,000	» in 1861,

überstieg also die der Vorjahre um ein Bedeutendes; das Geschäft litt aber sehr durch die früher erwähnten Uebelstände, vornehmlich durch das Zurückbleiben vieler Wittinnen des flachen Wassers wegen (welche Salz als Rückladung von Tilsit aus zu nehmen pflegen), so daß dasselbe nur geringen Nutzen brachte. Die Preise blieben daher während des ganzen Jahres gedrückt und ziemlich unverändert

auf 60 Sgr.	pro ¾ Säcke (à 378 Pfd.)	Torrevieja,	
» 60 »	do.	do.	St. Ubes,
» 50 »	do.	do.	Liverpooler;

wir gehen noch mit bedeutenden Vorräthen in das neue Jahr (182,000 Ctr.), und da unsre Schiffe theils wegen der Kriegsgefahr, theils wegen der hohen Kohlenfrachten nach dem Mittelmeere gesegelt sind, so stehen, falls der Deutsch-Dänische Konflikt beigelegt werden sollte, abermals große Zufuhren in Aussicht, weil die meisten dieser Schiffe mit Salz nach der Ostsee retourniren dürften.

2. Steinkohlen und Koaks.

Bei den ungewöhnlich großen Vorräthen von Steinkohlen aus dem Vorjahre war das Geschäft Anfangs recht flau; erst später, als die Lieferung von ca. 120,000 To. (à 2 Scheffel) [gegen 240,000 To. in 1862] für die Russischen Eisenbahnen hier abgeschlossen war, weil der Versuch der direkten Beziehung von England aus Besorgniß, das kontrahirte Quantum nicht rechtzeitig beschaffen zu können, aufgegeben werden mußte, belebte sich das Platzgeschäft und es fanden recht bedeutende Umsätze statt. Die Preise für Maschinenkohlen hielten sich ziemlich gleichmäßig auf 11½ à 14½ Sgr. pro Zwei-Sffl.-To. nach Qualität. Nußkohlen waren bis zum Herbste knapp und zu 12 Sgr. pro To. gesucht, verflauten aber im September bei großen Zufuhren bis auf 10 Sgr. pro Tonne.

Sehr lähmend wirkte auch auf dieses Geschäft der niedrige Wasserstand im Memelstrome und der hierdurch hervorgerufene Mangel an Kähnen und hieraus folgende hohe Frachten, so daß unter anderen auch ca. 30,000 Tonnen zur Lieferung für die Russischen Eisenbahnen nicht fortgeschafft werden konnten, was die kostspielige Lagerung und Eingangsverzollung zur Folge hatte.

Die Zufuhr von England belief sich in

117 Schiffen	auf		641,300	Ctr., Werth	150,000	Rthlr. gegen
157 »	in	1862 mit	955,000	» »	280,500	» und
95 »	»	1861 »	528,998	»		

und überstieg nicht wesentlich den Bedarf; vor Schluß der Binnenschifffahrt wurden noch ansehnliche Quantitäten nach Königsberg verladen, so daß die Vorräthe bei Jahresschluß von
58,400 Tonnen Maschinenkohlen gegen 92,400 Tonnen in 1862,
10,300 » Nußkohlen » 18,500 » » »
namentlich nach Abzug des zur Lieferung nach Rußland bestimmten Quantums nicht groß zu nennen sind.

Von Koaks sind 2674 Ctr. eingeführt; die hiesige Gasanstalt hat von ca. 10,000 Tonnen Steinkohlen (welche ca. 9 Mill. □ Fuß

Gas gaben) ca. 13,200 Tonnen Koals produzirt, welche zu 7½ Sgr. pro Zwei-Scheffel-Tonne Absatz fanden.

3. Bernstein.

Zum ersten Male haben wir über diesen Artikel zu berichten, der die Aufmerksamkeit schon seit längerer Zeit auf sich gezogen; bereits vor einigen Jahren wurden einzelne Landstriche in unserer Umgegend von Bernsteingräbern gepachtet, und die Ausbeute war bei einigen Parzellen trotz der hohen Pacht und der großen Arbeitslöhne recht ergiebig. Jetzt hat man aber diese kostbaren Gräbereien beschränkt, dagegen seit vorigem Jahre im Hasse bei Schwarzorth durch sechs Hand- und einen Dampfbagger größere Quantitäten von ganz vorzüglicher Qualität zu Tage gefördert, so daß beabsichtigt wird, noch einen zweiten Dampfbagger in Thätigkeit zu setzen.

Bei den Gräbereien wurden ca. 10 Preuß. Morgen mit etwa 400 Arbeiten und einem Kostenaufwande von ca. 18,000 Rthlrn. umgearbeitet, die Ausbeute war angeblich ca. 5300 Pfund Bernstein und entsprach den gehegten Erwartungen nicht. Bei der Baggerei, wobei etwa 200 Arbeiter beschäftigt waren, soll dagegen eine Ausbeute von ca. 17,500 Pfd. erzielt sein; die laufenden Unkosten incl. Anschaffung eines Theiles der Utensilien haben ca. 41,000 Rthlr. betragen.

V. Handel in Metallen.

Das Geschäft in Transit-Stangeneisen war in den ersten Monaten recht lebhaft und der Absatz nach Rußland hatte guten Fortgang; als indessen die Preise in den Produktionsländern, namentlich in England, stiegen, gerieth das Geschäft ins Stocken, zumal auch der Mangel an Schiffen und erhöhte Frachten die Zufuhr erschwerte. Nichtsdestoweniger wurde seewärts das bedeutende Quantum

von 59,329 Ctr. 35 Pfd., Werth 158,000 Rthlr.
gegen 22,034 » — » » 58,757 » in 1862

zum Durchschnittspreise von 3 Rthlrn. pro Ctr. für Englisches und von 4½ Rthlrn. pro Ctr. für Schwedisches Eisen, je nach den verschiedenen Dimensionen eingeführt. Unter obigem Quantum befinden sich ca. 5000 Ctr. inländisches Eisen; außerdem wurden von letzterem durch die Binnengewässer noch ca 3000 Ctr. hergebracht, wofür die Preise ebenfalls auf 4½ Rthlr. pro Ctr. zu stehen kamen.

VI. Fabrikation und Vertrieb von Maschinen.

1. Schiffs-Bau.

Auf unsern Schiffswerften sind 7 Schiffe, enthaltend 1952 Lasten, gebaut und wir müssen es mit Genugthuung erwähnen, daß die Schiffsbaukunst hier im steten Fortschreiten begriffen ist; namentlich zeichnen sich die hier gebauten Schiffe durch Dauerhaftigkeit, Ladefähigkeit und gefällige Form aus.

2. Maschinen-Bau.

Außer der schon seit Jahren bestehenden Eisengießerei und Maschinenbau-Anstalt, aus der auch landwirthschaftliche Maschinen hervorgehen, die sich durch saubere Arbeit und Dauerhaftigkeit auszeichnen, ist nun noch eine zweite Maschinenfabrik entstanden, der wir den besten Erfolg wünschen.

Eingeführt wurden 716 Ctr. 83 Pfd. Maschinen im Werthe von 7020 Rthlrn., welche größtentheils für Rußland bestimmt waren.

VII. Fabrikation und Vertrieb von Metallwaaren excl. Maschinen.

1. Der Kurzwaaren-Handel

ist bei dem großen Bedarf der benachbarten Russischen Grenzdistrikte im Zunehmen begriffen und es sind seewärts 1943 Ctr. 75 Pfd. im Werthe von 136,000 Rthlrn. eingeführt, während binnen durch wohl noch ein gleiches Quantum hergebracht sein dürfte.

2. Von groben Eisen-Waaren

wurden seewärts

Ctr. Pfd.
5683 15 im Werthe von 22,733 Rthlrn. und binnen durch noch
ca. 5000 — » » » 20,000 » importirt,

welche ebenfalls im Nachbarlande guten Absatz fanden, während das Platzgeschäft unbedeutend blieb.

Sehr nachtheilig wirkte das Verbot der Ausfuhr von Sensen, das zwar später zurückgenommen, indem die Ausfuhr über das Neben-Zollamt Nimmersatt gestattet wurde, aber die Russischen Grenzzoll-Behörden legten den Käufern so schwere Verpflichtungen auf, daß letztere es vorzogen, das Geschäft aufzugeben.

3. Eisenbahnschienen

sind 84,970 Ctr. 42 Pfd. im Werthe von 255,000 Rthlrn. eingeführt, welche für die Tilsit-Insterburger Bahn bestimmt waren.

VIII. Erzeugung und Vertrieb mineralischer Waaren.

Von Cement

hatten wir eine Einfuhr von 908 Tonnen, welche bei der geringen Baulust schwer zu placiren waren; die Preise sind zu notiren für Portland mit 4½ Rthlr., für Newcastler mit 3½ Rthlr. pro Tonne. Außerdem wurden

	Kalksteine	38,056 Ctr.,
	Gyps	16,706 »
	Kreide	3,040 »
ferner	Mauersteine	9,953 »
und	Dachpfannen	1,864 Mille eingeführt,

welche letztere guten Absatz nach dem Inlande zu 9—11 Rthlrn. pro Mille fanden.

IX. Erzeugung und Vertrieb chemischer Produkte u. s. w.

1. Von Lein- und Rüböl

betrug die Einfuhr 1105 Ctr. 49 Pfd., die Ausfuhr dagegen 6755 Ctr. 88 Pfd., welche von den Tilsiter und hiesigen Dampfölmühlen herrührt. Die letztere fabrizirte

ca. 5700 Ctr. Leinöl und ca. 25,500 Ctr. Leinkuchen,
» 1000 » Rüböl » » 1,400 » Rükkuchen,
» 250 » Hanföl » » 600 » Hanfkuchen.

2. Leinkuchen.

Der Export von diesem Artikel ist gegen die Vorjahre bedeutend kleiner gewesen, wozu einerseits die durch eine gute Ernte von allen Futterkräutern herbeigeführte Flauheit der auswärtigen Märkte, andererseits die Zurückhaltung unserer Oelschläger, die ihre im Herbste 1862 theuer eingekauften Waaren nicht zu niedrigeren Preisen weggeben wollten, beitrugen. Die Preise gingen daher von 68 Sgr. bis auf 60 Sgr. pro Ctr. zurück.

Verschifft sind in 16 Schiffen 37,368 Ctr. 30 Pfd. gegen
» 22 » 50,628 » — » in 1862 und
» 28 » 70,000 » — » in 1861.

Die Vorräthe bei Jahresschluß betrugen 11,055 Ctr. gegen 4530 Ctr. in 1862.

3. Theer und Pech.

Es wurden seewärts eingeführt 762½ To. Theer,
150 » Kohltheer,
232 » Pech

und sind die Preise mit

11 à 12 Rthlr. pro To. von ca. 110 Quart Netto Schwedisch,
6 à 7 » » » Polnisch Theer und
14 à 15 » » » den 240 à 270 Pfd. Pech

zu notiren.

Die hiesige Gasanstalt hat etwa 270 Tonnen Theer produzirt, welche zu 3½ Rthlr. pro Tonne von 100 Quart netto verkauft wurden.

X. Erzeugnisse und Vertrieb von Konsumtibilien.

1. Spiritus.

Die Einfuhr von diesem Artikel war eine ausnahmsweise große und findet ihre Erklärung in dem lebhaften Verkehre mit den angrenzenden Russischen Provinzen, wohin der Absatz seit Aufhebung der Leibeigenschaft und Erhöhung der Akzise noch größere Dimensionen anzunehmen verspricht, zumal viele Brennereien, namentlich die kleineren, ihren Betrieb eingestellt haben. Die Preise sind durchschnittlich mit 15 Rthlrn. pro 8000 pCt. Tralles zu notiren.

Seewärts wurden 19,001 Ctr. 25 Pfd. importirt und binnen durch ist wohl auch noch ein gleiches Quantum angebracht.

2. Bier.

Die hiesigen Brauereien liefern ein vorzüglich nahrhaftes Getränk und hat die Bayrische Bierbrauerei die fremden Biere bereits vollständig verdrängt.

An Braumalzsteuer sind incl. des Kommunalzuschlages ca. 12,300 Rthlr. bezahlt und mithin etwa 14,800 Ctr. Braumalz von den hiesigen Brauern verarbeitet worden, woraus etwa 16—18,000 To. Bier produzirt sind.

Die hiesigen Preise sind mit 6½ Rthlrn. pro Tonne Weiß- und Braunbier und mit 7½ Rthlrn. pro Tonne Bayrisch-Bier zu notiren.

3. Heringe.

Die Gesammt-Einfuhr betrug

	33,769½	To.	Norwegische	gegen	28,951	To.	in 1862	und 12,100	To. in 1861,
	9,723½	»	Schottische	»	9,715	»	» »	» 9,100	» » »
	301	»	Küstenheringe	»	560	»	» »	» 1,500	» » »
	15	»	Holländische						
im Ganzen	43,809	To.	gegen		39,226	To.	in 1862	und 22,700	To. in 1861,
im Werthe von	244,050	Rthlrn.	gegen		268,895	Rthlr.			

und ist die vermehrte Zufuhr von Norwegischen Heringen vornehmlich in dem ergiebigen Fang, zum Theil aber auch in der größern Konsumtionsfähigkeit im Bereiche unserer Absatzquellen bei billigern Preisen und einer guten Kartoffelernte zu suchen.

Der Vorrath von Norwegischen Heringen aus dem Jahre 1862 räumte sich allmälig bis zum Frühjahre zu 6 Rthlrn. pro Tonne; für die neue Waare wurde indessen nur 5½ à 5 Rthlr. angelegt und dieser Preis wich noch weiter auf 4¾ à 4½ Rthlr. als die Zufuhren sich mehrten und Besorgnisse eines beschränkten Absatzes nach dem insurgirten Polen rege wurden. Erst im Sommer und bei Beginn des Herbstes, als die Nachfrage auch für Polen lebhafter wurde, trat eine allmälige Steigerung bis 5½ Rthlr. ein, wozu das Weichen der Roggenpreise und die Neigung, das Geschäft durch Tausch zu erleichtern, mitwirkte. Bei Schluß der Binnenschifffahrt ging der Preis sogar bis auf 4½ Rthlr. zurück, da das Eintreffen von großen Zufuhren, wie sie schon öfter im Spätherbste beobachtet und aus dem Umstande zu erklären sind, daß die in Norwegen zurückgebliebenen Vorräthe nicht mehr die nördlicher gelegenen Häfen in der späten Jahreszeit erreichen können, den Bedarf bedeutend überstieg. Gegen Ende des Jahres gewannen die Preise wieder mehr Festigkeit, weil man nach Neujahr größere Nachfrage erwartete.

Die Qualität des Fisches war gut und die größeren Sorten fanden besseren Absatz als die kleineren, die im Allgemeinen vorherrschend waren. Der Bestand ist 5659 Tonnen gegen 2757 Tonnen in 1862 und 3396 Tonnen in 1861, dürfte aber doch bis zum Eintreffen neuer Zufuhren geräumt werden, wenn wir Schlittenbahn erhalten. — Die Notirungen sind pro Tonne Original-Packung unversteuert.

Das Geschäft in Schottischen Heringen war nicht lebhaft und während die alten Vorräthe aus dem Jahre 1862 zuerst zu 10 Rthlrn. langsam abgingen, wichen die Preise unter dem Drucke der billigen Stettiner Notirungen allmälig bis auf 8 Rthlr., zu welchen selbst Beziehungen von dort stattfanden, die auch vor Eintreffen der neuen Waare geräumt wurden. Als im Monat August diese an den Markt kam, wurde zwar Anfangs ebenfalls 10 Rthlr. angelegt, es trat aber bald ein Weichen der Preise bis auf 9 Rthlr. pro Tonne ein, da die Billigkeit der Norwegischen Waare ihren Einfluß darauf ausübte; indessen hofft man für den kleinen Vorrath von 925 Tonnen (gegen 1335 Tonnen in 1862 und 911 in 1861) bei den auswärts höhern Notirungen bessere Preise zu erzielen.

Die Preise sind pro Tonne unversteuert crown fullbrand.

4. Mehl.

Das hier in der Dampf- und den zehn Windmahlmühlen fabrizirte Mehl deckt lange nicht den Bedarf und es sind aus der Pinnauer und der Bubainer Fabrik noch

ca. 12,300 Schffl. oder 7000 Ctr. Weizenmehl,
» 13,000 » » 7200 » gebeutelt Roggenmehl,
» 1,600 » » 1200 » geschrot. Roggenmehl

hergebracht.

Für Weizenmehl zahlte man unversteuert 70 Sgr., versteuert franco hier 92 Sgr. pro Scheffel und für gebeutelt Roggenmehl 48 Sgr. unversteuert, und hier versteuert 55 Sgr. pro Scheffel.

Die hiesige Dampfmühle hat

ca. 6,000 Schffl. fremdes Getreide vermahlen und außerdem
aus » 13,400 » Roggen ca. 10,600 Ctr. Roggenmehl und
» » 4,200 » Weizen » 3,600 » Weizenmehl

fabrizirt, wovon die Dampfbäckerei selbst

ca. 10,000 Ctr. Roggen- und
» 3,300 » Weizen-Mehl

verarbeitete.

XI. Textil-Industrie und Handel mit deren Erzeugnissen.

1. Manufakturwaaren-Handel.

Derselbe beschränkt sich lediglich auf das Platzgeschäft und ist bei den ihm gezogenen engen Grenzen nicht von Bedeutung. Auf den Absatz nach Rußland wirken die dortigen Kredit- und Zollverhältnisse aufs Nachtheiligste ein und es wäre gewiß an der Zeit, mit dem Nachbarstaate einen Handelsvertrag auf liberaler Basis zu vereinbaren.

2. Lumpen.

Der Lumpenhandel hat eine weitere Ausdehnung erhalten und es sind ca. 150,000 Ctr. von diesem Artikel an den Markt gebracht, wovon größtentheils nach England und Schottland in

									Rthlr.
53	Schiffen	130,266	Ctr.	im Werthe	von	650,000	gegen		
41	»	96,674	»	»	»	531,700	in 1862	und	
44	»	85,843	»	»	»	430,000	» 1861		

zur Verschiffung gelangten. Die vermehrte Zufuhr ist ebensowohl der Beseitigung von örtlichen Hindernissen, als auch der temporairen

größern Nachfrage im Auslande zuzuschreiben und kam ihr dabei die ungemein milde Witterung und der späte Schluß der Binnenfahrt sehr zu statten, so daß bis tief in den Spätherbst selbst diejenigen Ansammlungen unsern Ort noch erreichen konnten, die sonst erst im Frühjahre hier einzutreffen pflegen.

Die hohen Preise beim Schlusse des Jahres 1862 verhinderten Anfangs den Abschluß von Kontrakten, und erst als Händler denselben ermäßigten, wurden frühe Frühjahrslieferungen zu 160 à 155 Sgr. pro Centner kontrahirt. Die Unsicherheit der Zustände bewirkte dann einen zeitweisen Stillstand; aber schon Ende März konnten unsere Exporteure in Folge größerer Nachfrage im Auslande höhere Preise, selbst bis 165 Sgr. bewilligen, die sich bis gegen Ende Mai erhielten. Von da ab war das Angebot größer als der Bedarf und die Preise gingen im Juli, August bis auf 155 à 145 Sgr. pro Ctr. nach Qualität zurück, ja im September kamen selbst zu noch niedrigeren Preisen Abschlüsse zu Stande, was die Spekulation wachrief und zur Folge hatte, daß Preise sich befestigten und mit 150 à 152½ Sgr. pro Ctr. schlossen.

Der Bestand von diesem Artikel ist

29,165 Ctr. gegen 10,100 Ctr. in 1862 und 9200 Ctr. in 1861.

Der niedrige Wasserstand im Memelstrome und die hohen Kahnfrachten schmälerten bei diesem Artikel fast jeden Gewinn.

Wie im vorigen kam es auch in diesem Jahre öfter vor, daß Partien von Lumpen ebenso wie Flachs, die bereits per Eisenbahn nach Königsberg gegangen waren, von da per Kahn hierhergebracht wurden, um von hier aus verschifft zu werden.

3. Seile und Netze.

Von ersteren werden die zum Schiffsbau nöthigen Tauwerke solide und prompt von den hiesigen Reifermeistern geliefert und sind etwa 2500 Ctr. davon gearbeitet worden.

Die Preise sind zu notiren

für getheertes Tauwerk 5 Sgr. pro Pfd.,
» ungetheertes » 5½ » » »
» Manilla » 6½ » » »

Netze kommen hier nicht in den Handel, weil die Fischerfamilien nur ihren Bedarf anfertigen.

XII. Erzeugung und Vetrieb von Lederwaaren.

Da wir am Orte nur eine einzige Lohgerberei haben, so muß der Bedarf von auswärts gedeckt werden. Es sind seewärts 530 Ctr. 32 Pfd. (Werth 17,650 Rthlr.) eingeführt und binnen durch wohl noch ein gleiches Quantum von verschiedenen Lederſorten. Die Ankaufspreise sind zu notiren mit

47 à 51 Rthlrn. pro Ctr. für Mastricht-Sohlleder (Amerikanisches),
42 » » » » Berliner Bindsohlleder (Deutsches),
16 bis 17 Sgr. pro Pfd. für hiesige Fahlleder,
34 » » » » Kalbleder,
10 » » » » Roßbindsohlleder,
3 à 4 Rthlr. pro 10 Stück lohgare Schafleder.

XIII. Holz.

Die gedeihliche Entwickelung unseres Holzgeschäftes hängt einerseits von den Produktionsorten, der Beschaffenheit der Wälder im Stromgebiete der Memel und deren Nebenflüssen, den Transport- und Umstößungskosten u. s. w., andererseits von dem Bedarf des Auslandes, namentlich Englands ab, und es wirken sonach jährlich Umstände mit, die außer dem Bereiche der Berechnung liegen. In ersterer Beziehung ist es vornehmlich ein schneereicher Winter in den Polnischen und Russischen Wäldern, der das Herausschaffen der gefällten Hölzer ermöglicht, dann hinreichender Wasserreichthum in den Strömen, um dieselben ohne Unterbrechung zeitig herzuführen, bevor die Stürme den Transport auf dem gefährlichen Kurischen Haffe unmöglich machen. Wenn unser Holzhandel nun auch in dieser Hinsicht im Gegensatze zu dem schweren Unglück von 1862 dies Mal keine Verluste zu beklagen hat, so vereinigten sich die erstgenannten Schwierigkeiten zugleich mit den Polnischen Unruhen, um die Abkunft bedeutend zu verkleinern. Der schneelose Winter erschwerte und vertheuerte das Hinschaffen der Hölzer nach dem Stromgebiet, der niedrige Wasserstand der Memel verhinderte das Herunterkommen selbst des kleineren Quantums und so ist es gekommen, daß trotz der Aufwendung großer Kosten die Abkunft, mit Ausnahme der leichteren Schneidehölzer, eine sehr mäßige von fichtenen und tannenen Balken und eine sehr kleine von eichenen Stäben und Balken geworden ist, wodurch unsere hiesigen Läger kaum ⅓ der früheren Jahre erreichen. Erwähnen müssen wir noch, daß namentlich die Qualität der Rundhölzer von Jahr zu Jahr schlechter, die Preise aber höher werden, so daß es immer schwieriger wird, mit den billiger arbeitenden Exporteurs in Schweden und Norwegen, wenngleich ihre Waare schlechter ist, zu konkurriren. Durch Verkauf der großen Russischen Kronwälder zum Holzen könnte diesem Uebelstande abgeholfen werden und wir wollen hoffen, daß dies bald geschieht.

Was andererseits den Absatz unserer Holzwaaren betrifft, so erhielt sich der Begehr im Auslande durchgehends; bei der befürchteten kleineren Abkunft wurden sogar einige Preiserhöhungen erzielt und die alten Läger ziemlich aufgeräumt, so daß wir das Geschäft im Ganzen als ein lohnendes bezeichnen können.

Die neue Abkunft müßte allerdings ebenfalls höher bezahlt werden, wir hoffen aber dieselbe gut realisiren zu können, wenn nicht politische Verwickelungen das Geschäft stören sollten.

Fichtene und tannene Balken. Die Abkunft bestand in 1017 Schock und man bezahlte 500 bis 1200 Rthlr. pro Schock von 360 Faden.

Bei der guten Beschaffenheit dieser Waare erhielt sich die Nachfrage in England und die Verkaufspreise waren im Frühjahre 47½ Sh. per Load von 50 lfd. Fuß für fichtene zweite Mittelbalken frei am Bord. Dann stiegen sie allmälig auf 50 Sh. und als im Herbste für die neue Abkunft hohe Preise angelegt werden mußten, steigerten sich jene auf 55 à 57 Sh. per Load (andere Sorten im Verhältniß), wozu aber nur wenige Verkäufe abgeschlossen werden konnten.

Tannene Balken wurden von 30 à 35 Sh. per Load verkauft.

Fichten- und Tannen-Rund- und Schneideholz. Die Abkunft hiervon war größer als man erwartet hatte, und ist dies dadurch zu erklären, daß die Lieferanten, angelockt durch hohe Preise, noch im Laufe des Sommers große Partien Holz fällen und selbst mit enormen Kosten herunterbringen ließen; von diesen blieben noch ca. 200 Schock unverkauft in Ruß zurück, obgleich die Inhaber sie um 33⅓ bis 66⅔ Rthlr. pro Schock billiger als die Winterhölzer offerirten.

Die Abkunft bestand in 1519 Schock fichten Schneideholz zu 350 à 450 Rthlr. pro Schock und in 379 Schock tannen Schneideholz zu 300 à 370 Rthlr. pro Schock von 360 Faden.

Der Absatz von geschnittenen Waaren nach England und Belgien war lebhaft und die Verkaufspreise hielten sich auf 6 Pfd. Sterl. 10 Sh. bis 7 Pfd. Sterl. per Standard Hundred für fichtene Mittelplanken, und 5 Pfd. Sterl. 10 Sh. bis 6 Pfd. für tannene Mittelplanken frei an Bord; andere Sorten im Verhältniß.

Eichene Balken und Barkhölzer sind nur 35 Schock heruntergekommen und wurden mit 1200 bis 1300 Rthlr. (gegen 1000 Rthlr. Durchschnittspreis in 1862) pro Schock von 360 Faden bezahlt; von eichen Wagenschoß sind nur 80 Stück (gegen 6680 Stück in 1862) hergebracht.

Die Verkaufspreise waren 100 Sh. für Kron- und 90 Sh. für 1 Brack-Balken per Load von 50 lfd. Fuß; für Kron-Wagenschoß 5 à 5½ Sh., für 1 Brack 3 à 3½ Sh. per Fuß frei an Bord.

Eichene Pipenstäbe. Hiervon sind nur 5800 Schock (gegen 14,897 Schock im Durchschnittspreise von 35 Rthlr. pro Schock in 1862) herunter gekommen, und wurden mit 46 à 52 Rthlr. pro Schock franko Ruß bezahlt.

Nachdem die alten Läger zu 135 à 155 Pfd. Sterl. pro Mille

Kron und 110 Pfd. Sterl. bis 125 Pfd. Sterl. pro Mille erſte Brack frei an Bord verkauft, fordert man für die neuen Stäbe 200 Pfd. Sterl. pro Mille Kron und 160 Pfd. Sterl. pro Mille erſte Brack, wozu die Engliſchen Märkte, wenngleich der Vorrath auch dort nicht groß iſt, ſich noch nicht bequemen wollen; ob dies ſpäter geſchieht, wird vornehmlich von der Größe der nächſtjährigen Abkunft abhängen.

Fichtene und tannene Sleeperhölzer. Die Abkunft hiervon betrug 700 Schock (gegen 900 Schock in 1862) und man bezahlte dafür 141⅔ Rthlr. bis 150 Rthlr. pro Schock von 360 Faden, 10″ Rheinländiſch am Zopf ſtark, andere Dimenſionen im Verhältniß.

Die Frage nach Eiſenbahn-Schwellen war während des ganzen Jahres eine recht lebhafte und wurden die Läger, als im zweiten Semeſter ſich mehr Schiffe einfanden, beinahe gänzlich geräumt. Die Preiſe ſtellten ſich frei an Bord auf

20 à 24	Sgr.	pro	Stück	fichtene	5 × 10	vierkant	$8\frac{1}{2}$′, $8\frac{11}{12}$′ — $9\frac{11}{12}$′	lang,
25	»	»	»	»	9 × 9	»	»	»
20 à 21	»	»	»	»		10″ runde	»	
21 à 22	»	»	»	»	$10\frac{1}{2}$ à $10\frac{1}{2}$″	runde	$8\frac{1}{2}$′	
14	»	»	»	»	$5\frac{1}{2}$ × 11″	halbrunde	»	
20 à 22	»	»	»	»	und tannene $9\frac{1}{2}$ à 10″	runde	$10\frac{11}{12}$′	»
30	»	»	»	tannene	10 × 10″	vierkant	$8\frac{11}{12}$′	»
18	»	»	»	»	$10\frac{1}{2}$ à $10\frac{1}{2}$″	runde	$8\frac{1}{2}$′	»
17	»	»	»	»	10	»	$8\frac{11}{12}$′	»

Die Abkunft der Holzwaaren beſtand in

1862:	1863:		
1,762 Schock	1047 Schock	fichtene und tannene Balken à 500 à 1200 Rthlr. zum Durchſchnittspreiſe von 800 Rthlr. pro Schock ..... =	Rthlr. 837,600
1,123 »	1519 »	fichten Schneideholz à 350 à 450 Rthlr. zum Durchſchnittspreiſe von 400 Rthlr. pro Schock ..... =	607,600
654 »	379 »	tannen Schneideholz à 300 à 370 Rthlr. zum Durchſchnittspreiſe von 335 Rthlr. pro Schock ..... =	126,965
14,897 »	5894 »	eichen Stäben à 46 à 52 Rthlr. zum Durchſchnittspreiſe von 49 Rthlr. ..... =	288,806
60 »	35 »	eichen Balken und Barkhölzern à 1200 à 1300 Rthlr. zum Durchſchnittspreiſe von 1100 Rthlr. pro Schock ..... =	38,500
6,680 Stück	80 Stück	eichene Wagenſchoß à 24 Rthlr. pro Stück von 18 Fuß..... =	1,920
900 Schock	700 Schock	fichten und tannen Sleeperhölzern à 141⅔ à 150 Rthlr. zum Durchſchnittspreiſe von 145 Rthlr. pro Schock ..... =	101,500
600 »	900 »	eichen Klappholz 60 à 65 Rthlr. pro Schock, zum Durchſchnittspreiſe von 62½ Rthlr. pro Schock..... =	56,250
500,000 Stück	20,000 Stück	fertigen Sleepern à 14 Sgr. pro Stück ..... =	9,333
		Summa.....	2,068,474

gegen 2,865,011 Rthlr. in 1862.

Die Ausfuhr betrug in 548 Schiffen, enthaltend 81,308 Schiffslaſten, 3,165,000 Rthlr.
gegen 1862 in 574 » » 90,416 » 3,305,348 »

(Siehe Beilage C., S. 111.)

XIV. Handels- und Verkehrs-Vermittelung.

Das Speditions-Geſchäft nach Rußland, bis zu den dreißiger Jahren eine unſerer lebhafteſten Geſchäftsbranchen und ſeit Eröffnung der Eydtkuhner Bahn hauptſächlich auf das benachbarte Kurland beſchränkt, — hat bei dem Mangel der ſeit Jahren angeſtrebten Eiſenbahnverbindungen ſich nicht weiter ausdehnen können; die durchgegangenen Quantitäten haben ſich nicht ermitteln laſſen.

XV. Verſicherungsweſen.

1. Von den Feuerverſicherungs-Anſtalten

ſind beinahe ſämmtliche inländiſche und auch mehrere ausländiſche durch Agenturen vertreten und die Prämien mäßig, da das Feuerlöſchweſen nach dem großen Brande von 1854 nach dem Muſter der Berliner Feuerwehr reorganiſirt worden iſt und ſich bewährt hat.

2. Transport-Verſicherung.

Der hieſige Schiffs-Verſicherungsverein hat unter den ungünſtigen Verhältniſſen, wie ſie für die Schifffahrt beinahe durchs ganze Jahr andauerten, ſchwere Verluſte zu tragen gehabt und kam der Beitrag im ſiebenten Rechnungsjahre (vom 1. April 1862 bis dahin 1863) für jedes Schiff erſter Klaſſe auf 6,56 pCt. exkl. der Winterprämie von 1 pCt. pro Monat zu ſtehen. Das Reſultat ſeiner ſiebenjährigen Wirkſamkeit ſtellt ſich im Ganzen günſtiger, indem die Durchſchnittsprämie nur 4,69 pCt. pro Anno beträgt. Verſichert waren 50 Schiffe im Werthe von 744,080 Rthlr.

Leider haben im Laufe dieſes Jahres ebenfalls große Verluſte ſtattgefunden und dürfte die Prämie bis zum nächſten Abſchluß im März f. wohl noch höher zu ſtehen kommen. Für unſere Rhederei wie für unſeren Ort im Allgemeinen iſt dieſes Inſtitut von großer Wichtigkeit und iſt ihm die regſte Theilnahme und gedeihlicher Fortgang zu wünſchen.

XVI. Einrichtungen und Umfang des Verkehrs.

1) Poſtverkehr.

Ueber dieſen haben wir ſtatiſtiſche Nachrichten nicht erhalten können.

2) Telegraphen-Verkehr.

Es ſind von hier

abgegangen	1863.....	9163	Depeſchen	(davon	9022	Privat-)	mit einer	Einnahme	von	10,300	Rthlr.
gegen	1862.....	7438	»	»	7328	»	»	»	»	10,800	»
und angekommen	1863.....	8790	»	gegen	7365	in 1862,					

und wenngleich die Einnahmen, veranlaßt durch die Herabſetzung der Taxen, etwa 500 Rthlr. weniger betragen haben, als im Vorjahre, ſo wird doch auch hier ſehr bald der frühere Etat erreicht werden, da die Billigkeit der Depeſchen die Benutzung des Drahtes erfahrungsmäßig ſteigert.

3) Landſtraßen.

Die Staatschauſſee nach Tilſit iſt das einzige Band, das uns in den fünf Wintermonaten mit der Provinz in Verbindung erhält. Die von Seiten des Memeler Kreiſes erbaute Chauſſee nach Ruſſ. Erottingen iſt endlich vollendet und erleichtert den Verkehr mit Rußland. Leider war der ſchneeloſe flaue Winter demſelben höchſt ungünſtig, da wir hier ohne Eiſenbahnverbindungen für den Winter auf die Schlittenbahn angewieſen ſind. Der Umfang des Verkehrs auf dieſer Chauſſee, ſowie auf der Garsdener, war daher nicht von Bedeutung.

4) Stromſchifffahrt.

a. Die Schifffahrt auf dem Memelſtrome

bot, wie ſchon früher erwähnt, wegen des niedrigen Waſſerſtandes oberhalb Tilſits große Hinderniſſe dar, und wenngleich dieſelbe uns länger zu Gebote ſtand, als in früheren Jahren, ſo war der Umſtand, daß die Fahrzeuge meiſtens mit halber Ladung fahren mußten, dem Verkehre ſehr hinderlich.

Es ſind ſtromwärts hier

1) in die Dange eingelaufen	1662	Kähne,	
2) in den Holzgärten am Haffe entlöſcht..	670	»	
zuſammen.....	2332	Kähne	
mit Waaren aller Art, 20 à 70 Laſten groß, im Durchſchnitt von 40 Laſt.....	=	93,280	Laſt,
240 Kähne desgl., durchſchnittlich 10 Laſt	=	2,400	»
230 kleine und größere Fahrzeuge mit Brennholz, Torf u. ſ. w.		1,900	»
1100 Fahrzeuge mit Heu		2,000	»
976 » » Lebensmitteln aller Art.		500	»
Summa.....		100,080	Laſt.

b. Der Minge-Schmeltelle-Kanal

iſt nun endlich in dieſem Jahre in Angriff genommen und die Arbeiten ſchreiten unter der energiſchen Leitung des Kreisbaumeiſters Degner, der wir alle Anerkennung zollen, ſichtlich vorwärts; es ſind ca. 63,000 Schachtruthen Erde ausgehoben und zum Theil zu den Dämmen verwandt, in der Minge bei Sakuten Buhnenwerke behufs Regulirung des Mingeſtromes angelegt, zu 3 Kanalbrücken die Joche, in den Schleuſengruben bei Lankuppen die Grund- und Roſtpfähle, ſowie Spundwände gerammt, das Schleuſenwärter-Etabliſſement in Lankuppen größtentheils ausgeführt u. ſ. w., wofür im Ganzen ca. 81,500 Rthlr. verausgabt wurden, ſo daß wir bei Anwendung gleicher Mittel im nächſten Jahre das Werk bis zur Drawöhne, allerdings erſt bis zur Hälfte deſſelben geführt zu ſehen hoffen.

Wir müſſen auch an dieſer Stelle Sr. Excellenz dem Herrn Handels-Miniſter unſeren Dank für die endliche Ausführung eines ſeit vielen Jahren als nothwendig bezeichneten Werkes ausſprechen, das ebenſo wie die Eiſenbahnverbindung zu den Exiſtenzfragen unſeres Ortes gehört.

Das rege Intereſſe, welches der Herr Handels-Miniſter ſowohl, als auch der Herr Ober-Präſident bei ihrer Anweſenheit im Auguſt c. für den Bau an den Tag legten, iſt uns Bürge dafür, daß das Werk auch ebenſo energiſch zu Ende geführt werden wird.

c. Frachten.

Die Kahnfrachten waren:

nach Kowno: für 2/2 Säcke à 378 Pfd. Salz im März bis Juli 7½ bis 10 Sgr., im Auguſt 12 bis 15 Sgr., im September 17 Sgr. und im Oktober 18 bis 20 und 22½ Sgr.,
für Heringe jedesmal 1 Sgr. pro Tonne billiger als pro Säcke 2/2 Salz,
für Steinkohlen pro Zwei-Scheffeltonne 3½—5 Sgr., von Auguſt bis Oktober 5½—6 Sgr., 7 und 7½ Sgr.,

nach Tilſit: für 20/2 Säcke Salz 40, 50, 57½ Sgr. (im Juli) und ſpäter 55, 50 und 47½ Sgr.,
für Steinkohlen pro Zwei-Scheffeltonne 1½ à 2½ Sgr., je nach der Jahreszeit, für Eiſenbahnſchienen 1½ à 1½ Sgr. pro Ctr.,

nach Königsberg: 2 Sgr. pro Tonne (à 2 Schfl.) Steinkohlen, 4 Rthlr. pro Mille Ziegel, 1½ Rthlr. pro Mille Dachpfannen, 6 à 8 Pf. pro Fuß Balken, 1 à 1½ Pf. pro Fuß 3 × 11zöll. Planken,

nach Inſterburg: 3 Pf. pro Fuß 3 × 11zöll. Planken.

d. Hafen.

Bei dem geringen Eisgange blieb diesmal ſowohl der Binnen- wie Außenhafen vor Verſandungen verſchont und es durften daher keine Baggerungen vorgenommen werden.

Für Ausheben von Steinen und Schifffahrts-Hinderniſſen im Haffe ſind 287 Rthlr. 21 Sgr. 8 Pf. ausgegeben.

e. Dampfſchifffahrt.

Durch die Dampfböte Prinzeß Viktoria und Falke ſtanden wir in regelmäßiger Verbindung mit Tilſit, und haben dieſe beiden Böte zuſammen etwa 200 Tour- und eben ſo viel Retourfahrten gemacht, wobei ca. 15,000 Perſonen befördert worden ſind; der Güterverkehr läßt ſich nicht genau ermitteln, dürfte aber wohl 25—30,000 Ctr. betragen haben. Das Dampfboot Terra hat auch in dieſem Jahre nicht nur den Perſonen- und Güterverkehr zwiſchen hier und Königsberg (Franz-Beck), ſondern auch den Poſtverkehr vermittelt und hat etwa 220 Tour- und eben ſo viel Retourfahrten gemacht, womit ca. 10,000 Perſonen und 5—6000 Ctr. Güter befördert wurden.

5) Seeſchifffahrt.

a. Schifffahrts-Anſtalten.

1) Bei der vorherrſchend ſtürmiſchen Witterung hat die Verlängerung der Molen nicht in Angriff genommen werden können und ſelbſt die nothwendigſten Arbeiten zur Wiederherſtellung der durch Eisgang und heftige Stürme entſtandenen nicht unbedeutenden Beſchädigungen mußten oft wegen zu hohen Waſſerſtandes und ungünſtiger Witterung eingeſtellt werden. Die Reparaturen am Banket und dem Körper der bis Ende 1862 fertig gewordenen Strecke der Nord-Molo erforderten einen Koſtenaufwand von 4492 Rthlr. 18 Sgr. 5 Pf., während für Nachpackungen auf der Süd-Molo 3258 Rthlr. 11 Sgr. 2 Pf. und für Uferbefeſtigung bis zur Hirſchwieſe 3126 Rthlr. 22 Sgr. verausgabt ſind. Für erſtere iſt ein großer Vorrath von Granitblöcken, wofür allein in dieſem Jahre 16,331 Rthlr. 19 Sgr. 4 Pf. ausgegeben ſind, vorhanden. Die heftigen Dezemberſtürme haben leider wieder arge Beſchädigungen angerichtet, ſo daß vorausſichtlich auch für das nächſte Jahr alle Sorgfalt und Mittel auf Erhaltung der bis jetzt vollendeten Strecken zu verwenden ſein werden, und dies um ſo mehr, als eine Verlängerung der Molen nur dann mit Ausſicht auf Erfolg vorgenommen werden könnte, wenn bedeutende Geldmittel, die leider fehlen, die äußerſte Kraftanſtrengung geſtatten.

Für die Nord- und Süd-Molo sind bis jetzt 800,000 Rthlr. ausgegeben; sollen diese Werke zum Schutze des Hafens erhalten werden, so müssen für die Bauten im nächsten Jahre größere Summen verwendet werden als uns zu Gebote stehen, damit die Werke durch Stürme nicht vollständig zerstört werden.

2) Winterhafen. Da anderweitige Baggerungen nicht nothwendig waren, konnten sämmtliche Hand- und Pferdebagger vereint mit dem Dampfbagger ausschließlich im Winterhafen arbeiten, und es sind 9638 Schachtruthen festen Bodens (gegen 2542 Schachtruthen in 1862) aus dem Bassin gehoben. Dadurch ist an der nördlichen Seite auf einer Breite von 70 Fuß die anschlagsmäßige Tiefe von 16 Fuß bereits erreicht und auf dem größten Theil der übrigen Fläche eine Wassertiefe von 12 bis 13 Fuß erzielt worden. Die eisernen Schiffshalterpfähle an der ganzen nördlichen und halben östlichen Seite sind eingesetzt; dagegen konnte die Abpflasterung des westlichen Abschlusses noch nicht ausgeführt werden, weil der Unterbau noch nicht gehörig komprimirt ist.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
Die Arbeiten im Winterhafen haben gekostet	24,550	4	11
hierzu Unterhaltung des Dampfbaggers und der Prähme	6,296	9	1
zusammen	30,846	14	—
und betragen die Gesammtkosten inkl. Ankauf des Terrains bis jetzt	271,016	22	7

3) Dampfbugsirboot v. d. Heydt. Dasselbe hat sich auch in diesem Jahre aufs Beste bewährt und ist besonders zum Transport der im Winterhafen vollgebaggerten Prähme nach See benutzt worden. Nebenbei leistet es der Schifffahrt nicht unwesentliche Dienste in denjenigen Fällen, wo bei stürmischem Wetter oder starker Strömung die Kraft der vorhandenen Privat-Dampfboote nicht ausreicht. Die Einnahme inkl. Bugsirlohn für die Arbeiter-Prähme betrug: 4932 Rthlr. 18 Sgr. 6 Pf.
die Ausgabe dagegen 5861 » 22 » 2 »

4) Süd-Plantage. Diese Pflanzung, durch Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 9. Januar 1836 der Kaufmannschaft verliehen, ist 3122 Morgen 127 Quadr.-Ruthen groß, und vergrößert sich von Jahr zu Jahr durch Anbägerungen auf der Spitze der Nehrung hinter der erbauten Süd-Molo. Dieselbe hat auch in diesem Jahre einen erfreulichen Fortgang gehabt, auch hat das Festlegen des Sandes durch Auffarren des aus dem Winterhafen gebaggerten dazu geeigneten Schlicks in größerem Maaße als bisher stattgefunden, indem auf diese Art etwa 19 Morgen Sandfläche festgelegt und dadurch für die nächste Zeit zur Urbarmachung vorbereitet sind. Durch Einrichtung eines Ballastplatzes am Sandkruge, der im nächsten Frühjahre dem Verkehr übergeben werden soll, werden die Kulturarbeiten für die Folge wesentlich gefördert werden können.

Es sind außerdem 80 Morgen Sandfläche, und zwar schon südlich vom Sandkrug nach Schwarzort zu mit Gräsern neu bepflanzt, 25 Morgen früher bepflanztes Sandland mit Getreide und Lumpenabfällen, sowie mit gemähtem Grase gänzlich festgelegt, und 2 Morgen Sandflächen mit 24 Scheffel selbstgewonnenem Grassaamen besaamt. Gepflanzt sind ferner: 35 Schock Weidensetzlinge und Weidensetzstangen, 98 Schock 6—10jährige Birkenstämme, 2 Schock Maulbeerstämmchen und 38 Schock zweijährige Kiefern büschelweise mit Ballen; auch wurden 2 Ctr. Birken-, ½ Ctr. Ahorn- und 1 Ctr. Oelstrauch-Saamen ausgesäet, sowie 60 Quadr.-Ruthen Land zur Anlegung einer Kiefernsaatkampe bearbeitet und 207 laufende Ruthen neuer Sandfangzäune gefertigt. Die Kosten für diese Arbeiten betragen 2906 Rthlr. 11 Sgr. exkl. Gehälter.

Das Förster-Etablissement ist jetzt vollständig hergestellt und das Sandkruggrundstück hat die nothwendigen Reparaturen erhalten, was zusammen 839 Rthlr. 10 Sgr. gekostet hat. Das Terrain nördlich vom Sandkruge bis zur Nehrungsspitze ist jetzt vollständig festgelegt und die Baumkultur zeigt einen gedeihlichen Fortschritt.

5) Nord-Plantage. Durch Uebergabe-Verhandlung vom 12. Mai 1819 und durch Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 6. April 1834 wurden der Kaufmannschaft 1478 Morgen 20 Quadr.Ruthen Pr. Strandland verliehen, und ist die Holzkultur bereits auf ⅔ der ganzen Fläche in erfreulichem Gedeihen. Es wurden in diesem Jahre 11 Morgen Sandflächen theils mit Gräsern bepflanzt, theils mit abgemähtem Grase gedeckt, ca. 13 Morgen mit 625 Schock Kiefernballen (aus den Beständen entnommen) bepflanzt, auch 11 Schock Weidensetzstangen, 10 Schock Ahorn- und 2 Schock Maulbeerstämmchen an geeigneten Stellen eingesetzt, sowie ca. 400 laufende Ruthen neuer Sandfangzäune angefertigt. Auf die Instandsetzung des bisher sehr mangelhaften Weges vom Leuchtthurm bis zum Forsthause ist viele Sorgfalt verwendet, so daß derselbe fast durchweg in gutem Zustande sich befindet.

Die Gesammtkosten für die Nord-Plantage betragen exkl. Gehälter 1404 Rthlr. 26 Sgr. 2 Pf.

In Folge mehrseitiger Gesuche sind in der Nähe des Forsthauses vorläufig 10 Parzellen à 1½ Morgen auf 30 Jahre zur Bebauung mit Sommerhäusern pachtweise ausgethan, auch einige davon bereits bebaut, wodurch bei der günstigen Lage am Seestrande die Entstehung eines freundlichen Badeorts um so mehr angebahnt ist, als schon jetzt die Nord-Plantage zu den angenehmsten Erholungsorten der Umgegend gehört.

Erwähnen müssen wir hier, daß die unsere Pflanzungen von Osten nach Westen bis zum Seestrande zu durchschneidende Trifft in der Breite, wie sie gegenwärtig besteht, der Plantage durch Versanden Nachtheil bringt, da der fliegende Sand in derselben nicht festgelegt werden kann. Wir hoffen, es werde durch Vermittelung der Königlichen Regierung eine Vereinbarung dahin zu Stande kommen, daß die Breite der Trifft (dem Bedürfnisse der anliegenden Ortschaften genügend) auf 50 Fuß beschränkt und der andere Theil festgelegt werden kann.

Holzdiebstähle sind sieben zur Anzeige gekommen.

6) Pilotagewesen. Außer der gewöhnlichen Unterhaltung der Pilotagenstücke und deren Boote hat der Lootsenkutter Nr. 1 eine bedeutende Reparatur erhalten, die einem vollständigen Neubau gleichkommt, zumal auch die alte Yellow-Metallhaut durch eine neue Kupferhaut ersetzt werden mußte; ebenso mußte in Stelle des alten Prinzessin-Boots ein neues beschafft werden, so daß die Ausgaben im Ganzen 7989 Rthlr. 9 Sgr. 7 Pf. betrugen.

b. Rhederei.

Trotz der lohnenden Frachten hat der Betrieb der Rhederei im Ganzen ein ungünstiges Resultat ergeben. Die ganz abnormen Witterungsverhältnisse, häufige Stürme und stehende Winde hatten lange Reisen zur Folge und nur wenige Schiffe sind von Havarie und Schäden verschont geblieben. Hierzu gesellten sich noch Schwierigkeiten wegen der Versicherung, da auswärtige Gesellschaften nur noch Schiffe erster Klasse auf Jahresversicherung annahmen und die hohe Prämie für Versicherungen auf die Reise jeden Gewinn absorbirte.

Unsere Rhederei hat den Verlust von 11 Schiffen von zusammen 2039 Normal-Lasten zu beklagen, worunter mehrere schöne Schiffe erster Klasse.

c. Fahrten.

Die Schrauben-Dampfer Memel-Packet und Blitz haben zwischen hier und Stettin regelmäßige Fahrten gemacht, außerdem ist auch das Dampfboot Tilsit auf seinen Tourfahrten zwischen Stettin und Riga hier öfter angelaufen, um den Güterverkehr zu vermitteln.

d. Frachten.

1) Holzfrachten. Gleich zu Anfang des Jahres entwickelte sich eine ziemliche Lebhaftigkeit im Befrachtungsgeschäft und alle hier in Winterlage liegenden Schiffe, sowie mehrere zu erwartende und in benachbarten Häfen liegende wurden rasch verfrachtet. Man bewilligte nach London 17, Hull 16, Kohlenhäfen 13, Liverpool 18, Belfast 18 Schilling pro Load fichtene Balken, nach Antwerpen 17½

Fl. pro Laſt fichtene Dielen. Im März wichen die Frachten bei vermehrtem Angebot zwar ein Wenig, hoben ſich aber im Mai auf die früheren Sätze, und ſtiegen im Juni um 1 Sch. pro Load. Von da an blieben ſie in progreſſiver Steigerung, bis ſie, veranlaßt durch hohe Aſſurance-Prämie und Mangel an Schiffen, auf 22½ Sch. nach London und Grimsby pro Load fichtene Balken und 21 Pfd. 10 Sh. pro Mille Pipenſtäbe nach Grimsby beſchloſſen; es blieben bei Jahresſchluß nur einige wenige unbefrachtete Schiffe zurück.

2) Flachs-, Lumpen- und Getreidefrachten. Die Befrachtungen darin begannen im Februar mit 4 Sh. pro Quarter Leinſaat nach Hull, 2 Sh. 10 Pce. pro Quarter Hafer nach London, 38 à 40 Sh. pro Ton Flachs nach Dundee und 32½ Sh. pro Ton Lumpen nach Grangemouth. Wenngleich dieſe Frachten nicht hoch genannt werden konnten, auch im Laufe des Sommers noch weſentlich heruntergingen, ſo waren doch zur ſelben Zeit die Frachten in Danzig und Königsberg ſtets niedriger, wobei das Geſchäft faſt das ganze Jahr hindurch unter dem Mangel an paſſenden gut klaſſifizirten Schiffen zu leiden hatte; und namentlich haben deshalb in Getreide manche Aufträge unausgeführt bleiben müſſen. Die Urſache hiervon iſt ſchon früher erwähnt; es werden kleine Schiffe erſt dann unſerem Hafen nicht fehlen, wenn Memel in das Eiſenbahnnetz aufgenommen ſein wird und für die Importen raſchen Abſatz hat. Nur aus dieſen Gründen läßt ſich die Thatſache erklären, daß faſt zu gleicher Zeit nach London 3 Sh. und 2½ Sh. pro Quarter Hafer, nach Leith 32 Sh. und 36 Sh. pro Ton Lumpen bewilligt wurde. Nach der Maas zahlte man Anfangs 20 Fl., im Juli 22 Fl. pro Laſt Roggen.

Ende Auguſt wichen die Frachten bis 2½ Sh. pro Quarter Hafer nach London, 27½ Sh. pro Ton Lumpen nach Leith und 20 Fl. pro Laſt Roggen nach der Maas. Aber ſchon im September mußte nach der Maas 24 Fl., nach Leith 35 Sh. pro Ton Lumpen, 32½ und 35 Sh. pro Ton Flachs gezahlt werden, und im November, als die Beſorgniſſe vor politiſchen Verwickelungen zur raſchen Verſchiffung der kontrahirten Lieferungen drängten, war man genöthigt, die hohen Forderungen von 45 Sh. pro Ton Flachs nach Dundee, 32 Fl. und 5 pCt. pro Laſt Leinſaat nach Antwerpen, und 600 Pfd. Sterl. in rouchie für 1 Schiff von 220 Normal-Laſten nach Antwerpen zu bewilligen.

3) Frachten für Importen. Schon im Dezember 1862 wurde eine große Anzahl Schiffe zu Salz von Torrevieja nach hier befrachtet und man bewilligte Anfangs 15 Sh. pro ausgelieferte Engliſche Ton, welche Rate ſpäter bis auf 12 Sh. pro Ton wich. Von St. Ubes bewilligte man 9 Sh. pro Ton, von Liverpool zuerſt 9 Sh., dann 8½, zuletzt 8 Sh. pro Ton Salz.

Die Kohlenfrachten blieben ziemlich gleich und variirten zwiſchen 5 Pfd. Sterl. 15 Sh. à 6½ Pfd. Sterl. von Newcaſtle, Sunderland und Hartlepool, 4½ Pfd. Sterl. bis 5 Pfd. Sterl. von Firth of Forth und 3 Pfd. Sterl. à 3½ Pfd. Sterl. von Hull pro Engl. eingenommenes Keel (ca. 220 à 230 Tonnen à 2 Scheffel). Nur in einzelnen Fällen wurde von Newcaſtle 7 Pfd. Sterl. pro Keel bewilligt.

Dachpfannen von Antwerpen wurden in Fracht von 2½ à 3 Fl. H. C. pro Mille, mitunter, wenn als Ballaſt geladen, auch noch billiger hergebracht.

Im Herbſte wurden noch Eiſenbahnſchienen von Cardiff und Port Talbot zum Theil zu hohen Frachten von 15 bis 18 Sh. pro Ton hierher geladen, indeſſen haben hiervon nur ausländiſche Schiffe profitirt.

e. Strandungen.

Es ſind 5 Strandungen von Schiffen vorgekommen, von denen die eine bei Mellneraggen ſtattfand, wobei das Schiff (hieſige Bark Commerce) ſpäter vom Strande ab in den Hafen eingebracht wurde; die übrigen 4 ereigneten ſich auf der Nehrung in der Gegend von Schwarzort und Nidden, wobei die Schiffe vollſtändig verloren gingen und leider auch der Verluſt von zwei Menſchenleben zu beklagen iſt.

f. Hafen-Abgaben.

Dieſelben ſind bis 1. Mai 1865

a. für beladene Schiffe ein- und ausgehend jedesmal ..... 15 Sgr. pro Laſt,
b. von Ballaſtſchiffen ..... 7½ » » »

Hiervon erhält

	Sgr.	Pf.		Sgr.	Pf.
ad a. die Hafenbaukaſſe	11	7	ad b.	5	9½
» Staatskaſſe	3	4		1	8
» Stadtkaſſe	—	1		—	½
	15 Sgr.			7½ Sgr.	

XVII. Innere Angelegenheit des Handels und Gewerbeſtandes.

1) Die hieſigen Ortsgebräuche (Uſancen)

haben wir nunmehr zuſammengeſtellt.

2. Kaſſenverwaltung.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
Außer der Verwaltung der Hafen-Anſtalten und der Hafenbaukaſſe, deren Jahresrechnung in der Einnahme	127,138	6	11
(inkl. ausgegebene 29,100 Rthlr. Hafenbau-Obligationen, 10,000 Rthlr. Staatszuſchuß und 66,964 Rthlr. 13 Sgr. 8 Pf. Hafengeldantheil),			
und in der Ausgabe	116,804	9	10
nachweiſt (worunter 12,568 Rthlr. 25 Sgr. 8 Pf. Gehälter, 12,670 Rthlr. Zinſen und Amortiſation),			
mithin einen Beſtand von	10,333	27	1

hat, haben wir noch folgende Kaſſen zu führen:

a. Die Korporations-Gemeinkaſſe

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
mit einem Beſtand und Einnahme von ...	3,356	27	7
Ausgabe	3,216	27	4
Beſtand	140	—	3

b. Die Kaufmanns-Wittwenſtifts-Kaſſe.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
Beſtand und Einnahme	37,043	19	7
Ausgabe	3,090	13	8
Beſtand	33,953	5	11

In dem Stiftsgebäude wohnen gratis 6 Kaufmanns-Wittwen, welche Unterſtützung erhalten und ſind außerhalb deſſelben noch 22 Wittwen Geldzuſchüſſe bewilligt.

c. Die kaufmänniſche Offizianten-Wittwenkaſſe.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
Beſtand und Einnahme	14,675	14	11
Ausgabe	1,028	8	—
Beſtand	13,647	6	11

Die Einnahme beſteht in Zinſen und in Beiträgen von den angeſtellten kaufmänniſchen Beamten; es haben daraus 10 Wittwen Penſionen erhalten.

d. Die Seelootſen-Wittwen- und Erziehungs-Kaſſe.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
Beſtand und Einnahme	3,951	22	1
Ausgaben	268	10	—
Beſtand	3,683	12	1

Außer Zinseneinnahme zahlen die Seelootsen Beiträge zur Kasse; es sind 12 Wittwen unterstützt worden.

e. J. L. Wienersche Kaufmannschafts-Kasse.

	Rthlr.	Sgr.
Bestand und Zinsen	30,385	—
Ausgaben	9,665	27
Bestand	20,719	3

Im Stiftsgebäude, das 12 größere und kleinere Wohnungen enthält, sind bereits 9 Lokale vergeben, deren Inhaber freie Wohnung und außerdem zum Theil monatliche Unterstützungen von 3—5 Rthlr. erhalten. Das Vermögen der Anstalt besteht im Gebäude und 20,000 Rthlr. Kapital.

f. J. L. Wienersche Legaten-Kasse.

Einnahme und Zinsen	2,184	27	6
Ausgabe	1,091	12	6
Baarbestand	1,093	15	—
und in Dokumenten	25,700	—	—
Bestand	26,793	15	—

Aus dieser Kasse erhalten bereits 23 Personen monatliche Unterstützungen von 2 à 6 Rthlr.

g. Scheffel-Amts-Kasse.

Dieselbe ist seit 1860 eingerichtet und besitzt bereits einen Reservefonds von 1362 Rthlr. 16 Sgr.

3. Das Vorsteher-Amt

hat in 33 Plenar- und 30 Kommissions-Sitzungen 913 Journal-Nummern (gegen 870 in 1862) erledigt.

Memel, den 31. Dezember 1863.

A. Uebersicht

der eingekommenen und ausgegangenen Schiffe.

Beim Schluß des Jahres 1862 verblieben im Hafen:

		Sch.-Lst.
54	Schiffe als Winterlage, diese enthielten	9,756
5	» wurden neu erbaut für hiesige Rechnung	1,346
59	Schiffe, diese enthielten	11,102
	Durch Nachvermessung gehen ab	90
59	Schiffe, diese enthielten	11,012

Eingekommen sind:

		Sch.-Lst.
92	Schiffe mit Salz, diese enthielten	18,609
117	» » Kohlen	16,392
40	» » Dachpfannen und Mauersteine	5,816
56	Dampfschiffe mit diversen Gütern	3,924
68	Schiffe mit diversen Gütern, auch Eisen, Eisenbahnmaterialien, Oel, Spiritus ꝛc.	3,406
68	Schiffe mit Heringen	3,177
10	» » Kartoffeln	207
1	» » Getreide	66
3	» » Theer	50
2	» » Obst	37
1	» » Flachs	33
1	» » Inventarienstücken	27
7	» » Kalbfellen	11
7	» leer	182
3	Dampfschiffe leer	164
6	Schiffe leer binnen durch	178
1	» binnen durch mit Obst	9
4	Schiffe als Nothhafen	368
1	» mit Holz vom Strande abgebracht	272
3	» leer vom Strande abgebracht	227
2	Dampfschiffe mit Ballast	306
417	Schiffe mit Ballast, Kreide, Bruch- und Kalksteinen	48,341
904	Schiffe, diese enthielten	101,802

Hierzu die neuerbauten und im Hafen verbliebenen pro 1862/63

59	Schiffe, diese enthielten	11,012
963	Schiffe, diese enthielten	112,814

Von den eingekommenen Schiffen waren unter:

	Schiffe.
Preußischer Flagge	418
Englischer »	94
Norweger »	93
Dänischer »	87
Holländischer »	55
Mecklenburger »	50
Hannöverscher »	43
Schwedischer »	36
Russischer »	10
Oldenburger »	6
Lübecker »	6
Hamburger »	3
Belgischer »	2
Bremer »	1
	904

Ausgegangen sind mit:

					Sch.-Lst.
Holzwaaren, als: Balken, Planken, Sleeper, Stäben, Spieren ꝛc.	546	Schiffe	enthielten		80,750
	2	Dampfsch.	»		558
Getreide	168	Schiffe	»		9,561
Lumpen	53	»	»		4,610
Flachs, Hanf und Heede	25	»	»		2,754
Leinsaat	37	»	»		2,312
	3	Dampfsch.	»		438
Oelkuchen	16	Schiffe	»		800
Knochen	3	»	»		211
diversen Gütern	6	»	»		67
Kalbfellen	1	»	»		50
diversen Gütern	50	»	»		2,870
	910	Schiffe	enthielten		104,981
Güter versegelt	4	Dampfsch.	»		496
Holz	1	Schiff	»		272
Möbel	1	»	»		13
Ballast	7	»	»		311
leer	1	»	»		66
»	2	Dampfsch.	»		32
Nothhafen	4	Schiffe	»		366
	930	Schiffe	enthielten		106,539
Bei Schluß des Jahres 1863/64 verbleiben im Hafen	33	»	»		6,275
	963	Schiffe	enthielten		112,814

Abgeladen wurden nach:

					Sch.-Lst.
Großbritannien	456	Schiffe	enthielten		71,988
Belgien	68	»	»		12,070
Holland	72	»	»		6,588
Dänemark	93	»	»		3,780
Preußen	88	»	»		3,679
Norwegen	46	»	»		1,802
Bremen	83	»	»		1,438

			Sch.-Lſt.
Afrika	5	Schiffe enthielten	911
Frankreich	7	» »	883
Schweden	17	» »	632
Hannover	12	» »	330
Portugal	2	» »	320
Spanien	1	» »	236
Braſilien	1	» »	114
Rußland	6	Schiffe enthielten	67
Hamburg	1	» »	39
Oldenburg	1	» »	37
Mecklenburg	1	» »	37
	910	Schiffe enthielten	164,981

Die Tiefe des Seegattes erhielt ſich durchs ganze Jahr auf 16½ bis 17 Fuß.

B. Rhederei.

Im Bau 5 Schiffe.

Bei Schluß des Jahres 1662 beſtand die Rhederei aus	86	Schiffen, dieſe enthielten	19,029	Normal-Laſten.
Hinzugekommen durch Neubau	7	» » »	1,952	»
Durch Ankauf	3	» » »	639	»
	96	Schiffe, enthaltend	21,620	Normal-Laſten.
Verloren ſind	11	Schiffe, enthaltend 2039 Norm.-Lſt.		
Durch Nachvermeſſung kommen ab	132	»		
	11	» »	2,171	»
	85	Schiffe, enthaltend	19,449	Normal-Laſten.

Dampfböte:

von der Heydt	55	Normal-Laſten	120	Pferdekraft,
Luna	45	»	60	»
Terra	45	»	50	»
Jack	32	»	50	»
William	53	»	40	»

C. Ueberſicht

der ſeewärts- ein- und ausgeführten Waaren.

Einfuhr:

			Rthlr.
Salz: Torrevieja	512,169	Ctr. 84 Pfd.	195,000
St. Ubes	15,972	» — »	5,000
Engliſches Siedſalz	338,947	» 94 »	110,000
Flachs	1,048	» — »	13,500
Eiſenbahnſchienen	84,970	» 42 »	255,000
Heringe: Norwegiſche	33,769½	Tonnen	160,400
Schottiſche	9,723½	»	82,000
Holländiſche	15	»	300
Küſten	301	»	1,350
Steinkohlen	641,300	Ctr. 55 Pfd.	150,000
Koaks	2,674	» 11 »	1,000
Rohzucker	10,990	» 80 »	146,700
			Rthlr.
Hutzucker, Farin und Syrup	34,018	» 82 »	453,600
Kaffee	929	» 95 »	26,500
Pfeffer und Piment	2,178	» 10 »	22,000
Südfrüchte	133	» — »	4,000
Material- und Farbewaaren	19,149	» 13 »	269,000
Leinen- und Manufakturwaaren	7,262	» 45 »	400,000
Thee	242	Kiſten	8,400
Eiſen	59,329	Ctr. 35 Pfd.	158,000
Eiſenwaaren	5,683	» 15 »	22,733
Kurze Waaren	1,943	» 75 »	136,000
Wein	1,062	» 15 »	43,600
Rum und Cognac	678	» 87 »	27,000
Porter	199	» 6 »	2,000
Spiritus	19,001	» 25 »	190,000
Kalbfelle	230	» 52 »	11,500
Leder	530	» 32 »	17,650
Cement	908	Tonnen	3,600
Saatabgang	66	Laſt 36 Schfl.	4,000
Matten	1,000	Stück	150
Talg	205	Ctr. 61 Pfd.	4,000
Hanf	180	» 5 »	3,600
Porzellan, Fayence und Töpferwaaren	3,072	» 73 »	107,450
Glaswaaren	162	» 31 »	1,000
Anker und Ketten	1,291	» 83 »	5,600
Dachpfannen	1,864	Mille	18,700
Mauerſteine	9,953	Ctr. — Pfd.	2,000
Kalkſteine	38,056	» 49 »	2,500
Schleifſteine	3,647	Stück	1,457
Theer	762½	Tonnen	4,600
Kohltheer	150	»	450
Pech	232	»	2,900
Maſchinen	716	Ctr. 83 Pfd.	7,020
Kartoffeln	18,458	Scheffel	9,000
Diverſe Waaren	6,060	Ctr. 82 Pfd.	60,000
Kreide	3,040	» — »	1,200
Hopfen	154	» 7 »	18,500
Oel	1,105	» 49 »	15,400
Gyps	16,706	» 40 »	8,350
Pottaſche	401	» 20 »	5,600
Blei	233	» 26 »	1,630
Blech	2,032	» 99 »	11,160
Kupferwaſſer und Alkali	567	» 93 »	800
		Summa	3,212,900

Ausfuhr:

			Rthlr.
Fichtene und tannene			
Balken	127,062	Stück	1,209,000
Mauerlatten	11,746	»	76,400
Balkenklötze	2,941	»	9,400
Sleeper	213,399	»	142,300
Halbe Sleeper	30,912	»	11,300
Planken	282,221	»	284,600
Batten	6,953	»	3,500
Planken-Ender	19,473	»	5,550
Dielen	984,762	»	393,900
Dielen-Ender	27,300	»	8,200
Splintholz	1,317	Faden	32,900
Stäbe	29	Schock	870
Brennholz	41	Faden	200
Nägel	8½	Schock	8
Tonnenſtäbe	127,816	Rumpf	21,302

				Rthlr.
Spieren	614	Stück		15,350
Masten	4	»		400
Rippen	2,455	»		1,630
Latten	21,020	»		700
Linden Rundholz	513	»		2,050
Eichene				
Balken	3,769	Stück		47,700
Barkhölzer	879	»		7,790
Wagenschosse	6,821	»		136,400
Klappholz	970	Schock	50 Stück	59,400
Planken	337	Stück		1,100
Stäbe: Pipen	10,016	Schock	18 Stück	430,700
Branntwein-	1,560	»	12 »	50,300
Oxhoft-	2,515	»	6 »	64,850
Tonnen-	5,182	»	56 »	111,000
Boden-	3,102	»	19 »	38,000
Böttcher-	163	»	46 »	1,475
Ender	369	»	30 »	1,650
Blamieser Stäbe	12	»	36 »	75
Säeleinsaat	3,200	Tonnen		28,000
Schlagleinsaat	3,033	Last	36 Schffl.	450,000
Weizen	18	»	32 »	2,700
Roggen	6,639	»	19 »	630,000
Gerste	1,837	»	25 »	126,000
Hafer	2,200	»	9 »	88,000
Erbsen	89	»	2 »	8,000
Hanfsaat	7	»	29 »	500
Matten	31,875	Stück		4,800
Leinöl	6,755	Ctr.	88 Pfd.	108,000
Oelkuchen	37,368	»	30 » ..	87,000
Knochen	7,781	»	91 » ..	12,150
Flachs	73,264	»	38 » ..	880,000
Flachsheede	1,072	»	52 » ..	7,500
Hanf	9	»	— » ..	100
Lumpen	130,266	»	17 » ..	650,000
Kalbfelle	5,057	»	26 » ..	252,862
Ziegenfelle	252	»	23 » ..	8,400
Roßhaare	127	»	29 » ..	4,250
Schweinewolle	35	»	97 » ..	72
Borsten	154	»	6 » ..	10,300
Werg	84	»	85 » ..	400
Diverse Waaren	4,013	»	96 » ..	40,000
Tymotheum	1,163	Ctr.	74 Pfd.	7,000
Wolle	68	»	47 » ..	4,100
Kümmel	154	»	46 » ..	1,550
Küstenheringe	100	Tonnen		470
Schottische Heringe	424	»		3,816
Federn	30	Ctr.	68 Pfd.	1,200
Papier	291	»	73 » ..	5,800
			Summa	6,578,700

D. Bestände ultimo Dezember 1863.

Säeleinsaat	1,850	Tonnen.
Schlagleinsaat	1,418	Lasten.
Weizen	41	»
Roggen	328	»
Gerste	151	»
Hafer	143	»
Erbsen	35	»
Flachs, geweicht	19,080	Centner.
ungeweicht	1,350	»
Flechsheede	150	»
Hanf	415	»
Norwegische Heringe	5,659	Tonnen.
Schottische »	925	»
Theer	1,346	»
Kohltheer	11	»
Pech	263	»
Steinkohlen, große	58,400	»
kleine	10,300	»
Lumpen	29,165	Centner.
Oelkuchen	11,055	»
Knochen	200	»
Salz zum kaufmännischen Transit:		
Torrevieja	140,331	»
Englisch Siedsalz	40,071	»
St. Ubes	2,091	»
Dachpfannen	243	Mille.
Federn	1,600	Pfund.
Matten	1,800	Decher.
Thee	95	Kisten.
Rindshäute	450	Stück.

Jahresbericht der Handels-Kammer für die Kreise Mühlhausen, Heiligenstadt und Worbis für 1863.[1])

Großer blutiger Krieg in Nordamerika, Krieg in Mexiko, vielfache Gährungen und Revolten in den kleinen Republiken Südamerika's, auf Neuseeland, in China, auf Java, Madagaskar, Cuba und noch andern Kolonien, aufrührerische Bewegungen in Japan, Revolution in Griechenland, gespannte und bedrohliche Verhältnisse in mehreren Türkischen Provinzen und namentlich in den Donaufürstenthümern, Aufstand in Polen, verwickelte und der Lösung harrende Verhältnisse in Italien und Ungarn, Bedrückung alles Deutschen Wesens in Schleswig-Holstein ꝛc. ꝛc.; — diese stattliche Reihe unheilsvoller Begebenheiten und ihre verderblichen Folgen hatte der exportirende Kaufmann und Fabrikant im Jahre 1863 fortwährend in den Kreis seiner Berechnungen und Entwürfe als gar gewaltige Faktoren zu stellen.

[1]) Wegen des Vorjahres vergleiche Handelskammerbericht 1862 Seite 33.

Leider störten oder verhinderten die erwähnten beklagenswerthen Ereigniſſe aber nicht allein alle neuen Unternehmungen nach den genannten Ländern, ſondern eben ihre Rückwirkung auf den Ausfall früherer dorthin gemachter Exportgeſchäfte war meiſtentheils ganz beſonders verderblich und geſtaltete das Abwickeln, Realiſiren oder auch das Waarenzurückziehen zu Geſchäften der ſchwierigſten Art.

Die Geſammt-Rückwirkung der aufgezählten kriegeriſchen Begebenheiten oder bedrohlichen Verwickelungen auf den Gang und Betrieb faſt ſämmtlicher Zweige der Deutſchen Induſtrie war eine ſo mächtige und tief eingreifende, daß es zur Zeit noch unmöglich ſein dürfte, ein auch nur annähernd vollſtändiges Bild aller entſtandenen Kriſen, Preis- und Werthveränderungen, Geſchäftsſtockungen und totalen oder theilweiſen Umwälzungen der bisherigen Beſchäftigungsarten und Fabrikationsmethoden zu entwerfen. Wie der Schiffer auf ſturmbewegter See durch den kleinſten Fehlgriff in ſeinen Anordnungen dem ſicheren Verderben zugeführt werden kann, bei aller Wachſamkeit und richtigen Behandlung jedes neuen gefahrdrohenden Zwiſchenfalles aber dennoch oft ſein unabänderliches Schickſal nicht abzuwenden vermag: ebenſo ſind viele gut verwaltete und ſonſt blühende Deutſche Geſchäfte von ſchweren Heimſuchungen, Stockungen und Umwälzungen betroffen, eine erhebliche Zahl aber iſt zur gänzlichen Einſtellung aller Geſchäftsthätigkeit genöthigt worden. — Daß unter ſolchen Umſtänden die allgemeine Lage der Induſtrie keine glückliche und beneidenswerthe ſein kann, wird allgemein zugegeben werden und es können nur Ausnahmen von der Regel ſein, wenn ſich über einzelne Geſchäftsbranchen Günſtiges und Erfreuliches berichten läßt. In Deutſchland ſind es denn auch nur ſolche Geſchäfte, die vorzugsweiſe auf dem Deutſchen Konſum baſirt ſind, oder ſolche, die durch die große Abnahme der Baumwollwaaren-Fabrikation mit Erſatzartikeln neues Feld eroberten, oder endlich ſolche, welche die dringendſten Bedürfniſſe kriegführender Nationen und namentlich Nordamerikas ſchleunig befriedigen konnten, welche günſtige oder doch zufriedenſtellende Reſultate erzielt haben, während über alle anderen nur eine Leidensgeſchichte im vollſten Sinne des Wortes berichtet werden kann.

Es iſt als ein beſonderes Glück für Deutſchland zu bezeichnen, daß faſt überall gute, zum Theil aber ſelbſt reiche und beſonders geſegnete Ernten den Konſum der gewöhnlichſten Verbrauchsgegenſtände außerordentlich geſteigert haben, denn nur den gewichtigen, zum Theil auch antizipirten Wirkungen der erhofften und erlangten mehr als mittelguten Ernte iſt es zu verdanken, daß die Lage der hauptſächlichſten Deutſchen Inſtduſtriezweige im Allgemeinen eine noch leidlich befriedigende genannt werden kann und daß namentlich der Arbeiterſtand ſtets billiges Brod, meiſtentheils volle Beſchäftigung und im Ganzen ausreichenden, wenn auch weniger gleichmäßigen Verdienſt gehabt hat.

Wenn die inneren Verhältniſſe Deutſchlands Gott Lob zwar nicht durch gewaltige Ereigniſſe und Kataſtrophen erſchüttert wurden, wenn ſich vielmehr die vielfachen politiſchen Beſtrebungen meiſt durch erfolgloſen und kleinlichen Verlauf auszeichneten, ſo kann doch wohl von Niemand verkannt werden, daß die mannigfachen erlebten Enttäuſchungen nur Eindrücke und Stimmungen erzeugen konnten, welche einer gedeihlichen Entwickelung gewerblicher Thätigkeit nicht förderlich ſind; nothwendiger Weiſe mußten aber alle erzielten Mißerfolge lähmend und abſpannend auch auf dem Gebiete wirken, wo vor Allem zu jedem geſunden Aufſchwunge Klarheit der ſich darbietenden Ausſichten und Chancen erforderlich iſt! — Der Zuſtand der geſammten Gewerbsthätigkeit war demnach auch nur ein mehr vegetirender als vorſchreitender und wir wollen hoffen, daß es dem Jahre 1864 beſchieden ſein möge, wieder fröhlichere Ausſichten in die Zukunft zu eröffnen.

Das Jahr 1863 begann für die induſtrielle Bevölkerung unſeres Bezirks unter ſehr trüben und bedrohlichen Ausſichten.

Wir ſahen am Schluſſe des Jahres 1862 den Hauptinduſtriezweig unſerer Gegend, die Baumwollenwaaren-Handweberei durch die Ungunſt der Verhältniſſe, hervorgerufen durch den Amerikaniſchen Krieg und die Baumwollnoth, ſich auf ein ſolches Minimum reduziren, daß für den Anfang des Jahres 1863 eine ſehr ſchlimme Zeit der Arbeitsloſigkeit und in Folge derſelben des bitterſten Mangels unter einer Bevölkerung von etwa 60,000 Perſonen ſich einzubürgern drohte.

Dieſe befürchtete Kalamität iſt indeß Gott Lob abgewandt worden, weil unſere Fabrikanten mit einer rühmlichen Beweglichkeit ſogleich beim Eintritte der Stockung des Abſatzes ihrer baumwollenen Gewebe zu einer anderen Branche der Weberei, nämlich der Darſtellung halbwollener und wollener Stoffe übergingen, und zwar ſo energiſch und durchgreifend, daß bereits im Januar 1863 faſt ſämmtliche Weber, deren Stühle die Baumwollweberei einſtellen mußten, durch das Weben halbwollener und ganz wollener Stoffe wieder Beſchäftigung fanden.

Es iſt uns ganz beſonders erfreulich, referiren zu können, daß die neue Beſchäftigung für die Arbeiter eine lohnendere als die frühere geworden iſt, und daß bereits mit dem Eintritt des Monats März ſich hin und wieder Mangel an Arbeitern fühlbar machte, weil die von den Fabrikanten aufgegriffenen, theilweiſe an Stelle des bedruckten baumwollenen Neſſels von den Konſumenten gekauften halbwollenen Stoffe einen erfreulichen Abſatz im ganzen Zollverein fanden.

Wenn wir auch die Abwendung beregter bedrohlichen Kalamität vorzugsweiſe der vom Selbſterhaltungstriebe eingegebenen friſchen Thatkraft unſerer Induſtriellen verdanken, ſo erſcheint uns die im Jahre 1863 entwickelte beſondere Rührigkeit unſerer Arbeitgeber nebenbei doch noch weſentlich mit zu reſultiren aus den Kombinationen und Geſchäftsdispoſitionen, welche bereits an das nunmehr geſichert erſcheinende Zuſtandekommen der Eiſenbahnen von Halle nach Kaſſel und vornehmlich der Bahn von Göttingen nach Gotha anticipando geknüpft worden ſind, — und ſo wäre denn, wie wir nachweiſen werden, bei uns konſtatirt, daß ſelbſt die ſichere Ausſicht auf das baldige Zuſtandekommen einer Eiſenbahn ſchon heilſame Anregungen zu beſonderer geſchäftlicher Rührigkeit zu geben vermag.

Deutliche Beweiſe für die Richtigkeit dieſer Behauptung liefern unter Anderem die in der Vorbereitung begriffenen und die jetzt ſchon zum Theil entſtehenden neuen induſtriöſen Anlagen, Geſchäftsänderungen und Erweiterungen, welche vollendet ſein ſollen, wenn die Eiſenbahn befahren werden wird und welche nur zu proſperiren die Ausſicht haben, wenn durch die Eiſenbahn das Brennmaterial der Dampfmaſchinen weſentlich billiger als bisher werden wird.

Es legen ſich nämlich Weſtphäliſche Steinkohlen gegenwärtig hierher zu ca. 44 Rthlr. per 100 Preuß. Scheffel; nach Vollendung der Göttingen-Gothaer Bahn aber wird ſich dieſer hohe Preis bis auf 26 oder höchſtens 28 Rthlr. ermäßigen, welche Differenz für den Betrieb einer Dampfmaſchine von 8 Pferdekräften einer jährlichen Erſparniß von ca. 800 Rthlrn., für eine größere von 50 Pferdekräften aber einer Erſparniß von ca. 3000 Rthlrn. jährlich gleich kommt.

Aus dieſen Zahlenangaben iſt erſichtlich, daß bisher jeder wirkliche Aufſchwung der hieſigen Induſtrie, welche doch im Allgemeinen vorwiegend von mechaniſchen Hülfskräften getragen wird, rein unmöglich war; es erklären dieſe einfachen Berechnungen leider aber auch ferner, weshalb unſere dichtbevölkerte und hauptſächlich induſtriöſe Gegend ſeit etwa 20 Jahren nur ſehr geringe Fortſchritte in der Zunahme des allgemeinen Wohlſtandes gemacht hat und weshalb die Arbeiter des Eichsfeldes — ein fleißiger, anſtelliger und genügſamer Menſchenſchlag — als Hülfsarbeiter in faſt allen größeren Fabrik-Etabliſſements Norddeutſchlands angetroffen werden, d. h. alljährlich im Frühjahr maſſenhaft nach anderen Gegenden auswandern, um in der Ferne zeitweiſe lohnendere Arbeit aufzuſuchen, als ihnen die Heimath zu bieten vermag.

Dieſer periodiſchen Auswanderung einer großen Schaar rüſtiger Arbeiter und Arbeiterinnen, welche auf deren Sittlichkeit, Ordnungsliebe, Fleiß, Häuslichkeit, Ausdauer und Ehrlichkeit, überhaupt auf

alle Fundamentalbedingungen eines geordneten und glücklichen Familienlebens so äußerst nachtheilig einwirkt, trotzdem aber alljährlich von 3—4000 Personen beiderlei Geschlechts bewerkstelligt wird, — gründlich zu steuern, erscheint uns und allen betheiligten Arbeitgebern der Industrie und Landwirthschaft als das wichtigste in den nächsten Jahren zu lösende Problem, welches hoffentlich auch nach Fertigstellung der beiden genannten Eisenbahnen gelöst werden wird.

In einer dicht bevölkerten Gegend — 6000 — 7000 Seelen ländlicher Bevölkerung auf eine Quadratmeile — und namentlich in einer Gegend, wo gerade die Einwohnerschaft großer Dörfer so zahlreich und überwiegend als in unserem Bezirk in Vordergrund tritt, kann im Allgemeinen nur dann ein gewisser durchgängiger Wohlstand der Einwohnerschaft angetroffen werden, wenn entweder ein recht ertragsfähiger Ackerbesitz günstig vertheilt ist, oder wenn die Gewinnung bergmännischer Produkte einer großen Zahl von Arbeitern eine permanente und lohnende Beschäftigung gewährt, oder endlich, wenn solche Gegend der Mittelpunkt einer vielseitigen Industrie werden kann.

Bei uns ist aber im Allgemeinen der Ackerboden wenig ertragsfähig, meist sogar sehr dürftig, steinig und kalt; bergmännische Produkte sind nirgend zu gewinnen, — nicht einmal Torf oder Braunkohle — und unsere Lage zwischen Harz und Thüringer Wald war bislang eine so isolirte, von allem Eisenbahnverkehre abgelegene, daß selbst der ärmste Mann mit theuerem Brennholz seine Wohnung heizen mußte! Unter solchen Umständen wurde die Anlage von Dampfmaschinen zum Betriebe gewerblicher Etablissements fast ganz zur Unmöglichkeit und es war nirgends von einem irgend erheblichen Verkehre, geschweige denn von einem großen Weltverkehre, diesem Hauptanregungsmittel zur schöpferischen Thätigkeit und zu allen größeren Unternehmungen für eine Bevölkerung, etwas zu verspüren. Welche große Hoffnungen sich daher in unserem Bezirke an das Zustandekommen der beiden Eisenbahnen knüpfen, kann nur derjenige Beobachter solcher Verhältnisse richtig würdigen, der, wie wir, seit nun bald 20 Jahren unter der Ungunst der Isolirtheit von allem größeren Verkehr gelitten hat und der, wie wir, in anderen schon früher durch Eisenbahnen belebten Industriegegenden — deren Verkehr und Wohlstand vor 30 Jahren hinter dem unseren noch zurückstand — zu beobachten Gelegenheit fand: wie rasch eine fleißige und zahlreiche Bevölkerung durch vielseitige Industriezweige und zahlreiche Eisenbahnen sich zu einer gewissen allgemein verbreiteten Wohlhabenheit hinauf arbeiten kann.

Unseren Arbeitgebern fehlt es nun aber, wie wir bereits Eingangs bemerkt, nicht an Rührigkeit, der zahlreichen Arbeiterbevölkerung mangelt es gleichfalls im Allgemeinen nicht an Fleiß und Anstelligkeit, und aus diesen Gründen glauben wir sicher hoffen zu dürfen, daß auch unsere Gegend durch die Wirkungen der zu erbauenden Eisenbahnen für die Zukunft besseren und erfreulicheren Verhältnissen entgegen gehen wird und daß wenige Jahre nach Fertigstellung der beiden Bahnen alle Arbeitskräfte der Gegend sich am heimischen Heerde oder in dessen nächster Nähe in zufriedenstellender Weise werden ernähren können und nicht ferner periodisch auszuwandern Veranlassung haben.

Wie wir in nachstehendem Detailbericht zu schildern uns erlauben werden, sind in unserem Bezirk, und namentlich hier in Mühlhausen, bereits die mannigfachsten Industriezweige, wenn auch nur noch in kleineren Dimensionen, vertreten, denen es trotz der isolirten ungünstigen Lage unserer Gegend bisher noch immer gelang, in würdiger Weise das Feld gegen günstiger situirte Konkurrenten zu behaupten. — Wir glauben uns deshalb nicht zu irren, wenn wir bestimmt annehmen, daß fast alle hiesigen Industriebranchen nach Vollendung der Göttingen-Gothaer und der Halle-Kasseler Bahn einen so erheblichen Aufschwung nehmen werden, daß allen Arbeitskräften der Gegend lohnende und dauernde Beschäftigung geboten werden kann.

Ein weiteres kräftiges Mittel zur Abstellung der beklagenswerthen periodischen Auswanderung unserer ländlichen Arbeiterbevölkerung erblicken wir in einer durchgreifend wirksamen Hebung und Vervollkommnung der Weberei.

Dieser Hauptindustriezweig unseres Bezirks, welcher früher vorwiegend baumwollene Gewebe, in neuerer Zeit aber die mannigfachsten Stoffe in Halbwolle, Wolle, Leinen und Halbleinen zu produziren sich befleißigt, hat jedenfalls noch eine hoffnungsvolle Zukunft, wenn es nicht versäumt wird, denselben auf die Höhe der zu stellenden Anforderungen zu bringen und ihn daselbst zu erhalten.

Die gegen Ende des Jahres 1862 und Anfangs 1868 zur Abwehr von Nothständen für Arbeitgeber und Arbeiter bewirkte schleunige Ueberleitung der Weber von der Darstellung einfacher Baumwollengewebe zu komplizirteren Webarten, hat den Arbeitgebern viel Mühe verursacht und von denselben erhebliche Geldopfer erheischt, namentlich durch Erzeugung mangelhafter und fehlerhafter Gewebe, sogenannter Lehrlingsarbeit (die stets nur unterm Selbstkostenpreise verkauft werden kann), ohne daß bereits behauptet werden könnte: es verstünde die Mehrzahl der Weber nunmehr die neuen, immer noch sehr einfach angelegten Waarensorten in genügender Vollkommenheit herzurichten.

Es fehlt unserm Bezirke für den ersten gründlichen Unterricht in der Weberei überhaupt, sowie zur Weiterbildung der jungen heranwachsenden Weber und namentlich zur Erziehung tüchtiger Werkmeister noch dasjenige wichtige Institut, welches sich in allen Webereigegenden stets am Hauptsitze der Weberei vorfindet, nämlich eine gute, für die Bedürfnisse der Gegend zweckmäßig eingerichtete Webschule, und wir machen uns nur zum Organ unserer Weberindustrie, wenn wir Ew. Excellenz gehorsamst mit der Bitte zu nahen uns erlauben, hochgeneigtest hierselbst recht bald eine geeignete

Webschule

aus Staatsmitteln zu gründen.

Die baldige Begründung einer, nach den Bedürfnissen der Gegend eingerichteten Webschule hierselbst erscheint uns noch ganz besonders aus dem Grunde so dringend geboten, weil die Handweberei nur noch für komplizirtere Gewebe in mannigfachster Anordnung und häufiger Abwechselung der ganzen Webevorrichtung eine gedeihliche Zukunft haben kann.

Nach Ausführung des Französischen Handelsvertrages, dem unsere ganze Sympathie zugewandt bleibt, wird die Deutsche Webeindustrie durch die bekannte Geschicklichkeit der Franzosen in geschmackvoller Darstellung neuer Dessins, schnell wechselnder, das Auge bestechender neuer Kombinationen verschiedener Webarten ꝛc., voraussichtlich einen schweren Stand bekommen und sie wird die entstehende heftige Konkurrenz nur dann würdig und siegreich bestehen können, wenn in allen Deutschen Webereigegenden durch tüchtige Web- und Musterzeichnenschulen dafür gesorgt wird, die Masse der Webereibeflissenen zu wirklich konkurrenzfähigen, mit Nachdenken, Akkuratesse und Geschicklichkeit ausgerüsteten Arbeitern zu machen.

Alle einfachen und schlichten Gewebe werden in Zukunft nur durch mechanische Webereien fabrizirt werden können und eben deshalb ist es besonders für unsere Gegend ein dringendes Bedürfniß, die zahlreichen, aber im Allgemeinen noch wenig geschulten und in der Geschicklichkeit zurückstehenden Weber mit aller Energie auf den Weg der Fortbildung und Vervollkommnung zu bringen.

Unsere Fabrikanten aber würden gewiß die Errichtung einer Webschule hierselbst nicht nur freudig dankbar begrüßen, sondern auch durch erfolgreiche und auf Erfahrung begründete Mitwirkung kräftigst zu fördern und zu unterstützen sich allgemein angelegen sein lassen.

Wir glauben ferner, daß unsere Stadtgemeinde in angemessener Weise ebenfalls das Ihre zur Begründung und Erhaltung einer solchen Anstalt beitragen würde, und daß endlich die zu erhoffende Schülerzahl eine so große und nachhaltig zahlreiche werden würde, daß die fortlaufenden Erhaltungskosten solcher segensreichen Anstalt nur gering ausfallen könnten.

Möge deshalb Ew. Excellenz bekannte Fürsorge recht bald eine Webschule hierselbst unter Beirath und Mitwirkung der hiesigen Webereи-Industriellen begründen und in so weit dauernd mit Zuschüssen

des Staates votiren, als ſolche Leiſtung bis jetzt über die eigenen Kräfte der betreffenden Fabrikanten allein hinausgeht.

Für die bereits erfolgte Inangriffnahme des Baues der Halle-Kaſſeler Eiſenbahn danken wir Ew. Excellenz aufrichtig. Dieſelbe bringt dem Worbiſer und einem großen Theile des Heiligenſtädter Kreiſes die lang erſehnte, ſo dringend nöthige Hülfe.

Zu noch größerem Danke fühlen wir uns aber Ew. Excellenz für die Einleitungen verpflichtet, welche die baldigſte Ausführung der für die Eichsfeldiſche Induſtrie noch wichtigeren Gotha-Göttinger Bahn ebenmäßig in ſichere Ausſicht ſtellen.

Ohne die letztere, die auch den von der Halle-Kaſſeler Bahn berührten Eichsfeldiſchen Diſtrikten noch ſehr erhebliche, nicht weniger weſentliche Förderung in der unmittelbaren Verbindung mit den Hanſeſtädten, den Stapelplätzen des Deutſchen Ex- und Imports, verheißt, würde unſerer Induſtrieſtadt Mühlhauſen und dem ganzen Mühlhauſer Kreiſe, dem Hauptſitze der Eichsfeldiſchen Weberinduſtrie mit der dichtſten und der Aushülfe bedürftigſten Bevölkerung ſammt der gewerbfleißigen Stadt Dingelſtädt mit ihrer Umgebung, durch die Halle-Kaſſeler Bahn in keiner Weiſe geholfen, vielleicht ſogar geſchadet ſein!

Mit um ſo größerer Freude hat daher die ganze Bevölkerung unſeres Bezirks die gleichzeitige Abſchließung der die Gotha-Göttinger Bahn ſicher ſtellenden Staatsverträge begrüßt und die eifrige Fürſorge dankbar erkannt, mit der Ew. Excellenz nicht nur unverzüglich die ſpezielle Aufnahme des Projektes unter der Leitung eines ſo bewährten Technikers angeordnet, ſondern auch für den ganzen Preußiſchen Theil der Bahn die Uebernahme einer gleichmäßigen Staatszins-Garantie, wie für die Halle-Kaſſeler Bahn, gnädigſt verheißen haben.

In der Bereitwilligkeit, womit die Stadtbehörden von Mühlhauſen und Langenſalza der von Ew. Excellenz behufs der Garantieleiſtung geforderten Betheiligung der Kreiſe durch Uebernahme von 500,000 Rthlrn. ungarantirter Aktien (praeter propter einem Fünftheil des Baukapitals) entſprochen haben, um nicht durch weitläufige und vielleicht erfolgloſe Verhandlung mit den Kreisbehörden Zögerung herbeizuführen, wollen Ew. Excellenz ebenſowohl einen Beweis dankbarer Erkenntlichkeit, als der herrſchenden Ueberzeugung von der Größe und Dringlichkeit des Bedürfniſſes, wie von der begründeten Rentabilität des Unternehmens erſehen.

Es beſteht nicht bloß die gute Meinung fort, daß nach dem Umfange des beſtehenden Verkehrs und des zu erhoffenden anſehnlichen Tranſits die Rente der Göttingen-Gothaer Bahn in kürzeſter Friſt auf 7—8 pCt. ſteigen dürfte, ſondern, es hat ſich auch unſere Hoffnung auf Hebung und Belebung aller Gewerbe durch Herſtellung dieſer Bahn ſchon vorweg auf die bloße ſichere Hoffnung hin, noch ehe eigentlich Hand an das Werk gelegt, in der überraſchendſten Weiſe beſtätigt.

Behörden, Vereine und Einzelne hatten bis jetzt nichts unterlaſſen, um die Ungunſt unſerer iſolirten Lage, ſoweit es ohne Eiſenbahn geſchehen konnte, zu überwinden. Es erfreuen ſich die Kreiſe eines ausgedehnten Wegenetzes; faſt von Dorf zu Dorf ſind mit großen Opfern Chauſſeen gebaut! Die Landeskultur hat ſich in Folge der Bemühungen der Vereine und der wachſenden Einſicht der Landwirthe weſentlich erhöht; es ſind vielfache Separationen großer Fluren, die Regulirung der Unſtrut und anderer Gewäſſer, Ent- und Bewäſſerungen in Gang geſetzt worden.

Die Gemeinden haben mit Anſtrengung aller ihrer Kräfte ſich die unabläſſige Hebung der Schulen zur Aufgabe gemacht.

Alle dieſe Anſtrengungen, Poſtenlauf, Telegraphenverbindung, Bankagentur, Spar- und Vorſchußkaſſen haben ihre ſegensreiche Wirkſamkeit nicht verkennen laſſen und haben es bewirkt, daß es mit dem Wohlſtande der Gegend, trotz der Abgeſchloſſenheit von den Strömungen des auf den Eiſenbahnen ſich bewegenden Weltverkehres, wenn auch langſam, doch im Ganzen wenigſtens bemerkbar vorwärts gegangen iſt. — Aber nichts von alle dem hat die Regſamkeit im Gewerbbetriebe ſo ſichtbar und handgreiflich geweckt, als die wenn auch gewiſſe, doch der Erfüllung noch harrende Hoffnung auf die lang erſehnte Eiſenbahn.

Wie wir bereits früher bemerkt, verdanken wir es dieſer neubelebten Regſamkeit, daß die Baumwollkriſis ohne namhafte Kalamität für uns vorübergeht, ja zum Guten für die bedrückten Weber ausſchlägt und daß eine Anzahl neuer größerer Gewerbsunternehmungen, die Leben und Nahrung verheißen, trotz der auswärtigen Verwickelung unſeres Staates eben dieſer Hoffnung entſprießen und bereits in Ausführung begriffen ſind. Da unſere Bahn für die Halle-Kaſſeler ſowohl, als für die Thüringer Eiſenbahn von beſonderem Intereſſe iſt, und jede dieſer Nachbarbahnen großen Werth darauf legen muß, in den Beſitz der Göttingen-Gothaer Linie zu kommen, ſo erwartet der geſammte Gewerbſtand mit wahrer Ungeduld die Verwirklichung ſeiner Hoffnungen und wir haben keinen lebhafteren Wunſch und keine inſtändigere Bitte, als daß es Ew. Excellenz Fürſorglichkeit gefallen und gelingen möchte, das Projekt noch in dieſem Jahre bis zur Inangriffnahme des Baues zu fördern.

Die Poſtverwaltung iſt, wie wir gern anerkennen, bemüht, allen billigen Anforderungen des Verkehrs zu entſprechen. Wir haben nur den einen Wunſch einer direkten Perſonenpoſtverbindung von hier über Dachrieden, Hüpſtedt, Niederorſchel, Gernrode nach Worbis und weiter über Duderſtadt nach Nordheim zum täglichen Anſchluß an einen nach Norden abgehenden Bahnzug und umgekehrt nach einer täglich von Nordheim nach hier abgehenden Poſt.

Das Dorf Dachrieden wird vorausſichtlich eine Station der Göttingen-Gothaer Bahn, und Gernrode eine Station der Halle-Kaſſeler Bahn werden, weshalb zwiſchen dieſen beiden Orten künftig wohl auf alle Fälle eine Poſtverbindung eingerichtet werden dürfte. In den zwiſchen dieſen beiden Orten belegenen Dörfern Hüpſtedt, Niederorſchel, Rüdigershagen ſind zahlreiche Faktoreien hieſiger Webgeſchäfte und außerdem iſt Rüdigershagen ein von hier viel beſuchter Handelsort und Stapelplatz für rohe Schaffelle.

Worbis endlich, die Kreisſtadt des gleichnamigen Kreiſes, iſt mit Mühlhauſen bisher zwar verbunden, jedoch nur mittelſt zweimaligen Wagenwechſels in Leinefelde und Dingelſtädt, wodurch eine Fahrzeit von ca. 8 Stunden ſich herausſtellt. Nach Duderſtadt und Nordheim iſt die bisherige Poſtverbindung noch mangelhafter und kann faſt gar nicht benutzt werden wegen öfteren Wagenwechſels und häufiger Anſchlußverzögerungen.

Wir glauben verbürgen zu können, daß die Einrichtung einer täglichen Fahrpoſt zunächſt nach und von Worbis über die genannten Dörfer recht gut die Koſten decken würde; daß ſolche Verbindung aber vielen Unzuträglichkeiten der Gewerbtreibenden und anderen Reiſenden von hier und allen genannten Orten die wünſchenswerthe Abhülfe verſchaffen würde und allgemein anerkannt werden dürfte, glauben wir beſtimmt verſichern zu können. — Zur Weiterführung dieſer Verbindung nach Nordheim erhoffen wir das bereitwilligſte Entgegenkommen der Hannöverſchen Staatsregierung. — Der Anſchluß von Worbis über Breitenbach und Leinefelde nach Dingelſtädt wird ſich mit Leichtigkeit in der Weiſe bewerkſtelligen laſſen, daß die von hier aus viel beſuchten Handelsdörfer Breitenbach und Breitenholz ebenfalls täglich bequem beſucht werden können.

Ew. Excellenz haben wir ferner noch die gehorſame Bitte vorzutragen: das in Langenſalza beſtehende Hauptſteueramt hochgeneigteſt nach hier verlegen zu wollen. — Unſere Stadt bildet den Mittelpunkt der Kreiſe Heiligenſtadt, Worbis, Mühlhauſen und Langenſalza, ſie iſt unbeſtritten die verkehrsreichſte und größte in den genannten vier Kreiſen und aus dieſen Gründen dürfte die beantragte Verlegung vollſtändig gerechtfertigt erſcheinen. Zweckentſprechende Lokalitäten zur Aufnahme jenes Amtes finden ſich hier mehrfach vor und es würden die hieſigen Stadtbehörden gewiß nichts verſäumen, um ſolche geeignete Lokalitäten nachzuweiſen.

Ueber viele weſentliche Erhöhungen der Gewerbeſteuer werden mannigfache Klagen laut und es will uns bedünken, daß ſolche Klagen, wenn ſie auch nicht ſämmtlich durch Reklamationen an die betreffenden Behörden gebracht werden, dennoch Beachtung und Berückſichti-

gung verdienen, zumal der freien Kraftentwickelung der kleinen Gewerbtreibenden und des Handwerkerstandes eine Menge gesetzlicher Beschränkungen, Konzessionen, Prüfungen ꝛc. hindernd im Wege stehen.

Wir sind eifrige Anhänger der Gewerbefreiheit und freuen uns berichten zu können, daß nicht nur die größeren Gewerbtreibenden, sondern namentlich auch der Handwerkerstand unserer Stadt sich durch sein Organ, den Gewerbverein, einmüthig und wiederholt für vollständige Gewerbefreiheit ausgesprochen hat! — Wenn die Gewerbesteuer einen so wesentlichen Theil der Staatseinnahmen liefern soll, wie es seit einigen Jahren den Anschein nimmt, so glauben wir, daß das Drückende der stattgehabten Erhöhung derselben nur dadurch minder fühlbar gemacht werden kann, wenn die volle und unbeschränkte Gewerbefreiheit im ganzen Vaterlande wieder eingeführt wird.

Befürchtungen wegen etwaigen Rückganges der Tüchtigkeit in der Ausübung der Berufsarbeiten hegen wir durchaus nicht, erhoffen vielmehr eine allgemeine Zunahme der Leistungsfähigkeit jedes Einzelnen nach der Freigabe jedweden ehrlichen Gewerbsbetriebes; wir hoffen aber auch zugleich eine allgemeine Zunahme des Wohlstandes durch die Gewerbefreiheit, da sie unfehlbar das Individuum zur höchsten Entfaltung seiner ihm innewohnenden Kräfte und Fähigkeiten anspornen muß, wie wir bereits hinlänglich an den Gewerbsgenossen der von Prüfungen und Konzessionen befreiten Gewerbe zu beobachten Gelegenheit fanden. — So wie der Landmann in der Bewirthschaftung seiner Aecker nicht durch Konzessionen und Prüfungen beschränkt wird, ebenso befreit denken wir uns für die Zukunft jeden ehrbaren Gewerbsbetrieb und erwarten von solcher Gewerbefreiheit die heilsamsten Folgen, sowohl für den Gewerbsmann, als auch für die Wohlfahrt des Staates im Allgemeinen, ganz besonders aber für die Füllung der Staatskassen.

Nicht weniger heilsam für den Aufschwung allen Verkehres, als die Gewerbefreiheit, wirkt unstreitig die Herrschaft eines einzigen und praktisch gestalteten Münz-, Maß- und Gewichtssystems in einem großen Lande, ganz abgesehen von der verbindenden und sonstige Verschiedenheiten nivellirenden Kraft solcher Gemeinsamkeit in allen Dingen sowohl sozialer, als politischer Natur.

Wir werden nicht müde, Ew. Excellenz wiederholt dringend zu bitten, Ihren ganzen viel vermögenden Einfluß unausgesetzt in Anwendung zu erhalten, um eine einzige in ganz Deutschland zur Geltung kommende Münz-, Maß- und Gewichts-Einheit endlich herbeizuführen.

Die in Mitteldeutschland belegenen Kreise, und namentlich unser Handelskammerbezirk sind mit ausländischen Banknoten förmlich überschwemmt, und es haben sich leider die erlassenen Verordnungen zur Fernhaltung solcher stets verlustbringenden Zahlungsmittel hier nicht bewährt.

Wir bezweifeln nicht, daß diejenigen Preußischen Provinzen, die durch ihre Lage größere abgeschlossene Länderkomplexe bilden durch die ergangenen Verordnungen, einigermaßen vor der Ueberflutdung mit ausländischem Papiergeld geschützt sind; ein Radikalmittel zur gänzlichen Ausrottung dieses großen Uebels vermögen wir aber nur in einer von allen Deutschen Staaten gleichmäßig ausgehenden derartigen Gesetzgebung zu erblicken, welche alle Noten emittirenden Banken verpflichtet, mindestens an zwei (Nord- und Süddeutschen) Hauptbörsen-Plätzen Auswechselungskassen und resp. Geschäftskommanditen zu etabliren. — Bei solcher Einrichtung zu einer leicht durchführbaren Rücklenkung der betreffenden Banknoten in die Hände ihrer Urheber und bei einer gleichzeitig durch eine Centralbehörde des Deutschen Bundes über die Geschäftsführung und Fundirung solcher Banken auszuübenden Kontrole würde die ganze Deutsche Bevölkerung vor fortwährenden Koursverlusten an diesen Zahlungsmitteln bewahrt bleiben, zugleich aber auch gegen ähnliche größere Kalamitäten geschützt sein, wie sie beispielsweise durch die Insolvenz der Kurhessischen Kommerzbank entstanden sind.

Wir sind vollständig davon überzeugt, wie schwierig sich solche oder ähnliche vorkehrende Maßregeln bewerkstelligen lassen werden, hoffen aber dennoch zuversichtlich, daß es bald, und wenigstens gelegentlich der ersehnten Einführung eines allgemeinen Deutschen Münzwesens gelingen wird, der Ueberschwemmung Preußischer Provinzen mit fremden Banknoten zu steuern, gegen deren Annahme die exponirten Theile unserer Monarchie jetzt gar nicht zu schützen sind, weil der einzelne Gewerbtreibende das Mittel der einfachen Zurückweisung — seines eigenen Interesses wegen — gar nicht zur Anwendung bringen kann.

Wir gehen nun zum zweiten Theile der uns obliegenden Berichterstattung über und adoptiren auch hierbei die vom Königlichen Statistischen Büreau gewünschte Eintheilung und Reihenfolge unseres Stoffes, indem wir zunächst referiren über:

I.

Erzeugung und Vertrieb vegetabilischer Rohprodukte.

A. Ackerbau.

Die Erzeugung und der Vertrieb vegetabilischer Rohprodukte sind vorzugsweise auf die Landwirthschaft basirt, von deren rationellem Betriebe und günstigem Erfolge gleichzeitig auch zumeist der Wohlstand der Bevölkerung einer Gegend abhängt. Je rationeller der Betrieb, je thätiger und emsiger der Landwirth, je sorgsamer in der Benutzung jeder Furche Landes, welche für den Ackerbau noch irgend einen Gewinn abwerfen kann, desto gesegneter die Gegend, desto wohlhabender und zufriedener die Bevölkerung. — Nun aber vermögen wir dies von unserer Bevölkerung leider nicht so allgemein zu behaupten, als wir wünschen möchten; denn es giebt einzelne Theile unseres Bezirks, wo die Wanderlust, die Genußsucht und andere Schäden bei der Bevölkerung den Ackerbau und die rechte Benutzung des Grund und Bodens nicht in einer Weise zu handhaben gestatten, wie dies für das Ganze wohlthätig wäre, obwohl es auch nicht an trefflichen Landwirthen und ganzen Ortschaften fehlt, wo der rechte Geist herrschend ist. — Der Erfolg im Betriebe der Landwirthschaft ist freilich von mancherlei Umständen und Verhältnissen abhängig, worauf eine Einwirkung nur theilweise möglich ist, und namentlich tritt dies in unserer Gegend mehr als irgend wo hervor.

Das Klima ist durch die nicht unbedeutende Höhe der vielen kahlen entwaldeten Berge des Eichsfeldischen Plateaus — sie erreichen eine Höhe von 1700 Fuß über dem Spiegel der Ostsee — durch die auf den Höhen gewöhnlich bei Ostwinden sich einstellenden Nebel, durch die Nähe des Harzes oder vielmehr durch die Lage zwischen Thüringer Wald und Harz, und durch die häufigen kalten Nordost- und Nordwest-Stürme ungewöhnlich rauh. Nur die zahlreich vorhandenen Thalkessel, welche von allen Seiten her Schutz vor den Winden haben, und besonders das gegen jene Winde sehr geschützte Werrathal, mit der Stadt Treffurt und deren nächster Umgebung machen eine Ausnahme. Die Temperatur daselbst ist milde und sagt besonders dem Tabak- und Obstbau, welche beide eifrig betrieben werden, sehr zu. Die mittlere Jahreswärme der Stadt Mühlhausen beträgt 6,71° R., während sie auf den Eichsfelder Höhen unter 6 bleibt. Die mittlere Jahreswärme des Werrathales möchte die der Stadt Mühlhausen um ungefähr 2° übersteigen. — Die Gegenden von Heiligenstadt und Worbis haben wohl die durchschnittlichen Wärmegrade des Eichsfeldes überhaupt, nur daß mehr geschützte Thäler und Flächen sich da finden. — Gewitter treten häufig, besonders seit den letzten Decennien, wolkenbruchähnlichem Regen auf. — In der Regel kommen sie aus Südosten, seltener aus Westen. Am heftigsten treten die aus Südost und Süden heraufziehenden Gewitter auf. — Hagelwetter sollen früher selten vorgekommen sein, sind aber in letzterer Zeit häufig mit Gewittern verbunden gewesen. — Es soll dies seinen Grund in der Entwaldung und Lichtung der höchsten Punkte haben, welche in den letzten 20 bis 30 Jahren stattgefunden.

Der Boden im Bezirke iſt durchaus gemiſchter Natur und kommt in allen Variationen vom ſtrengſten Thonboden bis zum weichſten Sande vor, jedoch ſind die vorherrſchenden Bodenarten hauptſächlich ſtrenger flacher Thon und in den Thälern und Niederungen humoſer kräftiger Lehmboden. Der hochliegende ſtrenge Thonboden iſt oft ſehr ſtark mit Steinen vermiſcht, ſehr flach und leidet häufig an Näſſe, daher die eigenthümliche Erſcheinung, daß ſehr häufig auf hochgelegenen Ländereien Mengkorn (Weizen und Roggen gemiſcht) gebaut werden, unter der Vorausſetzung, die auch ihre volle Berechtigung hat: wenn der Roggen nicht auswintert, kommt vom Weizen nicht viel auf, geht aber der Roggen verloren, ſo bleibt eine Weizenernte übrig.

Die Vertheilung des Bodens unter der Bevölkerung iſt inſofern eine nicht ganz ungünſtige zu nennen, als die Landleute faſt durchgängig auch Grundbeſitzer ſind, welcher Umſtand auch gleichzeitig die Urſache iſt, daß größere Beſitzungen nur ſehr vereinzelt und zwar am meiſten in den Kreiſen Heiligenſtadt und Worbis vorkommen.

Im Durchſchnitt beträgt der eigene Beſitz der Landbewohnerfamilien etwa 8 — 10 Morgen, und die Hälfte derſelben dürfte nur etwa 2—4 Morgen beſitzen. — Ungefähr 10 pCt. aller Beſitzungen betragen ca. 30 Morgen. Durch jenen geringen Grundbeſitz tritt eine bedeutende Zerſplitterung hervor, die in den Niederungen und beſſeren Landarten ſich durchſchnittlich auf ¼ Ackerflächen (zwiſchen 50—60 □Ruthen), für die geringeren und höher gelegenen Landarten aber durchſchnittlich auf 1 Acker (½—¾ Morgen) herausſtellt. Hieraus ſollte man auf deſto emſigere Benutzung und Verwerthung des Beſitzes ſchließen, es zeigt ſich dieſe aber nur in den tieferen Gegenden, weniger auf dem Eichsfelde! — Die durch Separationen herbeigeführten Zuſammenlegungen verringern die Parzellenzahl um circa 90 pCt., ſo daß in der Regel ¼₀ ſoviel Planſtücke, als früher Parzellen, ſich ergeben; jedoch haben die Separationen im Kreiſe Mühlhauſen noch keine großen Fortſchritte gemacht, ſich bisher vielmehr auf die Ausführung weniger Ortſchaften beſchränkt. Erſt in letzterer Zeit hat ſich eine größere Bewegung in dieſer Richtung gezeigt. — Dagegen haben in den Kreiſen Heiligenſtadt und Worbis vielfache Separationen bereits ſtatt gefunden, wonach die Erfolge beurtheilt und als äußerſt günſtig bezeichnet werden müſſen, weil mit der immenſen Verringerung der Parzellen Erſparungen in jeder Hinſicht verbunden ſind. Wenn auch eine ſpätere Zerſtückelung nicht vermieden wird, ſo wird doch ein ſolches Durcheinander wie vor der Zuſammenlegung nie wieder vorkommen.

Vor allen Dingen wird ein feſter ſicherer Begrenzungszuſtand geſchaffen, der nicht wieder verloren geht, auch wird eine ſichere Baſis für das Hypothekenweſen hervorgerufen, wodurch der ländliche Kredit gewinnen muß. Hinderniſſe der Kultur werden immer mehr und mehr zu beſeitigen geſucht. Vor noch kaum 3 Jahren war der ſchönſte Landſtrich des oberen Unſtrutthales unterhalb Mühlhauſen der Kalamität der ſtockenden Näſſe ausgeſetzt. Indeſſen durch die Flußregulirung und eine zweckmäßige Binnenentwäſſerung iſt das ſtockende Waſſer beſeitigt. Da, wo zweckmäßige Drainagen die Entwäſſerungs-Anlagen ergänzen, iſt das früher von ſtockender Näſſe leidende Land ohne Ausnahme vollſtändig kulturfähig geworden. — Trotz dieſes ſegensreichen Erfolges entſchließt man ſich immer noch zu wenig zu Drainirungen.

Was nun ſpeziell die Ernteergebniſſe im Jahre 1863 anlangt, bei welchen die vorher angegebenen Bemerkungen wohl zu berückſichtigen ſind, da ſie für die einzelnen Gegenden dieſes Diſtrikts allerdings verſchieden ausfallen müſſen, ſo ſtellen ſich doch dieſelben im Ganzen recht günſtig und etwa folgendermaßen heraus.

Für Weizen rechnet man etwa an Körnern 1,20, an Stroh 1,10, an Gewicht pro Scheffel 90 Pfd.

Für Roggen an Körnern, 1,30, an Stroh 1,25, an Gewicht 72½ Pfd.

Für Gerſte an Körnern 1,33, an Stroh 1,20, an Gewicht 55 Pfd.

Für Hafer an Körnern 1,20, an Stroh 1,10, an Gewicht pro Scheffel 50 Pfd.

Die Durchſchnittspreiſe ſtellten ſich zu Anfang des Jahres höher als in der letzten Hälfte, wo ſich dieſelben für die Produzenten ſogar ſehr ungünſtig geſtalteten, was dieſen mancherlei Verlegenheit bereitete, da die Nachfrage nach Getreide nur unbedeutend war. Die Durchſchnittspreiſe waren für: 1) Roggen 1 Rthlr. 28 Sgr. 5 Pf., 2) Weizen 2 Rthlr. 16 Sgr. 1 Pf., 3) Gerſte 1 Rthlr. 20 Sgr. 10 Pf., 4) Hafer 25 Sgr. 6 Pf., 5) Erbſen 1 Rthlr. 25 Sgr. 2 Pf., 6) Linſen 2 Rthlr. 3 Pf.

In den einzelnen Monaten geſtalten ſich die Preiſe folgendermaßen.

Nr.	Im Monat	Roggen.			Weizen.			Gerſte.			Hafer.			Erbſen.			Linſen.			Kartoffeln.		
		Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1	Januar	2	6	7	2	20	8	1	10	5	—	23	4	1	29	4	2	11	1	—	20	5
2	Februar	2	1	7	2	18	6	1	10	6	—	23	3	1	26	3	1	28	6	—	19	1
3	März	2	1	4	2	17	7	1	11	7	—	24	9	1	27	11	2	—	6	—	18	10
4	April	2	1	7	2	18	2	1	12	9	—	26	—	1	27	8	2	1	1	—	18	10
5	Mai	2	1	8	2	18	2	1	14	5	—	26	8	1	27	10	2	1	9	—	22	10
6	Juni	2	5	7	2	21	1	1	17	9	—	28	—	1	27	10	2	1	5	—	27	9
7	Juli	2	5	9	2	29	5	1	18	1	—	29	3	1	29	—	2	2	8	—	28	1
8	Auguſt	1	27	10	2	20	5	1	16	2	—	28	8	1	25	3	2	3	9	—	17	3
9	September	1	23	10	2	13	10	1	11	3	—	28	1	1	25	—	2	—	—	—	14	—
10	Oktober	1	21	6	2	5	—	1	12	2	—	20	9	1	21	6	2	—	3	—	12	8
11	November	1	18	8	2	6	5	1	10	6	—	23	6	1	18	10	1	28	11	—	12	8
12	Dezember	1	15	1	2	3	3	1	8	2	—	23	3	1	16	—	1	23	26	—	12	6

Buchweizen wird hier gar nicht gebaut.

Erbſen gediehen im Jahre 1863 beſſer, als dies in den Vorjahren, wo dieſelben vielfach durch das ſogenannte Befallen litten, der Fall war. Man rechnet an Körnern 1,12, an Stroh 1,00, an Gewicht 90 Pfd. und zeichnet ſich das Produkt beſonders dadurch aus, daß ſich die Erbſen ſehr weich kochen laſſen und das Stroh bedeutenden Futterwerth hat. — Die hier gebauten Sorten ſind verſchieden, vorzüglich aber iſt es eine goldgelbe und eine mehr grüne Erbſe, die mit beſonderen Namen nicht bezeichnet werden.

Von Bohnen wird beſonders auf dem Acker die Pferdebohne gebaut und ergab dieſelbe eine ſehr gute Ernte, etwa 1,50, mit einem Gewicht von 90 Pfd. pro Scheffel. Die kleine weiße Erfurter Speiſebohne wird nur zu eigenem Bedarf für das Haus gezogen; der Ertrag war aber vorzüglich, und hat beiſpielsweiſe der Land- und Gartenbauverein eine kleine Fläche gebaut, wonach der Acker etwa

Digitized by Google

einen Reinertrag von 40 — 50 Rthlr. abwerfen möchte, und wurde der Scheffel derſelben mit 3 Rthlrn. bezahlt! — Leider leidet dieſe Art Bohnen in hieſiger Gegend viel und oft durch Spätfröſte.

Wicken werden zur Fütterung ſowohl rein, als auch im Gemenge mit Gerſte, Hafer, Erbſen und Bohnen ſehr viel gebaut und ſind zu dieſem Behufe dem Landmann unentbehrlich. — Mit dem Ertrage war man zufrieden, wo namentlich der entſprechende Boden zum Anbau verwandt wurde.

Von den Textilpflanzen kommt in hieſiger Gegend nur Flachs vor und findet da die Belgiſche Methode in der Flachsbehandlung immer mehr Freunde, obgleich dieſelbe allgemein noch nicht hat durchgeführt werden können. Der nach dieſer Methode behandelte Flachs zeichnet ſich vortheilhaft vor anderen aus und iſt darum auch auf Anordnung der Königlichen Landrathsämter die Beſchaffung der nöthigen Maſchinen und Inſtrumente auf Gemeindekoſten zu leihweiſer Benutzung der Flachsprodukte in den Orten, wo Flachsbau betrieben wird, erfolgt. Geſchickte Arbeiter ſind auf Vereinskoſten ausgebildet und zur Dispoſition. — Leider wird aber der Flachsbau nur an wenig Orten rationell betrieben und hat der Verein bisher noch nicht den nöthigen Einfluß für beſſere Behandlung gewinnen können, ob auch mehrfach, z. B. in den Voigtsdörfern, der Flachsbau nicht unbedeutend iſt. — Freilich ſind auch eine Menge Fluren des Kreiſes Mühlhauſen für den Flachsbau wegen ungünſtigen Klimas, ungünſtiger Bodenbeſchaffenheit und wegen Mangels an zur Röſte geeignetem Waſſer ganz untauglich.

Im Kreiſe Heiligenſtadt wirkt die Flachsbauſchule zu Ruſtenfelde fortwährend kräftig auf Hebung des Flachsbaues ein, groß iſt aber das eroberte Feld für dieſen Kulturzweig noch immer nicht zu nennen. — Die Spinnſchulen in dieſem Kreiſe, welche direkt unter Leitung der landwirthſchaftlichen Vereine in Heiligenſtadt und Worbis ſtehen, haben ihren guten Fortgang und wirken viel Gutes, haben aber nicht allgemein eingeführt werden können und äußern deshalb auch noch keine nachhaltige Wirkung auf das weibliche Perſonal, das, der Schule entlaſſen und in kräftigem Alter, mehr zur Auswanderung und zu Fabrikarbeiten geneigt iſt. Im Kreiſe Mühlhauſen, excl. des Eichsfeldiſchen Theiles, ſind ſolche Schulen kein Bedürfniß, da ſich hier der weibliche Theil der ländlichen Bevölkerung ſchon von ſelbſt und von Klein an viel mit Spinnen, beſonders im Winter, beſchäftigt. — Den überhaupt in hieſiger Gegend verbrauchten Flachs, der nicht hierſelbſt gebaut wird, bezieht man größtentheils aus der Querlinburger Gegend durch den Handel. — Auch ſind alljährlich Flachsmärkte in den nahen Schwarzburgiſchen Orten Schlotheim und Ebeleben. Die aus dem Geſpinnſt gefertigte Leinwand wird theils in den eigenen Wirthſchaften verwandt, theils zum Verkauf nach Mühlhauſen gebracht.

Der Lein zur Ausſaat wird in hieſiger Gegend nur theilweiſe von auswärts bezogen, vielmehr wird größtentheils das durch eigene Zucht gewonnene Produkt verwandt und iſt dies der ſogenannte Klinglein (Klanglein, Springflachs), der mehr Samen und beſſeres Oel giebt, aber auch weichlicher iſt, als der Dreſchlein. Einzeln und zwar vorzüglich in den weniger rationell den Flachsbau treibenden Ortſchaften bezieht man durch Handelshäuſer in Mühlhauſen Rigaer Tonnenlein und giebt dieſem den Vorzug vor der Tilſiter Leinſaat, welche der Verein vor einigen Jahren durch den Berliner Flachsbauverein bezogen hatte. Das Ergebniß der Ernte im Jahre 1863 war für Stengel und Samen etwa 1,10 und wird auch das Produkt des Leines, wie das der Faſern, in den eigenen Wirthſchaften, erſteres als Leinöl zum Brennen und zu mancher Speiſebereitung verbraucht, während die Rückſtände, die ſogenannten Oelkuchen, bei der Viehfütterung ſehr nützliche Verwendung finden.

Raps und Rübſen gaben einen ſehr zufriedenſtellenden Ertrag, etwa 1,40 mit einem Gewicht von 90 Pfd. pro Scheffel, ob auch der Stand des erſteren im Frühjahre ein ſolches Reſultat nicht erwarten ließ, und ſpäter die Engerlinge hier und da, beſonders in der Nähe von Wäldern oder Pappelalleen an Straßen, manchen Ausfall herbeigeführt hatten. — Die günſtige Frühjahrs- und Sommerwitterung hat manchen gefürchteten Ausfall gedeckt.

Von dem in hieſiger Gegend in anderen Jahren ſo gefährlichen Pfeiffer (einem ſehr ſchädlichen Wurme in den Samenſchoten) blieb man größtentheils verſchont. — Auf den Höhen bei gutem Boden und kräftiger Düngung gedeiht der Raps viel beſſer als in niederen Lagen, wo Winterkälte und Näſſe großen Nachtheil herbeiführen.

Mohn wird nur wenig in hieſiger Gegend gebaut, größtentheils nur für den eigenen Bedarf und nur ſehr vereinzelt für den Handel, welchen namentlich die Oelmüller in Händen haben, jedoch das Produkt nur in der Gegend ſelbſt verwerthen. — Der Anbau von Mohn iſt zwar ſehr lohnend, verlangt aber zu viel Arbeitskräfte und zwar gerade in ſolchen Jahreszeiten, wo dieſe ohnehin ſehr in Anſpruch genommen werden, weshalb denn auch kleine Ackerbeſitzer und Beſitzer von günſtig gelegenen Gartengrundſtücken ſich damit befaſſen und größere Landwirthe nur ſehr vereinzelt. Noch kommt hinzu, daß der Mohn zur Reifzeit den Diebereien gar zu ſehr ausgeſetzt iſt, welcher Umſtand den Anbau verleidet. — Der Scheffel wurde bezahlt mit 3½ bis 4 Thaler.

Von Farbepflanzen wird nur Krapp ſehr mäßig in der Mühlhäuſer Flur durch die Krappfarbenfabrik von J. C. Weiß gebaut und rühmt man namentlich in der Landwirthſchaft den Einfluß ſolchen Anbaues auf das Land, was ſeinen guten Grund hat, denn einmal wird durch die tiefe und fleißige Bearbeitung des Bodens eine lockere tiefe Krume in dem gewöhnlich ſchweren Boden gewonnen, die für manche Nachfrucht ſehr wohlthätig iſt, ſodann erfordert der Krapp auch eine ſtarke Düngung, vorzüglich raſch und kräftig wirkenden Düngers, der vom Krapp jedoch nicht ganz abſorbirt wird, vielmehr auf die Nachfrüchte noch ſehr günſtig wirkt.

Mit der Kartoffelernte erklärte man ſich durchgängig im Jahre 1863 ſehr zufrieden und kann man einen Durchſchnittsertrag von 1,66 annehmen, was ſeit vielen Jahren bei der früher ſehr heftig hier auftretenden Krankheit nicht der Fall war. Nach einem Durchſchnitt von 10 Jahren ſtellt ſich das angegebene Reſultat auch noch ſehr günſtig, wenn auch ein Ertrag wie vor 20 und mehr Jahren bei weitem noch nicht erreicht iſt. — In neuerer Zeit fangen einige Landwirthe an, das Sächſiſch-Böhmiſche Verfahren beim Kartoffelbau in Anwendung zu bringen, das ſich, wie es ſcheint, bewähren will. So erzielte man von den auf dieſe Weiſe beſtellten Feldern in dem Jahre 1863 eine Ernte von über 4 Wiſpel pro Morgen. — Der Durchſchnittspreis für Kartoffeln war 18 Sgr. 4 Pf.

Zuckerrüben und Cichorien werden hier nicht gebaut und würde ſich auch der Boden, namentlich auf dem Eichsfelde, der flachen Ackerkrume wegen ſehr wenig dazu eignen.

Futterrüben baut man in den tieferen Gegenden, beſonders im Werrathale und um Mühlhauſen viel, und war in den letzten Jahren mit dem Ertrage wohl zufrieden. Handelsartikel werden ſie nicht, ſondern nur in den eigenen Wirthſchaften zur Fütterung verwandt.

Mit den Wieſengewächſen und ſonſtigem Futterbau konnte man zufrieden ſein, denn die Witterung war denſelben nicht ungünſtig. Für Heu rechnet man in beiden Schnitten ein Ergebniß von 1,25, für Klee vielleicht noch etwas mehr, nur war das Einbringen öfters erſchwert. — Von anderen Futterkräutern ſind Wicken und Rauhfutter aller Art ſchon oben erwähnt. Immer mehr kommt man zur Ueberzeugung, daß man durch einen hinlänglichen Futterbau ſeine Felder verbeſſern, mehr ernten und ſeine Kaſſe bereichern kann, weshalb auch alles Augenmerk auf ihn jetzt mehr, denn je gerichtet iſt. — Man ſcheut keine hierauf bezüglichen Koſten bei der Beſtellung, Bearbeitung und Abwartung und hier und da ſpricht ſich jenes Faktum durch das ſich zeigende Steigen des Wohlſtandes einzelner Ortſchaften in auffallender Weiſe aus. Aenderungen in der Kulturart kamen nur in geringem Umfange vor und beſchränkten ſich regelmäßig darauf, trockene Wieſen in Aecker umzuwandeln. Die Wieſen ſelbſt aber im hieſigen Bezirke, deren Zahl im Verhältniß zum Ackerareal nur gering iſt, ſind meiſtentheils naß

und laſſen ſich ſowohl Ent- als auch Bewäſſerungen nur durch ziemlich umfaſſende Anlagen ausführen. Das für die hieſige Garniſon nöthige Heu wird größtentheils im Langenſalzaer Kreiſe und Thüringer Walde aufgekauft und hierher geliefert. Der Preis pro Centner war 1 Rthlr.

Die Veränderung von Wald zu anderer Kulturart kommt wohl um deswillen nicht vor, weil die Wälder faſt durchgängig Genoſſenſchaften gehören und der Wille des Einzelnen ſich dem Ganzen unterordnen muß. Wo letztere Umwandlung geſchehen, hat ſie der Landwirthſchaft in der Regel auch keinen großen Gewinn gebracht und hat auch auf Klima und Witterungsverhältniſſe des Kreiſes nur einen nachtheiligen Einfluß ausgeübt. Nur wenigen Gütern hat ſie genützt, indem dadurch die Ackerflächen vermehrt wurden.

Was die Arbeitskräfte der Menſchenhände in hieſiger Gegend anlangt, ſo iſt zu bemerken, daß faſt überall die Menſchenhände zur Ausführung dahin einſchlagender ländlicher Arbeiten ausreichen und möchten nur die der oberen Unſtrut nahe liegenden Ortſchaften gegenwärtig davon ausgenommen ſein, weil die Regulirung ſo viel Kräfte in Anſpruch nimmt. Erntearbeiten geſchehen faſt überall in Akkord, alle übrigen Arbeiten in Tagelohn. Der Durchſchnittspreis iſt für einen Mann pro Tag etwa 10 Sgr., für eine Frau 7½ Sgr. Bei den Akkordarbeiten pflegen ſich die Leute im Allgemeinen beſſer zu ſtehen. Fehlt es zu manchen Zeiten auf dem Eichsfelde an Arbeitskräften, ſo hat das ſeinen Grund darin, daß von da aus die Arbeiter nach anderen Gegenden auswandern, um in den Zuckerfabriken ꝛc. mehr lohnende Arbeit zu ſuchen, und daß überhaupt das Fabrikweſen viel Kräfte in Anſpruch nimmt.

Der Abſatz der landwirthſchaftlichen Produkte iſt im Allgemeinen für die Produzenten befriedigend zu nennen, aber dennoch macht ſich das Verlangen nach einer Eiſenbahn bei den Landwirthen immer dringender bemerkbar, da ſolche jedenfalls eine Minderung des Abhängigkeitsverhältniſſes der Produzenten von den Konſumenten auf einem beſchränkten Raume herbeiführen würde. Als Marktſtadt für Getreide und Vieh gilt die Kreisſtadt Mühlhauſen, die mit dem platten Lande nach allen Richtungen hin durch Chauſſeen in Verbindung ſteht und wo in jeder Woche zwei Getreidemärkte, ſowie im Laufe des Jahres zwei Viehmärkte abgehalten werden.

Wenn ſich im Weiteren in Folge der Separation eine größere Sicherung des Eigenthums in Feld und Wald von ſelbſt ergiebt, ſo erheiſchen dennoch die Fluren und Waldungen unſeres Bezirkes mehr oder weniger ein zahlreiches Aufſichtsperſonal aus dem Grunde, weil unſere Feldpolizei- und Forſtſchutzgeſetze ſich nicht wirkſam genug erweiſen, Diebſtahl und Frevel da, wo er gewohnheitsmäßig getrieben wird, auszurotten.

Feuer- und Hagelverſicherungen werden von den Landleuten allgemein benutzt, wogegen die Verſicherung des Viehes gegen Sterbefälle nur ſehr vereinzelt vorkommt, weil das Vertrauen zu den letztgenannten Verſicherungsgeſellſchaften im Allgemeinen fehlt und die Prämien ſich zu hoch ſtellen.

Der Kredit iſt überhaupt, was die Landwirthſchaft betrifft, im Steigen begriffen. — Auf ländliche Grundſtücke, auf Meliorationen und landwirthſchaftliche Unternehmungen werden ohne erhebliche Schwierigkeiten Kapitalien hergeliehen. Der Zinsfuß iſt aber, wie auch in anderen Branchen, ein höherer geworden, denn während früher zu 4 höchſtens 4½ pCt. Kapitalien auf Landgüter und Grundſtücke dargeliehen wurden, müſſen gegenwärtig faſt durchgängig 5 pCt bewilligt werden; auf bloße Handſchriften aber noch mehr. — Betriebskapital iſt in den Wirthſchaften größtentheils vorhanden und fehlt nur hier und da den kleinen Ackerwirthen beſonders im Eichsfelde, weil der Beſitz vielſeitig zur erfolgvollen Betreibung der Wirthſchaft zu gering iſt.

Im Fache des landwirthſchaftlichen Bauweſens iſt man in neuerer Zeit überall bemüht, ſo praktiſch und ſolide als möglich den neueſten Anforderungen zu genügen. — Wir ſehen nicht allein alte Gebäude in dieſem Sinne reſtauriren, ſondern auch großartige neue Etabliſſements entſtehen und immer mehr die Anſichten Platz greifen, daß der Maſſivbau doch der billigſte iſt, wenn er augenblicklich mehr Opfer verlangt. Derſelbe wird größtentheils aus gebrannten Steinen, aber auch mit Quadern aus den benachbarten Steinbrüchen ausgeführt. — Die meiſten Verbeſſerungen ſind in den Viehſtallungen wahrzunehmen. Man gönnt dem Vieh mehr Platz und ſucht auch in den Schweineſtällen Alles von Stein und Eiſen herzuſtellen.

Die Anwendung von Maſchinen und Geräthen neueſter Konſtruktion iſt in hieſiger Gegend noch immer nicht von großer Bedeutung. Der Grund mag einestheils darin zu finden ſein, daß die Arbeitskräfte noch nicht ſelten genug ſind und daß die früher in hieſiger Gegend gebauten Maſchinen immer noch viel zu wünſchen übrig ließen, ſo daß eine Antipathie gegen Maſchinen überhaupt herrſchte. Seit dem Entſtehen der landwirthſchaftlichen Maſchinenfabrik von Franz Schäfer in Mühlhauſen hat ſich namentlich im Jahre 1863 die Sachlage bedeutend geändert. Die aus dieſer Fabrik hervorgehenden Maſchinen ſind probehaltig und zweckentſprechend und haben ſich die Landwirthe von der Zweckmäßigkeit und Güte derſelben überzeugt, ſo daß namentlich Futterſchneide-Maſchinen, Rüben- und Kartoffel-Schneidemaſchinen, Getreide-Reinigungsmaſchinen, Jauchepumpen, Ringelwalzen, Flachsbearbeitungs-Maſchinen u. dergl. geſucht geweſen ſind. Auch Göpel-Dreſchmaſchinen ſind gegenwärtig ſchon mehrfach im Gebrauch.

Der Anbau der verſchiedenen Feldgewächſe richtet ſich genau nach der Gegend. In den oberen Diſtrikten wird z. B. mehr Weizen gebaut als in den niederen, und in dieſen wieder mehr Gerſte als in jenen. Die vornehmſten Gewächſe auf den Höhen ſind: Raps, Weizen, alle Kleearten, in den niederen: Mohn, Gerſte und alle Knollengewächſe; in einer Feldflur unweit Mühlhauſen, dem Dorfe Vollſtedt, auch Anis, Koriander, Foenum graecum, Hirſe.

Alle Körnerfrüchte der höheren Diſtrikte zeichnen ſich durch ihre Schwere vor den anderen der niederen Gegenden aus. — Bei den Oelfrüchten kommt mehrſeitig die Drillkultur in Anwendung, die ſich hier am meiſten bewährt, inſofern als ſich allerdings auf den meiſten Feldern ein Mehrertrag von 2—5 Scheffel pro Morgen ergeben hat. Wechſel des Samengutes trifft man faſt überall, und es bewährt ſich z. B. erfahrungsmäßig ein alle drei Jahre vorgenommener Wechſel des Samenhafers wie der Samenkartoffeln, ein alle 5 Jahre vorgenommener Wechſel des Roggens u. ſ. w. Das Samengut bezieht man gewöhnlich aus kälteren Gegenden, als die, wo daſſelbe verwandt werden ſoll, und auf ſolche Weiſe treiben namentlich die höheren Diſtrikte den Samenhandel. Da von der Güte des Samengutes enorm viel abhängt, wäre es gewiß wünſchenswerth, wenn im Intereſſe der Bevölkerung dieſe Art Handel einer beſonderen Kontrolle Seitens anerkannt tüchtiger Landwirthe oder Behörden unterſtellt würde.

Bezüglich der Ackerarbeiten ſteht der Landwirthſchaft auch in hieſiger Gegend eine große Zukunft bevor. Die neuen Prinzipien verlangen eine flache Wendung des Bodens und zugleich eine bis zu 1½ Fuß tiefe Lockerung des Untergrundes (Horsky, von Rosenberg) und es ſind in dieſem Sinne auch Verſuche hie und da angeſtellt, die ſich allerdings bewährt haben und jedenfalls zu Weiterem führen werden. Im Allgemeinen wird mit dem gewöhnlichen Böhmiſchen Pfluge gepflügt, der bis zu 6 Zoll tiefe Furchen hinterläßt.

Den Einfluß der Wiſſenſchaft und des Unterrichtsweſens auf die Landwirthſchaft anlangend, ſo iſt davon leider bisher nicht viel Erfreuliches zu berichten.

Von Theorie und Gelehrſamkeit wollen die Wenigſten etwas wiſſen und beharren die Meiſten lieber bei der alt hergebrachten Weiſe. Bei den Landwirthen, die ſich theoretiſch ausbilden, iſt ein günſtiger Einfluß auf ihre geſammte Wirthſchaftsführung nicht fortzuleugnen. Der Land- und Gartenbau-Verein hat darum die Ortsvereine, welche im Winter regelmäßige Zuſammenkünfte halten und deren 4 im Kreiſe Mühlhauſen als Zweigvereine des Erſtgenannten beſtehen, beſonders gehegt und gepflegt, führte ihnen Material für ihre Berathungen zu und ſuchte durch perſönliches Erſcheinen einzelner Deputirten in den Lokalverſammlungen dieſe immer nutzbarer zu

machen, wovon der Erfolg auch augenfällig hervortritt. Eine landwirthschaftliche Lehranstalt und Ackerbauschule ist zu Reifenstein im Kreise Worbis, auf der dasigen Domaine, allein sie findet nicht den Anklang und die Betheiligung, wie dies erwartet werden könnte.

Als bemerkenswerthe Melioration im Vereinsbereiche ist die Eindeichung und Regulirung der oberen Unstrut anzuführen. Dieser Bau wird seit drei Jahren betrieben und möchte im Jahre 1864 seiner Vollendung entgegengehen. Mit der Unstrut-Regulirung ist auch die Regulirung der kleineren, oft sehr gefährlichen Nebenflüßchen der Unstrut und mehrerer Bäche verbunden, die als Bergwässer hier und da empfindlichen Schaden verursachen und bei ihrem bisherigen wilden Laufe auch andere Meliorationen, wie Drainirung und Trockenlegung, überhaupt Wiesenent- und Bewässerung u. dergl. sehr erschweren, wenn nicht unmöglich machen. Der Erfolg der Regulirung ist ein erwünschter, denn erst von da ab ist Schutz vor Ueberfluthung vorhanden und Gelegenheit zu vollständiger Entwässerung der Thalebenen geboten, wenn anders die bisher gemachten Erfahrungen Beachtung finden. Besonders ist durch die Flußkorrektionen auch nur allein die Entfernung des den Pflanzen so nachtheiligen phosphorsauren eisenhaltigen Wassers zu ermöglichen.

B. Gartenbau.

Der Gartenbau ist noch immer im Fortschreiten begriffen, was die Anlage neuer Gärtnereien in der Stadt Mühlhausen und auch anderwärts im Vereinsbezirke, der Bezug von Sämereien und Pflanzen auf dem Lande und hie und da die gartenmäßige Benutzung einzelner Feldgrundstücke zur Samenzucht beweisen. Ein Hinderniß noch größeren und schnelleren Fortschritts in dieser Hinsicht ist der mit noch mannigfachen Schwierigkeiten verbundene Absatz der Produkte, der bei Mangel an Eisenbahnverbindung sehr erschwert ist. Die Städte im Bereiche konsumiren zwar viel, doch bei der Menge an Gärtnereien und besonders den vielen Gärten im Privatbesitz zu Mühlhausen und Treffurt, deren Viele das für die Wirthschaft Nöthige selbst produziren und den Ueberfluß fast gratis abgeben, immer noch nicht genug, um den eigentlichen Gärtnern besonderen Gewinn zu bieten und auf weitere Kulturerweiterungen hinzuwirken. Die 29 in Mühlhausen bestehenden Gärtnereien haben sich wieder um einige vermehrt, doch sind darunter eigentliche Kunstgärtner nur wenig (etwa 5—6), die übrigen treiben Gemüsezucht oder beschäftigen sich auch nebenbei als Gartenwärter für Privatleute. Die umfangreichste Samenzucht auch für den Verbrauch der Ackerwirthschaften wird in Poppenrode bei Mühlhausen vom Gärtner Haage auf von der Stadt und von Privaten erpachteten Grundstücken betrieben und ist dessen Samenzucht besonders rühmend zu erwähnen. Der Samenhandel selbst, wie auch der der feineren Kulturgewächse hat bei Weitem noch nicht den Umfang erreicht, daß man behaupten könnte, er sei nach auswärts von Bedeutung; es machen vielmehr in dieser Branche eigentlich nur 2 hiesige Gärtnereien größere Geschäfte. Während mit der Blumenzucht eine größere Anzahl Gärtner sich beschäftigen, ist es diesen jedoch bei dem noch viel zu wenig gehobenen Sinn für Blumistik in hiesiger Gegend nur im beschränktem Maße möglich, lohnenden und größeren Absatz zu finden. Die eigentlichen Blumenfreunde, deren es hier sehr viele giebt, befassen sich selbst mit der Zucht aus Liebhaberei und zu ihrem eigenen Bedarf. Dem Gemüsegärtner ist ein größeres Feld eröffnet, jedoch auch nur, wie schon erwähnt, für die nächste Umgebung, so lange noch keine Eisenbahn vorhanden ist.

Tabakbau wird nur im Werrathale bei Treffurt, und zwar in nur sehr geringer Ausdehnung getrieben, so daß von dem Produkt als Handelsartikel nicht viel berichtet werden kann. In größerer Ausdehnung wird der Tabakbau in den benachbarten Hessischen Feldfluren an der Werra betrieben und kommt von daher ein nicht unbedeutendes Quantum hierher in den Handel, es ist aber das Produkt ein sehr mittelmäßiges. Die Bemühungen des Land- und Gartenbau-Vereins, durch Bezug von Originalsamen, welchen das Königliche Landesökonomie-Kollegium in Berlin vermittelt hatte, den Tabakbau in hiesiger Gegend zu fördern, haben wenig Erfolg gehabt, da dieser Kulturzweig durch Verwendung bedeutender Arbeitskräfte bei weniger günstigem Boden nicht lohnend genug ist, auch die Steuerumständlichkeiten den Produzenten unbequem sind. In der Flur Mühlhausen wird alljährlich eine kleine Parzelle von 1 bis 2 Acker von einem hiesigen Tabaksfabrikanten erbaut, der auch Originalsamen vom Verein erhalten hatte; es sind aber bisher auch diese Versuchskulturen nicht eben besonders günstig ausgefallen.

Ueber den Anbau von Gewürzpflanzen, Medizinalgewächsen und Hopfen ist wenig anzugeben, denn es wird eben nur Anis, etwas Kümmel, Fenchel und Foenum graecum hier und da gebaut, aber nur vereinzelt und nicht in großer Menge. Mehr von diesen Kulturgewächsen werden in den angrenzenden Orten des Langensalzaer Kreises gewonnen, von wo auch Gurken, Salat, Zwiebeln, Rettige, Bohnen und dergl. in größeren Quantitäten nach Mühlhausen zum Verkauf gebracht werden.

Hopfen ist hier gar nicht in Kultur und möchten die Bemühungen zur Einführung des Hopfenbaues vor Vollendung der Separationen auch umsonst sein. Erwähnung verdienen hierbei noch einzelne Versuche mit dem Anbau von Weberkarden, welche in der Mühlhäuser Flur gemacht sind und die allerdings einen guten Erfolg gehabt haben. In früheren Jahren, besonders zu Anfang dieses Jahrhunderts, ist dieser Kulturzweig hier in Flor gewesen.

Kleesamen aller Art wird meist von auswärts bezogen und machen hiesige Handelshäuser damit ein nicht unbedeutendes Geschäft. Der in hiesigem Bezirk gewonnene Samen reicht kaum zum hundertsten Theil für den Bedarf, wird auch dem importirten nachgesetzt, da er weniger rein ist und nicht so gut artet. Am meisten gebaut werden Rothklee (Kopfklee) (15—17 Rthlr. pro Ctr.) und Luzern (15—20 Rthlr. pro Ctr.) in Niederungen, Steinklee (8—9 Rthlr.), oder Weißklee und Esparsette (ca. 2 Rthlr. pro Scheffel) in höher gelegenen Gegenden. Die Dauer der Kleearten ist auf dem Eichsfelde kürzer als anderwärts, denn größtentheils wintert derselbe daselbst aus, wohl in Folge des Klimas und der Bodenbeschaffenheit, aber auch vielfach verwüstet und zerstört von einem Wurm, dessen Name bisher noch nicht hat ermittelt werden können. Aussaat von Thimotheegras kommt nur auf größeren Gütern oder von ganzen Gemeinden zur Schaafweide auf sogenanntem Drieschlande vor und wird der Samen, wie der Kleesamen, bezogen (8—10 Rthlr. pro Ctr.).

Der Obstbau ist nur im Werrathale, begünstigt durch Boden und Klima, von Bedeutung, und hat in den übrigen Theilen des Bezirks sehr zu rücksichtigen auf Arten und Sorten, welche in den einzelnen Theilen des Bezirks bezüglich des Klimas und des Bodens gedeihen und ist daher sehr verschieden. Am ausgedehntesten ist nächst der Treffurter Gegend der Obstbau noch in Mühlhausen und dessen nächster Umgebung, wo auch im letzten Jahre manches Erwähnenswerthe geschehen ist, ob auch die Obsternte nur theilweise eine gute zu nennen war. Manche Obstarten ergaben an Quantität zwar eine zufriedenstellende Ernte, aber weniger gut war die Qualität der gewonnenen Früchte. Feine Tafelobstsorten werden nur in sehr beschränktem Maße und auch nur in sehr geschützten Lagen der Privatgärten gewonnen.

Der Land- und Gartenbau-Verein hat auf eigenem Grundstücke eine neue Baumschule angelegt, in welcher mit besonderer Berücksichtigung der für hiesige Gegend passenden Sorten die Obstbaumzucht rationell betrieben wird. Ganz anders und viel günstiger gestaltet sich die Obstbaumzucht im benachbarten Langensalzaer Kreise, welcher durch besseren Boden und tiefere, wärmere Lage mehr begünstigt ist.

C. Weinbau.

Weinbau wird in hiesigem ganzen Bezirke nur sehr beschränkt betrieben, so daß nur an Spalieren und Häusern, und zwar auch nur in den günstiger gelegenen niederen Theilen des Bezirks, Trauben für die Tafel, und nur seltener zum Keltern gezogen werden. Auf dem Eichsfelde kommt Weinbau gar nicht vor oder höchstens nur in besonders geschützten Theilen der Hausgärten. Auffallend ist es, daß der Weinbau in der Mühlhauser Gegend nicht unbedeutend gewesen sein kann, wovon noch die vielen Benennungen von Weinbergen zeugen

und auch alte Nachrichten Kunde geben. Wie es kommen mag, daß dieser Kulturzweig in solcher Ausdehnung jetzt ganz und gar hier verschwunden ist und daß auch wiederholte Anbauversuche gegenwärtig ohne allen Erfolg bleiben, ist nicht zu erklären. Wahrscheinlich ist es, daß Entwaldungen von Höhen auf das Klima einen so erheblichen Einfluß gehabt haben und auch die Bodenkraft der einzelnen Gegenden gerade für Wein eine gänzlich unpassende geworden ist. Der an Spalieren und Häusern gezogene Speisewein ist theilweise vorzüglich, wenn namentlich Frühsorten, wie Gutedel, Leipziger Frühwein oder auch Malvasier gezogen werden, während andere Sorten stets etwas Herbes und Saures behalten und vielfach nicht zu vollständiger Reife gelangen. In der Treffurter Gegend gedeiht der Wein, ebenfalls wie das Obst, am besten.

D. Forstwirthschaft.

Die Forstwirthschaft und Forstkultur ist theilweise im Bezirke sehr gut vertreten; die Stadt Mühlhausen besitzt prächtig bestandene Waldflächen und besoldet allein 6 Förster, die sich um die Forstkultur sehr verdient machen. Nicht weniger gute Bestände finden sich in einzelnen Königlichen Waldungen, minder vorzügliche, aber immer noch nachhaltig gute in den meisten Gemeindewäldern. — Der Wald spielt überhaupt eine Hauptrolle in unserer Gegend, da sowohl die meisten Gemeinden, wie viele Privaten nicht unbedeutende Flächen als Eigenthum besitzen. — Unter den Privatwaldbesitzern ist eine nachhaltig gute Bewirthschaftung weniger allgemein anzutreffen, einzelne rühmliche Ausnahmen sind zwar vorhanden, doch meistentheils ist es hier mehr aufs Geldmachen, als auf gleichmäßig nachhaltig guten Ertrag abgesehen. — Die Bestände sind größtentheils Buchwald und unterliegen fast alle einem 8—12jährigen, seltener einem 15—20jährigen Nutzungs-Turnus. Die Fichten und Kiefern finden sich nur auf magerem Boden oder als neue Aufforstungen vor, Eichen sind namentlich im Mühlhäuser Walde reichlich und in prächtigen Exemplaren anzutreffen. — Die Holzpreise stellten sich in den letzten drei Jahren etwas niedriger, etwa auf 10 Rthlr. pro Klafter. Die Abfuhren sind zum Theil sehr schlecht. — Leider findet man in einigen Theilen des Bezirks ein völliges Devastiren des Forstes, was auf die ganze Gegend einen immer mehr hervortretenden Einfluß äußert; denn jeder Wald wirkt in physikalischer und mechanischer Hinsicht wohlthätig auf seine Umgebung, und welche Nachtheile aus der Entwaldung der Höhen erwachsen sind und erwachsen werden, ist wohl jetzt ziemlich allgemein gewürdigt. — Es ist darum höchst wünschenswerth, ja nothwendig, daß die vorhandenen Waldungen erhalten werden, und daß auch die vielen kahlen Höhen und Flächen (wir schätzen dieselben im Bezirke auf mindestens 30,000 Morgen für den Ackerbau total unbrauchbaren Bodens) wieder in Kultur gebracht werden, was aber wohl nur geschehen kann, wenn Seitens der Gesetzgebung eingeschritten werden möchte, was wir dringend befürworten.

Bezüglich der Maulbeerpflanzungen ist zu erwähnen, daß sich dieselben im ganzen Bezirke mehren und läßt dies hoffen, daß die Seidenzucht mit der Zeit in einen Zustand eintreten wird, der auf das Ganze von Einfluß sein möchte. An den Staats-Chausseen ist leider die Pflanzung von Maulbeeren nicht weiter fortgesetzt, so gut auch die früheren Pflanzungen gediehen, und obgleich die Königliche Regierung in Erfurt dazu wiederholt auffordert und anregt. Dagegen sind im Kreise Worbis nicht unbedeutende Anpflanzungen an den dasigen Chausseen ausgeführt, leider aber sind die Pflanzen nicht nach Wunsch angetreten, was wohl in Bodenverhältnissen und Klima seinen Grund haben muß. Wünschenswerth ist jedenfalls, daß mit der Forstkultur auch die Maulbeerbaumzucht verbunden wird, denn nur bei ausreichender Kultur ist auf eine ergiebige Seidenzucht zu rechnen. — Es möchten sich gar manche Waldblößen und Waldränder zu solchem Anbau empfehlen, wie Erfahrungen dies auch klar beweisen. — Vorläufig wirkt der Land- und Gartenbauverein auf Anzucht und Verbreitung von Maulbeerpflanzen kräftig hin.

E. Handel mit Produkten fremder Zonen.

Der Engroshandel mit Südfrüchten, Syrup, Reis, Kaffee, Thee und Gewürzen, sowie der Handel mit Tabak, Baumwolle, Farbhölzern und Farbstoffen, Baumöl, Palmöl und Droguen ꝛc. beschränkte sich fast lediglich auf den Konsum der drei Kreise unseres Bezirks, sowie auf einige Territorien von Kurhessen, Schwarzburg-Sondershausen und Sachsen-Gotha. — Die Umsätze in diesen Waaren konnten daher und können so lange keine größeren Dimensionen annehmen, bis nicht die Göttingen-Gothaer Bahn unseren Platz in einen durch wohlfeile Frachten zu billigen Beziehungen von den Nordischen Seeplätzen qualifizirten Zwischenhandelsplatze wieder umgewandelt haben wird. — Alsdann wird sich voraussichtlich hier wieder, wie in alten Zeiten, als noch die alte Reichsstraße von Augsburg und Nürnberg nach Bremen und Hamburg durch Mühlhausen hindurch ging, ein lebhafter und umfangreicher Zwischenhandel nach dem Thüringer Walde, Meiningen und der Rhöngegend etabliren, welche Gegenden vor der Zeit der Eisenbahnen (mittelst Benutzung der Weser und Werra zum Transport bis zu dem 2 Meilen von hier entfernten Werrahafen Wanfried) durch unseren Platz hauptsächlich mit Kolonialwaaren versorgt wurden. Einigermaßen erheblich kann jetzt wohl nur der Handel mit Baumöl und anderen zum Fetten der Wolle für die Spinnereien geeigneten Oelen genannt werden, da der Konsum darin hierselbst wohl jährlich ca. 3000 Ctr. betragen wird.

II. Viehzucht, Viehhandel und Handel mit animalischen Rohprodukten.

A. Viehzucht und Viehhandel.

Zur Förderung der Viehzucht, die in einigen Gegenden einen recht erfreulichen Aufschwung nimmt, finden Thierschauen und sonstige Besichtigungen Seitens anerkannt tüchtiger Landwirthe von Zeit zu Zeit statt. Das Beste wird prämiirt und den Züchtern öffentliche Anerkennung gezollt. Die niederen Distrikte legen sich hauptsächlich auf Pferde- und Rindviehzucht, während die höheren die Schafzucht kultiviren. — Eine Einführung und rationelle Fortzüchtung fremder Racen und besonders edlen Viehes ist kaum bemerkbar. Auf einigen Gütern findet man zwar Holländer und Allgauer Kühe und schwache Versuche mit Englischen Schafen und Schweinen, jedoch ist das gewöhnliche Landvieh vorherrschend. Die Vorurtheile gegen das fremde Vieh, namentlich gegen das edlere, sind im Allgemeinen so groß, als daß sich so schnell in dieser Beziehung etwas Erfreuliches erwarten ließe. — Was die Viehkrankheiten betrifft, so kann in Summa nicht viel Rühms von ihnen gemacht werden, nur die niederen Distrikte werden öfters vom Milzbrande heimgesucht.

Besondere Maßregeln zur Förderung der Pferdezucht im Handelskammerbezirke sind zur Zeit nicht vorhanden; es mehren sich aber die Wünsche zur Begründung eines Zuchtvereines. Der Betrieb der Pferdezucht ist nicht so unbedeutend, als daß es nicht wünschenswerth wäre, demselben eine geregelte Grundlage zu geben und namentlich die Grundsätze eines rationell und dadurch rasch pekuniair vortheilhaften Betriebes der Pferdezucht, allen Landwirthen durch eine geregelte Vereinsthätigkeit nach dieser Richtung hin eindringlich vorzuführen.

Jetzt wird die Pferdezucht hier auf die willkürlichste Weise von der Welt betrieben; weder Stute noch Hengst werden bei derselben genügend berücksichtigt, erbliche Fehler bleiben bei der Zucht ohne die geringste Beachtung, ja man läßt hinwieder sogar Stuten decken, um dem Fortschreiten erblicher Fehler, namentlich der sogenannten Mondblindheit und des Dummkollers, Einhalt zu thun. Dies geschieht nicht allein von kleineren Besitzern, sondern auch von solchen, denen man eine größere Einsicht zutrauen sollte. Die Produkte solcher Züchtung können nur schlecht sein und geben, wenn sie nicht um Spottpreise Käufer finden, ein für die Ackerwirthschaft höchst unbrauchbares Material. Dazu kommt noch, daß die jungen Thiere zu früh zur Arbeit verwendet werden und zwar zu Arbeiten, die weit über die Kräfte derselben hin-

ausgehen. Landbeſchäler ſind im Kreiſe Mühlhauſen ſeit 2 Jahren nicht mehr vorhanden; Privathengſte Däniſcher Race 2 Stück. — Der ungewiſſe und unzureichende Erfolg der Pferdezucht macht es nöthig, den Bedarf guter Pferde durch Ankauf von Fohlen und deren Aufzucht zu decken. Im Allgemeinen wird auch von Handelsleuten viel brauchbares Material geliefert, ſo daß namentlich von einſichtigen Aufzüchtern manches gute Pferde aus der Aufzucht von angekauften Fohlen erzielt wird und zu anſehnlichen Preiſen verkauft werden kann. — Im Weiteren ſteht auch der Hufbeſchlag auf einer ſehr niederen Stufe und ſind bisher Maßregeln zur Verbeſſerung deſſelben noch nicht in Anwendung gebracht worden.

Die Rindviehzucht ſteht ebenfalls, beſonders bei den kleineren Landwirthen, noch nicht auf dem Standpunkt, wie dies bei einer intenſiven Landwirthſchaft erwartet werden muß, obgleich es im Ganzen damit beſſer ſteht, als mit der Pferdezucht. — Erſt in neuerer Zeit hat die Rindviehzucht ſich etwas gehoben und zwar durch die nun ſeit zwei Jahren beſtehende Einrichtung einer Zuchtſtierkörung. Dieſe hat zwar weſentlich zur Förderung der Rindviehzucht beigetragen, indeß wird ſie bei der beſtehenden Art und Weiſe der Züchtung niemals ganz im Stande ſein, das zu leiſten, was dieſelbe eigentlich leiſten ſoll, da noch ſo viel Kühe zur Zucht verwandt werden, die entſchieden dazu unbrauchbar ſind. — Die Einführung von edlem Vieh geſchieht nur durch einzelne größere Grundbeſitzer, aber auch von dieſen wird ſelten rein gezüchtet, ſondern faſt nur zur Aufbeſſerung des vorhandenen Viehbeſtandes. — Holländer, Allgauer und einzelne Schweizer Thiere finden ſich als eingeführte Exemplare edler Race, von denen namentlich die Allgauer ſchon einige Verbreitung gefunden hat. — Die Milchnutzung der Viehhalter iſt im Verhältniß der vorhandenen Kühe durchſchnittlich noch gering und wird dieſe Erſcheinung durch die Zucht und Haltung der Thiere von ſelbſt erklärt. Man fängt indeß an einzuſehen, daß die Rindviehzucht ein nicht unbedeutender Faktor zur Erhöhung landwirthſchaftlicher Erträge iſt, welche Einſicht hervorgerufen wird durch die größeren Anforderungen von Seiten des Publikums an die Qualität der Produkte des Rindviehes, als Milch, Butter, Käſe, Fleiſch und Fett, und durch die nicht unbedeutende Preisſteigerung, welche die wirklich guten Produkte, gegenüber der großen Maſſe gewöhnlicher und ſchlechter Waare, erfahren haben.

Die Zugnutzung des Rindviehes iſt im Bezirke ſehr gering und beſchränkt ſich nur auf die ganz kleinen Grundbeſitzer. Mäſtung von Rindvieh wird nur ſehr vereinzelt betrieben. Die Einführung von Milch in die Stadt Mühlhauſen iſt bedeutend und wird z. B. von einem einzigen Gute, Anrode, täglich an 160 Quart Milch eingebracht, von anderen Gütern 70, 60, 50 Quart. — Neun Güter liefern ihre Milch hierher.

Wie ſchon erwähnt, geben ſich die höher gelegenen Gegenden vorzugsweiſe mit Schafhaltung ab und ſtrebt man hier hauptſächlich nach großem nicht zu fein wolligem Vieh. Unverkennbar ſpringen die zwei Richtungen nach Wolle und nach Fleiſch bei näherer Vergleichung in die Augen und, wie es ſcheint, ſieht man immer mehr von der Wolle, namentlich ihrer Feinheit, ab. — Hier und da findet man Kreuzungen mit Southdown's, die günſtige Reſultate ergeben. — Was die Verwerthung des Futters betrifft, ſo läßt ſich behaupten, daß bei dem Stande der Wollpreiſe für feine Wollen die Fleiſchproduktion und die mit derſelben verbundene Gewinnung eines größeren Quantums ordinairer Wolle am nützlichſten iſt, weil die Schafe mit ordinairer Wolle viel größer und ſchwerer werden, als die feinwolligen und weil letztere gewöhnlich 1 bis 2 Pfd. Wolle weniger ergeben, als die grobwolligen.

Wenn nicht in neuerer Zeit einige Landwirthe das Engliſche Schwein zu züchten angefangen hätten und man hierbei nicht den beſten Willen wahrnehmen könnte, ſo wäre nur Trauriges über die Schweinezucht zu berichten. Das gewöhnliche Landſchwein iſt ein gefräßiges, ſich ſehr langſam mäſtendes und für den Landwirth deshalb ſehr wenig einträgliches Thier. — Kreuzungen mit Engliſchen Schweinen ſind bis jetzt nur wenig ausgeführt. In der Aufzucht fängt man an, Lehre anzunehmen und namentlich die frühere Gedankenloſigkeit zu vermeiden.

Bienenzucht findet immer mehr Freunde und Anhänger und die Bienenſtände vermehren ſich von Jahr zu Jahr. Beſonders gewinnt die Dzierzonſche Methode immer mehr Anhänger und macht dies die ganze Bienenzucht in der Gegend auch rentabler und gewährt manchem kleinen Landwirthe erhebliche Einnahme. Das Jahr 1863 war ein ſehr glückliches dafür.

Beiläufig ſei noch der Fiſcherei und Jagd Erwähnung gethan. Jene iſt unergiebig wegen der vielen, beſonders die Forellenzucht ſtörenden Fiſchdieberei, die Jagd iſt ergiebiger. Es werden Haſen und Rehe in großer Zahl, auch eine Menge Füchſe jährlich erlegt. Hochwild kommt auch vor, doch iſt dies kein Standwild.

Das Düngerweſen läßt leider noch manches zu wünſchen übrig, obgleich es auch in den letzten Jahren bedeutend ſich gehoben hat. — Der Koſten- reſp. Produktionspreis des Düngers iſt relativ und zwar um ſo mehr, je mehr oder weniger die Viehſtände zweckmäßig und reichlich genährt und gepflegt werden. — Es giebt Wirthſchaften, die ihre Auslagen lediglich durch Fleiſch, Milch und andere Produkte erſetzt erhalten und ſomit den Dünger ſehr billig, wohl gar umſonſt haben. Umgekehrt giebt es auch Wirthſchaften, welche die Viehſtände ſo kärglich nähren, daß der Dünger bei aller ſeiner Dürftigkeit ſehr theuer zu ſtehen kommt. — Die Jauche wird größtentheils benutzt und in Jauchefängen, zweckmäßig eingerichteten Miſtſtätten und dergl. geſammelt, in Fäſſer gepumpt und im Herbſt oder Frühjahr, auch im Laufe des Winters auf die Felder gebracht, wo ſie beſonders vortheilhaft wirkend auf Kartoffeln, Runkeln und Raps geweſen iſt.

Auf Kompoſtbereitung wendet man neuerdings mehr Aufmerkſamkeit und werden dazu hauptſächlich Grabenauswürfe, Straßenkehricht und Jauche verwandt. Der Kompoſt findet ſeine Anwendung namentlich auf Wieſen, die ſich davon erheblich verbeſſern. Künſtliche Dungmittel kommen im Handel nur ſehr wenig vor und iſt deren Anwendung im Allgemeinen noch eine höchſt geringe. Vorzugsweiſe wird Gyps angewandt, beſonders bei allen Blattgewächſen. Mit Knochenmehl ſind allerdings hier und da Verſuche angeſtellt, die jedoch kein günſtiges Reſultat ergeben haben. Ebenſo mit Guano und Chilliſalpeter. — Am meiſten geſucht ſind die Abfälle aus Leimſiedereien, die auch eine ſehr gute Wirkung äußern, viel zur Verbeſſerung des Bodens beitragen und nachhaltig wirken. — In Mühlhauſen hat man die durch die Stadt flieſſenden und mit vielen Dungſtoffen genährten Bäche vor den Thoren abgefangen und werden die daſelbſt angelegten Schlammfänge viel benutzt, geben einen vorzüglichen Dünger und gewähren den Eignern eine ſehr gute Rente. Die Kloaken der Fabriken und das Waſſer von Woll- und derartigen Wäſchereien findet leider nicht die zu wünſchende Anwendung, weil eine künſtliche Dungbereitung hier noch fehlt, trotzdem ſie gerade hier recht gut rentiren dürfte. Seifenſiederaſche wird auf das Untereichsfeld fleißig verfahren und übt auf daſigem Boden günſtigen Einfluß. — Fuderweiſe wird pro Pferd 1 Rthlr. bezahlt.

B. Vertrieb von Produkten warmblütiger Thiere, als Talg, Knochen, Häute und Felle, Wolle, diverſe Haare, Borſten und Federn.

Hauptſächlich hervorgerufen durch den Konſum der im Bezirke vorhandenen Seifenſiedereien bewegte ſich der Handel mit Talg in mäßigen Dimenſionen, Knochenhandel exiſtirte nur in ſoweit, als die im Bezirke aufgekauften Knochen nach auswärts exportirt wurden. — Das umgeſetzte Quantum ſchätzen wir auf 5000 Ctr. Wildhäute, inländiſche Rind- und Roßhäute, beſonders aber Kalbfelle wurden in ziemlich erheblichen Quantitäten an hieſige Gerbereien verkauft. — Der Verbrauch roher Schaffelle unſeres Platzes iſt erheblich und wird ſich auf die Zahl von einer halben Million Stück pro 1863 ziemlich richtig beziffern laſſen, die durch fremde Händler hier abgeſetzt, zum Theil aber auch in der Umgegend, in Heſſen, Hannover, Schwarzburg und den Sächſiſchen Herzogthümern direkt aufgekauft wurden. — Ziegen-

felle, Lammfelle und Häute kleinerer Thiere (Hasen ꝛc.) ſind ebenfalls in ziemlich erheblichen Quantitäten hier umgeſetzt worden. — Schafwolle bildet den bedeutendſten Handelsartikel des hieſigen Platzes und umfaßte ein umgeſetztes Quantum von ungefähr 25,000 Ctr. aller Gattungen Deutſcher Schurwollen, Gerberwollen, Oeſterreichiſcher Wollen und vielerlei fremder und Kolonialwollen in den Preiſen von 30—80 Rthlr. pro Ctr. — Der hieſige Wollmarkt war befahren mit 1500 Ctr. Landwollen aus dem Handelskammerbezirke und den angrenzenden Sondershäuſer und Gothaiſchen Gebieten. Der Verkauf ſämmtlicher Anfuhren realiſirte ſich ſchnell zu folgenden Preiſen:

50—55 Rthlr. für gewöhnliche Landwolle,
56—62 Rthlr. für mittlere Landwolle,
63—70 Rthlr. für feine Güterwolle.

Lammwolle wurde mit 14—22 Sgr. pro Pfd. bezahlt.

Die Wäſche der zu Markte gekommenen Wollen kann nur theilweiſe als gelungen, die angelegten Preiſe aber müſſen entſchieden als ſehr zu Gunſten der Verkäufer fixirt, bezeichnet werden, weil ſich ſpäter herausſtellte, daß die große Zahl der anweſenden Käufer ſich gegenſeitig eine zu große Konkurrenz gemacht hatte und daß an andern Wollmärkten die Preiſe billiger als hier geweſen waren.

Kälberhaare werden durch hieſige Gerbereien in nicht großen Quantitäten erzeugt und kommen im Platzhandel, auch wohl öfters als Importen, vor, weil ſich eine Haarſpinnerei hierſelbſt und mehrere kleinere ſolcher Art im Handelskammerbezirke befinden. — Der Preis dieſes Artikels ſchwankt zwiſchen 2—4 Rthlr. je nach Beſchaffenheit.

Der Handel mit Schweineborſten begreift nur das in der hieſigen Gegend aufkommende Quantum, während Federn auch aus Ungarn, Böhmen und Pommern hier eingeführt worden ſind.

C. Thranhandel.

Der Platz iſt aus den bereits bei der Schilderung des Kolonialwaarenhandels erwähnten Gründen zur Zeit nicht in der Lage, den Thranhandel in größeren Dimenſionen aufzugreifen, das Geſchäft darin iſt jedoch nicht gerade unbedeutend zu nennen, weil in den hieſigen Gerbereien eine regelmäßige Konſumtion fortbeſteht. Die Umſätze betragen etwa 300 Ctr.

D. Seidenraupenzucht und Seidenhandel.

Die Seidenraupenzucht hat ſeit 4—5 Jahren harte Schläge durch die verderbliche Raupenkrankheit erlitten und ſind mehrere kleine Zuchten ganz und gar verloren gegangen. Das Jahr 1863 hat wieder ermuthigt, denn da iſt die Zucht ganz vorzüglich ausgefallen. Nur iſt zu bedauern, daß dieſelbe aus Furcht vor der Krankheit gar zu unbedeutend war. Die Grains waren von Heeſe in Berlin bezogen. — Rohſeide iſt in dem Jahre nicht gewonnen worden, weil die ganze Zucht zur Gewinnung von Grains zu fernerer Zucht benutzt wurde. Die früher hier abgehaſpelte Seide war von vorzüglicher Qualität. — Die hieſige Centralhaſpelanſtalt iſt zwar aufgehoben; es werden aber für die Zukunft doch die hier gewonnenen Kokons am Orte ſelbſt abgehaſpelt werden, worauf der Seidenbauverein hinwirken wird.

III. Erzeugung und Vertrieb mineraliſcher Rohprodukte.

A. Foſſilien: 1) Bernſtein. 2) Steinkohle. 3) Braunkohle.

Dieſe mineraliſchen Produkte werden nirgends in unſerm Bezirke gefunden, es wurden aber Stein- und Braunkohlen zuſammen etwa 100,000 Ctr. importirt.

B. Kochſalz.

Wird ebenfalls im Bezirke nicht gewonnen und aus der Saline Artern bezogen.

C. Erze.

Erze werden gleichfalls nicht gewonnen.

D. Baumaterialien.

In der unmittelbarſten Nähe von Mühlhauſen und faſt unter der ganzen Stadt ſelbſt, findet ſich eine 3 bis 8 Fuß hohe mächtige Felslage von Travertinkalkſtein, welcher ſich zu großen Werkſtücken verarbeiten läßt. — Dieſer Stein widerſteht dem Froſte, eignet ſich ſehr gut zu Waſſerbauten, Brücken-, Fundament- und Kirchenbauten, hat aber einige Feuchtigkeit und zerplatzt im Feuer. — Aehnliche Felslagen finden ſich bei dem Dorfe Struth, Oberdorla, in der Nähe von Ammern und Görmar. — Vorzüglicher Rothſandſtein-Felſen iſt bei Heiligenſtadt in ſo mächtigen Lagen vorhanden, daß dieſer Stein nach Vollendung der Eiſenbahnen einen wichtigen Exportartikel bilden wird.

IV. Metallurgiſche Induſtrie und Handel mit Metallen.

Bis jetzt kann nur der Eiſen- und Eiſenwaarenhandel erwähnt werden, welcher ſich mit dem Import zur Befriedigung des Verbrauches im Handelskammerbezirke befaßte. Eine Eiſengießerei iſt neu erbaut und harrt der Vollendung der Eiſenbahn entgegen.

V. Fabrikation und Vertrieb von Inſtrumenten.

Eine hieſige Fabrik landwirthſchaftlicher Maſchinen leiſtet Anerkennenswerthes und trägt namentlich ſehr viel dazu bei, die Landwirthe unſeres Bezirks nicht nur mit zweckmäßig und ſolide konſtruirten Hülfsmaſchinen zu verſorgen, ſondern auch durch permanente Ausſtellung ihrer Erzeugniſſe Fortſchritte in der Vervollkommnung landwirthſchaftlicher Geräthe allen Intereſſennehmenden zu veranſchaulichen.

VI. Fabrikation und Vertrieb von Metallwaaren mit Ausſchluß von Maſchinen.

Kleine ſchmiedeeiſerne und Stahlwaaren, ſowie Waffen, werden im Bezirke nur durch handwerksmäßigen Betrieb erzeugt, es beſteht jedoch in Mühlhauſen noch eine Fabrik, welche Polſternägel, Pferdeſchrauben, Thürbeſchläge und Schlöſſer ꝛc. in größerer Ausdehnung fabrikmäßig herſtellt und welche wegen ihrer tüchtigen Leiſtungen erwähnt zu werden verdient. — Endlich iſt noch die Stecknadel- und Drahtwaarenfabrikation ebenfalls in Mühlhauſen durch eine Fabrik mit Waſſerbetrieb vertreten und findet das noch junge Etabliſſement flotten Abſatz für ſeine alle Anerkennung verdienenden Fabrikate.

VII. Erzeugung und Vertrieb mineraliſcher Waaren.

Bearbeitete Steine und Cement werden in unſerm Bezirke nicht für den Handel fabrizirt, Thonwaaren, gebrannter Kalk und Ziegeln werden dagegen durch:

23 Töpfereien im Kreiſe Mühlhauſen,
5 » » » Heiligenſtadt,
8 » » » Worbis,

zuſammen 36 Töpfereien, und durch:

18 Ziegel- und Kalkbrennereien im Mühlhauſer,
12 » » » » Heiligenſtädter,
16 » » » » Worbiſer Kreiſe

zuſammen 46 Ziegel- und Kalkbrennereien geliefert.

Soweit die Beimiſchung von kleinen Kalkſteinen in unſern Thon- und Lehmlagern, welche ſehr ſchwierig zu entfernen ſind, die Qualität der Ziegel- und Töpferwaaren nicht beeinträchtigt, kann das Fabrikat allſeitig als gut und ſehr brauchbar bezeichnet werden.

VIII. Erzeugung und Vertrieb chemiſcher und pharmaceutiſcher Produkte ꝛc.

A. Säuren und Alkalien, Farben ꝛc.

Schwefelſäure und ſchwefelſaure Salze, Alkaliſalze, als Soda,

Pottasche, werden mit Ausnahme der letzteren, welche auch nur in kleinem Maßstabe dargestellt wird, in unserm Bezirke nicht produzirt.

Auch Knochenkohle wird nirgends fabrizirt. Dagegen besitzen wir eine rühmlichst bekannte Krappfarbenfabrik, deren vorzügliches Fabrikat bereits zweimal durch die große goldene Preismedaille der Londoner Ausstellungen prämiirt worden ist.

B. Pflanzenöle.

Rüböl und Leinöl wird durch

19 Oelmühlen im Kreise Mühlhausen,
28 » » » Heiligenstadt,
17 » » » Worbis,

zusammen 64 Oelmühlen im Handelskammerbezirke hergestellt. Die bedeutenderen Oelmühlen befinden sich in und um Mühlhausen. — Die in ziemlich großen Massen bei der Oelmüllerei aufkommenden Oelkuchen finden an den Landwirthen stets willige Käufer, von denen diese Kuchen zur Beimischung unter das Tränkwasser gebraucht werden. Das Oelgeschäft war für die Müller nicht lohnend, weil die Oelsaaten zu theuer bezahlt wurden.

C. Seife.

Eine Seifenfabrik und 4 Seifensiedereien in Mühlhausen,
sowie ..... 6 » im Kreise Heiligenstadt
und ..... 4 » » » Worbis,
zusammen ..... 15 solcher Anstalten liefern mehr Seife, als im Bezirk gebraucht wird. — Aus Mühlhausen wird daher Seife zur Wollwäsche vielfach exportirt und verdient das hiesige Fabrikat alles Lob wegen seiner Qualität und Preiswürdigkeit.

D. Leim.

14 Leimsiedereien in der Stadt und im Kreise Mühlhausen produziren mehrere Leimsorten ziemlich massenhaft und in guter Qualität. — Das Rohprodukt, nämlich Flechsen und Leimleder, war aber im Jahre 1863 sehr theuer und die Fabrikanten klagten über sehr knappen Verdienst. — Der Leimabgang, ein sehr kräftiges Düngemittel, wird gern von den Landwirthen gekauft und von vielen selbst dem besten Guano vorgezogen.

IX. Erzeugung und Vertrieb von Konsumtibilien.

A. Flüssige Produkte.

Spiritusbrennereien sind im Bezirke nicht vorhanden; dagegen werden Obstweine in neuerer Zeit in recht guter Qualität, sowie auch in nicht unerheblicher Quantität aus den in der Gegend wachsenden Obstsorten gekeltert. — Bierbraureien sind in der Stadt Mühlhausen 15
im Kreise außerdem noch 2
» » Heiligenstadt 11
und im Kreise Worbis 5
zusammen 33
vorhanden, von denen die Mühlhauser Brauereien ein beliebtes Lagerbier brauen, welches hauptsächlich nach Norden, selbst bis nach Hamburg exportirt wird.

Große Felsenkeller sind in Mühlhausen 9 vorhanden. Es existirt hierselbst ferner eine Fabrik künstlicher Mineralwasser.

B. Eßbare Produkte des Thierreichs.

Fleischwaaren und ganz besonders Servelatwürste werden in Mühlhausen, Heiligenstadt und Worbis in vorzüglicher Qualität fabrizirt und zum Theil nach weiten Entfernungen verkauft.

Butter wird zwar von guter Qualität auf fast allen großen Gütern erzeugt, jedoch läßt der starke Konsum der dichtbevölkerten Gegend nichts zum Export übrig.

C. Feste Produkte aus dem Pflanzenreich.

Roggen- und Weizenmehl wird von 73 Mahlmühlen des Kreises Mühlhausen, darunter 3 Windmühlen, von ..... 96 Wassermühlen
des Kreises Heiligenstadt, und von ..... 92 Mühlen
des Kreises Worbis, darunter 3 Windmühlen, zusammen von ..... 261 Mahlmühlen,
von zum Theil größerem Geschäftsbetriebe in mehr als ausreichender Weise und von guter Beschaffenheit produzirt.

Zuckerfabriken sind nicht vorhanden.

Gewelktes Obst liefert das Werrathal, der westliche Theil unseres Bezirkes, in guter Beschaffenheit und wird besonders mit gewelkten Kirschen und Pflaumen ein lebhafter Handel nach Westphalen und Hannover betrieben.

D. Tabak und Cigarren.

Es bestehen in Mühlhausen 6 Fabriken mit 180 Arbeitern,
in Heiligenstadt 3 » » 120 »
in Worbis keine,
zusammen 9 Fabriken mit 300 Arbeitern.

Diese Etablissements fabriziren, hauptsächlich aus Amerikanischen Tabaken, Cigarren im Preise von 8 bis 20 Rthlr. pro Mille, und erfreuen sich eines zufriedenstellenden Absatzes.

X. Textilindustrie und Handel mit deren Erzeugnissen.

A. Spinnereibetrieb und Handel mit Garnen.

14 Streichgarnspinnereien in Mühlhausen zählen zusammen ca. 35,000 Feinspindeln,
in Dingelstädt sind noch » 5,000 »
zusammen demnach ca. 40,000 Feinspindeln.
im Bezirke vorhanden. Die Zahl der Krempel-Assortimente wird sich auf ca. 120, und die wöchentliche Produktion auf ca. 360 Ctr. belaufen. Die jährliche Garnproduktion stellt sich demnach auf ein Quantum von 18- bis 20,000 Ctr. Es werden ganz ordinaire, mittlere und feine Garnnummern weiß, farbig und melirt gesponnen. Der Absatz war fast das ganze Jahr hindurch ziemlich lebhaft, bei der steigenden Konjunktur ordinairer Wolle aber sehr wenig lohnend, weil die Garnpreise gar nicht mit in die Höhe gingen. Die Zahl der weiblichen und männlichen Spinnerei-Arbeiter beträgt ca. 800 Personen.

Baumwollspinnereien sind nicht im Bezirke vorhanden, wohl aber wird noch immer ein Quantum von ca. 20,000 Ctr. Baumwollengarn in unserer Stadt und Gegend verwebt.

Kammgarn wird nur durch Handspinnerei bei uns erzeugt und zwar nur ordinaire Sorten, meist Ketten, zum Zwecke der heimischen Webereien. Die Zahl der meist weiblichen Arbeiter dieser Branche beträgt ca. 400.

Flachs und Heedengarn wird nur in manchen Dörfern für den eigenen Konsum gesponnen.

Im Garnhandel figurirt hauptsächlich baumwollenes Garn in den Nummern von 12 bis 30 und haben die Händler bei der fortwährenden Steigerung der Preise meist gute Geschäfte gemacht, während dies von den die baumwollenen Garne kaufenden Webern im Ganzen weniger gesagt werden kann, weil der Fabrikant nur selten auch im größeren Maßstabe zugleich Spekulant ist.

Der Handel in wollenen Strickgarnen, welche hier in den Preisen von 17 bis 50 Sgr. pro Pfund fabrizirt werden, ging ziemlich lebhaft, das umgesetzte Quantum von etwa 200,000 Pfund warf aber auch den Händlern (gleich den Produzenten) nur einen knappen Verdienst ab.

Leinenes Maschinengespinnst ist theilweise an Stelle der allzutheuer gewordenen baumwollenen Garne von den Händlern importirt. Die Preise gingen aber auch fortwährend höher und waren am

Jahresschlusse denen der Baumwollgespinnste ziemlich gleich. Das eingeführte Quantum schätzen wir auf etwa 200 Ctr.

B. Weberei und Handel mit Geweben.

1) Baumwollgewebe.

a. Nessel.

Wir hatten im Anfang des Jahres 1863 in unserem Bezirke 5190 Stühle im Gange, und zwar:

im Kreise Mühlhausen.....	1069
» » Heiligenstadt.....	1471
» » Worbis	2650

Im Laufe des Jahres hat sich aber die Nesselweberei so vermindert, daß jetzt wohl kaum noch 1000 Stühle diesen Artikel arbeiten werden.

Die enorme Steigerung der Baumwollgarnpreise um ca. 200 pCt. innerhalb zweier Jahre war die Ursache des rapide abnehmenden Konsums dieses Hauptstapelartikels unseres Bezirks.

Gegenwärtig sind hier 2 mechanische Webereien im Bau begriffen, welche den Anfang machen werden, die Nesselweberei zu einer Branche für geschlossene Etablissements umzugestalten, wozu alle Nöthigung vorhanden ist. — Dieser Artikel verträgt nämlich keine wesentliche Lohnerhöhung und muß stets sehr gleichmäßig in der Schwere und im Gewebe ausfallen, wenn er Käufer finden soll, weshalb er zukünftig ausschließlich wohl nur durch mechanische Webereien wird fabrizirt werden können. Voraussichtlich werden sich deshalb nach Fertigstellung der Eisenbahn auch noch mehrere hiesige Firmen zur Anlage mechanischer Webereien entschließen.

Bei dem sehr verringerten Umsatze in Nessel haben die Fabrikanten Angesichts der fortwährend steigenden Garnkonjunktur endlich auch für die fertigen Waaren angemessene Preise erzielt.

b. Halbwollene Waaren.

Zu Anfang des Jahres waren im

Kreise Mühlhausen.....	702
» Heiligenstadt.....	421
» Worbis	2
zusammen.....	1125 Stühle

mit der Fabrikation halbwollener Gewebe beschäftigt. Im Laufe des Jahres wurden fast alle eingehenden Baumwollstühle zur Weberei halbwollener Artikel übergeleitet, und wir glauben nicht zu irren, wenn wir jetzt die Zahl der Halbwollstühle auf mindestens 4000 im Bezirke beziffern. Es wurden davon durch etwa ¼ feinere karrirte und glatte melirte Kleiderstoffe, ½ feine und ordinaire Unterrockstoffe (Victoria) und ¼ ordinaire karrirte halbwollene Lamas angefertigt, welche Artikel bis zum Schluß des Jahres sehr flotten Absatz fanden.

Die Ueberleitung der Weber zu einer anderen Fabrikationsweise wurde von den Letzteren um deswillen freudig begrüßt, weil der Weblohn für die neuen Artikel ansehnlich höher ging; den Fabrikanten hat aber die Umleitung außer vieler Mühe gar viele schlechte Lehrlingsarbeit eingetragen.

Der erzielte Gewinn an den halbwollenen Waaren wird im Allgemeinen als sehr knapp und kaum auskömmlich geschildert.

Eine gute Webschule wird allseitig schmerzlich vermißt und in der That kennen wir auch kein dringenderes Bedürfniß für unsere Weberindustrie, welche eben erst — die Geschicklichkeit der großen Masse der Weber anlangend — aus den Schuhen der Kindheit heraustritt.

c. Halbleinen.

Soweit darunter eine Mischung von Leinen und Baumwolle verstanden wird, ist uns kein namhafter Artikel bekannt, der jetzt in unserem Bezirke gewebt würde.

In früheren Zeiten, als Baumwollengarn um ca. ⅓ billiger als Leinengespinnste zu kaufen waren, wurde im Kreise Worbis nicht unbedeutend in solchen Geweben gearbeitet; jetzt hat das aber ganz aufgehört, weil echte reine Leinwand eher billiger, als Halbleinen sich herstellen läßt.

Man hat in neuerer Zeit vielfach leinene Kette zu halbwollenen Geweben benutzt, jedoch nur dann, wenn der Preisunterschied zwischen Leinen- und Baumwollkette die Anwendung der ersteren zeitweise räthlich erscheinen muß.

Im feststehenden Gebrauche ist leinene Kette nur bei manchen Sorten Victorias geblieben und mögen etwa 100 Stühle durch diese Fabrikation beschäftigt worden sein.

2) Wollene Waaren.

Die meisten derartigen Gewebe unseres Bezirks sind Streichgarngewebe und begreifen einige Sorten karrirte und melirte Lamas, Ladys, farbige Köpers, sowie glatte weiße farbige und melirte Flanelle in hochfeinen, mittel und ordinairen Sorten. Das Geschäft in diesen Artikeln ist das ganze Jahr hindurch lebhaft gegangen.

Gemischt aus Streich- und Kammgarn werden bedruckte und weiße Flanelle gewebt, aus reinem Kammgarn Krepp und Pulverbeuteltuch. Auch diese Artikel fanden stets flotten Absatz zu auskömmlichen Preisen.

Die Zahl der vorhandenen Stühle betrug zu Anfang des Jahres:

im Kreise Mühlhausen	699
» » Heiligenstadt.....	400
» » Worbis	2
zusammen.....	1101

Am Schluß des Jahres hat sich diese Zahl nach unserer Schätzung auf etwa 1600 Stühle erhöht, hauptsächlich auch durch die Abnahme der Baumwollweberei. Die Wollweberei-Industrie wird fast ausschließlich durch die Städte Mühlhausen und Dingelstädt betrieben, zum kleinsten Theil jedoch auch noch durch die Dörfer Küllstedt, Diedorf, Lengefeld und Büttstedt.

Auch für diese Branche wird eine tüchtige Webschule schmerzlich vermißt und würde deren Wirksamkeit es gar bald gestatten, eine Anzahl anderer in der Weberei schwieriger darzustellenden Artikel in Angriff zu nehmen.

3. Leinwand.

Hemdenleinen in mittel und ordinairen Sorten wird vorzüglich im Kreise Worbis fabrizirt, woselbst zu Anfang des Jahres 1863

454 Stühle im Gange waren.

Im Kreise Heiligenstadt arbeiteten 62 » und
» » Mühlhausen » 103 »
zusammen 619 Stühle,

welche sich im Laufe des Jahres wohl auf 700 erhöht haben dürften.

Im Kreise Mühlhausen wird vorwiegend Sack- und Packleinwand gewebt und nur weniges Hemdenleinen.

Das Geschäft in Hemdenleinen ist für die Fabrikanten mit einigen Garnvorräthen recht lohnend gewesen. Drells werden nur im Kreise Worbis gewebt, Tischzeug- und Handtuchleinen spielen nur eine unbedeutende Rolle.

4) Seidengewebe.

Diese Webereibranche ist noch gar nicht in unserem Bezirke vertreten.

C. Erzeugung und Vertrieb von Posamentier- und Strumfwaaren.

Posamentierwaaren werden durch 3 Geschäfte von nicht großer Ausdehnung in Mühlhausen angefertigt. Eines dieser Geschäfte fabrizirt seit einiger Zeit auf etwa 30 Stühlen mehrere Straminsorten und erzielte für sein Fabrikat ununterbrochen einen flotten Absatz.

Strumpfwaaren werden sowohl fabrikmäßig in geschlossenen Räumen, als auch gleichzeitig durch viele Arbeiterinnen außerhalb der Fabrikslokale hergestellt. Die Zahl der Arbeiter in geschlossenen Fabrikräumen betrug etwa 100, außer dem Hause beschäftigte Arbeiterinnen und Kinder mögen ca. 1200 vorhanden sein. In den Fabriken

werden auf Wirkerstühlen wollene Jacken aller Qualitäten, Shawls, Pulswärmer ꝛc. angefertigt, außerdem der Fabriken Putzartikel, Häubchen, Kopfputze, Tücher ꝛc., überhaupt sogenannte Rahmenarbeit und alle Sorten Strickwaaren. Durch diese Fabrikation wird vielen Familien eine nützliche Nebenbeschäftigung gewährt, welche die wohlthätigsten Wirkungen äußert, indem sie die Erwerbsfähigkeit der weiblichen Familienglieder in gar manchen Haushaltungen ansehnlich steigert.

Der Geschäftsgang hat sich günstig gestaltet und es hat sehr oft an Arbeitern für die Strickwaaren-Branche gefehlt.

D. Appretur im weiteren Sinne.

1) Appretur und Walkerei.

In Mühlhausen befinden sich vier öffentliche Stückwaaren-Appreturanstalten und außerdem 4 Privatappreturen, welche die hier fabrizirten Stoffe verkaufsfertig vorrichten. Walkanstalten sind 7 vorhanden, davon in Mühlhausen 3 und 4 im weiteren Handelskammer-Bezirke. Die Leistungen dieser Anstalten sind im Ganzen anerkennenswerth. An ausreichender Beschäftigung hat es selten gefehlt.

2. Bleicherei.

Fixbleichen giebt es in Mühlhausen 3, welche leider zu Ende des Jahres nur sehr schwach beschäftigt waren.

3. Druckereien.

Es giebt nur eine Nessel-Perrotinen-Druckerei im Bezirke, welche sich in Heiligenstadt befindet; dies sonst umfangreiche Geschäft konnte leider nur in sehr beschränkter Weise fortarbeiten und litt das ganze Jahr hindurch durch die außerordentliche Theuerung der baumwollenen Gewebe, welche den Konsum der Druckerwaaren auf ein Minimum reduzirten.

Druckereien wollener Waaren befinden sich zwei in Mühlhausen, von denen die eine ein Geschäft von größerer Bedeutung ist, welches sich sowohl mit der Fabrikation und Druckerei von Exportartikeln für Südamerika, als auch mit der Flanell- und Wollköper-Druckerei für den Deutschen Konsum in ansehnlicher Ausdehnung befaßt.

4. Färbereien.

In Mühlhausen befinden sich 14 Wollfärbereien und 4 Baumwollfärbereien. — Die ersteren waren fast anhaltend voll beschäftigt, während die letzteren nur sehr eingeschränkt arbeiten konnten. Die Leistungen aller Färbereien verdienen Anerkennung, sowohl wegen der Frische und Schönheit der gelieferten Farben, als ganz besonders wegen der großen Billigkeit der Farblohnsätze, welche hier für Wollgarn billiger, als an den größten Fabrikplätzen gestellt werden. Die scharfe Konkurrenz von 14 Färbereien unter einander ist die Ursache dieser Erscheinung.

E. Fertige Kleidung (Konfektionsgeschäfte), fertige Wäsche.

Ein großes hiesiges Konfektionsgeschäft mit Verkaufskommanditen in Leipzig und Frankfurt a. M. liefert Damen- und Kinder-Garderobegegenstände in geschmackvollster und elegantester Weise nach Pariser Modellen und erfreut sich eines ausgedehnten Rufes. — Mehrere kleinere derartige Geschäfte liefern meist billigere und gewöhnlichere Waare.

Fertige Wäsche wird hier ebenfalls schon mehrseitig in recht solider Beschaffenheit fabrikmäßig und mit Hülfe von Nähmaschinen angefertigt. Für die Konfektionsgeschäfte sind eine Anzahl Nähmaschinen und ca. 200 Näherinnen und Stickerinnen thätig.

F. Lumpenhandel und Erzeugung künstlicher Wolle.

Shoddyfabriken besitzen wir nur eine in Mühlhausen, welche ihren Bedarf an Rohmaterial aus dem Bezirke und den benachbarten Gegenden bezieht

XI. Erzeugung und Vertrieb von Leder, Lederwaaren, Gummi-, Horn-, Wachs- und dergl. Waaren.

49 hiesige Gerbereien und 6 dergl. in Dingelstädt beschäftigen sich vorzugsweise mit der Zubereitung von Schafleder. — Es werden Saffiane aller Farben in vorzüglichster Qualität, weidengahre Schafleder, Fahlleder, farbige Buchbinderleder, Portefeuilleleder und Weißleder in umfangreicher Weise fabrizirt. — Mehrere hiesige Geschäfte sind wiederholt auf fremden Ausstellungen prämiirt worden. — Schuhmacherleder aus Kalb- und Rindsfellen werden durch 4 hiesige Geschäfte in ebenfalls nicht unbedeutendem Umfange produzirt, Sohlleder gerben 3 Geschäfte. Insgesammt beschäftigen die hiesigen Gerbereien ca. 200 männliche Arbeiter. — Der Geschäftsgang war lebhaft und für die Unternehmer befriedigend.

Fußbekleidungen für Herren, Damen und Kinder werden hierselbst durch eine ansehnliche Zahl Schuhmachereigeschäfte mit 490 männlichen und ca. 150 weiblichen Arbeitern fabrizirt. — Diese Waaren finden ihren Absatz auf Süddeutschen und Rheinischen Märkten und Messen und erfreuen sich dortselbst eines sehr guten Rufes wegen ihrer Billigkeit, soliden Beschaffenheit und gefälligen Form.

Gummiwaaren werden nicht im Bezirke fabrizirt, wohl aber Hornwaaren, als: Kämme, Dessertmesser und Teller, Waagschalen und Apothekergeräthe. — Die Hornwaaren-Industrie ist durch 14 Geschäfte vertreten, von denen mehrere auf fremden Ausstellungen wegen vorzüglicher Leistungen wiederholt prämiirt worden sind.

XII. Erzeugung und Vertrieb von Waaren aus Holz und Stroh. Fabrikation künstlicher Blumen. Betrieb von Baugewerben.

A. Nutzholz und Fabrikate daraus.

Vor allen ist unter den Nutzhölzern zu nennen die Eiche, welche in den Forsten von Mühlhausen und in noch einigen Gemeindewaldungen bei Mühlhausen in prächtigen Exemplaren gezogen wird. — Die meisten Stämme werden gefällt, wenn sie etwa 2 Fuß im Durchmesser haben, es kommen aber viele Schroote von 3 und 3½ Fuß Durchmesser vor. — Etwa 1000 solcher Stämme werden jährlich gefällt, deren Holz klingend hart, meist zart gemasert und kerngesund ist. — Die zum Schiffbau so sehr gesuchten Krummhölzer sind leider bisher noch immer gespalten und als Klafterholz verkauft worden, weil der Mangel einer Eisenbahn die Versendung solcher Hölzer nach den Hafenstädten ganz unthunlich machte.

Da hier überall die Gebäude noch von Fachwerk gebaut werden, so dient das prächtige Eichenholz meist zu Schwellen und Säulen beim Häuserbau, wird aber in Zukunft wohl mehr zu Bahnschwellen und zum Schiffsbau benutzt werden. — Der Kubikfuß wird jetzt mit 8 bis höchstens 12 Sgr. im Walde bezahlt. — Roth- und Weißbuchen werden seltener als Nutzhölzer verwandt, dagegen sind sehr gesucht die zahlreich vorhandenen Ahorn- und Eschen-Nutzschroote. — Garten-Nußholz giebt es zwar in guter Qualität, jedoch nicht in großer Menge.

Zwei Fournirschneidereien beschäftigen sich mit der Zurichtung von Ahorn-, Eschen-, Nuß- und Erlholz zu Zwecken der Tischlerei und zur Anfertigung von Cigarrentischen.

Die Möbeltischlerei ist in Mühlhausen ziemlich in Flor, es bestehen eine Menge Magazine einzelner Unternehmer und verbundener Gewerbsgenossen, welche Zimmermöbel ausländischer und heimischer Holzarten im feinsten Geschmack sowohl, als auch für die Bedürfnisse gewöhnlicher bürgerlicher Haushaltungen in großer Auswahl darbieten. — Die Preise sind billig und die Arbeit durchweg solide zu nennen.

Ferner werden Stöcke, Goldleisten und namentlich elegante Uhrgehäuse vielseitig fabrizirt. Die letzteren werden durch ein hiesiges größeres Uhrengeschäft in ziemlicher Ausdehnung nach allen Richtungen hin versandt.

B. Strohgeflecht.

Die Strohflechterei iſt in dem Dorfe Wachſtedt ſeit mehreren Jahren eingeführt und beſchäftigt in dieſem großen Dorfe und deſſen Umgegend einige hundert Menſchen. — Die Flechtereien erſtrecken ſich nicht auf die Strohhutfabrikation, begreifen vielmehr eine Menge kleiner Artikel, als Körbchen, Teller, Schachteln, Etuis ꝛc. Sichtbar gewinnt dieſer hier noch neue Induſtriezweig an Ausdehnung.

C. Künſtliche Blumen.

Die Fabrikation künſtlicher Blumen wird in Mühlhauſen zwar betrieben, aber nicht umfangreich. — Das Fabrikat findet ſeinen Abſatz auf den Meſſen in Leipzig, Braunſchweig und Frankfurt a. M.

D. Baugewerbe.

Wie bereits erwähnt, werden meiſtentheils in unſerm Bezirke die Häuſer noch aus Fachwerk gebaut. — Die Nähe des Harzes und Thüringerwaldes ermöglicht den Bauleuten die Beziehung des Fichten- und Tannen-Bauholzes noch zu verhältnißmäßig billigen Preiſen. — Das eichene Schwellenholz iſt auch nicht theuer und ſo ſtellen ſich denn die Baukoſten eines Gebäudes von Fachwerk um etwa ⅓ billiger als ein Maſſivbau. — Daß der Maſſivbau dauerhafter, wärmer und billiger gegen Feuersgefahr zu verſichern iſt, wird nicht hinreichend gewürdigt und namentlich auf dem Lande gar nicht beachtet. — Nur wohlhabende Leute entſchließen ſich bis jetzt hin und wieder, neue Gebäude maſſiv aufzuführen und es läßt ſich wohl erſt nach Fertigſtellung der Eiſenbahn erwarten, daß dann der Maſſivbau allgemeiner werden wird.

An geſchickten Maurern und Zimmerleuten, ſowie an tüchtigen Bautiſchlern fehlt es nicht, wie einzelne neuere Bauten, bei denen weniger auf die größte Geldersparung geſehen wurde, hinlänglich beweiſen.

XIII. Erzeugung und Vertrieb von Papier und ähnlichen Waaren. Polygraphiſche Gewerbe und Buchhandel.

Verlags-Buchhandlungen als ausſchließliche Gewerbe ſind nicht im Bezirke vorhanden, vielmehr nur 4 Sortiments-Buchhandlungen, die ſich hin und wieder wohl auch mit dem Verlage kleinerer Werke befaſſen.

Buchbindereien giebt es in Mühlhauſen 12 und 8 in Heiligenſtadt, von denen ſich die Mühlhäuſer Geſchäfte theilweiſe mit fabrikmäßiger Anfertigung von Porteſeuille-Arbeiten befaſſen.

Ein Geſchäft fabrizirt Handlungsbücher aller Gattungen von recht ſolider Beſchaffenheit bei guter äußrer Ausſtattung.

Papierfabriken giebt es nur eine in Heiligenſtadt, welche Rollenpapier aller Art, meiſt aber nur Pack- und Konzeptpapiere produzirt.

XIV. Verſchiedene Erwerbszweige.

Erwähnenswerth iſt noch ein kleines Geſchäft in Martinfelde, welches ſich mit der Anfertigung plaſtiſcher Figuren aus bronzirtem Pappſtoff befaßt, welche es in recht guter künſtleriſcher Ausführung darſtellt.

Ferner verdient noch ein größeres Uhren-Fournituren- und Werkzeug-Geſchäft hier genannt zu werden, welches umfangreiche Fabrikation und Engros-Handel in dieſen Artikeln betreibt.

Auch ein Porzellan-Dekorations-Geſchäft, welches Vaſen und andere Artikel aus Schleſiſchen und Pariſer Fabriken roh bezieht, hier durch Malerei und Vergeldung künſtlich dekorirt und dann auf den Meſſen in Frankfurt a. M. und Leipzig verkauft, verdient noch rühmliche Erwähnung. — Mehrere Farbenſchmelze und Glanztinkturen ſind von dem Eigner dieſes Geſchäftes erfunden und werden von demſelben an deſſen Konkurrenten als fertige Kompoſitionen verkauft.

B. Verſchiedene Handelszweige.

1. Kurzwaarenhandel insbeſondere.

Die Kurzwaarenbranche wird durch ein hieſiges anſehnliches Engrosgeſchäft und durch mehrere Detailgeſchäfte vertreten. Das Abſatzgebiet des Engrosgeſchäftes iſt ein über den Bezirk hinausgehendes und erſtreckt ſich auf den ganzen Thüringerwald, die Sächſiſchen Herzogthümer, beide Schwarzburg, die Preußiſche Provinz Sachſen, Anhalt, Braunſchweig, Hannover, Weſtphalen und Kurheſſen, welche Länder durch Reiſende regelmäßig beſucht werden.

Es kommen in dieſer Branche regelmäßig viele Novitäten vor, welche jenes Haus aus den erſten Quellen bezieht und ſich dadurch eine größere Kundſchaft dauernd ſichert.

Der Geſchäftsverlauf war lebhaft und zufriedenſtellend, namentlich aber zeigte ſich in den Kurzwaaren-Detailgeſchäften hier, in Dingelſtädt, Heiligenſtadt und Worbis anhaltend viel Leben und gegen den Herbſt beſonders ein recht flotter Abſatz.

2. Kleinhandel.

Auch dieſe Geſchäfte hatten gegen das Vorjahr einen weſentlich beſſern Verlauf, hauptſächlich in der Manufakturbranche.

Die geſegnete Ernte, die meiſt regelmäßig volle und zum Theil flotte Beſchäftigung des Arbeitsperſonals bei ausreichendem Verdienſt erzeugte vermehrte Bedürfniſſe und wirkte ſichtbar günſtig auf das Verkehrsleben in den Detailgeſchäften aller Art.

Der äußern und innern Ausſtattung der Detailgeſchäftslokale wurde von den Geſchäftsinhabern viel Sorgfalt gewidmet und es ſind eine Menge geſchmackvoll eingerichteter höchſt elegant ausgeſtatteter Verkaufsläden entſtanden, welche den Straßen ſehr zur Zierde gereichen.

XV. Geld- und Kreditgeſchäft, Verſicherungsweſen, Anſtalten der Selbſthülfe.

A. Geld- und Wechſelverkehr.

1. Wechſelverkehr insbeſondere.

Seit Mühlhauſen ein Preußiſcher Bankplatz geworden, hat ſich der Wechſelverkehr am Platze anſehnlich gehoben.

Das Platzdiskontogeſchäft, ſoweit es namentlich Preußiſche Deviſen betrifft, wird von der Königlichen Bankagentur, einem größeren Banquiergeſchäfte und einigen andern Firmen, welche nur nebenbei Wechſel diskontiren, beſorgt, während die bei den Fabrikhäuſern eingehenden Deviſen auf Sächſiſche, Süddeutſche und fremde Wechſelplätze noch vielſeitig nach auswärtigen Wechſelplätzen begeben, oder für gemachte Einkäufe an fremden Orten als Zahlungsmittel verwandt werden. — Am Platze iſt jederzeit ein reſpektables Porteſeuille von Wechſeln auf Europäiſche und Deutſche Hauptplätze zu finden und es exiſtirt ein nicht unbedeutender Wechſelhandel, der durch die täglichen Handelsbedürfniſſe hervorgerufen und unterhalten wird.

Papiere in Beträgen unter 50 Thaler, meiſtens an Rheiniſchen Orten und ſelten in Preuß. Kourant zahlbar, ſowie kleine Wechſel auf Nicht-Wechſelplätze aller Herren Länder vermehren ſich hier und wohl überall außerordentlich und ſind zu einer rechten Plage des Geſchäftsverkehrs geworden, zumal ſolche Papiere, außer der Schwierigkeit des Inkaſſogeſchäftes, dem Inhaber regelmäßig noch mehr oder minder erheblichen Kursverluſt bringen, weil ſie nicht in Preuß. Kourant zahlbar ſind.

Die Eingangs unſeres Berichtes befürwortete baldige Einführung eines einheitlichen Münzweſens für ganz Deutſchland, verbunden mit der Nöthigung für alle kleinſtaatlichen Banken: an den Hauptbörſenplätzen Geſchäftsſtellen und Banknoten-Realiſirungskaſſen zu errichten, würde dem Unweſen, welches mit der Ausſtellung dieſer ſogenannten »wilden« (d. h. nicht in Preuß. Kourant zahlbaren)

Wechsel getrieben wird, gründlich steuern können, zumal wenn gleichzeitig eine Aenderung des Wechselstempelgesetzes etwa dahin gehend beliebt würde: daß allen Deutschen Wechseln eine vom Aussteller zu beschaffende Stempelmarke seines Landes anzukleben sei, welche für 1 bis 100 Rthlr. 3 Sgr., für jede weitere 100 Rthlr. 1 Sgr. zu betragen hätte.

Solche oder eine ähnliche Maßregel dürfte der immer noch im Zunehmen begriffenen Ueberhandnahme kleiner Wechsel auf Nebenplätze wohl zu steuern geeignet sein, während für größere Beträge durch solche Erhebungsform des Wechselstempels dieser auf einen etwas niedrigeren als den bisherigen Satz reduzirt würde, was ebenfalls sehr wünschenswerth erscheint. Beispielsweise beträgt der Wechselstempel für 1000 Rthlr. jetzt 15 Sgr., nach dem vorgeschlagenen Erhebungsmodus würde er in Zukunft nur 14 Sgr. betragen, während derselbe bei noch größeren Beträgen sich wesentlich niedriger als die jetzigen Sätze herausstellen würde.

Es kann gar nicht verkannt werden, daß das Ziehen kleiner Wechselbeträge auf die Kundschaft des platten Landes das Kreditgeben im Allgemeinen zwar sehr erleichtert, jedoch diese Art Kreditgabe für die Landkundschaft durchaus nicht zu einer Wohlthat macht, vielmehr die kleinen Händler durch die Acceptation zur Eingehung von Verbindlichkeiten verleitet, denen ihre bereiten Mittel selten gewachsen sind. Sodann aber treiben auch viele — nicht hiesige, wie wir ausdrücklich hervorheben wollen — gering fundirte Geschäfte mit der Ausstellung solcher kleinen Wechsel auf die Landkundschaft einen förmlichen Mißbrauch, indem sie durch solche Manipulation die Geringfügigkeit ihrer eigenen Betriebsmittel künstlich verdecken, durch ihr Verfahren aber beim Eintritt kritischer Zeiten nur um so sicherer in sofortige Verlegenheit gerathen.

Die Nöthigung zur Anwendung eines Stempels von 3 Sgr. für Beträge bis zu 100 Rthlr. würde die Aussteller von Papieren von 5 bis 30 Rthlr. hoffentlich wohl gründlich vom »versuchsweisen« Trassiren abhalten und sonach diese Gattung von Papieren ansehnlich vermindern, was schon als eine große Wohlthat angesehen werden muß, zumal dann der Landkundschaft auch durchgängig ein wirklicher Blankokredit zu Theil werden müßte, wie sie es in früheren Zeiten nicht anders gewohnt war.

Im Weiteren aber möchte durch die Anwendung der vorgeschlagenen Wechsel-Stempelscala die im Rheinland und Westphalen übliche Theilung größerer Beträge in Summen von 49 Rthlr. 29 Sgr. 11 Pf. wohl sicher gänzlich zu beseitigen sein, welches Ergebniß gewiß auf die allgemeinste Anerkennung des ganzen Deutschen Handelsstandes zu rechnen hätte.

2. Handel in Staatspapieren und 3. dergl. in Industriepapieren.

Der Verkehr mit Aktien, Staatspapieren und Industriepapieren ist in unserem Bezirke nicht groß, da nur wenige größere Kapitalisten vorhanden sind und die kleineren Rentiers und Kapitalbesitzer die Anlage in Hypotheken auf Land im Allgemeinen jeder anderen Belegung vorziehen. Die städtischen Kassen besitzen zwar ansehnliche Beträge in Preuß. Staatspapieren und Rentenbriefen, welche aber festliegen, auch die Kapitalisten wechseln ihre Staatspapier- und Aktienbestände nur dann, wenn ein ansehnlicher Koursgewinn zu realisiren ist. Unter solchen Umständen kann kein lebhafter Handel mit solchen Papieren entstehen, da alle Ankäufe nur zu dauernden Kapitalanlagen gemacht werden.

Sehr beliebt und gern gekauft sind im Bezirke die hier negozirten Aktien der Unstrutregulirung zu 5 und 4½ pCt., bis jetzt etwa eine halbe Million, von denen die zu 4½ pCt. mehrere Prozente über Pari bezahlt werden und nur selten zu haben sind. Auch eine 5prozent. Anleihe der Stadt Kleve ist hier negozirt und wurde rasch untergebracht. Von den Eisenbahn-Stammaktien sind meist die schweren hier vertreten, und von diesen wieder Köln-Minden, Oberschlesische, Bergisch-Märkische und Thüringische besonders beliebt. Prioritäten und Aktien von Versicherungs-Anstalten sind auch vielfach vorhanden, weniger aber Bank- und Bergwerks-Aktien. Die Kapitalisten in den Kreisen Worbis und Heiligenstadt bewirken ihre Ankäufe zum Theil durch Nordhäuser Bankiers, während der Mühlhäuser Kreis nur durch hiesige Häuser ankaufen läßt oder aus den Beständen derselben seinen Bedarf entnimmt.

4. Verkehr öffentlicher Banken.

Die hiesige Bankagentur, welche von der Kommandite Halle ressortirt, erzielte im Jahre 1863 folgende Geschäfts-Umsätze:

		Rthlr.	Sgr.	Pf.
1)	Wechsel auf die von Halle ressortirenden Städte: Mühlhausen (ca. 400,000 Rthlr.), Halle, Erfurt, Naumburg und Suhl wurden angekauft zusammen	448,131	17	6
2)	Wechsel auf andere Preußische Plätze	811,844	—	6
	überhaupt wurden hier diskontirt	1,259,975	18	—
3)	Lombardgeschäfte sind gemacht	1,900	—	—
4)	Ankauf von Staatspapieren gegen Provision besorgt	5,000	—	—
5)	Die Inkassos von Wechseln auf Mühlhausen, welche nicht hier diskontirt sind, betrugen	1,177,137	6	6
6)	Die gesammte Einnahme und Ausgabe der hiesigen Bank-Agentur betrug überhaupt	3,653,656	28	—

Andere öffentliche Bankanstalten befinden sich nicht im Bezirke.

B. Versicherungswesen.

1. Lebensversicherung.

Zwölf Lebensversicherungs-Anstalten haben hierselbst Agenturen:

1) Die Lebensversicherungsbank für Deutschland in Gotha,
2) » » Thuringia in Erfurt,
3) » » Janus in Hamburg,
4) » » Iduna in Halle,
5) » Magdeburger Lebensversicherungs-Gesellschaft,
6) » Lübecker » »
7) » Lebensversicherungs- und Ersparnißbank in Stuttgart,
8) » » » » Aktiengesellschaft in Stettin,
9) » Frankfurter Lebensversicherungs-Gesellschaft,
10) » Kölnische Lebensversicherungsbank Konkordia,
11) » Berlinische Lebensversicherungsbank und
12) Großbritannische gegenseitige Lebensversicherungs-Gesellschaft in London.

Erfreulicherweise sind die Lebensversicherungen in starker Zunahme begriffen und finden auch unter den Landleuten nach und nach Eingang und Verbreitung. Die meisten Versicherungen im Bezirk sind mit der Gothaer Bank abgeschlossen.

2. Feuerversicherung.

Die hier vertretenen auswärtigen Feuerversicherungen sind:

1) Aachen Münchener,
2) Thuringia in Erfurt,
3) Kolonia in Köln,
4) Stettiner National-Versicherungsgesellschaft,
5) Deutscher Phönix in Frankfurt a. M.,
6) Elberfelder vaterländische Feuerversicherungs-Gesellschaft,
7) Gothaer Feuerversicherungsbank für Deutschland,
8) Magdeburger Feuerversicherungs-Gesellschaft,
9) Gladbacher » »
10) Dresdener » »
11) Deutsche Feuerversicherungs-Aktien-Gesellschaft in Berlin,
12) Allgemeine Feuerversicherungs-Gesellschaft Ultrajektum,
13) Branddversicherungsbank in Leipzig,
14) Berliner Feuerversicherungs-Gesellschaft,
15) Schlesische » »
16) Frankfurter Versicherungs-Gesellschaft Providentia,

17) Leipziger Feuerversicherungs-Gesellschaft,
18) Northern Assurance Company in Aberdeen und London,
19) Feuerversicherung der Bayerischen Hypothek- und Wechsel-Bank,
20) Provinzial-Städte-Assekuranz in Merseburg,
21) Provinzial-Feuersozietät in Magdeburg und
22) Stettiner Mühlenassekuranz-Gesellschaft.

In den Städten sind die meisten Versicherungen mit der Provinzialstädte-Assekuranz abgeschlossen und auf dem Lande mit der Provinzial-Landes-Feuersozietät. Von den Privat-Anstalten haben die Gothaer und die Aachen-Münchener das größte Terrain erobert und lassen es sich angelegen sein, dasselbe dauernd zu behaupten.

3. Hagelversicherung.

Agenturen haben hierselbst:
1) die neue Berliner Hagel-Versicherungs-Gesellschaft,
2) Germania in Berlin,
3) Kölnische Hagelversicherungs-Gesellschaft,
4) die Erfurter Hagelversicherungs-Gesellschaft.

Nur größere Besitzer pflegen ihre Felder gegen Hagelschaden zu versichern.

4. Viehversicherung.

Es wirken in dieser Branche:
1) die Viehversicherungsbank für Deutschland in Berlin,
2) Potsdamer Viehversicherungs-Gesellschaft,
3) Köln-Münstersche Vieh- und Hagelversicherungs-Gesellschaft,
4) die Erfurter Viehversicherungs-Gesellschaft.

Die Landleute haben sich nur noch sehr vereinzelt entschließen können, ihre Viehbestände gegen Absterben, Schäden und Seuchen zu versichern, was wohl darin seinen Grund haben mag, daß bereits mehrere Viehversicherungs-Gesellschaften nach kurzem Bestehen wieder zu Grunde gingen, die Prämien auch zu hoch befunden werden.

C. Anstalten der Selbsthülfe.

1. Sparkasse.

Der Abschluß der städtischen Sparkasse pro 1863 ergiebt folgende Positionen:

Einnahmen.

a) Empfangene Einlagen	29,157	Rthlr.	22	Sgr.	10	Pf.
b) Zinsen von ausgeliehenen Kapitalien	3,738	»	16	»	9	»
c) Von den Darleihern gekündigte und zurückgezahlte Kapitalien	14,695	»	29	»	—	»
d) Aufgenommenes Darlehn	2,000	»	—	»	—	»
e) Rest-Einnahmen	708	»	22	»	6	»
f) Baarbestand	937	»	16	»	10	»
	51,538	Rthlr.	17	Sgr.	11	Pf.

Ausgaben.

a) Zurückgezahlte, gekündigte Einlagen und Einlagezinsen	23,114	Rthlr.	29	Sgr.	7	Pf.
b) ausgeliehene Kapitalien	27,265	»	—	»	—	»
c) Geschäfts- u. Dienstbedürfnisse	42	Rthlr.	22	Sgr.	11	Pf.
d) Administrationskosten	441	»	26	»	—	»
e) verschiedene Ausgaben	69	»	8	»	6	»
	50,933	»	27	»	—	»
f) Jahresüberschuß	604	»	20	»	11	»
	51,538	Rthlr.	17	Sgr.	11	Pf.

Der Kapitalstock der Sparkasse beträgt: 101,724 Rthlr. 6 Sgr. 10 Pf. und 11,464 Rthlr. 1 Sgr. mehr als Ende 1862.

Von den Kapitalien sind ausgeliehen:

auf städtische Hypotheken	21,448	Rthlr.	—	Sgr.	—	Pf.
auf ländliche Grundstücke	51,527	»	—	»	—	»
auf Papiere au porteur	8,000	»	—	»	—	»
auf Schuldscheine gegen Bürgschaft	1,680	»	—	»	—	»
an öffentliche Institute und Korporationen	13,069	»	6	»	10	»

Von den im Ganzen 97,376 Rthlr. 12 Sgr. 9 Pf. betragenden Einlagen bei der Sparkasse gehören hiesigen Einwohnern 74,841 Rthlr. 20 Sgr. 8 Pf. den übrigen Kreisbewohnern 22,534 » 22 » 1 » der Reservefonds der Sparkasse ist durch Zuwachs von 777 Rthlrn. 24 Sgr. 7 Pf. auf 5,096 Rthlr. 9 Sgr. 7 Pf. angewachsen.

Die Zahl der Einlagen (jetzt 3696 Stück) hat sich um 292 vermehrt und es entfallen auf jedes Einlagebuch 26 Rthlr. 10 Sgr. 5 Pf. (14 Sgr. 2 Pf. mehr als pro 1862).

Seit 10 Jahren ist die Gesammtsumme der Spareinlagen um 77 pCt. gestiegen.

2. Vorschußkassen.

Der hier am 5. September 1862 gegründete Vorschußverein erzielte pro 1863 bereits einen Geschäftsumsatz von 19,222 Rthlrn. 15 Sgr. 9 Pf. Die Zahl der Mitglieder beträgt 230. Es sind pro 1863 in 463 Posten von 3—500 Rthlrn., zusammen 15,171 Rthlr. 15 Sgr. Vorschüsse auf 8 Tage bis 3 Monat an Vereinsmitglieder gewährt und davon 5637 Rthlr. auf weitere 3 Monat prolongirt worden, so daß der zinstragende Umsatz 20,808 Rthlr. 15 Sgr. beträgt.

Diese Summe hat an Zinsen und Provision nach dem Satze von 5 pCt. pro anno und ½ pCt. Provision für jede Transaktion durchschnittlich monatlich eingetragen 379 Rthlr. 11 Sgr. 5 Pf. Das Vereinsvermögen betrug ult. 1863 1076 Rthlr. 8 Sgr. 8 Pf. — Der Verein gewinnt fortwährend an Terrain und ist als ein sehr nützliches, die Selbsthülfe weckendes Institut anzuerkennen.

3. Unterstützungs- und Krankenkassen.

Es bestehen hierselbst 17 solcher Kassen mit einem Mitgliederbestande von 1219 Personen. Die größeren Geschäfte haben eigene Kassen und außerdem existirt eine allgemeine Fabrikarbeiter-Unterstützungs- und Krankenkasse.

Die verabreichten Unterstützungen betrugen pro 1863 1769 Rthlr. 16 Sgr. 11 Pf. und das Vermögen sämmtlicher Kassen 2024 Rthlr. 26 Sgr. 3 Pf.

Es ist sehr erfreulich, daß die erst seit einigen Jahren bestehenden Kassen eine so ansehnliche und segensreiche Wirksamkeit entfalten, wodurch der öffentlichen Armenpflege eine große Erleichterung verschafft wird.

XVI. Einrichtungen und Umfang des Verkehrs.

A. Postverkehr. — B. Telegraphenverkehr.

Im Jahre	Mit den Posten angekommen und im Orte verblieben.									Im Orte aufgeliefert und mit den Posten abgegangen.						Aus dem Orte abgereiste Personen.	Telegraphische Depeschen.	
	Gewöhnliche Briefe.	Recommandirte Briefe.	Briefe mit baaren Einzahlungen.		Ordinaire Packete.		Werth-Sendungen.			Zeitungen.	Recommandirte Briefe.	Briefe mit baaren Einzahlungen.		Ordinaire Packete.		Werth-Sendungen.				
				Werth.		Gewicht.		Werth.	Gewicht.				Werth.		Gewicht.		Werth.	Gewicht.		Angekommen	Abgegangen.
	Stück.	Stck.	Stck.	rthl.	Stück.	Pfd.	Stück.	Rthlr.	Pfd.	Nmrn.	Stck.	St.	rthl.	Stück.	Pfd.	Stück.	Rthlr.	Pfd.	Stck.	Stck.	Stck.
1862	182,344	[illegible]	1154	522	26,090	187,333	21,725	2,906,917	16,2[illegible]	11,815	4211	877	5144	31,[illegible]	311,18[illegible]	18,194	4,962,87[illegible]	—	864	1288	1797
																				2685	
1863	179,129	[illegible]	1561	[illegible]9	26,567	269,0[illegible]	22,650	2,751,437	13,5[illegible]	13,4[illegible]	4077	[illegible]	4637	34,079	340,700	18,700	1,911,331	—	723	1431	1444
																				2875	

Die Zahl der angekommenen gewöhnliche Briefe hat gegen das Vorjahr etwas abgenommen, was wohl in der Stockung der Baumwollgeschäfte seinen Grund haben mag. Die Personenfrequenz und die Benutzung des Telegraphen zeigt eine erfreuliche Zunahme.

In der Richtung von und nach Gotha benutzen die Reisenden meistens den konzessionirten Omnibus, dessen von hier abreisende Fahrgäste wir auf mindestens 3000 veranschlagen. Sonach erhöht sich die Zahl der von hier abgereisten Personen auf 12,235 und es ergiebt sich unter Annahme einer gleichen Zahl ankommender Personen überhaupt eine Frequenz der Post incl. des Omnibus von 24,470 Personen für das Jahr 1863.

Ein weiterer ansehnlicher Personenverkehr läßt sich konstatiren durch die häufige Benutzung einer Anzahl von Privatomnibus und anderer Fuhrwerke bei besonderen Veranlassungen. Zu diesen zählen besonders die Reisen zum Besuch der Messen von Leipzig, Frankfurt, Braunschweig, Kassel und der hauptsächlichsten Märkte in den Nachbarstädten, sowie der Besuch der hiesigen Märkte durch Auswärtige; ferner größere Vergnügungs-Partien nach dem Thüringerwalde ꝛc., Sänger- und Turnerfahrten.

Die Anzahl der auf diese Weise ankommenden und abreisenden Personen ist auf mindestens 10,000 pro 1863 zu beziffern, wonach sich die Gesammtzahl der mit Geschirr ankommenden und abreisenden Personen auf 34—35,000 stellt.

C. Frachtverkehr.

Nach Gotha fahren täglich 4—6 beladene Frachtgeschirre mehrerer hiesiger Fuhrwerksunternehmer.

	Nach Göttingen	täglich	2
»	Kassel	»	1
»	Langensalza	»	1
»	Dingelstädt	»	1 und öfters mehrere,
»	Nordhausen	»	1
wöchentlich	» Worbis		3
»	» Sondershausen		2
»	» Eisenach		3
»	» Wanfried und Eschwege		3

Die zwei wöchentlichen Fruchtmärkte werden durchschnittlich von 40—100 fremden Geschirren befahren.

Wenn sich hiernach die Zahl der täglich hier abgehenden Frachtgeschirre — außer dem Marktverkehre — auf 12 stellt und für jedes dieser Geschirre nur eine durchschnittliche Ladung von 50 Ctrn. angenommen wird, so stellt sich pro Tag das von hier abgehende Güterquantum auf 600 Ctr.; das hier ankommende Quantum ebenso hoch geschätzt (es ist aber ansehnlich höher durch die bedeutende Kohlenzufuhr) ergiebt eine tägliche Güterfrequenz von 1200 Ctrn. ohne den Marktverkehr. — Dieser letztere läßt sich ziemlich sicher auf wöchentlich zweimal 800 Ctr. gleich 1600 Ctr. oder pro Jahr auf 80,000 Ctr. Einfuhr und ebensoviel Ausfuhr veranschlagen, stellt sich also im Ganzen pro Jahr auf ..... 160,000 Ctr.; der tägliche Frachtverkehr ergiebt pro Jahr

$$360 \times 1200 = 432{,}000 \text{ »}$$

Demnach stellt sich ein jährlicher Frachttransport von und nach Mühlhausen von ca. 600,000 Ctrn. heraus, der auf den mäßigsten Schätzungen beruht und die Ladungen von Bauholz und Brennmaterialien noch ganz außer Betracht läßt.

XVII. Innere Angelegenheiten des Handels- und Gewerbstandes.

A. Vertretung der Gewerbtreibenden.

1. Handelskammer.

Unsere Handelskammer hat es sich auch im vergangenen Jahre angelegen sein lassen, alle Handels-, Industrie- und Gewerbsinteressen des Bezirkes mit gleicher Sorgfalt zu überwachen und solche, wo es nöthig war, aufs Wärmste zu vertreten. Es sind im Jahre 1863 vier Sitzungen und sechs vertrauliche Besprechungen und Kommissions-Sitzungen gehalten. Gegenstände der Tagesordnung waren Berathungen über die der Handelskammer zugegangenen amtlichen Vorlagen, sowie mancherlei Besprechungen über die inneren Verhältnisse des Bezirkes. Ueber die Dringlichkeit der Errichtung einer Webschule hierselbst wurden unter Zuziehung hiesiger Weberei-Industriellen noch außerdem mehrere Konferenzen abgehalten.

Die Handelskammer hat sich ferner den zu einem Deutschen Handelstage verbundenen Handelskammern angeschlossen und ist namentlich bestrebt gewesen, für die unverkümmerte Durchführung des Französischen Handelsvertrages kräftigst zu wirken.

Ueber die Einführung eines zehntheiligen allgemeinen Deutschen Gewichts-, Maß- und Münzsystems unter Verwerfung des unbedingten Anschlusses an das Französische System und unter strenger Wahrung Deutscher Ursprünglichkeit, verbunden mit bequemer Reduktion

in die Systeme der Nachbarvölker, hat die Handelskammer seiner Zeit ein besonderes Gutachten geliefert und an alle Handelskammern versandt.

B. Vereine.

Unter den hiesigen Vereinen, deren Bestrebungen mehr oder weniger direkt oder indirekt mit den Missionen der Handelskammern zusammenfallen, verdienen hervorgehoben zu werden:

a) der naturwissenschaftliche Verein und
b) der Gewerbeverein.

Der erstere beschäftigte sich im vergangenen Jahre vorwiegend mit Vorträgen über Chemie unter Vorführung von Experimenten, sowie mit der Naturgeschichte der Wirbelthiere und behandelte diese Gegenstände in gründlich belehrender populairer Form.

Der hiesige Gewerbeverein zählt 75 Mitglieder, größtentheils Handwerksmeister, einige Fabrikanten, Lehrer ꝛc. Monatlich werden regelmäßig zwei Sitzungen gehalten, in welchen gemeinnützige Themata zum Vortrag gelangen und mancherlei Experimente vorgeführt werden. Unter Andern wurden vom Rektor Otto mehrere interessante Vorträge über die Organe des Körpers gehalten und vom Lehrer und Chemiker Krebs 1 Vortrag über Kitte, 3 Vorträge über Benutzung des Feuers, der Luft und des Wassers in den Gewerben, 2 Vorträge über die Produkte der Kohle und des Theers, 1 Vortrag über Seife und derartige Materialien, 1 Vortrag über Verwendung des Arseniks in den Gewerben. Außerdem wurden noch vielfache Referate aus Dinglers Journal, Böttchers Notizblatt und Wieks Gewerbezeitung gegeben und viele den Gewerbestand angehende Fragen eingehend besprochen.

C. Schulanstalten.

1. Realschule.

Leider haben wir hier, sowie im ganzen Handelskammerbezirke und in den Nachbarkreisen Langensalza und Weißensee noch keine Realschule erster Ordnung und wir entbehren deshalb noch schmerzlich eine Anstalt, welche den Unterricht der heranwachsenden Generation junger Geschäfts- und Gewerbsleute in den allgemeinen Realkenntnissen und namentlich in den naturwissenschaftlichen und mechanischen Fachkenntnissen, sowie in den neueren Sprachen in solchem Umfange ertheilen könnte, wie es die unabweisbaren Anforderungen der Neuzeit erheischen.

Unsere Stadt hat zwar vor einigen Jahren am hiesigen Gymnasium zwei Realklassen, nämlich eine Quarta und eine Tertia, errichtet, deren Unterrichtsprogramm für Tertia in einigen Fächern schon wesentlich über das der Oberklasse der hiesigen sehr guten Bürgerschule hinausgeht; es finden aber leider im Französischen, im Rechnen, in der Mathematik und in dem naturwissenschaftlichen Unterrichte noch Stunden-Kombinationen mit den Gymnasialschülern statt, welche nothwendig für die Realschüler sehr nachtheilig sein müssen, weil in diesen Fächern die Lektionspläne für Gymnasien und Realschulen sehr abweichend sind und die letzteren in den neueren Sprachen, in der Mathematik, in den Naturwissenschaften und im Zeichnen viel mehr als die korrespondirenden Gymnasialklassen zu leisten haben.

Es muß daher — bei aller anerkannten Tüchtigkeit, Umsicht um Emsigkeit der betreffenden Lehrer — der gemeinschaftliche Unterricht in den genannten Fächern nothwendig für die Realschüler ein theilweises Wiederholen des bereits durchgearbeiteten Stoffes ohne planmäßige freie Auswahl sein, und solcher unzusammenhängende, fortwährend vor und rückwärts springende Unterricht kann unmöglich das leisten, was ein systematischer mit strenger und logischer Folge vorgehender Unterricht zu leisten vermag.

Bei der Gründung der beiden Realklassen ist der Fehler begangen, daß diese nicht gleich auf dem Fuße mit Lehrmitteln ausgerüstet wurden, wie es die Unterrichts- und Prüfungsordnung für Realschulen erster Klasse vorschreibt. Diesen Fehler wollen die Stadtbehörden jetzt beseitigen, indem sie zunächst die Anstellung zweier neuen Lehrer als Ordinarien für die Realklassen beschlossen haben, demnächst aber mit der Errichtung einer Sekunda- und Prima-Klasse, sowie mit dem Engagement weiterer Lehrkräfte vorgehen wollen, sobald die beiden Klassen Quarta und Tertia nach den Anforderungen der Unterrichts- und Prüfungsordnung für Realschulen erster Ordnung neu organisirt sind und Schüler für die Sekunda- und spätere Prima-Klassen liefern werden. Solchergestalt wird sich unserm alten Gymnasium in einigen Jahren noch eine Realschule erster Ordnung unter demselben Direktorat zugesellen und daraus ein Realgymnasium entstehen, wie solche kombinirte Lehranstalten bereits in Minden, Duisburg, Dortmund und Thorn mit dem segensreichsten Erfolge eingerichtet worden sind. Der glänzende Erfolg der Verbindung der Realschulen mit den Gymnasien in den genannten Städten zeigte sich besonders durch das harmonische Zusammenwirken der Lehrer beider Branchen und durch das gegenseitige Anregen und Rivalisiren in den Leistungen sowohl der Lehrer als auch der Schüler.

Der ganze Gewerbestand unseres Bezirks hat das Vorhaben unserer Stadtbehörden, hierselbst successive eine Realschule erster Ordnung zu gründen, freudigst begrüßt und es werden in Zukunft der fertigen Realschule unzweifelhaft eine Menge fremder Schüler vom Eichsfelde und selbst aus dem benachbarten Kurhessischen und Sondershäusischen Gebiete zuströmen, weil in den Nachbarstädten dieser Länder sich ebenfalls keine, oder doch keine solchen kompletten Realschulen befinden, wie sie hierselbst errichtet werden soll. Zeither mußten leider von hier viele Kinder nach Erfurt zum Besuch der dortigen Realschule erster Ordnung geschickt werden.

2. Gewerbliche Fortbildungsschule.

Die hier bestehende gewerbliche Fortbildungsschule unterrichtet:

im Rechnen,
in der Geometrie,
in der Physik,
im Freihandzeichnen,
im Linearzeichnen,
im Modelliren und
im Schönschreiben;

sie wurde im Jahr 1863 von 72 Schülern besucht und bewährt sich seit lange als ein sehr nützliches Institut zur Nachhülfe im Schulunterrichte für Lehrlinge. — Wünschenswerth bleibt eine kräftige Einwirkung der Lehrherren auf einen regelmäßigen Schulbesuch.

3. Handwerkersonntagsschule.

Die hiesige Handwerkersonntagsschule besteht nun seit 30 Jahren und zählte Ende 1863 112 Schüler, welche in drei Klassen unterrichtet wurden. Leider wird dieses nützliche Institut nicht so allgemein von den Lehrlingen benutzt, als gewünscht werden muß und es fehlt im Allgemeinen noch sehr sowohl an einer eifrigen Einwirkung der Lehrherren auf die Lehrlinge zum Zwecke der Theilnahme an dem Unterricht überhaupt, als ganz besonders an der Kontrole über den regelmäßigen Schulbesuch der Lehrlinge. Hoffen wir, daß diese Andeutungen mit dazu beitragen mögen, den Wissens-Segen, den die Handwerker-Sonntagsschule verbreitet, noch fruchtbarer zu machen und denselben in noch weitere Kreise zu tragen!

D. Rechtspflege.

Obgleich die Gewerbtreibenden unseres Bezirkes im Ganzen wenig prozessiren, so kommen dennoch seit der Einführung des allgemeinen Deutschen Handelsgesetzbuches und der Deutschen Wechselordnung eine Menge von Fällen zur Entscheidung an die gewöhnlichen Gerichte, welche sich besser vor das Forum eines Handelsgerichtes eignen würden, indem sie daselbst unter dem Beirath von sachverständigen Geschäftsleuten eine kürzere und weniger Kosten verursachende Behandlung erfahren dürften.

Wir glauben deshalb an Ew. Excellenz die ehrerbietige Bitte richten zu müssen, hochgeneigtest hierselbst recht bald im Einvernehmen

mit dem Herrn Justizminister ein Handelsgericht zu errichten, zumal die Entwickelung der gewerblichen Verhältnisse hierselbst demnächst nach Fertigstellung der Gotha-Göttinger Bahn unzweifelhaft rascher und in größeren Dimensionen von Statten gehen wird.

E. Arbeiterverhältnisse.

Im Laufe des ganzen Jahres sind die hiesigen Arbeiter und Arbeiterinnen ununterbrochen beschäftigt gewesen. Die Akkordlöhne sowohl, wie der Taglohn sind reichlich um 10 pCt. erhöht werden und gewährten der Arbeiter-Bevölkerung bei dem niedrigen Stande der Lebensmittelpreise einen ausreichenden und zufriedenstellenden Verdienst. Die Löhne der Bauhandwerker sind theilweise um 15 pCt. erhöht worden.

Die meisten Arbeiterfamilien in Mühlhausen bebauen ein oder mehrere Aecker erpachteten Landes hauptsächlich zur Kartoffelzucht oder zur Gewinnung ihres eigenen Roggenbedarfes, durch welches Verfahren sie ihr Einkommen erhöhen und ihre wirthschaftlichen Verhältnisse so zu gestalten wissen, daß sie nicht von der Hand in den Mund zu leben brauchen.

Der große städtische Grundbesitz ist im Interesse dieser kleinen Pächter vielfach parzellirt und es gewährt diese Einrichtung sowohl den Pächtern als der Stadtgemeinde ansehnliche Vortheile.

Die Fabrikarbeiter der ländlichen Bevölkerung waren ebenfalls fast ununterbrochen voll beschäftigt und erhielten ansehnlich erhöhte Weblöhne, welche sich gegen das Jahr 1862 um durchschnittlich 15 pCt. höher beziffern lassen.

Es läßt sich hoffen, daß unter solchen Umständen die periodische Auswanderung der ländlichen Fabrikarbeiter — obgleich dieselbe in vielen Dörfern bereits zu einer fest eingewurzelten Gewohnheit geworden ist, — ansehnlich abnehmen wird.

Mühlhausen im Dezember 1864.

Jahresbericht der Handelskammer des Kreises Kottbus für 1863[1]).

Abtheilung A.

I. Einrichtungen für Handel und Gewerbe mit Ausnahme der Verkehrs-Anstalten.

Der Wunsch nach einer allgemeinen Einführung des Waagesystems anstatt des unpraktischen Messens im Getreidehandel ist bis jetzt noch nicht in Erfüllung gegangen, indeß ist es schon erfreulich, daß die zuverlässigere Werthsbestimmung nach dem Gewicht bei unsern größern Grundbesitzern immer mehr Anhänger gewinnt. Im Süden und Westen Deutschlands ist sie bereits ganz heimisch, während der Osten und Norden nur langsam nachfolgen zu wollen scheint.

Das sich immer mehr erweiternde Eisenbahnnetz macht es schon der Kostenersparniß wegen zur gebieterischen Nothwendigkeit, daß das Getreide nach Gewicht und gleichmäßig gesackt verladen wird. Möchte deshalb auch unsere Gegend sich bald der Waage anstatt des Scheffels bedienen, wie solches auch schon auf größern Handelsplätzen geschieht, und der Scheffel nur zur Werthsbestimmung noch beibehalten werden.

II. Verkehrs-Anstalten.

Von Reisenden wurde mehrfach darüber geklagt, daß die Personenposten in Bautzen nur in der Stadt, nicht aber auf dem Bahnhofe halten und daß der Abgang auch nicht unmittelbar von letzterem erfolge, daß ferner nur mit dem Wagen, welcher zur Ablieferung der Briefe und Poststücke vor Abgang und Ankunft des Zuges nach dem Bahnhofe und resp. von diesem nach der Stadt fahre, eine Personenbeförderung stattfände, die dem Bedürfnisse oft bei gewöhnlichem Verkehre nicht genüge, bei außergewöhnlicher Frequenz aber und namentlich zur Zeit der Messen, wo viele Tuchfabrikanten von Peitz, Kottbus, Forst und Spremberg über Bautzen nach Leipzig fahren, stets unzureichend sei, so daß die Reisenden deshalb öfter den Anschluß verfehlten oder ihr Gepäck zurücklassen mußten.

Sowohl im allgemeinen Interesse, als insbesondere mit Rücksicht auf den starken Verkehr, der zur Zeit der Messen von hier und aus der Umgegend über Bautzen nach Leipzig stattfindet, haben wir die Königlich Sächsische Ober-Postdirektion zu Leipzig unterm 24. Oktober v. J. ersucht,

> zur Abhülfe dieses Uebelstandes in Bautzen eine Post-Expedition nach dem Bahnhofe zu legen, — wie dies fast überall gebräuchlich ist — und dann die Posten vice versa dahin abfertigen zu lassen,

was indeß leider nicht erreicht worden ist und daher zu dem Wunsche Veranlassung giebt,

> daß Seitens der hohen Staatsbehörden auf Erfüllung dieses Antrages hingewirkt werden möge.

Eine größere Benutzung der hiesigen Telegraphen-Anstalt hat stattgefunden, als dies 1862 der Fall gewesen ist, wie die übersichtliche Darstellung in der zweiten Abtheilung dieses Berichtes ergiebt.

Dies ist eines Theils dadurch bewirkt worden, daß in der Umgegend, namentlich zu Luckau, Lübben, Lübbenau, Peitz, Muskau, Forst und Guben ebenfalls Telegraphenstationen errichtet worden sind und an letzterem Orte bei der dortigen Staats-Telegraphenstation die im vorigen Jahre gewünschte Ermäßigung eingeführt wurde.

Anderntheils aber und hauptsächlich ist der gesteigerte Verkehr dadurch herbeigeführt worden, daß seit dem 1. Oktober v. J. eine allgemeine Tarifermäßigung eingetreten ist.

Aus diesem Grunde wird auch in Zukunft auf eine dauernde Zunahme der Depeschenzahl gerechnet werden dürfen.

Während gegründete Hoffnung vorhanden zu sein scheint, die Bahn Berlin-Kottbus-Görlitz durch eine Kapitalisten-Gesellschaft ins Leben treten zu sehen, ist auch jetzt die spezielle Vermessung der Eisenbahnlinie Halle-Kottbus-Sorau und der Zweigbahn Kottbus-Guben höheren Orts angeordnet worden.

Möchten dem großen, gewerbthätigen, eines Schienenanschlusses noch immer entbehrenden Landestheile, insbesondere der Stadt und dem Kreise Kottbus, sowie den benachbarten Fabrikstädten dadurch

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Hand. Kammer-Ber. 1862, S. 202.

endlich die Vortheile zu Theil werden, deren sich viele andere minder bedeutende Orte längst erfreuen.

Es ist dies eine Lebensfrage für uns geworden, die fast bei allen Geschäftsbranchen, über die wir berichten, mehr oder weniger hervortritt, und darf dieselbe nicht länger unberücksichtigt bleiben, wenn Handel und Gewerbe in ihrer Entwickelung nicht gehemmt und die höher gespannte Steuerkraft der Einwohner von Stadt und Land erhalten werden soll.

Abtheilung B.

Allgemeine Lage des Handels und der Gewerbe.

Die Fortdauer des Nordamerikanischen Krieges, die Brodlosigkeit in den Baumwollenfabrik-Distrikten, der Polnische Aufstand, der Tod des Königs von Dänemark, verbunden mit der Schleswig-Holsteinschen Frage, die Schutzlosigkeit der Deutschen Handelsflotte, der Silberabfluß nach Ostindien, der dadurch herbeigeführte hohe Diskonto und das Darniederliegen des Getreidegeschäfts seewärts haben eine solche Unsicherheit herbeigeführt, so viele weitgehende überseeische Beziehungen vereitelt und die Unternehmungslust auf so enge Schranken verwiesen, daß wir das abgelaufene Jahr für den Handel im Allgemeinen als kein günstiges zu bezeichnen vermögen. Hierzu gesellte sich für den hiesigen Ort die isolirte Lage desselben. Wenn auch begünstigt durch die Schifffahrt, doch immer noch ausgeschlossen von dem jetzt unentbehrlichen Eisenbahnnetze, kann der hiesige Handel nicht gedeihen und mit den vielen, günstiger gelegenen Handelsplätzen des In- und Auslandes nicht so konkurriren, wie dies die Umstände erfordern und wie solches in früheren Jahresberichten und umfassenden Eingaben an die hohen Staatsbehörden erschöpfend dargelegt worden ist.

Der Detailhandel in Kolonialwaaren war ziemlich gut zu nennen, würde indeß einträglicher gewesen sein, wenn die Preisveröffentlichungen einzelner Artikel in den Lokalblättern unterblieben und die ohnehin niedrigen Preise nicht noch weiter heruntergedrückt worden wären.

Tuchfabrikation. Je länger die kriegerischen Zustände in Amerika dauern, je weniger eine friedliche Ausgleichung jener Streitigkeiten in Kürze zu erwarten ist, um desto mehr schwindet die Hoffnung, den geschäftlichen Verkehr nach jenen Ländern wieder gehoben und in eine geregelte Bahn zurückgeführt zu sehen. Die Einwirkungen jener Zustände auf die Fabrikation im hiesigen Orte sind mehrfach schon besprochen worden, und wenn nur momentane Stockungen dadurch eintraten, so lag dies in einer gesunden Entwickelung des Deutschen Geschäfts, sowie auch in größern Absatzquellen nach Italien und der Ledante. Es war daher kein Grund zur Einschränkung der Fabrikation vorhanden und wurde, wie aus unserer Aufstellung der einzelnen Branchen der Tuchfabrikation zu ersehen, stärker als im Vorjahr gearbeitet.

Nahm das Geschäft nun im Anfang des Jahres und zwar in den ersten 3 Monaten einen erfreulichen Aufschwung, der sich namentlich in einem guten Absatze von Sommerstoffen zeigte, während glatte Tuche und einfach geköperte Sachen nicht minder gesucht waren, so trat mit dem Aufhören des Sommergeschäfts ein Stillstand ein, der um so drückender wurde, als noch ziemlich bedeutende alte Läger von Winterstoffen vorhanden waren, die selbst bei billigen Preisen nur schwer verfilbert werden konnten.

Die Wollen der neuen Schur erreichten auf den Wollmärkten einen zwar nur ca. 5 Rthlr. höhern Preis als im vorigen Jahre, es ließ indeß die Behandlung der Wollen im Allgemeinen viel zu wünschen übrig, und faßt der Produzent nur das Quantum und nicht die Qualität ins Auge, wie dies in den letzten Jahren hauptsächlich geschehen, so liegt hierin der größere Verlust für die Konsumenten.

Die Preise des Rohmaterials standen in keinem Verhältniß zu der fertigen Waare. Hierzu kamen noch die politischen Verhältnisse, die, sowie der Geldmarkt mit erhöhtem Diskonto lähmend auf den Geschäftsverkehr einwirkten, so daß die Spekulation sich nicht geltend machen und nur der nothwendige Bedarf gedeckt werden konnte. Das Geschäft blieb flau und war auch zum Schluß des Jahres schlecht, da neue politische Ereignisse ein Einschreiten mit bewaffneter Macht erwarten ließen.

Die Ernte war günstig, der Getreidehandel aber weniger befriedigend. Der Wollhandel hat größern Absatz und theilweis höhere Preise gefunden. Der Verkauf von Braunkohle war bedeutender geworden. Das Eisengießereigeschäft war stark im Betriebe und führte in Folge der Preiserhöhung des Rohmaterials höhere Preise herbei. Der Maschinenbau hat sich eines vermehrten Geschäftsbetriebes erfreut. Die industriellen Anlagen haben sich um einige vermehrt. Die Gaskonsumtion hat sich gesteigert und die Brennereien zur Herstellung von Spiritus waren in steter Thätigkeit. Die Karpfenzucht und der Karpfenhandel war dagegen nicht befriedigend, da größtentheils zu billigern Preisen verkauft werden mußte, indem die kalten Nächte dem Abwachsen der Fische nachtheilig gewesen waren. Der Handel mit Mühlenfabrikaten war auf den hiesigen Ort und dessen nächste Umgebung beschränkt. Der Tabakshandel hat gegen 1862 eine Verminderung erlitten und die Tuchfabrikation hat neben gedrückten Preisen auch einen verminderten Absatz gehabt. Der Tuchausschnitt hat dagegen mehr Absatz gezeigt und das Leinwandgeschäft ist befriedigend gewesen. Die Ledergerberei ist leider noch hinter dem schon ungünstigen Vorjahre 1862 zurückgeblieben. Der Marktverkehr hat eine Zunahme und einen befriedigenden Absatz gefunden. Beim Schnitt- und Modewaarenhandel war der Absatz im größten Theile des Jahres gering, und ebenso hat der Kurzwaarenhandel durch den immer mehr um sich greifenden Hausirhandel gelitten. Die neu etablirte Spielwaarenfabrik war in lebhaftem Betriebe und hat sich eines guten Absatzes erfreut. Der Bank-, Sparkassen- und Telegraphenverkehr hat sich vermehrt. Der Schifffahrt dagegen ist der niedrige Wasserstand der Flüsse hinderlich gewesen.

Die speziellere Darlegung dieser Verhältnisse ist in den nachfolgenden Abschnitten ersichtlich gemacht.

Vegetabilische Rohprodukte.

Der Ertrag der 1862er Ernte war für die hiesige Gegend sowohl quantitativ als qualitativ kein günstiger und kaum dem einer Durchschnittsernte gleich zu stellen. Der Roggen hatte durch häufige Regengüsse während der Erntezeit an seiner Güte verloren und es kamen Partien zu Markt, die nur durch Beimischung besserer Qualitäten zum Konsum brauchbar gemacht werden konnten.

In Folge davon erzielten die zu Markt geführten guten Partien von Woche zu Woche höhere Preise, wodurch alsbald auch Verkäufer aus entfernteren Gegenden herbeigelockt wurden. Es entwickelte sich dadurch ein lebhaftes Geschäft mit Frankfurt a. O., Breslau und Beeskow, welche Gegenden durch theilweise Wasser- und Eisenbahn-Verbindung sich vorzugsweise zu Beziehungen von Getreide für die hiesige Gegend eignen.

Die Ernte von 1863 lieferte dagegen wiederum ein in jeder Beziehung befriedigendes Resultat, was alsbald zur Folge hatte, daß die Wochenmärkte eine reiche und schöne Auswahl darboten und somit auch die Beziehungen von außerhalb wiederum sistirt wurden.

Das Geschäft in Weizen beschränkte sich, was unsern hiesigen Landweizen anbetrifft, auf den Absatz zur Bierbrauerei, während die Mühlen es vorzogen, sich mit den feinern Schlesischen und Polnischen Gattungen ab Breslau und Bromberg zu versorgen.

Die Anfuhr erreichte durchschnittlich die Höhe von circa 1000 Berl. Schfl. Roggen und ca. 200 Berl. Schfl. Weizen wöchentlich.

Der Absatz in Hanf war bei den hohen Preisen gering.

In Russischem Leinsamen war ein lohnend Geschäft.

Kolonialwaarenhandel.

1) Waaren zum Genuß.

Der Umsatz in Südfrüchten war nicht bedeutend.

Bei der reichlichen Getreide- und Kartoffelernte hat sich für Reis wenig Interesse gezeigt.

Kaffee erfreute sich ungeachtet der steigenden Tendenz eines reichlichen Absatzes, während Gewürze ohne Leben blieben.

2) Rohstoffe der Industrie.

Der Bezug von Farbehölzern wurde durch den schlechten Wasserstand der Flüsse erschwert, die Preise blieben indeß ziemlich unverändert; der Absatz aber, insbesondere von Blauholz, war im Allgemeinen stark, geringer nach den Sächsischen und Böhmischen Baumwollen-Fabrikdistrikten.

Palmöl fand in Folge des billigen Landtalgs wenig Begehr.

Der Absatz von Baumöl dagegen, sowohl im Orte, als nach den umliegenden Fabrikstädten, war bei ziemlich unveränderten Preisen sehr stark.

Vertrieb animalischer Rohprodukte.

Russischer Talg war ungeachtet der niedrigen, Verlust bringenden Preise nicht begehrt. Die Ermäßigung der Eingangsabgabe auf ½ Rthlr. pro Ctr. vom 1. Januar c. ab dürfte aber in der Folge auf diesen Artikel von Einfluß sein.

Der Wollmarkt hat gegen das Jahr 1862 eine erfreuliche Zunahme gezeigt, die für Kottbus, als den Centralpunkt der Niederlausitz, bei dem schnellen und günstigen Absatze hoffentlich nachhaltig sein wird. Es wurden mit Hinzurechnung der vorher von den Dominien entnommenen Wollen im Ganzen 300 Ctr. verkauft. Die Preise betrugen 66 bis 71 Rthlr. pro Centner und somit für einige Posten 1 bis 2 Rthlr. mehr als 1862.

Thranhandel.

Thran fand, in Folge der unergiebigen Fischerei in Norwegen, sowie der schlechten Ausbeute in Grönland, bei hoch einstehenden Zufuhren und steigender Richtung im Preise viel Frage, die auch größere Bestände nicht aufkommen ließ.

Vertrieb von mineralischen Rohprodukten.

Die Braunkohle wird von den Gruben

1) Felix } bei Bohsdorf,
2) Conrad }
3) Julius bei Friedrichshain,
4) Franz bei Klein-Kölzig

bezogen. Die Qualität derselben ist auf allen Gruben gleich.

Gefördert wurden auf allen vier Gruben ca. 400,000 Tonnen, wovon 1) im Kottbuser Kreise..... 160,000
2) im Sorauer und Spremberger Kreise..... 140,000
300,000 „
verbraucht wurden, und ..... 100,000 Tonnen

Müll wurden auf den Gruben verschüttet oder verbrannten durch Selbstentzündung, denn immer ist der Uebelstand noch nicht beseitigt, die Kohle zu sieben, obgleich überall die Förderkohle als bestes Brennmaterial angesehen wird.

Der Verbrauch in den einzelnen Fabrik-Etablissements richtet sich nach der Stärke der Maschinen und ist von 4 — 12,000 Tonnen anzunehmen.

Die Preise sind denen des Jahres 1862 gleich geblieben. Der Mehrverbrauch im Jahre 1863 ist im Ganzen auf 30,000 Tonnen anzunehmen.

Seit 2 Jahren hat sich auch in Peitz eine Gesellschaft zur Aufsuchung von Braunkohlen in der dortigen Gegend gebildet, welche bis jetzt indeß vergeblich auf einen günstigen Erfolg gehofft hat.

Metallurgische Industrie (Hüttenbetrieb) und Handel mit Metallen.

Die Eisengießerei wurde stärker betrieben; leider wirkte der Wassermangel der Oder hinsichtlich des Materialienbezuges sehr störend ein. Es mußte die Waare zum Theil doppelt gekauft und zur Achse herangeschafft werden, wodurch bedeutende Mehrkosten an Fracht und Zinsen entstanden.

Im Ganzen lieferten die beiden Anlagen ca. 5000 Ctr., mithin 1500 Ctr. mehr als im Vorjahre.

In Peitz wurden im vorigen Jahre 300 Ctr. Gußeisentheile auf Bestellung angefertigt, die in nächster Nähe abgesetzt worden sind.

Die Zahl der im Jahre 1862 bestandenen Eisen- und resp. Eisenwaarengeschäfte hat sich am hiesigen Platze weder vermehrt, noch vermindert.

Der erzielte Absatz in Stabeisen hat wohl dieselbe Höhe als im Vorjahre erreicht, also ca. 5—6000 Ctr.

Durch die bedeutend in die Höhe gegangenen Preise für Kohlen, Holz und für sonstige zur Roheisen-Erzeugung erforderliche Materialien, sowie auch durch die in letzter Zeit wesentlich höher gegangenen Preise für Schottisches und Oberschlesisches Roheisen sind die Niederschlesischen Werke veranlaßt worden, ihre Verkaufspreise für Gußfabrikate um ½ bis ¾ Rthlr. pro Ctr. zu erhöhen, was dieselben um so mehr konnten, da fast alle Gießereien mit namhaften Aufträgen für Gas- und Heizungsröhren, Maschinenguß ꝛc. vollständig beschäftigt waren.

Die Preise für Walzeisen dagegen sind um ½ Rthlr. pro Ctr., Schnitteisen und geschmiedetes Eisen je nach Qualität um ¼ — ½ Rthlr. gefallen, was wohl darin seinen Grund finden mag, daß Pommern und Preußen größtentheils durch die billigeren Frachten und Preise Westphälisches Eisen verwenden und den Schlesischen Werken der Absatz nach diesen Provinzen gänzlich entzogen wird; dadurch ist in Schlesien eine Ueberproduktion eingetreten, und werden schlechtere Preise erzielt.

Fabrikation und Vertrieb von Maschinen und Instrumenten.

Der Maschinenbau hat einen erfreulichen Aufschwung genommen. Es wurde durch Vermehrung des Personals um ca. 30 Arbeiter, hauptsächlich aber durch vortheilhaftere und größere Einrichtungen selbst, mehr geliefert als früher.

In der Hauptbranche, den Spinnmaschinen, wurden bereits im November und Dezember 1862 so belangreiche Abschlüsse gemacht, und außerdem vermehrten sich dieselben im Januar derartig, daß schon zu Anfang des Jahres genügende Beschäftigung bis zum Spätherbst vorhanden war. Es konnte somit im Laufe des Jahres, außer kleinen Bestellungen, die fortlaufend eingingen, auf größere Lieferungen nicht mehr eingegangen werden, indem auch der Mangel an Leuten fühlbar wurde. Jedenfalls werden fernere Vergrößerungen nicht ausbleiben.

Außer zur Spinnerei für die Tuchfabrikation wurden für letztere, wie früher, neue Maschinen geliefert.

Die Veränderungen bei den industriellen Etablissements hier und in Peitz sind folgende:

Es waren hier:

1	Dampfmaschine	zu 40	Pferdekraft,
1	„	„ 36	„
1	„	„ 30	„
7	„	„ 16	„
1	„	„ 12	„
3	„	„ 8	„
2	„	„ 6	„

hauptsächlich zum Betriebe der Tuch- und Buckskin-Fabrikation thätig.

Gegen das Vorjahr hat sich die Zahl der Dampfmaschinen um 3 vermehrt.

Eine Tuchfabrik hat statt der früheren Maschine von 16 Pferdekraft eine von 36 aufgestellt und erstere zum Betrieb einer neu erbauten Appreturanstalt abgegeben. Ferner ist eine Maschine von 12 Pferdekraft zum Betrieb einer neu angelegten Dampfschneidemühle und eine von 6 zur Anlage einer Badeanstalt, verbunden mit Treibhäusern für die Kunstgärtnerei, neu aufgestellt worden.

Die Waſſerkräfte werden wie früher benutzt und iſt hierin keine Veränderung eingetreten.

Erzeugung und Vertrieb mineraliſcher Waaren.

Zum Betriebe der Kalkbrennerei und des Kalkhandels ſind im verfloſſenen Jahre von Goyatz auf der Kottbus-Schwielochſee-Eiſenbahn hierher gelangt

13,400 Tonnen Kalkſtein und
4,340 Tonnen gebrannter Kalk.

Erzeugung und Vertrieb chemiſcher und pharmazeutiſcher Produkte.

Chemikalien.

Unter den Chemikalien bielten ſich Beziehungen von Engliſcher Soda und Kaſanſcher Pottaſche in den gewohnten Grenzen, welche theils in Glasfabriken, theils in Seifenſiedereien und Bleichen verwandt wurden.

Leuchtgas.

Die ſtädtiſche Gasanſtalt, welche ſchon im Jahre 1862 ein gutes Ergebniß geliefert, hat im letztverfloſſenen einen noch günſtigeren Betrieb aufzuweiſen. Außer den bei der Produktion erzielten beſſeren techniſchen Reſultaten iſt die Zunahme des Gasverbrauchs durch größer gewordene Flammenzahl, für welche noch weitere Steigerungen in Ausſicht ſtehen, eine recht erfreuliche

Die Anſtalt ſpeiſte 2500 Flammen und ſetzte an dieſe 5,785,000 Kubikfuß Gas ab, wobei ſich nur ein Gasverluſt von $3\frac{1}{10}$ pCt. herausſtellte; es waren mithin gegen das Vorjahr 300 Flammen mit einem Verbrauche von 1,074,500 Kubikfuß Gas mehr.

Zur Produktion wurde ausſchließlich nur Schleſiſche Kohle verwandt, von der die Tonne exkl. des Uebermaßes von 8 — 10 pCt. ſich nur auf 1 Rthlr. 10 Sgr. ſtellte, welcher Preis ſich aber bei einem jährlichen Verbrauche von ca. 3000 Tonnen um mehr als 10 Sgr. pro Tonne ermäßigen dürfte, wenn dieſes Material direkt auf Schienenwegen bezogen werden kann.

Erzeugung und Vertrieb von Konſumtibilien.

Flüſſige Produkte.

Die Brennereien in unſerer Umgegend waren in der erſten Hälfte des Jahres in lebhafter Thätigkeit, da die Kartoffelernte vorher ſehr reichlich ausgefallen war. Die Produktion war daher in dieſer Zeit ſehr ſtark, ſo daß außer der Verſorgung unſeres Platzes noch Spiritus nach außerhalb verſendet werden konnte. Dagegen ſtellte ſich die Kartoffelernte von 1863 als eine ungünſtige heraus, ſo daß die Brennereien vom Herbſte an kaum den Platzbedarf zu decken vermochten.

Die Preiſe richteten ſich wieder nach der Berliner Börſe; Schwankungen kamen nur wenig vor. In den drei erſten und den drei letzten Monaten des Jahres ſtand der Preis ziemlich gleichmäßig auf 14—15 Rthlr. pro 8000 pCt., und nur im Sommer ſtieg derſelbe bei ungünſtiger Ernte-Ausſicht auf 18 Rthlr. pro 8000 pCt.

Der Verbrauch an Spiritus in der Stadt Behufs Verarbeitung zu Branntwein kann auf mindeſtens 300,000 Quart angenommen werden.

Die Brennereien der Stadt waren in voller Thätigkeit. Dieſelben verarbeiteten wie bisher nur Roggen und Gerſte zu Branntwein und kann das dazu gebrauchte Quantum auf 10,000 Scheffel angenommen werden.

Eßbare Produkte des Thierreichs.

Die direkten Beziehungen von Schottiſchem Hering brachten großen Verluſt.

Isländiſcher Flachfiſch war ausſchließlich für die Oeſterreichiſchen Kronländer geſucht und in guter Frage.

In dem Betriebe der landwirthſchaftlichen Karpfenzucht im hieſigen Kreiſe und in deſſen nächſter Umgebung, deren Umfang nach unſeren früheren Berichten 3000 Ctr. erreicht, hat keine beſondere Veränderung ſich herausgeſtellt und iſt das Geſchäft im hieſigen Kreiſe, ſowie deſſen nächſter Umgebung noch in demſelben Umfange wie früher betrieben worden.

Der Sommer war mit ſeinen kalten Nächten, welche ſich bis Mitte Juli hinzogen, für das Abwachſen, wie auch für das Erzeugen der Brut der Karpfen höchſt nachtheilig, was ſich im Herbſte bei den zum Verkauf geſtellten Karpfen auch herausſtellte, indem faſt überall nur mittlere Karpfen zum Verkauf gebracht werden konnten, wodurch der Ertrag um 10 pCt. unter einer guten Fiſcherei geſchätzt werden muß.

Ebenſo wurde nur von einigen Verkäufern der vorjährige Preis erlangt, während die meiſten mit 1 Rthlr. pro Centner billiger verkaufen.

Feſte Produkte aus dem Pflanzenreich und deren Nebenprodukte.

Mühlenfabrikate.

Das Mehlgeſchäft beſchränkte ſich noch immer auf den Verbrauch in der Stadt und der nächſten Umgebung, indem einerſeits der hohe Stand der hieſigen Getreidepreiſe Verſendungen nach entfernteren Gegenden nicht zuließ, andererſeits die Hinderniſſe, welche die Mahl- und Schlachtſteuergeſetze dem Mehlverkehr in den Weg legen, noch immer nicht beſeitigt ſind.

Die von der Königlichen Regierung angeſtrebte Aufhebung der Mahl- und Schlachtſteuer iſt von den ſtädtiſchen Behörden abgelehnt worden, um die große Steuerlaſt der Bewohner nicht bedeutend zu erhöhen.

In der hieſigen Stadtmühle wurden im vergangenen Jahre vermahlen:

Weizen.....	4,319 Ctr.,	davon verſteuert	754 Ctr.,
Roggen.....	32,104 „	„ „	5978 „
Gerſte, Hafer, Hirſe	1,599 „		

In die Stadt eingeführt und verſteuert wurden:

Weizengries, Puder und Stärke	390 Ctr.,
Graupen, Grütze und Hirſe	1,291 „
Weizenmehl	3,569 „
Roggenmehl.....	11,906 „
Weizenbackwerk	145 „
Roggenbackwerk	252 „

Produkte der Zuckerfabrikation.

Zucker fand erſt mehr Beachtung, als das Ausland, beſonders Frankreich, als Käufer im Zollverein auftrat, Preiſe verfolgten von da ab eine ſteigende Richtung.

Tabak.

Die Fabrikation in Blättertabaken iſt weniger ſtark betrieben worden als im Jahre 1862

Die Preiſe für rohe Uckermärker Blatttabake waren hoch, der Verſandt nach Sachſen hat ſich verringert und der verarbeitete Tabak wird größtentheils auf den Märkten in der Umgegend verkauft; der Verbrauch von Blättertabak legt ſich mehr auf die billigen Deſſauer, als auf die theuren Uckermärker Tabake. Es ſind ca. 4000 Ctr. rohe Blättertabake hier verarbeitet worden.

Cigarren aus Uckermärker Tabaken bleiben vernachläſſigt, der Verbrauch wandte ſich mehr den aus Pfälzer und Amerikaniſchen Tabaken gearbeiteten Cigarren zu.

Textilindustrie und Handel mit deren Erzeugnissen.

Spinnereibetrieb.

In Kottbus zählt man jetzt 29 Wollspinnereien mit 88 Assortiments, zu denen 88 Vorspinnkrempel-, 184 Pelzkrempel- und 107 Feinspinn-Maschinen mit 25,041 Spindeln, sowie 41 Zwirnmaschinen gehören.

Es wurden hierbei 414 Personen beschäftigt, auch wurde theilweise für Peitz und Spremberg gearbeitet.

In Peitz hat sich die Anzahl der Wollspinnereien um eine vermehrt, in welcher 2 Assortiments im Betriebe sind.

Im hiesigen Königlichen Centralgefängniß wurden für fremde Rechnung 230 Ctr. Leistengarn gesponnen.

Weberei und Handel mit Geweben.

Baumwollengewebe.

Ebendaselbst wurden auf 10 Stühlen 28,260 Ellen Rohnessel gewebt.

Halbwollene Waaren.

Bei der Teppich-Fabrikation, die wegen der ungünstigen Baumwollen-Konjunktur, welche zur Folge hatte, daß andere Rohmaterialien, wie ordinaire Wolle und namentlich Jutegarn, einen Aufschlag bis zu 30 pCt. erfuhren, war es nicht möglich, eine volle Thätigkeit zu entfalten, da der Preis für die betreffenden Fabrikate mit denen der Rohmaterialien nicht gleichen Schritt hielten.

Angefertigt wurden ca. 250 Stück Türkische Teppiche in den verschiedensten Größen, ca. 1000 Stück Deckenstoffe aus Jutegarn und Wolle, welche auf durchschnittlich 25 Stühlen gewebt wurden.

Die dazu nöthigen wollenen Garne wurden im eigenen Etablissement gesponnen und konnten noch ca. 200 Ctr. wollene Garne zum Verkauf nach außerhalb gestellt werden. Ebenso wurden die nöthigen Garne, wie in dem betreffenden Abschnitte angegeben,

250 Ctr. wollene Garne und
560 Ctr. Jute-Garne

in der eigenen Färberei gefärbt.

Die Zahl der im Etablissement beschäftigten Arbeiter wechselte zwischen 40—50, und wurden für dasselbe im hiesigen Centralgefängnisse ca. 20 weibliche Gefangene, und in hiesiger Stadt und Umgegend mehrere Weber beschäftigt.

Wollene Waaren.

Die Weberei wurde betrieben auf

72	mechanischen Webestühlen,
97	Handwebestühlen,
678	dergleichen, mit Jacquard-Einrichtung, zusammen auf
847	Stühlen, bei denen 1650 Personen Beschäftigung

fanden.

Die Gesammtzahl der bei allen zur Tuchfabrikation gehörigen Geschäftszweigen thätig gewesenen Arbeiter betrug 2300.

Die Anzahl der gefertigten Tuche und tuchartigen Zeuge betrug 58,000 Stück, gegen 1862 also 9670 mehr.

Das Quantum der verarbeiteten Wollen ist mit 18,700 Ctrn. anzunehmen und deren Betrag mit 1,340,000 Rthlrn. zu veranschlagen, während der Werth der fertigen Waaren die Höhe von 2,610,000 Rthlr. erreichen würde.

Zu erwähnen ist noch, daß die Zahl der gefertigten Musterwaaren zu der der glatten Waaren sich in das Verhältniß wie 5 zu 1 stellt.

Die Fabrikation in Peitz hat quantitativ gegen das Vorjahr abgenommen, indeß sind in diesem Jahre mehr Musterwaaren als früher gearbeitet worden.

Die Zahl der gefertigten Tuche und Musterwaaren beträgt 14,423 Stück, also 277 Stück weniger als im Jahre 1862 und von diesen sind in Folge der Umgestaltung einer Fabrik für Modefabrikation ca. ⅓ Modesachen und nur ⅔ glatte Tuche.

Ein Fabrikant, welcher früher nur die Weberei betrieb, hat sein Geschäft vollständig fabrikmäßig zu betreiben angefangen, indem er eigene Spinnerei, Walkerei und Appretur neben der Weberei eingerichtet hat. Der Betrieb erfolgt durch Wasserkraft.

Sonstige Veränderungen sind in den Fabrikanlagen zu Peitz nicht vorgekommen.

Die Zahl der hier bestehenden Tuchausschnittgeschäfte ist dieselbe geblieben.

Was das Quantum der abgesetzten Waaren anbelangt, so ist solches insofern nicht zu beurtheilen, als die meisten Tuchausschnitter ihren hauptsächlichsten Absatz auf den Märkten haben, doch ist das Geschäft bedeutender, als im letzten Jahre gewesen, da dasselbe in Folge der guten Ernte in unserer Gegend, trotz der niedrigen Getreidepreise, sich entschieden günstiger gestaltete.

Leinwand.

Die Leinen-Fabrikation hat zwar, wie seit längerer Zeit, so auch in diesem Jahre, mit der Konkurrenz der Englischen Jutegewebe zu kämpfen gehabt, da aber die Preise hiervon bedeutend höher gegangen sind, so ist dies nicht so fühlbar gewesen, wie in den Vorjahren, und die bedeutenden Waarenvorräthe, mit welchen das Jahr 1862 unserem vorjährigen Berichte nach abschloß, sind daher schon in den ersten Monaten dieses Jahres auf das normale Maaß zurückgeführt worden. Ebenso haben die ferner fertig gewordenen Waaren das ganze Jahr hindurch ziemlich entsprechende Nachfrage gefunden und zwar hauptsächlich wohl deshalb, weil wegen des Amerikanischen Krieges es an Baumwolle und den daraus gefertigten Geweben fehlte und demnach zu vielen Zwecken auf Leinenwaaren zurückgegriffen werden mußte.

Wenn sich hiernach der Gang des Geschäfts als ziemlich befriedigend herausstellt, so hat es doch nicht den erwünschten Nutzen gebracht, denn durch das Fehlen des Baumwollengarns ist der Preis der Leinengarne sehr bedeutend gesteigert worden und es war nicht immer möglich, die Waarenpreise in demselben Verhältnisse zu erhöhen. Weber, wie Händler, haben daher zum Theil mit sehr geringem Nutzen arbeiten müssen. Die Preiserhöhung bis zum Ende des Jahres, beträgt ca. 15 pCt.

Appretur im weiteren Sinne.

Bei den sämmtlichen hiesigen Appretur-Anstalten sind im Betriebe:

27 doppelte 34 einfache	Rauh-	Maschinen.
5	Postir-	
23	Bürst-	
34	Transversalscheer-	
35	Langscheer- und	
11	Dekatir-	

Die Zahl der hierbei beschäftigten Arbeiter betrug 221.

Färberei.

Schönfärbereien sind 6 hier im Betriebe, welche 25 Arbeiter beschäftigen und die nicht allein für den hiesigen Ort, sondern auch für Spremberg echt wollblaue und andere Farben lieferten.

Außerdem wird die Färberei auch von den Tuchfabrikanten selbst besorgt und in einigen Fabriken sind Indigoküpen im Gange.

In der hiesigen Teppichfabrik mit eigener Färberei wurden

250 Ctr. wollenes Garn und
560 Ctr. Jutegarn

gefärbt.

Leder.

Wenn wir in unserem letzteren Berichte das Jahr 1862 für die Lederfabrikation unbefriedigend nannten, so können wir das verflossene Jahr eben so wenig als ein für die Gerberei lohnendes bezeichnen.

Die Lederpreise gingen auf den Frühjahrsmessen zu Frankfurt a. M. und Leipzig abermals zurück, so daß von dieser Zeit an nur mit Verlust verkauft werden konnte. Mit Beginn des Herbstes

schien eine bessere Wendung des Geschäfts, namentlich für Sohlleder, eintreten zu wollen, doch war auch im verflossenen Jahre die Herbstwitterung meist trocken und dem Lederkonsum nicht günstig, wodurch die Lage des Geschäfts bis zum Abschluß des Jahres unbefriedigend blieb.

Unter solchen Verhältnissen arbeiteten die Gerbereien im hiesigen Orte nur für die Befriedigung des nächsten Bedarfs fort, welcher ca.

3000 Stück Wildhäute,
3500 » inländische Rind- und Roßhäute und
4000 » kleinere Felle

erforderte, da eine Erweiterung des Geschäftsbetriebes nicht rathsam erschien, zumal das unentbehrliche Gerbematerial, die Eichenborke, stets denselben hohen Preis behielt.

Verschiedene Erwerbs- und Handelszweige.

Der hiesige Marktverkehr hat eine eben so bedeutende Frequenz gezeigt wie sonst, da die Verbindungen nach allen Richtungen hin durch Chausseen erleichtert und der Absatz durchweg ein guter gewesen ist.

Den Wochenmärkten wurden, außer Getreide, noch Konsumtibilien jeglicher Art und Handwerkerwaaren zum Verkauf zugeführt. Die während des Sommers gleichzeitig hier stattgehabten 12 Vieh- und Pferdemärkte waren ebenfalls stark besucht.

Die beiden 3tägigen Jahrmärkte, mit welchen zugleich bedeutende Viehmärkte verbunden, und auf welchen Handelsartikel verschiedener Art in großer und billiger Auswahl vorhanden waren, sind von Verkäufern zahlreicher als 1862 besucht gewesen. Es hielten hier feil:

	Hiesige.	Fremde.	
a) am Ostermarkt	241	423	
b) am Herbstmarkt	236	404	
	477	827	
		1304	
im Jahre 1862		1264	
mithin mehr		40	

Der erste hier abgehaltene Wachsmarkt war noch wenig besucht, für die Folge wird aber eine Zunahme desselben erwartet, da er den Verkäufern bessere Preise verspricht, als solche bisher ohne Konkurrenz von Käufern zu erlangen gewesen sind.

Für das Dorf Burg im Spreewalde ist vom Jahre 1863 ab ein zweiter Kram- und Viehmarkt höheren Ortes genehmigt worden.

Der Mode- und Schnittwaarenhandel wurde von 9 Schnitt- und Modewaarengeschäften, 3 Weißwaarenhändlern und 18 solchen Geschäften betrieben, welche theils Schnittwaaren allein, theils solche im Verein mit Leinen und anderen Branchen führen, wobei die Zahl der Tuchhändler und Posamentierer, welche sämmtlich Futterstoffe nebenbei führen, nicht inbegriffen ist. Außerdem bestehen hier auch noch 2 Putzhandlungen.

Bei der großen Konkurrenz und in Folge der hohen Baumwollenpreise war der Absatz gering und erst gegen den Schluß des Jahres, nach Räumung der alten Bestände, war bei den von den Fabrikanten verlangten hohen Preisen für baumwollene Waaren ein kleiner Gewinn zu erzielen.

Die Zahl der Kurzwaarengeschäfte hierselbst hat seit dem Jahre 1862 sich um 2 vermehrt, der stattgehabte Absatz sich dagegen wiederum gegen das vergangene Jahr vermindert, was wohl in dem immer mehr um sich greifenden Hausirhandel seinen Grund haben mag.

Ein neuer Industriezweig hat sich in unserem Bezirke heimisch gemacht. Es ist nämlich eine Spielwaarenfabrik etablirt worden, die erste und einzige ihrer Art im Preußischen Staat; denn es werden vorzugsweise nur feinere Artikel, zum Theil auch Kunstgegenstände fabrizirt. Der Geschäftsbetrieb ist ein bedeutender; außer einem eigens dazu erbauten und umfangreichen Gebäude werden auch noch Miethslokale benutzt, 61 Arbeiter beschäftigt und eine Dampfkraft in Anwendung gebracht. Es finden Beschäftigung: Tischler, Klempner, Schmiede, Schleifer, Drechsler, Lackirer, Maler und Galanteriearbeiter.

Die Waaren werden aus Holz, Eisen, Stahl, Messing und anderen Materialien hergestellt und bestehen in Waffen aller Art, Tornistern, Scheiben, Kompositions- und anderen Gesellschaftsspielen, feinen Handwerkszeugen für Erwachsene und Kinder, Kochheerden und Küchengeräthschaften, verschiedenen Läden, Burgen, Festungen, Lägern, Wasserwerken, Zinnfiguren, fein gekleideten Puppen, Thieren, Schachfiguren, Möbeln und verschiedenen anderen Gegenständen.

Der Absatz, der sich über Deutschland, nach Belgien, Holland, England, Böhmen, Ungarn, Rußland und Amerika erstreckt, war befriedigend und anregend für eine noch weitere Ausdehnung des Geschäfts.

Geld- und Kreditgeschäft.

Durch die hiesige Königl. Bankagentur wurden folgende Geschäfte vermittelt:

Platzwechsel diskontirt	367,400	Rthlr.
Remessen	385,000	»
Wechsel aufs Ausland angekauft	70,300	»
und im Lombard ausgeliehen	30,550	»
Summa	853,250	Rthlr.
1862 dagegen	743,550	»
mithin 1863 mehr	109,700	Rthlr.

ferner sind

für Platzwechsel und zurückgenommene Darlehne eingezogen	414,100	Rthlr.

Anstalten der Selbsthülfe.

Dem Einlagekapital der Sparkasse zu Kottbus, welches am Schlusse des Jahres 1862	52,444	Rthlr.	28	Sgr.	8	Pf.
betrug, sind im Jahre 1863 zugelegt worden	19,547	»	18	»	8	»
giebt	71,992	Rthlr.	17	Sgr.	4	Pf.
Abgehoben sind im Jahre 1863	13,139	»	4	»	11	»
mithin verblieb am Schlusse des Jahres 1863 ein Einlagekapital von	58,853	Rthlr.	12	Sgr.	5	Pf.

Der Dispositionsfonds, welcher um 571 Rthlr. 12 Sgr. 1 Pf. zugenommen hat, betrug am Schlusse des verflossenen Jahres 14,098 Rthlr. 15 Sgr. 11 Pf.

Die seit dem 1. April 1858 zu Peiz ins Leben getretene städtische Sparkasse hatte am Schlusse des Jahres nur einen Bestand von 1155 Rthlr.

Das verwichene Jahr war dem Vereine und dessen Wirksamkeit nicht günstig. Der Mißbrauch, der in einigen Fällen von der erleichterten Gewährung der Vorschüsse gemacht wurde, machte es nothwendig, zu den Vorschriften des Statuts wegen der Sicherstellung zurückzukehren. Dies aber hatte die Folge, daß von dem beschafften Betriebskapital weniger Gebrauch gemacht wurde, und 1000 Rthlr. und darüber Monate lang unbenutzt blieben. Da die darunter begriffenen Anlehne größtentheils verzinst werden mußten, so blieb nur übrig, dieselben zu kündigen und zurückzuzahlen. Die Folge hiervon war, daß der Betriebsfonds herunterging und es betrug derselbe am Ende des Jahres nur 4090 Rthlr. Durch denselben und die abgezahlten Summen wurden 16,260 Rthlr., mithin gegen das Jahr 1862 1350 Rthlr. weniger Vorschüsse gewährt.

Auch die Zahl der Vereinsmitglieder vermehrte sich nicht, wenngleich einige neue Beitritte erfolgten, indem einestheils die Sicherstellung der Vorschüsse Manchem zum Ausscheiden Veranlassung gab, anderntheils sich ein besonderer Handwerkerverein gebildet hat, welcher seinen Mitgliedern ebenfalls Vorschüsse gewährt, und man es vortheilhafter fand, diesem beizutreten.

Das Guthaben der 232 Mitglieder war am Jahresschluß mit Einschluß der verzinslichen Einlage. 2993 Rthlr. 16 Sgr. 6 Pf.
und der Reservefonds betrug 306 » 17 » 8 »
doch stehen demselben die Verluste der nicht eingegangenen Vorschüsse,

soweit solche in den noch schwebenden Prozessen nicht zu erlangen sind, bevor.

Die Summe der noch abzuzahlenden Anlehne beträgt 465 Rthlr. und der Verein hat zuletzt hauptsächlich mit seinen eigenen Mitteln operirt; dessenungeachtet wurde ein reiner Ueberschuß von 203 Rthlrn. 8 Sgr. 6 Pf. gewonnen und den Vereinsmitgliedern an 8 pCt. Dividende resp. ausgezahlt und dem Guthaben zugeschrieben, auch soll dem Reservefonds eine noch näher zu bestimmende Summe überwiesen werden.

Wenn die Vereinsmitglieder, wie beschlossen worden, auch über 20 Rthlr. hinaus Beiträge zahlen und sich die nothwendigen Beschränkungen und Sicherheitsmaßregeln gefallen lassen, so wird der Verein nach und nach in den Stand gesetzt werden, bloß mit seinen Mitteln zu wirthschaften, die Vorschüsse zu erhöhen und die Beiträge zum Verwaltungsfonds, wie schon geschehen, mehr und mehr herabzusetzen.

Erfreulicher dagegen haben sich die Ergebnisse des Peitzer Vorschußvereins erwiesen, der im Juni 1862 gestiftet worden ist, denn der Umsatz der Kasse betrug:

in dem Jahre vom Tage der Stiftung bis zum Mai 1863	45,000	Rthlr.
und vom Juni bis zum Schlusse 1863	50,000	»

Verluste sind nicht zu tragen gewesen.

Einrichtungen und Umfang des Verkehrs.

Postverkehr.

Bei den täglich hier zu- und abgehenden 22 Personenposten ist eine Veränderung nicht eingetreten.

Außer diesen sind zwischen hier, Peitz und Guben mehrere Privat-Omnibus-Fuhrwerke im Gange.

In Peitz ist seit dem 1. Januar eine Post-Expedition erster Klasse eingerichtet worden.

Telegraphenverkehr.

Beim hiesigen Königlichen Telegraphenamte sind im vorigen Jahre an Depeschen

abgegangen	965,	
angekommen	827,	
in Summa.....	1792,	

während im Jahre 1862 dergleichen

abliefen	714,	
eintrafen	567,	
Summa.....	1281,	

was ein Mehr im Ein- und Abgange von 511 Depeschen ergiebt.

Chausseebauten.

Neben den vollendeten fünf Chausseen im hiesigen Kreise ist zu der im Bau begriffenen sechsten Chaussee nach Drebkau das Planum bis zur Leuthener Schäferei hergestellt, die Versteinerung desselben theilweise bewirkt und die Anfuhr des Steinmaterials für den übrigen Theil im Laufe des Winters angeordnet worden, wonach mit der weiteren Versteinerung, resp. den Plammarbeiten vorgegangen werden soll.

Eisenbahnen.

Der Gesammtverkehr der Kottbus-Schwielochsee-Eisenbahn hat sich auf ungefähr derselben Höhe erhalten, wie er bis dahin gewesen ist. Eine Steigerung desselben würde bei der Zunahme des Lokalverkehrs der Stadt wohl eingetreten sein, wenn nicht die Hindernisse der Wasserkommunikation so bedeutend gewesen wären, daß viele Beziehungen per Kahn nach Goyatz haben unterbleiben müssen.

Es sind im Ganzen 196,187 Ctr. transportirt und für das abgelaufene Betriebsjahr 2½ pCt. Dividende gezahlt worden.

Schifffahrt.

Die Schifffahrt konnte, durch gelinde Witterung begünstigt, zwar im ganzen Jahre ungehindert betrieben werden, hat jedoch dessenungeachtet bei dem ungewöhnlich niedrigen Wasserstande der mit unserem Ausladungsplatze Goyatz am Schwielochsee in Verbindung stehenden Flüsse ein unbefriedigendes Resultat geliefert.

Während wir für die Beziehungen unseres Bezirkes von und über Stettin auf der Oder diesen Wassermangel schon dauernd zu beklagen hatten, ist derselbe im letzten Jahre nicht nur auf diesem Flusse, sondern auch auf der Elbe, Spree und Havel in einem früher kaum gekannten Maße hervorgetreten, so daß die Schiffer zur Zurücklegung ihrer Reisen oft die doppelte und selbst noch längere Zeit gebrauchten und die Schifffahrt dadurch erhebliche Einbuße erlitt, wobei die sehr verspätete Ankunft der Güter, verbunden mit erhöhten Frachten, für die Empfänger um so nachtheiliger war, als die ihnen unter diesen Verhältnissen oft nöthige Beziehung zu Land durch die mangelnde Eisenbahn-Verbindung wesentlich vertheuert und ihnen die Konkurrenz mit anderen Plätzen, die sich dieses billigen Transportmittels bedienen konnten, noch mehr erschwert wurde.

Die nun endlich am 1. Juli eingetretene wesentliche Ermäßigung der Elbzölle ist auch von dem hiesigen Handelsstande mit Freuden begrüßt worden, jedoch konnte dieselbe die davon gehoffte Belebung des Schifffahrtsverkehrs mit Hamburg aus dem oben angeführten Grunde bisher nicht bewirken.

Eingegangen sind in Goyatz beladene Kähne

von Hamburg und Stettin.....	92	
von Berlin von Frankfurt a. d. O. und Schwedt	..	77
von Räderdorf mit Kalksteinen	122	
in Summa.....	291	Kähne,

von denen nur der dritte Theil hauptsächlich in Stroh und 200 Wispeln Getreide Rückladung fand, während die übrigen Kähne leer absegelten.

Kottbus, den 11. April 1864.

Jahresbericht der Aeltesten der Kaufmannschaft von Berlin für 1863 [1]).

Wirksamkeit des Aeltesten-Kollegiums.

Das revidirte Statut der Korporation der Berliner Kaufmannschaft, dessen Genehmigung wir entgegensehen, hat in §. 28 außer der Verwaltung der gemeinsamen Angelegenheiten der Korporation unter verschiedenen Funktionen des Aeltesten-Kollegiums auch folgende unter Nr. 7 aufgeführt:

> Fortlaufende Mittheilungen von Auszügen aus den Berathungsprotokollen durch die Zeitungen zu veröffentlichen und zu Anfang eines jeden Jahres eine besondere Uebersicht von ihrer Wirksamkeit und von dem Gang des Handels den Mitgliedern der Korporation mitzutheilen.

Einen Bericht über den Gang des Handels und der Industrie Berlins haben wir seit einer Reihe von Jahren nach Vorschrift des Königl. Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten alljährlich erstattet und denselben auch an die Mitglieder der Korporation vertheilt. Obwohl das revidirte Statut noch nicht in Kraft getreten ist, haben wir doch kein Bedenken getragen, die oben erwähnte Vorschrift desselben, da wir von deren Zweckmäßigkeit überzeugt sind, von Beginn dieses Jahres ab in Ausführung zu bringen. Was die fortlaufenden Mittheilungen von Auszügen aus den Berathungsprotokollen betrifft, so haben wir unseren Herrn Schriftführer ermächtigt, Auszüge aus unseren Verhandlungen, soweit sie für die Oeffentlichkeit geeignet sind und das Interesse des Publikums erregen können, denjenigen Berliner Zeitungen mitzutheilen, welche dieselben in ihre Spalten aufzunehmen geneigt sind. Eine Uebersicht über die Wirksamkeit des Aeltesten-Kollegiums werden wir zum ersten Male im Nachfolgenden geben und wir haben dieselbe etwas ausführlicher behandeln müssen, weil wir diesmal bei einzelnen Gegenständen auf frühere Jahre zurückgehen mußten. An diese Uebersicht werden wir den Bericht über den Gang des Handels und der Industrie Berlins im verflossenen Jahre anschließen.

Das revidirte Korporationsstatut.

Die Korporation der Berliner Kaufmannschaft ist auf Grund des Statuts vom 2. März 1820 gebildet. Die Ausarbeitung eines revidirten Statuts wurde durch die veränderte Gesetzgebung nothwendig, welche einen Theil der Bestimmungen des bisherigen Statuts außer Kraft gesetzt hat. Nach der von dem Königlichen Handels-Ministerium ergangenen, durch die Natur der Sache gerechtfertigten Anordnung war dabei zugleich aus dem bisherigen Statut »alles sonst noch Veraltete oder als unzweckmäßig Erkannte auszuscheiden resp. durch Angemessenes zu ersetzen.«

Ueber die Abänderung des Statuts sind zwischen dem Aeltesten-Kollegium und den Mitgliedern der Korporation, deren Generalversammlung vom März 1862 den ersten Entwurf beanstandete und zu dessen Umarbeitung, in Gemeinschaft mit dem Aeltesten-Kollegium, eine Kommission ernannte, längere Verhandlungen gepflogen worden, auf welche speziell einzugehen zu weit führen würde. Die erwähnte Kommission und das Aeltesten-Kollegium vereinigten sich schließlich im Wesentlichen dahin, daß man die Einheit der Verwaltung und Vertretung der Korporation nach dem bisherigen Statut festhalten, daß aber ein neben dem Aeltesten-Kollegium zu konstituirender Ausschuß (Finanz-Kommission) gewisse kontrolirende Befugnisse und eine Mitwirkung bei wichtigen Finanz-Angelegenheiten haben solle. Auch darin waren schließlich beide Theile einverstanden, daß die Wahl der Aeltesten der Kaufmannschaft, sowie der Mitglieder der Finanz-Kommission nicht auf einer Generalversammlung, wie zuerst vorgeschlagen worden war, sondern wesentlich in der bisher bewährt gefundenen Weise der Aeltestenwahl (jedoch mit Ausschluß der bisher üblichen, von den Aeltesten aufgestellten Kandidatenliste) künftig vor sich gehen sollte.

Während dieser Verhandlungen zeigte sich bereits im Jahre 1862 das Bedürfniß, mit den wachsenden Ausgaben für den neuen Börsenbau auch denjenigen Theil des Korporationsstatuts, welcher Vorschriften über die Beitragspflicht der Mitglieder enthält, umzugestalten.

Es ist bekannt, daß die Korporation zum Bau einer neuen Börse erhebliche Kapitalien anzuleihen genöthigt gewesen ist, welche zu verzinsen und zu amortisiren sind. Der überwiegende Theil der finanziellen Bedürfnisse der Korporation wird gerade durch diesen Umstand veranlaßt. Aber nicht alle Mitglieder der Korporation nehmen Theil an dem Börsengeschäft, für welches dieser Neubau aufgeführt wurde, und andererseits nehmen an dem Börsengeschäft Viele Theil, die nicht zur Korporation gehören. Diesen Thatsachen mußte das Aeltesten-Kollegium bei seinen Vorschlägen zur Umgestaltung der Beitragspflicht Rechnung tragen. Dieselben wurden in den letzten Monaten von 1862 und in den ersten Monaten von 1863 in eingehende Berathung Seitens des Kollegiums gezogen und fanden dann auch die Zustimmung der obenerwähnten von den Korporations-Mitgliedern ernannten Kommission.

Die neuen Bestimmungen über den Haushalts-Etat und die Beiträge, wie sie in dem revidirten Statut und der revidirten Börsenordnung Platz gefunden, beruhen auf folgenden Hauptgesichtspunkten: 1) die Aufnahme in die Korporation möglichst zu erleichtern durch Herabsetzung der Aufnahmegebühren; 2) die jährlichen Beiträge der Korporations-Mitglieder als solcher auf einen für Alle gleichmäßigen Mittelsatz festzustellen; 3) die an dem Börsengeschäft unmittelbar, oder an den Vortheilen desselben mittelbar betheiligten Firmen, je nach dem Umfang des von ihnen betriebenen Börsengeschäfts, mögen sie Mitglieder der Korporation sein oder nicht, nach abgestuften Sätzen zu denjenigen Leistungen heranzuziehen, welche nöthig sind, um die hauptsächlich durch den Börsenbau vermehrten Bedürfnisse der Korporation zu decken.

Die Verhandlungen über das revidirte Statut zwischen dem Aeltesten-Kollegium und der von den Mitgliedern der Korporation erwählten Kommission hatten nur noch wenige Differenzpunkte unerledigt gelassen; der erheblichste war, daß die Kommission Oeffentlichkeit der Sitzungen des Aeltesten-Kollegiums beantragte, welche das Kollegium nicht für zweckmäßig, noch den Geschäften der Korporation förderlich erachtete. Letzteres war der Ansicht, daß vielleicht der größte Theil der Verhandlungs- und Verwaltungs-Objekte für die Oeffentlichkeit sehr wenig Interesse habe, daß aber allen Ansprüchen auf Oeffentlichkeit durch die bereits Eingangs erwähnte Bestimmung des §. 28 des revidirten Statuts genügt werde.

Die neue Generalversammlung der Mitglieder der Korporation wurde am 1. Juni 1863 abgehalten; der von dem Aeltesten-Kollegium und der Kommission gemeinsam vorgelegte Entwurf des revidirten Statuts angenommen, in dem Differenzpunkt über die Oeffentlichkeit der Sitzungen des Aeltesten-Kollegiums zu Gunsten der Oeffentlichkeit entschieden, das Kollegium nebst der Kommission beauftragt, nach vollzogener Schluß-Redaktion die Verhandlungen mit den vorgesetzten Behörden behufs Genehmigung des Statuts zu führen.

Das Kollegium hat den Entwurf an den Magistrat hiesiger Stadt eingereicht mit dem Ersuchen, die Allerhöchste Genehmigung des revidirten Statuts zu befürworten. Mit dem Magistrat haben dann in den letzten Tagen des Dezember v. J. kommissarische Ver-

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Handelskammer-Bericht 1862 S. 130.

handlungen über einige wenige Punkte, welche bei demselben auf Bedenken gestoßen waren, stattgefunden. Nach Erledigung derselben ist der Statuten-Entwurf dem Königl. Handelsministerium eingereicht worden.

Soweit ist die Angelegenheit des Statuts im vorigen Jahre geordnet worden; da die vollständige Erledigung derselben sich noch zu verzögern scheint, so hat sich das Kollegium bei den unaufschieblichen finanziellen Bedürfnissen der Korporation gezwungen gesehen, vorerst die beschleunigte Genehmigung der über die Beiträge in dem neuen Statut enthaltenen Prinzipien bei dem Königl. Handelsministerium zu beantragen.

Die revidirte Börsen-Ordnung.

Mit der Angelegenheit des Statuts in naher Verbindung steht die neue Börsen-Ordnung.

Die neue Börsen-Ordnung, deren Entwurf das Aeltesten-Kollegium unter dem 30. März 1863 den vorgesetzten Behörden eingereicht hat, soll an die Stelle der Börsen-Ordnung vom 7. Mai 1825 und des Nachtrags zu derselben vom 7. Juni 1858 treten.

Die Vorschriften wegen Feststellung, Bekanntmachung und Attestirung der Börsenkurse und Preise, wie sie in den Entwurf aufgenommen worden, reguliren das Verfahren in der Weise, wie es schon jetzt gehandhabt wird und sich bewährt hat. Seitens der Königlichen Regierung in Potsdam ist gegen den Entwurf Mehreres monirt worden; die vollständige Erledigung dieser Angelegenheit kann erst nach Genehmigung des neuen Korporationsstatuts eintreten.

Die revidirte Makler-Ordnung.

Auch den Entwurf einer neuen Makler-Ordnung für Berlin hat das Aeltesten-Kollegium am 30. März 1863 den vorgesetzten Behörden eingereicht.

Bisher hat eine besondere Makler-Ordnung für Berlin nicht bestanden. Außer den in den allgemeinen Gesetzen über das Maklerwesen enthaltenen Bestimmungen finden sich nur in der Börsen-Ordnung von 1825 spezielle Vorschriften, die aber wesentlich nur das Verhalten der Makler an der Börse zum Gegenstand haben, und nur in den §§. 21 und 31 allgemeine Bestimmungen über die Verpflichtung der Makler zur Ausstellung von Schlußzetteln und über die Handhabung der Disziplin.

Die Stellung der vereideten Makler hat sich aber seit Einführung des Deutschen Handelsgesetzbuches wesentlich verändert. Während früher ihre Befugniß zur Vermittelung von Handelsgeschäften gesetzlich — aber allerdings nicht thatsächlich — eine vollkommen exklusive war, so ist dieselbe jetzt völlig freigegeben und dadurch jenes praktisch unhaltbare und dem Interesse des Handelsstandes durchaus nicht entsprechende Prinzip der Exklusivität beseitigt (Art. 9 §. 2 des Einführungsgesetzes vom 2. Juni 1861.) Gleichwohl ist die den Maklern nach der früheren Gesetzgebung obliegende Verpflichtung, sich von allen Handelsgeschäften für eigene Rechnung fern zu halten und insbesondere die Geschäfte, welche ihnen übertragen werden, nicht selbst zu übernehmen oder sich dafür zu verbürgen, im Handelsgesetzbuch festgehalten worden.

Indessen hat es das Handelsgesetzbuch in Anerkennung der großen Verschiedenheit der lokalen Gewohnheiten und Bedürfnisse im Art. 84 Al. 3 den Landesgesetzen und örtlichen Verordnungen überlassen, den Umfang der im Art. 69 den Handelsmaklern auferlegten Pflichten — zu denen auch die erwähnte Verbindlichkeit, keine Geschäfte für eigene Rechnung oder unter eigner Garantie zu übernehmen, gehört — zu erweitern und einzuschränken. Das Aeltesten-Kollegium ist daher von der Ansicht ausgegangen, daß durch eine Makler-Ordnung für Berlin eine Abweichung von den Grundsätzen des Art. 69 des Handelsgesetzbuches statuirt werden könne und sah sich im Interesse der Förderung des Handelsverkehrs gedrungen, eine solche Abweichung zu befürworten, wie das Kollegium früher auch die Beseitigung des exklusiven Rechtes der vereideten Makler zur Vermittlung von Handelsgeschäften befürwortet hat.

Wie sehr sich nämlich hier und an anderen großen Handelsplätzen, wie in Hamburg, Bremen, Frankfurt a. M., Stettin ꝛc., die Funktionen der Makler nach Lage des Geschäfts umgestalten mußten, wird aus folgenden Bemerkungen erhellen.

Zur Zeit der Emanation des Landrechts mag es nach dem Stand der damaligen Verkehrsverhältnisse und der Kommunikationsmittel möglich und zweckmäßig gewesen sein, die Makler, wie geschehen, zu beschränken und dadurch die Kaufleute in die Lage zu bringen, den Erfolg der dem Makler übertragenen Vermittelung abzuwarten und ihn dann mit nächster Post dem auswärtigen Geschäftsfreunde zu melden oder Dispostion danach zu treffen. Seit der großen Verbesserung des Postverkehrs, der Einführung der Eisenbahnen und Telegraphen hat sich die Lage der Dinge verändert und ganz besonders für diejenigen Handelsplätze, die, wie Berlin, ein ausgedehntes kaufmännisches Kommissionsgeschäft gewonnen haben. Zahllose Aufträge zum Kauf und Verkauf von Papieren und Produkten kreuzen sich täglich und erfordern unverzügliche Erledigung. Der Kommissionair, welcher in der Regel seinen Kontrahenten nicht nennt und deshalb nach Art. 376 des Handelsgesetzbuches für das Geschäft selbst einzustehen hat, muß sogleich wissen, ob er das Geschäft übernehmen und etwaige Verfügungen des Kommittenten über die Valuta oder die gekauften Papiere oder Produkte ausführen kann. Es ist für ihn in der Regel nicht möglich, auf die Ungewißheit hin, ob der Makler einen dritten Kontrahenten finden wird oder nicht, zu warten und davon seine Erklärungen gegen den Kommittenten und die Erfüllung seiner Dispositionen abhängig zu machen. Diesen Verhältnissen gegenüber ist es nothwendig, daß der Makler, dem aus seinen Erkundigungen und Verbindungen die umfassendste Kenntniß von der Lage des Marktes und das sicherste Urtheil über die Ausführbarkeit des Geschäfts unter den angegebenen Bedingungen zur Seite steht, in den Stand gesetzt sei, sogleich positiv zu erklären, ob er dasselbe »übernehmen« kann und will. In dieser Erklärung liegt, wie ein jeder Käufer weiß, noch keineswegs der Eintritt des Maklers in das Geschäft als Selbstkäufer oder Verkäufer, sondern nur die Zusicherung, eine dem Auftraggeber konvenirende »Aufgabe zu machen,« d. h. einen ihm konvenirenden Kontrahenten für dasselbe zu beschaffen, aber unter der Verpflichtung des Maklers, für eine etwaige Preis- oder Kours-Differenz, die sich dabei ergeben möchte, selbst aufzukommen. Der Makler wird seiner Verpflichtung ledig, sobald er eine »Aufgabe« macht, die sein Auftraggeber acceptirt: er haftet dann keineswegs für die Erfüllung der Verbindlichkeit des dritten Kontrahenten aus dem Hauptgeschäft und hat für letzteres überhaupt nur dann einzustehen, wenn er gar keinen dritten Kontrahenten findet und »aufgiebt,« ein Fall, der bei Gegenständen, die einen Börsenkours oder Marktpreis haben, nicht füglich vorkommen kann.

Diesen Bedürfnissen des Verkehrs Rechnung tragend, hat das Aeltesten-Kollegium in den Entwurf der Makler-Ordnung als §. 7 folgende Bestimmung aufgenommen:

> Zu Art. 69 Nr. 1 des Handelsgesetzbuchs. Den Maklern ist gestattet, sich bei dem Empfang von Aufträgen für die Ausführung derselben zu den von den Auftraggebern gestellten und von ihnen angenommenen Bedingungen dergestalt persönlich verbindlich zu machen, daß sie, falls die Vermittlung des Geschäfts mit einem andern, dem Auftraggeber zusagenden Kontrahenten nicht gelingt, dasselbe für eigene Rechnung zu übernehmen haben.

Die nach den Bestimmungen des Handelsgesetzbuches (Art. 77 und 78) nur noch in beschränkter Weise beibehaltene Beweiskraft der Makler-Journale hat das Kollegium dadurch aufrecht zu erhalten gesucht, indem es die Bestimmung in den Entwurf aufnahm, daß der Makler nur die wirklich von ihm zwischen Dritten vermittelten Geschäfte, bei denen er selbst nicht interessirt ist, in das Journal eintragen darf, und daß er disziplinarisch bestraft wird, wenn sich herausstellt, daß er dieser Vorschrift zuwidergehandelt hat.

Die Königliche Regierung zu Potsdam hat unter dem 21. November 1863 auch gegen diesen Entwurf nicht unwesentliche Beden-

ken erhoben; auch deren endliche Erledigung steht erst nach Genehmigung des Korporationsstatuts in Aussicht.

Der Börsenbau.

Nachdem das alte Börsenlokal am Lustgarten für das ausgedehnte Berliner Börsengeschäft schon seit Jahren sich viel zu beschränkt erwiesen hatte und die Börsenversammlungen seit längerer Zeit in interimistischen Lokalen abgehalten werden mußten, war die neue Börse zum Herbst des verflossenen Jahres so weit vollendet, daß in ihren geräumigen Sälen die Börsenversammlungen stattfinden konnten. Das Werk, dessen Bedeutung weit über die Gegenwart hinausreicht, das selbst späten Geschlechtern noch Raum gewähren wird für die Bedürfnisse ausgedehnter Handelsbeziehungen, und als Kunstdenkmal seinen Platz unter den bedeutendsten Schöpfungen dieses Jahrhunderts behaupten wird, wie es denn auch von allen Seiten Anerkennung gefunden hat, ist in verhältnißmäßig kurzer Zeit hergestellt worden. Die Abbruch-Arbeiten der alten Gebäude, die den Bauplatz bedeckten, begannen im April 1859. Der Grundstein wurde am 16. Mai 1860 in Gegenwart Sr. Königlichen Hoheit des Prinz-Regenten von Preußen gelegt. Am 28. September 1863 fand in Gegenwart Sr. Majestät des Königs, der Königlichen Prinzen, der Staatsminister, der Spitzen der staatlichen und städtischen Behörden, sowie der gesammten Korporation der Kaufmannschaft die Einweihung und Uebergabe des neuen Börsenhauses an die Kaufmannschaft statt. Am 5. Oktober wurden die Geschäfte darin eröffnet.

Das Kollegium hat an dem Einweihungstage dem genialen Schöpfer und Leiter des Baues, Herrn Geh. Rath Hitzig, der Baukommission für die schwierigen Arbeiten der Verwaltung, dem Herrn Baumeister Hennike für seine Verdienste um die Ausführung, und allen Künstlern, Werkmeistern und Arbeitern öffentlich seinen Dank ausgesprochen, deren Talente, Kenntnisse und Arbeit in kurzer Zeit das schöne Bauwerk geschaffen haben.

Der Bauplatz hat eine Fläche von 48,950 □Fuß, von denen 41,800 □Fuß überbaut sind. Hiervon nehmen die Börsensäle 18,700 □Fuß, das Vestibul 3000 □Fuß, die Sommerbörse einschließlich der sie umgebenden Säulenhallen 10,500 □Fuß Grundfläche ein.

Der Börsensaal, welcher durch eine Mittelgallerie in die beiden Abtheilungen für Fonds- und Produktenhandel getheilt ist, hat eine Länge von 220 Fuß bei einer Breite von 85 Fuß und einer Höhe von 67 Fuß.

Das erste Stockwerk enthält die Verwaltungslokale der Kaufmannschaft, die jetzt auch ihrer Vollendung entgegengeben und theilweise, wie das ganze zweite Stockwerk, vermiethbare Räume. In dem Flügel an der Heiligen Geistgasse liegen die erforderlichen Dienstwohnungen. Das Kollegium hat die Erlaubniß erhalten, die Passage vor der Front nach dem Wasser zu verbreitern zu lassen; bereits ist der größere Theil der eisernen Pfähle eingerohrt und sind die Verbindungsbogen aufgestellt. Bis zum 1. Juli wird der Bau gänzlich vollendet sein. Der Prachtbau würde sich außerordentlich heben, wenn es gelänge, das Maschinenhaus, das auf dem andern Ufer der Spree, dem Börsenhause gegenüberliegt, zu beseitigen, wie dies auch Seitens des Kollegiums in Anregung gebracht worden.

Die Telegraphenstation an der neuen Börse.

Die Königliche Telegraphen-Direktion, welche den Depeschenverkehr zwischen den interimistischen Lokalen der Börsenversammlungen und der hiesigen Centralstation in der liberalsten Weise unterstützt hatte, hat in dem neuen Börsengebäude in denjenigen Räumlichkeiten, welche ihr zu diesem Zwecke zur Verfügung gestellt wurden, eine Telegraphenstation errichtet, welche während der Börsenzeit direkt mit den Hauptbörsenplätzen, also ohne Absetzung bei der Centralstation hierselbst, korrespondiren kann. Ein Kontrakt hierüber ist im Juni v. J. zwischen den Aeltesten und der Königlichen Telegraphen-Direktion errichtet worden. Mit der hiesigen Börsenstation stehen die Preußischen Stationen zu Frankfurt a. M., Hamburg, Breslau, Leipzig, Stettin, Posen, Magdeburg, Hannover, Köln, Danzig, Königsberg und Wien in direkter Verbindung.

Mit Dank erkennt es das Aeltesten-Kollegium an, daß das Königliche General-Postamt weitere Vorschläge zur Erleichterung der Abfertigung bei der Telegraphen-Expedition an der Börse eingefordert hat. Das Kollegium hat am 18. Januar d. J. den Vorschlag gemacht, daß das Königliche General-Postamt Postmarken in Beträgen von 8, 12, 16, 24 Sgr. ausgeben möge, welche auf die zu expedirenden Depeschen aufgeklebt würden, um auf diese Weise die Telegraphengebühren zu berichtigen, und daß das Königliche Telegraphen-Amt ermächtigt werde, Postmarken an Zahlungsstatt anzunehmen.

Die Theilungslager.

Auf dem hiesigen Packhofe besteht eine besondere Theilungs-Niederlage, in welcher unverzollte ausländische Waaren (mit Ausschluß der aus dem freien Verkehr Oesterreichs hier eingegangenen, gegen den Vereins-Zolltarif geringer besteuerten Waaren) zur Besichtigung ausgepackt und vorübergehend ausgelegt werden dürfen. Zur Aufnahme in die Theilungs-Niederlage sind vorläufig zugelassen die im Tarif vom 27. Juni 1860 zweite Abtheilung unter Pos. 2 c. 22 f. g. h. 30 b. c. 40 b. c. d. 41 c. 2. 3. aufgeführten Gewebe und sonstigen Waaren, ferner lederne Handschuhe, Papiertapeten, Pelzwerk, Stroh- und Bastgeflechte. Andere Waaren auf Antrag aufzunehmen hat sich die General-Steuerdirektion vorbehalten.

Der Zweck der Theilungslager ist: den Handel mit fremden Waaren nach dem Ausland zu erleichtern. Es sollen daher, mit Ausnahme bestimmter Plätze, über Waaren aus den Theilungslagern Begleitscheine I. und II. auf Aemter im Innern nicht ertheilt werden. Ausgenommen sind die Meßplätze während der Messe, ferner Königsberg, Breslau und Leipzig, wohin Abfertigung zu jeder Zeit geschehen kann.

Abmeldungen von Waaren aus dem Theilungslager zur Verzollung dürfen seit kurzem an jedem Tage der Woche angenommen werden.

Die Theilungslager wurden im Jahre 1860 unter Vermittelung des Aeltesten-Kollegiums ins Leben gerufen. Die zur Herstellung der Lagerräume erforderlichen Baukosten wurden durch die pränumerando gezahlten Miethen der Lager-Inhaber aufgebracht. Die Baukosten auf fiskalischem Grund beliefen sich auf 27,700 Thaler. Die Lager wurden seit dem 1. Februar 1861 in Gebrauch genommen. Von den seinerzeit errichteten 41 Theilungslagern kamen während der ersten Miethsperiode vom 1. Februar 1861 bis 1. Februar 1864 34 zur Verwendung. Mit 1. Februar 1864 hat eine neue Miethsperiode begonnen.

Es ist zu wünschen, daß diese Einrichtung mehr und mehr die Hoffnungen, die sich daran knüpfen, erfüllen wird. Die letzten Jahre, in welchen der Handel nach dem Auslande namentlich in östlicher Richtung theilweise stockte, waren derselben nicht gerade günstig; auch hat unleugbar das hohe Niederlagegeld, das insbesondere schwere Artikel übermäßig belastet, von einer umfangreicheren Benutzung der Theilungslager zurückgehalten.

Das Aeltesten-Kollegium, wie es während der Verhandlungen mit dem Hauptsteueramt und mit den Betheiligten während des Jahres 1860 und schon vorher keine Anstrengungen gescheut hat, um das Institut unter möglichster Theilnahme an dem Unternehmen und unter möglichster Erleichterung seitens der Steuerbehörde in das Leben führen zu helfen, so hat es auch in den letzten Jahren nichts unterlassen, um den Kaufleuten eine freiere Bewegung in den Theilungslagern zu erwirken.

Es hat wiederholt darauf aufmerksam gemacht, daß eine Benutzung derselben in größerem Umfang nur dann eintreten werde, wenn die Höhe des Niederlagegeldes ermäßigt, die Art seiner Berechnung verändert, die abschreibungsfähigen Minimalquanten herabgesetzt würden.

Das Recht der laufenden Konten.

Während der Verhandlungen des Jahres 1852 über die Rekonstituirung des Zollvereins hat das Aeltesten-Kollegium in Erwägung der großen Vortheile, welche einige Deutsche Meßplätze durch das Recht der laufenden Konten genießen, darauf hinzuwirken gesucht, daß auch Berlin dies Recht gewährt werde. Das den Großhändlern in Leipzig und andern Meßplätzen eingeräumte Privilegium, ausländische Waaren mit kreditirter Eingangssteuer einzuführen, dieselben ohne steuerliche Kontrole in ihren Privatlagern zum Verkauf zu stellen, und nach Belieben in das Ausland oder nach dem Inlande abzusetzen (im letzteren Falle unter Entrichtung des Eingangszolls), war für den Umfang des Handelsverkehrs dieser Plätze von entscheidender Bedeutung. Seine Wirkung äußerte sich nicht nur in der Belebung des Transit-Handels, sondern hauptsächlich auch in der Ausbreitung des Handels mit inländischen Fabrikaten, denn die kaufmännische Erfahrung beweist, daß der Handel sich dahin wendet, wo er den reichsten Markt findet, und daß er den Orten den Vorzug giebt, wo ihm neben inländischen auch ausländische Waaren zur Auswahl vorliegen und er letztere frei vom Zoll in das Ausland führen kann.

Indessen die Anträge des Aeltesten-Kollegiums, das exklusive Recht einiger Meßplätze, das denselben auch außerhalb der Meßzeit zustehr, Berlin beizulegen, blieben unerfüllt und das Kollegium hat sie gegenwärtig, wo es sich abermals um die Rekonstituirung des Zollvereins handelt, nicht wiederholt.

Wohl aber hat es unter dem 9. November 1863, unter dem Hinweis darauf, daß die Messen die ausschließliche Bedeutung, die sie noch vor 20, 30 Jahren für den industriellen Verkehr hatten, verloren haben, die Nachtheile für die Industrie und insbesondere für die hervorragenden Industrie- und Handelsplätze hervorgehoben, die daraus erwachsen, wenn allein jene Meßplätze im Besitz eines Vorrechts bleiben, wodurch sie nicht allein den Transithandel gewissermaßen monopolisiren, sondern auch ihrer und der unmittelbar benachbarten Industrie die glänzendsten Vortheile zuwenden. Das Kollegium hält es vielmehr, wie es in dieser Eingabe näher entwickelt hat, für zeitgemäß, daß Rechte, wie sie Leipzig, Frankfurt u. s. w. außerhalb der Messen genießen, künftig auf alle diejenigen Städte des Zollvereins ausgedehnt werden, die durch ihre geographische Lage, als Knotenpunkte des Verkehrs, durch ihre Bevölkerungszahl, ihre Geldkräfte, ihre steuerlichen Einrichtungen, ihre kommerzielle und industrielle Thätigkeit die Fähigkeit haben, in einer hervorragenden Weise den Verkehr in ausländischen Waaren nach dem In- und Auslande zu vermitteln.

Die Waage-Anstalt.

Der hiesige Großhandel in Getreide, Mehl und Feldfrüchten ist bei der Quantitäts-Bestimmung mehr und mehr von dem Vermessen auf das Verwiegen übergegangen. Zunächst bestimmte dazu der Vorgang der Eisenbahnen, auf denen ein großer Theil des Getreides befördert wurde und die nicht das Maß, sondern das empfangene Gewicht garantirten, sodann aber die Ueberzeugung von der größeren Zuverlässigkeit des Gewichts- vor dem Hohlmaß im Handel. So geschah es, daß die hiesigen Getreidehändler im Frühjahr 1859 beschlossen, sämmtliches auf Lieferung kontrahirte Getreide vom 1. September 1859 ab nicht mehr nach Maß, sondern nach dem ermittelten Gesammtgewicht zu bezahlen und diese Bedingung in den Schlußscheinen festzustellen. Dies gab Veranlassung, daß eine Anzahl Produktenhändler aus eigenen Mitteln hier eine Waage-Anstalt zur Verwiegung von Getreide, Mehl und Feldfrüchten aller Art begründeten. Die Ministerial-Bau-Kommission, sowie das Königliche Polizei-Präsidium, nachdem sie sich von den großen Vortheilen dieser Neuerung überzeugt hatten, leisteten der Errichtung dieser Waage-Anstalt Vorschub, indem sie die Hergabe des fiskalischen Terrains zur Erbauung einer Waagehalle und zur Herstellung von Asphalt-Flächen vom Fiskus erwirkten. Die erforderlichen Wiege-Einrichtungen waren in kurzer Zeit in ausreichendem Maße hergestellt, so daß die Waage-Anstalt den Betrieb am 1. September 1859 eröffnen konnte.

Das Polizei-Präsidium behielt sich jedoch vor, dieses dem öffentlichen Verkehr dienende Institut den bestehenden Gesetzen gemäß zu regeln. Es wünschte zunächst, daß dasselbe als ein der Korporation der Kaufmannschaft eigenthümlich zugehöriges betrachtet und nicht durch eine Privatgesellschaft unter vorbehaltener Aufsicht des Aeltesten-Kollegiums verwaltet werde. Durch einen mit den Eigenthümern unter dem 14. Januar 1863 geschlossenen Vertrag ward das Institut eine Anstalt der Korporation. Weder die bisherigen Eigenthümer noch das Aeltesten-Kollegium wollten aus der Waage-Anstalt pekuniäre Vortheile erzielen; es handelte sich nur darum, den Verkehr zu erleichtern und die Uebelstände zu beseitigen, welche mit der früheren Anwendung des Hohlmaßes verbunden waren.

Der Zweck wurde vollständig erreicht. Der Handel mit Getreide gestaltete sich solider, Streitigkeiten zwischen dem Absender und Empfänger und mit den Eisenbahnen kommen selten mehr vor. Der Produzent wird dadurch, daß er jedes Pfund bezahlt bekommt, ermuntert, vorzugsweise schweres, mithin besseres Getreide zu erzielen, was in volkswirthschaftlicher Beziehung von großem Vortheil ist. Dem Schiffer wird der Transport von Getreide wesentlich erleichtert, weil er das eingenommene Gesammtgewicht richtig abzuliefern im Stande ist, während sich bei Anwendung des Maßes ohne sein Verschulden Defekte ergaben, die er ersetzen und dann durch höhere Frachtsätze sich zu entschädigen suchen mußte. Es erscheint nach diesen Erfahrungen als sehr wünschenswerth, daß in ganz Preußen die Anwendung des Hohlmaßes bei Getreide, Kartoffeln, Obst und Mehl im Engros- wie im Detailgeschäft der Verwiegung Platz machen möge, denn durch geübte Handhabung wird die Kontrole des Rauminhaltes illusorisch.

Es hat sich herausgestellt, daß, seitdem die hiesige Waage-Anstalt in Betrieb gesetzt wurde (1. September 1859), die zur Vermessung kommenden Getreidemengen sich von Jahr zu Jahr verminderten. Es wurden in Berlin

vom 1. Septbr. bis 31. Dezbr. 1859 verwogen: Ctr. 20,926; vermessen: Wispel 27,000 = Ctr. 483,735

	verwogen: Ctr.	vermessen: Wispel	= Ctr.
im Jahre 1860	1,704,076	49,322	= 863,135
„ „ 1861	1,667,886	36,575	= 640,062
„ „ 1862	1,251,180	18,939	= 331,432
„ „ 1863	1,288,326	14,579	= 255,132
Summa	5,932,394 gegen		2,573,496

Nach eingehenden mit dem Königlichen Polizei-Präsidium gepflogenen mündlichen und schriftlichen Verhandlungen hatte sich das Aeltesten-Kollegium über die Grundsätze zur Regelung der Anstalt soweit verständigt, daß sich ersteres der Hoffnung hingab, den unter dem 4. April 1863 eingereichten Entwurf zu einem Regulativ und den Tarif für die Waage-Anstalt von dem Königlichen Polizei-Präsidium genehmigt zu sehen; in Folge einer Erwiderung des Königlichen Polizei-Präsidiums vom 27. November v. J. darf indeß der Abschluß dieser Angelegenheit erst von weiteren Verhandlungen erwartet werden.

Weitere Angelegenheiten des Getreidehandels.

Hiesige Getreidehändler, welche für eine mit der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn hier angelangte und nach Bremen weiter zu befördernde Partie Gerste von der Königlichen Steuerbehörde die Ausfertigung eines Ursprungs-Certifikats und die steueramtliche Abstempelung der Säcke (behufs zollfreier Zurückführung derselben) verlangten, hatten sich genöthigt gesehen, die Waaren erst auf den Packhof fahren zu lassen. Das Aeltesten-Kollegium wandte sich deshalb in einer Vorstellung an das Haupt-Steueramt und erhielt unter dem 10. Januar folgenden Bescheid des Herrn General-Steuerdirektors:

„Es wird versuchsweise bei Getreide-Sendungen, die auf der

Niederſchleſiſch-Märkiſchen Eiſenbahn hier ankommen und auf der Eiſenbahn unmittelbar weiter nach dem Auslande befördert werden ſollen, ſofern eine Abfertigung zur zollfreien Zurückbringung der Säcke, in denen das Getreide nach dem Auslande verſendet wird, vor ſich gehen muß, dieſe auf dem Niederſchleſiſch-Märkiſchen Bahnhof hierſelbſt vorgenommen werden.«

Auf eine ähnliche Beſchwerde des Aelteſten-Kollegiums, veranlaßt dadurch, daß Getreide aus Krakau, auf dem Niederſchleſiſch-Märkiſchen Bahnhof angelangt, erſt nach dem Packhofe verfahren werden mußte, um daſelbſt die Steuerabfertigung vorzunehmen, erging folgender Beſcheid des Herrn General-Steuerdirektors vom 1. Februar 1863:

»Nach Ihrem Antrage vom 4. Dezember v. J. iſt verſuchsweiſe dahin Vorkehrung getroffen, daß Getreide, welches, vom Ausland kommend, auf der Niederſchleſiſch-Märkiſchen Eiſenbahn hierher gelangt und zum Eingang verzollt werden ſoll, die dazu erforderliche Abfertigung ausnahmsweiſe auf dem Bahnhof der gedachten Eiſenbahn erhalten kann, ſofern die Betheiligten es beantragen.«

Anderweite Beſchwerden des hieſigen Getreidehandels, welche das Aelteſten-Kollegium im Laufe des Jahres 1862 zu befürworten ſich veranlaßt geſehen hatte, betrafen Differenzialfrachten auf den Eiſenbahnen, durch welche ſich der hieſige Handel ernſtlich benachtheiligt ſah. Getreide-Sendungen im Norddeutſchen Eiſenbahnverbande unterlagen bis zum 1. Juli 1862 allgemein bei Quanten von 100 Ctr. und darüber der Klaſſe II. C., bei kleineren Quanten der Klaſſe II. A., von da ab wurden für Getreide-Sendungen von Stationen jenſeits Berlin bei 100 Ctr. pro Ctr. und Meile 2 Pfennige berechnet. Der Mißſtand, der hieraus für den Berliner Handel erwuchs, wurde theilweiſe am 1. Oktober 1862 gehoben, als dieſer Satz auch für Sendungen von Berliner Abſendern in Kraft trat, wenn durch Original-Frachtbrief nachgewieſen wurde, daß ſie jenſeits Berlin originirten. Endlich ward die Beſchwerde dadurch ganz beſeitigt, daß ſeit dem 1. Januar 1863 ſämmtliche Getreide-Sendungen ohne Rückſicht auf ihre Herkunft zum ermäßigten Satz von 2 Pf. pro Ctr. und Meile bei 100 Ctr. berechnet werden.

Gleichzeitig von hier und von der Kaufmannſchaft zu Stettin ging eine Anregung aus, um die Grundſätze feſtzuſtellen für die Berechnung des vom Verkäufer einer ſchwimmenden Getreideladung bei dem Verunglücken derſelben zu erſtattenden Betrages. Es wurde darüber zwiſchen dem hieſigen und dem Stettiner Vorſtand der Kaufmannſchaft ſeit dem Februar 1863 verhandelt, der Gegenſtand auch mehrmals in Verſammlungen der hieſigen Produktenhändler berathen, ohne daß es indeß zu einer Einigung kam. Es verblieb daher ſchließlich bei dem bisherigen Grundſatz, wonach zwar der Verkäufer, wenn die ſchwimmende Ladung verunglückt, zur Entſchädigung des Käufers gegen Rückgabe des Konnoiſſements oder Ladeſcheins und der Police verpflichtet iſt, die Frage aber: nach welchen Grundſätzen die Entſchädigung berechnet werden ſoll, der jedesmaligen Vereinbarung überlaſſen bleibt.

Das Kohlen-, Koaks- und Brennmaterial-Geſchäft und ſeine Verhältniſſe zu den Schiffern.

Die bei dem ausgedehnten hieſigen Kohlen-, Koaks- und Brennmaterial-Geſchäft betheiligten Kaufleute haben ſchon lange das Bedürfniß gefühlt, in ihrem Verhältniß zu den Schiffern zu feſten Uſancen zu gelangen. Sie legten dem Aelteſten-Kollegium einen umfaſſenden Entwurf vor, der dieſe Verhältniſſe regeln ſollte, und erſuchten um Befürwortung deſſelben bei dem Polizei-Präſidium. Das Aelteſten-Kollegium unterzog denſelben mit den Betheiligten einer ſorgfältigen Prüfung, überzeugte ſich aber bei dieſer Prüfung, daß dieſe Beſtimmungen, da ſie meiſtentheils privatrechtliche Verhältniſſe zwiſchen den Schiffern und Ladungs-Intereſſenten betrafen, von der Behörde nicht erlaſſen werden könnten. Es mußte daher den Betheiligten anheimgeben, den Zweck des Entwurfs dadurch zu erreichen, daß die Bedingungen, welche zum Schutze des Kohlen- und Koakshandels für nöthig gehalten werden, in den Ladeſchein oder in die Frachtverträge aufgenommen werden, und daß ſich die dabei intereſſirenden Kaufleute mit den auswärtigen Abſendern von Kohlen, Koaks ꝛc. und wenn möglich auch mit den Schiffern darüber verſtändigten, nur Ladeſcheine auf dieſe Bedingungen ausſtellen zu laſſen und anzunehmen. Es wurde vom Aelteſten-Kollegium darauf hingewieſen, daß auf dieſem Wege auch die Schlußzettel-Bedingungen für den Handel in Produkten und Fonds eingeführt worden ſeien. Es ſei Niemand verpflichtet, dieſelben ſeinen Geſchäften zu Grunde zu legen; die Verpflichtung finde ſich aber von ſelbſt, wenn Niemand auf andere Bedingungen zu kontrahiren für gut finde.

Sicherung des Schiffsverkehrs auf Binnengewäſſern.

Beſchwerden über vorgekommene Schäden und Havarien beladener Fahrzeuge bei der Durchfahrt durch Brücken wegen Mangels baulicher Vorkehrungen in der Nähe derſelben gaben dem Aelteſten-Kollegium Veranlaſſung, bei dem Miniſterium für Handel ꝛc. vorſtellig zu werden, und deſſen Aufmerkſamkeit namentlich auf die Oder- und Warthebrücken zu richten. Das Kollegium erhielt am 7. Februar 1863 folgenden Beſcheid:

»Ihr Geſuch um Sicherung des Schiffsverkehrs an den Oder- und Warthebrücken durch bauliche Vorkehrungen iſt den Königlichen Regierungen zu Poſen, Breslau und Frankfurt zugefertigt worden, um ſich über die Anträge nach Vernehmung erfahrener Schiffer unter Einreichung der betreffenden Verhandlungen zu äußern. Von der Königlichen Regierung zu Frankfurt iſt dem Antrag auf Herſtellung von Leitvorrichtungen und Feierpfählen inzwiſchen bereits entſprochen. Auch die Königliche Regierung zu Breslau hat den Auftrag erledigt und das Erforderliche zur Abſtellung der gerügten Mängel angeordnet. Sobald die Königliche Regierung zu Poſen den noch rückſtändigen Bericht erſtattet haben wird, wird auch in ihrem Bezirk das etwa Erforderliche veranlaßt werden.«

Auf den Antrag des Aelteſten-Kollegiums wegen ſichernder Anlagen für die Schifffahrt bei der Tſchicherziger Oderbrücke wurde demſelben am 13. Januar 1863 der Beſcheid, daß Seitens der Königlichen Regierung zu Frankfurt die Setzung eines ſogenannten Feier- (Führungs-) Pfahls angeordnet, und die Ausdehnung dieſer Sicherheitsmaßregel für den Fall des Bedürfniſſes vorbehalten worden.

Elbzölle.

Die ſeit vielen Jahren von dem Aelteſten-Kollegium in Verbindung mit den Handelsvorſtänden anderer bei dem Verkehr auf der Elbe betheiligter Städte unverdroſſen angeſtrebte Herabſetzung der Elbzölle iſt denn endlich im vorigen Jahre durch die Uebereinkunft der Elbuferſtaaten wegen einer neuen Regulirung des Elbzolls vom 4. April 1863 erreicht worden. Der Verkehr auf dieſer Waſſerſtraße hat ſich, ſoweit es der Zuſtand des Fahrwaſſers in dem überaus trockenen Sommer zuließ, alsbald gehoben und auch auf Güter erſtreckt, die bisher wegen hoher Elbzölle, denen ſie vor anderen unterworfen waren, den Waſſerweg vermeiden mußten. Die norddeutſche Dampfſchleppſchifffahrts-Geſellſchaft unter anderen hat ſich nun erſt in der Lage geſehen, wöchentlich mehrmals regelmäßige Fahrten von Hamburg auf Berlin und von Berlin auf Hamburg einzurichten und das Aelteſten-Kollegium ſich kürzlich veranlaßt gefunden, bei dem Königlichen Miniſterium für Handel ꝛc. das durch das belebtere Geſchäft motivirte Geſuch dieſer Geſellſchaft dringend zu befürworten, daß eine Verordnung der Königlichen Regierung zu Potsdam vom Jahre 1859 beſeitigt werde, wonach in der Spree und auf einigen Strecken der Havel ein Remorqueur nicht mehr als zwei Kähne führen ſoll.

Tranſitzoll auf der Berlin-Hamburger Eiſenbahn.

Auf die Beſeitigung des Tranſitzolles, der einzig auf allen Deutſchen Bahnen nur auf der Berlin-Hamburger Eiſenbahn beſteht, iſt das Aelteſten-Kollegium ſchon bei den Verhandlungen über die Elbzölle bedacht geweſen, zumal die Mecklenburgiſche und die Däniſch-

Regierung (für Lauenburg) auf den Elbzoll-Konferenzen zwischen dem Elbzoll und diesem Transitzoll einen Zusammenhang geltend machten. Demnach blieb der Transitzoll nach der Reduktion der Elbzölle unverändert fortbestehen. Als im vorigen Jahre den Verhandlungen verlautete, welche das Großherzogthum Mecklenburg mit Preußen einzuleiten bemüht war, Behufs Weiterführung seiner Ostbahn von Güstrow über Neubrandenburg nach der Preußischen Grenze, um diese Bahn mit den Preußischen Linien in Pommern und Preußen in Verbindung zu bringen, verfehlte das Aeltesten-Kollegium nicht, die Königliche Staats-Regierung auf die günstige Gelegenheit aufmerksam zu machen, die sich bei dem großen Interesse der Mecklenburgischen Bahn, den Anschluß in Preußen zu erlangen, darbiete, um auf Beseitigung des erwähnten Transitzolles hinzuwirken, und das Kollegium erhielt von dem Königlichen Staats-Ministerium die Zusicherung, daß die von ihm geltend gemachten wichtigen Gesichtspunkte bei den mit Mecklenburg schwebenden Verhandlungen eingehende Beachtung finden würden.

Die Polnischen Unruhen.

Der Ausbruch des Polnischen Aufstandes, sowie die Nachrichten von Verabredungen, welche die Preußische Regierung mit der Russischen in Folge dieser Ereignisse getroffen haben sollte, bewogen das Aeltesten-Kollegium, am 24. Februar Sr. Excellenz dem Herrn Minister für Handel ꝛc. die große Bedeutung der Handels- und industriellen Interessen, die für Berlin, sowie für den östlichen Theil der Monarchie bei den Ereignissen in Polen und insbesondere im Fall einer Kooperation Preußens mit Rußland bei der Unterdrückung des Polnischen Aufstandes in Frage ständen, in einer Vorstellung darzulegen. Es wurde dem Kollegium darauf der Bescheid mitgetheilt, welchen der Herr Minister-Präsident dem in ähnlicher Weise vorstellig gewordenen Vorstand der Stettiner Kaufmannschaft am 1. März ertheilt hatte, und worin gesagt war: daß die Bedeutung der Verabredungen zwischen Preußen und Rußland entstellt, ihre Tragweite übertrieben, ihre Ziele in ein falsches Licht gesetzt worden seien. Uebrigens halte die Regierung, der die Bedeutung und der Umfang der in Anregung gebrachten Interessen wohl bekannt seien, an dem Gesichtspunkte fest: die möglichst schnelle und sichere Herstellung gesetzlicher Zustände und eines geordneten Rechtsschutzes in Polen sei der einzig richtige Weg zur Sicherstellung von Person, Eigenthum und Rechtsansprüchen der diesseitigen Unterthanen.

Vorsichtsmaßregeln in Betreff der Lagerung u. s. w. von Petroleum.

Der Transport, die Lagerung und Verarbeitung des in den letzten Jahren in den Handel gekommenen Amerikanischen Petroleums wurden in Folge eines Ministerial-Reskripts vom 6 Dezbr. 1862 sehr strengen polizeilichen Vorschriften unterworfen. Das Aeltesten-Kollegium fand diese Vorschriften, sofern sie sich auf das rohe Petroleum bezogen, wegen seiner außerordentlichen Entzündbarkeit durchaus gerechtfertigt, wies aber in einer Vorstellung an die Ministerien des Handels und des Innern vom 23. März auf den sehr wesentlichen Unterschied zwischen dem rohen und dem gereinigten Petroleum hin, welches letztere, weil es durch Raffiniren von den entzündlichen Gasen befreit ist, nicht entzündlicher und deshalb nicht in höherem Grade feuergefährlich ist als Terpentinöl oder Alkohol. Nachdem sich die Behörden durch fortgesetzte Beobachtungen und Versuche von der Richtigkeit dieser Behauptung überzeugt hatten, erfolgte am 15. August 1863 ein Ministerial-Reskript, welches die in der Verfügung vom 6. Dezember 1862 angeordneten Vorsichtsmaßregeln auf das rohe Petroleum beschränkte. Verhandlungen, durch das Königliche Polizei-Präsidium veranlaßt, wegen Errichtung eines ausschließlich zur Aufnahme und Aufbewahrung feuergefährlicher Gegenstände bestimmten Lagerhofes führten zu keinem Ergebniß; für den Artikel Petroleum würde ein solcher Lagerhof nicht nöthig sein, da rohes Petroleum behufs des Raffinirens bei uns für jetzt gar nicht in den Handel kommt.

Wechselstempelmarken.

Das Kollegium hat in den letzten Jahren keine Gelegenheit versäumt, um die wesentliche Erleichterung, die für den Verkehr durch Einführung der Wechselstempelmarken eingetreten ist, auch für inländische Wechsel zu erwirken, da für diese das gleiche Bedürfniß einer solchen Erleichterung vorhanden ist, wie für ausländische Wechsel. Doch ist den wiederholten Anträgen nicht entsprochen worden.

Gegen mehrere Anordnungen, welche in Folge des Gesetzes vom 2. September 1862, betreffend die Verwendung von Stempelmarken, das Finanz-Ministerium erließ: 1) daß Stempelmarken nur zum Betrag von 2 Rthlrn. und nicht darüber verwendet werden dürfen, daß also kein Wechsel über mehr als 4800 Rthlr. mit Marken gestempelt werden kann; 2) daß zu jedem Wechsel nicht mehr als 3 Marken verwendet werden dürfen, hat das Aeltesten-Kollegium unter dem 19. Oktober 1863 eine Vorstellung an das Handels- und an das Königliche Finanz-Ministerium gerichtet, weil diese Bestimmungen nicht zweckmäßig und nicht ohne Nachtheil für den Wechselverkehr seien, da insbesondere im Handel mit dem Ausland häufig größere Tratten vorkommen.

Das Königliche Finanz-Ministerium hat die Prüfung des Antrages zugesagt.

Patentgesetzgebung.

Durch Erlaß vom 5. August v. J. forderte das Königliche Handels-Ministerium das Aeltesten-Kollegium zu einer ausführlichen gutachtlichen Aeußerung über die Frage auf, ob mit Rücksicht auf den gegenwärtigen Standpunkt der Industrie es der durch Ertheilung von Patenten bezweckten Anregung des Erfindungsgeistes jetzt noch bedürfe, da sowohl das Preußische System der Patent-Gesetzgebung als diejenigen anderer Länder erhebliche Nachtheile mit sich führten.

Das hierauf am 13. Oktober erstattete Gutachten ist in mehreren hiesigen Zeitungen veröffentlicht worden, weshalb vorliegende Uebersicht sich darauf beschränken kann, das Resumé mitzutheilen, in welches sich das Gutachten schließlich zusammenfaßt:

1) Das in Preußen geltende System geheim gehaltener, auf Grund einer amtlichen Voruntersuchung ertheilter Patente verwerfen wir unbedingt und befürworten die baldmöglichste Beseitigung dieses Gesetzes.
2) Dagegen erachten wir die Ertheilung von Erfindungs-Patenten mit unbedingter Publikations-Verpflichtung für unentbehrlich, und können daher die Abschaffung der Erfindungs-Patente überhaupt nicht befürworten.
3) Als das zweckmäßigste Patentgesetz erachten wir ein solches mit Anmeldeverfahren, konsultativer Voruntersuchung, richterlichem Schutz des Erfinders, wie des Publikums.
4) Wir empfehlen ein Patent-Abgabensystem mit steigender Skala.
5) Wir können nur in einem internationalen oder doch mindestens das ganze Zollgebiet umfassenden einheitlichen Patentgesetze mit gemeinschaftlichen Institutionen einen völlig befriedigenden Abschluß dieser schwierigen und für die fernere gedeihliche Entwickelung der Industrie und des Handels überaus wichtigen Frage erkennen.

Als später unter dem 23. November das Königliche Handels-Ministerium dem Kollegium Mittheilung machte von dem Seitens der Handelskammer in Breslau in derselben Frage erstatteten Gutachten, nahm das Kollegium in einer Rückäußerung vom 14. Dezember Gelegenheit, seine Ansicht in einzelnen Punkten näher zu erläutern.

Der Handelsbericht für 1862.

Die wie alljährlich im Anfang des Jahres niedergesetzte Kommission zur Erstattung des Handelsberichts ersuchte angesehene Vertreter der hiesigen Industrie- und Handelsbranchen, Mittheilungen über den Gang derselben während des Jahres 1862 zu machen. Nachdem im Laufe des Februar der größte Theil dieser Beiträge eingegangen war, wurden sie von der Kommission gesichtet und zu-

ſammengeſtellt, ſo daß im April der Bericht, der ſich über c. 40 Branchen erſtreckte, dem Handels-Miniſterium erſtattet, den Staatsbehörden, dem Landtage u. ſ. w. eingereicht, unter die Korporations-Mitglieder vertheilt und den anderen Preußiſchen Handelskammern zugeſandt werden konnte. Das Kollegium fühlt ſich zu aufrichtigem Danke verpflichtet für das lebhafte Intereſſe und die gütige Mitwirkung, welche viele Korporations-Mitglieder und auch nicht korporirte Kaufleute dem Zuſtandekommen dieſes Werkes gewidmet haben, das nur unter allſeitiger Theilnahme ſeinen Zweck, ein wahrheitsgetreues Bild der großen und lebendigen induſtriellen und Handelsthätigkeit Berlins zu entwerfen, erfüllen kann. Es waren im vorigen Jahre 64 verſchiedene Beiträge über die einzelnen hieſigen Handels- und Induſtriezweige eingegangen.

Materialien zu einem Handelsvertrage mit Rußland.

Bereits am 19. November 1862 hatte die Poſener Handelskammer an die bei dem Verkehr mit Rußland und Polen nächſtbetheiligten Handelsplätze des öſtlichen Theils der Monarchie ein Cirkularſchreiben ergehen laſſen, um im Verein mit demſelben eine Darſtellung der Beſchränkungen und Hemmungen, denen zur Zeit noch der Verkehr mit Rußland unterliegt, zu entwerfen, Vorſchläge zur Abhülfe zu machen, und ſomit der Königlichen Staats-Regierung Materialien für einen künftigen Handelsvertrag mit Rußland zu übergeben. Die Angelegenheit wurde auch von dem Aelteſten-Kollegium der Berliner Kaufmannſchaft mit Eifer in die Hand genommen, und eine Kommiſſion ward beauftragt, Sachverſtändige aus allen Handels- und Gewerbszweigen, welche einen lebhafteren Verkehr mit Rußland und Polen unterhalten, zu vernehmen. Die Arbeiten wurden fortgeſetzt, obgleich die mittlerweile ausgebrochenen Polniſchen Wirren für das Erſte die Ausſichten auf ein praktiſches Ergebniß, das aus dieſen Vorarbeiten hervorgehen könnte, weiter hinausſchoben. Das lebendige Intereſſe, das die Angelegenheit in ganz Deutſchland erregte, und die Einſicht, daß die Sammlung des Materials nur unvollkommen bleiben würde, wenn nicht wo möglich alle Deutſchen Handelsplätze ihre den Ruſſiſchen Verkehr betreffenden Erfahrungen und Wünſche darlegten, führten dahin, daß der bleibende Ausſchuß des Deutſchen Handelstages, der in der Münchener Verſammlung des Handelstages (Oktober 1862) niedergeſetzt worden war, die Angelegenheit aus den Händen der Poſener Handelskammer im Januar 1863 übernahm. Dieſem Ausſchuß ſtellte das Aelteſten-Kollegium das von ihm in mehreren Kommiſſions-Sitzungen geſammelte und durch treffliche Privatbeiträge vermehrte Material am 17. April zur Verfügung. Der Ausſchuß hat dann die Beiträge einer großen Zahl Deutſcher Handelskammern zuſammengeſtellt und bearbeitet und kürzlich eine ſehr umfaſſende und inſtruktive Denkſchrift, betreffend den Abſchluß eines Handels- und Zollvertrags zwiſchen den Staaten des Deutſchen Zollvereins und Rußland, den Deutſchen Regierungen übergeben, ſowie auch den Deutſchen Handelskammern überſandt. Es wäre ohne Zweifel vom höchſten Intereſſe für den Zollverein wie für Rußland, wenn die Kaiſerlich Ruſſiſche Regierung ſich bewogen fühlte, in einer Reviſion des Tarifs und des geſammten Zollweſens den fruchtbaren handelspolitiſchen Grundſätzen beizutreten, welche in dieſer Denkſchrift dargelegt ſind, und die mehr und mehr die Handelsbeziehungen aller civiliſirten Völker zu einander zu regeln beginnen.

Der Verein junger Kaufleute.

Mit lebhaftem Intereſſe hat das Aelteſten-Kollegium ſtets die erfreulichen Fortſchritte des hierſelbſt beſtehenden Vereins junger Kaufleute verfolgt, der am Schluß des vorigen Jahres 928 Mitglieder zählte, und während er freigebig für Bildungs- und Unterſtützungszwecke ſorgt, doch bei der großen Betheiligung an dem Verein und ſeiner geſchickten Verwaltung in der Lage geweſen iſt, ſich ein Vermögen von jetzt 31,342 Rthlrn. 20 Sgr. anzuſammeln. Das Kollegium hat lebhaft bedauert, dem Verein die in ſeinem Schreiben vom 3. Auguſt 1863 nachgeſuchte Genehmigung zur Erwerbung eines Grundſtückes nicht ertheilen zu können, da derſelbe noch keine Korporations-Rechte beſitzt und daher nicht fähig iſt, auf ſeinen Namen ein Grundſtück zu erwerben. Das Kollegium mußte dem Verein anheimgeben, die Verleihung von Korporations-Rechten zu beantragen, und wiederholte die ſchon früher gegebene Zuſicherung, einen bezüglichen Antrag befürworten zu wollen.

Die Deſſinateur-Schule.

Aus der Kaſſe der Korporation hat das Aelteſten-Kollegium auch im vorigen Jahre (28. Mai) wie ſeit der Gründung dieſer Anſtalt alljährlich 300 Rthlr. zum Stipendienfonds und freien Unterricht für hülfsbedürftige Zöglinge der hieſigen Muſterzeichnenſchule bewilligt; außerdem ſind aus den Beiträgen einzelner Korporations-Mitglieder im vorigen Jahre 229 Rthlr. 15 Sgr. zu demſelben Zwecke aufgekommen. Wie wir vernehmen, liegt es in der Abſicht des Königl. Handelsminiſteriums, die Anſtalt zu reformiren.

Unterſtützungskaſſe der Korporation.

Zu dem Vermögen der Unterſtützungskaſſe traten die Beiträge der Korporations-Mitglieder im Jahre 1863 mit 3024 Rthlrn. 22 Sgr. 6 Pf. hinzu. Die Ausgaben betrugen 3065 Rthlr. 22 Sgr. 6 Pf.

Aus dem Scheel'ſchen Legatenfonds wurden 240 Rthlr., wie alljährlich, an 12 Perſonen vertheilt.

Die Friedrich-Wilhelm-Viktoria-Stiftung.

Dieſe Stiftung, zur dauernden Erinnerung an die am 25. Januar 1858 vollzogene Vermählung Ihrer Königlichen Hoheiten des Kronprinzen von Preußen und der Prinzeſſin Viktoria von Großbritannien, durch freiwillige Beiträge der Korporations-Mitglieder begründet und vermehrt, hat den Zweck, hülfloſen Kaufmanns-Wittwen und Töchtern Unterſtützungen zu gewähren und ein Aſyl für verarmte Kaufleute zu gründen. Bisher iſt nur der erſtere Zweck ins Leben getreten. Die Stiftung zählte im vorigen Jahre 10 Benefizianten, die zuſammen die Summe von 1000 Rthlrn. an Unterſtützungen empfingen. Das Vermögen der Stiftung iſt bis Ende 1863 auf 41,180 Rthlr. 24 Sgr. 5 Pf. angewachſen.

Verſchiedenes.

Das Aelteſten-Kollegium hat faſt in jeder ſeiner Sitzungen in Aufforderung gerichtlicher und anderer Behörden Gutachten zu erſtatten gehabt, und die Zahl der Gegenſtände, welche im Laufe des Jahres das Kollegium erledigte, belief ſich überhaupt auf 1930. Vor der ſchiedsrichterlichen Kommiſſion wurden 102 Sachen verhandelt.

Ein ſehr ſchwerer Verluſt traf das Kollegium durch den Tod des Syndikus der Kaufmannſchaft, Geh. Juſtizrath Geppert. Der Tod ereilte ihn am 11. November v. J. zu einer Zeit, wo das Kollegium ihn bald neugekräftigt in ſeiner Mitte zu ſehen hoffte. Die Aelteſten der Kaufmannſchaft verloren in ihm einen tiefgebildeten, klaren, in kaufmänniſchen Verhältniſſen gründlich erfahrenen, gewiſſenhaften Rechtsbeiſtand. Zu ſeinem Nachfolger erwählte das Kollegium am 31. Dezember v. J. den Herrn Juſtizrath Dr. Hinſchius.

Zum lebhafteſten Bedauern ihrer Kollegen erklärten am Schluß des Jahres die Herren Geh. Rath Baudouin, Broſe, Mendelsſohn Bartholdy ihren Austritt aus dem Kollegium; Herr Präſident Hanſemann war bereits im Laufe des Jahres ausgeſchieden. Mit aufrichtigem Schmerz trennte ſich das Kollegium von ſo bewährten und in den Geſchäften deſſelben vielerfahrenen Mitarbeitern, von denen Herr Geh. Rath Baudouin 35 Jahre lang Mitglied des Kollegiums geweſen war und 7 Jahre lang den Vorſitz geführt hatte. Die Neuwahlen im Dezember führten dem Kollegium vier neue Mitarbeiter zu: die Herren Conrad II., Delbrück, Egells, Kommerzien-Rath Ravené.

Berlin im März 1864.

Handel und Industrie Berlins.

Berlins Gewerbfleiß und Handel befanden sich im verflossenen Jahre, wenn wir von den letzten Wochen absehen, in denen die kriegerischen Verwickelungen zwischen Deutschland und Dänemark begannen, im Ganzen in einer befriedigenden Lage.

Reichliche Ernten im letzten wie in dem vorangegangenen Jahre erhielten dauernd wohlfeile Lebensmittelpreise; der Verkehr auf den sich vermehrenden und erweiternden Kommunikationsmitteln nahm fortwährend zu; nur die Flüsse litten an Wasser-Armuth.

Der Konsum an Getreide und Mehl in unserer Stadt nahm zu; insbesondere gewann das Mehlgeschäft; der Getreidehandel über unseren Platz nach den westlichen Gebieten stand indessen gegen die Vorjahre zurück.

Der Spiritusexport und die Spritfabrikation erlangten Dimensionen, daß selbst die Resultate des besonders günstigen Jahres 1857 dahinter zurückblieben.

Die Zufuhren von Vieh und der Umsatz darin waren größer als zu irgend einer anderen Zeit früher.

Der Handel in Rüböl und in anderen Fettstoffen hatte den gewöhnlichen Umfang; neuerdings als Leuchtstoffe in Anwendung gekommene flüchtige Oele fanden zunehmenden Verbrauch.

Unsere chemischen Fabriken erfreuten sich guter Erfolge. Die Farbenerzeugung gewann größere Ausdehnung und bedingte die Erweiterung anderer chemischen Branchen. Der Bedarf an Chemikalien für die Photographie steigt von Jahr zu Jahr. Die Erzeugung künstlicher Mineralwässer hat immer größere Dimensionen erlangt.

Das Geschäft in Nutz- und Bauhölzern, obgleich es bedeutende Unkosten durch den vertheuerten Transport hatte, fand in den zahlreichen Bauunternehmungen eine kräftige Stütze; derselbe Umstand kam allen Fächern des Bauhandwerks zu Hülfe.

Unsere Gießereien, Maschinenbau-Anstalten, Schlosserwerkstätten u. s. w. waren für bauliche Zwecke, für den Bedarf von Eisenbahnen, Brennereien, Gas-Anstalten, Fabriken gut beschäftigt; der Lokomotivenbau ging schwunghaft für das In- und Ausland, der Wagenbau besonders lebhaft in der ersten Hälfte des Jahres; auch für artilleristische Zwecke waren die betreffenden Privatanstalten thätig. Der Handel in Kohlen, namentlich inländischen, erlangte eine ansehnliche Ausdehnung, da ein beträchtlicher Mehrverbrauch gegen das vorhergehende Jahr eintrat. Desgleichen hatten Eisen und andere Metalle einen befriedigenden Absatz.

Berliner Möbel, Bronzewaaren, kurze Waaren, Neusilberwaaren fanden im In- und Ausland einen ergiebigen Markt.

Der Verbrauch an Kolonialwaaren stieg; die Zuckerproduktion im Inland hob sich gegen die vorigen Jahre; der Absatz in Droguen war der gewöhnliche; die Tabaksfabrikation nahm ihren regelmäßigen Gang, trotz theurerer Rohstoffe.

Das Häutegeschäft war gedrückt durch die hohen Preise der rohen Häute, zu welchen die Lederpreise nicht in normalem Verhältniß standen. Der Absatz in Lederwaaren war indeß befriedigend.

Der Wollhandel setzte die gewöhnlichen Quantitäten um, doch wird es bemerkbar, daß das Ausland mehr Kolonial- als Deutsche Wollen kauft. Die Berliner Wollen-Industrie erweiterte ihre Produktion in leichten wie in hochfeinen Stoffen; in gemischten Stoffen wurde weniger gearbeitet; Shalws und Tücher fanden gewohnten großen Absatz. Der Tuchhandel ging lebhaft.

Der Handel in Leinenwaaren gewann eine ungewöhnliche Ausdehnung. Der Twisthandel war bei den bekannten Verhältnissen gering. Dagegen blieb der Handel in baumwollenen Stoffen, da noch große Vorräthe vorhanden waren, auch die Russisch-Polnischen Grenzen gewissermaßen offen lagen, hinter dem vorjährigen wenig zurück; die Fabrikation hatte sich indessen eingeschränkt. Die Seidenwaarenfabrikation war noch immer in gedrückter Lage und die Fabrikanten arbeiteten mit großer Vorsicht.

Unsere Zephirwolle machte in der ersten Hälfte des Jahres bei mangelndem Absatz nach außen eine ungewöhnlich flaue Periode durch.

Das Detailgeschäft in Modewaaren vermißte einen regeren Fremdenverkehr. Der Export in Manufakturwaaren war nicht unbedeutend. Unsere Gold- und Silberfabrikation gewinnt mit jedem Jahre an Ausdehnung und in Qualität ihrer Erzeugnisse.

Der Geldstand war das ganze Jahr über flüssig. Die Preuß. Bank behielt ihren Diskonto-Satz von 4 pCt. bis Anfang November bei und erhöhte ihn nur auf 4½ pCt. In schweren Aktien, sowie in Wechseln wurden die bedeutendsten Umsätze gemacht. Zinstragende inländische Papiere waren weniger als in früheren Jahren gefragt; dem Hypothekengeschäft und der lohnenden Spekulation in Grundstücken war viel Kapital überwiesen. Die Kourse vieler Börsen-Effekten zeigten eine weichende Tendenz, wozu wohl am meisten das Mißtrauen in die politischen Verhältnisse beitrug.

Wir haben nach dieser Uebersicht über ein im Wesentlichen günstiges Jahr zu berichten; im Anfang war es der Polnische Aufstand, der unsern Handel ernstlich beunruhigen zu wollen schien; je mehr aber die Besorgniß schwand, daß sich die Preußische Regierung auf eine Mitwirkung mit der Russischen Regierung zur Unterdrückung der benachbarten Insurrektion einlassen würde, um so weniger fühlten sich unsere Geschäfte durch den weiteren Gang jener Angelegenheit affizirt. Am Schluß des Jahres aber trat die ernste Drohung kriegerischer Verwickelungen zwischen Deutschland und Dänemark ein. Am 1. Februar d. J. überschritten Preußische und Oesterreichische Truppen die Grenze zwischen Schleswig und Holstein, und die weitere Entwickelung der Feindseligkeiten führte zu dem Versuche Dänemarks, Deutsche Häfen zu blokiren.

So ernstlich wie auch unser Handel und Gewerbefleiß die Stockung der Geschäfte empfindet, welche mit diesem Kriege eingetreten ist, so lebhaft wünscht derselbe doch, daß er zu einem für Preußen ehrenvollen, und die Interessen Deutschlands und der Herzogthümer gleichmäßig fördernden Ausgang mit allem Nachdrucke hinausgeführt werde.

Die geographische Lage der nordalbingischen Herzogthümer, die zwischen der Nord- und Ostsee gelegen, mit den ausgezeichnetsten Häfen ausgestattet sind, eine Lage, die in Zukunft eine ausgedehntere Kanalverbindung zwischen den beiden Deutschen Meeren zuläßt, um einen gefahrvollen und zeitraubenden Umweg zu ersparen, läßt es als ein ganz eminentes Handels-Interesse erscheinen — und nur von diesem wollen wir hier andeutend reden — daß diese Herzogthümer in die Lage versetzt werden, künftig ausschließlich den Deutschen Handels- und Marine-Interessen zu dienen. Die Nachtheile zeitweiliger Geschäftsstockung werden durch die Vortheile eines Friedensabschlusses, der wirklich diese für Deutschland hochwichtigen Ziele erreichen läßt, weit aufgewogen werden. Das für unsere junge Marine so ehrenvolle Gefecht bei Jasmund am 17. März d. J. hat das Dänische Blokadegeschwader gezwungen, zeitweise die Preußischen Gewässer zu verlassen. Der Werth einer hinlänglich starken Marine für die Interessen des Handels hat sich wieder auf das Ueberzeugendste kundgegeben. Die tüchtige Führung unserer Flotte, der es nur an größeren Schiffen gebricht, um selbst zum Angriff überzugehen, läßt uns hoffen, daß die Dänische Blokade nur von sehr beschränkter Wirksamkeit sein wird. So weit sie Störungen herbeiführt, ist zu wünschen, daß dieselben durch die Eisenbahnen, denen ein großer Theil der am Seetransport verhinderten Waaren zufallen wird, gemildert werden mögen, indem diese sich werden angelegen sein lassen, sowohl die hinreichenden Transportmittel zu beschaffen, als auch möglichst niedrige Tarifsätze zu stellen.

Hervorragende handelspolitische Ereignisse aus dem vorigen Jahre haben wir nicht zu erwähnen. Die Westeuropäischen Handelsverträge haben ihre erfolgreiche Entwickelung gefunden, sie haben für England, Frankreich, Belgien so hervorragende Resultate geliefert, daß darüber der theilweise verlorene Nordamerikanische Markt verschmerzt werden konnte. Vor Allem kann sich Frankreich in seinem, dem Senat und dem gesetzgebenden Körper vorgelegten Exposé de la situation de l'Empire (November 1863) der glänzendsten Fortschritte gerade in Folge dieser Verträge rühmen. »Das neue Zoll-

ſyſtem iſt der Franzöſiſchen Induſtrie in hohem Grade günſtig geweſen; es hat ihr ſelbſt eine Lebensfähigkeit offenbart, die ſie kaum ahnte, und es hat ſie durch unmittelbare Berührung mit einer ſehr ernſten Konkurrenz zu Anſtrengungen genöthigt, die zu ihrem Vortheil ausgeſchlagen ſind, und die durch Verwohlfeilerung ihrer Erzeugniſſe zugleich den Konſumenten befriedigten.« Ein Vertrag mit Italien, welcher der Franzöſiſchen Einfuhr in den wichtigſten induſtriellen Artikeln einen ſehr niedrigen Zoll gewährt, iſt ganz neuerlich abgeſchloſſen worden (19. Januar 1864); Verträge mit der Schweiz, mit Schweden und Norwegen ſtellen dem Franzöſiſchen Handel und Gewerbfleiß neue Vortheile in Ausſicht.

Während ſo das mit dem Handelsvertrage zwiſchen Frankreich und England vom 23. Januar 1860 eingeleitete Syſtem der Weſteuropäiſchen Verträge ſeine großen Erfolge fortſetzt und ſeine fruchtbaren Konſequenzen zieht, ſehen wir uns leider durch die Streitigkeiten, die im Zollverein ſeit dem am 28. März 1862 ſeitens Preußens abgeſchloſſenen Vertrag mit Frankreich entſtanden ſind, noch immer verhindert, in die große und folgenreiche Bewegung einzutreten, welche jene handelspolitiſchen Reformen angebahnt haben. Ein ungenügender Erſatz war der Schifffahrtsvertrag, das Handelsprotokoll und die Uebereinkunft zum gegenſeitigen Schutz der Rechte an literariſchen Erzeugniſſen und Werken der Kunſt, zwiſchen Belgien und Preußen, welche am 28. März 1863 in Berlin unterzeichnet und durch die Geſetze vom 22. Juni genehmigt wurden. Das Handels-Protokoll dehnt die Behandlung, welche auf die Waaren Britiſchen Urſprungs in Gemäßheit des Vertrages vom 23. Juli 1862 Anwendung findet, auch auf die aus Preußen und den übrigen Staaten des Deutſchen Zollvereins ſtammenden Waaren aus. Wird die Abfertigung nach dieſen vertragsmäßigen Zollſätzen in Anſpruch genommen, ſo muß bei der Einfuhr dem Belgiſchen Zollamt deren Urſprung nachgewieſen werden.

Seit dem November vorigen Jahres iſt die Zollkonferenz in Berlin verſammelt. Der Handels- und Gewerbeſtand giebt ſich der Hoffnung hin, daß längſt vor dem Termin, wo die gegenwärtigen Zollvereinsverträge werden abgelaufen ſein, ſowohl der Handelsvertrag mit Frankreich ſeine allſeitige Genehmigung und Ausführung gefunden haben, als auch die Grundlagen werden gewonnen ſein für die Rekonſtituirung des geſammten Zollvereins, ſo wie auch für einen Handelsvertrag mit Oeſterreich, der dieſem Lande nicht nur die Erleichterungen unſeres revidirten Tarifs, ſondern gegen entſprechende Gegenleiſtungen auch Begünſtigungen gewähren kann, von denen der Handelsvertrag mit Frankreich in keiner Weiſe affizirt wird. Nachdem man über die Geringfügigkeit des reellen Inhalts der Differenzen, die im vorigen Jahre noch zwiſchen den dem Handelsvertrag mit Frankreich geneigten und den ihm widerſtrebenden Deutſchen Regierungen beſtanden, ins Klare gekommen iſt, dürfte nicht abzuſehen ſein, weshalb das allerſeits erwünſchte Reſultat noch verzögert und der Moment hinausgeſchoben werden ſollte, wo ſich der Zollverein der wichtigen und zeitgemäßen, durch die Weſteuropäiſchen Verträge angebahnten Reformbewegung anſchließen kann. Je früher, deſto beſſer; je ſpäter, deſto mehr werden wir die weſtlichen Märkte ſchon beſetzt finden und deſto ſchwerer wird anzukommen ſein. Der Ausfall, den viele fabrizirende Diſtrikte des Zollvereins an dem Nordamerikaniſchen Markt erleiden, muß baldigſt erſetzt werden, und er kann es zur Zeit nur durch möglichſt ſchleunige Annahme der Handelsverträge mit Frankreich und Belgien, an welche ſich ein Vertrag mit Italien bald anſchließen wird. Ueber die Vortheile eines ſolchen haben wir uns in früheren Jahresberichten ausgeſprochen; Italiens Handel und Schifffahrt iſt ſeit den letzten Jahren in unausgeſetztem Fortſchritt begriffen.

Zwiſchen der Republik Chili und dem Zollverein iſt unter dem 31. Juli v. J. ein Handels- und Schifffahrts-Vertrag abgeſchloſſen worden.

Mit dem Königreich der Niederlande ſchloß die Preußiſche Regierung unter dem 18. September 1863 einen Poſtvertrag ab, der mit dem 1. Januar d. J. in Kraft getreten iſt.

Die Oſtaſiatiſche Expedition gab Veranlaſſung zu lebhafteren Handelsbeziehungen einzelner Diſtrikte unſeres Vaterlandes mit jenen entfernten Gegenden und zur Errichtung von Konſulaten. Die Gegenſtände, welche die kaufmänniſchen Begleiter der Expedition und der König von Siam zur Kenntniß des hieſigen Handelsſtandes bringen ließen, haben wir im Auftrage des Königlichen Handelsminiſteriums den Kaufleuten und Induſtriellen vorgeführt, denen eine genauere Information über die Bedürfniſſe und Erzeugniſſe Oſtaſiens von Werth war.

Die Errichtung eines Konſulats in Tiflis iſt bei der zunehmenden Bedeutung der Transkaukaſiſchen Provinzen Rußlands für den Europäiſchen und auch für den Deutſchen Handel Seitens der Königlichen Staatsregierung in Ausſicht genommen.

Erhebliche Erleichterungen wurden dem Handelsverkehr zu Theil: durch Ermäßigung der Gebühren für telegraphiſche Depeſchen ſeit dem 1. Oktober 1863; durch die ſeit 1. Januar 1864 in Anwendung gekommenen neuen Feſtſetzungen über Verſendung von Waarenproben und Muſtern mit der Briefpoſt von einem Preußiſchen Poſtort nach dem anderen; durch Beſeitigung des Brief-Beſtellgeldes, durch Herabſetzung des Zolles auf Talg von 1 Rthlr. auf 15 Sgr. pro Centner (ſeit 1. Januar 1864 in Wirkſamkeit getreten). Die durch die am 4. April 1863 abgeſchloſſenen Verträge über die Elbzölle gewährten wichtigen Erleichterungen würden dem Handel fühlbarer geworden ſein, wenn nicht den ganzen Sommer über großer Waſſermangel in den Flüſſen geherrſcht hätte; die Folgezeit wird die ungemeine Wohlthat, welche hierdurch dem Verkehr auf einem ſo wichtigen Deutſchen Strome widerfahren iſt, zu ſchätzen wiſſen, namentlich wenn die Uferſtaaten das Nothwendige zur Verbeſſerung der Fahrbahn thun.

Die Eröffnung der vorpommerſchen Eiſenbahnen hat auch dieſen fruchtbaren Theil Pommerns in nähere Beziehung zu uns geſetzt; überhaupt ſehen wir mit Freude die fortſchreitende Entwickelung unſeres Bahnnetzes; es wurden in unſeren öſtlichen Landestheilen neue Konzeſſionen im vorigen Jahre ertheilt: einer Aktiengeſellſchaft zur Anlage einer Eiſenbahn von Inſterburg nach Tilſit, der Oſtpreußiſchen Südbahn-Geſellſchaft zur Herſtellung einer Eiſenbahn von Pillau nach Königsberg und von da über Bartenſtein, Raſtenburg, Lötzen nach Lyck; der Berlin-Stettiner Bahn die Anlage einer Zweigbahn von Neuſtadt-Eberswalde nach Briezen; der Magdeburg-Halle-Leipziger Bahn die Anlage einer Eiſenbahn von Halle über Nordhauſen nach Heiligenſtadt und von da nach Kaſſel.

Auf die Nothwendigkeit einer durchgreifenden Regulirung des Oderſtroms müſſen wir bis jetzt in jedem Jahre zurückkommen. Nicht allein der gegenwärtig enorme Verbrauch von Schleſiſchen Steinkohlen in Berlin, die mittelſt Eiſenbahn gar nicht hinreichend herangeliefert werden können, ſondern auch der Produktenverkehr zwiſchen Schleſien und Berlin verlangt immer dringender eine den ganzen Sommer über fahrbare Waſſerſtraße. Als charakteriſtiſch mag erwähnt werden, daß ein hieſiges Haus eine Sendung aus Japan über Hamburg früher erhielt, als eine zu gleicher Zeit aus Schleſien flußwärts abgeladene Waarenpoſt.

Das vor einigen Jahren von Seiten des Königlichen Handels-Miniſteriums angeregte Projekt einer allgemeinen Kohlenſtation in Berlin, die mit der Waſſerſtraße und den Eiſenbahnen in Verbindung geſetzt wäre (ſ. Kohlenhandel), verdiente wieder aufgenommen zu werden; denn das Bedürfniß einer ſolchen ſtellt ſich immer dringender heraus.

Bei dem ſeit der Herabſetzung der Elbzölle muthmaßlich raſch anwachſenden Waſſerverkehr wird ſich, wie theilweiſe jetzt ſchon, herausſtellen, daß die für Berlin beſtehenden Ausladeſtellen ungenügend ſind. Staat und Stadt werden es als ihre Aufgabe erkennen, ſich über die nöthigen Kanal- und Hafen-Anlagen zu verſtändigen, welche der Schifffahrt und dem Ein- und Ausladen der Waaren die geeigneten Einrichtungen und zur unentgeltlichen Benutzung eine hinreichende Anzahl von Laſtkähnen zur Verfügung ſtellen. Auch unſer Packhof wird bei Zeiten eine Vergrößerung in

das Auge zu fassen haben. Je mehr die Expedition der Güter hier am Platz in steuerlicher, wie in jeder anderen Hinsicht erleichtert wird, je geringer sich die Umschlagsspesen stellen, um so bedeutender kann Berlin als Industrie-Lager- und Handelsplatz werden.

Dem in dem letzten (IV.) Hefte der vergleichenden Uebersicht des Ganges der Industrie, des Handels und des Verkehrs im Preußischen Staate, einer höchst verdienstlichen Arbeit des Königlichen statistischen Büreaus ausgesprochenen Wunsche, in der Anordnung der Spezialberichte uns möglichst an die Eintheilung der erwähnten vergleichenden Darstellungen anzuschließen, würden wir mit Vergnügen nachkommen, wenn wir durch eine solche Anordnung, die jedenfalls bei einer vergleichenden Uebersicht sämmtlicher Handelskammerberichte Preußens ganz an ihrer Stelle ist, nicht oft genöthigt sein würden, das, was in dem Gewerbe- und Handelsbetrieb unseres Platzes zusammengehört, auseinander zu reißen; und dies würden unsere Herren Korporations-Mitglieder schwerlich billigen, denn sie würden kein zusammenhängendes Bild ihrer industriellen und Handelsthätigkeit mehr empfangen. Wir haben es daher vorgezogen, unsere gewohnte Reihenfolge im Wesentlichen beizubehalten.

Berlin, 20. März 1864.

I. Getreidehandel.

Ansehnliche Vorräthe am Platze nebst regelmäßigen Zufuhren setzten den hiesigen Getreidehandel in den Stand, den in der ersten Hälfte des Jahres ziemlich anhaltenden Bedarf der westlichen Gebiete zu befriedigen. Die Preise bewahrten trotzdem ihren niedrigen Stand. Nur kurze Zeit, als im Juni Ungarns Noth offenbar wurde, und unter abnormen Witterungsverhältnissen ließ sich die Spekulation bestimmen, stark à la hausse zu kaufen, ging aber schnell in die entgegengesetzte Richtung über, als sie ihren Irrthum erkannte.

Die Witterung des vorigen Jahres schien eine günstige Ernte mehr als einmal gefährden zu wollen, wider Erwarten nahm sie aber in entscheidenden Augenblicken den Verlauf, der ein ungewöhnlich reiches Ergebniß zur Folge hatte. Während fast des ganzen Winters von 1862 zu 1863 fehlte die schützende Schneedecke, aber nachdem Ende November 1862 fast eine Woche lang eine Kälte bis zu 6 Grad angehalten, blieb der ganze folgende Winter mild und erreichte selten 3 Grad Kälte. Im März gewährten die Felder einen Anblick wie sonst im Mai, am 1. Mai hatten die Halmfrüchte bereits Aehren. Beschädigungen durch Nachtfröste traten glücklicherweise nicht ein. Bis zum 20. Mai herrschte schönes fruchtbares Frühjahrswetter, sogar schon Hitze bis zu 22 Grad. Dann aber folgten sturmvolle kalte Tage, die den Landwirthen ernste Besorgnisse einflößten. Ja ein empfindlicher Frost in der Nacht vom 2. zum 3. Juni überraschte den Roggen schon vielfach in der Blüthe und ließ das Kraut der jungen Kartoffelpflanzen auf wenig geschützten Feldern schwarz werden. Dazu herrschte anhaltende Trockenheit, die denn auch in den südlichen Gegenden Ungarns die Ernte gänzlich mißrathen ließ.

Das Schlimmste stand zu befürchten, als gegen Mitte Juni endlich starke Landregen, dann Hitze und kräftige Strichregen die Vegetation neu belebten; die Hitze war bis in den August vorherrschend, ja am 27. August war der heißeste Tag des Jahres, 29 Grad im Schatten. Es war das geeignetste Wetter zum Einbringen der Feldfrüchte und die selten schöne trockene und schwere Qualität der Körner ist dieser Witterung vorzugsweise zu danken. Die Berichte über eine sehr gesegnete Ernte West- und Mitteleuropas bestätigten sich.

Im September trat durchdringer Regen ein; er rettete auch die dem Mißrathen nahe Kartoffel; nur im Sandboden, besonders in unserer Mark, in Oberschlesien und an der oberen Elbe erlitt sie einen Ausfall, in allen schwereren Bodenarten lieferte sie einen ungewöhnlichen Ertrag, war gesund und mehlreich; auch wurde sie unter einem schönen Nachsommer im Oktober eingebracht; nur wird geklagt, daß sie in Kellern und Miethen wenig haltbar sei und zur Trockenfäule neige.

Der Umfang des Getreideverkehrs von Berlin im vorigem Jahre erhellt aus folgender Tabelle, wobei wir bemerken, daß wir zugleich die von uns im vorigen Jahre angegebene Einfuhr (pro 1862) nach späteren genaueren Ermittelungen berichtigen.

Gesammt-Getreide-Verkehr Berlins 1862 und 1863.

	Weizen. Wispel.		Roggen. Wispel.		Gerste. Wispel.		Hafer. Wispel.		Erbsen. Wispel.		Weizenmehl. Centner.		Roggenmehl. Centner.		Brod. Centner.	
	1862	1863	1862	1863	1862	1863	1862	1863	1862	1863	1862	1863	1862	1863	1862	1863
Bestand am 1. Jan.	398	280	3,123	3,970	320	80	1,065	175	73	36	11,284	8,400	14,794	13,500	—	—
Eingeführt:																
zu Wasser	4,307	6,552	34,240	45,003	764	704	2,221	13,188	1,076	1,276						
zu Lande	289	156	8,002	5,968	2,801	2,221	10,282	10,462	210	191	294,699	341,831	453,204	499,582	174,088	170,531
auf den Eisenbahnen	17,498	13,006	49,466	32,964	17,178	13,787	45,294	24,426	5,407	3,029						
zusammen	22,492	19,988	94,831	87,905	21,063	16,792	58,862	48,245	6,766	4,532	305,983	350,231	467,998	513,082	174,088	170,531
hiervon Bestand am 31. Dez.	280	489	3,970	2,936	80	85	175	960	36	65	8,400	16,071	13,500	17,356	—	—
	22,212	19,508	90,861	84,969	20,983	16,707	58,687	47,285	6,730	4,467	297,583	334,160	454,498	495,726	174,088	170,531
davon versandt	6,336	2,936	59,514	61,040	12,884	9,677	20,733	6,150	4,216	1,665	589	506	141	86	28	37
Platz-Konsum ..	15,876	16,572	31,347	23,929	8,099	7,030	37,954	41,135	2,514	2,802	296,994	333,654	454,357	495,640	174,060	170,494

Weizen. Es gingen durch den Berliner Handel 2704 Wsp. weniger als im Jahre 1862, obwohl 696 Wsp. mehr als 1862 hier konsumirt wurden. Auch die Konsumtion in Weizenmehl ist ansehnlich gestiegen. Der Handel mit Weizen bewegte sich meist in den Grenzen des Platzbedarfs und desjenigen unserer benachbarten Mühlen-Etablissements, nahm aber auch Antheil an der Versorgung der westlichen Länder. Was den Preis betrifft, so erhielt sich auch im vorigen Jahre ein Preisunterschied von 12 Rthlrn. zwischen feinster und geringster Waare. Im Januar galt Weizen 60—72 Rthlr., im Februar 60—73 Rthlr., Ende März 58—68 Rthlr. Von Mitte

April ſtieg der Preis etwas, und erlangte Ende Juni ſeinen höchſten Stand, 62—74 Rthlr.; behauptete ſich ziemlich auf dieſer Höhe im Juli. Seit dem Auguſt gingen die Preiſe zurück und ſanken bis Dezember auf 50—57 Rthlr. Es war dies die Folge der geſegneten Ernte und des gegen frühere Jahre außergewöhnlich kleinen Bedarfs Englands.

Der Platzkonſum an Roggen war anſehnlich geringer als 1862; dagegen iſt die Konſumtion an Roggenmehl um 41,283 Ctr. geſtiegen. Der Preisgang von Roggen nahm in der Zeit vor der Ernte oft einen ſelbſtſtändigen Verlauf; mehr von günſtiger Meinung diktirt als von dem Preisſtand unſerer natürlichen Abzugsmärkte oder von den wirklichen Zu- und Abfuhrverhältniſſen. Die Witterungsverhältniſſe ließen für die neue Ernte beſorgen, auch hatten ſich im April und Mai die Zufuhren, namentlich von der Weichſel verringert, indem ſie über die Oſtſeehäfen den Weg nach Skandinavien, Schottland, Hamburg, Bremen, Belgien und Holland nahmen, wo beſſere Preiſe als hier bewilligt wurden; ferner beſtand ein reges Abzugsgeſchäft von Poſen, Schleſien und von hier aus über Magdeburg nach Hannover, Weſtphalen und Rheinland; dazu kam die immer fühlbarer gewordene Noth in Ungarn. Alle dieſe Umſtände veranlaßten eine Spekulation auf hohe Preiſe, die ſich aber bald enttäuſcht ſah. Ungarn ward durch die raſch per Eiſenbahn und auf der Donau aus den Nachbarländern beförderten ſtarken Zufuhren vorläufig befriedigt, unſere Witterungsverhältniſſe führten wider Erwarten zu einer geſegneten Ernte. Unſer Verſandtgeſchäft nahm ab. Der höchſte Preis ward im Juni auf 51 Rthlr. notirt und wich allmälig, bis er im Oktober den niedrigſten Stand von 35 Rthlrn. erreichte. Erſt bei den ſinkenden Preiſen beſſerte ſich das Verſandtgeſchäft nach Sachſen, Weſtphalen und Rheinland ſeit Oktober wieder, und fingen die Preiſe an, ſich allmälig zu erholen. Im November, als kriegeriſche Verhältniſſe und Blokade in Ausſicht ſtanden, wurden von Holland, Frankreich und England Spekulationsankäufe pro Frühjahr gemacht. Indeſſen bei der Geldknappheit und der politiſch unſicheren Lage konnte unſer Handel keinen bedeutenden neuen Aufſchwung nehmen. Die Preiſe haben ſeit 1858 und 1859 nicht ſo niedrig geſtanden als gegenwärtig.

Gerſte ſpielte um ſo weniger eine hervorragende Rolle, da das Exportgeſchäft darin faſt ganz ruhte. Die für Brauereizwecke vorzüglich geeignete feine Schleſiſche Waare aus der Ernte von 1862 behauptete ſich bis in den Herbſt hinein auf 38—40 Rthlr. Die weniger beliebte Oderbrucher und Pommerſche Qualität fand dagegen nur bis 31 Rthlr. abwärts Käufer. Das Herbſtgeſchäft war bei der minder ſchönen Qualität des neuen Gewächſes von geringerem Umfang, und da die Schleſiſche Waare nach Böhmen und Mähren wegen mangelhafter Ernte daſelbſt abgezogen wurde, war der hieſige Handel auf das Produkt der nächſten Umgegend und des Oderbruchs angewieſen. Daſſelbe konnte aber nur durch billige Preiſe Eingang in die Brauereien finden. Da England ſelbſt eine gute Ernte gemacht hat, iſt Stettins Export geringer als in früheren Jahren. Daher drückten ſich auch hier die Preiſe im Oktober und November auf 35 bis 31 Rthlr. je nach Qualität. Auch kam Gerſte aus der Kulmer, Marienburger und Dirſchauer Gegend, ſchön voll und weiß im Korn, äußerſt milde und für Brauereien beſonders geeignet, im Herbſt in den Handel, was bei der hohen Fracht ſeit längerer Zeit nicht geſchehen war.

Hafer hat auch keine bedeutende Rolle geſpielt, da nur ſelten größere Verſendungen vorkamen. Dagegen abſorbirte das Fourage-Magazin unſeres hieſigen Königl. Proviantamtes monatlich gegen 1000 Wſp. Die Seitens des Herrn Kriegsminiſters erlaſſene Beſtimmung, nur von Produzenten Fourage anzukaufen, hat ſich als unausführbar erwieſen. Die Preiſe variirten ſo wenig als im vorangegangenen Jahr. Nur im Juni war namentlich auf Antrieb der Schleſiſchen Händler lebhafte Spekulation. Die Preiſe konnten ſich indeß nicht halten. Wir wurden aus Pommern und aus der Uckermark (nach Eröffnung der Vorpommerſchen Eiſenbahn) mit vorzüglichem Gewächs verſorgt.

Der Handel in Erbſen war das ganze Jahr über träge, die Preiſe weichend, feine Kochwaare ſelten. Linſen ſind in guter Qualität ſelten; Schleſien, Uckermark und Oderbruch verſorgten unſern Markt.

Der Handel in Weizenmehl wie in Roggenmehl hat, wie oben ſchon erwähnt, abermals an Umfang gewonnen gegen das Vorjahr. Die in allen Provinzen zahlreich entſtandenen Dampfmühlen ſchicken immer größere Quantitäten hierher. Doch beſchränken ſich, ſo lange die Mahlſteuer beſteht, die Umſätze nur auf den Bedarf des Platzes. Das zeitweiſe bedeutende Verſandtgeſchäft in Mehl nach dem Weſten Deutſchlands mußte transito ab auswärtigen Mühlen, welche dieſer Steuer nicht unterworfen ſind, direkt per Eiſenbahn effektuirt werden. Die Mahlſteuer, 1½ Rthlr. pro Ctr. Weizenmehl, betrug bei den vorjährigen Mehlpreiſen 28—34 pCt. vom Werth; 10 Sgr. pro Ctr. Roggenmehl, betrug 8—12 pCt. vom Werth. Die geringeren Qualitäten werden durch die Steuer am meiſten vertheuert.

II. Spiritushandel und Spritfabrikation.

Das beginnende Jahr 1863 fand einen Lagerbeſtand von 1 Million Quart vor und eröffnete bei flauer Stimmung und einem Preiſe von 14⅓ Rthlr. für 8000 pCt. nach Tralles.

Die ausgezeichnete Kartoffelernte des Jahres 1862 hatte einen kräftigen Betrieb unſerer Brennereien, bei einer Ausbeute, wie ſie ſelten erreicht wird, zur Folge; die Zufuhren auf hier waren daher ſo bedeutend, daß ein Sinken der Preiſe nicht ausbleiben konnte. Der Preis für loko Waare war demnach bis Anfang Februar auf 14⅓ geſunken.

Unſern ſtark beſchäftigten Fabriken war es bei der großen Produktion ein Leichtes, mit Rohwaare ſich zu verſorgen und außerdem einen großen Theil der Zufuhren für Reporteure übrig zu laſſen, welche letztere dieſen günſtigen Umſtand auch benutzten, die Läger zu kompletiren und, bei dem günſtigen Report, Sommertermine darauf fortzugeben.

Unſer Platzlager wuchs in Folge deſſen ſchnell an und hatte gegen Ende Februar bereits eine Höhe von etwa 3 Millionen Quart erreicht.

Der herannahende Frühjahrstermin, welcher bedeutende Kündigungen erwarten ließ, und die fortdauernden, gleichmäßig großen Zufuhren drückten den Preis in der erſten Hälfte des März bis zu 14 Rthlr. herab. Dagegen kam in der zweiten Hälfte deſſelben Monats eine günſtigere Stimmung zur Geltung, welche veranlaßt wurde durch anſehnliche Käufe für Magdeburg und Hamburg, denen unſere Platzſpekulation ſich anſchloß. Dies bewirkte eine Steigerung des Preiſes bis auf 14⅔ Rthlr. à 14⅓ Rthlr.; auch fanden die Kündigungen gute Aufnahme.

Unſere Lagerbeſtände betrugen am:

	1860.	1861.	1862.	1863.
	Ort.	Ort.	Ort.	Ort.
1. Januar	500,000	1,250,000	1,250,000	1,000,000
1. Februar	1,250,000	2,220,000	1,600,000	2,500,000
1. März	2,000,000	2,500,000	2,000,000	3,250,000
1. April	2,000,000	2,220,000	2,500,000	4,000,000

Das zweite Quartal eröffnete bei guter Frage, ſowohl in Termin- als effektiver Waare, während andererſeits die Zufuhren aus den umliegenden Brennereien in dem bisherigen Umfange fortdauerten und auch ſolche aus entfernteren Theilen der Mark, aus Poſen, Schleſien und Pommern mächtig herandrängten. Die erſteren fanden gute Aufnahme ſeitens unſerer Fabrikanten und Verſender, während von den angekommenen Ladungen ein großer Theil in feſte Hände zu Reportlägern und zum Verſandt gelangte.

Der Preis für Lokowaare war am 1. April 14⅓ Rthlr. für 8000 pCt.

Bei der andauernd ſtarken Produktion vergrößerte unſer Platzlager ſich mehr und mehr; dahingegen lieferte der lebhafte Begehr des In- und Auslandes den Beweis, daß die beſtandenen Preiſe überall Unternehmungsluſt in dieſem Artikel hervorriefen.

Bis zum 1. Mai war unser Platzlager bereits auf etwa 5½ Millionen Quart angewachsen, und ungeachtet die reichlichen Zufuhren fortdauerten, war das Geschäft im Allgemeinen in so günstiger Lage, daß der Preis für Lokowaare von 14⅓ Rthlr. im Anfange des Monats auf 15 bis 15½ Rthlr. für 8000 pCt. stieg.

Im Anfange des Juni erfreute der Artikel sich eines größeren Umsatzes und weiterer Steigerung des Preises in Folge zahlreich eingegangener Spekulations-Ordres. Veranlassung hierzu bot die Befürchtung, daß die junge Kartoffelpflanze von den Nachtfrösten gelitten haben könnte; dazu gesellten sich Klagen aus Ungarn, daß die anhaltende Dürre den Halmfrüchten sowohl, als auch dem Weine schädlich gewesen sei.

Obgleich die Brennereizufuhren noch zum Theil den Bedarf deckten, so hatten dieselben, wie alljährlich, in Folge der Betriebs-Einschränkungen unserer Brennereien während der Sommermonate, sich doch verringert und wurde bereits ein kleines Aufgeld für Lokowaaren gegen Termin bewilligt,

Mitte Juni: loko 16⅔ Rthlr., Termin 16⅔ Rthlr.

Gegen Ende des Monats litt der Artikel unter den Einwirkungen der Flaue am Roggenmarkte. Die Annäherung des Julitermins veranlaßte, vereint mit der fruchtbaren Witterung, überwiegende Realisations- und Spekulationsverkäufe, und erlitten in Folge dessen die Terminpreise eine Einbuße von etwa ⅓ Rthlr.

Unsere Lagerbestände betrugen:

	1860.	1861.	1862.	1863.
	Ort.	Ort.	Ort.	Ort.
am 1. Mai	4,000,000	3,500,000	4,000,000	5,500,000
» 1. Juni	4,500,000	3,710,000	4,120,000	6,000,000
» 1. Juli	3,500,000	3,340,000	3,250,000	7,000,000

Mit dem Eintritt des Juli hatten die Brennereizufuhren, einzelne nicht zu erwähnen, aufgehört und befriedigten die Fabrikanten ihren Bedarf nunmehr vom Lager, indem sie Waare ohne Faß gegen Terminlieferung, unter Zugabe von ⅓ bis ⅔ Rthlr. entnahmen.

Die Tendenz dieses Monats ist trotzdem als flau zu bezeichnen und waren die Preise mehrfachen Schwankungen unterworfen. Der laufende Termin fiel von 16 Rthlr. auf 15⅓, hob sich dann wieder bis 16⅓ und schloß Ende des Monats à 16 5/24 Rthlr.

Das Versandtgeschäft war nicht unbelebt, namentlich nach Hamburg und Magdeburg, litt jedoch unter dem Mangel an Schiffsgefäßen.

Der August eröffnete gleichfalls bei flauer Stimmung, namentlich in Folge bedeutender Kündigungen, in den ersten drei Tagen allein 2½ Millionen Quart. Im Verlaufe desselben machte sich mehr Kauflust und eine feste Haltung geltend, veranlaßt durch den ungewöhnlich kleinen Wasserstand der Elbe, welcher die auf Hamburg und Magdeburg schwimmenden ansehnlichen Zufuhren zurückhielt und die Absender nöthigte, effektive Waare per Eisenbahn nach den genannten beiden Plätzen zu verladen. Dazu gesellten sich Klagen über den Stand der Kartoffelfelder, welche durch zu große Trockenheit litten, und außerdem rasch steigende Preise in Frankreich. Ein fortdauernder kräftiger Abzug hielt auch bis gegen das Ende des Monats an, wie die Brandenburger Kanallisten bezeugen, und dieser Umstand, sowie der ansehnliche Bedarf unserer Fabriken ließ unsere Lagervorräthe so zusammenschmelzen, daß dieselben Ende August nur noch 2½ Millionen Quart umfaßten.

Laufender Termin am 1. September 16⅔ à 16⅔ Rthlr.

Die andauernde Besserung der Französischen Märkte wirkte Anfang September anregend auf die anderen Verbrauchsplätze am Mittelmeere, in der Schweiz und Süddeutschland und führte den Fabriken in Berlin, Stettin und Hamburg ansehnliche Aufträge zu, die auch für die neue Brennperiode ein reges Geschäft in Aussichten stellten. Dessenungeachtet trat im Laufe des Monats eine so flaue Stimmung ein, daß ein rapides Weichen der Preise unausbleiblich war. Es verloren alle Termine 1⅓ bis 1⅔ Rthlr. von ihrem bisherigen Werthe. Die Veranlassung hierzu lag in reichlichen Zufuhren von auswärtigen Lägern, dann aber auch in anscheinend besseren Aussichten auf eine gute Kartoffelernte, welche der in der letzten Zeit reichlich gefallene Regen begünstigte.

Laufender Termin am 30. September 14⅔ à 14⅓ Rthlr.

Unsere Lagerbestände betrugen:

	1860.	1861.	1862.	1863.
	Ort.	Ort.	Ort.	Ort.
am 1. August ..	2,250,000	2,120,000	2,000,000	5,000,000
» 1. September	1,000,000	1,260,000	1,000,000	2,500,000
» 1. Oktober ..	600,000	400,000	800,000	1,500,000

Mit dem Beginne des Oktober fanden wir einen Theil der Brennereien zwar schon im Betriebe, doch waren die Zufuhren noch so unzulänglich, daß sie bei weitem für den Bedarf nicht ausreichten und noch immer auf das bedeutend zusammengeschmolzene Lager zurückgegriffen werden mußte. Die nunmehr eingegangenen zuverlässigen Berichte über die Kartoffelernte ergaben deren Mangelhaftigkeit in unserm eignen Brennereidistrikt und einigen Theilen der Provinzen Pommern, Schlesien und der Niederelbe, wohingegen in der Provinz Sachsen, an der Weser und in den Rheinprovinzen eine seit vielen Jahren nicht erlebte Ueberfülle gewachsen ist. Die Preise gingen dessenungeachtet mehr und mehr herunter, da die Spekulation sich fast gar nicht betheiligte, und die politische Weltlage sowohl, als auch der innere staatliche Konflikt nicht geeignet waren, die Geschäftslust anzuregen, der Bedarf allein aber selten Konjunkturen herbeiführt.

Preis für Lokowaare: Anfang Oktober 14⅔ Rthlr.,
Ende » 14⅓ »

Gegen das Ende des November zeigte sich einige Spekulationslust, die dem Artikel mehr Aufmerksamkeit zuwandte. Die aus Frankreich eingegangenen Berichte sprachen sich dahin aus: daß man dort, in Folge der gestiegenen Zuckerpreise, die Rüben mehr zur Zuckerfabrikation als zur Spiritusbrennerei verwende; ferner: daß in Folge der sehr schönen Qualität die geringeren Weinsorten der regelmäßigen Spritfabrikation entzogen und dem Konsum zugeführt würden. Der hierdurch entstandene Ausfall müsse in anderen Ländern gedeckt werden und unser dort beliebtes Fabrikat ohne Zweifel ein bedeutendes Quantum dazu liefern.

Lokopreise im November 14⅓, 14⅔ à 14⅓ Rthlr.

Mit dem Beginne des Dezember waren die Zufuhren auf hier bereits umfangreich genug, um den Bedarf zu befriedigen. Der niedrige Preisstand in den östlichen Provinzen drückte auch bei uns den Preis mehr und mehr und war derselbe für Lokowaare Mitte Dezember schon bis auf 14⅔ Rthlr. heruntergegangen. Das Versandtgeschäft in Rohspiritus war kaum nennenswerth, da die Preise der auswärtigen Märkte nicht rentirten; dahingegen bewegte das Spritgeschäft sich in einem Umfange, wie ihn alle früheren Jahre nicht aufzuweisen haben.

Die hohen Reports auf Sommertermine trugen dazu bei, ein neues Platzlager zu bilden und schätzte man dasselbe am Ende des Jahres auf ca. 1½ Millionen Quart.

Preise für Lokowaare im Dezember 14⅔, 14 à 14⅓ Rthlr.

Unsere Lagerbestände betrugen:

	1860.	1861.	1862.	1863.
	Ort.	Ort.	Ort.	Ort.
am 1. November	700,000	1,500,000	250,000	800,000
» 1. Dezember	800,000	1,300,000	150,000	750,000
ult. Dezember	1,250,000	1,250,000	1,000,000	1,600,000

Was die Spritfabrikation insbesondere betrifft, so hatten unsere Fabriken in dem abgelaufenen Jahre zwar nicht die schwere Konkurrenz des Amerikanischen geringeren und billigeren Fabrikates zu bestehen, es waren jedoch noch immer Umstände genug vorhanden, welche das Geschäft erschwerten und den erzielten Nutzen auf ein Minimum herabdrückten. Wenn dessenungeachtet das Berliner Fabrikat ein immer größer werdendes Absatzgebiet sich erstritt, so ist dies nur dem Bestreben der Fabrikanten, etwas Ausgezeichnetes zu liefern, zuzuschreiben. Die in der That vorzügliche Qualität verschafft sich mehr

und mehr Anerkennung und hat der Absatz nach England und Frankreich sich bereits bedeutend gehoben. In beiden Ländern hat sich das Berliner Fabrikat schon so eingebürgert, daß sich mit Zuversicht auf einen dauernden Absatz dahin rechnen läßt, und finden die Marken hiesiger Fabrikate bereits Aufnahme in den Maklerberichten sowohl, als auch unter den amtlichen Notirungen in den Zeitungen.

Spanien und Italien wurden in früheren Jahren fast ausschließlich von Stettin und Hamburg mit geringer Waare versorgt; jedoch haben auch diese beiden Länder im vergangenen Jahre angefangen, größere Posten Sprit von Berliner Fabriken zu kaufen und höhere Preise für die bessere Qualität zu zahlen; auch ist Hoffnung vorhanden, daß das hiesige Fabrikat dort mit der Zeit mehr und mehr zur Geltung kommen wird.

In der Schweiz und Süddeutschland waren in dem abgelaufenen Jahre Breslau und Leipzig starke Konkurrenten, so daß das Geschäft der hiesigen Fabrikanten nach jenen Ländern sich nicht nur verminderte, sondern auch der Nutzen sehr geschmälert wurde und nur da, wo man in diesen Gegenden eine bessere Qualität zu schätzen weiß, gelang es denselben, das Feld zu behaupten.

Sehr beklagenswerth bleibt es, daß der Abschluß des Handelsvertrages mit Frankreich, durch den Widerspruch Süddeutschlands, noch immer auf sich warten läßt; es ist dies um so empfindlicher für dies wichtige vaterländische Produkt, als der Englische und Belgische Sprit um 15 Francs per Hektoliter, gleich 87½ Berliner Quart, billiger in Frankreich eingeführt werden kann als der hiesige.

Zur Erläuterung des oben Gesagten folgen hierunter noch einige statistische Nachweise über Spiritusproduktion, Einfuhr und Ausfuhr verschiedener Jahrgänge, aus denen ersichtlich ist, daß der Export von Berlin und somit das Spritgeschäft von Jahr zu Jahr größere Dimensionen annimmt. Das Jahr 1857 war in Folge des Mißwachses in Frankreich ein abnormes und die Ausfuhr dorthin von einem Umfange, wie man ihn früher niemals kannte; dessenungeachtet ist jenes Jahr von dem Jahre 1863, bezüglich des Exports, überholt worden.

Die Spiritusproduktion betrug:

	in Preußen:		im ganzen Steuerverein:	
1854	117,431,000	Ort.	129,990,000	Ort.
1855	121,221,000	»	126,445,000	»
1856	124,872,000	»	136,459,000	»
1857	170,613,000	»	184,212,000	»
1858	169,848,000	»	185,345,000	»
1859	164,286,000	»	177,728,000	»
1860	177,494,000	»	192,615,000	»
1861	177,188,000	»	192,303,260	»
1862	187,336,900	»	204,485,720	»
1863	139,547,400	»	(in den drei ersten Quartalen).	

Die Kanalzufuhren umfaßten:

bis 24. Dezember 1863	5,285,000	Ort.
im Jahre 1862	4,080,000	»
» 1861	2,784,000	»
» 1860	3,191,000	»

Einfuhr auf den Eisenbahnen vom 1. Dezember 1862 bis 1. Dezember 1863:

Stettiner Bahn	1,490,000	Ort.
Niederschlesisch-Märkische	13,644,000	»
Hamburger	302,600	»
Anhaltische	1,252,000	»
Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn vom 1. Dezember bis 31. Juli	40,000	»

Das Berliner Zollamt expedirte ins Ausland:

im Jahre 1853	8,827,000	Ort.	à 80 pCt.
» 1854	7,689,000	»	
» 1855	10,700,000	»	
November und Dezember 1856	1,924,200	Ort.	à 80 pCt.
im Jahre 1857	17,915,805	»	
» 1858	7,911,189	»	
» 1859	7,903,555	»	
» 1860	11,956,023	»	
» 1861	11,677,701	»	
» 1862	15,072,300	»	
» 1863	18,314,958	»	

Von dem Export wurden nach folgenden Staaten angemeldet:

	1862.		1863.	
nach Mecklenburg	394,471	Ort.	302,828	Ort.
» Lübeck	1,531,900	»	1,344,548	»
» Altona, Lauenburg, Dänemark	2,817,220	»	1,789,291	»
» Hamburg, worin fast sämmtliche Berliner Verladungen nach England und Frankreich eingeschlossen sind	5,004,934	»	6,059,705	»
» Bremen	483,500	»	589,686	»
» Frankfurt a. M.	7,862	»	25,381	»
» Kurhessen	167,260	»	209,886	»
» Frankreich	207,125	»	313,774	»
» Schweiz	2,062,098	»	2,022,226	»
» Oesterreich	5,865	»	12,455	»
» Hannover	454,492	»	658,419	»
» Großherzogthum Hessen	120,165	»	163,120	»
» Württemberg	344,680	»	283,506	»
» Nassau	19,242	»	32,323	»
» Baden	972,884	»	1,597,065	»
» Bayern	1,072,640	»	1,366,271	»
» Schweden	—		523	»
» Holland	—		13,580	»
» Italien	—		33,900	»

III. Viehhandel.

Die Zutriften von Vieh zu dem hiesigen Markt sind im verflossenen Jahre, nachdem sie sich in den Jahren 1861 und 1862 vermindert hatten, so groß gewesen wie noch nie. Es sind aufgetrieben worden:

50,980 Rinder, 69,435 Kälber, 137,531 Schweine und 301,188 Hammel, was im Vergleich zum Vorjahre eine Mehrzutrift von 8,809 Rindern, 9,870 Kälbern, 9,030 Schweinen und 36,985 Hammeln ergiebt.

Der Rückgang in den Preisen für Rindvieh, der sich am Schluß des Jahres 1862 bemerkbar machte, dauerte auch in den ersten Monaten des Jahres 1863 fort, fast mit jedem Markttage wichen dieselben etwas mehr, so daß man schließlich im Monat April für beste Waare nur 18 Rthlr., für zweite Qualität 16 Rthlr. und für gewöhnliche Mittelwaare 14 bis 15 Rthlr. per 100 Pfd. bezahlte.

Die wöchentlichen Zutriften waren während dieser Zeit stets mehr als ausreichend für den Bedarf der hiesigen Schlächter, und eine dauernde Ausfuhr fand gar nicht statt, da einige nach Hamburg gemachten Versuche kein genügendes Resultat ergeben hatten. Erst im Mai, Juni, wo die Preise in England den Hamburgern Veranlassung gaben, Versendungen dahin zu machen, regte sich hier die Spekulation für den Hamburger Markt, und es wurden wöchentlich Ankäufe für denselben gemacht, wodurch sich die Preise wieder hoben und sich für die beste Waare auf 20 Rthlr., für zweite Qualität auf 18 bis 19 Rthlr., für gewöhnliche Mittelwaare auf 16 Rthlr. per 100 Pfd. stellten. Bei der heißen Witterung im Sommer konnten sich die Preise nicht behaupten, sondern wichen etwas; erhalten sich aber mit dem Eintreten der kühleren Jahreszeit, so daß man im September oftmals mehr als 20 Rthlr. für 100 Pfd. beste Waare erreichte; für diese Qualität blieben sie auch bis zum Jahresschluß auf 20 Rthlr., während sie für zweite Qualität bis auf 17 Rthlr.

und für gewöhnliche Mittelwaare bis auf 15 Rthlr. per 100 Pfd. herunter gingen.

Kälber, schwere fette Waare, hatten trotz der starken Zufuhren einen ziemlich guten Preis; bei den hohen Preisen, welche sich die Produzenten zahlen ließen, war indeß das Geschäft der Händler kein besonders lohnendes.

Für Schweine waren die Preise während des ganzen Jahres niedriger als 1862, für beste feine Mecklenburger Kernwaare stellten sich dieselben auf 15 bis 16 Rthlr. per 100 Pfd., und nur an einzelnen wenigen Markttagen, wo sich diese Waare zufällig etwas knapper machte, konnte man 17 Rthlr. per 100 Pfd. erzielen; für beste Waare Landschweine sind die Preise fast niemals über 14 Rthlr. per 100 Pfd. hinausgegangen. In den letzten Monaten des Jahres, wo sich der Bedarf der Schlächter verringerte, weil die Konsumtion des Schweinefleisches in Folge der Trichinenfurcht nachließ, und die Zutriften am stärksten waren, gingen die Preise sogar noch weiter herunter, und wurde beste Waare Landschweine oftmals nur mit 12 bis 13 Rthlr., feine Mecklenburger Kernwaare mit 14 Rthlr. 100 pr. Pfd. bezahlt. Aus Ungarn sind im Ganzen nur ca. 2000 Schweine nach Berlin gekommen; bei der im Sommer daselbst stattgehabten Dürre und dem dadurch herbeigeführten knapperen Viehstande waren die Preise höher als in früheren Jahren; auch war an unserem Platz weniger Bedürfniß nach den fetten Ungarischen Schweinen, weil der Bedarf an Schmalz durch die Beziehungen von Amerika gedeckt wurde.

In Hammeln war das Geschäft fast durchgängig ein ziemlich gutes, namentlich wurde in den Sommermonaten viel nach Hamburg ausgeführt, die Preise machten sich für fette kernige Waare, mit wenigen Unterbrechungen gleichmäßig gut, für Mittelwaare hingegen waren sie zu Zeiten sehr gedrückt, denn die Nachfrage nach Hammeln zum Futtern war im Verhältniß zur Zutrift nicht stark genug.

IV. Butterhandel.

Das Geschäft in diesem Artikel bewegt sich schon seit längeren Jahren in ganz bestimmten Grenzen und Formen, beschränkt sich auf den Konsum des hiesigen Platzes und der nächsten Umgebung. Besondere Preisfluktuationen oder Konjunkturen fanden nicht statt, und nur diejenigen Veränderungen im Preise traten ein, welche von den verschiedenen Jahreszeiten und der Produktion der verschiedenen Provinzen alljährlich bedingt werden.

Der bedeutende Verbrauch von Amerikanischem Schweinefett beschränkt das Buttergeschäft hier am Platz ungemein, es wurden im Jahre 1863 auf dem hiesigen Hauptsteueramte 35,785 Ctr. 77 Pfd. Schweinefett versteuert; das Quantum, das die hiesigen Schlächtereien produziren, dürfte außerdem auf 40—45,000 Ctr. angenommen werden.

Die Butterpreise stellten sich im Jahre 1863 vom Monat Januar bis Juni durchschnittlich nach Qualität für

Mecklenburger	31—34	Rthlr.,
Süddeutsche	22—24	»
Preußische	22—24	»
Hessische	28—29	»
Schlesische	23—25	»
Pommersche und Netzbrucher	25—26	»

im Juli bis August trat für Mecklenburger eine Reaktion von 2—3 Rthlrn. ein, während Schlesische um ca. 2 Rthlr. stieg und andere Qualitäten sich in bisherigen Preisen behaupteten, im August und September war das Geschäft flau, und gingen wohl sämmtliche Qualitäten um ca. 1—2 Rthlr. herunter. Oktober, November zogen die Preise wieder an und regulirten sich bis zum Schluß des Jahres dahin, daß wir im Dezember durchschnittlich 1 Rthlr. per Ctr. höhere Preise als im Januar hatten.

V. Rüböl und Rapssaat.

Das Oelgeschäft war vom Anfang des Jahres bis Mitte Mai für die Inhaber von Waare ein sehr günstiges, indem die Preise im Januar 14½—⅔ Rthlr. standen und sich bis Mitte Mai successive auf 15½ Rthlr. hoben. Diese Steigerung wurde hauptsächlich durch den Mangel an Saat und den Abzug von Oel nach Frankreich und England hervorgerufen. Von Mitte Mai bis Ende Juni waren die Preise sehr schwankend, weil die Berichte über die Saaternte verschieden lauteten, und namentlich von Ungarn sehr geklagt wurde.

Als es sich indessen im Juni herausstellte, daß die Rapssaaternte fast überall eine große, und namentlich auch in Belgien, Holland und Frankreich eine sehr ergiebige sei, die Aufträge von Frankreich auch ganz aufhörten, gingen Preise bis Mitte Juli auf 13 Rthlr. per Ctr. zurück.

Bei diesem Preise blieb es unter kleinen Schwankungen auch während des Monats August, bis dann die Oelmüller mit ihren aus neuer Saat geschlagenen Oelen an den Markt kamen, und im September schon mit 12⅔ Rthlr. verkauft werden mußte.

Im Oktober kamen ca. 20,000 Ctr. hier zur Lieferung, wovon ein großer Theil von Stettin nach hier geliefert wurde; obgleich nun prompt abgenommen wurde, drückte sich der Preis doch bis Ende Oktober bis 12 Rthlr.

Dieser Preis behauptete sich auch im November, da aber von da ab durch politische Verhältnisse jede Spekulation gelähmt war, so mußte im Dezember, da nur zum Konsum gekauft wurde, obgleich dieser sehr stark war, doch zum Preise von 11½ Rthlr. verkauft werden.

Der Konsum von raffinirtem Rüböl war im Jahr 1863 noch größer als in früheren Jahren, obgleich im südlichen Deutschland und zum Theil auch hier viel Petroleum zum Brennen benutzt wird.

Der Bestand von Rüböl am Platz ist beim Jahresschluß nicht über 4000 Ctr. zu veranschlagen.

In Rapssaat war 1863 am hiesigen Platz mehr Umsatz als in früheren Jahren, da bedeutende Zufuhren von Ost- und Westpreußen, sowie von Mecklenburg eintrafen, und die Preise hier im Verhältniß weit höher als im Auslande waren. Im Januar waren die Saatpreise bis 115 Rthlr. per Wispel in die Höhe gegangen, behaupteten sich auf dieser Höhe auch bei stetem Mangel an Waare bis zum Juni. Im Juli war bereits neue Saat am Markt, da durch die starke Hitze die Ernte sehr früh vor sich ging.

Die Qualität zeigte sich sehr schön und trocken, weshalb auch gleich die ersten Saaten, da die Müller gern in Thätigkeit kommen wollten, mit 96 bis 105 Rthlr. bezahlt wurden. In Folge dieser hohen Preise blieben alle Aufträge vom Auslande aus, so daß die Preise successive im Monat September sich auf 90 und später bis auf 84 Rthlr. per Wispel drückten, da die Müller vorsichtiger und beim Kauf zurückhaltender geworden.

Für die Oelmüller war es daher ein sehr ungünstiges Geschäft, da sie nur mit Verlust arbeiten konnten; ohnehin befinden sie sich gegen die ausländischen Müller im Nachtheil, indem sie die vom Auslande kommende Saat mit ca. 25 Sgr. per Wispel versteuern müssen, für alte leere Gebinde auch 5 Sgr. per Ctr. Steuer zu zahlen, und auch leere Säcke noch einen Eingangszoll zu tragen haben. Einen rückgängigen Einfluß auf die Saatpreise übte nächst den gewichenen Oelpreisen auch das Sinken der Preise von Oelkuchen, welche von 1¹⁄₁₀ auf 1¼ Rthlr. zurückgegangen sind, da die Oekonomen es vorziehen, Körnerfrüchte zu füttern, als bares Geld zum Ankauf von Kuchen zu verwenden.

VI. Hanföl, Leinöl, Baumöl und andere Fettwaaren. Flüchtige Oele.

Das verflossene Jahr war für Fette im Allgemeinen, namentlich für harte, kein sehr lebhaftes, da der Absatz nach der Provinz in Folge des Ueberflusses von Landtalg, der sich überall in Folge der ausnehmend guten Ernte in großen Quantitäten zeigte, nicht bedeutend war.

Die Preise der meisten Fettwaaren verfolgten im Laufe des Jahres eine fallende Richtung; die Veranlassung hierzu war nicht

allein in der großen Produktion inländiſcher Fette zu ſuchen, ſondern auch in der bereits im vorjährigen Berichte erwähnten großen Importation Amerikaniſcher Fette.

Hanföl und Sonnenblumenöl wurden im vorigen Jahre gar nicht importirt, da der Ruſſiſche Preis keine Rechnung auf hier gab.

Leinöl. Von dieſem Artikel wurden über Stettin im vorigen Jahre 16,000 Ctr. weniger als 1862 bezogen; dennoch wurden 37,000 Ctr. eingeführt, wovon ca. 1600 Ctr. aus Rußland kamen. Ueber die Beziehungen über Hamburg und Harburg können keine genauen Mittheilungen gemacht werden. — Dieſer Artikel iſt im vergangenen Jahre namentlich in England der Gegenſtand außergewöhnlicher Spekulation geweſen; dieſelbe baſirte ſich auf die ſchlechte Leinſaaternte in Rußland, und der Preis hielt ſich im Laufe des Jahres trotz der enormen Indiſchen Zufuhren hoch. Die Spekulation brach jedoch am Schluſſe des Jahres, wie vorauszuſehen war, zuſammen und der Preis ging in den letzten Monaten um 12 Pfd. Sterl. per Ton in London und Hull zurück. Der Preis war im Januar 14⅔ Rthlr., erreichte ſeine höchſte Höhe in den Monaten Juli und Auguſt, indem er auf 16⅔ und 17 Rthlr. für einzelne Fäſſer ſtieg, ſchloß jedoch im Dezember mit 13⅓ Rthlr.

Baumöl. Wie im vorangegangenen Jahre blieb der Artikel 1863 hoch im Preiſe, da die Mißernte in Italien durch die beſſere Ernte in Spanien nicht ausgeglichen werden konnte. Der Preis von Gallipoli-Baumöl begann mit 19⅓ Rthlr. und hielt ſich ſo im erſten halben Jahre; bei ſtärkeren Zufuhren von Malagaöl drückte ſich der Preis von Gallipoliöl auf 18⅓ Rthlr., während Malaga mit 17⅓ Rthlr. zu haben war. Eingeführt wurden über Stettin 43,000 Ctr., ca. 8000 Ctr. weniger als im Jahre 1862.

Palmöl. Die Importation nahm in Folge der billigen Talgpreiſe und der von Amerika eingeführten billigen Surrogate gegen das Jahr 1862 ſehr ab; es gingen über Stettin nur 58,000 Ctr., alſo ca. 26,000 Ctr. weniger als 1862 ein. Auf der Berlin-Hamburger Eiſenbahn gingen nach Berlin ein: 4947 Ctr. und über Berlin als weiter gehendes Gut 7111 Ctr. Der Preis von Lagos ging im Laufe des Jahres von 14⅔ auf 13⅓ Rthlr., von Liverpooler von 14⅓ auf 13⅓ Rthlr. zurück. In der Mitte des Sommers waren die Preiſe noch um ⅓ Rthlr. pro Ctr. billiger als am Schluſſe des Jahres.

Kokosnußöl. Von dieſem Artikel wurden über Stettin ca. 40,000 Ctr. importirt, 11,000 Ctr. mehr als 1862. Der Konſum in dieſem Artikel wächſt von Jahr zu Jahr, da der Bedarf an Kokesölſeifen, namentlich der Eſchweger Seife immer mehr zunimmt; die Preiſe gingen im Laufe des Jahres bedeutend zurück, eine Folge der von Indien immer größer werdenden Zufuhren. Kochin-Kokosnußöl fiel von 20⅓ bis 17⅓ Rthlr., Ceylon von 19⅓ bis 16⅔ Rthlr., Sidney von 18⅓ bis 15 Rthlr.

Ruſſiſcher Talg. Der Import von Rußland war auch 1863 ein bedeutender; es wurden 88,000 Ctr., nur 3000 Ctr. weniger als 1862, eingeführt, ein großer Theil davon ging jedoch nach Oeſterreich und ca. 16,000 Ctr. blieben am Schluſſe des Jahres auf den Stettiner Lägern Beſtand. Die Preiſe gingen im Laufe des Jahres zurück, und zwar von 16 auf 14⅔ Rthlr. Mit großer Freude wurde es von allen Seiten begrüßt, daß die Regierungen des Zollvereins den Eingangszoll von 1 Rthlr. pro Ctr. auf 15 Sgr. herabgeſetzt haben; dieſe Ermäßigung iſt mit dem 1. Januar 1864 in Kraft getreten.

Landtalg. Die Produktion war im vorigen Jahre außergewöhnlich ſtark; in Folge deſſen ſind auch die Preiſe ſo billig geweſen, wie dies ſeit vielen Jahren nicht der Fall war. Landlichttalg ging von 16 auf 14⅓ Rthlr. Landſeifentalg von 15⅓ auf 13⅓ Rthlr.

Talgolein. Die Importation von Rußland war der im vorangegangenen Jahre gleich und betrug etwas mehr als 5000 Ctr.; die Importation von England hat ganz aufgehört, da dieſes Land das in den Fabriken produzirte Olein ſelbſt konſumirt; am Schluſſe des Jahres gab der Artikel jedoch bei der fallenden Valuta aus Oeſterreich Rechnung; auch der Preis dieſes Artikels nahm eine fallende Richtung ein; Ruſſiſches und inländiſches Olein ging von 14⅔ auf 13⅓ Rthlr.

Thran. Es wurden hiervon über Stettin ca. 50,000 Ctr. bezogen, etwas weniger als 1862; die Preiſe hielten ſich im Laufe des Jahres hoch. Südſeethran variirte zwiſchen 13 und 14 Rthlr.; Däniſcher Thran ſtieg von 30 auf 34 Rthlr. pro Tonne; Leberthran von 32 auf 38 Rthlr. pro Tonne. Die Verwendung des Petersburger Fiſchthrans hat des üblen Geruches wegen ſehr abgenommen.

Wie ſchon im Anfange erwähnt, ſind von Amerika bedeutende Poſten Schmalzfett bezogen worden. Der Preis variirte je nach der Qualität zwiſchen 11⅓ und 13 Rthlr.

Petroleum und andere flüchtige Oele. Wenn auch ſchon ſeit etwa zehn Jahren flüchtige Oele (Photogen, Solaröl ꝛc.) zur Beleuchtung vielfach in Anwendung gekommen, ſo ſind doch erſt ſeit dem vorigen Jahre mit der Einführung des Petroleums dieſe flüchtigen Oele auch hier ein anſehnlicher Handelsartikel geworden. Seitdem Tauſende von Fäſſern des Amerikaniſchen Petroleums in den Holländiſchen, Belgiſchen und Deutſchen Häfen während des Jahres ankamen, und im nordweſtlichen und ſüdlichen Deutſchland, in Belgien und Holland dieſer Leuchtſtoff ganz ungewöhnliche Verbreitung fand, iſt namentlich in den mittleren und unteren Schichten auch der hieſigen Bevölkerung wegen der Billigkeit des Materials der Konſum von flüchtigen Oelen, insbeſondere des Petroleums auf das Dreifache des vorhergehenden Jahres geſtiegen; es ſind nach einer annähernden Ueberſicht etwa

4000 Ctr. Petroleum,
3000 » Photogen,
2500 » Solaröl

in Berlin und Umgegend verbraucht worden.

Es verdient dabei erwähnt zu werden, daß die Herſtellung von Lampen und Brennern für den Gebrauch von Petroleum und ähnlichen Leuchtſtoffen hier eine ungemeine Ausdehnung gewonnen hat, daß die Berliner Fabrikate weit und breit wegen ihrer Billigkeit und praktiſchen Einrichtung in das Ausland gehen und kaum einem Theil der hier eingegangenen Beſtellungen entſprochen werden konnte.

VII. Holzhandel.

Bei dem Betriebe des Holzgeſchäfts im Walde und der Ausfuhr nach den Ablagen ſind im Winter des vorigen Jahres in Ruſſiſch-Polen durch die Inſurgenten — ſo viel uns mitgetheilt worden — keine nennenswerthen Schwierigkeiten entſtanden. Dagegen iſt das Floßgeſchäft im vorigen Jahre in Folge der Inſurrektion ſehr benachtheiligt geweſen.

Die Floßleute, welche aus Preußen zum Verband der Floſſe hingeſchickt werden und daſelbſt vier Wochen zu verbleiben haben, waren ſchwer zu bewegen, hinzugehen, und als es endlich geſchah, nur gegen hohen Lohn. Sie verlangten und erhielten im Frühjahr pro Tag 1 Rthlr. 20 Sgr., während früher nur 12½ Sgr. bezahlt wurden. Im Spätſommer, als die Furcht vor den Kriegsunruhen mehr und mehr geſchwunden war, ließ ſich der Tagelohn auf 25 Sgr. herabſetzen. Nächſtdem hat dieſer hohe Lohn ſeine Urſache in der Theuerung aller Lebensmittel in Polen; das Fleiſch iſt ſehr theuer und kaum zu haben. Das Land, früher ſo reich an Vieh und Getreide, iſt faſt ganz ausgeſogen, und ein Arbeiter, der ſchwere Arbeit verrichtet, kann unter 25 Sgr. pro Tag nicht beſtehen, und werden dieſe hohen Löhne daher in der nächſten Zeit fortdauern.

Zu dieſer Vertheuerung des Floßlohnes geſellte ſich noch der kleine Waſſerſtand, welcher den ſchnellen und normalen Fortgang der Flöſſerei erſtaunlich verzögerte, ſo daß im Ganzen genommen ſich die Unkoſten der Flöſſerei auf den doppelten Betrag herausſtellten.

Es iſt leicht zu erachten, daß unter dieſen Umſtänden ſehr viel Holz in den Flüſſen liegen geblieben und dadurch die Zufuhr nach Danzig, Stettin und Liepe geringer ausgefallen iſt, als es ſonſt geſchehen wäre. — Nichtsdeſtoweniger verblieben die Preiſe im Frühjahr ungefähr auf demſelben Standpunkt; im Herbſt aber trat eine

Erhöhung ein, und man kann annehmen, daß kiehnene □Balken um 10 pCt., eichene Plançons und Schiffshölzer um 5 pCt. gegen 1862 besser bezahlt wurden. Diese Erhöhung ersetzte aber kaum die größeren Floßkosten.

Mit dem Eintritt der Streitigkeiten über Schleswig-Holstein hatten die Verkäufe ihr Ende erreicht, und die Hölzer mußten aufs Lager genommen werden.

Was insbesondere das Holzgeschäft für Bauten betrifft, so erhielt sich der starke Absatz in der ersten Hälfte des Jahres; alsdann erlahmte die übertriebene Bauthätigkeit. Die Hypotheken und Baugelder wurden schwieriger anzuschaffen und theuerer, und der Begehr nach Bauholz wurde geringer. — Denselben Gang nahmen auch die Preisverhältnisse. — In der ersten Hälfte des Jahres waren sie steigend bei runden und beschlagenen, zum Bau und Bretterschneiden geeigneten kiehnenen Hölzern gegen das vorige Jahr, in der zweiten Hälfte gingen sie wieder herunter. Dasselbe fand statt bei den Brettern.

Auf dem Lieper See sind eingetroffen:

Kiehnene Hölzer.

204,600	Stück	Rundholz,
2,600	»	runde Blöcke,
204,500	»	beschlagene und beschnittene □Hölzer, sowohl kiehnen als fichten,
172,600	»	Eisenbahnschwellen,
91	Schock	Bretter,
1,600	»	Dachlatten,
570	Ring	kiehnen Stabholz.

Eichene Hölzer.

6,500	Stück	Rundhölzer,
9,700	»	beschlagene □Hölzer,
5,010	»	diverse Schiffshölzer,
50,000	»	Eisenbahnschwellen,
832	Schock	eichene Speichen,
130	Ring	eichen Stabholz.

Verschiedenartige Hölzer.

2,078	Stück	Rundholz aller Art,
26	Schock	eschene Felgen,
2,880	»	birkene Bohlen.

Auf dem Brieskower See sind eingetroffen:

52,000	Stück	kiehnene Rundhölzer,
2,100	»	» Blöcke,
5,160	»	» beschlagene □Hölzer,
8,150	»	fichtene Rundhölzer,
52,600	»	» beschlagene und beschnittene □-Hölzer,
2 bis 3,000	Schock	» Bretter und Bohlen,
8,070	Stück	runde und beschlagene Eichen,
548	»	» » » Hölzer aller Art.

Brennholz. In unserem vorjährigen Berichte haben wir bereits angedeutet, daß sich die exorbitanten Brennholzpreise des Jahres 1862 auf die Dauer nicht würden behaupten können; daß sie zum Theil auf einer Ueberspekulation beruhten, zeigte sich bereits 1863.

Der niedrige Wasserstand während der Haupt-Verschiffungs-Periode, und die daraus entspringende Schwierigkeit und Vertheuerung des Bezuges von Brennhölzern hatten im verflossenen Jahre die äußerste Höhe erreicht, und trotzdem haben wir einen Abschlag von ½ Rthlr. pro Klafter gegen das Vorjahr zu konstatiren. Die Durchschnittspreise für die besseren Qualitäten stellten sich zu Ende des Jahres, wie folgt:

Buchen-Kloben	13	Rthlr.	für die Klafter,
Eichen »	11½	»	»
Birken »	11½	»	»
Eisen-Kloben	10½	Rthlr.	für die Klafter,
Kiehnen »	9½	»	»

Man darf der Hoffnung Raum geben, daß der stärkere Schneefall während dieses Winters uns für den Sommer einen normalen, günstigen Wasserstand sichert. — Bewährt sich diese Annahme, so läßt sich kaum bezweifeln, daß die Holzpreise in ihrer rückgängigen Bewegung fortschreiten müssen.

Nach amtlichen Berichten (Preuß. Handelsarchiv 1864 Nr. 6) gingen in Berlin 1863 ein:

zu Wasser	170,641	
auf der Eisenbahn	762	
zusammen	171,403	Klafter Brennholz,
dazu	118,317½	Klafter Torf.

VIII. Kohlenhandel.

Der Kohlenhandel Berlins ist in stetiger Steigerung begriffen, auch gegen das vorangegangene Jahr ist ein ansehnlicher Mehrverbrauch eingetreten. Nach genauen Ermittelungen sind eingegangen:

per Wasser:

Englische Steinkohle	1,509,940	Tonnen,
» Koaks	75,360	»
Sächsische Steinkohle	7,520	»
Böhmische Braunkohle	29,622	»
inländische »	166,216	»
	1,788,658	Tonnen,
davon gingen in Summa aus	51,824	»
Rest	1,736,834	Berliner Tonnen.

per Bahn:

Schlesische Steinkohle (= 1,121,109 Grubentonnen)	1,270,590	Tonnen,
Schlesischen Koaks	12,375	»
Westphälische Steinkohle	70,119	»
» Koaks	59,520	»
Braunkohlen aus Sachsen und Böhmen (per Anhalt. und Potsdamer Bahn 210,390 resp. 56,070)	266,460	»
Sächsische Steinkohle	62,927	»
» Koaks	800	»
	1,742,791	Tonnen,
davon gingen zu Wasser aus:		
Schlesische Kohle	134,802	
andere inländische	2,382	
Rest	1,605,607	Tonnen.

Es sind somit in Summa pro 1863 auf Lager und Konsum eingegangen:

3,342,441 Berliner Tonnen (gegen das Vorjahr mehr 654,248 Tonnen).

Die große Zunahme darf nicht Wunder nehmen; sie basirt einerseits und hauptsächlich auf dem naturgemäß wachsenden Verbrauch; andererseits waren die Bestände Englischer Kohlen aus dem Jahre 1862 nur äußerst gering. Von inländischer Kohle sind die Läger, die jederzeit leicht und rasch durch Bahnzüge komplettirt werden können, niemals stark versorgt.

Zu beklagen bleibt noch immer, daß die Bahnverwaltungen äußerst schwer mit der Vergrößerung ihrer Wagenparks vorgehen. Noch hat sich stets im Winter die Klage über Wagenmangel wiederholt und diese Klage wird immer lebhafter werden, je länger man bei stets wachsendem Verkehre mit Maaßregeln zögert, die doch zur Nothwendigkeit geworden sind. Die Schlesischen Bahnen haben allerdings ihren Wagenpark im Laufe des Jahres nicht unwesentlich vermehrt; doch erwies sich derselbe in den Monaten Januar, Februar, März noch immer unzureichend. So außerordentlich gering und kaum

in Betracht zu ziehen der Konsum Westphälischer Kohlen gegenüber dem Schlesischen Material bisher gewesen, machen sich dennoch auf dem Bezugswege von Westphalen die meisten und lästigsten Hemmnisse und Uebelstände geltend, und man darf den geringen Verbrauch dieser Kohlen zum großen Theile als die Folgen jener Hemmnisse bezeichnen.

Die lokalen Einrichtungen und Räumlichkeiten auf hiesigem Potsdamer Bahnhofe machten die Abfuhr selbst dieses geringen Quantums schon fast unmöglich, und die Empfänger mußten einen Theil desselben nach anderen Bahnhöfen übergehen lassen, um während der gegebenen kurzen Zeit entladen zu können, deren Ueberschreitung sogenannte Strafmiethen nach sich zieht, welche den geringen Nutzen oft mehr als aufwiegen.

Es ist aber die Westphälische Kohle am meisten geeignet und berufen, allmälig an die Stelle der noch in bedeutenden Quantitäten bezogenen Englischen Kohlen zu treten, weil sie ganz in gleichem Maße deren edlere Qualität besitzt, die für Gaserzeugung, wie für den Prozeß des Puddelns und Schweißens erforderlich. Beide hiesige Gasanstalten haben bereits umfängliche Versuche mit Westphälischen Kohlen gemacht, deren Ausfall weitere bedeutende Beziehungen aus Westphalen fast sicher in Aussicht stellt.

Vor einigen Jahren (31. Dezember 1861) machte uns das Königliche Polizeipräsidium Mittheilung von einem Erlaß des Königlichen Handelsministeriums, welcher Behufs Förderung des Absatzes Schlesischer Kohle die Anlage einer Abladestation in das Auge faßte, die durch eine besondere Schienenverbindung der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn resp. der hiesigen Verbindungsbahn mit der Wasserstraße (Spree oder Schifffahrtskanal) hier oder in der Nähe Berlins herzustellen sein würde.

Es lagen damals drei verschiedene Projekte vor, von denen wir in unserer Erwiderung vom 24. Januar 1862 das unter 2. aufgeführte befürworteten. Wir empfahlen dies Projekt bei seiner günstigen Lage auch deshalb, weil wir zugleich zu erwägen gaben, daß diese Kohlenablage dereinst gleichzeitig für die auf der Anhaltischen Bahn kommenden Braunkohlen und Sächsischen Steinkohlen, sowie für die auf der Magdeburger Bahn kommenden Westphälischen Kohlen in Benutzung kommen werde. Der vermehrte Verbrauch von inländischer Kohle läßt es als höchst wünschenswerth erscheinen, wenn das Königliche Handelsministerium auf diesen Plan baldigst zurückkommen und dessen Ausführung fördern wollte. Es hat seitdem nichts wieder darüber verlautet.

Von einem eigentlichen Schwanken der Kohlenpreise im Jahre 1863 kann füglich nicht die Rede sein; denn es bleibt nur von einer stetigen Erhöhung zu berichten.

Englische Nußkohlen waren im Frühjahre reichlich à 17½—18½ Rthlr. pr. Last von 18 Berliner Tonnen, später nicht unter 19 Rthlrn., im Herbste nur zu 20 und 21 Rthlrn. zu haben.

Von Englischer Stückkohle ließ nur wenig sich blicken, die Schlesische war fast durchgängig an ihre Stelle getreten. Unter 21 bis 23 Rthlrn. war nichts darin anzuschaffen.

Englischer Koaks, im Frühjahre ungewöhnlich knapp, holte Anfang des Jahres 20 à 21 Rthlr. ab Lager; im Frühjahre wurde, bei geringer Zufuhr, zu 19 à 18 Rthlr. und zu demselben Preise bis zum Spätherbste verkauft.

Zum großen Theile waren diese hohen Preise durch höhere Seefrachten, durch den kleinen Wasserstand und die daraus hervorgehenden hohen Flußfrachten bedingt; letztere stiegen von 2½ auf 5—6 Rthlr. pr. Last ab Stettin; via Hamburg, bei einer Fracht von 4½ bis 6 à 7 Rthlrn., lohnte die Verladung nur während einiger Wochen im Frühjahre; spätere Abladungen von England wurden über Stettin dirigirt.

Inländische Kohle blieb mit Preiserhöhungen nicht zurück.

Die vom Staate verwalteten Schlesischen Gruben erhöhten Anfangs Juni ihre Preise um 3 à 6 Pf. pr. Ctr., und ihrem Beispiele folgten die meisten Schlesischen Privatgruben mit Erhöhungen von ½—1 Sgr. pr. Tonne; der große Begehr nach Schlesischen Kohlen ließ trotzdem um so weniger nach, als zu gleicher Zeit Englische Kohlen im Preise sehr hoch standen.

Es stellten sich die Preise für

pr. Last von 18 Berliner Tonnen,

Oberschlesische	Stückkohle.....	17½	—18½	—19 Rthlr.,
»	Würfelkohle.....	16½	—17½	—18 »
»	Kleinkohle.....	14	—15	—16 »

Westphälischer Koaks verkehrte in nicht viel geringerem Quantum als Englischer. Im Frühjahre bis Mitte Sommer sehr begehrt, variirte er kaum im Preise; in den ersten Monaten war er leicht mit 15 à 16 Sgr. pr. Ctr. hier zu placiren. Nachdem viel Englischer Koaks eingetroffen war, ermäßigte sich der Preis um ½—⅔ Sgr. pr. Ctr.

Westphälische Nußkohle, die hauptsächlich Boden gewann, und deren Verbrauch bei Weitem größer gewesen wäre, wenn nicht die erwähnten Uebelstände der Transporteinrichtungen hemmend dazwischen getreten wären, stellte sich auf 9½—10 Sgr. pr. Ctr. = 18—19 Rthlr. pr. Last; im Spätherbst, wo Nußkohle sehr guter Nachfrage begegnete, war willig ½—⅔ Rthlr. mehr zu erreichen.

Westphälische Förderkohle, namentlich für Gaszwecke, wurde 1 bis 2 Rthlr. höher als Nußkohle gehalten.

Braunkohle ist in verhältnißmäßig beträchtlichen Quanten hier eingeführt worden, aus der Mark, aus Sachsen und Böhmen. Die Witterung war der Förderung dieses Produktes im verflossenen Jahre sehr günstig, doch kann die Braunkohle wegen ihrer Eigenschaften nie den gleichen Rang mit Steinkohle einnehmen und wird im Allgemeinen nennenswerth im Preise nicht steigen dürfen; denn gegen Steinkohle behauptet sie sich eben nur durch ihre große Billigkeit, die namentlich dem Privatkonsum zu statten kommt.

Nicht unerwähnt darf bleiben, daß die Umgegend von Berlin zum großen Theile durch Vermittelung unseres Platzes versorgt wird, zum großen Theil auch durch Bahntransporte. Die letzteren, als Durchgangsverkehr, sind in den angeführten Ziffern nicht inbegriffen, und es würde sich danach der Gesammtumsatz des Berliner Kohlenhandels nicht unwesentlich vergrößern; es wird derselbe nahezu die Höhe von 4,000,000 Tonnen erreichen.

IX. Handel mit Eisen und anderen Metallen.

Der Handel mit Eisen und anderen Metallen hat sich 1863 ziemlich in denselben Grenzen bewegt wie im Vorjahre.

Schlesisches Walzeisen warf wiederum nur einen sehr mäßigen Nutzen ab, da des niedrigen Wasserstandes wegen die Schifffahrt ganz darnieder lag und der Bezug ausschließlich auf die Eisenbahn angewiesen war.

Das Englische Eisen erfuhr im Herbst eine Preissteigerung von 15 Sgr. pro Ctr., die bis Ende des Jahres noch weitere Fortschritte machte.

Das Geschäft konnte daher diesseits nur ein sehr beschränktes sein, und es hat sich dabei die eigenthümliche Thatsache herausgestellt, daß das inländische Walzeisen billiger war, als das Englische an die Verschiffungshäfen geliefert, so daß unter diesen Umständen, selbst wenn die Zölle ganz wegfielen, der Bezug von England nur ein sehr geringer geblieben sein würde. Besonders gilt dies von dem Façoneisen (Winkel-, T- und Fenstersprossen-Eisen u. s. w.), welches fast ausschließlich aus dem Inlande bezogen wurde.

Trägereisen 6—10 Zoll hoch, zu Bauzwecken, fabrizirten die Rheinischen Werke ebenfalls billiger als die Englischen, und es zeigte sich eine wiederkehrende Frage nach diesem Artikel.

Alte Eisenbahnschienen blieben ebenfalls zu Bauzwecken lebhaft begehrt, so daß darin ein umfangreiches Geschäft erzielt wurde. Der dafür bezahlte Preis war nach Maßgabe des Profils und der Länge zwischen 2⅞ und 3½ Rthlr.

In Oldenburgischem Schnitteisen hat auch im vorigen Jahre ein regelmäßiger Absatz stattgefunden. Jakobswalder Schnitteisen stand im April ¼ Rthlr. gegen das Vorjahr höher im Preise, ging aber

im Oktober um 12½ Sgr. zurück, wodurch die hiesigen Läger wieder entwerthet wurden.

Das Geschäft in Schottischem Roheisen hatte ungefähr den nämlichen Umfang wie 1862. Es wurde zu Anfang des Jahres mit 1½ Rthlr. bezahlt und, nachdem es in den Sommermonaten etwas gewichen, hob es sich in Folge niedrigen Wasserstandes und des Aufschlages in Schottland von Ende August an bis gegen Jahresschluß auf 1½ Rthlr.

Das Schlesische Roheisen war billiger zu haben als im Vorjahre, und es wurden regelmäßig Posten darin umgesetzt, ebenso in den Westphälischen Sorten. Die genaue Höhe dieser Partien läßt sich aber nicht bezeichnen, da eine allgemeine Statistik der Eingänge dieser Roheisensorten noch nicht vorhanden ist.

In Englischem und inländischem Gußstahl, Federstahl, inländischem Schweiß- und Schaarenstahl wurde auch im vorigen Jahre ein guter Absatz erzielt, wobei wohl der Umstand, daß jetzt zu vielen Zwecken Stahl verwendet wird, zu denen man früher Eisen gebrauchte, in Betracht zu ziehen ist.

Der inländische Stahl nimmt in erfreulicher Weise von Jahr zu Jahr an Güte zu und wenn er auch dem Englischen in dieser Beziehung noch nicht gleich steht, so dürfte es doch nicht allzulange mehr währen, bis die Rheinländischen Fabriken, deren Zahl sich im verflossenen Jahre wieder vermehrt hat, den Vorsprung, den die Engländer durch ihre längere Erfahrung besitzen, abgewonnen haben werden.

Schmiedeeiserne Gasröhren und Bleiröhren waren sehr begehrte Artikel, wozu die herrschend gewesene große Baulust in hiesiger Stadt das ihrige beigetragen hat.

Banka-Zinn war Schwankungen im Belaufe von 4—5 Rthlr. unterworfen und wurde durchschnittlich höher bezahlt als im vorangegangenen Jahre.

Der Preis des Englischen Lammzinns wich dagegen etwas in Folge der durch die Erschließung neuer Zinnminen in England gesteigerten Produktion, der Artikel fand einen dem früheren gleichen Abzug.

Verzinnte Eisenbleche lieferten die inländischen Fabriken in vorzüglicher Qualität billiger, während die Engländer durch die in ihrem Lande stattgefundene Steigerung der Eisenpreise theurer fabriziren mußten und daher unter Berücksichtigung des hohen Schutzzolles mit den Deutschen Fabrikanten nicht gleichen Schritt zu halten vermochten. Hoffentlich werden letztere bald das ganze Terrain gewonnen haben und die Englische Konkurrenz ihre Bedeutung für den hiesigen Platz verlieren.

Kupfer war bis zum August sehr vernachlässigt.

Russisches Paschkow, das übrigens nur noch zu einigen Zwecken verwendet wird, wurde 37—40 Rthlr., Schwedisches Adesta und Atwidaberg 32—34 Rthlr., Englische und inländische Sorten 31—32 Rthlr. notirt. Demidoff fehlte ganz. Von August ab gingen die Preise höher, Paschkow wurde bis 45 Rthlr. bezahlt, auch alle anderen Marken gingen 1—3 Rthlr. höher. Von Russischem Kupfer wurde übrigens sehr wenig bezogen, und von Amerikanischem (Baltimore und Lake superior) Kupfer gingen nach Europa überhaupt nur 270,000 Pfd. (gegen 1 Million im Jahre 1862, und 12,200,000 Pfd. im Jahre 1861); dagegen gingen aus Europäischen Häfen ca. 1,300,000 Pfd. Kupfer nach Amerika zurück.

Antimonium regulus wurde in ähnlichen Quantitäten wie im vorangegangenen Jahre verkauft. Die Einfuhr desselben aus Ungarn ließ nach, weil man den inländischen Erzen des billigeren Preises wegen eine größere Aufmerksamkeit zuwandte; das geringere Englische Produkt blieb wie bisher wenig gefragt.

In Tarnowitzer Blei wurde zu Anfang des Jahres viel umgesetzt, es schwand aber später durch starke Aufkäufe für Russische Rechnung vom Markte, wogegen das Sächsische Blei, welches im ersten Halbjahr nach Amerika exportirt wurde, wieder für den inländischen Handel in Aufnahme kam.

Spanisches Blei, welches seiner größeren Reinheit wegen besonders zu Glasuren ꝛc. verwendet wird, fand verhältnißmäßig guten Absatz.

Die Preise des Rohzinks behaupteten sich auch im vorigen Jahre so ziemlich auf demselben Standpunkt. Die Schwankungen betrugen nicht über 15 Sgr. pro Ctr., eine Erscheinung, die bei einem solchen Spekulationsartikel noch selten wahrgenommen worden ist. Es war hierin, sowie auch in Zinkblechen, namentlich gewellten zu Bedachungen, viel Bedarf vorhanden.

In Neusilberdraht und Blechen war ein reges Geschäft.

X. Zinkblech und Zinkguß.

Verarbeitung von Zinkblech. Zinkblech hat bei Bauten vielfache Anwendung gefunden; Privat- und öffentliche Gebäude sind mit gewelltem Zink gedeckt, oder wo Schieferdächer vorgezogen wurden, sind wenigstens Einfassungen, Rinnen u. s. w. von Zink gefertigt worden. Auch Rauchmäntel hat man davon gemacht. Ferner wurde Zinkblech in getriebener, gezogener und gestampfter Arbeit bei ornamentalem Bau verwendet, wo es darauf ankam, mit leichtem Material eine geschmackvolle und dabei dauerhafte Dekoration auszuführen. Unter Anderem sind kanelirte Säulen, Konsole, Figuren, Blätter, Köpfe zur Verzierung gefertigt worden; kassettirte Decken mit Gesimsen in Treibhäusern; eine hervorragende Arbeit war die Eindeckung der Kuppeln an der neuen Synagoge in der Oranienburger Straße. Es wurde dazu weiches oder vielmehr nach der Walzung noch einmal geglühtes Zinkblech gebraucht, welches aus der (nunmehr eingegangenen) Neustädter Hütte bezogen wurde. Noch ist schließlich einer sich mehr ausbreitenden Anwendung des Zinkblechs zu gedenken, zu einfachen Zinksprossen, bei Glaswänden, Mistbeetfenstern, ferner zur Herstellung von Oberlicht über Sälen und Treppen; da der Zink jede Form annimmt, so sind dergleichen Oberlichter vielfach auch in gebogener und Kuppelform gefertigt worden.

Zinkguß. Zinkguß wird zweierlei Art fabrizirt, erstens architektonisch-ornamentale Gegenstände, zweitens Kunst- und Verbrauchsgegenstände. Erstere werden auf Bestellung für bestimmten Bedarf angefertigt, letztere sind Handelsartikel. Der Verbrauch des Zinkgusses für architektonische Zwecke ist bekanntlich von Berlin durch den verstorbenen Geiß ausgegangen und giebt es jetzt in vielen Städten Deutschlands Zinkgießereien. Doch ist Berlin noch der Haupt-Produktionsort, weil ihm Erfahrung und reiche Modelläger, sowie der vortreffliche Fürstenwalder Formsand zu statten kommen.

Was die Fabrikation von Kunst- und Gebrauchsgegenständen betrifft, wozu Figuren, Gruppen, Fontainen und Dekorationen, Vasen, Leuchter, Kandelaber, Gaskronen gehören, so hat die Erfindung, Zinkguß auf galvanischem Wege mit echter Bronze zu überziehen, diese Fabrikation sehr gehoben; doch ist die Konkurrenz mit Pariser und Belgischen Fabrikaten dieser Art auf dem Weltmarkt eine sehr schwierige, namentlich in Artikeln, welche die Höhe von 1—1½ Fuß nicht übersteigen, die man in Paris in Metallformen gießt. Die große Menge vorzüglicher Zeichner, Modelleure und anderer Künstler in Paris begünstigt die Französische Fabrikation. Unsere hiesigen Zinkgießereien beschäftigen ungefähr 150 Arbeiter.

Auch zur Verfertigung von Piedestalen zu Lampen ist Zinkguß viel verwendet worden; zu ganz kleinen sogenannten lackirten Waaren hat er meist dem Eisenguß den Platz geräumt.

XI. Maschinen-, Lokomotiven- und Wagenbau, Schlosserarbeiten u. dergl.

In den Maschinenbau-Anstalten und Werkstätten für technische Anlagen herrschte eine ziemlich rege Thätigkeit, hervorgerufen durch Bedürfnisse des Inlandes wie des Auslandes. Die Aufhebung des Branntwein-Monopols in Rußland trug hierzu wesentlich bei. Eine der hiesigen Maschinenbau-Anstalten hatte z. B. für Rußland im vorigen Jahre eine große Mahlmühle, 7 Brennereien mit Mahlmühlen und fünf dergleichen ohne solche zu fertigen, ferner Gebläse-Maschinen und Maschinen zur Bearbeitung von Stahl nach Bessemers Methode. Noch mehrere andere Anstalten waren in schmiedeeisernen

Apparaten und ſonſtigen Betriebseinrichtungen für Brauereien, Brennereien, Zuckerfabriken, Mahl- und Schneidemühlen in Rußland beſchäftigt. Aber auch das Inland gab in dieſen Richtungen, namentlich für Anlage von Oelmühlen und Schneidemühlen, für Brückenbauten, Walzwerksanlagen, Gaſometer, zahlreiche Fabrikeinrichtungen, Kanonenbearbeitungs-Maſchinen u. dgl. reichlich zu thun. Die Herſtellung von Dampfmaſchinen für allerlei Fabrikationszwecke war ziemlich bedeutend, wenn auch nur wenig größere Dampfmaſchinen hergeſtellt wurden, darunter mehrere große Gebläſemaſchinen von je 180 Pferdekraft, eine Woolfſche Maſchine von 50 Pferdekraft für eine Spinnerei; eine Walzenzug-Maſchine von 300 Pferdekraft, deren Schmiedetheile ſämmtlich von Gußſtahl waren, eine gekuppelte Förderdampf-Maſchine von 150 Pferdekraft u. dgl.

Lokomotiven mit Tendern wurden 124 gebaut, der bei weitem größte Theil für das Inland. Von den 8 Stück, die aus der Borſigſchen Fabrik für Rußland hervorgingen, ſind 4 auf der Odeſſa-Barkany-Bahn am Schwarzen Meer in Betrieb und iſt von dieſer Bahn neuerdings eine größere Beſtellung eingegangen. Der große Bedarf von Lokomotiven für das Inland iſt ſowohl durch die Vervollſtändigung des Eiſenbahnnetzes mittelſt neuer Zweigbahnen und durch die Vermehrung des Verkehrs, wie durch die Nothwendigkeit herbeigeführt, in die ſich ältere Bahnen verſetzt ſahen, neue Lokomotiven in Dienſt zu ſtellen.

Die Gießereien waren in lebhafter Thätigkeit ſowohl in Folge der Anforderungen, welche obige Unternehmungen an ſie ſtellten, als in Folge der vielen Bauten, bei welchen große Eiſenkonſtruktionen für Wohnungsräume, wie für Läden, mehr und mehr in Gebrauch kommen, ferner für Apparate zu Gasanſtalten, die in großer Anzahl verlangt wurden.

Die Dampfkeſſel-Fabrikation hat nachgelaſſen, da die Keſſel in Weſtphalen in der Nähe der Eiſenwerke wohlfeiler gefertigt werden; hauptſächlich nur für das Ausland ſind im vorigen Jahre Keſſel fabrizirt worden, zu denen Engliſche Bleche ſteuerfrei ein- und wieder ausgingen, aber auch dies Geſchäft hatte ſeine Schwierigkeiten, als die Engliſchen Eiſenpreiſe ſo ungewöhnlich hoch gingen.

Die hieſige große Wagenbau-Anſtalt beſchäftigte im erſten halben Jahr bis 1515 Arbeiter; in der zweiten Hälfte des Jahres waren die Beſtellungen geringer und die Arbeiterzahl ſank allmälig auf 722 bis zum Jahresſchluß. Die Anſtalt lieferte 1863 1263 diverſe Eiſenbahn-Fahrzeuge und 217 Omnibus-, Chauſſee- und Poſtwagen im Werthe von 1,645,000 Rthlr. Bei dem großen Eiſenbahnverkehr können ungünſtige Konjunkturen, wie ſie zeitweiſe im vorigen Jahre eintraten, nur vorübergehend ſein; auch hat die Anſtalt trotz des ausgebrochenen Krieges ſchon wieder erhebliche Beſtellungen namentlich für das Ausland erhalten.

Die Fabrikation von Kupfer- und Meſſingwaaren für den Bedarf von Eiſenbahnen war nicht unbelebt, desgleichen für Brennerei-Apparate.

Auch für artilleriſtiſche Zwecke waren die dazu geeigneten Privatwerkſtätten thätig; die Wahrnehmung iſt erfreulich, daß die Militair-Behörden geeigneten Falles, wie es auch in England geſchieht, die Privatinduſtrie für ſolche Zwecke beſchäftigen. Wie die gedachten Behörden ihrerſeits die äußerſte Präziſion der Ausführung der Arbeiten neben größerer Billigkeit der Privatinduſtrie zu würdigen wiſſen, ſo wird dieſe hinwiederum beſtrebt ſein, das in die Vorzüge der Privatinduſtrie geſetzte Vertrauen allſeitig zu rechtfertigen.

Die fortſchreitende Entwickelung der hieſigen Waſſerwerke giebt mittleren und kleinen Fabrikanten vielfache Gelegenheit zum Verdienſt. Die Nähmaſchinen kommen zu vermehrter Anwendung und werden deren hier viele hergeſtellt. Auch einige kleine Flußdampfſchiffe zum Perſonenverkehr ſind im vorigen Jahre hier gebaut worden.

Was landwirthſchaftliche Maſchinen betrifft, ſo ſind außer Brennerei-Anlagen namentlich Pflüge, Dreſchmaſchinen, Mähemaſchinen und Lokomobilen im vorigen Jahre hier verfertigt worden. Die Lokomobile hat ſich eine hervorragende Stellung als Motor von landwirthſchaftlichen Maſchinen erworben. Der Abſatz von landwirthſchaftlichen Maſchinen hat ſich indeß meiſt auf das Inland beſchränkt, und die nächſte Ausſicht iſt nicht die beſte, wie immer, wenn die Landesprodukte niedrig im Preiſe ſtehen.

Die Preiſe für Maſchinenwerke und dergleichen haben ſich, einerſeits der Konkurrenz mit dem Ausland folgend, andererſeits durch die Ermäßigung der Preiſe der Rohmaterialien, namentlich des Roh- und Schmiedeeiſens und der Koaks ermöglicht, verhältnißmäßig niedriger geſtellt; indeß wird der Ausfall durch die fortwährende Verbeſſerung und Vervollſtändigung der eigenen Hülfsmaſchinen recht wohl aufgewogen.

XII. Gold- und Silberwaaren-Fabrikation und Handel. Juwelenhandel.

Silberwaaren. Der Handel mit Silberwaaren in Berlin nimmt ſeit etwa fünfzig Jahren bereits einen hervorragenden Rang ein, dergeſtalt, daß der nördliche und öſtliche Theil Deutſchlands ſeinen desfallſigen Bedarf faſt ausſchließlich von hier bezieht.

Es ſind in dieſer Periode bedeutende Kunſtwerke in Silber, ebenſo ausgezeichnet durch Geſchmack und Schönheit der Formen, als durch ſorgfältige und vollendete Ausführung der dazu gehörenden künſtleriſchen Arbeiten geliefert worden.

Fortdauernd gehen dergleichen Arbeiten aus unſeren Werkſtätten hervor. Die Preiſe, welche auf der Londoner Ausſtellung mehreren unſerer Fabrikanten zu Theil geworden, beweiſen hinlänglich, daß Berlin auf dieſem Gebiete die Konkurrenz ſelbſt mit Paris und London nicht zu ſcheuen hat.

Neben dieſen außergewöhnlichen Arbeiten iſt ſeit einer Reihe von Jahren noch ein anderer Zweig der Silberwaaren-Fabrikation in den Vordergrund getreten, die Anfertigung der für den täglichen Gebrauch beſtimmten, auf den geringeren Luxus berechneten Silbergegenſtände (als Leuchter, Körbe, Schaalen), welche in möglichſt billiger, mehr oder minder einfacher Ausſtattung aus Silberpreſſungen zuſammengeſetzt werden. Die zu erzielenden Formen werden in Stahlſtempel eingravirt, und mittelſt meiſt durch Dampf getriebener Maſchinen werden die einzelnen Theile eines Silbergegenſtandes in münzenähnlicher Weiſe geprägt und dann einfach zuſammengeſetzt. Durch die bei dieſer Herſtellungsweiſe erzielte große Leichtigkeit und entſprechende Billigkeit der Fabrikate iſt deren Konſum fortwährend im Steigen begriffen.

Berlin verſorgt, da ſelbſt in den großen Provinzialſtädten ähnliche Fabriken nicht exiſtiren, nicht nur das Königreich Preußen, ſondern auch einen nicht unbeträchtlichen Theil Deutſchlands mit derartigen Silberwaaren.

Einzelne Süddeutſche Fabriken, welche darin bis vor einigen Jahren mit Berlin zu konkurriren ſuchten, ſind, da ſie weder in Bezug auf Neuheit der Formen, noch auf Billigkeit der Preiſe gleichen Schritt halten konnten, zur Zeit faſt gänzlich verdrängt. Dagegen iſt das Geſchäft nach dem Auslande von verhältnißmäßig geringerem Umfange.

Von Bedeutung iſt in dieſer Hinſicht nur der Abſatz nach Ruſſiſch Polen, Galizien, der Walachei und dem ſüdlichen Rußland, und wenn derſelbe auch im verfloſſenen Jahre unter den durch die politiſche Lage erſchütterten Kreditverhältniſſen zu leiden gehabt hat, ſo iſt er dennoch ein immerhin namhafter geweſen.

Das überſeeiſche Geſchäft war auch im Jahre 1863 von keinem Belang.

Ueber den Umfang der Fabrikation liegen einige Daten vor, die für korrekt gehalten werden.

Es exiſtirten an Silberarbeiter-Meiſtern, die Fabrikanten mit einbegriffen, alſo an Silberwerkſtätten hierorts

im Jahre	1853.....	72	Werkſtätten mit	200	Gehülfen,
„	1862.....	93	„ „	390	„
„	1863.....	102	„ „	430	„

Es wurde hier an rohem Silber zu Silberarbeiten verwendet nach ungefährer Berechnung

im Jahre 1861 in runder Zahl 39,000 Pfd.,
» 1862 » 60,500 »
» 1863 » 63,000 »

Sämmtliche Fabriken waren im vergangenen Jahre unausgesetzt beschäftigt, und wenn auch die Arbeitskräfte im Allgemeinen ausreichten, so war doch entschieden kein Ueberfluß daran.

Die Einfuhr von verarbeiteten Silbergegenständen nach Berlin beschränkte sich hauptsächlich auf einzelne Mustergegenstände, welche, Dank der fortschreitenden Industrie, auf diesem Gebiete sehr bald zu viel billigeren Preisen unverändert in Bezug auf gute Arbeit und Schönheit der Formen von unseren Fabrikanten hergestellt werden.

Goldwaaren. Auch die Fabrikation der Goldwaaren hat einen bedeutenden Aufschwung genommen.

Bis vor einigen Jahren wurden, wenn auch immer der eine oder der andere Arbeiter sich mit Anfertigung einzelner Spezialitäten beschäftigte, der größere Theil unseres Berliner Konsums aus den Fabrikstädten Hanau, Stuttgart, Pforzheim bezogen.

In Bezug auf die letztgenannten beiden Orte ist dies noch heute der Fall, da dieselben eine eigene ganz leichte und billige Art von Waare und speziell goldene Ketten fabriziren, die des höheren Arbeitslohnes wegen hierorts nicht so preiswürdig herzustellen wären.

Dagegen wird der Hanauer Fabrikation von mehreren bedeutenden hiesigen Fabriken erfolgreich Konkurrenz gemacht; unsere Waaren zeichnen sich nicht allein durch größere Sauberkeit und Solidität, sondern auch durch billigere Preise vortheilhaft vor den Hanauern aus.

Ueberhaupt sind es im Ganzen nur noch die geringeren und massenhaft fabrizirten Artikel, die wir aus Süddeutschland beziehen; für die feineren Gegenstände hat sich unsere Fabrikation großentheils unabhängig gemacht.

Der umfangreiche Fremdenverkehr und der stets steigende Luxus Berlins befördert den hiesigen Umsatz derartiger feiner Waaren ungemein, der sich auch im vergangenen Jahre wieder erheblich gesteigert hat; nach den Provinzen wird ein namhafter Absatz dieser Fabrikate erzielt und selbst süddeutsche Plätze gaben unseren Waaren vor ihren eigenen den Vorzug.

Sogar nach überseeischen Plätzen wurden einige Geschäfte abgeschlossen, die sich, wenn in Nordamerika der Friede wiederhergestellt sein wird, wohl noch bedeutend steigern werden.

In den Mustern unserer Fabrikate sind wir zum großen Theil noch von der herrschenden Mode von Paris und London abhängig. Wohl aber stellen wir Alles, was wir liefern, eben so elegant und mindestens so kunstvoll her, als jene Plätze.

Berlins Goldwaaren-Fabriken und Werkstätten beschäftigten im Jahre 1863 im Durchschnitt 220 Gehülfen. Arbeitskräfte waren kaum genügend vorhanden.

Handel mit Perlen und Juwelen. Berlin ist kein bedeutender Markt für Brillanten und kouleurte Edelsteine, wie Paris, London, Amsterdam und Wien. Es sind hier wohl ansehnliche Lager von Brillanten u. s. w., indeß meist nur für den Lokalbedarf, der sich indeß von Jahr zu Jahr steigert. Aus dem vermehrten Absatz erwächst indirekt auch der Fabrikation und dem Handel mit Gold- und Silberwaaren ein nicht zu unterschätzender Vortheil. Für die feineren Artikel hatte sich bereits ein ziemlicher Absatz nach dem Norden Amerikas zu bilden angefangen, die kriegerischen Verhältnisse haben denselben unterbrochen.

XIII. Neusilberwaaren.

Die Fabrikation ist in erfreulicher Weise fortgeschritten, der Handel hat sich bedeutend gehoben.

Nicht nur die Rohprodukte, als Neusilberblech, Guß und Draht, fanden bedeutenden Absatz im In- und Auslande, sondern auch die aus Neusilber gefertigten Gegenstände, die in Tausenden von Nummern vertreten sind.

Neusilberne Gegenstände werden auf galvanischem Wege versilbert und vergoldet, so daß sie den echt silbernen Waaren, dem äußeren Ansehen nach, ganz gleich erschienen. Deshalb und auch ihrer Dauerhaftigkeit im Gebrauch wegen, haben namentlich Tafel- und Speisegeräthe und Beleuchtungs-Artikel bedeutend Eingang und verstärkten Absatz gefunden.

XIV. Porzellan-Fabrikation und Handel.

Die Deutsche Industrie, vertreten durch die hiesigen, die Meißener, die Waldenburger, mehrere Süddeutsche und Rheinische Fabriken, versorgt jetzt zum allergrößten Theile den Berliner Markt und kann sich fast auch in allen Richtungen den besten Erzeugnissen des Auslandes an die Seite stellen.

Die Königliche Porzellan-Manufaktur mag in wirklich schönen Formen wohl der Französischen Industrie noch einigermaßen nachstehen, sie erzeugt aber ein außerordentlich schönes Porzellan. Die Flächen sind glatt, rein und eben, die Stücke leicht und von guter Weiße. Die Gewissenhaftigkeit in Bezug auf das Ausscheiden fehlerhafter Stücke und Zurückweisung in eine sogenannte zweite Wahl ist bei dieser Fabrik sehr groß und giebt dem Publikum Sicherheit, daß es selbst bei zweiter Wahl noch immer eine recht gute und brauchbare Waare zu kaufen Gelegenheit hat. Hand in Hand geht damit die sorgsame Ausführung der Verzierungen, von der einfachen Randvergoldung an bis zu den reichsten Ausstattungen. Viel theure Kunstwerke gehen aus der Manufaktur hervor, und in Bezug auf alle Deutschen Porzellane, soweit es die Waare an und für sich betrifft, ist das Berliner mustergültig; nur scheinen aus der Fabrik zu wenig gangbare Luxusgegenstände (Vasen, Schaalen u. s. w.) hervorzugehen, welche zu Mittelpreisen für den größeren Verkehr zu brauchen wären.

Unter den übrigen Deutschen Fabriken ist zunächst die Waldenburger zu nennen und neben ihr die junge strebsame Fabrik von Pirkenhammer bei Carlsbad in Böhmen, deren Erzeugnisse sich auch hier eines großen Rufes erfreuen. Das Waldenburger Porzellan ist zwar etwas schwerer, aber weiß, die Vergoldung im Ganzen gut, die Dekorationen geschickt. Verhältnißmäßig billige und geschmackvolle Service gehen aus beiden Fabriken hervor. Die Vasen, Tafelaufsätze u. dgl. sind oft überraschend in Idee und Ausführung.

Aus Süddeutschland kommen weiße und dekorirte Tafel- und Theeservice in angenehmen Formen; die geschweiften haben auch andere Fabriken adoptirt. Die K. K. Manufaktur in Wien und die Rheinischen Fabriken haben hier mit ihren Erzeugnissen wenig Eingang gefunden.

Das Hauptfeld der Meissener Manufaktur sind Luxusgegenstände. Figuren und Gruppen werden trotz sehr theurer Preise mit Vorliebe gekauft. Tafel- und Theeservice in weißem Porzellan werden aus dieser Fabrik wenig gesucht, dagegen sind ihre dekorirten, in einfachster wie reichster Ausstattung, beliebt.

Von ausländischen haben sich in der letzten Zeit besonders die Artikel der Französischen Fabrikation von Limoges Eingang verschafft. Auch sie sind mustergültig in Reinheit, Glätte und Weiße. Einen Vorzug haben sie vor vielen Deutschen Fabrikaten durch die außerordentlich schöne Glasur, durch intensive Weiße, große Feinheit und Durchsichtigkeit, und zwar finden sich diese Vorzüge nicht bloß bei den leichteren Servicestücken (Teller, Tassen), sondern auch bei den großen und schweren (Schüssel, Terrinen). Dazu kommt die Auswahl, wenn nicht gerade edler, doch angenehmer und gefälliger Formen. In Luxusgegenständen, wie Vasen, Schaalen, Aufsätzen sind diese Fabrikate großentheils tonangebend; Köpfe, Figuren nach der Antike und Bordures à la grecque sind von Frankreich zu uns herübergekommen. Die Vergoldung steht in Solidität der Berliner nach. Der Verkauf dieser Limoger Porzellane, wenigstens vollständiger Tafel- und Theeservice, weiß oder dekorirt, ist bei den theueren Preisen noch nicht sehr beträchtlich, aber der Handelsvertrag mit Frankreich wird jedenfalls einen stärkeren Absatz in diesen Fabrikaten herbeiführen.

Was die Englischen Fabrikate betrifft, so sind die echten Englischen Porzellanservice bei ihren hohen Preisen schon länger aus dem Verkauf verschwunden; Englische Bisquit-Porzellane in Gruppen, Figuren und Vasen bleiben dagegen sehr beliebt, und finden bei billi-

gen Preiſen viel Abſatz. Waſchſervice in Engliſchem Wegwood ſind noch ſehr verbreitet, während die Engliſchen Wegwood- und Fayenceſervice mehr und mehr vom Markte bei uns verſchwunden ſind, ſeitdem man den Werth echten Porzellans mehr zu ſchätzen weiß und die Deutſchen Manufakturen billige dekorirte Service liefern.

XV. Möbel und Broncewaaren.

Der Bedarf an Möbelwaaren war ein ſehr bedeutender und ſteigender gegen die früheren Jahre, im Herbſte erreichte derſelbe eine ſolche Höhe, daß den Anſprüchen nicht genügt werden konnte. Dazu kam, daß ein großer Theil der Arbeitskräfte durch die vielen Neubauten abſorbirt wurde, und da die Rohmaterialien, namentlich Fourniere, ſehr im Preiſe ſtiegen, trat auch eine nicht unweſentliche Erhöhung der Preiſe, beſonders im Engrosgeſchäft ein.

Der Export nach den Donaufürſtenthümern, Egypten war nicht unbedeutend, dazu kamen einige große Aufträge Engliſcher Exporteure, während auf der anderen Seite Südamerika, Polen und Rußland mit ihrem ſonſtigen Bedarf gänzlich fehlten.

Auch die Fabrikation von Broncewaaren ſchritt fort; die Meinung, daß nur von Paris ſchöne Broncen zu beziehen ſeien, ſchwindet allmälig und die hieſige Arbeit gewinnt mehr und mehr bei uns an Terrain.

XVI. Kurze Waaren.

Der Handel war recht belebt und ſeine Fortſchritte namentlich im Abſatz nach dem Auslande hielten die Induſtrie in reger Thätigkeit. Das Geſchäft nach England, Rußland, Norwegen und Schweden ging ſchwunghaft; auch nach Amerika gewann es wieder mehr Bedeutung; nach der Türkei war im Anfang des Jahres guter Abſatz, verlor ſich aber in der zweiten Hälfte. Als Gegenſtände, die im Auslande beſonders begehrt waren, und die hier wichtige Erwerbszweige bilden, ſind zu nennen: photographiſche Albums, photographiſche Viſitenkarten nebſt den dazu gehörigen Rahmen, Porteſeuille-Artikel, lederne Damentaſchen, Holzwaaren im Pariſer und Wiener Genre, Goldleiſten, Spiegel- und Goldrahmen, baumwollene Lunten zu Feuerzeugen, Petroleum-Lampen, die kaum in genügender Menge angefertigt werden konnten, u. ſ. w.

XVII. Gummi- und Guttaperchawaaren.

Die Fabrikation von Gummiwaaren hat auch im Jahre 1863 einen erfreulichen Fortſchritt gezeigt, indem ſie ihren Erzeugniſſen immer ausgebreiteteren Abſatz verſchafft.

Noch vor nicht ganz zehn Jahren waren die Erzeugniſſe der Berliner Gummifabriken lediglich auf den Deutſchen Markt beſchränkt, den ſie noch mit Amerikaniſchen, Engliſchen und Franzöſiſchen Fabrikaten theilten, da die auswärtigen Fabrikanten, durch Patente geſchützt, und weil ſie ſich auf einzelne Artikel legten, durch die Maſſen-Fabrikation billigere Waaren herſtellen konnten. Nachdem auch die Berliner Fabriken durch hier entſtandene Konkurrenz ſich genöthigt ſahen, mehr Werth auf die billigere Herſtellung ihrer Fabrikate zu legen, verdrängten ſie mit gutem Erfolg die ausländiſchen Waaren nicht nur vom inländiſchen Markt, ſondern verſuchten ſich auch mit Glück im Ausland. Das Rohmaterial hatten ſie ſo billig wie die anderen fabrizirenden Länder, und zwei der hieſigen Fabriken beſtehen ſo lange, wie die älteſten anderer Länder.

So gelang es den Berliner Gummifabriken bald, ihre verſchiedenen Artikeln auch in Rußland, Schweden, Dänemark, Holland, Spanien, Portugal, Italien, Schweiz ꝛc. einzuführen, und als in den letzten Jahren die Patente auf Gummifabrikate faſt in allen Ländern abliefen, und England vor einigen Jahren ſeinen Zoll auf dieſelben vollſtändig fallen ließ, konnten die hieſigen Fabriken ihren Abſatz bedeutend ausdehnen, und wird jetzt beſonders in Gummikurzwaaren, nach England hin, ein umfangreiches Geſchäft gemacht.

Während dieſer Zeit war es auch den eifrigen Bemühungen der Händler, die ſich auf dieſen Geſchäftszweig warfen, gelungen, alle bisher bekannten Dichtungsmittel durch Gummi-Fabrikate zu verdrängen, ſo daß dieſe jetzt bei der Maſchinen-Fabrikation und zu anderen techniſchen Zwecken eine nicht unbedeutende Rolle ſpielen. Theilweiſe wieder außer Gebrauch gekommen ſind die Bufferringe aus vulkaniſirtem Gummi, da ſie ſo ſehr im Preiſe gedrückt worden waren, daß man ein nur wenig haltbares Fabrikat anfertigte.

Nicht fabrizirt werden in Berlin lackirte Schuhe und Regenrockſtoffe. In erſteren findet aber ein bedeutender Handel ſtatt, und haben die Deutſchen Erzeugniſſe die Engliſchen und Amerikaniſchen durch Billigkeit verdrängt. Die Regenrockſtoffe werden aus Engliſchen Alpacas verfertigt; wie das Gewebe, ſo ſind auch die gummirten Röcke Engliſches Fabrikat.

XVIII. Häute und Leder.

Das Häutegeſchäft hat im vorigen Jahre ſehr wenig Nutzen abgeworfen.

Der Grund liegt hauptſächlich in den fortwährenden Mißverhältniſſen der Preiſe für das Fabrikat gegen das Rohprodukt; denn während die Preiſe an allen Hafenplätzen für Wildhäute hoch waren, mußten die gegerbten Häute ſo billig verkauft werden, daß dem Gerber nur Schaden hieraus entſtand, dem er durch neue Käufe von Wildhäuten nicht aus dem Wege gehen konnte, daher er die Fabrikation möglichſt einſchränkte. Unter ſolchen Umſtänden war der Abſatz von Wildhäuten ſehr erſchwert, und mußte größtentheils mit Verluſt bewerkſtelligt werden. Anderweite Abzugsquellen aufzuſuchen, iſt uns durch die hemmenden Zollverhältniſſe unmöglich gemacht.

Das Geſchäft in Wildhäuten war daher das ganze Jahr über ſchleppend, vornehmlich in der erſten Hälfte; nur kurze Perioden gaben ihm einige Lebhaftigkeit, ſo gegen Schluß des März und nach der Leipziger Oſtermeſſe. Die Läger reduzirten ſich, da der Händler keinen Vortheil in ferneren Bezügen ſah, und die Auswahl ward gering.

Erſt der Juli und Auguſt brachten neue Zufuhren von Wildhäuten und es fanden recht beträchtliche Umſätze ſtatt; doch gaben die ungünſtigen Reſultate der Hannover und Braunſchweiger Meſſen den Gerbern keine guten Ausſichten für den Verlauf des weiteren Geſchäfts. Weil aber die Preiſe an den Hafenplätzen ſtiegen, und noch weitere Steigerung derſelben erwartet werden mußte, eilten ſie, ihren Bedarf zu decken.

Der recht günſtige Ausfall der Leipziger Michaelismeſſe übte einen nur mäßigen Eindruck auf den hieſigen Geſchäftsgang, und zwar weil kräftige ſchwere Brandſohlleder, nach denen allgemeine Nachfrage war, gänzlich fehlten, und für leichte Waare nur mit ſchwerer Mühe ½ Rthlr. pro Ctr. mehr, was ca 2½ pCt. beträgt, bedungen werden konnte. — In Folge deſſen lenkte ſich die Aufmerkſamkeit der Gerber auf die kräftigen Sorten Wildhäute, und wurden einige größere Partien Cearahäute, die gleichſam Modeartikel wurden, aus dem Markt genommen; ebenſo fanden ziemlich ſtarke Verſendungen aller Sorten Wildhäute, namentlich Salzhäute, nach der Provinz ſtatt, welche, wie immer im Oktober, den größten Theil ihres Herbſtbedarfs deckt. — Vom November ab ſtockte der Abſatz, da die Preiſe an den Hafenplätzen ferner ſtiegen, die anhaltend trockene Herbſtwitterung dem Ledergeſchäft ungünſtig war, und ſich der Fabrikanten eine große Muthloſigkeit bemächtigt hatte.

Die Preisvariationen waren nicht erheblicher Natur. Für leichte Buenos Aires- und Rio-Grande-Häute wurden in der erſten Hälfte des Jahres 8½—8¾ Sgr. pro Pfd. bezahlt; für Ceara 6¼ und für Guatemala 7½—8, Nebenſorten 6½—7 Sgr. Rio-Grande gingen im Juni auf 7¼ Sgr., fielen im Juli auf 7½—7¾ Sgr. und Guatemala auf 7—7½ Sgr. Im Auguſt wurden leichte Rio-Grande mit 7¼—7½, leichte Buenos Aires-Häute mit 7½—8¼, kräftige ſchwere Buenos Aires-Häute mit 9½ Sgr., Ceara-Häute mit 6—6½ Sgr. und Nebenſorten mit 6¼—7½ Sgr. bezahlt, und dieſe Preiſe behaupteten ſich bis Ende des Jahres.

Das Geſchäft in Oſtindiſchen Kips, welche in Stelle leichter Kuhhäute zu Oberleder verarbeitet werden, war während des ganzen

Jahres ein äußerst beschränktes, und bleibt das verkaufte Quantum sehr weit hinter dem des Vorjahres zurück.

Der Grund dieser Abnahme ist in den außerordentlich hohen Preisen der Ostindischen Kips an den Hafenplätzen zu finden, bei welchen weder Händler noch Gerber Rechnung finden konnten; — auch die ziemlich bedeutenden direkten Zufuhren eines Berliner Hauses von Kalkutta lieferten keine günstigen Resultate, weil die Rückwirkung der Steigerung an den Europäischen Hafenplätzen auf Kalkutta nicht ausbleiben konnte, und somit auch dort die Preise in die Höhe getrieben wurden. Der Absatz dieses Artikels findet nur nach der Provinz statt, und stellten sich die Preise, je nach Qualität, auf 15—36 Rthlr. pro Ctr.

Das Geschäft in rohen Rindhäuten begann in sehr gedrückter Stimmung und blieben Kuh- wie Ochsenhäute ohne Frage und Umsatz, einige kleine Partien wurden zu gedrückten Preisen nach Schlesien verkauft. — Die Flauheit des Artikels dauerte fort, und zwar derart, daß der Käufer für schwere Rindhäute kaum zu einem Gebot zu bestimmen war, hingegen leichte Kuhhäute zu Fahlleder so hoch gehalten wurden, daß weder Händler noch Gerber Rechnung dabei finden konnten, daher jeder Umsatz unterblieb.

Ende April und im Mai endlich fanden mehrere Verkäufe schwerer Ochsenhäute à 24 Rthlr. und leichter Kuhhäute à 27—28 Rthlr. pro Ctr. statt; der Juni verlief anfangs sehr ruhig, und erst zum Schluß desselben trat etwas Frage ein, in Folge dessen Einiges in leichten Kuhhäuten von 12 bis 15 Pfd. mit 30 Rthlr. pro Ctr., und in 22pfd. sommertrockener Waare à 26 Rthlr. pro Ctr. verkauft wurde, Ochsenhäute hingegen ganz vernachlässigt blieben. Das Geschäft von Juli bis Ende des Jahres war ohne Leben und sehr gedrückt; Ochsenhäute wurden à 25 Rthlr. und leichte Kuhhäute à 28 Rthlr. pro Ctr. bezahlt, doch kamen nur sehr wenige Verkäufe zum Abschluß; nach leichten Kuhhäuten war Ende Dezember, in Folge des Militairbedarfs schlanker Fahlleder, einige Frage, und wurden einige schöne Partien mit 30 Rthlr. pro Ctr. bezahlt.

Der Umsatz in Roßhäuten war das ganze Jahr über gering; im Oktober trat eine leichte Besserung ein und wurde für Prima Waare 42—43 Rthlr. pro Decher bewilligt.

Kalbfelle verkehrten mit kurzer Unterbrechung (von Mitte Juli bis Mitte August) in lebhafter Frage zu Preisen, die sich behaupteten. Der Umsatz war sehr umfangreich, und der Preis sank selten unter 133 Rthlr. pro 100 Stück, war nicht selten sogar höher. Die Nachfrage erstreckte sich diesmal, wie selten geschieht, auf alle Sorten, doch war der Nutzen für die Händler sehr gering, da an den Produktionsplätzen zu hohe Preise angelegt werden mußten. Die Kalbfelle gingen wie immer großentheils nach Frankfurt a. M. und Süddeutschland.

Schaffelle, worin hier der Verkehr immer ausgedehnter wird, fanden zwar prompten Absatz, doch in Folge der weichenden Wollpreise zu zurückgehenden Preisen. Der Umsatz war belangreich, doch weder für den Verkäufer noch für den Käufer lohnend. Die Preise stellten sich nur etwa 10 pCt. niedriger als Ende 1862.

Rohe Ziegenfelle waren Anfangs des Jahres, namentlich für England, begehrt und wurden alte Mutterfelle frischer Schlachtung mit 1 Rthlr. pro Stück, und Heberlinge mit 20 Sgr. pro Stück bezahlt. — Rohe Zickelfelle, deren Saison Ende April beginnt, zuerst hoch im Preise gehalten, fanden zu ermäßigten Preisen Nehmer. Im Mai war ein ziemlich umfangreicher Absatz von Ziegenfellen nach Frankfurt a. M. zu ansehnlichen Preisen. Die Saison für diesen Artikel ist mit dem Monat Juni zu Ende. — Mitte Dezember, zum Beginn der neuen Saison, war die Nachfrage nach Ziegenfellen ziemlich stark, doch waren Vorräthe sehr schwach und wurden frische Mutterziegenfelle mit 1 Rthlr. 2½ Sgr. und Heberlinge à 21—22½ Sgr. pro Stück bezahlt.

Für den Lederhandel Norddeutschlands ist Berlin der bedeutendste Platz. Der Großhandel vertreibt die auf den Messen oder aus Rheinischen Fabriken und von Provinzialgerbern bezogenen Leder an die Kleinhändler unseres Platzes und der Provinz, und der sehr bedeutende Kommissionshandel vermittelt den Verkehr zwischen Rheinischen und Provinzialgerbern mit den Berliner Großhändlern und den bedeutenderen Provinzialhändlern. Exportgeschäfte hat unser Großhandel noch nicht gemacht, obwohl er namentlich in den Rheinischen Sohlledern einen Artikel besitzt, der auch im Auslande sich allgemeine Anerkennung erwerben würde, wie er sie im nördlichen und im südlichen Deutschland genießt. Soweit überhaupt Deutschland Leder exportirt, geschieht dies Seitens der Fabrikanten direkt, und zwar in lackirten Kalbfellen und gefärbten Schaffellen in ausgedehntem Maaße.

Das Gerledergeschäft des Jahres 1863 eröffnete nach einer sehr flauen Leipziger Neujahrsmesse mit gedrückten Preisen und ziemlich großen Vorräthen bei den Fabrikanten. Wildsohlleder wurde in feinster Waare mit 43—45 Rthlr., Zahmsohlleder mit ca. 46 Rthlr. in bester Neckar-, 40—42 Rthlr. in Bayerischer Waare, Wildbrandsohlleder mit 36—40 Rthlr., Deutsche Brandsohlleder mit 37—40 Rthlr. pro Ctr., Fahlleder beste Waare mit 16—17 Sgr. pro Pfd., Kips-Fahlleder 14—16 Sgr., geringere Waare mit 11 Sgr., braune Kalbfelle mit 22½—27½ Sgr. pro Pfd. bezahlt. Das Geschäft blieb matt und schleppend den ganzen Sommer über; nur Brandsohlleder, Berliner Fabrikat und vorzugsweise Sommerartikel wurden vom Mai ab gefragt und erfuhren eine kleine Besserung. Sohlleder wurde durch die Leipziger Herbstmesse in feiner Waare um 2—3 Rthlr. pro Ctr. theuerer, ging von da ab wieder etwas im Preise zurück, und sämmtliche Artikel, mit Ausnahme von Prima-Sohlleder, das sich ziemlich aufrecht erhalten, schließen Ende des Jahres um etwa 6 pCt. niedriger, als dafür bei Beginn des Jahres zu erlangen war. Der Verkehr und ebenso die Ankäufe beschränkten sich auf den dringendsten Bedarf. Die Umsätze waren nicht geringer als in den vorangegangenen Jahren, vielleicht selbst etwas größer, doch war das Geschäft für den Händler wenig vortheilbringend.

Das Geschäft der Fabrikanten war, wie Eingangs bemerkt, sehr ungünstig. Sie konnten die verhältnißmäßig theuer eingekaufte Waare nur mit Schaden verwerthen, und dabei konnte doch die Fabrikation nicht stillstehen.

Die Rindepreise blieben in fortwährendem Steigen. In Schlesien haben die Privatforsten auf Antrieb der Berliner Gerber der Schälwaldkultur große Sorgfalt gewidmet; aber die Schlesische Spiegelrinde machen sich jetzt die Schlesischen Gerber zu Nutzen. Die wichtigsten Bezugsquellen für die Berliner Gerber sind jetzt Böhmen und Ungarn, welche im vorigen Jahre ca. 80,000 Ctr. Spiegelrinde hierher liefertten. Wie lange uns diese Bezugsquelle bleibt, steht dahin, sobald Oesterreich Veranlassung erhält, mit dem zollvereinischen Fabrikat zu konkurriren. Grundbedürfniß für eine gesunde Lederfabrikation ist und bleibt die Produktion guter Rinde in der dem Bedarf entsprechenden Menge, und zwar in der Nähe der wichtigsten Fabrikationsorte für Leder. Die Klage muß wiederholt werden, daß unsere Staatsforsten, die 29 pCt. der Gesammt-Waldfläche Preußens bilden, zu wenig für die erweislich höchst rentable Kultur der Schälwaldungen thun; sie liefern von dem jährlichen Bedarf der Preußischen Gerbereien an Rinde, der sich auf 2 Millionen Ctr. beläuft, nur etwa 3 pCt. Die Industrie verlangt vom Staate kein Opfer, aber sie muß in ihrem Interesse auf die Erweiterung einer nützlichen und dem Staate selbst vortheilhaften Kultur dringen, ohne deren Ausdehnung sie zum Schaden des Landes und der Staatsinteressen mit der Zeit aufhören müßte, konkurrenzfähig zu sein.

XIX. Papier.

Das Angebot übersteigt noch immer die Nachfrage. Zum großen Theil unterstützen jetzt die Fabriken ihre ungenügenden Wasserwerke mit Dampfkraft und bleiben somit im unausgesetzten Betrieb. Dagegen unterliegt der Absatz vielen Hemmungen. Der hiesige Verlags-Buchhandel ist wenig lebhaft; die hiesigen Buchdruckereien arbeiten unter sehr ungünstigen Verhältnissen. Die Zeitungspresse, von hohen Stempelsteuern bedrückt, verwendet nur das billigste Papier. Mode-Zeitungen und andere Unterhaltungsschriften, die bei außerordentlich großen Auflagen jährlich Hunderttausende für Papier ausgeben, wer-

den in Leipzig gedruckt, selbst wenn sie hiesige Verlagsartikel sind, und der Papierbedarf wird aus Sachsen gedeckt. Somit erweisen sich die Verhältnisse der Preußischen Presse, zumal sie gelegentlich den beschränkendsten Maßregeln auf dem Verordnungswege unterliegen, für das Papiergeschäft höchst ungünstig. Der Bedarf an Druckpapier ist daher auch nicht im Zunehmen begriffen.

In Schreib-, Brief- und Packpapier ist das Geschäft unverändert geblieben; zugenommen hat es, und zwar bedeutend für die Fabrikation von Briefkouverts und Luxuspapieren, für Kartonagearbeiten, desgleichen für photographische Zwecke.

Die Preise der Lumpen sind gesunken. Ein sehr gutes Surrogat bildet die Holzmasse, welche jetzt vielfach verwendet wird. Harze dagegen sind in Folge des Amerikanischen Krieges um das Vierfache im Preise gestiegen.

XX. Tabaksfabrikation und Handel.

Als unser vorjähriger Bericht erstattet wurde, waren die Preise aller Tabake, insbesondere der zu Cigarren verwendbaren so hoch, daß die Fabrikanten keine Rechnung dabei finden konnten, sie mußten sich daher auf das Allernothwendigste beschränken und sich dem Markte zurückhalten, wodurch die schon großen Vorräthe an den Seeplätzen sich noch mehr anhäuften, und bei nur einigermaßen nennenswerthen Zufuhren eine Ermäßigung der Preise zu erwarten stand. Die Zufuhren aus Nordamerika konnten sich über die im Jahre 1862 nicht erheben, weil einmal der Bedarf im eigenen Lande sehr zugenommen, dann aber der Anbau durch Mangel an Arbeitskräften nachgelassen hatte, auch war die Qualität der Tabake durch übereilte Behandlung in der Nähe der Kriegsschauplätze, und durch Witterungseinflüsse eine wesentlich geringere und nicht geeignet, den Verkauf zu begünstigen.

Westindien und Südamerika lieferten dagegen größere Quantitäten als früher, da der Anbau auf neue Distrikte ausgedehnt worden war; aber die Qualitäten, namentlich die der verschiedenen neuen Produkte, befriedigten die Ansprüche der Fabrikanten nicht, und so gerieth der Verkehr in Stocken, die Preise gingen in den ersten neun Monaten allmälig zurück, und da die Geldklemme hinzugetreten war, konnten sie sich erst zum Schlusse des Jahres in etwas erholen, als hier und da wieder reeller Bedarf eintrat.

Die Tabake aus Java haben als Surrogat für Amerikanische eine große Rolle gespielt, konnten aber auch nur zu herabgesetzten Preisen an den Mann gebracht werden, da auch deren Qualität weniger befriedigte, als in früheren Jahren.

Insbesondere ist zu bemerken, daß kleine Partien Tabak als Varinas-Kanaster eingeführt worden, bei denen indeß eine eingehende Prüfung ergeben hat, daß es nur Abarten waren, die den früheren aus Venezuela eingeführten Tabaken nicht gleichkommen, sie sind daher bei den hohen Forderungen zum größten Theil noch unverkauft.

Nach dem Vorgesagten haben die Importeure im Jahre 1863 kein lohnendes Geschäft gemacht, aber sie würden noch größere Verluste zu beklagen haben, wenn nicht die Regien hin und wieder bei ihnen ihren Bedarf gedeckt hätten, die in der Regel sehr hohe Preise bezahlen, weil sie sich, ohne Kampf mit der Konkurrenz, durch die Konsumenten dafür schadlos halten lassen können.

Für ihre nachgebliebenen Bestände hoffen die Importeure in diesem Jahre auf bessere Preise, weil in Washington des großen Geldbedarfs wegen eine Tabaksteuer von 20 Cts. per Pfd., ohne Rückvergütung bei der Ausfuhr, beantragt worden ist.

Die inländischen Fabrikanten haben sich bei den weichenden Preisen der Rohtabake besser behaupten können, und es haben im Jahre 1863 auch weniger Fallissemente unter ihnen stattgefunden.

Was unsere inländischen Tabake anlangt, die hauptsächlich in der Uckermark und in einem Theile Pommerns gewonnen werden, so haben die ungewöhnlich hohen Preise des 1862er Gewächses einen vermehrten Anbau zur Folge gehabt, und da demnächst in der zweiten Hälfte des Sommers die Witterung den Pflanzen besonders günstig war, so hat die Ernte an Quantität wohl ⅓ mehr als die vorhergehende, und an Qualität eine Waare geliefert, welche den besseren Jahrgängen zur Seite gestellt werden kann.

Die alten Bestände waren trotzdem geräumt, daß man die bei der Cigarren-Fabrikation ausfallenden Rippen reichlicher als in früheren Jahren zur Fabrikation der billigsten Rauchtabake mit verwandte, der Bedarf war also allgemein und die Landleute erhielten für ihr Produkt nur wenig geringere Preise als im Vorjahre um so williger, als auch die Tabake in der Pfalz durch Ankäufe von Regien sehr hoch bezahlt wurden; sie hatten sich daher eines segensreichen Jahres zu erfreuen.

Ueber andere Europäische Tabake, wie: Ungarische, Holländische, Russische, Türkische ist nichts zu erwähnen, da ihr Verbrauch an unserem Platze nur unbedeutend ist.

Der Verbrauch von Cigarren ist noch immer im Zunehmen, und es entstehen in den Zollverband-Staaten, insbesondere aber auch in unserer Hauptstadt stets neue Fabriken, welche mit mäßigem Kapital zu errichten sind, und thatkräftigen Leuten bei Fleiß und Sparsamkeit neben den größeren Fabriken ein hinreichendes Auskommen gewähren. Sonach gehen wir mehr und mehr dem Ziele entgegen, durch die inländische Fabrikation den ganzen Bedarf des Vaterlandes zu befriedigen, was eher gelingen würde, wenn nicht der Mangel an tüchtigen Arbeitern noch immer sehr fühlbar wäre.

Der Absatz nach dem Auslande ist uns durch die rings um uns her bestehenden Regien oder durch hohe Eingangszölle abgeschnitten.

In der Schnupftabaks-Fabrikation ist die Wahrnehmung gemacht worden, daß das Ueberhandnehmen des Cigarrenrauchens derselben wesentlichen Eintrag gethan hat.

Auf der Berlin-Hamburger Eisenbahn gingen nach Berlin ein, als Lokalgut 14,975 Ctr. Tabak, als weitergehendes transitirendes Gut 21,933 Ctr. Von anderen Eisenbahnen sind uns die Eingänge nicht bekannt.

XXI. Kolonialwaaren-Handel.

Der Verbrauch von Kolonialwaaren im Jahre 1863 war trotz der hohen Preise einiger Hauptartikel im Ganzen genommen zufriedenstellend, wie dies die nachstehend aufgeführten Verzollungen ergeben. Erst gegen Ende des Jahres, im November und Dezember, trat in den Beziehungen ein Stillstand ein, da in Folge des hohen Diskontos an den Seeplätzen einige der Hauptartikel im Preise zurückgingen.

Kaffee. Die Preise blieben während des ganzen Jahres hoch, erst gegen Schluß desselben trat eine Reduktion ein, die jedoch bereits im Januar d. J. in Folge lebhafteren Geschäfts ihr Ende erreichte. Brasil-Kaffee, der im Januar in Hamburg 7 Sch. stand, erhöhte sich in den ersten Monaten auf 7¼ Schill., und schloß im Dezember mit 7 Schill. Java-Kaffee, gut ordinair, eröffnete mit 45½ Cents, welcher Preis auch in der Frühjahrs-Auktion bezahlt wurde; in Folge der überaus kleinen Herbst-Auktion mußte 46—46½ Cts. angelegt werden, welcher Preis im Dezember auf 45 Cts. zurückging, seitdem aber wieder auf 45½—46 Cts. gestiegen ist. Ungeachtet der hohen Preise war der Konsum bedeutend, derselbe betrug 1863 fast 3000 Ctr. mehr wie 1862.

Der Bestand in der Königlichen Packhofs-Niederlage am 31. Dezember 1862 war 12,141 Ctr., verzollt wurden im Jahre 1863 100,548 Ctr., Bestand blieb am 31. Dezember 17,804 Ctr.

Es wurden verzollt im Jahre

1859	84,806	Ctr.
1860	88,506	»
1861	100,437	»
1862	97,547	»

Von Reis hat der Verbrauch ungeachtet des niedrigen Standes der Lebensmittel wieder zugenommen; die Preise der geringeren Qualitäten waren mäßig, die feineren dagegen waren selten und mußten hoch bezahlt werden. Der Bestand in der Königlichen Packhofs-Niederlage betrug am 31. Dezember 1863 4915 Ctr., verzollt

wurden im Laufe des Jahres 30,422 Ctr. gegen 25,065 Ctr. in 1862.

Die Preise der verschiedenen Gewürze blieben ziemlich unverändert, zur Verzollung kamen im Jahre 1863 4845 Ctr. gegen 4126 Ctr. im vorhergehenden.

Von Indischem Syrup wurde im Jahre 1863 wieder mehr bezogen, nämlich 5880 Ctr. gegen 5317 Ctr. in 1862. Die Preise waren mäßig, sie erhöhten sich jedoch gegen Ende des Jahres, nachdem die Preise von Indischem Zucker in England wie in Holland bedeutend angezogen hatten.

Rosinen und Korinthen wurden 16,448 Ctr. versteuert; Bestand blieb 3843 Ctr.

Auf der Berlin-Hamburger Eisenbahn gingen nach Berlin ein 106,688 Ctr. Kaffee (über Berlin hinaus als weitergehendes Gut 157,652 Ctr.), frische Südfrüchte nach Berlin 24,233 Ctr., trockene 3251 Ctr., Korinthen und Rosinen 7863 Ctr., Gewürze 3888 Ctr. (über Berlin hinaus als transitirendes Gut 18,971 Ctr.). Von anderen Eisenbahnen sind uns die Zufuhren nicht bekannt.

XXII. Zucker-Fabrikation und Handel.

Das Quantum der in der Kampagne 1862 — 1863 zur Zucker-Fabrikation im Zollverein versteuerten grünen Rüben belief sich nach amtlichen Ermittelungen auf 36,719,259 Ctr. gegen die Betriebsjahre:

	Ctr.	Pfd.
1858—1859	36,668,557	11
1859—1860	34,339,317	17
1860—1861	29,354,031	60
1861—1862	31,692,394	46

mithin wurden ungefähr 5 Millionen Ctr. Rüben mehr als in der Kampagne 1861—1862 zu Zucker verarbeitet, der nasse und milde Winter war jedoch der Aufbewahrung der Rüben sehr ungünstig und es entstand Fäulniß bei schnell sinkendem Zuckergehalt. Die Ausbeute war deshalb geringer, da sie durchschnittlich in der Kampagne nur von 13,5 Ctr. Rüben 1 Ctr. Rohzucker lieferte, während man in früheren günstigen Jahren schon von 12,5 Ctr. Rüben 1 Ctr. Rohzucker gewann.

Die zu Anfang des Jahres 1863 mäßigen Preise erhielten im Juni und Juli durch Abzug nach Polen und Rußland einen raschen Aufschwung. Die Russische Regierung hatte sich nämlich durch einen Ausfall in der Rübenzucker-Produktion veranlaßt gesehen, im Frühjahr den Einfuhrzoll für gestoßenen und gemahlenen Zucker herabzusetzen; dies hatte sowohl eine Steigerung der Kolonialzuckerpreise, die auf die Preise unseres raffinirten Zuckers nicht ohne Einfluß blieb, als auch einigen Absatz nach Polen zur Folge. Indeß sanken die Preise im August und September wieder bei der Aussicht auf eine gute Rübenernte. Diese Aussicht ging für den Zollverein auch wirklich in Erfüllung; dagegen in Oesterreich und Frankreich erlitt die Rübenproduktion durch anhaltende Dürre große Ausfälle, dazu kamen Mißernten in den Produktionsländern von Kolonialzucker, so daß die Preise für diese Gattung in allen Haupt-Entrepots sehr rapide (in London um 5 Sh. pro Ctr.) stiegen. Als nun Frankreich und Belgien im November und Dezember einen Theil ihres Rohzuckerbedarfes im Zollverein deckten, so daß im November wohl 100,000 Ctr. dorthin gingen, entstand auch hier eine wesentliche Preiserhöhung, die sich unter zeitweise fortdauerndem Begehr für das Ausland längere Zeit behaupten zu wollen scheint.

Die Bewegung der Preise im Jahre 1863 ist aus der folgenden Zusammenstellung ersichtlich:

1863	weißer scharfer Rohzucker.	blonder Rohzucker.	extra feine Raffinade.	fein Melis	gemahlen Melis.
	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.
am 1. Januar	12 —11½	11½—11¼	16¾—16	15½—15⅓	14½—14⅓
» 15. März	12⅔—12⅓	11⅔—11⅓	16⅔—16⅓	15⅔—16	14⅔—15⅓
» 30. Juni	12⅔—12⅓	12 —11⅔	17⅓—17⅔	17⅔—17⅓	15⅔—16⅓
» 5. September	12⅔—12⅓	11⅔	16⅔	15⅓—16	14⅔—14⅓
» 19. Dezember	13⅓—13⅓	13 —12⅔	17⅓—17⅓	16½—17	15½—15⅔

Von Indischem Rohzucker, welcher lediglich von der hiesigen »Neuen Siederei« zur Verarbeitung genommen und raffinirt von dort in den Handel kommt, wurden 44,671 Ctr. 80 Pfd. verzollt; von raffinirtem Indischen Zucker kam nur die Kleinigkeit von 59 Ctr. 60 Pfd. zur Verzollung.

Indischen Syrup s. unter ‚Kolonialwaaren-Handel.

XXII. Droguen.

Das verflossene Jahr zeigte — trotz eines im Ganzen günstigen Gesundheitszustandes in unserem Geschäftskreise und trotz mehrfacher bedeutender Konjunkturen in einigen Haupt-Droguen — einen regelmäßigen Absatz der im Apotheken-Konsum gebräuchlichen Artikel. Nur Chinin und ähnliche Fiebermittel wurden abermals weniger verbraucht. Der Absatz in technischen Droguen und Farbeartikeln war dagegen ziemlich beschränkt.

Der Verkehr im Innern wird zwar von Jahr zu Jahr durch Vergrößerung des Eisenbahnnetzes erleichtert; auch vermitteln immer zahlreichere und regelmäßigere Dampfboot-Verbindungen den Verkehr längs unserer Ostseeküste und nach den ausländischen Seeplätzen; wahrhaft kläglich aber sah es im verflossenen Jahre um unsere Binnen-Flußschifffahrt aus.

Von den Produkten Amerikas sind die meisten auf hohen Preisen geblieben, namentlich Colophenium und alle anderen Harze, Terpentin-Oel, Rad. Senegae, Rad. Ratanhae und Jalapae. Sie alle leiden unter der strengen Blokade der konföderirten Küsten und der Französischen Invasion in Mexiko. Von Westindischen Produkten ist Arrow-Root und Elemi, sowie feiner Kakao in Folge geringer Ernten theurer geworden. Auch von Brasilianischen Produkten blieb Gummi elasticum während des ganzen Jahres preishaltend, und Rad. Ipecacuanhae hat ihren Werth wesentlich erhöht. Es fehlt in diesem von der Natur so reich begünstigten Lande an Menschenhänden, sowie an Verkehrsstraßen im Innern. Balsam. Copaivae wurde hinlänglich zugeführt, dagegen ist guter Peru-Balsam gegen Ende des Jahres theurer bezahlt. Chili-Salpeter behielt während des ganzen Jahres steigende Richtung. Von grauen China-Rinden wurde die Huanoko-Sorte fast gar nicht zugeführt und blieb theuer. Castoreum Canadense, prima Waare, wurde hoch bezahlt. Ein neuer Artikel, Quillay-Rinde, ist aus Chili importirt und wird als Waschmittel empfohlen.

Von den Produkten Ostindiens und des östlichen Asiens ist Camphor durch Eintreffen bedeutender Zufuhren während des Jahres von seinem hohen Standpunkt gewichen. Moschus wurde zwar genügend importirt; extrafeine Waare hat aber ihren Werth erhöht. Rhabarber wurde fast durchgängig nur in Mittelwaare angebracht, und es herrscht jetzt empfindlicher Mangel an feiner rothbrechender frischer Qualität.

Von Produkten Afrikas und der Levante lieferten Ol. Rosarum und Opium geringere Ausbeute. Die Steigerung in allen Sorten Gummi Arabicum und Senegal hat weitere Fortschritte gemacht. Folia Sennae Alexandr. blieben billig.

Aus Rußland ſtellten ſich Hauſenblaſen billiger als ſeit längerer Zeit, auch Cantharides ſind reichlicher zugeführt und billiger als zu Anfang des Jahres. Pottaſche blieb ohne weſentliche Preisſchwankungen. Semen Cinae fehlte während des ganzen Jahres in wirklich feiner grüner grobkörniger Qualität. Moskowit. Rhabarber verſchwindet gänzlich aus dem Handel, da die Ruſſiſche Krone ſich nicht mehr mit dem Sortiren und Debitiren befaßt.

Süd-Europa. Oliven-Oel, ſowohl aus Sizilien und Kalabrien, als aus Spanien, ſtellte ſich etwas billiger. In Toskana und im Litorale ſind die Ernte-Ausſichten für Oele überhaupt, beſonders aber für feine Speiſe-Oele, wie es ſcheint, nicht günſtig. Succus liquiritiae ging wegen dauernden Mangels an Abſatz nach Nordamerika abwärts, auch die feine echte Baracco-Sorte ſtellte ſich billiger. Von Safran verſprach man ſich nach dreijähriger Theuerung billige Preiſe, die Erwartungen ſcheinen ſich aber nicht zu realiſiren.

Von den Produkten des Meeres hat Leberthran eine ſeltene Höhe erreicht. Die Ausbeute der Dorſchlebern war ſo geringe, daß der Bedarf bei weitem nicht gedeckt wurde. Ueberdies iſt hellgelbe Qualität im letzten Jahre faſt gar nicht erzeugt; die meiſten Tonnen fallen von Madeirafarbe.

Die Vegetabilien-Ernte litt auch 1863 vielfach von der Ungunſt der Witterung; außerdem giebt es überall jetzt lohnendere Beſchäftigung als Kräuterſammeln, und man wird ſich allmälig an höhere Preiſe der wildwachſenden Vegetabilien gewöhnen müſſen. Unter Anderen unſere gemeine Kamille wurde nirgends in genügender Menge geſammelt, die fernſten Länder mußten mit ihren (oft keineswegs ſchönen) Vorräthen aushelfen, und der Preis dieſer Blüthen, der in früheren Zeiten ſelten 12 Rthlr. pr. Ctr. überſtieg und während des vorigen Decenniums zwiſchen 16 und 18 Rthlrn. ſchwankte, iſt heute 38 Rthlr. pr. Ctr. ohne nennenswerthes Lager irgendwo.

Auch von den Sämereien ſind wenige in ausreichender Menge geerntet, und daher auch die daraus gewonnenen Oele etwas theurer.

Chemikalien haben ſich im Ganzen billig erhalten, da der Verbrauch der in der Technik verwendeten in Folge der Zeitumſtände ein beſchränkter blieb. Chromſaures und blauſaures Kali ſind wieder recht billig, ebenſo Citronenſäure. Dagegen iſt Jodine in den Schottiſchen Fabriken faſt auf den doppelten Preis geſtiegen. So lange das andere Produkt aus den Seetangen, das ſalzſaure Kali hoch zu verwerthen war, wurde Jodine als Nebenprodukt billig fortgegeben; ſeit aber neben den Steinſalzlagern bei Staßfurt mächtige Flötze von Kaliſalzen durch eine Menge dort neu gegründeter Fabriken ausgebeutet werden, können die Engländer keinen hohen Preis mehr für ihr Kali erzielen, und ſo muß wohl die Jodine die Koſten der Gewinnung decken, wenn nicht die ganze Verarbeitung der Seetange aufhören ſoll. Alkohol und Aether ſind in Folge der niedrigen Spirituspreiſe auf ſehr billige Preiſe reduzirt; dies übt natürlich auch Einfluß auf die vielen damit bereiteten Präparate. Die Beſtandtheile der Fette: Stearin, Elain und Glycerin erfreuen ſich einer immer ausgedehnteren Verwendung; namentlich das letztere, welches je nach Qualität zum Füllen der Gasometer, zur Konſervirung von Thierkörpern in Muſeen, zum Aufbewahren von Früchten, Eiern u. dgl., zum Feuchthalten des Schnupftabaks, zur Geſchmeidighaltung der Wolle in den Spinnereien, in der Medizin innerlich und äußerlich ꝛc. vielſeitig Anwendung bereits findet.

Von den Produkten der trockenen Deſtillation iſt Paraffin und die daraus bereiteten, jetzt auch ſtrengeren Anforderungen genügenden Kerzen abermals billiger; Myrban-Oel desgl, während ächtes Steinkohlen-Benzin ſich feſt im Preiſe hält.

An diverſen Droguen kamen auf der Berlin-Hamburger Eiſenbahn 24,711 Ctr. nach Berlin zum Verbrauch, 35,270 Ctr. gingen über Berlin als weitergehendes tranſitirendes Gut.

XXIV. Farbewaaren.

Die weitere Verminderung der Baumwollen-Fabrikation ließ den Konſum von Indigo und Farbehölzern noch weiter herabgehen als im vorangegangenen Jahre, ſo daß er nur etwa die Hälfte des ſonſt üblichen durchſchnittlichen Verbrauchs-Quantums betrug; die Preiſe des Indigo wichen um 15 bis 20 pCt. im Laufe des Jahres, auch die Preiſe anderer Farbehölzer ſanken; erſt gegen Schluß des Jahres erholten ſie ſich einigermaßen wieder.

Cochenille iſt im Preiſe geſtiegen, wider Erwarten fanden die in den Seeplätzen anlangenden nicht unbedeutenden Zufuhren ſtets billige Nehmer. In Folge deſſen iſt auch Karmin geſtiegen. Das feine feurige Laſurblau verdrängt in der Anwendung zur Wäſche bereits faſt ganz das Neublau.

Uebrigens würde in Betreff der chemiſchen Farbewaaren nur zu wiederholen ſein, was im vorjährigen Bericht geſagt wurde. Die lebhafte Konkurrenz aus allen Theilen Deutſchlands und dem Ausland hat fortgedauert, dagegen war der Abſatz unſerer Fabrikate nach Polen und Rußland verringert. Von hieſigen Erzeugniſſen haben ſich Blanc fix, arſenikfreies Grün, grüne Zinnobers, Rothholz- und Waſchfarben immer mehr Anerkennung verſchafft. Durch die vielen Bau-Unternehmungen war außer in Erdfarben der Umſatz in Blei- und Zinkweiß und Ultramarin bedeutend.

Anilinfarben zur Zeugfärberei fanden durch Qualitätsverbeſſerung und durch Herabſetzung der früher ſehr hohen Preiſe eine namhaft größere Verwendung; ebenſo wurden von Orſeille und Perſio, wie Indigo-Karmin, anſehnliche Quantitäten (5—6000 Ctr.) theils hieſigen, theils auswärtigen Fabrikats hier verbraucht reſp. ausgeführt.

XXV. Fabrikation chemiſcher Produkte.

Die chemiſchen Fabriken hatten auch im vorigen Jahre bedeutende Erfolge ihres Strebens, die neuen Entdeckungen der Wiſſenſchaft zur möglichſt allſeitigen Anwendung in den Gewerben zu bringen.

Nicht allein die Farben, welche ſonſt nur aus Farbſtoffen dargeſtellt wurden, die der Handel uns aus den entlegenſten Weltgegenden zuführt, ſondern auch neue von nie geahntem Glanze, werden als Anilinfarben aus dem Steinkohlentheer erzeugt, und die große Ausdehnung, welche dieſe Farbenerzeugung neuerdings gewonnen, bedingte auch bei uns die beſchleunigte Erweiterung anderer chemiſcher Branchen; namentlich ſind es Säuren, Schwefelſäure, Salzſäure und vor Allem Salpeterſäure, deren Anwendung zu Anilin-Präparaten eine ſehr große Ausdehnung gefunden hat.

Aber auch der ſogenannten großen chemiſchen Induſtrie, der Fabrikation von Schwefelſäure, Glauberſalz und Soda iſt in der Verarbeitung von Staßfurter Kali-Salzen eine neue Branche hinzugetreten, und ſofern dieſe Salze zur Salpeter-Fabrikation dienen, hat auch die Induſtrie der nächſten Umgegend Berlins einen bedeutenden Wachsthum erfahren.

Ein erweitertes Feld des Abſatzes haben Soda und Chlorkalk in der Papierfabrikation gefunden, wo die fortwährend theurer werdenden Lumpen durch Präparate aus Holz, Stroh und Gräſern Erſatz finden. Hat die Benutzung der Surrogate auch aus mancherlei Gründen bei uns noch nicht die Ausdehnung gefunden wie in England, in deſſen induſtriellen Nordprovinzen allein über 80,000 Ctr. Soda und Chlorkalk zur Verarbeitung des als Ballaſt aus Nord-Afrika und Spanien eingeführten Eſparto und Alfa-Graſes jährlich verwendet werden, ſo iſt doch bereits auch bei uns der Anfang dazu gemacht worden, Holz, Stroh und Gräſer als Erſatz der Lumpen-Papiermaſſe durch chemiſche und phyſikaliſche Mittel zuzubereiten und in den Handel zu bringen. Aber ungeachtet aller Intelligenz wird namentlich die große chemiſche Induſtrie in Deutſchland gegen die in England noch lange im Nachtheile bleiben, weil es uns an billigen Transportmitteln fehlt, weil es behufs angemeſſener Normirung der Frachtſätze der Eiſenbahnen an einer hinreichenden Konkurrenz gebricht. Zwar haben wir in Deutſchland alle Rohprodukte zur Fabrikation der Soda, des Haupt- und Endproduktes der chemiſchen Induſtrie, ſo reichlich wie England, aber es liegen dieſe Rohſtoffe, Schwefelkieſe, Steinſalz und Kohlen, weit auseinander, und was uns fehlt, das ſind namentlich

ſchiffbare Kanäle, wie ſie England in allen Richtungen durchkreuzen. Schiffbare Waſſerſtraßen und deren Konkurrenz mit den Eiſenbahnen ſchaffen billigeren Transport.

Die Möglichkeit einer Konkurrenz der inländiſchen Sodafabriken mit denen des Auslandes wird nach dem Inslebentreten des Preußiſch-Franzöſiſchen Handelsvertrages nur beſtehen bleiben, wenn alle Faktoren, von denen die Fabrikation abhängig iſt, vereint beſtrebt ſind, die Materialien ſo billig zu liefern, wie das Ausland ſie hat, und in dieſer Beziehung iſt jetzt ſchon ein Mißverhältniß hervorzuheben und die Beſeitigung deſſelben zu erſtreben. Es koſtet nämlich der Ctr. Staßfurter Steinſalz für die inländiſchen Fabrikanten pro Ctr. 3½ Sgr. ab Staßfurt, während daſelbſt für den Export der Centner für einen Silbergroſchen verkauft wird. Das Staßfurter Steinſalz iſt in Newcaſtle on Tyne, wohin es über Hamburg als Ballaſt geführt wird, ein billigeres Rohmaterial als für die Soda-Fabrikanten in Berlin.

Die Fortſchritte in der Photographie, die merkwürdige Ausdehnung, welche dieſelbe gewonnen, ihre vielfache Anwendung zu den verſchiedenſten Zwecken für Technik und Kunſt hat eine bedeutend ausgedehnte Fabrikation neuer organiſcher und anorganiſcher Chemikalien hervorgerufen, und es ſind auch im verfloſſenen Jahre die betreffenden Fabriken nicht nur gewachſen, ſondern ſie haben ſich auch vermehrt, ſo daß die Anfertigung von Chemikalien für die Photographie ein wichtiger Induſtriezweig, namentlich auch für unſere Stadt geworden iſt.

Konjunkturen von hervorzuhebender Bedeutung haben in ſolchen Chemikalien, die hier fabrizirt werden, nicht ſtattgefunden.

XXVI. Weinhandel.

Der Geſchäftsgang hat keine weſentlichen Aenderungen gegen früher erfahren.

Es ſind auf dem hieſigen Haupt-Steueramte zur Verzollung gekommen:

Ctr.	Pfd.	
25,604	60	Franzöſiſcher Wein,
6,861	37	Champagner »
512	22	Spaniſcher »
893	84	Portugieſiſcher »
1,533	5	Ungariſcher »
198	74	Capwein.
16	—	Italieniſcher »
18,773	87	vereinsländiſcher Wein.

Die Einfuhr von ausländiſchen Weinen hat 1863 gegen das Vorjahr um 7954 Ctr. zugenommen, nicht aber in Folge eines größeren Konſums, ſondern weil die hieſigen Läger geringere Weinbeſtände als früher beſitzen und dieſe zum Theil ergänzt worden ſind.

Von vereinsländiſchen Weinen ſind 3756 Ctr. 1863 mehr als 1862 eingeführt worden. Von Preußiſchen Weinen, des Rheins, der Moſel und Nahe iſt die Einfuhr ebenfalls geſtiegen und dürfte dieſe 30- bis 35,000 Ctr. betragen. Der Handel in Deutſchen Weinen hat ſehr an Ausdehnung gewonnen.

Die Ernte der Franzöſiſchen Weine von 1863 iſt in Quantität ergiebig geweſen, man rechnet ⅔ bis ¾ einer gewöhnlichen Leſe. Die Qualität iſt im Allgemeinen gering und nur die mittleren und beſſeren Sorten eignen ſich zur Einfuhr in die Zollvereins-Staaten. Die Preiſe für dieſe 1863er Weine ſind 210 bis 2800 Frs. pro Faß von 4 Oxhoft.

Deutſchland hat 1863 an Quantität auch eine reiche Leſe geliefert, es wird auch ⅔ bis ¾ einer gewöhnlichen Ernte angenommen, die Qualität iſt als geringer mittelmäßiger Wein zu bezeichnen, die Preiſe für die ordinairſten Weine ſind 90 bis 100 Gulden, für beſſere Lagen 150 bis 300 Gulden pro Stück von 1200 Litres oder 600 Maß Rheiniſch.

XXVII. Der Handel mit Mineralwaſſern.

Der Handel mit natürlichen und künſtlichen Mineralwaſſern hat für Berlin von Jahr zu Jahr an Bedeutung gewonnen, und obgleich faſt in jeder größeren Provinzialſtadt die Herſtellung der letzteren mehr oder weniger umfaſſend ſtattfindet, ſo behauptet doch Berlin auch als Fabrikationsort den erſten Platz. Beſonders werden enorme Mengen von Soda- und Selterwaſſer für den Konſum in Berlin und außerhalb angefertigt und ſind gewiſſermaßen zum unentbehrlichen Lebensbedürfniß geworden.

Die Konkurrenz der Fabrikanten hat den Verkaufspreis weſentlich gedrückt, doch finden dieſelben bei günſtigen Preiſen für Chemikalien, Flaſchen ꝛc. ihre Rechnung und ein fernerer guter Fortgang dieſer Fabrikation iſt ſicher anzunehmen.

Das natürliche Mineralwaſſer findet ebenfalls in Berlin vergleichungsweiſe gegen andere Städte gleicher Größe ſtarke Anwendung; die Schienenwege liefern daſſelbe meiſt durch direkte Verbindung mit den Quellen ſorgfältig und friſch gefüllt und viele Aerzte bewahren dem Produkte der Natur ihr Vertrauen, weil die Chemie zwar ſicher die Beſtandtheile nachweiſt, aber möglicherweiſe in der Zuſammenſetzung irrt.

Der Verſandt der künſtlichen und natürlichen Mineralwaſſer nach den Provinzen iſt ebenfalls für den Verkehr Berlins von Bedeutung; von hier als einem Knotenpunkt vieler Eiſenbahnen wird über Stettin, Lübeck ꝛc. auch die Verſorgung Rußlands, Schwedens, Dänemarks ꝛc. bewirkt und iſt dies durch die ermäßigte Eiſenbahn-Fracht-Tarifirung des dem Werthe gegenüber ſehr ſchweren Artikels erleichtert.

XXVIII. Leinenhandel.

Das Leinen-Engrosgeſchäft des vergangenen Jahres hat durch die anhaltende Baumwoll-Konjunktur einen noch weit größeren und lebhafteren Aufſchwung als im Vorjahre genommen.

In Folge der hohen Preiſe der baumwollenen Garne wurde die Fabrikation von Halbleinen faſt gänzlich eingeſtellt und als Erſatz hierfür ſowohl, als auch für die rapide geſtiegenen glatten Baumwollgewebe, ſtarke Nummern Weißgarn-Leinen (Creas) genommen.

Der Begehr darin war daher ein ſo enormer, daß Spinner und Fabrikanten den Aufträgen nicht genügen konnten, die Preiſe allmonatlich ſtiegen und eine lange nicht dageweſene Höhe erreichten; die Nachfrage erhielt ſich bis zum Schluſſe des Jahres und ſind Schleſiſche Fabrikanten für dieſen Artikel auf Monate im Voraus engagirt. In feineren Nummern war weniger Bedarf und hielten dieſe in der Preiserhöhung nicht gleichen Schritt mit ſtarker Waare. Der Export über den Zollverein hinaus war in Creasleinen von geringem Belang, weil das Meiſte vom Inlande verbraucht wurde.

Leichteres Leinen, ſogenanntes Schleſiſches Bleichleinen wurde ebenfalls ſtark begehrt und die Preiſe zogen erheblich an, trotzdem der ſonſt ziemlich bedeutende Export nach Polen, Rußland und Amerika der dortigen Verhältniſſe wegen nachließ.

In feineren Leinenſorten, worin Bielefeld Vorzügliches fabrizirt, war die Steigerung des Bedarfs, namentlich durch den Aufſchwung, den das Berliner Wäſche-Engrosgeſchäft genommen, eine ſehr erhebliche zu nennen, dagegen bemerkte man eine Abnahme im Verbrauche von Engliſchen Leinen.

Von geringerer Einwirkung blieben die erhöhten Garnpreiſe auf gemuſterte Leinenwaaren, Drell und Damaſttiſchzeuge und Handtücher; die Preiſe ſtellten ſich zwar im Laufe des Jahres einige Male höher, doch nicht im Verhältniß zu vorbeſprochenen Artikeln.

Der Umſatz war recht bedeutend und wurde in ordinairen Drellen, welche namentlich in der Lauſitz billig fabrizirt werden, Vieles nach dem Auslande exportirt. In beſſerer, namentlich mittelfeiner Damaſtwaare beginnt Oberſchleſien in den letzten Jahren bei billigen Preiſen und guter Bleiche ganz Vortreffliches zu leiſten und den Sächſiſchen Fabrikanten den Rang ſtreitig zu machen; wenn früher zu wünſchen übrig blieb, daß Schleſien ſich einer größeren Eleganz und Schönheit der Muſter befleißigen möchte, ſo hat es in letzter Zeit auch in dieſer Richtung hin den Anſprüchen der Konſumenten Rechnung getragen.

Karrirte Bettzeuge, meiſt aus Schleſien und der Lauſitz bezogen, wurden viel verkauft und blieb auch darin der Bedarf größer als die Fabrikanten zu leiſten vermochten, höhere Preiſe wurden gern bewilligt.

In rohen Futterleinen, Drellen ꝛc. war der Verkehr ein ſehr ausgedehnter und mußten Preiſe 15—25 pCt. höher bezahlt werden.

Das Detailgeſchäft in Leinen und Wäſche war etwas ſchwächer als ſonſt, es fehlten unter Anderen die Polniſchen und Ruſſiſchen Käufer, auch die Landwirthe waren ſparſamer im Einkauf bei dem niedrigen Preis ihrer Produkte. Shirtings und Neſſel, ſonſt zu Wäſche ſehr beliebt, waren bei den theuren Preiſen nur wenig im Verkehr.

Schleſiſche, größtentheils aus Maſchinengarn gewebte Leinen, weißgarnig und im Stück gebleicht, ſind am meiſten konſumirt worden; auch Sächſiſche, aus weißen Garnen gefertigte Leinen ſind vielfach gekauft worden. Bielefelder Leinen und namentlich die im Lippeſchen von Handgeſpinnſten gewebten, behaupten den erſten Platz, aber auch die dort von Maſchinengarn gemachten Leinen haben ſich in der Qualität ſehr verbeſſert und darum größere Abnahme gefunden.

XXIX. Wollhandel.

Auch während des verfloſſenen Jahres iſt der Verkehr im Wollgeſchäft mit kurzen Unterbrechungen ein ſchleppender und für die Betheiligten ein von wenig lohnenden Reſultaten begleiteter geweſen. Trotz der günſtigen Lage, in welcher ſich die Wollenwaaren-Induſtrie im Allgemeinen befand, und ungeachtet der geſteigerten Preiſe und des geringeren Konſums von Baumwolle hat ſich der Werthſtand der Wolle nur vorübergehend zu behaupten vermocht. Selbſt der gute Verlauf, welchen die Auktionen in London vom Mai an nahmen, beeinflußte die Preiſe wenig und war nicht im Stande, dem hieſigen Geſchäft im Allgemeinen einen lebhafteren Impuls zu geben.

Bei Beginn des Jahres hatten wir einen Beſtand von ca. 55,000 Ctrn., dem gegenüber ſich eine verhältnißmäßig nur ſchwache Kauflust zeigte; erſt gegen Ende des Monats Januar trafen die Käufer zahlreicher ein, und es kamen namentlich in Kammwollen größere Abſchlüſſe zu Stande. Auch für feinere Tuchwollen zeigte ſich nach dem Auslande Begehr, immerhin aber nur zu gedrückten Preiſen.

An einer Auktion, die hier im Februar ſtattfand und ca. 4000 Ctr. umſetzte, betheiligten ſich die inländiſchen Fabrikanten ziemlich lebhaft und bewilligten verhältnißmäßig gute Preiſe. — Als die Londoner Auktion ziemlich feſt eröffnete, ſtellte ſich auch an unſerem Platze ſtärkere Nachfrage ein; als indeß die Londoner Auktion mit einem Abſchlag von ca. 1½ Pce. pro Pfd. für Auſtraliſche und ¾ Pce. pro Pfd. für Kapwollen ſchloß, waren allmälig die hieſigen Preiſe, trotzdem ſowohl die Kammgarnſpinner noch größere Poſten acquirirten, als auch die inländiſchen Fabrikanten thätig waren, im April um 5 Rthlr. gegen die Preiſe des vorjährigen Herbſtes gewichen. Ende dieſes Monats hatten wir noch einen Lagerbeſtand von ca. 35,000 Ctr., wobei namentlich Ruſſiſche Wollen in größeren Poſten. Nur ganz feine, fehlerfreie Tuchwollen machten ſich knapp; ſchon im Februar-März hatte ſich die Frage danach für den Rhein und Belgien geſteigert, und ſpäter zeigte ſich für den Weſten Englands ebenfalls Begehr, allein da dieſe Qualitäten durch das jetzt herrſchende Prinzip der Maſſenzüchtung immer ſeltener werden, ſo ließen ſich die verlangten Sorten nicht mehr beſchaffen und der Bedarf blieb unbefriedigt.

Im Allgemeinen gewann es ſomit den Anſchein, als ſollten die bevorſtehenden Märkte, namentlich für Mittelwollen ſehr niedrige Preiſe bringen. Das Ergebniß der im Mai beginnenden Londoner Auktion zeigte indeß eine Wendung zum Beſſern. Es kamen dort ca. 93,000 Ballen unter den Hammer, von denen Frankreich allein ca. 45,000 Ballen kaufte. Gegen die Schlußpreiſe auf der Auktion im März ſtellte ſich ein Fortſchritt von 1 bis 1½ Pce. pro Pfd. heraus.

Zunächſt war der Einfluß auf unſeren Markt wenig bemerkbar; das Kontraktgeſchäft, welches ſchon ſeit dem November ſchwächer als in früheren Jahren betrieben worden, verhielt ſich ziemlich ruhig, da man ſich ſcheute, die vorjährigen Preiſe zu bewilligen. Erſt gegen Ende Mai belebte ſich daſſelbe, namentlich in Schleſien, wo 2 bis 4 Rthlr. pro Ctr. billiger gekauft wurde als 1862. Die Konkurrenz vermehrte ſich jedoch ſchnell, und es wurden bald die vorjährigen Preiſe angelegt.

Deſſenungeachtet war das Reſultat des Breslauer Marktes ein ſehr überraſchendes. Mit einem Preisaufſchlag von 4 bis 6 Rthlrn. pro Ctr. gegen 1862 — zuweilen höher, zuweilen niedriger, je nach Beſchaffenheit und Wäſche der Wollen — wurde das ganze zu Markt geſtellte Quantum von ca. 79,500 Ctr. mit ſeltener Lebhaftigkeit verkauft. Die Wollen waren im Allgemeinen gut gerathen, und wenn Frankreich und England ſo ſchnell zugriffen, ſo iſt der Grund dafür in dem unverhältnißmäßig niedrigen Preisſtand der Schleſiſchen Wollen zu ſuchen geweſen. Feine Wollen waren während der letzten zwei Jahre (1861 und 1862) außergewöhnlich vernachläſſigt und im Werthe beträchtlicher gewichen, als irgend welche andere Gattungen. Deshalb durfte man auch für die übrigen Märkte ein gleich günſtiges Reſultat nicht erwarten.

In der That ließ auf den nun folgenden kleineren Provinzialmärkten, auf welchen ſich die Wollen im Allgemeinen in minder lobenswerther Beſchaffenheit befanden, die Lebhaftigkeit immer mehr nach, und in Stettin, wo bei Beginn 1 und 2 Rthlr. über vorjährige Preiſe bewilligt worden, erlahmte die Stimmung ſichtlich. Von den vielen ſchlecht gerathenen und naſſen Wollen mußte der größere Theil billiger als im Jahre vorher begeben werden.

An unſerem Platze erreichte das zum Verkauf geſtellte Quantum ungefähr die vorjährige Ziffer; es wird inkluſive des alten Beſtandes auf ca. 170,000 Ctr. angegeben. Bereits am 17. und 18. Juni fanden auf den Lägern anſehnliche Umſätze ſtatt und es wird angenommen, daß die zollvereinsländiſchen Kammgarn-Spinner ca. 20,000 Ctr. acquirirten. Man bezahlte in größeren Partien für Vorpommerſche Wollen ca. 67 bis 70 Rthlr. pro Ctr., für Hinterpommerſche Wollen ca. 71 bis 73 Rthlr. pro Ctr.; Landwollen, A. und B., holten 60 bis 64 Rthlr. pro Ctr. — Auf dem öffentlichen Markt entwickelte ſich das Geſchäft anfangs ziemlich langſam; die Wollen ſtanden denen des vorangegangenen Jahres in Qualität und Wäſche erheblich nach; was gut gerathen, fand zu vorjährigen Preiſen und auch mit 1 bis 2 Rthlr. pro Ctr. darüber leicht Nehmer; bis zum Abend waren etwa zwei Drittheile geräumt. Das Zurückgebliebene ging langſam zu nachgebenden Preiſen in Händlers Hände über. Im Allgemeinen war auf den Lägern der Verkehr ſchwächer als ſonſt; das Ausland zeigte wenig Kauflust, ebenſo der Rhein. Die dieſſeitigen Fabrikanten kauften von den Produzenten, deckten ſich aber ihren Bedarf bei weitem nicht ſo reichlich als ſonſt, da auch ſie aus zweiter Hand weniger einthaten. Der zurückbleibende Beſtand war deshalb beträchtlicher als ſonſt und kann annähernd auf ca. 80,000 Ctr. angegeben werden.

Eine am 18. Juni abgehaltene Auktion über ca. 1100 Ballen brachte für die Produzenten, von denen ſie veranſtaltet, kein befriedigendes Reſultat zu Wege.

Wie faſt alljährlich, ſo verlief auch diesmal die erſte Hälfte des Monats Juli ruhig; in der zweiten aber ſtellte ſich ſchon mehr Leben ein; die günſtigen Ernteausſichten, welche namentlich in England einen ſehr wohlthätigen Einfluß auf den Handel im Allgemeinen ausübten, befeſtigten trotz des großen Lagers, welches Anfangs Auguſt, durch die inzwiſchen eingetroffenen Zufuhren, namentlich aus Oſtpreußen, wohl auf 100,000 Ctr. geſtiegen ſein mochte, auch hier die Stimmung; hierzu trat noch der Umſtand, daß in London die um dieſe Zeit ſtattfindende Auktion über ca. 110,000 Ballen in ſehr feſter Haltung zu vollen Schlußpreiſen der Mai-Auktion verlief. Hierdurch wurden während des Auguſt und Septembers zahlreiche Käufer hergeführt und es zeigte ſich Begehr für alle Gattungen; die Preiſe gut gerathener Wollen zogen um 1 bis 2 Rthlr. pro Ctr. an. Im Allgemeinen ſtanden dieſelben denen des vorangegangenen Jahres um dieſelbe Periode ziemlich gleich. Nach fehlerfreien, kurz geſtapelten

Ostpreußischen Wollen, namentlich für Belgien und England, war starker Begehr.

Da aus allen Manufaktur-Distrikten die Berichte anhaltend sehr günstig lauteten, so sah man allgemein einer weiteren Preissteigerung entgegen. Indessen schon im Monat Oktober gestaltete sich der Verkehr weniger lebhaft, und bei noch immerhin ansehnlichen Verkäufen war schon billiger anzukommen, als im August-September. Im November verflaute sich die Stimmung zusehends und die Preise waren 2 Rthlr. pro Ctr. niedriger als im Markt. Das günstige Resultat der Londoner Auktion, auf welcher durchschnittlich ein Aufschlag von ca. 1 Pce. pro Pfd. erzielt wurde, blieb hier ganz ohne Einfluß. Die sich immer mehr verwickelnden politischen Verhältnisse, namentlich aber der starke Lagerbestand von ca. 60,000 Ctr., worunter sehr viel Mangelhaftes, sowie in Aussicht stehende fernere Zufuhren aus Polen stimmten die Eigener sehr verkaufslustig. Trotz des großen Entgegenkommens von ihrer Seite verlief aber der Monat Dezember sehr still, und wir schliessen das Jahr mit dem verhältnißmäßig großen Bestand von ca. 60,000 Ctr. in flauer Haltung.

Es muß hier bemerkt werden, daß die diesseitigen Fabrikanten unseren Platz während der letzten Jahre bei weitem weniger regelmäßig besucht haben, als sie dies sonst zu thun pflegten. Es wird ihnen in den Fabrikorten selbst durch Kommissionsläger, Einsendung von Mustern u. dergl. so vielfache Gelegenheit geboten, ihren Bedarf zu decken, wobei ihnen jede nur denkliche Facilität gewährt wird, daß sie im Allgemeinen nur bei dem Ankauf größerer Quanten hier an Ort und Stelle erscheinen. Deshalb giebt auch die Schilderung des Verkehrs in Berlin selbst kein so getreues Bild, mehr des eigentlichen Geschäftsganges als in früheren Jahren.

Veranlaßt ist dies Drängen zum Verkauf in den Fabrikplätzen durch den Umstand, daß sich das Ausland immer schwächer am Einkauf unserer Wollen betheiligt. Die Konkurrenz, welche die Kolonialwollen unseren einheimischen Wollen machen, wächst von Jahr zu Jahr. Um so mehr hätten unsere Produzenten Veranlassung, größere Sorgfalt auf Behandlung und Wäsche ihres Produktes zu verwenden; denn wenn bei der jetzigen Züchtungsmethode schon weniger auf feines Haar und guten Charakter desselben gesehen wird, als auf die Masse, so sollte doch wenigstens die sonstige Beschaffenheit der Wollen billigen Anforderungen genügen. Es ist aber namentlich im vorigen Jahre des Mangelhaften sehr viel geliefert worden. Unregelmäßig verpackte und nasse Wollen gehörten nicht zu den Seltenheiten und beeinträchtigen das Vertrauen, welches sonst der Käufer dem Verkäufer im Handel schenkte. Daß hierdurch das Ausland unserem Markt entfremdet wird, kann nicht überraschen, und tritt nach diesen Richtungen hin nicht bald eine Wendung zum Besseren ein, so wird nur ein weiterer erheblicher Rückgang des Werthes im Stande sein, mehr Käufer aus dem Auslande wieder hierher zu ziehen. In welchem Maße unsere Wollenproduzenten sich die fremden Käufer entfremden, geht aus folgenden Zahlen hervor. In den ersten neun Monaten 1862 bezog Frankreich von England 12 Millionen Pfd. Kolonialwolle, in der gleichen Periode 1863 24 Millionen, und dies doppelte Quantum bezogen die Französischen Käufer, trotzdem sich die Preise der Wollen in England steigerten, während sie bei uns gleichzeitig fielen. Außerdem mag auch noch der direkte Import von Kolnialwollen nach den Französischen Häfen gestiegen sein.

Die Welleneinfuhr nach England ist in steter Progression begriffen und hat sich im vorigen Jahre wiederum um 6,658,749 Pfd. gehoben (sie betrug inklusive Deutscher Wollen 595,326 Ballen); auch der Export hat sich um 11,394,835 Pfd. vergrößert, wovon der größte Theil nach Frankreich ging. In wollenen Geweben und Garnen zeigt die Ausfuhr gegen das vorangegangene Jahr ebenfalls eine Zunahme, und überstieg dieselbe um 3 Millionen Pfd. Sterl. Der Verbrauch Englands in Wollen überstieg den Durchschnitt der Jahre 1857—62 um 10 Mill. Pfd.

Zu diesem großen Quantum hat Deutschland im verflossenen Jahre nur 31,853 Ballen beigesteuert, wovon ein erheblicher Theil auf Ungarische und andere Wollen geringerer Qualität in den Preisen von ca. 35 bis 45 Rthlr. per Ctr. fällt. Diese Gattungen machen sich überhaupt recht knapp und sind ansehnlich im Werthe gestiegen; sie finden ihre Verwendung als Surrogat für Baumwolle und zu Stoffen, welche zu Militairzwecken dienen. Mit diesen sind ganz ordinaire Wollen, sowie Englische Kammwollen seit 1858 fast in fortwährender Steigerung begriffen, während sich die besseren Sorten, wie sich aus nachstehender Tabelle ergiebt, nicht behaupten konnten. Es standen

	Pce. pro Pfd.:					
am 31. Dezember.	1858.	1859.	1860.	1861.	1862.	1863.
Englische Kammwolle	19	19	21	20	21½	24
Irische »	18	18½	20½	18½	21	23½
Schottische (Laid Highland)	5½	6	6	5½	8	9
Ostindische, ordinaire gelbe	6	7½	7½	8	10	10
Dunskoi (weiße)	8½	8½	9	9	11½	12
Peru (Mittelsorte)	12	13½	16	13½	14	15½
Kordowa.....	9	9½	9½	10½	11	11½
Australische } Mittelqual.	24	25	24	22	23	23
Kap } Fließwolle.	19	19	18	16	17	17½
Buenos Aires (Fair Mestizio) ungewaschene ...	9	10	10½	8½	9	8½

Ferner sind es unsere wirklich hochfeinen Wollen, welche ihren Werth behaupten und sich ferner bessern werden, da unzweifelhaft das Quantum davon immer kleiner wird. — Nach der letzten Zählung vom Jahre 1861 hatte Preußen inkl. Hohenzollern und Jahdegebiet einen Schafbestand von 17,440,838 Stück, hiervon wurden aufgeführt

3,685,628 als Landschafe,
7,191,613 » halb veredelt,
6,550,776 » veredelte,

deren Schurgewicht annähernd auf 400,000 Ctr. anzugeben ist. — Von diesen sollen

1861	und	1862	
189,489 Ctr.,		241,659 Ctr.,	
worunter 7,603 »	nur noch	5,953 »	wirklich hochfeine Wollen,

auf alle Preußische Märkte gebracht worden sein. — Eine rapide Abnahme macht sich also bemerkbar.

Lammwollen waren im Allgemeinen schlecht gerathen, es ergiebt sich bei ihnen ziemlich dasselbe Verhältniß wie bei Schurwollen; nur ganz hochfeine Sorten waren begehrt und holten gute Preise.

XXX. Fabrikation wollener und halbwollener Stoffe Shawls und Tücher.

Im Jahre 1863 hat die Wollenindustrie auf hiesigem Platze an Umfang noch mehr gewonnen, als in den Vorjahren. Das Geschäft war regelmäßig, Störungen kamen fast gar nicht vor. Der Ausfall, der durch die Amerikanischen Wirren hervorgerufen war, ist bei weitem gedeckt worden durch lebhafteren Absatz nach Italien und namentlich durch eine größere Konsumtion im Inlande.

Die hohen Preise der baumwollenen Garne — die zu Ketten zu brauchenden Zwirne sind jetzt eben so theuer als gute Streichgarne — haben die Fabrikation ganzwollener Stoffe befördert. Ein großer Theil derselben sind allerdings nur leichte Stoffe, welche meist den Preis von nur 22½—27½ Sgr. per Elle haben, aber die hübschen Farbenstellungen, die gute Appretur machen sie leicht verkäuflich, es sind sehr wahrscheinlich hier mehr als 25,000 Stück solcher Sommerwaaren gemacht worden. Auch die Doubleſtoff-Fabrikation war so lebhaft, als in den Vorjahren, die Läger sind vollständig geräumt. Es ist dies ein Stapelartikel geworden. Die größere Anwendung der Kunstwollengarne gestattet, sie zu sehr niedrigen Preisen zu fabriziren, und doch haben sie durch die gute Appretur ein recht gutes Ansehen und eignen sich ganz vortrefflich zu billigen Mänteln. Es sind aber

auch hochfeine Stoffe, die bis 3 Rthlr. die Elle bezahlt wurden, gemacht worden, die zur Saison in genügender Menge nicht beschafft werden konnten, es waren dies die feinen Velourstoffe in karrirt, sie standen in Farbe und Appretur den Französischen nicht nach; es zeigt dies immer mehr, daß die Berliner Wollenindustrie auch in Stoffen, ebenso, wie es in Shawls schon längst anerkannt ist, für die große Mode zu arbeiten befähigt ist, und das sind die gewinnbringenden Arbeiten. Die Fabrikation der Shawls und Tücher ist in stetem Aufschwung, die feinen Waaren gewinnen immer mehr an Absatz; es ist dies ein Artikel, der sicher durch die Ausführung des Französischen Handelsvertrages sich in Frankreich einen Markt machen wird. Shawls werden von Französischen Exporteurs stark gekauft, nach England gehen sie in ziemlicher Anzahl und in Italien haben sie einen bedeutenden Absatz.

Wir schätzen den Umsatz in der hiesigen Wollenindustrie für Shawls und Stoff auf nahe an fünf Millionen Thaler.

Die Anwendung von Dampfstühlen erweitert sich; gegen die Veruntreuung des Materials durch Arbeiter, die sehr überhand genommen, hat sich kürzlich eine Association von Fabrikanten gebildet.

Die Orleanfabrikation hat guten Fortgang genommen; das Verbot von Trauerzeichen in Polen ist ihr nachtheilig geworden. Seit mehrere Dampfwebereien bei uns entstanden sind, welche Weberinnen anlernen, ist auch dem Mangel an Arbeiterinnen für die Orleanfabrikation abgeholfen, welchem bisher dadurch begegnet werden mußte, daß man Weberinnen aus Böhmen kommen ließ.

XXXI. Tuchwaarenhandel.

Der Konsum an Tuchwaaren auf hiesigem Platze war, wie in den letzten Jahren, fast durchweg auf zollvereinische Waare beschränkt; ausländische Tuche kommen nur noch wenig vor. Der Verbrauch war umfangreich und etwas größer als im Jahre 1862, das Geschäft im Inlande bis gegen Ende Oktober lebhaft, indem bei gleichmäßiger Fabrikation in erster Hand fast keine Vorräthe geblieben, wogegen das Herbstgeschäft den in Folge der günstigen Ernte allgemein gehegten Erwartungen nicht so entsprochen zu haben scheint.

Im Exporthandel bleibt die Hauptausfuhr nach den Vereinigten Staaten Amerikas; trotz der kriegerischen Verhältnisse war der Absatz dahin befriedigend; mäßig im Frühjahr, ansehnlicher zum Herbst, so daß auch schon jetzt wieder bedeutende Ordres in den billigen Tuchsorten der Lausitz und Schlesiens zu erhöhten Preisen für die nächste Herbstsaison ausgegeben wurden. Die Fabrikanten Sommerfelds und Soraus sind durch diese Aufträge in den leichteren Sorten, Schwiebus in mittelfeinen Qualitäten, Wittenberg fast ausschließlich in blauen Tuchen, Luckenwalde in den besseren Stoffen für die nächste Zeit ziemlich beschäftigt.

Auch nach anderen Ländern, wohin aber die Vermittelung anderen Deutschen Plätzen (Hamburg, Leipzig, Görlitz) mehr angehört, als uns, scheint die Ausfuhr in Tuchen im Ganzen recht rege gewesen zu sein.

In den Waarenpreisen ist seit vorigem Jahre keine wesentliche Veränderung eingetreten; sie dürften durchschnittlich als etwas höher zu bezeichnen sein, vorzüglich bei den ordinairen Sorten, welche durch das theuere Material, wenn auch nur in geringerem Verhältniß, gestiegen sind.

Seit der Zwischenhandel in Tuchen und tuchartigen Stoffen sich so sehr vergrößert und ein ziemlich regelmäßiger Absatz für den Export vorhanden ist, kommen die früheren Fluktuationen in den Preisen auf den Messen weniger vor, da die Waarenvorräthe in erster Hand nur mäßig, sogar in glatten Artikeln dem Begehr nicht immer entsprechend sind, weshalb auch bei geringerer Frage die Preise sich dennoch behaupten; man kann dies als ein Zeichen gesunder Geschäfts-Verhältnisse ansehen.

Ueber die Teppichfabrikation liegt keine Veranlassung zu einem eingehenden Bericht vor, da wir nur das im vorigen Jahre Angeführte zu wiederholen hätten.

XXXII. Zephirwolle.

Seit langer Zeit hat dieser Artikel keinen so andauernd flauen Absatz gehabt, als während der ersten Hälfte des verwichenen Jahres. Das überseeische Geschäft blieb bis Monat Juni in Folge der Amerikanischen Kriegs- und Kours-Verhältnisse total unterbrochen, und da die Kundschaft unseres Kontinents gewöhnlich nicht vor Monat Juni zu kaufen beginnt, so verzögerte sich der wirkliche Bedarf diesmal um so empfindlicher, als die Läger der Konsumenten durch den vorhergegangenen schlaffen Winter mehr als sonst überfüllt geblieben waren. Erst vom Monat Juli ab kam daher wieder reges Leben in das Geschäft und hielt bis zum Schlusse des Jahres in ununterbrochener Thätigkeit an; doch blieb der Umsatz durch den Ausfall der ersten sechs Monate gegen den von 1862 ganz empfindlich zurück. Der Abzug nach Amerika blieb ein beschränkter.

Die Preise erfuhren selbstredend durch Mangel an Begehr bis zum Monat Mai einen Rückgang von ca. 7—8 pCt.; holten jedoch schon nach der Schur vom Juni bis August 5 — 6 pCt. wieder ein, auf welchem Fuße sie sich bis zu Ende des Jahres fest erhielten.

XXXIII. Twisthandel.

Nach den fast ganz geschäftslosen letzten zwei Monaten des Jahres 1862, in welcher Zeit Händler und Fabrikanten ihre Garnvorräthe auf die kleinsten Quantitäten eingeschränkt hatten, machte sich zu Anfang vorigen Jahres einiger Bedarf geltend. Derselbe blieb aber bis März auf das Nöthigste beschränkt, da eines Theils die Höhe der Preise, welche in dieser Zeit keine erheblichen Veränderungen erfahren hatten, anderen Theils die Möglichkeit einer baldigen Beendigung des Amerikanischen Bürgerkrieges und ein daraus gefolgertes Weichen der Baumwollpreise Händler und Fabrikanten zur Vorsicht mahnte, und dieselben sich deshalb auch nur immer für die nächsten Wochen mit Garnen versorgten.

Von Ende März nahm das Geschäft mit kurzen Unterbrechungen bis in den Juli hinein einen etwas lebhafteren Charakter an. Die monatlichen Umsätze dieser Periode erreichten, bei einer zum Weichen der Baumwollpreise geneigten Tendenz, das doppelte Quantum gegenüber dem der ersten Monate dieses Jahres.

Es trug hierzu das Meiste ein bedeutender Export von Baumwollgarnen und Waaren nach Russisch Polen bei, wohin zu jener Zeit alle Arten Waaren zollfrei eingeführt werden konnten, da in Folge der Polnischen Insurrektion die Russischen Zollämter an den Preußischen Grenzen zeitweise aufhörten zu existiren.

Nach dem wieder ruhiger verlaufenen August entwickelte sich im September in Folge einer bedeutenden und anhaltenden Steigerung des Rohmaterials ein sehr lebhaftes Geschäft, auf Bedarf und Spekulation gegründet, und hielt bei fortwährend steigenden Garnpreisen bis gegen Ende Oktober an, so daß diese beiden Monate als die besten des Jahres zu erwähnen sind, und die Geschäfte in dieser Zeit sich über das Niveau der Mittelmäßigkeit erhoben.

Preise waren in dieser Zeit 15—25 pCt. höher als zu Anfang und Mitte dieses Jahres.

Mit November kam eine Stagnation in das Garngeschäft und die dann eingetretenen politischen Verwickelungen mit Dänemark drückten im Verein mit weichenden Preisen das Vertrauen und die Lust zu ausgedehnteren Unternehmungen, und führten zu einem sehr ruhigen Jahresschluß.

Unser Bericht umfaßt nur das Geschäft mit einfachen (eindrähtigen) baumwollenen Garnen, da sowohl der Handel als der Konsum zweifacher (zweidrähtiger) Garne seit einigen Jahren zu Berlin sich auf ganz geringe Quantitäten reduzirt hat.

Die vom 1. Januar bis 31. Dezember d. J. umgesetzten Quantitäten baumwollener Garne erreichten bei weitem nicht die des Vorjahres 1862, wenn auch der Gesammtwerth der ersteren dem der letzteren nahe kommt, was beispielsweise Erklärung darin findet, daß 1 Pfund prima 30 Water

1862:		1863:	
1. Januar	13 Sgr.	1. Januar	26 Sgr.
1. April	14 »	1. April	28 »
1. Juli	17½ »	1. Juli	28 »
1. Oktober.....	26 »	1. Oktober.....	30 »

kostete.

Die in den Handel und Konsum Berlins gekommenen Garne waren mehr als zur Hälfte zollvereinsländischen Ursprungs, zum übrigen Theil Englisches Produkt. Während im Jahre 1862 noch die größeren Remessen für Baumwollgarne nach England gemacht wurden, gingen dieselben im vorigen Jahre nach Sachsen, Bayern, Baden, Württemberg ꝛc.

Die zollvereinsländischen einfachen Garne gewannen mehr und mehr Anerkennung und Verbreitung, und konnten nicht nur mit den Englischen Gespinnsten, von denen sie viele Sorten selbst aus dem Markte verdrängt haben, konkurriren, sondern sogar über Hamburg exportirt werden. Auch kamen im vorigen Jahre nur halb so viel Englische Garne zur Verzollung als 1862, und unsere Garnhändler erreichten kaum die zu zahlende Steuersumme für ausländische Garne, deren Höhe nöthig, um den Vortheil eines neunmonatlichen Steuer-Kredits zu genießen. Uebrigens hat der Berliner Twisthandel auch im vorigen Jahre sein gewohntes Absatzgebiet behauptet, zum Theil dasselbe noch erweitert.

XXXIV. Baumwollene und mit Baumwolle gemischte Waaren.

Die Fabrikation bedruckter baumwollener Stoffe litt auch im vorigen Jahre unter dem Amerikanischen Krieg, der nunmehr fast drei Jahre dauert. Zwar sind neue Quellen für die Erzeugung des Rohstoffes erschlossen und alte aus anderen Ursprungsländern sind ergiebiger geworden, doch ist der Mangel noch immer empfindlich und die Preise enorm.

Aus diesem Grunde waren auch die hiesigen Kattunfabriken gezwungen, im vergangenen Jahre ihre Arbeit einzuschränken und sie zeitweise sogar zu unterbrechen.

Der Absatz der zum Theil noch aus den Vorräthen des Jahres 1862 übernommenen Bestände von baumwollenen Fabrikaten war nach den zum Zollverein gehörigen Ländern durchgehend geringer, als im Jahre 1862. Theils war das natürliche Preisverhältniß, in welchem sich die baumwollene Waare zu der wollenen und der Leinen-Waare befand, verschoben und der Deutsche Markt ist für solche Differenzen sehr empfindlich; theils mochten in dem weit verzweigten Zwischenhandel, angelockt durch die Billigkeit des Fabrikats in den Vorjahren, sich größere Bestände von baumwollenen Waaren aufgehäuft haben, als man glaubte annehmen zu dürfen.

Wenn der Totalumsatz dem des Jahres 1862 dennoch beinahe gleich kommt, so erklärt sich diese Thatsache aus dem Umstande, daß sich in den Monaten Juli bis Dezember an den Polnischen Grenzen, da dieselben gewissermaßen offen lagen, ein lebhaftes Geschäft entwickelte, welches indessen auch später bei mehr geordneten Zuständen andauerte, weil es auf einem reellen Bedürfnisse jener Länder basirte, und das zurückkehrende Vertrauen in die Zustände die Spekulation neu belebte. Das Exportgeschäft nach transatlantischen Ländern war dagegen ganz unbedeutend, und daß es nach Oesterreich hin fast ganz auf Null herabsank, ist vorwiegend den Valuten-Verhältnissen zuzuschreiben. Das Gesammt-Quantum der von hier abgesetzten bedruckten baumwollenen Fabrikate beläuft sich auf ca. 400,000 Stück. Das Stück im Durchschnitt zu ca. 11 Rthlrn. gerechnet, ergiebt eine Umsatzsumme von 4,000,000 à 4,500,000 Rthlrn.

Das Geschäft in bedruckten mit Baumwolle gemischten Fabrikaten war, wenn auch minder belebt, als in den Vorjahren, doch nicht unerheblich. Der Absatz belief sich im Ganzen auf ca. 80,000 Stück, welche nach dem Durchschnittspreise etwa 1,000,000 Rthlr. repräsentiren.

XXXV. Seidenbau.

Der einheimische Seidenbau hat auch im vorigen Jahre unter der seit langer Zeit herrschenden Krankheit der Seidenraupen schwer zu leiden gehabt und nicht wenige Zuchten sind durch die meist nach der vierten Häutung eingetretene große Sterblichkeit zu Grunde gegangen, oder haben doch nur einen geringen Bruchtheil einer normalen Ernte geliefert.

Während die seither hier kultivirten Italienischen Racen der Epidemie verfallen, ist es ein höchst erfreulicher Umstand, daß die Widerstandsfähigkeit der Japanischen Racen gegen verderbliche Einflüsse sich auch im vorigen Jahre glänzend bewährt hat. Aber nicht allein diese Racen selbst, sondern auch die aus den Kreuzungen derselben mit den Italienischen Racen hervorgegangenen Graines haben gesunde Zuchten und reiche Ernte geliefert; und man darf daher hoffen, daß ihre immer ausgedehntere Anwendung dem vaterländischen Seidenbau einen neuen Aufschwung verleihen werde.

Die früher von manchen Seiten geäußerten Bedenken gegen die Verwendbarkeit der Japanischen Seiden können wohl, angesichts des steigenden Verbrauchs derselben und der hohen Preise, welche sie erzielen, als erledigt betrachtet werden. Man scheint im Auslande, namentlich in Italien, eine nicht minder günstige Meinung von den Japanischen Racen zu hegen, da von dorther im vorigen Jahre ansehnliche Aufträge auf Graines dieser Racen an hiesige größere Züchter ertheilt worden sind.

Die Quantität der geernteten Kokons dürfte kaum die des Jahres 1862 erreichen, da man im vorigen Jahre noch überwiegend Graines Italienischer Race ausgelegt hat. Die erzielten Preise für lebende Kokons stellten sich, analog den auf den Italienischen und Französischen Märkten gezahlten, auf 20 bis 24 Sgr. pro Metze für beste Mailänder Haspelwaare, während für grüne Japanische 1½ bis 1⅔ Rthlr. und für weiße dergleichen bis zu 1⅔ Rthlrn. pro Metze bewilligt wurde.

Die wohlwollende Unterstützung, welche das Ministerium für die landwirthschaftlichen Angelegenheiten dem Seidenbau fortwährend zuwendet, ist dankbar anzuerkennen, aber auch um so nothwendiger, als unsere größeren Grundbesitzer, mit vereinzelten rühmlichen Ausnahmen, diese, wie das Beispiel anderer Länder zeigt, für die Landeswohlfahrt so wichtige Industrie noch immer unbeachtet lassen.

XXXVI. Handel mit Rohseide.

Die Rohseidenpreise, im Anfang des Jahres hoch, gingen allmälig niedriger; vom Mai bis August wurde lebhaft gekauft, die Preise zogen etwas an, ermäßigten sich aber im November, Dezember in Folge der Geldtheuerung und der kriegerischen Aussichten.

Wenngleich in verschiedenen Distrikten Spaniens, Frankreichs und Italiens die so lange anhaltende Seidenraupen-Krankheit noch ziemlich intensiv auftrat, ergaben doch die Europäischen Seidenzuchten gegen frühere Jahre namentlich in quantitativer Beziehung ein merklich günstigeres Resultat.

Die Kokonspreise stellten sich mäßiger. Man zahlte für beste Französische und Turiner Kokons 4¼—5 Frcs. pro Kilo, beste Mailänder 4—4¼ Frcs., mittlere und geringere Sorten holten von 2½ bis 3½ Frcs.

Die Ermäßigung der Preise bezog sich auf alle Sorten Seiden, ausgenommen die ganz klassischen Marken, und zwar

klassische	Französische	Organzins	von Frcs. 96	auf Frcs. 88	pr. Kilo.
»	Mailänder	»	» 87	» 84	»
Prima	»	»	» 83	» 75	»
mittel u. geringe	do.	»	» 82/80	» 73/71	»

Obwohl die Fabrikation, durch diese erniedrigten Preise angelockt, sich wieder der Konsumtion der Europäischen Seiden mehr zu- und von Asiatischen mehr abwandte, so hielten letztere sich doch wegen mäßiger Zufuhren von China und Japan während des Verlaufes des ganzen Jahres ziemlich fest im Preise und ist ihre Reduktion auf höchstens 4—5 pCt. zu veranschlagen.

Die 17 Trocknungs-Anſtalten in Europa paſſirten

	im Jahre	1863	118,795	Ballen,
gegen	„ „	1862	125,842	„
	„ „	1861	100,377	„
	„ „	1860	105,975	„
	„ „	1859	99,647	„
	„ „	1858	117,229	„

Es erhellt daraus, daß im Jahre 1863 gegen das Vorjahr ca. 7000 Ballen weniger konſumirt ſind, die für den Rohſtoff nahezu ein Kapital von zwölf Millionen Thalern repräſentiren. Der Werth der demzufolge weniger fabrizirten Stoffe läßt ſich auf faſt das Doppelte ſchätzen.

XXXVII. Seidenwaaren-Fabrikation.

Der Verkehr in Seidenwaaren hat im verfloſſenen Jahre ſich noch keineswegs aus der gedrückten Lage, in der er ſich ſeit dem Beginn des Amerikaniſchen Bürgerkrieges befindet, erhoben. Sämmtliche Fabrikplätze arbeiteten mit großer Vorſicht, da in den früheren Jahren und ganz beſonders im Jahre 1861 die Fabrikanten ihre häufig zu ſtark angewachſenen Läger durch Partieverkäufe, die ihnen bedeutende Verluſte gebracht, gelichtet hatten.

Der Umſtand, daß der Schweiz, Frankreich und den Rheiniſchen Fabrikanten noch immer die Amerikaniſchen Ordres fehlten, vermehrte die Konkurrenz auf dem inländiſchen Markte. Die ſonſt nicht unwichtige Taffetproduktion Berlins hat unter dieſer ſeit Jahren anhaltenden Konkurrenz große Einſchränkung erfahren. Dagegen hat der Abſatz hier fabrizirter façonnirter Stoffe mehr und mehr an Ausdehnung im Zollverein gewonnen und große Quantitäten hieſiger Fabrikate in leichten Qualitäten ſind für konfektionirte Artikel verwendet worden. Das Geſchäft in den Monaten Januar, Februar und März war ein regelmäßiges, die Reminiscere-Meſſe lieferte ein ſogar ziemlich befriedigendes Reſultat.

Wenig günſtig war die Oſtermeſſe, doch blieb das inländiſche Geſchäft auch in den folgenden Monaten ziemlich befriedigend. Auch das Herbſtgeſchäft ließ ſich recht gut an, bis die politiſchen Verwicklungen eintraten. Der Export nach Rußland und Polen, nach Scandinavien, Oeſterreich und den Donaufürſtenthümern blieb das ganze Jahr über unbedeutend; ein Handelsvertrag mit Rußland würde für dieſe Fabrikation von großem Werthe ſein.

Auch der Verbrauch hier fabrizirter Regen- und Sonnenſchirm-Stoffe blieb faſt ganz auf das Inland und Süddeutſchland beſchränkt; nur ſorgfältig angefertigte Waare konnte ſich zu billigen Preiſen neben der Rheinländiſchen Konkurrenz halten. Seidene Hutplüſche litten noch außerdem durch die Mode der beliebt gewordenen wollenen und Filzhüte.

Das Geſchäft in Nähſeiden hatte ſich während des ganzen Jahres keiner belebenden Einwirkungen zu erfreuen und Frangen-Seiden blieben vernachläſſigt. Der Umſatz für den wirklichen Nähbedarf dürfte ſich mit dem des vorhergehenden Jahres gleichſtellen; doch blieben die Preiſe trotz der höheren Koſten des Rohmaterials gedrückt. Die für dieſen Artikel geeigneten gröberen Sorten Aſiatiſcher, namentlich Chineſiſcher und Japaneſiſcher Seiden erhielten ſich wegen der geringen Importation ungewöhnlich hoch im Preiſe, feine Sorten dagegen, die durch unſere Europäiſchen Seiden erſetzt werden können, worin die Ernte reichlich ausgefallen war, erfuhren einen Rückgang von ca. 8—9 pCt.

XXXVIII. Färberei und Appretur.

Baumwollen-Färberei. Die Erfindung der Anilinfarben gehört zu den einflußreichſten der Neuzeit.

Für Baumwolle iſt ihre Anwendung viel ſchwieriger als für Wolle und Seide; jedoch ſind auch dieſe Schwierigkeiten überwunden und ſomit werden die ordinairen Webewaaren jetzt auch mit den brillanteſten Farben ausgeſtattet. Leider ſind nicht alle dieſe ſchönen Anilinfarben haltbar unter der Einwirkung des Sonnenlichts.

Der Konſum der Farbhölzer hat in Folge dieſer Beliebtheit der Anilinfarben zeitweilig abgenommen, wird aber trotzdem, ſobald baumwollene Waaren wieder mehr verbraucht werden, wieder ſteigen, namentlich für dunkle gefüllte Farben.

Baumwollen-Appretur. Der Appretur werden jetzt ſehr ſchwierige Aufgaben geſtellt.

Bei obwaltendem theuren Preiſe der Baumwolle wird das rohe Tuch nicht allein leichter als ſonſt gemacht, ſondern fällt auch viel pelziger und glanzloſer aus, als das frühere aus Amerikaniſcher Wolle erzeugte, denn die meiſten übrigen Produkte haben die Vollkommenheit des Amerikaniſchen noch nicht erreicht. So ſoll denn die Appretur aushelfen und das erſetzen, was dem Rohtuche fehlt. Dieſes Streben iſt nicht immer zum Vortheil der Fabrikation und bringt theilweiſe die Waare in Mißkredit bei dem Publikum. Die Zeiten werden aber hoffentlich nicht mehr allzufern ſein, wo Europa weniger abhängig von Amerika ſein, und wo genügender und gut bearbeiteter Rohſtoff aus anderen Erzeugungsländern den Baumwollen-Fabriken zur Verfügung ſein wird.

Die Seidenfärbereien waren gut beſchäftigt, da die hieſigen Anſtalten nicht nur auf die Berliner Manufakturen angewieſen, ſondern trotz hoher Tranſportkoſten auch für Krefeld, Elberfeld, Bielefeld u. ſ. w. in Thätigkeit ſind. Der Reingewinn der Färbereien ſteht aber gegen frühere Jahre zurück wegen der enormen Theuerung der nothwendigſten Droguen. Terra japonica z. B., wovon die hieſigen Seidenfärbereien ca. 10 Ctr. täglich verbrauchen, iſt um 25 pCt. im Preiſe geſtiegen. Auch machen die hieſigen Fabrikanten geſteigerte Anſprüche wegen größerer Beſchwerung der Seiden für ſchwarze Waare.

Was Nähſeide betrifft, ſo hat ſich die Lohnfärberei gegen früher bedeutend gehoben.

XXXIX. Poſamentier-Waaren.

Der Fortſchritt in der Qualität wie in der möglichſt billigen Herſtellung aller der Artikel, die ſich die Berliner Fabrikation angeeignet hat, war auch im vorigen Jahre unverkennbar. Es gilt dies namentlich von baumwollenen, halbſeidenen und ſeidenen Schnüren aller Art, Soutaches und denjenigen Beſatzbändern, die für die Mäntelfabrikation verlangt werden. Der Bedarf an Poſamentier-Waaren für letztere iſt noch immer im Steigen begriffen. Chenillen und Frangen wurden in großen Quantitäten für das In- und Ausland angefertigt. In Chenillen-Frangen und Chenillen-Schnüren war die Nachfrage bisweilen kaum zu befriedigen, obwohl Sachſen darin mit unſerem Platze konkurirt; in der Qualität wird den hieſigen der Vorzug gegeben. Auch in allen Handarbeiten, als Quaſten, Knöpfen, Roſetten und ſonſtigen Garnirungs-Gegenſtänden für Mäntel und Kleider liefert Berlin immer Neues und Schönes; die Franzöſiſchen Muſter werden dem hieſigen Geſchmack angepaßt; die Berliner Induſtrie liefert ſie zur Saiſon ebenſo ſchnell und wohlfeiler als Paris. Der Umſatz in allen Poſamentier-Waaren war bedeutend; luxuriöſe Artikel ſind indeß noch immer durch die Mode ausgeſchloſſen.

XL. Zum Manufaktur-Exportgeſchäft.

Das Exportgeſchäft des Zollvereins, welches ſeine volle Kraft noch nicht, wie dies in England der Fall iſt, entwickelt hat, hängt auch weniger wie das große Engliſche Exportgeſchäft von den Zuſtänden und Ereigniſſen ab, welche die Handels- und Verbrauchsfähigkeit einzelner Länder momentan erſchüttern. Der Deutſche Induſtrielle, welcher aufmerkſam die Anſprüche der verſchiedenen Märkte prüft und erkennt und mit der Sorgfalt, die wir ſo oft in unſeren Berichten empfohlen haben, Fabrikation und äußere Beſchaffenheit der Waare danach herſtellt, kann noch auf guten Erfolg hoffen, wenn ſelbſt großartige Engliſche Läger langſam ſich räumen. Dieſem Beſtreben kommt die große Mannigfaltigkeit der Deutſchen Fabrikation zu Hülfe, ſowie ihre Fähigkeit, eigene und angeeignete Ideen auszubeuten und vielſeitig zu benutzen.

Wenn es dem Deutſchen Exportgeſchäft noch an der Entwickelung fehlt, ſo liegt dies nicht im mangelnden Unternehmungsgeiſt.

Wir nehmen wahr, daß in der Englischen Exportation und Fabrikation Deutsche zu den Koryphäen derselben gehören und so kann man wohl annehmen, daß Hemmnisse im eigenen Lande und vornehmlich der dem Deutschen im Auslande fehlende Schutz für Personen und Waare der Entwickelung entgegenstanden.

Das Exportgeschäft des vergangenen Jahres steht, soweit der Sachverhalt zu unserer Kenntniß kam, den früheren Jahrgängen an Umfang nicht nach. Nach den Unions-Staaten von Nord-Amerika sind sehr belangreiche Umsätze durch hiesige Häuser vermittelt worden. Nach Brasilien waren die Geschäfte schleppend und von geringerem Betrage als in vorhergegangenen Jahren. Die kommerziellen und Finanzverhältnisse dieses Landes heben sich indeß und es läßt sich hieraus auf baldige verstärktere Transaktionen schließen.

Nach Italien fand ein lebhafterer Verkehr als in 1862 statt. Die Handelsbeziehungen zu diesem Lande sind in stetem Wachsen begriffen.

Die bei dem Exportgeschäft betheiligten Artikel waren die der früheren Jahre: Tuch und tuchartige Stoffe, Buckskins, Flanelle, baumwollene, halb- und ganzleinene Hosenzeuge, Sächsische Kleiderstoffe, Strümpfe, und hin und wieder wurden Versuche in baumwollenen Druckwaaren gemacht.

XLI. Detailhandel mit Manufaktur- und Modewaaren. Konfektions.

Verschiedene Umstände waren es, die im vorigen Jahre der Lebhaftigkeit des Geschäfts Abbruch thaten. Der Verkehr Russischer Fremden hier hatte stark abgenommen, wozu einestheils die Polnische Insurrektion, anderntheils die kritischen Finanzverhältnisse Rußlands beitrugen; ebenso fehlten die Polen als Käufer; die Anordnungen einer Landestrauer durch die »National-Regierung« machten den Verkauf bunter Stoffe nach Polen unmöglich, und der Adel opferte alle bereiten Mittel für die Zwecke des Aufstandes. Auch die Rückwirkung, welche die Polnischen Unruhen auf Posen, Schlesien und Preußen hatten, wurden für unseren Absatz empfindlich.

Dazu kamen niedrige Getreidepreise, welche unsere Landwirthe sparsamer in Einkäufen von Modeartikeln machten und, andererseits die hohen Baumwollenpreise. Auch fehlten im vorigen Jahre Veranlassungen, die einen großen Fremdenzufluß hierher zogen. Das Weihnachtsgeschäft war unter dem Eindruck kritischer Zeiten und schlechter Witterung auf die Hälfte reduzirt. Alle diese Umstände trugen dazu bei, den Verkehr in Modewaaren einigermaßen zu vermindern.

Zu den einzelnen Artikeln übergehend, bemerken wir, daß der Absatz in Kattunen, die wegen der hohen Baumwollenpreise einen Aufschlag von 25—30 pCt. erlitten hatten, sich bedeutend vermindert hat. Die Berliner und Eilenburger Fabriken haben hierin den meisten Absatz erzielt. Dahingegen waren die billigen Poil de chèvre sehr gesucht, weil die Preise nicht viel höher als die Kattunpreise waren; die Fabriken in Meerane, Reichenbach, Zwickau, Tannhausen haben darin ganz außerordentlich schöne Sachen geliefert. Ein anderer Artikel, die sogenannten langgerippten Kords (Rips) ist sehr beliebt geworden und viel in Wüste-Giersdorf, Berlin, Zittau und Reichenau fabrizirt worden, während die billigen Popelines hauptsächlich in Glauchau gearbeitet und darin große Umsätze gemacht wurden. Lustres, Orleans, Alpakkas und Mohairs behaupten sich noch stark in der Mode, sowohl inländisches wie Englisches Fabrikat und werden ihrer Solidität wegen stets gern gekauft. Die früher so beliebten halbwollenen Napolitaines sind fast gänzlich vom Markt verschwunden, ebenso die bedruckten Mousselines de laine. Dahingegen wird ein neuer Artikel, bedruckter Rips, sehr viel zu Unterrockstoffen verwendet und hauptsächlich in Berlin, am Rhein und im Badenschen fabrizirt. In wollenen Stoffen sind die guten soliden Sächsischen Thybets ihrer Dauerhaftigkeit und des feinen weichen Stoffes wegen noch immer sehr modern; ein anderer wollener fein gerippter Artikel, Elastique, kam ebenfalls sehr in Aufnahme und wird vorzüglich in den Sächsischen Fürstenthümern sehr schön fabrizirt. Die karrirten Plaids sind auch noch stark gesucht. Die Berliner und die Sächsischen Fabriken konkurriren hierin glücklich mit England, von wo nur noch die ganz feine Primaqualität bezogen wird. Die Tartans, ein ähnlicher Genre, aber von härterer Wolle und deshalb auch zu Mäntelstoffen sehr geeignet, werden von den Sächsischen Fabriken in großer Vollendung geliefert.

Von halbseidenen Stoffen ist ein neuer Englischer Artikel, Coton silk sehr gesucht gewesen; derselbe sieht aus wie seidener Sammet, da die Baumwolle darin nur die Rückseite bildet, während die Seide oben aufliegt, und ist zu Konfektions, Hüten für Damen und Schlafröcken vielfach verwendet worden. Die Jakonets und Organdys sind dadurch aufs Neue in der Gunst des Publikums gestiegen, daß die neuen Farben jetzt waschächt gemacht werden, sogar die Mille fleurs. Die Piqués sind wegen der hohen Baumwollenpreise nicht mehr zu führen; dahingegen erzeugt Baden einen sogenannten Halbpiqué, der leichter als Piqué und stärker als Kattun ist, mäßigen Preis hat und sowohl in weiß wie in bedruckten Dessins starken Absatz findet.

Barèges wurden bedeutend abgesetzt, sowohl Französisches wie Englisches und Sächsisches Fabrikat, einfarbig bedruckt und brochirt. Wollene und halbwollene Fantaisiestoffe wurden ziemlich viel verkauft; Sachsen und Frankreich lieferten darin eine große Auswahl, ebenso in den ganz wollenen einfarbigen und Schottischen Stoffen. — Ball-Stoffe sind sehr zurückgeblieben, da die Ballsaisen im vergangenen Jahre kaum der Rede werth war; Tülls und Tarlatans waren in diesem Genre immer noch das beliebteste.

Von seidenen Waaren bemerken wir, daß das Lyoner Fabrikat vorherrschend ist; nächstdem liefert die Schweiz die besten Waaren. Krefeld ist in den letzten Jahren einigermaßen zurückgeblieben. Nur in Sammeten billiger Gattungen und in schwarzen Stoffen lieferte es gute Waaren. Brandenburg hat sich in der Fabrikation schwarzer Seidenstoffe inzwischen sehr hervorgethan. — Sehr modern waren die schwarzen und kouleurten Satins; dahingegen ist Moiré français fast ganz aus der Mode und der Moiré antique wieder sehr beliebt. Chinéstoffe sind sehr gesucht; der feine Geschmack liebt das Einfarbige, sowie die schwarzen Soult de soie, Reps, velours Victoria, Gros grain u. s. w. Die indischen Fussores sind fast ganz vom Markt verschwunden, da die hohen Preise derselben hindernd entgegentreten. In Shawls und Tüchern heben wir zuerst die Plaidsshawls hervor, welche am besten und feinsten in Schottland fabrizirt werden, daneben auch in Berlin zu großer Vollkommenheit gebracht worden sind. In brochirten Shawls sind die Berliner die billigsten, aber auch die ordinairsten; dann kommt das Wiener und hierauf das Französische Fabrikat, welches noch immer starken Absatz findet. Echt Indische Shawls finden der hohen Preise wegen noch immer ein sehr kleines Publikum. Seitdem die Franzosen auch die billigen Shawls mit viel besserer und dauerhafterer Appretur als die Wiener anfertigen, hat der Import der Wiener Shawls fast ganz aufgehört. Crêpe de chine Tücher sind wenig, und dann nur in glattem weiß, ohne Stickerei gesucht. Ebenso sind die seidenen Spitzen-Mantillen ihrer Unsolidität wegen unmodern geworden; dahingegen bei Tüchern und Mänteln die wollenen Spitzen ihrer größeren Solidität wegen sehr beliebt.

In echten Spitzen haben die Sächsischen sehr in der Gunst des Publikums verloren; bestemehr werden die Brüsseler Spitzen gekauft, sowie die Sächsischen und Französischen schwarzen Guipurespitzen. In Lingeries sind im vergangenen Jahre die mannigfaltigsten Sachen erschienen; doch zieht man den gestickten Lingeries die von glattem Leinen und Batist vor, welche meistentheils mit Valenciennes Spitzen garnirt werden.

In Mäntelstoffen waren am beliebtesten die glatten wollenen Velours und die velourartigen karrirten Stoffe in Damenbrettmuster, welche in Berlin, Aachen, Eupen, Lennep und Celle fabrizirt werden. In Konfektions gingen besonders stark Mäntel, Bournous, Talmas, Paletots in allen möglichen Façons, und ist der neue Artikel: Reise- und Negligéanzüge, auf eine große Höhe gestiegen, welchem sich noch ein neuer Artikel angeschlossen hat: konfektionirte Unterröcke, in denen im vergangenen Winter ein großer Luxus getrieben wurde.

Im Zollverein behaupten unſere Konfektions die hervorragende Stellung, die ſie ſich erworben haben; nach Oeſterreich und Rußland war wegen der Valutenverhältniſſe kein Export möglich, und der Europäiſche Norden iſt durch die konkurrirenden Hamburger Geſchäfte, welche billige wollene Stoffe aus England verwenden, in Beſchlag genommen.

Dieſe Branche wiederholt ihre früher vorgetragenen Anliegen, denen wir in unſeren Handelsberichten öfters Ausdruck gegeben haben: insbeſondere Erleichterung der ſteuerfreien Retourſendung der nach Mecklenburg und nach den Hanſeſtädten dirigirten Waaren; Errichtung von Konſulaten hier am Orte und Erweiterung der Schifffahrtsverbindungen hält ſie für höchſt zweckmäßig; auch einem Muſterſchutz-Geſetz redet ſie das Wort. Daß wir in Deutſchland raſcher als bisher zu einheitlichen Normen in Münze, Maaß und Gewicht fortſchreiten mögen, und die längſt verheißenen Handelsgerichte endlich ins Leben treten, ſind Wünſche, die alle Berliner Handels- und Gewerbebranchen theilen.

XLII. Strohhutfabrikation.

Solide Arbeit und geſchmackvolle Formen haben die hieſige Fabrikation in Aufnahme gebracht; die Provinzen und ein großer Theil des Zollvereins verſorgen ſich jetzt von hier aus, ſtatt von Leipzig. Die Unruhen in Polen bewirkten im Engrosgeſchäft einen Ausfall; auch das Detailgeſchäft litt unter der feuchten Witterung im Anfang des Sommers.

Durch Einführung von Preßmaſchinen neueſter Konſtruktion, deren eine in Preußen patentirt iſt, ſind die größeren Fabrikanten bemüht geweſen, der Waare ein egaleres und noch beſſeres Ausſehen zu geben, und hat ſich damit zugleich die Fabrikation von der Handarbeit emanzipirt.

XLIII. Wechſel-, Fonds- und Geldhandel.

Das Jahr 1863 iſt im Allgemeinen für den Börſenverkehr nicht beſonders günſtig geweſen; politiſche Einflüſſe der verſchiedenſten Art riefen auf allen Europäiſchen Börſen ein Gefühl großer Unſicherheit hervor und veranlaßten die Kapitaliſten, eine abwartende Stellung einzunehmen. Die ſteigende Rentabilität der Eiſenbahnen und die im Jahre 1862 erzielten günſtigen Reſultate der meiſten Bank- und Kredit-Inſtitute würden unter anderen Verhältniſſen mit Recht die Fortſetzung der in das neue Jahr übertragenen Hauſſebewegung unterſtützt haben; die im Verfolg dieſes Berichts näher aufgeführten Kours-Veränderungen zeigen aber, daß die ſteigende Bewegung ſehr bald der entgegengeſetzten Strömung weichen mußte, was faſt allein den politiſchen Verhältniſſen zuzuſchreiben iſt. Eine Folge der zurückhaltenden Stellung des Kapitals war der dauernd flüſſige Geldſtand unſeres Marktes, ſo daß, während die Engliſche Bank ihren Zinsfuß auf 8 pCt. und die Franzöſiſche auf 7 pCt. zur Sicherung ihrer Silbervorräthe erhöhen mußten, die Preußiſche Bank den früheren Diskontoſatz von 4 pCt. Anfangs bis November beibehalten und auch dann mit der geringen Erhöhung auf 4½ pCt. ſich begnügen konnte.

Die Spekulation beſchäftigte ſich, was die Preußiſchen Papiere betrifft, vorzugsweiſe mit den ſchwereren Eiſenbahnaktien, und fand in dem häufig eintretenden Mangel an Material eine gute Unterſtützung.

Bank- und Kredit-Aktien kamen verhältnißmäßig wenig in den Verkehr, ſo auch war der Umſatz in den meiſten Bergwerks- und Induſtriepapieren ein ſehr geringer.

Zinstragende inländiſche Papiere waren weniger als in früheren Jahren gefragt; einestheils hat die Konvertirung der 4½ pCt.-Anleihen und einiger Eiſenbahn-Prioritäten unter den kleineren Kapitaliſten die Befürchtung weiterer Reduktionen reſp. Konvertirungen wachgerufen, anderntheils iſt viel Kapital dem Hypothekengeſchäft und der lohnenden Spekulation in Grundſtücken überwieſen worden.

Die Umſätze in Ruſſiſchen Effekten, beſonders in der 5 pCt. 1862 Ruſſiſch-Engliſchen Anleihe, ſowie in Oeſterreichiſchen Papieren waren bedeutend. Das Zutrauen in die wachſende Steuerkraft und beſſeren Finanzzuſtände Oeſterreichs bereiteten der Emiſſion von 40 Millionen Gulden Oeſterreichiſcher Lotterie-Anleihe von 1860 hier willige Aufnahme.

Die Polniſchen Effekten waren in Folge der Inſurrektion gänzlich vernachläſſigt.

Das Jahr 1863 hat an alle Geldmächte Europas durch Gründung großer finanzieller Aktiengeſellſchaften und Emiſſionen von Anleihen außerordentlich ſtarke Anforderungen geſtellt. Unſeren Platz beanſpruchten insbeſondere die Emiſſionen von:

4,800,000	Rthlr.	4 pCt. Preußiſche Anleihe (Buhe-Kreienſen),
3,089,000	»	Aktien der Tilſit-Inſterburger Bahn,
3,000,000	»	3½ pCt. Lübecker Prämien-Anleihe,
5,375,000	»	5 pCt. Moskau-Rjäſan Eiſenbahn-Prioritäten,
40,000,000	Fl.	5 pCt. 1860 Oeſterreichiſche Lotto-Anleihe,
7,000,000	Rthlr.	Lit. B.-Aktien der Magdeburg-Leipziger Eiſenbahngeſellſchaft, wogegen die Aufforderung zur Betheiligung an der letzten Italieniſchen Anleihe von
967,000,000	Frcs.	
1,750,000	S.-R.	Warſchau-Wiener Bahn-Aktien,
15,000,000	Fl.	5 pCt. Silber-Prioritäts-Anleihe der Galiziſchen Carl-Ludwigs-Bahn

ohne Einfluß auf den hieſigen Kapitalsmarkt blieb.

In Anſchluß an dieſe allgemeinen Bemerkungen geben wir nun auf die einzelnen Fonds und Effekten näher ein.

Die Eiſenbahn-Aktien erfreuten ſich im Jahre 1862 bedeutender Umſätze; die Kourſe weiſen aber mit Ausnahme der erſten Monate einen ſtetigen Rückgang auf, der im November beträchtliche Dimenſionen annahm; faſt ſämmtliche Aktien dieſer Gattung ſchließen niedriger, als ſie bei Jahresanfang einſetzten. Einen beſonders erheblichen Kursrückgang erlitten:

Aachen-Maſtrichter von 35—36½ auf 25½,
Berlin-Potsdam-Magdeburger von 209 auf 179—187,
Berlin-Stettiner von 136½—139—127½,
Friedrich-Wilhelm-Nordbahn von 64½—68½—53½—55½,
Oberſchleſiſche Lit. A. und C. von 170—146½—154½,
Oeſterreich-Franzöſiſche Staatsbahn von 135 auf 104½,

dagegen zeigen eine Kurssteigerung:

Amſterdam-Rotterdamer von 97½—109½—107,
Berlin-Anhalter von 146—155½—155.

Die Preußiſchen und ausländiſchen Bank- und Kredit-Aktien ſind zum größten Theil in feſte Hände übergegangen, ſo daß mit Ausnahme des Verkehrs in Oeſterreichiſchen Kredit-Aktien der Umſatz bei geringem Material nur ſelten lebhaft zu nennen war.

Die Oeſterreichiſchen Kredit-Aktien haben durch die Elaſtizität ihrer Bewegung, im Vergleich zu dem ruhigen Gange Preußiſcher Papiere, hauptſächlich die Spekulation gefeſſelt und gaben die Baſis für die Kourſchwankungen der übrigen Oeſterreichiſchen Papiere. Es iſt nicht zu verkennen, daß das Privat-Publikum ſich wieder in ausgedehntem Maße bei allen Oeſterreichiſchen Effekten betheiligt, zum Theil als die Folge der Konvertirungen Preußiſcher Anleihe-Obligationen, welche den Rentier veranlaſſen, auswärts einen höheren Zinsgenuß zu ſuchen.

Die Schwankungen in den Kourſen der Oeſterreichiſchen Kredit-Aktien waren ſehr bedeutend mit:

99½ im Anfange des Jahres einſetzend, erreichten ſie den niedrigſten Kours 69½ und ſchloſſen mit 76½,
Darmſtädter Bank-Aktien gingen von 96½—80—86½ zurück, wogegen
Berliner Handelsgeſellſchaft von 97—115 bis 108 und
Preußiſche Hypotheken-Verſicherungs-Aktien von 102½ auf 111—108½ ſtiegen.

Von induſtriellen Papieren gaben:

Deſſauer Gas-Aktien von 128—137½ und
Eiſenbahnbedarf von 97½—108½ ſteigend, und
Minerva-Aktien von 35—20½ zurückgehend

öfter Veranlaſſung zu größeren Umſätzen.

Eisenbahn-Prioritäten hatten den gewöhnlichen Absatz im kleineren Verkehr, der nur in den Monaten Juni und Juli, wie alljährlich, größere Ausdehnung gewann.

Die Anfangs des Jahres zur Subskription hier und in Frankfurt a. M. aufgelegten

5,370,000 5 pCt. Moskau-Rjäsaner Prioritäten fanden willige Aufnahme.

Die Kourëschwankungen waren unerheblich, nur die Panik im November brachte einen bedeutenden Kourësrückgang zu Wege, von dem sich die meisten Prioritäten bis Ende Dezember ziemlich erholten.

Pfand- und Rentenbriefe hielten sich bei recht lebhaftem Verkehr außerordentlich fest und sind nur wenige Sorten davon auszunehmen, die in besonders großen Posten auf den Markt kamen und dadurch ihre Beliebtheit einbüßten. Der Rückgang im November von circa 4 pCt. wurde theilweise wieder eingeholt.

Die Preußischen Anleihen hielten sich im Allgemeinen im verflossenen Jahre sehr fest. Die Baisse im November vermochte den Kours der 4½ pCt. Anleihe, trotzdem bedeutende Blankoverkäufe und Kassaverkäufe für Süddeutschland statthatten, nur um ca. 3 pCt. zu drücken.

Am bedeutendsten waren die Variationen in 3½ pCt. Staatsschuldscheinen und in den konvertirten 4 pCt. Anleihen von 1850 und 1852; erstere schwankten zwischen 90⅝ und 84 pCt., letztere von 99½—94.

Neu auf den Markt kam die 4 pCt. Anleihe von 1862, die jedoch nur theilweise untergebracht wurde.

Wechsel- und Geldverkehr. Der regelmäßige Verkehr in Wechseln konzentrirt sich von Jahr zu Jahr mehr in Berlin, da unsere Börse durch den andauernden Zufluß fremder Valuten, welche als Gegenwerth der Produkten-Exporte der Preußischen und Russischen Ostseehäfen ihren Weg nach hier nehmen, den Begehr für das übrige industrielle und kaufmännische Deutschland in ausgedehnter Weise stets zu befriedigen im Stande ist.

Die bedeutenden Arbitragen mit den übrigen Wechselplätzen Europas vermehrten den Umsatz in großartiger Weise, der in den Finanz-Operationen der Russischen und auch der Oesterreichischen Regierung eine sehr ergiebige Quelle zur Beschaffung fremder Wechsel fand.

Seitens der Russischen Reichsbank wurde durch regelmäßige monatliche Erniedrigung des Kourses der Imperials, welche aus der jüngsten Anleihe in London herstammten, die Gleichstellung des Russischen Papiergeldes mit dem Silberwerth angestrebt. In Folge dieser Bemühungen und der dadurch erweckten Hoffnungen wurde eine lebhafte Spekulation für Petersburger Wechsel auf allen Plätzen hervorgerufen, gleichzeitig aber auch das Gold in großen Summen der Reichsbank entzogen und meist nach hier exportirt. Dieses Gold diente zur Deckung eines Theils der Französischen und Oesterreichischen Bedürfnisse, veranlaßte in Folge dessen die Trassirung großer Summen auf die bezüglichen Plätze und vermehrte auf diese Art unsere schon bedeutenden Wechselumsätze. Nach geschehener Einstellung der Herausgabe von Imperials suchte die Russische Reichsbank durch Abgabe namhafter Beträge auf London und Paris gegen Russische Noten den unglücklichen Eindruck dieser Suspension zu verwischen und die zu diesem Zwecke kreirten Valuten kamen größeren Theils an den hiesigen Markt.

Der durch die Oesterreichische Regierung vollzogene Verkauf der 40 Millionen Oesterreichischer Loose von 1860 an Rothschild trug wesentlich zur Vermehrung unseres Wechselverkehrs mit Wien bei, indem diese Transaktionen zum Theil über Berlin geleitet wurden.

Die Bewegung der Wechselkourse war in den ersten Monaten des Jahres bei flüssigem Geldstand eine steigende; die Kourse gingen im zweiten Semester langsam zurück und schließen sämmtlich niedriger, als sie beim Beginn des Jahres einsetzten, wie die nachfolgende Aufstellung zeigt.

Dieser Rückgang war trotz des allgemein knapperen Geldstandes wohl in Folge des geringeren Getreide-Exports nach Frankreich und England und dadurch verminderter Wechselerzeugung nicht so bedeutend, als es in früheren Jahren der Fall gewesen.

Die einzelnen Devisen geben zu folgenden Bemerkungen Veranlassung:

Amsterdam, Bremen und Hamburg hatten den gewohnten, durch Angebot und Bedarf bedingten Umsatz.

Frankfurt wurde in langen Sichten vielfach als Diskonto für die Frankfurter Bank genommen.

Die Devise London behauptete ihre hervorragende Stellung durch ein sehr umfangreiches Geschäft, welches durch die vorstehend angeführten Trassirungen der Russischen und Oesterreichischen Regierungen über die gewöhnlichen Grenzen ausgedehnt wurde. Der hohe Zinsfuß der Englischen Bank im Dezember, 8 pCt., gegenüber dem hier dauernd niedrigen Geldstande, veranlaßte die Belegung bedeutender Kapitalien in langen Wechseln auf London und erleichterte indirekt die leichte Begebung der bedeutenden Beträge, die an den Markt kamen.

In den ersten neun Monaten hielt sich der Kours zwischen 6 Rthlr. 20½ — 21½ — 20 Sgr. und schloß Ende des Jahres mit 6 Rthlr. 18½ Sgr.

Das Geschäft in Wechseln auf Paris war in Folge der vorher erwähnten Finanzoperationen und Geldsendungen gleichfalls sehr umfangreich. Der Kours, in den ersten Monaten sich um 80 bewegend, ging schließlich auf 78½ zurück.

Petersburg hat die größten Schwankungen und vielartige spekulative Umsätze aufzuweisen. In Folge der steten Ermäßigung des Preises der Imperials stieg der kurze Kours auf Petersburg von 99⅜ bis 105 (15. August), wich aber dann in Folge der Suspension der Noteneinlösung am 8. Dezember bis 93 und schloß mit 96, d. h. 3½ pCt. niedriger als am Anfange des Jahres.

Warschau folgte den steigenden und fallenden Bewegungen des Kourses auf Petersburg.

Wien, durch die nahen Beziehungen, in welchen es zu den Oesterreichischen Effekten steht, schloß sich deren Schwankungen stets an. Der Verkauf der 40 Millionen 60er Loose trieb den Kours im Mai bis 91½; die politischen Verwickelungen aber verursachten einen Fall bis auf 78⅜ (im November). Ende des Jahres hatte sich diese Devise wieder bis 83⅜ gehoben.

Die ausgedehnten Arbitragen unserer Börse mit der Wiener Börse veranlaßten fast täglich einen sehr bedeutenden Umsatz.

Das Kontanten-Geschäft in Gold zeigte im Jahre 1863 und auch die Beziehungen von Imperials eine große Lebhaftigkeit, welche nach Einstellung der Baarzahlungen der Russischen Reichsbank gänzlich aufhörte; man schätzt die nach hier gekommenen Imperials annähernd auf 2 Millionen Stück.

In Louisd'or, sowie in Goldkronen, war das Geschäft äußerst schwach.

Friedrichsd'or wurden auch in diesem Jahre mit Agio gesucht und waren häufig schwer zu beschaffen. Sowohl die Circulation dieser Goldmünze in Süddeutschland an Stelle der Zehngulden-stücke, als auch der Umstand, daß mehrere Süddeutsche Zettelbanken dieselbe jetzt an Stelle des Silbers in den Noten-Realisationsfonds legen, erklären diese Erscheinung.

Die Goldkronen bleiben nach wie vor dem Verkehr fern und werden erst in kaufmännischen und anderen Kreisen Aufnahme finden, nachdem die Deutschen Regierungskassen einen bestimmten Kours für dieselben festgestellt haben werden.

In Silber gewannen die Umsätze in den Monaten September und Oktober, während deren die Russische Reichsbank ihre Noten gegen Silber einlöste, durch Transaktionen mit Petersburg einiges Leben; in den übrigen Monaten war wenig Geschäft in diesem Edelmetall.

Das Einstellen der Goldsendungen von hier nach Frankreich vermehrte die Französischen Ordres für Gold nach England, welches seinerseits für eigenen und fremden Bedarf zur Deckung der Baumwollenbeziehungen dem Kontinente Silber in größeren Posten entzie-

hen mußte. Auch unser Platz und durch ihn die Preußische Bank wurde für diesen Zweck eine kurze Zeit stark in Anspruch genommen. Die Erhöhung des Bank-Diskontos von 4 auf 4½ pCt. genügte indessen, der weiteren Verringerung des Baarvorraths der Bank Einhalt zu thun.

Die Bank hatte am Schlusse des Jahres einen Baarbestand von 63,919,000 Rthlr.

Die nachfolgenden Notirungen zeigen die Schwankungen einiger Effekten an besonders bemerkenswerthen Tagen:

	2. Januar.	26 Jan. Polnische Insurrektion.	21. März Uebertritt Langiewicz's.	5. Mai Uebernahme der Oesterreich. Loose.	15. Juli Höhepunkt.	15. Nov. Tod Friedr. VII.	19. Nov. Panique.	31. Dezemb.
Eisenbahn-Aktien.								
Bergische-Märkische	107⅓	106⅓	107	108	110	105	104	107
Berlin-Anhaltische	146	145	146	148½	157	152⅓	149	155
Berlin-Potsdam-Magdeburger	209	187½	192	186½	194⅓	186	180	187
Breslau-Freiburger	142	135	134½	134½	139	132½	126	132
Cöln-Mindener	183½	176	178⅓	177	184⅓	175⅔	170	178
Mainz-Ludwigshafener	131	126⅓	125⅔	128	130	124⅓	120	124
Mecklenburger	64⅓	66	70⅔	71⅓	70⅓	63⅔	60	60
Nordbahn	65⅓	66⅓	65⅔	65⅔	65	58⅔	52	55⅓
Oberschlesische A. und C.	170	159	165	163⅔	164⅓	152	146	154⅓
Oesterreichische Staatsbahn	135	134½	137	131	120⅔	105½	99⅓	104⅓
Rheinische	102	100⅔	101	103	103	95⅓	90	97⅓
Bank- und Kredit-Aktien.								
Preußische Bank	123⅓	125	126⅓	128	126	126⅓	124	125
Darmstädter	96⅓	93⅓	94	93⅓	96	87⅓	80	86⅓
Genfer	51⅓	51⅓	55⅓	58	59⅓	51⅔	48⅓	48
Oesterreichische	100	97⅓	95⅓	91	87⅓	76⅔	69⅓	76⅓
Fonds.								
5 pCt. Anleihe	107⅓	107	106⅓	106⅓	107	104⅓	103⅓	103⅔
4½ pCt. Anleihe	101⅓	101⅓	101⅓	101⅓	101⅓	100⅓	99⅓	100
Staatsschuldscheine	89⅓	89⅓	89⅓	90⅓	91	88	86	88
Oesterreichische National	73	70⅔	71⅓	74⅓	74⅓	67⅓	64	66⅓
„ 1860er Loose	83⅓	79⅓	83	91⅓	92	79⅓	72	78⅓

Das verflossene Jahr schloß mit der trüben Aussicht auf weitere politische Verwickelungen und den daran sich schließenden ungünstigen Einflüssen auf den Geld- und Effektenmarkt, welche die ernste Mahnung zu großer Vorsicht ertheilen.

XLIV. Spedition.

Die Verhältnisse der Berliner Speditionsgeschäfte haben sich im verflossenen Jahre nicht günstiger als im Jahre 1862 gestaltet.

Die Fracht-Konventionen der Eisenbahnen, welche für durchgehende Güter viel billigere Fracht-Tarifsätze stellen als für Lokalfrachten, lassen eine hiesige Vermittelung nicht zu und haben einen großen Theil des Waarenverkehrs von Berlin auf andere Plätze gezogen. Die hiesigen Spediteure sind großentheils nur auf die Transportbesorgung der im Berliner Handel und Industrie vorkommenden Versendungen angewiesen, und so weit sich diese entwickeln, hat auch das Berliner Speditionsgeschäft seinen Antheil daran. Durch feste Frachtübernahmen, welche geeignet sind, Absender und Empfänger in ihren Kalkulationen zu unterstützen und sicher zu stellen, sucht dasselbe seine Thätigkeit zu erweitern und dem Berliner Verkehr nützlich zu werden.

Mit einer größeren Verkehrsbewegung auf den Wasserstraßen, wozu nach Herabsetzung der Elbzölle Hoffnung vorhanden ist, falls nur das Nöthige auch für die Fahrbahn geschieht, wird auch das Speditionsgeschäft eine größere Wirksamkeit erlangen. Wir verweisen auf den Schluß unserer einleitenden Bemerkungen zu vorliegendem Jahresbericht.

XLV. Versicherungsgeschäfte.

Der in dem Gesetz vom 17. Mai 1853 durchgeführte Grundsatz, daß die Unternehmungen von Versicherungs-Anstalten jeder Art der staatlichen Genehmigung unterliegen, hat den Behörden eine Vormundschaft über das gesammte Versicherungswesen und zugleich eine Verantwortlichkeit aufgebürdet, die sich in der Praxis immer mehr als bedenklich und zugleich als unausführbar darstellt. Je größere Verbreitung und Bedeutung aber die Versicherungs-Anstalten in allen Schichten des Volkes gefunden haben, um so dringender wird eine Reform der betreffenden Gesetzgebung, welche die unmittelbare Aufsicht des Staates über die Versicherungsanstalten aufhebt, an Stelle der Vorprüfung und fortlaufenden Aufsicht der Behörden aber eine solche Oeffentlichkeit der Geschäftsgrundlagen und der Geschäftsergebnisse setzt, daß dem Publikum die Möglichkeit des eigenen Urtheils gewährt ist. Sehr beachtenswerth erscheinen uns daher die Gesichtspunkte, die in einem sachkundigen Aufsatz der Zeitschrift des Königlich Preußischen statistischen Büreaus Jahrgang III. Nr. 8 (vom August 1863) entwickelt worden sind.

Für die Feuerversicherungs-Gesellschaften insbesondere enthält das maßgebende Gesetz vom 8. Mai 1837, wie schon im vorjährigen Berichte gesagt ist, vielfache, dem gesteigerten Verkehr nicht entsprechende Vorschriften, die äußerst hemmend in den Geschäftsbetrieb eingreifen. Namentlich ist eine Abänderung der Bestimmungen dringend nöthig, die sich auf die Aufsicht über die einzelnen abzuschließenden Versicherungen (§. 14) beziehen.

Dem Vernehmen nach sind auch in amtlichen Kreisen bereits sehr werthvolle Vorarbeiten, sowohl zur Revision der Gesetzgebung

über das Versicherungswesen überhaupt, als insbesondere zur Umarbeitung des Gesetzes vom 8. Mai 1837 gemacht worden, welche auch die Kontrole über die Feuerversicherung wesentlich umgestalten würden, und es wird immer dringender, mit dieser Reform nunmehr wirklich vorzugehen.

Als ein Uebelstand, der sich aus der bisher bestehenden Kontrole ergiebt, wird uns unter Anderem bezeichnet, daß in denjenigen Provinzen, wo ständische Provinzial-Feuersozietäten auch die Mobiliarversicherung in den Bereich ihres Wirkens ziehen, die Behörden, welche mehr oder weniger das Interesse der Sozietät wahrnehmen, vielfach der Entwickelung der Privatanstalten entgegen sind. Dergleichen Mißstände lassen sich, wie die Erfahrung zeigt, nicht auf dem Verwaltungswege, sie lassen sich nur durch Aenderung einer nicht mehr zeitgemäßen Gesetzgebung beseitigen.

Was die Geschäfte des vergangenen Jahres betrifft, so weisen die Abschlüsse der Versicherungskassen, so weit sie uns bekannt geworden, erfreuliche Resultate nach und geben den Beweis, daß der durch die verschiedenen Zweige des Versicherungswesens gewährte Schutz mehr und mehr erkannt und benutzt wird.

Die Berlinische Feuerversicherungs-Gesellschaft hat auch im vorigen Jahre einen günstigen Fortgang gehabt und einen dem vorjährigen gleichkommenden Nutzen.

Die in Berlin laufende Versicherungssumme der Aachen-Münchener Feuerversicherungs-Gesellschaft betrug 28,006,380 Rthlr.

Die neue Berliner Hagel-Assekuranz-Gesellschaft schloß mit einem Reingewinn von 48,958 Rthlr. 10 Sgr. ab und vertheilte eine Dividende von 34 Rthlr. pro Aktie. Die Versicherungssumme war um 3½ Millionen, die Prämien-Einnahme um 39,000 Rthlr. gestiegen. Letztere belief sich im Ganzen auf 330,000 Rthlr. und hatte einen höheren Betrag als jemals früher im Laufe der vierzigjährigen Thätigkeit dieser Gesellschaft erreicht.

Die Berlinische Lebensversicherungs-Gesellschaft erzielte 1863 einen gleich großen Zuwachs der Versicherungssumme wie 1862. Auf hiesige und ländliche Grundstücke sind ca. 3 Millionen Thaler belegt. Von dem Königlichen Finanz-Ministerium ist neuerdings nachgegeben worden, bei Berechnung des Stempels von Policen über Leibrenten-Versicherungen die für Assekuranz-Policen bestehenden Bestimmungen in Anwendung zu bringen. Die Gesellschaft hat in Folge dieser Erleichterung einige Versicherungen dieser Art zum Abschluß bringen können. Zu bedauern bleibt indeß, daß die ausländischen Gesellschaften noch immer nicht denselben Policenstempel wie die inländischen Institute zu tragen haben; wir geben uns der Hoffnung hin, daß einem solchen Mißverhältniß recht bald werde abgeholfen werden.

Ein neuer Zweig des Versicherungswesens, die Hypotheken-Versicherung, hat sich hier seit dem Jahre 1862 in der »Preußischen Hypotheken-Versicherungs-Aktiengesellschaft« gebildet. Die Versicherung hat den Zweck, dem berechtigten Realkredit Geltung zu verschaffen, und besteht darin, daß die Gesellschaft für hypothekarische Forderungen dem Gläubiger gegenüber die Bürgschaft übernimmt. Hierdurch werden die Hypotheken leichter verkäuflich, theils weil diese Bürgschaft dem Kapitalisten die Mühe und Kosten der eigenen Prüfung der Hypotheken erspart und die Verantwortlichkeit der Verwalter fremder Kapitalien erleichtert, theils weil der Kredit einer Gesellschaft den Umkreis erweitert, in welchem die Hypotheken jeder einzelnen Gegend Absatz finden. Mit dem Absatzgebiet wächst die Konkurrenz der Kapitalien, welche eine Ermäßigung des Zinsfußes herbeiführt. Von beantragten Versicherungen gelangten bei der Gesellschaft in einer bis jetzt 17monatlichen Geschäfts-Periode 798 mit ungefähr 9½ Millionen Thaler Hypotheken zum Abschluß. Die meisten Versicherungen vertheilten sich auf Berlin, Brandenburg, Schlesien; nach der Natur der für die versicherten Hypotheken haftenden Pfänder vertheilten sich die Risikos auf ca. 3½ Millionen städtische und ca. 5½ Millionen ländliche Grundstücke. Die Gesellschaft macht sich ferner auch um Vermittelung von Hypotheken für Kapitalisten und von Kapital für Grundbesitzer verdient, erwirbt versicherte Hypotheken u. s. w. Dieser neue Zweig des Versicherungswesens, der nach langem Widerstreben von der Regierung genehmigt ward, verspricht bei vorsichtiger Geschäftsführung eine große Entwickelung.

Ausländische Versicherungs-Gesellschaften sind vom Ministerium des Innern im vorigen Jahre folgende zum Geschäftsbetrieb zugelassen worden:

Liverpool und London für Feuer- und Lebensversicherungen,
Nord British and Mercantile für Feuer- und Lebensversicherungen,
Royal Belge für Lebensversicherungen,
le Conservateur in Paris, Gesellschaft für gegenseitige Aussteuer- und Lebensversicherungen,
Kosmos zu Zeyst in Holland für Lebensversicherungen,
Nederland für Lebensversicherungen.

Jahresbericht der Handelskammer für die Stadt und den Kreis Görlitz für 1863 [1]).

Um dem Wunsche des Königl. statistischen Büreaus in Berlin möglichst zu entsprechen und demselben seine verdienstvolle Arbeit: »Vergleichende Uebersicht des Ganges der Industrie, des Handels und Verkehrs im Preußischen Staate 1864,« dessen viertes Heft uns vorliegt, nach Kräften zu erleichtern, haben auch wir uns entschlossen, die Form unseres Jahresberichtes zu ändern und uns darin nach Möglichkeit nach den Wünschen der gedachten Behörde zu richten.

Wir dürfen dabei die Bemerkung nicht unterdrücken, daß die Sammlung zuverlässiger Unterlagen, ganz besonders aber von statistischen Notizen, mit sehr großen Schwierigkeiten verbunden, theilweise aber geradezu unmöglich wird, da wir von vielen Gewerbtreibenden unseres Bezirks zu wenig unterstützt werden und wir sehr häufig trotz wiederholter Aufforderungen ohne das erbetene Material bleiben, dessen Beschaffung uns — da eine Verpflichtung, uns dasselbe zu liefern, nicht vorliegt — daher unmöglich wird.

Ein Grund, warum uns vielfach derartige Mittheilungen verweigert werden, mag wohl in der mehrfach verbreiteten Annahme liegen, daß eine genauere Angabe des Geschäftsbetriebs einzelner Häuser nicht ohne Einfluß auf die Bemessung der Gewerbesteuer bleiben dürfte.

[1]) Wegen des Vorjahrs vergl. Hand. Kamm. Ber. 1862 S. 222.

Möge es uns gestattet sein, unseren Bericht über die allgemeine Lage des Handels und der Gewerbe gleich an den Anfang unseres Berichts zu stellen und mit der Rubrik »Gutachten, Ansichten, Wünsche ꝛc. über allgemeine und besondere Gegenstände unseres Bereiches« zu verbinden.

Obschon weder die inneren Verhältnisse unseres Vaterlandes sich im verflossenen Jahre auf erfreuliche und befriedigende Weise gestalteten, noch sich überhaupt die politische Weltlage besserte, weder der Nordamerikanische Bürgerkrieg beendet, noch der Aufstand in Polen gedämpft wurde, ja obschon durch den Tod des Königs von Dänemark neue Verwickelungen entstanden, die den Weltfrieden ernstlich bedrohten, können wir doch das vergangene Jahr als ein für den Handel und die Industrie unseres Bezirks im Allgemeinen günstiges bezeichnen.

Zollverein.

Wir wollen uns gern der Hoffnung hingeben, daß es der hohen Staatsregierung gelingen möge, den Zollverein, dessen Verträge am 1. Januar 1866 ablaufen, auch über diese Zeit hinaus in seiner jetzigen Ausdehnung zusammenzuhalten; wir können uns die Möglichkeit gar nicht denken, ein Bindemittel der Deutschen Völker aufgelöst zu sehen, welches Deutsche Industrie und Deutschen Gewerbefleiß so mächtig gefördert und entwickelt hat; wir können nicht glauben, daß an die Stelle des freien Verkehrs wieder beengende Zollschranken und Schlagbäume treten könnten. Es würde die Sprengung des Zollvereins den Ruin ganzer Industriezweige zur Folge haben.

In neuerer Zeit hat der bleibende Ausschuß des Deutschen Handelstages auch an die hohe Staatsregierung eine Denkschrift über einen Zoll- und Handelsvertrag zwischen dem Deutschen Zollverein und Rußland gerichtet, die wir der wohlwollenden Fürsorge Ew. Excellenz nicht genug empfehlen können.

Ein derartiger Handelsvertrag, auf gesunden Grundlagen abgeschlossen, würde eine kaum geahnte Tragweite haben, er würde uns ein Land von ungeheurer Ausdehnung, welches jetzt dem wirthschaftlichen Fleiße des Zollvereins gänzlich verschlossen ist, öffnen, und Rußland würde, schon durch seine nachbarliche Lage bei fortschreitender Kultur gewiß bald einer der besten Abnehmer des Zollvereins werden.

Eisenbahnen.

Die unsere Stadt berührenden Eisenbahn-Anlagen müssen unausgesetzt unser lebhaftestes Interesse in Anspruch nehmen und dürfen wir daher nicht unterlassen, Ew. Excellenz unsere in Bezug darauf gehegten Wünsche und Bitten ehrerbietigst vorzutragen.

Wenn wir in unserem vorjährigen Berichte den Zeitpunkt der Eröffnung der Gebirgs-Eisenbahn, ja schon die Inangriffnahme des Baues derselben als einen Wendepunkt in der Entwickelung unserer Stadt bezeichnet haben, so dürfen wir jetzt schon die erfreuliche Wahrnehmung konstatiren, daß seit dem Beginn des Bahnbaues im Sommer vorigen Jahres durch die Belebung und Verstärkung heimischer und den Zutritt auswärtiger Kräfte ein lebhafter Aufschwung in den kommerziellen und industriellen Kreisen eingetreten und mehr noch vorbereitet worden ist, welcher sich ohne Zweifel sofort mit der Eröffnung der neuen Bahnlinie in entschiedener Weise geltend machen und, sowohl für die Schlesische Gebirgsbahn, wie für unsere Stadt, eine größere Ausdehnung und Produktivität bewähren wird, als man von mancher Seite zu glauben jetzt noch geneigt ist. Nicht genug können wir daher Ew. Excellenz dafür danken, daß Hochdieselben, ungeachtet der sich entgegenstellenden Schwierigkeiten, dieses große und folgenreiche Verkehrsmittel ins Leben gerufen und die nachdrückliche Förderung des Baues und die Vollendung der Schlesischen Gebirgsbahn angeordnet haben.

Für die speziellen Interessen unserer Stadt ist aber dabei nichts wichtiger, als eine dem zu erwartenden großartigen Verkehr entsprechende Umgestaltung des hiesigen Bahnhofes. Der Zeitpunkt derselben dürfte einer umfassenden Neugestaltung um so günstiger sein, als die voraussichtlich in naher Zukunft liegende Sicherstellung der direkten Berlin-Görlitzer Bahn die geeignete Veranlassung bietet, den gesammten Verkehr der hier einmündenden Bahnen — wenigstens den gesammten Personenverkehr — in zweckmäßiger, das Publikum auch gegen die Unbilden der Witterung — unter denen dasselbe hier in Ermangelung eines bedeckten Perrons in hohem Grade leidet — schützenden Weise zu konzentriren und die Wiederbelebung unseres Packhofes möglich zu machen, welcher durch seine jetzige, von den Schienensträngen entfernte und unzugängliche Lage, zumal gegenüber den rivalisirenden und von der Sächsischen Staatsregierung in jeder Weise begünstigten Packhöfen in Löbau und Zittau, für den Verkehr fast bedeutungslos geworden ist.

Mit hoffnungsvoller Erwartung der definitiven Entscheidung Ew. Excellenz bezüglich der projektirten Berlin-Görlitzer Bahn entgegensehend, können wir in Bezug darauf nur die in unserem vorjährigen Berichte ausgesprochenen Wünsche und Bitten ehrerbietigst wiederholen. Die gesammte Stadt und alle mit ihr verbundenen Kreise wenden diesem Unternehmen die lebhafteste Theilnahme zu, weil jeder wohl erkennt, daß uns dadurch erst die Vortheile und Segnungen der Gebirgsbahn in vollem Maße zufließen werden und daß unsere Stadt nur dadurch die Eigenschaft eines größeren Handelsplatzes erlangen kann. Die thunlichst baldige Realisirung unserer auf diese Verkehrsanlage gebauten Hoffnungen dürfen wir aber auch um so zuversichtlicher von Ew. Excellenz erbitten, als es sich dabei nicht um lokales Interesse, sondern um große provinzielle Interessen von Brandenburg und Schlesien, ja um ein großes Interesse des ganzen Preußischen Staates handelt, denn die in Rede stehende Bahn wird erst der Gebirgsbahn ihre volle Bedeutung und Entwickelung geben und in kurzer Frist die direkte kürzeste Berlin-Wiener Eisenbahnverbindung — auf einer Strecke von ungefähr ⅔ der ganzen Entfernung innerhalb des Preußischen Staates — nach sich ziehen.

Gewerbesteuer.

Durch das Gesetz vom 19. Juli 1861 wurden die bis dahin zwischen den Gewerbesteuer-Abtheilungen A. und B. bestandenen Verschiedenheiten aufgehoben und beide Klassen so nebeneinandergestellt, daß A. II. die höhere und B. die niedere Abtheilung bildet und nur der Umfang des Gewerbebetriebes für die Steuerklasse entscheidend ist.

Der niedrigste Steuersatz von A. II. beträgt jetzt resp. 12, 8 und 6 Rthlr. und der Mittelsatz für B. resp. 8, 6, 4 und 2 Rthlr. Wird nun ein in B. veranlagtes Geschäft in der

I. Abtheilung zu 12 Rthlr.,
II. » » 8 » und in der
III. » » 6 »

eingeschätzt, so muß, da der Steuersatz doch dem Geschäftsumfange entsprechen soll, die Uebertragung des betreffenden Gewerbetreibenden nach Klasse A. II. erfolgen, weil jene Sätze für diese Klasse die niedrigsten Stufen sind.

Obwohl nun die Versetzungen wohl nicht immer schon mit den niedrigsten Stufen der Klasse A. II. geschehen, so hat doch das ganze Verfahren zur Folge gehabt, daß in B. nur ganz kleine arme Händler ꝛc. verblieben sind, für welche zwar der Mittelsatz schon eine Ueberbürdung ist, die aber unmöglich, sowie es die Umstände erfordern, ermäßigt werden können, weil die Steuerbehörden für B. ein bestimmtes Steuersoll nach Maßgabe der Zahl der Besteuerten aufbringen müssen; die Klagen der in B. veranlagten Gewerbetreibenden über Steuerbedrückung sind deshalb auch ganz allgemein und müssen bei näherer Prüfung durchaus für richtig erachtet werden.

Der Grund hierfür liegt in den hohen Mittelsätzen von B., welche, nachdem die früher dort besteuerten besseren Geschäfte nach A. II. versetzt waren, mit Rücksicht darauf hätten ermäßigt werden müssen, daß es sich hier nur noch um die kleinsten Gewerbetreibenden handelt, wovon ein großer Theil sofort der Armenpflege zur Last fällt,

ſobald der Handel ꝛc. aus irgend einem Grunde nicht weiter geführt werden kann.

Eine Abhülfe iſt hier jedenfalls dringend geboten.

In der Klaſſe A. I. bilden bekanntlich alle derſelben angehörigen Handelshäuſer des ganzen Regierungsbezirkes eine einzige Steuergeſellſchaft, welche durch Abgeordnete aus den verſchiedenen Kreiſen abgeſchätzt werden müſſen.

Da ſich die verſchiedenen Abgeordneten natürlich bemühen, die Angeſeſſenen ihres Bezirkes ſo niedrig wie möglich abzuſchätzen, den entfernter wohnenden Abſchätzenden die Verhältniſſe und der Geſchäftsumfang der Häuſer anderer Orte aber immer weniger bekannt ſind, ſo entſtehen vielfache Unzulänglichkeiten und dürfte im Intereſſe einer gerechteren Beſteuerung ſich die größere Theilung der Abſchätzungsbezirke empfehlen.

Wechſelſtempel.

Die hohe Staatsregierung hat ſich bis jetzt noch nicht veranlaßt ſehen können, unſerem im letzten Jahresberichte ausgeſprochenen Wunſche, die Verwendung der Stempelmarken auch auf die Abſtempelung der im Inlande ausgeſtellten Wechſel auszudehnen, zu entſprechen. Wir geben uns indeſſen der Hoffnung hin, daß die einzuholenden Berichte der Königl. Behörden dieſelbe beſtimmen werden, dem ganzen Handelsſtande dieſe Erleichterung zuzugeſtehen, da, wie wir vernehmen, ſchon durch die Ausgabe der geſtempelten Wechſelblankets die Zahl der Stempeldefraudationen weſentlich abgenommen hat.

Uebertretungen des Stempelgeſetzes werden zwar vereinzelt immer vorkommen, wie dies auch bei der jetzigen Art der Abſtempelung der Fall iſt, aber im großen Ganzen liegt es ſicher nicht in der Abſicht des Handelsſtandes, dem Fiskus Stempelgefälle zu entziehen.

Getreide.

Das Produktengeſchäft blieb auch im Jahre 1863 in engen Grenzen und der Umſatz durchſchnittlich noch hinter dem Vorjahre zurück. Die Ernte 1862 bis 1863 war eine allgemein gute, in Folge deſſen mit geringen Unterbrechungen, wozu der zeitweiſe Verſandt von Roggen nach Weſtphalen und Süddeutſchland und der von Gerſte nach Weſtphalen zu zählen, das Getreidegeſchäft ſich als ein rein lokales geſtaltete, wobei die hieſigen Kaufleute durch Bezüge aus Schleſien und Poſen den alljährlich ſich wiederholenden Grenzdiſtriktsverkehr mit dem benachbarten Sachſen und Böhmen vermittelten.

Veranlaßt durch die übertriebenen Berichte von einer Mißernte in Ungarn und unterſtützt durch große Steigerungen der tonangebenden Börſen mehrten ſich im Juni die Aufträge am hieſigen Platze und es fand unter ſteigender Richtung ein ſehr beachtenswerther Verkehr ſtatt.

Dieſer Umſchwung erfreute ſich jedoch nur einer geringen Dauer; die Ernte in Ungarn hatte nur ſtrichweiſe gelitten und die dortigen Konſumtions- und Produktions-Verhältniſſe zeigten ſich für dauernde Steigerungen nicht geeignet. Die Preiſe gingen nun raſch zurück; die zugetretenen unſicheren politiſchen Verhältniſſe und die Furcht vor einer Blokade hielten ſogar die Spekulation ab, die billigen, kaum mit den Produktionskoſten im Einklange ſtehenden Preiſe zu Unternehmungen zu benutzen und der Schluß des Jahres fand das Geſchäft ſo gedrückt wie je.

Forſtwirthſchaft und Vertrieb ihrer Produkte.

Die rege Bauluſt des verfloſſenen Jahres mußte auch nothwendig eine Steigerung der Nutzholzpreiſe zur Folge haben, was wiederum den Preis des Brennholzes, deſſen Menge durch die Mehrausbeute des Nutzholzes beeinträchtigt wurde, erheblich erhöhte. Der ſtarke Holzverbrauch der letzten Jahre hat die umliegenden Wälder der Privat-Grundbeſitzer ganz außerordentlich gelichtet und es muß jetzt der Bedarf ſchon aus ziemlich großen Entfernungen beſtritten werden.

Die entfernter und zur Bahn ungünſtiger gelegenen Forſten, für welche der Vertrieb der Produkte bis dahin mit Schwierigkeiten verbunden war, ſetzen ihre Hölzer jetzt gleichfalls nach der hieſigen Stadt ab und haben hierdurch im Werthe erheblich gewonnen.

Maulbeerbäume und Seidenzucht.

Das rege Intereſſe für die Seidenzucht und damit der Eifer für Anlage von Maulbeerbaum-Pflanzungen hat auch im verfloſſenen Jahre ſehr gute Früchte getragen; es wurden nicht allein die vorhandenen Pflanzungen in gutem Stande erhalten und möglichſt erweitert, ſondern auch vielfach neue Anlagen geſchaffen. Ganz außerordentlich ſegensreich wirkt hier der hieſige Seidenbauverein, welcher die Pflanzen unentgeltlich vertheilt und damit bei den kleineren Grundbeſitzern, den Lehrern ꝛc. den Sinn für die Seidenzucht weckt. Dieſe hat denn auch recht erhebliche Fortſchritte gemacht und verſpricht in nicht langer Zeit, ſobald die neuen Baumanlagen ſich erſt entwickelt haben werden, ein bedeutender Induſtriezweig der hieſigen Gegend zu werden.

Steinkohlen.

Die Steigerung der Holzpreiſe und die Ermäßigung der Eiſenbahn-Frachtſätze haben den Verbrauch der Steinkohlen und den Handel damit ſehr gehoben, und iſt es namentlich die Kohle des Waldenburger und des Oberſchleſiſchen Reviers, welche den Markt gewonnen und die Kohle faſt aller anderen Reviere von demſelben verdrängt hat; neuerdings wird dieſelbe bis nach Liebenau und Semil geführt.

Eine weitere Ermäßigung der Frachtſätze und Einführung des ſogenannten Pfennigtarifes würde der Oberſchleſiſchen und der Waldenburger Kohle die Herrſchaft des Marktes ſichern und ihre Verbreitung weſentlich fördern.

Baumaterialien und andere Mineralien.

Die Bauluſt des vergangenen Jahres brachte auch den Steinbrüchen hier und im Kreiſe vermehrten Abſatz und eine ſo große Zahl von Beſtellungen, daß dieſe oft nicht effektuirt werden konnten. Vorzugsweiſe waren die Granitſteinbrüche zu Königshain in Anſpruch genommen, die nicht allein alle, für Bauten etwa erforderliche Steinarbeiten, ſondern auch andere Arbeiten für Kunſt und Luxus liefern und des vorzüglichen Materials wegen ſich eines guten Rufes erfreuen. Aus mehreren anderen Steinbrüchen im Kreiſe gehen noch die zu Bauten erforderlichen Steinarbeiten hervor, wogegen die übrigen derartigen Anlagen nur die gewöhnlichen Bruchſteine liefern.

Metallurgiſche Induſtrie.

Der Betrieb in dem Eiſenhüttenwerk zu Schnellförthel hat ſich dagegen nicht ſonderlich zu heben vermocht und bewegte ſich derſelbe weſentlich in der Unterhaltung eines Friſchfeuers.

Maſchinen.

Unſere Maſchinen-Fabriken klagen über die ihnen durch die Unruhen in Polen entſtehenden Nachtheile, welche nicht allein in dem Ausbleiben der Beſtellungen von dort beſtehen, ſondern namentlich auch durch das Aufhören aller Zahlungen von dort für frühere Lieferungen beſonders fühlbar werden. Gleichwohl hatten die Fabriken vollauf zu thun und lieferten die Maſchinen theils für das Inland, theils auch nach Sachſen; ebenſo waren die Gießereien ausreichend beſchäftigt.

Dieſer Zweig erhofft durch die Gebirgsbahn einen neuen Aufſchwung zu erhalten und dadurch für die großen durch die Unruhen in Polen erlittenen Verluſte entſchädigt zu werden.

Wagen.

Auch die Eiſenbahnwagen-Fabrik von J. C. Lüders ſen. hier war in dem verfloſſenen Jahre vollkommen beſchäftigt und lieferte dieſelbe Arbeiten in bedeutend höherem Werthe wie früher für das In- und Ausland. Die für das Etabliſſement aus der allgemeinen politiſchen Lage gehegten Beſorgniſſe ſind zum Glück nicht in Erfüllung gegangen und hat die Anſtalt in neuerer Zeit ſo erhebliche

Abſchlüſſe gemacht, daß dieſelbe für das Jahr 1864 ausreichend beſchäftigt iſt und ſich gezwungen ſieht, die Bauten des Etabliſſements zu erweitern.

Gebrannter Kalk.

Die im Kreiſe vorhandenen Kalkbrennereien konnten kaum die Nachfrage befriedigen und ſetzten die Fabrikate bei ſteigender Tendenz zu guten Preiſen ab.

Es ſind hier die Anlagen zu Hennersdorf, Ludwigsdorf und Ober-Neundorf, welche Grauwacken-Kalkſteine und die zu Florsdorf und Sohra, welche einen vorzüglichen Kalk aus der Zechſtein-Formation liefern, zu nennen.

Feuerfeſte Steine.

Auch für die Ziegeleien war das Jahr äußerſt günſtig und gewährte der Betrieb einen ganz ungewöhnlichen Gewinn. Bei Beginn der Bauzeit vermochten die Anlagen, ungeachtet der angeſtrengteſten Thätigkeit, den Bedarf nicht zu decken, weshalb die Steine auch von den entfernteſten Etabliſſements für den Verbrauch in hieſiger Stadt mit herangezogen werden mußten; erſt ſpäter, nachdem ein großer Theil der Anlagen erweitert und neue errichtet worden waren, wurde es möglich, den Verbrauch nur aus den näheren Etabliſſements zu befriedigen.

Glaswaaren.

Die ſchon pro 1862 berichteten günſtigen Betriebsverhältniſſe der im Kreiſe befindlichen Glashütten haben auch unverändert in dem abgelaufenen Jahre beſtanden. Die Etabliſſements waren nicht allein ausreichend beſchäftigt, ſondern dieſelben vermochten oft nicht, den geſtellten Anforderungen zu genügen und mußten Beſtellungen entweder zurückweiſen oder verſchieben. An Hohlglas wurden namentlich weiße und milchweiße Lampenglocken und Cylinder gefertigt und gingen z. B. aus der Schulzeſchen Fabrik zu Rauſcha wöchentlich 2000 Dutzend Cylinder und 500 Dutzend milchweiße Lampenglocken hervor; an Tafelglas fertigte dieſelbe Fabrik wöchentlich 1000 □Fuß in farbigen Maſſen.

Die Fabrik von Bäniſch, Menzel & Comp. zu Penzig erhielt einen dritten zur Anfertigung von Tafelglas eingerichteten Ofen und ein Schleifergebäude; außerdem wurden Einrichtungen zur Fabrikation geſtreckter Tafeln getroffen und auch ſonſt den Betrieb fördernde Verbeſſerungen ausgeführt.

Die Fabrikate gingen im Wege des Zwiſchenhandels ziemlich ſtark in die ſüdlichen Länder und fanden mäßige Preiſe.

Die Fabrikanten klagen über Erhöhung der Frachtpreiſe für Glaswaaren auf der Niederſchleſiſch-Märkiſchen Eiſenbahn, welche dem Abſatze erhebliche Hinderniſſe bereiten.

Leuchtgas.

Die hieſige ſtädtiſche Gasanſtalt erhielt einen Zuwachs von 961 Flammen, und ſchloß das Jahr mit 8669 zu verſorgende Brenner, und dieſem entſprechend iſt auch die Produktion des Gaſes geſtiegen.

Bier.

Einen ſehr erfreulichen Aufſchwung nimmt die Bier-Produktion des Ortes. Während noch vor wenigen Jahren der größere Theil des hieſigen Bierverbrauches von außerhalb, namentlich von Sachſen und Bayern, eingeführt und nur ein kleines Quantum hierſelbſt gewonnen wurde, hat ſich in neuerer Zeit die Bierproduktion am Orte ganz erſtaunlich gehoben und die auswärtige Einfuhr weſentlich beeinträchtigt. In dem Jahre vom 1. September 1862 bis dahin 1863 wurden hier 16,436 Scheffel Malz verbraucht, 2090 Scheffel mehr als im Vorjahre.

Spirituoſen.

Die Spiritusproduktion blieb dagegen hinter den früheren Jahren zurück. Die Kartoffelernte war in hieſiger Gegend wohl qualitativ eine vorzügliche, erreichte aber quantitativ die Vorjahre nicht, wodurch die Verwendung der Frucht zur Spiritusbereitung um ſo mehr beeinträchtigt wurde, als in dem benachbarten Sachſen, dem Abſatzgebiete der hieſigen Fabriken, die Ernte ungleich ergiebiger geweſen war und die dortigen Produzenten deshalb billigere Preiſe ſtellen konnten, als das in hieſiger Gegend möglich war; die Produktion erfolgte ſchwächer als in früheren Jahren und wurde weſentlich durch die auf dieſen Betrieb angewieſenen wirthſchaftlichen Bedürfniſſe der Produzenten bedingt. Bei dem Mangel von Abſatzwegen verblieben, obwohl die Beſtände früherer Jahre zum Beginn der Saiſon gelichtet waren, dennoch große Lagervorräthe, die erſt im Spätſommer des laufenden Jahres Verwendung finden dürften. Auch hier wirkten die unſicheren politiſchen Verhältniſſe nachtheilig auf das Geſchäft, welches bei den ungewöhnlich billigen Preiſen wohl einen beſſeren Verlauf genommen hätte.

Stärke.

Die Stärke-Fabrikation hat, ſo lange die jetzige Baumwollenkriſis beſteht, auf günſtige Verhältniſſe nicht zu hoffen und auch die uns für 1863 vorliegenden Berichte klagen über Mangel an Abſatz. Die Fabrik zu Zodel fertigte zwar 1100 Ctr., ſetzte aber nur 450 Ctr., alſo 80 Ctr. weniger als im Vorjahre, zu dem Preiſe von 3½ bis 4 Rthlr. ab und vergrößerte mit dem Uebrigen das Lager. Erreichte die Steuer bei Einfuhr von Kartoffelmehl in ſchlacht- und mahlſteuerpflichtigen Städten nicht die enorme Höhe von 1 Rthlr. 20 Sgr. pro Ctr., ſo würde es möglich ſein, die Fabrikate im gemahlenen Zuſtande nach der Stadt zu führen und dort den Abſatz dafür zu ſuchen, der jetzt auf anderen Gebieten fehlt.

Tabak.

Ebenſo ließ das Geſchäft der Tabak- und Cigarrenfabriken viel zu wünſchen übrig und blieb daſſelbe hinter den gehegten Erwartungen zurück.

Die letztjährige Kampagne eröffnete mit enorm hohen Preiſen für inländiſche wie überſeeiſche Rohtabake bei durchſchnittlich geringen Gewächſen, namentlich in den Nordamerikaniſchen, Weſtindiſchen und Oſtindiſchen Sorten; gegen den Herbſt hin drückten ſich die Preiſe in Folge allgemeiner Zurückhaltung der Käufer von den Bezugsmärkten in einer Weiſe, daß das Geſchäft ins Stocken gerieth und eine ſolche Entwerthung mehrerer Sorten eintrat, daß ſelbſt die eingetretene Geldklemme den Preisſtand nicht mehr zu alteriren vermochte. Neuerdings hat das Geſchäft einigen Aufſchwung erfahren, und es wäre Ausſicht vorhanden, daſſelbe in geſunde Bahnen übergehen zu ſehen, wenn nicht die andauernde Ungunſt der finanziell-politiſchen Verhältniſſe dies hinderten.

Die hieſigen Fabriken erfreuen ſich einer feſten Kundſchaft in den benachbarten Provinzen und in Folge deſſen eines regelmäßigen Abſatzes ihrer Erzeugniſſe.

Eine derſelben ließ 9,425,610 Stück Cigarren in der hieſigen Königlichen Strafanſtalt verfertigen.

Seile und Netze.

Auch die Seilereien unſeres Bezirks klagen über die hohen Preiſe des Rohmaterials und die damit in keinem richtigen Verhältniſſe ſtehenden Preiſe der Fabrikate; der Betrieb war deshalb auch nur mäßig und beſchränkte ſich zum großen Theil nur auf das Bedürfniß der Umgegend.

Dagegen war die Fabrikation von Knüpfarbeiten durch einen hieſigen Gewerbetreibenden in der Knaben-Beſchäftigungsanſtalt bedeutender, als in früheren Jahren, und wurden namentlich 404 Jagdtaſchennetze, 90 Jagdtaſchendeckel, 274 verſchiedene Arbeiten für Pferde, 224 Schnuren à 90 Ellen Spalierneze und zahlreiche andere Gegenſtände gefertigt, welche ihren Abſatz nach allen Gegenden Deutſchlands fanden.

Teppiche.

Aus der Teppichfabrik zu Schönberg gingen 800 Stück à 30

Ellen hervor, und waren zu Anfange des vorigen Jahres noch 7, später aber nur noch 6 Stühle beschäftigt.

Dieser Zweig ist, wie wir schon in den früheren Jahren berichteten, im steten Abnehmen begriffen und dürfte binnen nicht langer Zeit ganz eingehen.

Wollen-Industrie und Tuchhandel.

Trotz der politisch unerfreulichen Verhältnisse ist das verflossene Jahr doch als ein für die Wollenindustrie recht günstiges zu bezeichnen und hat es im Bereiche unseres Bezirkes wohl keinem der damit beschäftigten Etablissements an lohnender Arbeit gefehlt.

Das Hauptabsatzgebiet für unsere Exporthäuser war auch im verflossenen Jahre der Orient und hielt der Bedarf fast das ganze Jahr hindurch gleichmäßig aus. Die Gründe für diese Vermehrung des Absatzes sind wesentlich dieselben, welche wir schon in unserem letzten Berichte angegeben haben; die Baumwollenausfuhr aus den Ländern der Levante, besonders aus Aegypten, nahm immer größere Dimensionen an, und durch den sehr hohen Preis der Baumwolle strömten bedeutende Geldsummen dahin, die zum Theil zum Ankauf Europäischer Manufakturwaaren verwendet wurden.

Das Geschäft mit Persien war im verflossenen Jahre wieder günstiger wie im Vorjahre, und hoffen wir, daß sich die Verbindungen mit dem Chinesischen Markte vermehren werden.

Trotz des noch immer nicht beendeten Bürgerkrieges in den Vereinigten Staaten, und obschon das Goldagio dort immer bedeutender geworden ist, war das Geschäft in Tuchen dahin doch, besonders gegen Ende des Jahres, ein recht lebhaftes. Hauptsächlich gesucht war blaues Tuch in allen Qualitäten zum Bedarf der Truppen.

In den La-Plata Staaten, Mexiko, der Westküste Süd-Amerikas und in Kanada war das Geschäft auch im verflossenen Jahre ohne Bedeutung.

Was den Absatz nach den Europäischen Ländern betrifft, so hat sich in Italien das Geschäft gegen das Jahr 1862 etwas gehoben, doch war die Nachfrage mehr auf ordinaire Stoffe, wie auf feinere Stoffe und bessere Tuchsorten gerichtet.

Daß der Bedarf in der Schweiz nur ein mäßiger war, läßt sich wohl dadurch erklären, daß viele derjenigen Distrikte, welche sich hauptsächlich mit Baumwollenartikeln beschäftigen, in Folge des rapiden und anhaltenden Steigens der Baumwollenpreise, zum Theil nur halb beschäftigt waren, und der ärmere Theil der Bevölkerung kaum so viel verdienen konnte, um die allernöthigsten Bedürfnisse zu beschaffen.

In dem Deutschen Zollverein war der Tuchabsatz während des ganzen Jahres ein anhaltender und befriedigender und hielt fast bis zum Schlusse desselben an, wo durch die Befürchtungen eines bevorstehenden Krieges der Verkehr theilweise stockte und eine mehr oder weniger bedeutende Flauheit eintrat.

Unsere Schönfärbereien und zahlreichen Appreturanstalten, zu denen seit Anfang dieses Jahres eine neue getreten ist, waren so vollständig das ganze Jahr hindurch beschäftigt, daß sie häufig nicht allen an sie gestellten Anforderungen genügen konnten.

Die zur hiesigen Tuchmacher-Innung gehörigen Tuchfabrikanten haben — mit Ausschluß der größeren Tuchfabriken und Exporthäuser, welche selbst fabriziren — im verflossenen Jahre 20,348 Stück Tuche (4580 Stück mehr als im Vorjahre) geliefert, wozu ca. 6800 Ctr. Wolle verarbeitet wurden.

Vielfach hört man auch in dieser Branche über Mangel an Gesellen klagen, weshalb die Anwendung der mechanischen Webstühle immer weitere Verbreitung findet.

Orleansweberei.

Die am hiesigen Orte bestehende Orleans-Fabrik hat sich auch im verflossenen Jahre eines lebhaften Absatzes erfreut. Ein Theil des gesteigerten Bedarfes mag freilich der noch fortdauernden Baumwollen-Konjunktur zu verdanken sein, die es möglich machte, einige Hauptartikel der Baumwollen-Branche durch leichte wollene Kleiderstoffe zu ersetzen.

Die in der zweiten Hälfte des abgelaufenen Jahres eingetretene bedeutende Steigerung der Englischen Kammwollen zeigte wieder die große Abhängigkeit der Deutschen Orleans-Fabrikation vom Englischen Garnmarkte, und wird die Befestigung und Ausdehnung dieser in Deutschland noch jungen Fabrikation um so mehr von der Anlegung von Kammgarn-Spinnereien für Kolonial- und Englische Wollen abhängig werden, als die ermäßigten Schutzzölle die Einführung ausländischer Waare begünstigen.

Die Anfertigung der für die Fabrikation nöthigen Maschinen findet mehr und mehr hier statt, was für das Etablissement eine wesentliche Erleichterung ist. Dasselbe ist in neuerer Zeit ansehnlich vergrößert worden und hat durch Aufstellung von Maschinenstühlen und Errichtung von Appretur und einer provisorischen Färberei eine wesentlich größere Ausdehnung gewonnen.

Seit Anfang dieses Jahres ist auch eine neue bedeutende Orleansfabrik ins Leben getreten.

Leinen-, Halbleinen- und Baumwollen-Industrie.

Wie wir schon in unserem letzten Jahresberichte anzuführen uns erlaubten, hatten sich die Befürchtungen, daß durch den gesteigerten Preis der Baumwolle unter der armen Weberbevölkerung des Laubaner Kreises neuerdings drückende Nothstände herbeigeführt werden würden, nicht bestätigt, und wir freuen uns sehr, auch in unserem jetzigen Berichte konstatiren zu können, daß es auch im verflossenen Jahre den Arbeitskräften des Kreises an lohnender und anhaltender Beschäftigung nicht gefehlt hat.

Die Fabrikanten, welche sich früher mit der Baumwollen-Fabrikation ausschließlich beschäftigten, haben sich zum großen Theile auf die Anfertigung von leinenen, halbleinenen und insbesondere von halbwollenen Stoffen — aus baumwollener Kette und wollenem Schusse bestehend — geworfen, und wenn wir auch kaum glauben, daß sich alle diese neu eingeführten Branchen für die Dauer werden erhalten können, so zweifeln wir durchaus nicht an einer sehr schnellen Entwickelung der Industrie dieses Kreises.

Es darf wohl mit Gewißheit behauptet werden, daß wenn die Baumwollenkultur in Indien, der Levante, Brasilien und anderen überseeischen Ländern auch ferner so bedeutende Fortschritte macht, wie in den beiden letzten Jahren, Europa in einigen Jahren von der Amerikanischen Baumwolle ganz emanzipirt sein wird. Wird denn endlich — was doch nur eine Frage der Zeit ist — der Amerikanische Bürgerkrieg beendet — und kommt dann früher oder später wieder Amerikanische Baumwolle auf den Markt, so wird rohe Baumwolle billiger werden wie je, und der Konsum von fabrizirten baumwollenen Artikeln wird einen im Verhältnisse zu anderen Stoffen noch stärkeren Absatz wie früher finden.

Im Interesse der Industriellen und der Arbeiter wird es daher sein, dieser Branche ganz besondere Aufmerksamkeit bei Zeiten zu widmen und hauptsächlich der Errichtung von Baumwollenspinnereien zuzuwenden, welche jetzt im Zollvereine nur sehr schwach vertreten sind und kaum den zwanzigsten Theil des einheimischen Bedarfes decken.

Dieser Zweig der Industrie hat eine große Zukunft zu erwarten. Die Unternehmer werden immer bedeutenden Gewinn, die Fabrikanten bequemere und durch Fracht- und andere Kostenersparnisse billigere Bezugsquellen, die Arbeiter lohnende Beschäftigung erlangen, und große Summen, welche jetzt für baumwollene Garne ins Ausland gehen, werden dem Inlande erhalten bleiben.

Wir zweifeln nicht, daß die hohe Staatsregierung die Wichtigkeit solcher Unternehmungen anerkennen dürfte und durch zollfreie Einfuhr von Maschinen und billige Frachttarife für rohe Baumwolle den Unternehmern Anregung und Erleichterung bieten würde.

Alle leinenen Fabrikate: Taschentücher, Creasleinen, Tuchkappenstoffe ꝛc. sind auch im verflossenen Jahre in Masse begehrt worden,

so daß die Fabrikanten vielfach nicht im Stande waren, allen Ansprüchen zu genügen.

Lumpen.

Der früher hier nur durch Sammler für auswärtige Häuser betriebene Lumpenhandel hat durch Etablirung zweier größerer Händler am hiesigen Orte einen großen Aufschwung gewonnen und bildet jetzt ein sehr lebhaftes und lohnendes Geschäft.

Nutzholz.

Bei der großen Nähe der Görlitzer Haide und anderer großer Forsten, welche es dem Konsumenten gestatten, seinen Bedarf sich direkt zu beschaffen, hat der Holzhandel am hiesigen Platze nicht das rechte Feld zu finden vermocht und sich da, wo er einen größeren Charakter annahm, fast lediglich in der Lieferung von Schwellen für verschiedene Preußische und Sächsische Eisenbahnen bewegt. Brennholz wird nur sehr unbedeutend durch den Handel geführt, da die Stadt von einem in der Nähe gelegenen Holzhofe monatlich bestimmte Mengen Brennholz zu feststehenden Preisen (höchster pro Klafter I. S. Kiefernholz 6 Rthlr. 20 Sgr.) verkaufen läßt, und das Quantum bei erheblich gesteigertem Kohlenverbrauch immer noch den Bedarf gedeckt hat.

Bauholz und Bretter wurden aus großen Entfernungen nach hier geführt und erreichten sehr hohe Preise.

Stöcke.

Für die hiesige Grunertsche Stockfabrik (Firma: Julius Steffelbauers Nachfolger) war das vergangene Jahr, was Umfang und Betrieb betreffen, den Vorjahren durchaus gleich; es wurden circa 12,000 Duzend Stöcke gefertigt und 8000 Rthlr. Lohn an die Arbeiter gezahlt. Der Preis schwankte zwischen 20 Sgr. bis 120 Rthlr. pro Duzend.

Verschiedene Holzwaaren.

Ein eigenthümlicher Industriezweig ist die hier sehr stark betriebene Fabrikation von Holzpantoffeln und Holzgaloschen, die dann im Großhandel auf Messen ihren Absatz finden. Die starken aus den Vorjahren verbliebenen Bestände schwächten den Betrieb des vergangenen Jahres, und es wurden nur

36,000 Paar Pantoffeln und
320 » Holzgaloschen

gefertigt; der Absatz war dagegen günstiger, wie in den Jahren vorher.

Gewerbe.

Ueber den gewerblichen Betrieb in den hiesigen öffentlichen Anstalten findet sich Folgendes zu bemerken:

In der Königlichen Strafanstalt wurden

Zwistengarne 69,712 Pfd.,
Cigarren 9,425,610 St.,

Holzpantoffeln, Kleidungsstücke und verschiedene Gewebe zum größeren Theil nur für auswärtige Häuser gefertigt.

Die städtische Knaben-Beschäftigungs-Anstalt, in welcher schulpflichtige Kinder außer den Schulstunden Arbeit finden, lieferte namentlich eine große Anzahl von Bindfaden-Knüpfarbeiten, und außerdem wurden kleine Arbeiten für Kaufleute und andere Gewerbetreibende gefertigt. Für Knüpfarbeiten verdiente jeder Knabe durchschnittlich pro Stunde 3 Pfennige und für die anderen Arbeiten wurden 181 Rthlr. Lohn den Knaben gezahlt.

Die städtische Arbeiter-Beschäftigungs-Anstalt produzirte

7796½ Pfund Garne und
668 Ellen Gewebe,

und verkaufte 6500 Pfund Garne und
530 Ellen Gewebe.

Der Abschluß war also erheblich geringer als der des Vorjahres.

Die Döringsche Mädchen-Beschäftigungs-Anstalt fertigte durch 102 Mädchen in täglich 3 Arbeitsstunden nach der Schulzeit

2315 Paar Strümpfe und
216 » Handschuhe,

wofür die Kinder an Lohn 189 Rthlr. 5 Sgr. 7 Pf. erhielten.

Import- und Transithandel, Packhofsverkehr.

Eine Ueberraschung bereitete uns die Mittheilung über den zollamtlichen Verkehr des hiesigen Königlichen Haupt-Steueramtes. Während seither die Frequenz im steten Abnehmen begriffen war und jeder Abschluß hinter seinem Vorgänger zurückblieb, zeigt der pro 1863 einen ganz erheblichen Zugang.

Am Steuerboden gingen 220 Wagen ein und auf dem Bahnhofe 15,342 Ctr., also 4429 Ctr. mehr als in dem Vorjahre.

Hiervon traten

11,469 Ctr. in den freien Verkehr ein,
2,953 » wurden dem Packhof überwiesen und
920 » mit Begleitschein weiter expedirt.

Verzollungen und Spedition differiren im Vergleich zum Vorjahr um 1058 Ctr., welche das Jahr 1863 mehr nachweist.

Spedition.

Der Speditionshandel ist dagegen auch im abgelaufenen Jahre im Abnehmen verblieben und dürfte auch nicht früher auf eine Besserung zu hoffen vermögen, bis neue Verbindungswege ihm günstigere Konjunkturen bringen.

Verkehr an öffentlichen Banken.

Für den soliden Geld- und Kreditbedarf ist in Görlitz auf ausreichende Weise gesorgt:

1) durch die Königl. Bank-Kommandite,
2) durch die städtische Sparkasse,
3) durch die Sparkasse der Stände der Oberlausitz,
4) durch den Vorschußverein.

Die Königliche Bank-Kommandite hat den Haupt-Kreditbedarf auch im verflossenen Jahre in koulanter Weise vermittelt, und die stattgefundenen Umsätze haben sich gegen das Vorjahr wieder sehr wesentlich gehoben, wie die nachfolgende Zusammenstellung zeigt.

Der Verkehr betrug:

	1863.		1862.		1863 also mehr.	
in Platzdiskontewechseln.....	2,538,290	Rthlr.	2,186,340	Rthlr.	351,950	Rthlr.
in Wechseln auf das Inland.	2,097,930	»	1,537,950	»	559,980	»
» » » » Ausland	301,950	»	240,390	»	61,560	»
Lombard-Darlehne.....	553,750	»	429,510	»	124,240	»

Sparkaſſen.

Der Sparſinn und die Ordnungsliebe der Bewohner unſeres Bezirks ergiebt ſich namentlich aus den Abſchlüſſen der hieſigen Sparkaſſen.

Es ſind deren hier 4 vorhanden, und zwar:

a) die beiden ſtändiſchen Sparkaſſen,

Die Stände der Preußiſchen Oberlauſitz haben ein Sparkaſſen-Inſtitut für den Bezirk der Verwaltung errichtet, mit 16 Nebenſparkaſſen, wovon ſich 2 am hieſigen Orte befinden.

b) die ſtädtiſche Sparkaſſe und

c) die von dem hieſigen Vorſchußverein errichtete Sparkaſſe.

Der Abſchluß pro 1863 ergiebt nun folgende Zahlen für

die 16 ſtändiſchen Sparkaſſen:

Im Laufe des Jahres traten incl. der zugeſchriebenen Zinſen zu	561,702	Rthlr.	12	Sgr.	3 Pf.
dagegen wurden zurückerhoben..	337,863	»	24	»	— »
und hat ſich alſo das Kapital vermehrt um	223,838	Rthlr.	18	Sgr.	3 Pf.
dazu die Einlagen aus Vorjahren	1,467,550	»	29	»	— »
und betrug dieſelbe alſo ult. 1863	1,691,389	Rthlr.	17	Sgr.	3 Pf.

die ſtädtiſche Sparkaſſe:

Im Laufe des Jahres traten incl. der zugeſchriebenen Zinſen zu	341,947	Rthlr.	29	Sgr.	8 Pf.
dagegen wurden zurückerhoben..	242,367	»	7	»	8 »
und hat ſich alſo das Kapital vermehrt um	99,580	Rthlr.	22	Sgr.	— Pf.
dazu die Einlagen aus Vorjahren	566,870	»	4	»	3 »
und betrug dieſelbe alſo ult. 1863	666,450	Rthlr.	26	Sgr.	3 Pf.

die Sparkaſſe des Vorſchuß-Vereins:

Im Laufe des Jahres traten incl. der zugeſchriebenen Zinſen zu	13,828	Rthlr.	19	Sgr.	7 Pf.
dagegen wurden zurückerhoben..	9,778	»	3	»	4 »
und hat ſich alſo das Kapital vermehrt um	4,050	Rthlr.	16	Sgr.	3 Pf.
dazu die Einlagen aus Vorjahren	19,800	»	11	»	5 »
und betrug dieſelbe alſo ult. 1863	23,850	Rthlr.	27	Sgr.	8 Pf.
die Einlage aller Kaſſen betrug ult. 1863 demnach.....	2,381,691	Rthlr.	11	Sgr.	2 Pf.

Gewiß ein ſehr günſtiges Reſultat.

Vorſchuß-Kaſſen.

Ebenſo zeigt der Abſchluß des hieſigen Vorſchußvereins gegen das Vorjahr eine Steigerung der Geſchäfte. Derſelbe gewährte 2283 Vorſchüſſe im Geſammtbetrage von 119,550 Rthlrn., und benutzte hierzu als Betriebsfonds die vorſtehend bezeichneten Sparkaſſen-Einlagen und das Vermögen des Vereins, zuſammen 29,638 Rthlr., ſetzte daſſelbe alſo viermal um. An Zinſen wurden 6⅔ pCt. gezahlt und der Reſt des Gewinnes dem Vermögen des Vereines zugeſchlagen, welches dadurch auf 12,020 Rthlr. 16 Sgr. geſtiegen iſt.

Poſtverkehr.

Wie ausgedehnt der Verkehr des hieſigen Poſtamtes iſt, geht daraus hervor, daß im Laufe des verfloſſenen Jahres

ca. 349,000 unfrankirte,
ca. 79,500 portofreie

gewöhnliche und rekommandirte Briefe, incl. Briefe mit Inſinuationsdokumenten und Kreuzband-, Waarenproben und Muſterſendungen;

ca. 43,400 Briefe und Packete mit deklarirtem Werthe incl. Briefe mit baaren Einzahlungen;
ca. 57,000 Packete ohne deklarirten Werth;
ca. 4,000 Brief- und Packet-Sendungen mit Poſtvorſchüſſen

bei demſelben für den hieſigen Ort und den Landbezirk eingegangen ſind.

Ueber die Anzahl der von hier abgeſandten Briefe werden, wie uns mitgetheilt wird, Notizen nicht geführt.

Wir erfüllen übrigens mit beſonderem Vergnügen die Pflicht, es auszuſprechen, daß das hieſige Poſtamt in jeder Beziehung den Verkehr zu erleichtern und billigen Wünſchen des Publikums zu entſprechen ſucht.

Telegraphenverkehr.

Ein nicht minder gutes Zeugniß für die induſtrielle und kommerzielle Regſamkeit des hieſigen Ortes ergiebt der Geſchäftsumfang der Königlichen Telegraphen-Station. Während bei derſelben noch im Jahre 1861 nur 1886 Depeſchen aufgegeben und 2142 Depeſchen eingegangen ſind, betrugen dieſe Zahlen im Jahre 1863 reſp. 3996 und 4326; es ſind alſo gegen 1861 2110 Depeſchen mehr aufgegeben und 2184 Depeſchen mehr eingegangen; das Jahr 1863 ergiebt mithin die mehr als doppelte Thätigkeit des Jahres 1861.

Eiſenbahnen. Umfang des Verkehrs.

Um unſeren Bericht zu vervollſtändigen, haben wir demſelben in früheren Jahren auch immer kurze ſtatiſtiſche Notizen über den Güterverkehr auf der Niederſchleſiſch-Märkiſchen Bahn beigefügt, die uns bis jetzt von der hieſigen Güterverwaltung immer bereitwillig gegeben worden ſind. Auf unſeren diesfallſigen Antrag iſt uns indeſſen dieſes Mal eröffnet worden, daß die betreffenden Liſten jetzt in Berlin geführt würden, und iſt unſer Geſuch an den Obergüterverwalter Herrn Bott zu Berlin, uns die betreffenden Angaben zu machen, ſelbſt ohne Antwort geblieben.

Dagegen hat uns die Königlich Sächſiſche Staatseiſenbahn die bezüglichen Mittheilungen gemacht. Darnach ſind von hier aus befördert worden 4,597,699 Ctr., worunter 437,437 Ctr. aus der hieſigen Stadt ſich befanden, und 1,043,776 Ctr. hierher geführt worden, incl. 122,597 Ctr. für die hieſige Stadt.

Lehranſtalten.

Provinzial-Gewerbeſchule. Der wegen Krankheit während eines Jahres beurlaubte Direktor Herr Romberg war bei Beginn des Schuljahres 1862/63 ſoweit hergeſtellt, daß derſelbe ſeine amtlichen Funktionen wieder übernehmen konnte, und hat dieſelben bis jetzt ohne Unterbrechung geführt.

Die Anſtalt wurde während des Schuljahres 1862/63 von 27 Schülern und 2 Hoſpitanten beſucht; unter den erſteren befanden ſich 13 Maſchinenbauer, 4 Bauleute, 4 Landwirthe, 1 Hüttenmann, 1 Färber, 1 Glaſer, 1 Müller, 1 Chemiker, 1 Fabrikant.

Bei der im Auguſt 1863 abgehaltenen Entlaſſungsprüfung wurde 4 Abiturienten das Zeugniß der Reife zuerkannt.

Unter den Sammlungen der Anſtalt wurden beſonders die phyſikaliſchen Apparate, ſowie die für den Unterricht in der Maſchinenlehre und Technologie, ferner die Bibliothek und die Vorlagen für den Unterricht im Zeichnen, theils durch Geſchenke des hohen Miniſteriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten, theils aus den Mitteln der Anſtalt, weſentlich erweitert.

Die Schullokale befinden ſich noch nicht in einem eigenen Gebäude, ſondern ſind ſogar in verſchiedenen Gebäuden, was für die weitere Entwickelung der Anſtalt nicht vortheilhaft iſt.

Die Handwerker-Fortbildungsſchule wurde in dem Schuljahre

1862/63 von 4 Gesellen und 136 Lehrlingen besucht. Letztere gehören hauptsächlich den Tischlern und Schlossern an, während von den Schneidern und Schuhmachern keine Lehrlinge die Anstalt benutzen, obschon unter diesen Gewerken sich nicht nur die meisten Lehrlinge befinden, sondern auch vorzugsweise solche, denen eine tüchtige Elementarbildung noch fehlt.

Der Lehrapparat der Anstalt wurde auch in diesem Jahre aus den Mitteln der Anstalt in zweckmäßiger Weise erweitert.

Die Fortbildungsschule für Handlungslehrlinge wurde von 52 Lehrlingen besucht.

Görlitz, im Mai 1864.

Jahresbericht der Handelskammer des Kreises Bochum für 1863[1]).

Wenn wir von dem Jahre 1862 schon die Wahrnehmung aussprachen, daß, mit Ausschluß einiger Industriezweige, die allgemeinen Verkehrsverhältnisse im Zunehmen begriffen seien, so können wir dieses mit vollem Rechte auch von dem abgelaufenen Jahre 1863 sagen.

Welchem Umstande wir diese Besserung zuschreiben dürfen, ist eine Frage, die sich dem Staatsökonomen wie dem Kaufmanne aufdrängt, die aber ihre Lösung nicht findet im Hinblick auf die Zerfahrenheit unserer politischen Zustände, auf das Schwankende und Unbestimmte in so manchen staatlichen Verhältnissen und bei der fast permanent gewordenen Befürchtung des Ausbruches eines Europäischen Krieges. Wir dürfen also sagen, trotz aller dieser lähmenden und hemmenden Zustände hat Handel und Verkehr sich gehoben und zwar wesentlich deshalb, weil die Bedürfnißfrage mit ihren natürlichen Anforderungen, nach so langem Darniederliegen, sich wieder Geltung verschaffte, kurz — weil man Waaren bedurfte. Hierzu kommt dann noch, daß nach Jahre lang bestehenden allgemeinen Uebeln der Mensch sich an solche Zustände gewöhnt, und nicht so leicht davor erschreckt, als vor einem plötzlich hereinbrechenden Uebel, auch weiß man, daß die finanziellen Verhältnisse der meisten Staaten eine lange Kriegführung nicht zulassen. — Wie anders aber würde es um Handel und Industrie stehen, wenn unsere Zustände im eigenen Lande, wie nach außen, geordnet und gesichert wären; haben wir doch noch nicht einmal Gewißheit, daß der Segen verbreitende Deutsche Zollverein, sobald die vertragsmäßige Periode desselben im Jahre 1865 abläuft, wieder erneuert werden wird. — Auf dieses Fortbestehen des Zollvereins legen wir aber ein so hohes Gewicht, daß wir nicht anstehen würden, ihm im schlimmsten Falle auch den Handelsvertrag mit Frankreich zum Opfer zu bringen; wogegen aber die Auflösung oder Zersplitterung des Zollvereins als eine in ihren schlimmen Folgen kaum vorher zu berechnende Kalamität betrachtet werden muß, — ein Gedanke — in den man sich bei den verbindenden Eisenbahnstraßen und dem über ganz Deutschland verbreiteten materiellen und geistigen Wechselverkehr gar nicht hinein denken kann.

Wir können nicht umhin, der hohen Staats-Regierung diese wichtigste aller Fragen im Bereiche des Handels und der Industrie dringend zur Beherzigung zu empfehlen.

I. Gewinnung und Vertrieb vegetabilischer und animalischer Rohprodukte, einschließlich der Konsumtibilien

1) Ernte. Der Ertrag der Ernte war in jeder Beziehung ein guter zu nennen und kann wohl die Behauptung aufgestellt werden, daß unser Kreis seit vielen Jahren keine bessere Ernte aufzuweisen hat. Roggen, Weizen und Hafer sind sehr gut gerathen, besser aber noch die Kartoffeln, bei der sich die Kartoffelkrankheit weniger geäußert, als in den Jahren vorher.

Gerste, die überhaupt wenig in unserem Kreise gezogen wird, brachte ebenfalls einen guten Ertrag. Die Futterkräuter, als Klee, Gras ꝛc., ließen in Folge des trockenen Nachsommers Manches zu wünschen übrig.

Bei der so sehr starken Bevölkerung unseres Kreises war dieses gesegnete Ergebniß der Ernte doch nicht im Stande, den Konsum zu decken und mußten noch beträchtliche Massen Frucht von Auswärts bezogen werden.

2) Mehl. Das Mehlgeschäft hat gegen das Jahr 1862 wenig Aenderung erlitten. Die Produktion der Dampf- und Wassermühlen unseres Kreises beläuft sich auf ca. 18,000,000 Pfd. Mehlfabrikate, wovon ein großer Theil nach Auswärts verkauft wird. Außer diesem Quantum wird noch eine bedeutende Masse Frucht gegen Lohn gemahlen und konsumirt.

3) Spirituosen. Die in unserem Kreise belegenen 77 Brauereien haben im Jahre 1863 gegen eine an den Staat entrichtete Brausteuer von 5152 Rthlrn. 27 Sgr. 6 Pf. ungefähr 15,000 Ohm Bier angefertigt.

Die Brennereien dahingegen, deren Zahl sich auf 46 beläuft, haben für eine Produktion von ungefähr 3000 Ohm Branntwein, dem Staate 25,966 Rthlr. 8 Sgr. 6 Pf. an Brennsteuer entrichten müssen. In diesen Brennereien sind zur Verwendung gekommen:

21,423 Schfl. Roggen, 5,403 Schfl. Gerstenmalz und 31 Schfl. Kartoffeln.

Der gewonnene Branntwein wird meistens im Kreise selbst konsumirt. Die verschiedenen Destillerien stellten zusammen ungefähr 900 bis 1000 Ohm destillirten Branntwein her, wozu die Spirituosen sämmtlich von Auswärts bezogen wurden.

4) Oel. Die im Anfange vorigen Jahres schon hoch stehenden Oelpreise erlitten in Folge eines fortwährenden Mangels an effektivem Oel eine fernere Steigerung, die sich bis zum Herbste gut behauptete; von da ab wurden die Preise nach und nach sehr gedrückt, da die Rapsernte allgemein sehr gut ausgefallen und auch außer der Verbreitung des Steinkohlengases die verstärkte Einführung von Petroleum den Verbrauch von raffinirtem Oel verminderte.

In Rübkuchen war das Geschäft des milden Winters und frühen Frühjahrs wegen ohne Leben; auch Leinkuchen, ein sonst im Frühjahr sehr gesuchter Artikel für die Rheingegend, waren selbst zu sehr niedrigen Preisen fast unverkäuflich.

In der Schückingschen Oelmühle zu Bochum wurden 36,300 Schfl. Oelsaamen verarbeitet.

---

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Hand. Kammer-Ber. 1862, S. 423.

5) Kolonialwaaren. Im Kolonialwaarengeschäft ist es im verflossenen Jahre nicht sehr belebt gewesen. Bis auf Zucker abgerechnet, fanden nur unbedeutende Preisveränderungen statt. Zucker dagegen stieg in Folge der Mißernte der Zuckerrübe in Frankreich um ca. 2 Rthlr.

6) Tabak. Tabake haben sich auf einem sehr hohen Preise gehalten, so daß man diese Geschäfte augenblicklich zu den wenig lohnenden rechnen muß. Die Preise haben sich allerdings in den Amerikanischen und Westindischen Tabaken erniedrigt, jedoch sind dieselben immer noch als sehr hoch zu bezeichnen.

Von den Deutschen Tabaken waren die Cleviſchen im vergangenen Jahre gut von Qualität, aber ebenfalls sehr hoch im Preise. Pfälzer Tabake behaupteten bei geringer Qualität hohe Preise. Einen bedeutenden Einfluß hierauf übte der Mißwachs des Tabaks in Ungarn. — Oesterreich war dadurch gezwungen, seinen Bedarf anderweitig zu decken, und kaufte große Quantitäten in der Pfalz.

II. Gewinnung und Vertrieb der mineraliſchen Rohprodukte.

1) Steinkohlen- und Eiſenſtein-Bergbau. Die Kohlenindustrie des Distrikts Bochum-Essen hat auch im Jahre 1863 dieſelben bedeutenden Fortschritte in Produktion und Ausdehnung des Marktes nach entfernten Gegenden gemacht, durch welche sie sich seit 1859 auszeichnete. Die Produktion von 1863 überstieg die von 1862 um nahezu 12 Millionen Scheffel. — Die Nachfrage nach Westfälischen Kohlen und Koaks für entfernte Märkte nahm so gewaltig zu, daß die Extra-Kohlenzüge der Köln-Mindener Bahn (zum 1 Pfennig-Tarif) nach dem Osten — Berlin, Magdeburg, Hannover, Bremen ꝛc. — auf »vier« pro Tag, nach Holland auf »zwei« pro Tag und als Anfang über Ruhrort-Köln nach Mainz und Süddeutschland auf »zwei« pro Woche vermehrt werden mußten.

Diese Vermehrung der Produktion und Nachfrage wurde indessen begleitet von einer noch ferneren Preisreduktion bis zu einem Punkte, der für die größere Anzahl der Zechen die Möglichkeit eines billigen Gewinnes ausschloß.

Um jedoch ein richtiges Urtheil über die Lage des Kohlengeschäfts in 1863 und die Aussichten für die Zukunft zu gewinnen, ist es wünschenswerth, die Resultate der letzten Jahre vor sich zu haben.

Die folgende Aufstellung nach amtlichen Listen zeigt die jährliche Kohlenproduktion und den Durchschnittspreis für den Westphälischen Ober-Bergamts-Bezirk Dortmund mit Ausschluß von Minden und Ibbenbüren, also für die früheren Bergamts-Bezirke Bochum-Essen:

Jahr	Produktion. Scheffel.	Jährliche Vermehrung der Produktion.	Durchschnittspreis pr. Schfl. Sgr.	Pf.
1859	75,867,120	—	3	11
1860	85,525,080	9,657,960	3	2½
1861	99,292,420	13,767,340	2	9½
1862	114,024,020	14,731,600	2	6½
1863	126,019,620	11,995,600	2	4

Es übersteigt danach die Produktion von 1863 diejenige von 1859 um 50 Millionen Scheffel, während gleichzeitig der Durchschnittspreis von 3 Sgr. 11 Pf. auf 2 Sgr. 4 Pf. fiel.

Dabei ist zu bemerken, daß obige Durchschnittspreise amtlichen Berichten entnommen und nach den Beträgen der zur Versteuerung gekommenen Kohlen berechnet sind. Da aber besonders für voriges Jahr von den meisten Zechen gegen Ende 1862, wo die Preise in fallender Tendenz begriffen waren, Abonnements-Verträge vereinbart wurden, so sind etwaige kleine Preiserhöhungen, die im Laufe des Jahres stattgefunden haben mögen, nicht ersichtlich. Es ist daher wahrscheinlich, daß der wirkliche Durchschnittspreis für 1863 sich etwas höher wie 2 Sgr. 4 Pf.; sehr wahrscheinlich aber dem für 1862 etwa gleichstellen wird. Er ist indessen niedriger, wie man ihn seit vielen Jahren beobachtet hat. Der niedrigste Durchschnittspreis der letzteren Jahre war im Jahre 1852, wo er 2 Sgr. 6½ Pf. betrug. Seitdem stieg derselbe allmälig auf 4 Sgr. 6 Pf. in 1856 und fiel dann auch allmälig wieder. Augenscheinlich ist der Preis viel zu niedrig, um den Zechen auch nur einen mäßigen Gewinn abzuwerfen, besonders den Tiefbauzechen, für deren günstigen Betrieb ein Durchschnittspreis von wenigstens 3 Sgr. pr. Scheffel für nöthig erachtet werden muß.

Eine entschieden steigende Tendenz der Preise machte sich gegen Ende des vorigen Jahres bemerklich, und es läßt sich wohl annehmen, daß die niedrigste Preisperiode in der letzten Hälfte von 1862 erreicht war. Seit der Zeit fand eine geringe, aber anhaltende Steigerung des Durchschnittspreises statt, und dauert bei zunehmender Nachfrage auch für das gegenwärtige Jahr an.

Man kann mit Sicherheit auf eine allgemeine mäßige Preissteigerung bis zu dem Punkte rechnen, der sowohl für das Interesse der Produzenten wie der Konsumenten der richtige ist.

Die Produktionssteigerung von 1863 gegen 1859 (50 Millionen Scheffel, wie bereits angeführt) repräsentirt die Leistung von etwa 25 größeren Zechen, mit einer mäßigen Produktion von nahezu 7000 Scheffel täglich. Etwa dieselbe Zahl Zechen sind seit den Jahren 1855 bis 57 in Angriff genommen und seit 1859 nach und nach in Betrieb gekommen. Es sind dies, mit Ausnahme von 5 oder 6 aus verschiedenen Gründen aufgegebenen Zechen, alle in der erwähnten Periode begonnenen neuen Werke. Sie sind jetzt alle in Förderung, die meisten in vollem Betrieb. Die älteren Zechen haben im Allgemeinen ihre Produktion auch sehr bedeutend vergrößert. Neue Werke sind in den letzten Jahren nicht begonnen. Die Produktionssteigerung in den letzten Jahren ist etwa der Produktion von jährlich hinzukommenden 6 oder 7 neuen Zechen gleich gewesen, und da für die nächsten 2 oder 3 Jahre keine neuen Werke zur Produktion kommen werden, so kann eine solche fortdauernde Steigerung nur durch vergrößerte Leistungen der bestehenden Zechen erwartet werden.

Diese Thatsache im Verein mit dem sich schon jetzt fühlbar machenden Arbeitermangel muß der Produktionssteigerung für die nächsten Jahre gewisse Grenzen setzen.

Auf der anderen Seite wächst die Nachfrage nach Westphälischen Kohlen und Koaks für entfernte Märkte fortwährend und wird jetzt wahrscheinlich noch schneller wie zuvor zunehmen. Nachdem der schwere Eingangszoll für Kohlen nach Holland fortgefallen, muß die Konsumtion in diesem Lande sehr bedeutend zunehmen. Nach den Nordseehäfen, besonders Bremen und Harburg, ist ein regelmäßiges Geschäft in Westphälischer Kohle errichtet, hauptsächlich für den Bedarf der Transatlantischen und anderen Dampfer, sowie für Export nach überseeischen Plätzen — und dieser neue Abzugskanal für die Kohle muß von der allergrößten Wichtigkeit werden, sobald eine direktere Eisenbahnlinie zwischen dem Kohlendistrikt und den Seehäfen hergestellt ist. Berlin hat erst kürzlich, gezwungen durch den Ausschluß der Englischen Kohle durch den Dänischen Krieg, begonnen, sich mit inländischer Kohle zu versehen. Besonders die Gasanstalt hat sich entschlossen, ihren Bedarf für das laufende Jahr hauptsächlich von Westphalen und theils von Schlesien zu entnehmen. Aus denselben Grunde haben Lübeck, Mecklenburg und andere Plätze, die sich bisher gänzlich auf Englische Kohlen verließen, den Bezug von Westphalen in Aussicht genommen, und es ist kein Zweifel, daß das Geschäft, wenn die Versuche einmal gemacht sind, dem Westphälischen Distrikt verbleiben wird, der jetzt glücklicherweise in der Lage ist, der Nachfrage zu genügen und zu beweisen, daß er dazu unter günstiger Bedingungen für die Konsumenten im Stande ist.

Die meisten Zechen haben in letzter Zeit mehr Aufmerksamkeit wie früher auf die Zubereitung der Kohlen und Koaks für diee Märkte gelegt, die Kohlen werden sorgfältiger gereinigt, gesiebt und in verschiedene Sorten getheilt, die Konstruktion der Koaksöfen ist eine bessere geworden, und die Koaks selbst werden sorgfältiger für die verschiedenen Zwecke gebrannt; bessere Einrichtungen und Maschineen

zum Beladen der Waggons sind gemacht und fast jede größere Zeche hat für sich eine Verbindung mit einigen der Hauptbahnen hergestellt.

Auf diese Weise wird Arbeit und Zeit gespart, die Selbstkosten werden ermäßigt — während mit Hülfe der billigeren Eisenbahnfrachten die Vorzüglichkeit der Westphälischen Kohlen und Koaks, überall wo sie versucht und wo sie vorher unbekannt oder für untauglich zur Konkurrenz mit anderen Kohlen gehalten, festgestellt werden ist.

Mit Berücksichtigung aller dieser Thatsachen darf man wohl einer besseren Lage des Westphälischen Kohlenhandels entgegensehen, zu Preisen, die jedem ziemlich gelegenen und geleiteten Werk einen mäßigen Gewinn abwerfen werden.

Eine große Preissteigung, z. B. zu den Preisen von 1856 bis 1858, ist weder zu erwarten, noch zu wünschen, da es ohne Zweifel eine der ersten Bedingungen für ein großes industrielles Land ist, daß Brennmaterial so billig sein sollte, wie es mit der Wohlfahrt dieses Industriezweiges selbst vereinbar ist — und was die Märkte im Norden und Osten und den Export anbetrifft, so wird dort der Preis immer durch fremde Konkurrenz regulirt werden.

Die Ergebnisse der Förderung des Steinkohlen- und Eisenstein-Bergbaues in dem Ober-Bergamtsbezirk Dortmund sind in der folgenden Zusammenstellung enthalten, deren Mittheilung wir dem Königlichen Ober-Bergamte zu danken haben.

Auf 243 gewerkschaftlichen und Privat-Steinkohlengruben, welche 1863 in Betrieb standen, wurden:

31,550,083 Tonnen Steinkohlen, im Werthe von 9,781,252 Rthlr. am Ursprungsorte, durch eine Belegschaft von 32,691 Arbeitern gewonnen und zu Tage gefördert, so daß also der Durchschnittspreis pro Tonne 9 Sgr. 3,6 Pf., die Jahresleistung eines Arbeiters 965,1 Tonnen und die Leistung desselben pro Schicht, bei Annahme von 288 Arbeitsschichten im Jahre, $3\frac{35}{100}$ Tonnen betragen hat.

Gegen das Jahr 1862 hat sich die Produktion um 2,998,905½ Tonnen, die Arbeitsleistung pro Kopf und Jahr um $78\frac{16}{100}$ Tonnen, pro Schicht um 0,28 Tonnen, die Belegschaft um 493 Mann und endlich der Geldwerth der Förderung am Ursprungsorte um 46,118 Rthlr. vermehrt.

Dagegen hat sich die Zahl der in Betrieb stehenden Gruben um 10 und der Durchschnittswerth einer Tonne der Förderung um 11,1 Pf. vermindert.

Auf den landesherrlichen Steinkohlenwerken bei Ibbenbüren wurden im Jahre 1863: 1,708,892 Ctr. Steinkohlen oder 427,223 Tonnen, im Werth von 220,405 Rthlr. oder pro Ctr. 3 Sgr. 10,43 Pf. gefördert. Die Belegschaft betrug 659 Arbeiter.

Gegen das Vorjahr hat die Produktion um 55,767 Tonnen und der Geldwerth der Produktion um 54,945 Rthlr., die Zahl der Arbeiter um 60 Mann abgenommen. Die durchschnittliche Leistung eines Arbeiters im Jahre 1863 war demnach $648\frac{1}{10}$ Tonnen, und pro Schicht bei 288 Arbeitstagen im Jahre $2\frac{1}{10}$ Tonnen

Gegen das Jahr 1862 war demnach die Arbeitsleistung eines Arbeiters im Jahre um $23\frac{19}{100}$ Tonnen und pro Schicht um $\frac{11}{100}$ Tonne geringer.

Die Produktion des ganzen Distrikts betrug hiernach auf 244 Steinkohlenwerken 31,977,306 Tonnen, mit einem Geldwerthe von 10,001,657 Rthlr. und einer Belegschaft von 33,350 Arbeitern.

Gegen das Jahr 1862 hat die Produktion um 2,943,139 Tonnen und die Anzahl der Arbeiter um 433 zugenommen, der Werth der Produktion aber um 8527 Rthlr. abgenommen.

Ueber 500,000 Tonnen im Jahre haben nach der Reihenfolge abnehmend nachstehende gewerkschaftliche Steinkohlengruben gefördert:

Victoria-Mathias, Oberhausen, Cölner-Bergwerksverein, ver. Sälzer Neuack, Hibernia, Shamrock, Rhein-Elbe, Zollverein, Konkordia, ver. Hagenbeck, Heinrich Gustav und ver. Hamburg.

Die drei ersten Zechen förderten über 1 Million Tonnen und hatte Victoria-Mathias die größte Förderung mit 1,259,459 Tonnen.

In 551 auf den verschiedenen Gruben befindlichen Koaksöfen wurden aus 1,036,770 Tonnen Steinkohlen 2,332,104 Ctr. Koaks dargestellt.

Der Gesammt-Debit des Distrikts betrug im vorigen Jahre, einschließlich der zum eigenen Bedarf verbrauchten und unentgeltlich an die Bergleute verabfolgten Kohlen: 32,208,655 Tonnen.

Auf den gewerkschaftlichen Werken blieb am Schlusse des Jahres ein Bestand von 1,151,568½ Tonnen.

In welcher Art die von den gewerkschaftlichen Gruben debitirten Kohlen abgesetzt wurden, geht aus nachstehender Uebersicht hervor:

Absatz.	Tonnen.	nach Prozent			
		1863	1862	mehr	weniger
Zur Ruhr	3,215,112	10,1	12,9	—	2,8
Zur Eisenbahn	21,334,249	67,2	65,6	1,6	—
Ins Land	5,150,189	16,2	14,8	1,4	—
Eigener Verbrauch auf den Gruben	2,086,550	6,5	6,7	—	0,8
Summa	31,786,100	100	100	100	—

Braunkohlen-Bergbau. Auf der einzigen Braunkohlengrube Nachtigall bei Höxter wurden durch eine Belegschaft von 8 Mann 10,872½ Tonnen Braunkohlen, in einem Werthe von 881 Rthlrn. gefördert.

Erzbergbau. a) Eisensteingruben. Auf 69 in Betrieb gewesenen Gruben des Distrikts wurden durch eine Belegschaft von 2781 Arbeitern 984,984 Tonnen Eisenerze im Werthe von 422,243 Rthlrn. gewonnen, wonach der Durchschnittspreis einer Tonne 12 Sgr. 10,3 Pf. und die Jahresleistung eines Arbeiters $354\frac{1}{10}$ Tonnen betragen hat.

Gegen das Jahr 1862 hat die Produktion um 66,997 Tonnen, der Geldwerth um 49,319 Rthlr., die Zahl der Arbeiter um 592 Mann und der Werth einer Tonne um 7,07 Pf. abgenommen, die Jahresleistung eines Arbeiters aber um $42\frac{1}{10}$ Tonnen zugenommen.

b) Zinkerzgruben. Auf 8 Galmeigruben, welche in Betrieb standen, wurden 2379½ Tonnen und 234,572 Ctr. Galmei, mit einem Geldwerthe von 67,448 Rthlr. gewonnen. Gegen 1862 wurden 409½ Tonnen weniger und 27,377½ Ctr. mehr gefördert. Der Geldwerth der Produktion betrug 1863 21,840 Rthlr. mehr.

c) Bleierzgruben. Auf 6 Bleierzgruben wurden 16,007½ Ctr. Bleierze mit einem Geldwerthe von 33,951 Rthlr. gewonnen. Mithin gegen das Jahr 1862 betrug die Produktion 7995½ Ctr. und der Geldwerth der Produktion 13,775 Rthlr. mehr.

d) Kupfererzgruben. Auf 3 Kupfererzgruben wurden 4729 Ctr. Kupfererze mit einem Werthe von 15,976 Rthlr. gefördert; mithin gegen 1862 wurden 1297 Ctr. mehr gefördert mit einem höheren Werthe von 3284 Rthlrn.

e) Vitriolerzgruben. Auf 1 Grube wurden 19,114 Ctr. Vitriolerze, mit einem Geldwerthe von 4395 Rthlrn. gefördert.

Gegen das Jahr 1862 war die Förderung 7281 Ctr. und 764½ Tonnen, und der Geldwerth 1632 Rthlr. geringer.

Die Arbeiterzahl auf den Erzgruben, ohne die Eisensteingruben, betrug 483 Mann, also 15 Mann weniger als im Jahre 1862.

Der Geldwerth der gesammten Erzproduktion betrug 1863

	Rthlr.
	544,013
Dagegen im Jahre 1862	556,085
Demnach 1863 weniger	12,072

Der Gesammtwerth der Bergwerks-Produktion hat im Jahre

	Rthlr.
1863 betragen	10,546,551
Im Jahre 1862 dagegen	10,566,912
Demnach 1863 weniger	20,361

Die Gesammtzahl der durch den Bergbau beschäftigten Arbeiter und ernährten Personen

hat	1863	36,622	Arbeiter mit	61,897	Familiengliedern,
und	1862	36,796	» »	61,986	»
Demnach	1863	174	Arbeiter und	89	Familienglieder weniger betragen.

Es vertheilen sich die Arbeiter in nachstehender Weise:

beim	Steinkohlen-,	beim Braunkohlen-,	beim Erzbergbau
Arbeiter	33,350	8	3,264
Familienglieder	56,172	19	5,706
Summa.....	89,522	27	8,970

Die ernährte Kopfzahl betrug 1863..... 98,519
und in 1862..... 98,782
mithin 1863..... 263 weniger.

Die Bergwerksabgaben betrugen im Jahre 1863 im Ganzen 355,893 Rthlr. 1 Sgr. 5 Pf., nämlich:

An Zwanzigsten:

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
a) von den Steinkohlengruben.....	258,231	21	11
b) von der Braunkohlengrube.....	29	4	10
c) von den Erzgruben.....	2,137	22	2
Summa.....	260,398	18	11

An Aufsichtssteuer:

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
a) von den Steinkohlengruben.....	91,888	11	10
b) von der Braunkohlengrube.....	9	21	7
c) den Erzgruben.....	1,091	7	1
Summa.....	92,989	10	6

An Rezeßgeld.

Ueberhaupt.....	2,505	2	—

2) Sandsteingewinnung. In dem Betriebe der im hiesigen Kreise belegenen Sandsteinbrüche ist eine wesentliche Aenderung nicht eingetreten, und ist der Produktionswerth dem des vergangenen Jahres im Betrage von etwa 70,000 Rthlrn. gleichzustellen.

III. Eisen- und Gußstahl-Fabrikation.

Wie wir in unserem Bericht vom vorigen Jahr bereits anzudeuten uns erlaubten, stellte sich, wie beim Bergbau, so auch in der Eisenindustrie, allmälig eine Besserung ein, die sich auch bis Schluß des Jahres in mäßiger Weise behauptet hat.

Waren die Preise der Fabrikate auch eben nicht lohnend, so glauben wir doch annehmen zu dürfen, daß der Druck, der seit Mitte des Jahres 1857 unausgesetzt auf der Eisenindustrie lastete, allmälig einer stetigen Besserung weichen wird, wenn nicht die politischen Verwickelungen unsere Voraussetzungen durchkreuzen. In der zweiten Hälfte des verflossenen Jahres waren die meisten Werke unseres Kreises genügend beschäftigt, und es kann bei anhaltend guter Beschäftigung kaum fehlen, daß auch der Gewinn lohnender sein wird.

Ueber die Thätigkeit der einzelnen Etablissements ist Folgendes zu berichten:

Bochumer Verein für Bergbau und Gußstahl-Fabrikation. Die Thätigkeit und die Ergebnisse der Gußstahlfabrik haben sich ungefähr auf der vorjährigen Höhe erhalten. Es konnten wiederum neben sehr erheblichen Abschreibungen und Reserven 10 pCt. Dividende vertheilt werden. Für die Erweiterung und Verbesserung der Anlagen wurden erhebliche Summen verwendet. Noch größere Anstrengungen aber sind dem laufenden Jahre vorbehalten zum Zweck der Errichtung von Walzwerken für Gußstahlschienen und Gußstahl zu Brücken, sowie Anlage einer Fabrik für Gußstahlgeschütze und Geschosse. Durch diese Ausdehnung hofft der Bochumer Verein den erheblichen Gewinnausfall einigermaßen zu ersetzen, den er durch neuerliche mäßige Preisverminderungen des Eisenbahn-Gußstahlbedarfs in der Folge zu erleiden hat.

Henrichshütte. 1) Hochofenbetrieb. Von den vorhandenen 4 Hochöfen waren 3 das ganze Jahr hindurch in Betrieb; es wurden 621,240 Scheffel Erze verhüttet, und daraus 490,807 Ctr. Roheisen und 5975 Ctr. Gußwaaren erzeugt.

2) Puddlings- und Walzwerk. Es wurden fabrizirt:

62,710 Ctr. Eisenbahnschienen,
30,965 » Bleche,
77,345 » Stabeisen,
1,513 » Puddelstahl.

3) Gießerei. Zwei Kupelöfen und zwei Flammöfen lieferten: 22,263 Ctr. Gußwaaren.

4) Mechanische Werkstätte. Hier wurden 20,058 Ctr. Maschinentheile angefertigt.

5) Schmiede: lieferte 2180 Ctr. Schmiedestücke.

6) Koaksfabrikation: es wurden produzirt 612,849 Ctr. Koaks.

7) Fabrik feuerfester Steine. Durch 2 Oefen wurden 27,086 Ctr. feuerfester Steine erzeugt.

8) Gasfabrik: speiste 450 Flammen. Die Arbeiterzahl belief sich ad 1. auf 225, 2. auf 440, 3. auf 36, 4. auf 110, 5. auf 34, 6. auf 40, 7. auf 14, 8. auf 5 Mann, also zusammen auf 904 Arbeiter.

Die Steinhauser-Hütte in Witten konsumirte 18,638,745 Pfd. Roheisen, erzeugte daraus durch 415 Arbeiter:

8,255,964 Pfd. diverses Handeleisen,
4,099,669 » Bleche.

Die Bochumer Eisenhütte fertigte an Waaren:

630,000 Pfd. Gußeisen,
79,000 » Schmiedeeisen,
3,200 » Messing, und außerdem

6 neue Maschinen an; die Arbeiterzahl belief sich auf 62.

Die Berninghaushütte produzirte durch: 1 Dampfmaschine, 2 Kupelöfen, 2 Tiegelöfen, 6 Schmiedefeuer, div. Hobel-, Dreh- und Bohrbänke:

550,000 Pfd. Gußeisen,
40,000 » Feineisen,
3,000 » Messing,
1,000 » Stahl,
60,000 » Schmiedeeisen.

J. W. Moll in Witten lieferte 510,000 Pfd. Dampfkessel, Rohre und Reservoire.

Die Drahtseilerei von Vennemann & Comp. hierselbst fabrizirte:

426,500 Pfd. Eisendraht,
219,900 » Eisendrahtseile,
12,500 » Gußstahldrahtseile,
2,250 » Kupferdrahtseile,
4,660 » Hanfseile,

wovon nach Spanien 6050 Eisendrahtseile, nach Süd-Amerika 6420 Gußstahldrahtseile exportirt wurden.

Die Feilenhauerei von Mummenhoff & Stegemann hier ist in stetem Zunehmen begriffen und werden bereits darin 20 Personen beschäftigt, die 40,000 Pfd. Stahl zu neuen Feilen verarbeiteten und 70,000 Pfd. alte Feilen neu aufgehauen haben.

In Betreff der übrigen Werke unseres Kreises fehlen uns die Mittheilungen.

IV. Fabrikation und Vertrieb mineralogischer Waaren.

1) Bau- und Dachziegel. Die Fabrikation der Ziegel hat sich in Folge der verminderten Bauthätigkeit noch nicht wieder zu der früheren Höhe erhoben.

2) Feuerfeste Steine. Mit der Fabrikation feuerfester Steine waren zwei Etablissements beschäftigt.

3) Kalk. Die Kalkbrennereien des hiesigen Kreises, welche sich auf den Bahnhöfen zu Witten, Bochum und Herne etablirt haben, lieferten im Ganzen an Weiß- und Wasserkalk ca. 50,000 Scheffel.

4) Glas. Der Geschäftsverkehr ist im verflossenen Jahre recht lebhaft gewesen; eine Ueberproduktion, namentlich in Fensterglas, hat nicht stattgefunden. Dennoch läßt sich nicht behaupten, daß das Geschäft ein lohnendes gewesen sei. Der hauptsächlichste Grund hiervon liegt in den gedrückten Preisen, die sowohl durch die Konkurrenz im Auslande, als durch einheimische Verhältnisse herbeigeführt werden. Der seit Jahren bestehende zu niedrige Preis für verschiedene Sorten Hohlglaswaaren hat nicht auf die richtige Höhe gebracht werden können. Leider gewahrt man, daß verschiedene Fabriken sich in Herabsetzung der Preise überbieten, eine Maxime zur Erwerbung von Kundschaften, die nur sehr zu beklagen ist. Läßt es sich auch nicht verkennen, daß Preise der Rohstoffe und Arbeitslöhne nicht überall gleich hoch sind und der Eine vor dem Anderen im Stande ist, eine Kleinigkeit billiger zu verkaufen, so wäre es im Interesse des Fabrikanten doch sehr wünschenswerth, wenn gleichmäßige und normale Preise erzielt würden, was indeß bis heute trotz mehrfacher Anstrengung nicht gelungen ist.

Es ist hier am Orte, eines anderen schon in den Vorjahren berührten Umstandes zu erwähnen. Es ist dieses die Behandlung und Tarifirung der Glasversendungen auf den Eisenbahnen. Die Klagen, daß durch schlechte Behandlung der Glassendungen auf den Eisenbahnen so viel Bruch und sonstige Inkonvenienzen vorkommen, haben sich in der letzten Zeit nicht vermindert. Freilich haben sich die Eisenbahnverwaltungen reglementsmäßig gegen die Verpflichtung eines Ersatzes verwahrt, allein die einseitige Bestimmung bildet für die Versender keine Garantie, daß die Sendungen eine angemessene und sorgfältige Behandlung erfahren, sind vielmehr ganz dazu geeignet, der Willkür, Unaufmerksamkeit oder Nachlässigkeit des betreffenden Personals Thür und Thor zu öffnen. Es liegt in der Billigkeit, daß die Eisenbahnverwaltungen für allen Schaden, der durch schlechte Behandlung an den Glassendungen entsteht, in Anspruch genommen werden können, und ein Vorbehalt ihrerseits sie von dieser Verpflichtung nicht entbindet.

Die zur Zeit noch bestehende Tarifirung der Glassendungen ist zu hoch und bedarf einer nicht geringen Reduktion.

Wegen der hohen Eisenbahnfracht ist es nicht möglich, in ordinairem Fensterglas mit dem Auslande in den Ostseeprovinzen zu konkurriren, in den ordinairen Hohlglaswaaren ist dieses noch viel weniger der Fall. Die bisherigen Anträge bei den Eisenbahnverwaltungen, die Fracht für Glas herunterzusetzen, sind nicht genehmigt worden.

V. Erzeugung und Vertrieb chemischer und pharmazeutischer Produkte.

1) Firniß. Es besteht zur Zeit nur eine Firnißsiederei in hiesigem Kreise. Dieselbe hat nur einen geringen Umfang.

2) Seife. Die Produktion hat sich gegen das Vorjahr nicht gesteigert.

3) Koaks. Das Produktionsquantum von Koaks ist im Jahre 1863 wieder bedeutend gestiegen.

Die Steinkohlen-Gewerkschaften gehen immer mehr dazu über, ihre Kohlen theilweise selbst zu verkoaken, und es hat sich diese Einrichtung überall als vortheilhaft bewährt. Den Zechen ist dadurch Gelegenheit geboten, ein größeres Quantum Kohlen abzusetzen, und dadurch, daß sie nur Grußkohlen verkoaken, eine grobe, stückreiche Kohle liefern zu können. — Außer den gewerkschaftlichen Anlagen sind im vorigen Jahre am Bahnhofe zu Bochum zwei bedeutende Koaksbrennerei-Anlagen entstanden, welche ein großes Quantum Koaks bereiten. Die Anlagen an den Bahnhöfen zu Langendreer und Herne sind ebenfalls um ein Bedeutendes erweitert worden.

Grund zu dieser Produktionssteigerung ist die starke Nachfrage in Koaks. Obgleich auf nur sehr wenigen Eisenbahnen noch Koaks konsumirt werden, so hat die vermehrte Gußstahl- und Eisenproduktion die Koaksfabrikation wieder bedeutend gehoben. Namentlich ist der Hochofenbetrieb im Siegerlande, im Nassauischen und im Braunschweigischen ꝛc. Ursache des regen Absatzes. Die Preise sind jedoch noch immer gedrückt, indem die große Konkurrenz, welche durch die gewerkschaftlichen Anlagen hervorgerufen ist, die Erzielung höherer Preise nicht zuläßt. Dies ist auch der Grund, daß namentlich solche Anlagen, welche mit Eisenbahnen nicht in direkter Verbindung stehen, nur mit sehr geringem Gewinne arbeiten.

4. Gas. Es bestehen zur Zeit im hiesigen Kreise vier Gasanstalten, zu Bochum, Witten, Hattingen und Gelsenkirchen. — Die letztere Anstalt, welche im vorigen Sommer entstanden ist, beweist, daß, bei einigermaßen günstigen Verhältnissen, auch kleineren Orten die Wohlthat einer guten Beleuchtung zu Theil werden kann.

Sämmtliche Anstalten arbeiten mit gutem Erfolge; — die Gaspreise sind mäßig; in Bochum und Witten betragen dieselben 2 Rthlr. mit Rabatt für einen größeren Konsum. Die Produktion betrug — in

Bochum	7,500,000	Kbfß.,
Witten	5,658,000	„
Hattingen	1,738,000	„

Es werden in diesen Anstalten vorzugsweise die vortrefflichen Gaskohlen von Zeche Hannibal, Holland und Hibernia verwendet.

VI. Textil-Industrie.

1. Tuchfabrikation. Eine größere Thätigkeit wie im vorhergehenden Jahre ist auch in diesem Jahre nicht bemerkbar gewesen.

In Hattingen befinden sich nur noch zwei größere Tuchfabriken, welche ausschließlich selbst verfertigte Tuche absetzen, während die übrigen sehr schwach fabriziren und ihren größten Bedarf aus Sachsen und Schlesien beziehen. Eine Fabrik, welche in Bochum besteht, arbeitet theilweise für den Export.

2. Seidenfabrikation. Die Seidenfabriken sind im abgelaufenen Jahre in befriedigender Weise, wenn auch zu sehr gedrückten Preisen beschäftigt gewesen. Die Preise des Rohstoffes waren — so weit es die Italienische Seide betrifft — meistens in etwas rückgängiger Bewegung; bei den China- und Japanseiden, deren Konsum von Jahr zu Jahr steigt, war dieses weniger der Fall und dürften sich die Preise sehr bald beleben, sobald man größeres Vertrauen zu unseren politischen Zuständen fassen könnte. Für das Exportgeschäft bestehen die früher beklagten Uebelstände fort, und so lange der Krieg in Nordamerika sein Ende nicht erreicht hat, wird ein lohnendes Geschäft dorthin nur in solchen Artikeln möglich sein, welche zum täglichen Bedarf und selbst um jeden Preis gekauft werden müssen.

VII. Erzeugung und Vertrieb von Leder.

Die fortschreitende Entwickelung aller gewerblichen Zweige hat sich bei der Fabrikation des Leders nur in geringem Maße zur Geltung gebracht; auch die populär gewordene Chemie, welche so vielen Gewerben sich dienstbar gezeigt, hat den Gerbern einen kaum nennenswerthen Nutzen gewährt. Ihre Produktionsfähigkeit ist daher auch, qualitativ wie quantitativ, stabil geblieben.

Der hiesige Kreis hat 20 Gerbereien aufzuweisen, worin 30 Gesellen und 5 Lehrlinge beschäftigt sind. Es werden nur lohgare Leder, als: Kalbleder, Rindleder und leichte Sohlleder fabrizirt, während das schwere Wildsohlleder und alle gefärbten Ledersorten eingeführt werden. Der Lederverbrauch im Allgemeinen kann auf 250,000 Rthlr. pro anno veranschlagt werden. Davon produzirt der hiesige Kreis etwa ⅔, während ⅓ theils als Leder, theils als fertige Schuhwaaren zugeführt werden.

Die Preise haben gegen das vorige Jahr keine Veränderung erfahren.

VIII. Erzeugung und Vertrieb von Papier ꝛc.

1. Papier und Pappdeckel. Der Wassermangel im vorigen Jahre hat der Produktion von Papier und Pappdeckel bedeutend geschadet und manche Fabriken, welche nicht zur Aushülfe Dampfkraft besitzen, gänzlich stille gelegt.

Der Absatz hat keine große Schwierigkeiten, da das Produkt gering und viele abnehmende Geschäfte gut gingen.

2. Papier-Tapeten. Der Geschäftsgang von 1863 war im Wesentlichen kein anderer als im Jahre 1862, nur mit dem Unterschiede, daß das Geschäft sich erweitert, der Absatz sich vermehrt hat.

Es wurden im Laufe des vorigen Jahres durchschnittlich 50 Arbeiter beschäftigt und belief sich die Summe der fabrizirten Tapeten auf 250,000 Rollen, worunter 10,000 Rollen Verbüren, unter welchen ca. 4000 Rollen Goldborden sich befanden.

Die bisherigen politischen Verhältnisse sind bis jetzt ohne besondere Einwirkung auf dies Geschäft geblieben.

3. Dachpappen. Mit der Herstellung von Dachpappen war ein Etablissement beschäftigt. — Die Produktion war jedoch nicht groß.

IX. Verschiedene Erwerbszweige.

Manufaktur- und Kurzwaarenhandel. Der Konsum in beiden Branchen war im Allgemeinen befriedigend zu nennen, obgleich bei ersterer die noch fortwährende Steigerung der Baumwolle nicht ohne Nachtheil auf den Arbeiterstand wirkte, da gerade von diesem die meisten aus diesem Stoffe fabrizirten Waaren konsumirt werden.

Hat sich nun auch die arbeitende Klasse an die Steigerung so ziemlich gewöhnt, so sind doch die Preise der fertigen Waare bis jetzt schon über das Doppelte des Normalpreises gestiegen, und es wird daher dem Arbeiter trotz guter Beschäftigung auf unseren Hütten- und Bergwerken schwer, die enormen Preise für die nöthigsten Kleidungsstücke aufzubringen.

Der Sommer war für beide Geschäftszweige vortheilhaft, und sind in allen Manufakturwaaren-Geschäften die Lager besonders durch die Steigerung der Preise von den alten Vorräthen selbst mit ansehnlichem Nutzen geräumt worden. Die Herbst- und Winterartikel waren indeß weniger gefragt und sind stark am Lager geblieben.

X. Geld- und Kreditwesen.

Die vielfachen politischen Verwickelungen innerhalb und außerhalb des Vaterlandes ließen die im Beginne des Jahres sich günstiger gestaltenden Aussichten nicht die erhoffte Entwickelung erreichen. Theils dadurch, theils aber auch in Folge der überaus guten Ernte hier wie allerwärts war die Spekulation gelähmt und nicht lohnend.

Einen gleich ungünstigen Einfluß übte die im letzten Quartal eingetretene, wenn auch mäßige Erhöhung des Diskontos.

Der Sparkassenverkehr des hiesigen Kreises hat sich auch im vorigen Jahre bedeutend gehoben; namentlich hat die Sparkasse zu Witten, welche von allen Einlagen 4 pCt. Zinsen zahlt, während die Sparkassen zu Bochum und Hattingen nur 3½ pCt. vergüteten, ihren Geschäftsumfang sehr erweitert. Die fortschreitende Bewegung der Kassen wird durch nachfolgende Uebersicht veranschaulicht:

	Betrag der Einlagen. 1862. Rthlr.	Sgr.	Pf.	1863. Rthlr.	Sgr.	Pf.	Vermehrung. Rthlr.	Sgr.	Pf.
Hattingen.....	99,652	24	—	113,959	1	—	14,306	7	—
Bochum	357,607	14	7	371,118	9	7	14,110	25	3
Witten.....	514,847	18	2	724,722	12	9	209,874	24	7
Summa.....	972,107	26	6	1,210,399	23	4	238,291	26	10

Die Sparkassen-Einlagen haben sich in den letzten vier Jahren folgendermaßen gestaltet:

1860..... 546,695 Rthlr.,
1861..... 718,844 „
1862..... 972,107 „
1863..... 1,210,399 „

Dieselben haben sich also in vier Jahren mehr als verdoppelt und jährlich im Mittel um mehr als 200,000 Rthlr. zugenommen.

Die Sparkassen sind nach und nach über ihren eigentlichen Zweck — die Ersparnisse der Unvermögenderen anzunehmen und zinsbar zu machen — weit hinausgegangen; sie nehmen vielmehr den Charakter von Backinstituten an, und vermitteln einen großen Theil des Geld- und Kapitalverkehrs, und gewinnen dadurch an allgemeiner Nützlichkeit.

Gewerbliche Vorschußkassen. Die nach dem Muster der Schulze-Delitzschen Vorschußkassen in Bochum, Witten und Gelsenkirchen eingerichteten Kassen erfreuten sich im vorigen Jahre des besten Erfolges und ihre Entwickelung schreitet in überraschender Weise voran. Dem Arbeiter, dem Handwerker und kleinen Gewerbetreibenden sind sie schon zum Bedürfniß geworden und sie bilden somit in der Kette der gewerblichen und wirthschaftlichen Einrichtungen unserer Gegend ein Glied, das in derselben nicht mehr entbehrt werden kann. — Um so wünschenswerther ist es, daß für diese Kassen die in Aussicht gestellten gesetzlichen Normen bald zur Ausführung gelangen, — da der Mangel dieser Normen für dieselben noch immer ein großes Hinderniß bildet.

Ueber den Geschäftsbetrieb der Vorschußvereine vermerken wir im Einzelnen Folgendes:

1. Bochum. Derselbe hatte bei einer Mitgliederzahl von 158 einen Gesammtumschlag von 36,381 Rthlr. 26 Sgr. 7 Pf. Er besitzt ein eigenes Betriebskapital von 2870 Rthlr. 25 Sgr. 10 Pf. und einen Reservefonds von 308 Rthlr. 16 Sgr. 11 Pf. — Es wurden 423 Vorschüsse bewilligt im Betrage von 27,222 Rthlr. 14 Sgr. 7 Pf. Von den 158 Mitgliedern hatten 79 ihren Geschäftsantheil à 30 Rthlr. bereits voll eingezahlt. Die Einzahlungen der Mitglieder überhaupt betragen durchschnittlich pro Kopf ca. 18½ Rthlr.

Die Sparkasse des Vereins erfreut sich einer fortwährenden Theilnahme und Steigerung. Es wurden derselben pro 1863 8952 Rthlr. 20 Sgr. Spareinlagen übergeben, welche mit 4 pCt. verzinst werden. Die Rückzahlungen auf Spareinlagen betrugen während desselben Zeitraumes 7033 Rthlr. 13 Sgr. 1 Pf., und verbleibt am Schlusse des Jahres ein Bestand von 4579 Rthlr. 22 Sgr. 4 Pf. Außerdem hat der Verein bei der städtischen Sparkasse ein Darlehn von 1700 Rthlr. zu 4 pCt. Zinsen aufgenommen.

Der Betriebsfonds betrug am Schlusse des Jahres 9743 Rthlr. 27 Sgr. 4 Pf.

Pro 1863 wurden 8 pCt. Dividende erzielt.

Verluste sind nicht vorgekommen.

II. Witten. Die Kasse führt den Namen: »Volksbank« für

Witten und Umgegend; ihre Geschäftsthätigkeit erstreckt sich auf die Stadt Witten und die umliegenden Ortschaften. — Die Mitgliederzahl, welche sich ultimo 1862 auf 519 belief, ist bis Ende 1863 auf 787 gestiegen. — Auch der Geldumschlag hat sich gesteigert. Während derselbe in der ersten, 15 Monate umfassenden, Geschäftsperiode 71,712 Rthlr. betrug, hat er in den 12 Monaten des Jahres 1863 ca. 95,000 Rthlr. betragen.

Die Sparlust der Mitglieder hat sich nicht vermindert und es giebt unter denselben Arbeiter, welche einen, zwei, drei, ja auch solche, welche vier Stammantheile mit im Ganzen 100 Rthlr. einlegten. Die Sparsamkeit wird durch die in Form einer hohen Dividende gezahlte Prämie mächtig angeregt. — Diese Dividende betrug im vorigen Jahre 10 pCt.

III. Gelsenkirchen. Der Verein gewährte an verschiedene Mitglieder pro 1863 73 Vorschüsse im Betrage von 3372 Rthlr. 15 Sgr. 1 Pf.

diskontirt wurden 80 Wechsel im Betrage von	1422	»	7	»	3	»
die Total-Einnahme pro 1863 betrug	5654	»	19	»	2	»
» » Ausgabe » » »	5485	»	23	»	10	»
Kassabestand 1. Januar 1864 »	168	»	25	»	4	»

Bilanze am 1. Januar 1864.

Aktiva.

Wechselbestände	349	Rthlr.	17	Sgr	6	Pf.
Vorschußausstände	763	»	—	»	—	»
Baar	168	»	25	»	4	»
=	1281	Rthlr.	12	Sgr.	10	Pf.
Hiervon ab die unterstehende Passiva mit	841	»	10	»	—	»
Bleibt Bestand	440	Rthlr.	2	Sgr.	6	Pf.

Passiva.

Aufgenommene Darlehen	841	Rthlr.	10	Sgr.	—	Pf.

An Zinsen und Provisionen sind eingenommen 90 Rthlr. 3 Sgr., welche nach Abzug der noch zu zahlenden Zinsen, Unkosten, Remuneration an 38 Mitglieder vertheilt wurden.

An Zinsen und Dividenden wurden 16⅔ pCt. gezahlt.

XI. Einrichtungen und Umfang des Verkehrs.

Unseren in dem Berichte pro 1862 geführten Klagen über zu hohe Frachtsätze auf der Bergisch-Märkischen Bahn (von Station Marten bis Dortmund, nicht völlig 1 Meile, 44 Sgr pro 100 Ctr. Kohlen) ist leider keine Abhülfe geworden, obgleich die Fracht nach dem angeführten Satze auf 90 Scheffel (100 Ctr.) sich nahezu auf 6 Pf. pro Scheffel stellt, und dadurch nicht allein die an gedachter Station liegenden, sondern aller westlicher gelegenen Zechen so zu sagen von dem Kohlentransport nach dem Osten ausschließt, oder die Gewerkschaften zwingt, den Kohlenpreis um so viel zu ermäßigen, was wiederum die äußerst niedrigen Kohlenpreise nicht gestatten.

Auf der Köln-Mindener Bahn gingen bei der großen Steigerung des Kohlenabsatzes die Mittel zur geregelten Abfuhr desselben nicht Hand in Hand; es hat den Gruben Mühe gekostet, einen dritten und vierten Extrazug zu erlangen, und es wird hiermit den Anforderungen noch bei weitem nicht genügt. Es wäre sehr wünschenswerth, wenn von dem sich völlig überlebten und unpraktischen Extrazugwesen gänzlich Abstand genommen, und die Kohlenversendungen nach dem Osten zum 1 Pf.-Tarif in die allgemeinen Güterzüge aufgenommen würden; die Zunahme des Verkehrs mit dem Osten würde dann noch eine ungleich größere sein.

In diesem Gesuche glauben wir den Wünschen aller Kohlenversender ohne Unterschied Ausdruck zu geben. — Nächst dem Osten scheint Holland seine Bezüge von Westphälischen Kohlen wesentlich gesteigert zu haben, wenn wir nicht irren, um ca. 2½ Millionen Ctr. Da sich eine so bedeutende Zunahme bei den in 1863 noch herrschenden hohen Abgaben nicht annehmen läßt, so wird diese vermehrte Einfuhr Deutscher Kohlen auf einen ähnlichen Rückgang der Konsumtion Englischer Kohlen schließen lassen, worauf wir bei der maritimen Wichtigkeit Hollands für unsere Provinz den allergrößten Werth zu legen berechtigt sind.

Wir müssen davon Abstand nehmen, auf die Hindernisse zurückzukommen, die sich bis zum gegenwärtigen Augenblick trotz der dagegen gemachten Anstrengungen dem direkten Eisenbahnverkehr mit Holland entgegen stellen. Dieselben sind oft geschildert und es ist daran trotz aller Zusagen nichts geändert. — Das Geschäft nach dem Oberrhein würde weit größere Dimensionen angenommen haben, wenn die Rivalität der Rheinischen mit der Köln-Mindener Eisenbahn die letztere nicht veranlaßt hätte, die Extrazüge zum 1 Pfg.-Tarif auf ihrer Strecke einzustellen, so daß die Rheinische Bahn mit den Kohlen wieder den kostspieligen Weg über Krefeld-Ruhrort einschlagen mußte.

Solche Mißstände zeigen aufs klarste, welcher unberechenbare Nachtheil in der Monopolisirung der Eisenbahnen liegt, denn anders als eine Monopolisirung vermögen wir ein Verfahren, wie das hier angedeutete, nicht zu bezeichnen. — Nothwendig bedarf ein Institut, wie das gleich einem Netze über unseren Staat ausgebreitete Eisenbahnwesen, mit seinem fast unbegrenzten Einflusse auf alle Verkehrs- und viele Lebensverhältnisse, einer scharfen Sichtung und Prüfung und Zurückführung auf feste gesetzliche Bestimmungen, um jeder Willkühr, jedem einseitigen Begegnen des Publikums Schranken zu setzen.

Ein in allen Theilen gut geregeltes, den Bedürfnissen der Industrie entgegenkommendes Eisenbahnwesen ist für unseren Kreis, der mit seinen kolossalen von Jahr zu Jahr steigenden Transportmassen vorzugsweise auf dies Verkehrsmittel angewiesen ist, eine der ersten Lebensbedingungen. Von welchem großartigen Einflusse dasselbe für unsere Montanindustrie ist — und von welcher Bedeutung letztere wieder für die Eisenbahnen ist — darüber giebt die nachfolgende Uebersicht nähere Auskunft.

Für das Jahr 1863 fehlen uns noch die betreffenden Mittheilungen.

Im Jahre 1862 gestaltete sich der Verkehr auf den Stationen unseres Kreises folgendermaßen:

						Rthlr.		
Witten	287,088	Pers.,	7,200,540	Ctr.	Güter,	210,019	Geldeinnahme.	
Langendreer	37,937	»	2,793,462	»	»	89,490	»	
Bochum	184,196	»	3,255,297	»	»	131,874	»	
Königssteele	126,689	»	488,256	»	»	20,965	»	
Gelsenkirchen	113,290	»	9,031,257	»	»	384,110	»	
Herne	96,859	»	5,761,888	»	»	308,160	»	
Summa	846,059	»	28,530,700	»	»	1,144,618	»	
			gegen					
1861 mit	577,653	»	21,420,645	»	»	714,779	»	

Im Jahre 1862 ist also der Personenverkehr um 268,406 Personen, Güterverkehr um 7,110,055 Ctr. Güter, Geldeinnahme um 429,839 Rthlr. gestiegen.

In dem Jahre 1862 kamen auf jede □-Meile des Kreises 141,009 Eisenbahn-Reisende, 4,755,116 Ctr. Güter und 190,760 Rthlr. Geldeinnahme; auf jeden Einwohner des Kreises 10 Eisenbahn-Reisende, 341 Ctr. Güter und 13 Rthlr. Geldeinnahme.

Im Jahre 1849 ging man bei der Ausarbeitung des Rentabilitätsplanes für die von Witten nach Altenessen projektirte Bochumer Eisenbahn als von einem Erfahrungssatze davon aus, daß sich die im Bereiche der Bahn wohnende Bevölkerung jährlich 2 Mal auf derselben bewegen werde, und stellte hiernach den Personenverkehr auf 150,000 Personen fest, während man den Güterverkehr mit Rücksicht auf die Kohlenproduktion auf 4,400,000 Ctr. und die Brutto-Ein-

nahme auf 80,000 Rthlr. anschlug. — Jetzt hat die Station Bochum allein schon einen größeren Verkehr. Die Bevölkerung des Kreises hat sich aber nicht etwa 2 Mal, sondern 10 Mal auf dem sich über den Kreis ausspannenden Eisenbahnnetze bewegt und sein Güterverkehr übersteigt die entsprechende obige Zahl um das Siebenfache. Mehr als alles Andere beweisen diese einfachen Zahlen die große volkswirthschaftliche, von Jahr zu Jahr steigende Macht und Bedeutung der Steinkohle.

Noch großartiger gestalten sich aber diese Zahlen, wenn man dieselben mit den, den Verkehr anderer Gegenden anzeigenden Ziffern vergleicht. — Der Eisenbahnverkehr der Provinz Westphalen ergab nach den Jahresberichten der Köln-Mindener, der Bergisch-Märkischen und der Westphälischen Eisenbahnen im Jahre 1862 folgende Resultate:

Regierungsbezirk.	Personen.	Güter Centner.	Geldeinnahme. Rthlr.
Arnsberg ...	5,146,576	111,563,764	4,299,914
Münster	582,511	5,434,485	247,692
Minden	1,180,508	23,089,212	759,682
Summa..	6,909,595	140,087,461	5,307,288

Der Kreis Bochum hat also einen viel größeren Personenverkehr, als der ganze Regierungsbezirk Münster, und es bleibt derselbe nicht sehr hinter dem des Regierungsbezirks Minden zurück. Sein Güterverkehr und seine Geldeinnahme ist aber größer als der Güterverkehr und die Geldeinnahme beider Regierungsbezirke zusammen genommen, und dieses Resultat wurde erreicht, obgleich unser Kreis erst im Jahre 1862 eine vollständige Eisenbahn-Verbindung von Osten nach Westen erhielt, obgleich demselben eine ähnliche Verbindung von Süden nach Norden noch fehlt, und obgleich die Produktion der Steinkohlengruben durchweg unter ungünstigen Konjunkturen erfolgte.

Zu unserem größten Bedauern hat auch die seit so vielen Jahren angeregte Frage des Rhein-Elbe-Kanals noch keine Lösung erhalten; auch ist die höchst wichtige Entscheidung, ob Süd- oder Nordlinie, noch nicht getroffen. Inzwischen sind seit unserem Berichte für das Jahr 1862 für die Südlinie selbst so erhebliche und in die Verkehrs-Verhältnisse tief eingreifende Veränderungen der Linie in Vorschlag gebracht worden, daß nach unserer Ueberzeugung diese Veränderungen oder Verbesserungen der Südlinie schon für sich den Ausschlag für die Südlinie geben müßten, wenn dieselbe überhaupt in ihrer jetzigen Ausdehnung ausführbar sein wird, was wir der Prüfung unparteiischer Techniker anheim geben. Diese Verbesserung und Vervollständigung der Kanallinie bezieht sich auf die Hineinziehung der Ruhr-Kanalisirung in das allgemeine Projekt, so daß also jetzt eigentlich von einem Rhein-Ruhr-Weser-Elbe-Kanal die Rede ist.

Wer die elenden Verkehrsverhältnisse der jetzigen Ruhrschifffahrt von Herbede abwärts kennt, wie wir, der weiß das Bedürfniß einer möglichen Abstellung durch Kanalisirung der Ruhr zu würdigen.

Kaum sind die strengen Wintermonate, in denen die Schifffahrt gehemmt war, vorüber, so tritt durch Regenwetter und den Abgang des Schnees von den Westphälischen Gebirgshöhen ein so hoher Wasserstand ein, daß die Strömung zu groß ist, die Leinpfade theilweise überschwemmt sind und die Schifffahrt auch dieserhalb nicht beginnen kann; kaum aber sind die Wasser verlaufen, und man hat ein paar Monate fahren können, so heißt es schon wieder, die Ruhr ist zu klein, es fehlt an Fahrwasser; endlich bringt der Oktober Regen; haben dann die Verschiffungen der Ruhrzechen eben wieder begonnen, so tritt oft schon im November der Winter dazwischen und der Gewerke muß seine mit Kohlen überfüllten Magazine der Entwerthung Preis geben, während er gerade im Winter seine Vorräthe leicht verkaufen könnte. Durch die Kanalisirung der Ruhr würde diesem alten Uebelstande gründlich abgeholfen und die Kreise Bochum, Essen und Mülheim würden gleich große Vortheile dadurch erlangen.

Fassen wir aber die vorbezeichnet erweiterte Südlinie ins Auge, so ergiebt sich, daß dieselbe nicht allein dem Transithandel, worauf die Vertheidiger der Nordlinie so großes Gewicht legen, höchst günstig ist, sondern auch den Verkehr zwischen den westlichen und östlichen Provinzen aufs vollständigste erschließt, und daß sie mitten durch unser Westphälisches Kohlenbecken führt. Verläßt dieser Kanal, von Ruhrort ausgehend, etwa bei Herbede unterhalb Witten das Ruhrthal, und würde derselbe nach Osten durch die Bachthäler der Mees, des Schmächtingsbaches und der Emsche nach Dortmund geführt, so würden etwa 50 Zechen nördlich und ca. 60 Kohlenzechen südlich des Kanals, theils durch direkte Anlehnung, theils durch bestehende oder kurze Verbindungsbahnen, die so nothwendige Lösung finden, und hier wäre das natürlichste aller Konkurrenzmittel gegen das Eisenbahn-Monopol gegeben.

Es würde zu weit führen, hier all' die Vortheile zu spezialisiren, die sich an diese Linie knüpfen, beschränken wir uns nur darauf, die wesentlichsten hervorzuheben, und diese sind: die gleichzeitige Vergrößerung des Verkehrs nach dem Westen und Süden Deutschlands durch eine billigere und großartigere Verfahrung aller Produkte, insbesondere aber der Westphälischen Kohle nach dem Rheine, der großen Wasserstraße für den Süden und Norden, die Sicherung der Rentabilität des Kanals selbst durch die höchst mögliche Zuführung von Frachtgütern, und endlich der Aufschwung unseres so sehr gedrückten Kohlenbergbaues, der mit der Eisenindustrie Hand in Hand geht.

Ob eine solche Linie einige Millionen Thaler mehr kostet, als eine andere durch viele unwirthbare Gegenden geführte, die nur den Transithandel begünstigt, kann hier nichts entscheiden. In dem vorliegenden Falle müssen die wichtigeren Fragen den Ausschlag geben und diese geben dahin: ob eine Provinz mit ihrer reichen Industrie, mit ihrem Bergbau, in welchem Hunderte von Millionen Thalern angelegt sind, nur eben berührt, oder aufs vollständigste für den Verkehr nach dem Osten wie nach dem Westen und Süden erschlossen werden soll.

Auch Terrain-Schwierigkeiten dürfen nicht entscheiden. Hat doch ein mit der Kanalfrage sehr vertrauter Techniker, bevor von der jetzigen Nordlinie die Rede war, in einer Versammlung in Essen und bei anderen Gelegenheiten sich dahin geäußert, daß der Rhein-Weser-Kanal in seiner Richtung auf Bielefeld, ca. 30 Meilen Länge, nur etwa 2½ Meilen Terrain-Schwierigkeiten biete, während der Rhein-Marne-Kanal in Frankreich, ein Meisterstück der Baukunst, auf eine ungefähr gleiche Länge 26 Meilen Terrain-Schwierigkeiten habe überwinden müssen. In derselben Essener Versammlung erklärte auch der erwähnte Techniker, daß, wenn es noch zweifelhaft sei, ob der Kanal bei einem bloßen Einschnitt in den Teutoburger Höhenzug auch hinlängliche Speisewasser haben würde, dieser Zweifel durch tiefere unterirdische Durchführung des Kanals vollständig gehoben werden würde, und daß dann selbst viele Schleusen wegfallen könnten, worin wieder eine große Ersparniß liege.

Wir hegen das Vertrauen, daß die Königliche Staatsregierung dieses hochwichtige Unternehmen nach reiflicher Prüfung im Sinne des höheren national-ökonomischen Interesses, unbesorgt um die Mehrbeschaffung einiger Millionen Thaler, als ein Denkmal der Kunst und Wissenschaft der Jetztzeit, zum Segen vieler kommenden Geschlechter, baldigst ins Leben rufen werde.

In Betreff der Ruhrschifffahrt dauern die alten Klagen fort; dieselben werden auch nicht verstummen, so lange nicht die jetzt für die Schifffahrt bestehenden, bereits mehrfach geschilderten Hindernisse beseitigt sind, und eine weitere Verminderung resp. Aufhebung der Ruhrschifffahrtsabgaben erfolgt ist.

Im Jahre 1863 sind auf der Ruhr an Kohlen verschifft, wovon die Abgabe in Mülheim erhoben worden:

1) von den Kohlenzechen von Witten bis Kettwig nach Ruhrort und Duisburg in 4387 Schiffen 9,902,828 Ctr.,

2) von den Zechen bei Mülheim und unterhalb Mülheim nach Ruhrort und Duisburg in 2321 Schiffen 2,989,683 Ctr.

Bochum, im Mai 1864.

Jahresbericht der Handelkammer zu Solingen für 1863[1]).

Es gereicht uns zur Freude, als Einleitung zu unserem heutigen Bericht konstatiren zu können, daß unser Fabrikbezirk im vergangenen Jahre, namentlich in dessen zweiter Hälfte, eine merkliche Besserung seiner Lage erfahren, und in einzelnen Branchen seiner Industrie eine gegen die Vorjahre erheblich gesteigerte Thätigkeit entfaltet hat.

In unseren letzten Berichten mußten wir den Bürgerkrieg in Nordamerika als die Ursache der empfindlichen Stockung bezeichnen, von welcher unser Distrikt in fast allen Zweigen seiner Produktion betroffen war. Dieselbe erstreckte sich noch auf die ersten Monate des vorigen Jahres; nachher aber stellten sich einzelne Käufer aus den Vereinigten Staaten ein, die Zahl und Bedeutung der Ordres von da nahmen gegen den Herbst zu, und wenn auch immerhin weit hinter der früheren Ausdehnung zurückstehend, so genügten sie doch, um manche Fabrikanten in den Stand zu setzen, einem Theile der Arbeiter lohnende Beschäftigung zuzuwenden. Das Wiedererscheinen der Nordamerikanischen Kundschaft darf um so freudiger von uns begrüßt werden, als es nicht allein dokumentirt, daß die alten Vorräthe von unseren Hauptartikeln drüben aufgezehrt sind, wir also ein regelmäßiges, wenn auch vielleicht weniger umfangreiches Geschäft mit den dortigen Märkten auch für die Folge zuversichtlich zu erwarten haben, sondern auch den Beweis dafür liefert, daß ungeachtet der in den letzten Jahren von der Regierung zu Washington beliebten Erhöhung der Eingangszölle die hiesigen Erzeugnisse noch nicht in den Kreis derjenigen Artikel hineingezogen worden sind, deren sich der rastlose Schaffungsbetrieb des Amerikaners bemächtigt hat, um, wie in solchem Falle so häufig, die Europäische Konkurrenz bald darin zu überflügeln.

Die bei manchen Tarif-Positionen enorme Augmentation der Zölle, deren nächster Zweck die theilweise Beschaffung der außerordentlichen Staatsbedürfnisse gewesen, droht manches Produkt der Europäischen Industrie für die Folge gänzlich vom Nordamerikanischen Markte auszuschließen. Besonders besteht diese Gefahr für solche Erzeugnisse, deren Herstellung auf mechanischem Wege, durch Hülfe von Maschinen, vor sich geht, und deren Werth nur zum kleinen Theile in den bei der Fabrikation verausgabten Arbeitslöhnen besteht. In Erfindung sinnreicher mechanischer Hülfsmittel und der ausgedehntesten Anwendung derselben steht der Amerikaner jetzt unerreicht da, und es kann deshalb nicht ausbleiben, daß die Emanzipation des Landes von den Europäischen Lieferanten bald auf dem einen, bald auf dem anderen Gebiete sich von Jahr zu Jahr mehr fühlbar mache. Daß unter solchen Umständen der neue Tarif sich immer mehr zu einem Mittel gestalten werde, um die Einwanderung in die großen und reichen Länder der Union zu ziehen, liegt auf der Hand. Während in vielen Europäischen, besonders auch Deutschen Fabrik-Distrikten die äußerst niedrigen Arbeitslöhne allein die Konkurrenz-Fähigkeit bedingen und jedwede ungünstige Konjunktur im Weltverkehr von der Arbeiterbevölkerung, welche in guten Zeiten nur mit geringer Ausnahme an Ersparnisse denken kann, unmittelbar und in der Regel bitter mitempfunden wird, eröffnen sich dem Arbeiter jenseits des Oceans immer bessere Aussichten auf materielle Prosperität. Die rapide Entwickelung einer vielseitigen Industrie, welche durch Erschwerung fremder Konkurrenz sowohl, als durch Benutzung vollkommenster Maschinen in der Lage ist, dem Arbeiter guten Verdienst zu geben, und auf der anderen Seite die Leichtigkeit, sich andere Erwerbsquellen zu suchen und zu sichern, üben eine starke Anziehungskraft auf den Europäischen Arbeiter; — der Strom der Auswanderung wird sich demnach voraussichtlich stärker wie früher den Vereinigten Staaten wieder zuwenden, sobald der mörderische Bruderkampf ausgefochten sein wird.

Wann dieser Zeitpunkt eintreten werde, ist eine Frage, deren Beantwortung vielfach versucht worden, die jedoch bis zu diesem Augenblicke eine offene geblieben ist. Es entziehen sich bei Abschätzung der Hülfsmittel auf der einen und anderen Seite zu viele Faktoren der Berechnung, als daß man zu sicheren Schlüssen gelangen könnte; — mag auch der Norden die Erfolge der vorigjährigen Kampagne für sich in Anspruch nehmen, so steht es wohl fest, daß dieselben in räumlicher Beziehung nicht groß genug gewesen, um den Glauben an eine schnelle Unterdrückung der Secession zu rechtfertigen, und daß die auf die Sklaverei bezüglichen Lincoln'schen Edikte den Süden eher zur äußersten Anspannung seiner Kräfte treiben, als ihn einschüchtern, und dem Frieden geneigter machen werde. Gegenüber der vorgedachten Entwickelung der Nordamerikanischen Industrie sind wir günstiger situirt, als manche andere Fabrik-Distrikte; unsere Hauptartikel, Messer und Scheeren besitzen ihren Werth weniger in dem dazu verbrauchten Material, als in den zur Verarbeitung verwendeten Arbeitslöhnen; mechanische Kraft kann bei der Fabrikation als Ersatz der Handarbeit nicht benutzt werden, und haben wir somit gegründete Aussicht, daß die Nordamerikanischen Staaten noch lange ein ergiebiges Absatzgebiet für uns bleiben werden.

In blanken Waffen, deren zu Ende 1861 und Anfang 1862 große Quantitäten nach Amerika versandt worden, hat der Absatz dahin im letzten Jahre fast gänzlich aufgehört, und ist auf kleine Partien feinerer Klingen beschränkt geblieben. Die Kriegswaffen werden jetzt schon im Lande selbst fabrizirt, und sollen hinsichtlich der Qualität dem hiesigen guten Erzeugniß völlig gleichstehen; deswegen jedoch auf die Konkurrenz-Fähigkeit der dortigen Fabriken schließen wollen, würde gewagt sein, da der Industriezweig unter abnormen Verhältnissen kultivirt wird, und dieselbe erst dann erwiesen werden

[1]) Wegen des Vorjahres vergleiche Handels-Kammerbericht 1862 S. 234.

kann, wenn die in den außergewöhnlichen Bedürfnissen der Regierung liegende Stütze nicht mehr vorhanden sein wird.

Die Okkupation Mexikos durch die Franzosen hat den wohlthätigen Einfluß auf den Handel mit jenem Reiche noch nicht gehabt, welchen man sich davon versprochen; es wird erst einer längeren Dauer geordneter Zustände bedürfen, ehe der Wohlstand der Bewohner, zerrüttet in Folge der unseligen politischen Wirren, wieder erworben sein und der Verkehr in sichere Bahnen eintreten wird. Von den Südamerikanischen Staaten ist Brasilien der beste unserer Abnehmer gewesen, wenn auch weitaus nicht in dem Maße wie in früheren Jahren, da die Nachwehen der großen Krisis von 1857 daselbst noch nicht gänzlich verschwunden sind. — Die Laplata-Staaten, welche vordem eine hervorragende Stellung in der Reihe unserer Käufer einnahmen, leiden unter andauernd unglücklichen Koursverhältnissen; die lange schon gehegten Hoffnungen auf eine Besserung der dortigen Valuta haben sich leider nicht verwirklicht, und so ist im vorigen Jahre ein fast absoluter Stillstand in unseren Beziehungen zu jenen Ländern eingetreten. — Nach den Häfen der Westküste haben hin und wieder nicht unbedeutende Verschiffungen hiesiger Artikel stattgefunden, doch ist die Nachfrage auch hier hinter derjenigen früherer Jahre zurückgeblieben. — Ein Gleiches läßt sich von den Westindischen Inseln sagen, deren Handelsthätigkeit von Nordamerika stark beeinflußt wird, also nothwendigerweise die frühere Lebhaftigkeit entbehren mußte.

Während das Bild, welches wir in vorstehenden Zeilen von unserem Verkehr mit dem großen westlichen Kontinent zu entwerfen versucht, in einzelnen Zügen wesentlich verschieden ist von unserer letzten Darstellung, können wir hinsichtlich unserer übrigen fernen Absatzgebiete lediglich unser vorigjähriges Referat wieder anziehen. Ostindien, der Englische sowohl als der Niederländische Theil, ist als stärkerer Käufer für hiesige Erzeugnisse nicht aufgetreten; der Verkehr mit China kann sich bei der Natur der dortigen Verhältnisse nur schrittweise Bahn brechen, wird also lange noch von nicht mehr als untergeordneter Wichtigkeit für uns sein; Japan ist der im eigenen Lande heimischen Industrie halber für unsere Artikel nicht viel versprechend, und hat es bei den politisch-sozialen Umwälzungen, welche in Folge der stattgehabten Annäherung an die großen Staaten der alten Welt in jenem Reiche vor sich gehen, auch an Versuchen gefehlt, die hiesigen Erzeugnisse auf den dortigen Märkten einzuführen.

Der Rückblick auf die Handelslage der Europäischen Länder zeigt dieselbe vielfach stark berührt durch die Störung des Friedens und die allgemeine Furcht vor dem Ausbruch ernster Kämpfe zwischen den Hauptgliedern der Europäischen Staatenfamilie. Die Polnische Revolution drohte lange Zeit hindurch der zündende Funke zu einem allgemeinen Kriege zu werden; der Verlauf der Ereignisse in den letzten Monaten hat die Gefahr nach dieser Seite hin zwar sehr vermindert, dagegen ist sie jüngst in den Elbherzogthümern um so stärker aufgetreten, und die drohenden Wolken, welche sich da zusammenziehen, dürften leicht in einem Gewitter sich entladen, dessen Verheerungen sich gar nicht vorhersehen lassen. Unter solchen Verhältnissen ist es natürlich, daß der Verkehr nicht allein mit Dänemark, sondern auch mit Schweden und Norwegen einen empfindlichen Stoß erlitten hat, und vor der Hand aufs Aeußerste beschränkt bleiben wird.

Rußlands Handel litt im vergangenen Jahre unter dem Einfluß der blutigen Bewegung in Polen nicht allein, sondern auch unter mißlichen Finanz-Zuständen, welche auf eine gründliche Heilung vielleicht noch lange vergeblich zu warten haben. Eine Vollendung des projektirten großen Eisenbahnnetzes wird übrigens bedeutende Hülfsquellen des weiten Reiches erschließen; der ungeheuere Reichthum an Bodenfrüchten, der bei den jetzigen primitiven und kostspieligen Transportmitteln keine Ausbeute liefern kann, wird dann erst produktiv und den Handels-Bilanzen des Landes in hohem Grade zu Gute kommen. — Die Aussichten, daß die Russische Regierung ihren Bedarf an blanken Waffen zum Theil von hier decken werde, haben sich nicht bestätigt, und ist es bei den Versuchs-Sendungen geblieben, welche einige Fabrikanten dahin gemacht haben.

Die Donau-Fürstenthümer und die Levante, ebenso wie Italien, konsumiren von hiesigen Artikeln zumeist die geringeren Qualitäten, mitunter in ziemlich starken Parkien, das Geschäft dahin mag im letzten Jahre an Lebhaftigkeit dem von 1862 gleichzuschätzen sein. Von Spanien und Portugal gilt das Gleiche, die Aufträge auf Taschenmesser sind in den letzten Monaten von da reichlich eingekommen, während die Nachfrage nach unseren anderen Fabrikaten sich anscheinend nicht gehoben hat. — Einer speziellen Erwähnung unserer übrigen Absatzländer bedarf es diesmal nicht, da in unseren Beziehungen zu denselben keine Aenderungen gegen das Vorjahr eingetreten sind.

Waffen.

Es darf als eine auffallende Erscheinung bezeichnet werden, daß bei den schon so lange andauernden prekairen politischen Zuständen das Waffengeschäft ungemein gestaut hat. Die wenigen Aufträge, welche von ausländischen Regierungen an hiesige Fabrikanten ertheilt wurden, waren von zu geringer Bedeutung, als daß sie die vorhandenen Arbeitskräfte auch nur annähernd hätten beschäftigen können. Auf geringere, für Afrika bestimmte Klingen waren zwar nicht unerhebliche Bestellungen am Platze, da bei deren Fabrikation aber nicht ausschließlich hiesige, sondern auch Arbeiter aus der Mark beschäftigt werden, so ist der unserem Bezirke zufließende Nutzen bei solchen Qualitäten nur ein sehr mäßiger zu nennen. Neuerlich scheint der Waffenbranche eine bessere Konjunktur sich zu eröffnen. Bedeutende Ordres auf Hau-Bajonette sind eingelaufen und da andere, allerdings kleinere Lieferungen für unsere Regierung ausgeschrieben sind, so steht für manche Arbeiter eine längere und lohnende Beschäftigung in sicherer Aussicht. Die in unserem letzten Jahresbericht ausgesprochene Hoffnung, die Fabrikation von Stich-Bajonetten werde sich hier einbürgern lassen, hat sich zu unserem Leidwesen nicht verwirklicht; die Anfertigung dieser Waffe ist, nachdem der außergewöhnlich starke Begehr aufgehört, gänzlich ins Stocken gerathen, und es steht zu besorgen, daß der Artikel für unsere Gegend verloren sei, da die Erfahrung gelehrt, daß derselbe auswärts, namentlich in Steiermark, unter günstigeren Bedingungen hergestellt werden kann, als es hier der Fall ist. — Ob die Bemühungen einzelner Fabrikanten, Schußwaffen hier anfertigen zu lassen, von nachhaltigerem Erfolge sein werden, ist mit Bestimmtheit nicht vorherzusagen. Es wird bis jetzt hauptsächlich die Fabrikation von Revolvern betrieben, und da geschickte Hände dabei thätig sind, so ist ein günstiger Erfolg nicht unwahrscheinlich; jedenfalls verdient das Streben, unsere Industrie um diesen neuen Zweig zu vermehren, alle Anerkennung.

Die Zahlen der Produktion und die Verkaufswerthe bei den verschiedenen Artikeln anzugeben, ist uns leider nicht möglich; verschiedene Versuche, das zu einer genaueren statistischen Uebersicht erforderliche Material zu sammeln, haben uns davon überzeugt, daß wir nur höchst lückenhafte Notizen würden liefern können, und haben wir aus diesem Grunde geglaubt, dem Wunsche, unseren Bericht in der angedeuteten Richtung zu vervollständigen, einstweilen entsagen zu müssen.

Tischmesser und Gabeln.

Tischmesser und Gabeln haben in dem Sheffielder Fabrikat eine scharfe Konkurrenz und finden ihren Absatz deshalb vorzugsweise im Zollverein. Auch die Schweiz bezieht ihren Bedarf größtentheils von hier, doch hält es auf ferner liegenden Märkten schwer, dem Englischen Erzeugniß den Rang abzulaufen, und wird es aller Anstrengungen unserer Fabrikanten bedürfen, um sich daselbst regelmäßige Käufer zu sichern.

Feder- und Taschen-Messer.

Feder- und Taschenmesser, welche einer großen Zahl von Arbeitern Beschäftigung geben, sind im vergangenen Jahre ziemlich stark begehrt gewesen, und namentlich die geringeren Sorten in großen Quantitäten angefertigt worden. Es ist uns erfreulich, hervorheben

zu können, daß man von Seiten vieler Fabrikanten mit Eifer bestrebt ist, dem Artikel auch in Bezug auf die Qualität den Ruf zu verschaffen, welchen er hinsichtlich der Billigkeit seit lange schon besitzt, die erzielten Erfolge lassen mit Zuversicht darauf schließen, daß das vorgesteckte Ziel vollständig erreicht werde.

Scheeren.

Scheeren, geschmiedete sowohl als gegossene, erfreuten sich besonders im letzten Halbjahre einer lebhafteren Nachfrage, welcher in manchen Fällen des anhaltend niedrigen Wasserstandes der Wupper und ihrer Nebenbäche wegen kaum genügt werden konnte. Die Schleifwerke lagen monatelang still, und die Dampfschleifereien, obschon sie sämmtliche Stellen besetzt hatten, vermochten keine hinreichende Aushülfe zu bieten. — Die Zahl der letztgenannten Etablissements hat sich seit längeren Jahren nur um Eins vermehrt, und zwar aus dem Grunde, weil der Betrieb zu theuer ist, im Vergleich zu demjenigen der Wasserwerke; die höhere Miethe einerseits und daneben ein dem hiesigen Arbeiter eigener Hang zur Ungebundenheit stehen einer regelmäßigen Benutzung der Dampfkraft hindernd im Wege und beeinträchtigen somit nicht selten die Rentabilität dieser Anlagen.

Stahlbügel.

Der Begehr war ein ziemlich regelmäßiger, doch wirkte der ebenerwähnte Uebelstand auch hier auf die Fabrikation hemmend ein.

Sonnenschirm- und Regenschirm-Garnituren.

Es erfreuen sich diese Artikel eines steigenden Absatzes, so daß neben den dabei beschäftigten drei Fabriken eine vierte etablirt worden ist, welche nach kurzem Bestehen bereits etwa 30 Arbeiter beschäftigt.

Stiefeleisen.

Norddeutschland, besonders die Preußischen Ostsee-Provinzen sind die Hauptkäufer von Stiefeleisen; die Fabrikanten haben schon seit lange nicht über Mangel an Aufträgen zu klagen und auch im vorigen Jahre volle Beschäftigung gehabt.

Schlösser.

Schlösser, ein Artikel, der seit einigen Jahren erst in unserem Distrikt angefertigt wird, gewinnt für uns an Bedeutung; die bestehenden Fabriken hatten genügend zu thun und darf diesem Industriezweig eine fernere Ausdehnung in sichere Aussicht gestellt werden.

Stöcke.

Die Nachfrage ist stationair geblieben; eine Belebung des Exporthandels würde für diesen Artikel bald einen lebhafteren Begehr zur Folge haben.

Zuckerformen.

Der Geschäftsgang ist als ein normaler zu bezeichnen; zwar hat die Polnische Revolution fast alle in jenen Landestheilen befindlichen Fabriken zur Einstellung ihrer Thätigkeit gezwungen und den regelmäßigen Verkehr mit denselben unterbrochen; der Süden Rußlands hingegen, ebenso wie Dänemark und Schweden haben als Käufer nicht gefehlt. Bei 18 projektirten Neubauten könnten die Aussichten für unsere Formen-Fabrikanten günstig genannt werden, wenn nicht die Ausführung jener Projekte durch die politischen Verwickelungen wieder stark in Frage gestellt wäre.

Krinolin-Federn.

Krinolin-Federn sind, wenn gleich der Hauptsitz der Fabrikation in dem benachbarten Krefeld ist, in starken Quantitäten auch hier angefertigt worden, und ist eher eine Zunahme als eine Abnahme der Produktion zu konstatiren.

Papier-Fabriken.

Die in der Nachbarschaft von Solingen gelegene Maschinen-Papierfabrik blieb das ganze Jahre hindurch in vollem Betrieb und sollen die Eigenthümer eine bedeutende Vergrößerung ihres Etablissements beabsichtigen. Im unteren Kreise ist eine Fabrik von Büttenpapier, welche längere Zeit hindurch still gelegen, wieder in Thätigkeit gekommen, und soll genügende Beschäftigung haben.

Der Aufschwung von Handel und Industrie in unserem Bezirk zeigt sich am evidentesten, wenn man dessen jetzige Bevölkerungsziffer mit derjenigen früherer Jahre vergleicht. Der obere Kreis Solingen, in welchem die Stahl- und Eisenwaaren-Fabrikation vorzugsweise heimisch, zählte im Jahre 1816 wenig über 20,000 Seelen, während die Bewohnerzahl zu Ende des vorigen Jahres sich auf mehr als 40,000 beläuft, und der letzte Census speziell für die Stadt Solingen einen Zuwachs von über 200 pCt. gegen 1816 nachweist. Wenn die Klingen den Ruf von Solingen begründet haben, so helfen unsere anderen Erzeugnisse ihn immer mehr befestigen; neben dem Vorzug der Billigkeit erwerben sich dieselben auch stets mehr denjenigen der Güte, und da es eben erwiesen, daß unsere Fabrikanten durchweg im Stande sind, der fremden Konkurrenz in letzterer Beziehung erfolgreich die Stirn zu bieten, so haben wir besonders den Wunsch zu betonen, daß dem Mißbrauch mit allem Ernst entgegengearbeitet werde, welcher mit Benutzung fremder Marken bislang getrieben worden ist. Unsere guten Erzeugnisse haben es nicht nöthig, sich unter erborgtem Namen den Eingang bei den Konsumenten zu erschleichen, sie können sich dem Sheffielder Fabrikat ebenbürtig zur Seite stellen und deshalb sollten es unsere Fabrikanten als Ehrensache betrachten, ihre Waare als das, was sie wirklich ist, verbreitet zu sehen. Nur auf diese Weise ist es möglich, das Vorurtheil zu vermindern und allmälig zu beseitigen, welches den Englischen Messerschmiedewaaren die Ueberlegenheit über das Solinger Fabrikat zuspricht. Mit Ausnahme von Tischmessern und Rasirmessern, deren Herstellung in England nach anderen Methoden wie hier betrieben wird, ist Solingen vollkommen befähigt, eine an Güte der Sheffielder gleiche Waare zu mitunter erheblich billigerem Preise zu liefern; giebt gleichwohl in vielen Fällen der Konsument dem Englischen Erzeugniß den Vorzug, so geschieht es aus dem Grunde, weil er in dem Stempel Rodgers u. Comp. eine Gewähr dafür erblickt, daß er gute Waaren gekauft habe.

Die von dem Produzenten oder dem ersten Käufer durch falsche Marke oder Etiquettirung beabsichtigte Täuschung verfängt doch am Ende nicht, oder kann höchstens vorübergehend ihren Zweck erreichen; die richtige Bezeichnung dagegen spornt dazu an, die Waare immer mehr zu vervollkommnen, und leistet unserer Gegend dadurch den wesentlichsten Dienst, da es schließlich das gute Fabrikat ist, welches den größten und sichersten Absatz findet.

Telegraph.

Wie die Zunahme der Bevölkerung, so spricht auch die starke Benutzung des vor einiger Zeit hierher geleiteten Telegraphen für einen immer lebhafter werdenden Verkehr. Nicht allein, daß die Stadtkasse nicht für Ausfälle in Anspruch genommen worden ist, welche man bei Anlage der Leitung Rittershausen-Lennep-Solingen als möglich unterstellt hatte, sind auch in letzter Zeit die Leitungen um zwei vermehrt worden, von welchen die eine uns mit Köln, die andere mit unserem Nachbarorte Wald in Verbindung gebracht hat.

Eisenbahn.

Der lange und sehnlichst gehegte Wunsch, unserem Bezirk die Wohlthat einer Eisenbahnverbindung zugewendet zu sehen, ist zu unserer großen Freude seiner Verwirklichung im vorigen Jahre sehr nahe gerückt. Die General-Versammlung der Aktionaire der Bergisch-Märkischen Bahn vom 31. Oktober hat auf Vorschlag ihrer Deputation den einhelligen Beschluß gefaßt, von der projektirten Linie Haan-Deutz ausgehend, eine Zweigbahn nach Solingen zu bauen, unter der Bedingung, daß der Gesellschaft von den betheiligten Ge-

meinde das zum Bahnkörper erforderliche Terrain unentgeltlich abgetreten werden solle. Nachdem die von unserem Eisenbahnkomité mehrere Jahre hindurch mit der Direktion der Köln-Mindener Gesellschaft geführten Unterhandlungen zu keinem Resultat geführt, und es klar gestellt hatten, daß nur durch schwere Opfer ein Anschluß an die Köln-Mindener Bahn in Venrath zu erreichen sein werde, beschloß die Bergisch-Märkische Eisenbahngesellschaft den Bau der Linie Haan-Deutz, und belebte unsere Hoffnungen dadurch aufs Neue. Von dieser Linie, welche einen großen Theil unseres Kreises durchschneidet, trennt uns eine Entfernung von nur 1500 Ruthen, so daß die Chancen, eine Zweigbahn hierher geführt zu sehen, um ein Bedeutendes sich steigerten. Unsere Hoffnungen haben sich nicht als trügerisch erwiesen; liegt auch noch keine Erklärung der betreffenden Gemeindevertretungen vor, das verlangte Opfer bringen zu wollen, so ist an der in diesem Sinne lautenden Entscheidung doch nicht zu zweifeln; — wir werden also wohl im Laufe dieses Jahres noch die Arbeiten an dem neuen Schienenwege beginnen und uns bald nachher in unmittelbarer Verbindung mit dem großen Netze der modernen Verkehrsstraßen sehen.

Es knüpfen sich an diesen Zeitpunkt für uns die größten und begründetsten Hoffnungen auf eine weitere und weitgehende Entwickelung unseres Handels und unserer Industrie; als eine Pflichtversäumniß würde es uns deshalb erscheinen, wollten wir nicht hier, als Vertreter des Handelsstandes, dem Eisenbahnkomité unsere volle Anerkennung aussprechen für den Eifer und die Ausdauer, mit welcher es sich seiner Mission unterzogen und sie zu Ende geführt hat.

Wie dem oberen Kreise die Zweigbahn, so wird die ihrer Ausführung nahe Haan-Deutzer Linie dem untern Kreise Solingen von unberechenbarem Vortheil sein. Schon vernimmt man von großartigen Anlagen bei Leichlingen, welche projektirt sein sollen und unterliegt es keinem Zweifel, daß das untere Wupperthal, erschlossen durch den neuen Weg, bald einen großen Aufschwung seiner Gewerbthätigkeit erfahren und in kurzer Zeit der Fluß auch da den Zwecken der Industrie dienstbar gemacht sein wird.

Der Strebsamkeit und Energie der unserem unteren Kreise angehörigen Fabrikbesitzer ist es zu verdanken, daß die schlimmen Folgen der Baumwollen-Krisis in unserem Bezirke ziemlich schnell verschwunden sind. An Stelle der Fabrikation von Baumwollengeweben ist die gemischter Stoffe getreten, und mit so gutem Erfolge kultivirt worden, daß über Arbeitslosigkeit kaum hat geklagt werden können. Die durch das Steigen der Baumwollenpreise hervorgerufene stärkere Nachfrage nach Wollengarnen hat auf den Werth der Wolle zwar bedeutend influirt; der Verbrauch von Wollstoffen hat indeß so sehr zugenommen, daß unsere Kammgarn- und Wollgarn-Spinnereien bei Opladen ihre Thätigkeit nicht einzuschränken brauchten.

Ponchos.

Die in Bourscheid betriebene Fabrikation von Ponchosstoffen hat leider auch im vorigen Jahre noch nicht wieder in Schwung gebracht werden können, und ein nur schwacher Begehr für Havana und Central-Amerika vermochte für den Ausfall der Süd-Amerikanischen Märkte keinen Ersatz zu bieten. Chili und Peru zehren noch an den Vorräthen, welche aus den maßlosen Konsignationen der Jahre 1859—1861 herrühren und zudem scheint das in jenen Ländern, besonders an den Küstenstrichen, bemerkbare Umsichgreifen der Europäischen Moden den Konsum in diesen Artikeln zu beeinträchtigen. Buenos Aires, wo einiger Bedarf sich zeigte, stand zu sehr unter dem Einfluß mißlicher Koursverhältnisse, als daß ein flottes Geschäft zu erzielen gewesen wäre.

Baumwollene Stoffe. Halbwollene Stoffe. Ganzwollene Gewebe.

Baumwollene Stoffe wurden der vorerwähnten Ursachen halber in geringen Quantitäten nur angefertigt, dagegen konnten die für diese Artikel vorhandenen Arbeitskräfte bei der Fabrikation von halbwollenen Stoffen ziemlich vollständig beschäftigt werden, welche sich schon jetzt, nachdem sie vor Kurzem erst eingeführt, eines schwunghaften Betriebes erfreut. Auch in ganzwollenen Geweben sind aus Veranlassung der stets höher gehenden Preise der Baumwolle Versuche gemacht worden, deren günstiges Ergebniß zu weiteren Unternehmungen auf diesem Felde aufgemuntert hat, so daß wir hoffen dürfen, die Artikel auch für die Zukunft zu den hiesigen Erzeugnissen zählen zu können.

Plüsche.

Eine große Zahl von Arbeitern in Bourscheid und Umgegend sind an diesen Stoffen, meist für auswärtige Fabrikanten, beschäftigt. Zu Anfang des Jahres wurde von denselben über Mangel an Verdienst geklagt, später jedoch trat eine Besserung ein, und während der letzten Monate waren die Arbeitskräfte fast vollauf in Anspruch genommen.

Strumpfwirkereien. Wollene Jacken.

Strumpfwirkereien werden wir, da die Fabrikation von Strümpfen hier nachgerade gänzlich aufgehört hat, in der Folge kaum noch zu citiren nöthig haben. Dagegen werden wollene Jacken in Opladen, Bourscheid, Neukirchen und besonders in Leichlingen in immer größerer Menge angefertigt und ist der Begehr im letzten Jahre hin und wieder so groß gewesen, daß die Fabrikanten sich außer Stande sahen, ihm zu genügen. Die Zweckmäßigkeit dieses Kleidungsstückes wird immer mehr anerkannt und bei seiner Billigkeit wird es, namentlich bei der arbeitenden Klasse immer mehr in Aufnahme kommen.

Neue Fabrikanlagen.

Als Zeugniß für die Entwickelung der Industrie im unteren Kreise führen wir an, daß in Bourscheid zwei neue Etablissements im Bau begriffen sind, welche im Laufe dieses Jahres in Betrieb kommen werden. In dem einen soll Streichgarn-Spinnerei verbunden werden mit der Fabrikation wollener Gewebe, das andere wird eingerichtet zur Erzeugung von Moiréestoffen.

Holz- und Wagenschrauben.

Der Betrieb der zu Neu-Kronenberg bei Neukirchen gelegenen Fabrik ist das ganze Jahr hindurch ein lebhafter gewesen.

Ultramarin.

Das neuangelegte großartige Etablissement zu Leverkusen ist zu ¼ seines Umfanges montirt, und zu einem Drittheil im Betrieb. Dasselbe produzirt die feineren Qualitäten des bezeichneten Farbstoffes und da diese in Nord-Amerika, Rußland und England die Hauptmärkte haben, so liegt es auf der Hand, daß die ungünstigen Handels-Verhältnisse in den beiden ersten Ländern von starker Rückwirkung auf die Thätigkeit der Fabrik sein mußten.

Hüttenwesen.

Die Viktoria-Bleihütte bei Küppersteg hat den Betrieb vollständig eingestellt. Die der Gesellschaft gehörenden Gruben bei Berncastel lieferten einen zu geringen Förderungsertrag, und die Aktionaire konnten nicht veranlaßt werden, neue Geldmittel für den Grubenbau herzugeben, resp. zu beschaffen.

Das Material, welches uns zur Berichterstattung über die Lage unseres Kreises in gewerblicher Beziehung zu Gebote stand, ist hiermit erschöpft und haben wir nur noch zuzufügen, daß die reichliche Ernte des letzten Jahres der Arbeiterbevölkerung, welche den häuslichen Bedarf an Feld- und Gartenfrüchten vielfach selbst zu ziehen pflegt, in hohem Grade zu Gute gekommen ist. Wenn dessenungeachtet und bei der im Allgemeinen stattgehabten Besserung des Geschäfts die Einzahlungen bei der Sparkasse unserer Stadt nicht größer gewesen, als in früheren Jahren, so mag dies wohl hauptsächlich in der Ge-

wohnheit unserer Arbeiter seinen Grund haben, ihre Ersparnisse in den Händen der Fabrikanten zu belassen.

Die oben dargelegten Beobachtungen über Handel und Industrie während des Jahres 1863 berechtigen uns zu frohen Erwartungen für das laufende Jahr, wenn anders der zwischen Deutschland und Dänemark ausgebrochene Konflikt keinen allgemeinen Krieg nach sich zieht und das Vertrauen in die Erhaltung des Weltfriedens befestigt werden kann.

Das Streben unserer Regierung, den vaterländischen Handel in jeder Hinsicht zu fördern, findet wie allerseits, so auch hier dankbare Anerkennung und sind die vor einiger Zeit mit Belgien und den Niederlanden abgeschlossenen neuen Postkonventionen freudig begrüßt worden. Die Wünsche, ähnliche Verkehrserleichterungen auch nach anderer Richtung hin, besonders mit Spanien, ins Leben treten zu sehen, werden ohne Zweifel geneigte Berücksichtigung finden. Die Besorgniß, daß durch den Widerstand mehrerer dem Zollverband angehöriger Regierungen gegen den Preußisch-Französischen Handelsvertrag der Fortbestand des Zollvereins gefährdet werde, ist immer noch nicht geschwunden; der Zeitpunkt, welcher diese große Frage zur Entscheidung bringen muß, rückt immer näher, und um so lebhafter wird der Wunsch, daß es den Bemühungen hoher Regierung gelingen möge, das in richtiger Würdigung der Interessen des Landes vorbereitete Werk zu einem gedeihlichen Ende zu führen. Zur Beseitigung einzelner Disparitäten in dem Handelsvertrage wird die Regierung gewiß gern die Hand bieten und ohne Zweifel mit Erfolg dahin wirken können; ist dies geschehen, dann werden Partikular-Interessen es nicht vermögen, die Existenz des segensreichen Instituts des Zollvereins zu gefährden und trotz aller anderen Gegensätze dürfte dann die endliche Zustimmung sämmtlicher Zollvereins-Regierungen außer Frage stehen.

Wir lassen noch eine Uebersicht über die Thätigkeit und Wirksamkeit der Solinger Bankagentur, der beiden Sparkassen unseres Kreises, sowie des Königlichen Gewerbegerichts folgen, und schließen damit unseren Bericht.

Bankagentur.

Der Umsatz, gegen den des Vorjahres etwas zurückstehend, belief sich

an Diskonto-Wechseln auf ..	1,045,311	Rthlr.	12	Sgr.	—	Pf.
» Inkasso- » » ..	225,815	»	5	»	6	»
in Summe auf	1,271,126	Rthlr.	17	Sgr.	6	Pf.

Sparkassen.

Der Bestand der Sparkasse des Oberkreises betrug am 1. Januar 1863 die Summe von..... 57,140 Rthlr. 20 Sgr. — Pf.

Die Einzahlungen im Laufe des Jahres beliefen sich auf	22,520	»	5	»	6	»
	79,660	Rthlr.	25	Sgr.	6	Pf.

Uebertrag	79,660	Rthlr.	25	Sgr.	6	Pf.
zurückgezahlt wurden.....	20,769	»	6	»	—	»
blieben...	58,891	Rthlr.	19	Sgr.	6	Pf.
und inkl. der zum Kapital geschlagenen Zinsen.....	1,202	»	4	»	—	»
stellt sich per 31. Dezember 1863 ein Bestand heraus von.....	60,093	Rthlr.	23	Sgr.	6	Pf.
Die Zunahme während des Jahres beträgt demnach.....	2,953	»	3	»	6	»

Der Bestand der Sparkasse des unteren Kreises (Sitz Opladen) war am 1. Januar 1863 ..... 56,195 Rthlr. 8 Sgr. 4 Pf.

die Einlagen des vorigen Jahres stellen sich auf.....	22,561	»	25	»	2	»
die Prämien der Provinzial-Hülfskasse pro 1862	385	»	—	»	4	»
Zinsen pro 1863.....	1,396	»	4	»	9	»
Summa...	80,538	Rthlr.	8	Sgr.	7	Pf.
an Kapitalien und Zinsen wurden zurückbezahlt.....	20,181	»	7	»	6	»
mithin war der Bestand am 31. Dezember 1863.....	60,357	Rthlr.	1	Sgr.	1	Pf.

4161 Rthlr. 12 Sgr. 9 Pf. mehr als zu Anfang des Jahres.

Königliche Gewerbegerichte.

In dem Justizjahre 1862/63 kamen bei dem Königlichen Gewerbegerichte 391 Sachen zur Verhandlung. Davon wurden in den Vergleichskammern zu Solingen und Wald 177 Sachen durch gerichtlichen Vergleich erledigt, und 147 Sachen zum Hauptbüreau verwiesen, die übrigen erledigten sich durch außergerichtlichen Vergleich.

Bei dem Hauptbüreau wurden noch 27 Sachen verglichen und 118 Sachen durch Urtheil abgemacht, die anderen wegen Nichterscheinens der Parteien von der Rolle gestrichen.

Bei dem Königlichen Gewerbegerichte zu Bourscheid wurden 64 Sachen anhängig gemacht, und hiervon in der Vergleichskammer 16 Sachen durch außergerichtlichen und 12 Sachen durch gerichtlichen Vergleich erledigt, die anderen 36 Sachen aber zum Hauptbüreau verwiesen, woron 33 durch Urtheil, die übrigen durch Vergleich erledigt wurden.

Fallimente.

Die Zahl der im abgelaufenen Jahre ausgebrochenen Fallimente stellte sich auf 16, die fast alle dem Handwerkerstande oder dem kleineren Verkehre angehörten.

Solingen, im Februar 1864.

Jahresbericht des Vorſteher-Amts der Kaufmannſchaft zu Königsberg für 1863.[1])

Der Handel Königsbergs hatte im Jahre 1863 einen anſehnlichen Umfang; unſer überſeeiſcher Verkehr erreichte bei Ein- und Ausfuhr einen Betrag von 22 reſp. 11 Mill. Rthlr.; unſer Geſammt-Import und Export die Beträge von 42 und 30 Millionen. Leider entſprach aber die Einträglichkeit der Geſchäfte dem Umfange nur wenig. Die Ernte von 1862 war in den Gegenden, welche uns ihre Produkte zuführen, ergiebig an Sommergetreide, an Winterungen aber, namentlich an Weizen, ungünſtiger ausgefallen. Die Wirkungen des Amerikaniſchen Bürgerkrieges auf den Engliſchen Markt dauerten unverändert fort. Dazu kamen bald mit Ausnahme eines ganz lokalen Mißwachſes in Ungarn von allen Seiten die günſtigſten Berichte über den zu erwartenden und ſpäter über den wirklichen Ausfall der Ernte von 1863. England ſelbſt hatte eine gute Weizenernte. Ebenſo erwies ſich der Ertrag an Kartoffeln überall als ſehr reichlich und drückte auf die Preiſe aller Nahrungsmittel. Das ganze Jahr hindurch blieb daher die Konjunktur im Getreidegeſchäfte rückgängig. Produzenten, welche Anfangs der nicht befriedigenden Preiſe wegen ihre Vorräthe zurückgehalten hatten, mußten ſpäter zu noch niedrigeren Preiſen verkaufen. — Die Unruhen in Polen, von welchen Mancher eine Schmälerung der Polniſchen und Ruſſiſchen Zufuhr erwartet haben mochte, hatten dieſe Wirkung für unſeren Platz durchaus nicht. Die Handelsſtraßen, welche mit uns kommuniziren, blieben unbeläſtigt. Die Eiſenbahn von Wilna nach Eydtkuhnen wurde nie von Inſurgenten zerſtört oder auch nur beſetzt. Die Polniſch-Ruſſiſche Getreidezufuhr war nur an Weizen etwas geringer, im Allgemeinen um mehrere tauſend Laſten größer als 1862. Sie würde noch viel bedeutender geworden ſein, wenn unſere Waſſerſtraßen nach Rußland in beſſerem Zuſtande wären. Allein dieſe wichtigen Verkehrswege befinden ſich noch immer in derſelben Verfaſſung, welche wir ſchon ſeit ſo vielen Jahren beklagen. Die ungewöhnliche Trockenheit des Jahres 1863 ſetzte daher den Bewegungen der Ruſſiſchen Wittinnen bald unüberwindliche Hinderniſſe entgegen. Viele, die glücklich bis Grodno, ja bis Kowno gelangt waren, mußten dort liegen bleiben. Einige der Ruſſiſchen Verkäufer hatten den Ausweg wählen müſſen, ihre Waaren per Achſe nach Wilna und von dort per Bahn hierher ſchaffen zu laſſen, was natürlich große Mehrkoſten verurſachte. So erlangte auch im Jahre 1863 unſere Polniſch-Ruſſiſche Abkunft noch lange nicht den Umfang, welchen ſie bei genügender Sorge für die Kommunikationsmittel naturgemäß erreichen müßte. — Auch die Deutſch-Däniſchen Wirren konnten nicht ohne Einfluß auf unſeren Handel bleiben. Sie erzeugten wegen des Dunkels über die Endzwecke der dieſſeitigen Politik in kaufmänniſchen Kreiſen ein Gefühl von Unſicherheit, durch welches Vertrauen und Spekulationsluſt natürlich immer mehr gelähmt wurden. Die allmälig näher tretende Gefahr, unſere Schifffahrt im Jahre 1864 durch Seekrieg oder gar Blokade gehemmt zu ſehen, regte zwar in gewiſſer Weiſe dazu an, Verſchiffungen und Bezüge, ſo viel als möglich, noch in der letzten Stunde zu vollführen. Eine Preisſteigerung konnte aber durch ſolche Verſchiffungen aus Furcht nicht herbeigeführt werden. Unſer Getreidegeſchäft, die Hauptbranche unſeres Platzes, der Hauptfaktor des Wohlſtandes unſerer Provinz, war alſo dem Geſammtumfange der Ausfuhr nach zwar um einige tauſend Laſten größer als im Jahre 1862, ſeine Reſultate konnten aber, wie bei rückgängigen Konjunkturen immer, keine erfreulichen ſein.

Auch unſer Import befriedigte nur dem Umfange nach; der Nutzen daraus ſtand damit in keinem Verhältniſſe. Viele Import-Artikel hatten ſo hohe Preiſe, daß unter allen Umſtänden der Verdienſt an ihnen nur ſehr mäßig ſein konnte. Andere, die eine Zeitlang guten Vortheil gegeben, führten ſpäter in Folge politiſcher Maßregeln zu Verluſten, welche den anfänglichen Gewinn wieder ziemlich abſorbirten. Unſer Provinzgeſchäft iſt ſchon ſeit Jahren wenig ergiebig. Der andauernde Rückgang der Getreidepreiſe konnte dieſe Unergiebigkeit nur noch ſteigern. Die Unſicherheit unſerer politiſchen Lage und die, wenn auch auf anderen Urſachen beruhende, ungewöhnliche Steigerung des Bank-Diskontes in England, welcher die kontinentalen Banken mehr oder minder folgen mußten, wirkten natürlich auch bei uns auf den Geldmarkt und beſchränkten die Konſumtionsfähigkeit unſerer Provinz noch mehr. Die Verhältniſſe des Nachbarreiches hätten dieſen Ausfall vielleicht decken können und ſchienen dies Anfangs wirklich thun zu wollen. Die Polniſchen Unruhen an ſich bewirkten, wie bei unſeren Bezügen von dorther, ſo auch bei unſerem Abſatze dorthin, meiſtens keine Einſchränkung, ſondern für viele Artikel eine Ausdehnung; denn die Inſurrektion öffnete zeitweiſe die Grenze, welche die Kaiſerl. Ruſſiſche Regierung durch ein vielfach noch prohibitives Zollſyſtem ſonſt geſchloſſen hält. So wurde unſer vorjähriges Geſchäft mit Polen und Rußland dem Umfange nach bedeutender als in früheren Jahren. Die Ausfuhr von Zucker dorthin nahm z. B. bis gegen Auguſt einen ſeltenen Aufſchwung, der freilich mit der ſpäter eintretenden Wiederbeſetzung der Grenze durch Ruſſiſche Zollbeamte ſein Ende erreichte. Natürlich fällt es uns nicht ein, dieſe Wiederbeſetzung beklagen zu wollen. So entſchieden wir das Prohibitiv- und Schutzzollſyſtem überall verwerfen, ſo iſt es doch nicht der Weg der Inſurrektion, auf welchem wir es beſeitigt zu ſehen wünſchen. Ebenſo wenig kann billigerweiſe aber auch über das Verfahren unſerer Kaufleute geklagt werden, Waaren an Ruſſiſche und Polniſche Abnehmer zu verkaufen, ohne vorher zu kontrolliren, ob ſelbige ſie an der Grenze verzollen werden oder nicht. Und es war unſeres Erachtens unnöthig, wo Ruſſiſcherſeits die Einfuhr nicht verhindert werden konnte, Preußiſcherſeits dafür die Ausfuhr zu verhindern, was, wie wir bei den Spezialberichten über Eiſen- und Kurzwaaren und über Spiritus weiter auszuführen haben werden, mehrfach vorkam. Von unſerem rein kaufmänniſchen Standpunkte können wir ſolche Behinderungen in der Benutzung günſtiger Konjunkturen nur ſchwerzlich bedauern. Außerdem hatte unſer Geſchäft nach Polen und Rußland weſentlich von den Maßregeln der Kaiſerlichen Regierung in Betreff der Ruſſiſchen Valuta zu leiden, auf welche wir auch noch wiederholt ausführlicher zurückkommen werden. Dankenswerth würden die Bemühungen um Hebung dieſer Valuta nur dann geweſen ſein, wenn ſie wirklich den offiziellen Verſprechungen gemäß bis zum Ziele vollſtändig wären durchgeführt worden. Die Prüfung, ob die Kaiſerliche Finanzverwaltung hiezu im Stande ſein werde, hätte den offiziellen Verkündungen vorangehen müſſen. Das ſpätere plötzliche Abgehen von dieſen war im Ganzen nachtheiliger, als wenn von Anfang an gar nichts geſchehen wäre.

Natur und Politik haben alſo im verfloſſenen Jahre gleichmäßig dahin gewirkt, unſeren Handel zwar umfangreich, aber wenig einträglich zu machen. Bleibende und erhebliche Gewinne wurden faſt nirgend realiſirt, eben ſo ſelten glücklicherweiſe aber auch ſchwere und umfaſſende Verluſte erlitten. Die Zahl der kaufmänniſchen Konkurſe an unſerem Platze war verhältnißmäßig nur gering, und ihre Bedeutung noch geringer.

Umfang des Verkehrs.

Wenn wir diesmal über den Umfang unſeres Verkehres vollſtändigere Mittheilungen machen können als ſonſt, haben wir dies

[1]) Wegen des Vorjahrs vergl. Handelskammerber. 1862. S. 53.

außer andern, vielfach über die eigentlich kaufmännischen Kreise hinausgehenden Unterstützungen hauptsächlich der Güte der Königlichen Direktion der Ostbahn und des hiesigen Königlichen Haupt-Steueramtes zuzuschreiben, welchen dafür ergebensten Dank auszusprechen uns eine angenehme Pflicht ist.

Unser Wasserverkehr im Jahre 1863 übertraf an Umfang den des Vorjahres nur sehr wenig.

In unserem Vorhafen Pillau sind eingekommen:

	1863 Schiffe.		1863 Lasten.		1862 Schiffe.		1862 Lasten.
in Ballast	379	von	19,925	gegen	592	von	25,719
mit Stückgütern ..	451	»	40,825	»	351	»	28,990
» Steinkohlen, Koaks	244	»	16,591	»	396	»	25,855
» Gyps, Kalk, Cement	204	»	5,766	»	220	»	4,922
» Heringen, Thran	271	»	9,845	»	245	»	9,896
» Eisen, Maschinen	76	»	4,624	»	60	»	3,026
» Salz	47	»	3,785	»	35	»	3,933
» Dachpfannen, Steinen	52	»	2,760	»	38	»	2,191
» Zucker	18	»	2,273	»	14	»	1,036
» Wein, Spiritus, Früchten	37	»	1,114	»	19	»	768
» Getreide, Kartoffeln, Holz ..	3	»	76	»	5	»	107
für Nothhafen	17	»	564	»	7	»	364
zusammen	1,799	von	108,148	gegen	1,982	von	106,807
dazu Kriegsschiffe ..	2,						

also 183 Kauffahrteischiffe weniger als im Jahre 1862, aber von einer um 1341 Lasten größeren Tragfähigkeit. — Diese rührt hauptsächlich von dem größeren Dampfschiffsverkehr her, da die uns besuchenden Seedampfer meistens schon zu den größeren Fahrzeugen ihrer Art gehören, während von Segelschiffen immer vorherrschender nur kleinere uns und unseren Vorhafen besuchen. Es kamen nämlich in Pillau ein: 1863 1862

298 Dampfschiffe von 43,860 Lasten gegen 179 von 26,970 Lasten, also 119 Dampfschiffe mehr von einer um 16,890 Lasten größeren Tragfähigkeit als im Vorjahre.

Von diesen Schiffen kamen:

von Großbritannien	452	Schiffe	von 43,701	Lasten,
» Holland	61	»	» 6,802	»
» Norwegen	258	»	» 9,088	»
» Schweden	65	»	» 3,117	»
» Preußen	480	»	» 23,329	»
» Dänemark	241	»	» 9,754	»
» Hannover	28	»	» 1,036	»
» Elbe und Weser ...	108	»	» 3,306	»
» Belgien	38	»	» 2,643	»
» Frankreich	14	»	» 1,204	»
» Rußland	27	»	» 2,341	»
» Rostock, Lübeck	26	»	» 1,647	»
» Havanna	1	»	» 180	»

Von Pillau ausgegangen sind:

	1863 Schiffe.		1863 Lasten.		1862 Schiffe.		1862 Lasten.
mit Getreide u. Saaten	1,508	von	90,028	gegen	1,617	von	86,232
» Stückgütern, Zucker	148	»	11,251	»	81	»	5,935
» Flachs, Hanf, Heede	7	»	288	»	45	»	2,737
» Holz	2	»	360	»	40	»	1,920
mit Lumpen, Fellen	47	von	1,901	gegen	35	von	1,217
» Oelkuchen	16	»	782	»	33	»	1,550
» Knochen, Zuckerschaum	11	»	428	»	11	»	398
» eingebrachten Ladungen	18	»	1,464	»	2	»	190
» Ballast	45	»	2,808	»	80	»	6,930
Nothhafenschiffe ...	20	»	867	»	5	»	93
zusammen	1,822	von	110,177	gegen	1,949	von	107,202
dazu Kriegsschiffe ..	2,						

also 127 Kauffahrteischiffe weniger, aber von einer um 2,975 Lasten größeren Tragfähigkeit als im Vorjahre. — Hierunter waren Dampfschiffe: 1863 1862

299 von 43,300 Lasten, 179 von 26,782 Lasten,

also 120 Dampfschiffe und 16,518 Lasten Tragfähigkeit mehr als 1862.

Unter den von Pillau ausgelaufenen Schiffen, die Ballast- und Nothhafenschiffe nicht mitgerechnet, gingen im Jahre 1863:

nach Großbritannien ...	387	Schiffe	von 41,795	Lasten,
» Holland	187	»	» 17,022	»
» Norwegen	340	»	» 11,782	»
» Schweden	170	»	» 5,794	»
» Preußen	245	»	» 13,560	»
» Dänemark	110	»	» 2,724	»
» Hannover	86	»	» 3,542	»
» Weser und Elbe ..	157	»	» 4,792	»
» Belgien	26	»	» 1,963	»
» Frankreich	6	»	» 924	»
» Rußland	43	»	» 2,330	»
» Rostock	1	»	» 25	»

Der Flagge nach sind in Pillau

		eingegangen: 1863	eingegangen: 1862	ausgegangen: 1863	ausgegangen: 1862
Preußische	Schiffe..	536	535	553	514
Dänische	»	401	571	401	575
Holländische ...	»	125	134	128	129
Hannöversche ...	»	177	207	178	205
Norwegische ...	»	256	242	256	239
Schwedische ...	»	80	94	79	92
Englische	»	187	146	187	145
Oldenburgische ..	»	7	11	7	11
Hamburgische ..	»	10	11	10	10
Lübische	»	11	6	12	5
Mecklenburgische	»	2	12	2	12
Russische	»	8	12	10	11
Spanische	»	1	—	1	—
Französische ...	»	—	1	—	1

In Königsberg befanden sich bei Eröffnung der Schifffahrt für Segelschiffe am 5. März*) 5 Schiffe im Winterlager.

An Seeschiffen sind

	eingegangen:	ausgegangen:
1863	1560	5160
1862	1722	1724

Im Winterlager blieben hier beim Schlusse der Schifffahrt am 31. Dezember 5 Schiffe.

Unter den 1560 hier eingekommenen Schiffen waren 248 mit Ballast, 56 unter ½ resp. ¾ beladen, 34 in Pillau, Elbing oder Fischhausen entlöscht, 211 brachten Kohlen und Koaks, 372 Stück-

*) Für Dampfschiffe wurde die Schifffahrt einen Tag früher eröffnet.

güter, 267 Heringe und Thran, 97 Kalk, 37 Gips, 43 Eisen, 41 Salz, 27 Spiritus, 24 Cement, 22 Dachpfannen.

Unter den 1560 ausgegangenen Schiffen waren ausschließlich mit Getreide und Saaten 1186, theilweise damit noch 193 beladen; mit Flachs, Hanf, Heede 2, mit Lumpen 30, mit Stückgut 28; unter ½ resp. ¾ beladen gingen 29 Schiffe von hier aus, mit Ballast 31, binnenwärts durch über Labiau nach Memel 6.

Auf die einzelnen Monate vertheilt sich die hiesige Schifffahrt folgendermaßen. Es sind:

		Seeschiffe		Seeschiffe	
vom 4/5. bis 31. März		105	hier eingelaufen,	53	ausgelaufen,
im Monat	April	206	»	169	»
»	Mai	156	»	207	»
»	Juni	213	»	180	»
»	Juli	257	»	269	»
»	August	164	»	182	»
»	September	182	»	162	»
»	Oktober	165	»	148	»
»	November	98	»	175	»
»	Dezember	14	»	15	»

Unter den eingegangenen Seeschiffen befanden sich 55 Dampfer, welche 279 Reisen hierher machten, gegen 33 Dampfer und 155 Reisen im Vorjahre; also 22 Dampfschiffe und 124 Reisen mehr als 1862.

Regelmäßige überseeische Dampfschiffs-Verbindungen nach bestimmten meistens möglichst genau eingehaltenen Fahrplänen gegen Vergütung eines Drittheils der tarifmäßigen Hafenabgaben wurden unterhalten mit Stettin, mit Kiel, mit Amsterdam via Kopenhagen, Gothenburg oder Leer und mit England, bei welcher letzteren Linie den Dampfschiffen als Englischer Ausgangs- resp. Endpunkt London oder Hull zur Wahl freigestellt war. Zwischen Königsberg und Stettin machten 4 Dampfer 194 Fahrten; zwischen Königsberg und Kiel 1 Dampfschiff 10 Fahrten; zwischen Königsberg und Amsterdam 11 Dampfer 70 Fahrten; zwischen Königsberg und London oder Hull 15 Dampfschiffe 140 Fahrten.

Lichterfahrzeuge machten zwischen Königsberg und Pillau 681 Reisen; 5 Dampfboote versahen auf dieser Strecke den Bugsirdienst.

Die Frachten waren im Allgemeinen bei Segel- wie Dampfschiffen für die Rheder nicht ergiebig. Zu Anfang des Jahres wurden Segelschiffen 3 Sh. 6 Pce. per Quarter Weizen nach London, 3 Sh. bis 3 Sh. 3 Pce. nach der Ostküste Großbritanniens, 21 bis 22 Fl. per Last Roggen nach Holland bezahlt. Doch konnten sich diese Raten nicht lange behaupten und gingen allmälig so weit herunter, daß später im Sommer bei sehr geringer Nachfrage nicht über 3 Sh. London, 2 Sh. 3 Pce. bis 9 Pce. Ostküste Großbritaniens, 16 Fl. Holland zu bedingen war. Erst im Spätsommer und Herbste erholten sich die Frachten von diesem Drucke, gingen langsam in die Höhe und stiegen im Spätherbste, als Ablader sich wegen einer künftigen möglichen Blokade mit Verschiffungen beeilten, bis auf 5 Sh. bis 5 Sh. 6 Pce. nach der Ostküste Großbritanniens und 30 Fl. nach Holland. — Aehnlich gestaltete sich auch der Gang der Frachten für Dampfschiffe. Im Frühjahr mit 3 Sh. 6 Pce. bis 4 Sh. nach London oder Hull, 23 Fl. nach Amsterdam beginnend, mußten sehr bald niedrigere Abschlüsse eingegangen werden. Die regelmäßig fahrenden Dampfer waren sogar nicht selten genöthigt, um ihre planmäßigen Tourfahrten einzuhalten und der versprochenen Begünstigung bei den Hafenabgaben nicht verlustig zu gehen — niedrigere Frachten als Segelschiffe anzunehmen. Auch hierin stellte sich erst im Herbste eine reelle Besserung ein, und kurz vor dem Schlusse der Schifffahrt gingen die Dampfschiffsfrachten bis auf 7 Sh. London oder Hull und 43 Fl. Amsterdam.

Die hiesige Rhederei hat auch im Jahre 1863 keine günstigen Resultate erzielt. Fast während der ganzen Verschiffungsperiode waren die Frachten so niedrig, daß Heuer, Kost und Ungelder kaum gedeckt werden konnten. Die im Herbste eintretenden lohnenderen Frachten in den Ostseehäfen kamen unseren Rhedern wenig zu Gute, da sie ihre Schiffe größtentheils auswärts zu niedrigeren Frachten hatten müssen Beschäftigung suchen lassen und die eintretende Steigerung nicht mehr mitbenuzen konnten. Zu dem großen Zurückbleiben unserer Rhederei hinter der Pommerschen trägt nicht unwesentlich die hiesige usancemäßig bedeutend reichlichere und nahrhaftere, deshalb aber auch ansehnlich kostspieligere Beköstigung der Schiffsmannschaften bei. — Ende 1863 gehörten zu unserer Rhederei exkl. der 3 Schleppdampfer der Hafenverwaltung 20 Seeschiffe von 3662 Lasten Tragfähigkeit, worunter ein Seedampfschiff von 38 Lasten, gegen 22 Schiffe von 4009 Lasten, unter welchen 3 Seedampfschiffe von zusammen 276 Lasten, im Vorjahre. Der Abgang besteht in den Dampfschiffen Ostsee und Hippel, welche beide total verloren gegangen sind.

Binnenfahrzeuge sind im Jahre 1863 in Königsberg im Ganzen 9298 eingegangen. Die Zahl der ausgegangenen können wir nicht genau angeben, da dieselbe uns nur für eine der drei Ausgangsstellen aufgegeben ist. Aus ähnlichen Gründen ist eine Vergleichung mit dem Vorjahre in diesem Berichte noch nicht zu ermöglichen. Auch bei der Binnenschifffahrt spielte der Dampfschiffsverkehr eine wichtige Rolle. Drei regelmäßige Dampfschiffs-Verbindungen wurden auf Binnengewässern unterhalten. Auf dem frischen Haffe war zwischen Königsberg und Elbing mit Anlaufen von Pillau, Frauenburg und Kahlberg eine Dampfschiffs-Verbindung im Gange, an welche sich weitere Elbinger Dampfschifffahrten auf dem oberländischen Kanale und auf den Binnengewässern nach Danzig anschlossen. Den Dienst auf der Hafflinie versahen 2 Dampfboote in der Art, daß von jedem der beiden Endpunkte wöchentlich dreimal ein Boot mit Passagieren und Gütern abging, und im Ganzen 112 Doppelfahrten ausgeführt wurden. Ebenso machte auf der Linie Königsberg-Wehlau ein Dampfboot regelmäßig dreimal wöchentlich, im Ganzen circa 100 Doppelfahrten. Auf der Tour zwischen Königsberg und Tilsit über Tapiau und Labiau unterhielten 4 Dampfboote eine tägliche regelmäßige Verbindung für Güter und Passagiere, während eines nur als Frachtfahrzeug resp. Bugsirboot wöchentlich einmal von hier nach Tilsit ging, so daß im Ganzen auf dieser Tour von 5 Dampfern etwa 260 Doppelfahrten ausgeführt wurden, an welche sich dann weiter eine wöchentlich dreimal regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung für Güter und Passagiere zwischen Tilsit und Kowno anschloß. Ein Dampfschiff endlich machte als Frachtfahrzeug einzelne unregelmäßige Fahrten auf verschiedenen Binnenlinien.

Der Eisenbahnverkehr Königsbergs übertraf an Personen- wie an Güter-Frequenz alle Vorjahre. Der Personenverkehr unserer Station umfaßte nämlich:

	angekommen:	abgegangen:	zusammen:
	Pers.	Pers.	Pers.
1863.....	176,151	172,589	348,740
1862.....	156,547	152,710	309,257
also im Jahre 1863 mehr..	19,604	19,879	39,483

Auf die verschiedenen Züge und deren verschiedenen Klassen vertheilten sich die Personen folgendermaßen:

	angekommen:
mit den Kourierzügen:	
I. Klasse.....	1,448
II. »	24,487
mit anderen Zügen:	
I. Klasse.....	538
II. »	14,943
III. »	46,592
IV. »	72,500
Militairs	15,643
Summa.....	176,151

abgegangen:

mit den Kourierzügen:

I. Klaſſe	1,516
II. »	24,324

mit anderen Zügen:

I. Klaſſe	425
II. »	14,793
III. »	47,853
IV. »	68,299
Militairs	15,379
Summa	172,589

Die einzelnen Monate rangirten nach der Frequenz der von hier abgegangenen Perſonen, wie folgt:

	Perſonen.
Auguſt mit	20,968
Juli	17,283
Mai	16,958
Juni	15,225
September	15,044
April	14,619
Oktober	14,393
Februar	13,895
Dezember	12,512
November	12,032
März	10,494
Januar	9,166

Der hieſige Güterverkehr umfaßte:

	angekommen:	abgegangen:	zuſammen:
	Ctr.	Ctr.	Ctr.
1863	1,889,685	1,010,429	2,900,114
1862	1,556,864	803,064	2,359,928
alſo im Jahre 1863 mehr	332,821	207,365	540,186

gewiß eine ſehr anſehnliche Steigerung.

Die einzelnen Monate folgten nach der Frequenz der von hier abgegangenen Güter einander folgendermaßen:

	Ctr.
November mit	100,160
Juli	93,447
Mai	91,950
Dezember	88,140
Juni	88,085
Oktober	86,350
März	83,420
Auguſt	80,864
April	80,013
September	75,134
Januar	71,525
Februar	71,337

(Die Pfunde ſind hier fortgelaſſen, ſo daß die Totalſumme hier etwas kleiner ausfallen würde als oben.)

Die wichtigſten Artikel des Güterverkehrs unſerer Eiſenbahnſtation waren:

	angekommen:	abgegangen:
	Ctr.	Ctr.
Getreide	714,458	11,469
Hülſenfrüchte	85,918	4,348
Saaten	159,307	22,073
Kartoffeln	33,014	3,900
Spiritus und Spirituoſa	120,961	52,692
Wein	5,653	9,801
Flachs, Hanf, Heede	91,287	70,967
Lumpen	69,575	7,918
Geſpinnſte und Gewebe aller Art	56,590	25,643
Holz und Holzwaaren	49,525	15,018
Kalk	33,288	3,212
Mühlenfabrikate	17,122	3,490
Oel	14,499	13,974
Oelkuchen	4,809	9,695
Häute, Felle, Leder	13,728	9,052
Rohes und verarbeitetes Eiſen	13,445	50,775
Eiſen- und Stahlfabrikate	12,202	39,683
Maſchinen	8,614	12,561
Kurze Waaren	7,788	6,143
Steinkohlen	504	79,684
Cement, Erden, Steine	7,202	28,708
Glas, Porzellan, Steingut	11,607	8,737
Chemikalien, Droguen	6,198	22,368
Dungmittel	29	13,614
Fettwaaren	1,757	10,371
Wolle	8,262	11,820
Bier	9,837	15,236
Hopfen	3,076	878
Heringe	474	66,760
Rohe Baumwolle	17	4,726
Kaffee	189	7,442
Reis	2	5,845
Tabak und Tabakfabrikate	12,381	8,119
Rohzucker	4,202	23,827
Raffinirter Zucker	8,883	101,284
Andere Kolonial- u. Materialwaaren	17,034	98,267
	Stück.	Stück.
Vieh aller Art	17,963	8,921

Dieſen Angaben über den Umfang unſeres Verkehr fügen wir eine Tabelle des ungefähren Werthes unſerer Ein- und Ausfuhr im Jahre 1863 bei, welche allerdings an Vollſtändigkeit und Genauigkeit noch viel zu wünſchen übrig läßt, und gehen dann zu den Spezialberichten über die einzelnen Branchen.

Werths-Tabelle der Ein- und Ausfuhr Königsbergs im Jahre 1863.

	Werth der Einfuhr				Werth der Ausfuhr			
	überhaupt		darunter über See		überhaupt		darunter über See	
	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.
I. Getreide, Hülsenfrüchte, Saaten. (Nach der Liste des Scheffelamts.)								
1. Weizen	1,472,000		500		3,352,000		3,315,000	
2. Roggen	2,288,000		1,300		2,980,000		2,970,000	
3. Gerste	338,000		10		393,000		389,000	
4. Hafer	528,000		50		472,000		463,000	
5. Erbsen	300,000		—		662,000		653,080	
6. Bohnen	59,000		—		134,000		134,000	
7. Wicken	47,000		—		170,000		169,000	
8. Hanf- und Leinsaat	835,000		2,500		764,000		684,000	
9. Rübsen, Klee, Diverses	426,000		44,200		483,000		430,000	
Außerdem kamen resp. gingen per Bahn, ohne durch das Scheffelamt vermessen zu werden:								
Getreide	430,000				18,300			
Hülsenfrüchte	9,300				6,500			
Saaten	260,000				68,000			
zusammen		6,992,300		48,560		9,507,800		9,307,000
II. Hanf, Flachs, Heede.								
zusammen		2,190,500		600		1,409,100		557,000
III. Kolonialwaaren.								
1. Thee	8,000,000		7,599,000		7,075,000		11,900	
2. Kaffee	859,000		855,000		260,000		1,500	
3. Indigo	472,000		459,000		1,500		1,200	
4. Südfrüchte	125,000		106,000		21,000		—	
5. Gewürze aller Art	220,000		217,000		174,000		—	
6. Reis	98,000		98,000		39,000		—	
7. Rohe Baumwolle	283,000		282,000		283,000		900	
8. Farbehölzer	11,000		11,000		2,000		—	
9. Diverse andere Kolonialwaaren	7,000		6,000		6,000		600	
zusammen		10,075,000		9,633,000		7,861,500		16,100
IV. Holz, Holzwaaren und Möbel.								
1. Bau-, Nutz- und Brennholz	200,000		—		12,000		12,000	
2. außereuropäische Hölzer und geschnittene Fourniere	25,000		25,000		—		—	
3. Grobe Holz- und Böttcherwaaren	4,000		4,000		4,000		2,000	
4. Feine Holzwaaren	94,000		84,000		10,000		800	
5. Möbel	360,000		21,000		345,000		82,000	
6. Kork, Diverses	22,000		14,000		—		—	
zusammen		705,000		148,000		371,000		96,800
V. Vieh, Pferde und animalische Rohprodukte.								
1. Lebendes Vieh und Fleisch	293,000		27,000		36,000		500	
2. Pferde	150,000		—		80,000		—	
3. Talg und Lichte	75,000		75,000		900		900	
4. Thran	16,000		16,000		500		—	
5. Knochen	14,000		—		14,000		14,000	
6. Wolle	1,572,000		600		1,525,000		101,000	
7. Borsten, Pferdehaare, Federn	165,000		2,000		90,000		8,000	
8. Rohe Häute, Felle	232,000		41,000		402,000		231,000	
9. Lohgare Häute	30,000		28,000		5,000		4,000	
10. Leder	381,000		5,000		183,000		—	
11. Diverses	3,000		2,000		3,000		2,000	
zusammen		2,931,000		196,600		2,339,400		361,400
Latus		22,893,800		10,026,760		21,488,800		10,238,300

	Werth der Einfuhr				Werth der Ausfuhr			
	überhaupt		darunter über See		überhaupt		darunter über See	
	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.
Transport.....		22,893,800		10,026,760		21,488,800		10,238,300
VI. Mineralische Rohprodukte und mineralische Waaren.								
1. Steinkohlen	192,000		170,000		24,000		—	
2. Salz	70,000		70,000		8,000		—	
3. Kalk, Cement, Ziegel, Dachpfannen, Schleifsteine	77,000		71,000		1,000		—	
4. Glas und Glaswaaren	124,000		59,000		69,000		3,000	
5. Porzellan, Fayence und Töpferwaaren	104,000		75,000		27,000		200	
6. Diverses	74,000		17,000		1,000		1,000	
zusammen.....		641,000		462,000		130,000		4,200
VII. Chemikalien, Dungmittel, Oel und Oelkuchen.								
1. Bleiweiß	35,000		35,000		2,000		—	
2. Krapp, Alor, Galläpfel, Kreuzbeeren, Alkanna	36,000		34,000		—		—	
3. Kupfervitriol	8,000		8,000		400		—	
4. Soda	25,000		24,000		5,000		1,000	
5. Pottasche	213,000		213,000		3,300		—	
6. Schwefel- und Salzsäure	21,000		21,000		—		—	
7. Terpentinöl ꝛc.	125,000		500		99,000		93,000	
8. Salmiak, Alaun, Eisenvitriol	11,000		11,000		3,000		—	
9. Diverse andere chemische Fabrikate	168,000		136,000		186,000		2,000	
10. Rohe Erzeugnisse des Mineralreichs	179,000		150,000		9,000		2,000	
11. Oel	156,000		67,000		180,000		57,000	
12. Oelkuchen	30,000		—		93,000		73,000	
13. Guano	71,000		7,000		55,000		—	
zusammen.....		1,078,000		706,500		635,700		228,000
VIII. Metalle, Metall- und kurze Waaren, Maschinen, Instrumente.								
1. Roh- und Brucheisen	168,000		138,000		26,000		6,000	
2. Schmiedeeisen, Schienen, façonnirtes Eisen, Weißblech	697,000		686,000		172,000		11,000	
3. Roh- und Cementstahl	25,000		25,000		2,000		—	
4. Eisen- und Stahlwaaren	757,000		584,000		496,000		51,000	
5. Kurze Waaren	792,000		560,000		336,000		38,000	
6. Kupfer und Messing, Kupfer- und Messingwaaren	45,000		40,000		42,000		40,000	
7. Zink und Zinkwaaren	74,000		74,000		500		—	
8. Blei und Bleiwaaren	54,000		54,000		500		500	
9. Zinn und Zinnwaaren	20,000		20,000		10,000		10,000	
10. Instrumente	16,000		7,000		2,000		1,000	
zusammen.....		2,648,0 0		2,198,000		1,087,000		157,500
IX. Konsumtibilien.								
1. Spiritus, Arrac, Rum	2,592,000		1,063,000		465,000		8,000	
2. Wein	1,061,000		504,200		67,000		9,500	
3. Bier und Essig	98,000		21,300		137,000		3,000	
4. Baumöl	37,200		21,000		163,000		85,000	
5. Heringe	973,000		967,000		599,000		5,500	
6. Mühlenfabrikate	224,000		—		—		—	
7. Käse	99,000		98,000		34,000		6,000	
8. Syrup	47,000		47,000		6,000		—	
9. Rohzucker	519,000		474,240		247,000		—	
10. Brot- und Hutzucker	2,967,000		2,766,000		1,382,000		—	
11. Tabak und Cigarren	1,214,000		402,000		567,000		29,000	
12. Verschiedenes Andere	426,000		119,000		139,000		117,000	
zusammen.....		10,257,200		6,482,740		3,806,000		263,000
Latus.....		37,518,000		19,876,000		27,147,500		10,891,000

	Werth der Einfuhr				Werth der Ausfuhr			
	überhaupt		darunter über See		überhaupt		darunter über See	
	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.
Transport.....		37,518,000		19,876,000		27,147,500		10,891,000
X. Textilindustrie, Manufakturwaaren und Verwandtes.								
1. Twiste.....	136,000		131,000		106,000		20,000	
2. Baumwollene Waaren.....	419,000		342,000		280,000		1,000	
3. Leinen-Garn und Zwirn.....	56,000		48,000		31,000		24,000	
4. Leinwand und Segeltuch.....	183,000		165,000		138,000		17,000	
5. Seide, seidene und halbseidene Waaren..	1,329,000		683,000		1,280,000		14,000	
6. Wollene Waaren und Shoddy.....	463,000		297,000		411,000		13,000	
7. Wachstuch, fertige Kleider.....	122,000		105,000		137,000		2,000	
8. Lumpen.....	274,000		—		382,000		241,000	
9. Papier und Pappwaaren.....	136,000		112,000		86,000		66,000	
10. Diverse per Bahn ein- resp. ausgegangene in die steueramtlichen Listen nicht aufgenommene Manufakturwaaren.....	860,000		—		194,000		—	
11. Diverses.....	6,000		6,000		10,000		10,000	
zusammen.....		3,984,000		1,889,000		3,055,000		408,000
XI. Verschiedenes.								
1. Leder- und Gummiwaaren.....	140,000		123,000		17,000		3,000	
2. Hopfen.....	160,000		4,000		45,000		1,000	
3. Bücher.....	22,000		20,000		12,000		8,000	
4. Theer, Pech.....	26,000		24,000		2,000		2,000	
5. Diverses.....	233,000		215,090		92,000		67,000	
zusammen.....		581,000		386,000		186,000		81,000
Summa.....		42,083,000		22,151,100		30,370,500		11,380,000

Recapitulation.

	Werth der Einfuhr		Werth der Ausfuhr	
	überhaupt	darunter über See	überhaupt	darunter über See
	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.
I. Getreide, Hülsenfrüchte, Saaten.....	6,992,300	48,560	9,507,800	9,207,000
II. Flachs, Hanf, Heede.....	2,190,500	600	1,409,100	557,000
III. Kolonialwaaren.....	10,075,000	9,633,000	7,861,500	16,100
IV. Holz, Holzwaaren, Möbel.....	705,000	148,000	371,000	96,800
V. Vieh, Pferde und animalische Rohprodukte.....	2,931,000	196,600	2,339,400	361,400
VI. Mineralische Rohprodukte und mineralische Waaren.....	641,000	462,000	130,000	4,200
VII. Chemikalien, Dungmitttel, Oel und Oelkuchen.....	1,078,000	706,500	635,700	228,000
VIII. Metalle, Metall- und kurze Waaren, Maschinen, Instrumente.....	2,648,000	2,198,000	1,087,000	157,500
IX. Konsumtibilien.....	10,257,200	6,482,740	3,806,000	263,000
X. Textilindustrie, Manufakturwaaren und Verwandtes.....	3,984,000	1,889,000	3,055,000	408,000
XI. Verschiedenes.....	581,000	386,000	168,000	81,000
Summa.....	42,083,000	22,151,000	30,370,500	11,380,000

I. Getreide, Hülsenfrüchte, Saaten.

Nach den Listen des hiesigen Königlichen Hauptsteueramtes wurden von Königsberg ausgeführt Schiffslasten à 56½ Scheffel:

		Weizen. Last.	Roggen. Last.	Gerste. Last.	Hafer. Last.	Hülsenfrüchte. Last.	Oelsaaten u. a. Last.
nach Großbritannien	1863	9,673	415	2,498	9,338	5,696	5,164
	1862	17,308	92	760	2,050	4,753	3,161
nach Norwegen	1863	51	10,064	189	—	500	32
	1862	132	8,166	86	—	389	—
nach Schweden	1863	202	4,844	208	—	479	195
	1862	—	6,098	840	—	311	202
nach Dänemark	1863	14	2,514	—	—	51	132
	1862	133	5,064	—	—	106	438
nach Rußland	1863	—	1,273	235	—	36	—
	1862	—	614	258	—	—	—
nach Holland	1863	2,157	2,821	1,058	—	425	1,779
	1862	1,163	1,786	54	—	435	1,947
nach Belgien	1863	822	153	—	—	25	—
	1862	293	—	—	—	—	—
nach Frankreich	1863	64	—	—	—	330	—
	1862	318	—	—	—	138	—
nach den Rheinlanden	1863	3,406	3,797	65	2	20	487
	1862	2,412	5,610	69	—	180	801
nach Pommern	1863	161	5,047	104	38	60	950
	1862	—	2,577	3	—	—	10
nach anderen Zollvereinsstaaten	1863	238	5,989	90	—	78	35
	1862	4	5,202	—	—	122	179
nach Pillau mit Legitimationsschein zur Verschiffung seewärts	1863	3,421	442	770	1,338	2,278	241
	1862	2,530	523	165	126	729	307

Die speziellen Bestimmungsländer der unter der letzten Rubrik aufgeführten, auch noch zur Verschiffung seewärts bestimmten Getreidequantitäten vermögen wir nicht anzugeben.

Nach Angabe des Scheffelamtes wurden im Ganzen seewärts ausgeführt:

1863..... 92,688 Schiffslasten à 56½ Scheffel,
1862..... 86,432 » » »
1861..... 106,965 » » »
1860..... 94,598 » » »

oder in Lasten à 60 Scheffel:

1863..... 87,281 Lasten 29 Scheffel,
1862..... 78,057 » 16 »
1861..... 100,725 » 53 »
1860..... 89,080 » — »

und zwar (die Last von hier ab immer zu 60 Scheffeln gerechnet):

	1863.	1862.	mithin 1863
Weizen	21,249 L. 58 Sch.	23,708 L. 17 Sch.	2,458 L. 19 Sch. weniger
Roggen	33,365 » 22 »	35,711 » 47 »	2,346 » 25 » »
Gerste	5,399 » 59 »	2,424 » 2 »	2,975 » 57 » mehr
Hafer	9,537 » 18 »	2,104 » 3 »	7,433 » 15 » »
Erbsen	6,400 » 23 »	4,500 » 12 »	1,900 » 11 » »
Bohnen	1,335 » 36 »	718 » 25 »	617 » 11 » »
Wicken	2,143 » 37 »	1,827 » 58 »	315 » 39 » »
Leinsaat	5,699 » 9 »	5,552 » 24 »	146 » 45 » »
Rips und Diverses	2,150 » 7 »	1,510 » 8 »	639 » 59 » »
zusammen	87,281 L. 29 Sch.	78,057 L. 16 Sch.	9,224 L. 13 Sch. mehr.

Nach dem Inlande ausgehend wurden amtlich abgemessen:

	1863.	1862.
Weizen	237 L. 51 Sch.	77 L. 3 Sch.
Roggen	119 » 53 »	264 » 57 »
Gerste	125 » 13 »	51 » 47 »
Hafer	190 » 20 »	186 » 39 »
Erbsen	87 » 29 »	108 » 10 »
Bohnen	1 » 40 »	10 » 48 »
Wicken	2 » 49 »	26 » 9 »
Leinsaat	665 » 44 »	562 » 14 »
Rips und Diverses	265 » 27 »	358 » 40 »
zusammen	1,696 L. 26 Sch.	1,646 L. 27 Sch., mithin 1863 49 L. 59 Sch. mehr.

Beſtände blieben

		ultimo 1863.	ultimo 1862.
Weizen	ungefähr	5,300 L.	6,400 L.
Roggen	»	3,200 »	2,250 »
Gerſte	»	340 »	620 »
Hafer	»	660 »	800 »
Erbſen	»	920 »	1,450 »
Bohnen	»	280 »	360 »
Wicken	»	220 »	450 »
Leinſaat	»	2,000 »	980 »
Rips und Diverſes	»	506 »	288 »
zuſammen	ungefähr	13,426 L.	13,598 L., mithin 1863 172 L. weniger.

Ausfuhr über See, Abmeſſung nach dem Inlande und Beſtand am Jahresſchluß betrugen zuſammen:

Weizen	26,787 L.	49 Sch.
Roggen	36,685 »	15 »
Gerſte	5,865 »	12 »
Hafer	10,387 »	38 »
Erbſen	7,407 »	52 »
Bohnen	1,617 »	16 »
Wicken	2,366 »	26 »
Leinſaat	8,364 »	53 »
Rips und Diverſes	2,921 »	34 »
Insgeſammt	102,403 L.	55 Sch.

Aus Polen und Rußland ſind nach den Liſten des Scheffelamts hier angekommen:

	1863			1862			mithin 1863		
	L.	Sch.		L.	Sch.		L.	Sch.	
Weizen	3,742	6	—	7,058	35	—	3316	29	weniger,
Roggen	17,028	48	—	12,804	45	—	4224	3	mehr,
Gerſte	1,728	55	—	538	10	—	1190	45	»
Hafer	3,182	6	—	934	19	—	2247	47	»
Erbſen	638	57	—	572	4	—	66	53	»
Bohnen	3	10	—	2	44	—	—	26	»
Wicken	—	29	—	1	58	—	1	29	weniger,
Leinſaat	5,511	2	—	4,792	10	—	718	52	mehr,
Rips und Diverſes	27	46	—	42	57	—	15	11	weniger,
zuſammen	31,863	19	—	26,747	42	—	5115	37	mehr.

Zieht man nun von der Summe der Ausfuhr über See, der Abmeſſung nach dem Inlande und des Beſtandes ultimo 1863, die Abkunft aus Polen und Rußland und den Beſtand ultimo 1862 ab, ſo ergiebt ſich, daß die Zufuhr aus der Provinz mindeſtens betragen hat:

	1863			1862			mithin 1863		
	L.	Sch.		L.	Sch.		L.	Sch.	
Weizen	16,645	43	—	17,926	45	—	1281	2	weniger,
Roggen	17,406	27	—	22.321	59	—	4915	32	»
Gerſte	3,516	17	—	1,807	39	—	1708	38	mehr,
Hafer	6,405	32	—	1,206	23	—	5199	9	»
Erbſen	5,318	55	—	4,386	18	—	932	37	»
Bohnen	1,254	6	—	706	29	—	547	37	»
Wicken	1,915	57	—	1,952	9	—	36	12	weniger,
Leinſaat	1,873	51	—	1,702	28	—	171	23	mehr,
Rips und Diverſes	2,605	48	—	1,898	51	—	706	57	»
zuſammen	56,942	36	—	53,909	1	—	3033	35	mehr.

Dieſe Minimal-Schätzung der Zufuhr aus der Provinz bleibt aber gewiß erheblich hinter der Wahrheit zurück. Nicht nur geht die durch Pferdekräfte aus der Umgegend herbeigeſchaffte Zufuhr vielfach ohne amtliche Vermeſſung aus den Händen der Produzenten in die der Kaufleute und Konſumenten über, ſondern auch die Eiſenbahnzufuhr gelangt bei weitem nicht ganz zur amtlichen Vermeſſung. Es ſind vielmehr zu den vorſtehenden Angaben des Scheffelamts vom Eiſenbahntransporte noch über 6,000 Laſten als angekommen, über 600 Laſten als abgegangen hinzuzurechnen, welche beim Scheffelamte nicht zur Vermeſſung gebracht ſind, und bei denen wir weder die einzelnen Arten, noch den Urſprung anzugeben vermögen.

Die vorſtehenden Tabellen weiſen für das verfloſſene Jahr einen erheblich größeren Umfang unſeres Getreidegeſchäfts nach als im Vorjahre. Bei der Ausfuhr über See übertraf das Jahr 1863 ſein Vorjahr um mehr als 9000 Laſten oder mehr als 11 pCt.; bei der Polniſch-Ruſſiſchen Abkunft um mehr als 5000 Laſten oder 19 pCt. Dagegen betrug der Weizenexport faſt um drittehalb tauſend Laſten oder 10 pCt. weniger als der vorjährige, und die Weizenverſchiffung nach England insbeſondere nicht viel über die Hälfte von 1862. Bei dem dominirenden Einfluſſe des Engliſchen Marktes iſt unter ſolchen Umſtänden von einer günſtigen einheimiſchen Ernte immer nur ein noch bedeutenderer Fall der Preiſe zu erwarten. Der Erlös

unſerer überſeeiſchen Getreide-Ausfuhr fiel daher trotz des größeren Quantums auch noch um ca. 1,300,000 Rthlr. geringer aus als der des Jahres 1862, welcher ſeinerſeits ſchon um mehrere Millionen niedriger war als der von 1861. Die Ernte von 1863 war in unſerer Provinz — abgeſehen von einzelnen Klagen über Roſt im Weizen und Ausfrieren von Winterrübſen, wie ſie immer vorkommen — durchaus gut. Nach den Veröffentlichungen des Königlichen Miniſteriums für die landwirthſchaftlichen Angelegenheiten überragte ihr Ertrag in der ganzen Monarchie den Durchſchnitt der letzten 10 Jahre bedeutend, und zwar bei Weizen um 11 pCt., bei Roggen um 13 pCt., bei Gerſte um 6 pCt., bei Hafer um 1 pCt., bei Erbſen um 8 pCt., bei Kartoffeln ſogar um 19 pCt. An Sommergetreide und Hülſenfrüchten war die Ernte, wie ſich dies nach der in vielen Landestheilen vorherrſchenden Trockenheit nicht anders erwarten ließ, zwar minder günſtig, immer aber auch noch nicht ſchlecht. Die Preiſe mußten alſo ſchon hiernach unvermeidlich ſinken. Dazu kam aber wieder noch die Einwirkung Amerikas. Die Konkurrenz maßloſer Zufuhren von dort nach England täuſchte jede Berechnung. Was heute zu billig ſchien, war morgen ſchon zu theuer. Die meiſten Unternehmungen ergaben daher Verluſte, ſchwächten Muth und Mittel und ſteckten der Spekulation immer engere Grenzen, ſo daß auch für das Jahr 1864 kaum ein lebhaftes Getreidegeſchäft zu erwarten iſt. Möchten die mäßigeren Preiſe künftig wenigſtens die Unternehmer einigermaßen ſichern und dem Getreidegeſchäfte, unſerer wichtigſten Handelsbranche, endlich wieder eine feſte Grundlage verleihen.

Weizen war die erſten Monate bei feinen 130/132 Pfd. Qualitäten 95 bis 107 Sgr., guter bunter 85 bis 96 Sgr., rother 80 bis 100 Sgr. pr. Scheffel werth, unterlag ſpäter einigen Schwankungen, die jedoch bis Auguſt nicht von erheblicher Bedeutung waren und auf und ab 4 bis 8 Sgr. pr. Scheffel betrugen. Aber im Herbſte, wo man ſich nach allen Berichten des In- und Auslandes der Ueberzeugung nicht verſchließen konnte, daß faſt in ganz Europa, namentlich auch in England die Ernten mehr als einen gewöhnlichen Durchſchnitts-Ertrag liefern würden, wo von Woche zu Woche die Preiſe in England wie in Frankreich niedriger gingen, und doch ſelbſt niedrige Angebote keine Beachtung fanden; im Herbſte mußte man die Hoffnung auf Beſſerung endlich aufgeben, und es trat jene Pauſe im Geſchäfte ein, welche jedem bedeutenden Sinken der Preiſe vorauszugehen pflegt. Einige Zeit hindurch gelang es bei uns noch, den bisherigen Standpunkt nothdürftig zu behaupten. Billige Anſtellungen fanden hin und wieder noch nach England und Schottland Käufer. Auch für Irland wurde Einiges acceptirt, und die Zufuhr blieb mäßig. Denn unſere Produzenten, ſeit Jahren an weit höhere Preiſe gewöhnt, konnten ſich in die neue Aera im Getreidehandel nicht finden und hielten in Erwartung einer günſtigeren Wendung ihre Produkte einſtweilen zurück. Als dieſe Wendung aber nach langem Warten nicht eintrat, mußte ſich der größte Theil der Nothwendigkeit fügen und zu Preiſen bis zu 60 Sgr. pr. Scheffel verkaufen.

Roggen wurde Anfangs mit 52 bis 55 Sgr. pr. Scheffel für gute 120/125 Pfd. Qualität bezahlt und behauptete ſich mit geringen Werthsveränderungen bis zum Sommer. Selbſt die anſehnlichen Zufuhren aus Polen konnten einen fühlbaren Druck nicht ausüben, weil eine ſtetige Frage zur Verſchiffung nach dem Norden, der Weſer und Ems beſtand. Ueberdies hatte der Transport aus Polen bei dem ungemein niedrigen Waſſerſtande mit Schwierigkeiten zu kämpfen, welche nur mit großen Mehrkoſten zu überwinden waren und die Waare dermaßen vertheuerten, daß die Polniſch-Ruſſiſchen Importeure bei dem kouranten Preiſe meiſtens Verluſt hatten und ſich deshalb nicht ſogleich zum Verkaufe entſchließen mochten. Erſt im Herbſte, als man bereits vollſtändig den günſtigen Ausfall der Ernte überſehen konnte, fielen auch für dieſe Getreideart die Preiſe raſch und bedeutend, ſo daß im November guter Roggen nicht über 38 bis 39 Sgr. pr. 80 Pfd. werth war und am Jahresſchluſſe 35 bis 37 Sgr., minder guter 34 Sgr. ſtand. Die zähen Polniſchen Importeure erlitten erhebliche Verluſte. Sie konnten die Hoffnung auf eine günſtige Wendung nicht rechtzeitig aufgeben, weil dieſelbe in früheren Jahren oft noch in der zwölften Stunde in Erfüllung gegangen war; jetzt trat die Kehrſeite ein, und die Einbuße wurde um ſo größer. Die Roggenverſchiffungen nach Schweden, Norwegen, Dänemark und Finnland haben im Jahre 1863 das große Quantum von ca. 18,000 Laſten erreicht, und daneben iſt auch nach der Weſer und Ems viel abgeladen worden. Hätte es im November nicht an Schiffen gemangelt, ſo würden noch umfangreichere Verladungen zu Stande gekommen ſein; denn es fehlte nicht an Aufträgen, die noch einen großen Bedarf andeuten und gute Erwartungen für das Roggengeſchäft im Frühjahre erwecken. Darauf hin ſind anſehnliche Partien für dieſen Termin und für Mai, Juni zu 43 bis 44½ Sgr. für 80 Pfd. frei ins Schiff kontrahirt, und es iſt kaum zu fürchten, daß die Preiſe dauernd noch niedriger gehen werden, wenn auch vielleicht ein vorübergehender Druck eintreten kann.

Gerſte hat einen großen, noch immer zunehmenden Verbrauch im Lande und geſicherten Abſatz an unſere Brauereien, beſonders von Bayeriſchem Biere, deſſen Konſumtion fortwährend ſteigt. Unſere Landleute finden daher für ihr Produkt leicht Käufer zu Preiſen, wie ſie das Ausland kaum anlegen kann. Demzufolge kommt gute Malgerſte wenig zur Verſendung. Nur minder gute und daher billigere Waare findet zu Futterzwecken Abſatz nach England. Für feine Malzgerſte können wir auf regelmäßigen Abzug nach dem Auslande ſchwerlich rechnen, ehe nicht der heimiſche Bedarf, welcher in erſter Linie ſteht, reichlich gedeckt iſt. Dazu müßte aber die Produktion einen viel größeren Umfang als bisher erreichen. Die Preiſe behaupteten ſich gut bis zum Herbſte, erfuhren ſogar im Spätſommer einen kleinen Aufſchwung, der aber nicht lange anhielt und dann einem fühlbaren Rückgange Platz machte.

Hafer, in den erſten Monaten auf 20 bis 26 Sgr. gehalten, wurde bei ſchwachen disponibeln Vorräthen durch ſchwebende Lieferungsverpflichtungen pr. Frühjahr bis auf 28½ Sgr. pr. 50 Pfd. getrieben und behauptete ſich ſo bis September, weil ſich eine gute Frage für England einſtellte. Im Ganzen ſind über 7000 Laſten mehr als im Vorjahre zur Verſchiffung gekommen. Im Herbſte fing ein allmäliger Rückgang an, und am Jahresſchluſſe ſtanden die Notirungen nicht über 22 Sgr.

Erbſen, hielten ſich in allen Gattungen die erſten Monate hindurch auf hohen Preiſen. Man bezahlte für weiße 48 bis 55 Sgr. pr. Scheffel nach Qualität, für graue 50 bis 70 Sgr., für große grüne 50 bis 65 Sgr. Dieſe Preiſe behaupteten ſich bis Juni, wo ein Sinken eintrat, welches für weiße Erbſen 12 bis 15 Sgr., für graue und grüne 18 bis 20 Sgr. pr. Scheffel betrug. Entwerthend wirkten die konſtante Flauheit für Hülſenfrüchte im Auslande und die ergiebige Kartoffelernte. Hiervon wurden beſonders die ſonſt ſo beliebten großen grünen Erbſen betroffen, welche in größerem Umfange angebaut und ſehr ergiebig geerntet über den Bedarf zu Markte kamen, wodurch das Angebot das Uebergewicht über die Nachfrage erhielt. Der Anbau dieſer Frucht hat bei uns namentlich zum Nachtheile der weißen Erbſen ſehr zugenommen, und wird ſie künftig wohl mit dieſen im Preiſe nur gleichen Schritt halten können. Die hieſigen Abladungen von Erbſen im Jahre 1863 waren die größten des ganzen letzten Dezenniums.

Bohnen wurden bis zum Auguſt mit 52 bis 58 Sgr. pr. Scheffel bezahlt, erfuhren dann aber einen Rückgang von 10 Sgr. Das verſchiffte Quantum war doppelt ſo groß als im Vorjahre.

Wicken hatten im Laufe der Verſchiffungs-Periode keine weſentlichen Werthsveränderungen. Der Preis für beſte Waare bewegte ſich zwiſchen 42 bis 45 Sgr. pro Scheffel; erſt ſpäter und gegen den Jahresſchluß ſank derſelbe auf 34 bis 36 Sgr.

Rapsſaat und Winterrübſen wurden mehr geerntet als man früher angenommen, da die anfänglichen Befürchtungen in Betreff des Ausfrierens ſich nicht vollſtändig bewahrheiteten. Die erſten Zufuhren guter trockener Qualität bedangen 102 bis 107 Sgr. pro Scheffel; ſpäter überhaltene Partien konnte man etwas billiger kaufen. Abnehmer waren, außer unſeren Oelmüllern, Holland und Eng-

land. Unsere Landleute werden wegen des ferneren Anbaues von Raps- und Rübsaat durch das neue Produkt Petroleum bedenklich gemacht, welches Amerika aus, wie man meint, unerschöpflichen Quellen in so großen Massen nach Europa verschifft. Denn wenn dieser Amerikanische Fettstoff bisher auch einen Preis behauptet hat, mit welchem Rüböl noch leidlich konkurriren kann, so scheint es doch, falls die Quellen sich wirklich so ergiebig erweisen, als sie bisher geschildert sind, höchst zweifelhaft, ob diese Konkurrenz noch lange wird bestehen können. Da Steinkohlen- und Eisengruben nach mehrhundertjähriger Bearbeitung immer noch unerschöpfliche Vorräthe für eine unabsehbare Zukunft bieten, so liegt kein Grund vor, dasselbe nicht auch von den Petroleumquellen für möglich zu halten. Ist aber Gewinnung und Transport dieses Produktes erst besser organisirt, dann kann sein Preis sich auf einen so niedrigen Punkt stellen, daß der Anbau von Oelsaaten bei uns nicht länger lohnend bleibt.

Leinsaat machte im ganzen Jahre 1863 viele Werthsschwankungen durch. Besonders waren feine Sorten begehrt und wurden hoch bezahlt. Aber auch gute und Mittel-Schlagsaat fand koulanten Absatz zu stetigen Preisen, während ordinaire Saat, die weder Oel, noch gute Kuchen lieferte, unbeachtet blieb und zu ganz unregelmäßigen Preisen nur schwierigen Absatz hatte. Gegen Ende der gewöhnlichen Verschiffungs-Periode nahm die Kauflust für diesen Artikel im Ganzen ab, es trat starke Flauheit ein, und die Preise für alle Qualitäten gingen wesentlich zurück, ohne die Kauflust dadurch wieder zu beleben; denn in Hull, unserem Hauptabsatzmarkte, war Saat und Oel bedeutend billiger geworden. Unser nachgebliebener Vorrath von ca. 2000 Lasten besteht hauptsächlich aus geringer und etwas Mittelwaare; von feiner Saat ist äußerst wenig verhanden. Am Jahresschlusse stellten sich die Preise:

für feine Leinsaat 108 à 112pfd. 70 à 85 Sgr.,
für mittel Leinsaat 104 à 112pfd. 50 à 70 Sgr.,
für ordin. Leinsaat 96 à 106pfd. 35 à 50 Sgr.

Von Kleesaat, sowohl rother wie weißer, wurde nur ein mäßiges Quantum geerntet, und ein großer Theil nur in abfallender Qualität, der jedoch auch zu ziemlich hohen Preisen Käufer fand. Das Wenige von feiner rother Saat wurde mit 19 bis 19½ Rthlr., weiße mit 23 bis 24 Rthlr. pro Ctr. bezahlt. Gut erhaltene alte rohe Saat fand zu 9 bis 11 Rthlr. pro Ctr. in Partien Absatz an unsere Landwirthe. Der ganze Bestand am Jahresschlusse beträgt ca. 900 Ctr.

Timothee-Saat wurde ebenfalls nicht reichlich geerntet, und gute Qualität gehörte zu den größten Seltenheiten. Der Preis war nach Qualität von 6 bis 8 Rthlrn., und alte Saat nicht über 5 bis 6 Rthlr. pro Ctr. Bestand sind gegen 2400 Ctr. geblieben.

Hiesige Durchschnittspreise pro Scheffel in den verschiedenen Monaten des Jahres 1863.

	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sept.	Oktbr.	Novbr.	Dezbr.	
130pfd. bunter Weizen.....	83½	83½	82½	83	82	86	83	80½	70	63	67	60	Sgr.
120pfd. Roggen.....	50	50	49⅓	50	50⅓	50⅓	43½	43	42½	38½	37	34	»
110pfd. große Gerste	40	40	38½	39	40	41	40	38½	39½	37½	33⅓	30	»
105pfd. kleine Gerste.....	36½	36½	37½	35	36½	38⅓	37½	37½	37½	34	31	28	»
80pfd. Hafer	26⅔	26⅔	28⅔	28⅓	28⅓	28⅓	28⅓	28	27⅓	26	24	22	»
110pfd. gute Schlag-Leinsaat	82	82	91	92	89	86	85	80	72	71	67	60	»

Jährliche Durchschnittspreise pro Scheffel im Jahre 1863.

Für 130pfd. bunten Weizen.....	77	Sgr.,
für 120pfd. Roggen.....	54⅙	»
für 110pfd. große Gerste.....	38½	»
für 105pfd. kleine Gerste.....	35½	»
für 80pfd. Hafer.....	26 11/12	»
für 110pfd. gute Schlag-Leinsaat.	79½	»

Noch haben wir bei dem Berichte über diesen Geschäftszweig zu erwähnen, daß wir, dem Beispiele vieler anderer Hafenplätze folgend, im verflossenen Jahre auch bei uns Einrichtungen getroffen haben, um ein amtliches Verwiegen von Getreide in ganzen Ladungen zu ermöglichen, da das bis dahin ausgeführte Wiegen von Probescheffeln, nach welchen dann das Gewicht der ganzen Ladung berechnet wurde, sich oft als unzulänglich erwiesen hatte. Wir stellten deshalb bei unserem Scheffelamte 3 vereidigte Wäger und 3 dergleichen Hülfswäger an, welchen außerdem noch 6 ebenfalls besonders vereidigte ältere Kornmesser zur Hand gehen. Diese Beamten führen das Getreidewiegen nach Anweisung unseres Scheffelmeisters aus, welcher dann amtliche Atteste darüber ertheilt. Auf dem Scheffelamte befinden sich zu diesem Zwecke außer der erforderlichen Anzahl vorschriftsmäßig geaichter Gewichte eine Normalschale, welche nur zur Abstimmung anderer Schalen benutzt wird, und zwei Schalen, welche zum Wiegen an Verkäufer oder Abladen hergegeben werden. Doch dürfen auch vorschriftsmäßig geaichte Privatschalen, nachdem sie mit der Normalschale verglichen, und durch Einbrennung der Jahreszahl vom Scheffelamte bezeichnet sind, zu amtlichem Verwiegen benutzt werden, wenn Interessenten und Wäger nichts an ihnen auszusetzen finden. Vom 1. Juni ab, wo das amtliche Verwiegen begann, wurden in solcher Weise bis zum Jahresschlusse im Ganzen 7748 Lasten amtlich gewogen, welche jedoch in den früheren Angaben über die Getreide-Quanta schon mitenthalten sind.

II. Flachs, Hanf, Heede.

Das Geschäft in diesen Artikeln, schon im Vorjahre recht lebhaft, nahm an Umfang und Bedeutung wieder zu. Ein- und Ausfuhr überstiegen die des Jahres 1862, die Qualität der Russischen Abkunft war bedeutend besser, die Tendenz der Preise, da beim Flachs die Ernte in Deutschland einen erheblichen Ausfall ergab, und die dortigen Spinnereien sich deshalb großentheils hier mit Material versorgen mußten, eine fortwährend steigende. Der Gesammt-Import an allen drei Artikeln zusammen ist auf mindestens 154,000 Ctr., der Export auf mindestens 117,000 Ctr. zu schätzen, wobei Vieles außer Rechnung geblieben ist, was per Kahn nach dem Inlande ging und zu keiner amtlichen Kontrolle gelangte.

Flachs war in der Qualität ansehnlich besser als der vorjährige, und das zugeführte Quantum kam dem vorjährigen mindestens gleich. Die steueramtlichen Listen ergeben zwar anscheinend ein anderes Resultat, allein aus ihrer Vergleichung mit den Angaben der Königlichen Ostbahn ergiebt sich, daß sehr bedeutende Quantitäten per Bahn hier angekommen und von hier versandt sind, ohne zur Kenntniß der hiesigen Steuerstelle zu gelangen. Eine Hinzurechnung des Bahngutes zu den einzelnen drei Artikeln ist leider nicht möglich, da dasselbe in den Bahnlisten nur mit einer Gesammtsumme für alle drei Artikel angegeben ist. Vorräthig waren am 1. Januar 1863:

Flachs:	Flachsheede:
11,600 Ctr.,	8100 Ctr.,

Aus Polen und Rußland kamen nach den steueramtlichen Listen und den Mittheilungen der städtischen Wäger an:

Flachs:	Flachsheede:
45,624 Ctr.,	14,383 Ctr.,

was jedoch, wie gesagt, Beides bei weitem nicht den ganzen Umfang der Polnisch-Russischen Abkunft enthält. Verschifft wurden:

	Flachs:	Heede:
nach Großbritannien	10,252 Ctr.	11,421 Ctr.,
» Stettin.....	3,568 »	905 »

außerdem noch verschiedene kleinere Posten nach verschiedenen anderen Punkten, im Ganzen aber an Flachs nur 14,930 Ctr. gegen 63,022 Ctr. im Vorjahre. Dieser große Minderbetrag ist jedoch keineswegs dahin zu deuten, daß das Flachsgeschäft im Jahre 1863 so viel geringer gewesen wäre. Er beruht vielmehr darauf, daß in diesem Jahre der Hauptabzug der Waare nicht über See, sondern per Bahn nach Schlesien und dem Rheine erfolgte. Die Preise wurden am Jahresschlusse fast durchgängig etwas höher notirt als im Vorjahre, nämlich, für Oberländer, der jedoch hier wenig zu Markte gekommen war, da die Hauptabladungen von Braunsberg direkt effektuirt wurden, nach Qualität pro Ctr. 17 bis 18 Thaler,

	Rthlr.
für Podolier	16½—18
» Wilnaer.....	15 —17
» Drojaner.....	14 —15½
» Russisch Slanitz	12 —14
» Neustädter	7 — 9½
» feine Hechelheede.....	9 —10
» Polnische Heeden	4 — 7

Die Bestände betrugen ultimo 1863 etwa 13,300 Ctr. Flachs und 10,350 Ctr. Flachsheede.

Hanf kam aus Rußland etwa in derselben Quantität, aber in noch besserer Qualität an, als im Jahre 1862, Vieles sogar sehr schön und kräftig. Schon das Frühjahrsgeschäft war sehr lebhaft, und alle alten Bestände wurden noch vor Ankunft der neuen Russischen Zufuhr zu immer steigenden Preisen geräumt. Demzufolge spannten die Russischen Inhaber ihre Forderungen erheblich höher und erlangten wirklich Preise, welche die des Vorjahres um 15 bis 20 pCt. überstiegen. Dieselben wurden am Jahresschlusse pro Ctr. folgendermaßen notirt:

	Rthlr.
Königsberger Reinhanflagen.....	16½
Russische Reinhanflagen.....	15½
feine Malistowker Lagen.....	15
gröbere Staroduber Lagen.....	14½
Streimelhänfe nach Qualität.....	12—14
Heeden nach Qualität.....	7½— 9½

Die Bestände Anfangs 1863 hatten betragen:

Hanf:	Hanfheede:
18,000 Ctr.,	5100 Ctr.

Aus Rußland sind mindestens 43,000 Ctr. Hanf allein hierher geführt, ja nach den gleichen Schlüssen, wie beim Flachs, ist die Russische Abkunft wohl noch größer anzunehmen. Der Gesammt-Export von Hanf ist auf etwa 40,000 Ctr. zu veranschlagen; mit Genauigkeit ergiebt nur der überseeische aus den Listen des Königlichen Steuer-Amtes auf 14,393 Ctr., wovon allein 13,116 Ctr. auf die Stettiner Dampfschiffe fallen. Die Bestände ultimo 1863 betrugen 24,150 Ctr. Hanf und 2370 Ctr. Hanfheede.

III. Kolonialwaaren.

Unser Theegeschäft hat im verflossenen Jahre dem Umfange nach die glänzenden Erwartungen vollständig erfüllt, welche das Erblühen desselben im Jahre 1862 erregte. Nicht nur die angrenzenden Russischen Provinzen machten von hier große Beziehungen, sondern auch nach Petersburg, und namentlich nach Moskau wurden sehr bedeutende Quantitäten abgesetzt. Die Hauptbeziehungen fanden in den ersten acht Monaten des Jahres statt, und der Import überstieg nicht nur in der Quantität den vorjährigen um mehr als 19,000 Ctr., sondern erreichte auch einen bei weitem höheren Geldwerth, weil hauptsächlich ganz feine Sorten von den Russischen Käufern genommen wurden. Schon seit einigen Jahren nämlich, besonders aber im Jahre 1863, war der Thee, welcher von China über Land via Kiachta nach Rußland eingeführt wurde, zum großen Theile von so geringer Qualität, daß man sich mit feinen und feinsten Sorten nur aus den seewärts importirten Lagern versorgen konnte. Während viele Konsumenten in Rußland und vielleicht auch bei uns feinen Thee nur in Rußland finden oder doch nur aus diesem Lande beziehen zu können wähnen, weiß der Geschäftskundige jetzt, daß diese feinen Sorten seit den letzten Jahren nur auf dem Seewege bezogen werden, und derjenige Deutsche, welcher bisher den sogenannten Karavanen-Thee noch aus Rußland bezog, würde gleichen Thee im Inlande bestimmt um Vieles billiger erhalten.

Im Jahre 1863 wurden importirt.....		92,284 Ctr. Thee,
gegen 72,599 Ctr. im Vorjahre. Nach amtlichen Ermittelungen waren hiervon an die Adressen von Speditionshäusern gerichtet, welche die Weiterversendung vermittelten.....		44,836 » »
Es verbleiben hiernach.....		47,448 Ctr. Thee,
welche in den Besitz unserer Theehändler gelangten.		
Der Bestand ultimo 1862 betrug		10,958 » »
	macht zusammen.....	58,396 Ctr. Thee,
Ultimo 1863 blieb an Thee ein Bestand von	22,176 Ctr.	
Hiervon lagerten auf Konto von Spediteuren	8,800 »	
	bleiben Bestand der Theehändler.....	13,376 » »
Es wurden daher von hier.....		45,020 Ctr. Thee

verkauft, welche einen Umsatz von 3½—4 Millionen ergeben dürften, während der Gesammtwerth alles im verflossenen Jahre hier importirten Thees auf 8 Millionen zu veranschlagen ist.

Der Gewinn aus diesem so umfangreichen Absatze gestaltete sich indeß für unseren Platz in Folge des Rückganges der Russischen Valuta zu Anfang Novembers wenig angemessen. Die Theegeschäfte nach Petersburg und Moskau werden hier nämlich in Russischer Münze zahlbar abgeschlossen. Auf Grund der Kaiserlichen Erlasse, daß die Russische Bank den Umtausch der Noten gegen Gold und Silber zu bestimmten Kourse bewirken werde, und daß am 1. Januar 1864 der Parikours beim Umtausche erreicht sein müsse, nahmen die hiesigen Theehändler an, daß keine Gefahr bei Verkäufen gegen Zahlung in Russischen Banknoten vorliege. Trotz dieser Zusicherungen stellte die Kaiserlich Russische Staatsbank plötzlich die Baarzahlungen ein, wodurch ein Sinken der Valuta um ca. 10 pCt. eintrat, und unsere Thee-Exporteure an ihren Ausständen erhebliche Verluste erlitten. Mit diesen Verlusten ist es aber leider nicht abgethan. Der ganze Gang des Theegeschäftes ist seit jenen Russischen Finanzmaßregeln ein lahmender und schwieriger geworden. Abschlüsse in Russischen Banknoten zahlbar gelten fortan für gefährlich, und die etwanigen späteren Bestimmungen des Kaiserlich Russischen Gouvernements hierüber werden bei der Handelswelt nur schwer wieder genügenden Glauben finden. — Außer diesen Schwankungen der Russischen Valuta war es der beschränkte Raum des hiesigen Königlichen

Packhofes, welcher unseren Thee-Importeuren fortwährende Sorgen und Ausgaben verursachte. Die erleichterte Gewährung von Privatlagern findet deshalb geringe Benutzung, weil sie jeden Augenblick ohne Weiteres widerrufen werden kann. Speicher zu bauen oder zu kaufen auf die Gefahr hin, sie vielleicht schon nach kurzer Zeit nicht mehr benutzen zu können, ist Niemand geneigt. Ein großer Theil der Theeläger mußte daher in das zum Königlichen Packhofe gehörige frühere Salzmagazin gelagert werden. In diesem ganz von Holz erbauten Gebäude findet man nur gegen hohe Prämien und nur auf mäßige Summen Versicherer. Es kam häufig vor, daß bei den vielen hier vertretenen Gesellschaften Versicherungen auf Waaren in diesem Gebäude doch nicht mehr zu erlangen waren, und man dieselben unversichert mußte lagern lassen, bis man auswärts eine Versicherung gezeichnet erhielt. Andere Thee-Importeure, welche mit ihren Vorräthen nach den vom Magistrate eingeräumten Hülfspackhofslagern wandern mußten, verfielen dort wegen des in denselben Gebäuden lagernden Flachses und Hanfes ebenfalls hohen Prämien. Unter solchen Umständen fällt es unseren Theehändlern schwer, mit den bedeutenden Importeuren Hamburgs zu konkurriren, welche derlei Beschränkungen und Hemmnisse nicht kennen. Man wird daher die Anstrengungen, welche wir seit Jahren zur Erlangung größerer Packhofsräume bei der Königlichen Staatsregierung aufbieten, und unser Bedauern über die bisherige Erfolglosigkeit derselben wohl gerechtfertigt finden.

Auch in den meisten anderen Kolonialwaaren war das Geschäft im Jahre 1863 ausgedehnter als im Jahre vorher. So heben wir

bei Kaffee	ein Plus von	5414	Ctr.
» Gewürzen	» » »	7904	»
» Reis	» » »	2245	»

hervor. Bei ersterem und letzterem Artikel können wir das Mehr auf die Zunahme des Verbrauchs in unserer eigenen Provinz rechnen. Bei Gewürzen ist dasselbe lediglich durch den größeren Export nach Rußland herbeigeführt. — Von Baumwolle wurden, da die alten billigen Vorräthe ganz aufgeräumt waren, trotz des durch die Amerikanischen Wirren so enorm gesteigerten Preises, 4093 Ctr. mehr als im Vorjahre bezogen. Selbst der Import von 1861 ist dadurch um mehr als 800 Ctr. überschritten, und so — abgesehen vom Preise — ein normales Verhältniß wieder hergestellt. Dagegen ist die Einfuhr von Harz gegen frühere Jahre wiederum sehr zurückgeblieben. Das ganze Kolonialwaaren-Geschäft hatte übrigens von der Entwerthung der Russischen Valuta zu leiden, wie der Thee. Das Jahr 1863 würde für diese Branche nach allen Seiten ein sehr günstiges geworden sein, wenn nicht diese Beeinträchtigung und andererseits die durch das Fallen der Getreidepreise hervorgerufene Knappheit des Geldes bei dem Grundbesitze unserer Provinz störend eingewirkt hätten. Gegen den Schluß des Jahres kamen dazu noch die sich immer trüber gestaltenden politischen Verhältnisse, die Aussicht auf Krieg und Blokade. Unter solchen Aspekten mußte dann auch in diesem Geschäftszweige Muthlosigkeit eintreten.

Von den Hauptartikeln der Kolonialwaaren wurden

	importirt,		exportirt,		blieben Bestand	
	1863	1862	1863	1862	ult. 1863	ult. 1862
Rohe Baumwolle.	4,717 Ctr.	624 Ctr.	4,726 Ctr.	—	unbekannt	unbekannt
Harz.....	911 »	530 »	68 »	—	—	—
Farbehölzer	2,798 »	6,146 »	395 »	—	—	—
Indigo.....	1,575 »	703 »	5 »	—	—	—
Trockene Früchte .	8,431 »	8,941 »	1,456 »	2,912 Ctr.	1,270 Ctr.	980 Ctr.
Gewürze	15,694 »	7,700 »	12,401 »	6,250 »	1,897 »	1,177 »
Kaffee.....	32,962 »	27,548 »	8,984 »	2,579 »	7,723 »	6,960 »
Reis.....	19,632 »	17,387 »	7,845 »	3,323 »	4,392 »	3,687 »
Tabaksblätter	5,575 »	3,432 »	1,524 »	401 »	2,453 »	2,492 »
Thee.....	92,284 »	72,599 »	81,158 »	61,725 »	22,176 »	10,958 »

IV. Holz, Holzwaaren, Möbelfrabrikation, Baugewerbe.

Holz wurde im verflossenen Jahre in einer Gesammtmasse von ca. 520 Schock und im ungefähren Betrage von 200,000 Rthlr. nach Königsberg eingeführt. An harten Hölzern sind ca. 900 Stück Erlen und Eschen Rundholz eingeführt, deren Werth pr. Stück 3 bis 6 Rthlr. beträgt. Verschiffungen waren sehr unbedeutend, der Gesammtwerth etwa 12,000 Rthlr. Außereuropäische Hölzer in Blöcken und Bohlen gingen nach den steueramtlichen Listen 964 Ctr. ein; Holz in geschnittenen Fournieren 147 Ctr., feinere und gröbere Holz- und Böttcherwaaren zusammen 2275 Ctr.

Es sind hier gegenwärtig vier Dampfschneidemühlen und eine Lokomobile in Thätigkeit, eine der Mühlen erst seit dem 1. April 1863 in vollem Betriebe. Ihre Gesammtleistungen betrugen etwa 350 Schock Holz, dessen Werth auf ungefähr 120 bis 130,000 Rthlr. anzunehmen ist. Die verarbeitete Waare wurde mit Ausnahme einiger Ladungen tannener Dielen von Stadt und Umgegend konsumirt.

Die Möbelfabrikation in Königsberg hat in den letzten Jahren an Umfang und Werth bedeutend gewonnen. Während sich dieselbe früher vorwiegend in den Händen der Tischlermeister befand, ist es in neuerer Zeit theils einheimischen Anstrengungen gelungen, fremde Waaren von Berlin, Breslau, Wien und Paris einzuführen, wie auch Kommanditen in Elbing, Insterburg und Tilsit anzulegen und dadurch unverkennbar auf eine größere Vervollkommnung der Tischlerei und der damit in Verbindung stehenden Polsterungen zu wirken, theils haben Berliner Möbelhandlungen ihrerseits an unserem Orte Niederlagen errichtet und dadurch in gleicher Richtung gewirkt. So haben die Lager von Möbeln, welche selbst erhöhten Ansprüchen genügen können, sich bei uns sehr vermehrt, und der Umsatz bedeutend zugenommen. Der Absatz von hier beschränkt sich nicht mehr auf den Ort und die Provinz, sondern erstreckt sich bereits nicht ganz unbedeutend nach Polen und Rußland.

Die Baugewerbe erreichten im verflossenen Jahre eine umfangreiche Thätigkeit, wie sie in diesem Jahrhunderte hier wahrscheinlich noch nicht vorgekommen; alle früheren Jahrgänge des letzten Dezenniums wurden weit übertroffen. Die Zahl der Neubauten, größeren Um- und Ausbauten, welche im Jahre 1863 vollendet wurden, betrug 162. Sie betrafen fast ausschließlich Herstellung von Wohnhäusern und repräsentiren, da Königsberg deren im Ganzen 4270 zählt, den 26sten Theil der bewohnten Stadt, wobei die auch nicht unbedeutende Zahl der im verflossenen Jahre begonnenen, aber noch nicht vollendeten Bauten gar nicht mitgerechnet ist. Der Aufschwung des Bauwesens in Königsberg machte sich aber nicht allein in seinem größeren Umfange, sondern auch in der Art der Ausführung insofern bemerklich, als man in nicht mehr ganz vereinzelten Fällen bereits über das nackte Wohnbedürfniß hinauszugehen anfing und in der Einrichtung und dem äußeren Ansehn auf eine gefällige Ausstattung Rücksicht nahm. Diese schüchternen Anfänge sind freilich bei der Masse des Geschmacklosen und Unwohnlichen unserer Häuser bei weitem noch nicht im Stande gewesen, unserem Orte dasjenige äußere Ansehen zu geben, welches man im Vergleiche zu anderen Deutschen

Städten gleichen Ranges von ihm erwarten darf; allein sie geben uns sichere Hoffnungen für eine nicht mehr allzuferne Zukunft. — In Folge der großen Regsamkeit im Baubetriebe reichten die vorhandenen Arbeitskräfte kaum aus, das Bedürfniß des Publikums zu befriedigen, und Arbeitsleistungen wie Materialien stiegen im Preise. Abgesehen von den Festungsbauten waren etwa 12 bis 1400 Maurer- und 6 bis 800 Zimmergesellen in Thätigkeit, deren Tagelohn den Werkmeistern mit 28 Sgr. bezahlt werden mußte, während derselbe für den eigentlichen Tagelöhner 18 Sgr. betrug. Der Gesammtumsatz, welcher im verflossenen Jahre durch den Betrieb der Baugewerbe erzielt ist, dürfte 8- bis 900,000 Rthlr. betragen.

V. Vieh, Pferde, animalische Rohprodukte und Verwandtes.

Seit dem Herbste des Jahres 1862 ist hier auf einem Etablissement unmittelbar vor der Stadt ein Schlachtviehmarkt errichtet, welcher, wenn auch noch in seinen ersten Anfängen begriffen, allgemeines Interesse erregt. Im Jahre 1863 sind auf denselben getrieben worden 540 Stück Rindvieh, 90 Kälber, 450 Schweine, 1300 Schaafe. Davon sind verkauft worden 200 Stück Rindvieh, 90 Kälber, 400 Schweine, 1000 Schaafe. Die übrigen Thiere blieben theils in Händen der Besitzer und wurden zu wiederholten Malen zu Markt gebracht, theils wurden sie außerhalb des Marktes verwerthet. Der Verkauf wurde meistens pr. Pfd. lebend Gewicht abgeschlossen, und stellte sich bei einem durchschnittlichen Gewichte von

Pfd.	pr. Stück	der Preis nach Qualität auf
1100	Rindvieh	1 Sgr. 3 Pf. bis 2 Sgr. — Pf. pr. lebend Gewicht,
240	Schwein	2 » 2 » » 3 » 4 » »
65	Schaf	1 » 2 » » 2 » — » »

Kälber wurden nicht nach lebend Gewicht verkauft. Zu Ende des Jahres fielen in Folge des Sinkens aller übrigen Nahrungsmittel-Preise auch die für Schlachtvieh um beinahe 50 pCt. — Leider erscheint der Fortbestand dieses im allgemeinen Interesse höchst wünschenswerthen Marktes nach seinem bisherigen Verlaufe noch sehr zweifelhaft; namentlich wenn man obige Zahlen mit dem Gesammt-Fleischverbrauche Königsbergs vergleicht. Nach Angaben der Steuerbehörden stellt sich derselbe nämlich auf

circa 6,000 Stück Rindvieh,
» 16,500 » Kälber,
» 20,000 » Schweine,
» 22,000 » Schaafe,

oder nach einer auf Erfahrung beruhenden Berechnung des ausgeschlachteten Gewichts dieser Thiere auf ca. 63,000 Ctr. Fleisch. Der größte Theil dieses Quantums verbleibt in der Stadt Königsberg. Wie viel zum Verproviantiren der Schiffe verwendet, und wie stark die Ausfuhr nach der unmittelbaren Nähe der Stadt ist, haben wir nicht feststellen können. Die durchschnittlichen Preise des ausgeschlachteten Fleisches waren pr. Pfd.

	im Engros-Verkauf		en detail
für Rindfleisch	2 Sgr. 8 Pf.	—	4 Sgr.
» Kalbfleisch	2 » 5 »	—	4 »
» Schweinefleisch	3 » 6 »	—	5 »
» Schaaffleisch	2 » 6 »	—	4 »

und würden obige 63,000 Ctr. Fleisch danach zu resp. 577,500 Rthlr. oder 892,500 Rthlr. zu berechnen sein. Der Werth der auf dem Schlachtviehmarkte verkauften Thiere repräsentirt demnach, wenn wir die Preise für

Stück		Rthlr.
200	Rindvieh auf	ca. 7,000
400	Schweine	» 8,000
80	Kälber	» 300
1000	Schaafe	» 2,700
	Summa	18,000

annehmen, nur 3,12 pCt. der Gesammtsumme des konsumirten Fleischwerthes.

Bei dieser Gelegenheit wollen wir noch eines anderen Marktes erwähnen, welcher zwar mehr in das landwirthschaftliche als in das kaufmännische Fach schlägt, immerhin aber einen Handel belebt, der für unsere Stadt und unsere Provinz charakteristisch und wichtig ist und über welchen wir diesmal der Güte eines geehrten Komité-Mitgliedes nähere Mittheilungen verdanken. In jedem Frühjahre findet hier nämlich ein Pferdemarkt statt, welcher sich seit seinem eilfjährigen Bestehen bereits zu einer Art Messe gestaltet hat. Größere wie kleinere Besitzer der Provinz haben sich daran gewöhnt, zur Zeit des Marktes ihre hiesigen Geschäfte zu erledigen, und schon durch diesen Fremdenzufluß hat der Pferdemarkt für unsere Stadt und Provinz verhältnißmäßig ähnliche Bedeutung gewonnen, wie etwa der Wollmarkt für Berlin. Ostpreußen und Litthauen treiben so bedeutende Pferdezucht, daß der auswärtige Absatz dieses Produktes für unsere Landwirthschaft wichtig geworden ist, indem er ihr das zuführt, woran es ihr noch immer mangelt: Geld. Für die Armee werden jährlich in der Provinz ca. 3000 dreijährige Pferde zum Durchschnittspreise von 165 Rthlr. gekauft, was eine Einnahme von pptr. einer halben Million liefert. Die Remontekommission bleibt für den Züchter immer der sicherste und angenehmste Käufer, weil sie ihm das Pferd schon dreijährig abnimmt, zu ihm auf den Hof kommt und keinen anderen Maßstab als den der Tauglichkeit anlegt. Nächstdem reisen Händler das ganze Jahr hindurch in der Provinz umher und führen gewiß jährlich gegen 1000 Pferde aus. Rechnet man deren Durchschnittspreis zu 200 Rthlrn., so ergiebt sich daraus eine weitere Einnahme von 200,000 Rthlrn. Für den Königsberger Pferdemarkt bleiben dann ca. 500 eigentliche Luxuspferde, die zur Hälfte auf dem Markte selbst, zur anderen Hälfte während desselben in der Stadt umgesetzt werden und eine Versur von ca. 150,000 Rthlrn. ergeben. Hierzu tritt noch die Einnahme für Pferde, welche in der Provinz bleiben, so daß unserer Landwirthschaft durch die Pferdezucht jährlich wohl eine Million zufließt, fast ebensoviel wie das jährliche Provenü aus dem Gewinne an Wolle. — Der Königsberger Markt wird regelmäßig von größeren Händlern aus Deutschland, Holland und Belgien besucht, deren jeder 30 bis 40 Pferde aus dem Markte nimmt. Unser Platz ist für sie besonders geeignet, weil einmal, so schwierig auch die Züchtung eines fehlerfreien Pferdes ist, die Brauchbarkeit des Preußischen Pferdes für die verschiedenen Verhältnisse des Lebens sich immer mehr herausstellt, und weil andererseits neben den zum Markte gebrachten Pferden sich hier in den Händen von Privatpersonen noch gegen 1400 gute Pferde befinden, unter welchen der Händler immer schon einen Theil der gesuchten Waare findet. Um diese größeren fremden Händler, die sachverständigen, entschlossenen Käufer, dreht sich, wie auf jeder Messe, das ganze Geschäft. Im Jahre 1863 waren auf dem Markte etwa 350 Pferde installirt, von welchen ca. 200 verkauft wurden; daneben mögen außerhalb des Marktes in der Stadt noch 300 Pferde verkauft sein. Der Durchschnittspreis der ersteren ist auf 300 Rthlr., der der letzteren auf 200 Rthlr. anzunehmen; der höchste Preis betrug 250 Frd'or für ein Paar Equipagepferde. Die gesammte Versur des Marktes von 1863 beträgt wahrscheinlich wenig über 120,000 Rthlr. Dieselbe übt jedoch, weil so viele Personen daran partizipiren, und so viele andere Geschäfte daneben regulirt werden, auf den kaufmännischen und gewerblichen Verkehr unserer Stadt immer einen merklichen Einfluß. Die Provinz, in welcher dieser Produktionszweig eine so bedeutende Rolle spielt, bedarf eines solchen Marktes, kein anderer Ort ist so geeignet dazu wie Königsberg; in dieser Naturwüchsigkeit des hiesigen Pferdemarktes liegt die Garantie seines erfolgreichen Fortbestehens.

Von animalischen Rohprodukten wurde Talg nur in einem viel geringeren Quantum eingeführt als im Vorjahre; nämlich 1863 nur 1437 Ctr. gegen 3865 Ctr. im Jahre 1862. Der Verbrauch konnte jedoch durch inländische Waare reichlich gedeckt werden, zumal dieselbe billiger war, als sich Russischer Talg herlegen ließ. Die Preise waren das ganze Jahr hindurch sinkend. Januar und Februar standen sie für Prima Lichttalg versteuert 16⅔—17 Rthlr., für Seifen-

talg 16—16½ Rthlr.; am Jahresſchluſſe dagegen 15 Rthlr. für Lichttalg und 14½ Rthlr. für Seifentalg pr. Ctr. Der Vorrath am Jahresſchluſſe betrug etwa 2000 Ctr.

Knochen wurden aus der Provinz nur in ſehr kleinen Quantitäten zugeführt, da ſehr viele Gutsbeſitzer für ſich Knochenmühlen angelegt haben, welche faſt alle Landvorräthe ſelbſt verarbeiten. Auch aus Rußland kam nicht viel heran, und dieſes Wenige wurde theils für hieſige Brennereien, theils für die Düngerfabrik in Labagienen bei Labiau angekauft. Der Export war demzufolge auch unbedeutend wie im Vorjahre, und wurden nur wenige Schiffe nach Schottland expedirt. Nach ſteueramtlichen Liſten betrug die Ausfuhr nach Großbritannien 9535 Ctr. gegen 7734 Ctr. des Vorjahres. Die Preiſe ſtellten ſich für inländiſche Waare auf 35 bis 45 Sgr. pr. 110 Pfd., für Ruſſiſche auf 42 bis 43½ Sgr. pr. 103 Pfd. Dieſe hohen Preiſe erſchweren den größeren Verbrauch des Knochenmehles, obwohl daſſelbe aus den hieſigen Mühlen doch recht bedeutenden Abſatz zur Düngung fand, und gedämpft zu 2½ Rthlrn., mit Schwefelſäure aufgeſchloſſen zu 4 Rthlrn. verkauft wurde.

Für Wolle herrſchte vom Beginne des Jahres bis zu den Juni-Märkten eine ſehr flaue Stimmung. Da ſich zu dieſen Märkten zahlreiche Käufer eingefunden hatten, auch faſt alle Wollwaaren-Fabriken in befriedigender Thätigkeit blieben, beſſerte ſich dieſelbe allerdings etwas und geſtaltete ſich günſtiger, als man nach den politiſchen Verhältniſſen erwartet hatte. Indeſſen wurden doch nicht einmal vollſtändig die vorjährigen Preiſe erreicht. — Dieſelben ſtellten ſich nämlich bei Preußiſchen Schurwollen pr. 106 Pfund:

	1863:	1862:
für Mittelwolle auf	55—60 Rthlr.,	68—72 Rthlr.
» mittelfeine auf.	62—72 »	70—73 »
» feine auf.....	74—83 »	75—84 »

Nach den Juni-Märkten verlief das Geſchäft ſehr ruhig, da ſowohl Käufer als Verkäufer unter den obwaltenden politiſchen Verhältniſſen ängſtlich operirten. Bis zum Jahresſchluſſe erlitten die Preiſe im Vergleiche zu den Juni-Notirungen einen Rückgang um etwa 5 Rthlr. pr. 106 Pfd. Die Zufuhr an inländiſchen Schurwollen betrug etwa 20,000 Ctr. gegen 13,000 Ctr. in 1862, von welchen außer einem geringen Quantum (494 Ctr.), das nach Großbritannien verſchifft wurde, und einem noch geringeren, welches unverkauft als Beſtand blieb, etwa drei Viertel nach Berlin und ein Viertel nach der Rheinprovinz gingen. Von Ruſſiſchen und Polniſchen Wollen wurden im Ganzen höchſtens 3000 Ctr. zugeführt, von welchen etwa 600 Ctr. Beſtand blieben. Unzweifelhaft würden größere Quantitäten hierher dirigirt werden, wenn es uns nicht an paſſenden bequemen Räumlichkeiten zur Lagerung dieſer Waare fehlte. Die früher zu dieſem Zwecke angewieſenen Lokalitäten in einem Kommunalgebäude haben nämlich, um einem noch dringenderen Bedürfniſſe zu genügen, wegen der Unzulänglichkeit des hieſigen Königlichen Packhofes zu einem Hülfs-Packhofsraume hergegeben werden müſſen. Die Preiſe der Ruſſiſchen und Polniſchen Wollen betrugen pr. Ctr. etwa:

	Rthlr.
für Mittelwolle und mittelfeine	52—67
» grobe weiße	23—34
» graue.....	18—28

Gerberwollen fanden während des ganzen Jahres koulante Nehmer und gingen größtentheils nach der Rheinprovinz, der Reſt nach Berlin. Es wurden davon ca. 1000 Ctr. hieſige und 600 Ctr. kleinſtädtiſcher Wollen umgeſetzt. Die Preiſe pr. 106 Pfd. ſtellten ſich:

	1863:	1862:
für kurze Wolle	38—42 Rthlr.	40—42 Rthlr.
» mittellange	45—55 »	46—52 »
» lange .....58—62	»	60—64 »

Das Geſchäft in Borſten, Pferdehaaren, Federn war auch im verfloſſenen Jahre wieder ohne Belang, da die Hauptabnehmer des erſteren Artikels, die vereinigten Staaten von Nordamerika, noch immer im Bürgerkriege begriffen. Es kamen von Borſten außer 1000 Ctr., die hier nicht gehandelt, ſondern nur nach der Leipziger Meſſe durchgeführt wurden, nur 980 Ctr. in Handel. Sie bedangen als Preiſe, je nach den verſchiedenen Sorten, pr. Pfund:

für beſſere weiße Sorten	48—65 Sgr.
» beſſere graue Sorten	38—42 »
» ordinaire Sorten ..	13—26 »

und gingen nach Deutſchland, Belgien, Frankreich und England. — Roßhaare wurden aus der Provinz etwa 400 Ctr., aus Polen und Rußland ca. 6—700 Ctr. zugeführt, letztere meiſt höchſt unreell. Gezahlt wurden pr. Ctr.:

	Rthlr.
für einheimiſche Schweifhaare.....	42—45
» » Stallhaare	33—35
» » Mähnen	18—20
» Ruſſiſche wirkliche lange Schweifhaare	45—48
» » zweite Gattung	36—38
» » Mähnen.....	16—18

Der Abſatz ging meiſtens nach Süddeutſchen Fabriken. — Federn hatten gar keinen namhaften Umſatz und galten 8 bis 11 Sgr. pr. Pfund.

Häute, Felle waren zwar nicht von ſo geringer Bedeutung, erreichten aber doch nicht das Vorjahr. Für Kalbfelle herrſchte mit Ausnahme der beiden letzten Monate, während welcher ſich keine Vorräthe hier befanden, eine flaue Stimmung. Der Umſatz war um 190,000 Stück geringer als in 1862, nämlich 190,000 inländiſche und 120,000 Ruſſiſche. Man zahlte für 100 Stück:

Pfund		Rthlr.
150—170	ſchwer	75— 80
200—220	»	100—110
240—280	»	118—130
280—350	»	140—150

für Ruſſiſche, brackfreie inkluſive ein Drittel Landfelle pr. Pfd. 12½ bis 13½ Sgr. Auch in Rindhäuten war das Geſchäft das ganze Jahr hindurch flau und beſchränkte ſich faſt nur auf die Ergebniſſe der Schlachtungen hier und in der Provinz. Die Einfuhr überſeeiſcher Häute war noch geringer als im Vorjahre. Die Zufuhr aus Polen und Rußland hörte wegen der in erſterem Lande herrſchenden Rinderpeſt ganz auf. Bezahlt wurde pr. Stück:

	Rthlr.
für Ochſenhäute hieſiger Schlachtung	6—8
» Kuhhäute » »	4—5½
» Ochſenhäute kleinſtädtiſcher Schlachtung	4—6
» Kuhhäute » »	3—4

Nur für Schaaffelle herrſchte lebhafterer Begehr; obgleich auch ihr Umſatz um 17,000 Stück hinter dem Vorjahre zurückblieb und nur 124,000 Stück feine und 25,000 Stück ordinaire betrug. Die Preiſe blieben den vorjährigen ganz gleich pr. 100 Stück

feine Blößen.....	35— 40	Rthlr.
» Plattfelle	45— 55	»
» mittelbewollte ..	70— 90	»
» tiefbewollte	105—165	»
ordinaire Mittelfelle.....	50—55	Rthlr.
» beſſere	60—65	»
» prima	70—80	»

Bei dieſer Gelegenheit müſſen wir eines verwandten Fabrikationszweiges erwähnen, der ſeit mehreren Jahren in unſerer Stadt in Betrieb genommen und für dieſelbe wie für die Provinz nicht ohne Bedeutung iſt: einer hieſigen Saffian- und Lederfabrik nämlich. Dieſelbe, die erſte und einzige unſerer Provinz, beſteht ſeit etwa 10 Jahren, beſchäftigt bereits gegen 30 Perſonen, verarbeitet jährlich wohl die Hälfte aller hier zu Markt kommenden feinwolligen Schaffelle und bezieht außerdem eine nicht unbedeutende Zahl Engliſcher geſpaltener halbgahrer Schafleder. Sie fertigt daraus jährlich für etwa 35,000 Rthlr. Saffiane, welche nach der Provinz, nach Rußland, ſelbſt nach Oeſterreich Abſatz finden, und gewinnt als Nebenprodukt jährlich noch etwa für 30,000 Rthlr. feine Gerberwolle, welche ebenfalls einen beträchtlichen Theil des hier zu Markte kom-

menden Quantums dieſer Waare bildet, und an Rheiniſchen wie andern Fabrikanten willige Abnehmer findet.

VI. Mineraliſche Rohprodukte und mineraliſche Waaren.

Das Geſchäft in **Steinkohlen** iſt, obwohl ſich der Verbrauch in der Provinz durch die immer ausgebreitetere Anwendung der Dampfkraft und die immer geringere Holzproduktion von Jahr zu Jahr ſteigert, dennoch in Folge des gänzlichen Eingehens reſp. des ſehr beſchränkten Betriebes unſerer Zucker-Raffinerien und Oelmühlen gegen 1862 anſehnlich zurückgeblieben. Während in jenem Jahre 396 Kohlenſchiffe in Pillau einliefen, ſind 1863 deren nur 244 eingegangen. Während der Import Engliſcher Kohlen 1862 über eine Million Centner betrug, erreichte derſelbe 1863 nur 720,000 Ctr. Wie in früheren Jahren ſind auch im verfloſſenen bedeutende Partien davon binnenwärts über Memel und Danzig gekommen; ein Beweis, daß trotz der Lichterfrachten der Artikel auf dieſem Wege oft billiger herzulegen iſt, als auf dem direkten. Wir gehen wohl nicht zu weit, wenn wir den Grund davon zum Theil in unſern hohen Hafenabgaben ſuchen, welche die Kapitaine nur zu leicht abhalten, hierher zu kommen. Der größte Theil des Importes iſt ſogleich in den Beſitz der ſtädtiſchen Gasanſtalt und der hieſigen Fabrikbeſitzer gelangt. Was in den Handel gekommen, hat bis Ende Sommers den Eignern bei den Frachten von 8 bis 9 Pfd.-Sterl. pro Keel (2½ Kohlenlaſten) und den Preiſen von 38 bis 40 Rthlr. pro Laſt Schmiede- und 40 bis 45 Rthlr. pro Laſt Maſchinenkohlen keinen Nutzen gelaſſen. Erſt ſpäter, als die Ueberzeugung mehr Raum gewann, daß Schiffe zu billigeren Frachten nicht zu haben, gingen die Preiſe ziemlich ſchnell für beide Sorten um ca. 10 Rthlr. pro Laſt in die Höhe und behaupteten ſich ſo bis zum Jahresſchluſſe. — Der Konſum der ſtädtiſchen Gasanſtalt beträgt jährlich etwa 50 Schiffsladungen von 180,000 Ctr.; der übrige Konſum am Platze mag 450,000 Ctr. erreicht haben. Nach der Provinz und Rußland zuſammen ſind ca. 90,000 Ctr. gegangen. Der Export nach Rußland allein iſt in den ſteueramtlichen Liſten auf nur 6980 Ctr. (gegen 121,619 Ctr. in 1862) angegeben, und hat wohl auch der verminderte Abſatz in dieſer Richtung zu dem Rückgange des Kohlengeſchäftes im verfloſſenen Jahre mit beigetragen.

An **Salz** ſind für die Königl. Magazine hier eingeführt:

1863	4200 Laſten,
1862	3518 »

Kalk, Cement, Mauerſteine, Dachpfannen wurden in Folge der geſteigerten Bauthätigkeit viel produzirt, importirt und verbraucht. Den Betrag des Ein- und Ausganges vermögen wir nicht feſtzuſtellen. Per Bahn ſind über 33,000 Ctr. Kalk, nach den Steuerliſten 46,771 Ctr. Cement hier angekommen. Außerdem wäre noch der Eingang von 814 Mille Schleifſteinen zu erwähnen. Die Preiſe ſtellten ſich für Kalk auf 2⅛ bis 2½ Rthlr., für Engliſchen Cement auf 3½ bis 4 Rthlr. pro Tonne von 4 Schfln. Das Mille Ziegel koſtete 14 bis 17 Rthlr., größere bis 19 Rthlr.; das Mille Dachpfannen 13 bis 14 Rthlr.

Glas, Porzellan, Fayence ſind hier etwa 24,389 Ctr. eingegangen und 6577 Ctr. ausgegangen.

VII. Chemikalien, Dungmittel, Oel und Oelkuchen.

Das Geſchäft mit **Chemikalien** und **Droguen** erreichte einen nicht viel größeren Umfang als im Vorjahre. Die Umſätze nach der Provinz hatten in der zweiten Hälfte des Jahres unter dem Drucke der ſchwierigen Geldverhältniſſe zu leiden, Angeſichts deren Jedermann ſeinen Bedarf auf das möglich geringſte Maaß beſchränkte. Größeren Umſätzen nach den benachbarten Ruſſiſchen Landestheilen traten in letzter Zeit die ungünſtigen Kourſe der Ruſſiſchen Valuta in ſehr empfindlicher Weiſe entgegen.

Eingeführt wurden:

	1863	1862
Schwefelſäure	5,979 Ctr.	4,062 Ctr.
Alaun	1,808 „	1,860 »
Soda	7,702 »	5,678 »
Bleiweiß	3,359 »	2,654 »
Pottaſche	22,147 »	15,268 »
Guano	17,711 »	13,259 »

Nennenswerthe Preisveränderungen fanden nur in denjenigen Artikeln ſtatt, deren Urſprungsland Amerika iſt. Dieſelben konnten in Folge des dortigen Bürgerkrieges nur zu ſehr erhöhten Preiſen beſchafft werden.

Oel und Oelkuchen werden aus den ſchon im vorjährigen Berichte entwickelten Gründen für die hieſigen Fabrikanten immer unlohnender, ſo daß die Leinölfabrikation hier vielleicht bald ganz wird eingeſtellt werden müſſen. Während England bedeutende Quantitäten Leinſaat aus den Oſtſeehäfen bezieht, ſchickt es Leinöl hierher zurück, und unſere Seifenfabrikanten fangen bereits an, Engliſches Leinöl zu verarbeiten. Dagegen wird unſer Export an Leinkuchen von Jahr zu Jahr geringer und erreichte 1863 ſeewärts nur 36,588 Ctr. gegen 56,744 Ctr. im Vorjahre. Hierunter ſind noch gegen 6000 Ctr. Ruſſiſcher Waare, welche wegen ihres hohen Futtergehaltes in England beliebter iſt als die Preußiſche. Die Preiſe für Leinöl gingen während des Frühjahrs und Sommers von 13⅓ Rthlr. bis 14 und 15 Rthlr. pro Ctr. in die Höhe. Als aber Rüböl und alle Fettwaaren bedeutend im Preiſe wichen, mußte auch Leinöl folgen und ging zum Jahresſchluſſe wieder auf 13⅓ Rthlr. zurück, wozu Angebot blieb, ohne Abnehmer zu finden. Leinkuchen, in den erſten Monaten auf 65 Sgr. pro Ctr. gehalten, mußten bei der geringen Nachfrage für England bald im Preiſe weichen. Man zahlte für gute gerippte Waare 60 bis 64 Sgr., und auch dieſe Preiſe nur, weil die Frachten ungewöhnlich niedrig waren. Sobald dieſe im Herbſte ſtiegen, konnte auch obiger Preis für den Export nicht mehr bewilligt werden, ſondern ging auf 58 Sgr. Brief zurück. Die Ruſſiſche weniger ausgepreßte Waare bedang 68—72½ Sgr. — Rüböl war zu Anfang des Jahres ſowohl für hieſige Raffineure wie für Stettin begehrt und ſtieg auf 15 bis 15½ Rthlr. pro Ctr. Mit dem Eintritte der neuen Saiſon aber, als der Oelertrag beſonders befriedigend ausfiel, und dazu noch das Petroleum immer mehr in Aufnahme kam, gingen die Preiſe auf 13⅓ bis 13 Rthlr. zurück, und am Jahresſchluſſe mußte für 11 Rthlr. verkauft werden. Rübkuchen, faſt ganz von unſern Landwirthen verfüttert, ſchwankten im Preiſe von 50 bis 58 Sgr. pro Ctr. Den ſtärkſten Begehr zeigte die Marienburger Gegend.

Von Oel überhaupt iſt unſere Einfuhr auf 16,000 Ctr., Ausfuhr auf 21,900 Ctr., von Oelkuchen iſt unſere Einfuhr auf 15,000 Ctr., Ausfuhr auf 46,000 Ctr. anzunehmen.

VIII. Metalle, Metall- und kurze Waaren, Maſchinen, Inſtrumente.

An **Roh- und Bruch-Eiſen** ſind nach den ſteueramtlichen Liſten 1863 hier 94,403 Ctr. und zwar mit Ausnahme von nur 200 Ctr. ſämmtlich ſeewärts aus dem Zollvereinsauslande eingegangen gegen 73,203 Ctr. des Vorjahres.

Es ſind nach den obigen Liſten ferner eingegangen:

	gröberes Stabeiſen,	feineres Stabeiſ.,	façonnirtes Eiſen,
aus dem Zollvereine	44,766 Ctr.	39,945 Ctr.	13,318 Ctr.
» » Zollvereinsauslande	6,439 »	4,053 »	8,685 »
	1863	1862	1861
mithin Schmiedeeiſen und façonnirtes Eiſen aus dem Zollvereine	98,029 Ctr.	77,802 Ctr.	63,680 Ctr.
mithin Schmiedeeiſen und façonnirtes Eiſen aus dem Zollvereinsauslande	19,177 »	8,688 »	41,543 »

Hiezu kommen noch mannigfache Bezüge von Brucheisen und Schmiedeeisen, welche per Bahn (13,454 Ctr.) und auf den Binnengewässern hieher gefährt sind, während die Steuerliste, wie erwähnt, bis auf ein Minimum nur das seewärts importirte Eisen enthält. Im Ganzen sind den steueramtlichen Angaben in Betreff dieser Artikel mindestens noch 20,000 Ctr. zuzurechnen. Unser Gesammt-Import an Roh- und Brucheisen, Stabeisen und façonnirtem Eisen (einen Posten von 15,295 Ctr. Schienen nicht eingerechnet) betrug im Jahre 1863 mindestens 231,600 Ctr. — Auch das Eisengeschäft hatte daher im verflossenen Jahre einen recht bedeutenden Umfang, der Gang desselben war ziemlich lebhaft, jedoch wie in den meisten andern Branchen wenig lohnend. Die Preise gingen von Frühjahr bis Herbst zurück. Namentlich drückten, während Schlesien nur zögernd folgte, die Rheinischen, Westphälischen und Oldenburger Hütten die Preise herunter und schlossen sich selbst der in England später eingetretenen Preissteigerung nicht an. Sie haben mit Hülfe des Schutzzolles dadurch allerdings nicht bloß das Englische und Schwedische Eisen fast ganz aus unserer Provinz verdrängt, sondern im verflossenen Jahre auch Schlesien weit überflügelt: ob aber zu ihrem wirklichen Vortheile, wird von den meisten Betheiligten bezweifelt.

Die hiesige Eisenhütte fabrizirte ca. 34—36,000 Ctr. Schmiede- und Hammereisen aller Art, Achsen, Pflugschaaren und Eisentheile aus Schmiedeeisen, darunter auch einige größere Lieferungen für die Königl. Ostbahn und die Königl. Marine. Sie beschäftigte 90 bis 120 Hüttenarbeiter, ergab aber aus den angeführten Gründen nur verhältnißmäßig geringen Nutzen.

Eisenwaaren und Kurzwaaren haben nicht nur die Befürchtungen bewahrheitet, welche wir in unserem vorjährigen Berichte aussprachen, sondern noch weit über alle Erwartungen hinaus in ihrem geschäftlichen Vertriebe die schwersten Störungen erlitten. Der zunehmende Eisenbahnverkehr beeinträchtigt immer mehr den Zwischenhandel unseres Platzes mit der Provinz in diesem Geschäftszweige. Wir sind weit entfernt, diese naturgemäße und im Allgemeinen heilsame, wenn auch für uns speziell nachtheilige Entwickelung beklagen zu wollen. Was die verbesserte Kommunikation uns in der Provinz nimmt, würde sie bei ungestörtem natürlichen Verlaufe durch vergrößerten Absatz nach Polen und Rußland verdoppelt ersetzen. Aber der natürliche Verlauf blieb eben nicht ungestört. Zwar behinderte ihn nicht die Polnische Insurrektion; auch die Kaiserl. Russische Regierung setzte ihm keine unerwarteten Hemmnisse entgegen, wie dieselbe denn z. B. die Einfuhr von Sensen unter polizeilicher Kontrolle auf allen Zollstraßen des Reiches gestattete: diesseits der Grenze, von den Behörden unseres Bezirkes gingen die Maßregeln aus, welche diesen Geschäftszweig im verflossenen Jahre lähmten. Auf Grund eines Ausfuhrverbotes für Waffen und Munition aller Art, welches der Herr Finanz-Minister erließ, und welches durch die Verhältnisse des Nachbarstaates allerdings gerechtfertigt war, erfolgten von unseren Bezirks- und Lokalbehörden Maßnahmen, die anscheinend über den Zweck einer bloßen Sicherung jenes Ausfuhrverbotes hinausgingen. Schon vor demselben hatte die hiesige Königl. Regierung im Amtsblatte eine Verordnung publizirt, welche auch den binnenländischen Verkehr mit Waffen und Munition aufs Aeußerste genirte. Sie befahl nämlich, von Empfang, Aufbewahrung und Versendung von Schießpulver über 5 Pfd. und Waffen oder Munition über den Bedarf der Jagd oder des eigenen persönlichen Schutzes in jedem Falle spezielle polizeiliche Anzeige zu machen. Sie befahl dies bei Androhung von Konfiskation und Geldbuße bis zu 50 Rthlr. oder Gefängniß bis zu sechs Wochen, während das Gesetz vom 11. März 1850 über die Polizeiverwaltung ihr bei Strafandrohungen nur eine Kompetenz bis zu 10 Rthlrn. beilegt. Wurde schon hierdurch nicht bloß die Ausfuhr, sondern auch der innere Vertrieb von Jagdgewehren und Munition, sogar von Sprengpulver und Blei zu technischen Zwecken im höchsten Grade gehemmt, so ging man bald so weit, alle diese Maßregeln sowohl in Betreff der Ausfuhr als des Binnenverkehrs ohne irgend eine legale amtliche Bekanntmachung auch auf Sensen, Strohmesser u. dergl. auszudehnen, von deren jeden jährlich über eine halbe Million von hier nach Rußland gehen und die Russischen Empfänger veranlassen, sich auch mit ihrem Bedarfe an anderen Eisen-, Stahl- und Kurzwaaren hier zu versorgen. Größere Posten dieser Waaren, welche für hiesige Handlungen eingingen, wurden sofort mit Beschlag belegt, von den Empfängern genaue Angabe ihrer Bezugsquellen wie ihrer Abnehmer, oft sogar Einsicht in die kaufmännischen Bücher verlangt, und hier wie in den kleineren Orten des hiesigen Regierungsbezirkes Ausfuhr wie innerer Vertrieb aller derartigen Artikel bald im höchsten Grade gelähmt. Da, wie gesagt, eine gesetzliche Publikation nicht erfolgte, waren die Betheiligten wie auch wir trotz vielfacher Eingaben lange ganz im Dunkel darüber, was alle diese Maßregeln eigentlich zu bedeuten hätten. Erst Mitte August erließ die hiesige Königl. Regierung eine »Verordnung, betreffend die Ausfuhr von Sensen über die Grenze gegen Rußland und Polen«, durch welche nicht nur diese Ausfuhr unbedingt verboten, sondern auch Jeder bei Strafe zur polizeilichen Anzeige verpflichtet wurde, »wer zu seinem Gebrauche oder zum Zwecke des Transports oder Handels Sensen über den Bedarf der Landwirthschaft oder zum Schutze seiner Person aufbewahrt, absendet oder empfängt.« Erst durch diese Verordnung wurde gesetzlich publizirt, was schon lange vorher von den Behörden angewendet worden war. Durch diese Verspätung der Publikation verloren unsere Eisenwaarenhändler jede Möglichkeit, ihre Bestellungen noch rückgängig zu machen. Wir wandten uns daher in einer gleichlautenden Eingabe an die Herren Minister des Innern, der Finanzen und des Handels mit dem Antrage, die hiesige Königl. Regierung anzuweisen, ihre erwähnten beiden Verordnungen außer Wirksamkeit zu setzen oder doch dahin zu modifiziren, daß die Ausfuhr von Sensen nach Rußland auf allen Russischen oder doch mindestens auf den höheren Orts früher freigegebenen Zollinien gestattet bleibe, die polizeiliche Prävention gegen Uebertretungen des Ausfuhrverbotes für Waffen und Munition wie für Sensen hauptsächlich durch verschärfte Kontrolle im Grenzdistrikte ausgeübt, der binnenländische Verkehr mit den zur Ausfuhr verbotenen Artikeln aber nicht erschwert werde. Binnen kurzer Frist eröffnete uns darauf ein Reskript des Herrn Ministers des Innern, daß wenigstens die letzterwähnte Verordnung der hiesigen Königl. Regierung werde aufgehoben werden, was denn auch in dem Amtsblatte vom 18. November geschah, und daß auf unsere anderweiten Anträge die Antwort vorbehalten bleibe. Gern erkennen wir die bei dieser Gelegenheit von der hohen Centralbehörde bewiesene Geneigtheit zur Abhülfe unserer Beschwerden an: allein für unser Eisen- und Kurzwaarengeschäft kam dieselbe zu spät. Die Russischen Käufer hatten ihren Bedarf bereits anderwärts decken müssen, wo man durch die Ereignisse in Rußland weniger besorgt geworden war. Unsere Eisenwaarenhändler aber behielten große Posten auf Lager, und erlitten ohne Schuld und unseres Erachtens auch ohne Noth schwere Verluste. Bedenklich erscheint es uns, daß die in dem Reskripte des Herrn Ministers des Innern vorbehaltene Antwort auf unsere anderweitigen Anträge noch immer nicht eingegangen. Ohne rechtzeitige höhere Anordnungen können wir den schon so schwer gefährdeten Geschäftszweig vor neuen Störungen im Jahre 1864 keineswegs gesichert erachten.

Die Eisengießereien und Maschinenfabriken, deren es vier in unserer Stadt giebt, fertigten nicht allein Ackergeräthe und landwirthschaftliche Maschinen aller Art, sondern auch Dampfmaschinen jeder Konstruktion, Lokomotiven, Lokomobilen, Oel- und andere Mühlen, Dampfboote, wie überhaupt alle Arbeiten und Anlagen, welche im Gebiete des Ackerbaues und der Industrie irgend bei uns Platz gefunden haben. Ihr Absatz an landwirthschaftlichen Maschinen war jedoch der geringeren Einnahmen unserer Landwirthe wegen nicht so groß als im Jahre 1862, ohne daß indessen die Zahl der in diesen Anstalten beschäftigten Arbeiter verringert werden durfte. Dieselbe mag zusammen 700 betragen; das verarbeitete Material etwa 50,000 Ctr. Roheisen, 20,000 Ctr. Schmiedeeisen und 600 Ctr. Kupfer, Messing u. a. im Gesammtwerthe von ca. 173,000 Rthlr. Der Gesammtwerth der im verflossenen Jahre gefertigten Fabrikate ist auf pptr. eine halbe Million zu veranschlagen.

Die Pianoforte-Fabrikation war auch im Jahre 1863 eine recht lebhafte, obwohl vorzüglich für inländischen Bedarf. Der Absatz nach Polen und Rußland war bedeutend geringer als früher.

IX. Konsumtibilien.

Der Handel mit Spiritus war im verflossenen Jahre recht bedeutend. Vorzüglich betheiligte sich dabei die Spekulation, aber wir hatten auch guten Abzug an den Konsum des Platzes wie der Provinz und später nach Rußland. Hauptsächlich auf letzterem basirten die Unternehmungen im Sommer, und das Resultat derselben wäre für die Betheiligten günstig ausgefallen, wenn nicht auch ihre Hoffnungen durch Verwaltungs-Maßregeln vereitelt worden wären. Am 2. September wurde hier nämlich »höherer Bestimmung zufolge« amtlich bekannt gemacht, daß schon am 10. desselben Monats die dem diesseitigen Nebenzollamte Mierunsken zustehende Befugniß zur Abfertigung von inländischem Branntwein zur Ausfuhr gegen Steuervergütung aufhören werde. Allerdings war die Befugniß dieses Zollamtes früher wenig zur praktischen Benutzung gekommen, weil dem gegenüberliegenden Russischen Zollamte die entsprechende Kompetenz fehlte. Das jenseitige Zollamt war nun einstweilen entfernt, und sofort hatte natürlich der Spiritus-Export auf jener Straße einen großen Aufschwung genommen, bis die diesseitige Maßregel ihm ein Ende machte. Der zollfreie Eingang in Rußland kam jedoch nicht unseren Exporteuren, sondern den dortigen Konsumenten zu Gute, machte also auch die Steuervergütung an erstere durchaus nicht unnöthig. Die Sorge für ungeschmälerten Eingang aller Russischen Zollgefälle schien uns nicht in der Pflicht der Preußischen Staatsregierung zu liegen, und wir erhoben daher auf Andringen der Betheiligten sofort Vorstellungen bei dem Königlichen Finanz-Ministerium. Dieselben blieben jedoch ohne allen Erfolg, und damit hörte die Ausfuhr auf. Die angesammelten Vorräthe, zu groß für den heimischen Konsum, konnten nur mit empfindlichem Verluste geräumt werden. Später trug die außerordentlich reiche Kartoffelernte dazu bei, denselben noch zu vergrößern; und als auch die politische Lage der Spekulation immer ungünstiger wurde, gingen die Preise bis zum Schlusse des Jahres unaufhaltsam zurück. Dieselben hatten zu Anfang 1863 14⅔ Rthlr. per 8000 pCt. Tr. ohne Faß betragen, stiegen bis Juli auf 17 Rthlr., behaupteten sich einige Zeit auf diesem Standpunkte, ging dann aber bis auf 13 Rthlr. herab, womit das Jahr schloß. Das Lieferungsgeschäft nahm einen ähnlichen Verlauf. Auf alle Termine vom Frühjahre ab waren von hiesigen Kommissionshäusern ansehnliche Abschlüsse für Rechnung von Händler in Pommern, der Mark und Posen gemacht worden. Der Preis setzte mit 18 Rthlr. per 8000 pCt. inkl. Faß ein, wich bis Mai auf 16⅔ Rthlr., nahm dann einen temporären Aufschwung bis 18⅓ Rthlr., um bis zum Jahresschlusse auf 14⅓ Rthlr. inkl. Faß zu weichen. Der Rückgang betrug also 4 Rthlr. per 800 pCt.

Wein wurde im verflossenen Jahre vorwiegend für den Konsum unseres Platzes und unserer Provinz bezogen. Der Absatz nach Polen und Rußland, schon unter gewöhnlichen Verhältnissen gefährlich wegen der Schwierigkeit, die dortigen Schuldner zur Erfüllung ihrer Verbindlichkeiten anzuhalten, wurde im verflossenen Jahre noch geringer, weil man im Hinblicke auf die dortigen Unruhen Geschäfte auf Kredit zu vermeiden suchte. Hauptsächlich gingen Flaschenweine dorthin, namentlich Deutsche und Französische Schaumweine. Hier eingeführt wurden an Flaschenweinen nach den steueramtlichen Listen 6943 Ctr., unter welchen sich außer den vorwiegenden moussirenden Weinen auch Spanische und andere südliche, feine Bordeaux- und Dessertweine aller Art befanden. — Französische Weine in Fässern wurden im Jahre 1863 hier 5340 Ctr. oder ca. 1000 Oxhoft eingeführt. Mehrfache Gründe wirkten gemeinschaftlich darauf hin, die Bezüge dieser Waare zu beschränken. Einmal befanden sich hier noch ziemlich ansehnliche Bestände von Bordeauxweinen guter Lesen von 1858 und 1859, während die neueren Jahrgänge theils kein rechtes Vertrauen einflößten, theils zu theuer waren. Schon die immer steigenden Arbeitslöhne und die wachsenden Ansprüche der Weinbauer rufen in den Produktionsländern eine gewisse Preissteigerung hervor. Dazu kommen noch die Wirkungen des Englisch-Französischen Handelsvertrages, welcher den Konsum Französischer Mittelweine in England vermehrt und deren Preise dadurch erhöht. Andererseits glaubte man hier in Hoffnung, auch den Deutsch-Französischen Handelsvertrag spätestens mit dem Jahre 1865 ins Leben treten zu sehen, größere Bezüge Französischer Weine möglichst verschieben zu können. — Südliche Weine in Fässern sind, soweit es sich um den steueramtlich nachgewiesenen Import handelt, über 1600 Ctr. oder vielleicht 300 Oxhoft eingegangen. Der Bezug von Ungarwein war unerheblich, da derselbe hier nur ausnahmsweise Liebhaber findet. — Den bei weitem größten Theil des im verflossenen Jahre importirten Weines lieferte Deutschland. Der Konsum Deutscher Weine hat sich in letzter Zeit, seit den guten Jahren 1857, 1858, 1859 und 1862, auch bei uns merklich gehoben, und die steueramtlichen Listen weisen für 1863 einen Bezug von 12,110 Ctr. oder etwa 2300 Oxhoft nach. Auf der Bahn sind aber noch ansehnliche Quantitäten Weine aller Art hier angekommen, welche die hiesige Steuerbehörde nicht aufzeichnet. Unsere Gesammt-Einfuhr an Wein aller Art im verflossenen Jahre ist daher auf ca. 33,800 Ctr. oder 6300 Oxhoft, unsere Gesammt-Ausfuhr auf ca. 11,700 Ctr. oder 2190 Oxhoft zu berechnen.

Heringe wurden in noch größeren Massen als im Jahre 1862 eingeführt, obwohl schon jenes Jahr alle Vorjahre in diesem Artikel weit übertraf. Es wurden nämlich importirt

1860	105,450	Tonnen Heringe,
1861	65,157	» »
1862	126,894	» »
1863	144,395	» »

nach den steueramtlichen Listen und mit Zurechnung des freilich nur geringen in diesen Listen nicht figurirenden Quantums 144,545 Tonnen. Nach den einzelnen Gattungen vertheilte sich, soweit wir dies haben feststellen können, der Import, wie folgt:

Norwegische Frühlingsheringe	101,466	Tonnen,	
» Fettheringe	21,243	»	
Schottische Fullbrandheringe.....	8,113	»	144 545
» Ihlenheringe.....	5,670	»	140 667
» Matjesheringe } zusammen	464	»	3877
und Holländische Heringe }			
Pommersche Küstenheringe	711	»	

Von dem an unserem vorangeführten Gesammt-Importe noch fehlenden Quantum hat sich nicht feststellen lassen, welcher Art es war. — Nach Polen und Rußland wurden ausgeführt 89,094 Tonnen hier gebratter Norwegischer Frühlingsheringe, zu deren Aufpackung 7160 Tonnen verwendet waren, und 15,575 Tonnen Norwegischer Fettheringe und Schottischer Heringe; im Ganzen also

	54,669	Tonnen,
gegen 1862	51,622	»
» 1861	23,100	»
» 1860	45,820	»

Der Bestand am Jahresschlusse betrug etwa 20,000 Tonnen aller Gattungen. — Das Geschäft in Norwegischen Heringen war für die hiesigen Importeure ohne erheblichen Gewinn, weil die Preise in Folge des sehr ergiebigen Fanges eine weichende Tendenz verfolgten. Die Einkaufspreise für Frühlingsheringe variirten pro Tonne von 10 Mk. bis 10 Mk. 6 Sch. Hamb. Bko., bis sie im Spätherbste auf 9 Mk., zuletzt auf 8 Mk. 12 Sch. heruntergingen. Der Ankauf geschah fast ausschließlich gegen Retourladungen von Getreide, namentlich Roggen. Für den inländischen Konsum stellten sich die Preise anfänglich auf 6⅔ bis 6⅞ Rthlr., zuletzt auf 5⅔ Rthlr.; für den Transit nach Rußland auf 7 Rthlr. und schließlich 5⅞ Rthlr. Norwegische Fettheringe wurden an die Konsumenten in Stadt und Provinz abgesetzt. In Folge der ungewöhnlich starken Zufuhren gin-

gen jedoch auch sie im Preise fortwährend zurück, bis sie kurz vor Jahresschluß wegen sehr geräumter Vorräthe etwas anzogen. — Schottische Heringe waren, da sie im Verhältnisse zu den Norwegischen zu theuer einsetzten, weniger begehrt als sonst. Fullheringe wurden im August zu 10 Rthlr. pro Tonne zum Transit gehandelt, gingen allmälig bis auf 9 Rthlr. herunter, hoben sich dann aber bei lebhafter Nachfrage für Rußland und bei reduzirten Vorräthen im Dezember wieder bis auf 10½ bis 10⅔ Rthlr. Ihlenheringe fielen von 7 auf 6 Rthlr. transito. — Pommersche Küstenheringe fanden bei dem hohen Preise von 6 Rthlr. nur äußerst schwachen Abgang.

Die Mehl-Fabrikation hat sich im Laufe des Jahres 1863 fast nur auf den hiesigen Konsum beschränkt, da die Bestimmungen des Ortsregulativs vom 31. März 1827 eine freie Beförderung der erzielten Fabrikate über die Grenzen des städtischen Steuerbezirkes hinaus in hohem Grade beengen. Nach den steueramtlichen Listen wurden hier

59,511 Ctr. Weizen
und 151,207 » Roggen und anderes Getreide

vermahlen, darunter 1517 Ctr. Weizen und 5121 Ctr. Roggen steuerfrei zum Export des Fabrikates aus der Stadt. Der Gewinnst an Mehl daraus ist auf

52,369 Ctr. Weizenmehl,
107,469 » Roggenmehl,
22,496 » Schrotmehl, und
1,000 » sogenanntes Schuchtermehl

für das hiesige Königliche Proviantamt zu veranschlagen. Von auswärts eingeführt, d. h. zum bei weitem größten Theile aus der Provinz und für den örtlichen Konsum, sind in den städtischen Steuerbezirk 74,504 Ctr. Mehl, Graupen, Grützen, andere Mühlenfabrikate und Backwaaren.

Die Zuckerraffinerie mußte, wie wir dies schon in unserem vorjährigen Berichte angekündigt hatten, von den beiden größten derartigen hiesigen Fabriken der oft beklagten Zollverhältnisse wegen aufgegeben werden. Maschinen und Utensilien wurden nach auswärts, die Grundstücke zur Errichtung von Wohnhäusern verkauft. Nur die dritte kleinste Raffinerie arbeitete noch im verflossenen Jahre fort. Auch sie beschränkte aber ihre Thätigkeit auf ein Drittel ihres früheren Betriebes, so daß nur ca. 8000 Ctr. Rübenzucker verarbeitet wurden.

Der vorübergehende Aufschwung des Handels mit raffinirtem Zucker, dessen wir schon in der Einleitung erwähnt haben, kann als auf ganz exceptionellen Umständen beruhend und deshalb ohne Dauer als ein irgend beachtenswerther Ersatz für einen so schweren Verlust nicht betrachtet werden. Dadurch, daß während des Höhepunktes der Polnischen Insurrektion mehrere Punkte der Polnisch-Russischen Grenze von Truppen und Zollwächtern ganz entblößt waren, wurde es dortigen Händlern möglich, kolossale Quantitäten zollfrei nach Rußland einzuführen. Daß die hiesigen Handlungen sich darauf beschränkten, die Waare zu verkaufen, und deren Transport lediglich den Käufern überließen, ist bei der anerkannten Solidität unseres Handelsstandes selbstverständlich. Mit der Wiederbesetzung der Grenze Russischerseits hatte natürlich diese Geschäftserweiterung ein Ende. Dennoch ist dieselbe an dem Quantum des hier ein- und ausgegangenen Zuckers sehr merklich wahrzunehmen. Es sind hier nämlich an rohem und raffinirtem Zucker zusammen

importirt:
1863..... 249,736 Ctr.,
1862..... 133,996 »

exportirt:
1863..... 116,828 Ctr.,
1862..... 34,230 »

Auch die Tabak- und Cigarrenfabrikation nahmen mit der zweiten Hälfte des Jahres 1863 einen beträchtlichen Aufschwung, wohl aus demselben Grunde wie der Zuckerhandel. Das plötzliche Sinken der Russischen Valuta gegen Ende des Jahres that demselben jedoch bald wieder sehr wesentlichen Eintrag. Die Preise der Nordamerikanischen Tabake erhielten sich bei der unveränderten Kriegslage ihrer Heimath sehr hoch, wogegen die der Südamerikanischen etwas wichen. Die Tabaksernte in unserer Provinz kann als gute Mittelernte bezeichnet werden und gab Gelegenheit zu etwas billigeren Einkäufen.

X. Textil-Industrie, Manufakturwaaren und Verwandtes.

Das Manufakturwaaren-Geschäft gestaltete sich im verflossenen Jahre günstiger, als man anfangs erwartet hatte. Das Engrosgeschäft nach Polen und Rußland war zwar in den ersten Monaten unbedeutend; nur wenige Käufer kamen von dort hierher, und auch die Verkäufer aus dem Westen hielten, besorgt gemacht durch ein bedeutendes Falliment in Tilsit, eine Zeit lang mit Einsendung von Speditionen zurück. Allein gegen Ende April wurde das Geschäft nach Polen und Rußland recht lebhaft. Es kamen neue Käufer von dort an, mit denen größere Geschäfte per Kasse abgeschlossen wurden, und das damalige Steigen der Russischen Valuta wirkte sehr günstig. Dieses lebhafte und vortheilhafte Geschäft dauerte bis Anfang September, ließ dann nach und wurde unbedeutend, wie alljährlich hier um die Zeit der aufeinanderfolgenden jüdischen Feiertage. Allein was sonst nur eine Pause, wurde diesmal der Schluß der lebhaften Saison, und zwar zum Glück unserer Manufakturwaarenhändler. Das immense Steigen der baumwollenen Waaren, eines Haupt-Verkaufsartikels für Polen und Rußland (seit ihrem niedrigsten Standpunkte um ca. 150 pCt.), machte nennenswerthe Umsätze allmälig an sich unmöglich. Nun kam noch das plötzliche Sinken der Russischen Valuta hinzu, und das Geschäft nach jener Richtung hin konnte nicht wieder in Aufnahme kommen. Gerade dadurch aber sind unsere Manufakturwaarenhändler von Verlusten ziemlich verschont geblieben, haben deren wenigstens nicht in solchem Maße erfahren, als früher Nutzen von dem Steigen der Russischen Valuta. Sie erklären aus diesen Gründen für ihre Branche das verflossene Jahr für recht befriedigend und für lohnender als frühere. — Auch nach der Provinz fiel das Engrosgeschäft zufriedenstellend aus. Die Steigerung aller baumwollenen und vieler wollenen Artikel rief lebhaftere Umsätze hervor. Käufer und Verkäufer versahen sich mit größeren Quantitäten, um ihren Bedarf im Voraus zu decken. Selbst das Detailgeschäft entsprach bis zum Herbste den gehegten Erwartungen. Später, und namentlich gegen den Jahresschluß, ließ dasselbe in Folge der niedrigen Getreidepreise, welche unsere vorwiegend ackerbauende Provinz durchgehends zu Einschränkungen zwangen, und in Folge der politischen Verhältnisse empfindlich nach.

Leinwand war in Folge der Baumwollen-Konjunktur im Jahre 1863 noch begehrter als im Jahre zuvor. Besonders stellte sich nach den in unserer Provinz gefertigten Leinen starke Nachfrage auch von Auswärts ein. Leider konnte derselben noch weniger als früher entsprochen werden. Fast nur Klunkerleinen gelangten zum Exporte, so daß dieser nicht einmal den schon sehr geringen Umfang des Vorjahres erreichte. Es wurden nämlich ausgeführt:

	1863.	1862.
	Ctr.	Ctr.
seewärts.....	ca. 300	1252
nach Rußland	» 1816	1283

Diese Abnahme der Ausfuhr folgte aus dem stärkeren einheimischen Bedarfe. Schon zu Anfang des Jahres waren alle Leinen für den Konsum sehr gesucht und theuer. Die vorhandenen Lager konnten denselben nur zum geringsten Theile befriedigen. Große Partien mußten aus Schlesien bezogen werden und fanden hier schnellen und guten Absatz. Natürlich steigerten demgemäß die Fabrikanten allmälig auch die Preise, und gingen dieselben bis zum Jahresschlusse wohl um 20 bis 25 pCt. in die Höhe. Die mittleren Preise des Jahres betrugen pro Stück etwa:

ungebleichte	¼	Leinen	1½ bis	3	Rthlr.
»	¼	»	2½ »	4	»
»	¼	Klunker	1½ »	2½	»
»	¼	»	1½ »	3½	»
gebleichte	¼	Leinen	2½ »	4	»
»	¼	»	3½ »	6	»
»	¼	Klunker	2 »	3	»
»	¼	»	2½ »	4	»

Bei der so günstigen Konjunktur für Leinen war der Mangel einer Spinnerei doppelt zu beklagen. Ansehnliche Gewinne, welche der Provinz hätten zu Gute kommen können, mußten nun auswärtigen Spinnereien und Webereien zugeführt werden. Denn auch die Weberei leidet unter dem Mangel einer nahen und billigen Quelle für Maschinengarn, und es ist deshalb nur zu beklagen, daß alle bisherigen Versuche, Theilnahme für ein derartiges Unternehmen zu erwecken, vollkommen gescheitert sind.

Lumpen wurden aus der Provinz nur in geringen Quantitäten angefahren, und man bezahlte für gemischte leinene 75 bis 90 Sgr. pro Ctr. von 120 Pfd. je nach Qualität, deren Absatz über Stettin, Hannover oder Amsterdam lediglich nach Fabriken des Zollvereins erfolgte. — Transit-Lumpen im Anfange des Jahres bei geringer Anfuhr mit 155 bis 165 Sgr. pro Ctr. bezahlt, kamen vom Monat Mai ab, als die Russische Grenze bei Schirwindt in Folge der Polnischen Insurrektion offen wurde, in großen Quantitäten an und wurden für 150 bis 160 Sgr. (leinene Waare) gern gekauft. Im September wurde die Grenze von Rußland wieder geschlossen, und damit hatte auch die Zufuhr von dort ein Ende, da der Russische Ausgangszoll entschieden prohibitiv ist. Die Verladungen waren bedeutend, und würden noch größer geworden sein, wären nicht im Herbste Schiffe so knapp gewesen. Es wurden im verflossenen Jahre ausgeführt: nach den westlichen Provinzen über 38,000 Ctr., nach England gegen 24,000 Ctr., im Ganzen 96,885 Ctr. gegen 40,618 Ctr. im Vorjahre.

Die hiesige Tapeten-Fabrik fand bei der gesteigerten Baulust sowohl hier als in der Provinz ausreichende Beschäftigung und koulanten Absatz.

Die hiesige Shoddy-Fabrikation lieferte im verflossenen Jahre etwa 5000 Ctr. und erzielte im Durchschnitte gute Preise je nach den sehr verschiedenen Qualitäten von 12 bis 45 Rthlr. pro Ctr. Da Deutsche Spinner und Tuchfabrikanten bereits angefangen haben, Kunstwolle zu verwenden, so ist ein regelmäßigerer Absatz und damit noch weiterer Fortschritt für diese Branche in Aussicht.

Dagegen war die Thätigkeit der hiesigen Wollkämmel-Fabrik wieder nur eine ziemlich beschränkte. Die Nachfrage war matt, besonders von Rußland, das früher Haupt-Konsument, jetzt theils wegen beginnender eigener Industrie, theils wegen der Polnischen Insurrektion, noch mehr aber wegen seiner abnormen Kursverhältnisse einen schlechten Abnehmer bildete. Der Absatz nach der Provinz war normal.

XI. Spedition.

Das Speditionsgeschäft Königsbergs hat im verflossenen Jahre aufs neue an Ausdehnung gewonnen, namentlich im Spätherbste nach dem Schlusse der Schifffahrt in Petersburg, wenn auch das Wachsthum kein so bedeutendes war, als in den Jahren 1861/62. Zwar nimmt der für Rußland bestimmte Zucker der veränderten Russischen Zollverhältnisse halber seinen normalen Weg jetzt direkt zur See nach Russischen Häfen; allein der hierdurch entstehende Ausfall wird — abgesehen von den regelmäßig transitirenden Manufakturwaaren — reichlich durch Mehreinfuhr von Thee, Eisenwaaren, Twisten u. dergl. ersetzt. Außerdem hat der Tarif der Russischen Bahn seit dem 1. Dezember für manche andere Artikel eine uns günstige Aenderung erfahren, wodurch im Herbste weitere Transporte über unseren Platz nach Rußland werden ermöglicht werden. Nur läßt dieser Tarif in Bezug auf Rohprodukte noch viel zu wünschen übrig. Ebenso dauern die bereits in unserem vorjährigen Berichte beklagten strengen Formalitäten der Russischen Zollabfertigung noch unvermindert fort und bereiten unserem Speditionshandel mit Rußland große Schwierigkeiten, deren baldige Beseitigung dringend zu wünschen wäre. Welchen Einfluß der nunmehr endlich gesicherte Bau der Eisenbahn nach Pillau auf unser Speditionsgeschäft ausüben wird, haben wir schon oft geschildert. Er wird dasselbe auch im Winter beleben, und viele Waaren, die bisher während dieser Jahreszeit ihren Weg über Hamburg und Berlin nehmen mußten, künftig zur See nach Pillau und von da per Bahn über unseren Platz gehen lassen.

XII. Bank-, Wechsel- und Fondsgeschäft.

Bei dem hiesigen Königlichen Bank-Komtoir erreichte der Verkehr nachstehende Beträge:

A. Depositenverkehr.

Am 1. Januar 1863 betrug der Bestand			
	Rthlr.		
an verzinslichen Kapitalien	1,665,690		
an unverzinslichen »	32,600		
		1,698,290	Rthlr.
während des Jahres Zugang			
	Rthlr.		
verzinslich	1,251,220		
unverzinslich	45,100		
		1,296,320	»
		2,994,610	Rthlr.
Abgang während des Jahres			
	Rthlr.		
verzinslich	1,283,580		
unverzinslich	73,200		
		1,356,780	»
verblieben bis ult. Dezember 1863		1,637,830	Rthlr.

B. Diskonto-Wechselgeschäft.

Am 1. Januar 1863 war Bestand	1,894,530	Rthlr.	18	Sgr.	6	Pf.
Der Zugang während des Jahres betrug	14,435,647	»	16	»	—	»
	16,330,178	Rthlr.	4	Sgr.	6	Pf.
Der Abgang während des Jahres betrug	13,788,691	»	15	»	—	»
verblieb Bestand ult. Dezember 1863	2,541,486	Rthlr.	19	Sgr.	6	Pf.

C. Wechsel-Rimessengeschäft.

	Rthlr.	Sgr.
Am 1. Januar 1863 war Bestand	1,196,594	2
Angekauft wurden während des Jahres	16,952,947	15
	18,149,541	17

Es wurden eingezogen während des Jahres Wechsel aufs Inland im Belaufe von 18,461,784 Rthlr. 2 Sgr. und es verblieb ein Bestand von 1,373,665 Rthlr. 4 Sgr. Der Gewinn bei dieser Position betrug 48,368 Rthlr. 17 Sgr.

D. Lombard-Geschäfte.

	Rthlr.
Am 1. Januar 1863 war beliehen	376,370
Zugang während des Jahres	10,453,330
	10,829,700
abgelöst wurden	10,007,400
verblieben	822,300

Der Lombardverkehr an unserem Platz war im verflossenen Jahre nächst dem beim Haupt-Bank-Komtoir in Berlin der größte unter allen Preußischen Handelsplätzen.

Der Umsatz der Königsberger Privatbank belief sich im Jahre 1863 auf 34,869,000 Rthlr. gegen 39,160,000 Rthlr. im Jahre 1862. Der Königsberger Bank sind von ihren eigenen Noten durch die Preußische Bank zur Einlösung präsentirt 10,341,000 Rthlr. gegen 9,205,000 Rthlr. im Jahre 1862. Es kursirten durchschnittlich von den Noten der Privatbank täglich 949,540 Rthlr., gegen 935,000 Rthlr. im Vorjahre. An Platzwechseln und Wechseln auf Preußische Bankplätze war Bestand ultimo 1862

	Rthlr.
	1,369,319
Im Jahre 1863 sind diskontirt	7,193,690
	8,563,009
eingezogen sind	7,331,531
Bestand ultimo 1863	1,231,478

Im Lombardverkehr wurden ausgeliehen:

auf Effekten	2,788,210
auf Waaren	2,894,380
zusammen	5,682,500

und sieben am Ende des Jahres 1863 noch aus:

auf Effekten	155,040
auf Waaren	506,720
	661,760

Im Depositenverkehre schuldete die Bank ultimo 1862 269,783

belegt sind im Jahre 1863	1,373,800
die nicht abgehobenen Zinsen betragen	1,609
zusammen	1,645,192
Zurückgezahlt sind im Jahre 1863	1,429,580
also schuldet die Bank ultimo 1863	215,612

An Effekten besitzt die Bank ultimo 1863 4860 Rthlr. in Preußischen Staatspapieren gegen 14,900 Rthlr. in 1862. Das Geldbedürfniß war während des ganzen Jahres bei der Bank sehr rege. Die Depositen wurden zum großen Theil zurückgezogen, weil die Geldinhaber anderweitig einen höheren Zinsfuß erlangen konnten, und die Bank war in diesem Jahre öfters nicht im Stande, den an sie gerichteten Ansprüchen zu genügen. Aus diesem Grunde sah sich die Privatbank zuweilen genöthigt, den Verkehr einzuschränken und den Diskontosatz höher als die Preußische Bank zu normiren. In Folge dieser Bestimmungen blieb der Verkehr von Diskonten gegen den im Vorjahre zurück; dies übte indeß auf den allgemeinen Umsatz der Bank und auf die Rentabilität keinen nachtheiligen Einfluß aus, weil der gesteigerte Lombardverkehr den durch den geschmälerten Umsatz in Wechseln verminderten Gewinn hinlänglich ausglich. Die Dividende pro 1863 wird 5½ pCt. betragen, und hat der Reservefonds ultimo 1863 die Höhe von 76,130 Rthlrn. erreicht.

Das Wechselgeschäft des verflossenen Jahres blieb hinter dem der letzten Vorjahre nicht unerheblich zurück. Die Ursache davon ist in den außergewöhnlich niedrigen Preisen sämmtlicher Getreidearten zu suchen, welche die Ausdehnung des Geschäftes in fremden Wechseln empfindlich berühren müssen, wenn nicht durch entsprechende Steigerung der Verschiffungen der geringere Preis ausgeglichen wird. Letzteres war, wie schon früher nachgewiesen, im verflossenen Jahre nicht der Fall. Hatte durch diese Ungunst der Verhältnisse unser Bankier- und Wechselgeschäft einen Ausfall zu erleiden, so wurde derselbe von einer anderen Seite reichlich aufgewogen, welche diesem Geschäftszweige ausnahmsweise in den meisten Fällen Vortheil brachte, während sie viele andere Branchen benachtheiligte. Wir meinen die schon mehrfach erwähnten Bewegungen der Russischen Valuta. Bereits im Jahre 1862 hatte die Kaiserlich Russische Regierung Behufs Verbesserung ihrer Valuta die Ausgabe von Gold zu bestimmten, allmonatlich niedriger normirten Sätzen begonnen. Auch im verflossenen Jahre fuhr sie in Gemäßheit ihres ursprünglichen Planes mit dieser Maßregel fort. Natürlich warf sich die Spekulation sogleich auf dieses Gebiet und beutete es mit entsprechendem Nutzen für sich aus. Es hatte sich bald ein ganz regulaires Geschäft nach dieser Richtung hin gebildet. Da plötzlich — im Monat August — erklärte die Kaiserliche Regierung, die Goldausgabe sistiren zu müssen. Trotzdem schien sie noch entschlossen, ihre ganze Kraft für Hebung ihrer Valuta einzusetzen, und da ihr Gold wie Silber fehlte, versuchte sie durch Wechseloperationen, ihr Ziel zu erreichen. Anfangs gelang ihr dies in fast überraschender Weise durch Trassirungen auf London, welche Seitens der Russischen Staatsbank effektuirt, zu niedrigen Koursen abgegeben wurden und die Russische Valuta nicht nur auf der durch die Goldausgabe erzielten Höhe erhielten, sondern noch über dieselbe erhoben. Natürlich blieb aber auch hier die Spekulation nicht zurück. Sie warf sich mit vollem Gewicht auf ein Geschäft, welches bei schneller Abwickelung fast gar keine ungünstige Chance bot, wobei vielmehr der Nutzen, so zu sagen, von vornherein in der Tasche war. Unserem Platze kam es dabei sehr zu starken, daß die großartige Ausdehnung unseres Theehandels so namhafte Summen Russischer Valuten erzeugte, welche nach Petersburg hin zur Anschaffung Londoner Wechsel verwendet werden konnten. Allein auch diese Operationen vermochte die Kaiserlich Russische Regierung nicht lange durchzuführen. Nachdem die Russische Bank Anfangs jede verlangte Summe zu verhältnißmäßig niedrigen Koursen auf London trassirt hatte, ließ sie plötzlich den von ihr bis dahin gehaltenen Londoner Kours wieder in die Höhe gehen, indem sie nur noch ganz unwesentliche Summen und nach Maßgabe derjenigen Kourse trassirte, welche an der Börse für Privatpapier notirt waren. Dadurch erreichten die Arbitragen mit Russischen Bankplätzen zwar nicht ganz ihr Ende, wurden aber auf diejenigen Grenzen zurückgeführt, welche sie vor der von der Kaiserlich Russischen Regierung herbeigeführten Bewegung gehabt hatten. Wie weit diese Bewegung gegangen ist, erhellt daraus, daß Petersburger Dreimonchen-Wechsel sich im Laufe des verflossenen Jahres zwischen 93 und 105 pCt. bewegten, also Differenzen von 12 pCt. erfuhren. Die Kourse für alle anderen fremden Valuten schwankten nur nach Maßgabe der Berliner Notirungen, da das hiesige Wechselgeschäft in dieser Beziehung eines selbstständigen Charakters entbehrt.

Geld war in der ersten Hälfte des verflossenen Jahres reichlich zu mäßigem Diskonto vorhanden, und gute Unterschriften fanden zu 4½—5 pCt. willig Nehmer. Als aber im Spätsommer der politische Horizont sich zu trüben begann, wurden unsere Diskonteure zurückhaltender, der Zinssatz stieg im Börsenverkehre auf 5½—6 pCt., und leider treten wir auch in das neue Jahr unter keinen günstigeren Auspizien für den Geldmarkt.

In Spezies, Fonds und industriellen Papieren war der Umsatz bei uns, wie gewöhnlich, von keiner Bedeutung. Die Kourse fast sämmtlicher Papiere standen am Schlusse des Jahres nach mehrfachen Schwankungen ansehnlich niedriger als beim Beginne desselben.

Wasserstraßen, Baggerarbeiten, Hafenbauten und Hafenanstalten.

Die Wasserstraßen nach Rußland zeigten, wie bereits erwähnt, im verflossenen Jahre wieder recht auffallend ihren unbefriedigenden Zustand. Schon im diesseitigen Regierungsbezirke bleibt, obwohl die desfallsigen Bemühungen der hiesigen Königlichen Regierung nicht zu verkennen sind, noch viel zu thun übrig. Der Pregel hat bei Tapiau noch immer bedenkliche Untiefen; Deime, Friedrichsgraben und Seckenburger Kanal enthalten deren nur noch wenige. Mit Ausnahme der erwähnten Stelle genügen diese Gewässer der Schifffahrt, wenn die Strompolizei Behinderungen derselben verhütet, wie sie durch ungenügend bemannte Holztraften noch zuweilen vorkommen. Viel übler steht es mit den Mündungen des Memelen

und der Gilge in das Kurische Haff, wo das Fahrwasser so schwierig, die Tiefe so gering ist, daß nur genaueste Lokalkenntniß vor Unfällen bewahren kann, und namentlich Dampfschiffe sehr beschwerliche Fahrt finden. Die Anschaffung eines Dampfbaggers für die hiesige Königliche Regierung läßt uns endliche Beseitigung dieser Untiefen hoffen. Man wird dort aber auch Moolenbauten vornehmen müssen, die, wie wir hören, auch in der That beabsichtigt werden, wenn bleibende Abhülfe geschaffen, und unsere Verbindung mit dem Niemen, dem Hauptstrome unseres natürlichen Handelsgebietes, dem Bedürfnisse entsprechend gestaltet werden soll. Für die Vertiefung dieses Stromes selbst ist, wie wir vernehmen, auch für die Königliche Regierung zu Gumbinnen ein Dampfbagger angeschafft, was wir als auch unserem Handel zu Gute kommend, dankbar anerkennen. Besonders der Korrektion bedürftig ist noch eine gegen 6 Meilen lange Strecke oberhalb Tilsit von Butehnen bis Schmaleningken, auf welcher vor einigen Jahren hunderte von Kähnen liegen blieben. Allerdings sollen auch dort bereits Korrektionsarbeiten begonnen sein; sie sind aber noch lange nicht weit genug vorgeschritten. Vollends in höchst vernachlässigtem Zustande befindet sich der Niemen jenseits der Preußischen Grenze. Schon oft haben wir auf die großen Nachtheile hingewiesen, die hieraus für uns wie für Rußland selbst entstehen; das Königliche Handels-Ministerium hat es an Bemühungen nicht fehlen lassen, auf diplomatischem Wege Abhülfe zu schaffen; selbst das Kaiserlich Russische Gouvernement hat sich schon zu partiellen Verbesserungen geneigt erklärt, für die freilich das verflossene Jahr mit seinen Unruhen keine geeignete Zeit war; möge es jetzt der Königlichen Staatsregierung gelingen, die des Nachbarreiches endlich zu diesen Arbeiten zu veranlassen, welche jenen Gegenden einen neuen verstärkten Antrieb zu segensreicher Entwickelung bieten würden.

Unsere Wasserverbindungen mit dem südlichen und südöstlichen Theile der Provinz sind, obwohl die Natur viel gethan hat, was bloß menschlicher Nachhülfe bedürfte, eigentlich bis jetzt erst Projekte. Für den Pregel oberhalb Tapiau ist zwar Manches geschehen, doch mehr noch zu thun übrig. Die oft besprochene Reparaturbedürftigkeit der Schleuse der Alle bei Pinnau ist im verflossenen Jahre amtlich festgestellt und unterm 28. Juli darüber von der hiesigen Königlichen Regierung an das Königliche Handels-Ministerium berichtet. Seitdem sind uns weitere Mittheilungen darüber nicht zugegangen. Der Allefluß kann aber für unseren Provinzialverkehr von Bedeutung werden. Das von dem Königlichen Handels-Ministerium selbst angeregte Projekt einer Verbindung der Masurischen Seen mit dem Pregel durch einen Kanal mit geneigten Ebenen nach dem Muster des oberländischen würde am zweckmäßigsten den Allefluß als Verbindungsglied benutzen. Eine solche Wasserneben einer Eisenbahnverbindung, welche letztere die erstere keineswegs entbehrlich macht, würde die noch lange nicht genügend gewürdigten natürlichen Hülfsquellen Masurens vollständig aufschließen. Möge es den dankbar anzuerkennenden Bemühungen des Königlichen Handels-Ministeriums recht bald gelingen, diese vielversprechende Wasserverbindung zu verwirklichen.

Die Baggerarbeiten zur Vertiefung der Wasserstraße von hier nach Pillau haben im verflossenen Jahre unsere früheren Hoffnungen bei weitem nicht erfüllt, weil theils die Witterung nicht günstig war, theils nicht die Thätigkeit aller Dampfbagger hierauf konzentrirt werden konnte. Zur Verlängerung der Haffrinne in der Richtung von Königsberg nach Pillau haben vom 14. April ab:

			Schachtruthen
nur der Dampfbagger »Herkules«	in	91 Arbeitstagen	41,058
und » » »Königsberg«	in	64 »	28,729
vom 22. Juli bis 4. November letzterer in der umgekehrten Richtung in...		63 »	6,012
	zusammen in	218 Arbeitstage:	75,799

ausgehoben. Es wurde also an der Verlängerung dieser Rinne 132 Arbeitstage weniger gearbeitet, 73,614 Schachtruthen weniger gehoben als im Vorjahre, und die gehoffte Fortführung derselben bis dahin, wo das Haff eine natürliche Tiefe von 13 Fuß hat, gelang noch nicht. Bagger Herkules mußte auch im verflossenen Jahre vom 1. September ab zur Nachbaggerung der stets verschlammenden Stellen bei Haffstrom verwendet werden, wo er in 49 Arbeitstagen 13,059 Schachtruthen förderte. Der dritte Dampfbagger Adler aber, welcher wegen Erbauung eines neuen Kasko's erst am 13. Juli in Thätigkeit treten konnte, mußte sofort nach Pillau gesendet werden, um dem drohenden Vorrücken einer Sandbank (des Süderhakens) gegen das Fahrwasser (Seegatt) entgegen zu arbeiten. Unruhiges Wetter ließ ihn zu dieser seiner Hauptaufgabe nur an 17 Arbeitstagen kommen, in welchen er 1168 Schachtruthen hob, die Spitze des Süderhakens dadurch um 10 Ruthen verkürzte und die Einfahrt in den Hafen wieder um eben so viel an ihrer engsten Stelle erweiterte. Außerdem war er an 66 Arbeitstagen in Pillau am hohen Bohlwerk und im Binnenhafen thätig und förderte von dort 4792 Schachtruthen. Die Gesammtsumme der im verflossenen Jahre ausgehobenen Schachtruthen betrug daher nur 94,812 oder 61,357 weniger als im Vorjahre. Außer dem schon erwähnten neuen Kasko des einen Dampfbaggers wurden zu den schon vorhandenen hölzernen und eisernen noch zwei eiserne Prähme angeschafft. In der Bezeichnung der Haffrinne tritt zur Herbeiführung größerer Uebereinstimmung mit den anderen Preußischen Gewässern vom nächsten Jahre ab die Aenderung ein, daß die weißen Zeichen von Pillau aus gerechnet auf der Backbord-, die schwarzen auf der Steuerbordseite zu liegen kommen.

Die Hafenbauten in Pillau wurden im gewöhnlichen Umfange betrieben. Die Südermoole wurde um 10 Ruthen verlängert, über Wasser erhöht und in ihren Dossirungen verbessert; die Abpflasterung am Nehrungsufer vom Fortifikationshafen bis zur See vollendet. An der Nordermoole wurden keine Abpflasterungen ausgeführt, sondern nur große Steine mit ebenen Flächen zugerichtet. Der Moolenkopf am Russischen Damme wurde neu gepflastert und um 2 Fuß erhöht. Die Buhne im Hafe zur Ableitung des Stromes von der nordöstlichen Ecke der Nehrung wurde bei 20 Fuß Tiefe um 4 Ruthen, die Seebuhne zur Abfangung des mit dem Küstenstrome nach dem Süderhaken treibenden Sandes um 18 Ruthen verlängert. Der Bau des neuen Hafendammes zur Schließung des Binnenhafens konnte leider noch immer nicht begonnen werden, sondern es wurden nur theilweise Materialien für denselben beschafft. An den Bohlwerken des Hafens, welche ursprünglich alle für eine geringe Wassertiefe von 6 bis höchstens 14 Fuß angelegt sind, wurden sehr bedeutende Ausbesserungen erforderlich. Noch viel wichtigere und dringendere Reparaturen sind aber durch die orkanartigen Stürme des letzten Dezembers an den Pillauer Moolen nothwendig gemacht, welche die ärgsten Verwüstungen erlitten. Die Südermoole sank am Kopfe auf 10 Ruthen Länge um 2 — 8 Fuß, in ihrem mittleren Theile auf 9 Ruthen Länge um 6 — 9 Fuß, und auf 24 Ruthen Länge um 1 — 3 Fuß. Ihre Abpflasterung wurde auf 20 Ruthen Länge ganz durchbrochen, ein Theil der Dossirung zerstört, vom mittleren Theile an mehreren Stellen, im Ganzen auf 20 Ruthen Länge sogar die Steine, die den Moolenkörper über Wasser gebildet hatten, total fortgeschlagen. Die Nordermoole litt weniger. Ihre Abpflasterung wurde an drei Stellen, im Ganzen auf etwa 25 Ruthen Länge durchbrochen, außerdem an einigen Stellen die Dossirung beschädigt. Nur mit vieler Schwierigkeit gelang es, auf die am meisten beschädigte Stelle der Südermoole, wo die Tiefe 9 Fuß betrug, vorläufig wenigstens ein Senkstück zu legen und mit möglichst großen Steinen zu beschweren. Zur Ausbesserung der Moolen wurden nach dem ersten vorläufigen Ueberschlage allein 2500 Schachtruthen Steine erforderlich erachtet, und deren Ankaufspreis auf mindestens 76,500 Rthlr geschätzt. Weitere Untersuchungen machen es aber sehr wahrscheinlich, daß die Moolen aus viel größeren Steinen als bisher, aus Steinen, deren jeder schon für sich allein den Wogen widerstehen kann, werden hergestellt werden müssen. Da solche Steine in unseren Gegenden nicht vorkommen, werden die Kosten der Moolen-Reparaturen sehr erhöht werden, und außerdem wird für die feste Lagerung solcher Blöcke in der Tiefe eine ganz andere Konstruktion der Moolen,

Digitized by Google

ein theilweiſes Aufnehmen der Doſſirungen und des Moolenkörpers nöthig werden. Kurz, die Pillauer Moolen haben ſich in ihrer bisherigen, durch die Beſchränktheit der disponibeln Mittel bedingten Konſtruktion als zu ſchwach gegen die Gewalt des Meeres erwieſen, und ihre zweckentſprechende Umgeſtaltung wird Mittel von größerem Umfange erfordern, als ſie unſerer Hafenverwaltung bisher zu Gebote ſtanden. Und noch andere unerläßliche Aufgaben und Ausgaben treten dringend an dieſe Verwaltung heran. Der Plan zur Schließung des Pillauer Binnenhafens hat nunmehr endlich die erforderliche höhere Genehmigung erhalten. Seine Ausführung kann nicht mehr lange unterbleiben, wenn die Pillauer Eiſenbahn nicht ohne eigentlich praktikablen Anſchluß ans Meer bleiben ſoll. Schon die bloßen Materialien zum Dammbau ſind aber, noch ehe derſelbe begonnen hat, ſo bedeutend im Preiſe geſtiegen, daß der urſprüngliche Koſtenanſchlag ſchon heute weitaus unzureichend iſt. Dazu muß für dieſen Binnenhafen noch Terrain, ein ſogenannter Holzhafen, angekauft werden. Ebenſo bedarf die Hafenverwaltung zu Pilotagezwecken eines dem Militairfiskus gehörigen und demſelben auch verkäuflichen Wachtlokales. Beide Kontrakte liegen zur höheren Beſtätigung vor.

Beſtrebungen, Bedürfniſſe, Korporations- und Vereins-Angelegenheiten.

Aus den vorhergehenden Spezialberichten läßt ſich vielfach ſchon entnehmen, worauf unſere Beſtrebungen im verfloſſenen Jahre gerichtet waren, für welche Bedürfniſſe wir Befriedigung, für welche Uebelſtände Abhülfe ſuchen mußten. In erſte Linie, vor allen anderen Angelegenheiten hervor trat jedoch unſere Hafenverwaltung. Als Preußen in dem unglücklichen Kriege von 1806—7 auf die letzte ſeiner Grenzmarken zurückgedrängt, von hier aus durch eine reformatoriſche Geſetzgebung und Einführung der Selbſtverwaltung ſeine Wiedergeburt begonnen hatte, war auch uns durch die Hafenurkunde vom 14. Januar 1811 vom Staate die Hafenverwaltung von Königsberg und Pillau übertragen worden. Dieſe Verleihung der Selbſtverwaltung, die Ueberweiſung der einkommenden Hafengelder zur Verwendung für die Hafenanſtalten, war zu der Zeit, als ſie erfolgte, in den Jahren 1810—11 eine dankenswerthe Wohlthat. Wurden auch bei der Uebergabe die baaren Kaſſenbeſtände größtentheils zur Staatskaſſe zurückgezogen, wurden auch von vorn herein von der ſpäteren laufenden Hafeneinnahme beträchtliche Abzüge feſtgeſetzt, welche jährlich an Staatskaſſen abgeführt werden müſſen, ſo war doch die freie Verwendung des Reſtes der Hafengelder zu Hafenzwecken ein großer Fortſchritt gegen die vorhergegangene Zeit, in welcher bei der großen Noth des Staates die Hafenanlagen in den tiefſten Verfall gerathen waren. Während aber in dem ſeitdem verfloſſenen halben Jahrhunderte alle anderen Verhältniſſe des Preußiſchen Staates den günſtigſten Aufſchwung genommen haben, während demzufolge auch für die anderen Preußiſchen Häfen, wo es Noth that, Millionen aus Staatsmitteln verwendet worden ſind, blieb die hieſige Hafenverwaltung bis heute auf dem Standpunkte von 1811, d. h. die Unterhaltung und Verbeſſerung der hieſigen Hafenanſtalten, die koſtſpielige Vertiefung der Haffrinne bis Pillau und die dortigen nicht minder koſtſpieligen Hafenbauten ſind lediglich auf die hieſigen Hafeneinnahmen angewieſen, gleich als ob dieſe Hafenanlagen eine bloße Lokalangelegenheit wären. Ja, von dieſen höchſt unzulänglichen Einnahmen müſſen nach wie vor noch alljährlich Abzüge an Staatskaſſen abgeführt werden, welche ſich allmälig bis zu einem Betrage von 170,000 Rthlrn. aufgeſummt haben. Die Ausführung ſo großer Werke, wie der Pillauer Moolen, des dortigen Binnenhafens, der Vertiefung der ganzen Haffrinne von Pillau bis Königsberg, aus bloß örtlichen Einnahmen iſt wohl noch keiner Verwaltung in der ganzen Welt gelungen, ja wohl noch von keiner im Ernſte für möglich gehalten worden. Wie hoch man alſo auch die ſo viele Jahre lang mit Sorgfalt und Liebe geführte Selbſtverwaltung ſchätzte, ſo gewannen doch die Zweifel immer mehr Raum, ob ihr zu Liebe eine Sache auf die unzulänglichen örtlichen Einnahmen dürfe beſchränkt werden, die offenbar keine bloße Lokalangelegenheit, ſondern von höchſtem Intereſſe für einen großen Theil des Staates, ja mittelbar für den ganzen Staat und ſelbſt für die Nachbarſtaaten iſt. Bald drängten alle mit der Hafenverwaltung verbundenen Spezialfragen immer lebhafter auf Entſcheidung dieſer Hauptfrage hin, namentlich

die Frage wegen Ermäßigung unſerer Hafenabgaben,
die Frage nach der Beſchaffenheit unſerer Hafenanlagen,
und die Frage wegen Kontrahirung weiterer Schulden für die Hafenverwaltung.

Nur zögernd hatten wir, da wir ſelbſt Verwalter der hieſigen Hafenkaſſe ſind, uns dem allgemeinen Streben nach Ermäßigung der Hafenabgaben angeſchloſſen. Allein die immer zunehmende Konkurrenz machte es immer fühlbarer, daß unſere Hafenabgaben die höchſten unter allen größeren Oſtſeeplätzen ſind; denn ſie betragen 1 Rthlr. 11 Sgr. pr. Laſt beim Ein- und Ausgange. Wir hatten uns daher zu dem ſchon im vorjährigen Berichte erwähnten Antrage auf Gleichſtellung der Hafenabgaben in allen größeren Preußiſchen Oſtſeehäfen mit denen Danzigs (damals 22 Sgr. pr. Laſt) entſchließen müſſen. Hierauf wurden wir zu einer näheren Erklärung darüber aufgefordert, in wie weit wir hierbei auch eine Modifikation der Hafenverwaltung wünſchten, oder ob wir trotzdem die bisherigen Verpflichtungen uneingeſchränkt zu erfüllen gedächten. In einem ausführlichen Berichte erklärten wir, daß wir einen Wunſch nach Veränderungen in der Hafenverwaltung nirgend angedeutet hätten, unſere desfallſigen Verpflichtungen nach wie vor zu erfüllen beabſichtigten, ſoweit die Hafengefälle ausreichten; daß wir jedoch die Häfen nur für Rechnung des Staates verwalteten, mithin die Staatskaſſe in jedem Falle beizutreten haben dürfte, wenn die Hafengefälle nicht ausreichen ſollten. Auch dieſe Erklärung wurde noch ungenügend befunden. Ehe es jedoch zu einer näheren Präziſirung kam, trat die Frage wegen eines Staatszuſchuſſes mehr hervor und machte weitere Verhandlungen nöthig. So ſind wir immer noch mit den alten abnorm hohen Hafenabgaben überbürdet. Dabei hatten ſchon ſeit langer Zeit Schiffskapitäne wiederholentlich Klagen erhoben, daß ſie bei uns neben den höchſten Hafenabgaben doch unvollkommenere Hafenanlagen fänden als an anderen Plätzen gleichen Ranges. Das ſchon erwähnte Vorrücken des Süderhakens im Pillauer Seegatt wurde die Veranlaſſung zu umfaſſenderen Erörterungen über die Beſchaffenheit unſerer Hafenanlagen. Wir hatten ſofort das unmittelbar Nöthige angeordnet, fanden es jedoch wünſchenswerth, neben den gewöhnlichen Berichten der Hafenbau-Inſpektion zu Pillau auch von dem dortigen Lootſen-Kommando genaueren Bericht über den Süderhaken einzuziehen. In dieſem wurde nun die Anſicht ausgeſprochen und ſpäter in einer Kommiſſionsberathung ſpezieller ausgeführt, daß die Pillauer Hafenanlagen überhaupt nicht alle von wünſchenswerther Beſchaffenheit wären. So gewichtige und bedenkliche Angaben ſchienen uns eine genauere techniſche Prüfung zu erfordern, als wir ſelbſt ſie anzuſtellen im Stande waren. Wir überreichten daher der hieſigen Königlichen Regierung Abſchrift der betreffenden Verhandlung mit der Bitte, dieſelbe einer genauen Unterſuchung zu unterziehen und das Weitere zu veranlaſſen. Hierauf ließ dieſelbe uns zwar bis zum Jahresſchluſſe ohne Beſcheid, allein die Wogen der Oſtſee ertheilten uns alsbald in den Verwüſtungen der Pillauer Moolen eine kaum zu mißverſtehende Antwort. — Selbſt in ihrer, wie es immer deutlicher hervortrat, dürftigen und unzulänglichen Beſchaffenheit hatten wir aber trotz des früheren Heraufſchraubens der Hafenabgaben unſere Hafenanſtalten nicht aus dem Ertrage dieſer Abgaben allein erhalten können. Der Selbſtverwaltung zu Liebe hatten wir vielmehr eine anſehnliche Schuld für die Hafenverwaltung kontrahiren müſſen. Im Jahre 1858 war uns nämlich, nachdem wir beſtimmte Zwecke der Verwendung genau angegeben, ein Privilegium ertheilt worden, eine verzinsliche Hafenbauanleihe von 200,000 Rthlr. aufzunehmen. Durch ſparſame Wirthſchaft und günſtige Schifffahrtsjahre war es gelungen, die Ausgaben, für welche dieſe Anleihe beſtimmt war, zu decken, ohne zu dem ganzen uns geſtatteten Betrage Hafenbau-Obligationen auszugeben. Wir haben faſt ein Drittheil derſelben unemittirt in un-

ſerer Haupthafenkaſſe. Allein Verzinſung und Amortiſation der ausgegebenen Obligationen ſchmälerten doch ſehr erheblich die Einnahme unſerer Hafenkaſſe, und allmälig wurden auch prinzipielle Bedenken dagegen erhoben, ob es gerechtfertigt ſei, für eine Verwaltung Schulden zu kontrahiren, die wir doch nur für den Staat führen. So lange jedoch keine Störung der Schifffahrt zu befürchten war, blieben dieſe Bedenken mehr theoretiſch. Der unerwartete Tod des Königs von Dänemark und die damit an uns herantretende Gefahr einer Blokade gab der Frage plötzlich eine ganz andere Bedeutung. Angeſichts dieſer Gefahr und der bereits erfolgten Erfüllung der urſprünglichen Zwecke der Hafenbauanleihe hielten wir uns um ſo weniger berechtigt, zur Deckung des Bedarfes pro 1864 weitere Hafenbau-Obligationen auszugeben, ſondern fanden es nothwendig, endlich auch für unſere Häfen einen Staatszuſchuß zu verlangen. Der Betrag deſſelben wurde mit Rückſicht auf die Koſten der unerläßlichen Schließung des Pillauer Binnenhafens (42,000 Rthlr. bloß für den Hafendamm) vor den Verwüſtungen der Moolen durch die Dezemberſtürme auf 100,000 Rthlr. berechnet. Am 25. November wurde die hieſige Königliche Regierung vorläufig hievon in Kenntniß geſetzt. Am 1. Dezember richteten wir ein ausführlich motivirtes Geſuch an den Herrn Handelsminiſter, Abſchriften davon an den Herrn Finanzminiſter und an die hieſige Königliche Regierung. Wenige Tage ſpäter ſendeten wir zur perſönlichen Unterſtützung unſeres Geſuches eine Deputation, beſtehend aus unſerem Obervorſteher und zweien unſerer Mitgliedern, nach Berlin. Dieſelben ließen ſich die Mühe nicht verdrießen, zuvörderſt in Stettin genaue Information über die dortigen Hafenverhältniſſe (mit Einſchluß Swinemündes) einzuziehen. Hier kamen dieſelben erſt zu einer klaren Anſchauung darüber, was der Staat für andere Häfen gethan, während er von uns im Ganzen nur genommen hat. Im Königlichen Handelsminiſterium fand unſere Deputation auch geneigtes Entgegenkommen, wie wir denn jederzeit dankbar anerkennen, daß dieſe hohe Behörde ſich der Handels-Intereſſen, zu deren Vertretung ſie berufen iſt, und ſo auch der unſrigen, ſtets nach beſten Kräften annimmt. Leider trat die Sache bald in ein neues dringlicheres Stadium. Bei den Veranſchlagungen pr. 1864 hatte ſich zwar, wenn alle Bau- und Baggerarbeiten ausgeführt werden ſollten, ein bedeutendes Defizit ergeben; dagegen waren die feſtſtehenden Verwaltungsabgaben, Gehälter, Unterhaltungskoſten und dergl., wenn man Einnahme und Ausgabe für das ganze Jahr veranſchlagt, vollkommen geſichert. Nun ergab aber der Abſchluß der Haupthafenkaſſe aus der Mitte Dezembers, daß, da am Jahresſchluſſe ein namhafter Baarbeſtand nicht mehr vorhanden war, und nennenswerthe Einnahmen erſt nach Wiedereröffnung der Schifffahrt zu erwarten ſtanden, die Hafenkaſſe im erſten Quartal 1864 vor Wiedereröffnung der Schifffahrt auch nicht einmal die feſtſtehenden Verwaltungskoſten und bereits liquiden Forderungen würde decken können. So ſchloß das Jahr 1863 für unſere Hafenverwaltung mit der Ausſicht auf die allerpeinlichſten Verlegenheiten. Indeſſen haben wir wenigſtens einen richtigen Standpunkt gewonnen. Wir können es nicht länger als ſtatthaft anerkennen, daß die hieſige Kaufmannſchaft die höchſten Hafenabgaben unter allen größeren Preußiſchen Seeſtädten und daneben noch das ganze odium aller Klagen über mangelhafte Beſchaffenheit der Hafenanſtalten tragen ſoll. Gleich billige Hafenabgaben und gleich gute Hafenanlagen mit allen anderen größeren Preußiſchen Seeſtädten, namentlich mit Stettin und Danzig: das iſt das Ziel, welches wir fortan mit allen Kräften erſtreben werden, und welches wir in Anbetracht ſeiner unbeſtreitbaren Billigkeit und im Vertrauen auf die Unterſtützung des Königlichen Handelsminiſteriums auch ſicher zu erreichen hoffen.

Eine dankenswerthe Erleichterung, wenn auch noch keine Ausgleichung mit den anderen Preußiſchen Häfen wurde unſerer Schifffahrt durch den Allerhöchſten Erlaß vom 13. April 1863 über Ermäßigung der von Küſtenfahrern zu entrichtenden Schifffahrts-Abgaben zu Theil, welche für alle Schiffe bis 40 Laſt Tragfähigkeit (inkluſive) und für größere Schiffe bei Fahrten zwiſchen Preußiſchen Häfen ohne Berührung eines fremden die Hafenabgaben auf ⅓ der tarifmäßigen Höhe herabſetzt. Richtiger Auslegung zufolge kommt dieſe Wohlthat auch unſerer Binnenſchifffahrt auf dem friſchen Haffe zu Gute, welche ſonſt ihrerſeits ſchwer benachtheiligt werden würde. Ebenſo haben wir uns mit der vom Königlichen Handelsminiſterium angeregten Erleichterung des Lootſenzwanges für kleinere Schiffe gern einverſtanden erklärt, eine Herabſetzung der jetzt ſchon mäßigen Examensanſprüche an die Führer ſolcher Fahrzeuge jedoch nicht befürworten können. — Was unmittelbar in unſerer Macht ſtand, um der Schifffahrt kleine Erleichterungen zu gewähren, haben wir nicht verabſäumt. So wurde der Tarif unſerer Bugſirdampfer in ausgleichendem und ermäßigendem Sinne revidirt, außerdem eine kleine, jedoch läſtige Abgabe, das Ballaſtgeld, aufgehoben, welches Schiffe für den hier eingenommenen Ballaſt bisher bezahlen mußten.

In Betreff der Eiſenbahnen hat das Königliche Handels-Miniſterium unter ſeiner gegenwärtigen Leitung Grundſätze angenommen, von denen eine ganz neue Epoche für dieſen wichtigſten Zweig des öffentlichen Verkehrs zu erwarten iſt. Das frühere Streben, Alles durch Staatsbauten oder wenigſtens unter Staatsverwaltung zu bringen, welche beim beſten Willen doch bei weitem nicht allen Bedürfniſſen genügen konnten, ſcheint endlich aufgegeben, hat ſicherlich wenigſtens einen ſtarken Stoß erlitten und einer heilſamen Aufmunterung der Privatinduſtrie Platz machen müſſen. Die ſegensreichen Folgen treten in unſerer nächſten Nähe klar zu Tage. Bahnen, auf deren Verwirklichung wir trotz ihrer lange anerkannten Nothwendigkeit unter der Herrſchaft der früheren Richtung wahrſcheinlich noch Dezennien würden haben warten müſſen, ſind in ihrer baldigen Ausführung geſichert. Die Linie Inſterburg-Tilſit geht ihrer nahen Vollendung entgegen. Die für uns wichtigſte Linie Pillau-Königsberg-Lyck wird auf erſterer Strecke wahrſcheinlich ſchon im Jahre 1864, auf ihren weiteren Strecken in den nächſten Jahren eröffnet werden. Möchten nur für die Pillauer Bahnlinie die zweckmäßigen Anſchlüſſe an ihren beiden Endpunkten ebenſo ſchnell hergeſtellt werden! In Pillau iſt dies der Ausbau des Binnenhafens, ohne welchen dort direkte Verladungen aus den Waggons in die Seeſchiffe und umgekehrt nicht ſtattfinden, die vollen Wirkungen des Eiſenbahnverkehrs nicht eintreten können. In Königsberg iſt es der Bau der Eiſenbahnbrücke über den Pregel und der entſprechenden Bahnhofsanlagen, ohne welche die Pillauer Bahn des direkten Anſchluſſes ſowohl an die Königliche Oſtbahn wie an den Waſſerverkehr entbehrt. Wer unſere Lokalverhältniſſe kennt, weiß, daß bis zu dieſem direkten Anſchluß die Pillauer Bahn für den Güterverkehr ziemlich wirkungslos und nur auf den kaum ſehr beträchtlichen Perſonenverkehr beſchränkt bleiben muß. Daß das Königliche Handelsminiſterium alle Bemühungen aufbieten wird, um beide nothwendigen Anſchlüſſe möglichſt bald ins Leben zu rufen, iſt unſere innige Ueberzeugung. Möge es demſelben gelingen, alle entgegenſtehenden Schwierigkeiten ſchnell zu überwinden und Arbeiten, die ihrer Natur nach jedenfalls längere Zeit zur Vollendung erfordern als der Bahnbau, wenigſtens unverzüglich in Angriff bringen! — Auch der Fahrplan der Königlichen Oſtbahn hat im verfloſſenen Jahre erhebliche Verbeſſerungen erfahren. Ein Kourierzug iſt eingelegt, und das Bedürfniß unſerer kaufmänniſchen Korreſpondenz ſoweit berückſichtigt, daß uns hauptſächlich nur noch für den Briefverkehr mit England einige Wünſche bleiben, für deren Berückſichtigung, ſoweit es die Umſtände erlauben, uns das neuerdings vielfach bewieſene höchſt ſchätzbare Entgegenkommen der Königl. Direktion bürgt.

Auch für unſere Telegraphen-Verbindung haben wir dem Königlichen Handelsminiſterium die Zuſicherung einer viel erſehnten Erweiterung zu danken. In unſerem Haupt-Seebadeorte Kranz ſoll nämlich zum nächſten Sommer eine Telegraphenſtation errichtet werden.

Sind uns ſonach in faſt allen Angelegenheiten, welche von dem Königlichen Handelsminiſterium allein reſſortiren, dankenswerthe Verbeſſerungen zu Theil geworden oder durch das geſammte Verhalten dieſer hohen Behörde auf ſolche wenigſtens Hoffnung gemacht, ſo ſind wir dagegen in Betreff anderer nicht minder wichtigen Angelegenhei-

ten noch mitten in der mühevollsten Arbeit, ohne bisher Aussicht auf einen baldigen erwünschten Erfolg gewonnen zu haben.

Der hiesige Königliche Packhof hat dem Bedürfnisse nie genügt. Unser Handel ist nach der geographischen Lage Königsbergs vorwiegend Transithandel; denn kaum ein Viertel unseres natürlichen Handelsgebietes gehört zu unserem Zollsysteme. Es sind also große Räume erforderlich, in denen unverzollte, zum Durchgange in das Ausland bestimmte Waaren niedergelegt werden können. Dies wäre allerdings auch in Privatlagern möglich; allein dabei ist die Königliche Staatsregierung, selbst wenn sie bereitwilligst auf unsere Bedürfnisse Rücksicht nehmen will, durch die Beschlüsse der Zollkonferenzen vielfach beschränkt. Es bleiben also im Wesentlichen nur die Packhofsräume. Diese sind, wie wir bereits im Spezialberichte über das Kolonialwaarengeschäft ausgeführt haben, für den gegenwärtigen Bedarf ihrem Umfange nach unzureichend, ihrer Bauart nach zum Theil von höchst mangelhafter Beschaffenheit. Früher sorgte die Königliche Steuerverwaltung für Abhülfe, indem sie Hülfspackhofsräume beschaffte. Für den außerordentlichen Zudrang im Jahre 1854, zur Zeit des Krimmkrieges erklärte sie sich zu solcher Aushülfe nicht verpflichtet, übernahm dann aber auch nach Rückkehr der normalen Verhältnisse nicht wieder ihre früher ohne Anstand erfüllten Verpflichtungen, sondern überwies die Sorge für Hülfspackhofsräume der Kaufmannschaft oder der Kommune. Zahllose Verhandlungen, Eingaben, Deputationen wurden seitdem dieser Angelegenheit gewidmet, allein bisher ohne irgend genügenden Erfolg. Die von der Kommune eingeräumten Lokalitäten, bei welchen zum Theil die Niederleger für einen gewissen Jahresertrag Bürgschaft übernehmen mußten, und welche trotzdem nicht immer zur Disposition stehen, setzen die Niederleger, die in ihnen Waaren müssen lagern lassen, manchen Nachtheilen gegen ihre Konkurrenten aus, und reichen dabei immer noch nicht aus. Alljährlich läuft mehrmals die Anzeige ein, daß kein Packhofs- oder Hülfs-Packhofsraum mehr unbelegt sei. Alljährlich tritt die Gefahr ein, Transitgüter zur unversteuerten Niederlage nicht mehr zugelassen zu sehen. Und diese Schwierigkeiten müssen sich verdoppeln, sobald die Wiederherstellung der Ruhe im Nachbarreiche und die Eröffnung der Ostpreußischen Südbahn (Pillau-Königsberg-Lyk und dereinst Grodno) unseren Transithandel verdoppelt. Unsere der Hafenangelegenheiten wegen an das Königliche Handelsministerium entsandte Deputation war daher zugleich beauftragt, mit dem Königlichen Finanzministerium über diese nicht minder dringende Angelegenheit in Unterhandlung zu treten. Dieselbe fügte unseren bis zur Ermüdung wiederholten schriftlichen Eingaben die nöthigen mündlichen Erläuterungen hinzu. Sie schilderte eindringlich das Nachtheilige, ja Unerträgliche des gegenwärtigen Zustandes, erörterte alle möglichen Wege der Abhülfe, als Erweiterung des Königlichen Packhofes auf Staatskosten, oder Abtretung desselben unter billigen Bedingungen an die Kaufmannschaft, die Kommune oder eine Aktiengesellschaft Behufs Ausbaues und Verwaltung für eigene Rechnung. Empfing sie auch keine bindenden Zusicherungen, so fand sie doch aufmerksames Gehör und kehrte nicht ohne Hoffnung auf Besserung zu uns zurück. Hier wurden die Unterhandlungen unverzüglich mit dem Königlichen Provinzial-Steuerdirektorate fortgesetzt und demselben die Ausdehnung des Ausbaues genau angegeben, welcher mit dem Königlichen Packhofe vorgenommen werden müsse, um dem Bedürfnisse für die nächste Zeit zu genügen. Unsere Wünsche waren, wenn man die Bedeutung des Transitgeschäftes für unsern Handel genügend in Rechnung zieht, gewiß nicht maßlos. Die Errichtung nur noch eines allerdings umfangreichen und zweckmäßig konstruirten Gebäudes auf einem schon dem Steuerfiskus gehörigen Platze neben dem jetzigen Packhofe, die Ueberdachung des Hofraumes und des Bohlwerkes an letzterem, um auch dort die Waaren möglichst vor nachtheiligen Einflüssen der Witterung zu schützen: damit würde den nächsten Bedürfnissen genügt werden, und das so angelegte Kapital würde sich, wie das zu einer früheren Erweiterung des Packhofes verwandte, sehr bald wieder bezahlt machen. Allein der letzte Tag des verflossenen Jahres brachte eine bittere Enttäuschung aller in dieser Beziehung gehegten Hoffnungen. An diesem Tage brachte der Herr Finanzminister im Hause der Abgeordneten einen Gesetzentwurf ein, wonach 85,000 Rthlr. zur Erweiterung des hiesigen Packhofes und zur Erwerbung eines neuen, unseres Erachtens ganz unzweckmäßig gelegenen Dienstgebäudes für die hiesige Königliche Steuerdirektion verwendet werden sollten, und zwar — 15,000 Rthlr. für den Packhof und 70,000 Rthlr. für das Direktoratsgebäude. Seit lange mußten wir, daß die Königliche Finanzverwaltung anderweitig vorwiegend in Anspruch genommen wird; auf eine nur sehr eingeschränkte Berücksichtigung unserer Bedürfnisse waren wir gefaßt: der Plan einer Repartition, wie die vorgeschlagene, hat uns aber — wie wir bekennen müssen — überrascht.

Zollabfertigung auf dem Bahnhofe, die wir bereits so lange erstreben, und die so vielen kleineren Plätzen bereits zu Theil geworden, müssen wir ebenfalls noch immer entbehren. Wie nothwendig wir ihrer bei unseren Lokalverhältnissen bedürfen, haben wir ebenfalls schon bis zur Ermüdung wiederholt. Was ihrer Gewährung im Wege steht, vermögen wir nicht einzusehen; es müßte denn ein Mangel an ausreichenden Beamtenkräften sein, welcher sich allerdings schon jetzt bei lebhaftem Geschäftsverkehre immer, und auch sonst oft recht empfindlich fühlbar macht.

Möge es uns nicht verargt werden, wenn wir über die hiesigen Packhofs- und Steuer-Verwaltungsverhältnisse ernste Besorgnisse aussprechen. So entgegenkommend die Königlichen Lokalbehörden gegen uns verfahren, so verfügen sie doch weder über die genügende Beamtenzahl und noch weniger über die ausreichenden Räumlichkeiten. Vermehrung beider ist bei uns dringend geboten. Sie aufzuschieben, bis die Zufuhren unserer neuen Bahnen, die gesteigerte Produktion unserer Provinz und des Nachbarlandes wirklich einmal bei uns keinen Raum und keine Abfertigung haben finden können, hieße nicht bloß unserem Handel, sondern den Staatsfinanzen selbst den schwersten und nicht so leicht wieder zu reparirenden Schaden thun. Möchte es uns endlich gelingen, dieser unserer festen Ueberzeugung an entscheidender Stelle Eingang zu verschaffen!

Auch in den allgemeinen Zoll- und Handelsverhältnissen hat das verflossene Jahr uns keine der vielfach gewünschten Verbesserungen gebracht. Der Deutsch-Französische Handelsvertrag ist seiner Verwirklichung noch nicht näher getreten als zu der Zeit unseres vorjährigen Berichtes. Der Handelsvertrag mit Belgien vom 28. März d. J. ist uns jedoch ein Pfand, daß die Königliche Staats-Regierung auf dem einmal betretenen Pfade fest verharren und so alle Intriguen gegen eine durch Handelsverträge gesicherte Reform des Zollvereinstarifes vereiteln wird. An unserer Ueberzeugung, daß ohne solche Mittel selbst die gemäßigtste Tarifreform nie zu erreichen, und daß ohne diese eine Fortsetzung des Zollvereines nicht zu wünschen ist, halten wir unverändert fest. Wie unmöglich der Uebergang von dem bisherigen Schutzzollsysteme bei den gegenwärtigen Zollvereinsverhältnissen ist, beweist am besten der Umstand, daß im verflossenen Jahre trotz der abgehaltenen Zollkonferenzen kein einziger der mancherlei ganz nutzlosen und allgemein angefochtenen Zölle gefallen ist. Der Zoll auf Getreide und Saaten, der faktisch nie einen nennenswerthen Ertrag gewährt, belästigt noch immer unsere Schifffahrt und unser Getreidegeschäft. Ebenso ist der Kohlenzoll noch immer unserer Schifffahrt und unserer Industrie hinderlich. Der Reiszoll vertheuert noch immer ein Nahrungsmittel, das ohne ihn der ärmeren Klasse sehr zu statten kommen könnte. Der Ausgangszoll auf Lumpen nimmt nach wie vor unserer Papierfabrikation den besten Sporn zu Verbesserungen und zwingt uns unseren Papierbedarf theurer als nöthig zu bezahlen. Das Salzmonopol besteht noch immer im Widerspruche mit allen neueren volkswirthschaftlichen Grundsätzen. Unser ganzer Tarif enthält noch die Zollpflichtigkeit als Regel mindestens zur allgemeinen Eingangsabgabe, und statuirt den zollfreien Waareneingang nur als Ausnahme, die besonders aufgeführt sein muß, um Geltung zu finden. Erfahrung und allgemeine Ueberzeugung verlangen dagegen, daß Zölle nur auf möglichst wenige einträgliche Artikel gelegt, der zollfreie Waarenvertrieb als allgemeine

Regel anerkannt werde, wie denn andere Länder mit beſtem Erfolge in dieſer Richtung fortwährend weiter vorſchreiten.

Für unſeren Wechſelverkehr mit Rußland gelten noch unverändert die Beſtimmungen der Artikel 78, 79, 80 der allgemeinen Deutſchen Wechſelordnung, nach welchen die Verjährungsfriſt auch gegen Ruſſiſche Giranten oder Ausſteller nur drei Monate beträgt, und die Verjährung nur durch die dorthin höchſt weitläuftige, in drei Monaten faſt nie zu bewerkſtelligende Behändigung der Klage unterbrochen wird. Eine von uns eingereichte Petition um Abhülfe wurde dem Hauſe der Abgeordneten in ſeiner Sitzung vom 31. März 1863 einſtimmig der Königlichen Staatsregierung zur Berückſichtigung überwieſen. Auch der Herr Juſtizminiſter hatte ſich im Laufe der Debatte unſerem Geſuche geneigt gezeigt. Wir halten es für eine dringende Nothwendigkeit, die in Ausſicht geſtellte Abhülfe nunmehr wirklich herbeizuführen.

Die Angelegenheiten der Korporation der hieſigen Kaufmannſchaft haben im verfloſſenen Jahre keine weſentliche Aenderung erfahren. Das revidirte Statut, zu welchem wir der hieſigen Königlichen Regierung in Betreff der vorgenommenen Aenderungen Motive überreichten, die revidirte Börſen- und Mäkler-Ordnung hatten bis zum Jahresſchluſſe noch nicht die erforderliche höhere Beſtätigung erhalten. Die hieſigen Handels- und Schifffahrtsgebräuche wurden im Laufe des Jahres kodifizirt und im Druck herausgegeben. Für das Getreide- und das Spiritusgeſchäft wurden Schiedsgerichte eingeführt, welche zu erfreulicher Wirkſamkeit gelangen.

Schließlich muß noch der hieſige kaufmänniſche Verein von uns erwähnt werden, welcher im Jahre 1859 von wenigen Mitgliedern gebildet, ſeitdem bis auf 430 Mitglieder gewachſen iſt und eine immer regere Thätigkeit zur Erleichterung ſeines Zieles entfaltet, Bildung und Kenntniſſe unter ſeinen Mitgliedern zu verbreiten, wobei ihm von hieſigen Gelehrten durch mannigfaltige Vorträge dankenswerthe Unterſtützung zu Theil wird.

Blicken wir am Schluſſe unſeres Berichtes auf den Geſammteindruck unſerer Beſtrebungen zurück, ſo glauben wir trotz der vielfach ungünſtigen Ergebniſſe des verfloſſenen Jahres doch behaupten zu können,

daß Königsberg noch eine bedeutende Zukunft hat.

Wer unſern Ort vor Eröffnung der Oſtbahn gekannt hat und ihn jetzt damit vergleicht, wird ermeſſen können, welche abermalige erſtaunliche Entwickelung zu erwarten iſt, wenn unſer Nachbarland zu einer gedeihlichen Entwickelung, wie ſie ihm die Bauern-Emancipation bald bringen muß, und zu einer zeitgemäßen Zollgeſetzgebung, unſere Eiſenbahn- und Waſſerverbindungen zur Vollendung, alle unſere Verkehrs-Einrichtungen zu einer dem Bedürfniſſe entſprechenden Geſtalt gelangen. Noch iſt hierin bei uns mehr zu thun, als an irgend einem anderen ähnlichen Platze der Monarchie. Möge die Königliche Staats-Regierung unſer Streben unterſtützen, Königsberg endlich auf den ihm von der Natur zugewieſenen Standpunkt zu erheben! Wir wenigſtens wollen in dieſem Streben nie ermatten.

Königsberg, den 31. Dezember 1863.

Jahresbericht der Handelskammer für die Kreiſe Bielefeld, Halle, Wiedenbrück und den weſtlichen (Ravensbergiſchen) Theil des Kreiſes Herford, mit Ausnahme der Stadt Vlotho, für 1863[1]).

Das hinter uns liegende Jahr charakteriſirt ſich durch die Menge und das Gewicht ungelöſter Fragen, politiſcher wie ſozialer, die, weil für die Entwickelung des Handels und der Induſtrie von höchſter Bedeutung, dieſen das unverkennbare Gepräge der Unſicherheit und mangelnden Unternehmungsgeiſtes aufgedrückt haben.

Mit ſteigender Erbitterung iſt der Kampf zwiſchen den beiden ſtreitenden Parteien der ehemaligen vereinigten Staaten Nordamerikas fortgeſetzt worden, ohne nach irgend einer Seite hin zur Entſcheidung zu führen. Die politiſche Frage über die Wiedervereinigung der Staaten iſt einer befriedigenden Löſung um nichts näher gerückt worden und die dadurch entſtandene Verwirrung in den kommerziellen und finanziellen Verhältniſſen des für den Welthandel einſt ſo bedeutenden Landes ſcheint chroniſch werden zu wollen. Es kann daher nicht Wunder nehmen, daß die Rückwirkungen auf das Europäiſche Geſchäftsleben in ungeſchwächtem Grade auch während des verfloſſenen Jahres fortgedauert und demſelben empfindliche Wunden geſchlagen haben. Vor Allem hat die Baumwollen-Induſtrie mit ihren vielfachen Verzweigungen nach allen Gebieten der menſchlichen Thätigkeit die volle Wucht des Nordamerikaniſchen Konflikts empfinden müſſen; ſie iſt für lange Zeit in ihrem naturgemäßen Aufſchwunge gehemmt und wird vorausſichtlich erſt nach und nach wieder zu einer geſunden Entwickelung kommen können, wenn entweder der Kampf in Nordamerika beendigt ſein oder die Baumwollen-Produktion Oſtindiens, Egyptens und anderer Länder ſich ſo geſteigert haben wird, um einigermaßen Erſatz für den erlittenen Ausfall zu bieten, wiewohl kaum daran zu denken iſt, daß Baumwolle zu dem früher billigen Preiſe wieder zu erlangen ſein wird, da mit der unzweifelhaft eintretenden Emancipation der Sklaven in Nordamerika die Produktionskoſten ſich viel höher ſtellen werden, als früher. Wie die Baumwollen-Induſtrie, ſo litten auch alle diejenigen Induſtriezweige in Folge des Nordamerikaniſchen Krieges, welche den Markt der Vereinigten Staaten bisher als ihre Hauptabſatzquelle anzuſehen gewohnt geweſen waren. Für Deutſchland ſind dies die Wollen-, Seiden- und Strumpfwaaren-Induſtrien, mithin Hauptbranchen des vaterländiſchen Gewerbfleißes.

Durch die Franzöſiſche Expedition nach Mexiko und durch die damit verbundenen Störungen des legalen Verkehrs mit jenem Lande haben ebenfalls manche Induſtriezweige Deutſchlands, die dahin exportiren, empfindlich gelitten, wiewohl einzelne Expeditionen von England und den Hanſeſtädten großen Nutzen abgeworfen haben ſollen. — Waren ſomit die kriegeriſchen Ereigniſſe des Weſtens von direkt ſchädlicher Einwirkung auf den Handel, ſo bot auch der Oſten mit ſeinen fortgeſetzten Feindſeligkeiten kein geeignetes Arbeitsfeld für ihn dar. Die Zwiſtigkeiten der Europäer mit den Chineſiſchen und Japaneſiſchen Regierungen ließen es zu dem erwarteten friedlichen Handelsverkehr mit jenen öſtlichen Reichen nicht kommen.

In Europa ſelbſt ſah es nicht minder mißlich aus; der zwiſchen Polen und Rußland entbrannte Nationalitätskampf ſchloß die weiten Grenzen dieſer beiden Länder gegen einen geregelten friedlichen Ver-

[1]) Wegen des Vorjahrs vergl. Hand.-Kammerber. 1862. S. 268.

kehr ab und entzog der Deutſchen Induſtrie ein reiches Feld gewohnter Thätigkeit.

Die ungeordneten inneren Zuſtände Italiens und Griechenlands waren ebenſo wenig der Entwickelung des Handelsverkehrs günſtig und der an den nördlichen Marken unſeres Vaterlandes drohende, ſeitdem ausgebrochene kriegeriſche Konflikt lähmte gegen Schluß des verfloſſenen Jahres jeden Aufſchwung des kaufmänniſchen Unternehmungsgeiſtes.

Ueberall ſehen wir gegen Ende des abgelaufenen Jahres kriegeriſche Verwickelungen oder Befürchtungen vor denſelben. Völker und Regierungen rüſten für unbekannte drohende Gefahren und ſtatt der friedlichen Eroberungen des Gewerbfleißes ſcheint die ultima ratio regum — die Kanone — zur Geltung kommen zu ſollen, ein eigenthümlicher Kontraſt gegen die kaum entſchwundene Epiſode des allgemeinen Weltfriedens mit ihren internationalen Ausſtellungen und Schiedsgerichten. Eine allgemeine Schwüle laſtete in Folge deſſen am Schluß des Jahres auf der Geſchäftswelt und hinderte ſie an einer friſchen Thätigkeit.

Im Inneren unſeres Landes gebrach es nicht minder an der Stetigkeit und Sicherheit der Verhältniſſe, die zu einer gedeihlichen Entwickelung des Gewerbfleißes erforderlich ſind. Wenn Volk und Regierung ihre Kräfte in prinzipiellen Reibungen verzehren, ſo fehlen dieſelben für eine produktive Gewerbthätigkeit, wie ſie beiden frommt.

Der zwiſchen Preußen und Frankreich vereinbarte Handelsvertrag konnte, in Folge der dagegen von den ſüddeutſchen Staaten erhobenen Einwendungen, nicht in Kraft treten und mußten alle darauf bezüglichen Intereſſen vorläufig in suspenso bleiben.

Die von Preußen erfolgte Kündigung des Zollvereins, wenn zunächſt auch nur als Einleitung zu einer zweckmäßigeren Reconſtituirung deſſelben anzuſehen, ſteigerte nichtsdeſtoweniger das Gefühl der Unſicherheit in unſerm engeren und weiteren Vaterlande.

So ſehen wir denn auf allen Seiten alte, mächtige Verhältniſſe ſich löſen, ohne daß die Neugeſtaltungen in befriedigender Klarheit hervorträten und, wenn irgend je, ſo fand der Schluß des Jahres Handel und Wandel in einer derjenigen Kataſtrophen, wo ruhiges Abwarten durch die Vorſicht geboten iſt und die ſchaffende Thätigkeit einer ängſtlichen Selbſtbeſchränkung Platz zu machen pflegt. Indeſſen muß zugegeben werden, daß auch ſolchen Zeiten vorübergehend ihre nützliche Seite abzugewinnen iſt, wenn ſie durch intenſivere Benutzung der vorhandenen Kräfte und Mittel zur inneren Erſtarkung und feſteren Gründung der Induſtrie dienen und einer ſchädlichen Ueberproduktion Halt gebieten. Unter Schwierigkeiten wächſt die Kraft und ſo geſundet auch der Gewerbfleiß, wenn er zu Zeiten genöthigt iſt, ſeinen Blick aus der Weite auf das Naheliegende zu richten, alle vorhandenen Kräfte zu ſeiner Erhaltung anzuſpannen und dadurch ſeine Leiſtungsfähigkeit zu erhöhen und ſo mag denn das im Ganzen wenig befriedigende Jahr 1863 in dieſer Hinſicht auch nicht ohne heilſamen Einfluß für die Folgezeit bleiben.

Gehen wir von dieſem allgemeinen Ueberblicke zur Beurtheilung der Verhältniſſe unſeres engeren Vaterlandes über, ſo ergiebt ſich für dieſelben ein vergleichungsweiſe nicht ungünſtiges Reſultat.

Eine durchgehends gute Ernte und die Früchte früherer Anſtrengungen auf dem Gebiete des Gewerbefleißes laſſen eine Abnahme der allgemeinen Proſperität nicht erkennen, vielmehr darf angenommen werden, daß eher ein Fortſchritt in den Produktions- und Abſatzverhältniſſen ſtattgefunden hat, Beweis genug, auf wie geſunder Grundlage Handel und Induſtrie unſeres Vaterlandes in den Vorjahren aufgebaut ſind, und welcher reichen Entfaltung und Ausdehnung ſie bei normalen Verhältniſſen entgegen geführt werden könnten.

Bei reichlichem Geldmarkte und niedrigen Zinsſätzen, deren wir uns, abweichend von den Nachbarländern, während des ganzen verfloſſenen Jahres erfreuten, hatten Handel und Induſtrie beſondere Störungen und Stockungen nicht zu erleiden und wenn daher auch manche Hoffnungen früherer Jahre aus den vorangeführten Gründen ſich nur zum geringen Theile erfüllt haben, ſo hat es doch im Allgemeinen an einem mäßigen Verdienſt für Arbeit und Induſtrie nicht gefehlt, ja für die arbeitenden Klaſſen iſt derſelbe meiſt wohl größer, wie früher, geweſen.

In unſerem Handelsbezirke ſpeziell traf eine durchgehende Lohnerhöhung mit einer ſehr reichlichen Korn- und Kartoffelernte zuſammen und daher laſſen ſich denn die Erwerbsverhältniſſe unſerer arbeitenden Klaſſe als ganz günſtig bezeichnen.

Die von der Baumwollenkriſis ausgehende günſtige Rückwirkung auf die Leineninduſtrie wird bei uns ſo ziemlich die ſtörenden Einflüſſe der allgemeinen Weltlage ausgeglichen haben, daher auch nirgends eine Abnahme der Gewerbthätigkeit zu bemerken geweſen iſt, dagegen zeigen die vielen Neubauten und Anlagen in den Städten und Ortſchaften unſeres Bezirks, vornehmlich in Bielefeld, daß eine neue Phaſe der Entwickelung für dieſelben eingetreten iſt, die, wenn nicht durch äußere Eingriffe geſtört, auf eine ſtetige Zunahme der Proſperität rechnen läßt und ein günſtiges Zeugniß für die Rührigkeit abgiebt, mit der ſich unſere induſtrielle Bevölkerung aus alt gewohnten, aber verſchliſſenen Bahnen in neue Gebiete nützlicher Thätigkeit hinüber gerettet hat.

In Folgendem wenden wir uns den einzelnen Branchen unſeres Bezirks zu.

Flachs, Hanf und Heede, Lumpen.

Flachs.

Wie, mit alleiniger Ausnahme einiger Striche Oberſchleſiens und Mährens, der Flachs im vorigen Jahre in allen Flachsbauländern eine ergiebige Ernte ergeben hat, ſo iſt derſelbe namentlich auch in hieſiger Gegend ſehr gut gerathen und hat einen reichen Ertrag geliefert.

Die Qualität iſt durchgängig gut ausgefallen und lieferte eine beſonders ſtarke Faſer. Die Preiſe waren für die Verkäufer ſehr günſtig, indem ſie ſich für beſte Qualität gerackten Flachſes bis auf 6½ Pfd. pro Rthlr. ſteigerten.

Das Quantum des in hieſiger Gegend gewonnenen Flachſes läßt ſich zwar nicht genau ermitteln, doch dürfte man nicht fehl greifen, wenn man daſſelbe um mindeſtens 50 pCt. höher, als im Jahre zuvor, annimmt. Unter ſolchen Umſtänden kann es um ſo weniger befremden, daß der hieſige Landwirth ſich wieder mit beſonderer Vorliebe dem Flachsbau zuwendet, als, gegenüber dem niedrigen Preisſtande der Cerealien, die Ergiebigkeit des Flachsbaues ſich um ſo vortheilhafter herausſtellt. Die Erträge einzelner Flachsfelder, die uns mitgetheilt wurden, ſind in der That überraſchend und zeigen deutlich, daß in günſtigen Jahren bei rationeller Kultur durch den Flachsbau Erfolge zu erzielen ſind, an die man hier bisher nicht hat glauben wollen, wiewohl ſie in Belgien und Irland längſt konſtatirt waren. An einer bedeutenden Zunahme des Flachsbaues in unſerer Gegend iſt daher nicht mehr zu zweifeln, was wir mit beſonderer Genugthuung in unſerem diesmaligen Berichte hervorheben können. Leider ſcheint es an den nöthigen Zufuhren des für die hieſige Gegend am beſten geeigneten Windauer Leinſamens, in Folge mangelnder Schiffsgelegenheit, zu fehlen, ein Uebelſtand, der aber in etwa durch den reichlichen Ertrag des im Lande geernteten Leinſamens ausgeglichen werden wird, der aber kaum eingetreten wäre, wenn unſere Saamenhandlungen ſich ſtatt des unſicheren Seeweges des zuverläſſigeren Eiſenbahntransportes bedient hätten.

Wenn Flachs per Eiſenbahn aus Rußland hergeführt werden kann, ſo iſt es wohl nur die Macht der ſüßen Gewohnheit, die bei Beziehungen von Leinſamen noch die alte Seeſtraße innezuhalten für nöthig hält.

Im Allgemeinen waren die Flachspreiſe, trotz der ſtattgefundenen Erhöhungen, noch billig zu nennen, im Vergleich zu den Garnpreiſen, da ſie keineswegs der ſteigenden Konjunktur der Letzteren ganz gefolgt ſind, Beweis genug, daß es an Rohmaterial nicht gefehlt hat. Der Artikel iſt daher in ſehr geſunder Lage und weiterer Preisverbeſſerungen fähig.

Hanf.

Die Hanfernte iſt ebenfalls eine gute geweſen. Hanf erhielt ſich das ganze Jahr hindurch in gutem Begehr zu ziemlich ſtabilen Preiſen von 7½ bis 9 Pfd. pro Rthlr.

Heede.

Heede fand noch beſſere Frage und Preiſe, wie Flachs und wurde von den hieſigen Spinnereien zu den höchſten Forderungen gern angekauft. Seitdem dieſe den ganzen Ertrag der Gegend ſelbſt verarbeiten können, hat der Export dieſes Materials ſehr abgenommen, wenn nicht aufgehört.

Lumpen.

In dieſem Artikel iſt eine Veränderung gegen das Vorjahr nicht bemerklich geworden. Bei der eigenthümlichen Geſchäftsweiſe, in welcher die Lumpen durch Hauſirer aufgekauft und nach allen Seiten hin ausgeführt werden, entzieht ſich derſelbe jeder zuverläſſigen Kontrole.

Spinnerei.

Handſpinnerei.

Die Handgarnſpinnerei hat gegen das Vorjahr keine erheblichen Abweichungen erfahren. Dieſelbe hat ſich in dem bisherigen Umfange erhalten, wiewohl ihr die höheren Flachspreiſe hindernd in den Weg traten. In der Senne und im Halle-Wertherſchen iſt ſie auf ein Minimum reduzirt, während ſie ſich im Kreiſe Herford beſſer behauptet. Gute Handgarne fanden zu etwas höheren Preiſen einige Nachfrage. Eine induſtrielle Bedeutung kann man dieſem Erwerbzweige kaum mehr zuerkennen, wohingegen ſein örtlicher Nutzen unter entſprechenden Verhältniſſen eingeräumt werden muß.

Maſchinenſpinnerei.

Die Maſchinenſpinnerei hat dagegen die ſchon in unſerm vorigen Berichte angedeutete günſtige Poſition im Laufe des verfloſſenen Jahres nach und nach vollſtändig eingenommen. In Folge des Mangels und der außerordentlichen Vertheuerung der guten Baumwollengarne wurden die Flachsgeſpinnſte zu fortwährend ſteigenden Preiſen ſehr geſucht und als Erſatzmaterial für viele Artikel verwandt, die bisher aus Baumwolle gefertigt wurden. Namentlich gilt dies von den gröberen Garnnummern aus Flachs und Heede, ſo daß der Nachfrage nicht genügt werden konnte und ſogar einzelne Poſten Deutſcher Flachsgarne nach England verkauft wurden, weil die Preiſe dort raſcher und höher geſtiegen waren als bei uns.

Unter ſolchen Umſtänden haben unſere Flachsſpinnereien mit günſtigem Erfolge gearbeitet und, wie es den Anſchein gewinnt, iſt ihnen noch auf längere Zeit dieſe vortheilhafte Situation geſichert, da an eine weſentliche Preisermäßigung der Baumwolle für die nächſte Zeit wohl nicht zu denken iſt, ſelbſt den ſehr zweifelhaften Fall vorausgeſetzt, daß der Nordamerikaniſche Krieg bald beendigt würde, weil eine Fortdauer der Sklaverei, durch welche der frühere billige Preisſtand der Baumwolle allein bedingt wurde, doch im höchſten Grade als unwahrſcheinlich ſich herausſtellt. Die Baumwollenkriſis ſcheint daher ganz dazu angethan, die alte Geltung und Bedeutung der Deutſchen Flachsſpinnerei hier zurück zu erobern und in dieſer Hinſicht können wir, als Vertreter des älteſten Deutſchen Leinenbezirks, die Wendung der Dinge nur willkommen heißen, wenn wir auch die allgemeinen, daraus entſpringenden Uebelſtände lebhaft bedauern.

Die »Ravensberger Spinnerei« trat mit der zweiten Hälfte des Jahres in den vollen Betrieb ihrer aufgeſtellten 24,256 Spindeln ein und beſchäftigte damit ca. 1400 Arbeiter, ſie verbrauchte 51,000 Centner Flachs und Heede und ſpann daraus 486,542 Bündel Garn.

Die Spinnerei »Vorwärts« arbeitete mit 10,716 Spindeln und verbrauchte 21,000 Ctr. Flachs und Werg bei 725 Arbeitern.

Die Schönfeldſche Spinnerei in Herford erweiterte im vorigen Jahre ihren Betrieb bis auf 3000 Spindeln, hatte aber, in Folge des Ausbaues ihres Etabliſſements und der Aufſtellung einer neuen Dampfmaſchine von 120 Pferdekraft, mancherlei Störungen des Betriebes zu erleiden. — Bei genügender Zahl ausgebildeter Arbeiter würden die Bielefelder Etabliſſements ſich noch weiter entwickelt und ausgedehnt haben, an dieſen fehlte es leider aber noch immer. Aus dieſem Grunde und auch um die guten Flachſe des Braunſchweigſchen Landes für die ſehr begehrten groben Garnnummern vortheilhaft verwenden zu können, entſchloß ſich die Ravensberger Spinnerei zur Anlage einer Filiale in Wolfenbüttel, wo ſie ſpäter vorzugsweiſe Heedengarne zu ſpinnen beabſichtigt.

Es iſt zu hoffen, daß der nicht unbedeutende Zuzug von Arbeitern aus der Umgegend es möglich machen wird, etwa ſonſt noch beabſichtigte Anlagen und Erweiterungen der mechaniſchen Flachsſpinnereien, in dem Kreiſe unſeres Handelskammerbezirks zu halten. Je mehr derartige Etabliſſements ſich in demſelben konzentriren, um ſo leiſtungsfähiger wird jedes einzelne, um ſo größer hier der Markt für Garne ſein, ein Vortheil, der recht deutlich an den großen Spinnereiemporien Englands zu erkennen iſt.

An der äußerſten Grenze unſeres Bezirks in Versmold iſt im vorigen Jahre auch der Grundſtein zu einer mit Weberei verbundenen Spinnerei gelegt worden, was wir als einen weiteren Fortſchritt in der Entwickelung der Spinninduſtrie unſeres Landes freudig begrüßen.

Seilerei.

Die Seilereien in den Kreiſen Wiedenbrück und Halle hatten unter dem Druck der Nordamerikaniſchen Geſchäftsſtockung zu leiden, deſſen Bewältigung durch das fortwährende Steigen der Garne noch erſchwert wurde. Bei alledem wächſt die Bedeutung dieſer Induſtrie von Jahr zu Jahr.

Leinengeſchäft.

Bielefelder Leinen.

Wenngleich der Abſatz im Allgemeinen einen regelmäßig guten Verlauf hatte, ſo iſt doch die von der Einwirkung der Baumwollen-Kalamität erwartete lebhafte Nachfrage nach hieſigem Leinen im verfloſſenen Jahre nicht eingetreten, während die geringen Leinengattungen, beiſpielsweiſe die Schleſiſchen, Sächſiſchen und Hannoverſchen Leinenfabrikate ſich eines bedeutenden Aufſchwungs und erheblicher Preiserhöhungen zu erfreuen hatten. Der Grund muß in dem verringerten Luxus unſeres Vaterlandes und in der Abnahme des Ruſſiſchen Geſchäfts zu ſuchen ſein. Die hieſigen Leinen, größtentheils dem Konſumgebiete der höheren Geſellſchaftsklaſſen angehörend, empfinden jede Störung des Erwerbes, welche dieſe betreffen, zunächſt und ſo iſt es erklärlich, daß das verfloſſene Jahr weniger günſtig geweſen iſt, als es der ſonſtigen Lage der Dinge nach hätte ſein müſſen. Auch der Polniſch-Ruſſiſche Krieg und die Abſchaffung der Ruſſiſchen Leibeigenſchaft haben das Ihrige dazu beigetragen, indem gerade der Adel jener Länder bisher Hauptkonſument unſerer feinen Leinen geweſen iſt, was bei den jetzt ſehr reduzirten Einnahmequellen deſſelben immer mehr abzunehmen ſcheint. Für den dadurch bewirkten Ausfall wird das Heranziehen der geringeren, dem täglichen Verbrauche angehörenden Leinenſorten den einzigen Erſatz bieten können und dahin werden die Beſtrebungen unſerer Leineninduſtriellen fortan ſich zu richten haben.

Handgeſpinnſtleinen.

Handgarnleinen fanden bis zu den mittleren Qualitäten genügenden Abſatz; zu verkennen iſt jedoch nicht, daß die Auswahl eine immer beſchränktere wird und daß die Vorliebe der Käufer ſich mehr und mehr den Maſchinengarnleinen zuzuwenden ſcheint.

Maſchinengarnleinen.

Maſchinengarnleinen waren aus dieſem Grunde auch mehr gefragt und wurden die alten Vorräthe leicht geräumt, freilich ohne weſentliche Preiserhöhung, wie ſie dem Preisſtande der Garne angemeſſen geweſen ſein würde. Da indeſſen nur geringe Beſtände mit aus dem neuen Jahr herübergenommen worden ſind und der Abſatz

der geringeren und mittleren Maſchinengarnleinen ſich ohne Zweifel eher ſteigern, als vermindern muß, ſo werden ſich die Preiſe derſelben allmälig in das richtige Verhältniß zu den Garnpreiſen ſetzen müſſen, wiewohl der Fabrikant unter dem hohen Stande der Geſpinnſte ſtets zu leiden hat.

Mechaniſche Weberei.

Die bereits in Betrieb befindlichen mechaniſchen Leinenwebereien, welche ſich größtentheils der Herſtellung geringerer Gattungen widmen, ſind gut beſchäftigt geweſen und haben willigen Abſatz ihrer Fabrikate gefunden. Mit der am Schluß des vorigen Jahres in Ausſicht geſtandenen, jetzt erfolgten Eröffnung der Bielefelder mechaniſchen Weberei, die zunächſt auf 300 Stühle berechnet iſt, wird dieſer Induſtrie eine breitere Grundlage und ein erhöhter Impuls gegeben und die Bedeutung unſeres Leinenmarktes weſentlich erweitert.

Segeltuch.

Die mechaniſche Weberei für Segeltuche in Borgholzhauſen, welche in der im Bau begriffenen Weberei in Versmold eine Konkurrentin bekommen wird, hat während des verfloſſenen Jahres ſehr flott gearbeitet und bis zum Ende deſſelben, wo die Kriegsausſichten mit Dänemark einen momentanen Druck auf das Segeltuchgeſchäft ausübten, ſehr guten Abſatz ihrer Fabrikate gefunden.

Auch die Handweberei von Segeltuch und Packleinen im Kreiſe Halle hat ſich ſo ziemlich auf der vorjährigen Höhe gehalten, obgleich bei den enormen Preiſen der groben Garne die Konkurrenz mit den mechaniſchen Webereien doppelt ſchwierig war und dem Weber deshalb nur ſehr geringen Verdienſt ließ.

Taſchentücher.

Das Geſchäft in dieſem Artikel hat ſich im vorigen Jahre weiter ausgedehnt und iſt im Ganzen recht gut geweſen. Eine fernere Zunahme der Fabrikation deſſelben ſteht zu erwarten, da Bielefelder Taſchentücher ihrer Schönheit und Solidität wegen immer mehr in Aufnahme kommen und auch bezüglich ihrer Billigkeit jetzt allſeitige Anerkennung finden.

Fertige Wäſche.

In der Anfertigung fertiger Wäſche hat ſich ein Fortſchritt auch im verfloſſenen Jahre gezeigt. Der Abſatz war durchgehends lebhaft und die Beſchäftigung der Nähanſtalten eine regelmäßige und gute. Dieſer Induſtriezweig ſcheint gute Zukunft zu haben, da ihm hier mannigfache Vortheile zur Seite ſtehen, die anderswo in dem Maße nicht zu finden ſind, ſo daß er ſeine Prävalenz zu behaupten im Stande ſein wird.

Damaſt und Drell.

Die Produktion und der Abſatz von Tiſchzeugen im verfloſſenen Jahre blieben dem vorangegangenen ziemlich gleich. Im Allgemeinen fanden die geringeren Gattungen mehr Abgang, als die feineren. Die Preiſe, welche erzielt wurden, ſtanden aber nicht in Verhältniß zu den ſehr geſtiegenen Garnpreiſen; erſt gegen Ende des Jahres wurden kleine Preiserhöhungen zugeſtanden.

Bleicherei.

Nach den uns vorliegenden, freilich nicht das Ganze umfaſſenden Notizen ſind im vorigen Jahre gebleicht:

auf der Veerhoff'ſchen Bleiche zu Ummeln	26,692	Stück Leinen und Tücher,
auf der Friedrich-Wilhelms-Bleiche zu Brakwede	12,666	" " " "
auf Kiskers Bleiche zu Senne I	6,600	St. Leinen, Tücher u. Damaſt
und	1,500	Centner Garne,
auf der Kramer'ſchen Bleiche in Herford	3,863	Stück Leinen,
auf der Bleiche der Geſellſchaft Vorwärts	4,140	Centner Garne,
auf der Bleiche der Ravensberger Spinnerei	11,957	" "

Von den Bleichen am Gadderbaum, in Steinhagen, Senne II. und Oerlinghauſen fehlen ſtatiſtiſche Angaben, doch läßt ſich behaupten, daß ſie alle gut belegt geweſen ſind.

Legge.

Nach den amtlichen Leggeregiſtern kamen zur Vermeſſung in

Bielefeld	31,706	Stück gegen	35,061 in 1862,
Herford	4,894	" "	4,870 " "
Oerlinghauſen	7,081	" "	8,480 " "

woraus eine Abnahme des Leggeverkehrs zu erſehen und als natürliche Folge der überhand nehmenden Fabrikationsmethode, bei der ein Leggezwang fortfällt, zu erklären iſt.

Leihbank.

Der Verkehr der hieſigen Königlichen Leihbank im Jahre 1863 drückt ſich in folgenden Zahlen aus:

	Leinen			
Beſtand pro 31. Dezember 1863			1862	
	387	Stück	486	Stück,
Garne	7,300	"	10,450	"

Die Summen der gewährten Darlehen betrugen

im Jahre 1862	22,247½	Rthlr.
" " 1863	14,250½	"

Letztere vertheilen ſich auf

878	Stück	Leinen mit	12,155½ Rthlr.
43,125	"	Garne "	2,095 "
			= 14,250½ Rthlr.

Seiden-, Sammet- und Plüſchweberei.

Seide.

Für die Seiden-Induſtrie war auch das verfloſſene Jahr ein wenig günſtiges, da mit der Fortdauer der bereits im Vorjahr wirkenden Urſachen auch deren Folgen dieſelben geblieben ſind. Das Angebot überſtieg den Bedarf und drückte dadurch die Preiſe der Fabrikate auf einen ſo niedrigen Standpunkt, daß ein lohnendes Geſchäft an keiner Stelle zu erzielen war. Zwar wichen auch die Rohſtoffpreiſe im Laufe des Jahres um 10 bis 15 Prozent, ohne jedoch die Fabrikation dadurch zu erleichtern, da dieſe noch weitergehende Konzeſſionen zu machen hatte, um ſich den Abſatz zu erhalten. Im Allgemeinen, wie auch hier, wird die Seiden-Manufaktur ohne entſprechenden Nutzen gearbeitet haben, was dann auch eine Reduktion einiger hieſigen Fabriken zur Folge gehabt hat, die nur zum Theil durch die Errichtung einer Faktorei für ein Elberfelder Haus ausgeglichen zu ſein ſcheint.

Nichtsdeſtoweniger behaupten die Seidenfabriken unſers Bezirks ihre Stellung auf den Abſatzmärkten und warten ſie nur auf eine beſſere Wendung der Dinge, um ihre Thätigkeit weiter auszudehnen, inzwiſchen die Vervollkommnung ihrer Leiſtungen zu ihrer Aufgabe machend.

Schwarze glatte Taffete ſcheinen den Hauptartikel unſerer Fabriken bilden zu wollen und hat es dafür an Abſatz im Zollverein, Rußland und Oeſterreich während des verfloſſenen Jahres nicht gefehlt, freilich zu Preiſen, die kaum oder nur ſehr geringen Nutzen ließen.

Sammet.

Mit Sammet iſt es ſtill geweſen und viele der früher für dieſen Stoff beſchäftigten Stühle ſind zur Seidenſtoff-Fabrikation übergegangen.

Plüſche.

Im Allgemeinen war der Geſchäftsgang zufriedenſtellend. Beſonders in ordinairen Sorten von Plüſchen war die Nachfrage meiſt ſtärker, als die Produktion, ſo daß eine Vermehrung der Stühle erfolgen konnte. Auch in Wolldamaſten blieb bei guter Nachfrage die Produktion unverändert.

Die im Jahre 1862 neu begonnene Fabrikation von Catelines (halbseidene Möbelstoffe) hatte, trotz aller Anstrengungen und genügenden Absatzes, wegen Mangels tüchtiger Arbeiter noch mit großen Schwierigkeiten zu kämpfen, welche jedoch hoffentlich im Laufe dieses Jahres sich überwinden lassen werden.

Wegen der hohen Preise der Rohmaterialien ist durch die Fabrikation nur ein sehr geringer Nutzen erzielt worden.

Nesselweberei.

Die Nesselweberei hat völlig aufgehört und die damit beschäftigt gewesenen Arbeiter und Stühle sind zur Leinenfabrikation übergegangen.

Asphaltfilz-Fabriken.

Die beiden, mit diesem Artikel beschäftigten Etablissements haben vollauf zu thun und regelmäßigen Absatz für ihre Fabrikate gehabt, so daß sie sich zur Vergrößerung und Ausdehnung ihres Betriebes veranlaßt gesehen haben.

Cementfabriken, Ziegeleien und Baumaterialien.

Bei der fortgesetzten Baulust, von der unser ganzer Bezirk ergriffen ist, hat es an gutem Absatz für alle Baumaterialien nicht fehlen können. Cement und Ziegel waren im Frühjahr zu hohen Preisen gesucht und fehlten während einiger Monate sehr; gegen den Herbst änderte sich dieses Verhältniß zu Gunsten der Käufer. Zu den bestehenden und meist erweiterten Anlagen zur Gewinnung von Cement, Kalk und Ziegeln sind mehrere neue Etablissements gekommen und augenscheinlich befinden sich alle diese Betriebe in guter Prosperität.

Die Holzgeschäfte, welche in Bielefeld etablirt sind, hatten ebenfalls guten Absatz zu lohnenden Preisen und haben erheblich an Umfang gewonnen.

Lohgerbereien und Lederfabrikation.

Die heruntergehende Konjunktur von lohgarem Leder, welche in unserem Jahresberichte pro 1862 gemeldet wurde, hat auch im verflossenen Jahre angehalten und die Lederfabrikation wenig ergiebig gemacht.

Leder von vorzüglicher Qualität hat zwar regelmäßigen Absatz gefunden, aber die sehr niedrigen Preise, zu welchen untergeordnete Sorten auf den Messen losgeschlagen wurden, übten auch auf die besseren Fabrikate einen nachtheiligen Druck aus.

Die rohen Häute folgten zwar vor und nach etwas der weichenden Konjunktur des Leders, indessen ohne daß das richtige Verhältniß zwischen roher und gegerbter Waare hergestellt wurde. Durch dieses Mißverhältniß fanden sich manche Fabrikanten veranlaßt, die Fabrikation etwas einzuschränken, so daß im Winter der Export nach den östlichen Provinzen und den Zollvereins-Staaten abnahm, während in der letzten Zeit wieder etwas bessere Aussichten für das Geschäft sich eröffnet haben.

Eine Ausnahme von dem allgemeinen Gange des Ledergeschäfts machte Kalbleder, welches die früheren Preise behauptete. Rohe Kalbfelle stiegen bei dem großen Exporte nach Frankreich sogar ziemlich bedeutend.

Glasfabrik.

Der Geschäftsverkehr hat gegen das Vorjahr keine wesentliche Veränderung erlitten. Eine Ausdehnung dieser Industrie in hiesiger Gegend ist, wie wir bereits in unserem letzten Jahresbericht hervorgehoben haben, nur durch eine Ermäßigung der Kohlenfrachtpreise zu ermöglichen.

Maschinen-, Feilen- und Werkzeug-Fabriken.

Aeltere wie neuere Etablissements dieser Art, die sich in unserem Bezirke von Jahr zu Jahr mehren und ausdehnen, haben sich einer sehr regen Thätigkeit zu erfreuen gehabt und sind vollauf beschäftigt gewesen. Ueber ihre Leistungen in Anfertigung von Betriebsmaschinen, Wellenleitungen, Feilen, Nähmaschinen, Wagen, Gußstücken ꝛc. ist nur Rühmliches zu berichten, und so könnte es ihnen an thatsächlicher Anerkennung durch reichliche Bestellungen auch nicht fehlen.

Die gegen Schluß des Jahres eröffnete größere Maschinenfabrik auf dem Kupferhammer in der Nähe der Station Brackwede, welche auch die Anfertigung von Kesseln, Dampfmaschinen und allen großen Stücken in ihren Geschäftsbereich gezogen hat, wird unserem Bezirke eine neue Quelle guten Verdienstes eröffnen und den Ruf seiner Gewerbthätigkeit erhöhen. Die Anlagen sind mit Aufwendung aller erforderlichen Mittel in einem für hier großartigen Maßstabe hergestellt und lassen tüchtige Leistungen erwarten.

Die in der Nähe des Bielefelder Bahnhofes im vorigen Jahre errichtete sehr betriebsame Maschinenfabrik ist mit der Anlage einer Gießerei beschäftigt, um ihrem Wirkungskreise eine größere Ausdehnung zu geben und ihre Leistungen auch nach dieser Seite hin zu steigern.

Getreide- und Mühlengeschäft.

Getreidegeschäft.

Die Ernte ist für alle Bodenerzeugnisse, mit Ausnahme von Hafer, in unserem Bezirke eine sehr gute gewesen. Namentlich war der Ertrag in Weizen und Kartoffeln ausnahmsweise ein sehr reichlicher. Durch diese Verhältnisse ist das Getreidegeschäft bedingt worden.

In der ersten Hälfte des Jahres mußten, wegen der geringen Bestände aus dem Vorjahr, in allen Getreidearten Beziehungen nach hier gemacht werden und zogen die Preise bis zur Ernte langsam an. Nach der Ernte trat dagegen in allen Artikeln eine weichende Tendenz ein, die sich bis auf den heutigen Tag erhalten hat. Der Preisstand der Cerealien am Schlusse des Jahres war ein wesentlich niedrigerer als der des Vorjahrs.

In Roggen und Weizen haben trotzdem regelmäßige Beziehungen, wenn auch nicht große, nach hier stattgefunden, da, was Roggen betrifft, der Anbau in hiesiger Gegend dem Bedarfe nicht entspricht und der Weizen der niedrigen Preise halber von unseren Landleuten zurückgehalten wurde.

Im Allgemeinen hat der Konsum von Roggen und Weizen im vorigen Jahre hier abgenommen, da die brillante Kartoffelernte denselben zum Theil ersetzte.

Auch Oelsaat lieferte einen sehr guten Ertrag, was im Verein mit den verschiedenen ausgeführten fremden Oelen (Steinöl, Petroleum) den Preis des Rüböls um ca. 4⅓ Rthlr. pro Ctr. gegen das Vorjahr herabdrückte.

Dampfmühlen.

Man schreibt uns aus Gütersloh: »Die Dampfmühlen erfreuten sich im Laufe des vorigen Jahres eines lebhaften Absatzes, hatten jedoch mit dem Mißverhältniß der Preise der fertigen Waaren zu denen des Rohstoffs, zu kämpfen; der Stand der Mehlpreise blieb sich, abgesehen von ganz unbedeutenden Schwankungen, bis zum Monat Juni fast gleich. In diesem Monat wurde das Geschäft, bei steigender Konjunktur, besonders lebhaft, erschlaffte jedoch wieder kurz vor der neuen Ernte, in Folge deren Vorzüglichkeit ein bedeutender Rückgang der Getreidepreise eintrat, der auch am Schlusse des Jahres seinen Kulminationspunkt noch nicht erreicht hatte.

Trotzdem blieb das Geschäft lebhaft und in den beiden letzten Monaten des Jahres hatte man auch einmal wieder eines lohnenden Absatzes nach Holland sich zu erfreuen, der jedoch mit dem am Ende des Jahres eintretenden Schlusse der Rheinschifffahrt aufhörte.

Der Verkehr unserer Dampfmühlen mit Holland hat in den letzten Jahren erheblich abgenommen und ist der Grund davon hauptsächlich theils in der Erhöhung des Eingangszolles von 25 Cents pro Sack Weizenmehl, theils in den auf den Eisenbahnen für Getreide bestehenden Differenzial-Frachtsätzen zu suchen. Eine Beseitigung dieser Uebelstände wäre im Interesse der betreffenden Etablissements sehr zu wünschen.«

Von anderer Seite berichtet man Folgendes: »Das Jahr 1863 litt, wie das Vorjahr, unter der Ungunst der Zeiten. Das Darniederliegen der inländischen Industrien, als eine Folge des Amerikanischen Krieges und der unsicheren politischen Verhältnisse, wirkte auch auf unser Geschäft im Zollvereine zu viel ein. Ebenso erschwerte der neue Holländische Zoll, dessen Folgen erst nach und nach sich ausgleichen werden, den gewohnten schlanken, lohnenden Absatz nach den Niederlanden.

Gegen das Jahr 1862, welches in den Annalen des Korn- und Mehlhandels als ein besonders ungünstiges dasteht, war das vergangene allerdings erheblich besser, es hatte nicht mit einer sogenannten Baisse zu kämpfen.

Der Preis des Weizens war im Januar 2½ Rthlr. pr. 85 Pfd., hielt sich bis zum Mai, mit geringen Schwankungen, auf derselben Höhe, stieg bis zum Juli auf 3½ Rthlr. und sank dann bis zum Dezember auf 2½ Rthlr.

Die Ernte ist eine ergiebige gewesen und hat eine so gute Qualität geliefert, daß die Mehlprodukte unserer, in der Fabrikation sehr hochstehenden, Westphälischen Mühlen immer mehr Anerkennung finden. Zu besonderen Kraftanstrengungen, um große Massen zu fabriziren, hat bis Ende des Jahres eine dauernde Veranlassung nicht vorgelegen, es wurde im Gegentheil die Nachtarbeit mehr oder weniger eingestellt.

Die Hoffnungen für bessere Resultate des Jahres 1864 sind begründet, da ein weiteres Fallen der Preise fast zu den Unmöglichkeiten gehört.«

Sämmtliche Mühlen unseres Bezirks haben ohne Betriebsstörung regelmäßig fortgearbeitet und werden sich, bei ihren vorzüglichen Einrichtungen und bei den in der Lage begründeten Vortheilen, eines gut lohnenden Absatzes wieder zu erfreuen haben, sobald ihnen die Konjunktur nicht so widrig entgegentritt, wie in den vorigen Jahren. Bei fortdauernd weichenden Preisen läßt sich ein guter Gewinn freilich nicht erwarten.

Cigarren.

Die sehr bedeutende Fabrikation dieses Artikels, welche sich in alle Kreise und Ortschaften unseres Bezirks hinausgezogen hat und sich mehr und mehr festsetzt, hatte, wie so manche andere Erwerbszweige, über das Mißverhältniß zu klagen, welches in den Preisen des Rohmaterials und denen des Fabrikats bestand und die Erzielung eines genügenden Gewinns verhinderte. Dennoch scheint im Allgemeinen das Ergebniß für die Fabrikanten erträglich gewesen zu sein, da noch immer neue Fabriken entstehen. Aus Bünde, dem Hauptsitze der Cigarren-Fabrikation, schreibt man uns freilich Folgendes: »Der Betrieb der hiesigen Cigarren-Fabrikation hat im vergangenen Jahre keine besondere Veränderung erlitten. Eine Ausdehnung ist nicht fühlbar geworden, da man sich hier allgemein auf einheimische Arbeiten beschränkt, deren Zahl nur durch die heranwachsenden jugendlichen Arbeiter vermehrt werden kann und die Zahl der letzteren nicht mehr so bedeutend ist, wie früher.

Die Hoffnung auf billigere Tabakspreise ist nicht erfüllt worden, wenigstens nur insofern illusorisch, als der geringe Ausfall der neuen Ernten bezüglich der Qualität die Fabrikanten nur veranlassen konnte, sich so viel wie möglich mit alter guter Waare zu versorgen, welche sie sehr hoch bezahlen mußten.

Dagegen ist in den Kreisen Halle und Wiedenbrück, sowie in Herford und Bielefeld eher eine Zunahme der Fabrikation als ein Stillstand in derselben zu bemerken gewesen.

Branntwein-Brennereien.

Ob die im vorigen Jahresberichte erwähnte Abnahme des Brennereibetriebes hauptsächlich eine Folge der hiesigen mangelhaften Ernten gewesen, wodurch die Beziehung von Körnern aus den östlichen Provinzen möglich und nothwendig wurde, wird die weitere Entwickelung dieses Geschäfts im laufenden Jahre lehren, da die vorjährig gute Ernte in Westphalen die Getreidepreise auch hier gedrückt hat. Im Konsum der Spirituosen ist eine Abnahme nicht bemerkbar gewesen.

Bei der stets näher rückenden Erneuerung des Zollvereins wird der Ruf der Hefenfabrikanten nach Gleichstellung der Hannoverschen und Preußischen Maischsteuer immer dringender. Der Preis der Hefe hat sich nicht geändert.

Handel in Provisionen.

Aus Gütersloh berichtet man: »Im Fettwaarengeschäfte in den Kreisen Wiedenbrück und Halle haben die bis zum Herbst andauernden ungewöhnlich starken Zufuhren aus Amerika die Preise des Specks bei sonst lebhaftem Absatze auf 4¾ bis 5½ Sgr. pro Pfd. gedrückt gehalten. Wurst wurde in gewohnter Weise koulant begeben, eben so waren die im Anfange des Jahres vernachlässigten Schinken weiterhin sehr gesucht. Die Bemühungen, den weit verbreiteten guten Ruf, dessen sich die Westphälischen Schinken erfreuen, zu erhalten, werden durch die hier übliche Stallfütterung und durch die ausschließliche Mast der Schweine mit Milch, Kartoffeln und Mehl, wodurch ein zartes Fleisch produzirt wird, vortrefflich unterstützt. Der Mißbrauch, den Schinken durch Bestreichen mit Kreosot und Holzessig einen branzlichen dem Rauch ähnlichen Geschmack zu geben, übrigens dieselben aber gar nicht oder nur schwach zu räuchern, die von dem Professor Virchow gelegentlich erwähnte so genannte kalte Räucherung, findet in unserem Bezirke keine Anwendung. Man räuchert nur mit trocknem Erlen-, Birken- oder Buchenholz, entweder in Bauerhäusern, welche noch keinen Schornstein haben, auf offener Tenne, oder, wo die vermehrte Einführung der Steinkohlen dies unmöglich macht, in luftigen, besonders angelegten Rauchanstalten. Auch ist neuerdings durch ein besonderes Uebereinkommen Sorge dafür getragen worden, daß nur gesunde, von Finnen freie Schinken in Handel kommen.

In Gütersloh wurden im Jahre 1863 370 Tonnen, also 140,000 Pfd. zum Einsalzen verwendet.

Der Einkauf der Schweine stellte sich im Herbst gegen das Vorjahr um 5 bis 6 pCt. niedriger. Das Steigen der Fettwaarenpreise in Amerika stellt ein besseres Geschäft für das laufende Jahr in Aussicht.

Die Produktion der Butter hat sich im Allgemeinen nicht vermindert, sie war stets gesucht und stieg allmälig, namentlich im Herbst, wo in Folge der Dürre Zufuhren aus der Schweiz und Amerika ausblieben, von 5½ bis auf 8 Sgr. pro Pfund.«

Aus Halle schreibt man uns:

»Von unserer Landesproduktion, Butter, Speck und Schinken war erstere im Anfang des Jahres sehr gesucht und theuer. Im zweiten Quartale jedoch stockte der Absatz gänzlich, die Läger füllten sich, Preise gingen rapide zurück und die alsbald alt gewordene Waare ließ die Verkäufer nicht ohne bedeutende Verluste. Im dritten und vierten Quartale gestaltete sich das Geschäft wieder etwas besser.

Während Schinken durch Export nach überseeischen Ländern und durch den Konsum im Inlande sich rasch und zu ziemlich guten Preisen räumten, war Speck, bei dem schleppenden Gange der Fabriken im Bergischen, nur mühsam abzusetzen, und da in der Mitte des Jahres sich bedeutende Zufuhren aus Amerika zu billigen Preisen einstellten, und zwar in viel bedeutenderer Quantität und zu viel billigeren Preisen, als im Vorjahre, so übte dies einen sehr nachtheiligen Einfluß auf das hiesige Geschäft und verursachte meist nicht unerheblichen Verlust.

Die Preise stellten sich ungefähr wie folgt:

Butter bester Qualität 25, 23, 20, 21, 23 bis 27 Rthlr.,
Schinken » » 18, 19, 20 bis 22 Rthlr.,
Speck » » 17½, 18, 18½, 18 bis 17 Rthlr.

Für die neue Kampagne sind wieder bedeutende Quantitäten zu etwas billigeren Preisen eingekauft. Die Qualität ist in diesem Jahre in Folge der sehr guten Ernte der Cerealien sowohl als der Kartoffeln und der damit zusammenhängenden ausgezeichneten Mast, eine ganz vorzügliche und die im Jahre 1863 aufgetretene Furcht vor der Trichinen-Krankheit, die sich jetzt schon fast ganz wieder verloren hat, wird dem Absatz hiesiger Produkte um so weniger nachtheilig sein, als hier noch kein einziger Fall jener Krankheit konstatirt

worden iſt, auch bei der ſehr geſunden und guten Fütterung unſerer Schweine ein ſolcher Fall kaum zu befürchten ſteht.«

Aus Werther wird uns geſchrieben:

»Das Geſchäft in Fettwaaren nahm im vorigen Jahre einen ziemlich günſtigen Verlauf, beſonders gut war es in Schinken, deren Preiſe von 18 auf 20 Rthlr. pr. 100 Pfd. ſtiegen.

Speck fand anfänglich ſchlechten Abſatz, da zu viel Amerikaniſche Waare an den Markt kam, welche um 10 bis 12 pCt. billiger als die hieſige verkauft wurde. Im Monat Auguſt wurde es jedoch angenehm damit, weil von Amerika, in Folge der dort geſtiegenen Preiſe, keine Zufuhren mehr anlangten, und geräucherte Waare zu 18 Rthlr. pr. 100 Pfd. willigen Abſatz fand.

Die Schweinemaſt war ziemlich gut; in hieſiger Gegend ſcheint jedoch eben kein großer Werth darauf gelegt zu werden, da man die meiſten fetten Schweine aus dem nahe liegenden Hannoverſchen bezieht; letztere wurden, ohne Kopf und Füße, mit 7½ bis 8 Pfd. pr. Rthlr. je nach Qualität bezahlt.

Der Preis von Speck in rohem Zuſtande war 14 bis 15 Rthlr. pr. 100 Pfd., von Schinken desgleichen 14 Rthlr. pr. 100 Pfd.

Mit Butter war es durchgehends angenehm. Der Preis war bis zum Monat Juli 20 bis 25 Rthlr. pr. 100 Pfd., wogegen derſelbe von da ab auf 23 bis 26 Rthlr. ſich ſteigerte.

Das Quantum der Produktion läßt ſich nicht angeben, da das Geſchäft zum Theil ſehr in den Händen kleiner Händler ſich befindet.«

Agenturgeſchäfte.

Dieſelben haben ſich keiner lohnenden Thätigkeit zu erfreuen gehabt, da der Umfang der durch Agenten vermittelten Geſchäfte im verfloſſenen Jahre, in Folge der für Beziehungen ungünſtigen Konjunkturen, gegen frühere Jahre verhältnißmäßig unbedeutend war. Namentlich bezieht ſich dies auf die Artikel Rohſeide, Getreide, Spiritus und Tabak, während unter anderen die Aſſekuranzgeſchäfte ihr gewohntes Feld behaupten konnten.

Detailgeſchäfte.

Bei dem ſehr reichlichen Verdienſte, welcher den arbeitenden und Mittelklaſſen unſeres Bezirks im vergangenen Jahre zugefloſſen iſt und in Folge der ausgezeichneten Ernte haben alle auf jene Klaſſen hingewieſenen Detailgeſchäfte ein lebhaftes Geſchäft und guten Verdienſt gehabt, dagegen hat es den Luxusgeſchäften an dem gewohnten Abſatz gefehlt und wird von ihnen ſtellenweiſe über das Ergebniß des vorigen Jahres ſehr geklagt.

Verkehrswege und Verkehrsanſtalten.

Hinſichtlich des Güterverkehrs auf den Stationen unſeres Bezirks müſſen wir auf die noch zu erwartenden ſtatiſtiſchen Tabellen der Direktion der Köln-Mindener Eiſenbahngeſellſchaft verweiſen. So viel ſteht aber auch, ohne daß dieſe vorliegen, ſchon feſt, daß der Verkehr abermals geſtiegen iſt. Wir dürfen uns aus dieſem Grunde um ſo mehr darüber freuen, daß die Direktion der gedachten Eiſenbahngeſellſchaft durch einen im vorigen Monat von ihren und unſeren Deputirten gemeinſchaftlich auf dem hieſigen Bahnhofe abgehaltenen Lokaltermin den Beweis geliefert hat, daß ſie den berechtigten Wünſchen des Handelsſtandes in Betreff der Erweiterung und Verbeſſerung der Räume, Wege, Ladungs- und Beleuchtungs-Verhältniſſe entgegenzukommen Willens iſt. In der That liegt auch nichts ſo ſehr im Intereſſe beider Theile, als eine den wachſenden Bedürfniſſen folgende Verbeſſerung der Bahnhofseinrichtungen, die ebenſo wenig wie die vorhandenen Gütertransportmittel den jetzigen Verhältniſſen entſprechen. Hoffen wir demnach, daß den billigen Wünſchen des Handelsſtandes, als deren Organ wir ſtets aufgetreten ſind, möglichſt bald Rechnung getragen werde.

Ein Verwiegen der Kolli bei der Annahme und beim Abgange, ſowie eine ſtrengere Kontrolle auf den Bahnhöfen und über das Beamtenperſonal gehört zu dieſen Wünſchen; ihre Beachtung würde den in neueſter Zeit vielfach vorgekommenen Unterſchlagungen auf dem Transporte, ſowie den Entwendungen auf den Bahnhöfen Einhalt thun können. Während die ſolchergeſtalt laut gewordenen Beſchwerden über den Güterverkehr nicht verſchwiegen werden können, wollen wir dagegen dem vortrefflich geregelten Perſonenverkehr auf der Köln-Mindener Bahn alle Anerkennung zollen.

In der Enſchede-Münſter-Bielefeld-Detmold-Buke-Kreienſer Bahnangelegenheit haben zwar im Laufe des vergangenen Jahres verſchiedene Konferenzen und Berathungen ſtattgefunden, ohne aber zu einem beſtimmten Reſultat geführt zu haben, wozu die Ungunſt der Zeit das ihrige beigetragen haben mag. Wir hoffen, daß dieſem Projekte dennoch in nicht zu ferner Zeit nahe getreten werden könne. Es iſt dieſe Linie für die betreffenden Landestheile, wie für den internationalen Verkehr von großer Wichtigkeit, und je mehr es ſich herausſtellt, daß die vorhandene Verbindung zwiſchen den Holländiſchen Nordſeehäfen und Mitteldeutſchland zur expeditiven Bewältigung des Gütertransports nicht ausreicht, je mehr tritt die Nützlichkeit und Ergiebigkeit dieſer kürzeſten Linie zwiſchen den Holländiſchen Häfen und dem Mitteldeutſchen Eiſenbahnnetze, die zugleich das induſtrielle Weſtphalen und das reiche Lippiſche Land zu durchſchneiden hat, in den Vordergrund.

Näher der Verwirklichung als dieſe übrigens für uns höchſt wichtige Eiſenbahnlinie ſcheint die Kanalverbindung zwiſchen Rhein und Weſer reſp. Elbe zu treten; um ſo näher, deſto entſchiedener liegt uns die Pflicht ob, für die Innehaltung der ſogenannten ſüdlichen (Bielefelder) Linie einzutreten. Die von den verſchiedenen Korporationen unſerer Gegend geltend gemachten Gründe für die ſüdliche Linie hier zu wiederholen, wird nicht erforderlich ſein, da wir uns der gewiſſen Ueberzeugung hingeben, daß die Königliche Staatsregierung nicht eher eine Entſcheidung treffen werde, als bis ſie die evidente Wichtigkeit der ſüdlichen Linie für die volkswirthſchaftliche und induſtrielle Entwickelung der ſie berührenden Preußiſchen Landestheile in allſeitige Berückſichtigung gezogen habe.

Die ſüdliche Linie, indem ſie den hochwichtigen Intereſſen der Provinz Weſtphalen im Allgemeinen entſpricht, fördert nicht minder die Intereſſen der Kohlenbezirke ebenſo ſehr, wie die neu projektirte nördliche Linie und empfiehlt ſich ſchon aus dieſem Grunde vor der letzteren, die lediglich den Wünſchen des Eſſener Bergbaudiſtrikts entſpricht alle übrigen Faktoren der nationalen Betriebſamkeit aber außer Acht läßt.

Nach den Ermittelungen des Waſſerbau-Inſpektors Michaelis ſind die Herſtellungskoſten beider Kanäle ſo ziemlich gleich, die Transportkoſten pro Centner und Meile auf der ſüdlichen Linie für den durchgehenden Verkehr allerdings höher, als auf der nördlichen, ſo lange und bis die Verbindung nur bis zur Weſer fortgeführt wird, während bei der doch als unzweifelhaft ins Auge gefaßten Fortſetzung bis zur Elbe dieſer Unterſchied bis auf ein Minimum reduzirt wird, welches, gegenüber den außerordentlichen allgemeinen Vortheilen der ſüdlichen Linie, nicht ins Gewicht fallen kann.

Außerdem ſtellt ſich das Reſultat der Rentabilitäts-Berechnung ganz anders, wie das Eſſener Komité es darſtellt, wenn der gerade für die Rentabilität wichtige Zwiſchenverkehr bei der ſüdlichen Linie mit in Anſchlag gebracht wird.

Soll die Grafſchaft Ravensberg wieder zu einem Mittelpunkte des Deutſchen Leinengeſchäfts erhoben werden, wozu alle Vorbedingungen gegeben ſind, ſo darf ſie der Vortheile nicht verluſtig gehen, welche den Engliſchen Emporien der Spinn- und Webe-Induſtrie ſo ſehr zu ſtatten gekommen ſind. Mit der Kanalverbindung iſt die Blüthe unſeres gewerbfleißigen Diſtrikts für alle Zeiten geſichert und gegen jede ausländiſche Konkurrenz gerüſtet. Es würde uns daher als ein höchſt bedenklicher Schritt erſcheinen, wollte man der allerdings vorhandenen, aber keineswegs ungewöhnlichen Terrainſchwierigkeiten halber die eminente Bedeutung eines Kanals für unſere Gegend außer Acht laſſen und lediglich aus techniſchen Gründen eine Linie wählen, die für ſich weiter nichts geltend zu machen hat, als daß ſie den Eſſener Zechen am bequemſten und dem Hannoverſchen Lande am genehmſten ſein würde. Es

kann doch nicht vergeſſen werden, daß die Leinen-Induſtrie es iſt, welche Irland und Schottland groß gemacht hat, und daß ſie bei uns zu unterſtützen, jetzt, wo alle Kräfte unſeres Ländchens ſich darum ſchaaren, gewiß ebenſo ſehr im Intereſſe unſeres Staates, wie in dem Intereſſe der ganzen Induſtrie Weſtphalens ſelbſt liegt. Nie waren die Zeiten günſtiger wie jetzt, der uralten Deutſchen Leinen-Induſtrie ihre hohe Bedeutung wieder zu gewinnen. Seit die Baumwollenkriſis eingetreten, haben ſich alle Blicke wieder auf den lange vernachläſſigten Gewerbezweig gerichtet und deſſen ſelbſtſtändige Bedeutung für das Land ins rechte Licht geſtellt. Die Induſtriellen regen ſich tüchtig, ein Etabliſſement reiht ſich an das andere, die Ausſaat iſt gut, nur Licht und Wärme bedarf es, um ſie zu einer mächtigen, ſegensreichen Ernte für das Land emporſchießen zu laſſen. Dieſe zuzuführen, ſoll der Kanal dienen und wir zählen feſt darauf, daß die Unterſtützung der Königlichen Staatsregierung, welche ſich von jeher die Regeneration der Leinen-Induſtrie zum Ziele geſteckt hat, einem Mittel nicht fehlen werde, das mehr als alles Andere geeignet iſt, unſer Ravensberger Land einer Grafſchaft Ulſter (Belfaſt) mit der Zeit an die Seite ſtellen zu können.

Wir bitten dringend darum, dieſen Geſichtspunkt bei der Kanalfrage ſeinem ganzen Gewicht nach mit in Erwägung zu ziehen und können dann an einer uns günſtigen Entſcheidung nicht zweifeln.

Poſtſtatiſtik.

Der Poſtverkehr bei den Poſtanſtalten in Bielefeld, Gütersloh und Herford findet in den beiden nachſtehenden von der Königlichen Ober-Poſtdirektion uns mitgetheilten Nachweiſungen ſich dargeſtellt:

Nachweiſung
der Stückzahl der im Jahre 1863 angekommenen Brief-, Packet- und Geldſendungen, ſowie der abgereiſten Perſonen.

	Bei den Poſtanſtalten in		
	Bielefeld.	Gütersloh.	Herford.
Gewöhnliche Briefe	251,423	104,923	105,209
Rekommandirte Briefe	9,516	2,847	1,755
Briefe und Paketſendungen mit Poſtvorſchüſſen	2,275	1,781	1,456
Sendungen mit baaren Einzahlungen	2,772	1,071	1,658
Packete ohne deklarirten Werth	40,703	10,543	17,394
Briefe und Packete mit deklarirtem Werthe	37,869	11,089	8,814
Mit den ordinairen Poſten abgereiſte Perſonen	5,269	—	5,459

Nachweiſung
der Stückzahl der im Jahre 1863 abgeſandten Brief-, Packet- und Geldſendungen.

	Bei den Poſtanſtalten in		
	Bielefeld.	Gütersloh.	Herford.
Rekommandirte Briefe	15,729	3,099	5,552
Sendungen mit baaren Einzahlungen	1,298	958	1,265
Packete ohne deklarirten Werth	77,482	18,009	64,829
Briefe und Packete mit deklarirtem Werthe	35,021	11,302	32,051

Die Stückzahl der aufgelieferten reſp. abgegangenen gewöhnlichen Briefe hat nicht angegeben werden können, weil eine Zählung derſelben bei den Poſtanſtalten überhaupt nicht ſtattfindet.

Telgraphen-Statiſtik.

Nach der von der hieſigen Königlichen Telegraphen-Station uns gemachten Mittheilung fand auf derſelben im Jahre 1863 folgender Verkehr ſtatt:

Aufgegebene Depeſchen in 1863 ... 1712 gegen 1629 in 1862.
Angekommene » » » ... 1840 » 1583 » »

Die Zahl der aufgenommenen Depeſchen war 80, die der weiter telegraphirten 78, ſo daß im Ganzen 3710 Depeſchen verarbeitet wurden.

Mittheilungen über andere Verhältniſſe ſind nicht ſtatthaft geweſen.

Geldinſtitute.

Bankkommandite.

Nach den von der hieſigen Königlichen Bankkommandite uns gewordenen Mittheilungen betrug der Geſammteinſatz derſelben im Jahre 1863 in Einnahme und Ausgabe, ohne Rückſicht auf die Geſchäftstitel 15,911,000 Rthlr. gegen 14,832,000 Rthlr. in 1862.

Wechſel wurden angekauft:

a) auf Bielefeld 6579 Stück über 3,395,400 Rthlr.;
b) auf andere inländiſche Bankplätze 10,375 Stück über 4,091,000 Rthlr.;
c) auf das Ausland 326 Stück über 232,700 Rthlr.

Von anderen Bankanſtalten ſind Wechſel auf Bielefeld zur Einziehung zugeſandt worden 7834 Stück über 3,368,000 Rthlr.

In Lombard wurden ausgeliehen 8400 Rthlr.

Sparkaſſen.

Der Verkehr in den verſchiedenen Sparkaſſen unſeres Bezirks iſt aus der nachſtehenden Tabelle erſichtlich:

Sparkaſſenverkehr im Bereiche der Handelskammer zu Bielefeld während des Jahres 1863.

Namen der Städte und Kreiſe.	Betrag der Einlagen am Schluſſe des Jahres 1862.			Zuwachs in 1863 durch neue Einlagen.			Zuwachs in 1863 durch Zuſchreibung von Zinſen.			Ausgabe im Jahre 1863 für zurückgenommene Einlagen.			Betrag der Einlagen nach dem letzten Abſchluſſe pro 1863.		
	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.
Kreis-Sparkaſſe Bielefeld	601,503	6	7	312,674	6	2	19,088	23	3	186,356	24	4	746,909	11	8
Stadt Bielefeld	75,829	13	1	69,488	14	1	3,425	20	10	51,526	16	8	97,964	—	4
Kreis-Sparkaſſe Herford	689,708	17	—	260,360	18	4	11,270	10	5	194,607	14	4	766,932	1	5
Kreis-Sparkaſſe Wiedenbrück	106,787	14	7	121,339	18	10	3,119	10	11	38,596	10	—	192,650	4	4
Kreis-Sparkaſſe Halle	71,293	11	7	30,496	27	8	2,054	5	8	15,928	—	6	87,916	14	5
Stadt Gütersloh	Die Sparkaſſe wurde im Februar 1863 erſt eröffnet.			30,129	8	—	270	10	5	1,632	5	4	28,767	13	1

Vorschußverein.

Die Einnahme des Vorschußvereins in Bielefeld betrug im Jahre 1863 die Summe von 82,920 Rthlr. 9 Sgr. 9 Pf. Darunter befinden sich als mit 4 pCt. verzinsliche Spareinlagen 25,853 Rthlr. 21 Sgr. 4 Pf.

Die Ausgabe betrug 82,192 Rthlr. 11 Sgr. 5 Pf. Darunter an Vorschüssen gegen 5 pCt. Zinsen 46,050 Rthlr. 4 Sgr.

Der Verkehr des Vorschußvereins in Herford ergiebt sich aus der nachstehenden statistischen Nachweisung:

Jahresabschluß

des Herforder Vorschußvereins für das Rechnungsjahr 1863.

Einnahme.

		Rthlr.	Sgr.	Pf.
1.	Zurückgezahlte Vorschüsse	86,023	—	—
2.	Gegebene Darlehen	30,638	16	3
3.	Eingegangene Zinsen	1,655	2	10
4.	Guthaben der Mitglieder	3,437	10	8
5.	Eintrittsgeld	16	15	—
6.	Reservefonds	263	2	3
	Summa	122,033	17	—

Ausgabe.

		Rthlr.	Sgr.	Pf.
1.	Gegebene Vorschüsse	110,902	20	7
2.	Zurückgezahlte Darlehen	7,689	10	4
3.	Bezahlte Zinsen	505	21	11
4.	Verwaltungskosten	15	3	—
5.	Remuneration für Herrn Schulze-Delitzsch	10	—	—
6.	Gehalt dem Kassirer	191	15	5
7.	Reservefonds	85	19	—
8.	Vertheilte Dividende	477	11	3
9.	Nichtgezahlte Zinsen, welche à Conto gebracht	269	22	3
10.	Kassenbestand	1,786	13	3
	Summa	122,033	17	—

Aktiva.

		Rthlr.	Sgr.	Pf.
1.	Ausstehende Vorschüsse	24,879	20	7
2.	An Bestand	1,786	13	3
	Summa	26,666	3	10

Passiva.

		Rthlr.	Sgr.	Pf.
1.	Guthaben der Mitglieder	3,437	10	8
2.	Reservefonds	279	17	3
3.	Darlehnsfonds	22,949	5	11
	Summa	22,666	3	10

Von dem Vorschußverein in Gütersloh ist uns keine Mittheilung geworden.

Die vorstehenden Zahlen zeigen wiederum eine Zunahme des Geldverkehrs der Bank und eine solche der Ersparnisse, beides erfreuliche Zeichen eines wachsenden Wohlstandes. Im Allgemeinen ist der Geldverkehr auf soliden Grundlagen aufgebaut und geht einer stetigen Zunahme entgegen. Alle Bielefelder Bankgeschäfte haben anscheinend ein gutes Geschäft gehabt und den Umfang ihrer Transaktionen vergrößert.

Städtische Gasanstalten.

Die Gasanstalt in Bielefeld hat sich im Jahre 1863 weiter ausgedehnt. Es wurde, um dem Konsum genügen zu können, einer der Gasbehälter von 14,000 Kubikfuß Inhalt beseitigt und ein größerer von 55,000 Kubikfuß Inhalt aufgestellt.

Das Röhrennetz ist um 5637 laufende Fuß erweitert worden und umfaßt jetzt 34,738 Fuß.

Die Produktion ist von 8,100,000 Kubikfuß auf 9,900,000 Kubikfuß gestiegen, hat sich also um 22 pCt. vermehrt. Die stärkste Tagesproduktion belief sich auf 57,860 Kubikfuß.

Die städtische Gasanstalt in Herford geht ihrer Vollendung entgegen.

Die im Jahre 1862 in Gütersloh eingerichtete und Anfangs November 1862 eröffnete städtische Gasanstalt hat sich als rentabel herausgestellt und war bereits am 1. Oktober 1863 im Stande, den Gaspreis von 3 Rthlr. auf 2½ Rthlr. herabzusetzen. Der Gaskonsum vom 1. November 1862 bis 31. Dezember 1863 betrug 1,959,500 Kubikfuß.

Statistik der höheren Bildungsanstalten.

Die Zahl des mit Realklassen verbundenen Gymnasiums in Bielefeld betrug im Ganzen 386, von welchen auf die Gymnasialklassen 185, auf die Realklassen 77 und auf die Vorschule 90 kommen.

Das Gymnasium in Herford wurde von 166 Schülern besucht, welche sich mit 147 auf die Gymnasialklassen und mit 19 auf die Vorschule vertheilen.

Das Gymnasium in Gütersloh zählte 198 Schüler.

Die Königliche Provinzial-Gewerbeschule in Bielefeld besuchten 45 Schüler. Als geprüfte Abiturienten gingen 11 ab und zwar:

5 zum Maschinenbau,
1 » Baufach,
1 als Geometer,
1 zur Färberei,
1 zum Kaufmannsstande.

Die in Bielefeld bestehende Handwerker-Fortbildungsschule wurde von 109 Schülern besucht.

Schlußwort.

Noch währt der Kampf unserer braven Truppen, zu denen unser Bezirk ein bedeutendes Kontingent geliefert hat, um die territoriale Befreiung der Schleswig-Holsteinischen Länder von Dänischer Herrschaft — an den schließlichen Erfolg unserer Waffen ist nicht zu zweifeln, so theuer auch die Opfer bei Erstürmung der Düppeler Schanzen sein werden. Vielfach sind die Verluste und Störungen, die auch unseren Kreisen durch den Krieg verursacht werden, und nicht leicht wiegen die Opfer, die von uns gefordert sind. — Wenn aber durch die Siege unseres Heeres jene herrlichen Provinzen, an deren gesammten Ufern sich die Wogen der Nordsee brechen, der Deutschen Nation wieder zurückgewonnen werden, wenn der geistige und materielle Verkehr mit ihnen von dem fremdländischen Joche befreit werden, wenn ihre schönen Häfen Deutschem Handel und Deutscher Schifffahrt geöffnet werden würden, so dürften keine Opfer zu groß gewesen sein; mit der nationalen Größe eines Volkes wächst seine Blüthe, und nie ist der materielle Wohlstand eines Landes gesicherter, als wenn es sich des Besitzes der ihm gebührenden Macht und Ehre gewiß geworden ist. In diesem Sinne müssen auch wir als Vertreter des Handels und der Industrie einer baldigen Lösung der Schleswig-Holsteinischen Frage in nationaler Richtung dringend wünschen.

Als eine der schönsten Blüthen, welche die Kriegsglut in unserem Vaterlande getrieben, müssen wir das rühmliche erste Seegefecht unserer jungen Marine bezeichnen, die sich damit eine glorreiche Laufbahn inaugurirt hat.

Swinemünde ist offen — trotz Dänischer Blokade — dies die erste folgenschwere That unserer Seemacht, an der man erkennen kann, wie hochwichtig für unseren Handel die rasche Fortentwickelung unserer Marine ist. Alle vaterländischen Herzen hängen mit Stolz und Erwartung an dem Wachsthum unserer Kriegsflotte und sehen in ihr

die Keime jener Größe, durch welche einſt unſer Deutſcher Handel nach Außen und die Deutſche Induſtrie im Innern geſichert und zu ebenbürtigen Mächten in der Mitbewerbung an dem großen Welthandel befähigt werden ſollen.

Mit dieſen aus einer getrübten Gegenwart in eine beſſere Zukunft hinein leuchtenden Auſpicien ſchließen wir unſeren vorſtehenden Bericht.

Bielefeld, im April 1864.

Jahresbericht der Handelskammer des Kreiſes Landeshut für 1863.[1])

I. Die Leinen-Induſtrie.

Das Leinenexport-Geſchäft blieb in Hamburg von Anfang bis Mitte des verfloſſenen Jahres ohne Leben und Umſatz, ſpäter kamen ordinaire Platilles in Frage, es war indeſſen wenig davon vorhanden und neue Zufuhren erfolgten nur ſpärlich.

Im Herbſt fanden endlich auch mittel und mittelfeine Platilles mehr Beachtung und Nehmer, zu allerdings etwas beſſern, aber doch immer nicht lohnenden und für die lange theilweiſe mehrjährige Lagerzeit entſchädigenden Preiſen.

Feine Platilles blieben fortwährend vernachläſſigt und in großer Quantität auf Lager.

$\frac{7}{4}$ breite Rouanes, bis Mitte des Jahres wenig beachtet, fanden alsdann in mittlerer Qualität einigen Abſatz, in feineren Gattungen nicht und iſt davon ebenfalls guter Vorrath auf Lager geblieben.

Cholets und Bretagnes ſind wenig in Beachtung gekommen.

Entſprach demnach das Geſchäft nach den überſeeiſchen Märkten, im Allgemeinen, den gehegten Erwartungen nicht, ſo entwickelte ſich andererſeits, hervorgerufen durch Mangel und hohe Preiſe von baumwollenen und halbleinenen Stoffen, gegen früher, ein weit größerer Verbrauch leinener Fabrikate auf dem Kontinent.

Schwere Prima-Creas, Franzöſiſche, gefärbte und gebleichte Leinen gingen, und zwar vorzugsweiſe in ſtarken und mittleren Sorten, im Zollverein nach den Hanſeſtädten, nach Polen, Dänemark, Norwegen und Holland das ganze Jahr hindurch gut ab, ebenſo rohe Futterleinen, Drells, Sack- und Packleinwand, nur feinere Leinen waren weniger begehrt.

In früheren Berichten konnten wir bereits den Nachweis führen, daß die Gewebefabrikation in unſerem Bezirk ſeit einigen Jahren nicht unerheblich an Ausdehnung gewonnen hatte, auch im abgelaufenen Jahre iſt dies, gemäß der im Anhange befindlichen Aufſtellung, wieder der Fall geweſen, ſo daß die Weber volle Beſchäftigung fanden.

Während der Sommermonate ſind ſogar die Arbeitskräfte unzulänglich geweſen, es wird deshalb der Anfang mit der Maſchinenweberei gemacht, wozu ſpäter mehr und mehr übergegangen werden dürfte, wenn die jetzt noch billigen Arbeitslöhne bei Handweberei erhöht werden müßten.

Um den geſteigerten Anſprüchen an Bleiche und Appretur zu genügen, iſt von einem hieſigen Hauſe ein anſehnliches Bleich- und Appretur-Etabliſſement gegründet worden.

Die hieſige Flachsgarn-Maſchinen-Spinnerei produzirte

9650 Schock Flachs- und Werggarne,
500 " Zwirn,

die Spinnerei in Liebau ca. 22,000 Schock Flachs- und Werggarne.

Bei lebhafter Nachfrage fanden die Geſpinnſte raſchen Abzug, die hohen Preiſe baumwollener Garne haben einen größeren Verbrauch von leinenen Garnen, namentlich auch für Fabrikation von Hoſenſtoffen und halbwollenen Zeugen, hervorgerufen.

Werggarne reichten für den Begehr gar nicht aus und deren Preiſe erfuhren ſucceſſive einen Aufſchlag von ca. 40 pCt., während er ſich bei Flasgarnen nur auf etwa 30 pCt. belief.

Zu bedauern würde es ſein, wenn die hohen Garnpreiſe, wie es den Anſchein gewinnt, die Leinenfabrikation wieder beeinträchtigen ſollten.

In Liebau iſt eine neue Flachsgarn-Spinnerei im Bau begriffen, ganz außerordentlich aber werden im benachbarten Böhmen die mechaniſchen Spinnereien erweitert und vermehrt.

II. Baumwollen-Induſtrie.

Die Fabrikation rein baumwollener Waaren wurde bis Mitte Auguſt in dem ſchon früher beſchränkten Maße noch fortbetrieben, ſpäter weiter reduzirt und erſtreckte ſich zuletzt nur noch auf ganz leichte Gewebe.

Halbleinen, ſogenannte halbleinene Creas, welche früher in großen Maſſen in hieſiger Gegend angefertigt wurden, waren, der hohen Preiſe wegen, Anfang des Jahres vernachläſſigt, doch ſtellte ſich dafür, als baumwollene Garne immer theurer wurden, bald lebhafte Nachfrage ein und Vorräthe gingen raſch ab, namentlich bezog davon Polen ſehr viel.

Die immer geringer werdende Qualität der baumwollenen Garne machte endlich die Anfertigung guter Waare zur Unmöglichkeit und rief auf vielen Seiten Einſtellung der Fabrikation hervor.

Die freigewordenen Stühle wurden auf Leinen eingerichtet und dadurch den Webern beſſere und lohnendere Beſchäftigung gegeben.

Bunte Inlette und Bettbezüge, am Schluſſe des Jahres 1862 total vernachläſſigt, wurden im verfloſſenen Jahre um ſo mehr begehrt und alte Beſtände von guter Qualität räumten ſich raſch.

III. Landwirthſchaftliche Rohprodukte und Induſtrie.

Der gute Stand der Saaten im Frühjahr berechtigte zur Hoffnung auf eine gute Ernte, welche als ſolche auch zu bezeichnen iſt.

Roggen erreichte daſſelbe Gewicht von ca. 80 Pfd. pr. Scheffel, wie im Vorjahr, Weizen, Gerſte und Hafer befriedigten in Qualität, ebenſo Kartoffeln, nur ſind dieſe, wegen großer Trockenheit, theilweiſe ſehr klein geblieben.

Die Flachsernte iſt für die Provinz Schleſien eine gute zu nennen, dagegen war in der Grafſchaft Glatz und in dem benachbarten Mähren eine totale Mißernte.

Dem Flachsbau, welcher in den letzten Jahren in Schleſien be-

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Handelskammer-Bericht 1862 S. 248.

reits zugenommen hatte, dürfte in der Folge, wegen der gefallenen Getreidepreise, noch mehr Aufmerksamkeit zugewandt werden.

In unserem Kreise befindliche 6 Dauermehlmühlen arbeiteten, bei billigen Getreidepreisen, vortheilhafter als 1862, doch wurde der Betrieb zeitweise durch geringen Wasserstand gestört.

Die Käsefabrik auf Dominium Schreibendorf betrieb die Fabrikation von Käse nach Limburger Art in unveränderter Weise.

IV. Andere Fabrik-Etablissements, Bergmännische und Hütten-Erzeugnisse, Professionisten- und Handwerker-Gewerbe.

Das konsolidirte Morgensterner Schwefel-, Vitriol- und Farbenwerk bei Rohnau hat im abgelaufenen Jahre

100,000 Ctr. Schwefelkiese gefördert und daraus
13,000 » Schliche,
1,275 » raffin. Stangenschwefel,
8,000 » Eisenvitriole,
250 » Admonter-Vitriol,
150 » chemischreinen Cuper-Vitriol,
1,500 » säurefreie rothe und gelbe Eisenoxydfarben

gewonnen.

Durchschnittlich sind 60 Arbeiter mit einem Lohn von 8—12 Sgr. pr. Tag beschäftigt worden.

Die großen Schwefellieslager, bei welchen sich auch ein Gang von Kupfererzen zeigte, die billige Gewinnung der rohen Erze, die Nähe eines Bahnhofes von der im Bau begriffenen Gebirgsbahn, und die sich stets erweiternden Fabrikanlagen lassen zu der Erwartung berechtigen, daß das Werk in nicht allzuferner Zeit den Ansprüchen an eine gute chemische Fabrik genügen wird.

Der Betrieb auf der konsolidirten Fridolinegrube bei Gaablau ist ein durchweg regelmäßiger gewesen, es wurden 3510 Ctr. Erze gefördert und, für den davon an die Muldener Hütte in Sachsen versandten Theil, ein Durchschnittspreis von 11⅓ Rthlr. pr. Ctr. erzielt.

Auf Emilie-Anna-Grube bei Gaablau wurden
18,000 Tonnen Kohlen und
15,000 Ctr. Eisenstein

gewonnen.

Beschäftigt waren auf beiden Gruben 70 Arbeiter zu einem Durchschnittslohn von 13 Silbergroschen pr. 8stündige Schicht.

Die Louise-Grube bei Landeshut förderte 48,982 Ton. Kohlen und war mit 64 Mann belegt.

Von der Gustav-Grube bei Schwarzwaldau wurden, mit einer Belegschaft von ebenfalls 64 Mann, 56,021 To. Kohlen gefördert und auf der damit verbundenen Koksanstalt von 4 großen Englischen Heerdöfen, welche jedoch nur zeitweise in Betrieb waren, 6773 To. Koaks fabrizirt.

Die Kalkeinbrüche bei Rothenbach, Ober-Konradswaldau, Trautliebersdorf und Kindelsdorf lieferten ca. 92,600 Schfl. Kalk und Kalkasche.

Die Glasfabrik in Hochwald bei Gottesberg fertigte gegen 450,000 Stück Flaschen, konnte jedoch allen Anforderungen nicht genügen und wurde deshalb ansehnlich erweitert.

In den Sandsteinbrüchen zu Trautliebersdorf und Kindelsdorf wurde ununterbrochen gearbeitet, für die angefertigten Gegenstände: als Thürumfassungen, Säulen, Platten, Treppen ꝛc., war fortwährend Abnahme vorhanden.

Die Holzessigfabrik in Liebau erzeugte

152 Eimer Holzessig,
601 Ctr. Kohlenstaub.

Handwerker- und Professionisten-Gewerbe haben durch den sich ausdehnenden Verkehr des Platzes einen nicht zu verkennenden Aufschwung gewonnen, der errichtete Vorschußverein trägt ebenfalls dazu bei.

Mehrfach wird von Meistern geklagt, daß ihnen Gehülfen fehlen, welche, selbst bei reichlichem Lohn, lieber nach größeren Städten gehen.

Die Brodbäckerei von Kolbe verbrauchte 6200 Ctr. Roggenmehl zu 167,400 Stück Broden à 5 Pfd., welche hier und in der Umgegend abgesetzt wurden.

Das Kolonialwaarengeschäft bewegte sich in den gewöhnlichen Grenzen, die gegen Mitte des Sommers eingetretene steigende Konjunktur in Zucker konnte wegen schleppenden Absatzes nicht ausgebeutet werden.

Das Geschäft in Manufaktur- und Kurzwaaren war befriedigend.

Seit einiger Zeit werden hier nicht unbedeutend wollene Phantasie-Artikel in geschmackvollen Mustern fabrizirt, welche gern gekauft werden.

Der Verkehr auf dem hiesigen Königlichen Postamt und der damit verbundenen Telegraphen-Station ist wiederum erheblich gestiegen.

Auf unser früheres Gesuch um Errichtung einer Bank-Kommandite oder mindestens einer Bank-Agentur sind wir abschläglich beschieden worden, da jedoch viele unbedeutendere Plätze sich der Wohlthat Königlicher Bankinstitute erfreuen, so geben wir die Hoffnung nicht auf, unseren Wunsch auch noch erfüllt zu sehen, die bereits bestehenden, sowie die projektirten neuen größeren Etablissements dürften dazu berechtigen lassen.

Der Bau der Gebirgsbahn ist nun eifrig in Angriff genommen worden und bald wird ein Theil des industriellen Gebietes von Schlesien die Segnungen genießen, welche Schienenwege hervorrufen.

Leider müssen wir beklagen, daß unser Platz keine Berücksichtigung gefunden hat, sondern der nächste Bahnhof ¾ Meilen von der Stadt entfernt angelegt wird.

Im benachbarten Böhmen wird ein Bahnanschluß an die diesseitige Grenze immer dringenderes Bedürfniß, um den vielen und großen Spinnereien und anderen Fabriken die Kohlen des Waldenburger Reviers billiger zuzuführen, und ist ein desfallsiger Antrag auf dem Böhmischen Landtage gestellt worden.

Der baldige Bau einer Verbindungsbahn über Landeshut nach Liebau stellt sich als recht nothwendig heraus, wir hoffen deshalb, Einer Hohen Staatsregierung wird es nun möglich werden, einen Anschluß, welcher bisher von Oesterreich verweigert wurde, zu erreichen und wir bitten alsdann, unsern Ort, in Anbetracht seiner kommerziellen Wichtigkeit, durch Anlage eines Bahnhofes zu begünstigen.

Ueber Aus- und Einfuhr nach und von Böhmen fügen wir einen Nachweis bei, dabei stellt sich als besonders beträchtlich heraus, daß

70,440 Ctr. Flachs gegen 33,111 Ctr. im Jahre 1862 ausgegangen und
23,423 Ctr. Maschinengarn gegen 15,851 Ctr. im Vorjahr eingegangen sind.

Die Ausfuhr an Weizen hat die Höhe von
29,670 Schfl. erreicht.

Landeshut, im April 1864.

Verzeichniß der im Bezirk der Handelskammer zu Landeshut am Ende des Jahres 1863 vorhandenen Weberbevölkerung, mit Bezug auf die Gattung von Geweben, welche im Laufe des Jahres angefertigt wurden.

Bezeichnung der Gewebegattungen.	Zahl der in Thätigkeit gewesenen Webestühle.	Zahl der Weber, welche selbstständig arbeiten.	Zahl der Weber, welche gegen Lohn arbeiten.	Zahl der Gehülfen, männliche als weibliche, und zwar: der eigentlichen Weber.	Zahl der Gehülfen, männliche als weibliche, und zwar: der Spuler.	Zahl der angefertigten Gewebe und Stücke.	Bemerkungen.
Rohleinen und Schachwitz ...	2,168	558	1,157	892	1,212	115,220	incl. Drillich, Sack- und Packleinen.
Kreas	1,647	88	1,172	818	1,082	68,804	
Baumwollenstoffe	486	72	334	108	244	12,739	7920 Stück weniger als 1862.
Gemischte Stoffe	550	23	434	96	374	17,111	
Summa	4,851	741	3,097	1,914	2,912	213,874	
gegen 1862 mehr	.	.	.	.	.	5,985	
gegen 1861 mehr	.	.	.	.	.	16,469	

Statistische Nachrichten über den Verkehr bei dem Königlichen Postamt zu Landeshut.

Rekommandirte Sendungen:
angekommen 2829 Stück,
abgegangen 3079 »
5908 Stück.

Geld- und Werthsendungen:
angekommen 10,944 Stück mit 1,512,080 Rthlrn.
abgegangen 12,240 » » 1,585,510 »
23,184 Stück. mit 3,097,590 Rthlrn. Werth.

Briefe mit baaren Einzahlungen:
angekommen 1340 Stück mit 6,481 Rthlrn.
abgegangen 1527 » » 7,551 »
2867 Stück mit 14,032 Rthlrn.

Ordinaire Packetsendungen:
angekommen 18,480 Stück mit 286,164 Pfd.
abgegangen 15,700 » » 283,969 »
34,180 Stück mit 570,133 Pfd. Gewicht.

Bei der Telegraphen-Station:
a) von Landeshut abgegangen:
interne Depeschen 996, internationale Depeschen 83;
b) in Landeshut angekommen:
interne Depeschen 942, internationale Depeschen 68.

Die Einnahme für die abgegangenen 1079 Depeschen betrug 470 Rthlr. 13 Sgr.

Nachweisung der über das Königliche Hauptzollamt zu Lieban und die demselben untergeordneten Zollämter im Jahre 1863 nach Böhmen aus- und von Böhmen eingeführten Gegenstände.

A. Ausfuhr und Durchgang nach Böhmen:

1) aus dem freien Verkehr:

65,789 Ctr. Flachs,
381 » Schlemmkreide,
2,612 » Leinsaat,
199 » lohgares Leder,
8,022 » Mühlenfabrikate,
746 » Rüböl,
1,080 » gemeine Töpferwaaren,
91 » Cement,
29,670 Schffl. Weizen,
9 » Erbsen,
2,693 » Roggen,
164 » Gerste,
83 » Hafer;

2) im Transito-Verkehr:

2191 Ctr. Kolonialwaaren,
7125 » Maschinentheile,
4642 » Flachs,
71½ To. Heringe.

B. Einfuhr aus Böhmen:

23,423 Ctr. Maschinengarn,
7,878 » rohe Leinwand,
1,976 » Flachs,
1,823 » Mühlenfabrikate,
455 » Käse,
3,036 » Butter,
153 » Schwefelsäure,
363 » geleimtes Papier,
2,846 » Kleesaat,
193 » Hülsenfrüchte,
4,013 Schffl. Roggen,
1,244 » Gerste,
20,332 » Hafer.

Jahresbericht der Handelskammer für die Kreise Reichenbach, Schweidnitz und Waldenburg für 1863[1]).

Indem wir nicht verfehlen, pflichtschuldigst Ew. Excellenz den Bericht über die Lage der Gewerbthätigkeit und des Verkehrs in dem von uns vertretenen Bezirk im Jahre 1863 abzustatten, können wir nicht umhin, uns über dieses Jahr im Allgemeinen dahin zu äußern:

Wenngleich die von Juli ab (wie 1842) andauernde fürchterliche Dürre der Landwirthschaft in allen Wurzel- und Futterfrüchten den größten Verlust brachte, die auf Wasserkraft oder starken Wasserbedarf basirten Gewerbe zeitweise total lahm legte, so hätten bei der qualitativ eigentlich günstigen Getreideernte sich die allgemeinen Verhältnisse noch ganz gut gestaltet, wenn nicht der leider so lange andauernde Bruderkrieg in Amerika den Absatz an Fabrikaten nach dort, wie den Bezug einer guten Qualität Baumwolle von dort gänzlich gehindert hätte. Die zu kurzfaserige Baumwolle aus Ostindien, wie die zu hohen Preise wirkten nach und nach immer lähmender auf diesen unseren Hauptindustriezweig, so daß im Frühjahr 1863 nahe zu befürchten stand, die Webernoth wie derzeit in England und Frankreich bei uns ausbrechen zu sehen. Durch schwere Kämpfe unserer Fabrikanten ging diese harte Prüfung noch glücklich an uns vorüber und mit beginnendem Frühjahr zeigte sich eine Baulust, welche, den Arbeitslohn in die Höhe treibend, die gefürchtete Noth beseitigte; es sind in unserem Bezirk viele Faktoren zu einer günstigen Fortentwickelung der Industrie gegeben, wenn nur endlich der Friede in unserer inneren Politik durch Geltendmachung der materiellen Gesetzesvorlagen den Muth zu neuen Unternehmungen aufkommen ließe.

I. Leinenindustrie.

Leinwand und Drillich.

Das Leinengeschäft im Jahre 1863 war in Folge des Darniederliegens der Baumwollen-Fabrikation und der hohen Preise der baumwollenen Stoffe lebhafter als sonst; dies gilt namentlich von der Fabrikation roher und starker weißer Leinwand, desgleichen von allen starken, rohen und weißgarnigten Leinen und Drillichen, welche sich zum Militairbedarf eignen. Drillich, jedoch nur in roher Waare, fand einen so bedeutenden Absatz nach Dänemark, daß die Nachfrage kaum zu befriedigen war; doch dürften dieser bedeutenden Nachfrage nicht allein militairische Zwecke zum Grunde liegen, sondern vielmehr der Umstand vorwiegend sein, daß die Preise der groben Leinenartikel in Schlesien gegenwärtig niedriger als in England stehen und England für rohe Leinen noch einen niedrigeren Einfuhrzoll erhebt. Es wirft sich demnach der ganze Bedarf Dänemarks, der früher zum Theil an Garnen, starken Leinen und baumwollenen Futterzeugen von England befriedigt wurde, auf Schlesien.

Gleiche Befriedigung von Schlesien aus mag bei denjenigen nördlichen Deutschen Staaten, wenn auch in bedeutend geringerem Umfange stattfinden, in denen man früher starke Englische Garne verarbeitete.

In Folge dessen sind die Leinenweber und ein kleiner Theil früherer Baumwollenweber so stark beschäftigt, als es nur durch die Produktion von Werggarnen Seitens der Böhmischen, Schlesischen und Mährischen Spinnereien zu ermöglichen ist. Diese sind deshalb fortwährend ohne Bestände von Werggarnen, während sie Mühe haben, die feineren Flachsgarne los zu werden.

Ohne die in der Nähe belegenen Spinnereien Böhmens würde es jedoch nicht möglich sein, den lebhaften Begehr nach den gedachten Leinensorten zu befriedigen und demnach auch der größte Theil unserer Weber und Bleicher unbeschäftigt bleiben müssen.

Zum Beweise hierfür spricht, daß im Jahre 1863

Schock roher Leinwand

A. über Giersdorf..... 111,673 aus Böhmischem Garne,
» Friedland..... 123,361 »
» Liebau..... 78,000 »

eingeführt wurden, während im Jahre 1862 dies

über Friedland nur mit ca. 67,600 Schock,
» Liebau .. nur mit ca. 50,000 »

der Fall war, sowie

B. daß an rohen leinenen Garnen zur diesseitigen Verarbeitung über Liebau an 25,000 Ctr., etwa gleich 25,000 Schock Böhmisch, gegen ca. 16000 Schock im Jahre 1862 eingeführt wurden.

Der Garneingang über Friedland und Giersdorf beträgt nur ca. 600 Schock.

Eine diesseitige Fabrikation würde sehr in Verlegenheit gerathen, wenn der Differentialzoll mit Oesterreich von 15 Sgr. pro Ctr. Garn einst ohne eine vieljährige Vorausündigung aufgehoben würde.

Der Verkauf an Schlesischen Leinenfabrikaten für den überseeischen Export, als Platillas, Creas à la Morlaix, Rouans in Hamburg und Bremen ging in der ersten Hälfte des Jahres schleppend; in der zweiten Hälfte jedoch stellte sich wiederholt Nachfrage ein; es wurden zeitgemäße Preise bewilligt, so daß die diesseitigen Lager in gedachten Seeplätzen am Jahresschlusse nur als sehr kleine zu bezeichnen sind.

Der Absatz an Leinen im Allgemeinen erstreckte sich wie früher auf den Zollverein, Holland, Dänemark, Norwegen, Polen und Rußland.

Der Verkehr mit letztgedachten beiden Landesgebieten wurde durch die dortigen kriegerischen Zustände und den ungünstigen Kours der Valuten wesentlich beeinträchtigt. Eine Ermäßigung der hohen Einfuhrzölle nach Polen und Rußland bleibt, wie schon oft erörtert worden, ein sehnlicher und dringender Wunsch der Schlesischen Fabrikation.

Eine Kleinigkeit Leinwand wurde nach Neapel und Frankreich exportirt.

Die Preise der starken und rohen Leinen sind um 10 pCt., der Mittelgattungen um 5 pCt. gestiegen, während die der feineren Sorten fast ohne Veränderung geblieben sind. Dagegen haben die hohen Preise baumwollener Garne den Erzeugungspreis für Halbleinen seit Neujahr 1863 wieder ca. um 15 pCt. gesteigert, so daß man vorzieht, Ganzleinen an deren Stelle zu kaufen und ist die Fabrikation dieses sonst so gefragten Artikels fast gänzlich ins Stocken gerathen.

Das bedeutendste Haus des diesseitigen Bezirks fertigte 1863

	Stück			
Bleichleinen und rohe Leinen.....	26,230	gegen	29,340	im Jahre 1862;
Franz- und Farbeleinen.....	17,576	»	7,821	»
Drilliche	8,764	»	9,802	»
Segel- und rohe Futterleinen	29,898	»	24,847	»
Diverse Creas	52,721	»	41,535	»
Handtücher, diverse Tischzeuge und bunte Leinen	14,528	»	14,500	»
Leinen Tücher.....	8,469	»	5,860	»
in Summa.....	158,186	gegen	133,705	im Jahre 1862.

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Handels-Kammer-Ber. 1862. S. 237.

Dagegen diverſe Halbleinen 22,572 Stück gegen 43,064 im Jahre 1862, alſo nur die Hälfte.

Gekauft wurden für die Fabrikation von demſelben Hauſe
15,941 Schock Maſchinengarn,
796 » Handgarn.

Leinengarn.

Die Preiſe der Maſchinengarne ſind ſeit Beginn des Jahres 8 bis 10 Rthlr. für Werggarn und 6 bis 8 Rthlr. für Flachsgarn, je nach der Stärke, pro Schock geſtiegen.

Da das Rohmaterial nur unbedeutend im Preiſe geſtiegen iſt, ſo iſt die Lage der Spinner bei den hohen Garnpreiſen eine ſehr günſtige und zu hoffen, daß in Folge deſſen eine weſentliche Ausdehnung dieſer Induſtrie eintreten wird.

An Leinengarn produzirten 2 Spinnereien eines Hauſes im dieſſeitigen Bezirk aus 25,244 Ctr. Flachs
13,226 Schock Flachsgarn
und 8,814 » Werggarn,
= 22,040 Schock und 231 Schock Leinenzwirn.

Die Bleichen für Leinwand und Leinengarn und die Leinen-Appreturanſtalten waren vollſtändig beſchäftigt; nur hat der öftere in Folge der großen Trockenheit eingetretene Waſſermangel den Betrieb ſehr oft unterbrochen.

II. Die Baumwollen-Induſtrie.

a) Weberei.

Die Kriſis, welche die Baumwollen-Induſtrie in Folge des durch den Amerikaniſchen Krieg herbeigeführten Mangels an Rohmaterial zu beſtehen hatte, iſt auch im verfloſſenen Jahre ihrem Ende noch nicht nahe gebracht, ſie droht vielmehr immer ernſtlicher zu werden und eine der großartigſten Branchen des Gewerbefleißes in ihrer Entwickelung für lange Zeit zu ſtören.

Unaufhörlich ſind die Preiſe aller Gattungen Baumwolle auch im vergangenen Jahre geſtiegen, ſo daß ſie am Schluſſe deſſelben wiederum ca. 25 bis 40 pCt. höher ſtanden als Ende 1862 und über 300 pCt. höher als die normalen Durchſchnittspreiſe vor Ausbruch des Krieges in Amerika.

Die Liverpooler Notirung von Ende Dezember 1863 war für Amerikaniſche Baumwolle middling Georgia 26 bis 28 Pce., für Oſtindiſche Surat 18 bis 25 Pce. bei einem Vorrath von 281,330 Ballen gegen 392,460 Ballen Ende 1862. Dieſer Vorrath iſt ſelbſt für den bereits ſehr beſchränkten Konſum außerordentlich gering, und läßt kaum erwarten, daß eine weſentliche Ermäßigung der Preiſe bald eintreten wird.

Die Fabrikation baumwollener Waaren mußte in Folge der Knappheit und der enormen Preiſe des Rohmaterials im verfloſſenen Jahre überall weſentlich beſchränkt werden; im dieſſeitigen Bezirk iſt dies theils durch Ausdehnung der Lieferfriſten, theils durch Verwendung geringeren Materials, welches an und für ſich längere Arbeitszeit erfordert, geſchehen.

Maſſenhafte Arbeitseinſtellungen haben nicht ſtattgefunden, überhaupt war die Beſchränkung der Produktion geringer, als dies bei dem Beginn des Jahres befürchtet wurde, ſo daß ein wirklicher Nothſtand unter den Arbeitern nicht eingetreten iſt.

So lange die Fabrikanten, einmal durch ältere noch billige Vorräthe unterſtützt, andererſeits aber, um im Intereſſe der Fortbeſchäftigung ihrer Arbeiter die möglichſten Opfer zu bringen, bereit waren, ihre Erzeugniſſe zu Preiſen in den Konſum übergehen zu laſſen, die oftmals kaum die Koſten des Rohmaterials deckten, fehlte der Abſatz nicht.

Als jedoch nach Räumung der alten Läger die Preiſe eine dem Rohſtoff entſprechende Erhöhung erfahren mußten, ſtockte der Abſatz ſofort und viele, insbeſondere ſchwere Artikel wurden gar nicht mehr, andere nur ſchwach gekauft, ſo daß es ſich bald deutlich zeigt, wie ſehr die hohen Preiſe den Verkauf beſchränken und Käufer abſtoßen.

Die Rückwirkung auf die Produktion kann kaum ausbleiben und es wird ſich in dieſem Jahre eine Einſchränkung der Fabrikation im ausgedehnteren Maßſtabe als im vergangenen Jahre leider nicht fern halten laſſen, wenn anders nicht die exorbitanten Preiſe des Rohmaterials eine bedeutende Reduktion erfahren, wozu jedoch, ſo lange der Krieg in Amerika dauert, keine Ausſicht vorhanden ſein dürfte.

Von den fertigen Geweben erfreuten ſich die meiſt in Langenbielau und Umgegend fabrizirten bunten Waaren, wie Züchen, Inlette, Drillich, Schürzenzeuge, des leichteſten Abſatzes, und konnten die Preiſe dafür, wenn auch nur langſam, doch annähernd den Kalkulationspreiſen entſprechend gemacht werden.

Von Parchenten waren meiſt nur leichte Sorten, die ſogar ihres billigen Preiſes halber an Stelle der Rheinländiſchen Biber zum Druck bezogen wurden, verkäuflich; von ſtarken ſchweren Parchenten, die gar nicht auf den Preis zu bringen waren, mußte die Anfertigung vollſtändig ſiſtirt werden.

Glatte Futterſtoffe, zunächſt aber ſtarke, rohe und weiße Waaren zu Hemden ſind bereits faſt gänzlich durch Leinengewebe verdrängt, wie denn überhaupt die Fabrikation leinener Artikel an Stelle der baumwollenen in Folge der unglücklichen Baumwollen-Konjunktur bedeutend zugenommen hat. Ein großer Theil der früher ausſchließlich bei der Baumwollen-Induſtrie beſchäftigten Weber iſt bereits zu der Leinenweberei übergeführt worden und wird mit Bezug hierauf ſpeziell von dem bedeutendſten Fabrikgeſchäft des dieſſeitigen Bezirks die Reduktion der Baumwollenwaaren-Fabrikation bis auf etwa ein Drittheil angegeben, wofür jedoch durch die Vermehrung der Leinenfabrikation ein genügendes Aequivalent geboten ſein dürfte.

b. Die Spinnerei.

In der unglücklichſten Lage waren auch im vergangenen Jahre wiederum die Spinnereien.

Die Baumwolle war ſtets nur zu den extremſten Preiſen zu erlangen, Garn dagegen nur zu den gedrücktеſten Preiſen verkäuflich.

Einzelne Geſpinnſte, insbeſondere gute 20er Mulis und Mediosbrachten 3, 4 und 5 Sgr. Schaden pro Pfund gegen die Selbſtherſtellungskoſten.

Starke Nummern Mule, die von den im Bezirk der Handelskammer belegenen Spinnereien meiſt nur geſponnen worden, gaben weniger Verluſt, weil dazu kurzſtapliche Bengalwollen verwendbar waren, welche, in großen Mengen zugeführt, verhältnißmäßig billig blieben.

Im Ganzen ſind die Verluſte, mit denen Spinnereien ſelbſt gegenwärtig noch arbeiten, enorm, ſo daß ſeit Beginn dieſes Jahres bereits eine große Anzahl Spindeln außer Thätigkeit geſetzt worden iſt und viele Spinnereien bald ganz aufzuhören gezwungen ſein werden.

c. Bleich-, Farbe- und Appreturanſtalten.

Die bedeutendſten Bleich-, Farbe- und Appreturanſtalten im dieſſeitigen Bezirk waren im vergangenen Jahre nur ſehr ungenügend beſchäftigt und dadurch gezwungen, einen Theil ihrer Arbeiter zu entlaſſen.

Das in Wüſte-Waltersdorf belegene bedeutende Etabliſſement hatte allein im letzten Jahre ca. 20,000 Stück weniger als noch im Jahre vorher zugeführt erhalten und zwar im Ganzen nur circa 170,000 Stück, worunter jedoch ungefähr 50,000 Stück leichte, früher nur wenig vorgekommene Qualitäten gegen 190,000 Stück im Jahre 1862, was deutlich die Abnahme des Konſums baumwollener Waaren konſtatiren dürfte. Unverkennbar ſind die Ausſichten, mit denen die für die Bevölkerung des dieſſeitigen Bezirks ſo ſehr wichtige Baumwollen-Induſtrie das Jahr 1864 antritt, ſehr traurige. Dieſelben werden noch vermehrt durch die mit den politiſchen Verhältniſſen eingetretenen Störungen, ſowie durch die Unſicherheit, welche über der durch den Handelsvertrag mit Frankreich in Frage geſtellten Fortdauer des Zollvereins ſchwebt und endlich durch die begründete Befürchtung, daß ſelbſt bei wiederhergeſtellten normalen

Verhältnissen die Einwirkungen des Handelsvertrages auf die zollvereinsländische Baumwollen-Industrie keine glücklichen sein dürften.

III. Wollenmanufaktur und gemischte Gewebe.

Das Geschäft in halbwollenen Waaren war im vergangenen Jahre nicht ungünstig. Es vergrößerte zwar auch hierbei die Preissteigerung des Rohmaterials die Fabrikationskosten nicht unwesentlich, doch wurden wollene und halbwollene Artikel, welche der rein baumwollenen Waare gegenüber immer noch relativ billig waren, vielfach als Ersatz für letztere gekauft und erfreuten sich eines lebhaften Absatzes.

Das für die Fabrikation halbwollener, glatter und Fancy-Artikel im großartigsten Styl eingerichtete Etablissement in Wüste-Giersdorf war das ganze Jahr hindurch reichlich beschäftigt und hat die Anzahl seiner mechanischen Webestühle bis auf ca. 500 erhöht. Um die bisher ausschließlich von England bezogenen wollenen Kammgarne selbst zu spinnen, wird das Etablissement durch die Anlage einer neuen für 6000 Spindeln berechneten Wollspinnerei erweitert, zu deren Betrieb eine Maschine von 120 Pferdekraft aufgestellt wird.

Das aus Stein und Eisen mit großer Solidität erbaute Gebäude ist seiner Vollendung nahe und soll bereits im Frühjahr c. zur Aufstellung der Maschinen bereit sein.

Die Fabrikation halbwollener Kleiderstoffe in dem zu Tannhausen belegenen Etablissement ist im vergangenen Jahre in etwas, und zwar hauptsächlich dadurch ausgedehnt worden, daß eine Anzahl mechanischer, seither nur zur Fertigung baumwollener Waaren verwendeter Stühle zur Anfertigung halbwollener Artikel eingerichtet worden sind.

Die meist in Peterswaldau betriebene Fabrikation wollener Friese und Decken ist im vergangenen Jahre unverändert geblieben.

IV. Landwirthschaftliche Rohprodukte und industrielle Erzeugnisse.

Die Wintersaaten hatten von 1862 zu 1863 gut überwintert. Die Frühjahrsbestellung fand bei sehr günstigem Wetter statt, nur war das Spätfrühjahr schon durch Trockenheit der Strohbildung nicht ganz günstig; der Körnerertrag erreichte fast eine Normalernte von ganz vorzüglicher Qualität, da die regenlose Erntezeit das Einbringen sehr begünstigte. Die von Juni ab ununterbrochen anhaltende Dürre ließ alle Futtergewächse so mißrathen, daß der Landwirth sich allgemein genöthigt sah, Körner und erkaufte Fabrikrückstände als Futter zu verwenden. Im Herbst 1863 wurden die Wintersaaten gut eingebracht und litten auch nicht durch den Winter.

Getreide:

a) Weizen, fast normal in Quantität, Qualität gut, der Preußische Scheffel galt,

	im Januar:		im Dezember:	
weißer	2 Rthlr. 22 Sgr.		2 Rthlr. 11 Sgr.	
gelber	2 » 16 »		2 » — »	
b) Roggen, do. do.	1 » 24 »		1 » 17 »	
c) Gerste, do. do.	1 » 11 »		1 » 9 »	
d) Hafer	— » 27 »		1 » 1 »	

Ueber die Zollämter Friedland und Wüste-Giersdorf wurden im Jahre 1863 aus Böhmen zollfrei eingeführt:

2,975	Scheffel Roggen,
2,442	» Gerste,
20,663	» Hafer,
120	» Bohnen, Erbsen und Hirse,

dagegen nach Böhmen von Schlesien ausgeführt:

306	Ctr. Leinsaat,
512	» Raps,
75	» Mohnsamen,
828	Scheffel Weizen,
58	» Roggen,
198	» Gerste.

Die Dauermehlmühlen behaupteten bei dem jahrelang anhaltenden Wassermangel gegen die gewöhnlichen Mühlen ihre hohe volkswirthschaftliche Wichtigkeit, so daß bereits einige kleinere Müller sich durch Lokomobilenbetrieb fortzuhelfen suchen. Einige große Anlagen haben in den volkreichen Bergwerksdistrikten auch Bäckereien angelegt.

Die Stärke-Fabrikation ist in ihrem früheren Umfange betrieben worden und betrug in den drei größten Fabriken 2000, 9000, 12,000 Ctr. mit dem Hauptabsatz nach Schlesien, zum Theil aber auch in die Nachbarländer und nach Hamburg. Kartoffeln waren zu theuer, um auf Stärke verarbeitet zu werden.

Raps war durch die trockne Witterung so ungleich, daß er sich sehr schwierig verarbeitete, er galt 3 bis 3½ Rthlr., das rohe Oel 14 bis 10½ Rthlr., raffinirt ca. ⅓ Rthlr. höher. Die Rückstände (Rapskuchen) fanden zu 50 Sgr. als Viehfutter willig Käufer.

Kartoffeln waren quantitativ nur 60 pCt., qualitativ vorzüglich, es zeigte sich gar keine Fäule.

Rüben, sowohl zu Futter als zur Zuckerfabrikation berechtigten bis Mitte Juli zu den schönsten Hoffnungen, da aber von da an auch gar kein Regen mehr fiel, eine Dürre wie 1842 eintrat, welten sie und blieben im Wachsthum ganz zurück, erst Mitte September trat ein sehr starker Regentag ein, in Folge dessen sie doch noch fast 60 pCt. einer Normalernte lieferten, aber an Qualität sehr ungleich waren. Von der Ernte aus dem Sommer 1862 kamen in den 12 Fabriken unseres Bezirks nur 645,517 Ctr. Rüben zur Verarbeitung, weil uns wieder zu dem abnormen Preise von 12 Sgr. pro Ctr. franco nächsten Bahnhof eine bedeutende Menge in die Fabriken des Striegauer Kreises entführt wurden, aus diesem Quantum wurden ca. 35,000 Ctr. Zucker zum Werthe von 550,000 Rthlrn. dargestellt.

Raffinade galt	16 bis 17 Rthlr. der Ctr.,
Melis »	15 » 16 »
Weißer Farin	14 » 15½ »
Rohzucker	11 »

Im Herbst 1863 war die Konkurrenz beim Einkauf Seitens der Striegauer Fabriken eine so außergewöhnliche, daß sich der Preis für den Ctr. Rüben auf den doppelten Werth, d. i. 16 bis 17 Sgr. franco nächsten Bahnhof steigerte und dadurch ein etwa zu erzielender Lohn für die Verarbeitung sich in offenbaren Verlust verwandelte. Trotzdem war aber doch für jede Fabrik nur die Hälfte ihres Bedarfs aufzutreiben, so daß der Schluß der Arbeit im Februar auch die Arbeiter betrifft; zwei kleine Fabriken arbeiteten erst gar nicht; eine nur selbst erbaute Rüben.

Melasse galt 32 bis 35 Sgr. der Centner.

Spiritus.

Die Fabrikation von Spiritus aus Melasse war wiederum wenig lohnend. In Folge der Dürre glaubte man, die Kartoffeln würden mißrathen, die Spirituspreise demnach steigen, was der vorzüglichen Qualität der Kartoffeln wegen just in das Gegentheil umschlug, die Preise der Melasse gingen jedoch nicht in demselben Verhältniß zurück.

Der Absatz der aus der Schlämpe gewonnenen Fabrikate gestaltete sich etwas besser, die seit Juni fast gänzlich unterbrochene Schiffahrt hinderte die Zufuhr fremder Englischer Chemikalien, so

daß z. B. Soda guten Absatz fand. In Kali-Salpeter trat gegen Ende des Jahres in Folge der kriegerischen Verhältnisse eine kleine Preissteigerung ein, die jedoch nur unbedeutend war gegen die hohen Preise des rohen Salpeters in den Seeplätzen.

Heu war der erste Schnitt unter mittelmäßig, der zweite ging durch Dürre ganz fehl, so daß die Wiesen nur magere Weiden gaben, der Centner galt bis Ostern 25 Sgr., dann 1 bis 1½ Rthlr., von August bis November 2 Rthlr., im Dezember 1 Rthlr. 25 Sgr.

Klee zu Futter, dasselbe Verhältniß wie bei Heu. Samen wurde nur ausnahmsweise von einzelnen Gütern gewonnen, und zwar so wenig, daß es kaum die Drescherkosten bezahlte; wegen besserer Ernte in entfernteren Gegenden waren die Preise verhältnißmäßig niedrig, 10 bis 16 Rthlr.

Obst, alle Arten sehr mangelhaft, Birnen fehlten fast ganz.

Die Forstwirthschaft kann den Bedarf an Bauhölzern trotz enormer Preise kaum befriedigen, Eichen und starke Hölzer sind fast ganz verschwunden, Bretter und Latten waren oft zum doppelten Preise gegen vor 15 Jahren nicht zu haben, weil den Sägemühlen das Wasser fehlte. Auch hier fängt man an, Dampfkraft zu verwenden. Die Anpflanzungen von Schäleichen mehren sich.

Viehzucht und Handel mit animalischen Stoffen.

Der Import von edlen Zuchtthieren, sowie weitere Züchtung derselben, nimmt durch die landwirthschaftlichen Vereine, Thierschaufeste, Zuchtviehmärkte ꝛc. lebhaften Aufschwung. Die Einfuhr von Steppenvieh ist wegen Gefahr der Rinderpest nicht mehr in Gang gekommen. Der Preis des Mastviehs ist nicht im Verhältniß der Futtertheurung gestiegen, für Mastochsen werden 7½ bis 8 Rthlr. pro Ctr. lebend Gewicht gezahlt. Dagegen ist der Preis für fette Schweine wesentlich heruntergegangen.

Knochen erhalten sich als Dungmittel zum Preise von 2 Rthlr. pro Centner ungestampft. Knochenkohle für Zuckerfabrikanten wird aus Polen und Oesterreich eingeführt.

Wolle, reiche Schur, gute Wäsche; auf dem Markte in Schweidnitz kamen im Frühjahr 1762 Ctr. zum Preise von fein 80 bis 95, mittlere 68 bis 80, ordinaire 68 Rthlr. der Centner an inländische Fabrikanten und Händler zum Verkauf. Im Herbst 35 Ctr. 9 Pfd. à 60 bis 73 Rthlr.

V. Andere Fabrik-Etablissements, Bergmännische und Hütten-Erzeugnisse, Handwerke und Professionisten-Gewerbe.

A. Bergbau und Hüttenbetrieb.

Steinkohlen.

Die Steinkohlen-Förderung hat sich im Vergleich zum Vorjahr auf eine sehr erfreuliche Weise gehoben.

Nach den uns von den Königlichen Herren Berggeschworenen zugegangenen Nachrichten wurden aus 20 im Betriebe gewesenen Gruben mittelst 10 Förder- und 9 Wasserhaltungs-Dampfmaschinen gefördert:

16,650,974 Ctr. oder im Durchschnitt 4,170,410 Tonnen Steinkohlen ab Schacht im Werthe von 1,578,422 Rthlr., von welchem Quantum unter anderen auf die

Fuchsgrube in Weißstein
1,089,266 Tonnen,
kons. Glückhilf-Grube zu Hermsdorf
1,069,810 „
Neuhäuser Gruben
451,218 „
G. von Kramstaschen Gruben
424,228 „
kons. Segen-Gottes-Grube zu Altwasser
380,206 „

kommen.

Die Belegschaft betrug 3870 Männer, welche mit ihren Angehörigen 10,050 Seelen darstellen.

Die wesentliche Steigerung des Kohlenverkehrs im abgelaufenen Jahre, die beispielsweise bei der Glückhilf-Grube mehr als 100,000 Tonnen beträgt, resultirt hauptsächlich aus der Vermehrung des Wagenparks und der Betriebsmittel der betreffenden Eisenbahnen, aus der Verkehrs-Erleichterung im Allgemeinen und aus der Ermäßigung der Kohlenfracht-Tarife und betrifft vornehmlich diejenigen Gruben, deren Förderschachte durch Schienengeleise mit der Eisenbahn verbunden sind, wogegen die abgelegeneren Gruben wenig mehr als im Jahre 1862 zu fördern und abzusetzen vermochten. Es dürfte demnach nicht nur sehr zu wünschen sein, daß den letztgedachten Gruben, wo es irgend thunlich, der Anschluß an die im Bau begriffene Gebirgsbahn möglich gemacht werde, sondern daß auch diejenigen Unternehmungen, welche darauf hinzielen, dergleichen Etablissements durch Herstellung guter Chausseen ꝛc. den Verkehr zu erleichtern, sich einer größeren Berücksichtigung der hohen Staatsregierung zu erfreuen hätten.

Wenn nun auch, wie bereits erwähnt, die Steigerung des Kohlenabsatzes hauptsächlich durch Vermehrung der Betriebsmittel und Ermäßigung der Kohlenfracht ermöglicht wurde, so dürfte es im Interesse des Kohlendebits doch sehr zu beklagen sein, daß häufig noch Fälle eintreten, in denen nicht hinlänglich Kohlenfahrzeuge vorhanden sind, um zur Zeit des Begehrs den Kohlenverschleiß mehr poussiren zu können. Dieser Mangel an Fahrzeugen aber beeinträchtigt den Absatz der Kohlen nach entfernteren Gegenden und Plätzen sehr bedeutend, namentlich da, wo es, wie z. B. in Berlin, besonders darauf ankommt, der Englischen Konkurrenz zu begegnen, resp. um einen neuen Markt zu gewinnen, welches Letztere im Herbst des verflossenen Jahres bei dem Stande der hohen Seefracht theilweise wohl möglich geworden sein dürfte, wenn eben genügend Fahrzeuge disponibel gewesen wären. Mit Bezug hierauf glauben wir es, wie wir bereits in unserem vorjährigen Bericht gethan, nicht genugsam hervorheben zu können, daß die Schiffbarmachung der Oder sowohl im Interesse des Verschleißens der Kohlen als auch anderer Handelsprodukte zum unabweislichen Bedürfniß geworden sein dürfte.

Koaks.

An Koaks produzirte die am Wrangel-Schacht der konsolid. Glückhilf-Grube belegene Koaksanstalt

56,047 To. Stück- und
2,130 „ Klein-Koaks

und die Koaksanstalt des Paul-Schachtes in Altwasser 43,774 Tonnen, bei welcher Letzterer 8 große Englische Heerdöfen das ganze Jahr hindurch und 4 kleinere dergleichen Oefen periodisch im Betriebe waren. In der erst mit dem 26. August 1863 in Schweidnitz in Betrieb gesetzten Gasanstalt wurden 500 Tonnen großer und kleiner Koaks im Werthe von 200 Rthlrn. gewonnen. Die Koaks-Anstalt in Hermsdorf bei Waldenburg produzirte auf 56 Oefen verschiedener Konstruktion ca. 58,000 To. Koaks im Werthe von ungefähr 20,000 Rthlrn.

Erze.

Die Metallgruben Egmont bei Gottesberg, Gut-Glück bei Dittmannsdorf, Fuchs-Glück bei Breitenhahn und Fridoline bei Gablau produzirten im verflossenen Jahre 1900 Ctr. bessere Erze (worunter ungefähr 300 Ctr. Sohlerze), ca. 500 Ctr. ungeschiedene Erze und 3200 Ctr. Pochgänge.

Egmont und Fuchsglück sind wegen Unergiebigkeit in Fristen gelegt, dagegen ist auf Fridoline eine kleine Aufbereitungsanstalt errichtet worden, welche die dort gewonnenen Erze aufbereitet, um sie nach Freiberg (Sachsen) verkäuflich zu machen.

Um den nach den Chroniken von Steinbeck erheblichen alten Silberbergbau in Gottesberg und Dittmannsdorf neu zu beleben, hat Herr Kommerzienrath von Kramsta seit 8 Jahren bedeutende Opfer an Kapital, Mühe und Zeit gebracht, ohne daß dieser Bergbau, wenigstens in Gottesberg, selbst bei einer Durchörterung von 65°

Tiefe irgend wie ergiebig gewesen wäre. Die Ursache hierfür wird einerseits den gegenwärtig im Vergleich zu früher hohen Arbeitslöhnen und Holzpreisen, andererseits dem durch Herstellung von Sicherheitsmaßregeln nöthig gewordenen Aufwande vermehrter Baukosten zugeschrieben, und dürfte eben diesem Gang-Bergbau zu wünschen sein, daß ihm mit dem neuen Berggesetz eine Erleichterung zu Theil würde.

Eisen.

In der Vorwärts-Hütte zu Hermsdorf waren die auf Koaks eingerichteten Hochöfen 31 Wochen im Betriebe und verschmolzen 98,579 Ctr. verschiedener Eisensteine als Magnet-Eisensteine aus Schmiedeberg, Blackband aus Gablau und Thoneisenstein aus dem Waldenburger Kohlenrevier im Werthe von 24,645 Rthlrn. bei einem Koaksbedarf von 40,304 To. im Werthe von 17,122 Rthlrn.

Es wurden daraus 36,995 Ctr. Roheisen im Werthe von 44 Sgr. pr. Ctr. gewonnen.

Die eigene Gießerei verbrauchte hiervon 8260 Ctr. Roheisen und fertigte daraus bei einem Verbrauch von 1561 Tonnen Koaks 7580 Ctr. verschiedener Gußsachen im Durchschnittswerthe von 3½ Rthlr. pr. Centner.

Der Absatz war nicht erfreulich und stellte sich namentlich im Verkauf nach Berlin im Vergleich zum Vorjahre ein Minderquantum heraus. Die Vorwärts-Hütte hat sich durch Anlage eines Walzwerks zur Fabrikation von Stabeisen, Feineisen und Grubenschienen erweitert.

Dasselbe wurde in der zweiten Hälfte des Jahres in Betrieb gesetzt und enthält

6 Puddling-Oefen,
2 Schweiß-Oefen,
2 Walzentrains,
3 Dampfmaschinen von 70, 60 und 10 Pferdekraft,
3 Dampfpumpen,
1 Dampfhammer von 40 Ctr. Fallgewicht,
1 Dampfscheere,
1 große Drehbank,
1 Bohrmaschine.

Verarbeitet wurden während des halben Betriebsjahres 23,375 Centner Roheisen im Werthe von 34,283 Rthlrn. und 10,872 To. Steinkohlen von der Glückhilf-, Friedrichshoffnung- und Karl-Georg-Viktor-Grube im Werthe von 3624 Rthlrn. und daraus 19,570 Ctr. Halbfabrikate im Werthe von 44,032 Rthlrn. hergestellt.

Fabrizirt wurden 6914 Ctr. Stabeisen, Feineisen und Grubenschienen im Werthe von 24,202 Rthlrn., deren Absatz zum größeren Theile in der Umgegend, sowie nach Breslau und Berlin erfolgte.

Maschinen.

Eine in Schweidnitz erst mit dem Monat März des verflossenen Jahres in Betrieb gesetzte Maschinenfabrik verbrauchte über 300 Ctr. Gußeisen, ca. 20 Ctr. Stahl und Stahlblech, ca. 150 Ctr. Schmiedeeisen, mehrere Schock Bretter und Bohlen, ca. 100 To. Schmiedekohlen, 20 To. Holzkohlen und fertigte mit 18 Mann Dreschmaschinen mit Göpel, sowie zum Handbetrieb, Säemaschinen, Siedemaschinen verschiedener Konstruktion, Wurfmaschinen und andere landwirthschaftliche Maschinen.

Eine andere bei Saarau belegene Maschinenfabrik dagegen fertigte mit 120—130 Mann Dampfmaschinen für gewerbliche Zwecke, Zuckersiedereien, Brennereien, Brauereien, Mahlmühlen, Oelmühlen, Lokomobilen, landwirthschaftliche Maschinen, Werkzeugmaschinen, Einrichtungen von Spinnereien, Appreturen, chemischen Fabriken, Thonwaaren-Fabriken, Glasur- und Glättmühlen u. s. w. im Werthe von 32,000 Rthlrn., sowie mittelst einer Kesselschmiede mit 23 Arbeitern Dampfkessel jeder Art, Apparate für Zuckerfabriken, Gasfabriken u. s. w. im Werthe von 30,000 Rthlrn.

Gußeiserne Waaren.

Zwei Eisengießereien und Maschinenbau-Anstalten fertigten durch den Betrieb von Kupolöfen 7800 Ctr. Eisengußwaaren und Maschinen im Werthe von ca. 45,600 Rthlrn.

Die Eisengießerei bei Saarau fertigte auf 2 Kupolöfen und 2 Metallöfen 7482 Centner diverse Gußwaaren im Werthe von 24,500 Rthlrn. und 908 Ctr. diverse Rothgußwaaren im Werthe von 4200 Rthlrn.

Marmorwaaren.

Die Bildhauerwerkstätten in Schweidnitz und Gnadenfrei, aus denen der Mehrzahl nach zwar nur Grabdenkmäler hervorgehen, sind vermöge der Gediegenheit der Arbeiten sehr gesucht und haben anhaltende Beschäftigung.

Thonwaaren und feuerfeste Steine.

Die Thonwaaren-Fabrik bei Saarau fertigte auf einem Brennofen 100 Stück weiß glasirte Schmelz-Kachelöfen, 125 Stück bunte Oefen,

20,000 Ballonpfropfen,
6,000 Blumentöpfe,
600 Stück Wasserleitungsröhren

im Werthe von 4500 Rthlrn. mit 10—15 Arbeitern.

Ziegel-Fabrikation wurde im Laufe des Sommers zuweilen durch Wassermangel beschränkt, der Absatz war befriedigend, jedoch eine Preiserhöhung bei der durch neue Etablissements entstandenen Konkurrenz nicht zu erreichen, trotzdem der Absatz ein derartiger war, daß nur mit wenig oder keinen Vorräthen in den Winter übergegangen wurde.

In den Ziegeleien eines und desselben Besitzers wurden gefertigt 4,500,000 Mauer- und Dachziegeln, Drainröhren, Platten u. s. w. im Werthe von 29,500 Rthlrn. mit 150—190 Arbeitern. In der demselben Besitzer gehörigen Chamott-Fabrik wurden gefertigt

750,000 Stück Chamotten,
12,600 Ctr. Chamottmehl,
130 Stück Retorten und diverse Röhren

im Werthe von 22,500 Rthlrn.

Porzellanwaaren.

In diesem Fabrikationszweige ist im verflossenen Jahre im Wesentlichen keine Aenderung eingetreten. Die Fabrikation, die Bezugsquellen des Rohmaterials, Absatzwege und Ertragsfähigkeit sind sich gleich geblieben. Der in Folge der Polnischen Unruhen nach den an Polen grenzenden Gegenden verminderte Absatz ist dadurch ausgeglichen, daß der Bedarf auf anderen Plätzen ein größerer war. Der von den drei im Waldenburger Kreise befindlichen Porzellan-Fabriken erzielte Umsatz dürfte ca. 1½ Million Rthlr. betragen. Eine neue Fabrik bei Bahnhof Königszelt ist im Rohbau bereits bis zur ersten Etage gediehen.

Glasfabrikation.

Diese erfreute sich im verflossenen Jahre eines sehr lebhaften Verkehrs.

Fabrikations-Gegenstände waren wie früher zumeist Flaschen, Medizingläser und Tafelglas. Von Letzterem wurde in der Waldenburger Glashütte im Laufe des Jahres 40,000 Bund in verschiedener Form und Stärke im Werthe von ungefähr 40,000 Rthlrn. produzirt. Die Chemikalien dazu wurden aus der chemischen Fabrik »Silesia« und aus der zu Schönebeck, Quarzsand aber aus Grüssau bei Landeshut im Gesammtwerthe von ca. 12,000 Rthlrn. bezogen.

Der Absatz dieser Hütte beschränkt sich fast ausschließlich auf Breslau und die Provinz Schlesien überhaupt, doch ist es in letzterer Zeit gelungen, Geschäfte nach Berlin anzubahnen.

Bei der bedeutenden Nachfrage hofft dieses Etablissement, nachdem die Einrichtung seiner Oefen nach Belgischem Muster der Voll-

endung nahe iſt, mit dem Rheiniſchen Tafelglaſe in Konkurrenz treten zu können.

Chemikalien.

Die chemiſche Fabrik »Sileſia« bei Saarau, deren Betriebsmittel aus
2 vollſtändigen Bleikammerſyſtemen von 5 Kammern, jedes von ca. 70,000 Kubikfuß Inhalt,
1 Platin-Apparat, 3 Konzentrationen,
3 Glauberſalzöfen, 6 Salpeterſäure-Cylindern,
2 Schmelzöfen,
2 Abdampföfen,
4 Kalzinröfen,
4 Abdampfpfannen,
1 Laugerei mit Abſatzgefäßen
} zur Soda-Fabrikation

beſtehen, fabrizirte im verfloſſenen Jahre

16,238	Ctr.	Schwefelſäure,
24,600	»	Salzſäure,
850	»	Salpeterſäure,
16,800	»	kalzinirte Soda,
1,200	»	kauſtiſche Soda,
8,429	»	kriſtalliſirte Soda,
13,983	»	kalzinirtes Glauberſalz,
3,730	»	kriſtalliſirtes Glauberſalz,
1,293	»	Eiſenvitriol,
4,296	»	Chlorkalk,
2,384	»	konzentrirten Alaun,
256	»	Aetzkalk,
91	»	Eiſenchlorid

im ungefähren Werthe von 225,000 Rthlrn., wobei jedoch die zur eigenen Weiterverarbeitung fabrizirten Artikel nicht mit in Anrechnung gebracht ſind.

Leuchtgas.

In Schweidnitz wurde mit dem 26. Auguſt 1863 zur Erinnerungsfeier der Schlacht an der Katzbach die der Stadt eigene und auf deren alleinige Koſten erbaute Gasanſtalt eröffnet.

Dieſelbe produzirte überhaupt 3,500,000 Kubikfuß Gas, wovon 1,100,000 Kubikfuß zur Stadtbeleuchtung und 2,400,000 Kubikfuß zu Privatflammen verbraucht wurden. Der Geſammtwerth des produzirten Gaſes beträgt 7000 Rthlr.

Steinkohlen-Theer wurden bei der vorgedachten Gasbereitung 100 Tonnen im Werthe von 350 Rthlr. gewonnen.

Tabak- und Cigarrenfabrikation.

Der Konſum iſt nicht unerheblich und dürfte anzunehmen ſein, daß in den dieſſeitigen 3 Kreiſen jährlich circa 3,000,000 Stück Cigarren gefertigt und größtentheils in Schleſien, Poſen und der Mark Brandenburg abgeſetzt werden.

Die Fabrikation beſchränkte ſich jedoch nur auf Mittelſorten von 7 bis 21 Rthlr. pro Mille, zu denen Südamerikaniſche und Weſtindiſche Tabake aus Bremen und inländiſche aus der Pfalz und Uckermark bezogen wurden. Ganz billige Sorten, aus nur inländiſchem Tabak beſtehend, beziehen die hieſigen Fabrikanten lieber von denen, die ſolche in Strafanſtalten für kaum halbe Arbeitslöhne fabriziren laſſen, da hiergegen nicht zu konkurriren iſt.

Während die unglücklichen Tabakernten im In- und Auslande, ſowie der Amerikaniſche Krieg ungünſtig auf die Preiſe und Qualität des Rohmaterials einwirkten, wurde gleichzeitig der Abſatz des Fabrikats durch das faſt ganz verſtummende Grenzgeſchäft nach Oeſterreich und Polen nicht unerheblich beeinträchtigt.

Fabrikation von Handſchuhen aus Leder.

Die Fabrikation von Handſchuhen aus ſämiſch garem Wild-, Rennthier-, Ziegen- und hauptſächlich Schafleder, dann und wann auch Amerikaniſchem Antilopenleder, welches Letztere als Surrogat für Wildleder zur Anwendung kommt, bildet einen hervorragenden Theil der Gewerbthätigkeit von Schweidnitz und war der Verkehr im verfloſſenen Jahre nicht nur ein regelmäßiger, ſondern auch der Bedarf ein ziemlich bedeutender.

Der Abſatz erfolgte hauptſächlich nach den Rheinprovinzen und den Niederlanden, doch war auch einiger Verkehr nach der Mark Brandenburg, Provinz Preußen, Großherzogthum Poſen und dem Königreich Sachſen.

Ein Fabrikant verarbeitete im verfloſſenen Jahre circa 18,000 Stück der gedachten Lederſorten im ungefähren Werthe von 8000 Thalern.

Holzſtift-Fabrikation.

Die beiden Holzſtift-Fabriken in Schweidnitz würden das volle Jahr in ununterbrochener Thätigkeit geweſen ſein, wenn ſie nicht, da Beide mit Waſſerkraft arbeiten, durch den vorherrſchenden Waſſermangel im Betriebe geſtört worden wären; ſie waren demnach auch nicht im Stande, alle Nachfragen zu befriedigen. Die kleinere der beiden Fabriken beſchäftigte nur 5 Perſonen, fertigte mit dieſen 4316 Metzen oder 8632 Pfund Stifte, welche durchſchnittlich mit 3½ Sgr. pro Pfund verkauft wurden und zahlte dafür an Arbeitslohn 392 Rthlr. Ein Kubikfuß Holz koſtete bei freier Anfuhr im Durchſchnitt 11 Sgr. und gewährte 5½ Metzen oder 10¾ Pfund Stifte.

Die andere und größere dieſer Fabriken beſchäftigte 28 Mann, ſo daß dieſe wohl im Minimum 6 Mal mehr fabrizirt haben und das Geſammtfabrikat beider Fabriken demnach ungefähr 60,424 Pfund oder 30,212 Metzen Stifte mit einem Durchſchnittswerthe von 7049 Rthlr. betragen dürfte.

Der Abſatz erſtreckte ſich auf die Provinzen Schleſien, Sachſen, Brandenburg und Pommern, zunächſt aber auf die Umgegend und die Städte der Nachbarſchaft.

Die Papier-Fabrikation

wurde in noch geringerem Umfange wie im Vorjahre betrieben, da einestheils die kleineren Fabriken durch den anhaltenden Waſſermangel in der Fabrikation beſchränkt wurden, andererſeits aber auch die Fabrikanten durch nur mäßige Fabrikation einer zu ſtarken Nachfrage nach Rohmaterial vorzubeugen, ſowie darnach trachteten, ein geringeres Angebot des Fabrikats zu veranlaſſen.

Die Preiſe des Rohmaterials gingen zwar im Laufe des Jahres herunter, doch hatte der Fabrikant davon wenig Nutzen, da auch die Papierpreiſe namentlich für geringere und mittlere Sorten eine Herabſetzung erfuhren. Dagegen blieben die Preiſe der Chemikalien und anderer Stoffe nicht dieſelben und ſtieg z. B. das Harz wieder um circa 30 pCt., ſo daß dieſer Artikel jetzt in ſeinen verſchiedenen Sorten 300 bis 400 pCt. über ſeinem früheren Normalwerthe ſteht. Das Preisverhältniß zwiſchen dem Rohmaterial und dem Fabrikat ſtellte ſich im Allgemeinen ſo, daß der Fabrikant auch bei umſichtigſter Leitung ſeines Geſchäfts höchſtens die Zinſen ſeines Kapitals erreichte, ſonſt aber ohne Avance arbeitete.

Eine kleine Fabrik des Bezirks produzirte aus circa 3000 Ctr. Hadern, Garnabfällen u. ſ. w. im Preiſe von 1 bis 5 Rthlr. pro Centner circa 1500 Ctr. diverſe Schreib-, Hanf-, Zucker-, Walzen-, Tapeten, Dachpappen, Konzept- und verſchiedene bunte Papiere im Werthe von 7 bis 20 Rthlr. pro Centner. Die größere Fabrik in Alt-Friedland fertigte ca. 6100 Ctr. (gegen 7100 Ctr. im Jahre 1862 und 7600 Ctr. im Jahre 1861) Brief- und Kanzleipapier im Werthe von ungefähr 114,000 Rthlr., wozu 9392 Ctr. Hadern im Werthe von 58,880 Rthlr. und Chemikalien im Werthe von 9230 Rthlrn. verbraucht wurden. Der Abſatz erfolgte nach den Provinzen Schleſien, Brandenburg, Poſen, Sachſen und dem Königreich Sachſen. Der Abſatz nach außerhalb des Zollvereins iſt nicht nennenswerth.

Die Beendigung des Amerikaniſchen Krieges vermöchte dieſem gänzlich darniederliegenden Induſtriezweig wieder aufzuhelfen, mehr aber noch die Gewinnung des Engliſchen Marktes, auf welchem er

ganz gut zu konkurriren vermöchte, wenn nicht die gänzliche Hintenansetzung der Schlesischen Wasserstraße, der Oder, und die hohen Eisenbahn-Frachttarife gänzlich davon zurückdrängten.

Uhren-Fabrikation.

Die in Freiburg bestehende Pendel-Uhren-Fabrik, welche 15 Tischler und 5 Modelleure zur Anfertigung der Gehäuse und im Ganzen ca. 100 Arbeiter beschäftigt, fabrizirte im verflossenen Jahre ungefähr 4000 Stück acht Tage gehende Pendel-Uhren.

Diese fanden ihren Absatz im Zollverein, nach England, Rußland, Dänemark, China und Java. Außer dieser Fabrik beschränkt sich das Uhrmachergewerbe in den diesseitigen drei Kreisen hauptsächlich auf Reparaturen und auf den Verkauf von Schweizer Taschen-Uhren und Schwarzwälder Wanduhren, wobei in den Städten 25 Uhrmacher und 13 Gehülfen, auf dem platten Lande 9 Uhrmacher und 1 Gehülfe beschäftigt sind.

Strohflechterei.

In Ernsdorf und Peterswaldau sind durch einen Herrn Nachtigall Strohflechtschulen errichtet worden.

Das zu der Flechterei zu verwendende Material ist die Wiesen- und Ackerschmäle und das Weizenstroh, welche bei sachgemäßer Präparation sowohl in Bezug auf Elasticität, Farbe, Glanz und Festigkeit als auch an Feinheit dem Sächsischen und Schweizer Flechtmaterial vorzuziehen sind.

In dieser Strohflechterei dürfte Preußen ein neuer Industriezweig erstehen, durch welchen, da Preußen jährlich für mehr als eine Million Thaler Strohgeflechte verbraucht, diese bedeutende Summe dem Lande erhalten und vielen Händen ein neues Feld der Thätigkeit eröffnet wird.

Es ist hierbei besonders hervorzuheben, daß

a) die Flechterei das ganze Jahr ununterbrochen betrieben;
b) dadurch ein höheres Tagelohn als bei der Weberei erzielt zu werden vermag,
c) das Rohmaterial im Inlande gewonnen wird, dessen Bezug somit nicht vom Auslande abhängig ist und
d) bei der Flechterei auch solche Arbeitskräfte verwendet zu werden vermögen, welche zu anstrengenden körperlichen Arbeiten unfähig sind.

Bei den

Handwerken und Professionisten-Gewerben

ist eine bemerkenswerthe Aenderung nicht eingetreten. Im Allgemeinen stellt sich heraus, daß es an Arbeit selten oder gar nicht, wohl aber an Arbeitskräften gefehlt hat und wenn weniger Bemittelte noch mit Noth und Mangel zu kämpfen haben, so hat die Erfahrung bestätigt, daß die auf Selbsthülfe gegründeten Vorschußvereine gerade für diese von wesentlichem Nutzen sind, weil ihnen durch Letztere die ihren Verhältnissen angemessenen Geldmittel auf billige Weise beschafft werden, während sie ohne die Vorschußvereine bei eintretenden Verlegenheiten zu denen in unserem vorjährigen Jahresbericht im Abschnitt VI. erwähnten Wechselgeschäften ihre Zuflucht zu nehmen gezwungen sind, die ihren Wohlstand anstatt zu heben nur untergraben.

Wenn wir in unserem vorjährigen Jahresbericht anzudeuten uns gestatteten, daß gegen den versteckten Wucher auf legalem Wege fast nichts gethan zu werden vermöge, so dürfte dem gegenüber doch behauptet werden können, daß durch die Vorschußvereine schon Mancher bewahrt wurde, diesem Wucher anheim zu fallen.

Insofern aber der Verein nur an seine Mitglieder Darlehne gewährt und der stipulirte Zinsfuß auf freier Vereinbarung beruht, dürfte, da er dem Wuchergesetz nicht unterworfen, die Aufhebung des Letzteren nach wie vor wünschenswerth sein.

Der Waldenburger Vorschußverein zählte ultimo 1863 bis 556 Mitglieder mit einem Guthaben inkl. der zugeschriebenen Dividende von ..... 11,204 Rthlrn. 9 Sgr. — Pf.
und einem Reservefonds von ... 854 » 14 » 6 »
also mit einem eigenen Kapitals-Vermögen von ..... 12,058 Rthlrn. 23 Sgr. 6 Pf.
und gewährte im Laufe des Jahres 1863 an neuen und prolongirten Vorschüssen in Summa ..... 19,834 Rthlr.
die Ende 1862 ausstehenden Vorschüsse betrugen .. 26,475 »
= 224,823 Rthlr.
darauf wurden 1863 zurückgezahlt ..... 170,130 »
und verblieb demnach ultimo 1863 an außenstehenden Vorschüssen die Summe von ..... 54,692 Rthlr.

Ueber die Resultate des zweiten Geschäftsjahres des Schweidnitzer Vorschußvereines vermögen bestimmte Zahlenwerthe nicht angegeben zu werden, da dasselbe erst mit dem 31. März 1864 schließt. Doch steht gegenwärtig schon fest, daß die Mitgliederzahl bereits 300 überschreitet und daß ein Umsatz von nahe an 120,000 Rthlr. stattgefunden hat, worunter sich über 80,000 Rthlr. an wirklichen Ausleihungen und Prolongationen befinden.

Demnach hat sich sowohl die Mitgliederzahl, als auch der Geschäftsverkehr gegen das erste Geschäftsjahr nahezu verdreifacht.

Der Verein, welcher unbestritten segensreich wirkt, ist für Schweidnitz zum Bedürfniß geworden.

Ein Beweis für das dem Vereine zugewendete Vertrauen dürfte darin liegen, daß ihm die erforderlichen Geldmittel allseitig zu einem niedrigen Zinsfuße, hin und wieder sogar unverzinslich angeboten worden und daß der Magistrat in Uebereinstimmung mit der Stadtverordneten-Versammlung den bisher ihm gewährten Kredit bei der Stadt-Haupt-Kasse von 1000 Rthlrn. bis auf 2000 Rthlr. gesteigert hat.

IV. Allgemeine Handelsgegenstände.

Auch im verflossenen Jahre war der Detailhandel im Allgemeinen befriedigend. Die Arbeiter durch die vielen Bauten sowohl als die ohne Unterbrechung im Betriebe gewesenen Porzellan-, Spinn-, Papier- und anderen Fabriken dauernd beschäftigt, erwarben lohnenden Verdienst und befanden sich in der Lage, ihre Bedürfnisse durch entsprechende Einkäufe zu befriedigen und gilt dieß, mit wenigen Ausnahmen selbst von denjenigen Webern, welche durch die Baumwollen-Kalamität arbeitslos geworden waren, da diesen die Gelegenheit geboten blieb, theils bei der Leinen-Industrie, theils bei Bauten und anderen Arbeiten sich den Unterhalt zu erwerben.

Wenn nun auch die abnormen Witterungs-Verhältnisse und besonders die im Hochsommer eingetretene Dürre nicht verfehlten, nachtheiligen Einfluß auf das Gedeihen der Cerealien auszuüben, so hob doch die günstige Ernte für die arbeitenden Klassen alle vorherigen Nachtheile wieder auf.

Der Landmann allerdings, welcher in der Regel nur dann gern und allenfalls über den nothwendigsten Bedarf zu kaufen gewohnt und geneigt ist, wenn die Getreidepreise eine seiner Meinung nach lohnende Höhe erreicht haben, beschränkte seine Einkäufe nur auf die Nothdurft, doch vermochte auch er das unabweisliche Bedürfniß nicht abzuweisen.

In Kolonialwaaren wurde lebhaft gekauft und war die Zufuhr dem Bedürfniß entsprechend.

Eisen- und kurze Waaren waren ebenfalls begehrt, während Schnittwaaren mehr nur dem Bedürfniß als dem Luxus entsprechend Abnehmer fanden.

Spirituosen, Tabak und Cigarren, als die wesentlichen Bedürfnisse der arbeitenden Klassen fanden guten Absatz und lohnende Preise.

In Bezug auf den Geldmarkt vermögen wir nur zu erwähnen, daß für den soliden Verkehr Geld immer flüssig war.

Ein neuer und reger Impuls für den diesjährigen Kleinhandel

erwächst aus der nun nahe bevorstehenden Verwirklichung des Baues der Gebirgsbahn, doch damit auch der dringende Wunsch, die mit letzterer kommunizirten Wege hergestellt, event. dahin zielende Privat-Unternehmungen entscheidenden Ortes unterstützt zu sehen.

Zusammenstellung der im Bezirk der Handelskammer zu Schweidnitz im Jahre 1683 vorhandenen Weberbevölkerung.

I. Bevölkerung.

1) die Anzahl der selbstständigen Weber beträgt:

a) im Kreise Reichenbach	4425
b) im Kreise Schweidnitz	1577
c) im Kreise Waldenburg	2591
im Bezirk der Handelskammer demnach	8493
Im Jahre 1862 betrug die Zahl der selbstständigen Weber in den drei Kreisen	9061
hat sich demnach vermindert um	568
Die Verminderung ist eingetreten:	
im Kreise Reichenbach um	529
im Kreise Waldenburg um	56
Summa	585
dagegen mehr	
im Kreise Schweidnitz	17
mithin wie angegeben nur weniger	568

2) Die Anzahl der männlichen und weiblichen Gehülfen mit Einschluß der Familienglieder beträgt:

a) im Kreise Reichenbach	3875
b) im Kreise Schweidnitz	1614
c) im Kreise Waldenburg	2459
im Bezirk der Handelskammer demnach	7948
Im Jahre 1862 betrug die Zahl derselben	8279
hat sich demnach vermindert um	331
und zwar:	
im Kreise Reichenbach um	154
im Kreise Schweidnitz um	54
im Kreise Waldenburg um	123
mithin wie angegeben weniger	331

3) Die gesammte Weberbevölkerung beträgt demnach

a) selbstständige Weber	8493
b) Gehülfen	7948
Summa	16,441
Im Jahre 1862 betrug dieselbe	17,340
hat sich demnach vermindert um	899

4) Von den Webern und Gehülfen treiben Nebenbeschäftigung:

a) im Kreise Reichenbach	666
b) im Kreise Schweidnitz	666
c) im Kreise Waldenburg	829
Summa	2161
Im Jahre 1862 betrug die Zahl der Nebenbeschäftigung treibenden Weber	2519
hat sich demnach vermindert um	358

5) Von den Webern und Gehülfen waren ganz ohne Arbeit:

a) im Kreise Reichenbach	304
b) im Kreise Schweidnitz	256
c) im Kreise Waldenburg	3
Summa	563
Ende des Jahres 1862 waren ohne Beschäftigung	1367
es hat demnach die Zahl der unbeschäftigten Weber vermindert um	804

6) Durch unmoralischen Lebenswandel und eigenes Verschulden heruntergekommene Weber existirten:

a) im Kreise Reichenbach	20
b) im Kreise Schweidnitz	3
d. i.	23
Im Jahre 1862 waren vorhanden	20
mithin im Jahre 1863 mehr	3

II. Fabrikation.

Die Zahl der gehenden Stühle betrug im Bezirk der Handelskammer:

a) im Kreise Reichenbach	6,896
b) im Kreise Schweidnitz	2,421
c) im Kreise Waldenburg	3,658
Summa	12,975
Im Jahre 1862 betrug die Zahl der gehenden Stühle	12,628
es ist demnach eine Vermehrung um	347

eingetreten.

Von den gehenden Stühlen arbeiten:

1. in Leinen

auf eigene Rechnung und für Lohn:

a) im Kreise Reichenbach	63
b) im Kreise Schweidnitz	281
c) im Kreise Waldenburg	1,931
Summa	2,275
Im Jahre 1862 arbeiteten in Leinen	1,818
mithin im Jahre 1863 mehr	457

2. in Baumwolle

auf eigene Rechnung und für Lohn:

a) im Kreise Reichenbach	6,457
b) im Kreise Schweidnitz	2,085
c) im Kreise Waldenburg	1,534
Summa	10,076
Im Jahre 1862 arbeiteten in Baumwolle	10,190
mithin im Jahre 1863 weniger	114

3. in Wolle

auf eigene Rechnung und für Lohn:

a) im Kreise Reichenbach	95
b) im Kreise Schweidnitz	7
c) im Kreise Waldenburg	36
Summa	138
im Jahre 1862 arbeiteten in Wolle	118
mithin im Jahre 1863 mehr	20

4. in gemischten Stoffen

auf eigene Rechnung und für Lohn:

a) im Kreise Reichenbach	281
b) im Kreise Schweidnitz	48
c) im Kreise Waldenburg	157
Summa	486
Im Jahre 1862 arbeiteten in gemischten Stoffen	502
mithin im Jahre 1863 weniger	16

An Geweben wurden folgende Gattungen gefertigt:

1) Haus-, halbe Hemd-, Züchen-, Kreas-, rohe Sack- und Wollzüchen-Leinwand,
2) Handtücher,
3) Tischzeuge,
4) Kleider-, Rock-, Hosen-, Westen- und Schürzenzeuge,

5) Tücher,
6) Zwillich,
7) Drillich und Möbel-Drillich,
8) Damast,
9) Schachwitz,
10) Kattun, roh und bunt,
11) Köperstoffe,
12) Neapolitain,
13) Mousselin,
14) Miglustre,
15) Struck,
16) Twill,
17) Orleans,
18) Wallis,
19) Regenschirmzeuge,
20) Kamelot,
21) Parchent,
22) Plüsch,
23) Fries,
24) Flanell,
25) Umschlagetücher von Wolle,
26) Imperials,
27) Buksin,
28) Tuch,
29) Stubendecken,
30) Bänder.

Rekapitulation der gehenden Webestühle.

	Stühle.
1) in Leinen	2,275
2) in Baumwolle	10,076
3) in Wolle	138
4) in gemischten Stoffen	486
Summa wie ad II.	12,975
Im Jahre 1862 waren vorhanden	12,628
demnach im Jahre 1863 mehr	347

und zwar:

a) in Leinen	457	
b) in Wolle	20	
d. i.	477	
dagegen weniger:		
c) in Baumwolle	114	
d) in gemischten Stoffen	16	
Summa	130	
d. i.		347

Schweidnitz, den 13. April 1864.

Die Handelskammer für die Kreise Reichenbach, Schweidnitz und Waldenburg.

Nachweisung der auf der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn im Jahre 1863 beförderten Güter, soweit die Bahn den Bezirk der Handelskammer zu Schweidnitz durchschneidet.

Von den Stationen Ingramsdorf, Königszelt, Freiburg, Altwasser, Waldenburg, Schweidnitz, Faulbrück, Reichenbach und Gnadenfrei wurden befördert:

	angekommene Güter	abgegangene Güter
1) Abfälle, Haare, Borsten, Hörner, Klauen, Knochen Lumpen	17,430 Ctr. 85 Pfd.	29,947 Ctr. 32 Pfd.
2) Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer	2,040 » 99 »	548 » 82 »
3) Baumwolle (Rohstoff)	13,096 » 52 »	213 » 27 »
4) Baumwollene, leinene, seidene, wollene und der Art gemischte Waaren	45,563 » 39 »	148,166 » 55 »
5) Steinkohlen	1,809,432 » — »	10,039,956 » — »
6) Koaks	4,788 » — »	198,428 » — »
7) Kohlkohle	101 » 40 »	570 » 74 »
8) Dachpappe und Dachfilz	1,789 » 85 »	75 » 42 »
9) Droguerie- und Apothekerwaaren, Chemikalien und Farbestoffe	59,568 » 76 »	11,266 » 2 »
10) Düngungsmittel, auch Düngsalz	3,636 » 74 »	6,629 » 40 »
11) Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaaren	112,732 » 69 »	42,611 » 10 »
12) Erze und Mineralien	1,486 » 89 »	23,382 » 60 »
13) Fastagen aller Art, als Fässer, Kisten ꝛc.	11,461 » 62 »	9,507 » 27 »
14) Feld- und Gartenerzeugnisse	202,252 » 29 »	202,227 » 62 »
15) Fettwaaren	9,067 » 26 »	988 » 96 »
16) Flachs, Hanf, Heede und Werg	74,254 » 36 »	367 » 57 »
17) Garne	78,118 » 81 »	16,414 » 47 »
18) Glas, Glaswaaren, Porzellan, Fayence, Steingut	4,292 » 57 »	59,724 » 34 »
19) Häute, Felle, Leder und Pelzwerk	10,287 » 67 »	2,930 » 44 »
20) Holz- und Holzwaaren	29,873 » 40 »	98,486 » 65 »
21) Hüttenprodukte (außer den sonst genannten)	313 » 13 »	1,160 » 29 »
22) Kalk und Kalkasche	38,551 Ctr. 57 Pfd.	4,924 Ctr. — Pfd.
23) Knochenkohle und Knochenmehl	5,489 » 81 »	850 » 48 »
24) Kolonial-, Delikateß-, Material- und Spezereiwaaren, auch andere Konsumtibilien	184,268 » 94 »	94,281 » 45 »
25) Kupfer und Messing, Kupfer- und Messing- und andere Metallwaaren	1,370 » 94 »	288 » 39 »
26) Kurze Waaren	3,323 » 35 »	1,435 » 17 »
27) Maschinen und Maschinentheile	12,834 » 42 »	2,383 » 79 »

	angekommene Güter	abgegangene Güter
28) Militair-Effekten und Munition	939 Ctr. 88 Pfd.	10,005 Ctr. 64 Pfd.
29) Oelkuchen und Oelkuchenmehl	6,181 » 49 »	7,090 » 46 »
30) Papier und Pappe, außer Dachpappe	4,954 » 76 »	9,304 » 35 »
31) Steine, Erden und Cement	623,868 » 61 »	399,648 » 3 »
32) Thon- und Töpferwaaren	8,047 » 13 »	742 » 18 »
33) Wolle, thierische	2,294 » 70 »	2,922 » 12 »
34) Zink	2,247 » 29 »	132 » 18 »
35) Runkelrüben	6 » 8 »	31,269 » 85 »
36) Diverse Güter	17,139 » 95 »	19,965 » 61 »
Summa	3,403,102 Ctr. 11 Pfd.	11,478,846 Ctr. 55 Pfd.

An Gütern gingen überhaupt:

	ein im Lokal-Verkehr	ein im direkten Verkehr	aus im Lokal-Verkehr	aus im direkten Verkehr
Ingramsdorf	109,272 Ctr. 70 Pfd.	— Ctr. — Pfd.	86,371 Ctr. 10 Pfd.	— Ctr. — Pfd.
Königszelt	125,252 » 59 »	— » — »	309,330 » 9 »	— » — »
Freiburg	397,133 » 95 »	19,101 » 97 »	118,703 » 6 »	43,819 » 89 »
Altwasser	386 » 12 »	— » — »	7,451,761 » 6 »	2,787,104 » — »
Waldenburg	720,469 » 63 »	112,521 » 9 »	178,443 » 17 »	79,143 » 93 »
Schweidnitz	537,248 » 1 »	43,967 » 94 »	148,230 » 73 »	53,020 » 75 »
Faulbrück	41,653 » 58 »	— » — »	16,423 » 37 »	— » — »
Reichenbach	893,196 » 21 »	74,436 » 1 »	116,850 » 60 »	53,067 » 25 »
Gnadenfrei	319,215 » 69 »	5,419 » 86 »	21,138 » 60 »	17,402 » 65 »

An Steinkohlen wurden aus den Gruben des Niederschlesischen Bergwerksreviers ab Station Altwasser zugeführt:

	Tonnen	Tonnen
den Stationen der diesseitigen Bahn	1,723,574 Kohlen	42,928 Koaks
» der Kgl. Niederschlesisch-Märkischen Bahn	585,671 »	46,286 »
» der Niederschlesischen Zweigbahn	51,674 »	5,820 »
» der Kgl. Sächsisch-Schlesischen Bahn	83,596 »	2,100 »
» der Kgl. Sächsisch-Westphälischen Bahn	— »	1,790 »
» der Berlin-Anhalter Bahn	108 »	— »
» der Berlin-Hamburger Bahn	630 »	— »
» der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn	1,497 »	— »
» der Kgl. Ostbahn	26,481 »	110 »
» der Lissa-Glogauer Zweigbahn	2,112 »	— »
» der Breslau-Posener Bahn	25,468 »	60 »
» der Neisse-Brieger Bahn	2,460 »	— »
» der Oberschlesischen Bahn	6,748 »	— »
» der Oppeln-Tarnowitzer Bahn	— »	120 »
Summa	2,509,989 Kohlen.	99,214 Koaks.

An Vieh wurde expedirt:

	Pferde.	Ochsen u. Kühe.	Kälber.	Schweine.	Schafe u. Ziegen.	Geflügel.	Hunde.
Nach Ingramsdorf	7	7	1	74	15	2	43
» Königszelt	—	8	1	150	1	2	30
» Freiburg	47	331	8	5439	437	74	226
» Altwasser	—	—	7	1	—	1	26
» Waldenburg	15	66	6	248	232	5	64
» Schweidnitz	26	88	25	3718	15	4	145
» Faulbrück	—	—	1	—	4	1	10
» Reichenbach	32	66	9	1042	220	17	120
» Gnadenfrei	4	28	3	—	58	—	57
Von Ingramsdorf	2	517	844	442	1290	8	45
» Königszelt	—	40	18	46	3	4	64
» Freiburg	24	93	18	564	45	5	197
» Altwasser	—	—	—	—	—	—	64
» Waldenburg	12	2	—	317	1	2	48
» Schweidnitz	58	298	11	674	187	5	182
» Faulbrück	—	—	3	1	—	—	26
» Reichenbach	15	201	42	208	536	5	117
» Gnadenfrei	—	—	1	1	111	2	73

Ueberſicht der Geſchäftsthätigkeit der Handelskammer für die Kreiſe Reichenbach, Schweidnitz und Waldenburg im Jahre 1863.

In Folge Beſtimmung der Allerhöchſten Verordnung vom 11. Februar 1848 im §. 24 veröffentlicht die unterzeichnete Handelskammer für die Kreiſe Reichenbach, Schweidnitz und Waldenburg nachfolgende Ueberſicht der ihr in dem verfloſſenen Jahre 1863 obgelegenen Geſchäfte.

Es bleibt jedoch vorerſt zu erwähnen, daß von den neun Mitgliedern und neun Stellvertretern der Handelskammer nach zurückgelegter dreijähriger Dienſtzeit am Schluſſe des Jahres 1862 ausgeſchieden ſind:

a) von den Mitgliedern:
Kaufmann und Fabrikbeſitzer F. Dierig zu Ober-Langenbielau,
Kommerzienrath G. von Kramſta zu Freiburg,
Kommerzienrath H. W. Alberti zu Waldenburg;

b) von den Stellvertretern:
Kaufmann R. Clauß zu Reichenbach,
Kaufmann Hugo Frommann zu Schweidnitz,
Kaufmann A. Petzoldt zu Waldenburg.

Außerdem ſchied in Folge Verlegung ſeines Domizils nach Breslau aus dem diesſeitigen Handelskammer-Verbande aus:
das Mitglied Fabrikbeſitzer Riemann zu Polniſch-Weiſtritz.

In Folge der in den drei Kreiſen des Bezirks veranlaßten Neuwahlen wurden die erledigten Stellen wieder beſetzt und zwar:

a) der Mitglieder:
durch Herrn Kaufmann R. Clauß zu Reichenbach,
" " Kommerzienrath G. von Kramſta zu Freiburg,
" " Kaufmann Stockmann zu Schweidnitz,
" " Kaufmann Petzoldt zu Waldenburg;

b) der Stellvertreter:
durch Herrn Kaufmann F. Dierig zu Ober-Langenbielau,
" " Kaufmann H. Frommann zu Schweidnitz,
" " Kaufmann Hayn zu Waldenburg;

Die Beſtätigung dieſer Neu- reſp. Wiederwahlen erfolgte durch den Oberpräſidial-Erlaß vom 20. September 1863.

Das Kollegium der Handelskammer beſtand demnach im Jahre 1863 aus folgenden Mitgliedern und Stellvertretern:

a) Mitglieder:
Kaufmann A. Cohn zu Reichenbach,
Kommerzienrath A. Geisler zu Peterswaldau,
Kaufmann R. Clauß zu Reichenbach,
Fabrikbeſitzer F. Kopiſch zu Weizenrodau,
Kaufmann Stockmann zu Schweidnitz,
Kommerzienrath von Kramſta zu Freiburg,
Kaufmann Eblert zu Waldenburg,
Kommerzienrath Tielſch zu Waldenburg,
Kaufmann A. Petzoldt zu Waldenburg;

b) Stellvertreter:
Kaufmann J. M. H. Schmidt zu Ernsdorf, ſtädtiſch,
Kaufmann W. Winter zu Reichenbach,
Kaufmann F. Dierig zu Reichenbach,
Apotheker Sommerbrodt zu Schweidnitz,
Kaufmann Richter zu Schweidnitz,
Kaufmann H. Frommann zu Schweidnitz,
Kaufmann J. Kauffmann zu Blumenau,
Fabrikbeſitzer Dr. Webſky zu Wüſte-Waltersdorf,
Kaufmann Hayn zu Waldenburg.

Die neu gewählten Mitglieder und Stellvertreter wurden in das Kollegium eingeführt, nächſtdem aber, nachdem der Vorſtand ſeine bisherigen Funktionen niedergelegt hatte, auf Grund der Verordnung vom 11. Februar 1848 zur anderweiten Wahl eines Vorſtandes geſchritten:

Dieſe fiel auf:
a) den Fabrikbeſitzer Kopiſch zu Weizenrodau als Vorſitzenden,
b) den Königl. Kommerzienrath Tielſch zu Waldenburg als deſſen Stellvertreter.

Beide acceptirten die Wahl.

Die neu gewählten und eingeführten Mitglieder und Stellvertreter wurden hierauf den verſchiedenen Fach-Kommiſſionen zugetheilt, ihnen aber auch zum Zweck der näheren Information ein Abdruck der zuſammengeſtellten geſetzlichen Verordnungen über die Handelskammer eingehändigt.

Das zur Deckung der Koſten für die Geſchäftsführung erforderliche Geld-Quantum, durch den pro 1861 bis inkl. 1863 Seitens der Königlichen Regierung zu Breslau approbirten Etat auf 551 Rthlr. 20 Sgr. 1 Pf. feſtgeſetzt, wurde pro 1863 auf die wahlberechtigten Mitglieder der Steuerklaſſe A. I. und II. repartirt und die entſprechenden Behörden um die Einziehung der Beiträge erſucht.

Die pro 1862 über Einnahme und Ausgabe gelegte Rechnung weiſet eine Einnahme von 574 Rthlrn. 8 Sgr. 7½ Pf.
eine Ausgabe von 663 " 15 " 10 "
und demnach einen Vorſchuß von 89 Rthlrn. 7 Sgr. 2½ Pf.
nach; dem Rendanten wurde nach vorher erfolgter Reviſion und Abnahme der Rechnung Decharge ertheilt.

Plenar-Sitzungen haben nur drei, außerdem aber noch mehrere Spezial-Konferenzen der verſchiedenen Fach-Kommiſſionen ſtattgefunden.

Das Reſultat der Plenar-Konferenzen iſt durch die Kreisblätter der diesſeitigen drei Kreiſe zur Kenntniß des Handels-, Fabrik- und Gewerbeſtandes gebracht worden.

Die in den Plenar-Sitzungen zur Berathung und Beſchlußnahme gelangten Vorlagen ſind folgende:

I. Vorlagen der hohen Königlichen Miniſterien,

und zwar:

a) ſolche, welche nur nachrichtlich mitgetheilt worden, oder zur weiteren Kenntnißnahme der Handel- und Gewerbetreibenden des Bezirks gelangen ſollten,
b) ſolche, mittelſt deren Berichte oder gutachtliche Aeußerungen der Handelskammer erfordert worden.

Zu den Vorlagen ad a. gehören:

1) Mittheilung der ſtatiſtiſchen Nachrichten über die Eiſenbahnen Preußens,
2) Mittheilung des Berichts über die bei der Induſtrie-Ausſtellung zu London ausgelegenen Leinenwaaren und Geſpinnſte,
3) Mittheilung der Statiſtik über Handel und Gewerbe in Preußen,
4) Empfehlung der Zeitſchrift des ſtatiſtiſchen Büreaus,
5) Mittheilung von dem Abſchluß eines Schifffahrtsvertrages zwiſchen Preußen und Belgien.
6) Mittheilung von der Ratifikation der zwiſchen Preußen und Belgien in Bezug auf den Zollverkehr getroffenen Uebereinkunft.

Nachdem bei Prüfung der Uebereinkunft ſich ergeben, daß, wenn auch für die Baumwollen-Induſtrie weniger, mehr aber für die Leinen-induſtrie die Anknüpfung von Handelsbeziehungen mit Belgien zu erwarten ſteht und daß auch ſeit dem Beſtehen des Vertrages dergleichen, trotzdem die früher beſtandenen Zollanſätze um nur 10 bis 40 pCt. reduzirt ſind, bereits eröffnet und angeknüpft ſind, vermochte ein genügender Grund, im Intereſſe weiterer Zollermäßigungen die Initiative zu ergreifen, nicht anerkannt zu werden.

7) Mittheilung darüber: daß gewissen Erzeugnissen des Zollvereins, bei deren Einfuhr in Belgien gleiche Erleichterungen zugesichert sind, wie dergleichen für Französische Erzeugnisse bestehen,
8) Uebersendung Japanesischer Papier- und Pappwaaren-Proben,
9) Uebersendung Italienischer Baumwollen-Proben,
10) Mittheilung von Zollermäßigungen für die Holzeinfuhr in Belgien,
11) Uebersendung des Nachweises von aufgerufenen Russischen Pfandbriefen.

Die gedachten Vorlagen sind sowohl den Mitgliedern und Stellvertretern der Handelskammer beziehungsweise auch den Handel- und Gewerbetreibenden des Bezirks durch Veröffentlichung in den Kreisblättern zur Kenntniß gebracht, als auch deren Einsicht in dem Büreau der Handelskammer anheim gestellt worden.

Zu den Vorlagen ad b,

deren gutachtliche Beleuchtung wir nachstehend in ihren Hauptmomenten wiedergeben, gehören:

1) Die hohe Verfügung des Königl. Handelsministerii wegen Erstattung eines gutachtlichen Berichts darüber:

> »ob mit Rücksicht auf den gegenwärtigen Standpunkt der Industrie es der durch Ertheilung von Patenten bezweckten Anregung des Erfindungsgeistes jetzt noch bedarf, nachdem sowohl die Preußische als auch die Patent-Gesetzgebung anderer Länder nicht unerhebliche Nachtheile im Gefolge hatten,«

wurde dahin beantwortet:

> daß die Frage offenbar als eine doppelseitige zu betrachten sei, denn während einzelne Interessen die Aufhebung des Schutzes der Erfindungen durch Patente erwünscht erscheinen lassen, dürfte es auf der anderen Seite ebenso geboten erscheinen, dem Erfinder gesetzlichen Schutz zu gewähren. Wenn nun auch anzuerkennen sein dürfte, daß die für Erfindungen ertheilten Patente oft eine gegen das allgemeine industrielle Interesse wirkende und auf die Dauer des Patents sich ausdehnende Beschränkung abgeben, so muß doch auch andererseits dem Erfinder für seine Geistesthätigkeit und Produktion ein Anspruch auf eine Belohnung zugestanden werden, welcher um so gerechtfertigter erscheint, als die für technische Erfindungen zur Sicherung deren Anwendbarkeit resp. Erfolges aufgewendeten Geldmittel und andere Opfer wohl einen Anspruch auf ein Aequivalent als billig erscheinen lassen dürften.

Die Werke der reinen Wissenschaft und Kunst genießen Schutz durch die Gesetze vom 11. Juni 1837 und 20. Februar 1854; es dürfte demnach auch wohl die angewandte Wissenschaft einen Anspruch auf Schutz haben.

Der Aufschwung der Industrie und des Handels beruht in der möglichst schleunigen Anwendung neuer Erfindungen; diese aber wird bedingt durch die dem Erfinder durch ein Patent gewährte Garantie für die Verwerthung seines geistigen Eigenthums unter der Bedingung dessen Veröffentlichung.

Das Patent ist demnach nicht nur ein Privilegium und ein Monopol, sondern es ist auch ein Kontrakt zwischen Staat und Erfinder, nach welchem Seitens des Ersteren dem Letzteren auf einen gewissen der Erreichung des Zweckes entsprechenden Zeitraum das alleinige Dispositionsrecht über die gemachte Erfindung zugesichert ist, während der Erfinder die Verpflichtung der möglichst baldigen Veröffentlichung seiner Erfindung im allgemeinen Interesse übernimmt.

Die Patentgesetzgebung führte die Industrie ihrer heutigen Fruchtbarkeit, ihrem gegenwärtigen Aufschwunge entgegen, mit ihr fiel die Geheimhaltung der Erfindungen, sie machte Letztere für die Industrie allgemein nutzbar. Deren Aufhebung würde wieder zu der Geheimhaltung der Erfindungen zurückführen und dem Vorwärtsschreiten der Industrie, wenn nicht Halt gebieten, so doch mächtig entgegen treten.

Von diesem Gesichtspunkte ausgehend, glaubte denn auch die Handelskammer, als im Interesse der Industrie geboten, für die Aufrechthaltung der Patentgesetzgebung stimmen zu müssen, jedoch unter folgenden Voraussetzungen und Modifikationen:

a) daß das in Preußen seither bestandene System geheimgehaltener ertheilter Patente baldmöglichst aufgehoben werde,
b) daß wir dagegen die Ertheilung von Erfindungspatenten mit unbedingter Publikationsverpflichtung für unentbehrlich ansehen,
c) daß wir als das zweckmäßigste Patentgesetz ein solches ansehen, nach welchem die zu patentirenden Erfindungen einer zu bildenden Vorkommission unterbreitet würden, welche Letztere die Patentfähigkeit vorher zu prüfen und ihr Urtheil darüber abzugeben hätte, das Patent aber nur dann verweigern könnte, wenn die Priorität eines Anderen nachgewiesen zu werden vermöchte, zu deren Ermittelung eine Präklusivfrist von vier Wochen festzusetzen sein dürfte,
d) daß ein Abgabensystem mit steigender Skala für die erfolgten Patentirungen eingeführt würde und
e) daß wir nur in einem internationalen oder doch mindestens das ganze Zollgebiet umfassenden einheitlichen Patentgesetze mit gemeinschaftlichen Institutionen eine befriedigende Lösung der vorliegenden Frage zu erkennen vermöchten.

II. Vorlagen des Königlichen Ober-Präsidiums.

1) Nachdem mit dem durch die Amerikanischen Wirren veranlaßten außergewöhnlichen Steigen der Baumwollenpreise die ununterbrochene Fabrikation von Baumwollenstoffen sehr in Frage gestellt und somit die Möglichkeit von Arbeitseinstellungen in naher Aussicht war, so war Seitens der Handelskammer, nachdem der Vorstand und dessen Stellvertreter sich schriftlich wie persönlich mit Seiner Exzellenz dem Herrn Ober-Präsidenten über diese Gefahr berathen hatten, eine besondere Plenarkonferenz lediglich deshalb anberaumt worden, um zu berathen, auf welche Weise der einbrechenden Webernoth erfolgreich gesteuert zu werden vermöge.

   Seine Excellenz der Herr Ober-Präsident der Provinz Schlesien fanden es für gut, der Sitzung beizuwohnen und verfügten demnach, Ihnen Abschrift des Sitzungsprotokolls zu übersenden, welchem Auftrage entsprochen wurde.
2) Dem Auftrage, einen Nachweis der Handelskammer-Mitglieder einzureichen, wurde entsprochen.
3) Mittheilung über die Entwendung von Russischen Bankbillets im Werthe von 30,000 Rubel zur Veröffentlichung von deren Erklärung außer Kours.
4) Mittheilung, daß die sub 3 gedachten Werthpapiere nicht in Russischen Bankbillets, sondern in 5-prozentigen Kommerzbankbillets bestanden haben und daß dieselben dem redlichen Besitzer von den Kaiserlich Russischen Kassen ohne Weiteres realisirt werden sollen.
5) Der unter Bezugnahme auf Nr. 1 erforderte Bericht über die Lage der Weber wurde dahin erstattet, daß eine Milderung der Arbeitslosigkeit der Weber in Aussicht stehe, resp. daß eine Aenderung zum Nachtheil der Weber nicht eingetreten sei.

III. Vorlagen der Königlichen Regierung zu Breslau.

1) Der Verfügung, über die Lage von Handel und Industrie in zweimonatlichen Fristen Bericht zu erstatten, wurde entsprochen.
2) Der über die Höhe des Fonds zur Errichtung eines Hospi-

tals für arme Weber und Spinner erforderte Bericht wurde erſtattet.

3) Dem Auftrage an den Vorſitzenden der Handelskammer, die pro 1863 neugewählten Mitglieder und Stellvertreter in das Kollegium einzuführen, wurde entſprochen.

4) Die durch Verfügung vom 1. Dezember 1863 für das Jahr 1865 erforderten Vorſchläge zur Anſetzung der Woll- und Flachs-Märkte im Regierungs-Bezirk Breslau wurden eingereicht.

IV. Vorlagen anderer Behörden, Handelskammern und Privaten.

1) Dem Antrage des Central-Gewerbevereins zu Breslau um Mittheilung von Berathungsvorlagen für den zweiten Gewerbetag wurde Seitens der Handelskammer nicht entſprochen, da die Mehrzahl der Handelskammer-Mitglieder auch Mitglieder des qu. Vereins ſind, und als ſolche dem Gewerbetage beiwohnen werden.

2) Dem Antrage des Königlichen Kommerzienrathes Herrn von Kramſta um Mittheilungen der Verhandlungen des Handelstages wurde entſprochen.

3) Das Geſuch des sub 1 gedachten Central-Gewerbevereins um Auskunft über die Weberverhältniſſe wurde in Erwägung der zu Grunde liegenden wohlthätigen Abſicht einer zu veranlaſſenden Sammlung unter dankender Anerkennung beantwortet.

4) Dem Antrage des Königlichen Kommerzienrathes Herrn von Kramſta, um Nachricht über per Liebau eingeführte Leinengarne wurde entſprochen.

5) Mittheilung des Speditions- und Kommiſſions-Geſchäfts Gottfried Lerche & Komp. über Waaren-Ein- und Ausfuhr Stettins im Jahre 1862.

6) Dem erneuten Antrage der Handelskammer zu Poſen um Mittheilung von eine Verkehrserleichterung mit Rußland anſtrebenden Vorlagen wurde, da dem erſten Antrage bereits im Vorjahre genügt worden, nicht Folge gegeben, doch wurde dem Vorſitzenden des bleibenden Ausſchuſſes des Deutſchen Handelstages die Erklärung abgegeben, daß die Handelskammer den Beſchlüſſen und Schritten der Handelskammer zu Poſen in der vorliegenden Angelegenheit ſich anſchließe.

7) Der Subſtriptions-Einladung auf die Berliner Bank- und Handelszeitung wurde entſprochen.

8) Den Subſtriptions-Einladungen verſchieder Redaktionen von Zeitſchriften wurde keine Folge gegeben.

9) Der Antrag des Kaufmann Verſu, für Errichtung eines Staats-Telegraphen in Freiburg zu petitioniren, wurde abgelehnt, nachdem vorher feſtgeſtellt worden war, daß der telegraphiſche Verkehr in Freiburg nicht bedeutend genug ſei, um die Petition für die Errichtung motiviren zu können.

10) Ein anderweiter Antrag des Kaufmann Verſu, für eine Ermäßigung der Eiſenbahnfracht-Tarife bis auf 2 Pf. pr. Ctr. die Initiative zu ergreifen, wurde ebenfalls abgelehnt, nachdem feſtgeſtellt worden, daß die Frachtſatz-Differenzen zwiſchen den verſchiedenen Eiſenbahnen nicht erheblich genug ſind, um einen auf Gleichſtellung zielenden Antrag begründen zu können.

11) Die von dem Königlichen Kommerzienrath Herrn Kulmiz über den Geſchäftsbetrieb ſeiner Etabliſſements mitgetheilten ſtatiſtiſchen Nachrichten.

12) Requiſition der Königlichen Staats-Anwaltſchaft zu Neuſtadt O. S. um Abgabe eines Super-Arbitriums über die Führung der Handlungsbücher Seitens des Kaufmann Pache zu Züllz, gegen welchen das Verfahren wegen Konkurſes eingeleitet worden.

Dieſelbe wurde dahin beantwortet:
daß die Bücher im Verhältniſſe zu dem Umfange des Geſchäfts genügen würden, wenn ſie ordnungsmäßig geführt wären, daß ſie aber, da Letzteres nicht der Fall, keine Ueberſicht über den Vermögenszuſtand gewähren.

13) Antrag der verwittweten Frau Fabrikbeſitzer Häuſler zu Hirſchberg um Empfehlung ihrer Holz-Cement-Fabrikate zu Bedachungen.

Nachdem die gedachten Fabrikate ihrer Vorzüglichkeit wegen auch im dieſſeitigen Bezirk vielfach Anwendung gefunden und ſich durch ihre Bewährtheit bereits ſelbſt empfohlen haben, ſo war eine beſondere Empfehlung eigentlich entbehrlich. Doch fanden die Fabrikate qu., nachdem derſelben in einer Plenar-Konferenz der Handelskammer beſondere Erwähnung geſchehen, nicht nur die allgemeinſte Anerkennung, ſondern auch ungetheiltes Intereſſe.

14) Auf die Requiſition des Königlichen Kreisgerichts, Abtheilung I., zu Waldenburg, um Auskunft über den Geſchäftsbetrieb des Kaufmann Münſter zu Polsnitz wurde Seitens der Handelskammer in Bezug auf die zu erledigende Beantwortung die Kompetenz abgelehnt.

15) Die Hauptagentur der permanenten Weltausſtellung in Paris überſendet einen Organiſationsplan zur Kenntniß, reſp. Behufs Betheiligung an der Ausſtellung Seitens der dieſſeitigen Induſtriellen.

16) Bericht der Königlichen Bank pro 1862, mitgetheilt durch die Königliche Bankdirektion zu Breslau.

17) Der Verwaltungs-Bericht der Direktion der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eiſenbahngeſellſchaft pro 1862.

18) Der Requiſition des Magiſtrats zu Waldenburg um Reſtitution von Handelskammer-Beiträgen an einen aus Gewerbeſteuerklaſſe A. I. nach A. II. verſetzten Beitragspflichtigen wurde entſprochen.

19) Bericht über den Wollmarkt zu Breslau, mitgetheilt durch die Handelskammer zu Breslau.

20) Gutachten des General-Landſchafts-Direktors und Präſidenten des landwirthſchaftlichen Centralvereins von Schleſien Herrn Grafen von Burghauß Excellenz über den Ernteausfall des Jahres 1863.

21) Nachrichten der Veranlagungs-Behörden der Gewerbeſteuer über das Steuer-Soll pro 1864 zur Repartition der Handelskammer-Beiträge.

22) Die von mehreren Mitgliedern und Stellvertretern der Handelskammer über ihr Ausbleiben von den Sitzungen eingegangenen Entſchuldigungsſchreiben.

23) Einſendungen der Materialien zum Jahresbericht durch die Herren Landräthe, Magiſträte, das Königliche Hauptſteuer-Amt hier und die verſchiedenen Fach-Komiſſionen der Handelskammer.

24) Dankſchreiben mehrerer Behörden für denſelben überſendete Jahresberichte.

25) Jahresbericht des Schleſiſchen Bankvereins.

26) Die Jahresberichte der Handelskammern zu Aachen, Breslau, Bielefeld, Crefeld, Koblenz, Köln, Duisburg, Düſſeldorf, Elberfeld, Erfurt, Eſſen, Görlitz, Gladbach, Gleiwitz, Halle, Hirſchberg, Landeshut, Lennep, Minden, Mühlhauſen, Mainz, Mülheim a. R., Nordhauſen, Offenbach, Poſen, Solingen, Thorn, Trier, Worms und der Herren Aelteſten der Kaufmannſchaft zu Berlin und Magdeburg.

27) Das Büreau für Auskunft über Geſchäfts- und Kredits-Verhältniſſe zu Breslau empfiehlt ſich zu event. Auskunfts-Gewährungen auf Anfragen.

28) Antrag mehrerer Kaufleute und Induſtriellen zu Tannhauſen und Umgegend um Erwirkung einer Telegraphen-Station in Tannhauſen. (Das Reſultat conf. sub V. Nr. 3.)

29) Nachweis derjenigen Tage, an welchem die aus Preußen

nach den Vereinigten Staaten bestimmten Preußisch-Amerikanischen Briefpackete im Laufe des Jahres 1864 aus Köln abgehen werden; mitgetheilt durch die Königliche Oberpost-Direktion zu Breslau.

30) Der Requisition des Ausschusses vom Deutschen Handelstage um Zusendung von Beiträgen wurde entsprochen.

31) Statistik über den Handel Bremens.

32) Der Requisition der Handelskammer zu Köln um Uebersendung eines Exemplars des diesseitigen Jahresberichtes pro 1860 wurde genügt.

33) Gutachten der Kaufmanns-Aeltesten zu Berlin über die Patent-Gesetzgebung.

V. Beschlüsse und Anträge, welche von der Handelskammer selbst ausgegangen sind.

1) Der Jahresbericht pro 1862 wurde nach Eingang der dazu erforderlichen Materialien an das Königliche hohe Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten vorschriftlich erstattet, Exemplare davon aber sowohl an die Regierungsbehörden der Provinz, die Landräthe und Magistrate des Bezirks, den sub IV. Nr. 26 gedachten Handelskammern und sonstigen Notabilitäten übersendet, wofür zum Theil besondere Dankschreiben eingingen. Dem Bericht wurde noch die durch den §. 24 der Verordnung vom 11. Februar 1848 vorgeschriebene Geschäfts-Uebersicht der Handelskammer beigefügt.

2) Nachdem im Befolgung des §. 16 des Gesetzes vom 18. Juli 1849 die Gerichte nur befugt sind, Geldbeträge von 10 Rthlrn. und darunter an die Empfänger durch die Post zu übersenden resp. den Postschein hierfür als Quittung resp. Rechnungsbelag anzunehmen, alle Auszahlungen in Beträgen über 10 Rthlr., welche sowohl am Orte als nach auswärts zu leisten sind, aber durch Ueberweisung an das zuständige Gericht an die Empfänger nur persönlich gegen deren zu Protokoll gegebene Quittung leisten dürfen, war in Erwägung des namentlich den Geschäftsmann mit der Erfüllung dieser Form oft empfindlich treffenden Zeitverlustes angeregt worden, für eine Abhülfe die Initiative zu ergreifen. Die Handelskammer unterbreitete demnach auch Einem Königl. Hohen Handelsministerium eine motivirte Petition mit dem Antrage:

> den Erlaß eines Gesetzes erwirken zu wollen, wonach alle gerichtlichen Auszahlungen ohne Beschränkung der Summe unmittelbar durch die Post an den Empfänger befördert werden dürfen und der jedesmalige Post- resp. Insinuations-Schein als vollgültige Quittung angesehen werde,

verblieb aber ohne Bescheid.

3) Es war von mehreren Kaufleuten und Industriellen Tannhausens und Umgegend an die Handelskammer der Antrag wiederholt worden, für die Errichtung einer Telegraphen-Station in Tannhausen zu petitioniren.

Es hatte die Handelskammer den Antrag zu dem ihren gemacht und bei Seiner Excellenz dem Herrn Handelsminister für die Errichtung einer Telegraphen-Station petitionirt, worauf der Bescheid erfolgte:

> daß, sobald es sich mit den Mitteln und den übrigen Bedürfnissen irgend vereinigen lassen wird, auch die Verbindung von Tannhausen mit dem Telegraphenlinien-Netze veranlaßt werden solle.

Schweidnitz, den 17. März 1864.

Jahresbericht der Handelskammer des Kreises Hagen für 1863[1]).

Auch im verflossenen Jahre sind die geschäftlichen Resultate für unseren Bezirk im Durchschnitt nur mittelmäßig gewesen. Wenn nichtsdestoweniger verschiedene Erweiterungen vorgekommen sind, so hatten dieselben ihren Grund in dem Bestreben, bei Wiedereintritt einer besseren Konjunktur durch gesteigerte Produktion die allgemeinen Fabrikationskosten zu vermindern. Hoffen wir, daß politische Verwickelungen diesen ruhigen Gang nicht durchkreuzen, und daß der Krieg, der — in 1863 vorbereitet — im Anfange dieses Jahres auf der Jütischen Halbinsel zwischen den Deutschen Großmächten und Dänemark ausgebrochen ist, den betheiligten Herzogthümern zum Segen gereichen möge. Wir wünschen den Deutschen Waffen zu altem und neuem Ruhme Glück, und halten bei den heutigen Preußischen und Deutschen Verhältnissen den ferneren Wunsch für gerechtfertigt, daß das Resultat dieses Krieges den dafür gebrachten Opfern an Gut und Blut entsprechen möge.

In den außerdeutschen und außereuropäischen Verhältnissen hat sich im Laufe des verflossenen Jahres nichts Wesentliches geändert, namentlich hat der Amerikanische Krieg nicht aufgehört, seinen nachtheiligen Einfluß auf Handel und Industrie Europas auszuüben, obschon die Hoffnung auf den endlichen Sieg der unionistischen Waffen neugekräftigt worden ist. Unser Verkehr mit Amerika ist unzweifelhaft durch diesen Krieg für alle Zukunft alterirt worden. Denn, wenn auch angenommen werden muß, daß ein Land mit den reichen Hülfsquellen Amerikas die kolossalen finanziellen Opfer, welche jener Krieg gefordert hat und noch fordert, verhältnißmäßig leicht verwindet, so wird es doch bei seiner Finanzwirthschaft die enormen Eingangszölle, deren wir an einer Stelle des Berichts erwähnen, einstweilen wohl nicht ermäßigen, und es kann nicht fehlen, daß in Folge jener fast als Prohibitivzölle wirkenden Finanzzölle die Amerikanische Industrie, die sich schon kräftig regt, rasch wächst und in manchen Artikeln Europäische Fabrikate von dortigen Märkten ganz vertreibt. Ob dazu der spätere Besitzer der Baumwoll-Territorien nicht auch noch einen Ausfuhrzoll auf Baumwolle legen wird, bleibt abzuwarten. Ebenso läßt sich ein sicheres Urtheil darüber noch nicht bilden, ob das auf Mexikanisches Land gepflanzte Kaiserthum anwächst. Nehmen

[1]) Wegen des Vorjahrs vergleiche Handels-Kammerbericht 1862 S. 163.

wir zu diesen für den Handel ungünstigen Verhältnissen die politischen Unruhen auf einigen Antillen und die äußerst schlechten Valutaverhältnisse in Südamerika, so ist ersichtlich, daß unser vorigjähriges Exportgeschäft nach Amerika im Allgemeinen nicht bedeutend sein konnte.

Im Osten hat sich ebenfalls im verflossenen Jahre wenig geändert. In Japan, welches zwar für unseren hiesigen Handel nur von untergeordneter Bedeutung ist und auch wohl bleiben wird, ist indeß durch das barbarische Benehmen der Engländer das Alles wieder in Frage gestellt worden, was Europäische Mühe und Europäisches Geld dort erlangt hatten, und es bleibt völlig unbegreiflich, was die Engländer zu der Einäscherung der wehrlosen Stadt Kagosima bewogen haben mag, wenn man nicht annehmen darf, daß sie dort die Niederlagen haben abwaschen wollen, welche ihre steuerlose Europäische Politik im vorigen Jahre ihnen eingebracht hat.

Auf handelspolitischem Gebiete hat das vorige Jahr außer dem dankenswerthen Abschlusse eines Handelsvertrages zwischen Preußen und Belgien keine neue Frucht gezeitigt. Ein Handelsvertrag mit Rußland, vielfach von dem Handelsstande gewünscht, hat nur insofern von sich reden gemacht, als der Ausschuß des Deutschen Handelstages nach einer uns kürzlich zugekommenen Mittheilung desselben das bezügliche Material in einer Denkschrift gesammelt hat, welche er demnächst Ew. Excellenz vorzulegen gedenkt. Wir zweifeln nicht daran, daß Rußland nach seinem Handelsvertrags-Abschlusse mit Italien bereitwilligst zu Verhandlungen über einen solchen Vertrag die Hand bieten wird, und wünschen, daß Ew. Excellenz mit allen Mitteln den Abschluß eines solchen Vertrages, sowie der ferner wünschbaren ähnlichen Verträge mit Holland, der Schweiz und Italien fördern, dabei aber den Urtheilen der Preußischen Handelsvorstände gebührende Rechnung tragen wollen. Vor allen Dingen handelt es sich in dieser Zeit aber um die Erhaltung des Handelsvertrages, der, über dreißig Jahre bestehend, gegenwärtig seine Wirksamkeit über mehr als 9000 □-Meilen Deutschen Landes mit einer Bevölkerung von 36 Millionen Menschen ausdehnt — um die Erhaltung des Deutschen Zollvereins. Von einer Süddeutschen Ministerbank haben wir kürzlich gehört, daß der General-Zollkonferenz, welche dermalen noch in Berlin versammelt ist, sich anfangs die besten Aussichten geboten haben, daß aber nach ihrem Wiederzusammentritte im Februar Alles in Frage stehe. Wenn Preußen nun auch, um freie Hand zu behalten und eine stillschweigende Verlängerung auszuschließen, nach Vorschrift des Artikels 42 des Zollvereins-Vertrages vom 4. April 1853 diesen Vertrag vor dem 1. Januar 1864 gekündigt hat, so läßt sich doch gar nicht annehmen, daß die Preußische Regierung nicht Alles aufbieten sollte, um diese große Preußische Institution nach langem segensvollen Wirken den materiellen Deutschen Interessen auch ferner zu erhalten. Bei dem großartigen Aufschwung, den Deutsche Industrie, Deutscher Handel und Verkehr während der Existenz des Zollvereins bis heute genommen haben, läßt sich einstweilen nicht ermessen, wie es in Deutschland aussehen würde, wenn jetzt der Zollverein aufhörte, und welche Nachtheile die Sprengung dieses Vereines für alle betheiligten Staaten herbeiführen würde. Es wird aber von allen Seiten die Wiedererrichtung der Zollschranken in Deutschland für ein nationales Unglück gehalten. Doch vielleicht helfen ja die gegenwärtigen freundschaftlichen Beziehungen zwischen Berlin und Wien leichter über diese Klippe hinweg, und wenn wir auch annehmen müssen, daß jeder Proposition von Wien unter so kritischen Umständen bei uns die aufmerksamste Beachtung zu Theil wird, so dürfen wir unter den heutigen Verhältnissen an der Geneigtheit der Preußischen Regierung nicht zweifeln, daß sie hinsichtlich der Ausbildung des Vertrages vom 19. Februar 1853, wenn auch nicht bis zum Eintritte Oesterreichs in den Zollverein, aber doch sonst soweit, als es irgend möglich ist, der Oesterreichischen Regierung entgegenkommen wird. Und es darf wohl angenommen werden, daß die letztere nicht auf ihren Propositionen vom 10. Juli 1862 bestehen, sondern einen den faktischen Verhältnissen mehr angepaßten Vertrags-Entwurf vorlegen wird, der eine geeignete Basis zu Verhandlungen bietet. Ist erst das Verhältniß zu Oesterreich geordnet, dann sind die Verhandlungen wegen des Zollvereins wesentlich vereinfacht. Wir bitten Ew. Excellenz, Ihren ganzen Einfluß für die Erhaltung des Zollvereins aufbieten, und zu diesem Ende auch nöthigenfalls auf Abänderung einzelner Paragraphen des Französischen Handelsvertrages, welche dem erneuerten Abschluß des Zollvereins-Vertrages hinderlich sein sollten, hinwirken zu wollen.

Der Ausschuß des Deutschen Handelstages hat eine Versammlung des letzteren im verflossenen Jahre wahrscheinlich wegen der allgemeinen politischen und handelspolitischen Zerfahrenheit nicht veranlaßt; hoffen wir, daß sich die Verhältnisse in diesem Jahre freundlicher gestalten.

Auf verschiedene Gegenstände, welche uns im Jahre 1863 beschäftigt haben, werden wir Veranlassung nehmen, demnächst zurückzukommen. Wir können es uns indeß nicht versagen, schon hier auf einen derselben hinzuweisen. Unser ergebenes Gesuch vom 24. September vorigen Jahres an Ew. Excellenz, die Rabattbewilligung der Apotheker betreffend, ist vom Herrn Minister der geistlichen, Unterrichts- und Medizinal-Angelegenheiten unterm 27. Januar a. c. dahin beantwortet worden, daß derselbe sich »nicht veranlaßt finden kann, eine Abänderung der auf Grund der revidirten Prinzipien für die Berechnung der Arzneipreise in Betreff der Rabattbewilligung Seitens der Apotheker erlassenen Bestimmung zur Arzneitaxe pro 1863 eintreten zu lassen.« Es ist uns nun nicht ersichtlich, was unter den »revidirten Prinzipien für die Berechnung der Arzneipreise« gemeint ist, jedenfalls sind es aber keine Prinzipien, die mit Gewerbefreiheit irgend etwas zu thun haben, und da nach sachkundigen Urtheilen die neue Arzneitaxe in Summa eine Erhöhung der Arzneipreise hervorgebracht hat, so wird wohl nur diese Erhöhung unter den »revidirten Prinzipien« zu verstehen sein. Es ist hier nicht der Ort, zu untersuchen, wieviel Prozent der Arzneipreise durchschnittlich nur zur Bezahlung des Apotheker-Privilegiums dienen müssen, vielmehr gestatten wir uns nur, Ew. Excellenz im Interesse unserer Krankenkassen zu bitten, Sich geneigtest mit dem genannten Herrn Minister zur Wiedererlangung der Rabattbewilligung in Verbindung setzen zu wollen, und wir sind überzeugt, daß Sie das um so lieber thun werden, als Ew. Excellenz sich gewiß überzeugen wird, daß dieses Rabattverbot doch nur eine jener Bestimmungen ist, welche äußerst leicht umgangen werden können — hier z. B. in Form von Geschenken der Apotheker an die Kassen u. s. w. —, und daß bei solchen Preisen doch gewiß kein Grund vorliegt, den Apothekern das Rabattgeben zu versagen, am allerwenigsten aber Fabrikarbeiter-Krankenkassen gegenüber.

Unter dem 8. Februar d. J. sind wir von Ew. Excellenz aufgefordert worden, diesen Jahresbericht »baldigst einzureichen.« Wir erlauben uns dazu ergebenst zu bemerken, daß wir nicht in der Lage sind, den Bericht so früh abschicken zu können, weil erstens doch der Jahresschluß abgewartet werden muß, und weil zweitens unsere Kaufleute und Industriellen, welche uns ihre Spezialberichte erstatten, alle im Monat Januar mit Arbeiten überhäuft sind. Zur Zeit, als die Verordnung vom 11. Februar 1848 entstand, erheischten die Umstände noch nicht eine so ausführliche Berichterstattung wie heute, und wir nehmen um so mehr an, daß Ew. Excellenz hier stets billige Rücksicht gebrauchen wird, als die Handelskammer-Jahresberichte ja über ihre ursprüngliche Bedeutung hinausgewachsen sind, da sie jetzt allgemein auch dazu dienen, dem Handelsstande in weiteren Kreisen eine möglichst genaue Beschreibung von Industrie und Handel eines Bezirks zu geben. Und weil sie gegenwärtig zugleich auch diesen Zweck haben, so wäre es gewiß sehr wünschenswerth, wenn man in der Lage wäre, die auf die einzelnen Jahresberichte ergangenen Antworten kennen zu lernen. Wir haben es daher für zweckdienlich erachtet, Ew. Excellenz Reskript vom 13. September vorigen Jahres diesem Berichte als Anhang beizudrucken, und wünschen lebhaft, daß uns auf dieselbe Weise die anderen Handelskammern Kenntniß von den ihnen zugekommenen Bescheiden geben möchten.

Was ferner die Anordnung des Stoffes anbelangt, ſo haben wir dieſelbe ſchon im vorigen Berichte ſo eingerichtet, wie ſie Ew. Excellenz Schreiben vom 25. Februar dieſes Jahres für die Jahresberichte empfiehlt, und wir werden auch in Zukunft ſo verfahren.

Spezialbericht.

I. Gewinnung und Vertrieb vegetabiliſcher und animaliſcher Rohprodukte einſchließlich der Konſumtibilien.

In unſerem vorigjährigen Berichte gedachten wir der nachtheiligen wirthſchaftlichen Folgen, welche die Fäulniß der Kartoffelfrucht auf den Wohlſtand der gebirgigen Diſtrikte unſeres Kreiſes ausgeübt hat. Von dieſer Kartoffelkrankheit, deren verheerende Wirkungen ſeit ungefähr 20 Jahren ununterbrochen in größerem und geringerem Grade ſich geltend machten, zeigten ſich im verfloſſenen Jahre nur noch wenige Spuren — ein Umſtand, welcher natürlich bei der ackerbau- und gewerbetreibenden Bevölkerung jener Gegenden neuen Muth und friſche Hoffnung für die Zukunft bewirken mußte.

Die Kartoffelernte war an manchen Orten eine reichliche und im Allgemeinen eine mittelgute zu nennen, ſo daß die Einfuhr dieſer Frucht ungefähr ein Drittel derjenigen des Jahres vorher, alſo 18 bis 20,000 Ctr. erreichen mochte.

Durchſchnittlich betrug der Preis derſelben 20 Sgr. pro Ctr.

Der Ertrag an Weizen und Roggen iſt ein ſehr geringer. Mindeſtens fünf Sechſtel des Bedarfs oder beiläufig 160,000 Ctr. ſind durch Einfuhr zu decken. Mit dem Anbau von Gerſte befaßt man ſich hier noch weniger. Was davon gezogen wird, dient hauptſächlich zur Schweinemaſt. Der Konſum der Brauereien und Brennereien wird importirt, und es beläuft ſich derſelbe annähernd auf 12,000 Centner.

Weizen wurde durchſchnittlich mit 85 bis 90, Roggen mit 70 bis 72, und Gerſte mit 65 bis 70 Sgr. pro Scheffel bezahlt.

Nicht ſo ergiebig wie im vorhergehenden Jahre war die Haferernte des verfloſſenen Jahres. Die anhaltende Dürre hat der Entwickelung dieſer Frucht geſchadet und den Ertrag derſelben dadurch weſentlich beeinträchtigt. Der Kreis bringt ungefähr zwei Drittel ſeines Bedarfs hervor, das andere Drittel, welches 12 bis 15,000 Ctr. betragen mag, muß durch Einfuhr gedeckt werden.

Hafer wurde mit 30 Sgr. pro Scheffel = ½ Ctr. bezahlt.

Heu zu Viehfutter und Stroh zu häuslichen und techniſchen Zwecken muß ebenfalls eingeführt werden. Angaben über das eingeführte Quantum, ſeien es auch nur annähernde, laſſen ſich kaum machen, weil ſich zur Ermittelung deſſelben zu wenig Anhaltspunkte darbieten.

Der ohnehin geringe Import von Hülſenfrüchten hat durch den günſtigen Ausfall der Kartoffelernte eine weitere Einſchränkung erfahren müſſen. Man darf annehmen, daß das im verfloſſenen Jahre eingeführte Quantum nicht viel über die Hälfte deßjenigen vom vorhergehenden Jahre, alſo nicht über 4000 Ctr. betragen hat.

Wenngleich der Gehalt an nährenden Stoffen in dieſen Nahrungsmitteln bei weitem nicht in dem Maße wie in den Hülſenfrüchten vorhanden iſt, ſo giebt die hieſige Bevölkerung doch jenen den Vorzug vor dieſen, welche Thatſache wohl ihre Erklärung in der größeren Bequemlichkeit und geringeren Koſtſpieligkeit bei der Zubereitung findet. Der ganze Bedarf in beiden Nahrungsmitteln muß eingeführt werden, und wird derſelbe ſich im Minimum auf 6000 Ctr. jährlich belaufen.

Wegen des ziemlich regen Sinnes, welcher ſich bei dem größten Theile der hieſigen Bevölkerung für die Gartenkultur kundgiebt, beſchränkt ſich die Einfuhr von friſchen Gemüſen nur auf einige feinere Arten und unter den gemeineren hauptſächlich auf Weiß- oder Kopfkohl. Der Import deſſelben verdient hinſichtlich des nicht unbedeutenden Gewichts, welches auf 20,000 Ctr. berechnet werden darf, hier eine Stelle.

Der Verbrauch von Butter muß zur Hälfte und der von Käſe gänzlich von auswärts gedeckt werden. Man darf das Einfuhr-Quantum beider Gegenſtände auf reichlich 7000 Ctr. jährlich ſchätzen. Der Preis der Butter ging, obgleich die diesjährige heimiſche Erzeugung empfindlich unter dem durch die Dürre herbeigeführten Futtermangel leiden mußte, nicht über den Preis des Jahres vorher hinaus.

Auch in dem verfloſſenen Jahre behauptete das ſtatt der Butter vielfach verwendete ſogenannte Kraut aus Obſt und Zuckerrüben ſeine Bedeutung. Früher bereiteten viele Haushaltungen ihren Bedarf in dieſem Surrogate ſelbſt; ſie kommen aber allmälig davon zurück, weil die fabrikmäßige und rationelle Bereitung ein beſſeres und dabei billigeres Produkt liefert.

Es muß angenommen werden, daß der letztjährige Import dieſes Artikels den früheren von 4000 Ctr. überſtiegen hat.

Der Preis des Krautes betrug im verfloſſenen Jahre 2 bis 4 Sgr. pro Pfund.

Man kann die heimiſche Erzeugung von Honig eine unbedeutende nennen; ſie deckt den Konſum nur, welchen dieſes Produkt als Deliceteſſe erheiſcht. Dagegen wird der Bedarf der Konditoreien u. ſ. w. von auswärts gedeckt, und es ſpielt dabei namentlich der Honig von Kuba eine Rolle.

Wachs findet nur zu häuslichen Zwecken Verwendung.

Wir haben dieſen Artikeln hauptſächlich deshalb eine Stelle in dieſem Berichte angewieſen, weil wir der Meinung ſind, daß die Erzeugung derſelben (Bienenzucht) ein geeigneter Erſatz für die Entwerthung des Holzes und die zweifelhafte Kartoffelerzeugung in den gebirgigen Theilen unſeres Kreiſes werden und dem geſunkenen Wohlſtande derſelben wieder aufhelfen könnte.

Es iſt daher ſehr zu wünſchen, daß der landwirthſchaftliche Verein unſeres Kreiſes in häufig wiederholten Wanderverſammlungen das Intereſſe für die Bienenzucht in den minder fruchtbaren Theilen unſeres Kreiſes wecke; ſind doch den unwirthſchaftlichen Diſtrikten deſſelben die Bedingungen zum ausgiebigſten Betriebe der Bienenzucht in reichem Maße eigen!

Eine geringe Bedeutung hat auch die Zucht von Federvieh. Ueber zwei Drittel des Bedarfs an Eiern müſſen deshalb aus benachbarten und entfernteren Kreiſen bezogen werden. Ob die Zucht von Federvieh nicht auch als ein ergiebiges Subſiſtenzmittel für die Ackerbauer der rauheren Gegenden des Kreiſes der Beachtung werth ſei, möchten wir zu bedenken geben.

Bezüglich des vegetabiliſchen Oels können wir das in unſerem vorigen Berichte Geſagte nur wiederholen und hinzufügen, daß der Verwendung deſſelben durch die ſtets zunehmende Erweiterung der Gasanſtalten und den Beifall, welchen Erdöle als Leuchtmaterial finden, eine wachſende Konkurrenz bereitet wird.

Daſſelbe gilt auch hinſichtlich des Konſums von Lichten.

Es finden die bei der Oelgewinnung zuſammengepreßten Samenrückſtände, Oelkuchen genannt, hier im Kreiſe vielfach als Zuſatz zum Winterfutter für das Rindvieh Verwendung, weil die Milchergiebigkeit des letzteren erfahrungsmäßig ſehr dadurch geſteigert wird. Das Konſumquantum dieſes Artikels, welches gänzlich importirt werden muß, läßt ſich annähernd auf 1200 Ctr. angeben.

Der Centner wurde mit 2 Rthlr. bezahlt.

Die Maſt des Weideviehes litt im verfloſſenen Jahre unter den Einwirkungen der Dürre ſehr. Dagegen hob ſich in Folge der günſtigen Kartoffelernte die Schweinemaſt. Daher konnte auch im verfloſſenen Jahre der Konſum zur Hälfte durch einheimiſches Erzeugniß gedeckt werden. Eingeführte Fleiſchſorten beſtehen hauptſächlich in Pökelfleiſch, Speck, Würſten und Schinken, und kommen dieſelben aus Weſtphalen, Hannover (Osnabrück), Oldenburg u. a. Es ſcheint indeß, als wenn jene Gegenden nicht mehr genug für den Konſum liefern könnten, indem namentlich im vorigen Sommer viel Amerikaniſcher Speck und Schinken zugeführt worden iſt. Derartige Zufuhren verhinderten in den beiden letzten Jahren einen bedeutenden Aufſchlag im Preiſe jener Artikel. Der Geſammt-Import von Fleiſch- und Fettwaaren mag ſich auf mindeſtens 12,000 Ctr. belaufen.

Rind- und Schweinefleisch konnten je nach der Qualität zu 13 bis 15 Rthlr. pro Ctr. gekauft werden.

Durch die direkte Eisenbahnverbindung mit dem Meere hat auch der Bezug frischer Seefische einige Bedeutung erlangt. Der Verbrauch von gesalzenen Fischen ist nicht unbedeutend.

Unter diesen verdient nur der Kleesamen Erwähnung. Der ganze Bedarf darin muß von auswärts bezogen werden, und mag derselbe sich immerhin auf 150 Ctr. belaufen.

Der Preis des Kleesamens variirte zwischen 12 bis 14 Rthlr. pro Centner.

Der Import von Knochen zu Dungmehl war im verflossenen Jahre ein geringerer als früher, weil die von Wasser getriebenen Stampfereien in der besten Zeit wegen Wassermangel außer Thätigkeit bleiben mußten. Der Gebrauch von Guano und künstlichen Dungpräparaten hat dadurch zugenommen.

Der Kolonialwaarenhandel hat sich im Ganzen in denselben Grenzen wie im vorvorigen Jahre bewegt, und sind besondere Erscheinungen dabei nicht hervorgetreten. Die Einfuhr von Kaffee, Zucker, Südfrüchten u. s. w. beträgt in ihrem Gesammtgewichte wohl über 15,000 Ctr.

Die Produktion von Bier und Branntwein im hiesigen Kreise wird durch folgende Angaben beschrieben.

Es befanden sich im verflossenen Jahre in den Bezirken der beiden Unter-Steuerämter des Kreises Hagen im Betriebe:

a. Brauereien.

Unter-Steueramt.	Anzahl der Brauereien.	Betrag der in 1863 gezahlten Steuer.	An Gerstenmalz ist verwendet: Centner	An Bier ist gewonnen: Quart	
Hagen	45.	2309½ Thlr.	ca. 3,464	ca. 519,600	Essig ist nicht fabrizirt worden.
Schwelm	7.	868½ „	ca. 1,303	ca. 195,450	
	52.	3,178½ Thlr.	ca. 4,767	ca. 715,050	

b. Brennereien.

Unter-Steueramt.	Anzahl der Brennereien.	Betrag der in 1863 gezahlten Steuer.	An Material ist verwendet: Roggen. Scheffel	Gerstenmalz. Scheffel	An Branntwein ist gewonnen zu 50% Tr.: Quart
Hagen	5.	2,880½ Thlr.	1.993.	468.	28,804.
Schwelm	18	27,309½ „	12,710.	5,441.	491,578.
	23.	30,190½ Thlr.	14,703.	5.909.	520,382.

Der Konsum von Spirituosen ist im hiesigen Kreise sehr bedeutend; doch fehlt uns zur näheren Bestimmung desselben jeder Anhalt.

Tabak.

Die Verarbeitung von Rohtabaken in unserem Kreise ist in 1863 annähernd dieselbe geblieben, wie im Jahre 1862, so daß ca. 5000 Ctr. verbraucht worden sind, wovon ca. ein Fünftel der Cigarren-Fabrikation zufiel. Bezogen wurden die Rohtabake hauptsächlich von Bremen, Baden, Rheinbayern und vom Niederrhein. Dagegen war in diesem Jahre von Holland nur äußerst wenig zu beziehen, indem von dort zu hohen Preisen nach England exportirt wurde — eine Folge der gesteigerten Preise in Amerikanischen Tabaken.

In Bremen behaupteten namentlich Faßtabake einen sehr hohen Preis und fanden gute Cigarrentabake ebenfalls zu hohen Preisen Nehmer, wohingegen geringere Waaren, welche viel an Markt kamen, selbst zu gedrückten Preisen wenig Absatz fanden.

Wegen der erhöhten Preise fast sämmtlicher Rohtabake ist eine Preiserhöhung des Fabrikats nur bei einzelnen Sorten zu erzielen gewesen.

Bei dem Verkehre in den vorstehend besprochenen Artikeln handelt es sich um ein Import-Quantum von zusammen gegen 300,000 Ctr., welche zum überwiegenden Theile dem Eisenbahn-Transporte zufallen. Es werden nun vielfache Klagen über zu hohe Eisenbahnfrachten dieser Artikel laut, und es wird hervorgehoben, daß bei denselben, welche selten von einzelnen Händlern waggonweise bezogen werden, sehr häufig die Frachten 25 pCt. des Waarenpreises ausmachen. Welche Nachtheile eine solche Vertheuerung der Nahrungsmittel für unsere Produktions-Verhältnisse haben muß, ist schon in unserem vorigen Berichte angedeutet worden, und können wir hier nur hinzufügen, daß ebenso sehr das körperliche Wohl unserer Arbeiterbevölkerung, wie das zum großen Theil davon abhängige Gedeihen unserer ganzen Industrie gebieterisch darauf hinweist, daß diese wichtigen Nahrungsmittel unserer Arbeiterbevölkerung möglichst billig zugeführt werden. Wir halten es daher für geboten, daß wenn auch in dieser Beziehung manche Eisenbahngesellschaften fortfahren sollten, nicht einsehen zu wollen, daß durch eine möglichst billige Fracht dieser Güter die Versorgung mit denselben eine reichlichere, dadurch der Verkehr und mit diesem die Einnahme der Eisenbahnen gesteigert werde, daß dann die Aufsichtsbehörde die Bahnverwaltungen veranlasse, praktisch die Probe auf jene wirthschaftliche Wahrheit zu machen.

Ferner führt auch der Zoll, welcher auf manchen der vorgenannten Artikel liegt, eine zu große Vertheuerung derselben herbei. Bei Fettwaaren, z. B. Speck, Schinken, Schmalz, welche vielfach vom Auslande eingeführt werden, hat im verflossenen Jahre der für den Centner zu erlegende Zoll nicht selten 25 pCt. ad valorem betragen. Es ist durchaus nothwendig, daß die Zölle auf Nahrungsmittel möglichst ganz fortfallen, und daß da, wo sie nicht ganz fortfallen können, sie wenigstens auf ein Minimum reduzirt werden; denn aus billigeren Nahrungsmitteln folgen billigere Löhne, und aus billigeren Löhnen größere Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie.

2. Gewinnung und Vertrieb mineralischer Rohprodukte.

Steinkohlen.

Obschon auf diesem mit unserer gesammten Industrie im innigsten Zusammenhange stehenden Produktionsgebiete sich im Allgemeinen im verflossenen Jahre eine lebhaftere und auch wohl lohnendere Thätigkeit entfaltet hat, ist es den Zechen unseres Bezirks nicht möglich gewesen, aus dieser günstigeren Konjunktur Nutzen zu ziehen; vielmehr ist die in unserem vorigen Bericht ausgesprochene Befürchtung insofern in Erfüllung gegangen, als mehrere Zechen sich durch zunehmende Ungunst der Absatzverhältnisse gezwungen gesehen haben, ihre ohnehin sehr knappen Preise noch weiter zu ermäßigen, trotzdem sich unter diesen Zechen wohl nur wenige befinden mögen, die überhaupt noch in der Lage gewesen sind, Ausbeute zu geben.

Die Gesammtförderung unseres Bezirkes hat im verflossenen Jahre nicht unerheblich abgenommen. Dieser Rückgang findet seinen Grund zum Theil darin, daß die Versendung nach der einen oder anderen entfernteren Gegend hat aufgegeben werden müssen, weil wegen der hohen Eisenbahnfrachten die erzielten Preise nicht lohnten; zum anderen Theile aber ist derselbe in dem bedeutenden Minderverbrauch der sämmtlichen mit Wasserkraft betriebenen Werke der hiesigen Gegend zu suchen, von denen die Mehrzahl im verflossenen Jahre wegen der lange anhaltenden Dürre sich auf ein solches Minimum von Arbeitstagen beschränkt gesehen hat, wie man es seit einer langen Reihe von Jahren nicht erlebte. Der aus diesem Wassermangel naturgemäß entstandene Drang nach Anlage von Dampfwerken, von denen verschiedene bereits ihrer Inbetriebsetzung entgegengesehen, stellt übrigens für später einen um so stärkeren Kohlenverbrauch in sichere Aussicht.

Hinsichtlich der Anstrengungen zur Erweiterung des Absatzgebietes wird es bei den gemachten, theilweise mit erheblichen Opfern verbundenen Versuchen so lange sein Bewenden haben müssen, bis billigere Frachtsätze diesen Bestrebungen einen neuen Impuls geben.

Für diejenigen Zechen, welche vermöge ihrer Lage zu Wasser nach Holland verfrachten können, eröffnen sich für den Absatz in diesem Staate wesentlich günstigere Aussichten durch die daselbst bevorstehende Abschaffung der Brennstoffsteuer — eine Maßregel, welche eine bedeutende Zunahme des Verbrauchs von Steinkohlen unzweifelhaft zur Folge haben wird. An der Deckung dieses Mehrbedarfs werden sich indeß auch die Englischen Kohlenwerke nach Kräften betheiligen, und erwarten wir deshalb von denselben keineswegs einen so weitgehenden Einfluß auf den hiesigen Markt, wie ein solcher von einigen Seiten prognostizirt wird.

Die Gesammtförderung in 1863 beziffert sich auf 1,184,800 Tonnen zu einem Geldwerth am Ursprungsorte von 434,798 Rthlr. Die Minderförderung gegen das Vorjahr beträgt demnach 89,670 Tonnen mit einem Mindervorrath von 53,356 Rthlr. Beschäftigt wurden 1366 Arbeiter, welche mit 759 Frauen und 1947 Kindern über 14 Jahren 4072 Seelen repräsentirten.

An der Förderung war wiederum am stärksten betheiligt:

Zeche Nachtigall-Tiefbau mit..... 344,355 Tonnen,

dann folgten:

Zeche Vereinigte Trappe mit.....	246,636	»
» Vereinigte Luisenglück.....	108,932	»
» Herberholz.....	89,058	»
» Dachs und Grevelsloch.....	67,131	»
» Nachtigall und Neuglück.....	65.528	»

Die weitere Förderung vertheilt sich auf:

1 Zeche zwischen.....	40—50,000	Tonnen,
1 » »	30—40,000	»
5 Zechen »	20—30,000	»
3 » »	10—20,000	»
3 » unter.....	10,000	» .

Es war somit eine Zeche weniger im Betrieb als im Vorjahre.

Kochsalz.

Auf der chemischen Fabrik zu Harkorten wurden im verflossenen Jahre zur Verarbeitung auf Soda 14,000 Ctr. Kochsalz verwendet und wie früher aus dem Auslande bezogen, weil die Westphälischen Salinen für ihr geringeres Fabrikat keine Vortheile im Preise gewähren, und der Bezug des Steinsalzes von Staßfurt durch die zu hohen Eisenbahnfrachten noch immer unmöglich gemacht ist. Eine Ermäßigung derselben auf 1 Pf. pro Ctr. und Meile würde ermöglichen, daß die hiesigen chemischen Fabriken ihren Bedarf an Steinsalz aus Staßfurt und Erfurt beziehen könnten, während sie gegenwärtig genöthigt sind, denselben in Württemberg zu decken, von wo sich dasselbe frei hier augenblicklich um ca. 10 pCt. billiger als von Erfurt stellt.

Der Salzdebit des Untersteueramts zu Hagen (in Schwelm findet ein amtlicher Verkauf nicht statt) betrug im Jahre 1863:

Kochsalz.....	2,603½	Tonnen,
Fabriksalz.....	322½	»
Viehsalz.....	56	»
Geldbetrag.....	32,759	Rthlr.,

Eisenstein.

Die Förderung von Kohleneisenstein (Blackband) auf den dem »Berg- und Hüttenverein Neu-Schottland« und dem »Hörder Bergwerks- und Hüttenverein« gehörigen Zechen hat im verflossenen Jahre abgenommen. Diese Minderförderung läßt sich theils auf örtliche bergbauliche Ursachen zurückführen, theils mag sie jedoch auch dem Umstande zuzuschreiben sein, daß die beiden obengenannten Werke (namentlich das Letztere) zur Verbesserung ihres Roheisens sehr starke Quantitäten von Siegener und Nassauer Erzen bezogen haben, und deshalb die eigene Förderung einschränken mußten.

Die Gesammtförderung betrug 175,014 Tonnen mit einem Geldwerth von 63,150 Rthlr. Die Minderförderung betrug somit gegen das vorhergehende Jahr 66,541 Tonnen mit einem Minderwerth von 24,211 Rthlr.

Beschäftigt waren 665 Arbeiter mit 364 Frauen und 869 Kindern, in einer Gesammtzahl von 1898 Seelen.

Neue Aufschlüsse sind nicht gemacht worden. Das in unserem vorigen Berichte erwähnte Rotheisenstein-Vorkommen ist letzthin in regelmäßige Förderung getreten, und es berechtigt zu günstigen Erwartungen.

Kalkstein.

Die Gewinnung von Kalkstein ist in der in unserem vorigen Berichte bezeichneten Weise fortgesetzt worden, mit dem Unterschiede jedoch, daß die Versendung von Kalkstein nach dem »Hörder Eisenwerke«, wo derselbe als Zuschlag auf den dortigen Hohöfen verwendet wird, in durchschnittlich täglich 12 Waggons vom Hagener Bahnhofe wieder aufgenommen worden ist.

Kalkspath.

Der Kalkspath kommt in Lagern von verschiedener Ausdehnung in dem Kalkgebirge des nördlichen Theiles unseres Kreises vor. Das jährlich gewonnene Quantum, welches an Glasfabriken eines Nachbarkreises abgesetzt wird, ist nicht bedeutend, indem dasselbe nur ca. 50- bis 60,000 Ctr. beträgt, welche einen Werth von mehreren Tausend Thalern repräsentiren.

Schwerspath.

Eine Förderung hat ebenso wenig wie im Vorjahre stattgefunden.

Schwefelkies.

Auf der bei Schwelm gelegenen, der chemischen Fabrik in der Haspe gehörigen Grube betrug die Förderung ca. 6000 Ctr. mit einem Geldwerthe von 1200 Rthlr. Mit dieser durch starken Wasserzufluß verschiedentlich unterbrochenen Förderung waren 10 Arbeiter zeitweise beschäftigt, welche mit 8 Frauen und 17 Kindern 35 Seelen ausmachten.

Sandſtein.

In Bezug auf Gewinnung und Abſatz von Bruch- und Werkſteinen iſt gegen das Jahr 1862 eine geringe Beſſerung eingetreten. Dieſe Beſſerung iſt aber mehr einer zufälligen als ſtetigen Nachfrage in Baumaterialien zuzuſchreiben, weil ſie von einigen bedeutenden Bauten in Hagen herrührt, welche ſelten vorkommen.

Es waren im vergangenen Jahre 50 bis 60 größere und kleinere Steinbrüche im Betriebe, von denen ſich 40 im Bezirke von Herdecke, Wetter, Ende und Vorhalle befinden. Im Ganzen waren in dieſen Brüchen 450 bis 500 Arbeiter beſchäftigt. Das Gewicht der abgeſetzten Steine hat eine Million Ctr. überſtiegen, und der Geldwerth derſelben hat 200,000 Rthlr. erreicht.

Durch die immer zunehmende Anwendung der Dampfmaſchinen iſt die Nachfrage nach ſchweren Fundamentſteinen geſtiegen, während die Nachfrage nach Bauſteinen eher abgenommen hat. Letzteres hat wohl lediglich ſeinen Grund darin, daß in den Kreiſen Warburg und Paderborn in neuerer Zeit Steinbrüche aufgeſchloſſen worden ſind, worin die Steine, welche ſich zudem durch ihre Weichheit zu Bildhauerarbeit leichter bearbeiten laſſen, mit bedeutend geringeren Koſten gewonnen werden. Dazu kommt für uns noch der hemmende Umſtand, daß die Direktion der Bergiſch-Märkiſchen Eiſenbahn fortdauernd ihre Tarifſätze ſo hoch hält, daß an eine weite Verſendung gar nicht gedacht werden kann. Wir haben ſchon in unſerem vorigen Berichte darauf hingewieſen, welche Rolle bei dieſem, im Verhältniß zu ſeinem Gewichte einen ſo geringen Werth darſtellenden Artikel die Eiſenbahnfrachten ſpielen, und es hervorgehoben, daß eine bedeutende Ermäßigung dieſer Frachten unſerer Produktion in dieſen Steinen zu Hülfe kommen muß.

Die Schiffbarmachung der Ruhr bis zum Kabel wird von den Steinbruchbeſitzern in Herdecke und Wetter noch immer lebhaft gewünſcht, weil dadurch ein ſchwunghafterer Abſatz von Pflaſterſteinen nach Holland und eine beſſere Rentabilität ihrer Steinbrüche herbeigeführt werden würde.

Seit einiger Zeit wird im nordweſtlichen Theile des Kreiſes eine Spezies Sandſtein gewonnen, welcher mit Erfolg die Stelle der künſtlichen feuerfeſten Steine in Hoh- und Puddlingsöfen vertritt.

3. Fabrikation und Vertrieb mineraliſcher Waaren.

Bau- und Dachziegel.

Die Ziegelbrennereien unſeres Kreiſes haben ſich im verfloſſenen Jahre vermehrt, und die vorhandenen ſind zum Theile vergrößert worden.

Es waren in 1863 im Betriebe:

28	Ziegelbrennereien,	wo nur Feldbrandſteine mit Menſchenhänden,
1	»	» » » einer Maſchine,
2	»	» Feldbrandſteine, Ofen- und Geſimsbelagſteine und rothe und blaue Dachziegel mit Menſchenhänden und
2	»	» rothe Dachziegel und Backofenſteine mit Menſchenhänden

angefertigt werden.

Auf ſämmtlichen Ziegeleien waren beſchäftigt:

650 Menſchen und 110 Pferde in den Monaten April bis Oktober und
120 » » 25 » in den übrigen Monaten,

und es wurden fabrizirt:

18 Millionen Feldbrandſteine,
3 » Ofen-, Geſims- und Verzierungsſteine,
½ » Dachziegel,
50 Tauſend Backofenſteine,
im Geſammtgewichte von 1,488,000 Ctr. und
im Geſammtwerthe von. 120,000 Rthlr.

Durch die rege Bauthätigkeit war der Abſatz von Ziegelſteinen im verfloſſenen Jahre leicht; der erzielte Gewinn war dagegen wegen der hohen Löhne, welche aus dem vorhandenen Mangel an Arbeitskräften folgten, nur mäßig.

Der Abſatz nach entfernteren Gegenden hat trotz der guten Beſchaffenheit der Ziegel auf einigen Ziegeleien, namentlich auf denen bei Herdecke, bedeutend abgenommen, und es liegt der Grund dieſer Thatſache in den zu hohen Tarifſätzen der Bergiſch-Märkiſchen Eiſenbahn. Die vielfachen Beſchwerden darüber, welche wir in unſerem vorigen Jahresberichte näher motivirt haben, ſind heute noch ſo begründet wie damals, und es iſt in der That zu verwundern, daß es die Verwaltung jener Bahn im Hinblick auf die dadurch unbedingt zu verurſachende größere Verſendung von Ziegelſteinen bis heute noch nicht in ihrem Intereſſe erachtet hat, dieſe Frachtſätze zu ermäßigen. Sollte ſie damit noch länger zögern, ſo iſt es dringend wünſchenswerth, daß die Aufſichtsbehörde dieſen Verhältniſſen Wandel ſchaffe.

Drainröhren.

Die Drainröhren-Fabrikation iſt im verfloſſenen Jahre auf der Ziegelei, von welcher ſie in Ausſicht geſtellt wurde, noch nicht zum Betriebe gekommen. Das ſoll aber in dieſem Jahre geſchehen, und es hat die betreffende Ziegelei die fernere Abſicht, Hohlziegel und Ornamente zu fabriziren.

Behauene Bruchſteine. Bildhauerarbeit in Stein.

Dieſer Zweig hieſiger Gewerbsthätigkeit hat bemerkenswerthe Erſcheinungen im verfloſſenen Jahre nicht gezeigt. Es gilt von ihm theils dasjenige, was wir oben unter »Sandſtein«, im Uebrigen das, was wir in unſerem vorigen Jahresberichte darüber bemerkt haben.

Feuerfeſte Steine.

Die Anfertigung von feuerfeſten Steinen iſt nicht ſehr bedeutend im hieſigen Kreiſe. Es werden nur auf einigen Puddlingswerken und Gußſtahlfabriken aus alten Abfällen von abgenutzten Chamotteſteinen wieder derartige Steine gemacht.

Einen feuerfeſten Thon zur Anfertigung von guten Chamotteſteinen beſitzt unſer Kreis nicht.

Porzellan-, Glas- und Galanteriewaaren-Handel.

Es findet in dieſen Artikeln hier ein ziemlich lebhafter Verkehr ſtatt, welcher ſich indeß in viele Detailgeſchäfte verzweigt. Viele der Letzteren genügen durch Auswahl und geſchmackvolles Aſſortiment allen billigen, den hieſigen Verhältniſſen entſprechenden Anforderungen, und machen Ankäufe in größeren Orten überflüſſig. Zur Angabe oder auch nur annähernden Taxirung des Import-Quantums und deſſen Werthbetrages fehlt uns jeder Anhaltspunkt.

4. Metallurgiſche Induſtrie und Handel in Metallen.

Roheiſen.

Die beiden Hohöfen in Haßlinghauſen waren im ganzen Jahre 1863 in flottem Betrieb und lieferten ca. 10½ Mill. Pfd. Gießereieiſen und ca. 16½ Mill. Pfd. Puddlingseiſen.

Alles Roheiſen wurde zum Preiſe von 12 bis 15 Rthlr. pro 1000 Pfd. verkauft.

Für Puddelroheiſen blieben die Preiſe andauernd ſehr gedrückt.

Gußeiſen wurde in den letzten Monaten voll 1 Rthlr. höher bezahlt.

Der ſeit dem 5. Februar vorigen Jahres betriebene Hohofen »Markana« in Haſpe produzirte ausſchließlich aus Siegenſchem und Naſſauiſchem Eiſenſtein bis zum verfloſſenen 26. Dezember 6,050,000 Pfd. melirtes Roheiſen, welches je nach Qualität zu 13 bis 14 Rthlr. verkauft wurde.

Gegenwärtig werden täglich ca. 30,000 Pfd. erblaſen, und es verdient hervorgehoben zu werden, daß die dort neuerdings eingeführte Gasheizung ſich gut bewährt.

Gegen Schluß des Jahres 1862 wurde Koakseiſen zum Puddeln frei Hagen zu 13½ bis 15½ Rthlr. per 1000 Pfd., ordinaires zu 12½ Rthlr. verkauft; dagegen wurde im Jahre 1863 durchſchnittlich mit 13⅔ bis 14⅓ und 15 Rthlr., ordinaires zu 12 Rthlr. und ſogar unter 11 Rthlr. bezahlt.

Siegenſches Puddeleiſen, bei Holzkohlen und Koaks erblaſen, wurde frei Hagen auf der Frühjahrsbörſe zu 14⅔ und im Herbſte zu 13⅓ Rthlr. verkauft. Unter dieſem Preiſe iſt noch nie ein gutes Roheiſen von den Siegenſchen Hütten der Grafſchaft Mark geliefert worden. Zu den überhaupt gedrückten Preiſen kam nämlich noch der außerordentliche Waſſermangel, ſo daß die größtentheils mit Waſſer betriebenen Siegenſchen Puddlingswerke kein Roheiſen konſumirten, und deshalb die dortigen Eiſenhütten, welche ihre Gebläſemaſchinen mit Gichtgaſen betreiben, faſt ganz ohne Abſatz an ihre benachbarten Werke bleiben mußten. Nach dem im Dezember eingetretenen Regen änderten ſich indeß die Verhältniſſe ſo, daß für 13⅓ Rthlr. gar nicht mehr zu kaufen war, vielmehr 14½ bis 14⅔ und 15 Rthlr. gefordert und bezahlt wurden.

Reines Holzkohleneiſen wird nur wenig produzirt. Daſſelbe wurde zum Puddeln für 17 Rthlr. verkauft.

Spiegeleiſen für Rohſtahlfabrikation wurde mit 18½ bis 20½ und 23 Rthlr. per 1000 Pfd. bezahlt.

Einen deutlichen Beweis für die völlige Selbſtſtändigkeit unſerer Eiſeninduſtrie und ihre gänzliche Unabhängigkeit von dem Engliſchen Markte hat uns das verfloſſene Jahr dadurch geliefert, daß — während Roheiſen hier in die flaue Konjunktur getreten war, welche bis gegen Jahresſchluß fortdauerte — gleichzeitig die Preiſe in England um ca. 35 pCt. in die Höhe gingen. Es iſt uns angenehm, dieſe Thatſache konſtatiren zu können, ſo wünſchenswerth eine Preisſteigerung für die Hüttenbeſitzer auch geweſen wäre, da die erzielten Preiſe ihnen freilich nur eine Kapitalverzinſung gelaſſen haben. Indeß haben die niedrigen Preiſe nicht vermocht, die Roheiſen-Produktion zu hemmen, welche ſich im Gegentheil in Steele, Aplerbeck und im Siegenſchen durch Anlage neuer Hohöfen weiter ausgedehnt hat.

Stabeiſen.

Der Bedarf in Stabeiſen war im verfloſſenen Jahre ſehr bedeutend, ſo daß alle Puddelwerke volle Beſchäftigung hatten. Mehrere dieſer Werke wurden durch die Anlage von im Ganzen 12 neuen Puddelöfen vergrößert, während ein hieſiges Puddelwerk bei Duisburg 8 Puddelöfen in Pacht nahm und die dort gewonnenen Luppen auf dem Hagener Werk weiter verarbeitete.

Trotz dieſer ſtarken Nachfrage gingen aber Stabeiſenpreiſe herunter; ſie variirten zwiſchen 29 und 31 Rthlr. per 1000 Pfd.

Walzdraht.

Die Fabrikation von Walzdraht hat in unſerem Bezirke in Folge eines durch neue Einrichtungen vervollkommneten Betriebes eine erhebliche Zunahme erfahren, und dürften die Leiſtungen hieſiger Werke in dieſem Zweige den muſtergültigen Franzöſiſchen Walzwerken nur noch in ſoweit nachſtehen, als den Letzteren ein dem hieſigen an Gelenkigkeit und Ausdauer überlegener Arbeiterſtamm zu Gebote ſteht. Den Engliſchen Drahtwalzen dagegen ſind die hieſigen überlegen. Es hat ſogar — geſtützt auf die vorzügliche Qualität des aus Siegener und Naſſauer Holzkohlen-Roheiſen erzeugten Feinkorneiſens, ſowie auf das momentane, ganz abnorme Verhältniß der hieſigen ſehr gedrückten Preiſe zu dem in dem letzten Halbjahre bedeutend geſtiegenen Engliſchen Markte — ein Ausfuhrverſuch nach England ein vergleichsweiſe günſtiges Reſultat geliefert. An einem dauernden Abſatz nach jenem Lande iſt jedoch nicht zu denken, da das erwähnte Mißverhältniß zwiſchen den Preiſen nur vorübergehend ſein kann.

Für die Herſtellung des gewöhnlichen Walzdrahtes zum Maſſenverbrauch fehlt hier ein entſprechendes, billiges Rohmaterial, wie ſolches z. B. in Belgien erzeugt wird. Die hieſigen Werke beſchäftigen ſich deshalb auch vorzugsweiſe mit der Erzeugung der beſſeren Qualitäten, für welche ihnen ein entſprechendes Material in dem Siegener und Naſſauer Holzkohlen-Roheiſen geboten iſt. Mit den fortwährend und ſtetig fallenden Preiſen hat ſich das Abſatzgebiet für dieſe Sorten bedeutend erweitert, wogegen allerdings in Weſtphalen auch die Produktion durch Inbetriebſetzung neuer Werke im Verlauf weniger Jahre auf das Acht- bis Zehnfache der früheren Erzeugung gehoben worden iſt. Die beſſeren und beſten Sorten haben ſich den Weg nach Oſten bis Schleſien, deſſen Werke nur die geringeren Qualitäten herſtellen können, und nach Süden bis zur Schweiz gebahnt, in welchem letzteren Lande der Kampf mit den Franzöſiſchen Werken ein um ſo heißerer iſt, als dieſelben durch ihre Lage dort einen bedeutenden Vorſprung haben. Wenn irgendwo, ſo würde bei ſolchen Maſſenſendungen durch weite Strecken ein die Beſtrebungen der Induſtrie, namentlich dem Auslande gegenüber, fördernder Eiſenbahntarif am Platze ſein. Die Hoffnungen der Induſtrie nach dieſer Richtung, wie nach vielen anderen, gehören indeß vorab noch zu den frommen Wünſchen.

Die Weiterverarbeitung des Walzdrahtes auf dem Wege des Ziehens im kalten Zuſtande wird im hieſigen Kreiſe nur in ſoweit betrieben, als einige Werke, namentlich Holzſchrauben-Fabriken, damit den eigenen Bedarf für ihr Fabrikat decken.

Breiteiſen.

Breiteiſen variirte im Preiſe zwiſchen 30 und 34 Rthlr.

Cementeiſen.

Der Preis des Cementeiſens wurde bis auf 31½ Rthlr. heruntergedrückt.

Bleche.

Bleche für Schloßfabrikation u. ſ. w. waren leicht zu verkaufen, jedoch nur zum alten Preiſe, theils ſogar noch billiger.

Da die Siegenſchen Werke mehr als die Hälfte des hieſigen Bedarfs an dünneren Blechen decken, ihre Fabrikation aber durch den anhaltenden Waſſermangel ſehr verringert wurde, ſo trat im Auguſt und September Mangel an Blechen ein.

Puddelſtahl.

Puddelſtahl wurde zu Stahlſchienen, Eiſenbahnbedarf u. ſ. w. ſehr viel fabrizirt.

Der Verkauf des Puddelrohſtahls an Raffinirhämmer wurde durch den langen Waſſermangel und den daraus folgenden langen Stillſtand der Hämmer ſehr beſchränkt. Der Preis ſtellte ſich auf 34 Rthlr. ziemlich feſt.

Cementſtahl.

Der Verkauf dieſes Artikels war während des ganzen Jahres langſam, theils weil man in den Raffinirhämmern wenig verarbeiten konnte, theils weil der billigere Puddelſtahl ihn immer mehr verdrängt. Der Preis fiel von 39 auf 38 Rthlr.

Gußſtahl.

Die Fabrikation von Gußſtahl iſt nicht erweitert worden. Der Abſatz deſſelben blieb ſtetig, jedoch gingen die Preiſe in verſchiedenen Artikeln herunter.

In dem benachbarten Kreiſe Bochum-Eſſen befaſſen ſich die Gußſtahlwerke faſt nur mit der Anfertigung von Kriegs- und Eiſenbahnbedarf, und ſie haben darin ſo enormen Abſatz, daß manche Werke genöthigt ſind, zu bedeutenden Erweiterungen zu ſchreiten. Wir bedauern, daß in unſerem Kreiſe die Fabrikation von Kriegsbedarf keine Aufnahme gefunden hat.

Die Verwendung der Gußſtahlplatten zu Dampfkeſſeln nimmt fortwährend zu.

Holzkohlen-Rohſtahl.

Der Verkehr in dieſem Artikel war wegen des Waſſermangels gering; er wurde wenig fabrizirt und wenig gefordert.

Die Preiſe blieben auf 60 und 59 Rthlr. ſtehen.

Raffinirſtahl.

Auf die Anfertigung des Raffinirſtahls wirkte der außerordentliche Waſſermangel ſo ſtörend ein, daß die Raffinirhämmer wohl vier bis fünf Monate ganz ſtill gelegen haben. Um derartigen Eventualitäten für die Zukunft zu begegnen, entſchloſſen ſich denn auch mehrere Fabrikanten, Dampfmaſchinen zum Hammerbetrieb anzulegen.

Es konnte nicht fehlen, daß unter dieſen Umſtänden Mangel an Stahl eintrat. Der Bedarf darin war jedoch ſchon gegen Ende Dezember ſo vollſtändig befriedigt, daß es hier und da an Arbeit fehlte — gewiß ein Beweis für die nicht allzu große Bedeutung der Nachfrage. Dieſer Mangel an regelmäßiger Beſchäftigung darf dem Amerikaniſchen Kriege zugeſchrieben werden, da viele Handlungshäuſer, die ſonſt große, ſich wiederholende Aufträge in raffinirten Stahlen für Amerika gaben, jetzt nur Kleinigkeiten beſtellten.

Die Preiſe der raffinirten Puddelſtahle gingen ca. 4 bis 5 Rthlr. herunter.

Schmiedeiſerne Brücken, Drehſcheiben, Schachtgeſtänge u. ſ. w.

Bei Beginn des Jahres 1863 waren auf dem Werke von »Johann Kaſpar Harkort zu Harkorten«, dem einzigen ausſchließlich in dieſer Branche arbeitenden Etabliſſement in unſerem Kreiſe, ſehr wenig Aufträge in Brücken und ſonſtigen Konſtruktionen aus Schmiedeiſen vorhanden. Dieſelben waren in ſolchem Maße beigegangen, daß der Arbeiterſtamm der Fabrik, welchen man nicht entlaſſen wollte, monatelang mit Erdarbeiten beſchäftigt werden mußte. Der Vertrag über die Lieferung des eiſernen Oberbaues der Brücke über den Rhein bei Koblenz gelangte im Januar 1863 zwiſchen der Direktion der »Rheiniſchen Eiſenbahngeſellſchaft« und den Lieferanten Harkort in Harkorten und der »Kölniſchen Maſchinenbau-Aktiengeſellſchaft« in Köln zum Abſchluß, und nachdem auf der Fabrik zu Harkorten die Einleitungen für die Ausführung dieſes Baues getroffen waren, kam die Fabrik wieder in völlige Thätigkeit.

Die Summe aller noch auszuführenden, unvollendeten oder noch aufzuſtellenden Eiſen-Konſtruktionen belief ſich am 31. Dezember 1862 auf ..... 14,727 Pfd.

Dazu kamen in 1863:

1)	Brücken, einſchließlich der Koblenzer	2,185,000 »
2)	Sonſtige Konſtruktionen, überwiegend aus Schmiedeiſen beſtehend	400,000 »
3)	Gußwaaren, außer den in vorſtehenden Poſten mit enthaltenen	25,000 »
	Summa der ganzen Produktion in 1863	2,654,727 Pfd.

In das laufende Jahr wurden ziemlich bedeutende Aufträge herübergenommen, darunter die Lieferung ſchmiedeiſerner Schleuſenthore für den Kriegshafen an der Jade. Die Preiſe ſind für dieſe ſchon vor geraumer Zeit angenommenen Beſtellungen noch ſehr knapp. Als die Direktion der »Rheiniſchen Eiſenbahngeſellſchaft« für ihre verſchiedenen neuen Strecken namhafte Aufträge in Brücken zu ertheilen hatte, wurden etwas beſſere Preiſe bedungen. Die dieſſeitige Fabrik konnte ſich aber nicht dabei betheiligen, weil die Lieferzeiten außerordentlich kurz geſtellt waren und mit derjenigen der Brücke zu Koblenz zuſammenfielen. Daß es der »Rheiniſchen Eiſenbahn« gelang, ihren Bedarf ſo raſch und noch zu verhältnißmäßig billigen Preiſen unterzubringen, das iſt ein Beweis für die bedeutende Leiſtungsfähigkeit der vorhandenen Fabriken, welche ſich unter gewöhnlichen Umſtänden eine ſcharfe Konkurrenz machen.

Die Ausführung des eiſernen Oberbaues der Brücke zu Koblenz, welche von der hieſigen Fabrik zur Hälfte übernommen, und wodurch ſie im Laufe des Jahres 1863 hauptſächlich beſchäftigt war, verdient wohl eine nähere Erwähnung, weil dieſer bedeutende Bau mit beſonderen Schwierigkeiten verbunden geweſen iſt.

Die Brücke hat drei Oeffnungen, jede zu 308 Fuß lichter Weite. Die Oeffnungen ſind mit je drei Bogen aus Schmiedeiſen überſpannt, welche durch Querträger und Querſteifen mit einander verbunden ſind. Die beiden Eiſenbahn-Fahrgeleiſe liegen im Scheitel der Bogen zwiſchen dieſen; an den Enden der Bogen ſind ſie darüber hinweggeführt.

Um feſte Baugerüſte in den Brücken-Oeffnungen zur Aufſtellung des eiſernen Oberbaues zu vermeiden, war durch den Lieferungsvertrag beſtimmt, daß die Bogen je in zwei Hälften auf einem, für Schiffe zugänglichen beſonderen Gerüſt zuſammengeſetzt werden ſollten. Jeder halbe Bogen ſollte dann für ſich vermittelſt Schiffe von dieſem Gerüſte abgehoben und in die Brückenöffnung eingefahren werden, woſelbſt er mit jedem Ende auf einer Zimmerung horizontal abgelegt wurde. Dieſe zur Seite der Pfeiler und in der Mitte der Oeffnung befindlichen Zimmerwerke wurden nach Ablagerung der Brückenbogen bis zu ſolcher Höhe aufgeführt, daß hydrauliſche Preſſen auf ihnen aufgeſtellt werden konnten, um mit Hülfe derſelben die Halbbogen bis zu ihrer vorbeſtimmten Höhe zu heben und aufzurichten. Darauf wurden die Verbindungsſtücke im Scheitel der Bogen und die Querverbindungen eingebaut, und endlich mit Hülfe eines Hängegerüſtes die Fahrbahn zwiſchen und über den Bogen, die Windſtreben u. ſ. w. angebracht. Die ſchwerſten der transportirten und gehobenen Halbbogen haben ein Gewicht von 200,000 Pfd. per Stück.

Ueber die Herſtellung der halben Bogen war durch den Vertrag nichts beſtimmt, und daher hatten die Fabrikanten keine Veranlaſſung, deren Zuſammenſetzung anders zu disponiren, als ihnen zweckmäßig und gut dünkte, nämlich in der lange geübten Weiſe des Aufbauens der Bogen in vertikaler Stellung aus den einzelnen, nach Chablonen zugerichteten und gebohrten Eiſentheilen. Als dieſes Verfahren zur Ausführung kommen ſollte, trat die Baudirektion der »Rheiniſchen Eiſenbahn« demſelben in ganz ungerechtfertigter Weiſe entgegen und beſtand darauf, daß die halben Bogen erſt horizontal zugelegt, und alſo alle Theile derſelben vor ihrer Aufſtellung im vertikalen Sinne ſchon vorläufig miteinander verbunden geweſen ſein ſollten. Um den überaus großen Zeitverluſt, welcher durch die vorläufige Verbindung und das Wiederauseinandernehmen der Bogen nothwendig entſtehen mußte, zu vermeiden, wurde von den Fabrikanten vorgezogen, die einmal horizontal zugelegten Bogen gleich zu vernieten, doch ſo, daß ſie noch in Viertelbogen zerlegt werden konnten, und dann dieſe Viertelbogen von ihren Werkplätzen zu Schiff nach Koblenz zu bringen und ſie daſelbſt auf vorerwähntem Gerüſt zu halben Bogen zuſammen zu bauen.

Um dies möglich zu machen, mußte die dieſſeitige Fabrik einen Werkplatz am Rheinufer bei Duisburg anlegen, eine Zweigbahn dahin führen, eine geneigte Ebene am Rheinufer anſchütten und Schienengeleiſe darauf legen, das Fahrwaſſer ausbaggern, mehrere Schiffe für den Transport disponibel halten und ausbauen, und Hebe- und Transportmittel für die mehr als 115,000 Pfd. ſchweren Laſten beſchaffen. Das Alles verurſachte ganz unverhältnißmäßige Koſten. Nicht nur ſind bloß von der dieſſeitigen Fabrik über 60 Pfund Eiſen zu allen für den Brückenbau erforderlichen Anſtalten verbraucht, ſondern die Ausführung des Baues iſt auch durch die umſtändlichen Arbeiten außerordentlich vertheuert worden, ſo daß das finanzielle Ergebniß deſſelben ein überaus ſchlechtes iſt. Der Aufenthalt, der ebenfalls durch alle die unnöthigen Anſchaffungen und Arbeiten entſtand, iſt hauptſächlich die Urſache der verſpäteten Fertigſtellung der Brücke. Die Bogen der mittleren Oeffnung waren noch nicht geſchloſſen, ja noch nicht gehoben, als das Rheineis ſich ſchon oberhalb Koblenz feſtgeſetzt hatte. Glücklicherweiſe iſt jetzt keine Gefahr mehr durch den Eisgang zu befürchten.

Das horizontale Zulegen der Bogen wurde aus dem Grunde verlangt, weil man befürchtete, daß die vorher nicht miteinander verbunden geweſenen Theile bei der Aufſtellung nicht zuſammen paſſen würden. Dieſe Beſorgniß hat ſich aber als unbegründet herausgeſtellt. Die Genauigkeit der Arbeit hat vielmehr Anerkennung gefunden, und ein ins Auge ſpringender Beweis dafür iſt es, daß beim Einbauen der Querträger und Querſteifen zwiſchen die einzeln aufgerichteten Bogen ſelbſt die beiderſeitigen, ſchon in der Fabrik gebohrten Anſchlußlöcher ſehr gut gepaßt haben.

Die Ausführung des eiſernen Oberbaues dieſer Brücke iſt ſo

interessant gewesen, wie wohl noch bei keiner anderen Brücke auf dem Kontinent. Aber die Fabrikanten können den von der Baudirektion eingeschlagenen Weg doch nicht als praktisch bezeichnen, sondern müssen ihre Meinung dahin aussprechen, daß dasselbe Ziel mit weit geringeren Mitteln und Kosten hätte erreicht werden können.

Hagener Eisenbörse.

Im vorvorigen Jahre hat sich hier für den Eisenverkehr ein neuer Mittelpunkt in der »Hagener Eisenbörse« gebildet, welche im Jahre 1863 für das Frühjahr am 28. März, und für den Herbst am 29. August in Hagen abgehalten wurde. Daß dieses Institut einem vorhandenen Bedürfnisse entspricht, ist nach dem wiederholt starken Besuche der Börse nicht zweifelhaft, wir wünschen deshalb dem neuen Institute das beste Gedeihen.

Allgemeine Bemerkungen.

Was wir im verflossenen Jahre unter dieser Nummer über den zu erwartenden Einfluß der hohen Eisenbahnfrachten auf diese Branche verschiedentlich gesagt haben, gilt auch heute noch in seinem vollsten Umfange. Indem wir hier darauf verweisen, müssen wir wiederholen, daß billigere Frachten für unsere Eisenindustrie durchaus nothwendig sind. Wir brauchen nur auf die schwierigen Konkurrenzverhältnisse, welche bei dieser Branche herrschen, aufmerksam zu machen, um die Nothwendigkeit zu begründen, daß das hohe Handels-Ministerium die Transportfrage stets im Auge behalte; denn die Preise sind bei den einzelnen Fabrikaten meist so gedrückt, daß ein niedrigerer Preis eben nicht möglich ist, und so ist es natürlich, daß in den meisten Fällen den Eisenbahnfrachten die Entscheidung darüber zufällt, ob wir auf entfernteren Punkten konkurriren können oder nicht. Wenn dies aber der Fall ist, so kann es unmöglich Jahre lang in das Ermessen einer Eisenbahn-Gesellschaft gestellt werden, wie sie tarifiren will, sondern es muß ihr mit allen möglichen Mitteln klar gemacht werden, daß das Interesse des Industriebezirks, welchen sie durchschneidet, auch ihr eigenes Interesse ist. Fahren die Eisenbahn-Gesellschaften fort, das nicht zu begreifen, dann halten wir es für unerläßlich, daß die Aufsichts-Behörde mit den vielerlei Mitteln, welche ihr zu Gebote stehen, dafür sorge, daß dadurch nicht die Industrie einer ganzen Gegend nach der einen oder anderen Richtung hin lahmgelegt werde.

5) Fabrikation und Vertrieb von Maschinen, Maschinentheilen und anderen schweren Betriebs-Vorrichtungen.

Erzeugnisse mechanischer Werkstätten.

Die Maschinenfabriken unseres Kreises erfreuten sich im Ganzen während des verflossenen Jahres einer hinreichenden Beschäftigung, dagegen blieben Preise trotz der Steigerung der Arbeitslöhne und des Roheisens gedrückt. Im Hütten- und Bergwerksfach wurden wenig neue Anlagen gemacht; es boten aber die übrigen gewerblichen Etablissements, als: Webereien, Bandfabriken und Kunstmühlen, durch bedeutende Aufträge reichliche Entschädigung. Verschiedene dieser Etablissements sind nämlich durch scharfe Konkurrenz gezwungen worden, billiger zu fabriziren, und sind deshalb zur Anlage von Dampfmaschinen mit Zubehör geschritten. Bei dieser Veranlassung hatte die einzige Maschinenfabrik im hiesigen Kreise, welche hinreichend für die Herstellung größerer Konstruktionen eingerichtet ist, Gelegenheit, zu beweisen, daß sie auch in größeren, kohlensparenden Maschinen, als: Expansionsmaschinen nach Woolfschem Prinzip, die bisher hauptsächlich vom Ausland bezogen worden sind, sowohl hinsichtlich der Ausführung, als der Leistungen und Preise keine respektable Konkurrenz zu scheuen braucht.

Eine interessante Arbeit war im verflossenen Jahre auf jener Fabrik die Ausführung eines großen Dampfhammers, dessen Fallklotz bei einem Gewichte von 30,000 Pfund eine Fallhöhe von 8 Fuß hat, und dessen Konstruktion von der gewöhnlichen dadurch abweicht, daß ein großer Theil des Gerüstes von Schmiedeeisen hergestellt ist.

Wie auf der einen Seite sich für die Schmiederei größerer Stücke das Bedürfniß immer gewaltigerer Dampfhämmer herausstellt, so hat auf der anderen Seite der vorjährige Wassermangel den Klein- und Reckschmieden die Zweckmäßigkeit der Dampfhämmer auch für ihre Arbeiten bewiesen. Es ist von verschiedenen Maschinenfabriken theils durch Einführung fremder Erfindungen, theils durch eigene Studien der Versuch gemacht worden, diese Aufgabe zweckentsprechend zu lösen; bis jetzt scheint aber nur der eine Zweck: den Hammer möglichst rasch schlagen zu lassen, erreicht zu sein, während den Schlägen noch die nöthige Kraft mangelt. Indeß steht wohl mit Gewißheit zu erwarten, daß diesem Uebelstande auch noch abgeholfen werden kann, was für die Fabrikation der Klein- und Reckschmiede von eminenter Wichtigkeit wäre.

Hinsichtlich der kleineren mechanischen Werkstätten können wir das, was wir darüber in unserem vorigen Berichte gesagt haben, hier nur bestätigen.

Kesselschmiederei.

Dieser Geschäftszweig ist im verflossenen Jahre ziemlich unverändert geblieben; er hatte genügenden Absatz bei wenig lohnenden Preisen. Die Dampfkessel von Gußstahlblechen verschaffen sich mehr und mehr Eingang; denn während in den zwei verhergegangenen Jahren dieselben nur in Walzwerken angelegt wurden, sind sie im verflossenen Jahre auch bei verschiedenen anderen Fabriken eingeführt worden, und der Erfolg hat bewiesen, daß dieselben in Betreff ökonomischer Erzeugung des Dampfes den Vorzug verdienen, während die Güte des verwendeten Materials und die von demselben bedingte sorgfältigere Bearbeitung für größere Dauer und Gefahrlosigkeit bürgt.

Kupolofen-Gießerei.

Es waren im Jahre 1863 im Ganzen 20 Kupolöfen und 1 Flammofen im Betriebe. Der im verflossenen Jahre hinzugekommene 1 Kupolofen ist jedoch erst gegen Ende des Jahres angeblasen worden.

Derselbe gehört einem in der Haspe neu erbauten Werke, welches sich vornehmlich mit der Erzeugung von Poterie- und Feingußwaaren befassen will — einem Zweige der Gießerei, der seither von den hiesigen Kupolgießereien noch wenig oder gar nicht kultivirt worden ist. Wir begrüßen das neue Unternehmen mit dem Wunsche, daß es sich des besten Gedeihens erfreuen möge. Außerdem sind die vorhandenen Gießereien theilweise erweitert worden. So wurde namentlich die Eisengießerei von »Kamp & Co. in Wetter« so eingerichtet, daß jetzt in 4 Kupolöfen in kurzer Zeit über 50,000 Pfd. Eisen geschmolzen und zu einem Gusse vereinigt werden können.

Im Allgemeinen haben die Gießereien in den letzten Monaten des verflossenen Jahres unter dem Einflusse der starken Steigerung des Schottischen Roheisens eine erhebliche Einbuße erlitten. Zu Gießereizwecken kann das graue grobkörnige Schottische Roheisen noch nicht wohl entbehrt werden, weil das inländische Gießerei-Roheisen, für sich verschmelzen, durchgehends einen zu harten Guß liefert. Die wenigen Hohöfen, deren Produkt nicht an diesem Fehler leidet, sind der Englischen Steigerung — wenn auch in bescheidenerem Maße — gefolgt, und es haben die Gießereien von ihren Abnehmern eine, dieser Steigerung ihres Rohmaterials entsprechende Preiserhöhung nicht zu erzielen vermocht, obschon der Absatz ein gesteigerter war.

Die Preise von Gußwaaren zeigten gegen das Vorjahr keine erhebliche Veränderung.

6) Fabrikation und Vertrieb von groben Eisen- und Stahlwaaren. Metall-Kurzwaaren.

Innerhalb des Zollvereins.

Werkzeuge für Bodenkultur.

Wir stellen unter den kleineren eisernen und stählernen Werk-

zeugen, welche zur Bodenkultur dienen, Senſen, Sicheln und Strohmeſſer, als die wichtigſten voran. Eine mehrmonatliche Dürre, die einen vollſtändigen Waſſermangel zur Folge hatte, war der Fabrikation dieſer Artikel, die zur Zeit noch von der Triebkraft des fließenden Waſſers abhängig iſt, entſchieden ungünſtig. Nichtsdeſtoweniger haben wohl alle eingelaufenen Aufträge rechtzeitig zur Ausführung gebracht werden können. Es folgt aus dieſem Umſtande, daß eine Ueberfülle von Aufträgen nicht vorhanden geweſen ſein muß. Einige Fabrikanten haben bereits ſeit Jahren mit Erfolg Senſen Steyeriſcher Art aus Gußſtahl hergeſtellt. Dieſelben ſind von vorzüglicher, vollſtändig garantiefähiger Güte, und werden von den Konſumenten gut bezahlt.

Andere, zu verſchiedenen landwirthſchaftlichen Zwecken dienende Werkzeuge, als Schaufeln, Hacken, Aexte, Pflugſchaaren, Schaf- und Heckenſcheeren u. ſ. w., erfreuten ſich einer konſtanten Nachfrage. Daher war die Fabrikation derſelben eine recht lebhafte zu nennen. Es ſei noch erwähnt, daß die Fabrikation ſämmtlicher in dieſe Rubrik fallender Artikel zu der lohnendſten im ganzen Kreiſe gezählt werden darf.

Werkzeuge für den Fabrikbetrieb, Handwerksgebrauch und Bergbau.

Die Fabrikation dieſer Artikel iſt in ſtetem Wachſen begriffen, und kann eine Ausdehnung und Vermehrung der in dieſem Fache thätigen Werkſtätten ſeit unſerem vorigen Berichte konſtatirt werden. Insbeſondere machte ſich im verfloſſenen Jahre ein lebhafter Begehr in Werkzeugen zur Ausſtattung von Schmiedewerkſtätten, als Ambose, Hämmer, Schraubſtöcke, Feilen u. ſ. w., geltend. Gleichwohl waren für dieſe Artikel, deren Fabrikation nicht ſonderlich lohnend genannt werden kann, beſſere Preiſe wie bisher nicht zu erzielen. Wir glauben den Grund dieſer Thatſache darin ſuchen zu müſſen, daß die zunehmende Nachfrage ſofort nach ihrem Erſcheinen ausreichende Deckung in der raſchen Ausdehnung der verſchiedenen Etabliſſements findet.

Ungemein lebhaft wurde die Fabrikation von Werkzeugen für Bau- und andere Handwerker betrieben. Wir führen unter dieſen Werkzeugen auf: Hämmer, Sägen, Bohrer, Zangen, Aexte, Zirkel, Meißel, Hobeleiſen u. ſ. w. Größere Quantitäten dieſer Artikel waren nur bei Gewährung ausgedehnter Lieferungsfriſten zu bekommen. Ueberhaupt ſtand der raſchen Ausführung der Aufträge je nach der Beſchaffenheit des Artikels in manchen Fällen der mehrerwähnte Waſſermangel entgegen.

Aufträge in Bergbau-Utenſilien, zu welchen Brecheiſen, Minenhämmer, Steinbohrer, Lampen, Schaufeln u. ſ. w. zählen, waren, die beiden letztgenannten Artikel ausgenommen, nicht von beſonderer Bedeutung vorhanden, weil die meiſten Bergwerke des Zollvereins dieſelben in eigenen Werkſtätten anfertigen laſſen.

Fabrikation von Eiſenbahnbedarf.

Im verfloſſenen Jahre haben die hieſigen Eiſenbahn-Schmiedereien unter einem zunehmenden Drucke zu leiden gehabt. Die bereits früher erwähnte Stockung im Waggonbau dauerte ununterbrochen fort, und es trifft dieſelbe heute die ſämmtlichen betreffenden Werkſtätten des Zollvereins ohne Ausnahme um ſo härter, als ſich die meiſten derſelben unter dem Einfluſſe übermäßiger Nachfrage in den letzten Jahren bedeutend erweitert haben, ſo daß die von den im Betrieb befindlichen Bahnen zur Kompletirung der Fahrzeuge bei ihnen eingehenden kleineren Beſtellungen nur eine nothdürftige Beſchäftigung ihrer Betriebsmittel geſtatten. Da neue Bauten für die nächſte Zeit ſchwerlich in Angriff genommen und namentlich die in Süddeutſchland projektirten bedeutenden Erweiterungen der Bahnnetze bis auf Weiteres gänzlich bei Seite gelegt werden, ſo iſt eine Beſſerung nach dieſer Richtung hin einſtweilen nicht abzuſehen.

Mit dem Mangel an Aufträgen Seitens der Wagenbau-Anſtalten ging namentlich im verfloſſenen Winter — ohnehin für dieſe Branche die ſtille Zeit — eine auffallende Abnahme der Nachfrage in Befeſtigungs-Material, als Nägel, Schrauben u. ſ. w., Hand in Hand, ſo daß auch in dieſer Richtung den Schmiedereien ein genügender Erſatz fehlte, und ſich dieſelben von dem Beſtreben, Arbeit zu ſchaffen, hin und wieder zur Anerbietung von derartig niedrigen Preiſen hinreißen ließen, daß dabei kaum die Selbſtkoſten gedeckt werden konnten, von Amortiſation und Verzinſung ganz abgeſehen. Eine Ausnahme machen einzelne Werke, welche ſich vermöge eines vielſeitigeren Betriebes und einer alten, weitverzweigten Kundſchaft in einer vergleichsweiſe günſtigeren Situation befinden. Ob im laufenden Jahre eine Beſſerung eintreten wird, bleibt dahingeſtellt. Dieſelbe kann dauernd nur mit der Wiederaufnahme der Bahnbauten eintreten, deren nothwendige Baſis: die Wiederkehr des Vertrauens, jedoch bei der gegenwärtigen politiſchen Lage in keiner nahen Ausſicht ſtehen dürfte.

Fabrikate für Bau- und Tiſchlergewerbe.

Zunächſt haben wir hier der Fabrikation aller möglichen Sorten von Schlöſſern zu gedenken. Auch im verfloſſenen Jahre wurde dieſelbe ſo ſchwunghaft wie je zuvor betrieben. Obgleich die Fabrikation dieſes Artikels neuerdings nach allen Richtungen hin ſich weiter ausgedehnt hat, ſo waren dennoch Aufträge in ſolcher Fülle vorhanden, daß ſie in ſeltenen Fällen in den vorgeſchriebenen Lieferungsfriſten zur Ausführung gebracht werden konnten. Eine Erhöhung der Preiſe, welche bei vielen Sorten äußerſt nothwendig erſcheint, war trotzdem nicht zu erlangen. Es müſſen ſich alſo, wenn eine Preisverſchlechterung nicht eintreten ſoll, auch bei dieſem Artikel Erzeugung und Vertrieb haarſcharf die Waage halten. Die wenig lohnende Fabrikation mancher Sorten wird auch durch den Umſtand erklärt, daß ein empfindlicher Mangel an Arbeitskräften die Arbeitslöhne einen zu hohen Standpunkt behaupten läßt.

Die Fabrikation ſonſtiger, von Baugewerben gebrauchter Artikel, als Holzſchrauben, Gehänge, Riegel, Charniere, Nägel, Rollen, Drahtgewebe, erfreute ſich, Dank der im verfloſſenen Jahre allerorten regen Bauluſt, eines ſchwunghaften Betriebes.

Fabrikate für den Hausgebrauch.

Wir rubriziren unter die Artikel für den Hausgebrauch vornehmlich: Verzinnte Kochgeſchirre, Pfannen, Lampen, Kaffeemühlen Bügeleiſen, Ofengeräthe, Fallen, Korkzieher, Nußknacker, Schlüſſelringe, Näbſchrauben, Brod-, Gemüſe- und Hackmeſſer u. ſ. w. Mit Ausnahme der verzinnten Kochgeſchirre befindet ſich die Fabrikation dieſer Gegenſtände in den Händen kleinerer Leute, die in räumlich unbedeutenden Werkſtätten mit Hülfe mehrerer Geſellen und Lehrlinge ſelbſtthätig ſind. Der Gang der Fabrikation war ein animirter.

Fabrikation von Taſchenmeſſern.

Mit der Fabrikation von ordinairen Taſchenmeſſern beſchäftigt ſich ein großer Theil der Einwohner zweier nicht unbedeutender Ortſchaften im Kreiſe. Dieſer Geſchäftszweig hat durch Erlangung zweckmäßigeren und billigeren Materials und insbeſondere durch Beſchaffung mechaniſcher Hülfsmittel ſeine Produktion in beachtenswerthem Maße vergrößert. Es wird auch nach und nach darauf hingearbeitet, beſſere Sorten Waare, die ehedem von Solingen entnommen werden mußten, herzuſtellen. Der Gang der Fabrikation war ſehr lebhaft.

Fabrikate aus duktilem Eiſenguß.

Dieſer Fabrikationszweig kann auch als ein in ſtetigem Fortſchreiten begriffener bezeichnet werden. Es mehrt ſich die Zahl ſeiner Artikel täglich — ein Beweis, daß das Vorurtheil, welches Gegenſtänden aus Eiſenguß vielfach entgegenſteht, mehr und mehr ſchwindet. Indeß macht ſich ſchon eine bedeutende Konkurrenz darin geltend. Dieſe tritt weniger hier als in benachbarten Kreiſen und in entfernteren Gegenden Deutſchlands auf. In dem Nachbarkreiſe Solingen mehren ſich kleine Etabliſſements in ganz bedeutendem Maße. War dieſe Branche lange Zeit deswegen wenig lohnend, weil ihr ſichere techniſche Grundlagen in der Fabrikation abgingen, ſo leidet ſie jetzt unter der regen Konkurrenz.

Metallknopf- und Bijouteriewaaren-Fabrikation.

In diesem Fabrikationszweig sind im Zollverein ca. 1000 Arbeiter beschäftigt, von denen auf den hiesigen Kreis ca. 250 fallen, wovon sich nur eine beschränkte Zahl mit der Fabrikation der vergoldeten Bijouteriewaaren, welche mit der Metallknopf-Fabrikation vereinigt ist, befaßt. Wie die hiesige bedeutende Fabrik die erste in Deutschland gewesen ist, welche die Fabrikation der Metall-Modeknöpfe pflegte, so ist sie unabläßig bemüht gewesen, an dem bedeutenden Fortschritt, den die Metallknopf-Industrie in Preußen gemacht hat, mitzuarbeiten, und ihr Fabrikat unter Andern auch bei namhaften Englischen und Französischen Konkurrenten, welche sie zu ihren Abnehmern zählt, immer mehr anerkannt zu sehen. Indeß hat sich auch diese Fabrikation, wie alle von der launigen Mode beeinflußten Branchen, ihren Pflegern oft lange undankbar erwiesen.

Das Geschäft in Metallknöpfen und vergoldeten Schmuckwaaren war im vorigen Jahre befriedigend, indem das Ausland, unter Andern England, sich der Zahl unserer Abnehmer in höherem Grade wie bisher zugesellte. Zu beklagen ist nur, daß die Preise in letzter Zeit durch große inländische Konkurrenz und geringer gearbeitete Fabrikate sehr herunter gedrückt worden sind. Der Export, besonders nach den Vereinigten Staaten von Nordamerika, hat auch wieder zugenommen.

Kommissionthandel in solchen Artikeln, die im hiesigen Kreise nicht fabrizirt werden.

Weil in den meisten Zweigen die heimische Fabrikation als eine lebhafte, wenn auch verhältnißmäßig wenig lohnende, dargestellt werden konnte, so folgt daraus von selbst, daß von dem Kommissionshandel in fremden Erzeugnissen Aehnliches berichtet werden kann. Zu diesen Erzeugnissen, die wir im Gegensatz zu den heimischen fremde nennen, zählen diejenigen mehrerer benachbarten Kreise und verschiedener anderer Industriebezirke des weiteren Vaterlandes. Der Vertrieb dieser Artikel ist bedeutend, und befassen sich mit demselben die meisten Firmen, welche im Metallwaarenfache arbeiten.

Export.

Werkzeuge für Bodenkultur.

In der ersten Hälfte des verflossenen Jahres war der Gang der Fabrikation von sogenannten Hauern und Zuckerrohrmessern, wie auch deren Vertrieb, ein entschieden flauer. Im Sommer liefen jedoch bei vielen Häusern Aufträge in solcher Fülle und Bedeutung ein, daß man berechtigt war, Vergleiche mit den besten der erlebten Konjunkturen anzustellen. Gleich hinterher machte sich indeß die mehrerwähnte Dürre, mit absolutem Wassermangel im Gefolge, geltend. In Folge dieser elementaren Ungunst mußte ein Theil der eingelaufenen Aufträge momentan unausgeführt bleiben, weil die Schleifereien, in denen die in Rede stehenden Werkzeuge geschliffen werden müssen, mit nur wenigen Ausnahmen von der Wasserkraft abhängig sind. Um dieser periodisch so ungemein lästig werdenden Kalamität wirksam zu begegnen, haben drei Fabrikanten begonnen, Schleifereien anzulegen, die durch Dampfkraft in Betrieb gesetzt werden sollen. Man ist berechtigt, die Frage aufzuwerfen, weshalb nicht schon vor langen Jahren mit der Einrichtung solcher Anlagen vorgegangen und dem stets Einbuße und Verlegenheit verursachenden Wassermangel dadurch begegnet worden sei? Hierauf ist zu entgegnen, daß es wirklich in hohem Grade bedenklich erscheinen muß, einen relativ so werthlosen und von der Englischen Konkurrenz so sehr gedrückten Artikel, wie der besprochene, mit Hülfe theurer und kostbar zu unterhaltender Anlagen zu fabriziren, zumal derselbe zu den lohnenden ohnedies nicht mehr zu zählen ist. Als Fortschritt in der Fabrikation verdient die fast allgemein eingeführte Verwendung von gewalztem Puddelstahl an Stelle des Cementstahls hervorgehoben zu werden.

Gänzlich unbedeutend war die Exportation von Schaufeln, Hacken und Aexten. Es gelangte noch mitunter ein Auftrag des Holländischen Gouvernements oder irgend eines Holländischen Hauses hierher, allein es ist dies im Vergleich zu der früheren Bedeutung des Artikels für unsere Fabrikation nicht der Rede werth. In den letzten 25 Jahren hat sich nämlich die Englische Konkurrenz fast des ganzen Transatlantischen Exporthandels dieser Artikel bemächtigt. Es kam ihr dabei zunächst der Vortheil des bedeutend billigeren Materials zu Hülfe, welcher zu jener Zeit, als die hiesige Eisenproduktion noch nicht den gegenwärtigen Höhepunkt erreicht hatte, so erheblich war, daß derselbe durch unsere billigeren Arbeitslöhne bei weitem nicht ausgeglichen wurde. Einmal Herrin des Vertriebes dieser massenhaft begehrten Bodenkultur-Werkzeuge, hat die Englische Industrie in den letzten Jahren sich denselben noch mehr zu sichern gewußt dadurch, daß sie zur förderlicheren und billigeren Herstellung derselben zweckmäßige mechanische Vorrichtungen eingeführt hat. Aber auch noch jetzt steht ihr dabei der Vortheil des billigeren Materials zur Seite. Eisen zu Hacken und Schaufeln, sogenanntes Plating Iron, kostete bis zum Herbst vorigen Jahres in erster Qualität 7 Pfd. Sterl. 10 Sh. und in zweiter 6 Pfd. Sterl. 7 Sh. 6 Pce per Ton. Diese Preise ergeben nach unserem Gewicht und in unserem Gelde per 1000 Pfd. 27½ resp. 23½ Rthlr. Zur Zeit stehen die Preise in Folge der immensen Nachfrage auf dem Gebiete der Eisenproduktion etwas höher; allein beim Eintritt einer flaueren Konjunktur werden die alten Preise und wohl gar noch niedrigere sofort wieder Platz greifen.

Nur bezüglich der Schafscheeren, welche für die La Plata-Staaten einen nicht unwichtigen Artikel bilden, dürfen wir hier eine Ausnahme machen, da in letzterer Zeit das Deutsche Fabrikat gegenüber dem Englischen wieder in Aufnahme gekommen ist, während seit mehreren Jahren Deutsche Waare sehr vernachlässigt war.

Sensen zählen zu denjenigen, der Bodenkultur dienenden Werkzeugen, deren Vertrieb ins Ausland selten der Ueberführung des Marktes oder den Einwirkungen einer Krise unterlegen ist. Wenn aber, wie es im vergangenen Jahre der Fall war, so bedeutende Konsumgebiete, wie Rußland, Polen und Nordamerika, durch hartnäckige, blutige Kämpfe in ihrer Bodenkultur gestört, mit Entbietungen theilweise oder gänzlich zurückbleiben, so ist es begreiflich, daß dies lähmend auf den Gang der Fabrikation einwirken mußte. Und wahrscheinlich würde ein Mangel an Aufträgen sich fühlbar gemacht haben, wenn ausreichendes Betriebswasser eine flotte Fabrikation gestattet hätte. Wenigstens ist es uns nicht bekannt geworden, daß ursächlich der beispiellosen Dürre und der dadurch gehemmten Fabrikation Aufträge von der Hand haben gewiesen werden müssen.

Werkzeuge für Handwerksgebrauch und Bergbau.

Der Transatlantische Export dieser Artikel war im verflossenen Jahre ziemlich bedeutungslos und beschränkte sich auf einige wenige Aufträge für Süd- und Nordamerika, Ostindien u. s. w. Hingegen hat das Geschäft darin nach Schweden, Dänemark, Holland, England, Belgien, Italien, Oesterreich und den Donaufürstenthümern im Allgemeinen bescheidenen Erwartungen entsprochen.

Fabrikate für den Hausgebrauch.

Ein Begehr in verschiedenen Sorten Messer für Exportation hat sich auch in dem verflossenen Jahre keineswegs in der früher gewöhnten Bedeutung geltend gemacht. Die Aussendungen beschränkten sich außer einigen Kleinigkeiten auf wenige erhebliche Partien für Südamerika, Ostindien und Afrika. Diese Sorten Messer stehen außerordentlich niedrig im Preise.

Auf Taschenmesser liefen aus verschiedenen fremden Ländern unseres Kontinents ansehnliche Aufträge ein. Auch Gußscheeren fanden gute und regelmäßige Abnahme, jedoch zu schlechten Preisen.

Ordinaire Waffen.

Fabrikation und Handel in diesem Artikel, der hier zumeist aus ordinairen Säbelklingen und dolchartigen Messern in mannigfacher Verschiedenheit der Form besteht, lagen im vergangenen Jahre voll-

ſtändig darnieder. Aufträge von Mexiko, den Mittel- und Südamerikaniſchen Republiken, den Antillen und Afrika, die nicht ſelten beträchtlich ſind, kehrten nur in vereinzelten Kleinigkeiten wieder. Auch die Solinger Waffenfabriken kauften hier wenig, weil es ihnen ebenfalls an ausreichenden Aufträgen mangelte.

Kommiſſionshandel in ſolchen Artikeln, die im hieſigen Kreiſe nicht fabrizirt werden.

Dieſe Fabrikate beſtehen vornehmlich aus denjenigen der Kreiſe Altena, Iſerlohn, Lennep und Solingen; den Induſtriebezirken der Rheinprovinz und Schleſiens; aus Schmalkaldener, Nürnberger, Offenbacher und manchen anderen Artikeln, die über das metallurgiſche Gebiet hinausgehen. Es bedarf wohl kaum der Erwähnung, daß die geſchilderte, durchgängig ſchlechte Konjunktur, die im verfloſſenen Jahre über dem Exportgeſchäft heimiſcher Fabrikate waltete, ſich auch auf die fremden erſtreckt hat, und dürften wohl bei ſehr wenigen oder ſolchen, die mehr ins Luxusfach fallen, geringfügige Ausnahmen ſich geltend gemacht haben.

Allgemeine Bemerkungen.

Die Urſachen der beklagenswerthen Konjunktur, unter welcher das Metallwaaren-Exportgeſchäft leidet, haben ſich ſeit unſerem letzten Berichte zwar etwas anders geſtaltet, aber leider nicht vermindert. Dieſelben werden ſich im Gegentheil allen Anzeichen nach in nächſter Zeit vermehren. Der Krieg in Mexiko iſt allerdings vorläufig zu Ende. Ob es aber dem neugewählten Kaiſer gelingen wird, geordnete Zuſtände in ſeinem Reiche herbeizuführen, oder ob ſich nach neuen Revolutionen ein Anſchluß Mexikos an die inzwiſchen wieder hergeſtellte Nordamerikaniſche Union oder an die etwa ſelbſtſtändig gewordenen Südſtaaten vollziehen wird — das ſind Fragen, deren Beantwortung der Zukunft vorbehalten bleiben muß. Mag ſie aber auf die eine oder andere Weiſe erfolgen, immer werden die kommerziellen Intereſſen weſentlich davon berührt werden.

Der Krieg innerhalb der Amerikaniſchen Union wird mit beiſpielloſer Erbitterung weiter geführt; ein Ende deſſelben, welches ſchon mehrfach vergebens prophezeit worden iſt, läßt ſich mit Sicherheit noch nicht vorausſehen.

Verſchiedene Gebiete des Engliſchen Oſtindiens bereiten ſich zum Aufſtande vor, der bereits an einigen Orten zum Ausbruche gekommen iſt.

Im Japaniſchen Reiche haben die Folgen Franzöſiſcher Leichtfertigkeit und Engliſcher Brutalität das Beſtehen der mühſam und mit großem Koſtenaufwande abgeſchloſſenen Verträge wieder in Frage geſtellt, ſo daß vielleicht in nicht zu ferner Zeit die leiſetaſtenden, ſchlauen Holländer die einzige Nation ſein werden, welche den lukrativen Verkehr mit dem diffizilen Japaneſiſchen Volke zu unterhalten weiß.

Auf Domingo liegen die Neger mit den Spaniern im Kampfe. Ob die Aufſtandsverſuche der erſteren ſich blos auf dieſe eine der Spaniſchen Antillen beſchränken werden, iſt noch nicht ausgemacht. Noch während wir dies niederſchreiben, expedirt die Spaniſche Regierung friſche Truppen und Geld nach Weſtindien.

Auch in mehreren Mittel- und Südamerikaniſchen Republiken bereiten ſich neue Kämpfe vor, in Ecuador und der Banda Oriental iſt der Krieg im Gange.

Auf Neu-Seeland ſind die Anſtrengungen der Engländer, den unter den Eingeborenen ausgebrochenen Aufſtand zu bewältigen, bis jetzt vergebens geweſen.

Halten wir Rundſchau auf unſerem Kontinente, ſo finden wir zunächſt den Ruſſiſch-Polniſchen Krieg noch unbeendet, Italien in der Vorbereitung zu neuen Kriegen, Ungarn in Agitation, die Donaufürſtenthümer kampfbereit, Frankreich in der Stille großartig rüſtend, und Deutſchland in ſeinem Inneren wieder in größter Uneinigkeit — wahrlich Zuſtände, die wenig Ausſichten auf ein baldiges Eintreten einer beſſeren geſchäftlichen Konjunktur bieten.

Die ſehr läſtigen Formalitäten bei Ausſendungen nach Nordamerika beſtehen noch. Wer ſich mit der Erledigung derſelben befaßt hat, weiß, wie wünſchenswerth es ſein würde, wenn unſer Handels-Miniſterium auf deren ſchleunige Beſeitigung bedacht ſein wollte.

Der Uebelſtand des langen Kreditſyſtems in Braſilien, ſowie die Ueberführung der dortigen Hauptmärkte, wovon wir in unſerem vorigen Berichte ſprachen, dauern fort.

Wir müſſen bei der Anſicht beharren, daß der Handelsvertrag mit Frankreich für den Vertrieb der größten Zahl unſerer metallenen Exportfabrikate von erſprießlichen Folgen ſein wird. Frankreich hat einen großen Theil unſerer Fabrikate zur Kompletirung ſeiner eigenen Ausſendungs-Sortimente, für die es Abſatzquellen mit allem Eifer ſich zu ſichern ſucht, unumgänglich nöthig. Wir beklagen daher, daß es unſerer Regierung noch immer nicht gelungen iſt, durch möglichſte Beſeitigung der in unſerem vorigen Jahresberichte hervorgehobenen erheblichen Mängel jenes Vertrages die diſſentirenden Regierungen des Zollvereins zu verſöhnen und dem Handelsvertrage die allgemeine Annahme zu ſichern.

Was wir in unſerem vorigen Berichte über das wahrnehmbare Zurückgehen unſeres Exporthandels in eiſernen und ſtählernen Fabrikaten äußerten, hat im verfloſſenen Jahre eine theilweiſe Beſtätigung in der Thatſache gefunden, daß die Nordamerikaner, ermuthigt durch den Schutz ihrer hohen Einfuhr-Zölle, ſich mit Energie auf die Fabrikation einer Menge Maſſenartikel dieſer Branche werfen. Sogar Fabrikate, deren Herſtellung man von lokalen Verhältniſſen nicht trennen zu können glaubte, werden bereits in Nordamerikaniſchen Fabriken angefertigt.

Die Engliſche Konkurrenz iſt einmal dadurch, daß ſie billigere Waare liefern kann, ſodann durch angemeſſene Vertretung und kräftigen Schutz in allen Welttheilen geradezu unwiderſtehlich geworden. Unſer Exporthandel läuft Gefahr, derſelben zu unterliegen.

Möge es daher nicht unverſucht bleiben, dieſem Geſchäftszweige auf dem Wege vortheilhafter Verträge neue Abſatzgebiete zu eröffnen und alte nach Möglichkeit zu ſichern; und möge namentlich die Vertretung ſeiner Intereſſen kundigen und thatkräftigen Fachmännern in die Hände gelegt werden.

Ueberhaupt bedarf unſer geſammter vaterländiſcher Exporthandel zu einer gedeihlichen Entwickelung überall eine angemeſſene Vertretung und kräftigen Schutz.

7) Erzeugung und Vertrieb chemiſcher und pharmazeutiſcher Produkte.

Schwefelſäure. Salzſäure. Soda.

Der Betrieb der chemiſchen Fabriken unſeres Kreiſes war im verfloſſenen, wie in dem vorhergegangenen Jahre ein ſchwacher, da die Baumwoll-Manufaktur noch immer und in 1863 in verſtärktem Maße unter den ungünſtigen Amerikaniſchen Verhältniſſen litt, und die große Dürre des verfloſſenen Sommers und Herbſtes nachtheilig auf den Betrieb der zu einem großen Theile auf Waſſerkraft angewieſenen Weißblech-, Draht-, Papier- und anderer Fabriken einwirkte. Die ganze Produktion der chemiſchen Fabrik zu Harkorten an ſechsziggradiger Schwefelſäure betrug in Folge deſſen nur 31,000 Ctr., kaum 70% des der Größe der Apparate entſprechenden Quantums. Die Fabrikation der anderen Artikel war im ſelben Verhältniſſe geringer als früher.

Die bereits zu Anfang des vorigen Jahres ſehr gedrückten Preiſe mußten natürlich unter ſolchen Umſtänden eine fernere Verſchlechterung erfahren.

Die Klagen der chemiſchen Fabriken über die zu hohen Eiſenbahnfrachten des Steinſalzes von Staßfurt haben an einer anderen Stelle des Berichtes ihren Ausdruck gefunden.

Die Sprengung des Zollvereins würde bei den heutigen Verhältniſſen für die chemiſche Induſtrie gar nicht zu berechnende Nachtheile herbeiführen.

Pulver.

Die Pulverfabrikation im hiesigen Kreise hat im verflossenen Jahre, wie in 1862, wiederum ca. 3000 Ctr. betragen. Durch den Ausfall der Amerikanischen Konkurrenz ist es den hiesigen Fabriken vergönnt gewesen, über Bremen und Hamburg nach Ostindien Pulver exportiren zu können. Ein bedeutendes Hinderniß für einen derartigen regelmäßigen Export bilden indeß die übermäßig hohen Landfrachten, welche sich z. B. nach Hamburg und Bremen auf 2½ Rthlr. per 100 Pfd. stellen. Die Benutzung der Eisenbahn für den Pulvertransport ist daher für unsere Pulverfabrikation durchaus nothwendig, ja sie bildet geradezu eine Lebensfrage für dieselbe. Es muß sich ein Arrangement treffen lassen, daß vielleicht mit wöchentlich einem Zuge auf jeder Bahn Pulver transportirt werden kann, und dürfte die Verfrachtung von Pulver um so mehr bewerkstelligt werden können, als durch die gesetzlich vorgeschriebene Verpackung jede Gefahr beseitigt ist, und ja auch das Militair gegenwärtig schon die Eisenbahn zum Pulvertransporte benutzt.

Wir können daher nicht unterlassen, der hohen Behörde diesen Gegenstand zu einer recht baldigen Untersuchung und Abänderung in dem angedeuteten Sinne zu empfehlen.

Koak.

Die »Haßlinghauser-Hütte« hatte 1863 40 geschlossene Koaksöfen, wovon jedoch durchschnittlich nur 22 im Betriebe waren. Es wurden aus 281,626 Scheffel Kohlen 193,451 Ctr. Koak dargestellt, welcher ausschließlich auf der genannten Hütte verbraucht wurde.

Die Bremmesche Koaksbrennerei in Rennebaum produzirte in Pacht der »Haßlinghauser Hütte« vom 1. Januar bis 15. November 1863 mit 4 Schaumburger (offenen) Oefen aus 101,077 Scheffel Kohlen 64,457 Ctr. Koak, welcher ebenfalls auf der »Haßlinghauser Hütte« verhüttet wurde.

Die Bremmesche Koaksbrennerei auf der Zeche »Dachs und Grevelsloch« arbeitete im vorigen Jahre mit 6 Schaumburger Oefen, von denen jedoch durchschnittlich nur 2 im Betriebe waren, und produzirte aus 16,800 Scheffel Kohlen 10,993 Ctr. Koak, welcher im Kleinen debitirt wurde.

Leuchtgas.

Gasanstalt in Hagen.

Die Gasanstalt in Hagen hat im Jahre 1863 keine wesentliche Erweiterungen erfahren; nur ein Rohrstrang von ca. 1300 Fuß Länge ist nach Eckesey angelegt und das Rohr in Haspe ist auf der Chaussee nach Vörde um ca. 1200 Fuß verlängert worden. Rechnen wir noch einige kleine Verlängerungen in Hagen dazu, so ist das Rohrsystem der Gasanstalt Hagen ohne die Abzweigungen zu den Privathäusern und Straßenlaternen:

in der Stadt Hagen	19,367	Fuß,
» Wehringhausen	4,582	»
» Haspe und Kückelhausen	10,614	»
» Eckesey und Altenhagen	2,380	»
in Summa	36,943	Fuß

lang.

An Flammen speist die Gasanstalt:

in Hagen	84	Straßenlaternen,	2603	Privatflammen,
» Wehringhausen	17	»	397	»
» Haspe und Kückelhausen	28	»	548	»
» Eckesey und Altenhagen	1	»	224	»
in Summa	130	Straßenlaternen,	3772	Privatflammen.

Von den 11,015,000 Englischen Kubikfuß Gas, welche aus den Gasometern abgegeben wurden, kommen

651,565 Kbkfß. auf die Straßenbeleuchtung,
115,501 » » das städtische Krankenhaus,
9,060,087 Kbkfß. auf den Privatverbrauch,
196,832 » » den Verbrauch der Gasanstalt und
991,015 » » den Verlust, welcher demnach ca. 9 pCt. der Gesammt-Produktion betragen hat.

Die 9,060,087 Kbkfß. für den Privatgebrauch vertheilen sich auf die verschiedenen Ortschaften ziemlich in demselben Verhältnisse, wie die Privatflammen, mit Ausnahme von Eckesey, denn hier sind die meisten Flammen erst seit November 1863 in Gebrauch.

Seit dem 1. Januar 1863 ist der Gaspreis auf 2⅔ Rthlr. per 1000 Kbkfß. Rheinl. für alle obengenannten Ortschaften ermäßigt, und die mit der Stadt Hagen vereinbarten Rabattvergünstigungen, welche den Gaspreis bis zu 2 Rthlr. per 1000 Kbkfß. Rheinl. abstufen, sind allen Privatkonsumenten zu Gute gekommen. Der durchschnittliche Gaspreis stellt sich dadurch auf 2 Rthlr. 8 Sgr. per 1000 Kbkfß. Rheinl.

Gasanstalt in Schwelm.

Die Stadt Schwelm ist mit einem Kapital von 12,000 Rthlr. an der Gasfabrik betheiligt, und sie hat derselben außerdem noch ein Kapital von 4000 Rthlr. gegen 4 pCt. Zinsen gelieben. Für diese Betheiligung hat die Stadt Schwelm aus dem Betriebsjahre vom 1. Juli 1861 bis dahin 1862:

	Rthlr.	Sgr.	Pf.	
an Zinsen à 5 resp. 4 pCt.	744	21	8	
an Dividenden	1,520	—	—	
im Ganzen	2,264	21	8	vereinnahmt,
dagegen an Zinsen	410	—	—	verausgabt,
und somit einen Ueberschuß von	1,854	21	8	erzielt.

Das Resultat des Betriebsjahres vom 1. Juli 1862 bis dahin 1863 ist wieder ein recht erfreuliches gewesen.

Nach dem für das genannte Jahr mitgetheilten Geschäftsberichte der Direktion der Gasbeleuchtungs-Gesellschaft sind nach dem Stations-Gasmesser 3,870,214 Kbkfß. Gas fabrizirt und dazu 10,413 Scheffel Kohlen verbraucht worden. An Private wurden 3,131,460 Kbkfß. Gas abgegeben; es haben die Straßenlaternen in 48,455½ Stunden, die Stunde zu 7 Kbkfß. gerechnet, 339,189 Kbkfß. konsumirt, und in der Gasfabrik wurden 58,000 Kbkfß. verbraucht, so daß im Ganzen 3,528,649 Kbkfß. Gas konsumirt worden sind. Der Verlust beträgt mithin 341,565 Kbkfß. oder ca. 8½ pCt. (gegen 7½ pCt. im Betriebsjahre 1861/62).

Die Einnahme beträgt:

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) für verkauftes Gas im Betriebsjahre 1862/63.	9,116	24	4
2) Guthaben	4	7	6
3) für Koak, Theer und Ammoniakwasser	603	22	—
4) für Privateinrichtungen	954	24	10
5) Extraordinarium	115	29	2
6) Waaren- und Betriebs-Vorräthe	872	—	—
in Summa	11,667	17	10

Die Ausgabe beträgt:

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) für Gehälter, Löhne, Kohlen ꝛc.	3733	10	11
2) Unterhaltung und Erweiterung der Anstalt und des Röhrennetzes ꝛc.	925	8	3
3) für Privateinrichtungen	549	17	9
4) Extraordinarium	2	—	—
5) für statutenmäßige Zinsen an die Aktionaire für 1862/63.	1720	—	—
6) für Betriebsfonds	851	—	—
in Summa	7781	6	11
Es bleibt somit ein Ueberschuß von	3886	10	11
Dazu den Bestand des Dividenden-Kontos mit	275	—	4
giebt mithin einen Gesammt-Ueberschuß von	4161	11	3

Für ihre Betheiligung empfing die Stadt Schwelm im Betriebsjahre 1862/63:

an Zinsen à 5 resp. 4 pCt....	760	Rthlr.
an Dividenden.....	1560	»
in Summa.....	2320	Rthlr.

Die Dividende hat also auch in diesem Betriebsjahre, wie im verflossenen, 13 pCt. betragen. Das Röhrennetz hat jetzt eine Länge von 1289 laufenden Ruthen.

Die Bilanz des Betriebsjahres 1862/63 stellt sich, wie folgt:

A. Activa.

		Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) Baukonto		34,344	10	—
2) Gasmesser-Konto		1,312	—	9
3) Rest		4	7	6
4) Waarenvorräthe:				
a. für Privateinrichtungen	672. 4. —			
b. für den Betrieb.....	199. 26. —			
		872	—	—
5) Kassa-Konto		934	26	3
6) Depositа bei der Sparkasse zu Schwelm.....		2,400	—	—
Summa.....		39,867	14	6

B. Passiva.

1) Aktien-Konto.....	26,000	—	—
2) Dividenden-Konto	4,161	11	3
3) Reservefonds.....	500	—	—
4) Vergrößertes Aktienkapital.....	5,200	—	—
5) Stadt-Schwelm-Darlehn.....	4,000	—	—
6) Kreditoren.....	6	3	3
Summa.....	39,867	14	6

Holzkohlen.

In dem vergangenen Jahre sind im Kreise Hagen 17 Rohstahlfeuer im Betriebe gewesen, welche im vollen Betriebe nach einem durchschnittlichen Verbrauche von 400 Körben ca. 6800 bis 7000 Körbe Holzkohlen zu 6 Berliner Scheffel verbraucht haben würden. Bei dem anhaltenden Wassermangel des verflossenen Jahres muß man indeß den wirklichen Verbrauch um ca. ein Drittel niedriger annehmen.

Der Preis ist auf 4 Rthlr. gesunken.

Farbwaarenhandel.

Das Geschäft in Farbwaaren — meist Detailgeschäft — erfreute sich im verflossenen Jahre eines lebhaften Verkehrs.

8) Textilindustrie und Manufakturwaaren.

Baumwollweberei. Färberei. Druckerei.

Die Fortdauer des Krieges in den Vereinigten Staaten hat auch im letztverflossenen Jahre einen großen Einfluß auf die gesammte Textilindustrie ausgeübt. Am meisten ist aber davon die Baumwollindustrie betroffen worden, weil bei dem stets unterbrochenen Verkehr mit den südlichen Häfen, resp. den Baumwolle produzirenden Staaten Nordamerikas die Versorgung der Europäischen Märkte mit roher Baumwolle eine kärgliche gewesen ist.

Obwohl, durch hohe Preise aufgemuntert, die Baumwollkultur in anderen Ländern, namentlich in Ostindien und Egypten u. s. w., bedeutend in Zunahme begriffen ist, so konnte der dort erst im vorigen Jahre erzielte Mehrbetrag — z. B. in Ostindien von nur 318,000 Ballen — den Ausfall der Nordamerikanischen Zufuhren doch keineswegs ersetzen.

Die Preise der rohen Baumwolle sind im verflossenen Jahre sehr großen Fluktuationen, die zu 9 und 10 Pce. per Pfd. differirten, unterworfen gewesen; im Allgemeinen hat aber der Liverpooler Markt das ganze Jahr hindurch eine steigende Tendenz verfolgt, so daß am 31. Dezember 1863 Preise 6—7 Pce. höher schlossen als 1862. Im Januar 1863 begann der Liverpooler Markt in einem festen und ruhigen Tone, als aber die Proklamation des Präsidenten Lincoln in Betreff der Sklaven-Emanzipation bekannt wurde, erfuhren Preise eine Steigerung von 1 Penny.

Diese war nur von kurzer Dauer, da am 15. Januar die Englische Bank den Diskonto auf 4 pCt. und am 28. Januar auf 5 pCt. erhöhte. Sodann tauchten ziemlich entschiedene Gerüchte von Französischen Vermittelungsvorschlägen auf. Diese Umstände brachten vereinigt einen Rückgang der Preise hervor, der bis Ende Januar 1 bis 1½ Pce. betrug, und im Februar noch größere Fortschritte machte, weil die Nachrichten von der Unterbrechung der Blokade von Charlestown durch einen kühnen und glücklichen Ausfall der konföderirten Schiffe große Sensation hervorriefen. Als aber im März die Negocirung der konföderirten Anleihe in Europa von 3,000,000 Pfd. Sterl. alle Hoffnungen auf einen baldigen Frieden zerstreute, nahmen Preise einen neuen Aufschwung, welcher — da günstige Berichte aus Indien und China eintrafen und auf allen Märkten sich entschiedener Bedarf einstellte — bis Ende Mai so große Fortschritte machte, daß Preise am 29. Mai 2 Pce. höher standen, als am 6. März. Im Juni wandte sich aber das Blatt abermals. Die Erfolglosigkeit der unionistischen Kriegführung (Sieg der Konföderirten bei Fredericksburg) rief von Neuem Friedensgerüchte hervor. Bald darauf prophezeite man bedeutende Baumwoll-Zufuhren durch den erwarteten Fall von Vicksburg, im Englischen Parlamente wurden Anträge auf Anerkennung der Südstaaten gestellt, und dem Französischen Kaiser schrieb man neue Interventions-Absichten zu. Alle diese Momente wirkten dahin, daß Preise bis gegen Ende Juli eine fallende Tendenz verfolgten. Nicht lange nachher riefen aber die Erklärungen des Englischen Gouvernements, daß es die Südstaaten nicht anerkennen werde, ferner der unerwartete Erfolg der Unionisten sowohl in Virginien, als auch längs dem Mississippi von New-Orleans bis Memphis, welcher die Aussicht auf eine Beendigung des unglückseligen Krieges wieder in weite Ferne rückte, die Spekulationslust von Neuem wach, die sich dann im Laufe der Monate August, September und Oktober fortwährend in einer gar nicht geahnten Weise steigerte, weil sehr günstige Berichte aus Indien eine wachsende Bedarfsfrage für Manufakturen und bedeutende Verkäufe auf späte Lieferung meldeten, und weil der Liverpooler Vorrath fortwährend geringer wurde, während zuverlässige Berichte über den Ausfall der Ernten in Ostindien klar herausstellten, daß deren Ergebniß weit hinter den gehegten Erwartungen zurückgeblieben war.

Wie sehr die Spekulation thätig war, läßt sich aus den wöchentlichen Umsätzen in Liverpool erkennen, die in der Woche:

vom 4. bis 10. September 132,920 Ballen

und in der Woche:

vom 9. bis 15. Oktober 132,260 Ballen

betrugen.

Am 30. Oktober wurde

Middling Orleans zu.....	29½	Pce.,
Pernam.....	30½	»
und Dhollerah	24½	»

verkauft.

Der wilden Aufregung im Oktober folgte im November eine ruhigere Ueberlegung. Man erkannte, daß Großbritannien allein für seine eigene Konsumtion an Baumwollenwaaren jährlich 25,000,000 Lstrl. mehr an die Baumwolle kultivirenden Länder zahlen muß, wenn Preise den erreichten Stand behaupten. Der plötzliche bedeutende Abfluß von Geld nach fernen Ländern zur Bezahlung der letzten Baumwollen-Zufuhren zu den hohen Preisen wirkte auf den Geldmarkt. Die Englische Bank sah sich unter andern auch durch diesen Umstand genöthigt, in wenigen Wochen den Diskonto von 4 pCt. auf 8 pCt. zu erhöhen. Baumwollenpreise erfuhren bis zum 18. Dezember einen Abschlag von 2 bis 3 Pce. per Pfd. vom höchsten Stand. In der zweiten Hälfte des Dezember wurde Geld flüssiger.

Die Englische Bank ermäßigte ihren Diskonto auf 7 pCt., und da die Aufnahme des wirklichen Baumwollen-Vorrathes in Liverpool am 31. Dezember ergab, daß derselbe die bisherigen Schätzungen nur um 26,500 Ballen überstieg, während man einen Ueberschuß von 60- bis 80,000 Ballen erwartet hatte, so erfuhren Preise einen Aufschlag von ¼ bis 1 Penny. Seitdem ist der Markt wieder unregelmäßiger geworden durch die Ungewißheit, welche über die politische Lage des Kontinents herrscht.

Zur besseren Veranschaulichung der oben angegebenen Preisschwankungen diene die Anlage A.[1]) Aus derselben geht hervor, daß im Laufe des vorigen Jahres die Preise von Amerikanischer und Ostindischer Baumwolle einander näher gerückt sind. Am Schlusse des vorigen Jahres war Middling Orleans nur mit 28½ Pce. per Pfd. notirt, fair Dhollerah dagegen mit 24 Pce.; es bestand also nur eine Differenz von 4½ Pce. oder 19 pCt. vom Preise Ostindischer Sorte, während beim Beginn des vorigen Jahres die Differenz 7 Pce. oder 14 pCt. vom Preise der Ostindischen Baumwolle betrug. Diese Erscheinung ist um so bemerkenswerther, als die im vorigen Jahre zum Markte gebrachte Ostindische Baumwolle viel geringer war, als im Jahre 1862, und lieferte diese Thatsache den sprechendsten Beweis, wie viel die Noth dazu beigetragen hat, das frühere Vorurtheil gegen Ostindische Baumwolle zu beseitigen.

Die bedeutende Steigerung der Baumwollenpreise in den letzten vier Monaten des verflossenen Jahres ist dadurch hervorgerufen worden, daß der auf allen Märkten der Welt hervortretende Mangel an Baumwollenwaaren, und die entstandene reelle Bedarfsfrage die Spekulation kräftig unterstützten. Die hohen Baumwollenpreise sind ein mächtiger Hebel für die Baumwollen-Kultur in anderen Ländern gewesen, und hat dieselbe so bedeutende Fortschritte gemacht, daß die Gefahr einer Baumwollennoth, selbst wenn der Amerikanische Krieg noch viele Jahre dauern sollte, beseitigt ist, und daß wir für die nächsten Jahre reichliche Zufuhren aus Indien, Egypten, Brasilien und anderen Quellen erwarten dürfen.

Für das Jahr 1863 ist, weil die Baumwollen-Kultur nicht plötzlich, sondern nur allmälig gesteigert werden kann, die Zunahme der Anfuhren aus Ostindien und anderen Ländern noch nicht bedeutend gewesen, wie aus folgender Tabelle hervorgeht, welche die Einfuhren in Großbritannien in den letzten 10 Jahren nach Ballen und Pfunden angiebt:

Jahr.	Nord-Amerika.	Brasilien.	Westindien.	Egypten.	Ostindien.	Ballen.	Durchschnitts-Gewicht per Ballen. Pfd.	Total. Pfd.
1854	1,667,902	107,037	8,225	81,218	308,184	2,172,593	408	886,417,900
1855	1,626,086	134,528	6,708	113,961	396,027	2,277,310	396	901,814,700
1856	1,758,295	121,521	11,323	113,111	459,508	2,463,768	414	1,019,999,900
1857	1,481,717	168,340	11,467	75,528	680,466	2,417,588	403	974,287,900
1858	1,855,340	108,886	6,867	101,405	350,218	2,422,746	419	1,018,130,000
1859	2,086,341	124,867	8 338	99,876	509,688	2,829,110	421	1,191,055,300
1860	2,580,843	109,050	9,956	109,985	562,852	3,366,686	421	1,417,374,800
1861	1,842 610	99,120	10,390	97,250	987,530	3,036,930	415	1,260,325.900
1862	72,369	133,807	21,486	146,420	1,071,868	1,445,950	370	535,001,500
1863	131,865	137,293	67,438	204,270	1,390,276	1,932.142	353	682,816 000

Der Effekt der hohen Preise auf die Baumwollen-Kultur wird erst in diesem Jahre sich zu zeigen beginnen. Autoritäten schätzen die in diesem Jahre in Großbritannien zu erwartenden Zufuhren wie folgt:

aus Ostindien auf	1,650,000	Ballen,
» China	250,000	»
» Egypten	300,000	»
» Amerika	140,000	»
» Brasilien	180,000	»
» Westindien	80,000	»
» der Türkei, Griechenland und Italien	150,000	»
zusammen ...	2,750,000	Ballen.

Sollten die Baumwollenpreise in diesem Jahre den Stand behaupten, den sie am 31. Dezember 1863 hatten, so würde der Werth der obigen, in Großbritannien zu erwartenden Zufuhren in folgender Weise zu kalkuliren sein:

	Ballen.		Pfd.		Pce.		Lstr.
aus Indien	1,650,000	à	360	zu	21	=	51,975,000
» China	250,000	à	200	»	20	=	4,167,000
» Egypten	300,000	à	470	»	26	=	15,275,000
» Amerika	140,000	à	445	»	26	=	6,750,000
» Brasilien	180,000	à	180	»	26	=	3,510,000
» Westindien	80,000	à	200	»	23	=	1,535,000
» der Türkei, Griechenland und Italien	150,000	à	340	»	23	=	4,888,000
zusammen ...	1,750,000						88,100,000

[1]) Ist hier nicht mit zum Abdruck gebracht. Anm. der Redaktion.

Nach offiziellen Angaben waren die Werthbeträge der Baumwollen-Einfuhr in Großbritannien von 1858 bis 1862 folgende:

		Lstr.
1858		30,106,000
1859		34,559,000
1860		35,756,000
1861		38,653,000
1862		31,093,000
1863 { in den ersten acht Monaten ...	26,862,000	
1863 { in den letzten vier Monaten ..	22,000,000	
		48,862,000
1864 würde der Werth aber laut obiger Kalkulation betragen		88,100,000

Großbritannien würde demnach, wenn die Preise so hoch bleiben sollten, in diesem Jahre mindestens 50 bis 60 Millionen Lstr. mehr für Baumwollen-Zufuhren auszugeben haben, als in früheren Jahren.

Allerdings wird ein Theil dieses Betrages für die nach fernen Gegenden zu exportirenden Baumwollenwaaren wieder nach Europa zurückfließen, aber erst nach längerer Zeit, und das Kapital zu diesem bedeutenden Handel muß zunächst in Europa beschafft werden, und der Betrag, welcher für die Baumwolle zu den in Europa selbst zur Konsumtion gelangenden Baumwollenwaaren zu bezahlen ist, macht schon den größten Theil jener 88 Millionen Lstr. aus.

Es kann daher gar nicht ausbleiben, daß die Baumwollenpreise, welche jetzt nahezu fünfmal so hoch sind, als in früheren Jahren, bei den in diesem Jahre zu erwartenden bedeutenden Zufuhren einen gewaltigen Einfluß auf den Geldmarkt ausüben werden.

Erst seit September vorigen Jahres haben die Baumwollenpreise

Digitized by Google

eine so bedeutende Höhe erreicht, daß der Werth der Zufuhren von September bis Dezember vorigen Jahres ca. 22 Millionen Lstr.,
gegen 11 » »
in dem gleichen Zeitraum in 1858 und 1859, betragen hat. Wir haben gesehen, wie zum Theil in Folge dessen die Bank von England genöthigt gewesen ist, den Diskonto schon von November an successive von 4 pCt. auf 8 pCt. zu erhöhen.

In diesem Jahre würden aber bei so hohen Preisen für Baumwolle 50 bis 60 Millionen Lstr. mehr nach Indien, Egypten und anderen fernen Ländern wandern müssen!

Die Finanzkrisis im Jahre 1847 entstand, weil England für Getreidezufuhren ca. 20 Millionen Lstr. mehr ausgeben mußte, als in normalen Jahren. Welchen Einfluß wird die jetzige viel bedeutendere Geldausfuhr für Baumwolle haben? So lange wir theuere Baumwolle behalten, wird wahrscheinlich auch das Geld theuer bleiben; und umgekehrt wird aller Wahrscheinlichkeit nach der hohe Diskonto nicht allein ein ferneres Steigen der Baumwolle verhindern, sondern einen Preisrückgang bewirken. In den nächsten Monaten wird, wenn keine außerordentlichen politischen Ereignisse eintreten, dieser Preisrückgang wohl noch nicht bedeutend werden können, weil die Vorräthe in Europa sehr klein sind und größtentheils aus schlechter Wolle bestehen; ferner weil nach den bisherigen Erfahrungen aus dem Lande, welches uns gegenwärtig die meiste Baumwolle liefert, und das in diesem Jahre 1,650,000 Ballen liefern soll, nämlich aus Ostindien, in der ersten Hälfte des Jahres nur der kleinste Theil davon zu erwarten ist. Es kamen aus Ostindien von der ganzen Jahreseinfuhr

im Jahre 1861 in den ersten sechs Monaten 36 pCt.,
in den zweiten sechs Monaten 64 pCt.;
» » 1862 in den ersten sechs Monaten 37 pCt.,
in den zweiten sechs Monaten 63 pCt.;
» » 1863 in den ersten sechs Monaten 41 pCt.,
in den zweiten sechs Monaten 59 pCt.

Aller Wahrscheinlichkeit nach können wir daher auch in diesem Jahre die bedeutenden Zufuhren der kurzstapeligen Baumwolle aus Ostindien erst in der zweiten Hälfte erwarten. Anders verhält es sich mit der langstapeligen Baumwolle aus Egypten, Brasilien u. s. w. Von dorther gelangten im vorigen Jahre nach Großbritannien 68 pCt. in der ersten und 32 pCt. in der zweiten Hälfte. Da diese Erscheinung sich jetzt wiederholen wird, so haben wir in den nächsten Monaten verhältnißmäßig kleine Anfuhren kurzstapeliger Ostindischer und verhältnißmäßig größere Zufuhren langstapeliger Brasilianischer, Egyptischer u. s. w. Baumwolle zu erwarten. Die Preise dieser beiden Sorten werden sich also voraussichtlich noch mehr nähern, und selbst wenn die Preise für erstere sich vorab ungefähr auf der gegenwärtigen Höhe behaupten sollten, werden die Preise für letztere doch nachgeben müssen. So war es auch im vorigen Jahre. Vom 1. Januar bis 30. Juni fiel fair Egyptian von 25 Pce. auf 20 Pce., und während derselben Zeit stieg fair Dhollerah Surat von 17½ Pce. auf 18 Pce. Jedenfalls haben wir zu erwarten, daß in den späteren Monaten dieses Jahres Baumwollenpreise nachgeben werden.

Es ist möglich, daß dann noch ein anderes Moment hinzutritt, die Preise zu drücken, nämlich die Aussichten auf eine Ernte in Nordamerika. Ein großer Theil der Baumwolle produzirenden Staaten Amerikas — der größte Theil von Arkansas, Louisiana, Tennessee und Mississippi, welche früher jährlich über 2½ Millionen Ballen Baumwolle produzirten — befindet sich gegenwärtig in den Händen der Unionisten, und der gegenwärtige hohe Preis von 80 Cents pro Pfd. in New-York wird, obgleich der Baumwollenbau jetzt vollständig desorganisirt ist, doch nicht verfehlen, den Unternehmungsgeist der Nordamerikaner dazu anzufeuern.

Wie lukrativ bei den jetzigen Preisen der Baumwollenbau in Nordamerika sein würde, kann aus folgender Aufstellung, welche den Berichten des Herrn Edward Atkinson in Boston entnommen ist, gefolgert werden.

Es wurden 1860 folgende Ernten von verschiedenen Pflanzern erzielt, nämlich von:

			Ball.
Aron Goja, Columbia, Arkansas	mit 89	vollen Arbeitskräften	1520
W. u. H. Montgomery, near Priceton, Mississippi	» 62	»	1020
Henry Johnston, Lake, Washington, Mississippi	» 102	»	1605
James Surget, Lake, Konkordia, Louisiana	» 85	»	1350
H. W. Livingston, Sunflower River, Mississippi	» 20	»	300
W. H. Gibson, Boyne Phaliar River, Mississippi	» 18	»	275
Total...	mit 376	vollen Arbeitskräften	6070

Das durchschnittliche Produkt einer jeden vollen Arbeitskraft ist also gewesen $16\frac{14}{100}$ Ballen zu 470 Pfd. = 7586 Pfd., welche zum Preise von 10 Cents in 1860 einen Gewinn von 758 Dollars 60 Cents pro Arbeitskraft ergaben. Beim gegenwärtigen Preise von 80 Cents würde jede Arbeitskraft aber einen Gewinn von ca. 6069 Dollars erzielen und außerdem im Stande sein, die nöthigen Nahrungsmittel selbst zu ziehen.

Sollte auch der Preis in diesem Herbst selbst bis auf 30 Cents zurückgehen, so würde eine volle Arbeitskraft immer noch den enormen Gewinn von ca. 2276 Dollars zu erwarten haben. Solche Aussichten werden gewiß verursachen, daß in diesem Jahre in den oben genannten, jetzt wieder mit der Union vereinigten Staaten der Baumwollenbau wieder kultivirt wird, und es dürfte nicht überraschen, wenn dort der fünfte Theil der früheren Ernte, also eine Ernte von etwa 500,000 Ballen erzielt würde. Alle diese Betrachtungen müssen zu der Ansicht führen, daß die Baumwollenpreise im Laufe dieses Jahres — selbst wenn der Amerikanische Krieg fortdauert — wenn auch zeitweise geringe Steigerungen eintreten mögen, doch durchschnittlich fortwährend fallen werden.

Die zur Baumwollen-Industrie zählenden Branchen, welche schon im letztverflossenen Jahre sehr gelitten, werden in dem gegenwärtigen mit sehr ungünstigen Verhältnissen zu kämpfen haben, und genöthigt sein, ihre Thätigkeit noch mehr zu beschränken, wenn sie sich vor großen Verlusten bewahren wollen.

Wie im Jahre 1862, so haben die außergewöhnlichen Konjunkturen auch im vorigen Jahre wieder ganz außergewöhnliche Erscheinungen im Baumwollenhandel hervortreten lassen. Obgleich die Baumwollen-Industrie Englands derjenigen Frankreichs weit überlegen ist, sind doch im September vorigen Jahres ganz enorme Quantitäten roher Kattune aus Frankreich nach England — von Mülhausen nach Manchester — verkauft worden. Die Kattundruckereien des Zollvereins, welche früher nur sehr wenig nach den überseeischen Märkten exportiren konnten, waren im vorigen Jahre in der Lage, bereits ziemlich bedeutende Quantitäten gedruckter Kattune für den Export zu liefern. Es ist zu hoffen, daß jetzt, nachdem die Bahn gebrochen, nachdem auch Deutsche Kattune auf überseeischen Märkten — wo man bisher nur Englische prints kannte — einmal bekannt geworden sind, auch fernerhin die Kattundruckereien des Zollvereins ein belangreiches Exportgeschäft machen werden. Im Inlande war das Geschäft in Baumwollenwaaren in Folge der hohen Preise sehr flau. Der Konsum hat sichtbar abgenommen, und trotz der sehr beschränkten Produktion ist es nicht möglich gewesen, für Baumwollen-Fabrikate die Preise zu erzielen, welche dem Stande des Rohstoffes entsprachen.

Das hiesige Weberei- und Druckerei-Etablissement hat in Folge dessen seinen Betrieb auch beinahe bis auf die Hälfte reduziren müssen.

Wollene Stoffe.

Wenn wir in unserem vorigen Berichte darauf hinwiesen, daß das Geschäft in wollenen Tuchen und Stoffen auf dem Kontinente

ſich nicht gebeſſert habe, ſo können wir heute von einer nur geringen Beſſerung berichten. Die durch die lange Dauer des Amerikaniſchen Krieges hervorgerufene vermehrte Konkurrenz ſolcher Fabriken, welche früher vorzugsweiſe für den Amerikaniſchen Markt arbeiteten, hat ſich auch im Laufe des vorigen Jahres geltend und das Geſchäft ſchwieriger gemacht, indem dadurch ein Drücken der Preiſe veranlaßt wurde, welche keine lohnenden Reſultate erzielen ließ. Im Allgemeinen hat ſich jedoch das Geſchäft in wollenen Waaren etwas günſtiger geſtaltet, was theils in der guten Ernte auf dem Kontinent, theils in dem vermehrten Export nach Nordamerika ſeinen Grund hat. Man hat ſich drüben allmälig an den bereits ins vierte Jahr dauernden Krieg gewöhnt, die Angſt vor dem Zerfall der Union iſt gewichen, und man betrachtet die Beſiegung der konföderirten Staaten nur als eine Frage der Zeit. Dazu kamen in den Monaten Juni, Juli und Auguſt die Erfolge der unioniſtiſchen Waffen, welche das Gold-Agio von 70 pCt. auf 23 pCt. herunterdrückten und damit dem Geſchäft einen lange nicht mehr gekannten Impuls gaben, welcher durch den reellen Bedarf kräftig unterſtützt wurde, der ſich in Folge der wenigen im vorhergegangenen Jahre dahin gemachten Ausſendungen gebildet hatte. Nur ſteht ſehr ernſtlich zu befürchten, daß bei dem enormen Eingangszoll von 50 pCt. ad valorem die Tuchfabriken der Union, welche jetzt ſchon eine lebhafte Konkurrenz bilden, ſich immer mehr kräftigen und ausdehnen und mit der Zeit die Europäiſchen Fabrikate von den dortigen Märkten verdrängen werden.

Dagegen hat ſich aber die im vorigen Berichte von uns ausgeſprochene Hoffnung, daß durch die Beſſerung der Valuten- und Kursverhältniſſe in der Argentiniſchen Republik auch das Geſchäft nach Südamerika wieder einen Aufſchwung nehmen würde, nicht erfüllt. Jene Verhältniſſe ſind vielmehr im Laufe des Jahres ſo ſchlecht geworden, wie man ſie ſeit langer Zeit nicht kannte, und die enorme Entwerthung des Papiergeldes, welches bis auf 460 Doll. per Oz. fiel, während die gewöhnlichen Kalkulationen früher auf einen Kours von 300 Doll. per Oz. baſirt wurden, mußten ſelbſtredend alle erzielten Verkäufe verluſtbringend machen und von jeder Frequentirung jenes Marktes abſchrecken. Die Exportationen dahin ſind denn auch faſt auf Null reduzirt, und iſt vorläufig wenig Ausſicht vorhanden, dieſelben wieder aufnehmen zu können.

Auch im verfloſſenen Jahre machte die Umgeſtaltung der Fabrikation der glatten Tuche in Stoffe für Sommer- und Winterwaaren weitere Fortſchritte, und darf man wohl annehmen, daß nur die Hälfte zu Tuch und die andere Hälfte zu Stoffen gearbeitet wurde. Es wurden viele neue Stühle für Handweber mit Jacquard-Maſchinen aufgeſtellt, worauf jetzt die verſchiedenartigſten Stoffe gewebt werden. Eine große Schwierigkeit bei dieſen neuen Einrichtungen bildet der Mangel guter Weber, ſo daß die hieſigen Fabrikanten die Ketten zum Weben vielfach ins Bergiſche ſchicken müſſen.

Das Quantum Wolle, welches in unſerem Bezirk verarbeitet wurde, beläuft ſich wie im Jahre 1862 auf ca. 2500 Ctr. Die Wollpreiſe waren bis zum Breslauer Wollmarkte mäßig, und es wurde noch ein weiterer Rückgang erwartet, weil man den politiſchen Verhältniſſen nicht traute, und der Nordamerikaniſche Markt zu jener Zeit noch flau war. Wider alles Erwarten trat aber das Gegentheil ein; die Spekulation trieb die Preiſe, und die Käufer mußten ſtatt weniger, einige Thaler mehr als 1862 anlegen. Nach den Wollmärkten trat indeß Ruhe ein, und die Preiſe gingen um einige Thaler per Centner zurück. Nach Kolonialwollen, welche durch die vermehrte Fabrikation der Winterſtoffe auch in unſerem Bezirk zu Unterſchuß verarbeitet werden, war die Nachfrage ziemlich lebhaft, und zogen die Preiſe in den letzten Auktionen in Antwerpen und Rotterdam ca. 10 pCt. an.

Bettzwillich.

Aus den oben näher dargelegten Urſachen erfuhren die Baumwollenpreiſe im Laufe des Jahres 1863 eine fernere Steigerung, ſo daß Garne bei Jahresſchluß 30 pCt. höher, als Ende 1862 ſtanden, während leinene Garne 20 und wollene Garne 10 pCt. in derſelben Zeit ſtiegen. Aus dieſen Gründen hat ſich der Abſatz in Bettzwillich namentlich nach ſolchen Ländern ſehr vermindert, wo das hieſige halbleinene Fabrikat mit dem Fabrikat aus Ganzleinen konkurriren mußte. Das Letztere iſt nämlich zur Zeit billiger herzuſtellen; indeß ſind in hieſiger Gegend die geeigneten Weber dafür nicht mehr vorhanden.

Leinen und Gebild.

Dieſe Artikel fanden im verfloſſenen Jahre zu erhöhten Preiſen guten Abſatz, was wohl zum Theil auch ſeinen Grund in dem ſoliden Fabrikate hieſiger Fabriken hat, welches faſt nur im Zollverein bleibt.

Baumwollene, wollene und leinene Bänder, Litzen, Kordel und Beſatzſachen.

Der Umſchlag in dieſen Artikeln iſt im verfloſſenen Jahre gut geweſen; denn trotz der ungünſtigen Konjunkturen, welchen dieſe Branche auch im Jahre 1863 unterlag, war doch im letzten halben Jahre nicht allein für feine und ordinaire Herrenrock-Beſatzbänder, ſondern auch für Kordel und Litzen aus allen Ländern, namentlich auch nicht unerheblich aus Nordamerika, viele Nachfrage. Durch die oben ausführlich dargelegten Verhältniſſe des Baumwollenmarktes iſt indeß die hieſige Band- und Litzenfabrikation bedeutend alterirt worden. Ganz ordinaire baumwollene Bänder, welche überwiegend im hieſigen Bezirke angefertigt werden, haben gegen früher einen Preisaufſchlag von mindeſtens 75 pCt. erfahren, und es hat dadurch der Konſum auch in dieſem Artikel ſo bedeutend abgenommen, daß namentlich auch durch die erhöhte Schwierigkeit bei Verarbeitung des weit ſchlechteren Rohſtoffes und des dadurch herbeigeführten geringeren Verdienſtes manche Arbeiter in unſerem Bezirk dieſe Arbeit verlaſſen haben, weil ſie nicht die Mittel beſaßen, ihre Bandſtühle für beſſere wollene Bänder umzuändern.

Dagegen hat ſich der Konſum in leinenen und wollenen Bändern und Litzen, obſchon dieſelben in Folge der oben angegebenen Erhöhung der betreffenden Garne auch eine verhältnißmäßige Preisſteigerung erfahren haben, nicht weſentlich vermindert.

Strick- und Nähgarn.

Die Fabrikation dieſer Artikel hat aus gleichen Urſachen das gleiche Schickſal der Fabrikation von baumwollenen Bändern getheilt und es hat auch hier eine Reduktion der Arbeit eintreten müſſen.

Lasting.

Eine in den letzten Jahren im hieſigen Bezirk entſtandene Lastingfabrik hat in gleicher Weiſe unter den oben beſchriebenen Uebelſtänden zu leiden gehabt.

Manufakturwaarenhandel.

Der Manufakturwaarenhandel wird in unſerem Kreiſe faſt nur en détail betrieben und umfaßt leinene, baumwollene, halbwollene, wollene und ſeidene Waaren. Die gangbarſten Artikel ſind faſt ſämmtlich Deutſche Fabrikate, da Engliſche Kleiderſtoffe und Lüſters, welche früher hier ſehr ſtarken Abſatz fanden, nur noch in den feinſten Qualitäten gekauft werden.

Was wir oben über die Verminderung des Konſums in baumwollenen Waaren und die theilweiſe Erſetzung derſelben durch Leinenfabrikate geſagt haben, gilt auch hier in ſeinem ganzen Umfange.

In Tuchen und Buckskins wird der größere Theil des Konſums direkt durch hieſige Tuchfabriken gedeckt.

Das Geſchäft in Manufakturwaaren iſt im Allgemeinen im verfloſſenen Jahre ein ziemlich befriedigendes geweſen.

9. Erzeugung und Vertrieb von Leder- und Hornwaaren.

Lohgerberei.

Die Zahl der Lohgerbereien unſeres Kreiſes iſt im vorigen Jahre auf ca. 32 ſtehen geblieben. Dieſelben arbeiten faſt alle für den

inländiſchen Konſum, und es hat denſelben im Jahre 1863 für ihre Fabrikate an hinlänglichem Abſatze nicht gefehlt.

Lederne Scheiden.

Die Fabrikation lederner Scheiden, welche als Scheiden für Sackhauer, Dolche und große Meſſer nach Kuba und Buenos Aires gehen, iſt, dem Abſatze in jenen Artikeln entſprechend, im verfloſſenen Jahre nur mittelmäßig geweſen.

Waaren aus Horn.

Die in unſerem Kreiſe fabrizirten Waaren aus Horn beſtehen hauptſächlich in Heften für Sackhauer und Meſſer, und ſind alſo abhängig von dem Abſatze dieſer Artikel, welcher — obgleich er etwas beſſer wie in dem vorhergegangenen Jahre war — doch immer noch viel zu wünſchen übrig ließ.

Pfeifenſchläuche, Stöcke und Peitſchen.

Das Geſchäft in dieſen Artikeln iſt im Allgemeinen im Jahre 1863 befriedigend geweſen, namentlich hatte ſich der Export darin nach Nordamerika etwas gebeſſert.

10. Erzeugung und Vertrieb von Waaren aus Holz. Betrieb von Baugewerben.

Handel in Nutzholz.

Ungeachtet ſeiner großentheils gebirgigen Beſchaffenheit iſt unſer Kreis entſchieden arm an Hölzern zu baulichen Zwecken. Nur wenige wohlhabende Grundbeſitzer können ſich noch des Beſitzes eines in den meiſten Fällen geringfügigen Beſtandes an Hochholz rühmen. Manche noch in fortſchreitendem Wachsthum begriffene jüngere Beſtände werden leider zu Grubenholz veräußert.

Der Verbrauch an eichenen und tannenen Bauhölzern, hauptſächlich an Balken, Sparren, Latten, Brettern und Dielen iſt wegen der regen Bauthätigkeit ein ziemlich bedeutender. Rechnen wir zu dem erwähnten Bauholze die verſchiedenen anderen Nutzhölzer, ſo mag ſich das Gewicht des jährlich hier eingeführten Nutzholzes mit Ausnahme der Bahnſchwellen auf ca. 125,000 Ctr. mit einem ungefähren Werthe von 200,000 Rthlrn. belaufen.

Waaren aus Holz.

Die Waaren, welche aus Holz hier angefertigt werden, beſtehen hauptſächlich in Heften zu Meſſern und Sackhauern, und es gilt von ihnen im Allgemeinen daſſelbe, was wir oben von den »Waaren aus Horn« geſagt haben. Ein nicht unbedeutender eingeführter Artikel ſind die Holzſchuhe.

Möbelhandel.

Dieſer Geſchäftszweig, den man vor nicht langen Jahren hier kaum kannte, gewinnt immer mehr an Bedeutung und zwingt vielfach die heimiſchen Tiſchler, ſich der Bautiſchlerei zuzuwenden, wozu denn zur Zeit auch noch ausreichende Gelegenheit geboten iſt.

Der Möbelimport wird zu fünf Achteln von Berlin und zu einem Viertel aus dem Rheinlande gedeckt; daß letzte Achtel liefern Heſſen und die Harzgegend. Wohl aſſortirte Magazine liefern den einfachſten Rohrſtuhl und das modernſte und reich ausgeſtattete Luxusmöbel, und das jährlich eingeführte Quantum dürfte wohl den Werth von 100,000 Rthlrn. erreichen.

Bauthätigkeit.

„Hagener gemeinnützige Baugeſellſchaft.“

In der Stadt Hagen iſt die Bauthätigkeit auch im vorigen Jahre eine ziemlich rege geweſen. Es wurden viele Privathäuſer und ein neues, vier große Zimmer enthaltendes Schulgebäude gebaut und vollendet. Auch der längſt projektirte Bau eines neuen Gerichts-Gebäudes iſt im vorigen Jahre in Angriff genommen und ſchon ziemlich weit gefördert worden.

Die »Hagener gemeinnützige Baugeſellſchaft« hat drei neue Wohnhäuſer gebaut und vollendet, wovon eines ſchon im Auguſt dem Vorſtande der evangeliſchen Schulgemeinde zur Benutzung überwieſen wurde, um denſelben in den Stand zu ſetzen, auch während der Dauer des nöthig gewordenen Auf- und Umbaues des bisherigen Schullokals den Schulunterricht fortſetzen laſſen zu können. Die anderen beiden Häuſer wurden am 28. Oktober vorigen Jahres bezogen. Da — wie bereits im vorigen Berichte mitgetheilt — eins der im Jahre 1862 erbauten Häuſer verkauft worden iſt, ſo beſitzt die genannte Baugeſellſchaft jetzt — außer dem gegenwärtig zur Schule benutzten Gebäude — vier Wohnhäuſer, deren luftige und geſunde Räume ſämmtlich an kleine Leute zu verhältnißmäßig billigen Preiſen vermiethet ſind.

Rechnungs-Abſchluß

der »Hagener gemeinnützigen Baugeſellſchaft«

am 31. Dezember 1863.

Activa.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) Immobilien	17,891	18	7
2) Debitoren	270	20	—
	18,162	8	7

Passiva.

1) Aktienkapital.....	16,600	—	—
2) Reſervefonds	312	5	—
3) Aktienzinſen à 4pCt. p.a.	627	8	4
4) Kreditoren	622	25	3
	18,162	8	7

Nach Abzug der ſtatutenmäßigen Zinſen von 4 pCt. p. a. für die Aktionäre und den Reſervefonds, bleibt von dem Geſammtüberſchuß des Jahres 1863 von 722 Rthlrn. 27 Sgr. 1 Pf. ein Reſt von 86 Rthlrn. 28 Sgr. 3 Pf., welcher dem Reſervefonds gutgeſchrieben worden iſt.

Bauliche Ausſtattungs-Gegenſtände.

Das Geſchäft in dieſen Gegenſtänden, als: Goldleiſten, Bleiröhren, Zinkplatten, Schiefer u. ſ. w., war der vorigjährigen regen Bauthätigkeit entſprechend recht lebhaft.

11. Erzeugung und Vertrieb von Papier. Polygraphiſche Gewerbe und Buchhandel.

Papier-Fabrikation.

Die Papierfabriken unſeres Kreiſes hatten in dem verfloſſenen Jahre hinreichende Aufträge; ſie wurden jedoch in der Ausführung derſelben durch den lange anhaltenden Waſſermangel ſehr beſchränkt, da die in den hieſigen Fabriken angelegten Reſerve-Dampfmaſchinen die ſo enorm reduzirte Waſſerkraft nicht vollſtändig zu erſetzen vermögen. Trotz der durch den Waſſermangel verminderten Produktion iſt es indeß nicht möglich geweſen, die bis auf den niedrigſten Stand reduzirten Papierpreiſe auch nur um eine Kleinigkeit zu heben — jedenfalls ein Beweis, daß die vorhandene Nachfrage auch unter dieſen Umſtänden vollſtändig befriedigt worden iſt. Verſchiedene Konferenzen von Papierfabrikanten in Süd- und Norddeutſchland, welche den Zweck hatten, dieſen gedrückten Induſtriezweig zu heben, ſind ohne Erfolg geblieben. Unter ſo ungünſtigen Verhältniſſen ſind ſelbſtredend neue Anlagen nicht gemacht und die beſtehenden nicht vergrößert worden.

Es kann wohl angenommen werden, daß im ganzen Zollverein die Papierproduktion des verfloſſenen Jahres geringer geweſen iſt, als in den vorhergegangenen Jahren, und dadurch ſind die in den letzten Jahren ſo enorm geſtiegenen Lumpenpreiſe nur um ca. 2½ — 4 pCt. gewichen. Daſſelbe läßt ſich von dem Preiſe des Harzes, welches zum Leimen des Papiers viel gebraucht wird, nicht ſagen. Da die

Zufuhren aus Amerika wegen der dortigen Wirren in den letzten Jahren ausblieben, und das Harz deshalb fast ausschließlich von Bordeaux bezogen werden mußte, so erhöhte sich der Preis allmälig um 300—400 pCt.

Papierhandel. Tapeten.

Der Papierhandel war im verflossenen Jahre weniger umfangreich, als in früheren Jahren, was wohl seinen Grund in dem schwächeren Betrieb der Baumwollfabriken und dem im Allgemeinen geringeren Export nach Amerika hat. Uebrigens hätte namentlich auch in ordinairen Packpapieren und Pappdeckeln wegen des Wassermangels eine verstärkte Nachfrage wohl schwerlich befriedigt werden können.

Tapeten hatten sich im verflossenen Jahre eines recht guten Absatzes zu erfreuen. Als ein Kulturfortschritt verdient es hervorgehoben zu werden, daß die Tapete sich bei den unteren Klassen immer mehr einbürgert zur Förderung der Gesundheit und Behaglichkeit in denselben.

Buchdruckerei.

Im Kreise Hagen bestehen 3 Buchdruckereien mit 2 Sigelschen Schnell- und 4 Handpressen, von denen 3 in Hagen und 1 in Schwelm arbeiten. Eine Buchdruckerei im Schwelm, die hauptsächlich nur Köpfe und Linien für Handlungsbücher druckte, ist in Fallitzustand gerathen, und steht gegenwärtig still. Die Arbeiten der Buchdruckereien bestehen zum größten Theile in Drucksachen für Kaufleute und Behörden, und sind nicht so bedeutend, als man hinsichtlich des großen geschäftlichen Verkehrs im Kreise annehmen sollte.

Lithographische Anstalten.

Lithographische Anstalten sind 1 in unserem Kreise, 2 in Hagen und 2 in Schwelm, mit zusammen 9 Pressen. Auch deren Betrieb ist im Allgemeinen nicht sehr bedeutend, und beschränkt sich ausschließlich auf Arbeiten für Kaufleute, als: Anfertigung von Rechnungs-Formularen, Cirkularen, Adreßkarten und Waaren-Etiquettes.

Es werden viele lithographische Arbeiten von auswärts eingeführt.

Presse.

Die periodische Presse des Kreises Hagen hat in Bezug auf die Zahl der erscheinenden Blätter keine Veränderung, jedoch eine innere Umgestaltung dadurch erlitten, daß die »Westphälische Volkszeitung, Organ der Volkspartei«, mit dem Ende des Jahres 1863 einging, und in demselben Verlage seitdem wöchentlich zweimal ein »Allgemeines Hagener Kreisblatt«, konservativer Richtung, zu erscheinen begonnen hat. In Folge dessen hat sich der Verleger des bisherigen »Hagener Kreisblattes«, das eine gemäßigt liberale Tendenz verfolgte, veranlaßt gesehen, diesem Blatte den Titel »Hagener Zeitung (zugleich Hagener Kreisblatt)« zu geben und es ist die Absicht desselben, dieses bis jetzt dreimal wöchentlich erscheinende Blatt mit der Zeit in eine täglich erscheinende Zeitung umzugestalten.

Der Verleger der »Hagener Zeitung« hat im verflossenen Jahre für das »Hagener Kreisblatt« an Stempelsteuer 807 Rthlr. 19 Sgr. 1 Pf. bezahlt, bei einer Auflage von ca. 2100 Exemplaren. Im Ganzen hat das Untersteueramt in Hagen im vorigen Jahre 1054 Rthlr. 25 Sgr. 7 Pf. Zeitungs-Stempelsteuer eingenommen.

Die in Schwelm erscheinenden Blätter, »der Beobachter an der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, Kreisblatt für den Kreis Hagen« mit einer Auflage von ca. 1000 Exemplaren und das »Schwelmer Gemeindeblatt« mit einer Auflage von ca. 1300 Exemplaren, erscheinen in derselben Weise, wie früher.

Der »Schwelmer Beobachter« zahlte im Jahre 1863 324 Rthlr. 23 Sgr. 4 Pf. Steuer und im Ganzen sind bei dem Untersteueramte in Schwelm 398 Rthlr. 11 Sgr. für Zeitungsstempel eingegangen.

Buchhandel.

In Bezug auf den Buchhandel des hiesigen Kreises können wir das, was wir in unserem vorigen Jahresberichte darüber gesagt haben, hier nur bestätigen. Neue Erscheinungen sind bei demselben im Laufe des verflossenen Jahres nicht hervorgetreten.

An Steuer für aus dem (Deutschen) Auslande bezogene Journale wurden von der Hagener Buchhandlung für das laufende Jahr 11 Rthlr. 8 Sgr. bezahlt. Für Kalenderstempel wurden von dem in Schwelm erscheinenden Wandkalender 100 Rthlr. entrichtet.

12. Geld- und Kreditgeschäfte. Anstalten der Selbsthülfe. Versicherungswesen.

Bank- und Wechselverkehr.

Bank-Agentur.

Die Geschäfte der hiesigen Bank-Agentur haben in dem verflossenen, dem zweiten Geschäftsjahre der Agentur, keine besondere Steigerung gegen das erste Jahr erfahren. Dies ist, wie schon im vorigen Berichte angedeutet, hauptsächlich in dem beschränkten Rayon der Agentur, theils aber auch darin begründet, daß viele unserer Eisengeschäfte, namentlich diejenigen, welche vorzugsweise für den Eisenbahn-Bedarf arbeiten, seit längerer Zeit ihre Bezahlung größtentheils in Baar empfangen und deshalb nicht so häufig veranlaßt sind, die Bankagentur zur Beschaffung von Geldmitteln zu den Löhnungen u. s. w. zu benutzen. Im Uebrigen ist aber der Nutzen dieses Instituts für unseren allgemeinen Verkehr ersichtlich; denn einestheils können manche Kaufleute, welche früher remittiren mußten, jetzt, wo Bankwechsel auf hier überall ohne Verlust begeben werden können, in kürzeren oder längeren Sichten auf sich trassiren lassen und sind dadurch zugleich in Bezug auf die erforderlichen Geldmittel befähigt, ihre Beziehungen auszudehnen; anderntheils liegt aber auch ein bedeutender Vortheil darin, daß auswärtige und entfernte Handelsfreunde billiger bedienen, wenn sie an den Zahlungsmitteln keinen Verlust zu erleiden haben.

Der vorigjährige Umschlag der hiesigen Bankagentur betrug:
1,827,750 Rthlr.,
wovon:

a) 255,000 Rthlr. auf diskontirte Platzwechsel,
b) 1,523,850 » » gekaufte Wechsel aufs Inland,
c) 36,100 » » » do. » Ausland,
d) 12,800 » » Lombard-Darlehne kommen, und

außerdem betrugen:

e) 527,827 Rthlr. 27 Sgr. 6 Pf. die Inkasso-Wechsel auf hier,

welch letztere Summe wohl den deutlichsten Beweis für die Richtigkeit des vorstehend über die Ziehungen auf hier Gesagten liefert.

Es ist vom Handelsstande dankbar anerkannt worden, daß, während die meisten ausländischen Banken ihren Diskontosatz theilweise sehr bedeutend erhöhten, die »Preußische Bank« am 3. November des verflossenen Jahres nur ½ pCt. damit stieg, was bei den allgemein günstigen Geldverhältnissen in den größeren Preußischen Handelsplätzen auch der Bank wohl nur zu eigenem Nutzen gereichte, indem sonst das Diskonto-Geschäft hauptsächlich in Privathände übergegangen sein würde; und dies veranlaßt uns, wiederholt auf unsere frühere Bemerkung hinzuweisen, daß es im Interesse des Handelsstandes und besonders im Interesse der »Preußischen Bank« liegen würde, wenn dieselbe in Zeiten des Geld-Ueberflusses auch unter 4 pCt. diskontirte.

Unterstützt durch den wohlthätigen Einfluß der Bank-Agentur, hebt sich der Wechsel-Verkehr in unserem Bezirk in erfreulicher Weise, und wir zweifeln nicht, daß der Umschlag in kleineren, nicht bankfähigen Wechseln, über welchen sich leider keine bestimmten Zahlen angeben lassen, noch mehr gewachsen ist, als der Umschlag der Bank-Agentur.

Nach einer uns zugegangenen Mittheilung hat das »Hauptbank-Direktorium« kürzlich verfügt, daß Wechsel, welche beim Aussteller zahlbar sind, fernerhin von der Bank nicht diskontirt werden sollen.

Die Gründe für diese Bestimmung sind uns nicht bekannt. Wir sehen in derselben eine Erschwerung des Handelsverkehrs, welchen zu erleichtern und zu heben die Bank nach der Bankordnung berufen ist. Diese Erschwerung wird sich namentlich bei Meßwechseln geltend machen, welche, da die Bezogenen an den Meßplätzen kein bestimmtes Domizil haben, häufig beim Aussteller zahlbar gestellt werden, um die Einlösung um so sicherer bewerkstelligen zu können und dadurch auch bei Nichtzahlung Seitens des Bezogenen die durch eine Rücksendung entstehenden, häufig bedeutenden Kosten zu vermeiden. Wir glauben auch, daß durch die sofortige Einlösung bei dem Aussteller den betreffenden Bankstellen viel Arbeit erspart wird. Wenn die genannte Maßregel eine größere Güte der Wechsel herbeizuführen bestimmt sein sollte, so dürfte dieser Zweck dadurch nicht erreicht sein, da im gewöhnlichen Wechselverkehr jeder Aussteller sich leicht dadurch helfen kann, daß er den Wechsel bei jedem beliebigen Nachbarn oder Bekannten zahlbar stellt und da wir also für jene Verfügung keinen Grund zu finden vermögen, so achten wir eine baldige Wiederaufhebung derselben als dem Interesse des Handelsstandes entsprechend. Wir verfehlen nicht, den schon oft ausgesprochenen und wohl gerechtfertigten Wunsch hier zu wiederholen, daß künftig vor der Einführung derartiger Maßregeln die Ansicht der Handelsvorstände eingeholt, oder, wenn das nicht geschehen ist, den Letzteren wenigstens die Ursachen solcher Einrichtungen bekannt gegeben werden mögen, damit sie in der Lage sind, etwaige irrthümliche Voraussetzungen, die zu solchen Maßregeln geführt haben, sofort berichtigen zu können.

Sparkassen.

Wir geben eine Nachweisung über den vorigjährigen Verkehr an den drei Sparkassen des Kreises Hagen, soweit es die Veröffentlichungen dieser Institute gestatten, in der Anlage B. Dabei können wir indeß den Wunsch nicht unterdrücken, daß es den Sparkassen-Verwaltungen gefallen möge, bei ihren Publikationen künftig etwas vollständiger zu sein, als dies bisher der Fall war. Die drei genannten Geschäfte, welche mit einem Kapitale von ca. 650,000 Rthlrn. arbeiten, müssen nothwendig für das wirthschaftliche Leben unseres Bezirks von tief eingreifender Bedeutung sein; deshalb und hauptsächlich, weil sie berufen sind, dem Sparsinne in den unteren Klassen förderlich, also Wohlthätigkeits-Anstalten zu sein, wird es immer unerläßlicher, daß diese Anstalten am Schlusse eines jeden Geschäftsjahres auch dem Publikum einen möglichst klaren Einblick in ihre Verhältnisse durch umfassendere Veröffentlichungen gewähren. Dabei dürfte es denn wohl angemessen sein, wenigstens die Punkte darzulegen, welche wir in dem beiliegenden Tableau angedeutet haben. Wollen die Verwaltungen dazu noch über den Stand der Einleger einige Mittheilungen machen, so wird daß gewiß von dem Publikum dankbar acceptirt werden.

Die Abänderung des Statuts der Sparkasse Hagen zum Behufe der Ausdehnung ihrer Thätigkeit hat noch nicht stattgefunden, wird aber voraussichtlich im Laufe dieses Jahres zum Abschluß kommen.

„Hagener Kreditverein."

Der „Hagener Kreditverein" hatte am Schluß des verflossenen Jahres 108 Mitglieder, welche an Monatsbeiträgen und freien Darlehnen:

1233	Rthlr.	28 Sgr.	6 Pf.	eingeschossen hatten.
3570	„	20 „	— „	An Spareinlagen waren bei dem Verein angelegt: so daß mit einem aufgenommenen Darlehn von:
1000	„	— „	— „	sich der Betriebsfonds des Vereins
auf zusammen 5804	Rthlr.	18 Sgr.	6 Pf.	stellte.

Der Umschlag betrug im Jahre 1863:

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
in Einnahme.....	17,321	5	8
in Ausgabe.....	17,093	27	9
so daß am 31. Dezember ein Bestand von....	227	7	11 blieb.

Es sind im Ganzen 280 Stück Wechsel diskontirt, 80 Vorschüsse an einzelne Mitglieder gewährt und bei diesem Geschäfte an Zinsen u. s. w. 382 Rthlr. 7 Sgr. 8 Pf. eingenommen worden.

Versicherungswesen.

Lebensversicherung.

Die Lebensversicherung macht zwar sehr langsame, aber doch stetige Fortschritte im hiesigen Kreise.

Feuerversicherung.

Das Feuerversicherungs-Geschäft ist sehr bedeutend im Kreise Hagen und es sind alle bedeutenderen Versicherungs-Gesellschaften, welche ihr Geschäft in Preußen treiben, hier vertreten. Die Agenturen der Privatgesellschaften äußern vielfach Beschwerden über die Konkurrenz, welche ihnen Seitens der Provinzial-Feuer-Sozietät dadurch bereitet wird, daß dieselbe fast nur Beamte, als: Polizei-Sekretaire, Ortsvorsteher, Taxatoren u. s. w. als Agenten angestellt hat, welche theils ihren Einfluß auf viele Versicherte und theils die Kontrolle, welche sie kraft ihres Amtes über die Privatversicherungs-Gesellschaften ausüben, benutzen sollen, um den Letzteren Versicherungen abwendig zu machen.

Hagelversicherung.

Auch die Entwickelung des Hagelversicherungs-Geschäftes ist in unserem Bezirk sehr langsam und es sind bemerkenswerthe Erscheinungen im verflossenen Jahre auf diesem Gebiete nicht hervorgetreten.

Transportversicherung.

Die Versicherungen, welche in dieser Branche hier abgeschlossen werden, sind im Vergleiche zu unserem großen Verkehre nicht sehr bedeutend.

13. Einrichtungen und Umfang des Verkehrs.

Eisenbahnwesen.

Tarifsache.

In unserem vorigen Jahresberichte haben wir den Gegenstand der Eisenbahnfrachten einer ziemlich ausführlichen Besprechung unterzogen und außerdem an verschiedenen Stellen auf denselben hingewiesen. Die Antwort, welche uns auf jenen Bericht zugekommen ist, und die wir in dem Anhange veröffentlichen, thut dieser Frage indeß gar nicht Erwähnung und so sind wir nicht in der Lage, zu wissen, wie das hohe Handelsministerium diese wichtige und für unsere fernere industrielle Entwickelung so entscheidende Frage beurtheilt, und ob Aussicht vorhanden ist, daß dasselbe seinen großen Einfluß zur Förderung dieser Angelegenheit in unserem Interesse aufbietet. Wie dem aber auch immerhin sein mag, wir haben unsere Pflicht zu thun und diese Pflicht weist uns darauf hin, für diesen Gegenstand abermals die Aufmerksamkeit des hohen Handelsministeriums in Anspruch zu nehmen.

Wir haben oben unter den Nummern 1, 2, 3, 4 und 7 mehr oder weniger ausführlich von den Eisenbahnfrachten gesprochen und auf die Wichtigkeit derselben für unsere industrielle Entwickelung aufmerksam gemacht. Außerdem müssen wir auf das zurückweisen, was wir über diesen Punkt in unserem vorigen Berichte an verschiedenen Stellen gesagt haben.

Es ist nun gar keine Frage, daß, je weiter unsere Industrie in ihrer Entwickelung fortschreitet, um so bedeutender die Frachten die Konkurrenzfähigkeit der einzelnen Industriebezirke beeinflussen müssen.

Das gilt für die Bezirke des Vaterlandes unter einander; das gilt namentlich auch der Konkurrenz des Auslandes gegenüber. Vor allen Dingen muß das aber bei der Eiseninduſtrie zutreffen, einestheils wegen ihrer hohen Entwickelungsſtufe und anderntheils, weil ſie die ſchwerſten Laſten verfrachtet. Wer die Spießruthen geſpürt hat, welche dieſe Induſtrie von den Fünfzigerjahren bis heute hat laufen müſſen, der weiß, daß ſie nolens volens fortſchreiten mußte. Und ſie iſt fortgeſchritten, innerlich und äußerlich. Dabei ſind nach und nach die Preiſe ſo ſpiz zugemeſſen worden, daß in manchen Fällen, wo ſich ſonſt noch konkurriren ließe, es die hohen Frachten unmöglich machen. Damit fällt den Eiſenbahn-Geſellſchaften ein Einfluß auf die materielle Entwickelung des Landes zu, welcher dieſen öffentlichen Anſtalten nicht gebührt, der aber am allerwenigſten Privatgeſchäften zugeſtanden werden darf, weil dieſelben nur ihre eigene Proſperität, niemals aber das allgemeine Gedeihen zu verantworten haben. Doch reine Privatgeſchäfte ſind ja eben die Eiſenbahnen nicht; wie kämen ſie ſonſt zur Expropriation und dazu, daß ihre Tarife der Genehmigung des Handelsminiſteriums unterliegen? Wir meinen, in dieſen beiden Punkten wäre doch unwiderleglich feſtgeſtellt: 1) daß Eiſenbahnen zugleich öffentliche Anſtalten, alſo auch dem Gemeinwohl dienlich ſein ſollen und 2) daß das Handelsminiſterium berufen iſt, durch Genehmigung der Tarife die Intereſſen der Eiſenbahngeſellſchaften mit den Intereſſen des Gemeinwohles zu verſöhnen. Wenn dagegen von anderer Seite hervorgehoben wird: die Eiſenbahngeſellſchaften wären nur dazu da, möglichſt gute Geſchäfte zu machen, allerdings auch das Gemeinwohl zu fördern, aber nur ſoweit, als es ihre eigenen Intereſſen zuließen, jede Einmiſchung der Regierung ſei unzuläſſig; und ferner: warum denn der Handelsſtand dieſe Einmiſchung haben wolle, ob er ſchon den Verſuch gemacht habe, ſich ſelbſt dadurch zu helfen, daß er durch eine größere Betheiligung bei den Eiſenbahn-Geſellſchaften und ihren General-Verſammlungen ſich einen Einfluß auf die Betriebs-Grundſäze verſchafft habe, — ſo ſind wir der Meinung, daß dieſe Anſchauung die eigenthümliche Entwickelung unſerer Verkehrsverhältniſſe ignorirt. Wir wiederholen nur, daß der Staat einem reinen Privatunternehmer, der zu ſeinem perſönlichen Zwecke das Publikum ausbeuten wollte, niemals das Expropriationsrecht verleihen kann. Was aber die Einmiſchung des Staates angeht, ſo iſt es hier gleichgültig, was wir von derſelben an ſich halten, genug, daß unter der Mitwirkung des Staates die Verhältniſſe die heutige Geſtalt gewonnen und Beſtimmungen Eingang in die betreffende Geſetzgebung gefunden haben, deren heutige ſchädliche Wirkung nur durch die thätige Hülfe des Staates paralyſirt werden kann. Wenn dann weiter der Handelsſtand darauf angewieſen wird, ſich innerhalb der Eiſenbahngeſellſchaften ein entſcheidendes Wort zu ſichern, ſo konnte davon bis jezt noch nicht wohl die Rede ſein. Der Handel und beſonders unſere Induſtrie haben alle Hände voll zu thun gehabt, ſich auf ihren heutigen Standpunkt zu heben, große Schäze haben noch nicht geſammelt und im Allgemeinen Kapitalien noch nicht zurückgelegt werden können. Demnach kommen aus induſtriellen Kreiſen noch nicht viele Fonds, welche anderweitig Anlage ſuchen; wäre es anders, wahrſcheinlich wäre dann unſer Eiſenbahnnez ein vollkommeneres und der Eiſenbahnbetrieb hier und da ein rationellerer. Aus dem Umſtande alſo, daß nicht mehr Bahnen vorhanden ſind, kann keineswegs geſchloſſen werden, daß auch kein Bedürfniß dafür vorhanden ſei, weil ſich ſonſt das Bedürfniß Befriedigung verſchaffen würde, ſondern, wie zu jeder Befriedigung Mittel gehören und wenn ſolche nicht vorhanden ſind, dieſelbe einfach unterbleiben muß, ſo wird auch erſt bei genügend vorhandenen Mitteln manche nöthige und wünſchenswerthe Bahn gebaut werden können. Bis dahin werden wir gewiß der Hülfe und der Förderung des Staates nicht entrathen können, beſonders unſerer heutigen Eiſenbahn-Geſetzgebung gegenüber, welche zuſammen mit den oben beſchriebenen Verhältniſſen den beſtehenden Bahnen allerdings ein »faktiſches Monopol« gewährt, und ſie der Verſuchung ausſezt, ganze Gegenden auszubeuten; ob, wenn ſie derartige Verſuche machen, dies zu ihrem dauernden Nuzen dient, iſt freilich eine andere Frage. Jeden ſolchen Verſuch energiſch zu verhindern, erachten wir indeß für die Aufgabe der Aufſichtsbehörde.

Seit unſerem vorigen Berichte hat ſich nun in den Tarifirungen für ihren inneren Verkehr bei der Bergiſch-Märkiſchen Bahn nichts Weſentliches geändert, ſie berechnet heute auf ihrer Hauptſtrecke die alte hohe Fracht bis Dortmund ſelbſt dann noch voll, wenn die Güter dort in den Norddeutſchen Verbandsverkehr übergehen, und dieſe Fracht ſtellt ſich per Centner und Meile auf das Doppelte der Fracht im Norddeutſchen Verbande.

In ihrem Bericht für das Geſchäftsjahr 1862 äußert die Königliche Direktion der Bergiſch-Märkiſchen Eiſenbahn in Elberfeld bezüglich des Kohlen-Tranſportes auf Seite 29: »Für die Kohlenſendungen nach dem Oſten haben unſere Zechen die Lokalfracht bis Dortmund und ab Dortmund die Fracht des Norddeutſchen Verbandes, nach dem Pfennigſatze mit Expeditionsgebühr berechnet, zu zahlen, und ſind ſie dadurch allerdings etwas ungünſtiger ſituirt, als die entfernteren Zechen an der Köln-Mindener Bahn, welche ohne Einſchränkung die ermäßigte Fracht mit der einfachen Expeditionsgebühr zahlen.« Daß das »ungünſtige Frachtverhältniſſe« ſind, wird Jedermann der Direktion gern zugeben, ebenſo, daß dieſe »ungünſtigen Frachtverhältniſſe« Urſache ſind, daß ſich die hieſigen Zechen weniger als die Köln-Mindener Zechen an den Kohlen-Extrazügen des Norddeutſchen Verbandes betheiligen können. Weniger wird man allgemein dieſe geringere Betheiligung auch in dem Umſtande zu ſuchen geneigt ſein, »daß ſich den Bergiſchen und Märkiſchen Gruben ein günſtigeres und faſt jede Konkurrenz ausſchließendes Abſatzgebiet im Innern unſeres (des Bergiſch-Märkiſchen) Bahngebietes, ferner nach Weſtphalen, Heſſen und Thüringen über Soeſt und vorzugsweiſe nach Siegen und Gießen ꝛc. darbietet.« Uebrigens drückt die Direktion mit dem Worte »allerdings« aus, daß die ungünſtigere Situation der Bergiſch-Märkiſchen Zechen von ihr eingeräumt wird, und man darf daher vielleicht annehmen, daß die Aufſichtsbehörde der Direktion gegenüber die aus den hohen Frachten folgende ungünſtigere Stellung jener Zechen ſchon behauptet hat.

Wir zweifeln indeß nicht, daß die Königliche Direktion auch die zuerſt angeführten für »ungünſtige Frachtverhältniſſe« hält, und wenn die Erkenntniß des Uebels der erſte Schritt zur Heilung deſſelben iſt, ſo rechnen wir auf die volle Heilung Seitens der Direktion um ſo gewiſſer, als ſie ja die Wichtigkeit der Bergwerks- und Eiſen-Induſtrie für ihren Verkehr nicht verkennt, wenn ſie auf Seite 27 des genannten Berichtes hervorhebt, der Güterverkehr habe im Allgemeinen günſtige Verhältniſſe und Reſultate dargeboten; denn obſchon der Tranſportverkehr durch die Störung einiger Fabrikationszweige Benachtheiligung erlitten habe, »ſo iſt doch dieſer Nachtheil durch die geſteigerte Thätigkeit und Entwickelung der Bergwerks- und Eiſen-Induſtrie, welche durch ihre Maſſenbewegung den Verkehr des Bergiſch-Märkiſchen Eiſenbahnnetzes vor Allem beleben, vollſtändig aufgewogen.« Möge die Direktion zur Erhaltung und Mehrung dieſes Verkehrs das Ihrige beitragen!

Indem wir nun noch ausdrücklich auf die Bemerkungen hinweiſen, welche wir bei einzelnen Punkten über die hohen Eiſenbahnfrachten gemacht haben und die wir hier nicht wiederholen wollen, ſchließen wir uns der auf dieſe Frage bezüglichen Reſolution an, welche der Handels- und Gewerbeverein für Rheinland und Weſtphalen in ſeiner zehnten Generalverſammlung vom 8. März d. J. gefaßt hat:

»1) Die Ueberzeugung auszuſprechen, daß für eine gedeihliche Entwickelung von Handel und Gewerbe und der geſammten wirthſchaftlichen Kräfte des Landes eine baldige Reform der beſtehenden Eiſenbahngeſetzgebung im Sinne der Beſeitigung des vorhandenen Monopolſchutzes dringend nothwendig ſei, und daß die Königliche Staatsregierung und deren Kommiſſarien bis zum Erlaſſe des neuen Eiſenbahngeſetzes die wirthſchaftlichen Intereſſen des Landes nur dann einſichtsvoll fördern, wenn ſie bei der Konzeſſionirung neuer Eiſenbahnlinien die Verzichtleiſtung auf den dermaligen geſetzlichen Monopolſchutz thunlichſt

als Bedingung ſtellen, und in der Handhabung der adminiſtrativen Gewalt die beſtehenden Geſetze im Geiſte einer rationellen Eiſenbahn-Politik und einer gerechten Tarifirung zur Anwendung bringen.

2) Der Handels- und Gewerbeverein empfiehlt der Königlichen Staatsregierung, bei Ertheilung der Konzeſſion für neue Eiſenbahnlinien der weſtlichen Provinzen darauf entſcheidenden Werth legen zu wollen, daß dieſe neuen Verkehrsſtraßen nach einem die Intereſſen der einzelnen Landestheile nach Möglichkeit berückſichtigenden Syſteme ausgeführt werden, daß ſie namentlich nicht ſolchen bereits beſtehenden Eiſenbahngeſellſchaften zufallen, welche aus Rückſichten auf die Intereſſen ihrer älteren Linien die neuen nur zu einer Verſtärkung ihres Monopols benutzen könnten, und daß endlich günſtigere Verbindungen der gewerbtreibenden Kreiſe beider Provinzen mit den Häfen der Nordſee ein dringendes Bedürfniß ſind.

3) Er ſpricht ferner wiederholt ſeine Ueberzeugung aus, daß eine den geſammten Verkehrs-Intereſſen Norddeutſchlands entſprechende Kanalverbindung zwiſchen dem Rheine und den Kanälen der öſtlichen Provinzen im Zuſammenhange mit gewiſſen Zweigkanälen in der Provinz Weſtphalen und nach den Mündungen der ſich in die Nordſee ergießenden Ströme eine befruchtende Quelle für den wirthſchaftlichen Wohlſtand ganz Norddeutſchlands werden würde.«

Köln-Soeſter Eiſenbahn.

Bei dem großen Intereſſe, welches dieſe Bahn für unſere ganze Gegend, namentlich aber für diejenigen induſtriellen Bezirke in derſelben hat, welche bisher noch von keiner Eiſenbahn berührt wurden, und bei denen die Hebung, ja vielleicht die Erhaltung ihrer Induſtrie von der Errichtung dieſer Bahn abhängt, haben wir es lange Zeit beklagt, daß über dieſe Angelegenheit ſo wenig Zuverläſſiges ins Publikum kam, und haben deshalb mit um ſo größerer Freude von der neuerdings erfolgten Konzeſſionirung dieſer Bahn Kenntniß genommen.

Wir hegen die Hoffnung, daß dieſes für unſeren Bezirk außerordentlich wichtige Eiſenbahn-Unternehmen nun auch einer recht baldigen Ausführung entgegengeführt werde, und ſprechen wiederholt und dringend die Bitte aus: es möge dem hohen Handelsminiſterium gefallen, nach allen Kräften an ſeinem Theile das zu thun, was einer recht baldigen und zweckmäßigen Ausführung jenes Unternehmens dienlich ſein kann.

Wir dürfen an dieſer Stelle nicht unterlaſſen, noch einen hierauf bezüglichen Gegenſtand zu beſprechen. Die Handelskammer des Kreiſes Altena zu Lüdenſcheid hat ſich nämlich veranlaßt geſehen, in ihrem nachträglich erſchienenen Jahresberichte für 1862 unſere, in unſerem vorigen Berichte über dieſe Eiſenbahn-Angelegenheit gemachten Bemerkungen zum Gegenſtande eines Angriffs zu machen, der uns überraſcht hat. Wir unterlaſſen es ſelbſtredend, hier auf das Unangemeſſene der Form dieſes Angriffes hinzuweiſen, da eine Sprache, wie die dort geführte, ſich überall ſelbſt richtet. Das aber glauben wir uns ſelbſt ſchuldig zu ſein, wenigſtens zu bemerken, daß wir noch im vorigen Jahre ein bis jetzt unbeantwortetes Schreiben an die Handelskammer des Kreiſes Altena gerichtet haben, in welchem wir derſelben das Ungerechtfertigte ihres Angriffes in allen Theilen ausführlich nachgewieſen haben; zugleich aber auch die Verſicherung auszuſprechen, daß Alles, was wir in unſerem Berichte ſagten, durchaus wahr und begründet iſt, und wir nichts davon zurückzunehmen haben.

Zweigbahn „Hengſtei-Holzwickede.“

Abgeſehen davon, daß dieſe im Bau begriffene Zweigbahn für den durchgehenden Verkehr nach Thüringen und Sachſen und ſpäter nach den entfernteren Stationen der Köln-Mindener Bahn von großer Bedeutung iſt, wird ſie auch von weſentlichem lokalen Nutzen ſein.

Telegraphenweſen.

Telegraphen-Stationen in Hagen und Schwelm.

Die Bereitwilligkeit, womit die in unſerem vorigen Berichte ausgeſprochene Bitte um Verbindung einer Königlichen Telegraphen-Station mit dem hieſigen Poſtamte ſo raſch erfüllt worden iſt, hat die dankbare Anerkennung des handeltreibenden Publikums gefunden, und wir ermangeln nicht, dieſen Dank dem hohen Miniſterium hiermit auszuſprechen, indem wir den Wunſch hinzufügen, daß zur Vermeidung der gegenwärtig noch herrſchenden Unzuträglichkeiten bei der Anſtalt ein voller Tagesdienſt möglichſt bald eingeführt werden möge.

Die neuerdings in Schwelm eingerichtete und am 10. März des laufenden Jahres eröffnete Station iſt ebenfalls mit Dank begrüßt worden.

Poſtweſen.

„Hagener Poſtamt.“

Wir müſſen hierbei darauf hinweiſen, daß die bedeutende Entfernung des Hagener Poſtamtes von der Stadt vielfache Uebelſtände mit ſich bringt, welche durch die allerdings mit Dank anerkannte Einrichtung einer Expedition in der Stadt nicht völlig beſeitigt werden können, und daß es deshalb immer mehr Bedürfniß wird, ein vollſtändiges Poſtamt in der Mitte der Stadt zu beſitzen.

Poſtkontobücher.

Nach einer neueren Beſtimmung wird hier für die Führung der Poſtkontobücher ein Satz von 1 Sgr. für den Thaler Porto, alſo 3⅓ pCt. in Anrechnung gebracht — eine Vergütung, welche uns viel zu hoch erſcheint, und dies um ſo mehr, da nach unſerer Anſicht die Führung dieſer Kontobücher eben ſo ſehr im Intereſſe der Poſtverwaltung, als der betreffenden Handlungshäuſer liegt. Es gewährt dieſelbe nämlich den expedirenden Beamten eine bedeutende Zeitersparniß; denn wenn ein ſolcher jedesmal nach Ermittelung des Geſammtportos für eine Anzahl Briefe ꝛc. von dem Abholer oder Bringer, welcher ſich doch vorher von der Richtigkeit des angegebenen Betrages zu überzeugen hat, die Bezahlung abwarten und in Empfang nehmen ſollte, ſo würde dadurch und durch die Zählung des Geldes ein Aufenthalt entſtehen, welcher nach beiden Seiten hin um ſo nachtheiliger ſein müßte, als zu gewiſſen Stunden der Andrang zum Schalter ein außerordentlich bedeutender iſt. Iſt aber demnach die Einrichtung der Kontobücher eine Erleichterung für die Beamten, dann erſcheint es nicht gerechtfertigt, wenn das handeltreibende Publikum dafür noch einen ſolchen, gegen früher bedeutend erhöhten Preis zahlen ſoll. Wir bitten deshalb das hohe Miniſterium, bei dieſem Gegenſtande eine Remedur dahin eintreten zu laſſen, daß für die Führung der Kontobücher vom Thaler Porto ½ Sgr. mit einem monatlichen Minimalſatze von 10 Sgr. in Anrechnung gebracht werde.

14. Innere Angelegenheiten des Handels- und Gewerbeſtandes.

„Provinzial-Gewerbeſchule.“

Unſere »Provinzial-Gewerbeſchule«, deren Schülerzahl im Jahre 1862 bedeutend abnahm, hat in 1863 noch keinen weſentlichen Zuwachs erlangen können. Dieſelbe wurde von 32 Schülern beſucht, und von denſelben machten 12 Zöglinge die Abiturienten-Prüfung, von denen

1 mit dem Prädikat »mit Auszeichnung beſtanden«,
5 » » » »gut beſtanden«,
4 » » » »hinreichend beſtanden«

das Zeugniß der Reife erhielten. 2 Zöglinge traten zurück.

Von den vorgenannten 10 Abiturienten beabſichtigen

6 Maſchinenbauer,
1 Mechaniker und Hüttenmann,
2 Bauhandwerker und
1 Fabrikant

zu werden.

Das Winter-Semeſter wurde eröffnet mit

16 Schüler in I. und
11 » » II. Klaſſe.

Mit der Gewerbeſchule iſt jetzt wieder, nachdem die Stadtverordneten die Deckung der erforderlichen Koſten aus der Stadtkaſſe genehmigt haben, eine Vorbereitungsklaſſe verbunden und im Oktober 1863 mit 11 Schülern eröffnet worden. Wir zweifeln nicht, daß dieſe Vorbereitungsklaſſe einer größeren Frequentirung der Gewerbeſchule förderlich ſein wird.

„Realſchule 1. Ordnung.“

Die »Realſchule 1. Ordnung« hatte ſich eines anſehnlich wachſenden Beſuchs zu erfreuen, ſo daß ſich die Zahl der Schüler in 1863 auf 214 gegen 166 in 1862 gehoben hat. Die Organiſation derſelben iſt beinahe vollſtändig beendigt, und mit ihr wird ſich der Nutzen eines ſolchen Inſtituts für Stadt und Kreis immer mehr bemerkbar machen.

„Handwerker-Sonntagsſchule.“

Die »Handwerker-Sonntagsſchule« iſt im verfloſſenen Jahre durchſchnittlich von 44 Schülern gleichzeitig beſucht worden.

Die Meiſter-Abtheilung der genannten Schule zur Vorbereitung von Bauhandwerkern zum Meiſterexamen hat im Winter 1862/63 8, im Winter 1863/64 9 Eleven gehabt.

„Hagener Handwerkerverein.“

Der »Hagener Handwerkerverein«, welcher im Jahre 1862 gegründet wurde, hat das Ziel: allgemeine Bildung, tüchtige Berufskenntniſſe und gute Sitte unter ſeinen Mitgliedern zu verbreiten. Grundſätzlich iſt feſtgeſtellt, daß Politik und Religion nicht in den Kreis ſeiner Betrachtungen gezogen werden.

In der Regel kommen die Mitglieder in jeder Woche an einem beſtimmten Abende zuſammen und hören einen Vortrag an, deſſen Thema vorher durch die »Hagener Zeitung« bekannt gemacht worden iſt. An dieſen Vortrag knüpft ſich eine Diskuſſion, oder es werden Fragen, die in einem dazu bereit geſtellten Fragekaſten vorgefunden werden, beantwortet. Eine kleine Bibliothek wurde aus den Beiträgen der Mitglieder (monatlich 2½ Sgr.) gegründet und durch geſchenkte Bücher vervollſtändigt.

Bei den Vorträgen betheiligten ſich Lehrer, Juriſten, Kaufleute und Aerzte in anerkennenswerther Weiſe, ſo daß den Mitgliedern beſonders aus den Gebieten der Phyſik, Volkswirthſchaftslehre, Phyſiologie u. ſ. w. viel Gutes und praktiſch Brauchbares geboten wurde. Ein Geſangverein wurde angeſtrebt, kam aber noch nicht zu Stande.

Aus dem Handwerkerverein heraus wurde der hieſige Kreditverein gegründet, und ein vorübergehender Verſuch zu einem Konſumverein gemacht durch gemeinſchaftlichen Ankauf von Kartoffeln.

Die Mitgliederzahl, welche im erſten Jahre (wenigſtens auf dem Papiere) 196 betrug, fiel im vergangenen Jahre auf 54. Der große Zudrang im Anfange war wohl hauptſächlich durch den Reiz des Neuen bedingt. Man hatte viel von Genoſſenſchaften gehört, verband damit ganz unbeſtimmte Erwartungen, und blieb weg, als man begriff, daß volkswirthſchaftliche Selbſthülfe nur möglich ſei durch Selbſtthätigkeit und (wenn auch noch ſo geringe) Opfer an Zeit und Mühe. Der beſte Kern des hieſigen Handwerkerſtandes iſt geblieben, und die Hoffnung ſcheint gerechtfertigt zu ſein, daß dieſer Kern allmälig größere Gruppen um ſich ſammeln und zu einem bildungsfähigen Ganzen vereinigen werde. Vielleicht gelingt es dann auch, ein eigenes Lokal zu erwerben, woran gegenwärtig noch nicht gedacht werden kann.

Ob die Idee der Genoſſenſchaften dereinſt auch unter den hieſigen Fabrikarbeitern, welche bisher theilnahmlos blieben, einen fruchtbaren Boden finden wird, muß zur Zeit dahingeſtellt bleiben.

15. Allgemeines.

„Deutſcher Handelstag.“

Der »Deutſche Handelstag« hat, wie wir ſchon an einer anderen Stelle erwähnt haben, im verfloſſenen Jahre nicht getagt. Wenn wir an jener Stelle zugleich den Wunſch ausgeſprochen haben, daß die vorigjährigen Beſtrebungen des Handelstags-Ausſchuſſes wegen Vorbereitung eines Handelsvertrages mit Rußland von dem erwünſchten Erfolge begleitet ſein möchten, ſo können wir hier nur die in unſerem vorigen Berichte ausgeſprochene Bitte wiederholen:

»unſere hohe Staatsregierung möge beſtrebt ſein, die beiden Punkte: die Zolleinigung mit Oeſterreich und die Erhaltung und beſſere Organiſation des Zollvereins im Sinne der bezüglichen Reſolutionen des Handelstages zu erledigen.«

Handelsverträge.

Auch hinſichtlich dieſes wichtigen Gegenſtandes haben wir unſeren Wünſchen an einer früheren Stelle Ausdruck gegeben. Es erübrigt uns hier nur, auf das zurückzuweiſen, was wir über den Handelsvertrag mit Frankreich in unſerem vorigen Berichte geſagt haben.

Einheit von Münze, Maß und Gewicht.

In dieſer, für das Deutſche Verkehrsleben ſo äußerſt wichtigen Angelegenheit ſind wir im verfloſſenen Jahre nicht weiter gekommen. Indeß wird gegenwärtig das Bedürfniß einer einheitlichen Münze und eines einheitlichen Maßes und Gewichtes allenthalben lebhaft empfunden, und wir zweifeln nicht, daß bei dieſer fortgeſchrittenen Erkenntniß überall ſich die ernſtliche Geneigtheit zeigen wird, dieſe große Maßregel ins Leben treten zu laſſen.

Stempelmarken.

Die in unſerem vorigen Berichte ausgeſprochene Hoffnung, die Stempelmarken auch für inländiſche Wechſel eingeführt zu ſehen, iſt im verfloſſenen Jahre nicht erfüllt worden. Wir wiederholen deshalb den Wunſch um Einführung der Stempelmarken auch für inländiſche Wechſel, indem wir nach wie vor der Anſicht ſind, daß eine allgemeine Erweiterung der Benutzung der Stempelmarken unbedenklich, für Publikum und Beamten aber eine große Erleichterung iſt.

Stempelverbrauch im Kreiſe Hagen in 1863.

Im verfloſſenen Jahre iſt in unſerem Bezirke verkauft worden:

Stempel.

Laufende Nr.	Sorten.	Unter-Steueramt Hagen. Rthlr.	sg.	pf.	Unter-Steueramt Schwelm. Rthlr.	sg.	pf.	Summa. Rthlr.	sg.	pf.
1.	Stempelpapier	6,733	25	—	3,651	5	—	10,385	—	—
2.	Vollmachten	155	—	—	12	—	—	167	—	—
3.	Zeitungsſtempel	1,054	25	7	398	11	—	1,453	6	7
4.	Stempel ohne Aushändigung des Materials	11	10	6	2	22	3	14	2	9
5.	Stempelmarken	81	20	—	432	20	—	514	10	—
6.	Wechſelformulare	331	25	—	214	10	—	546	5	—
7.	Wechſelſtempel	1,493	25	—	592	5	—	2,086	—	—
8.	Paßformulare	96	—	—	—	—	—	96	—	—
9.	Wanderbücher	1	18	—	—	—	—	9	18	—
10.	Geſindebücher	95	—	—	47	—	—	142	—	—
	Summa	10,062	29	1	5,350	13	3	15,413	12	4

Koupons-Cirkulation.

In der neueren Zeit werden Zinskoupons und Dividendenſcheine als Zahlungsmittel ſo häufig benutzt, daß ſie den Verkehr förmlich beläſtigen. Die darüber laut gewordenen Klagen ſtimmen alle in dem Urtheile überein, daß derartige Scheine zu Umlaufsmitteln durchaus nicht tauglich ſind; denn erſtens ſind ſie bei ihrer Einfachheit leicht

Digitized by Google

nachzumachen (und es sind ja schon vielfach falsche Koupons vorgekommen); zweitens gehört häufig zu ihrer Werthbeurtheilung eine Kenntniß der betreffenden Institute, welche man allgemein gar nicht voraussetzen kann; drittens, weil die Dividendenscheine naturgemäß auf eine bestimmte Summe nicht lauten können, so wird vielfach — häufig auch für künftige Jahre — irgend ein Betrag darauf geschrieben, dessen Richtigkeit manchmal nicht zu kontrolliren ist, und viertens kommen auch wohl Koupons in Cirkulation, deren Einlösungs-Termin in zukünftigen Jahren liegt. Es ist nun leicht erklärlich, daß bei der großen Masse von Werthpapieren, die vorhanden ist und jährlich neu geschaffen wird, dieses Beschwerniß des Verkehrs immer drückender werden muß, und weil wir dazu der Ansicht sind, daß der Handelsstand allein dasselbe nicht beseitigen kann, so müssen wir es für dringend wünschenswerth halten, daß höheren Orts die Zahlungsmittel-Benutzung von Zinskoupons, besonders aber von Dividendenscheinen ohne Werthangabe, baldigst verboten werde.

Anlage B.
Seite 263.

Stand der Sparkassen des Kreises Hagen am 31. Dezember 1863[1]).

a. Einlagen.

	Hagen. Rthlr.	Sgr.	Pf.	Schwelm. Rthlr.	Sgr.	Pf.	Wetter. Rthlr.	Sgr.	Pf.	Summa. Rthlr.	Sgr.	Pf.
Zahl der Einleger am 31. Dezember 1862.....	?			?			?			?		
Bestand und Zinsfuß der Einlagen am 31. Dezember 1862.....	317,099	14	—	270,337	—	3	21,093	23	3	608,530	7	6
Betrag und Zinsfuß der Einlagen in 1863.....				82,084	22	4	12,647	18	3	?		
Den Einlegern wurde an Zinsen in 1863 gutgeschrieben.....	103,045	1	11	ca. 8,000	—	—	665	10	6	?		
Den Einlegern wurde an Zinsen in 1863 ausgezahlt	?						146	27	—	?		
Betrag und Zinsfuß der Rückzahlungen an Einleger in 1863.....	84,541	18	3	67,092	6	8	5,498	29	4	?		
Bestand und Zinsfuß der Einlagen am 31. Dezember 1863	335,602	27	8	ca. 283,329	15	11	28,907	22	8	647,840	6	8
Zahl der Einleger am 31. Dezember 1863.....	?			?			?			?		

b. Anlagen.

	Hagen. Rthlr.	Sgr.	Pf.	Schwelm. Rthlr.	Sgr.	Pf.	Wetter. Rthlr.	Sgr.	Pf.	Summa. Rthlr.	Sgr.	Pf.
Zahl der Darlehn-Empfänger am 31. Dez. 1862	?			?			?			?		
Bestand und Zinsfuß der ausgeliehenen Kapitalien am 31. Dezember 1862.....	307,209	2	8	?			?			?		
Betrag und Zinsfuß der in 1863 ertheilten Darlehne.....	48,107	27	6	37,240	10	7	?			?		
Betrag und Zinsfuß der Rückzahlungen von Darlehnen in 1863	29,550	8	—	9,060	13	6	?			?		
Betrag der Zinsen-Einnahme in 1863	?			?			?			?		
Betrag der Zinsenreste am 31. Dezember 1863..	9,447	14	—	?			?			?		
Bestand und Zinsfuß der ausgeliehenen Kapitalien am 31. Dezember 1863.....	335,214	6	2	ca. 286,932	20	6	?			?		
Betrag der Kassenbestände am 31. Dezember 1863	?			?			?			?		
Zahl der Darlehn-Empfänger am 31. Dez. 1863	?			?			?			?		

c. Reservefonds.

	Hagen. Rthlr.	Sgr.	Pf.	Schwelm. Rthlr.	Sgr.	Pf.	Wetter. Rthlr.	Sgr.	Pf.	Summa. Rthlr.	Sgr.	Pf.
Bestand des Reservefonds am 31. Dezember 1862	26,271	6	5	16,000	—	—	719	18	7	42,990	25	—
Zahlung an die Stadtkasse	764	29	11	?			—			?		
Zinsen des Reservefonds für 1863 resp. 11 Mon.	843	17	4	?			23	17	8	?		
Reingewinn in 1863	2,556	29	—	?			141	5	7	?		
Bestand der Reservefonds am 31. Dezember 1863	28,906	22	10	ca. 16,250	—	—	884	11	10	46,041	4	8

[1]) Die Zahlen, welche die Sparkassen Hagen und Wetter betreffen, sind der „Hagener Zeitung", diejenigen, welche die Sparkasse Schwelm betreffen, sind dem Berichte über die Verwaltung der Stadt Schwelm pro 1863 entnommen.

Jahresbericht der Aeltesten der Kaufmannschaft zu Magdeburg für 1863[1]).

Das Ergebniß des verflossenen Jahres war für manche Geschäftszweige ein befriedigendes; es fand theilweise ein reger Verkehr statt, unbeirrt um den Zwiespalt, der sich durch unser Staatsleben hinzieht, und um die politischen Verwickelungen, die bald mit größerer, bald mit geringerer Intensität auftauchten und den Europäischen Frieden bedrohten. Das Geld war fortgesetzt flüssig zu einem mäßigen Diskontosatz; ein lebhafter Umsatz im Zuckergeschäft ließ die Platz-Diskonto-Wechselbestände beim hiesigen Königl. Bank-Komtoir regelmäßig anwachsen von 2,184,000 Rthlr. am 31. Mai bis auf 6,401,000 Rthlr. am 31. Dezember v. J. Der um Mitte des Jahres bedeutende Silberabfluß aus England für die von Asien ꝛc. bezogene Baumwolle machte sich auf dem Deutschen Kontinent wenig fühlbar, und es genügte, als im Anfang November der Diskont in Paris auf 6½ pCt., in London auf 7 und 8 pCt. stieg, daß die Preußische Bank den Diskontosatz auf 4½ pCt. erhöhte.

Der Verkehr auf den Eisenbahnen hat im vergangenen Jahre wiederum zugenommen, die Einnahmen der Preußischen Eisenbahnen betrugen bei 855 Meilen Bahnbetriebslänge 52,695,947 Rthlr. gegen 50,049,305 Rthlr. auf 812,86 Meilen des Jahres 1862 oder pro Meile 62,739 Rthlr. gegen 61,912 Rthlr. Von der Schiffahrt können wir weniger Erfreuliches berichten; wir kommen auf beide Kommunikationsmittel noch ausführlich zurück.

Die Einnahmen des Zollvereins aus den gemeinsamen Eingangs-Abgaben haben zwar abgenommen; sie betrugen 25,574,880 Rthlr. gegen 25,703,136 Rthlr. des Jahres 1862; dagegen hat die gemeinschaftliche Einnahme des Zollvereins aus der Versteuerung der auf Zucker verarbeiteten Rüben eine erhebliche Steigerung gezeigt; es wurden im Kalenderjahr 1863 versteuert 37,913,485 Ctr. frischer Rüben gegen 33,197,596 Ctr. des Jahres 1862, und es betrugen die Einnahmen dafür, nach Abzug der Bonifikationen und Verwaltungskosten, 8,942,430 Rthlr. gegen 7,921,213 Rthlr. des Jahres 1862.

Ein für die Deutschen Regierungen wie für den Handelsstand wichtiges Ereigniß ist die vor dem Schlusse des verflossenen Jahres erfolgte Kündigung des Zollvereins-Vertrages zum 31. Dezember 1865. Dieser Schritt war für die Königliche Staatsregierung ein absolut nothwendiger, er mußte gethan werden, sollten wir nicht auf fernere 12 Jahre der Möglichkeit beraubt werden, mit anderen Industriestaaten unter gleichen Bedingungen auf den Westeuropäischen Märkten konkurriren zu können. Bereits im vorigen Jahresberichte haben wir unsere Zustimmung ausgesprochen zu der Preußischen Erklärung, daß die definitive Ablehnung der von Preußen Namens und im Auftrage des Zollvereins mit Frankreich verhandelten Verträge Seitens einzelner Zollvereins-Regierungen als der Ausdruck des Willens aufgefaßt werden müsse, den Zollverein mit Preußen nicht fortzusetzen, und wir haben in Anknüpfung daran die gegen den Vertrag aufgestellten Einwendungen im Wesentlichen als unbegründete Vorwände charakterisirt. Der Gang der Verhandlungen im verflossenen Jahr hat dies lediglich bestätigt. Nicht der Charakter des Vertrages an sich ist angefochten, es ist vielmehr das handelspolitische Verhältniß zu Oesterreich als Ausgangspunkt der Anfeindungen genommen, und für Oesterreich eine ausschließlich privilegirte Stellung auf den Märkten des Zollvereins beansprucht. Es wiederholt sich darin das traurige Schauspiel, welches im Jahre 1852 von den Süddeutschen Staaten — der Darmstädter Koalition — in ihrer Opposition gegen den damals mit Hannover und Oldenburg abgeschlossenen Vertrag vom 7. September 1851 aufgeführt wurde; auch damals schleppten sich die Verhandlungen der Zollvereins-Konferenzen in Berlin erfolglos hin, denn Oesterreich hatte sich plötzlich in die Differenzen des Deutschen Zollvereins hineingeschoben; auch gegenwärtig muß die Deutsche Industrie auf den Märkten Frankreichs der Industrie anderer, vertragsmäßig günstiger gestellten Länder nachstehen, denn der Einspruch, den Oesterreich gegen den zu Gunsten des Zollvereins abgeschlossenen Vertrag mit Frankreich erhoben hat, ist, so wenig er in sich berechtigt ist, doch leider auf so fruchtbaren Boden gefallen, daß die Minorität des Zollvereins immer noch den weitaus größeren und in jeder Beziehung bedeutenderen Theil desselben derjenigen Vortheile beraubt, die der Vertrag vom 2. August 1862 für die Deutsche Export-Industrie mit sich führt.

Wir möchten nicht daran zweifeln, daß die dem Vertrage zur Zeit noch opponirenden Regierungen in letzter Stunde dem Vertrage beitreten werden, über dessen Abschluß in Preußen die Regierung und die Landesvertretung einig sind, und dessen strikte Aufrechthaltung, wie dies wiederholt ausgesprochen worden, eine Nothwendigkeit ist. Auf den im Oesterreichischen Interesse so vielfach angefochtenen Artikel 31:

> »Jeder der beiden Hohen vertragenden Theile verpflichtet sich, dem anderen jede Begünstigung, jedes Vorrecht und jede Ermäßigung der Eingangs- oder Ausgangs-Abgaben für die in dem gegenwärtigen Vertrage verzeichneten oder nicht verzeichneten Gegenstände zu Theil werden zu lassen, welche er einer dritten Macht in der Folge zugestehen möchte. Sie machen sich ferner verbindlich, gegen einander keinen Einfuhrzoll oder Einfuhrverbot und kein Ausfuhrverbot in Kraft zu setzen, welches nicht zu gleicher Zeit auf die anderen Nationen Anwendung finde.
>
> Die hohen vertragenden Theile verpflichten sich jedoch, die Ausfuhr von Steinkohlen nicht zu verbieten[1]).«

legen wir einen ganz besonderen Werth. Denn, wenn der Zollverein auf den Französischen Märkten nicht in die Kategorie der meistbegünstigten Nationen gestellt wird, würde für die Deutsche Export-Industrie stets die Gefahr vorhanden sein, in Folge anderweitiger Verträge oder Zollermäßigungen Frankreichs, ebenso wie gegenwärtig differentiell nachtheiliger behandelt zu werden. Eine solche begünstigte Stellung kann indessen natürlich nur auf Reziprozität beruhen, und dieselbe mithin von Seiten des Zollvereins an Frankreich nicht versagt werden, um für Oesterreich die fortdauernde ausschließliche Privilegirung auf den Märkten des Zollvereins aufzustellen. Mögen Vereinbarungen mit Oesterreich neben dem Vertrage vom 2. August 1862 getroffen werden, aber nicht auf Kosten desselben. Der in der Einleitungsformel zu dem Vertrage mit Oesterreich vom 19. Februar 1853 gebrauchte nebelhafte Ausdruck der Anbahnung einer Deutschen Zolleinigung, einer Zolleinigung mit Gesammt-Oesterreich hat viel dazu beigetragen, die gegenwärtige Zollvereinskrisis zu steigern, es mag aber darin gerade Grund genug zu finden sein, bei den Verhandlungen mit Oesterreich die allergrößeste Vorsicht zu hegen und festzuhalten an dem von Preußen schon im Jahre 1860 aufgestellten Grundsatz, daß man bei den Verhandlungen mit Oesterreich wegen

[1]) Wegen des Vorjahrs vergl. Handelskammerber. 1862. S. 277.

[1]) Daß die auf Ausfuhrverbote bezügliche Bestimmung dieses Artikels den aus dem Bundesverhältnisse herrührenden Verpflichtungen der zum Zollverein gehörenden Deutschen Bundesstaaten keinen Eintrag thun kann, ist in dem Ratifikations-Protokoll vom 2. August 1862 ausdrücklich ausgesprochen.

gegenſeitiger Verkehrserleichterungen von unerreichbaren Zielen, d. h. von einer Zolleinigung mit Oeſterreich vollſtändig abſehen müſſe.

Mit den am 28. März v. J. mit Belgien abgeſchloſſenen Verträgen haben wir uns bereits einverſtanden erklärt. Belgien hat dadurch den Zollverein in den Genuß der Handelsvortheile geſetzt, welche es England vertragsmäßig eingeräumt hat, ohne daß der Zollverein eine Begünſtigung als Gegenleiſtung zu übernehmen hat; der Fortbeſtand der Leiſtung Belgiens iſt lediglich an die Bedingung geknüpft, daß Preußen, vorbehaltlich in Wirkſamkeit ſtehender Verträge, die aus Belgien ſtammenden Waaren gleich den Erzeugniſſen der meiſtbegünſtigten Nation behandeln wird. Durch die glückliche Verbindung der Ablöſung des Scheldezolls mit dem Zolltarif hat es ſich ermöglichen laſſen, den Nachtheilen vorzubeugen, welche die zollvereinsländiſche Export-Induſtrie durch die bisherige differentiell nachtheilige Zollbehandlung in Belgien erlitten hatte; auf dem Wege gegenſeitiger Tarifkonzeſſionen wäre dies bei den eigenthümlichen Verhältniſſen des Zollvereins, bei welchem jede Zollermäßigung als gefährlich für den ſogenannten Schutz der nationalen Arbeit verſchrieen wird, nicht zu erreichen geweſen.

Wie mit Belgien, wenn auch noch nicht in Form eines vollſtändigen Handelsvertrages zu Gunſten der Deutſchen Induſtrie paktirt worden iſt, ſo werden auch Handelsverträge mit den übrigen Staaten, von denen wir hier zunächſt Holland, Italien und die Schweiz erwähnen wollen, von Preußen abzuſchließen ſein, damit künftig die Deutſche Zollvereins-Induſtrie, oder wenn in der That der Zollverein an dem Widerſtreben einzelner Staaten ſcheitern ſollte, wenigſtens die Preußiſche Induſtrie und die Induſtrie der mit Preußen zollvereinten Staaten in den Beſitz des Rechtes der meiſtbegünſtigten Nation gelange. Rußland erſcheint für die Intereſſen des Zollvereins ganz beſonders wichtig, um mit dieſem Staat einen Vertrag abzuſchließen, durch welchen ſeine wichtigen Rohprodukte einen erleichterten Eingang in den Zollverein und die Erzeugniſſe des Zollvereins ein weites Abſatzgebiet in Rußland finden können. Der Ausſchuß des Deutſchen Handelstages hat dieſe Frage ſo gründlich und ausführlich erörtert, und das gewonnene Material den Deutſchen Regierungen unterbreitet, daß wir nicht zweifeln, daß der Gegenſtand nicht bloß eine ernſte Würdigung finden, ſondern auch zu einem erfreulichen Abſchluß geführt werden wird. Je mehr gerade die Preußiſche Regierung mit der Initiative auf dem Felde der Verkehrs-Erleichterungen vorgeht, deſto mehr Anklang wird ſie finden, und deſto leichter wird der Widerſpruch zum Schweigen gebracht werden, der ſich gegen den Auguſtvertrag erhoben hat.

Eine der innerhalb des Zollvereins ſchwer zu erlangenden Verkehrs-Erleichterungen iſt durch die Einführung der Gewerbe-Legitimationskarten zum Suchen von Waarenbeſtellungen und zu Waareneinkäufen im Umherziehen bewirkt. Nach den bisherigen Verabredungen mußten die Handlungsreiſenden, welche auf Grund des Zollvereins-Vertrages vom 4. April 1853 abgabenfrei zum Suchen von Waarenbeſtellungen oder zum Aufkauf frachtweiſe zu befördernder Waaren zugelaſſen zu werden verlangten, unter Vorlegung eines Zeugniſſes der betreffenden Behörde des Staates, welchem ſie angehörten, über die Entrichtung der geſetzlichen Abgabe ſich ausweiſen und in jedem Staate eine Gewerbelegitimation (ſteuerfreien Gewerbeſchein, Handelspatent u. ſ. w.) nachſuchen. Die Inkonvenienzen, die mit dieſem Verfahren verknüpft waren, haben wir wiederholt erörtert; ihnen wird in erwünſchter Weiſe abgeholfen durch die mit dem 1. Januar d. J. in Kraft getretene Uebereinkunft der Zollvereinsſtaaten, nach welcher von den Behörden des Heimathlandes — nach Art der Paßkarten — Gewerbe-Legitimationskarten ausgefertigt werden, auf Grund deren der Betreffende berechtigt iſt, in den Zollvereinsſtaaten die in der Karte bezeichneten Geſchäfte auszuführen, ohne zur Entrichtung einer Abgabe oder zur Löſung einer anderweitigen Gewerbe-Legitimation verpflichtet zu ſein.

Mit Dank müſſen wir ferner die Fortſchritte auf dem Gebiete des Poſt- und Telegraphenverkehrs anerkennen. Nach der Miniſterial-Verordnung vom 29. September v. J. iſt die Gebühr für telegraphiſche Depeſchen innerhalb Preußens ſowohl, als innerhalb des Deutſch-Oeſterreichiſchen Telegraphen-Vereinsgebietes herabgeſetzt; nach der Bekanntmachung vom 28. Dezember v. J. iſt eine Ermäßigung des Portos bei Verſendung von Waarenproben und Muſtern per Briefpoſt eingetreten; dringend zu wünſchen iſt, daß dieſe nur für den Verkehr von einem Preußiſchen Poſtorte nach einem anderen Preußiſchen Poſtorte eingetretene Verkehrserleichterung auf den geſammten Deutſchen Poſtverein ausgedehnt werde. Hinſichtlich des Verkehrs mit den anderen Bezirken des Deutſchen Poſtvereins iſt ferner der Wunſch rege geworden, daß die Beſtimmung, daß ein gegen Beſtellgeld abzugebender Brief rekommandirt ſein muß, aufgehoben werde; es erſcheint nicht recht einleuchtend, weshalb ein Brief, für welchen wegen ſeiner beſonders ſchleunigen Beſtellungsart die Expreßgebühr entrichtet wird, auch noch die, mit der Beſtellungsart gar nicht in Verbindung ſtehende Rekommandationsgebühr entrichtet werden muß; abgeſehen von der doppelten Art der Belaſtung liegt der größere Uebelſtand darin, daß für rekommandirte Briefe eine, die ſofortige Ausbändigung des Briefes leicht verzögernde Kontrollvorſchrift eintritt, der eigentliche Zweck des Expreßbeſtellungs-Moduſ alſo dadurch bei Briefen aus Nichtpreußiſchen Bezirken des Deutſchen Poſtvereins illuſoriſch wird.

Im unmittelbaren Gefolge des unterm 8. Mai 1863 abgeſchloſſenen Additionalvertrages zu dem Poſtvertrage zwiſchen Preußen und Belgien vom 17. Januar 1852 iſt, um für den umfaſſenden Poſtverkehr zwiſchen Deutſchland und den Niederlanden entſprechende Porto-Erleichterungen herbeizuführen, ein neuer Poſtvertrag mit der Niederländiſchen Regierung unterm 18. September v. J. abgeſchloſſen worden. Auch mit Spanien iſt ein Poſtvertrag unterm 11. März d. J. vollzogen. Von noch größerer Tragweite dürften die Beſchlüſſe der internationalen Poſtkonferenz ſein, welche im Mai des vergangenen Jahres zu Paris getagt hat. Gerade auf dieſem Verkehrsgebiete ſind gemeinſame internationale Einrichtungen und Anordnungen über die Gewichtsfrage im hohen Grade geboten, und ebenſo bedarf der Tranſitſatz einer internationalen Regulirung.

Die im vergangenen Jahre nach langen mühevollen Anſtrengungen endlich durchgeſetzte Erleichterung der Elbſchifffahrt durch die Uebereinkunft vom 4. April v. J., nach welcher anſtatt der bisherigen Zölle vom 1. Juli v. J. ab ein Elbzollſatz von 16, 8 und 2 Pf. pro Centner mit einer einzigen Elbzoll-Erhebungsſtelle in Wittenberge normirt iſt, haben wir als wichtiges Ereigniß bereits im vorjährigen Berichte erwähnt. Leider war im zweiten Halbjahr das Fahrwaſſer in Folge des niedrigen Waſſerſtandes ſo ungünſtig, daß die von der Ermäßigung der Elbzölle und der Vereinfachung des Elbzollweſens erhofften Vortheile nicht ins Leben treten konnten. Von Seiten der Dampfſchifffahrt wie der Segelſchifffahrt ſind uns die Klagen darüber ſpeziell vorgetragen und wir geben ſie an geeigneter Stelle dieſes Berichtes wieder. Eine durchgreifende Korrektion des Fahrwaſſers iſt dringend geboten und wir halten dafür, daß es nicht genügt, daß von den betheiligten Uferſtaaten ein gemeinſamer Korrektionsplan aufgeſtellt werde; es wird auch eine gemeinſame Ausführung durch eine Centralſtelle beſchloſſen werden müſſen, welche den ganzen dem Vertrage unterworfenen Theil der Elbe als Objekt ihrer Amtsthätigkeit anzuſehen hat. Auf dieſem Wege werden ſich ſicherere und beſſere Erfolge als bisher erzielen laſſen; nur ſo wird ein übereinſtimmendes und ineinandergreifendes Verfahren bei Durchführung der Korrektion herbeigeführt werden können. Schon in dem unterm 7. Auguſt 1858 erſtatteten Bericht der Subkommiſſion der vierten Elbſchifffahrts-Reviſionskommiſſion iſt in genügender Weiſe nachgewieſen, daß aus den bisherigen Erfahrungen die Ueberzeugung von der Unzulänglichkeit der in Bezug auf die Erhaltung und Verbeſſerung des Elbſtromes beſtehenden konventionellen Beſtimmungen geſchöpft werden muß. Iſt es gewiß, ſo heißt es in dem Berichte, daß das beabſichtigte Korrektionswerk hauptſächlich und weſentlich in ſeiner Durchführung dadurch erſchwert und geſtört wurde, daß es, obwohl in ſich ſelbſt als ein zuſammenhängendes Ganze daſtehend, deſſen Zweck und planmäßige Ausführung in ſeinen einzelnen Theilen nach Ort und Zeit durchweg

in einander greift und daher durch eine einheitliche Leitung bedingt erſcheint, je nach der Zahl der Uferſtaaten in Theile zerlegt iſt, daß es an einem übereinſtimmenden und in einander greifenden Verfahren bei Durchführung der Korrektionsarbeiten in den verſchiedenen Staatsgebieten fehlt und daß den einzelnen Regierungen in der Auffaſſung ihrer bezüglichen Verpflichtungen und in der Wahl der Mittel nach Zeit und Umfang der weiteſte Spielraum gelaſſen iſt; — liegt alles dieſes außer Zweifel, ſo ſcheint es nicht minder zweifellos, daß andere ſicherere und beſſere Erfolge von einer Uebereinkunft unter den Uferſtaaten erwartet werden müßten, vermöge deren nicht nur ein hydrotechniſch begründeter zuſammenhängender Korrektionsplan für den ganzen hier in Frage ſtehenden Lauf der Elbe mit Angabe der, darnach von einem jeden Uferſtaate innerhalb ſeines Gebietes binnen beſtimmter Friſten zu beſchaffenden Leiſtungen, feſtzuſtellen, ſondern auch ein mit entſprechender techniſcher Aſſiſtenz zu umgebendes Syndikat, eine ſämmtlichen Uferſtaaten gemeinſame Centralſtelle ins Leben zu rufen wäre, welcher es zur Pflicht läge, die, im Uebrigen den Territorial-Regierungen ſelbſt zu überlaſſende, planmäßige und rechtzeitige Durchführung des Korrektionswerkes permanent zu überwachen.

In Betreff des Eiſenbahnverkehrs haben wir im letzten Jahresbericht mit Freuden das Auftauchen neuer Projekte begrüßt und uns dringend dafür ausgeſprochen, daß eine freiſinnige Eiſenbahnpolitik dem Unternehmungsgeiſte, in Bezug auf den Bau von Eiſenbahnen, den möglichſt größten Vorſchub leiſten und daß dem Ausbau unſeres Eiſenbahnnetzes nicht ängſtliche Rückſichten auf wirkliche oder eingebildete Konkurrenz von bereits beſtehenden Eiſenbahnen entgegengeſtellt werden mögen.

Das Projekt einer Bahn von hier über Gardelegen und Salzwedel zur möglichſt direkten Verbindung zwiſchen hier und Harburg, das wir bei den betheiligten Behörden befürwortet haben, iſt bis jetzt der Ausführung wenig näher gekommen, wir müſſen daſſelbe als ein für den hieſigen Handel und Verkehr beſonders wichtiges bezeichnen, da nach Herſtellung dieſer Bahn die kürzeſte Route von der Elbmündung nach Dresden, Prag ꝛc. über Magdeburg führt. Noch lebhafter haben wir uns im Intereſſe des hieſigen Handelsſtandes für die Herſtellung einer Bahn von hier nach Helmſtädt behufs Herſtellung einer zweiten Verbindung mit dem Weſten intereſſirt. Dem Komité, welches ſich zu dieſem Behufe in hieſiger Stadt gebildet hatte, iſt aber die erbetene Genehmigung zur Anfertigung von Vorarbeiten verſagt. Wir haben in ausführlicher Darlegung der faktiſchen Verhältniſſe gegen dieſe Nichtgenehmigung remonſtrirt, bedauern aber, hier mittheilen zu müſſen, daß wir trotz unſerer Bitte um ſchleunigen zuſtimmenden Beſcheid ohne Antwort geblieben ſind. Einer wiederholten Erinnerung an einen Beſcheid glaubten wir uns überhoben erachten zu dürfen, da, wenn man trotz aller mit Thatſachen belegten Darſtellungen einen zuſtimmenden Beſcheid zu geben nicht geneigt iſt, ein ablehnender Beſcheid zur Förderung des von uns gewünſchten Unternehmens auch nicht beitragen würde.

Ein Blick auf die Ergebniſſe und Erträge der Eiſenbahnen bekundet, daß gerade die in Magdeburg mündenden Eiſenbahnen das Verlangen nach neuen Bahnen rechtfertigen. Für das Jahr 1863 liegt uns zur Zeit wenig ſtatiſtiſches Material vor. Nach den durch den Staats-Anzeiger veröffentlichten Ueberſichten betrugen die Betriebseinnahmen der Preußiſchen Eiſenbahnen im Jahre 1863 für 855,00 Meilen Bahnbetriebslänge 52,695,947 Rthlr. gegen 812,86 Meilen mit 50,049,305 Rthlr. des Jahres 1862. Pro Meile Bahnbetriebslänge wurden im Jahre 1863 62,739 Rthlr. vereinnahmt gegen 61,912 des Jahres 1862. Trotz der Ausdehnung des Eiſenbahnnetzes, das im vergangenen Jahre um circa 42 Meilen verlängert war, iſt alſo für jede Meile eine Mehreinnahme von 827 Rthlrn. erzielt worden. Bei den hier mündenden Eiſenbahnen ſtellt ſich die Einnahme pro Meile noch weit günſtiger, nämlich bei der Magdeburg-Leipziger Bahn auf 91,470 Rthlr. im Jahre 1863 gegen 86,974 des Jahres 1862, bei der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn auf 100,608 Rthlr. gegen 100,335 Rthlr. Bei der Magdeburg-Wittenberger Bahn iſt eine Einnahme von 33,839 Rthlrn. gegen 29,966 Rthlr.; bei der Magdeburg-Halberſtädter Bahn allerdings 82,142 Rthlr. gegen 99,021 Rthlr.; indeſſen dürfte bei dieſer Poſition die im ganzen Jahre 1863 in Betrieb geweſene Verlängerung der Bahn nicht außer Anſchlag gelaſſen worden ſein, es weiſen die Geſammt-Betriebseinnahmen des Jahres 1863 bei dieſer Bahn 965,167 Rthlr. gegen 955,454 Rthlr. des Jahres 1862 nach.

Genaueres und namentlich für den Güterverkehr Wichtiges weiſt die durch das Preußiſche Handels-Archiv publizirte Zuſammenſtellung der Ergebniſſe des Betriebes pro 1862 nach; aus dieſer entnehmen wir anknüpfend an die Mittheilungen pro 1861 im letzten Jahresbericht Folgendes:

Während im Jahre 1862 der Ueberſchuß der Einnahmen gegen die Ausgaben von dem in der Monarchie auf die betriebene Bahnſtrecke verwendeten Anlagekapital durchſchnittlich 8,15 pCt. betrug, ſtellt ſich dieſer Satz bei der Magdeburg-Köthen-Halle-Leipziger Bahn auf 12,87 pCt., bei der Magdeburg-Halberſtädter Bahn auf 14,64 pCt., bei der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn auf 7,57 pCt. Auf die Meile der im ganzen Jahre 1862 betriebenen Bahnlänge ſtellt ſich der Ueberſchuß durchſchnittlich auf 37,823 Rthlr.; bei der Magdeburg-Leipziger Bahn ſtellt ſich der Ueberſchuß pro Meile auf 59,671 Rthlr., bei der Magdeburg-Halberſtädter Bahn auf 66,097 Rthlr., bei der Berlin-Magdeburger Bahn auf 66,554 Rthlr.

Die Haupteinnahmen der Eiſenbahnen bringt der Güterverkehr, den der Handel und die Induſtrie den Eiſenbahnen zuführen. Die Einnahmen der Preußiſchen Bahnen im Jahre 1862 betrugen aus dem Güterverkehr 32,088,639 Rthlr., die aus dem Perſonenverkehr nur 15,055,740 Rthlr., und eben in dem Güterverkehr zeigt ſich die koloſſalſte Steigerung. Die Einnahmen aus dieſem Verkehr betrugen im Jahre 1844 pro Meile nur 8039 Rthlr., im Jahre 1862 aber 40,479 Rthlr. Der Gütertransport hat ſich von 1861 zu 1862 geſteigert bei der Magdeburg-Leipziger Bahn von 13,399,776 Ctrn. auf 15,149,289 Ctr., bei der Magdeburg-Halberſtädter Bahn von 10,065,653 Ctrn. auf 12,392,919 Ctr., bei der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn von 4,295,202 Ctrn. auf 6,445,741 Ctr., bei der Magdeburg-Wittenbergeſchen Eiſenbahn endlich von 2,540,683 Ctrn. auf 2,614,401 Ctr.

Wir wollen nicht verkennen, daß der geſteigerte Güterverkehr auch durch Frachtermäßigungen begünſtigt worden iſt, das aber wollen wir nur konſtatiren, daß die Eiſenbahn-Verwaltungen in ihrem eigenen Intereſſe handeln, wenn ſie in ihren Tarifen dem Verkehr mehr und mehr Konzeſſionen machen. Was die Tarifermäßigungen anbetrifft, ſo betrug auf den Preußiſchen Eiſenbahnen die Einnahme pro Centner und Meile durchſchnittlich im Jahre 1855: 3,93 Pf., 1860 3,3 Pf., 1861 3,1 Pf., und 1862 2,9 Pf. Bei der Magdeburg-Leipziger ermäßigte ſich der Tarif durchſchnittlich pro Centner und Meile von 1861 auf 1862 von 4,2 Pf. auf 4,0 Pf., bei der Magdeburg-Halberſtädter Bahn von 4,3 Pf. auf 3,9 Pf., bei der Berlin-Magdeburger von 4,4 Pf. auf 3,8 Pf.; der Fortſchritt erſcheint hier unverkennbar, iſt aber beiſpielsweiſe bei der Magdeburg-Halberſtädter Bahn nicht von Belang, wenn berückſichtigt wird, daß der Kohlenverkehr mit dem Pfennigtarif mit ins Gewicht fällt; es wurden von der Magdeburg-Halberſtädter Bahn im Jahre 1862 2,181,164 Ctr. Steinkohlen und Koke befördert gegen 1,440,933 Ctr. des Jahres 1861.

Dem Verkehr der Magdeburg-Wittenbergeſchen Bahn thut die von Mecklenburg immer noch erhobene Landtranſitabgabe weſentlichen Abbruch; die endliche Beſeitigung derſelben iſt dringend zu wünſchen.

Ueber den langen Aufenthalt der Geſpanne bei der An- und Abfuhr der Eiſenbahngüter an hieſigen Bahnhöfen iſt im Laufe des Jahres vielfach Klage geführt, doch dürfte daran die beſchränkte Räumlichkeit der Bahnhöfe innerhalb der Stadt wohl Schuld tragen; der Handelsſtand wird jedenfalls lieber zeitweiſe die mit der Verzögerung der Abfertigung verknüpfte Unannehmlichkeit tragen, als daß der Bahnhof außerhalb der Stadt verlegt würde. Der Wunſch nach

Erweiterung der Stadt durch Hinausrückung der Feſtungswerke macht ſich bei dieſem Verkehr, wie in allen Magdeburger Verhältniſſen ſtets mehr und mehr als eine unabweisbare Nothwendigkeit fühlbar.

Die dringend zur Geltung gebrachten und oft wiederholten und begründeten Wünſche des Handelsſtandes auf Reviſion der Stempelgeſetzgebung für Wechſel auf die von der Königl. Staatsregierung wiederholt in Ausſicht geſtellte Regulirung des Papiergeldweſens in Deutſchland ſind noch immer unerfüllt geblieben. Wir haben uns ſtets mit dem aus dringender Nothwendigkeit gegen die Ueberfluthung hervorgegangenen Verbot des fremden Papiergeldes einverſtanden erklärt, haben aber die an ſich vollſtändig gerechtfertigte Maßregel nur als eine Uebergangsperiode zu beſſeren geregelten Zuſtänden angeſehen, die gleichzeitig mit den Verhandlungen über Rekonſtruirung des Deutſchen Zollvereins angebahnt werden müßte. Nach unſerem unmaßgeblichen Dafürhalten iſt das einzige rationelle Mittel die Kreirung eines gemeinſamen Zollvereins-Staats-Papiergeldes — die Banknoten-Frage, der viele prinzipielle Schwierigkeiten entgegenſtehen, laſſen wir augenblicklich unberührt — nicht neben dem bisherigen Staatspapiergelde, ſondern an Stelle deſſelben. Die Sicherheit derartigen Papiergeldes würde in den gemeinſamen Zollvereins-Revenüen beſtehen, und die Höhe deſſelben für jeden Staat etwa durch die Höhe der einjährigen Antheilsquote bedingt ſein. Wenn derartiges Zollvereinspapiergeld nach Art der Paßkarten an einer einzigen Stelle angefertigt und ebenſo wie dieſe Karten in der nach dem Durchſchnitt der Zollvereins-Revenüen fixirten Höhe mit dem Abzeichen der beſonderen Souverainetäts-Attribute (Landeswappen ꝛc.) hergeſtellt würde, würde es ſich auch ermöglichen laſſen, daß daſſelbe, da es gegen nachgemachte Fabrikate leichter als die jetzt verbotenen 17 Sorten Staatspapiergeld kenntlich iſt, in allen Steuerkaſſen angenommen werde. Was den Betrag dieſes auszugebenden Papiergeldes betrifft, ſo würde die einjährige Zollvereins-Revenüe in Preußen ungefähr dem Umlauf der Preußiſchen Kaſſen-Anweiſungen entſprechen; Bayern, Hannover, Oldenburg würden weſentlichen Vortheil durch Ausgabe eines gut fundirten Papiergeldes erlangen und der ganze Verkehr im Zollverein würde eine weſentliche Erleichterung verſpüren. Ließe ſich nicht ſofort das gegenwärtig kourſirende Papiergeld einziehen reſp. erſetzen, ſo müßte daſſelbe, um nicht in Preußen die früher dageweſene Ueberfluthung herbeizuführen, verboten bleiben und überhaupt ein Termin feſtgeſetzt werden, mit welchem die Cirkulation deſſelben vollſtändig erliſcht.

Das von uns im Laufe des verfloſſenen Jahres geforderte Gutachten hinſichtlich der Patent-Geſetzgebung haben wir nach wiederholter Erörterung und unter Berückſichtigung der über dieſen Gegenſtand gepflogenen eingehenden Verhandlungen des V. volkswirthſchaftlichen Kongreſſes dahin erſtattet, daß der Patentſchutz nicht aufrecht erhalten werden könne und die Patent-Geſetzgebung daher zu beſeitigen ſei.

Der Deutſche Bundestag zu Frankfurt am Main hat zwar demnächſt den von dem Ausſchuß in handelspolitiſchen Angelegenheiten vorgelegten gutachtlichen Bericht mit den Vereinbarungs-Entwürfen über die bei Gewährung des Patentſchutzes für Erfindungen zu beobachtenden allgemeinen Beſtimmungen und über gegenſeitige Geltung der Patente den Deutſchen Regierungen empfohlen, wir freuen uns aber, unſere Uebereinſtimmung mit der von der Königl. Staatsregierung gegebenen Ablehnung, in welcher ausdrücklich auf das Ergebniß der Ermittelungen bei dem zunächſt betheiligten Handels- und Gewerbeſtande Bezug genommen iſt, ausſprechen zu können.

In der weitaus überwiegenden Mehrzahl haben ſich die gewerblichen Organe dahin ausgeſprochen, daß die Nachtheile, welche das Syſtem des Anmeldeverfahrens mit ſich führen, die Vortheile, welche die Verleihung von Patenten überhaupt darbiete, überwiegen und daß im Hinblick auf den gegenwärtigen Standpunkt der Induſtrie es der durch das Patent bezweckten Anregung des Erfindungsgeiſtes überhaupt nicht mehr bedarf.

Eine Vereinbarung über das Patentweſen und die vorerwähnte Papiergeldfrage, ſowie nicht minder die im letzten Jahresbericht ausführlich erörterte Frage wegen Herſtellung gleicher Münze, Maaß und Gewicht, wird ſchwer zu erzielen ſein; ſie kann lediglich herbeigeführt werden, wenn Preußen in richtiger Würdigung ſeiner Stellung und Aufgabe in Deutſchland mit durchgreifenden Reformvorſchlägen und Verbeſſerungen, wie ſie beiſpielsweiſe in dem Handelsvertrage vom 2. Auguſt 1862 mit Frankreich und in dem Vertrage vom 29. März vorigen Jahres mit Belgien liegen, vorgeht. An die Rekonſtruirung des Deutſchen Zollvereins können ſich dann die weiteren Vereinbarungen knüpfen.

Weniger eines, durch Verhandlungen mit anderen Deutſchen Staaten bedingten Aufſchubs bedürfen die ſelbſtſtändig in Preußen vorzunehmenden Reformen, von denen wir hier die endliche Beſeitigung der geſetzlichen Beſchränkung des vertragsmäßigen Zinsfußes und die Zuziehung von Kaufleuten zur Urtheilsfindung in Handelsſachen, Handelsgerichte rechnen. Neuerdings hat Frankfurt a. M. in richtiger Erkenntniß der faktiſchen Verhältniſſe, daß Geld eine Waare iſt, deren Werth ſich durch Angebot und Nachfrage regulirt, unterm 4. Februar d. J. ein Geſetz erlaſſen, deſſen erſter Paragraph ausſpricht, daß die geſetzlichen Beſchränkungen des vertragsmäßigen Zinsfußes aufgehoben ſind; es iſt tief zu beklagen, daß ein Staat wie Preußen, deſſen Induſtrie und Handel ſich zu der bedeutenden Höhe aufgeſchwungen hat, ſich immer noch berufen fühlt, den Verkehr mit Geld und Kredit zu bevormunden. Die Aufhebung der Wuchergeſetze erſcheint um ſo mehr angerathen, als ja doch das, was die Beſchränkung des vertragsmäßigen Zinsfußes beabſichtigt, durch die allgemeine Wechſelfähigkeit täglich umgangen werden kann und umgangen wird, denn der Ankauf eines Wechſels für jede beliebige Summe iſt erlaubt und nicht ſtrafbar. In dieſer Form wird das Verſprechen höherer Zinſen auf die einfachſte Weiſe umgangen und der Zweck, die bedrängten, Geld ſuchenden Perſonen vor Uebervortheilung, vor Bewucherung zu ſchützen, wird nicht erreicht. Nicht bloß im Wechſelverkehr zeigt ſich dies, ſondern auch im Hypothekenverkehr, denn gerade deshalb, weil im letzteren nicht höhere Zinſen, wie ſie vielleicht dem jeweiligen Geldverkehr entſprechen würden, gefordert und gewährt werden dürfen, kommt es häufig vor, daß Hypotheken unter dem Nennwerth verkauft werden müſſen und dadurch dem Grund-, reſp. dem Hypothekenbeſitzer weit größere Nachtheile erwachſen, als aus der Zahlung eines höheren Zinsſatzes entſtehen würden. Die Praxis beweiſt, daß in den ſeltenſten Fällen eine Beſtrafung wegen Wuchers eintritt, obgleich die Anzeige ſolcher Fälle bei den Staatsbehörden ſich mehren. Unredlichkeit ſpielt häufig bei wucheriſchen Darlehen mit und es iſt betrübend, daß dieſelbe dem Strafgeſetz entgeht. Würde der Zinsſatz ganz freigegeben, dann würden die Betheiligten ſich nicht an unlautere Quellen zu wenden haben, ſondern dorthin, wo reeller Kredit zu finden iſt, für den ſie nur den, dem Preisverhältniß entſprechenden Zinsſatz, zum eigenen Vortheil der betrügeriſchen Uebervortheilung aus dem Wege gehend, zahlen würden. Ebenſo wie dieſe Frage durch die Preußiſche Geſetzgebung gelöſt werden kann, ohne daß es dazu der Mitwirkung anderer Deutſchen Staaten bedarf, ſteht es in Betreff der Errichtung von Handelsgerichten, deren baldige Kreirung ein Bedürfniß iſt, das ſich, nachdem das Deutſche Handelsgeſetzbuch ſeit nunmehr zwei Jahren Geſetzeskraft erlangt hat, täglich dringender herausgeſtellt hat. Der erſte Artikel des Geſetzbuches, in welchem ausdrücklich geſagt iſt, daß in Handelsſachen, inſoweit das Geſetzbuch keine Beſtimmungen enthält, die Handelsgebräuche zur Anwendung kommen, weiſt auf die Nothwendigkeit der Zuziehung von Kaufleuten bei der Rechtsentſcheidung hin. Das Handelsrecht iſt ein unmittelbares Erzeugniß des praktiſchen Verkehrs; ſeine Grundlage bilden Gebrauch und Gewohnheit. Wie der Verkehr, ſo ſagen die Motive zu dem Preußiſchen Geſetzentwurf, ſo iſt auch das Handelsrecht in ſteter Fortentwickelung begriffen; darin liegt aber nicht bloß die Nothwendigkeit, die Gültigkeit des aus der Gewohnheit entſpringenden Rechtes als Ergänzung des geſchriebenen Handelsrechtes, und ebenſo die Handelsgebräuche als Rechtsquelle anzuerkennen, ſondern auch die Nothwendigkeit, Männer des Handelsſtandes, die mit der Praxis, mit dem Gebrauch vertraut ſind, behufs richtiger Würdigung dieſer Rechtsquelle heranzuziehen.

Auch die Stempelgesetzgebung für Wechsel bedarf einer Revision, deren Nothwendigkeit von dem Handelsstande wiederholt ausgesprochen und auch von der Königlichen Staatsregierung anerkannt worden ist.

Das Herannahen des Termins, mit welchem die auf zehn Jahre ertheilte Konzession der Magdeburger Privatbank erlischt, läßt die für die Konzessionirung in ausführlichen Verhandlungen mit der Staatsregierung geltend gemachten Gründe und Wünsche jetzt für die Prolongirung der Konzession wieder laut werden. Behalten wir uns auch eine weitere Ausführung wegen der Erhaltung der Privatbank, des im Interesse des Handelsstandes von uns ins Leben gerufenen Instituts vor, so können wir nicht umhin, auch an dieser Stelle darauf aufmerksam zu machen, daß die Erhaltung der Bank, die sich in kritischen Zeiten nicht wenig bewährt hat, und eine liberalere Normirung der bezüglichen Vorschriften ein dringendes Bedürfniß ist.

Der Statistik hatten wir im verflossenen Jahre ein besonderes Interesse zu widmen. Der Einladung zur Beschickung des in Berlin abgehaltenen V. internationalen statistischen Kongresses sind wir gern nachgekommen, denn, stehen die statistischen Arbeiten und Forschungen auch nicht in unmittelbarer Beziehung zu der Aufgabe, die wir uns stellen, Alles zu fördern, was dem Handel und der Industrie Magdeburgs nützlich ist, so ist doch auch wiederum evident, daß diese Arbeiten und Forschungen mittelbar mit unseren Interessen in Verbindung stehen, daß eine aufmerksame Beobachtung jener der Fingerzeige viele giebt, um auf den richtigen Weg zu weisen, der zur Entwickelung der Verkehrsverhältnisse führt. So sind namentlich die Beschlüsse der III. und VI. Sektion des Kongresses im hohen Grade im Interesse des Handels und des Verkehrs zu verwerthen. Der Güterverkehr auf den Eisenbahnen (III. Section) bildet ein überaus wichtiges Moment für den Kaufmann, durch Beobachtung der Zu- oder Abnahme desselben in bestimmten Richtungen und durch die damit zu verbindenden Kombinationen für den Weltverkehr und für den Bedarf der einzelnen Landesstriche. Noch wichtiger sind die Arbeiten der VI. Sektion gewesen, das Streben nach einer internationalen Regulirung der Münzen, Maaße und Gewichte. Kurzsichtige mögen allerdings nur das anscheinend Unerreichbare einer solchen utopistischen Idee vor Augen haben und auf das bis jetzt sogar selbst für Deutschland Unerreichbare einer derartigen Idee hinweisen, dennoch aber muß der Ernst, die Wissenschaftlichkeit und Gründlichkeit der Kongreßverhandlungen auch dem blödesten Auge klar machen, daß das Streben nach dem großartigen Ziele mit der Zeit, und wenn auch erst nach Jahren oder Jahrzehnten, mit Erfolg gekrönt werden wird.

Neben der schätzbaren Vermehrung unserer kaufmännischen Bibliothek, durch die Verhandlungen, Berichte ꝛc. jenes Kongresses haben die Publikationen des Königlich Preußischen statistischen Büreaus, sowohl die Zeitschrift als das Jahrbuch desselben dazu beizutragen, den Ansprüchen an die Zustandsschilderung des Staates zu genügen, Ansprüchen, die mit dem Ausbau der Staatsverfassung und mit der dadurch ebenso bedingten als gebotenen größeren Theilnahme aller Klassen der Bevölkerung am Staatsleben sich steigern. Bereits im vergangenen Jahre haben wir der vom statistischen Büreau herausgegebenen vergleichenden Uebersicht des Ganges der Industrie, des Handels und Verkehrs im Preußischen Staate, nach den Berichten der Handelskammern und kaufmännischen Korporationen gedacht und durch diese Uebersichten uns bestimmen lassen, unseren Berichten eine neue, im ersten Augenblicke vielleicht etwas störende Umformung zu Theil werden zu lassen; und wäre es nur, um thatsächlich zu beweisen, wie dankbar wir für die, den Interessen des Verkehrs gewidmeten, nunmehr schon in 4 Jahrgängen erschienenen Uebersichten sind, wir haben die in denselben aufgestellte Reihenfolge für die einzelnen Verkehrsartikel beibehalten und uns denselben, soweit als möglich, eng angeschlossen; leider läßt sich dies aber nicht ganz konsequent durchführen, da wir beispielsweise beim Zucker und Cichorien, sowie beim Tabak den Handel mit den Rohprodukten nicht von der betreffenden Industrie scheiden können. Der eigentliche Werth der Statistik liegt erst in den Vergleichungen aus verschiedenen Zeitperioden; wir begnügen uns für dieses Mal aus der letzten Einwohnerzählung (Dezember 1861) einige Gegenüberstellungen der Verhältnisse unserer Provinz resp. unseres Regierungsbezirks zum Staate zu machen. Nach der Bevölkerung hat unsere Provinz mit 1,976,417 Einwohnern 10,67 pCt. der Gesammtbevölkerung Preußens (18,491,220) und mit 460,63 Quadratmeilen 9,02 pCt. des Flächenraums des Preußischen Staates (5103). Dagegen besitzt unsere Provinz von den 82,290 Fabriken und Anstalten, die vorzugsweise für den Großhandel thätig sind, deren 10,404, also 12,64 pCt., unter denen die Chokoladen-, Kaffee-Surrogat-, Cichorien- und Senf-Fabriken 40,37 pCt. (109 von 270) und die Rübenzucker-Fabriken und Raffinerieen 57,79 pCt. (126 von 218) ausmachen. Von den im Dienst der Industrie und des Verkehrs stehenden 8647 Dampfmaschinen mit 365,376 Pferdekraft, haben wir deren 1580 mit 44,772 Pferdekraft, also 18,26 pCt. resp. 22,25 pCt., von den 314 Fabriken für Maschinen deren 45 also 14,33 pCt.

Unser revidirtes Korporations-Statut ist noch nicht bestätigt; es sind, wie wir einem Bescheide des Herrn Handelsministers entnehmen, über die Frage, ob die kaufmännischen Korporationen nach der gegenwärtigen Lage der Gesetzgebung den Innungen beizuzählen und als solche in den im Titel VI. der Allgemeinen Gewerbe-Ordnung vom 17. Januar 1845 erwähnten Beziehungen der Aufsicht der Kommunalbehörden zu unterwerfen seien, bei den betheiligten Ressorts Zweifel hervorgetreten. Der Herr Minister für Handel ꝛc. betrachtet, zu unserer Genugthuung, die den Innungen gesetzlich zugewiesene Stellung nicht als verträglich mit dem Wesen der kaufmännischen Korporationen, und wird daher darauf Bedacht nehmen, die hervorgetretenen Zweifel, in diesem Sinne, nöthigenfalls auf dem Wege der Gesetzgebung zur Erledigung zu bringen. Wir haben uns unter Wahrung der Rechte und der Unabhängigkeit der kaufmännischen Korporationen im letzten Jahresbericht ausführlich über die Lage der Sache und unsere Stellung zu der Frage ausgelassen; in eine den Stellungen der Innungen entsprechende Unterordnung unter die städtischen Behörden würden wir nicht einwilligen, sondern es eher vorziehen, auf eine Vertretung der Handels-Interessen zu verzichten, als der Beschränkung unserer Rechte zuzustimmen und geben hier nur dem Wunsche Ausdruck, daß der revidirte Statut-Entwurf baldmöglichst Allerhöchsten Orts bestätigt werde.

Die unterm 19. Januar v. J. bestätigte Börsen-Ordnung für die Stadt Magdeburg ist in Kraft getreten und der Börsenbesuch ist lebhafter und allgemeiner geworden.

Das Getreidegeschäft war in der ersten Hälfte dieses Jahres an unserm Platze sehr lebhaft.

Es war uns wiederum die Vermittlerrolle beim Roggenhandel zwischen Ost und West zugefallen; wir machten zu Wasser starke Beziehungen aus den östlichen Provinzen und kurz vor der Ernte auch aus Böhmen und versendeten auf den Eisenbahnen nach dem Harz, Königreich Hannover, Westphalen, Hessen, dem Siegener Lande und selbst bis an den Rhein.

Weizen und Gerste aus unserer Provinz, letztere auch in ansehnlichen Quantitäten aus Böhmen und Mähren bezogen, nahmen den gewöhnlichen Abzugsweg nach Hamburg; von Gerste ging auch zur Graupenfabrikation Manches nach dem Preußischen und Hannöverschen Harz.

Hafer, aus Böhmen sehr reichlich zugeführt, wurde zumeist hier und in hiesiger Umgegend distribuirt.

Im Juni brachten ein scheinbar ungünstiges Aussehen der Roggen- und Weizenfelder, hauptsächlich aber ein gewaltiges Klagen aus Ungarn über eine völlige Mißernte in Folge einer ganz beispiellosen Dürre eine Hausse-Bewegung zu Stande, die mit dem Eintritt der Ernte und mit deren Fortgang immer mehr wich und endlich in eine Muthlosigkeit und Mißstimmung ausartete, die das in der Regel so gute und lohnende Herbstgeschäft völlig verdarben. Der Absatz nach dem Westen gerieth unmittelbar nach der Ernte fast gänzlich ins Stocken und obwohl derselbe sich späterhin, in beschränktem Maße freilich, wieder aufnahm und obwohl die Getreidevorräthe auf den großen Han-

delsplätzen keineswegs groß waren, gingen die Preise doch unablässig herunter und fügten dem Handelsstande hier bedeutende Verluste bei, oft um so mehr, als bei dem überaus kleinen Wasserstande die Schiffsladungen über Gebühr lange ausblieben und bei der Unlust zu weit aussehenden Geschäften erst bei ihrer Herkunft verwerthet werden konnten. Erst in jüngster Zeit sind Getreideladungen, die Ende Mai 1863 von Breslau ꝛc. verladen waren, hier eingetroffen.

Kommen wir nun auf die einzelnen Kornarten in der Periode nach der Ernte zurück, so nahm Weizen, der hier in vorzüglicher Qualität geerntet wurde, wiederum den Abzug hauptsächlich nach Hamburg, aber mit dem ungünstigsten Erfolg für die Versender, da die Englischen Märkte außer wenigen, ganz kurzen Unterbrechungen immer sehr flau waren.

Für Roggen blieben wir in schwächerem Bezuge auf der Eisenbahn zum Bedarf in der Provinz und zur Versendung nach Westphalen und dem Hannöverschen; einige alte Lager entleerten sich nach Sachsen (Leipzig).

Gerste war die einzige Frucht, die zeitweise vortheilhaft nach Hamburg abgesetzt wurde, da England nach unseren schönen schweren und Chevaliersorten verlangte.

Hafer wurde aus Sachsen und Thüringen zum Bedarf hier und in der Umgegend genügend herangeholt.

Die Preise pro 1863 waren:

	für Weizen per 2016 Pfd.	Roggen per 2000 Pfd.	Gerste per 1680 Pfd.	Hafer. per 1200 Pfd.
im Januar	60 à 62 Rthlr.	49 à 50 Rthlr.	36 à 38 Rthlr.	23 à 25 Rthlr.
» Februar	60 à 62 »	48 à 50 »	38 à 40 »	23 à 24 »
» März	59 à 61 »	47 à 49 »	37 à 39 »	23 à 24 »
» April	59 à 61 »	47 à 48 »	36 à 38 »	23 à 24 »
» Mai	60 à 62 »	48 à 49 »	36 à 39 »	24 à 26 »
» Juni	68 à 72 »	50 à 53 »	38 à 41 »	25 à 28 »
» Juli	68 à 69 »	50 à 51 »	38 à 46 »	27 à 29 »
» August	56 à 68 »	45 à 48 »	38 à 44 »	27 à 28 »
» September	55 à 58 »	41 à 46 »	36 à 49 »	24 à 27 »
» Oktober	50 à 54 »	38 à 43 »	35 à 42 »	23 à 25 »
» November	52 à 54 »	38 à 42 »	34 à 40 »	23½ à 25 »
» Dezember	50 à 52 «	38 à 40 »	32 à 36 »	23 à 24 »

Oelsaaten. Es macht keine Freude, über ein Geschäft berichten zu müssen, das für den Betheiligten die unangenehmsten Erinnerungen wach ruft; das Frühjahr, das gefährlichste Stadium für das Gedeihen der Saaten, war ein keine besondere Befürchtungen verursachendes, die kalten Winde während der Blüthe hatten der Entwickelung als Staude freilich etwas Abbruch gethan, der Schotenansatz war indeß befriedigend, zur Zeit der Ernte trat trockenes Wetter ein, so daß das Resultat der Ernte als eine gute Mittelernte zu bezeichnen ist. Leider ging man mit sehr hohen Oelpreisen der Saaternte entgegen, so daß diese besonders an der so verirrten Bemessung der Saatpreise Schuld waren; man kalkulirte zuviel für die momentanen Verhältnisse und nicht genug für den folgenden Eindruck einer guten Ernte; daß die aus Oesterreich kommenden großen Klagen über fast totalen Ausfall nicht begründet waren, zeigte die Zukunft, denn die dadurch besonders affizirte Provinz Schlesien folgte bald der allgemeinen rückgängigen Tendenz.

Die Mühlenbesitzer hatten Gelegenheit, bei den den Landwirthen wohl konvenirenden Preisen von 96—94 Rthlrn. für Rapps, 92 bis 90 Rthlrn. für Rübsen, ihren Bedarf schnell einzuthun, die unvermeidliche Ueberstürzung der Käufer übte auch dieses Mal ihr böses Spiel aus; als alle bis über den gewohnten Bedarf hinaus befriedigt waren, fanden sich immer noch Offerten von bedeutenden Posten Saat, ein Beweis, wie groß die Ernte gewesen sein muß; der Anbau von Oelfrüchten ist in stetem Zunehmen begriffen.

Die Preise wichen rapide, so daß sie im Dezember zu 86 Rthlrn. käuflich war.

Die Ernte von Sommersaat, Dotter- und Leinsaat ist von zu geringer Bedeutung, als daß ihr irgend welcher Einfluß zu dindiziren wäre, der Ertrag dieser Früchte war gut.

Rüböl nahm in den ersten Monaten des Jahres einen der Gewohnheit entgegengesetzten Preislauf, indem bei abnehmendem Konsum die Preise, anstatt zu fallen, bis in den Sommer hinein von 15 Rthlrn auf 16 stiegen, beim Herannahen der Ernte gingen sie im Juli schnell auf 13 Rthlr. und successive bis Dezember auf 12½ Rthlr. herunter.

Trotz der bedeutend vermehrten Einführung von Petroleum war der Absatz unverändert flott.

Oelkuchen blieben gut zu lassen zu Preisen von 2—1½ Rthlrn.

Die Mohnernte stellt sich als eine halbe Mittelernte heraus, da der Morgen kaum einen Ertrag von 8 Scheffeln lieferte, die Preise setzten in 90—92 Rthlr. ein, um schnell auf 98 Rthlr. zu steigen, am Ende des Jahres war der Preis 108 Rthlr., die Qualität war außerordentlich ölreich.

Mohnöl stieg in der ersten Hälfte des Jahres von 17 Rthlrn. auf 18½ Rthlr., fiel dann auf 16½ Rthlr., welchen Preisstand es bis jetzt beibehielt.

Mit dem Anbau von Leinsamen beschäftigen sich nur noch kleine Leute, der Gewinnung des Flachses wegen; der Ausfall der Ernte war befriedigend, die Preise gingen von 84 Rthlrn. auf einige 60 zurück.

Leinöl ist hier den dominirenden Englischen Verhältnissen gefolgt, es bewegt sich von über 16 Rthlr. abwärts auf 13½ Rthlr.

Das Kolonialwaaren-Geschäft beschränkte sich auf ein ruhiges Konsumgeschäft ohne Unternehmungslust. Wir hatten geglaubt, nach Regulirung des Elbzollwesens die Hoffnung hegen zu dürfen, daß der Bezug der hier einschlagenden Artikel zu Wasser ein günstigerer werden würde, allein das mangelnde Fahrwasser hemmte den Bezug auf der Elbe, und die allgemeinen politischen Verhältnisse lähmten den Unternehmungsgeist.

Trockene Südfrüchte.

Korinthen. Bei anhaltend guter Frage, sowohl auf Meinung als auf Bedarf, steigerten sich die Preise bis Ende des Monats Mai um 1—1½ Rthlr. pr. Ctr., allein schon im Monat Juni wurde es ruhiger damit und als bald darauf die günstigsten Berichte über die bevorstehende Ernte eintrafen, wichen die Preise fast auf ihren früheren Standpunkt zurück. Die 63er Ernte ist eine große zu nennen, die Qualität ungefähr der vorjährigen gleich. Die Preise standen in den ersten Monaten 11½ Rthlr., im April 12 Rthlr., Mai 12½ Rthlr., Juni 11½ Rthlr., September bis zum Schlusse des Jahres 11½ Rthlr. für 62er Waare. Von 63er Waare trafen die ersten Zufuhren im November ein, und wurde dafür 12—12½ Rthlr. pr. Ctr. bezahlt.

Rosinen. Das Geschäft in dieser Frucht war fast während des ganzen Jahres sehr lebhaft, der Preis eröffnete mit 13 Rthlrn. für

Cismé- und 15 Rthlr. für Elemé-Rosinen. Im Monat April zeigte sich ein starker die Vorräthe fast ganz räumender Begehr für den Artikel und es wurden die Preise nach Qualität auf 15½—16½ Rthlr. erhöht. Beim Eintreffen der neuen Waare im November gingen die Preise wieder auf ihren frühern Standpunkt zurück.

Mandeln. Die Zufuhren waren nur dem Bedarf entsprechend, weshalb die Preise, welche zu Anfang des Jahres für süße Palma auf 24 Rthlr. versteuert pr. Ctr. standen, unter fortwährend lebhaftem Abzuge bis 26 Rthlr. pr. Ctr. stiegen. Die ersten Zufuhren neuer Ernte trafen im Dezember ein und wurde davon zu 25 Rthlrn. pr. Ctr. verkauft. Bittere Palma-Mandeln waren im Oktober bis November fast ganz geräumt, so daß, da die Waare auch in Hamburg wegen Mangel an Vorräthen sehr hoch bezahlt wurde, bittere Languedoc-Mandeln von Marseille pr. Eisenbahn bezogen wurden und zu 27—28 Rthlrn. gute Rechnung gaben.

Reis. In Folge des fortgesetzten Krieges in den Vereinigten Staaten von Nordamerika sind auch in diesem Jahre keine Zufuhren von Karoliner Reis nach Europa gekommen, und bewegte sich das Geschäft deshalb nur in Ostindischen Sorten. Anregungen, die dem Artikel ein allgemeines Interesse hätten zuführen können, sind im ganzen Jahre nicht vorgekommen, das Geschäft ist daher nur auf den nothwendigsten Bedarf basirt gewesen. Die Preise erhielten sich während des ganzen Jahres ohne jede wesentliche Aenderung für Arracan auf 6½—7 Rthlr., Java 8—10 Rthlr., Cadanghauer 11 bis 12 Rthlr. versteuert per Ctr. nach Qualität.

Kaffee. Das Jahr eröffnete bei reduzirten Vorräthen mit einer lebhaften Frage, die, begründet auf Bedarf, und unterstützt durch die kleinen Abladungen und ungünstigen Ernteberichte von Rio de Janeiro die Preise in kurzer Zeit bei stettem Abzuge um ca. ½ Sgr. per Pfd. steigerte. Ein günstiger Ablauf der Holländischen Frühjahrs-Auktionen hatte fernere Preissteigerung für Rio-, Santos- und Domingo-Kaffee zur Folge, und die Preise den höchsten Stand im April erreicht. Von Mitte April bis Juli war der Abzug schleppend und Preise nur schwach behauptet; in zweiter Hälfte Juli machte sich wieder Bedarf geltend, im August und September zogen die Preise bei lebhaftem Abzuge wieder etwas mehr an und das Geschäft entwickelte sich allgemein in erfreulicher Weise. Die Holländische Herbstauktion im September befestigte den Werth des Artikels, jedoch nur kurze Zeit, denn ungewöhnlich große Zufuhren von Ceylon-Kaffee in London, stärkere Abladungen von Rio de Janeiro nach Europa, schwierigere Geldverhältnisse in England und Frankreich, und die getrübten politischen Verhältnisse konnten nicht ohne Nachtheil auf diesen, große Kapitalien in Anspruch nehmenden Artikel bleiben. In den letzten Monaten wurde allgemein nur der nothwendigste Bedarf gedeckt, weshalb der Abzug ein schwacher war und die Preise so gedrückt wurden, daß sie Ende Dezember ½—⅓ Sgr. billiger als Ende September schlossen.

Die Preise für Kaffee waren, versteuert pro Pfund:

	für Java:	für Domingo:	für Rio:
im Januar.....	10 —11½ Sgr.	9¼—9⅓ Sgr.	8½—9½ Sgr.
» Februar....	10 —11⅓ »	9¼—9⅓ »	8½—9¼ »
» Mai.....	10¼—12⅓ »	9¼—9½ »	8¼—9¼ »
» September..	10 —12½ »	9 —9½ »	8¼—9½ »
» Dezember ..	9¼—12 »	8½—9 »	8¼—9 »

Gewürze.

Cassia lignea behauptete zu Anfang des Jahres den Preis von 13 Sgr. per Pfd. versteuert; als jedoch später die Hauptzufuhren in Hamburg eintrafen, ging derselbe auf 12 Sgr. per Pfund zurück.

Cassia flores erhielt sich noch immer auf den außergewöhnlich hohen Werth von 38—42 Sgr. versteuert per Pfund.

Ingber. Obgleich in diesem Jahre etwas größere Zufuhren davon eintrafen, waren dieselben unzulänglich. Der Preis blieb hoch, zu Anfang des Jahres 34—36 Rthlr. versteuert per Ctr., in den letzten Monaten 30—32 Rthlr. per Ctr. Bei den unzulänglichen Zufuhren von Afrikanischem und Bengal wurde geschälter Ostindischer zugeführt, der ebenfalls zu 34—36 Rthlr. Nehmer fand.

Pfeffer. Das Geschäft beschränkte sich auch in diesem Jahre nur auf Bedarfsumsätze. Die Preise schlossen etwas niedriger als im Anfang des Jahres. Penang 19½ bis 20 Rthlr., Singapore 19½ bis 20⅓ Rthlr., Malabar 21—22 Rthlr., versteuert per Ctr.

Piment wurde zu Anfang des Jahres mit 18 bis 19 Rthlr. versteuert per Ctr. bezahlt. Da indessen die Zufuhren sowohl in England als in Hamburg ziemlich groß waren, so blieb der Preis fortwährend weichend, und war am Schlusse des Jahres 17 bis 16½ Rthlr.

Macis und Macisblüthe. Der ungewöhnlich niedrige Preis dieses Gewürzes erhielt sich auch in dem abgelaufenen Jahre, und zwar für Macisblumen auf 14—15 Sgr., Macisnüsse 15—16 Sgr. versteuert per Pfd.

Nelken blieben vernachlässigt, und sind die Preise im Laufe des Jahres ungefähr ⅓ zurückgegangen.

Das Geschäft mit Produkten, Farbewaaren ꝛc. hatte mit manchen ungünstigen Verhältnissen, namentlich mit der schlechten Wasserstraße zu kämpfen. Hohe Preise für die hauptsächlichsten Amerikanischen Rohstoffe und die dadurch bedingten höheren Preise für die fertigen Fabrikate hemmten den Absatz und lähmten den Betrieb der dabei interessirenden Fabriken immer noch derartig, daß der Verbrauch sogenannter technischer Artikel und Farbestoffe Seitens des Inlandes ein sehr beschränkter bleiben mußte, während für den Export schwankende Valuta-Verhältnisse und politische Unruhen die größte Zurückhaltung als nothwendig erscheinen ließen. In den wichtigsten Artikeln waren die Ernten kleiner und der Absatz matter. Allerdings setzt sich die Vielseitigkeit dieser Geschäfts-Branche einigermaßen darüber fort und so mag denn auch der Umsatz im Allgemeinen nicht eben kleiner als sonst gewesen sein. Bei der endlosen Masse der diese Branche interessirenden Artikel müssen wir uns, wie in früheren Jahren, darauf beschränken, nur das Hervorragendste zu erwähnen.

Nachdem die Ernte in Böhmischen Pflaumen 1862 sehr reich ausgefallen war und ein überaus lebhaftes Geschäft mit sich gebracht hatte, fand die kleinere 1863er Ernte überall gefüllte Läger und der Absatz darin ging recht schleppend und schlecht. Die Preise eröffneten im Anfang des Jahres mit ca. 3½ Rthlr. für gute gewöhnliche Böhmische Frucht, hoben sich dann auf 4½ nach und nach, bis dann im Oktober die neue Frucht zuerst mit ca. 6½ Rthlr. bezahlt wurde, aber zu Ende des Jahres mit 5½ schloß.

Große Frucht, sogenannte Tafelpflaumen, blieben unausgesetzt gesucht und wurden bis 7½ Rthlr. und selbst höher bezahlt.

Türkische waren der gering fallenden Frucht wegen weniger beliebt und weniger bezogen; Französische gaben keine Rechnung zu beziehen.

Ziemlich stark war dagegen wie immer die Zufuhr und der Absatz in guten inländischen, Sächsischen und Thüringer Pflaumen in Preisen von 3⅓ bis 4½ und auch für beste Frucht bis 5 Rthlr.

In allen anderen Früchten, wie getrocknete Aepfel, Birnen und Kirschen, herrschte ein mattes, laues Geschäft, trotzdem nicht viel geerntet war, nur des Kirschsaftes wollen wir hier als der Magdeburger Industrie besonders angehörend noch mit erwähnen. Die Magdeburger Pressen preßten ihr Quantum wie jedes Jahr, mögen die Kirschen kosten, was sie wollen, denn, ob es lohnt, ergiebt sich meist erst später aus dem Begehr nach fertigem Kirschsaft. Das Jahr eröffnete zu ca. 18 Rthlr. pro Oxhoft inklusive Faß, und auch im Herbst zur Preßzeit wurden zum unveränderten Preise noch Abschlüsse gemacht. Dann aber, als der größere Abzug für den Norden

und auch der Export für Amerika begann, hob sich der Preis auf 20 und 21 Rthlr.

Weizen-Stärke schwankte zwischen 6½—7½ Rthlr. und wurde im Herbst am flauesten, so daß der Preis zu Ende des Jahres zu 6½ Rthlr. schloß.

Kartoffel-Stärke und Mehl war im Werthe gedrückter wie je, trotzdem der Artikel mehrmals die Aufmerksamkeit von Spekulanten auf sich zog und demnach auch mehrmals guten Willen zur endlichen Steigerung verrieth. Preise hielten sich für Stärke zwischen 3½ bis 4½, und für Mehl 4 bis 4½ Rthlr. So lange der Amerikanische Krieg dauert, scheint es an größerem Absatz in diesem Artikel im Allgemeinen zu fehlen, dennoch sind gerade hier in Magdeburg, wie angedeutet, einige Wochen sehr bedeutende Umsätze gewesen, die sämmtliche Vorräthe zu räumen schienen, doch zeigten sich in Schlesien immer wieder deren neue.

In Stärke-Syrup erhielt sich die Beliebtheit des hiesigen Fabrikats einen dauernd guten Abzug, dies um so mehr, als die geringere Berliner und Schlesische Waare den hiesigen Beziehern große Verluste durch Verderben im vergangenen Sommer brachte. Der Preis für beste Waare schwankte wenig über und unter 4½ Rthlr. Ueber Rübensyrup berichten wir beim Artikel Zucker.

Von Schlempekohle (auch rohe Pottasche genannt) kam nur etwa ein Drittheil des sonst möglichen Quantums an den Markt, leider ist aber dies kleinere Quantum Schlempekohle, während sonst der Absatz dieses Artikels unlimitirt war, schwer zu verwerthen, seitdem der Artikel in dem noch neueren Industriezweige Chlorkali einen so gewaltigen Konkurrenten gefunden hat.

Die Chlorkali-Fabrikation mag im vorigen Jahre in Staßfurt und der Nachbarschaft ungefähr 220,000 Ctr. betragen haben und wird in diesem begonnenen Jahre auf 300,000 Ctr. geschätzt, da sie in steter Ausdehnung begriffen ist. Der Preis für gute Schlempekohle stand zu Anfang des Jahres 4½ Rthlr. und gegen Ende etwa 3½ Rthlr., der von Chlorkali war in der ersten Hälfte des Jahres in Folge von früheren theureren Kontrakten etwas unregelmäßig, in der zweiten Hälfte setzte er sich auf seinen billigst möglichen Standpunkt, ca. 3½ bis 3⅝ Rthlr. für leichte Waare und ca. 4 bis 4⅛ für starke Waare (pro 80 pCt. gerechnet) fest.

Das Geschäft in Peru-Guano mag im verflossenen Jahre in Magdeburg mit nächster Umgebung an 200,000 Ctr. betragen haben, rechnet man die weitere Umgebung, die über hier mit versorgt wird, hinzu, so mögen 300,000 Ctr. zu rechnen sein. Daß bei dem zunehmenden Bedarf an Dünger der Umsatz sich nicht noch mehr vergrößert hat, liegt wohl hauptsächlich in der hier großartig ausgedehnten Fabrikation von phosphorsaurem Kalk, man schätzt das hier davon zum Handel kommende Quantum auf weit über 200,000 Ctr., und zwar noch außer dem jetzt sehr beliebten aufgeschlossenen Baker-Guano, dessen Verarbeitung ebenfalls noch sehr bedeutend ist.

Von allen Sämereien wollen wir, da Anis, Kümmel, Senf, Kanariensamen ꝛc. nichts Außergewöhnliches bot und Kleesamen wegen fehlender Englischer Ordres ziemlich matt blieb, nur der großen Konjunktur in Zuckerrüben-Samen erwähnen. Der Werth dieses Artikels stieg gegen Ende des Jahres auf das Doppelte, ja man kann fast sagen auf das Dreifache seines früheren langjährigen Preisstandes, denn Waare, die vorher schwer zu 5 Rthlr. anzubringen war, wurde willig mit 13 bis 15 Rthlr. bezahlt, weil seit langen Jahren sich zum erstenmal wieder ein Mangel an ausreichenden Vorräthen bemerklich gemacht hatte.

Wenn schon im vergangenen Jahre von einem schlechten Resultat im Fettwaarengeschäft berichtet werden mußte, so ist dies für letztverflossenes Jahr im noch erhöhten Maße der Fall, da die Flaue in fast allen Artikeln bei Beginn des Jahres nicht allein anhielt, sondern sich bis zum Schlusse desselben steigerte und ohne Unterbrechung still und zu gedrückten Preisen schloß.

Talg wurde mit großen Vorräthen in das Jahr 1863 hinüber genommen, und, da die inländische Produktion fortdauerte und durch reiche Ernte sogar verstärkt wurde, so mußten die Preise weiter wesentlich zurückgehen. Bei Beginn des Jahres wurde Landtalg noch mit 15½ Rthlr. bezahlt, drückte sich aber im Laufe des Jahres bei stets reichem Angebot und starken Zufuhren von ordinairem Amerikanischen Schweinefett bis auf 14 Rthlr., wozu das Jahr schloß.

Russischer Talg war wenig gefragt, und wenngleich 1862 die Zufuhr in Petersburg nur 68,000 gegen 96,000 Faß aus dem Innern Rußlands betrug, so wurde von dort unter Hinzurechnung des starken alten Vorraths von ca. 27,000 Faß doch in allem 76,000 Faß gleich ca. 620,000 Ctr. exportirt, und empfing Großbritannien allein davon 520,000 und Preußen über Stettin 80,000 Ctr., wovon der größte Theil zur Durchfuhr für Oesterreich bestimmt war. Die geringere Talgzufuhr aus dem Innern Rußlands wird durch die Bauern-Emanzipation, welche einen größeren Konsum von Seife bereits im Gefolge hat, begründet und für 1864 ein noch größerer Ausfall in Aussicht gestellt. Die Preise drückten sich ebenfalls im Laufe des Jahres von 16½ auf 15 Rthlr. für Lichttalg und 14½ Rthlr. für Seifentalg.

Obgleich die Steuer mit Anfang Januar d. J. auf 15 Sgr. per Ctr. ermäßigt ist, so steht für nächste Zeit dadurch kaum ein vermehrter Konsum zu erwarten, da Landtalg noch zu reichlich vorhanden ist.

Palmöl wurde wenig gefragt, aber auch weniger zugeführt als in früheren Jahren, da die Baumwollenwaaren, gegen welche dieser Artikel meist in Afrika eingetauscht wird, knapp und theuer waren, demnach mußte sein Lagos im Laufe des Jahres um ca. 1 Rthlr. per Ctr. im Preise nachgeben und schließt mit 13½ Rthlr. per Centner.

Amerikanisches Schweinefett ist während des Nordamerikanischen Krieges nicht unerheblich nach Deutschland zugeführt; was als Speiseschmalz zu gering und alt war, fand für Fabriken gute Verwendung, dasselbe würde aber reichlicher bezogen sein, wenn nicht die Steuerbehörden beim Eingang zu schwierig gewesen wären. Durch Königliche Verordnung vom 20. September v. J. ist dieser Uebelstand zwar gehoben, allein bei der mangelhaften Maisernte in Amerika wird in diesem Jahre ordinaires Schweinefett nicht zu beziehen sein. Ordinaire gelbe und graue Waare, je nachdem die Qualität, ist mit 11½ bis 12½ Rthlr. bezahlt.

Palmnußöl aus den früher als werthlos unbeachtet gebliebenen Palmkernen, im Zollverein geschlagen, ist reichlich zugeführt, mußte aber den Talgpreisen folgen, und wurde weißes von 17 Rthlr. im Frühjahre successive bis 14½ Rthlr. gedrückt.

Kokosnußöl wurde, durch die letztjährigen hohen Preise veranlaßt, stärker als sonst in Großbritannien zugeführt. Der Import daselbst betrug 300,000 Ctr. gegen 150,000 Ctr. im Jahre 1862 und 230,000 Ctr. im Jahre 1861. Die Preise mußten daher um so mehr nachgeben, als andere Fette in den Preisen zurückgingen. In London war im Januar 1863 der Preis für Cochin 57 Sh., für Ceylon 51 Sh., sind aber im Laufe des Jahres mit wenigen Schwankungen, successive auf 46 Sh. für Cochin und 43 Sh. für Ceylon gefallen und schließen mit starken Vorräthen von 134,000 Ctr. in London. Das Geschäft darin am Kontinent ist sehr schleppend gewesen und dürfte gegen frühere Jahre zurückgeblieben sein, Preise waren stets sehr gedrückt und haben sich den Englischen Notirungen anpassen müssen. Im Laufe des Jahres ist Cochin von 20 auf 13½ Rthlr., Ceylon von 19 auf 16½ Rthlr. und Sidney von 17½ auf 14½ Rthlr. zurückgegangen.

Baumöl hatte im ganzen Jahre mühseligen Abzug und wurde fast ausschließlich von Spanien zugeführt, Italien und andere Produktionsländer konnten bei einer sehr kargen Ernte kaum ihren eigenen Bedarf decken, dennoch blieben Preise in rückgängiger Bewegung von 19 bis 18 Rthlr. bei Schluß des Jahres.

Leinöl spielte eine der traurigsten Rollen; obgleich die großen Leinsamenläger in Großbritannien durch enorme Zufuhren von Ostindien und Rußland ꝛc. auf eine nie gekannte Höhe gebracht wurden, so hielten sich doch die Leinölpreise durch Hausse-Spekulanten das Jahr auf einer nie gekannten Höhe zwischen 41 und 45 Sh. in

Hull, bis endlich ultimo November dies Spiel nicht mehr aufrecht erhalten und fortgesetzt werden konnte, wo sich der Preis plötzlich und bis Mitte Dezember auf 32 Sh. drückte. Es war natürlich, daß Deutschland, jetzt fast gänzlich mit diesem Artikel von England abhängig, unter dieser fieberhaften Spannung litt, und weder von einem regelmäßigen noch lukrativen Geschäft die Rede sein konnte: Preise variirten zwischen 16½ und 15 Rthlr. und schloß 14 Rthlr. loco und 13 Rthlr. Frühjahr-Lieferung.

Thran wurde bei kleinen Vorräthen im Frühjahr zu steigenden Preisen fast aufgeräumt, und da vom Norweger Dorschfange sehr schlechte Berichte im April und Mai eintrafen, sich auch die Zufuhren als sehr klein auswiesen, so steigerten sich die Preise ferner, so daß blanker Medizinal- von 32 auf 38 Rthlr., später 42 bis 45 Rthlr. nach Qualität, brauner Leber- von 29 zuletzt mit 35½ Rthlr. per Tonne bezahlt wurde und nur kleine Vorräthe verblieben.

Der Fischfang in Newfoundland und Grönland war als fehlgeschlagen zu betrachten, und da auch aus Rußland nur unbedeutende Partien Robbenthran eintrafen, so steigerten sich auch dafür Preise von 12½ im Frühjahr successive auf 15½ Rthlr. Aus der Südsee und Nordamerika kamen im Sommer einige Zufuhren von Südseethran, die mit 14—14½ Rthlr., später 14 Rthlr. in den Konsum übergingen. Von ordinairem Russischen Fischthran trafen größere Partien ein, die zu mäßigen Preisen von 11½ — 13 Rthlr. je nach Qualität Nehmer fanden.

Englische calcinirte Soda wird durch inländische Fabrikate immer mehr verdrängt, es konnte die stärkste Waare nur mit Mühe zu 4½ und 5 Rthlr. untergebracht werden.

Casan-Pottasche hatte zwar regelmäßigen Absatz, aber nur zu gedrückten Preisen, die sich zwischen 9½ und 9½ Rthlr. bewegten.

Ausländische Häute hatten wie im Jahre 1862 nur schleppenden Absatz, der Hauptumsatz war auch in diesem Jahre wieder in Ostindischen Kips, doch wurde nur zu gedrückten Preisen gehandelt, da der Absatz gegerbter Waare bei stockendem Verkehr unter Werth von den Gerbern verkauft werden mußte. Die Preise stellten sich für Kips zwischen 18—34 Rthlr., grün ges. Rio Grande 15—18 Rthlr., geringere Sorten 14—16 Rthlr., trockene ges. Ceara 20—24 Rthlr., trockene West-Küst- und ähnliche Sorten 23—27 Rthlr.

Das Wollgeschäft des abgelaufenen Jahres begann in flauer Haltung, gewann aber an Lebendigkeit, als die guten Erfolge der Leipziger Frühjahrsmesse den Muth der Fabrikanten belebten.

Die Preise zur Schurzeit waren denen des Vorjahres ziemlich gleich und hielten sich ohne wesentliche Veränderung bis zum Herbst. Die Leipziger Michaelis-Messe war den Fabrikanten sehr günstig; es wurde viel Waare verkauft und die Hoffnung auf eine Steigerung der Wollpreise rege gemacht. Trotz der guten Messe aber waren die Fabrikanten sehr zurückhaltend in ihren Einkäufen und eine eben beginnende Steigerung der Preise ließ schnell wieder nach, ja verkehrte sich in einen kleinen Abschlag, als die drohenden politischen Entwickelungen anfingen, die Industriellen besorgt zu machen. Nur für grobe Wollen, die aber nur von untergeordneter Bedeutung für das Wollgeschäft im Ganzen sind, erhielt sich die schon seit einem Jahre vorherrschende lebhafte Nachfrage und eine Preissteigerung ging damit Hand in Hand.

Die Vorräthe in feinen und mittelfeinen Wollen sind außergewöhnlich groß und ein weiteres Nachgeben der Preise unvermeidlich.

Kohlen. Bei dem immer mehr steigenden Konsum der inländischen Braunkohle und der daraus folgenden Verdrängung der übrigen Kohlensorten als Brennmaterial aus dem großen industriellen Betrieb sind den Mittheilungen über das Kohlengeschäft im Allgemeinen ziemlich enge Grenzen gezogen.

Die Beziehungen von Englischen Kohlen sind genau genommen nur bis etwa zum Anfang Monat Juli in Anschlag zu bringen, da von diesem Zeitraum ab der Wasserstand der Elbe derartig niedrig war und bis zum Jahresschluß aushielt, daß die Verladungen auf ein Minimum beschränkt werden mußten.

Der hierdurch im Laufe des Winters theilweis hervortretende Mangel an Englischen Kohlen wurde in der Hauptsache durch Westphälische ersetzt.

Böhmische Braunkohlen wurden in Folge der erwähnten mißlichen Schifffahrtsverhältnisse gegen Ende des Jahres sehr knapp und stiegen bedeutend im Preise; durch die nöthig gewordenen Beziehungen per Eisenbahn erhöhten sich die Preise noch um ein Bedeutendes. Die Eisenbahn-Beziehungen können nur für den höchsten Nothfall benutzt werden, da die Frachten, namentlich auf der Magdeburg-Leipziger Bahn, zu hoch sind.

Während auf der Tour Teplitz-Leipzig die Fracht für die Wagenladung von 200 Ctr. 31½ Rthlr., also auf 30 Meilen per Ctr. und Meile 1,87 Pf. beträgt, kostet dasselbe Quantum von Leipzig bis Magdeburg 20 Rthlr., oder auf 15,8 Meilen per Ctr. und Meile 2,28 Pf.

Der Absatz von Westphälischen Kohlen nahm in diesem Jahre bedeutend zu.

Unsere Fabriken sind bis auf einzelne von dem Bezug der theuren Englischen Kohlen abgegangen, und wo sie nicht die inländischen Braunkohlen verwenden, beziehen sie jetzt Westphälische Kohlen.

Wir haben noch fortdauernd die bittersten Klagen über Wagenmangel zu führen. Derselbe war in einigen Monaten so groß, daß Fabriken nahe daran waren, ihren Betrieb wegen Mangel an Feurungsmaterial einzustellen.

Im Eisenhandel war auch im Jahre 1863 der Absatz im Allgemeinen ein regelmäßiger, wenn es auch nicht ganz ohne Verluste dabei abging, denn die Stabeisenpreise wichen im Laufe des Jahres um weitere 3 bis 4 pCt. Gegen Ende des Jahres wurde eine Stockung im Verkehr bemerklich, ohne Zweifel trug die Besorgniß vor kriegerischen Ereignissen dazu bei.

Beziehungen zu Wasser aus Schlesien waren auch in diesem Jahre vom Mai an ganz unthunlich, weil der geringe Wasserstand den Transport auch nicht der kleinsten Ladung gestattete. Es ist deshalb anzuerkennen, daß die Eisenbahnen durch eine erhebliche Herabsetzung der Fracht dem Handel zu Hülfe gekommen sind, und es möglich gemacht haben, daß gegen die bisher übliche niedrigste Wasserfracht, mit einem Aufwande von nur 25 bis 30 pCt. Mehrfracht, Beziehungen von Eisen aus Schlesien gemacht werden konnten.

Eisenbleche wichen gleich Anfangs des Jahres in allen Qualitäten um ca. 2½ pCt. im Preise, sind jedoch von da ab im Laufe desselben unverändert auf ihrem Standpunkt verblieben. Der Absatz ist auch hierin als ein regelmäßiger zu bezeichnen.

In Roheisen fällt dem hiesigen Handel nur ein unbedeutendes Geschäft zu, da alle bedeutenderen Konsumenten sich direkt versorgen.

Kupferhalbfabrikate haben im Laufe dieses Jahres ihren Standpunkt unverändert behauptet. Die Hoffnung der Werke, gegen Ende des Jahres eine Preiserhöhung eintreten lassen zu können, hat sich nicht bewährt.

Zink und Zinkbleche sind unerheblichen Schwankungen unterworfen gewesen.

In der Maschinenfabrik der vereinigten Hamburg-Magdeburger Dampfschifffahrts-Kompagnie zu Buckau wurden im Jahre 1863 Materialien verbraucht:

	Ctr.
Roh- und Bruchgußeisen	23,095
Schmiedeeisen	4,217
Eckeisen.....	921
Eisenbleche.....	5,240
Stahl.....	131
Kupfer	371
Zinn.....	42
Zink.....	10
Blei.....	52

Beschäftigt wurden täglich durchschnittlich 397 Mann gegen 366 Mann des Vorjahres, und der Betrag der gelieferten Arbeiten ist 345,000 Rthlr.

Im Droguenhandel hat sich im vergangenen Jahre nichts Besonderes bemerkbar gemacht, der Handel hatte seinen gewöhnlichen Charakter.

Sprit und Spiritus. Beide Artikel sind im abgelaufenen Jahre mehr begünstigt worden, als im Vorjahre — weniger freilich durch einen hohen Preisstand, als durch ein fast ohne Unterbrechung andauerndes umfangreiches Geschäft. Während im Jahre 1862 Kartoffel-Spiritus den hohen Stand von 21 Rthlr. per 8000 pCt. und Rübenspiritus den von 36⅔ Rthlr. per 14,400 pCt. erreichte, waren im Jahre 1863 für ersteren 17⅞ Rthlr. und für letzteren 30⅝ Rthlr. die höchsten Preise.

Durch eine überaus reiche Kartoffelernte, besonders in den Provinzen Schlesien, Posen und Brandenburg, hatte die Spiritusproduktion kolossale Dimensionen angenommen; es waren in Folge dessen im ersten Drittel des Jahres die Zufuhren von Kartoffelspiritus so stark, daß den bedeutenden Anforderungen der Spritfabrikanten jederzeit Genüge geleistet werden konnte.

Die Preise erhielten sich in diesem Zeitabschnitt fast stabil (zwischen 14⅔ und 15⅓ Rthlr. per 8000 pCt.); der starken Produktion gegenüber gewiß ein Beweis des außerordentlichen Bedarfs.

Der Frühjahrstermin hatte große Zufuhren zu Wasser von der Oder, Netze und Warthe, und damit einen wesentlichen Rückgang der Preise in Aussicht gestellt, auch blieben die Zufuhren nicht aus, wohl aber die billigeren Preise, weil mit der vollen Eröffnung der Schifffahrt zugleich die Spiritus- und Spritversendungen einen größeren Umfang anzunehmen begannen. Vom Mai an verfolgte Spiritus eine steigende Tendenz, da die Zufuhren roher Waare sich allmälig verminderten, während der Export in Sprit unverändert fortdauerte. Neben Süddeutschland und der Schweiz waren es vornehmlich Hamburg, Italien, die Häfen des Mittelmeeres und Schweden, wohin unsere Fabrikate, unter denen wiederum Rübensprit die erste Stelle einnahm, ausgeführt wurden. Amerika und Rußland traten uns auf jenen Märkten nicht, wie früher, konkurrirend in den Weg und haben wir es hauptsächlich diesem Umstande zu verdanken, daß der Export während des ganzen Jahres auf so bedeutender Höhe erhalten worden ist.

Vom September an, als die gehegten Befürchtungen einer ungünstigen Ernte sich glücklicherweise nicht erfüllten, nahmen die Preise wieder eine weichende Richtung an, und schlossen Ende Dezember mit 14⅓ Rthlr., noch niedriger, als sie beim Beginn des Jahres gestanden hatten. Im letzten Drittel des Jahres erreichte der Sprit-Export seine größte Ausdehnung; demselben wurden erst Schranken gesetzt durch den am Schlusse des Jahres plötzlich mit großer Intensität einbrechenden Winter, welcher die Binnenschifffahrt und das Auslaufen von Seeschiffen bald vollständig verhinderte.

Die Rübenspiritus-Produktion war ausgedehnter als im Vorjahre, wenngleich viele Brennereien, in Folge der früher an dieser Stelle bereits hervorgehobenen Mißverhältnisse, gänzlich eingegangen sind.

Dagegen haben die bestehenden großen Etablissements zum Theil ihren Umfang noch erweitert oder doch den Betrieb auf das Maximum gesteigert.

In der That war die letzte Hälfte des Jahres diesem Industriezweige hinsichtlich der Rentabilität auch günstiger, bis im November durch Ankäufe von Melasse für Französische Rechnung dieses Rohprodukt nach und nach wieder übermäßig im Preise gesteigert wurde, so daß selbst einige Brennereien von ihren ansehnlichen Vorräthen desselben nach Frankreich verkauften.

Die Preise stellten sich, wie folgt:

Kartoffelspiritus per 8000 pCt.

	höchster	niedrigster
	Rthlr.	Rthlr.
Januar	15 5/24	14⅓
Februar	15	14⅓
März	15⅓	14⅓
April	15	14⅓
Mai	16	15⅓
Juni	17⅓	15⅓
Juli	17 11/24	16⅓
August	17⅓	16⅓
September	17 1/24	16
Oktober	16 1/24	13⅓
November	15 3/24	14⅓
Dezember	14⅓	14⅓

Rübenspiritus per 14,000 pCt.

	höchster	niedrigster
	Rthlr.	Rthlr.
Januar	26⅓	25⅓
Februar	26	25⅓
März	26	25⅓
April	26⅓	25⅓
Mai	28⅓	26⅓
Juni	29⅓	27⅓
Juli	30⅓	28⅓
August	30⅓	29⅓
September	30	28⅓
Oktober	28	26⅓
November	27	26
Dezember	26⅓	25⅓

Durch das freundliche Entgegenkommen der hiesigen Königlichen Steuerbehörde ist es uns möglich, noch folgende interessante Aufstellung zu geben:

Für die Provinz Sachsen betrugen

die Branntweinsteuer-Einnahme	in 1862	1,434,864	Rthlr.,
	in 1863	1,512,238	»
die Produktion in Quarten à 80 pCt.			
	in 1862	28,697,280	Quart,
	in 1863	29,034,969	»
die Export-Bonifikation	in 1862	386,225	Rthlr.,
	in 1863	522,322	»
der Export in Quarten à 80 pCt.	in 1862	7,900,057	Quart,
	in 1863	10,683,859	»

Davon fallen im letzten Jahre auf den

Hauptamtsbezirk.	Branntweinsteuer.	Export-Bonifikation.
	Rthlr.	Rthlr.
*Burg	75,150	33,427
*Halberstadt	272,395	59,261
Halle	167,767	13,353
Langensalza	8,908	14
*Magdeburg	414,075	247,173
Mühlberg	85,419	3,577
Naumburg	31,918	5,059
Nordhausen	184,003	118,078
*Salzwedel	66,026	2,871
*Stendal	101,907	27,470
Wittenberg	99,783	9,513
Erfurt	4,887	2,526
Summa	1,512,238	522,322
also auf den Regierungsbezirk Magdeburg, zu welchem die mit einem Stern versehenen Hauptämter gehören	929,552	370,200

Hiernach sind aus dem Regierungsbezirk Magdeburg exportirt worden:

7,572,272 Quart à 80 pCt., während im Jahre 1862 der Regierungsbezirk Potsdam mit Berlin nur exportirte:

5,721,424 » à 80 » (Die Resultate pro 1863 für Berlin und Potsdam liegen uns zur Zeit noch nicht vor.)

Von den Brennereien im Bezirke des hiesigen Königlichen Haupt-Steueramtes wurden verarbeitet:

	Getreide.	Kartoffeln.	Melasse.
	Schffl.	Schffl.	Ctr.
im Jahre 1861	88,397	426,144	409,864
» » 1862	80,468	345,999	329,238

Der Weinhandel, vom Standpunkte der Großhändler beleuchtet, hat keinen Aufschwung erfahren.

Die hohen Konjunkturen in Bordeaux konnten zu größeren Unternehmungen nicht ermuthigen, sofern die letztjährigen Ernten bezüglich Entwickelung der theuer eingekauften Weine theilweise empfindliche Täuschungen ergaben, in Hauptsache aber, weil dem Verkauf der Medocweine, ihrem langjährigen Rheinwein-Rivalen und dessen Privatbeziehungen gegenüber, kein besserer Erfolg zu beschaffen war.

Die Beziehungen blieben somit nur beschränkt, theils weil die langsame Entwickelung der ursprünglich so gerühmten, aber zu fülligen 1858er Medocs deren Konsum erschwerten, andererseits wegen des so nachhaltigen Rangstreites zwischen den 1861er und 1862er Weinen, von denen letztere anscheinend sich behaupten, während erstere, rückgängiger Qualität um ca. 30 pCt. billiger jetzt offerirt, nicht beliebt sind.

Kauf und Verkauf bieten somit fortwährende Entmuthigung, und ist eine Besserung vorerst nicht abzusehen, um so mehr der 1863er Jahrgang wiederum ein dubiöses Produkt geliefert, was zwar billiger offerirt, — aber bedenklich bleibt als Zukunftswein, Angesichts der verändert werdenden Steuerverhältnisse, von denen wir für den Großhandel das Beste hoffen wollen.

Heringe. Die Preise für Crown- und Fullbrand, welche bei mäßigen Vorräthen mit 11 und 11½ Rthlr. per Tonne versteuert eröffneten, gingen bei Eröffnung der Schifffahrt in Folge größerer Zufuhren von Schottland successive bis auf 9½ Rthlr. per Tonne zurück und wurden dazu die Läger bis Ende Mai, wo die ersten neuen Matjesheringe eintrafen, ziemlich geräumt. Die ersten kleinen Sendungen Matjes bedangen 21 und 22 Rthlr., die späteren regelmäßigen Zufuhren fanden zu 12 und 13 Rthlr. willig Abnahme, da der Fang im Allgemeinen nicht sehr ergiebig ausfiel. Ende Juli trafen bereits die ersten ungestempelten Vollheringe hier ein, welche mit 13 Rthlr. per Tonne versteuert bezahlt wurden, doch stellte sich der Preis nach Eingang größerer Zufuhren auf 11½ Rthlr. sowohl für ungestempelte als Crown- und Fullbrand, welche letztere gegen Ende August hier eintrafen. Dieser Preis erhielt sich bis Anfang September, von wo ab solcher successive bis Ende September auf 10½ Rthlr. zurückging, da man einen ebenso großen Fang als im Vorjahre erwartete. Nachdem jedoch nach übereinstimmenden Berichten von Schottland sich ein Defizit im Fang von ca. 60,000 Tonnen herausstellte und der Konsum hier bei dem günstigen Ertrag der Kartoffelernte sich fortwährend gut erwies, steigerten sich die Preise wieder und schlossen bis Ende Dezember bei sehr beschränkten Lägern zu 12½ und 13 Rthlr. Die Gesammtzufuhr betrug 65,757 Tonnen, wovon 36,457 Tonnen zu Wasser und 29,300 Tonnen per Eisenbahn von Harburg hier zugeführt wurden. In Harburg hatte der Import 71,800 Tonnen gegen 89,100 Tonnen des Vorjahres betragen. Vorräthe daselbst ultimo Dezember 1863 1800 Tonnen gegen 12,160 Tonnen ultimo Dezember 1862.

Der Zuckerhandel hat im verflossenen Jahre die Aufmerksamkeit der betheiligten Kreise des hiesigen Handelsstandes in hohem Grade in Anspruch genommen; günstige Konjunkturen, wie sie in gleich nachhaltiger Weise seit einer Reihe von Jahren nicht vorgekommen, hielten unausgesetzt das Interesse für den Artikel wach und gaben dem hiesigen Handelsstande Veranlassung, sich in umfassendster Weise am Zuckergeschäfte zu betheiligen.

Auf den speziellen Verlauf des Geschäfts eingehend, berichten wir zunächst — im Anschluß an unsere vorjährigen Mittheilungen — über die Restzeit der Kampagne 1862/63, welche mit dem Monat August abschließt, und lassen dann den Bericht über die neue Kampagne 1863/64 folgen.

Aus dem ersteren Zeitabschnitte, vom Januar bis Ende August, ist hervorzuheben, daß mit Beginn des Jahres 1863 eine durchweg günstigere Meinung für den Artikel auftam, wozu theils die bessere Haltung der Kolonialzuckermärkte, theils der sehr bedeutende Rückgang der Zuckerausbeute in den Monaten Januar bis März beitrug; letztere verringerte sich in Folge der nassen warmen Witterung in solchem Maße, daß die Märzarbeit sogar mit Verlust für die Fabriken verknüpft war, manches Quantum Rüben erhielt deshalb schließlich noch eine andere Verwendung, als zur Verarbeitnng auf Zucker.

Die Preise für rohe wie raffinirte Zucker hoben sich im Januar und Februar successive um ⅛ — 1/12 Rthlr., behaupteten sich mit geringen Schwankungen während der Monate März und April, während im Mai eine weitere Steigerung von ¼ Rthlr. für Rohzucker und ca. ⅓ Rthlr. für raffinirte Waare erfolgte. Die Anregung zur letzteren gab vorzugsweise der Holländische Märkt, welcher in Folge der beträchtlichen Ermäßigung des Russischen Eingangszolles für gemahlene Zucker eine sehr animirte Haltung annahm. Die hiesigen Preisnotirungen stellten sich Ende Mai wie folgt: Rohzucker, für ganz weiße farinartige 1. Produkte 14½ — 13½ Rthlr., für weiße scharfe 1. Produkte 12½ — 12½ Rthlr., halbweiße 12½—12 Rthlr., blonde und hellblonde 11⅞ — 11⅝ Rthlr., gelbe 11¼—11⅛ Rthlr. und geringe gelbe 11 Rthlr.; raffinirte Zucker, für Raffinaden 16⅛ bis 16⅜ Rthlr., Melis 15½—16⅛ Rthlr., gemahlene Zucker 15 bis 16¼ Rthlr.

Lebhafter noch gestaltete sich das hiesige Zuckergeschäft im Monat Juni, als sich für Brodzucker ein äußerst lebhafter Abzug nach den östlichen Provinzen Posen und Preußen entwickelt hatte, von wo raffinirte Zucker in sehr bedeutenden Posten Eingang nach Russisch Polen gefunden haben, begünstigt durch die damals Russischer Seits nicht streng durchzuführende Grenzkontrolle. Die Preußischen Maßregeln mit der militairischen Grenzüberwachung thaten diesem Verkehr Abbruch.

Die Kauflust für den Artikel war in dieser Periode eine allgemeine; die, Ende Mai auf ca. 80,000 Ctr. zusammengeschmolzenen Vorräthe von Rohzuckern fanden zum größten Theil in den ersten Wochen des Juni zu successive um ⅜ Rthlr. gesteigerten Preisen Käufer und eine verhältnißmäßig noch größere Avance gewann raffinirte Waare, denn die Preise dafür steigerten sich im Juni um ca. 1¼ Rthlr., so daß Ende Juni die Notirungen folgende Höhe erreicht hatten: Raffinade 17½—17⅞ Rthlr., Melis 16⅞—17½ Rthlr., gemahlene Zucker 15½—17 Rthlr.

Als Anfangs Juli die Beziehungen für Russisch Polen nachließen, konnten sich die Preise auch nicht auf jener Höhe behaupten, sondern verloren successive bis Mitte August die Avance, so daß am Schlusse der Kampagne die oben bezeichneten Mai-Notirungen wiederum zur Geltung kamen.

Die Vorräthe von Zucker hatten sich bei dem lebhaften Geschäftsgange sehr aufgeräumt; von den Raffinerien und Melisfabriken wurden nur unbedeutende Bestände mit in die neue Kampagne hinüber genommen und Rohzucker waren am Schluß der Kampagne in erster Hand gar nicht mehr vorhanden, nur die zweite Hand besaß noch ca. 30,000 Ctr. Dagegen waren in der animirten Geschäftsperiode während der Monate Juni, Juli diverse Abschlüsse von Rohzuckern auf Lieferung zur nächsten Kampagne zu den Preisen von 11½—12⅛ Rthlr. vereinbart und mag sich dies voraus kontrahirte Quantum wohl auf ca. 70,000 bis 100,000 Ctr. belaufen.

Das günstige Sommergeschäft kam denjenigen Fabriken, welche noch Vorräthe besaßen und namentlich den Raffinerien recht günstig

zu ſtatten; im Allgemeinen hat aber die Kampagne 1862/63 den Fabriken nur einen ſehr mäßigen Nutzen gebracht, denn die äußerſt geringe Ergiebigkeit der Rüben an Zucker konnte durch die günſtige Konjunktur im Sommer nicht ausgeglichen werden.

Nach offiziellen Angaben kamen in der Kampagne 1862/63 in den 247 Fabriken des Zollvereins 36,719,259 Ctr. grüne Rüben (gegen 31,629,394 Ctr. in 1861/62 und 29,354,032 Ctr. in 1860/61) zur Verarbeitung, an welchem Quantum die 121 Fabriken der Provinz Sachſen mit 19,081,394 Ctr. partizipirten. Bei Berechnung von 13,3 Ctr. Rüben zur Herſtellung von 1 Ctr. Zucker — wie ſich der Durchſchnitt dieſer Kampagne nach verläßlichen Ermittelungen feſtgeſtellt — ergab die Geſammtproduktion der Zollvereinsſtaaten per Kampagne 1862/63 die Ziffer von 2,759,222 Ctr. Zucker.

Die neue Kampagne 1863/64 wurde ſehr frühzeitig begonnen; die Fabriken eröffneten ihren Betrieb ſchon in den erſten Tagen des Monats September; die übrigen, denen zum Theil erſt ſpäter genügende Arbeitskräfte zu Gebote ſtanden, folgten dann im weiteren Verlaufe des September und die neu erbauten 5 Fabriken (2 im Anhaltiſchen, 3 in der Provinz Sachſen) nahmen ihre Arbeit im Oktober und November auf.

Der Rübenbau war für dieſe Kampagne abermals — theils in Folge der vorerwähnten neuen Fabrikanlagen, theils in Folge der Vergrößerung verſchiedener älterer Fabriken — um ca. 20,000 Morgen Areal ausgedehnt; nach einem ſehr guten Aufgang der Rübenpflanzen und begünſtigt durch fruchtbare Witterung im Frühjahr, war der Stand der Rübenpflanzen im Juni ein überaus vorzüglicher, ſo daß alle Ausſichten für eine recht geſegnete Rübenernte beſtanden; doch zeigte ſich der Sommer nicht in gleicher Weiſe für das Gedeihen der Rüben günſtig, denn durch das trockene und kühle Wetter im Juli und die darauf folgende anhaltende Hitze und Dürre im Auguſt wurde die volle Entwickelung der Rüben ſehr gehemmt. Der fortdauernde Regenmangel, über den beſonders einzelne Gegenden zu klagen hatten, führte ein vorzeitiges Reifen der Rüben herbei; dieſelben blieben klein, zeigten aber bei den Polariſationen mehr Zuckergehalt als im vorangegangenen Jahr, wenngleich lange nicht in dem Maße, als man nach der heißen Sommerwitterung erwartet hatte. Das günſtigere Oktoberwetter förderte ſchließlich das Wachsthum der Rüben noch recht, weshalb die meiſten Fabriken das Herausnehmen und Einmieten derſelben möglichſt lange hinausſchoben. Der Ertrag an geernteten Rüben iſt in vielen Diſtrikten in Folge der anhaltenden Dürre während der Sommermonate entſchieden hinter den Erwartungen zurückgeblieben, und kann man im Allgemeinen die diesjährige Rübenernte quantitativ nur eine mittelmäßige nennen; dennoch dürfte bei dem ausgedehnten Anbau das diesjährige, zur Verarbeitung kommende Quantum Rüben dasjenige der Vorkampagne wie aller früheren Jahre überſteigen und veranſchlagt ſich die Geſammtzahl der zu verarbeitenden Rüben auf ca. 39 Mill. Ctr.

In der Fabrikation ließen die diesjährigen Rüben ebenfalls Manches zu wünſchen übrig. Anfangs September ergab die Verarbeitung, zu der man damals allerdings die vorzugsweiſe herangereiften Rübenfelder auswählte, entſchieden beſſere Zuckerausbeute als in den folgenden Monaten Oktober, November; die Rüben hatten inzwiſchen wohl an Volumen, aber nicht in demſelben Verhältniß an Zuckergehalt zugenommen. Im weiteren Verlaufe der Kampagne verringerte ſich bei der fortdauernd naſſen, gelinden Witterung des November und Dezember die Zuckerausbeute wiederum nicht unbedeutend, zumal die zeitig herausgeholten Rüben ſich in den Erdmieten ſchlecht konſervirten, ſo daß ſchon vom November ab vielſeitige Klagen über ſtark gekeimte und angefaulte Rüben laut wurden. Die bis zum Ende des Jahres gewonnenen Reſultate laſſen den Schluß ziehen, daß die diesjährigen Rüben qualitativ nur um einen kleinen Prozentbruchtheil zuckerhaltiger ſind, als in der Vorkampagne, denn nach den durchſchnittlichen Berechnungen werden in dieſer Kampagne zur Erzielung von einem Centner Zucker 13 Ctr. grüne Rüben (gegen 13,3 Ctr. im Vorjahre) erforderlich ſein, was für das oben angenommene Rübenquantum von 39 Mill. Ctr. eine Zuckerausbeute von 3,000,000 Ctr. ergeben würde.

Blieben hinſichtlich der Rübenernte und der Fabrikations-Reſultate manche Wünſche der Produzenten unerfüllt, ſo geſtaltete ſich der Zuckermarkt im Verlaufe der Kampagne um ſo erfreulicher. Neue Abſatzwege, die bisher den inländiſchen Rübenrohzuckern nicht offen geſtanden, boten ſich dar und es kamen im Laufe des November Tage und Wochen vor, in denen das hieſige Zuckergeſchäft eine Bedeutung wie kaum je zuvor erlangte.

Zu Anfang der Kampagne ließen ſich die Ausſichten durchaus nicht ſo brillant an; während des ganzen Monats September bis Mitte Oktober verharrte der Markt in matter Haltung; raffinirte Zucker wurden in Ermangelung größerer Vorräthe (denn von neuen Brodzuckern kamen größere Offerten erſt zu Ende Oktober vor) ſchwach zugeführt, aber auch nur ſehr ſchwach, zur Deckung des nöthigſten Bedarfs, gekauft, daher ſich die Preiſe ſucceſſive um ½ Rthlr. herunterdrängten, um erſt von der letzten Woche des Oktober ab wieder eine ſteigende Richtung zu verfolgen. Auch Rohzucker verkehrten zuerſt ſehr ſtill; Ende September und Anfangs Oktober war der Markt bereits in ziemlicher Auswahl mit neuer, meiſt heller ſcharfer Waare verſehen, die Kauflust jedoch ſchwach, weil viele der größeren Raffinerien in Rückſicht auf die vorausſichtlich ſtarke Produktion ſich vorläufig nicht beim Ankauf von Rohzuckern betheiligen mochten, ſondern auf einen weiteren Rückgang der Preiſe rechneten. Es wurde daher nur zu langſam weichenden Preiſen gehandelt und beſtanden Mitte Oktober folgende Preisnotirungen: Rohzucker, für centrifügte ganz weiße und weiße farinartige 1. Produkte 14⅓—12½ Rthlr., für weiße ſcharfe 1. Produkte 12—11¾ Rthlr., halbweiße 11½—11⅞ Rthlr., blonde 11⅝—11⅓ Rthlr., gelbe 11⅛—10⅞ Rthlr. und für centrifügte 2. und 3. Produkte 10½—9 Rthlr.; raffinirte Waare, Raffinade 15½—16 Rthlr., Melis 15—15½ Rthlr., gemahlene Zucker 14⅓—15⅓ Rthlr.

In der zweiten Hälfte des Oktober gewann das Geſchäft jedoch in Folge der animirten Haltung auswärtiger Märkte einen lebhafteren Charakter; die Raffinerien traten aus ihrer Zurückhaltung heraus und Spekulanten betheiligten ſich am Geſchäft, ſo daß die Kauflust eine allgemeine wurde und zu ca. ½ Rthlr. geſteigerten Preiſen ſehr bedeutende Umſätze ſtattfanden.

Jene beſſere Stimmung der auswärtigen Zuckermärkte baſirte zum Theil auf den Berichten aus den Kolonien, welche geringere Vorräthe und theilweis erhebliche Ernteausfälle meldeten; der weſentlichſte Impuls zur Preisſteigerung ging aber von Frankreich aus, wo die Rübenfelder durch die Hitze im letzten Sommer noch weit mehr als in unſeren Gegenden, bis zu einer völligen Mißernte, gelitten hatten. Franzöſiſche Berichte veranſchlagten die diesjährige Minderproduktion an Franzöſiſchen Rübenzuckern auf die Höhe von über 1½ Mill. Ctr., welche nur zum kleineren Theil durch ſtärkere Zufuhren aus den Franzöſiſchen Kolonien ergänzt würden. Die Preiſe erreichten daher in Frankreich eine enorme Höhe, zumal die Spekulation dort ein weites Feld gewonnen und eine großartige Bewegung entfaltet hatte.

Die Rückwirkung dieſer Vorgänge an den auswärtigen Zuckermärkten auf das hieſige Geſchäft kam erſt mehr zur Geltung, als gegen Ende Oktober für Franzöſiſche Rechnung einige Einkäufe von geringen 1. und Nach-Produkten definitiv gemacht wurden, denen im Laufe des November und Dezember bedeutendere Kaufordres und zwar auch auf 1. Produkte in beſſeren Qualitäten folgten. Auch nach England wurde im Laufe dieſer Zeit Einiges von ſcharfen dunklen Nachprodukten exportirt.

Der Eindruck, welchen die Franzöſiſchen Kaufordres, die faſt ſämmtlich durch den hieſigen Markt vermittelt wurden, ausübte, war um ſo ſtärker, je unerwarteter dieſe Beziehungen für Frankreich eintraten. Man hatte ſich hier nach den trüben Berichten über die theilweiſe Rübenmißernte Ungarns und Mährens wohl Hoffnung auf einen möglichen ſpäteren Export nach Oeſterreich gemacht, doch nicht auf Frankreich gerechnet, weil dieſes Abſatzfeld für die inländiſchen

Rübenzucker noch nie in Betracht gekommen war; denn Frankreichs Eingangszölle sind für den hiesigen Zucker ziemlich hoch und seine eigene Rübenzucker-Produktion war in den früheren Jahren so bedeutend, daß es sich zeitweise selbst Abzug dafür durch Export nach England verschaffen mußte.

Im Verhältniß zu der seit Oktober am hiesigen Markt eingetretenen lebhafteren Kauflust für den Artikel erlangten auch die Preise einen weiteren Aufschwung und steigerten sich für rohe wie raffinirte Waare in den ersten 3 Wochen des November abermals um ca. 1 Rthlr., so daß am 21. November folgende Notirungen bestanden: Rohzucker, für centrifügte ganz weiße und weiße farinartige 1. Produkte 15½—14 Rthlr., für weiße scharfe 1. Produkte 13½—13 Rthlr., halbweiße und blonde 12½—12⅓ Rthlr., gelbe 12⅓—12 Rthlr., ord. gelbe 11½—11⅓ Rthlr.; raffinirte Waare, Raffinade 17—17½ Rthlr., Melis 16½—16⅓ Rthlr., gemahlene Zucker 15½—16⅔ Rthlr.

Auf Grund eines animirten Londoner Berichts — wie überhaupt in dieser Zeit der hiesige Zuckermarkt ganz den Bewegungen des Englischen und Französischen folgte — steigerten sich diese Preise vorübergehend am 23. November sogar noch um ⅓—⅔ Rthlr., gingen aber schon in den folgenden Tagen wieder auf den vorigen Stand zurück, und als Anfangs Dezember keine neuen Kaufordres für den Export nach Frankreich vorlagen, verfiel der Markt in eine matte Haltung, unter deren Eindrucke Rohzucker ca. ⅓ Rthlr. und raffinirter ⅓—⅔ Rthlr. im Werthe verloren.

Neue Einkäufe für Frankreich in der zweiten Hälfte des Dezember belebten das Geschäft aber eben so schnell wieder und Rohzucker wurde bis zum Schlusse des Jahres in großen Quantitäten, sowohl effektive Waare wie auf Lieferung für spätere Monate, zu den höchsten Novemberpreisen lebhaft gehandelt; auch raffinirte Zucker fanden wieder einen guten Markt, doch stiegen die Preise dafür nicht in gleichem Verhältniß wie für Rohzucker und gewannen bis Ende des Jahres erst wieder eine Avance von ca. ⅓ Rthlr. per Ctr.

Ende Dezember waren etwa 150,000 Ctr. Rohzucker diesjähriger Produktion nach Frankreich exportirt und es sind alle Aussichten vorhanden, daß die günstige Tendenz des Marktes sich auch im weiteren Verlauf dieser Kampagne erhalten und letztere den Fabrikanten einen reichen Gewinn abwerfen wird. Die Rübenverarbeitung dürfte sich in dieser Kampagne bei einigen größeren Fabriken bis Ende März hinausziehen; man forcirte den Betrieb in diesem Jahre nach Möglichkeit und es waren nach offiziellen Angaben in den 252 Fabriken des Zollvereins bis ultimo Dezember 22,934,277 Ctr. grüne Rüben verarbeitet (gegen 21,740,040, 20,234,838 und 18,108,990 Ctr. gleichzeitig in 1862, 1861 und 1860). Eingeführt waren dagegen in den ersten 9 Monaten dieses Jahres an Kolonialrohzuckern nach den Zollvereinsstaaten laut offiziellen Angaben 336,848 Ctr. gegen 382,711 Ctr. im gleichen Zeitraum 1862; im ganzen Jahre 430,531 Ctr. gegen 464,569 Ctr.

Der günstige Verlauf des Zuckerhandels in dieser Kampagne hat die Luft zur Anlage neuer Zuckerfabriken namentlich in landwirthschaftlichen Kreisen wieder lebhaft angeregt; es bestanden viele dahin zielende Bauprojekte, von denen jedoch für die nächste Kampagne nur 11 bestimmt zur Ausführung kommen werden und zwar 5 in der Provinz Sachsen, 1 im Anhaltischen und 5 im benachbarten Braunschweig.

Auch in diesem Jahre ist das Bestreben der Fabriken dahin gerichtet gewesen, gute Produkte zu liefern und die Fabrikationsmethode möglichst zu vervollkommnen, daher einem neuen (Jelinek'schen) Verfahren zur Erzielung möglichst reiner Säfte — und zwar vermittelst Saturation durch Kohlensäure gleich im Scheidungsstadium — alle Aufmerksamkeit zugewandt wurde.

In den bessern und raffinirten Rüben-Syrupen war das ganze Jahr hindurch ein ziemlich mattes schleppendes Geschäft, zeitweise schien der Konsum darin fast ganz aufgehört zu haben, weshalb für die besten Sorten nur niedrige Preise gemacht werden konnten.

Ordinairer Brenn-Syrup war dagegen zeitweise sehr gesucht und nicht genug anzuschaffen, besonders als gegen Ende des Jahres Frankreich als Käufer stark auftrat. Der höchste Preis, der derzeit bezahlt wurde, war 1⅓ Rthlr. inkl. Faß, gleich 1$\frac{11}{24}$ Rthlr. exkl. Faß und der niedrigste Preis, der übrigens auch nur bei wenigen Geschäften gemacht wurde, war 1$\frac{1}{24}$ Rthlr. exkl.

Bei der Ausfuhr von Zucker haben wir Erfahrungen gemacht, von denen wir hier einige anführen.

Das Gesetz wegen Vergütung der Steuer für ausgeführten Rübenzucker vom 2. Juli 1861 hat sich nach den Erfahrungen der letzten beiden Jahre im Allgemeinen als günstig für die betheiligte Industrie erwiesen.

Bei dem vergrößerten Anbau von Rüben würden ohne dasselbe die Fabrikanten von den durch das Ausland hervorgerufenen günstigen Konjunkturen dieses Jahres keinen Nutzen gezogen haben. Eingeschränkt auf das enge Gebiet des Zollvereins würde der Verkehr ohne jede freie Bewegung und die Preise niedrig geblieben sein. Jetzt aber ist unsere Industrie in den Welthandel eingetreten, jeder Pulsschlag in diesem wird an unserm Markte eben so gut gefühlt als an den großen Seeplätzen. Die Furcht vor Ueberproduktion, welche vor einigen Jahren noch thatsächlich den Preis des Rohzuckers unter die Produktionskosten warf, ist zum Gespenst geworden. Es können wohl Perioden wiederkehren, in denen unsere Märkte überfüllt und die Preise dadurch gedrückt werden; ein vermehrter Anbau von Rüben, die Anlage neuer Fabriken, könnten eine größere Produktion, als die Konsumtion des Zollvereins beträgt, herbeiführen, immer aber wird eine Ausgleichung möglich sein. Unsere Industrie nimmt fortan Theil an dem Freud und Leid des Europäischen Welthandels und hat es nunmehr bewiesen, daß sie, die einst als Treibhauspflanze verachtet wurde und später durch harte Besteuerung nur mit großer Anstrengung erhalten werden konnte, ein kräftiger Baum geworden ist.

Allerdings ist dazu nöthig, daß Seitens der Staatsregierung die beengenden Gesetze, unter denen der Export sich gegenwärtig bewegen darf, in liberaler Weise geändert werden. Man ist mitunter geneigt, in nicht allzu wohlwollender Weise auf die Ausfuhr von Rübenzuckern zu blicken, weil man einen Ausfall in den Zolleinkünften befürchtet. Für den Weiterblickenden ist eine solche Befürchtung indeß ganz grundlos, im Gegentheil wird er in der Ausfuhr des Rübenzuckers nur einen Vortheil für die Zollkassen sehen, es ist dies nur ein Vorschuß, der mit reichlichen Zinsen wieder eingeht, denn für jeden exportirten Centner Rübenzucker bleibt das Plus, um welches der Steuerbetrag den Vergütungsbetrag übersteigt, dem Fiskus.

Wir sind weit entfernt davon, eine Exportprämie, also eine solche Rückvergütung zu befürworten, welche über die erhobene Steuer hinausginge, aber wir halten es andererseits für ein gutes Recht, welches die Industrie zu fordern hat, daß ihr bei der Ausfuhr ihrer Fabrikate ohne Abzug die Abgabe wieder vergütet werde, die sie bei der Fabrikation an den Staat entrichtet hat. Die Rübenzuckersteuer soll keine Besteuerung des Fabrikanten selbst, sondern ein Finanzzoll sein und bildete ursprünglich nur ein Aequivalent für diejenigen Zollausfälle, welche durch den wegfallenden Import des Kolonialzuckers entstanden sind. Nun hat die Erfahrung aber zur Evidenz erwiesen, daß zur Erzeugung eines Centners Rohzuckers durchschnittlich dreizehn Centner Rüben nöthig sind. Es ist danach die Benifikation auf Rohzucker von 2⅔ Rthlrn. pr. Ctr. zu niedrig gegriffen, wie wir dies in früher erstatteten Gutachten ausführlich nachgewiesen haben. Eine Vergütung von 3 Rthlrn. pr. Ctr. auf Rohzucker und 3⅓ Rthlr. auf raffinirte Zucker wäre eine den bestehenden Verhältnissen durchaus angemessene. Selbst hierbei würde die Staatskasse einen nicht unbedeutenden Vortheil erzielen.

Für die Raffinerien des Zollvereins ist bei der durch den Export hervorgerufenen Vertheuerung des Rohmaterials die Situation eine um so unangenehmere, als sie an der Erweiterung des Absatzgebiets durch sehr beschränkende Bestimmungen des Tarifs Theil zu nehmen verhindert sind. — Es wird nämlich nur auf Brod-, Hut- und Candiszucker die Benifikation von 3⅓ Rthlr gewährt. Ausdrücklich aus-

genommen sind hiervon Bruch- und Lumpenzucker, welche dem Rohzucker gleich zu behandeln und gestoßene (gemahlene) Brod- und Hut-Zucker, wenn die Zerkleinerung des Zuckers nicht unter Aufsicht von Steuerbeamten bewirkt worden ist.

Diese Bestimmungen enthalten eine große Benachtheiligung für den Raffinadeur und erschweren ihm seine Position, die gegenüber der Zollgesetzgebung anderer Staaten an und für sich schon eine schwierige ist.

Bruch- und Lumpenzucker, sowie die unter dem Namen gemahlene Melisse in großen Quantitäten erzeugten Zucker sind nichts anderes, als raffinirte Zucker, sie unterscheiden sich von Melissen und Raffinaden nur durch die Form, die geringere Weiße, welche sonst durch einen größeren Aufwand an Arbeit hervorgebracht wird. Der Gehalt an Zucker ist in beiden gleich. Nun ist es allerdings gestattet, unter Aufsicht der Steuerbehörde die Zerkleinerung vornehmen zu lassen, um die Exportvergütung von 3½ Rthlrn. zu genießen. Allein der Fabrikant kann vor der Fabrikation noch nicht wissen, ob seine Waare in das Ausland gehen wird oder nicht, in den wenigsten Fällen wird er im Stande sein zu verkaufen, bevor die Waare fertig ist. Auch wird die höhere Bonifikation nur gewährt, wenn der Zucker auf Brode gekocht ist, die bis zur Spitze ausgedeckt sind. Gemahlene Zucker werden aber in den meisten Fällen auf ganz andere Weise fabrizirt, theils durch Kochen auf Kasten, theils durch Centrifügen. Diese Zucker sind ganz von der höheren Export-Bonifikation ausgeschlossen und es sind ihnen die Vortheile der Ausfuhr dadurch entzogen.

Von welcher Wichtigkeit indessen für die gesammte Industrie die Ausfuhr von Zuckern gerade dieses Genres wäre, beweist der bedeutende Export Hollands und Belgiens, welche Länder ihren Fabrikanten in Form einer Rücksteuer eine Exportprämie zahlen, in sogenannten Crushed d. h. gestoßenen und gemahlenen Zuckern. Ein freier und erfolgreicher Handelsverkehr mit derartigen raffinirten Zuckern ist in Folge dessen zur Zeit für uns unmöglich. Aehnlich ist es mit dem Export von sogenannten Blos-Melis. Es sind dies Brodzucker, welche ohne Papierumhüllung verpackt werden. Zu diesem Zwecke ist es erforderlich, daß einzelne Brode zerschlagen werden, um eine feste Verpackung herbeizuführen. In diesen Fällen wird die Waare, welche sonst alle Bedingungen von Brodzuckern erfüllt, dem Rohzucker gleich behandelt.

Daß in der Zollgesetzgebung sehr wohl ein Unterschied zwischen Rohzuckern und raffinirten Zuckern gemacht werden kann, beweisen die Benennungen in unserm eigenen Eingangstarif, in dem alle Sorten raffinirte Zucker unter der Klassifikation »von Brod-, Hut-, Kandis-, Bruch- und Lumpen- und weißer gestoßener Zucker« zusammen gefaßt sind.

Wir wiederholen deshalb unsere im Stadium der Vorberathung des Gesetzes ausgesprochene Bitte,

> daß der für raffinirten Zucker festgesetzte höhere Export-Steuer-Vergütungsbetrag nicht blos für »Brod-, Hut- und Kandis-Zucker«, sondern, entsprechend den Zusammenfassungen im Eingangs-Zolltarif, für »Brod-, Hut-, Kandis-, Bruch- oder Lumpen- und weißen gestoßenen Zucker« gewährt werde.

Wir haben uns ferner über wesentliche Beschränkungen bei der Ausführung des Gesetzes zu beklagen. Es sind dies Erschwerungen, für welche man kaum einen Grund finden kann und die weder einen Vortheil noch eine Sicherheit den Zollkassen bieten. Vorher aber haben wir hierbei mit Dank das freundliche Entgegenkommen und die Liberalität anzuerkennen, mit der unsere höhere Provinzial-Zollbehörde dem betheiligten Handelsstande diese Geschäfte, in denen Erfahrungen noch zu sammeln waren, erleichterte. So weit die strengen Bestimmungen des Gesetzes es erlaubten, beschleunigte man die Expedition und suchte nutzlose Kosten zu ersparen. Insbesondere müssen wir die Schnelligkeit anerkennen, mit welcher die Entscheidungen getroffen wurden.

Zunächst ist die Bestimmung des Gesetzes, derzufolge stets das vierte Faß unter Aufsicht eines Ober-Kontrolleurs gestürzt und tarirt werden muß, im höchsten Grade für den Verkehr erschwerend und macht die Expedition großer Posten fast ganz unmöglich.

Unser eigner Eingangstarif und der aller anderen Länder läßt überall eine Prozenttara zu, selbst bei Waaren, bei denen die Verpackung in den verschiedensten Gestalten vorkommt. Möge die Steuerbehörde lieber die Prozentara etwas zu ihren Gunsten normiren, und erspare man dem Handelsstande die umständliche, zeitraubende und kostspielige Arbeit des Tarirens, die obenein häufig der Waare selbst schadet und dem an und für sich nicht genügenden Beamtenpersonale Zeit und Arbeit kostet.

Dringend wünschenswerth ist ferner die Aufhebung der Vorschrift, nach welcher, sobald unter den verschiedenen Fässern eine Gewichtsdifferenz von über 5 pCt. ist, die im Gewicht gleichartigen in verschiedene Gruppen getheilt werden, mit denen dann die vorschriftsmäßige Tarirung vorgenommen wird. Es wird dadurch häufig nöthig, daß über die Hälfte der Fässer gestürzt und tarirt werden. Wir gestehen, daß wir zu dieser Maßregel einen Grund nicht zu finden wissen.

Es ist ferner sehr wünschenswerth, daß, sofern die Tarirung auf den Fabriken und vor der Verpackung stattfindet, dieses einfache Geschäft nicht durch einen Ober-Kontrolleur, sondern durch die Unterbeamten besorgt werden kann. Letztere sind immer zugegen, während die Deputirung von Ober-Kontrolleuren wegen Mangel an Beamten theilweis unausführbar ist.

Recht fühlbar war an unserem Packhofe der Mangel an passenden Lokalitäten für das umfangreiche Exportgeschäft. Die Waaren mußten Tagelang im Freien liegen, waren jeder Witterung und der Beschädigung ausgesetzt. Alle diese Uebelstände würden durch die Normirung einer Prozenttara ganz beseitigt. Dieselbe ist unabweislich für die Behörden und das Publikum und ist eine Ersparniß an Zeit und Geld.

Cichoriengeschäft. Gedarrte Cichorienwurzeln. Die rapide Steigerung der Notirung in den letzten Monaten des Jahres 1862 von 2½—3 Rthlrn. und darüber läßt sich nur durch den starken Herbstbedarf der Fabriken bei gänzlich geräumten Lägern alter Waare und durch die Einwirkung resp. Erinnerung an die so eben überstandene große Konjunktur erklären. Die Ernte war keineswegs ungünstig gewesen und am Schlusse des Jahres noch 45 — 50,000 Ctr. Vorräthe in erster Hand.

In den ersten Monaten des Jahres 1863 waren die Umsätze schwach, theilweise weil die Fabrikanten sich bei der allgemein herrschenden animirten Stimmung selbst zu den erwähnten hohen Preisen stark versorgt hatten, theilweise weil die spekulationslustigen Kultivateure auf eine weitere Steigerung bei Wiedereröffnung der Schifffahrt rechneten. Als dieser Zeitpunkt eintrat, zeigte sich jedoch wenig Frage für den Export, da Holland einestheils wesentlich billiger notirte, anderentheils die Fortdauer des Bürgerkrieges in Amerika den Abzug dahin gänzlich ins Stocken brachte, und ferner in Norwegen am 1. April und in England nach der Verordnung vom 17. April bedeutende Erhöhungen des Einfuhrzolles auf Wurzeln eintraten: die erwähnte Englische Verordnung erhöht den Zoll für Cichorien und andere Vegetabilien, die als Cicherien oder Kaffee gebraucht werden, roh oder gedörrt, von 12 Shill. auf den enormen Satz von 1 Pfd. Sterl. 6 Shill. 6 Pence pr. Ctr., also ziemlich gleich dem des Kaffees, welcher 1 Pfd. 7 Shill. beträgt, während der Wurzelbau im Innern des Landes mit 24 Shill. besteuert wird.

Diese Momente, zusammen mit dem Umstande, daß inzwischen auch die großen Bestände in erster Hand anfingen, in den Verkehr zu treten, drückten den Preis im März auf 2½ Rthlr., Juni, Juli 2½—⅝ Rthlr. und im August, September auf 2½—¾ Rthlr., es war trotzdem der Abzug so schwach, daß noch ca. 25,000 Ctr. in erster Hand mit in die neue Ernte hinüber genommen wurden.

Die üblichen Lieferungs-Abschlüsse für die Ober Ernte begannen wie gewöhnlich im März, April und zwar, da jener Zeit noch hohe Lokopreise waren, zu 2½ Rthlrn. Allmälig sank der Preis dann

auf 2½ Rthlr. und behielt diesen Stand bis zum Beginn der neuen Kampagne.

Das Resultat der ersten Aufgrabungen schien nicht übermäßig günstig und hielt sich daher die letztgemeldete Notirung bis gegen Mitte Oktober.

Bei dem weiteren Fortschreiten der Aufgrabungen und dem Aufkaufen von grünen Wurzeln Seitens der Kultivateure zeigte sich jedoch bald, daß nicht nur die Ernte, sondern auch der Mehranbau der Cichorienwurzel bei weitem unterschätzt war. Während man in den letzten Jahren den Anbau dieses Produkts in hiesiger Gegend auf 8—10,000 Morgen veranschlagen konnte, dürfte das im Jahre 1863 dazu verwendete Areal auf 14 — 15,000 Morgen zu schätzen sein. Die hohen Preisnotirungen der letzten beiden Jahre hatten aber nicht nur diese so erheblich vergrößerte Kultur, sondern auch die Anlage von 15 neuen Darr-Etablissements hervorgerufen. Obschon nun hierdurch die Konkurrenz beim Aufkauf des Rohprodukts sehr vergrößert war, so wurden doch die Darren derartig mit grünen Wurzeln überführt, daß die Preise von 16—17 Sgr., wozu anfänglich bedeutend gekauft wurde, nach und nach auf 14 — 12 Sgr. und in einzelnen Gegenden sogar auf 11 und 10 Sgr. pr. Ctr. fielen.

Die größern Abschlüsse waren jedoch meist zu 15 — 16 Sgr. pr. Ctr. gemacht und da die Notirungen für das gedarrte Produkt binnen wenigen Wochen auf 2⅞, 2¼ und 2 Rthlr. pr. Ctr. sanken, ferner Böhmische Braunkohlen, welche in hiesiger Gegend fast ausschließlich zum Trocknen benutzt werden, in Folge des schlechten Wasserstandes der Elbe sehr theuer wurden, so brachte das Darrgeschäft wenig Segen.

Die Uebelstände, unter denen die Schifffahrt zu leiden hatte, lähmten auch durch die Kostspieligkeit und Langsamkeit des Transports das Exportgeschäft in gedarrten Wurzeln fast gänzlich, indem der Artikel seines geringen Werthes halber keine hohen Spesen zu tragen vermag.

Letzterer Umstand zusammen mit der guten Ernte und dem so bedeutenden Mehranbau ließen uns daher mit dem enormen Bestande von ca. 130,000 Ctr. gedarrter Waare in erster Hand das Jahr 1863 abschließen. Es ist dies Jahr in Folge der bedeutenden, durch den ganzen Verlauf stetig andauernden Reduktion der Preise zu den ungünstigsten zu rechnen, welche der Rohproduktenhandel unserer Branche seit mehreren Jahrzehnten aufzuweisen hat.

Gedarrte Rüben wurden im Januar, Februar 1863 mit 2½ bis 2¾ Rthlr. bezahlt, sanken dann allmälig auf 2⅛ und 2 Rthlr. und hielten sich bis Schluß des Jahres zu den Notirungen von 1⅞ bis 2 Rthlr. Da die Darren jedoch einestheils meist bis spät in den Winter hinein mit Trocknen von Cichorienwurzeln beschäftigt waren und anderentheils die Zuckerfabriken in Folge der in ihrem Artikel eingetretenen Konjunktur Preise von 9—11 Sgr. pr. Centner für grüne Rüben anlegen konnten, so ging fast das ganze Ernteprodukt in deren Hände über und sind daher die Vorräthe von gedarrten Rüben ganz außergewöhnlich klein.

Das Geschäft in präparirtem Cichorien war ziemlich befriedigend, der inländische Absatz bedeutend und die Preise einen mäßigen Nutzen lassend. Doch kam es auch vor, daß die gedrückten Preise der präparirten Cichorien kaum die eigenen Kosten deckten. Die schlechte Wasserstraße hemmte den Verkehr in diesem Artikel.

Tabak. Die in den letzten Jahresberichten gemeldete Preissteigerung der Rauchtabake ist einer Reduktion der Preise von 20 bis 25 pCt. gewichen, die sich namentlich in Cigarrentabaken gezeigt hat; der Grund dieses Umschlages ist in den starken Zufuhren und in der schlechteren Qualität, besonders des Brasiltabaks, zu finden.

Die Cigarrenfabrikation hat sich noch fortwährend in ihrer bisherigen Ausdehnung erhalten, da genügender Absatz zu finden ist

Bei den Schnupftabaken ist auch im verflossenen Jahre eine bedeutende Preissteigerung wiederum eingetreten. Die Läger von Virginiatabak sind fast geräumt und zur Ergänzung desselben gar keine Aussicht; Kentuckytabak ist zwar viel eingeführt, aber nur von geringerer Qualität, daher denn hierin auch eine namhafte Preisreduktion eintrat.

In den ersten 3 Vierteljahren 1863 sind 419,630 Ctr. unbearbeitete Tabaksblätter im Zollverein importirt, gegen 432,538 Ctr. in der gleichen Zeit des Jahres 1862 und 411,422 Ctr. in der gleichen Frist des Jahres 1861.

In Bremen sind 25,631,894 Pfd. Nordamerikanischen Rohtabaks im Jahre 1863 eingeführt gegen 30,441,735 Pfd. des Jahres 1862 und 61,907,450 Pfd. des Jahres 1861.

Im vergangenen Jahre fand eine stärkere Anpflanzung von inländischem Tabak statt, im Juli wurden Befürchtungen durch die große Hitze rege, der Regen aber im August beseitigte sie und die Ernte ist quantitativ ergiebig und qualitativ zu loben; die Kauflust war groß und es wurden hohe Preise erzielt. In Folge dessen war auch der Gaiz, von dem nur wenig eingesammelt wurde, wiederum lebhaft gefragt mit hohen Preisen, und es wurden auch andere Surrogate, wie Cichorien- und Rübenblätter, mit 1½ Rthlr. in Kauf genommen.

Die Brutto-Einnahme an Uebergangsabgaben von Tabakblättern und Fabrikaten betrug in den hierzu verbundenen Zollvereinsstaaten 93,408 Rthlr. 2 Sgr. 8 Pf. im Jahre 1863 gegen 91,026 Rthlr. 9 Sgr. 1 Pf. des Jahres 1862; davon betrugen die Uebergangsabgaben in Preußen 58,656 Rthlr. 7 Sgr. 4 Pf. gegen 58,819 Rthlr. 4 Sgr. 7 Pf.

Von der **Baumwollen-Industrie** ist im Rückblick auf 1863 wenig Angenehmes zu melden, da die noch unabsehbar anhaltende Vertheuerung der rohen Baumwolle in fast alle Zweige der Thätigkeit lähmend eingreift. Im Zwischenhandel waren manche Artikel in Menge abzusetzen, die entweder aus Leinen oder Wolle gearbeitet, sich billiger stellten als aus Baumwolle, und bei dem höheren Werth der Waaren erweist sich bei einzelnen Artikeln wohl eine der früheren ziemlich nahekommende Umsatzsumme, indessen der Nutzen muß verhältnißmäßig viel kleiner berechnet werden, um den Verkehr nur aufrecht zu erhalten, und besonders in den letzten Monaten sind die die Baumwolle ersetzenden Rohstoffe durch Verbrauch und Spekulation so sehr vertheuert, daß man nur mit sehr traurigen Aussichten das neue Jahr beginnen konnte.

Die Güte der baumwollenen Garne nahm, da Spinner zu immer schlechteren Baumwollen greifen mußten, bedeutend ab und ist jetzt so unzuverlässig, daß die Verarbeitung der baumwollenen Gespinnste zu Geweben große Schwierigkeiten darbietet. Das baldige Wiedererscheinen größerer Massen Amerikanischer Baumwolle auf unsern Märkten bleibt daher der größte Wunsch aller Webereien.

Bandgewebe konnten, wie immer, nur langsam bessere Preise erzielen, trotzdem in den Händen der Händler keine großen Vorräthe sind und die Nachfrage ziemlich lebhaft war. Auch hiervon mag der gestörte Absatz nach Amerika die nennenswertheste Ursache sein, da fast alle Produktionskräfte auf kontinentalen Absatz hin gedrängt werden und hierdurch erhöhte Konkurrenz hervorgerufen wird. Nimmt der Export wieder größere Dimensionen an, so steht uns aller Wahrscheinlichkeit nach ein lebhaftes und gesundes Geschäft in Aussicht.

Die hiesige Baumwollenspinnerei hat 250,000 Pfd. Garn geliefert, gegen 400,000 Pfd. in 1862 und 1,150,000 Pfd. in 1861, so daß bei den mit einer großen Fabrikanlage verbundenen fortlaufenden Kosten und Zinsen die Fabrikbücher mit erheblichem Schaden abgeschlossen werden mußten. Da die Fabrik hauptsächlich auf die Anfertigung von baumwollenen Strickgarnen eingerichtet ist, so konnte man nicht in demselben Maße den Spinnereibetrieb wieder aufnehmen, wie die Mehrzahl der größeren Deutschen Spinnereien, sondern hat ihn gegen 1862, wie schon gesagt, noch bedeutend einschränken müssen. Als interessant mag hervorgehoben werden, daß man mehr als je in dieser Zeit beim Einkauf des Rohstoffs auf die Englischen Märkte angewiesen war, und daß nicht ein einziges Mal während des ganzen Jahres eine Offerte in Baumwolle von Bremen oder Hamburg vorgelegen hat, die nicht auffallend unvortheilhaft gegen

die Beziehung gleicher Waare von England gewesen wäre; die billigsten Partien Baumwolle kauft also zuerst und zunächst stets der Englische Spinner.

Die Täuschung des Publikums durch verkürztes Gewicht im Strickgarnverkehr wird immer ärger, je theurer das volle Pfund sich stellt; während vor 1 bis 2 Jahren noch eine Menge Leute bei dem seit lange üblichen Gewicht von 22 Loth Zollgewicht pr. Nominalpfund beharrten, sind jetzt viele der Beharrlichen auf 20 bis 15 Loth herunter gekommen und die Verwirrung wird erst recht groß werden, wenn der fast stillstehende Konsum erst wieder die gewöhnliche Größe erreicht. Bei der jetzigen, nie dagewesenen Kleinheit der Läger von baumwollenen Garnen wäre die öfter besprochene Einführung eines allgemeinen Deutschen Gewichts mit Dezimaltheilung, sobald nur einigermaßen die gesetzliche Durchführung und Kontrolle versucht werden soll, höchst wünschenswerth.

Wie wir in unserem letzten Bericht über das Holzgeschäft am hiesigen Platze bereits mehrere Momente bezeichnet hatten, die für das nun verflossene Jahr ungünstig einwirken würden, so hat die Erfahrung, die jetzt hinter uns liegt, gezeigt, wie sehr gerechtfertigt unsere Befürchtungen gewesen sind.

Es war bei der im letzten Bericht angeführten Lebhaftigkeit im Exporthandel und bei den vielen Bauten am Platze natürlich, daß das Frühjahr 1863 mit erhöhten Nachfragen und in Folge dessen mit erhöhten Forderungen Seitens der Forstbesitzer und der großen Händler in den holzreichen Ländern begann und die danach erfolgten Abschlüsse geschahen zu den höchsten bis jetzt dagewesenen Preisen, so daß auf einen großen Nutzen, selbst bei einem lebhafteren Geschäft, als in Wirklichkeit stattgefunden hat, von vornherein nicht zu rechnen war. Während das Plazgeschäft durch die hier noch immer lohnende Bauspekulation trotzdem kaum einen Eintrag erlitten hat, bildete die Preissteigerung, verbunden mit anderen, weiter unten angeführten ungünstigen Einflüssen die Veranlassung, daß das Exportgeschäft einen harten Ausfall erlitt. So günstig nämlich sich Bauunternehmungen hier am Platze erhielten, ebenso ungünstig waren die Verhältnisse, veranlaßt durch Ueberproduktion in diesem Fache an anderen Orten. Dazu gehören in erster Linie Hannover, bis dahin der bedeutendste Konsument für den hiesigen Handel, und Berlin, das, zwar kein Abnehmer von uns, aber die von Polen und Schlesien kommenden Hölzer nicht mehr in sich aufnahm, sondern in enormen Quantitäten vorbeipassiren ließ, so daß auch unser Platz mit billigeren Hölzern, als die im Frühjahr geschlossenen Kontrakte kalkuliren ließen, reichlich versorgt wurde und dadurch der auf die Frühjahrsabschlüsse berechnete Gewinn bedeutend geschmälert wurde.

Die Konkurrenz der Seestädte in denjenigen Provinzen, die sonst zum großen Theil ihren Bedarf von hier entnahmen, hat, wie vorausgesehen, an Bedeutung gewonnen. Während der, besonders in der zweiten Hälfte des Jahres in allen Flüssen so niedrige Wasserstand den Transport der Hölzer schwierig und kostspielig, theilweise sogar unmöglich machte, genossen die Seehäfen den Vortheil sehr billiger Schiffsfrachten; während unser Artikel von hier aus nach Westphalen eine größere Strecke Eisenbahn zu den bekanntlich enormen Frachtsätzen zu durchlaufen hat, liegen Emden, Leer und Bremen dem Absatzfelde viel näher. Eine allgemeine Ermäßigung der Eisenbahnfrachten, die so dringend geboten ist, würde die Differenz wieder ausgleichen, da wir die dadurch erzielten Ersparnisse auf eine größere Strecke genießen, als unsere erwähnte Konkurrenz. Ferner geschieht die Berechnung der Eisenbahnfrachten für Produkte oft nach der individuellen Auffassung des betreffenden Beamten, je nachdem er den gegebenen Instruktionen eine liberalere oder engere Auslegung giebt. So z. B. existiren von hier aus nach Westphalen bei einer direkten Verladung ganz andere, und zwar höhere Frachtsätze und Grundbestimmungen für die Belastung eines Wagens, als wenn eine Umexpedition in Groß-Ochersleben an den Braunschweig-Hannöverschen Verband für Lokalverkehr stattfindet, wodurch eine nicht unbedeutende Ersparniß erzielt wird. Daß unter solchen Verhältnissen bei Frankolieferung die Kalkulation unsicher und Differenzen zwischen Lieferant und Abnehmer unausbleiblich sind, ist klar.

Als günstig für das Geschäft müssen wir das Arrangement betreffs der Elbzölle erwähnen, denn wenn auch unser Artikel nur eine wirklich nicht nennenswerthe Ermäßigung erhielt, so haben wir dennoch durch Verlegung des Zollamtes nach Wittenberge und Befreiung der ganzen Oberelbe vom Zoll eine große Ersparniß erlangt, erstens in den Abgaben beim Uebertritt von Oesterreich nach Sachsen, zweitens in der Aufhebung der vielen Umständlichkeiten, welche durch den beschwerlichen und zeitraubenden Verkehr mit den noch auf der Reise bis hier liegenden Zollämtern herbeigeführt wurden.

Ferner müssen wir des neu angelegten Stranges zur Holzverladung auf dem Buckauer Bahnhofe erwähnen, womit eine große Klage in unserem vorjährigen Berichte beseitigt wurde. Wir knüpfen daran die Hoffnung, daß bessere Einsicht oder energischere Maßregeln von Oben auch bezüglich der Frachten die gute Sache endlich zum Ziele führen werden und können uns um so weniger dieser Ueberzeugung verschließen, als, wie schon erwähnt, die Braunschweig-Hannöverschen Bahnen bereits rühmlichst vorgegangen sind, welche, wie uns von sehr kompetenter Seite bekannt wurde, die gleiche Ermäßigung bei den benachbarten Preußischen Bahnen, aber vergeblich, durchzusetzen suchten.

Auf dem Packhofe ist mit den von der Königlichen Steuerbehörde als Bedingung für den Eintritt der beabsichtigten Organisation — vollständige Trennung des Verkehrs für die steuerpflichtigen Güter von dem der steuerfreien und Befreiung der Winden Nr. 1 bis 3 von den Fesseln der Steuerverwaltung — verlangten Bauten fortgefahren, und sind diese nach Vollendung des Umbaues der Windegebäude Nr. 6, 5 und 4, sowie nach Aufstellung eines dritten hydraulischen Krahns in den letzteren, nunmehr zu Ende geführt, so daß die Unterhandlungen wegen definitiver Uebergabe des Neuen Packhofes an die Königliche Steuerbehörde und Freigabe des Alten Packhofes dem Abschluß nahe sind.

Den Verkehr auf dem Packhofe selbst anlangend, so ist für denselben der im vergangenen Jahre viele Monate andauernde sehr niedrige Wasserstand allerdings höchst ungünstig gewesen, trotzdem — und es ist dies nicht mit Unrecht dem Vortheile zuzuschreiben, welchen die schon im Betrieb gewesenen Wasserkrähne der Abfertigung gewähren — stellt sich eine erhöhte Einnahme heraus.

Nach den im Jahre 1863 von der Steuerbehörde übergebenen erledigten Niederlagescheinen sind von den im Jahre 1863 eingegangenen und aus früheren Jahren gelagerten Gütern zur Berechnung gekommen:

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) Niederlagegeld steuerpflichtiger Güter 400,454 Ctr.	6,674	7	—
2) Niederlagegeld steuerfreier Güter 778,980 Ctr.	6,491	15	—
Summa des Niederlagegeldes	13,165	22	—
also Ausfall gegen die etatsmäßigen 14,000 Rthlr. ca. 835 Rthlr.			
Bohlwerksgeld:			
1) von steuerpflichtigen Niederlage- und gleich ins Haus deklarirten Gütern 211,096 Ctr.	3,518	8	—
2) von steuerfreien Niederlage- und gleich ins Haus deklarirten Gütern 342,464 Ctr.	1,902	17	3
3) Bohlwerksgeld vom Wasserversandt 369,938 Ctr.	2,055	6	4
Summa des Bohlwerksgeldes	7,476	1	7
Für Heuverwiegung, Wolle und andere Gegenstände	464	2	6
Stättegeld vom Landversandt, Schiffer-Expeditionsgebühren	539	15	6
Summa	8,479	19	7

also Mehreinnahme gegen die etatsmäßigen 7500 Rthlr. ca. 979 Rthlr.

Wir geben am Schlusse eine Uebersicht verschiedener im Jahre 1863 über den hiesigen Packhof zur zollamtlichen Eingangszoll-Abfertigung gelangten Waaren. Uebergangsabgabenpflichtig sind eingeführt 8 Ohm 50 Quart Branntwein à 50 pCt. Tralles, 48 Ctr. 52 Pfd. Bier, 7684 Ctr. 52 Pfd. Tabaksblätter und Fabrikate und 5481 Ctr. 42 Pfd. Wein. Expedirt wurden vom Packhofe gegen Steuerbonifikation 75,262 Ctr. 56 Pfd. Spiritus, 40,692 Ctr. 93 Pfd. Rohzucker und 162 Ctr. Brodzucker.

Das Banquiergeschäft unseres Platzes erfreute sich im verflossenen Jahre einer regen Thätigkeit.

Die bedeutende Steigerung des Diskonto in Paris und London veranlaßte Seitens der Preußischen Bank wenigstens eine Erhöhung des Diskontosatzes auf 4½ pCt., die, wenngleich der Geldbedarf unseres Platzes stets leicht befriedigt werden konnte, doch eine günstigere Verwerthung des Kapitals störte.

Das Effektengeschäft litt im Allgemeinen unter dem hohen Preise des Geldes und unter dem Einflusse der Politik. Verhältnißmäßig stark wurden Staatsanleihen und Prioritäten betroffen, die schon durch die vorangegangenen Konvertirungen in der Gunst des Publikums verloren hatten.

Von den unserem Platze speziell angehörenden Industriepapieren fand in Hagel- und Lebensversicherungs-Aktien, namentlich aber in den Aktien der Magdeburger Feuerversicherungs-Gesellschaft, die mit der Emittirung der zur Verdoppelung des Grundkapitals bestimmten neuen Aktien vorging, ein sehr namhaftes Geschäft statt. Aktien der städtischen Gasanstalt waren auch im vorigen Jahre fortdauernd Geld, gelangten aber nur in seltenen und vereinzelten Fällen an den Markt.

Die für die Zuckerfabrikation und den Handel mit Zucker im Frühjahr und besonders im Herbst eingetretene, überaus günstige Konjunktur führte zu belangreichen Umsätzen mit dem Königlichen Bank-Komtoir, welches, in richtiger Würdigung dieser ebenso soliden als für die Betheiligten ersprießlichen Geschäfte, denselben die größtmögliche Unterstützung zu Theil werden ließ, indem es den an dasselbe ergangenen Anforderungen auf das Bereitesste zu genügen suchte.

Es wurden im Laufe des Jahres bei demselben diskontirt:

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
Platzwechsel	26,887,345	21	—
gegen 1862 mehr	9,422,800	—	—
Wechsel auf inländische Bankplätze	15,628,471	3	6
gegen 1862 mehr	4,007,300	—	—
Lombard-Darlehen ertheilt	771,700	—	—
gegen 1862 mehr	433,300	—	—
Der Bestand an Platzwechseln, welcher ultimo Dezember 1862	4,343,111	28	6
betragen hatte, belief sich am Schlusse des Jahres 1863 auf	6,400,457	22	6
während bei der Hauptbank in Berlin nur	4,814,659	17	6
vorhanden waren.			
Von anderen Bankanstalten wurden remittirt in Wechseln auf hier, Halberstadt und Salzwedel	16,673,200	—	—
im Jahre 1862 nur	14,513,400	—	—
Der Gesammt-Wechselverkehr belief sich auf die Summe von	116,473,500	—	—
im Jahre 1862 nur auf	88,595,900	—	—
und der ganze Geschäftsumsatz in Einnahme und Ausgabe erreichte die Summe von	133,707,600	—	—
im Jahre 1862 nur	101,948,000	—	—
Der Gewinn beläuft sich auf	219,000	—	—
während in 1862 nur	133,000	—	—

erzielt worden sind.

Größere Gewinne brachten nur die Haupt-Bank und das Bank-Komtoir zu Stettin

Der Verlauf des Geschäfts der Magdeburger Privatbank im verflossenen Jahre ist im Ganzen als befriedigend zu bezeichnen, insofern das Kapital der Bank den größten Theil des Jahres lohnend beschäftigt worden ist; wiewohl nicht geleugnet werden kann, daß noch günstigere Resultate erzielt sein würden, wenn der Bank durch ein größeres Stammkapital oder durch Zufluß von Depositen-Kapitalien mehr Mittel zu Gebote gestanden hätten, um ihre Noten mit Leichtigkeit in steter Cirkulation erhalten zu können.

Die letztere ist gegen die des Jahres 1862 im Durchschnitt um 25,000 Thaler zurückgeblieben, eingelöst wurden dagegen im Ganzen 761,000 Thaler Noten mehr. Dessenungeachtet ist das Gewinnergebniß ein besseres gewesen; es resultirt dies vornehmlich aus dem Lombardverkehr, der sich von 250,000 Thaler im Laufe des Jahres bis auf 450,000 Thaler gehoben, während im ersten Semester das Diskontogeschäft einen mittelmäßigen Verlauf genommen hatte. Als im Juni und Juli die durch die Zuckerankäufe für Frankreich und England hervorgerufene Zuckerkonjunktur eintrat, nahm auch das Wechselgeschäft einen erheblichen Aufschwung, so daß die Bank genöthigt war, auf die Zurückziehung ihrer Kapitalien aus dem Lombardverkehr Bedacht zu nehmen, um den an dieselbe gemachten Anforderungen im Wechselverkehr entsprechen zu können. Die letzten Monate des Jahres waren in Folge der Erhöhung des Bankdiskontos auf 4½ pCt., der auch die Bank folgte, verhältnißmäßig gewinnbringender, der größte Theil des Nutzens wird indessen dem laufenden Jahre zu Gute kommen; zu niedrigerem Zinsfuße als dem der Preußischen Bank ist nur in den ersten Monaten des Jahres diskontirt worden, während im Uebrigen die Gelder stets zum Bankzinsfuße placirt werden konnten.

Der Gesammtumsatz in Einnahme und Ausgabe, ohne Berücksichtigung der Noteneinlösungen, sowie der Prolongation im Lombardverkehr, hat die Summe von 22,653,250 Rthlr. erreicht, während derselbe in 1862 ca. 5,760,000 Rthlr. mehr betrug. Ebenso ist der Betrag der durchschnittlich in Umlauf gewesenen Noten mit 793,270 Rthlr. um circa 25,000 Rthlr. gegen 1862 in Rückstand geblieben, während die Noteneinlösungen die Höhe von 4,875,400 Rthlr. erreichten, mithin 760,590 Rthlr. mehr als 1862 betrugen.

Der Umsatz der Privatbank in den einzelnen Geschäftszweigen war, wie folgt:

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
Platz-Wechsel. Zu dem Bestande vom 31. Dezember 1862	1,406,516	25	6
wurden angekauft 7293 Stück	6,754,436	3	—
(pro 1862: 7417 Stück 7,339,044 Rthlr. 11 Sgr. 6 Pf.)	8,160,952	28	6
es gingen ab	6,782,430	28	6
der Bestand am 31. Dezember 1863 betrug demnach	1,378,522	—	—
Rimessen-Wechsel. Bestand am 31. Dezember 1862	218,067	23	—
der Zugang betrug 6318 Stück	2,326,139	25	6
(pro 1862: 8220 Stück 3,250,901 Rthlr. 14 Sgr. 6 Pf.)	2,544,207	18	6
eingezogen resp. weiter begeben	2,338,164	24	—
mithin Bestand ult. Dezember 1863	206,042	24	6
Wechsel aufs Ausland. Ultimo De-			

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
zember 1862 waren im Bestande verblieben .	3,615	—	—
dazu wurden angekauft für	29,155	25	—
(pro 1862: 46,129 Rthlr. 7 Sgr. 6 Pf.)	32,770	25	—
hingegen verwerthet für	30,274	29	6
Der verbliebene Bestand würde demnach betragen	2,495	25	6
Derselbe hatte jedoch einen Werth von .	2,701	21	—
so daß die Differenz von	205	25	6
als Zins- und Koursgewinn zu vereinnahmen war.			
Die Gesammt-Anlage im Wechsel-Verkehr hat hiernach betragen pro 1863	9,109,731	23	6
pro 1862	10,636,342	27	6
mithin pro 1863 weniger	1,526,611	3	6
Inkasso-Wechsel waren am 31. Dezember 1862 im Bestande	14,002	9	6
Zum Einzuge gingen uns zu 1630 Stück	325,424	20	6
	339,427	—	—
davon wurden einkassirt	331,677	22	6
und blieben ult. Dezember 1863 im Bestande	7,749	7	6
Im Lombard-Verkehr verblieb ult. Dezember 1862 ein Bestand an ausstehenden Darlehnen von	281,180	—	—
Der Zugang an neuen Darlehnen betrug (exkl. der Prolongationen) 72 Stück	427,800	—	—
(pro 1862: 236,490 Rthlr.)	708,980	—	—
zurückgezahlt wurden hingegen	462,440	—	—
es standen demnach an Darlehnen am 31. Dezember 1863 aus.	246,540	—	—
Giro-Verkehr. Bestand ult. Dezember 1862	250	24	6
Zugang	9,069	4	—
	9,319	28	6
Abgang	9,169	12	—
Bestand ultimo Dezember 1863	150	16	6

Depositen-Konto. Der Bestand von verzinslichen Depositen betrug am 31. Dezember

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1862	262,650	—	—
und belegt wurden	238,200	—	—
	500,850	—	—
Dagegen abgehoben	342,530	—	—
wonach am 31. Dezember 1863 im Bestande verblieben.	158,320	—	—

Der Reservefonds betrug am 31. Dezember 1862 ... 56,336 4 —
wir schrieben demselben zu ... 11,210 24 —
so daß derselbe ultimo Dezember 1863 ... 67,546 28 — beträgt.

Es werden pro 1863 4½ pCt. Dividende vertheilt gegen 4 1/15 pCt. des Vorjahres.

Dem Wunsche nach einer gesetzlichen Regulirung des gesammten Versicherungswesens haben wir bereits im letzten Jahresbericht Ausdruck gegeben. Im Interesse der Versicherungs-Gesellschaften wie des versicherten Publikums wiederholen wir diesen Wunsch, dessen Erfüllung sich mehr und mehr als Bedürfniß herausstellt. Wir haben diese Angelegenheit bei dem Deutschen Handelstage in Anregung gebracht, und der Ausschuß desselben hat die Einsicht gewonnen, daß der Gegenstand sehr wohl geeignet sei, um vom Handelstage in die Hand genommen und in der Richtung einer gemeinsamen Deutschen Gesetzgebung bearbeitet zu werden. Er hat eine Kommission aus seiner Mitte mit der genaueren Prüfung und Formulirung der zu stellenden Anträge beauftragt und wird dieselben in seiner nächsten Versammlung in Berathung ziehen.

Die Geschäfts-Uebersicht der Magdeburger Lebens-Versicherungs-Gesellschaft pro 1863 stellt sich heraus wie folgt:

I. Kapital-Versicherungen:

A. Angemeldet wurden:

				Rthlr.
a) zur Lebensversicherung			1,980 Anträge auf	1,671,588
b) zur Begräbnißversicherung			1,092 » »	67,675
c) aus dem Jahre 1862 waren noch zu erledigen:				
1) zur Lebensversicherung	87 Anträge auf	79,750 Rthlr.		
2) zur Begräbnißversicherung	32 » »	1,850 »		
			119 » »	81,600
		Summa	3,191 Anträge auf	1,820,863

Hierven wurden

a) angenommen:

1) zur Lebensversicherung	1655 Anträge auf	1,416,284 Rthlr.		
2) zur Begräbnißversicherung	861 » »	50,765 »		
			2,516 Anträge auf	1,467,049

b) abgewiesen, in der Summe reduzirt oder zurückgezogen:

1) zur Lebensversicherung	320 Anträge auf	260,954 Rthlr.		
2) zur Begräbnißversicherung	216 » »	14,890 »		
			536 » »	275,844

c) unerledigt blieben:

1) bei der Lebensversicherung ...	92	Anträge auf	74,100	Rthlr.	
2) bei der Begräbnißversicherung	47	» »	3,870	»	
				139 Anträge auf	77,970 Rthlr.
			Summa wie oben	3,191 Anträge auf	1,820,863

B. Bestand vom 31. Dezember 1862: ..... 12,523 Policen auf 4,886,106

Dazu neu geschlossene Versicherungen
2516 Anträge in ..... 2,527 » » 1,467,049

15,050 Policen auf 6,353,155

Hiervon sind erloschen:

a) durch den Tod	183	Policen mit	63,195	Rthlr.
b) » Nichtabnahme	173	» »	112,600	»
c) » Reduktion der Versicherungssumme .			12,138	»
d) » unterlassene Prämienzahlung	433	» »	269,133	»
e) » Rückkauf	36	» »	51,035½	»
f) » Ablauf der Versicherung	14	» »	8,055	»
			839 » »	516,456½

C. Demnach Bestand am 31. Dezember 1863 ..... 14,211 Policen über 5,836,698½
zur Jahresprämie von 174,668 Rthlr. 16 Sgr. 4 Pf.

Der ultimo Dezember 1863 vorhandene gesammte Versicherungsbestand ergab:

5,887	Lebensversicherungen über	5,364,368½ Rthlr.
8,324	Begräbnißversicherungen über ..	472,330 »
Summa 14,211	Versicherungen über	5,836,698½ Rthlr.

II. Renten-Versicherung:

Bestand am 31. Dezember 1862	18	Policen über	1323	Rthlr. jährliche Rente.
Zugang im Jahre 1863	1	» »	9	» »
Bestand am 31. Dezember 1863	19	Policen über	1332	Rthlr. jährliche Rente.

Aussteuer-Versicherung:

Ende 1862 waren in Kraft	731	Policen mit	1146	Antheilen.
Zugang im Jahre 1863	65	» »	83	»
Zusammen	796	Policen mit	1229	Antheilen.

Hiervon sind erloschen:

durch Nichtabnahme, unterlassene Prämienzahlung und Tod	22	» »	35	»
Blieb am 31. Dezember 1863 Bestand	774	Policen mit	1194	Antheilen.

Von der Magdeburger Feuerversicherungs-Gesellschaft ist zu erwähnen, daß im verflossenen Jahre die unbeschränkte Konzession zum Geschäftsbetriebe für das ganze Königreich Bayern und für das Herzogthum Braunschweig erlangt worden ist. Von allen Deutschen Ländern bleibt der Gesellschaft nur lediglich noch das Herzogthum Nassau verschlossen. In allen Positionen ist eine regelmäßige Zunahme des Geschäfts erreicht. Statt 112,728 im Jahre 1862 geschlossenen Versicherungen wurden in 1863 deren 142,964 geschlossen; die Versicherungssumme 1,258,539,040 Rthlr. im Jahre 1862 belief sich pro 1863 auf 1,408,608,373 Rthlr.; statt einer baaren Prämien-Einnahme von 2,130,401 Rthlr. 22 Sgr. 4 Pf. pro 1862 wurde pro 1863 eine solche erzielt von 2,388,236 Rthlr. 6 Sgr.

Der Rechnungsabschluß der Magdeburger Feuerversicherungs-Gesellschaft stellte sich für das Rechnungsjahr 1863 heraus wie folgt:

Der Rechnungs-Abschluß der

Magdeburger Feuerversicherungs-Gesellschaft

stellte sich für das Rechnungsjahr 1863 heraus wie folgt:

						Rthlr.	Sgr.	Pf.
		Einnahme.						
1.	Prämien-Einnahme:							
	für 142,964 geschlossene Versicherungen und zwar:							
		97,942 Versicherungen aus dem direkten Geschäft mit						
	568,249,000 Rthlr.	Versicherungssumme,	Prämie	1,995,534 Rthlr.	9 Sgr. — Pf.			
		45,022 Versicherungen aus dem indirekten (Rückversicherungs-) Geschäft mit						
	156,920,580 „	Versicherungssumme,	Prämie	392,701 „	27 „ — „			
	725,169,580 Rthlr.	Versicherungssumme wurden baar vereinnahmt		2,388,236 Rthlr.	6 Sgr. — Pf.			
		hierzu: zurückgestellte Prämienreserve aus dem Rechnungsjahre 1862						
	683,438,793 „	Versicherungssumme,	Prämie	1,015,273 „	10 „ 3 „			
	1,408,608,373 Rthlr.	Versicherungssumme,	Prämie	3,403,509 Rthlr.	16 Sgr. 3 Pf.			
		abzüglich der von vorstehender Prämienreserve aus 1862 in Rückversicherung gegebenen						
	99,011,055 „	Versicherungssumme,	Prämie	334,543 „	9 „ — „	3,068,966	7	3
2.	Nach vorjährigem Rechnungs-Abschlusse zurückgestellte Reserve für noch nicht regulirt gewesene 293 Brandschäden			156,380 Rthlr.	11 Sgr. 7 Pf.			
	wovon durch Rückversicherung gedeckt waren			40,380 „	11 „ 7 „	116,000	—	—
3.	Vereinnahmte Zinsen					53,085	14	—
4.	Ueberschuß an Provision ꝛc. aus den, Seitens der Gesellschaft direkt verwalteten General- resp. Haupt-Agenturen, Policegebühren u. s. w.					18,608	19	9
5.	Ueberschuß aus der Verwaltung des Gesellschaftshauses					2,516	14	11
					Summa	3,259,176	25	11
		Ausgabe.						
1.	Agentur-Provision, abzüglich des von den Rückversicherungs-Gesellschaften erstatteten Rabattes					230,390	5	4
2.	Sämmtliche Verwaltungskosten für den diesjährigen Geschäftsbetrieb:							
	an Gehalt des kontrolirenden Mitgliedes des Verwaltungs-Raths, des Vorsitzenden im Verwaltungs-Rath und seines Stellvertreters, des General-Direktors und des Sub-Direktors			7,983 Rthlr.	10 Sgr. — Pf.			
	an Gehalte für die Beamten, ausschließlich derjenigen in den von der Gesellschaft direkt verwalteten General- resp. Haupt-Agenturen			42,361 „	5 „ 9 „			
	an Lokal-Miethe, einschließlich der Dienstwohnungen			1,836 „	23 „ — „			
	„ Porto			10,656 „	14 „ — „			
	„ Insertionsgebühren			3,066 „	20 „ 1 „			
	„ Agenturkosten: Bestätigungskosten für Agenten ꝛc.			3,343 „	16 „ 11 „			
	„ Kosten für verbrauchte Drucksachen			3,737 „	6 „ 6 „			
	für kleine Büreaukosten, Bücher und Schreibmaterialien			2,188 „	16 „ 1 „			
	„ Inspektions- und sonstige Reisespesen, und andere allgemeine Geschäftskosten			35,373 „	5 „ 8 „			
	Abschreibung auf das Inventar			2,591 „	9 „ — „	113,138	7	—
3.	Beiträge zu gemeinnützigen Zwecken:							
	für Löschapparate, Rettungsvereine, Feuerwehren ꝛc.			1,709 Rthlr.	21 Sgr. — Pf.			
	zu der Pensions- und Unterstützungs-Kasse der Beamten			2,104 „	29 „ 2 „	3,814	20	2
4.	Bezahlte Steuern:							
	an verschiedene Staatsbehörden ꝛc.			3,382 Rthlr.	18 Sgr. 2 Pf.			
	„ „ Kommunen			1,010 „	— „ 8 „			
	„ Gewerbesteuer für Agenten			31 „	17 „ 8 „	4,427	6	6
5.	Die Gesellschaft ist in diesem Jahre von 3,142 Brandschäden betroffen:							
	vergütet wurden bis 31. Dezember			1,346,471 Rthlr.	2 Sgr. 1 Pf.			
	abzüglich des Ersatzes aus den Rückversicherungen			338,827 „	15 „ 8 „			
				1,007,643 Rthlr.	16 Sgr. 5 Pf.			
					Latus.....	351,770	9	—

Digitized by Google

					Rthlr.	Sgr.	Pf.
				Transport.....	351,770	9	—
	zurückgestellt wurden:						
	für noch nicht regulirte 275 Brandschäden	222,230 Rthlr.	26 Sgr.	3 Pf.			
	abzüglich des Ersatzes aus den Rückversicherungen.....	64,230 »	26 »	3 »			
				158,000 » — » — »	1,165,643	16	5
6.	Rückversicherungs-Prämie für bei anderen Gesellschaften geschlossene Rückversicherungen in Höhe von 137,869,966 Rthlr. Versicherungssumme,			Prämie	599,112	13	—
7.	Ristornirte Prämie für wieder aufgehobene Versicherungen und zwar:						
	aus dem direkten Geschäft			95,417 Rthlr. 5 Sgr. 7 Pf.			
	» » indirekten (Rückversicherungs-) Geschäft.....			67,807 » 29 » — »	163,225	4	7
8.	Zurückgestellte Prämien-Reserve:						
	für 750,171,272 Rthlr. Versicherungssumme,			Prämie 1,101,920 Rthlr. 6 Sgr. 10 Pf.			
	104,090,020 »	abzüglich der hiervon in Rückversicherung gegebenen Versicherungssumme,		Prämie 340,776 » 8 » — »	761,143	28	10
	von der für eigene Rechnung zurückgestellten Prämien-Reserve gelten:						
	für 1864.....	642,839 Rthlr.	8 Sgr.	3 Pf.			
	» spätere Jahre.....	118,304 »	20 »	7 »			
		761,143 Rthlr.	28 Sgr.	10 Pf.			
9.	Verluste an Agio auf Kontanten, Valuten und Effekten.....				13,486	16	11
10.	Abschreibung auf das Gesellschaftshaus.....				2,000	—	—
11.	Abschreibung einer Forderung an einen früheren General-Agenten.....				94	13	2
12.	Abgesetzt zum Gratifikations- und Dispositionsfonds für die Beamten und Agenten der Gesellschaft, laut §. 48 des revidirten Statuts von 1857				3,000	—	—
13.	Reingewinn des Rechnungsjahres 1863:						
	a) Tantième an den Verwaltungs-Rath, den General-Direktor und den Subdirektor			19,970 Rthlr. — Sgr. — Pf.			
	b) Dividende für 2799 Aktien à 50 Rthlr.....			139,950 » — » — »			
	c) Verbleibender Ueberschuß zum Reservefonds nach §. 50 des revidirten Statuts von 1857			39,780 » 14 » — »	199,700	14	—
				Summa	3,259,176	25	11

Auch für die

Magdeburger Rückversicherungs-Aktiengesellschaft

ist das Ergebniß des verflossenen (zweiten) Geschäftsjahres ein durchaus befriedigendes. Der Rechnungs-Abschluß stellt sich für das Rechnungsjahr 1863 heraus, wie folgt:

					Rthlr.	Sgr.	Pf.
	Einnahme.						
1.	Prämien-Einnahme:						
	für 32,581 übernommene Rückversicherungen mit 92,694,003 Rthlr. Versicherungssumme wurde baar vereinnahmt an Prämie.....			363,371 Rthlr. 1 Sgr. — Pf.			
	hierzu: zurückgestellte Prämien-Reserve aus dem Rechnungsjahr 1862						
	54,896,602 »	Versicherungssumme,		Prämie 111,951 » 21 » — »	475,322	22	—
	147,590,625 Rthlr.						
2.	Zurückgestellte Reserve für 30 Brandschäden aus dem Rechnungs-Jahre 1862.....				13,288	14	9
3.	Vereinnahmte Zinsen.....				26,036	26	—
				Summa	514,648	2	9
	Ausgabe.						
1.	Rabatt auf die übernommenen Rückversicherungen.....				68,220	26	8
2.	Verwaltungskosten für den diesjährigen Geschäftsbetrieb				2,142	11	—
3.	Steuern.....				339	—	—
4.	Die Gesellschaft ist in diesem Jahre von 1052 Brandschäden betroffen: vergütet wurden bis 31. Dezember			174,406 Rthlr. 4 Sgr. 8 Pf.			
	zurückgestellt wurden: für noch nicht regulirte 59 Brandschäden			28,333 » — » — »	202,739	4	8
5.	Ristornirte Prämie für aufgehobene Rückversicherungen.....				30,469	11	—
				Latus.....	303,910	23	4

				Rthlr.	Sgr.	Pf.
			Transport.....	303,910	23	4
6.	Zurückgestellte Prämien-Reserve für 76,016,602 Rthlr. Versicherungssumme ..... Prämie			143,759	4	—
	Von der Prämien-Reserve gelten für 1864.....	119,131 Rthlr.	15 Sgr. — Pf.			
	für spätere Jahre	24,627 »	19 » — »			
7.	Verlust an Agio auf Effekten			11,264	26	3
8.	Gratifikationen an Beamte			40	—	—
9.	Reingewinn des Rechnungs-Jahres 1863:					
	a) Tantième an den Verwaltungsrath und an den Director	5,567 Rthlr.	10 Sgr. — Pf.			
	b) Dividende für 5000 Aktien à 6 Rthlr. 3 Sgr.....	30,500 »	— » — »			
	c) zum Reservefonds nach §. 37 des Statuts	15,326 »	1 » 7 »			
	d) zum Sparfonds nach §§. 37 und 39 des Statuts.....	4,279 »	27 » 7 »	55,673	9	2
			Summa	514,648	2	9

Von dem Geschäft der Magdeburger Hagelversicherungs-Gesellschaft ist pro 1863 wiederum ein recht erfreulicher Fortschritt hinsichtlich des Umfangs des Geschäfts zu melden. Es wurden abgeschlossen

im direkten Geschäfte	27,221	Versich.	mit	42,610,991	Rthlr.	Versich. Summe	u.	508,907	Rthlr.	4	Sgr.	5 Pf. Präm.-Einn.,
im Geschäfte d. Oderbruchsgesellsch. von	2086	»	»	2,488,824	»	»	»	10,370	»	7	»	7 » »
zusammen	29,307	Versich.	m.	45,099,815	Rthlr.	Versich.-Summe	u.	519,277	Rthlr.	12	Sgr.	— Pf. Präm.-Einn.

Dies ergiebt gegen 1862 eine Steigerung

im direkten Geschäfte von	1031	Versich.	m.	3,623,822	Rthlr.	Versich.-Summe	u.	39,084	Rthlr.	23	Sgr.	2 Pf. Präm.-Einn.
im Geschäfte d. Oderbruchs-Gesellschaft von	165	»	»	29,087	»	»	»	3,537	»	18	»	6 » »
zusammen	1,196	Versich.	m.	3,652,909	Rthlr.	Versich.-Summe	u.	42,622	Rthlr.	11	Sgr.	8 Pf. Präm.-Einn.

Dabei muß bemerkt werden, daß der Zuwachs beträchtlicher gewesen sein würde, wenn die Gesellschaft sich nicht veranlaßt gesehen hätte, den Geschäftsbetrieb im Königreich Polen mit Rücksicht auf die gegenwärtigen Zustände daselbst vorläufig ganz zu sistiren.

Dagegen hat das Geschäftsgebiet der Gesellschaft insofern eine Erweiterung erfahren, als es nach jahrelangem Bemühen endlich erreicht ist, die Konzession im Königreich Hannover und im Herzogthum Braunschweig zu erlangen. Somit ist nunmehr ganz Deutschland mit alleiniger Ausnahme der Oesterreichischen Staaten und des Fürstenthums Liechtenstein den Operationen der Gesellschaft eröffnet.

Entschädigung wurde gewährt

im direkten Geschäfte auf	3989	Policen	gegen	3454	im	Jahre	1862,
im Geschäfte der Oderbruchs-Gesellschaft auf	7	»	»	189	»	»	1862,
zusammen auf	3996	Policen	gegen	3643	im	Jahre	1862.

Die Entschädigungssumme einschließlich der Regulirungskosten belief sich

	Rthlr.	Sgr.	Pf.		Rthlr.	Sgr.	Pf.			
im direkten Geschäfte auf	384,299	25	9	gegen	440,636	27	4	im	Jahre	1862,
im Geschäfte der Oderbruchs-Gesellschaft auf	215	15	—	»	26,058	25	—	»	»	1862,
zusammen auf	384,515	10	9	gegen	466,722	22	4	im	Jahre	1862.

Hierzu bezahlt auf noch schwebend gewesenen Schäden aus dem früheren Oesterreichischen Geschäfte.....	550	7	6
und pro 1864 reservirt auf noch unerledigte Schäden, ebenfalls aus dem früheren Oesterreichischen Geschäfte ...	805	16	8
Summa	385,871	4	11, wie durch den Rechnungsabschluß nachgewiesen wird.

Die Schadenperiode dauerte vom 23. April bis 17. September. Es waren während dieses Zeitraums

im April	5 Hageltage,
» Mai.....	10 »
» Juni	21 »
» Juli	18 »
» August.....	11 »
» September	8 »
zusammen also	73 Hageltage.

Hauptsächlich Süddeutschland zeichnete sich durch die Zahl sowohl, als durch Bedeutung der Hagelschläge aus. Von der oben nachgewiesenen Schadensumme fallen allein auf die Königreiche Bayern und Württemberg, auf die Großherzogthümer Baden und Hessen und auf Hohenzollern 217,263 Rthlr., also weit über die Hälfte. Indessen würden die dortigen Verluste durch den zum Theil außerordentlich günstigen Verlauf des Geschäfts im nördlichen Deutschland, ohne den Hagelschlag vom 17. August, auf das Vollkommenste ausgeglichen worden sein. Denn bis zu diesem Zeitpunkte betrugen die gesammten Schäden nur 285,420 Rthlr. Allein am eben genannten Tage trat ein überaus verheerendes Hagelwetter auf, stärker, als wir sie bisher in diesem Jahre gehabt hatten, ja mit Ausnahme des Hagelwetters vom 6. Juli 1862 sogar stärker als an einem Tage der vorausgegangenen 9 Jahre. Der 17. August kostete der Gesellschaft 95,245 Rthlr.,

woran Bayern, Württemberg, Baden und Hohenzollern mit 91,794 Rthlr. partizipiren. Daß der Verlust in so später Jahreszeit noch solche Dimensionen annehmen konnte, erklärt sich daraus, daß sich das Hagelwetter hauptsächlich über die sogenannte rauhe Alp entlud, wo die Ernte der Sommerfrüchte kaum begonnen hatte. Die Schwere dieses Unglücksfalles läßt sich am besten ermessen, wenn man erwägt, daß in den Jahren 1854 bis inkl. 1862 sämmtliche Schäden vom 16. August bis zum Schluß der Saison zusammengerechnet nur 75,095 Rthlr. betrugen, also ca. 20,000 Rthlr. weniger als die Schadensumme des 17. August 1863 allein.

Der Rechnungsabschluß der Magdeburger Hagelversicherungs-Gesellschaft für das Rechnungsjahr 1863 stellt sich heraus wie folgt:

	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.
A. Jahres-Rechnung.						
I. Einnahme.						
Prämie: abzüglich der Risiorni	519,277	12	—			
ab: Rückerstattung an die Oderbruchs-Gesellschaft zu deren Reservefonds	2,548	17	7	516,728	24	5
Polize-Gebühren				6,271	—	9
Hagelschaden-Reserve aus dem Jahre 1862				1,865	8	11
Zinsen				12,176	9	8
Summa				537,041	13	9
II. Ausgabe.						
Verwaltungskosten und Provisionen				86,989	16	4
Beiträge zu gemeinnützigen Zwecken und zur Pensions- und Wittwen-Kasse der Beamten				512	5	8
Hagelschäden inkl. Regulirungskosten	385,065	18	3			
Reserve für noch unerledigte Schäden	805	16	8	385,871	4	11
Agio-Verlust (Abschreibung auf den Effekten-Bestand ꝛc.)				5,546	4	6
Dem Grund-Kapital zugeschrieben				58,122	12	4
Summa				537,041	13	9
B. Bilanz.						
I. Aktiva.						
Hypothekarische Forderungen				69,280	—	—
Darlehns-Forderungen gegen Pfandsicherheit				53,225	—	—
Preußische Staats-Schuldscheine 15,000 Rthlr.						
Bergisch-Märkische, Berlin-Stettiner, Köln-Mindener, Oberschlesische und Stargard-Posener Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen 116,500 „						
131,500 Rthlr.						
in Rechnung gestellt und zum Geldkourse vom 31. Dezember 1863	114,086	7	6			
Magdeburger Stadt-Obligationen	9,800	—	—	123,886	7	6
Kassen-Bestand				7,280	7	—
Diskonten				6,114	8	6
Werth des Inventariums				5,443	20	—
Debitoren				21,624	18	7
Depotwechsel der Aktionaire				1,200,400	—	—
Summa				1,487,254	1	7
II. Passiva.						
Grundkapital in 6000 Aktien à 500 Rthlr. 3,000,000 Rthlr.						
ab: nicht begebene 2999 Aktien à 500 Rthlr. 1,499,500 „	1,500,500	—	—			
hiervon sind abgeschrieben:						
Die Verluste der Jahre 1861 und 1862 73,379 Rthlr. 5 Sgr. 4 Pf.						
dagegen zugeschrieben:						
Laut vorstehender Jahresrechnung 58,122 „ 12 „ 4 „	15,256	23	—	1,485,243	7	—
Hagelschaden-Reserve				805	16	8
Nichtabgehobene Dividende aus dem Jahre 1860				190	—	—
Kreditoren				1,015	7	11
Summa				1,487,254	1	7

Die hiesige Wasser-Assekuranz-Aktien-Gesellschaft hatte im verflossenen Jahre ein umfangreiches Geschäft. Es wurden bei derselben nachfolgende Quantitäten versichert:

von Hamburg und Harburg nach hier per Schleppschiff 329,800 Ctr.,
„ „ „ „ „ „ „ Segelschiff 71,200 „
„ hier nach Hamburg und Harburg „ Schleppschiff 119,900 „
von hier nach Hamburg und Harburg per Segelschiff 76,700 Ctr.
„ „ „ Sachsen „ Schleppschiff 30,000 „
„ „ „ „ „ Segelschiff 28,200 „
20,600 Wsp. Getreide, Hülsenfrüchte ꝛc.
31,900 Säcke Weizen- und Roggenmehl ꝛc.
534 Wsp. Rapps, Rübsen, Oelsaat ꝛc.
13,342 Ctr. Rapps-, Mohn- und Oelkuchen
} auf Policen nach und von verschiedenen Orten,

Digitized by Google

1,329,900	Ctr. div. Güter	auf Deſigna-tionen nach und von ver-ſchiedenen Orten,
71,114	Ton. Braun- und Steinkohlen	
147	Ruthen Bruchſteine	
95,411	Stück Dachſchiefer	
10,793	Hüttenhundert Glasflaſchen	
126	Kiſten Tafelglas	
126	Ring Stabholz	

wofür eine Prämien-Einnahme von 44,019 Rthlr. 26 Sgr. 6 Pf. erzielt wurde.

In Folge des kleinen Waſſerſtandes und der demzufolge allenthalben der Schifffahrt entgegentretenden Hinderniſſe namentlich Hölzer, deren Bezeichnung vielfach unterblieben war, erlitt die Geſellſchaft nicht unerhebliche Verluſte und konnte dieſerhalb am Schluſſe den Verſicherten nur eine Rückprämie von 30 pCt. und den Aktionairen eine Dividende von 12⅔ Rthlr. zahlen. Der Reſervefonds ſtieg auf 22,666⅔ Rthlr.

Bei der hieſigen Poſtverwaltung hat der Verkehr mit Briefen und Packeten mit deklarirtem Werthe bedeutend zugenommen. Während wir im Jahre 1862 eine Abnahme des deklarirten Werthes anzuführen hatten gegen 1861, nämlich 34,832,876 Rthlr. gegen 37,347,934 Rthlr., haben wir pro 1863 von einer Steigerung auf 43,547,855 Rthlr. des deklarirten Werthes zu berichten. Der Werthbetrag der Briefe mit baaren Einzahlungen iſt von 96,993 Rthlr. auf 228,137 Rthlr. geſtiegen.

Im Telegraphenverkehr haben wir wiederum von einer Steigerung zu berichten. Es ſind im Jahre 1863 bei der hieſigen Telegraphenſtation abgeſandt 21,283 Privatdepeſchen gegen 16,354 des Jahres 1862; eingegangen 20,639 gegen 15,796.

Die Einnahme für Privatdepeſchen betrug pro 1863 14,107 Rthlr. 8 Sgr. 9 Pf., gegen 13,144 Rthlr. 7 Sgr. 2 Pf.

Für die Segelſchifffahrt auf der Elbe im verfloſſenen Jahre iſt die in der Einleitung dieſes Berichtes beſprochene Regulirung des Elbzollweſens durch die Uebereinkunft vom 4. April v. J. das wichtigſte Ereigniß.

Da dieſe Regulirung für die Artikel der ½ und ½ Elbzollklaſſe eine bedeutende, für die übrigen Elbzollklaſſen weniger bedeutende Ermäßigungen brachte, die Waaren der erſten beiden Elbzollklaſſen aber weniger der Segelſchifffahrt zufallen, ſo durfte die Segelſchifffahrt auch nur indirekte Vortheile aus dieſer Ermäßigung erwarten, darin beſtehend, daß, wenn den Dampfſchifffahrten von den Waaren des bisherigen ½ und ½ Elbzollſatzes größere Transporte zu Theil würden, der Segelſchifffahrt dafür die ordinairen Artikel in größeren Maſſen zur Verladung übergeben würden. In dem halben Jahre vom 1. Juli bis ultimo Dezember, während welcher Zeit jene Uebereinkunft in Kraft war, hat ſich indeſſen der gehoffte Vortheil um ſo weniger zeigen können, als in dieſer Zeit gerade ein ſehr ungünſtiger Waſſerſtand die Verſchiffungen überhaupt nicht beliebt erſcheinen ließ.

Wenn nun vom Handelsſtandpunkte aus der Hinwegfall oder die Ermäßigung des Mecklenburgiſchen Tranſitzolles als eine nothwendige Folge der Elbzollregulirung gehofft wird, ſo kann vom Standpunkte der Segelſchifffahrt die Befürchtung laut werden, daß alsdann die aus der Regulirung der Elbzölle hervorgegangene Ermäßigung für die Waaren der ehemaligen ½ und ½ Elbzollklaſſe ſich nicht als ausreichend erweiſen dürften; die in der Uebereinkunft vom 4. April vorgeſehenen weiteren Ermäßigungen, zunächſt für die Güter der letzten Zollklaſſe werden dagegen, ſobald ſie eingetreten ſein werden, vorzugsweiſe der Segelſchifffahrt zum Vortheil gereichen.

Mit Freuden bemerken die Elbſchiffer in dem Schlußprotokolle vom 4. April 1863 die im §. 11 erwähnten Maßregeln zur Beſſerung des Fahrwaſſers, welches leider die laut Elbſchifffahrts-Additional-Akte vom 13. April 1844 §. 53 verheißene Tiefe noch nicht erreicht hat. Es ſteht zu wünſchen, daß in den nächſten 5 Jahren die Elbkorrektionen das bezeichnete Ziel erreichen laſſen und daß das nachgeholt wird, was in den letztvergangenen 20 Jahren unerreicht blieb.

Die geeigneteſte Art der Stromſchau möchte durch eine Probefahrt bei niedrigem Waſſer ausgeführt werden können. Für den Schiffer iſt jede Fahrt bei niedrigem Waſſerſtande eine derartige Probefahrt, ihm ſtellen ſich die Schifffahrtshinderniſſe am erſten und deutlichſten entgegen.

Der niedrige Waſſerſtand im Jahre 1863 hat viele im Strome befindliche Stämme vom Sande bloß gelegt, es iſt dadurch mancher Unglücksfall herbeigeführt; eine raſche Beſeitigung der Hölzer iſt durchaus nothwendig.

Läßt man die Sächſiſche Elbſtrecke, auf welcher die durchgreifendſten Korrektionen mittelſt Ausfüllung der Konkaven und mittelſt Aufräumung durch Dampfbaggermaſchinen im Werke ſind, außer Erwähnung, da der Korrektionsplan, für den, wie verlautet, drei Millionen Thaler beſtimmt ſind, hoffentlich die Wünſche der Schifffahrt erfüllen wird, ſo möchte auf der Fahrt von Dresden zu Thal zuerſt einer ſchlechten Stelle für die Schifffahrt zu erwähnen ſein an der Preußiſch-Sächſiſchen Grenze bei den Katſchhäuſern, wo die Seichtheit um ſo gefährlicher iſt, als ſie durch Steine herbeigeführt iſt.

Gleichermaßen gefährlich zeigt ſich eine Stelle im Fahrwaſſer bei Brambach und eine bei Weſterhüſen, auf beiden Stellen iſt indeſſen an Hebung und Beſeitigung der Steine gearbeitet.

Bei einem Waſſerſtande von 2 Ellen 7 Zoll unter Null am Dresdener Elbpegel war die ganze Stromſtrecke zwiſchen Dresden und Torgau kaum mit 24 Zoll Rheinl. Tiefgang zu paſſiren.

Die bei Magdeburg an der Eiſenbahnbrücke und dem Jakobsberger befindlichen ſeichten Stellen haben ſich durch Erhöhung und Ausbeſſerung des Dammes bei Krakau weſentlich gebeſſert.

Das Fahrwaſſer zwiſchen Magdeburg und Tangermünde gab zu Klagen keine Veranlaſſung und liefert den Beweis, daß bei fleißigen Korrektionen die Elbe noch als ſchiffbarer Fluß erhalten werden kann.

Dagegen war bei Dalchau eine Leichterſtelle, die bei einem Elbſtande von 2 Fuß 6 Zoll am Magdeburger Pegel nur 29 Zoll Fahrwaſſer hielt.

Hier ſcheint das Buhnenſyſtem noch nicht vollſtändig zu ſein, indem auf dem linken Ufer gebuhnt iſt, auf dem rechten Ufer aber die Buhnen fehlen.

Bei Röbel befinden ſich zwar an beiden Ufern Buhnen, indeſſen haben dieſelben noch nicht gewirkt, es ſind bei 2 Fuß 6 Zoll Magdeburger Pegelſtand nur 30 Zoll Fahrwaſſer geweſen, das Profil ſcheint noch zu weit zu ſein.

Bei Hinzdorff liegen zwar Buhnen am rechten Ufer, das Fahrwaſſer geht aber am linken Ufer und müßte durch Buhnen regulirt werden.

Bei Hohnsdorf iſt von der Hannöverſchen Eiſenbahn für die Trajekt-Anſtalt ein Holzbau in die Elbe gelegt und durch Eisbrecher geſchützt, welches Bauwerk der Elbſchifffahrt äußerſt gefährlich iſt und zu bedeutenden Beſchädigungen Anlaß geben kann. Es ſteht zu wünſchen, daß hier bald Abhülfe eintritt, ehe traurige Erfahrungen gemacht werden, die beim beſten Willen und Aufwendung aller Geſchicklichkeit in der Thalfahrt nicht zu vermeiden ſein werden, und Fahrzeug und Ladung gefährden.

Bei Boitzenburg hat ſich durch Buhnen das Fahrwaſſer günſtiger geſtaltet.

Bei Artlenburg war das Fahrwaſſer im Laufe des Sommers ſehr ungünſtig, es beſſerte ſich durch Buhnen auf der lauenburger Seite und wäre zu wünſchen, daß von Hannöverſcher Seite gegengebuhnt würde.

Bei Geeſthacht muß das Profil durchaus eingeſchränkt werden, es ſind hier öfter drei verſchiedene Strömungen und das Fahrwaſſer wechſelt häufig.

Zu wünſchen ſteht, daß der verwilderte Zuſtand der hier anſcheinend herrenloſen Elbe endlich einmal regulirt werde.

Je mehr die Elbkorrektionen fortſchreiten und Erfolg haben, deſtomehr wird ſich die Elbe bei niedrigem Waſſerſtande in einer Strömung konzentriren und da die Schiffmühlen zu ihrem Betriebe Strom haben müſſen, ſo werden dieſelben immer das Fahrwaſſer bei

niedrigem Elbstande beschränken müssen, es ist deshalb sehr erfreulich, daß das Schlußprotokoll der fünften Elb-Schifffahrts-Revisions-Kommission eine Bedachtnahme auf gänzliche Beseitigung der Schiffmühlen in Aussicht stellt.

Bezüglich der Wasserstraße auf der Elbe möchte noch zu bemerken sein, daß die hiesige Schleuse bei dem niedrigen Wasserstande wenig benutzt werden konnte und die Passage durch die neue Elbbrücke mit nicht großen Schwierigkeiten ausgeführt wurde. — Der neue angelegte Leinenpfad wird natürlich, wenn er verlängert werden kann, in Zukunft dabei sehr nützlich sein. Es müßten aber Vorrichtungen zum Legen und Richten der Mastbäume an geeigneten Orten oberhalb und unterhalb der Brücken aufgestellt werden.

Von einer Verbesserung des hiesigen Winterhafens verlautet noch immer Nichts; die Ueberzeugung von der unumgänglichen Nothwendigkeit der Verbesserung wird aber endlich hoffentlich zum Ziel führen.

In den letzt vergangenen Jahren sind schöne Häfen zu Rosawitz bei Bodenbach und zu Hoopte in Hannover entstanden, der Hafen zu Dessau ist bedeutend vertieft, es steht zu wünschen, daß auch Magdeburg, die bedeutendste Elbhandels- und Elbschifffahrts-Stadt endlich einen regulirten, gesicherten und geräumigen Elbhafen erhalte. Die Lokalverhältnisse dazu sind günstig und die Schiffer würden gewiß gerne ein entsprechendes Hafengeld entrichten, so daß die Kapital-Anlage nicht als eine unfruchtbare zu betrachten sein würde.

Der im vorjährigen Berichte erwähnten Rechtsunsicherheit der Binnenschifffahrt, welche durch Buch V. Titel 5 des Allgem. Handels-Gesetzbuchs kein erschöpfend behandeltes Rechtsverhältniß erlangte, ist noch immer nicht abgeholfen. Es wäre eine Herstellung des Rechtsverhältnisses für einen Stand, der 11,805 Schiffe mit 438,305 Lasten Tragfähigkeit und 26,483 Mann Besatzung repräsentirt, doch wohl höchst wünschenswerth und besonders im Interesse des Handels erscheint dies ebenfalls nothwendig.

Das Jahr 1863 war für die Binnenschifffahrt, auf der Elbe und soweit sie mit der Elbe und namentlich mit Magdeburg in Verbindung steht, keineswegs ein günstiges.

Der Wasserstand zählt zu den ungünstigsten, der Stand am hiesigen Neuen Pegel war:

im Monat	höchster	niedrigster
Januar	7′ 9″	4′ 3″
Februar	8′ 2″	5′ —″
März	10′ 5″	4′ 8″
April	10′ 3″	5′ 5″
Mai	7′ 2″	4′ 2″
Juni	7′ 2″	3′ 2″
Juli	5′ 6″	2′ 6″
August	3′ —″	2′ 5″
September	3′ 3″	2′ 10″
Oktober	3′ 4″	3′ —″
November	4′ —″	3′ 1″
Dezember	5′ 10″	3′ 2″

Vom Monat Mai ab gestattete der Wasserstand nicht mehr, mit voller Ladung zu fahren und die Frachten auf der Elbe waren nicht auf eine dem geringen Ladungsquantum entsprechende Höhe zu bringen, so daß der größeste Theil der Schiffseigenthümer mit erheblichem Schaden gearbeitet hat.

Der Winter von 1862 auf 1863 war ein so milder, daß die Schifffahrt nur wenig Unterbrechungen erlitt. Die Schifffahrtsperiode dauerte bis zum 31. Dezember, an welchem Tage die letzten Fahrzeuge hier eintrafen. Am 1. Januar war die Schifffahrt durch Eis gehemmt.

Auch im Jahre 1863 waren die Leutelöhne auf den Segelfahrzeugen sehr hoch.

Der Verkehr nach Hamburg war, was die Stückgüter betrifft, auch 1863 sehr unbedeutend für die Segelschifffahrt.

Cichorienwurzeln und gedarrte Rüben konnten bei dem niedrigen Wasserstande kaum verladen werden, Getreideverladungen waren sehr mäßig.

Im Spätherbste wurden von den Zuckertransporten nach Hamburg einige Partien der Segelschifffahrt zu Theil.

Die Fracht nach Hamburg war in der ersten Hälfte des Jahres ca. 2½ Sgr. pr. Ctr., in der zweiten Hälfte bis zu 4 Sgr. pr. Ctr. Freilich konnte auch in letzter Periode nur eine Viertel-Ladung eingenommen werden.

Von Hamburg scheint das Kohlenquantum auch 1863 wieder gegen das Vorjahr zurückgegangen zu sein, wozu das seichte Fahrwasser viel beigetragen hat.

Die Kohlenfrachten waren (zum Theil nur nominell) pr. 48 Berliner Scheffel inkl. Elbzoll und Steuern im

Februar	3 Rthlr.
März	3½ »
April	3½ »
Mai	4 »
Juni	4 »
Juli	4½ »
August	6 »
September	6 »
Oktober	5 »
November	5 »

Der Waarentransport nach Sachsen und Böhmen scheint der Segelschifffahrt immermehr entfremdet zu werden, namentlich waren die Verladungen von Wurzein dahin unbedeutender als in den Vorjahren, im Uebrigen werden der Segelschifffahrt meistens nur ganz ordinaire Artikel zu niedrigsten Frachten zu Theil.

Die Frachten waren 3½—6½ Sgr. pr. Ctr., jedoch ließen sich in der zweiten Hälfte des Jahres die Transporte nur mit Hülfe der Zillen ausführen. Für Kähne mit einiger Ladung reichte das Fahrwasser nicht aus.

Von Dresden waren die Beziehungen, des niedrigen Wasserstandes wegen, geringer als in anderen Jahren, die Frachten waren für Stückgut 3 — 5 Sgr. per Ctr. Sächsische Steinkohle kam nur in einzelnen Ladungen zur Verschiffung ab Dresden in der ersten Hälfte des Jahres.

Böhmische Braunkohlen ab Außig konnte in der zweiten Hälfte des Jahres nur in kleinen Quantitäten verladen werden. Verschiffungen vom Juli sind großentheils nicht mehr nach hier gelangt.

Die Schifffahrtsverbindung Magdeburgs mit den übrigen Provinzen im östlichen Theile der Monarchie mußte vom Beginn der Schifffahrt bis zum 1. Mai über Havelberg und Rathenow bewirkt werden, da der Plauer Kanal vom 1. November bis 1. Mai wegen Verbesserungsarbeiten gesperrt war. Da diese Verbesserungen sich nicht auf die Pareyer Schleuse und auf die sogenannte Baggerelbe bezogen hatten, so hatten die Schiffer bei dem niedrigen Wasserstande an diesen Orten viel Schwierigkeiten durch Ableichtungen zu überwinden und mußten einen großen Theil des Frachtlohns auf Ableichterkosten verwenden. Erst im Herbst traf ein Dampfbagger ein, der hoffentlich ausreichend wirken wird, um die Baggerelbe zu einem günstigeren Fahrwasser zu bringen.

Eine Vertiefung der Schleuse scheint aber nicht möglich und deshalb hegt man im Interesse der Schifffahrt noch immer den Wunsch, der Plauer Kanal möchte über Burg geführt und so eingerichtet werden, daß er bei jedem Wasserstande zu passiren ist.

Die Anzahl der Ladungen nach und von Berlin hat gegen die Vorjahre keine bedeutende Veränderung erfahren, die Frachten dieser Ladungen konnten der Eisenbahn-Konkurrenz wegen nicht erhöht werden und betrugen in beiden Richtungen 2½—3 Sgr. pr. Ctr.

Mit der Provinz Pommern war Magdeburgs Verbindung ziemlich lebhaft, indem viel Zucker dorthin zur Verschiffung kam. Kalisalz ab Schönebeck kam fast gar nicht zur Verschiffung, weil die Frachten nicht niedrig genug gestellt werden konnten, da, trotzdem Salz in den betreffenden Schleusentarifen als auf die Hälfte ermäßigter Ar-

titel aufgeführt ist, von diesem Abraumsalze der volle Schleusenzoll verlangt wird.

Von Stettin her war die Schifffahrt ebenfalls ziemlich lebhaft. Schlemmkreide und Cement bilden hier die Haupttransportartikel. Der Konsum des letzteren nimmt bei dem vorzüglichen Rufe, dessen sich die von Stettin kommenden Fabrikate erfreuen, immer mehr zu und belebt die Schifffahrt.

Die Frachten nach Stettin waren 4 — 5 Sgr. pr. Ctr., von Stettin 3—5 Sgr. pr. Ctr.

Die Schifffahrtsverbindung mit der Provinz Schlesien war 1863 höchst mangelhaft, indem die Oder in der zweiten Jahreshälfte nicht mehr schiffbar war. Ueberhaupt hat dieser Strom im ganzen Jahre nicht einmal, selbst nicht im Frühjahr, vollschiffiges Wasser gehabt.

Von den wenigen Ladungen, welche von hier aus nach Breslau gingen, sind mehrere gänzlich unterwegs geblieben. Die von Breslau hier eingetroffenen Ladungen waren im Mai abgeladen, spätere Abladungen befinden sich noch auf der Oder.

Die Waarenbeziehungen von Schlesien konnten daher großentheils nicht per Schifffahrt bewirkt werden. Das Fahrwasser der Oder hielt an manchen Stellen zur Zeit des niedrigsten Wasserstandes nur 9 Zoll und da ein leerer Kahn mindestens 14 Zoll tief geht, so war die Schifffahrt selbst für leere Kähne unmöglich.

Die Frachten von hier nach Breslau waren 10—12 Sgr., von Breslau nach hier 7—9 Sgr. pr. Ctr. Nach der Provinz Preußen nahmen die Verladungen ihren geregelten Fortgang, unterlagen jedoch auch den Schwierigkeiten, welche durch den Plauer Kanal der Schifffahrt auferlegt wurden

Die Schifffahrt nach Posen hatte wiederum mit dem niedrigen Wasserstande der Warthe zu kämpfen, Frachten waren von hier nach Danzig 14—16 Sgr. pr. Ctr., nach Königsberg 16—18 Sgr., nach Posen 10½—14½ Sgr. pr. Ctr.

Ganz besonders war die Dampfschifffahrt auf der Elbe von der Elbzoll-Regulirung günstige Folgen zu erwarten berechtigt.

Als im Monat April die offizielle Kunde von dem glücklich vollbrachten Abschluß der Vereinbarung einer ermäßigten Tarifirung der Elbzölle in 3 Klassen à 16, 8 und 2 Pf. pr. Ctr. eintraf, erwartete man mit Sehnsucht den 1. Juli, als den Zeitpunkt, wo diese Abmachung ins Leben treten sollte, und es wurden alle Mittel dazu in Bereitschaft gehalten, um dem zu erwartenden größern Verkehr genügen zu können. Der ersehnte Tag kam und die gehegten Erwartungen gingen auch in Erfüllung, da sich eine Menge Transportgut fand; aber leider stellte sich schon um die Mitte des Monat Juli ein zurückgehender Wasserstand ein, der sich bis zum Eintritt des Winters immer mehr verminderte, so daß es zeitweise kaum möglich war, die leeren Dampfschiffe vorwärts zu bringen.

Wenn die Schifffahrt auch daran gewöhnt ist, in den Sommermonaten eine geringe Wassertiefe zu haben, so läßt sich für ein solch anormales Ereigniß aus einer Vergangenheit von 20 Jahren kein Präcedenzfall anführen, wo während der Dauer von 5—6 Monaten der Wasserstand ohne Unterbrechung so niedrig gewesen wäre.

Die Folge hiervon war, daß kaum der dritte Theil von den Gütern auf der Elbe transportirt werden konnte, welche der Schifffahrt zu Gebote standen und daß trotz einer bewilligten Frachterhöhung Einbußen gemacht wurden.

Die Dampfschifffahrt mußte von diesem Ereigniß um so härter betroffen werden, als die geringfügige Gütermenge, welche man in den Schleppkähnen nur zu transportiren vermochte, mit dem Kohlenverbrauch in keinem Verhältniß stand und die Havarien an den ganz seichten Stellen der Elbe durch eine erzwungene Passage zahllos waren.

Wir können hierbei nicht umhin, wiederholt darauf hinzuweisen, wie ungenügend die Elbkorrektionen sind und wie sehr es an der Zeit ist, daß die Behörden ihre Aufmerksamkeit darauf richten, im raschen Fortschritt diejenigen Verbesserungen herbeizuführen, welche den begründeten Klagen abhelfen. Die Beschaffung von Baggermaschinen würde an den Stellen der Elbe, wo sich Untiefen zeigen, von sehr großem Nutzen sein, da durch Hülfe derselben sofort eine Fahrrinne geschafft werden kann, wodurch ein Fortkommen der Fahrzeuge ermöglicht und das Auffammeln derselben an solchen Stellen vermieden würde. Leider haben wir bis jetzt noch keine einzige Maschine für diesen Zweck, während auf der Oberelbe im Königreich Sachsen deren 6 in Thätigkeit sind.

Von der vereinigten Hamburg-Magdeburger Dampfschifffahrts-Kompagnie wurden befördert:

Zwischen Magdeburg und Hamburg resp. Harburg

a) in 59 Fahrten zu Thal:

nach Hamburg	163,683,7 Ctr.	
» Harburg	13,799,1 »	177,482,8 Ctr.

b) in 61 Fahrten zu Berg:

nach Hamburg	374,031,6 Ctr.	
» Harburg	116,161,4 »	490,193 »
	Summa	667,675,8 Ctr.

Elbzölle sind bezahlt vom Januar bis ultimo Juni:

	zu Thal:	zu Berg:
1) Hannover	2,090 Rthlr. 18 Sgr. 10 Pf.	4,156 Rthlr. 9 Sgr. 8 Pf.
2) Mecklenburg	1,485 » 13 » 5 »	2,953 » 5 » 4 »
3) Lauenburg	660 » 6 » 9 »	1,312 » 16 » 4 »
vom 1. Juli:		
4) Hannover, Mecklenburg und Lauenburg	1,316 » 8 » 8 »	3,210 » 23 » 4 »
5) Preußen, Oesterreich ꝛc.	1,316 » 4 » 7 »	3,210 » 19 » 2 »
zu Thal	6,868 Rthlr. 22 Sgr. 3 Pf.	zu Berg 14,843 Rthlr. 13 Sgr. 10 Pf.
		zu Thal 6,868 » 22 » 3 »
		21,712 Rthlr. 6 Sgr. 1 Pf.
6) Preußen bis ult. Juni (ehemalige Rekognitionsgebühr)		632 » 5 » — »
7) Elbzoll-Kommissariats-Gebühren bis ult. Juni		74 » 20 » — »
8) Porto für Zollgelder » » »		33 » 23 » 9 »
9) Hamburger Zoll (Eßlinger) » » »		94 » 25 » — »
	Summa	22,547 Rthlr 20 Sgr. 4 Pf.

Die in eigenen Fahrzeugen transportirten Güter rangiren zu den Elbzollklassen:

bis ultimo Juni:

	zu Thal:		zu Berg:	
zum $\frac{1}{1}$ Zoll	8,160 Ctr.	64 Pfd.	8,588 Ctr.	41 Pfd.
» $\frac{1}{2}$ »	7,114 »	70 »	21,424 »	93 »
» $\frac{1}{3}$ »	19,628 »	97 »	51,844 »	18 »
» $\frac{1}{5}$ »	825 »	85 »	7,160 »	10 »
» $\frac{1}{10}$ »	28,586 »	13 »	35,009 »	63 »
» $\frac{1}{20}$ »	2,779 »	66 »	843 »	28 »
» $\frac{1}{40}$ »	700 »	4 »	81,077 »	13 »
	vom 1. Juli.			
Zur 1. Klasse	49,826 Ctr.	89 Pfd.	113,441 Ctr.	57 Pfd.
» 2. »	8,456 »	79 »	42,903 »	19 »
» 3. »	39,190 »	67 »	34,391 »	2 »

Die zwischen Magdeburg und Hamburg resp. Harburg bewegten Güter sind transportirt:

zu Thal:	in eigenen Fahrzeugen	168,482,8 Ctr.	
	in Segelkähnen	9,000 »	177,482,8 Ctr.
zu Berg:	in eigenen Fahrzeugen	403,032,2 Ctr.	
	in Segelkähnen	87,160,8 »	490,193 »
		Summa	667,675,8 Ctr.

Fracht-Einnahmen exkl. Elbzölle ꝛc.

zu Thal:	in eigenen Fahrzeugen	19,048 Rthlr. 11 Sgr. 2 Pf.		
	für fremde Kähne	300 » — » — »	19,348 Rthlr.	11 Sgr. 2 Pf.
zu Berg:	in eigenen Fahrzeugen	52,958 Rthlr. 4 Sgr 11 Pf.		
	für fremde Kähne	3,871 » 10 » — »	56,829 »	14 » 11 »
		zusammen	76,177 Rthlr.	26 Sgr. 1 Pf.
Passagiergeld-Einnahme			3,699 »	29 » — »
		zusammen	79,877 Rthlr.	25 Sgr. 1 Pf.

Vorstehende Fracht-Einnahme zerfällt:

zu Thal:	nach Hamburg	17,835 Rthlr. 20 Sgr. 3 Pf.		
	» Harburg	1,512 » 20 » 11 »	19,348 Rthlr.	11 Sgr. 2 Pf.
zu Berg:	von Hamburg	40,740 Rthlr. 11 Sgr. 7 Pf.		
	» Harburg	16,089 » 3 » 4 »	56,829 »	14 » 11 »
		Summa	76,177 Rthlr.	26 Sgr. 1 Pf.

Während des Druckes dieses Berichtes sind uns die dankenswerthen Mittheilungen der hier mündenden Eisenbahnen über den Güterverkehr im verflossenen Jahre vollständig zugegangen, denen wir, unter Gegenüberstellung der betreffenden Zahlen des Vorjahres in Parenthese, Folgendes entnehmen.

Mit der Magdeburg-Cöthen-Halle-Leipziger Bahn wurden 217,016 Ctr. (500,214 Ctr.) Bodenerzeugnisse (Getreide, Kartoffeln, Hülsenfrüchte, Oelsaat) von hier versandt und 271,695 Ctr. (155,869 Ctr.) empfangen.

Mit der Magdeburg-Wittenbergeschen wurden 24,839 Ctr. (82,933 Ctr.) Getreide, 2,971 Ctr. (5,493 Ctr.) Hülsenfrüchte, — (257 Ctr.) Oelsaaten, 2,552 Ctr. (4,086 Ctr.) Oelkuchen versandt, und 71,906 Ctr. (98,723 Ctr.) Getreide, 3,673 Ctr. (5,744 Ctr.) Hülsenfrüchte, 9,901 Ctr. (22,868 Ctr.) Oelsaaten und 12,250 Ctr. (14,920 Ctr.) Oelkuchen bezogen.

Mit der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn wurden 9,625 Ctr. (11,017 Ctr.) Getreide, 1,366 Ctr. (1,314 Ctr.) Hülsenfrüchte, 19,983 Ctr. (19,799 Ctr.) Oelsaaten, 443 Ctr. (1,363 Ctr.) Oelkuchen versandt und 70,792 Ctr. (72,369 Ctr.) Getreide, 5,744 Ctr. (12,304 Ctr.) Hülsenfrüchte, 1,811 Ctr. (10,519 Ctr.) Oelsaaten und 40,203 Ctr. (31,709 Ctr.) Oelkuchen bezogen.

Mit der Magdeburg-Halberstädter Bahn wurden 209,914 Ctr. (894,030 Ctr.) Getreide, 7,350 Ctr. (4,759 Ctr. Hülsenfrüchte, 18,151 Ctr. (23,448 Ctr.) Oelsaaten und 55,281 Ctr. (37,579 Ctr.) Oelkuchen versandt und 24,558 Ctr. (24,345 Ctr.) Getreide, 1,059 Ctr. (610 Ctr.) Hülsenfrüchte, 3,615 Ctr. (1,139 Ctr.) Oelsaaten und 4,537 Ctr. (1,886 Ctr.) Oelkuchen bezogen.

Spiritus wurde von hier versandt mit der Magdeburg-Cöthen-Halle-Leipziger Bahn 54,605 Ctr. (61,480 Ctr.), mit der Magdeburg-Wittenbergischen Bahn 48,895 Ctr. (46,090 Ctr.), mit der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn 2,961 Ctr. (5,063 Ctr.) und mit der Magdeburg-Halberstädter Bahn 216,901 Ctr. (218,702 Ctr.); bezogen wurde mit den genannten Bahnen 45,483 Ctr. (61,927 Ctr.), resp. 26,592 Ctr. (22,027 Ctr.) resp. 90, 501 Ctr. (89,291 Ctr.), resp. 9,206 Ctr. (5,780 Ctr.)

Zucker wurde von hier versandt mit der Magdeburg-Leipziger Bahn 192,153 Ctr. (233,257 Ctr.), mit der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn 123,133 Ctr. (139,999 Ctr.) roher, 142,654 Ctr. (138,899 Ctr.) raffinirter, mit der Magdeburg-Halberstädter 77,671 Ctr. (65,361 Ctr.) roher, 36,153 Ctr. (72,903 Ctr.) raffinirter Zucker; bezogen wurde mit der Magdeburg-Leipziger Bahn 313,263 Ctr. (312,415 Ctr.) Zucker, mit der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn 213 Ctr. (—) roher und 2,099 Ctr. (—) raffinirter, mit der Magdeburg-Halberstädter 195,115 Ctr. (181,185 Ctr.) roher, 18,293 Ctr. (2,881 Ctr.) raffinirter Zucker.

Steinkohlen und Coke wurden mit der Magdeburg-Halberstädter Bahn hier empfangen 1,530,409 Ctr. gegen 1,070,095 Ctr. des Jahres 1862 und 595,539 Ctr. des Jahres 1861.

Magdeburg, den 26. April 1864

Anhang zu dem Jahresbericht der Aeltesten der Kaufmannschaft zu Magdeburg.

Uebersicht

verschiedener im Jahre 1863 über den hiesigen Packhof zur zollamtlichen Eingangszoll-Abfertigung gelangten Waarenartikel, mit Gegenüberstellung der Uebersicht aus den Jahren 1862, 1861, 1860 und 1859.

Benennung der Waaren.	Der Eingang betrug im Jahre 1863	1862	1861	1860	1859
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Aloe, Galläpfel, Harz ꝛc.	8,547	6,338	6,361	4,397	11,019
Baumöl, Oel in Fässern	9,601	9,360	8,560	9,667	11,815
Baumwolle, rohe	4,205	11,890	26,996	25,160	36,718
Kakaobohnen	2,598	2,658	2,485	2,289	2,056
Kaffee, roher	68,678	74,566	82,946	78,874	94,143
Kokusnuß- und Palmöl	38,262	51,255	48,832	27,711	25,924
Trockene Südfrüchte	18,765	19,155	19,287	21,063	17,807
Roheisen	79,537	21,302	18,251	52,056	15,116
Eisen, geschmiedetes	966	1,037	1,795	1,188	7,456
Eisenwaaren	1,894	2,625	5,886	4,548	1,128
Farbeholz in Blöcken	4,075	4,387	5,123	4,670	5,672
» gemahlen	1,764	1,317	1,450	2,718	3,075
Garn, baumwollen	5,140	8,112	12,499	16,013	19,498
» wollen, einfach doublirt	2,207	1,666	1,892	2,357	2,829
» leinen, Zwirn	988	1,558	1,194	1,831	1,745
» wollen, drei- und mehrfach gezwirnt, resp. gefärbt	556	649	732	489	1,029
Gewürze, Ingber, Macis ꝛc.	667	632	675	1,149	696
Pfeffer und Piment	3,161	2,900	3,687	2,608	2,811
Zimmt	642	546	584	926	809
Rohe Häute und Kips	8,201	8,779	7,185	9,305	3,426
Pottasche	9,044	11,615	8,184	8,190	7,482
Reis	37,751	32,671	39,436	38,681	40,781
Soda ꝛc.	2,125	2,126	2,703	3,847	5,327
Frische Südfrüchte	2,042	1,998	1,967	2,510	2,516
Syrup	6,603	8,993	9,363	8,001	3,577
Unbearbeitete Tabaksblätter	13,675	17,729	16,163	24,231	18,466
Fabrizirter Rauchtabak	52	22	3	10	42
Cigarren	275	300	281	603	545
Talg ꝛc.	4,003	4,088	6,836	465	4,297
Thran	13,244	20,665	10,046	11,610	10,067
Wein	8,899	7,331	5,553	7,802	17,036
Brodzucker	2	1	2	5	6
Rohzucker	17,590	22,382	1	—	2
Heringe Tonnen	64,728	45,161	48,790	36,671	37,817

Jahresbericht der Handelskammer zu Wesel für 1863[1]).

Die in unserem gehorsamsten vorjährigen Bericht über die hiesigen Verhältnisse des Handels, der Industrie und des Verkehrs erwähnten störenden äußeren Einflüsse blieben auch während des verflossenen Jahres bestehen und traten deren Folgen auch für uns nur noch schärfer hervor. Die in Folge des Amerikanischen Bürgerkrieges eingetretenen hohen Preise der Baumwolle, verbunden mit mangelndem Absatz, veranlaßte viele industrielle Etablissements der Nachbarschaft, ihre Thätigkeit wesentlich einzuschränken, wodurch dem hiesigen Verkehre eine Menge Güter entzogen wurde, und in gleicher Beziehung wirkte die Furcht vor größerer Entwickelung des Deutsch-Dänischen Streits schädlich ein. Lokale Ursachen schlugen aber demselben noch tiefere Wunden, und wir können uns der Befürchtung nicht

[1]) Wegen des Vorjahrs vergl. Hand. Kammer. Ber. 1862 S. 116.

entschlagen, daß selbst, wenn wieder drüben und hüben geordnete Verhältnisse eintreten, unser Handel ohne energische Schritte zur Beseitigung dieser dennoch nicht zu der Bedeutung sich aufschwingen wird, wozu ihn die günstige Lage des Ortes berechtigt und welche die frühere Entwickelung hoffen ließen.

Wir erlauben uns daher, Ew. Excellenz Aufmerksamkeit in Nachstehendem vorzugsweise auf diese hinzulenken und bitten ehrerbietigst um Dero hochgeneigte Unterstützung.

I. Handelsgesetzgebung.

a) Das mittlerweile ins Leben getretene gemeinsame Handelsgesetzbuch für Deutschland und Oesterreich hat auch auf unsere Verhältnisse seine glücklichen Erfolge auszuüben nicht verfehlt — hinsichtlich der speziellen Verhältnisse der Stromschifffahrt, namentlich des Rheins, hat es aber einige Lücken, die hier am Sitze einer der bedeutenderen Transportversicherungs-Gesellschaften mannigfach fühlbar hervortreten. Zunächst bestehen diese in mangelnden Bestimmungen über die Behandlung der leider auf dem Rheine nicht seltenen Unfälle. Für die Seeschifffahrt enthält das Handelsgesetzbuch Buch V. Tit. VIII—XI. ausreichende und praktisch bewährte Gesetze, deren Durchführung auf dem Rheine aber auf große Schwierigkeiten stößt. Da die Feststellung des Kriteriums der Havarie grosse daselbst oft mit großen Schwierigkeiten verknüpft ist, so entstehen dadurch häufig Streitigkeiten zwischen Schiffer und Befrachter einerseits, Befrachter und Versicherer andererseits, sodann aber stößt die Heranziehung des Schiffes und der Fracht mit vollem Werth zu den Rettungskosten auf fast unüberwindliche Schwierigkeiten, so lange solche nicht durch die Gesetzgebung als obligatorisch erklärt wird. In manchen Fällen, namentlich beim Transport von Rohstoffen, als Steine, Kohlen, Erze ꝛc., liegt auch hierin für den Schiffer eine große Härte, denn sein Schiff und Fracht übersteigen meist den Werth der Ladung, weshalb denn auch vor Einführung des Handelsgesetzbuches die Usance entstanden war, die Bestimmungen des Code de commerce resp. des demselben entnommenen Weltboek van Koophandel auf dem Rhein zur Anwendung zu bringen.

Ein zweiter Grund zu Mißhelligkeiten liegt in Konnossementen und Satzungen der Schleppschifffahrts-Gesellschaften, die einestheils auf Art. I. des Handelsgesetzbuches sich stützend, denselben als Handelsgebräuche Gültigkeit vindiziren und sich dadurch der ihnen im Handelsgesetzbuch, Buch IV. Tit. V., auferlegten Haftpflicht bei Ausübung des Gütertransports zu entziehen suchen, welcher Auffassung ein Rheinisches Handelsgericht auch beitrat, anderntheils sofern sie sich mit dem Schleppen von Privatschiffen befassen, wieder die Behauptung aufstellen, sie seien den Verordnungen über die Schifffahrt V. Buch Tit. 3, 4 und 5 nicht unterworfen, nur als Rheder zu betrachten und für die Handlungen oder Unterlassungen ihrer Mannschaften nicht weiter verantwortlich, auch nicht an die Vorschriften über Vertheilung der gemeinen Havarie, welche das Handelsgesetzbuch enthält, gebunden.

Den Schleppgesellschaften analog verfahren auch die Dampfschifffahrts-Gesellschaften, die sich mit dem Transport von Gütern befassen und keine hat bisher ihre Konnossemente mit den Bestimmungen des Handelsgesetzbuches in Einklang gebracht und das Publikum muß sich deren willkürlichen Bedingungen nothgedrungen unterwerfen.

Es ist nicht zu leugnen, daß hierdurch eine große Verwirrung hervorgerufen wurde und durch die Rheinschifffahrts-Konvention wird derselben nicht abgeholfen; es ist daher dringend zu wünschen, daß im Wege der Gesetzgebung diese Verhältnisse geordnet und ein regelmäßiger Zustand herbeigeführt würde. Zu wünschen wäre freilich ein dahinzielendes Gesetz, welches für alle Rheinufer-Staaten gemeinsam mit Berücksichtigung der für die Niederländischen und Französischen Stromstrecken gültigen Gesetze erlassen würde; wenn aber die Ausarbeitung und Durchführung eines solchen Gesetzes bei den übrigen Rheinufer-Staaten auf Schwierigkeiten stoßen möchte, so würden wir es vorziehen, freudig begrüßen und dankbar anerkennen, wenn die Königliche Preußische Regierung selbstständig voranginge und wenigstens im eigenen Lande der Rheinschifffahrt einen sicheren Rechtszustand schaffte.

b) Die neuerdings eingetretenen Erleichterungen in der Korrespondenz durch Wegfall des Bestellgeldes sind mit Dank anzuerkennen, und mit großer Befriedigung vernehmen wir, daß bei den hohen Behörden Verhandlungen über weitere Ermäßigungen des Briefportos namentlich für die mittleren Entfernungen schweben. Wir versprechen uns davon, sowohl im Interesse der Staatskasse, als des Publikums, großen Vortheil, aber halten eine Ermäßigung der Geld-Porto-Taxe in dieser Hinsicht ebenfalls für sehr wünschenswerth. Dieser Vortheil würde dadurch erreicht, wenn der Geldbrief für die einfache Taxe, statt wie bisher 1 Loth, 2 Loth wiegen dürfte. Geldbriefe erreichen resp. übersteigen gewöhnlich bei vorschriftsmäßigem Verschluß mit 5 Siegeln das Gewicht eines Lothes, und wird dadurch das Porto so erhöht, daß in der Regel der Gewinn für den Absender oder Empfänger in demselben aufgeht, namentlich macht sich dies für kleinere Geldsendungen sehr fühlbar, so daß das kaufmännische Publikum nur im Nothfall sich für dieselben der Post bedient, und zum Nachtheil der Postkasse lieber zu dem Auskunftsmittel greift, seine Ausstände durch Wechselbegebung einzuziehen.

Beispielsweise kostet ein Geldbrief von 1 Loth und mehr Gewicht von hier nach Köln und Münster 5 Sgr., nach Trier, Minden ꝛc. 7 Sgr., nach Magdeburg und Berlin sogar 8 Sgr., während Wechsel auf diese Plätze meistens ohne Verlust oder gegen eine weit geringere Provisions-Vergütung zu begeben sind.

Ew. Excellenz erlauben wir uns auf diesen den Verkehr erschwerenden Druck mit der gehorsamsten Bitte aufmerksam zu machen, die gewünschte Erleichterung eintreten resp. anbahnen zu lassen.

c) Die Einführung des Gebrauchs von Stempelmarken für vom Auslande eingehende Wechsel hat sowohl nicht den damit beabsichtigten Zweck erreicht; sollen Stempelmarken für den Wechselverkehr dem Publikum eine Erleichterung resp. Bequemlichkeit gewähren, so müßte deren Gebrauch auch für inländische Wechsel zulässig erklärt werden.

d) Endlich haben wir aus dem Gebiete der Gesetzgebung noch hervorzuheben, daß durch die Entscheidung des Königlichen Ober-Tribunals, Justiz-Ministerialblatt vom 20. Mai c. Nr. 21 pag. 126, wörtlich dahin lautend:

> »Auch derjenige, welcher im Umherziehen ein Gewerbe betreibt, für welches ein Gewerbeschein gar nicht ertheilt werden kann (z. B. das eines Agenten einer Feuerversicherungs-Gesellschaft), unterliegen den Strafen des Hausir-Regulativs §§. 26 und 28«,

eine wichtige Branche der Handelsthätigkeit und eine zahlreiche Klasse fleißiger Bürger in ihrer Existenz bedroht werden. Diese Entscheidung des Ober-Tribunals beeinträchtigt nicht nur die im Preußischen Staate bestehenden konzessionirten Versicherungsgesellschaften, sondern in noch schwererer Weise das gesammte Agenturgewerbe und beschränkt außerdem die Entwickelung des Versicherungswesens, wodurch wieder eine schädliche Rückwirkung auf die Sicherheit des Eigenthums herbeigeführt werden dürfte.

Außerdem will es uns bedünken, daß das angezogene Hausir-Reglement auf das Geschäft der Versicherungs-Agenten nicht passend angewandt werden dürfte, denn sie führen weder Waaren zum Verkauf mit sich umher, noch kaufen sie Waaren, und eine Gewerbesteuer-Kontravention begehen sie gleichfalls nicht, da außer Gewerbesteuer, welche die Gesellschaften entrichten, die Agenten noch für den Betrieb ihrer Agentur zu einer verhältnißmäßig hohen Gewerbesteuer herangezogen werden. Gewerbescheine werden dennoch folgerichtig den Agenten nicht verabfolgt, andererseits ist aber ohne mündliche Besprechungen und Aufklärungen, namentlich bei der ländlichen Bevölkerung das Versicherungsgeschäft nicht zu betreiben und Besuche bei den Versicherten Seitens der Agenten sind seit langer Zeit Usance. Bringt man nun noch in Berücksichtigung, daß die Vollziehung des eigentlichen Geschäfts die Ausfertigung der Police immer unter polizeilicher Kontrolle und am Wohnsitz des Haupt-Agenten oder gar der Gesellschaften

erfolgt, so fällt vollends jede Analogie mit dem der oben angezogenen Entscheidung zu Grunde gelegten Reglement fort. Endlich aber widerstreitet dieselbe der ertheilten Konzession, denn der Agent ist Bevollmächtigter der Versicherungsgesellschaft (Gesetz vom 17. Mai 1853 §. 6) und als solcher ebensogut wie seine Vollmachtgeberin befugt, innerhalb des Preußischen Staates Versicherungen an- und aufzunehmen; diese Konzession würde aber zum großen Theil wieder aufgehoben resp. nachträglicher Beschränkung unterworfen, wenn jener Entscheidung weitere Folge gegeben würde, und erlauben wir uns daher Ew. Excellenz gehorsamst zu ersuchen:

Hochgeneigtest anordnen zu wollen, daß Strafverfahren gegen Agenten der Versicherungsgesellschaften gemäß Entscheidung des Königlichen Ober-Tribunals nicht ferner eingeleitet werden.

II. Uebersicht des hiesigen Handels- und Schifffahrts-Verkehrs.

Im freien Verkehre auf dem Rheine wurden versandt:

zu Berg:	Ctr.
1) Alaun	5
2) Baumwolle	31
3) Blei und Zinn	269
4) Borde und Dielen	2,250
5) Cement	522
6) Citronen und Südfrüchte	48
7) diverse Waaren	3,719
8) Droguerien	27
9) Stabeisen	212
10) Eisenwaaren	316
11) Erde und Dünger	1,406
12) Farbestoffe	1,512
13) gesalzene Fische	905
14) getrocknete Fische	23
15) Getreide	38
16) Gewürze	127
17) Gyps	50
18) Glas	129
19) Hanf	183
20) Harz und Pech	58
21) Häute	488
22) ausländisches Holz	4
23) inländisches Holz	42
24) Hülsenfrüchte	2
25) Kaffee	18,948
26) Kalk	537
27) Kartoffeln	52
28) Kreide	519
29) Kupfer	5
30) kurze Waaren	78
31) Leder	11
32) Leinen	14
33) Mehl- und Mühlenfabrikate	6
34) Mineralwasser	330
35) Oel	2,091
36) Porzellan	42
37) Pottasche	640
38) Reis	520
39) Rübkuchen	337
40) Sämereien	3,210
41) Salz	1,177
42) Schiefer	612
43) Seife	605
44) Soda	76
45) Spirituosen	300
46) Steine	592
47) Steingut	289
48) Tabak	516
49) Theer	648
50) Thran	444
51) Torf	393
52) Wein	941
53) Ziegel	841
54) Zucker	282
55) Borde und Dielen	870
56) Diverse	4,437
57) Guano	403
58) Salz	147,194
59) Steine	26,750
60) Sämereien	7,420
61) Durch die Dampfschiffe der Niederländischen Dampfschiffs-Rhederei	18,090
62) Durch die Dampfschiffe der Köln-Düsseldorfer Gesellschaft	4,891
63) Durch die Amsterdamer Dampfschiffs-Rhederei	4,154
Im Jahre 1863	263,447
Im Jahre 1862	226,120
Mithin mehr in 1863	37,327

zu Thal:	Ctr.
1) Baumwolle	31
2) Manufakturwaaren	2
3) Blei und Zinn	41
4) Borde und Dielen	3,900
5) Cement	71
6) diverse Waaren	692
7) Droguerien	7
8) Eisenwaaren	245
9) Erde und Dünger	226
10) Farbestoffe	36
11) gesalzene Fische	17
12) Getreide	8,105
13) Gyps	84
14) Glas	19
15) Harz und Pech	3
16) Holz	13,060
17) Hülsenfrüchte	2
18) Kaffee	2
19) Kalk	2,710
20) kurze Waaren	30
21) Leinen	2
22) Lohrinde	3,352
23) Mühlenfabrikate	3
24) Oel	128
25) Papier	31
26) Porzellan	3
27) Reis	11
28) Sämereien	8
29) Schwefel	500
30) Soda	7
31) Spirituosen	370
32) Steine	4,057
33) Kalk	31
34) Theer	6
35) Thran	7
36) Torf	27
37) Wein	90
38) Zucker	12
39) Blei	15,618
40) Borde und Dielen	120

	Ctr.
41) Diverse	960
42) Getreide	1,700
43) Holz	880
44) durch die Dampfschiffe der Niederländischen Dampfschiffs-Rhederei	3,170
45) durch die Dampfschiffe der Köln-Düsseldorfer Gesellschaft	1,589
durch die Amsterdamer Dampfschiffs-Rhederei	—
Im Jahre 1863	61,962
Im Jahre 1862	254,149
Mithin weniger in 1863	192,187

Im Freihafen wurden durch Segel- und Dampfschiffe und per Eisenbahn angebracht und zollamtlich abgefertigt:

Benennung der Waaren.	Ctr.
1) Baumwolle	1,130
2) Manufakturwaaren	24
3) Blei und Zinn	32
4) Cement	3,648
5) Citronen und Südfrüchte	198
6) Diverse Waaren	2,288
7) Droguerien	222
8) Stabeisen	4
9) Eiserne Maschinentheile	2,106
10) Eisenvitriol	106
11) Guano	178
12) Farbstoffe	2,098
13) Gesalzene Fische	2,272
14) Getrocknete Fische	68
15) Garne aller Art	1,936
16) Getreide	128
17) Gewürze	426
18) Hanf	232
19) Harz und Pech	151
20) Häute	347
21) Heu	3,202
22) Ausländisch Holz	15
23) Hülsenfrüchte	48
24) Kaffee	23,424
25) Kreide	1,001
26) Kupfer	517
27) Kurze Waaren	6
28) Leder	12
29) Leinen	66
30) Mehl	12
31) Oel	8,838
32) Getrocknetes Obst	248
33) Pottasche	1,245
34) Reis	2,743
35) Sämereien	3,800
36) Schiefer	312
37) Spirituosen	3,076
38) Steine	324
39) Steingut	7
40) Tabak	62
41) Talg	252
42) Terpentinöl	237
43) Thee	3
44) Thran	1,074
45) Wein	1,130
46) Zucker	7,588
Im Jahre 1863	76,836
Im Jahre 1862	76,330
Mithin mehr in 1863	506

Aus dem Inlande und den Vereinsstaaten sind zu Wesel rhein- und lippewärts angekommen:

Zu Berg:	Ctr.
1) Borde und Dielen	186
2) Cement	907
3) Diverse Waaren	5,391
4) Droguerien	7
5) Stabeisen	10
6) Eisenwaaren	3
7) Erde und Dünger	4,287
8) Farbstoffe	1
9) Getreide	5,725
10) Glas	8
11) Harz und Pech	27
12) Heu	878
13) Ausländisch Holz	248
14) Inländisch Holz	796
15) Hülsenfrüchte	7
16) Kalk	7,004
17) Kartoffeln	1,382
18) Kreide	61
19) Kupfer	3
20) Mehl- und Mühlenfabrikate	1,840
21) Oel	870
22) Getrocknetes Obst	11
23) Reis	108
24) Sämereien	919
25) Spirituosen	19
26) Steine	33,387
27) Talg	497
28) Thran	411
29) Torf	605
30) Ziegel	710
31) Diverse Waaren	1,593
32) Erde und Dünger	403
33) Sämereien	7,420
34) Durch die Dampfschiffe der Köln-Düsseldorfer Gesellschaft	6,193
35) Durch die Dampfschiffe der Niederländischen Rhederei	6,193
Im Jahre 1863	83,540
Im Jahre 1862	149,122
Mithin weniger in 1863	65,582

Zu Thal:	Ctr.
1) Alaun	3
2) Beinschwärze	143
3) Blei und Zinn	6,894
4) Borde und Dielen	25,690
5) Cement	3,508
6) Diverse Waaren	3,881
7) Droguerien	48
8) Stabeisen	262
9) Eisenwaaren	1,003
10) Eisenvitriol	164
11) Erde und Dünger	48,031
12) Farbstoffe	102
13) Getreide	22,588
14) Gyps	97
15) Glas	905
16) Harz und Pech	16
17) Häute	42
18) Heu	1,963
19) Inländisch Holz	5,996
20) Kaffee	17

	Ctr.
21) Kalk	7,004
22) Kartoffeln	8
23) Kreide	153
24) Kurze Waaren	2
25) Leinen	28
26) Lohrinde	960
27) Mehl	775
28) Mineral-Waſſer	425
29) Oel	141
30) Friſches Obſt	4
31) Papier	24
32) Porzellan	319
33) Rübkuchen	7,017
34) Sämereien	226
35) Salz	14,442
36) Schiefer	2,790
37) Seife	9
38) Soda	9
39) Spirituoſen	26
40) Steine	128,862
41) Steingut	484
42) Steinkohlen	1,822
43) Stroh	924
44) Tabak	49
45) Talg	15
46) Traß	13,140
47) Wein	2,464
48) Blei	15,618
49) Borde und Dielen	990
50) Diverſe	3,804
51) Erde und Dünger	60
52) Getreide	29,065
53) Holz	880
54) Salz	147,194
55) Steine	26,750
56) Tannene Maſten zu Bauholz und Flößen 1450 Stück	69,488
57) Durch die Dampfſchiffe der Niederländiſchen Rhederei	16,779
58) Durch die Dampfſchiffe der Köln-Düſſeldorfer Geſellſchaft	10,316
Im Jahre 1863	494,136
Im Jahre 1862	569,831
Mithin weniger in 1863	75,695

Schifffahrtsverkehr auf der Lippe.

Zu Berg:

	Ctr.
1) Kaufmannswaaren und Produkte aller Art.	34,410
2) Kreide und Erdfarbe	497
3) Bretter	4,495
4) Nutzholz	67,433
5) Getreide	216
6) Leinſaat und Rübſaat	19,392
7) Kalk und Traß	483
8) Dachſchiefer	928
9) Mühlenſteine	800
10) Flurſteine	250
11) Dachziegel	280
12) Mockſteine	49,380
13) Bruchſteine	163,256
Summa	331,820

Abgabenfreie Gegenſtände:

	Ctr.
14) Guano	403
15) Floßgeräthſchaften	23,666
Im Jahre 1863 überhaupt	355,889
Im Jahre 1862 »	281,364
Mithin mehr in 1863	74,525

Zu Thal:

	Ctr.
1) Kaufmannswaare und Produkte aller Art.	21,653
2) Gußeiſen	92
3) Loh und Borde	1,412
4) Bretter	1,690
5) Nutzholz in Flößen	100,478
6) Nutzholz in Schiffen	52,502
7) Getreide	2,068
8) Rübſaat	800
9) Kalkſteine	11,109
10) Salz	156,194
Summa	347,998

Abgabenfreie Gegenſtände:

11) Bruchſteine für Rechnung des Staats	15,144
12) Floßgeräthſchaften	732
Im Jahre 1863 überhaupt	363,874
Im Jahre 1862 »	421,438
Mithin weniger in 1863	57,564

Der erhebliche Unterſchied, den die Zahlen der Ueberſicht zum Nachtheil des verfloſſenen Jahres gegen ſeinen Vorgänger aufweiſen, ſpricht zu deutlich für unſere im Eingang aufgeſtellte Behauptung. Nur im Verkehr des Freihafens findet eine kleine Vermehrung der bewegten Centner ſtatt, der Fortſchritt iſt aber nur ſcheinbar, denn bei den meiſten der aus dem Auslande eingehenden Rohſtoffe und Konſumtions-Gegenſtände zeigt ſich eine Verminderung und nur dem Bezug von Oel durch die hieſigen Seifenſiedereien, der in Folge der hohen Preiſe dieſes Artikels im Inlande ermöglicht war, iſt derſelbe zu danken. Am deutlichſten aber tritt die Erlahmung des hieſigen Schifffahrtsverkehrs in der Verödung des Hafens zu Tage; die ſeit einer Reihe von Jahren beſtehende Rangfahrt zwiſchen hier und Amſterdam mußte wegen Mangel an Beſchäftigung eingehen, diejenige zwiſchen Rotterdam und hier friſtet ein kümmerliches Daſein und die Partikulirfahrten, ſowohl ſtromauf- als ſtromabwärts werden täglich ſeltener, da es an Rückfracht mangelt. Der Handelsſtand iſt daher auf die Perſonen-Dampfboote, — die Schleppſchiffe können wegen des Zuſtandes des Fahrwaſſers nicht anlegen, — und auf die Eiſenbahn angewieſen. Nicht nur liegt dieſe Kalamität ſchwer auf einer zahlreichen im Verkehr am Rhein ihren Unterhalt ſuchenden Volksklaſſe, ſondern die Intereſſen der Stadt, die ihre theuren noch mit 16,831 Rthlr. zu Buch ſtehenden Werft- und Hafenanlagen nicht amortiſiren kann, ſind ſchwer bedroht und nicht Wunder darf es nehmen, wenn die Lippeſchifffahrt und mit ihr die Einnahme des Staates aus derſelben, trotz der im Ganzen günſtigen Fahrtverhältniſſe, nicht einen größeren Aufſchwung nahm.

III. Korrektion des rechten Rheinarmes vor dem früheren Werft.

Soll dieſen Uebelſtänden abgeholfen werden, ſo muß

1) für ein beſſeres Fahrwaſſer geſorgt werden. Die in unſerem vorjährigen Bericht hervorgehobenen Verſandungen ſind durch die in den letzten Jahren vorgenommenen Strom-Korrektions-Werke nicht nur nicht gehoben, ſondern haben den Strom nur noch mehr von der Stadt ab weiter nach unten zu gedrängt.

Nach Anſicht erfahrener und mit den Stromverhältniſſen vertrauter Leute dürfte auch erſt dann eine gründliche Beſſerung eintreten, wenn dem rechten Rheinarme durch einen Durchſtich des oberen Theils der Inſel wieder ein Theil des Stromes zugeführt wird, alle anderen Strombauten ſind, wie die Erfahrung leider gelehrt hat, nutzlos weggeworfen. Wir bitten daher Ew. Excellenz die betreffende Waſſerbaubehörde zu veranlaſſen, mit durchgreifenden Arbeiten in dieſem Sinne vorzugehen, unſere Stadt würde dadurch nicht nur von bangen Sorgen befreit, ſondern wir glauben annehmen zu dürfen, daß deren fortifikatoriſche Bedeutung dadurch ebenfalls erhöht werden würde. Iſt der Waſſerſtand wieder günſtig, dann

2) müßte für hinreichende Rückfracht der angekommenen Schiffe geſorgt werden und für dieſe bietet das vor dem Werft angelandete Terrain eine treffliche Handhabe, wenn es zu Lagerplätzen von Rohſtoffen umgeſchaffen würde. Die Sache würde ſich von ſelbſt machen und das Kapital ſich leicht finden, denn der Vortheil, der namentlich für den Transport der Steinkohlen von hier nach Holland durch die kürzere Reiſeſtrecke als von Ruhrort erwächſt, wiegt beſonders für die Fettkohlen des Eſſen-Bochumer Reviers die geringe Mehrfracht der Eiſenbahnſtrecke reichlich auf, und der Kohlenhandel würde auch den mit anderen Rohſtoffen, Bauholz ꝛc. nach ſich ziehen, reſp. wieder beleben. Dieſe Schöpfung hängt denn auch innig zuſammen mit dem Ausbau unſerer Eiſenbahnen.

IV. Eiſenbahnen.

Wir erkennen es dankbar an, daß endlich die Hinderniſſe, die ſich bisher dem Bau der Schleppbahn vom Bahnhof der Köln-Mindener Eiſenbahn nach dem Freihafen entgegenſtellten, aus dem Wege geräumt ſind und die Vollendung dieſer Bahn bald zu erwarten iſt. Soll dieſelbe aber für das Allgemeine eine größere Bedeutung erlangen, ſo erachten wir es für nöthig, daß ſie über den Hafen fort längs des ganzen Rheinwerfts fortgeführt werde, dann wird ſie die Trägerin der von uns ſo eben aufgeſtellten Idee und wird von ſegensreichen Folgen ſein. Wir geben uns der Hoffnung hin, daß Ew. Excellenz uns zur Durchführung dieſer Ziele, ſobald das Strombett wieder ſeine frühere Tiefe erlangt haben wird, Dero mächtige Unterſtützungen nicht verſagen werden; kommt dann die projektirte Eiſenbahn von Venlo über hier nach Osnabrück und weiter zur Ausführung, und wir hören mit hoher Befriedigung, daß die Königliche hohe Staatsregierung in richtiger Würdigung der großen Vortheile, welche dieſe Linie als der kürzeſte Weg zwiſchen den Centren Frankreichs und Belgiens nach den Häfen des nördlichen Deutſchlands ſowohl in handelspolitiſcher als ſtrategiſcher Hinſicht bietet, — die Konzeſſion dazu bereits ertheilt haben ſoll und nur noch von der Geſellſchaft hoffentlich leicht zu überwindende Schwierigkeiten Seitens der Königlich Hannoverſchen Regierung die Ausführung verzögern, ſo kann eine glückliche Wechſelwirkung nicht ausbleiben und unſer Handelsſtand geht dann einer beſſeren Zukunft entgegen, und eine thätige Bevölkerung wird der hohen Königlichen Regierung in treuer Anhänglichkeit ihren Dank zollen.

V. Induſtrielle Anlagen.

Die hieſigen induſtriellen Anlagen waren erfreulicherweiſe während des vorigen Jahres im Stande, ihre Thätigkeit ungeſtört fortzuſetzen, bei vielen derſelben ſtehen die in unſerem vorigen Bericht ſchon angeführten Hemmniſſe dem lohnenden Erfolge und damit einer größeren Entwickelung entgegen. Wir erlauben uns daher Ew. Excellenz zur hochgeneigten Berückſichtigung nochmals die folgenden Vorſtellungen zu machen:

Zuckerraffinerien.

a) Die beiden hieſigen Zuckerraffinerien, die auf Indiſchen Rohzucker angewieſen ſind, mußten der Konkurrenz des Rübenzuckers gegenüber ihre Fabrikation auf diejenige von Kandiszucker beſchränken und fanden in dem bedeutenden Konſum dieſes Artikels in den Rheingegenden und Weſtphalen dafür bisher einen günſtigen Abſatz, da einestheils ſich aus Rübenzucker nur geringer Kandis darſtellen ließ, andererſeits der Syrup von Rübenzucker ungenießbar iſt und daher die hieſigen Raffinerien für dieſes Nebenprodukt beſſere Preiſe erzielen konnten. Leider hat dieſe verhältnißmäßige günſtige Poſition ſich dadurch verſchlimmert, daß die Herſtellung von Kandis aus Rübenzucker größere Fortſchritte gemacht hat, noch mehr aber wird ſie durch die Konkurrenz der unter dem Namen Kraut, Fruchtſyrup und Traubenzucker und dergleichen maſſenhaft auftretenden Produkte der Landwirthſchaft und der mit dieſer verbundenen Gewerbe bedroht. Dieſe Produkte ſind in den meiſten Fällen ein wohlfeiles Surrogat für den Zuckerſyrup, und obgleich ihr Gehalt an Zuckerſtoff ein weit geringerer, ſo iſt ihre Konkurrenz doch nicht zu beſtehen, weil ſie abgabenfrei erzeugt werden, während auf dem Syrup die hohe Eingangsſteuer laſtet. Es ſteht zu fürchten, daß dieſe Umſtände den Eingang von Indiſchem Rohzucker in nicht ferne Zeit gänzlich verhindern, und wir brauchen Ew. Excellenz wohl nicht weiter auseinander zu ſetzen, daß dadurch der Staatskaſſe ein empfindlicher Ausfall droht, der nur durch eine Beſteuerung der oben erwähnten landwirthſchaftlichen Produkte zu paralyſiren ſein dürfte.

Eine andere für den Import von Indiſchem Zucker gleich wichtige Maßregel wäre es aber zweifelsohne, wenn der Export von fabrizirtem Zucker überall unter gleich günſtigen Bedingungen geſtattet, d. h. wenn dafür derſelbe Rückzoll bewilligt würde, mögen die Zucker aus Rübenzucker oder Indiſchem Rohzucker dargeſtellt ſein. Der inländiſche Markt würde dadurch von ſeinem Ueberfluß an Zucker befreit werden und die Preiſe des Rübenzuckers ſich regelmäßig nach denen der Indiſchen Rohzucker reguliren, während der im vorigen Jahre ſtattgefundene Export von Rübenzucker nach Frankreich nur zufälligen Konjunkturen zu danken war.

Stearinfabrikation.

b) Die hieſige Stearinfabrik hat es zu ermöglichen gewußt, ihre Produktion noch zu vermehren, wir fürchten aber dennoch ſehr für die Zukunft dieſer großen Kapitalien und viele Hände beſchäftigenden Induſtrie.

Obgleich eine Zollermäßigung von 15 Sgr. pro Ctr. Talg ſtattgefunden, ſo genügt dies nicht, um die dieſſeitigen Fabriken in den Stand zu ſetzen, mit jenen Frankreichs, Belgiens und Hollands beim Exportgeſchäft zu konkurriren, jene führen ihr Rohmaterial ganz ſteuerfrei ein, und befinden ſich außerdem in einer weit günſtigeren Lage für den Bezug deſſelben.

Um dieſen Induſtriezweig für das Inland zu erhalten, beantragen wir hiermit abermals gehorſamſt:

»nicht allein Talg, ſondern auch Palm- und Kokusnußöl zollfrei einzulaſſen.«

Zu der Konkurrenz mit den verſchiedenſten Beleuchtungsſtoffen iſt neuerdings noch jene des Erd- und Solaröls hinzugetreten, welche die Stearinfabrikation geradezu mit Vernichtung bedroht, beſonders da die zugeſtandene ganz zollfreie Einfuhr ungereinigten Erdöls den Konſum deſſelben ſehr vermehrt hat.

Wiederholt aber können wir es der Fürſorge dieſſeitiger hoher Behörden nicht dringend genug empfehlen:

»bei dem ſchließlichen Abſchluß des Zollvertrages mit Frankreich bezüglich der Beſteuerung von Stearinmaſſe und Lichte eine völlige Reziprozität einzuführen.«

Der Ruin der zollvereinsländiſchen Stearinfabriken wäre unvermeidlich, wenn die urſprünglichen Verabredungen beibehalten würden, wonach die Einfuhr dieſes Artikels hierher mit 1½ Rthlr. pro Ctr., die Einfuhr von hier nach Frankreich mit 10 pCt. vom Werth oder ca. 3½ Rthlr. pro Ctr. belaſtet werden ſoll. Da der Vertrag mit Frankreich ſpäter zur Grundlage unſerer Beziehungen zu Belgien dienen ſoll, ſo würde dies Land mit ſeinen koloſſalen Stearinfabriken den hieſigen ſehr bald das Handwerk legen.

Drahtwalzwerk-Zieherei.

c) Die hiesige Drahtzieherei hat ihr Produkt mit den vorhandenen Einrichtungen auf 1,500,000 Pfd. Walzdraht gesteigert und daraus 1,000,000 Pfd. Eisendraht aller Gattungen gefertigt, den Rest aber an andere inländische Ziehereien verkauft. Der Umstand, daß sie Dreiviertel des Fabrikats an das Ausland absetzte, giebt uns zu der Bemerkung Anlaß, daß daraus deutlich hervorgeht, wie erfreulich dieser Industriezweig bei uns vorangeschritten, daß er die Englische und Belgische Konkurrenz im neutralen Auslande bestehen kann, aber auch wie sehr unsere einheimische Eisenindustrie an Ueberproduktion leiden muß, wenn der fremde, entlegene Markt ihr besser rentirt, als der naheliegende, und es darf nicht überraschen, wenn diese Industrie, die einen so erheblichen Theil der Bevölkerung unserer Provinz ernährt, die in ihr angelegten Kapitalien so schlecht belohnt. Nur die Befreiung des Rohmaterials vom Eingangszoll kann diese üble Position verbessern, und wir beklagen es, daß der neue mit Frankreich vereinbarte Zolltarif nicht den Eingangszoll von Roheisen gänzlich fallen läßt und denjenigen für Luppeneisen noch mehr vermindert. Die Gewährung eines kleinen Rückzolls bei der Ausfuhr von Draht würde zwar auch schon wesentliche Hülfe schaffen, auch wenn er nur mit dem Einfuhrzoll von Roh- und Luppeneisen gleichstände, indem dadurch die für den Export minder günstigen Werke zu demselben ermuntert würden, wodurch der inländische Markt Erleichterung erhielt, und halten wir die Schwierigkeiten, die diesem in unseren Zolleinrichtungen entgegenstehen, nicht für unüberwindlich.

Pianoforte-Fabriken, Kratzenfabrik, lithographische Anstalt und Druckerei, Drahtstifte-Fabrik, Dampf-Oelmühle, Seifensiedereien.

d) Von den übrigen hiesigen industriellen Anlagen haben wir nur Erfreuliches zu berichten. Die zwei Pianoforte-Fabriken haben ihren guten Ruf nur noch mehr befestigt, und diejenige des Herrn G. Adam allein hat mit ca. 40 Arbeitern 190 Instrumente hergestellt und theilweise in die Länder jenseit des Atlantischen Oceans exportirt.

Die hiesige Kratzenfabrik war fortwährend in schwunghaftem Betriebe und konnte eine Vergrößerung um mehrere Maschinen eintreten lassen. Ebenso erfuhr die schon bedeutende Anstalt des Herrn A. Vagel für Druckerei, Lithographie und Farbendruck eine noch größere Ausdehnung, und die Dampfölmühle, die zwei Seifensiedereien, die Bleiwalze, die Drahtstiften-Fabrik und die Farbenfabrik blieben in der gewohnten Thätigkeit, und das Gleiche können wir von den mancherlei kleineren Anlagen rühmen.

Einen Zuwachs erhielt unsere Industrie durch Anlage einer größeren Brauerei nach neuestem Bayerischen System; wir dürfen dieselbe nach der Anlage sowohl, als auch nach dem aus ihr hervorgegangenen Bier mit Befriedigung als ein gelungenes Unternehmen bezeichnen.

Vom Handel.

e) Auch dieser blieb in den gewohnten Bahnen, und der hier bedeutende Weinhandel entwickelte eine recht erfreuliche Thätigkeit. Der früher eine so hervorragende Stelle einnehmende Holzhandel dagegen und die mit diesem verbundene Flößerei leiden noch immer unter den in unserem letzten Jahresbericht hervorgehobenen Kalamitäten; auch hier kann nur die Wiederherstellung der alten Stromverhältnisse, auf welchen derselbe eigentlich basirte, wieder eine Besserung hervorbringen.

Niederrheinische Güterassekuranz-Gesellschaft.

f) Die Niederrheinische Güterassekuranz-Gesellschaft behauptete auch im Jahre 1863 ihren hervorragenden Rang unter den inländischen Transport- und See-Versicherungsgesellschaften; in Folge der für sie durch den Nachtheil, den sie dem Deutschen Exportgeschäft zufügen, am meisten fühlbaren Amerikanischen Wirren sanken 1862 zwar ihre Prämien-Einnahmen auf 236,733 Rthlr., sie konnte aber ihren Reservefonds um 5477 Rthlr. auf 156,477 Rthlr. erhöhen und 50,000 Rthlr. an Dividenden und Zinsen vertheilen. Der Rückversicherungs-Verein vermehrte seine Reservefonds um 5673 Rthlr. auf 60,000 Rthlr. und vertheilte 13,500 Rthlr. Dividende. Hoffen wir, daß dieses segensreiche Institut, dessen Geldmittel für unsere Stadt, auch in vielen anderen Kreisen, nutzbringend wirken, ferner blühen und bei wieder geordneten Handelsverhältnissen auch der frühere Umfang der Geschäfte wieder eintrete.

Wesel, den 27. Juni 1864.

Jahresbericht der Handelskammer für Halle, die Saalörter und Eilenburg für 1863 [1]).

A. Ansichten und Wünsche.

Allgemeine Handelsgesetzgebung.

Die Handelskammer ist mehrfach von Königlichen Gerichtsbehörden aufgefordert worden, in Fällen, wo verschiedene Ansichten von Sachverständigen vorlagen oder sonstige Zweifel obwalteten, sich gutachtlich darüber zu äußern: ob eine bestimmte in Konkurs verfallene Person im Sinne des Art. 271 und 272 des Handelsgesetzbuches Handelsgeschäfte getrieben habe resp. zur Führung von Handelsbüchern (Art. 28) verpflichtet gewesen sei. Nicht minder sind im Zusammenhange hiermit auch Zweifel darüber vorgekommen, in wie weit bestimmte Personen nach Art. 10 des Handelsgesetzbuches verpflichtet seien, ihre Firma in das Handelsregister eintragen zu lassen. Es ist selbstverständlich, daß die Handelskammer stets gern und pflichtgemäß bereit gewesen ist, ihr betreffendes Gutachten zu geben, doch aber sieht sie sich dadurch veranlaßt, darauf aufmerksam zu machen, daß die genauere Feststellung darüber, wo die Grenzlinie zwischen den Kaufleuten im gesetzlichen Sinne einerseits, und den Hökern, Tröblern und Handelsleuten von geringem Gewerbebetriebe ꝛc. andererseits zu finden ist, noch gänzlich fehlt, und die den Landesgesetzen in Art. 10

[1]) Wegen des Vorjahrs vergl. Hand.-Kammerber. 1862. S. 373.

vorbehaltene genauere Feſtſtellung dieſer Klaſſen bisher noch nicht erfolgt iſt. Allerdings hat bei Ausarbeitung des Handelsgeſetzbuches die Vorausſetzung obgewaltet, daß deſſen Ausführung im Weſentlichen in die Hände von mehr oder weniger mit Fachmännern beſetzten Handelsgerichten gelegt werden würde, bei welchen dieſe Scheidelinie weniger Zweifel erregen könnte als bei juriſtiſchen Richtern. Indeſſen in Preußen, mit Ausnahme der Rheinlande, iſt dieſe Vorausſetzung — wir dürfen ſagen leider — noch nicht eingetreten, und die verſchiedenartigen Anſchauungen über den Begriff »Kaufmann« können zu der allerwiderſtreitendſten Behandlung der einzelnen Sachen führen. Wir müſſen es daher als Bedürfniß bezeichnen, daß die genauere Feſtſtellung der in Art. 10 benannten Klaſſen geſchähe, und zwar der Art, daß den Vorſchriften des Handelsgeſetzbuches die weiteſt mögliche Ausdehnung gegeben, und Jedermann, welcher ſich irgend mit in den Handel einſchlagenden Geſchäften befaſſen will, verpflichtet werde, zur Sicherung des Allgemeinen alle Vorſchriften des Handelsgeſetzbuches zu erfüllen.

Gerichtliche Veröffentlichungen.

Schon in dem Gutachten, welches vor Annahme des Allgemeinen Deutſchen Handelsgeſetzbuches von der Handelskammer erfordert wurde, hat dieſelbe darauf hingewieſen, daß die Eintragungen der Firmen und Aenderungen in das Handelsregiſter und ähnliche gerichtliche Veröffentlichungen nur dann von wirklichem Nutzen ſein könnten, wenn ſie ſämmtlich in einem beſtimmten, unter allen Geſchäftsleuten verbreiteten Blatte publizirt würden, und dieſes Blatt im ganzen Bereiche der Geltung des Handelsgeſetzbuches als offizielles Organ anerkannt würde. Dieſe Idee iſt nicht realiſirt, ihre Richtigkeit beſtätigt ſich aber noch mehr, ſeit den Gerichten neuerlich die Anweiſung gegeben iſt, vorzugsweiſe den Staatsanzeiger, die Amts- und Kreisblätter zu dieſen Veröffentlichungen zu benutzen. Die Letzteren werden kaum in ihren eigenen Kreiſen geleſen, gehen aber nie über die Kreisgrenze hinaus, und ſind demnach zur wirklichen Veröffentlichung die allerunpaſſendſten Organe. Dieſe Art der Publizität bewirkt gerade das Gegentheil von dem, was das Geſetz beabſichtigt. Sie ſchützt denjenigen, welcher die Veröffentlichung bewirkt, und dem ſehr häufig gar nichts daran gelegen iſt, daß ſeine Gläubiger ꝛc. etwas von den Veränderungen erfahren; ſie macht es ihm leicht, die Form zu erfüllen, ohne daß die Sache ſelbſt irgend genügend bekannt wird. Sie läßt dagegen die fremden Gläubiger, welche das Geſetz doch recht eigentlich ſchützen will, in Unkenntniß, und kann ſie dadurch in größten Schaden bringen. Die Veröffentlichung des überhaupt vom inländiſchen Publikum ſo wenig, im Auslande aber gar nicht geleſenen Staats-Anzeigers iſt hiergegen keine Abhülfe, ſondern thatſächlich auch nur eine leere Form. Wir müſſen demnach wünſchen, daß die Idee eines Allgemeinen Deutſchen Firmenbuchs Beachtung finden möge, bis dahin aber den Gerichten in der Wahl der Blätter nicht nur volle Freiheit gelaſſen, ſondern in Uebereinſtimmung mit der Juſtiz-Miniſterial-Inſtruktion vom 6. Auguſt 1855 ihnen auf das Beſtimmteſte anempfohlen werde, ohne alle anderen Rückſichten diejenigen Blätter zur Veröffentlichung zu wählen, welche [illegible]gnet ſind, den Gegenſtand am umfangreichſten zur Publizität zu bringen.

Maaße und Gewichte.

Die Verhandlungen, welche über Einführung eines gleichen Dezimalmaaßes in Deutſchland eingeleitet waren, haben zu keinem Ende geführt. Die Handelskammer kann auch keinen Werth auf eine Entſcheidung ſetzen, ſo lange nicht gleichzeitig Einigung über Ausgabe gleicher Münzen ſtattfindet und dabei, wie auch, ſoweit es noch nicht geſchehen, bei dem Gewicht, das Dezimalſyſtem ſeine vollſtändige Durchführung findet. Alle theilweiſe Aenderungen ſind gleich den bisherigen nur halbes Werk und müſſen binnen kurz oder lang zu neuen Aenderungen und damit zugleich zu neuen Koſten und Beläſtigungen für das Publikum führen.

Papiergeld und ſonſtige Werthzeichen.

Die Klage, welche wir über die Ausbeutung und Beläſtigung der Preußiſchen Grenzprovinzen durch fremdes Papiergeld alljährlich führen mußten, ſind wir gezwungen, leider im verſchärfteſten Maaße zu wiederholen, da der Mißbrauch mit ſolchem wenig mehr hinter dem Zuſtande zurückbleibt, welcher vor dem Erſcheinen der Geſetze vom Jahre 1857 beſtand.

Der Artikel 22 des Münzvertrages vom 24. Januar 1857 zwiſchen dem Kaiſerthum Oeſterreich und Lichtenſtein einerſeits und den Deutſchen Zollvereinsſtaaten andererſeits, wonach die Staaten ſich verpflichten, Papiergeld mit Zwangskours weder auszugeben, noch ausgeben zu laſſen, ohne Einrichtungen getroffen zu haben, wodurch daſſelbe jeder Zeit auf Verlangen gegen vollwerthige Silbermünzen umgewechſelt werden könne — erſcheint als vollſtändig nichtig, wenn man prüft, wie dieſe Einrichtungen ausgeführt ſind. Es verſteht ſich von ſelbſt, daß wir hierbei von Oeſterreich gar nicht ſprechen, denn deſſen Papiergeld findet in dieſſeitigen Gegenden ohnehin keine Annahme. Aber wenn wir die jetzt wieder in Stücken von 1 Rthlr., 5 Rthlr. und mehr, ſoviel umlaufenden Staatsſcheine von Waldeck, Schwarzburg-Sondershauſen, Schwarzburg-Rudolſtadt, Sachſen-Altenburg, Kurheſſen, Anhalt-Deſſau, Anhalt-Bernburg und Reuß jüngerer und Reuß älterer Linie betrachten, von denen die letzteren Beiden den Ort der Ausgabe und etwanigen Wiederannahme auch noch nicht einmal errathen laſſen; wenn wir uns dabei zurückerinnern an die in früheren Geldkriſen gemachten Erfahrungen über die mancherlei Mittel, welche zur Verzögerung der Auszahlungen erfunden wurden; wenn wir erwägen, wie das Publikum durch die Koſtſpieligkeit und Schwierigkeiten, welche ihm ſelbſt dann bei der Auswechſelung entgegenſtehen, wenn es glücklich ausgefunden hat, wo und wie für das einzelne Papier die vertragsmäßige Einrichtung der Umwechſelung in Silber beſtehen ſoll, doch immer nur auf die wiederholten Agioverluſte bei den Banquiers angewieſen bleibt, — dann dürfen wir wohl beklagen, daß der Vertrag keinen andern Schutz der Unterthanen gegen Verluſte durch fremdes Staatspapiergeld hat auffinden können, als die nominelle Feſtſtellung des Artikels 22. Das Geſetz vom 14. Mai 1855, wodurch alles Papiergeld unter Stücken von 10 Rthlrn. verboten wurde, iſt nicht nur dieſem Staatspapiergeld gegenüber gänzlich ins Vergeſſen gekommen, ſondern auch die Anhalt-Deſſauiſche Privat-Landesbank weiß ihre Einthaler- und Fünfthaler-Scheine reichlich wieder nach Preußen hinüber zu bringen.

Mehr noch als fremde Staatspapiere beläſtigen die fremden Bankſcheine den Verkehr. Wir wollen hierbei alle diejenigen Privatbanken nicht berühren, welche, ſei es durch Veranſtaltung der Annahme ihrer Scheine bei der Preußiſchen Bank, ſei es durch Erhaltung von Auswechſelungskaſſen in Leipzig, beweiſen, daß ſie Opfer im Intereſſe des Publikums nicht ſcheuen; wir wollen auch, ſoweit es unſeren Bezirk betrifft, nicht über die Magdeburger Privatbank klagen, die zwar keine ſolche Einrichtung traf, deren Papiere aber in Folge der nahen geſchäftlichen Beziehung mit jenem Platze weniger Verluſt bringen. Dagegen müſſen wir die Thüringer Bank zu Sondershauſen, die internationale Bank zu Luxemburg, die Anhalt-Deſſauiſche Landesbank und die Banken zu Braunſchweig, Hannover, Meiningen und Bückeburg als diejenigen bezeichnen, welche theils Auswechſelungskaſſen in Leipzig wieder aufgegeben, theils nie gehabt haben, und jetzt erneuert bemüht ſind, ihre Papiere in großen Summen im dieſſeitigen Bezirk in Umlauf zu bringen. Bei jedem Wechſel der Hand dieſer, wie der vorgedachten Staatsſcheine geht dem Publikum ½ bis ¾ pCt. Agio verloren, und ſo leidet daſſelbe im Ganzen ſchon hieran einen ungleich größeren Verluſt, als der Gewinn an Zinſen, Tantiemen und Dividenden ſein kann, welchen die Ausſteller davon zu ziehen wiſſen. Man muß hierzu die Verluſte rechnen, welche durch Verlorengehen und Zerreißen der Scheine und durch Ungültigkeits-Erklärungen der bei Wiedereinziehung und Umtauſch nicht rechtzeitig eingereichten entſtehen; man muß ferner die notoriſch ſehr üblen pekuniairen Verhältniſſe mehrerer Banken und die vollſtändige Unzu-

Digitized by Google

länglichkeit der meiſtens nur auf dem Papiere beſtehenden Staats-Kontrole berückſichtigen, und man wird es dann gewiß gerechtfertigt finden, wenn die Handelskammer wiederholt auf die ſtrengſten Maßregeln gegen alles derartige fremde Papiergeld dringt. Die Schwierigkeiten, welche es macht, zugleich mit dem mißbräuchlichen Verkehr nicht auch den berechtigten und nöthigen zu treffen, verhehlen wir uns nicht. Wo Kauf und Verkauf zwiſchen Grenznachbarn ſtattfindet, muß es auch bei gegenſeitiger Geldannahme verbleiben. Wenn aber ſolches Papiergeld ꝛc. in Summen ausgegeben wird, welche den Bedarf des eigenen Landes und dieſes Verkehrs weit überſteigen, wenn, wie jetzt wieder im großen Umfange geſchieht, Bankiers und Händler einen Erwerb daraus machen, ſolches fremde Papiergeld mit Agiogewinn in Preußen einzuführen, um es pari auszugeben und es dann wieder gegen Agio einzuwechſeln, dann muß die Handelskammer, ohne Rückſicht auf Sonderintereſſen, dies einen gemeinſchädlichen Mißbrauch nennen, dem kräftig entgegengearbeitet werden muß. Die Staatsregierung hat nun durch den Vertrag und die gegebenen Geſetze in der That Alles gethan, was ſich bis jetzt thun ließ. Eine dauernde und gründliche Abhülfe dürfte nur zu ſchaffen ſein, wenn eine Einigung über die Summen und Grundſätze für die Ausgabe von Papiergeld, oder beſſer über ein gemeinſames Papiergeld, unter den Deutſchen Regierungen herbeigeführt würde. Dazu hätte die Neubildung des Zollvereins die beſte Gelegenheit gegeben; indeſſen da jetzt dieſe ſelbſt ſo ſehr in Zweifel ſteht, kann man ſie mit Nebenfragen natürlich nicht noch mehr erſchweren. Die Preußiſche Regierung muß demnach ihrem Lande, ſoweit thunlich, ſelbſt helfen, und dazu wäre nach Anſicht der Handelskammer gewiß angemeſſen, wenn der Vertrag und die betreffenden beſtehenden Geſetze zu kräftigerer Ausführung und Geltung und dem Publikum wieder in Erinnerung gebracht würden. Es dürfte vollſtändig berechtigt ſein, wenn die Staatsregierung ſich Ueberzeugung verſchaffte, ob überhaupt und in genügender Weiſe die durch Art. 22 des Vertrags vom 24. Januar 1857 bedungenen Einrichtungen zur Einlöſung von den betreffenden Landesregierungen getroffen ſind; wenn ſie bei mangelhafter Ausführung auf Abänderung dränge und zugleich die Ergebniſſe der Unterſuchung in einer Zuſammenſtellung, wie ſolche regierungsſeitig unterm 15. Auguſt 1850 von den damals umlaufenden Papieren gegeben wurde, auch jetzt wieder zur öffentlichen Kenntniß brächte. Das Publikum würde hierdurch belehrt werden, ob und wie es durch Auswechſelung zu ſeinem Gelde kommen kann und könnte ſich mit der Annahme danach richten.

Es würde ferner noch weniger Schwierigkeit haben, wenn die Staatsregierung veranlaßte, daß die Kreisbehörden in den unter Andrang von fremden Papieren leidenden Diſtrikten die Verbots- und Strafbeſtimmungen der Geſetze vom 14. Mai 1855 und 25. Mai 1857 in den geleſenſten Kreisblättern wiederholt bekannt machten, damit das ländliche und ſtädtiſche Publikum bei Erinnerung erhalten würde, daß ihm dergleichen Papiere im Inlande in Zahlung nicht angeboten werden dürfen und deren Annahme, wo eigenes Intereſſe ſolche räthlich macht, nur eine ganz freiwillige iſt. Der Erfolg, welchen jene Geſetze eine Zeitlang nach ihrem Erlaß hatten, hat bewieſen, daß ſie Anfangs nicht fruchtlos blieben und denjenigen allgemeinen Widerwillen gegen die Annahme hervorriefen, welcher gerade durch ſeine Allgemeinheit das beſte Mittel iſt, um ohne Hinderung der angemeſſenen Annahme der Papiere, wo ſolche nöthig iſt, doch deren Ausgabe ſo genügend zu erſchweren, daß überhäufte eigennützige und mißbräuchliche Einführung abgewendet wird. Hoffen wir, daß die Zeiten nicht zu fern ſind, wo Einmüthigkeit der Deutſchen Regierungen ein beſſeres Auskunftsmittel möglich macht.

Eine weitere große Beſchwerde des Geldverkehrs ſind die Unzahl von Koupons und Dividendenſcheinen, welche durch die ſtets wachſende Zahl öffentlicher Anleihen und Unternehmungen in Umlauf kommen und jetzt überall als Zahlung und zur Verſendung benutzt werden. Es iſt dieſes maſſenweiſe vorkommende Zahlmittel jedenfalls für einen ſolchen öffentlichen Gebrauch durchaus ungeeignet. Die Anfertigung vieler Koupons geſchieht in der ſorgloſeſten, leicht nachzuahmenden und zu fälſchenden Form; die Dividendenſcheine enthalten gar keinen Betrag und es kann derſelbe falſch angegeben werden; Scheine von Geſellſchaften, die ertraglos geweſen ſind und demnach gar nicht zahlen, können mit Leichtigkeit als gültig angebracht werden; die Zahlungsorte ſind meiſtens ſo entlegen, daß ſie nur mit unverhältnißmäßigen Koſten erreicht werden können und endlich machen es ſich auch mehrere Korporationen ſo bequem, daß ſie die Auszahlung auf kurze Zeiten beſchränken und dadurch die Beſitzer der Koupons im weſentlichen Nachtheil bringen. Alle dieſe Uebelſtände, welche keineswegs nur gefürchtet werden, ſondern ſchon vielfältig eingetreten ſind, könnten nun wohl darauf hinweiſen, ein Verbot des Gebrauches der Koupons ꝛc. als Zahlmittel zu befürworten, wie ſolches ja für ſolche, welche von außerpreußiſchen Aktien und Schuldſcheinen herſtammen, ohnehin durch das Geſetz vom 25. Mai 1857 unbezweifelt mit ausgeſprochen iſt. Die Handelskammer hält indeſſen doch ein ſolches Verbot auch für inländiſche Koupons ꝛc. nicht angemeſſen, da daſſelbe offenbar die Heranziehung entfernter Kapitale zu Anleihen für produktive oder ſonſt nützliche Zwecke behindern würde, während es nur dringend wünſchenswerth ſein kann, dieſelben in dieſe Wege zu leiten. Dagegen glaubt die Handelskammer, daß es in den Händen der Staatsregierung liegt, durch die bei jeder Konzeſſion erfolgende Beſtimmung über die Bezahlung und Form der Koupons ꝛc. und durch das ihr bei den Geſellſchaften und Korporationen zuſtehende Oberaufſichtsrecht darauf hinzuwirken, daß manche der Uebelſtände, welche die Cirkulation der Koupons ſo bedenklich machen, weſentlich gemindert werden können. Wir würden dabei namentlich folgende Punkte empfehlen. Alle Koupons und Dividendenſcheine, welche nicht gerade nur kleinen Lokalpapieren angehören, alſo namentlich auch diejenigen der Staatspapiere, welche am meiſten in Umlauf ſind und (wie z. B. die Koupons der Steuerkreditkaſſe zu Merſeburg) am meiſten zu Fälſchung anlocken, müßten in mehr künſtlicher Form gefertigt werden, ſo daß der Nachdruck dieſer doch immer in beſchränktem Maße auszugebenden Papiere ſchwieriger und theurer würde. Es müßte der Betrag, die Zahlungszeit, die Zahlſtelle und der Termin der Verjährung, welche alle oft ſehr klein und undeutlich angegeben ſind, mit großen, nicht zu fälſchenden Buchſtaben eingedruckt ſein. Es dürfte nicht geſtattet ſein, daß irgend welche Geſellſchaften oder Korporationen die Zahlungszeit ihrer verfallenen Koupons auf beſtimmte Friſten beſchränkten, ſondern ebenſo wie jeder Privatmann zu jeder Zeit gehalten iſt, ſeine verfallenen Zinſen oder auf ſich ausgeſtellten Anweiſungen zu zahlen, müßten auch alle Koupons mindeſtens an den Hauptkaſſen der betreffenden Ausgeber jederzeit eingelöſt werden. Es müßten ferner alle Korporationen und Geſellſchaften gehalten ſein, ihre verfallenen Koupons jederzeit in allen ihren Nebenkaſſen, alſo namentlich auch auf den Eiſenbahnſtationen, in Zahlung anzunehmen, was jetzt keineswegs überall geſchieht. Auch Seitens des Staates wären erleichternde Beſtimmungen für die Annahme der Koupons ſeiner eigenen und der garantirten Papiere und für die Auswechſelung ſeiner Koupons ſehr zu wünſchen. Endlich und ganz beſonders würde es gewiß kein zu großes Opfer und für die Emittirenden ſelbſt von Vortheil ſein, wenn dieſelben, ſoweit es ſich thun läßt, veranlaßt würden, ſofern ſie nicht an verkehrsreichen und großen Orten wohnen, auch eine Zahlſtelle auf einem Wechſelplatze einzurichten, an welcher die Koupons wenigſtens in beſchränkteren Zeiträumen eingelöſt würden. Unter ſolchen Modifikationen müßte es denn freilich dem Publikum überlaſſen bleiben, ſich gegen die ſonſtigen Inkonvenienzen durch ſtets berechtigte Weigerung der Annahme der Koupons ſelbſt zu ſchützen. Von Privaten und kleinen Geſchäftsleuten dürfte dieſe Weigerung ſchon jetzt meiſtens ſtattfinden, da dieſe ohnehin ſolche Papiere mit viel mehr Mißtrauen als das fremde Papiergeld behandeln. Kaufleute aber werden allerdings der Nothwendigkeit großer Vorſicht nicht entgehen, wenn ſie es in ihrem Intereſſe achten, die Koupons ꝛc. anzunehmen und die meiſtens unvermeidlich damit verbundenen Agioverluſte zu tragen. So hohe Beträge, als von fremdem Papiergeld, kommen davon doch nicht vor.

Patent-Geſetzgebung.

Das Königl. Handelsminiſterium hat das Gutachten der Handelskammer darüber eingefordert: ob die Vortheile der Patentgeſetze diejenigen Nachtheile überwiegen, welche erfahrungsmäßig ſowohl bei dem Anmelde- als auch bei dem Vorprüfungs-Verfahren mit dieſen Geſetzen verbunden ſind, und ob bei dem gegenwärtigen Standpunkt der Induſtrie nicht überhaupt die Ertheilung von Patenten entbehrlich ſei und ganz unterbleiben könne. Die Handelskammer hat darauf in Uebereinſtimmung mit ihren früheren Gutachten erklärt, daß ſie ihrerſeits bei den jetzigen induſtriellen Verhältniſſen das Patentverfahren nicht mehr nöthig und nach beiden Syſtemen jedenfalls mehr nachtheilig als nützlich erachte; hat aber dabei den dringenden Wunſch ausgeſprochen, daß die Staatsregierung mit deſſen Aufhören zugleich für wahrhaft nützliche und wichtige Erfindungen einen Fonds zu Prämien ausſetzen, und ſolche nach Ermeſſen praktiſcher Sachverſtändiger, den Erfindern in angemeſſen reichlicher Weiſe zukommen laſſen möge. Die Mittel zu dem Fonds würden die Erſparung der Koſten des jetzigen Patentverfahrens und die ſteigenden Einnahmen aus der Gewerbeſteuer leicht gewähren. Seitdem ſind allerdings mehrfache Gutachten anderer Handelskammern bekannt geworden, mit denen wir uns ungern in Widerſpruch ſehen; indeſſen wiederholte Erwägung haben uns zu einer anderen Anſicht nicht führen können und wir billigen es deshalb vollſtändig, wenn die Königlich Preußiſche Regierung von den Berathungen wegen einer allgemeinen Deutſchen Patent-Geſetzgebung fern bleibt und die gänzliche Abſchaffung derſelben im Auge behält.

Poſtweſen.

Die Stadt Eilenburg, welche noch immer durch mangelnde Eiſenbahnverbindung ſo ſchwer leidet, und mit ihrem ganzen Poſtverkehr auf Leipzig angewieſen bleibt, iſt auch mit dieſem nur ſehr ungenügend bedacht. Es kommen in derſelben 2 Poſten von Leipzig Abends 9½ Uhr und früh 8½ Uhr an. Da nun die Abendbriefe erſt am anderen Morgen nach 7, im Winter nach 8 Uhr, alſo erſt kurz vor den anderen ausgegeben werden, ſo iſt dies thatſächlich nur einer einzigen Poſtverbindung gleich zu achten und alle Briefe, die aus Sachſen, Bayern, Oeſterreich ꝛc. früh nach 6 Uhr in Leipzig für Eilenburg ankommen, erreichen dort die Ausgabe erſt 24 Stunden ſpäter. Eine ſolche Verzögerung iſt geſchäftlich von großem Nachtheil und der Wunſch gewiß berechtigt, daß zur Aufnahme aller Eiſenbahnzüge 3 Poſten, Früh, Mittag und Abend von Leipzig abgehen möchten, welchen, wenn gleichzeitig 3 ſolche von Eilenburg abgefertigt würden, ſehr wohl zur Koſtenerſparniß in Taucha die Pferde wechſeln könnten. Für eine ſo gewerbtreibende Stadt wäre ein ſtaatliches Opfer in dieſer Beziehung gewiß wohl angebracht.

Im Allgemeinen bleibt die Ermäßigung des Brief- und Packetportos auf größere Entfernung und der Wegfall des Zuſchlages auf unfrankirte Briefe innerhalb des Deutſch-Oeſterreichiſchen Poſtvereins dringender Wunſch, namentlich in den Grenzbezirken, welche unter dieſem letzten am meiſten leiden. Auch wird ſehr gewünſcht, daß die Erleichterung, welche dem Verkehr innerhalb Preußen durch die billige Verſtattung von Muſterſendungen in beſtimmter Form neuerlich gewährt iſt, auch auf den ganzen Oeſterreichiſch-Deutſchen Poſtverband ausgedehnt werden möge.

Eiſenbahnen.

Die Stadt Eilenburg muß leider auch in dem diesjährigen Berichte wieder auf das Bitterſte beklagen, daß das Projekt der Eiſenbahn von Halle über Eilenburg und Torgau nach Sorau der Ausführung nicht näher gekommen iſt. Die ganze induſtrielle Exiſtenz dieſer Stadt hängt davon ab, daß ihr dieſer Schienenweg ſchleunig gewährt werde, da ſonſt immer weitere Rückſchritte auch den Keim künftiger Beſſerung erſticken werden. Die wohlwollenden Abſichten der Staatsregierung, welche ſich auch durch die von derſelben veranlaßten Unterſuchungen und Veranſchlagungen der Linie bethätigten, werden auf das Dankendſte anerkannt, aber dieſe Vorarbeiten ſind nun, wie man hört, beendet und dennoch bleibt die Ausſicht auf das Zuſtandekommen des Unternehmens in weiter Ferne. Die Magdeburg-Leipziger Eiſenbahn-Geſellſchaft ſcheint auf den Bau verzichtet zu haben und die Verhandlungen, welche, Erfolg verſprechend, mit einer anderen Geſellſchaft angeknüpft wurden, haben ſich an den Bedingungen zerſchlagen, welche die Staatsregierung für den dereinſtigen Betrieb aufſtellte. Unter dieſen Umſtänden iſt das Projekt nun wieder allein auf die Bildung einer eigenen ſelbſtſtändigen Geſellſchaft angewieſen. Wie ſchwierig aber ſolche für eine 31 Meilen lange Bahn iſt, ſelbſt wo die zu erwartenden Baukoſten ſich ſo billig und die durch die direkte und nach vielen Hauptpunkten hin abkürzende Route geſicherten Erträge ſo hoch ſtellen werden als hier, das hat die Erfahrung überall gezeigt. Jedenfalls kann das betreffende Kapital, ſobald nicht eine ältere, durch andere Intereſſen dabei geleitete Eiſenbahn-Geſellſchaft den Bau in die Hand nimmt, ſelbſtſtändig nur dann geſchafft werden, wenn der Staat mit einer angemeſſenen Zinsgarantie, wie es bei der Fortſetzung von Halle nach Kaſſel geſchehen iſt, dabei eintritt. Gerade bei der Sorauer Route, welche ganz auf Preußiſchem Terrain läuft und in gewerblicher, wie in militairiſcher Beziehung recht eigentlich nur Preußiſche Intereſſen wahren ſoll, wird eine ſolche Garantie am meiſten gerechtfertigt, andererſeits aber auch vollkommen gefahrlos ſein. Wir hoffen deshalb, daß die Staatsregierung nicht anſtehen wird, der nächſten Verſammlung der Landesvertretung eine dahin zielende Vorlage zu machen. Die Bemühungen der Adjazenten zu weiterer Förderung ſollen dann nach wie vor nicht fehlen und werden hoffentlich bald wieder durch günſtigere politiſche und Geldverhältniſſe unterſtützt werden, als es augenblicklich der Fall iſt.

Für die Stadt Halle iſt durch die Ausſicht, zu der Magdeburg-Leipziger, Anhaltiſchen und Thüringer Bahn nun auch noch die im Bau begriffene nach Kaſſel und zwei andere nach Sorau und Halberſtadt zu erhalten, eine ſehr günſtige Verkehrslage zu hoffen. Die baldige Inangriffnahme der bereits durch Konzeſſion geſicherten letzten und der, wie ſo eben gedacht, dringend nöthigen nach Sorau, dürfen wir von dem lebhaften Intereſſe hoffen, welche das hohe Miniſterium ſeither dafür bewieſen hat. Wünſchenswerth bleibt dabei nur, daß bei der jetzt bevorſtehenden Beſtimmung über die Anlage des Kaſſeler Bahnhofes ſchon diejenige für die beiden noch Erwarteten derart ins Auge gefaßt werde, daß ebenſowohl die Verbindung aller ſechs unter einander für den Durchgang von Gütern und Perſonen, als auch deren Verbindung mit der Stadt und die Erhaltung von der Kommunikation derſelben mit der Umgegend, dabei in zweckmäßigſter Weiſe Berückſichtigung findet. Die große Schwierigkeit dieſer Aufgabe iſt nicht zu verkennen, da bei der Anlage der älteren Bahnhöfe eine ſo große Entwickelung des Eiſenbahnverkehrs noch nicht in Ausſicht genommen werden konnte. Sorgt indeſſen die hohe Aufſichtsbehörde, daß der Betrag diejenigen Mittel, welche zu den 3 neuen Bahnhöfen unvermeidlich verwendet werden müſſen, ſchon jetzt zum Voraus feſtgeſtellt und die nöthigen Grundſtücksankäufe davon gemeinſam gemacht werden, dann dürfte es keiner der Bahnen zu ſchwer fallen, während ſucceſſive Ankäufe bei dem ſteigenden Werth der Grundſtücke die Koſten für die ſpäteren Bahnen ungemeſſen erhöhen werden und wirklich Zweckmäßiges dann doch unmöglich werden wird.

Saalſchifffahrt.

Seit dem Jahre 1857 hat eine Reihe trockener Jahre, wie ſie in dieſer Andauer wohl noch nie dagewesen iſt, der Schifffahrt in Elbe und Saale die größten Nachtheile zugefügt und weſentlich dazu beigetragen, daß Letztere ungeachtet gedrückter und ſchadenbringender Frachten doch der Konkurrenz der immer neu entſtehenden Eiſenbahnen bei allen theureren Artikeln nicht begegnen konnte, ſondern dieſe ſämmtlich verlor. Auch beſſere Waſſerſtände können nun das Verlorene nicht wieder zurückführen, wohl aber iſt es dringend nöthig, daß wenigſtens das noch Uebriggebliebene erhalten werde und Hinderniſſe und ſteigende Koſten, gegenüber nicht zu erhöhenden Frachten,

das ſo wichtige Gewerbe der Schifffahrt nicht mehr und mehr zum Erliegen bringen. Beides auf der Saale wirkſam zu mildern, liegt weſentlich nur in den Händen der Staatsregierung. So weit dies durch Ermäßigung des Elbzolles und Bernburger Schleuſenzolles thunlich war, iſt es in ſehr dankend anerkannter Weiſe geſchehen. Der Erhaltung des guten Fahrwaſſers werden gewiß, wenn die finanziellen Ausnahmezuſtände des Staates beſeitigt ſind, wieder wie früher mehr Mittel zugewendet werden. Für eine dringend nöthige Verbeſſerung aber haben wir Hoffnungen noch nicht erlangen können. Es iſt dies die Einrichtung eines Leinpfades für Vieh. Dampfkraft zum Schleppen von Kähnen auf der Saale anzuwenden, iſt wegen der ſchmalen Schleuſen und des für Anwendung von Schrauben zu niedrigen Waſſerſtandes nach dem jetzigen Stande der Technik nicht thunlich. Menſchenkräfte ſind bei den mit der ſteigenden Induſtrie der Saalgegend zugleich ſteigenden Löhnen für die Zugknechte faſt nicht mehr zu bezahlen, und dabei für die Anforderungen immer ſchnellerer Lieferung viel zu langſam. Demnach wird es immer dringlicher, das Ziehen der Schiffe auf der ganzen Saale durch Pferde oder Ochſen bewirken zu können. Wir haben dieſes Bedürfniß wiederholt in unſeren Berichten hervorgehoben, auch ſchon im November 1860 eine desfallſige Vorſtellung bei der Königlichen Regierung zu Merſeburg eingereicht. Da indeſſen darauf nichts erfolgt iſt, ſo müſſen wir annehmen, daß dieſelbe auch jetzt noch der bereits im Jahre 1856 ausgeſprochenen Anſicht iſt, daß einem ſolchen Leinpfad lokale Schwierigkeiten und Hinderniſſe entgegenſtehen, welche von der Königlichen Regierung bei den ihr zu Gebote ſtehenden Geldmitteln leider nicht beſeitigt werden können. Dieſe Schwierigkeiten erkennen wir vollſtändig an, ſind aber auch nie der Meinung geweſen, daß die ohnehin ſo knappen Mittel, welche für die regelmäßige Erhaltung des Fahrwaſſers in der Saale beſtimmt ſind, zu dieſer außerordentlichen und einmaligen Verbeſſerung mit verwendet werden ſollten. Die Staatsregierung hat ſtets ſo viel Intereſſe für Regulirung des Oder- und Elbſtromes gezeigt; ſie fördert ferner jetzt die Vorarbeiten für einen ſehr koſtſpieligen Kanal, welcher den Rhein mit der Elbe in Verbindung bringen ſoll, ungeachtet derſelbe, abgeſehen von den Bedenken, welche deſſen dauernde Waſſerſpeiſung erregen können, jedenfalls gegenüber dem nach allen Gegenden ohne Umladen und auch während des Winters thunlichen Eiſenbahntransport nur mit weſentlichem Zuſchuß wird betrieben werden können. Dieſe Bereitwilligkeit giebt uns die Ueberzeugung, daß man hohen Ortes auch den alten Waſſertransport auf der Saale nicht gering achten, ſondern ſobald die Staatskaſſe es erlaubt, demſelben die verhältnißmäßig nicht ſo bedeutende Summe zuwenden wird, welche erforderlich iſt, um denſelben durch dieſe Einrichtung in einem den Bedürfniſſen der Zeit entſprechenden Zuſtande zu erhalten.

Gewerbeſteuer.

Das Geſetz vom Jahre 1861, welches als bloße Novelle den Erforderniſſen einer Reform dieſer den Zeitverhältniſſen nicht mehr entſprechenden Steuer keineswegs entſpricht, iſt fortwährend Gegenſtand von Klagen. Die Klaſſe B. leidet für die vielen darin befindlichen ganz unbemittelten Gewerbetreibenden an dem Uebelſtande, daß von den niedrigſten Sätzen der Klaſſe A. II. bis zu ihren Mittelſätzen in Abth. 2 und 3 nur ein Spielraum von 2 Rthlrn. und von dieſen nach unten nur ein ſolcher von 2 Rthlrn. reſp. 4 Rthlrn. ſtattfindet; den ganz unbedeutenden Geſchäften kann alſo nur eine ſehr ungenügende Erleichterung gegeben werden, und dieſelben müſſen faſt ſämmtlich den Mittelſatz zahlen, der für ſie viel zu hoch iſt. Große Beſchwerde erregen ferner die neugeſchaffenen Doppelbeſteuerungen, welche als ſolche ganz dem §. 18 des Grundgeſetzes vom 30. Mai 1820 zuwider zu laufen ſcheinen. Es ſind dies die beſondere Beſteuerung des Kleinhandels mit geiſtigen Getränken als Nebengewerbe, während doch der Handel der Betreffenden ſchon nach ſeinem ganzen Umfange in der Handelsklaſſe herangezogen wird; allerdings iſt die Ertheilung der Konzeſſion zu ſolchem Handel an einzelne Detailliſten eine große Bevorzugung derſelben; den übrigen, welche unter dem Mangel der Konzeſſion ſehr ſchwer leiden, iſt aber dadurch nicht geholfen und nur Geſtattung des Handels an Alle, ſoweit nöthig, unter gleichen Beſchränkungen, würde dem anſcheinend ſehr berechtigten Verlangen dieſer Handeltreibenden entſprechen und dann auch gleichmäßig in der Steuer Berückſichtigung finden können. Als die zweite Doppelbeſteuerung wird die Beſtimmung betrachtet, wonach Kaufleute für jeden Reiſeſchein die Steuer von 12 Rthlr. bezahlen müſſen, ſoweit ihr ſtehender Steuerſatz dieſe Beträge nicht erreicht. Da in dem ſtehenden Satze der ganze Umfang des Geſchäftes beſteuert wird, ſcheint es nicht gerechtfertigt, daß hier ganz ausnahmsweiſe auch noch die Mittel beſteuert werden, wodurch dieſer Umfang erreicht wird. Es trifft dies gerade nur kleine Fabrikzweige und Handelsgeſchäfte, welche ihren Abſatz mühſam durch Reiſende ſuchen müſſen und dieſen doch nicht ſo hoch bringen können, daß er die Kopfbeſteuerung der Reiſenden überträgt. Es ſind dieſe Reiſenden ebenſowohl die Betriebsmittel des Geſchäftes, wie die Kommis im Laden und Komtoir, an deren Beſteuerung doch Niemand denken wird. Eine totale rationelle Umarbeitung der Gewerbeſteuer wird unmöglich noch lange verſchoben werden können, und es dürften dann dieſe Punkte beſonders mit zu beachten ſein.

Zollverein.

Die Erhaltung des Zollvereines iſt eine Lebensfrage für alle jetzigen Theile deſſelben und ſein Zerreißen würde jeden derſelben ſchwere Opfer auferlegen. Ein Anſchluß an Oeſterreich würde dieſe für Süddeutſchland in keiner Weiſe erſetzen, im Gegentheil, finanzielle und politiſche Folgen für daſſelbe nach ſich ziehen, welche denſelben keinenfalls räthlich machen und ſpäter ſehr bereuen laſſen dürften. Wäre die Erhaltung nur durch Nachgiebigkeit in dieſer Beziehung und mit Aufgeben des Franzöſiſchen Handelsvertrages möglich, dann müßte Preußens Gewerbeſtand ſich in das ſchwere Verhängniß der Trennung der in politiſcher wie in materieller Beziehung ſo erſprießlich und werth gewordenen Verbindungen fügen und unſer Land mit ſo Wenig oder Viel der Nachbarſtaaten, als bei uns bleiben wollen, aufs neue ſeine eigenen Zollverhältniſſe begründen. Ueber die noch kaum abſehbaren Verluſte und Opfer, die dies dem Gewerbeſtande koſten würde, kann ſich Niemand täuſchen. Gerade dieſe aber laſſen den Wunſch und das Verlangen berechtigt erſcheinen, daß die Staatsregierung dann die neuen Verhältniſſe nicht ordnen möge, ohne den ſachverſtändigen Rath derer zu hören, welche dieſe Opfer zu tragen haben, und welche am beſten wiſſen müſſen, wie die der Induſtrie durch das Zerreißen unvermeidlich geſchlagene Wunde am beſten gelindert und nachher ihrer Heilung wieder zugeführt werden kann.

B. Geſchäftlicher Bericht.

Die ungewiſſen Zuſtände der inneren und äußeren Politik, welche nun ſchon ſeit einer Reihe von Jahren dem gewerblichen Leben das ihm ſo nothwendige Vertrauen auf die Sicherheit und Ruhe der Zukunft nehmen, haben auch in dieſem Jahre fortgedauert, und wenn ſie auch denjenigen Theil des Verkehrs nicht hemmen konnten, welcher durch das gewöhnliche innere Bedürfniß bedingt wird, ſo ſind ſie doch derjenigen weiteren Entwickelung ſehr hinderlich geweſen, zu welcher unter feſten Verhältniſſen ſo weſentliche Elemente vorhanden wären.

I. Vegetabiliſche Rohprodukte.

Getreidehandel. Die Ernte war im Allgemeinen eine ungewöhnlich günſtige, und die Preiſe, welche ſich bis zur Ernte ohne Aenderung hielten, folgten demnach im Herbſt einer weichenden Tendenz, welche im Anfange des Jahres 1864 noch größere Fortſchritte gemacht hat. Der durchſchnittliche Preisſtand in Halle war für den Wiſpel von 24 Scheffel gerechnet für Weizen 2040 Pfd., Roggen 2016 Pfd., Gerſte 1680 Pfd., Hafer 1200 Pfd.:

1863.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.
Januar.....	62 64	51 50	35 36	22 23
Februar.....	60 62	50	35 36	22
März	60 61	50 49	35	22
April.....	62	49	35 34	23 24
Mai	62 61	49 48	35 36	24
Juni	62 70 68	49 52	36 39	25 26
Juli	68 66	52	38	26 27
August	64 57	50 48	37 32 34	26 25
September ..	58 54	46	34 36 34	24 23
Oktober	54 52	47 44	34 33	23 22
November ...	53 52	42 39	32 29 30	22 21
Dezember....	52 51	39 38	30 31	22 21

Der Verkehr auf der Saale und den Eisenbahnen gab für Getreide nachstehende Ergebnisse:

Auf der Saale kamen und gingen nach Ausweis der Schleusenliste von Kalbe:

Weizen von Bernburg, Wettin, Halle ꝛc. nach Hamburg:
- vom Januar bis August..... 40 Ladungen,
- vom September bis Dezember. 5 »

Roggen von Berlin, Magdeburg, Breslau nach Halle ꝛc.:
- vom April bis August ..... 14 »
- vom Oktober bis November .. 4 »

Gerste von Bernburg, Nienburg, Alsleben, Könnern und Halle nach Hamburg:
- vom Januar bis August..... 57 »
- vom September bis Dezember . 105 »

Hafer kamen von Berlin und Schönebeck. 2 »

Der Getreideverkehr auf den Eisenbahnen war bei der Station Halle:

auf der Magdeburger Bahn, angekommen:

vor der Ernte.....	297	Wsp.	Weizen,
	9	»	Roggen,
	693	»	Gerste,
	1813	»	Hafer;
nach der Ernte.....	30	»	Weizen,
	10	»	Roggen,
	648	»	Gerste,
	1442	»	Hafer;

abgegangen:

vor der Ernte.....	438	Wsp.	Weizen,
	1898	»	Roggen,
	248	»	Gerste;
nach der Ernte.....	33	»	Weizen,
	213	»	Roggen,
	332	»	Gerste,

auf der Thüringer Bahn, angekommen:

vor der Ernte.....	541	Wsp.	Weizen,
	1326	»	Roggen,
	281	»	Gerste,
	3105	»	Hafer;
nach der Ernte.....	214	»	Weizen,
	425	»	Roggen,
	257	»	Gerste,
	798	»	Hafer;

abgegangen:

vor der Ernte.....	1213	Wsp.	Weizen,
	5	»	Roggen,
	1293	»	Gerste,
	888	»	Hafer;
nach der Ernte.....	1400	Wsp.	Weizen,
	146	»	Roggen,
	2449	»	Gerste,
	259	»	Hafer.

Von der Berlin-Anhaltischen Bahn fehlt der spezielle Nachweis über diesen Verkehr, da Getreide unter den hier angekommenen und resp. abgegangenen 144,426 Ctrn. und 109,398 Ctrn. der Güterklasse B. mitbegriffen ist.

In Halle und der Saalgegend brachten die ersten Monate etwas Nachfrage nach Weizen und besonders nach Gerste für Hamburg, wozu auf die Nachrichten über die große Trockenheit in Ungarn dann auch Begehr für Süddeutschland kam. Später blieb das Geschäft bis zur Ernte sehr still und die Anfuhren deckten nicht den Bedarf, so daß Roggen-Beziehungen stattfanden. Die durchschnittlich reichliche Ernte brachte mehr Zufuhr, doch von keiner Seite stärkeren Bedarf. Roggen ging etwas nach Thüringen, Gerste nach Bremen, Hannover, Braunschweig und Hamburg, und würde nach letzterem Orte noch umfassender versendet sein, wenn nicht der kleine Wasserstand die Frachten schnell von 5 Rthlr. auf 10 Rthlr. pro Last gehoben hätten. Der sonst hier so lebhafte Zwischenhandel mit Getreide leidet fortwährend unter den Begünstigungen, welche viele Eisenbahnen den längeren Strecken gewähren.

In Eilenburg übersteigt der Getreidehandel nicht die gewöhnliche Konsumtion, nur ein nahe belegenes großes Mühlenwerk betreibt namhaften Mehlhandel nach dem Sächsischen Erzgebirge ꝛc.

Kartoffeln. Die reichliche Ernte von 1862 ließ, ungeachtet mangelhafter Haltbarkeit, doch noch genügende Vorräthe für die Konsumtion übrig, welche durch eine in Quantität und Qualität gute Ernte in 1863 ergänzt wurde. Der Preis hielt sich fortwährend auf ca. 16 Rthlr. für Speise- und ca. 10 Rthlr. für Futter- und Brennkartoffeln. Alles pro Wispel von 24 Scheffel zu 100 Pfd. Gewicht gerechnet.

Von Bohnen fanden sich Anfangs des Jahres noch starke Vorräthe, da die Amerikanischen Zustände den Export behinderten. Die neue Ernte war klein, doch blieb dies aus gleichem Grunde ohne Einfluß auf die Preise, welche sich fortwährend zwischen 54 und 60 Rthlr. pro Wispel hielten.

Linsen haben ebenfalls nur für den inneren Verbrauch Absatz gefunden, und hielten sich bei kleiner Ernte für große, mittel und kleine Qualität, resp. auf 80 und 84 Rthlr., 72 und 60 Rthlr.

Von Obst wird in allen Gattungen im Regierungsbezirk außerordentlich viel gebaut und frisch verbraucht oder nach den Haupt-Konsumtionsstädten verführt. Für den Handel kommen aber im Wesentlichen nur die getrockneten Pflaumen in Betracht, welche in anderen Zeiten auch nach Amerika wesentlichen Absatz finden. Da dieser fehlt und die Konkurrenz der größeren und süßeren Böhmischen Pflaumen dadurch um so drückender wurde, so ist das Geschäft zu Preisen von 4 bis 5 Rthlrn. nach Qualität sehr unbelebt gewesen und mehr als gewöhnlich Vorräthe übrig geblieben.

Kümmel. Der Anbau erfordert viel Handarbeit, und da sich anderweite Verwendung und Lohn für dieselbe fortwährend steigern, gleichzeitig auch die Ausdehnung der landwirthschaftlichen Industrie nicht minder einträgliche Kulturen schafft, so läßt die Produktion davon immer mehr nach. Auch die seit mehreren Jahren in Quantität wie in Qualität mangelhaften Ernten tragen hierzu bei. Die Vorräthe genügen deshalb dem Bedarf nicht, der auch in dunklerer Waare, besonders für die Oelfabrikation, anhaltend bleibt. Die Preise standen auf 8 und 8½ Rthlr. und haben sich am Jahresschluß auf 9 Rthlr. gehoben.

Fenchel. Die neue Ernte fand nur kleine Vorräthe, und da dieselbe abermals nicht stark war, so hielt sich der Preis zwischen 8 Rthlr. und 9½ Rthlr.

Oelsaaten. Der Handel konzentrirt sich wesentlich auf die Monate nach der neuen Ernte. Diese lieferte einen guten Durchschnitts-Ertrag und die Preise setzten hoch ein, hielten indessen nicht aus, da

Oel nicht folgte. Es koſtete Raps im Juli bis Auguſt 92 und 95 Rthlr. pro Wiſpel, bis Oktober 92 und 90 Rthlr., bis Dezember 84 Rthlr. Rübſaat Juli bis Oktober 88 und 86 Rthlr., bis Dezember 80 bis 76 Rthlr. Sommerrübſaat September und Oktober 82 à 78 Rthlr., bis Dezember 76 à 72 Rthlr. Dotter Auguſt und September 72 bis 76 Rthlr. Mohnſaat wurde reichlich und ſchön geerntet, fand aber bald ſo raſchen Abzug namentlich nach Ungarn, wo eine ſtarke Mißernte geweſen war, daß der Preis von 98 auf 115 Rthlr. ſtieg, wozu die Vorräthe gänzlich geräumt zu ſein ſcheinen. In Hanfſaat fand eine befriedigende Ernte ſtatt und der Preis war von 4½ bis 5 Rthlr. pro Ctr.

Wau. Die Verwendung dieſes Farbekrautes, welches auch für den ſteinigſten und magerſten Acker zu Zeiten einen ſehr guten Ertrag gab, wird durch künſtliche Farben immer mehr verdrängt, deshalb wenig gefragt und immer weniger angebaut. Die Ernte war in Qualität und Quantität mittelmäßig, und der Preis 2 bis 3 Rthlr. pro Ctr.

Kleeſaat. Da man in hieſigen Gegenden gern den Froſt zum Ausdruſch abwartet, ſo wird das Hauptgeſchäft vom Januar bis zur Verbrauchszeit gemacht. Die Ernte und der Umſatz in weißer Saat war erheblich, und man bezahlte für feine, mittel und ordinaire reſp. 14 à 18 Rthlr., 10 à 14 Rthlr., 8 à 10 Rthlr. Schwediſche Saat war gleichfalls reichlich gewonnen; es ſtellten ſich daher auch die Preiſe mäßiger und es wurde für die 3 Qualitäten bezahlt reſp. 18 à 22 Rthlr., 14 à 18 Rthlr., 10 à 14 Rthlr.; rothe Saat lieferte kaum eine Mittelernte, und die 3 Qualitäten erlangten reſp. 14 à 16 Rthlr., 12 à 14 Rthlr., 9 à 12 Rthlr. pro Ctr. Eſparſette, der Preis begann mit 32 à 34 Rthlrn., und ſtieg bei lebhaftem Begehr auf 38 à 40 Rthlr. pro Wiſpel. Steinklee wurde mit 5 bis 7½ Rthlr. pro Ctr. nach der ſehr verſchieden fallenden Qualität bezahlt. Die Ernte von 1863 iſt für weißen Klee ſehr reichlich ausgefallen und ließ die Preiſe ſchöner Qualität von 15 Rthlr. auf 11½ Rthlr. zurückgehen. Rother Klee iſt wenig, doch gut geerntet; die Preiſe ſtellten ſich in Konkurrenz mit dem Böhmiſchen auf 12½, 13, 14 Rthlr. pro Ctr. Eſparſette, wenig, doch gut geerntet, bedang Anfangs 32 Rthlr., dann bis 45, zuletzt 40 Rthlr. Schwediſche Saat, gut und fein geerntet, wurde Anfangs 16, 18 Rthlr. gehalten, zuletzt 12 Rthlr. bezahlt. Steinklee iſt beſonders reichlich geerntet und bedang 5 bis 5½ Rthlr.

II. Animaliſche Rohprodukte.

Die Aufzucht, Zuführung, Mäſtung und der Verkauf von Vieh aller Gattungen nehmen unter den Erzeugniſſen und Verkehrsgegenſtänden des Bezirks eine außerordentlich hohe Stelle ein. Die Rübenzucker-Fabriken, Brennereien, Brauereien, Stärkefabriken und Mühlen-Etabliſſements ſind wegen Erwerb und Düngung auf dieſen Geſchäftszweig mit angewieſen, doch fehlen uns die Mittel, deſſen hohen Umfang in Zahlen nachzuweiſen. Wir können nur Einzelnes anführen.

Auf der Berlin-Anhaltiſchen Bahn ſind in Halle im Lokalverkehr angekommen: Pferde 320, Rinder 94, Kälber 23, Schweine 7055, Schafe 36. Abgegangen die gleichen Thiere, reſp. 246, 950, 97, 304 und 962. Im Tranſitoverkehr kamen an: Pferde 56, Rinder 1044, Kälber 656, Schafe 36, und gingen nur ab 16 Pferde.

Zu den 4 in Halle beſtehenden Viehmärkten ſind im Jahre 1863 aufgetrieben: 2501 Pferde, 436 Fohlen, 4436 Schweine, 1129 Ferkel, 2 Kühe, 2 Ziegen, 2 Eſel, und es war ſtets ſehr lebhafter Handel.

Nachrichten über den Viehverkehr auf der Thüringer und Magdeburger Bahn fehlen uns; ebenſo iſt die ſtarke Zutrift auf Landwegen unkontrolirbar. Es beſtehen in Halle mehrere renommirte Pferdehändler, und einige große Ochſenhändler haben daſelbſt die Depots, in welchen ſie die von Bayern und dem Voigtlande bezogenen Zug- und Maſtochſen ſortiren und dann den Zuckerfabriken und Brennereien der weiteren Umgebung zugehen laſſen. Fremdes Milchvieh wird von den großen Gütern direkt von den Händlern im Lande bezogen. Der Handel mit Rindvieh, der ſich demnach nicht an die Märkte bindet, iſt zu ſteigenden Preiſen belebt geblieben, während gemäſtete Schweine in Folge der durch die Furcht vor der Trichinenkrankheit ſehr geminderten Konſumtion ſpäter nur zu ſchadenbringenden Preiſen zu verwerthen waren.

III. Mineraliſche Rohprodukte.

Steinkohlen. Die Produktion beſchränkt ſich auf 2 Königliche und 1 Privatwerk bei Wettin und Löbejün, welche 246,800 Tonnen förderten. Die Kohlen werden zu den Preiſen von 14 Sgr. bis 22½ Sgr. nach Qualität für den häuslichen und gewerblichen Gebrauch der Umgegend, die daraus in Wettin gebrannten Koaks zu ca. 20 Sgr. an die Mansfeldiſchen Hüttenwerke abgeſetzt. Starke fremde Zufuhren ſind daneben nothwendig.

Braunkohlen. Der Abſatz und die Förderung ſind im ſteten Steigen geblieben. Letztere betrug im Regierungsbezirk Merſeburg auf 3 Staats- und 192 Privatwerken 12,255,365 Tonnen gegen 11,103,058 Tonnen im Jahre 1862. Eben ſo iſt die Förderung im Regierungsbezirk Magdeburg auf 7,794,563 Tonnen gegen 7,092,083 Tonnen, und diejenige im geſammten Bezirk des Ober-Bergamts zu Halle, welcher noch die Provinzen Brandenburg und Pommern umfaßt, auf 24,149,214 Tonnen gegen 22,031,693 Tonnen im Jahre 1862 geſtiegen. Der Abſatz iſt entſprechend geweſen, könnte aber zum Nutzen der Induſtrie wie der Konſumenten noch ein weſentlich höherer ſein, wenn die Eiſenbahnen ſich entſchlöſſen, dem Artikel dieſelben Frachterleichterungen zuzugeſtehen, welche jetzt dem Steinkohlen-Transport ſo vielfach gewährt werden. Bei den von denſelben mit wenig Ausnahmen feſtgehaltenen hohen Frachten kann dieſes ſo ſchwer ins Gewicht fallende Brennmaterial nur auf nicht zu weite Entfernungen hin die Konkurrenz mit der Steinkohle beſtehen. Auch der nun ſchon ſeit 8 Jahren anhaltende durchſchnittlich kleine Waſſerſtand der Unſtrut und Saale iſt dem Abſatz nachtheilig geweſen, und es ſind von letzterer abwärts nur 94 Ladungen Braunkohle gegangen. Innerhalb des erreichbaren Kreiſes gewinnt die Verwendung zu allen Zwecken immer mehr an Umfang, und man iſt bemüht, durch neue Feuerungseinrichtungen ſie auch für manche derjenigen techniſchen Zwecke brauchbar zu machen, für welche bis jetzt noch ausſchließlich Steinkohle und Koaks verwendet werden. Die wachſende Zahl der Dampfkeſſel, die Salinen, Zuckerſiedereien, Kalk- und Ziegelbrennereien, Brauereien und Spiritusbrennereien ſteigern den Verbrauch. Die am meiſten überraſchend wachſende Anwendung der Braunkohle iſt aber jedenfalls diejenige zu Leuchtſtoffen, welche wir an anderer Stelle beſprechen. Die Preiſe, welche für das Material auf den Gruben erzielt worden, ſind nach Maßgabe der Qualität und der Abſatzgelegenheit ſehr verſchieden, und dürften von 1½ bis 5 Sgr. pro Tonne gehen. Auf den Gruben, welche die billigeren Preiſe haben, iſt bei den ſteigenden Arbeitslöhnen der Gewinn durchaus kein entſprechender mehr, ja manche dürften ſelbſt mit Schaden arbeiten müſſen.

Gyps. Aus den Brüchen zu Beeſenlaublingen ſind 180 Kahnladungen roher Gyps nach Hamburg und Berlin gegangen; ebendaher 30 Ladungen gebrannte Gypsſteine und Ziegeleiwaaren ſaalabwärts nach verſchiedenen Orten. Der Abſatz von Kalk in der ſehr guten Qualität, welchen die bei Halle gelegenen Ortſchaften Lettin, Lieskau, Cöllme ꝛc. reichlich liefern, und die Anlegung von Brennöfen iſt in fortwährendem Steigen, wozu außer der Zunahme von Bauten auch die gemehrte Anwendung beiträgt, welche der Kalk zur Erzeugung von Kohlenſäure in den Zuckerfabriken findet. Von Thon mögen aus der Umgegend von Halle etwa 200,000 Ctr., von Porzellanerde 90,000 Ctr. in rohem Zuſtande und 14,000 Ctr. von letzterer geſchlemmt verſendet ſein. Neun Zehntheile davon ſind auf den Waſſertransport, der Reſt auf die Eiſenbahnen zu rechnen, welche auch für dieſes billige Material zu theuer bleiben und zu wenig Sorgfalt auf deſſen Reinhaltung wenden. Die projektirte Halle-Aſchersleben-er Bahn wird wahrſcheinlich dieſe Gruben nahe berühren. Der Abſatz an die Porzellan-Fabriken nach Rußland hat zugenom-

men, während die Schlesischen Fabriken sich jetzt ganz von Meißen versorgen und nur erst durch die projektirte Halle-Sorauer Bahn vielleicht theilweise wieder gewonnen werden können. Von Steinen liefern die Ufer der Unstrut Sandquadern, welche jetzt nach der Bearbeitung durch einen Halleschen Meister zu der schönsten Zierde der neuen Börse und des Rathhauses in Berlin gehören. Die Ufer der Saale bestehen zum Theil aus Porphyr und verschiedenen Arten Sandsteinen, welche zu baulichen Zwecken vielfach verfahren und verwendet werden.

IV. Metalle.

Im speziellen Bezirk der Handelskammer kommt die Produktion von solchen nicht vor; jedoch findet das Kupfer der nahen bedeutenden Mansfeldischen Hütten auf dem zu dem Bezirk gehörigen Hammer zu Rothenburg seine Hauptverwendung.

V. Maschinen und Instrumente.

VI. Metallwaaren.

Wir fassen diese beiden bei dem hiesigen Geschäft nicht wohl zu trennenden Abschnitte zusammen und bemerken darüber das Folgende. Die dauernden Fortschritte, welche ganz besonders die landwirthschaftlichen Industriezweige und die Erzeugung von Braunkohlen-Leuchtstoffen machen, hat auch der Maschinen-Industrie im diesseitigen Bezirk förderlich sein müssen. Neue namhafte Etablissements sind nicht entstanden, wohl aber hat sich die Thätigkeit der vorhandenen gemehrt. In und bei Halle haben die Etablissements, welche sich speziell mit Kesselschmiede- und Kupferschmiede-Arbeit, mit Anfertigung von Messingdreherei-Artikeln, kleineren Apparaten und mechanischen Maschinen, Fabrikation von Blechnägeln, Drahtzieherei ꝛc. beschäftigen, fortwährend Arbeit gehabt. Die beiden größeren Maschinenbauereien und Gießereien haben, die eine mit 40, die andere mit 80 Arbeitern, 30,000 Ctr. vergossen, und die daraus gefertigten Sachen zusammen mit 4000 Ctrn. Schmiedeeisen und Blechen verarbeitet. Die größere derselben erbaut jetzt noch eine besondere Gießerei an der Eisenbahn. Die Maschinenfabrik zu Rothenburg hat ihr mit 121 Mann verarbeitetes Eisenmaterial auf 12,500 Ctr. gebracht; der dasige gewerkschaftliche Kupferhammer lieferte mit 57 Arbeitern, 1 Doppelgahrheerd, 1 Dampfhammer, 3 Walzwerken, 2 Hammerwellen und einem hydraulischen Hebewerk 9004 Ctr. gewalzte und geschmiedete Kupferwaaren aus dem selbsterzeugten Kupfer. Die Gießerei und Maschinenfabrik zu Erwinhof bei Eilenburg ist mit der gehabten Thätigkeit zufrieden. Dampfmaschinen, Apparate für Zuckerfabriken, Bergwerksbetrieb, Photogen-Fabriken, Brennereien, Landwirthschaft und Gußsachen zu baulichen Zwecken werden in allen diesen Fabriken gefertigt und finden in der weiteren Umgegend ihren Absatz.

Der Wagenbau in Halle ist nicht nur für Arbeitswagen in lebhaftem Betrieb geblieben, sondern hat auch für Kutschen guten Fortgang und Absatz nach entfernteren Gegenden gehabt. Es sind etwa 70 große Wagen à 400—900 Rthlr., 110 Halbwagen zu 200—600 Rthlr., 115 offene Wagen à 100—300 Rthlr., und einige Omnibus gebaut. Die Zahl war im vorigen Jahr etwas stärker, was sich durch die billigeren Getreidepreise erklärt, welche stets den Kauf von Luxuswagen für das Land beschränken. Die Erschwerung des weiteren Versandes durch hohe Eisenbahnsätze besteht leider noch fort, und es ist sehr erklärlich, daß Sätze, wonach Wagen von 5—15 Ctr. Gewicht 20 Sgr. und 1 Rthlr. pro Meile kosten, vollständig hemmend für das Geschäft sind.

VII. Mineralische Waaren.

Steinkohlen und Koaks bilden für die Verbrauchszweige, bei denen sie noch nicht zu entbehren sind, wie Leuchtgas-Fabrikation, metallurgische Industrie, Schmiede ꝛc., einen beträchtlichen Handelsartikel, da die kleine eigene Produktion den Bedarf bei weitem nicht deckt. Von Englischer Kohle aus Hamburg kamen 181 Ladungen auf der Saale an; 33 von Magdeburg eingetroffene Kähne dürften zum großen Theil Westphälische Kohle enthalten haben, da die gewöhnliche Fracht für den Artikel auf der Magdeburger Eisenbahn sehr hoch blieb. Neuerlich ist für größere Quantitäten eine Erleichterung eingetreten. Die Folgen der Blokade befördern den Verbrauch der Westphälischen Kohle sehr, und die dadurch herbeigeführte Gewöhnung an solche wird derselben auch künftighin die Konkurrenz gegen die Englische Kohle erleichtern. Von Sächsischer Kohle sind die Beziehungen für die Hallesche Gegend schon länger nur noch unbedeutend, während Eilenburg nur darauf angewiesen bleibt.

Die Porzellan-Manufaktur bei Lettin an der Saale wird ungeändert mit gutem Erfolg und reichlichem Absatz betrieben. Eine Glashütte bei Halle führt in Erzeugung grünen Glases fort. Die Töpfereien zu Eilenburg haben sich besonders auch auf die Anfertigung feiner Oefen (sogenannter Berliner) gelegt, und machen davon einen erfreulichen Absatz.

Ziegeleien sind im ganzen Bezirk sehr reichlich verbreitet. Bei Halle hat das große Etablissement zu Salzmünde 4 Sachsenbergische Dampfziegelpressen im Gange, und damit etwa 7 Millionen Mauersteine, poröse Steine, Klinker, Chamottesteine und Drainröhren gefertigt, die auf der Saale bis Magdeburg Absatz finden. In Eilenburg verdient die Kalkziegel-Fabrikation des Dr. Bernhardi besonderer Erwähnung und es findet diese Methode wachsende Verbreitung.

VIII. Chemische und ähnliche Fabrikate.

Chemische Fabriken. Die 2 Fabriken zu Halle und Trotha, welche Schwefelsäure, Salzsäure, Salpetersäure, Soda, Glaubersalz, Chlorkalk, Patentweiß und Eisenvitriol fabriziren, haben einen raschen und ungeänderten Absatz gehabt; besonders haben die Säuren für die Photogen-Fabrikation und landwirthschaftliche Düngerbereitung eine große Nachfrage gefunden. Für die Beziehung des Rohmaterials an Schwefel, Salpeter ꝛc. bringt die Dänische Blokade eine sehr empfindliche Störung. Für Gummi-Surrogate oder gebrannte Stärke hat die Konkurrenz des begünstigten Böhmischen Fabrikats den Absatz sehr geschwächt. Die chemische Fabrik zu Eilenburg zeichnet sich besonders durch schöne Zinnpräparate aus. Die Fabrik von schwefelsaurer Thonerde (konzentrirter Alaun) zu Merl hat 10,000 Ctr. sehr gut, meistens an Papierfabriken, abgesetzt. Diejenige zu Sennewitz hat ihren Absatz von Wasserglas für Seifensiedereien, Färbereien, zu baulichen Zwecken ꝛc. gegen das Vorjahr auf das Doppelte erhöht, und auch denjenigen von Aetznatronlauge, welche jetzt in größerem Maße in Zuckerfabriken zur Knochenkohlen-Belebung verwendet wird, verstärken können. Dagegen bleibt die Fertigung Deutscher Pottasche nicht lohnend. Eine ähnliche bedeutende Fabrik besteht zu Schlettau. Die Anfertigung von Fetten und Schmieren wird in mehreren Etablissements um Halle lebhaft betrieben, und muß sich bei fast gänzlichem Mangel an Amerikanischen Harzen besonders mit dessen Surrogaten beschäftigen. Auch besteht daselbst eine Knochenbrennerei.

Die Photogen- und Paraffin-Fabrikation aus Braunkohle hat im Laufe des Jahres einen ganz außerordentlichen Aufschwung genommen. Während man früher erwarten mußte, daß die enormen Zufuhren von Petroleum, welche Amerika sendet, und die Aussicht, daß die Quellen des Artikels, welche sich auch in Europa bereits gefunden haben, dem inländischen, schwieriger zu gewinnenden Produkt eine drückende Konkurrenz bereiten würden, hat sich gerade das Gegentheil herausgestellt. Die Anfangs bestehende Abneigung gegen den neuen Leuchtstoff nöthigte die ersten Importeurs der Amerikanischen Steinöle, die Zufuhren unter Kostenpreis billig zu verkaufen. Diese Wohlfeilheit hat die Bedenken, welche wegen deren Feuergefährlichkeit und des starken Geruchs bestanden, überwunden und diese Oele nun vollständig in den allgemeinen Verbrauch eingeführt. Die für alle Mineral-Oele nöthigen besonderen Lampen wurden bald überall beschafft und die Oele sind nun zum unentbehrlichen Bedürfniß geworden. Die besser gereinigten und in der Qualität des Solaröls durchaus unfeuergefährlichen Braunkohlenöle finden dadurch selbst zu höheren Preisen vorzugsweise Nachfrage und waren im letzten Winter total aufgeräumt. Die somit erzielten guten Erfolge haben die im vorigen Jahre bestehenden 17 Schwelereien jetzt auf 29 ge-

bracht, von denen neun bereits am Jahresſchluß nach und nach in Betrieb gekommen waren, und die im Ganzen aus etwa 950,000 Tonnen verſchweelter Kohlen 260,000 Ctr. Theer produzirt haben mögen. Der volle Jahresbetrieb, auf welchen die ganze Zahl eingerichtet iſt, läßt ſich auf eine Verſchweelung von 1,300,000 Tonnen zu etwa 330,000 Ctr. Theer ſchätzen. Die Schweelereien liegen faſt ſämmtlich zwiſchen Weißenfels und Zeitz und bei Halle, zwei bei Aſchersleben. Die weitere Verarbeitung des Theers geſchah durch 12 Fabriken, von denen 9 ſelbſt Schweelereien beſitzen. Drei neue waren bereits hinzugetreten, doch weniger bedeutend und am Jahresſchluß noch nicht in Arbeit. Geliefert mögen etwa 30,000 Ctr. Paraffin, 100,000 Ctr. Photogen und Solaröl und 10,000 Ctr. ſchwere Oele ſein; außerdem ſind noch ca. 10,000 Ctr. Theer nach Harburg und Bremen verſendet, um dort mit Petroleum gemiſcht oder mit Boghead-Kohle verarbeitet zu werden. Von dem als Rückſtand bleibenden Kreoſot wird auch ein anſehnliches Quantum gewonnen und zur Imprägnirung von Eiſenbahnſchwellen, Telegraphenſtangen und Bauhölzern ſehr geſucht. Von Paraffin wird das Harte im Preiſe von 30 und 33 Rthlrn. meiſtens in den Fabriken ſelbſt zu Lichten verarbeitet, welche zum Theil ſehr zierlich und farbig in den Handel gebracht werden. Die weichen Sorten gehen zu 20 bis 28 Rthlr. nach Qualität an die Stearin-, Wachs- und Lichtfabrikanten ab; merkliche Preisſchwankungen kamen hierbei nicht vor. Dagegen ſtellten ſich dieſe bei den Oelen derart heraus, daß Solaröl im Sommer theilweiſe ſelbſt mit 7⅓ Rthlr., Photogen mit 10 Rthlr. verkauft wurde, während es Ende Dezember zu 9½, 10 und reſp. 11 Rthlr. ſchwer noch zu finden war. Nach Beendigung der Beleuchtungszeit werden dieſe Preiſe aber wieder merklich zurückgehen. Die ſchweren Oele fanden für die Fabrikation von Wagen- und Maſchinenſchmiere zu 5 bis 6 Rthlr. regelmäßigen Abſatz. Der Geldbetrag, welchen dieſe neue Induſtrie der Gegend zuführt, mag im Jahre 1863 auf 2,000,000 Rthlr., und wenn alle entſtandenen Etabliſſements im vollen Gange ſein werden, über 2,500,000 Rthlr. veranſchlagt werden. Das Jahr 1864 wird die Zahl der Schweelereien und Fabriken noch weiter vermehren, und die allerdings verhältnißmäßig ſeltenen Stellen, wo ſich paſſende Schweelkohle findet, werden überall eifrig aufgeſucht und ſehr theuer bezahlt.

Die Preiſe des Petroleums ſcheinen den erſten niedrigen Stand nicht wieder erreichen zu wollen, da der Verbrauch überall ein allgemeiner geworden iſt.

Leuchtgas wird in mehreren Zuckerfabriken des Bezirks zum eigenen Gebrauch fabrizirt. In Halle hat die Kommune eine Fabrik eingerichtet, welche im Betriebsjahre vom 1. Juli 1862 bis 1863 3,764,063 Kubikfuß für die öffentliche Beleuchtung und 16,534,450 Kubikfuß an Private abſetzte, und bei mäßigen Preiſen ſehr weſentlich amortiſiren konnte. Es ſind bis dahin hauptſächlich Engliſche Kohlen verwendet, während jetzt zu Weſtphäliſchen übergegangen werden muß.

Rüböl blieb in einem zu den hohen Preiſen der Oelfrucht ſehr ungünſtigen Verhältniß; der zunehmende Gebrauch von Gas und Mineralölen würde noch mehr von Einfluß darauf ſein, wenn nicht die Anwendung zu techniſchen Zwecken durch beſſere Zubereitung im raſchen Steigen wäre. Der Preis ſtand Januar bis März 15 à 15½ Rthlr., ging kurze Zeit auf 16 Rthlr., dann im April auf 15⅔, im Juli auf 14, 13½ Rthlr., im September und Oktober bis 12½ Rthlr., im November bis 12 Rthlr. und Ende Dezember bis 11½ Rthlr. zurück. Die Mühlen haben unter ſolchen Verhältniſſen ein ſehr unlohnendes Geſchäft gemacht, welches die ebenfalls mäßigen Preiſe der Oelkuchen nicht ausgleichen konnte.

Düngemittel müſſen bei der hohen Kultur der Felder im dieſſeitigen Bezirk ſelbſtredend in außerordentlich hohem Maße verwendet werden. Es iſt unmöglich, über die Quantitäten und Arten einen genügenden Ueberblick zu gewinnen; nur für das Geſchäft, welches in der Stadt Halle damit gemacht wird, liegen uns Data vor, welche den Jahresabſatz auf etwa 60,000 Ctr. Guano, 13,000 Ctr. Knochenmehl und 8000 Ctr. Superphosphorat zu einem Werthe von 330,000 Rthlrn. ſchätzen laſſen. Es iſt dies indeſſen nur ein kleiner Theil des ſich von allen Seiten verſorgenden Bedarfs. Auf der Saale wurden 135 Ladungen Guano, gegen 48 im Vorjahr, bezogen.

IX. Verzehrbare Gegenſtände.

Spiritus. Eine reichliche und gute Kartoffelernte begünſtigte die zahlreichen landwirthſchaftlichen Brennereien, welche, ſoweit ſie gleichzeitig Zuckerfabrikation betreiben, auch die Melaſſe mit verbrennen. Von ausſchließlichen Melaſſe-Brennereien beſtehen nur 2 zu Halle, welche nicht bedeutend ſind. Während bei den landwirthſchaftlichen Fabriken die Schlemperückſtände als Futter ein Hauptgewinn des Betriebes ſind, iſt es bei letzteren die ſchwarze Pottaſche, welche ſie aus den Syrupрückſtänden gewinnen. Preiſe, wie die des letzten Jahres theilweiſe waren, laſſen einen anderen Nutzen kaum übrig, und beſonders hat die Melaſſe-Brennerei bei dem ihr ungünſtigen Steuermodus eher ab- als zugenommen. Bezahlt wurde Kartoffel-Spiritus in Halle im Januar mit 14½ Rthlr., Februar bis April 14¼, 14⅜ Rthlr., Mai 15 Rthlr., Juni 16⅝ Rthlr., Juli bis September 17 Rthlr., Oktober 15½ Rthlr., November 14¾ Rthlr., Dezember 14¼ Rthlr. pro 8000 pCt. Melaſſe-Spiritus hielt ſich ziemlich in denſelben Preiſen.

Im Hauptſteueramts-Bezirk Halle ſind 5 Brennereien in den Städten, 33 auf dem Lande im Betriebe geweſen und haben bei einer Entrichtung von 167,764 Rthlr. 22 Sgr. Steuer 42,834 Scheffel Getreide, 366,506 Scheffel Kartoffeln, 8 Scheffel Mais und 87,518 Ctr. Rüben-Syrup verarbeitet. Den Umſatz in der Stadt Halle ſchlägt man auf 15,000 Oxhoft an, welche zum großen Theil durch die daſigen Rektifikations-Anſtalten verarbeitet und beſonders nach Leipzig, Nordhauſen, Cöthen, auch öfter Magdeburg abgeſetzt werden. In Eilenburg berechnet man die Produktion der umliegenden Brennereien auf ungefähr 1000 Oxhoft, welche indeſſen ſeither wenig nach der Stadt abſetzen konnten, da erſt jetzt eine Rektifikationsanſtalt dort etablirt iſt.

Die Bierbrauereien mehren und erweitern ſich namentlich in den Städten in auffallender Weiſe. Diejenigen zu Eilenburg haben, durch ſehr gute Keller unterſtützt, etwa 22,000 Eimer Lagerbier geliefert und zum größten Theil nach auswärts verſendet. Im Hauptſteueramtsbezirk Halle haben 40 Brauereien in den Städten und 31 auf dem Lande 35,588 Rthlr. 18 Sgr. 9 Pf. Steuer entrichtet.

Getreide-Fabrikate. Weizenſtärke bleibt ungeachtet der auch anderwärts entſtehenden Fabriken noch immer ein Haupterzeugniß der Stadt Halle; eine weſentliche Ausdehnung des bisherigen Umfanges iſt indeſſen nicht möglich geweſen. Es arbeiten fortwährend 17 Fabriken in der Stadt, wovon 4 mit Dampf-, die anderen mit Pferde- und Menſchenkraft. Eine Fabrik in unmittelbarer Nähe benutzt Waſſerkraft. Die Geſammt-Verarbeitung derſelben ſchlagen wir auf etwa 8000 Wiſpel an. Der Abſatz war ungeachtet der ſchwächeren Arbeit der Baumwollen-Fabriken doch ein genügender. Die Preiſe waren in der erſten Hälfte des Jahres gedrückter, in der zweiten aber in angemeſſenem Verhältniß zum Weizen, welcher ſich durch ergiebige Qualität auszeichnete. Dagegen iſt die Verwerthung des übrigbleibenden Futters zur Schweinemaſt, durch die in Folge der aufgetretenen Fälle der Trichinen-Krankheit erfolgte Entwerthung der fetten Schweine, ſehr ſtark beeinträchtigt. Es werden andere Auswege für die Nutzbarmachung der Rückſtände geſucht werden müſſen, wenn dieſer Schrecken nicht bald vorübergeht. Stärke wurde anſchließend an den Gang des Weizens bezahlt: im Januar 6¾, 7 Rthlr., Februar 7, 6¾ Rthlr., März bis Mai 6¾, 6½ Rthlr., Juni bis Juli 6½, 7½ Rthlr., Auguſt 7, 6¾ Rthlr., September 6¾, 6½ Rthlr., Oktober und November 6¾, 6½ Rthlr., Dezember 6, 5¾ Rthlr. Kartoffelſtärke wird in hieſigem Bezirk nur in wenigen ländlichen Fabriken gefertigt, zu denen erſt in letzter Zeit noch ein paar hinzukamen. Dieſelben können in Folge der hieſigen höheren Kartoffelpreiſe mit der Schleſiſchen Stärke ſchwer konkurriren. Namentlich fand ſich im Anfang des Jahres faſt nur bezogene Stärke vor, welche

bis 4⅓ Rthlr. einſtand, während ſpäter mit 4½ zu kaufen und der Abſatz auch dazu ſchwierig war.

Nudeln. Die Fabrikation dieſer wie aller eigentlichen Mühlenfabrikate bleibt für Halle durch die in der Mahl- und Schlachtſteuer begründete Beſchränkung in der Art der Benutzung der Mühle ausgeſchloſſen. Es beſteht nur eine Fabrik in dem benachbarten Holleben, neben welcher beſonders ein Etabliſſement in Leipzig aus dem Aufhören dieſer alten und früher ſo bedeutenden Halleſchen Induſtrie Nutzen gezogen und ſich bei freier ſteuerlicher Bewegung einen großen Abſatzkreis geſchaffen hat. Der Preis war in der erſten Hälfte des Jahres 6⅔, 7 Rthlr., und ging dann nach und nach bis 6 Rthlr. zurück. Dieſelben ſteuerlichen Verhältniſſe walten bei Weizengries ob, welcher vielfach in kleinen ländlichen Mühlen gefertigt und daher bezogen wird. Er koſtete bis Mitte des Jahres 5⅓, 5⅔ Rthlr., Ende deſſelben 4⅔, 4⅓ Rthlr.

Gerſtengraupen ſind ebenfalls das Produkt vieler kleinerer Mühlen, theils innerhalb des Bezirks, theils in der Erfurter und Halberſtädter Gegend. Der Preis war nach Maßgabe der Qualität Anfang des Jahres 4⅓, 4⅔ Rthlr., Mitte deſſelben 4⅓, 4⅔ Rthlr., Ende 3⅔, 4⅓ Rthlr.

Hirſe iſt im vorigen Jahre neben dem inländiſchen Erzeugniß beſonders ſtark aus Ungarn und Mähren bezogen, was die Valutaverhältniſſe erleichterten, und es hat damit zu 4, 4⅓, 4⅔ ein ziemlich lebhaftes Geſchäft ſtattgefunden.

Mehl iſt ein bedeutender Handelsartikel der großen, mit ſtarken Waſſerkräften arbeitenden Mühlenetabliſſements geblieben, welche ſowohl, wie ſchon erwähnt, bei Eilenburg, als auch mehrfach an der Saale, Elſter und Mulde umfangreich eingerichtet ſind und ihr weit die Konſumtion der Gegend überſteigendes Produkt, zum Nutzen des Getreidehandels, nach den verſchiedenſten Richtungen vertreiben müſſen. Die Preiſe richten ſich ſtets nach denen der Körner.

Nicht unerwähnt dürfen wir laſſen, daß die, unſeren wiederholten Bitten gemäß, jetzt Seitens der hohen Steuerbehörden erfolgte Zulaſſung von Verſteuerungen aus dem für Mehlwaaren ſchon lange am Packhof in Halle beſtehenden Tranſito-Lager mit beſonderem Danke aufgenommen und für das ſtädtiſche Geſchäft eine weſentliche Erleichterung iſt.

Die Zuckerfabrikation bleibt der wichtigſte Hebel für die Induſtrie und Landwirthſchaft derjenigen Theile der Provinz, deren Bodenverhältniſſe den Anbau der Rüben irgend geſtatten. Gerade ſo wie früher die Spiritus-Brennereien in vielen Landestheilen als eine unerläßliche Nothwendigkeit zur Kräftigung und Rentabilität eines Gutes angeſehen und abgeſehen von ihren wechſelnden ſonſtigen pekuniären Reſultaten angelegt wurden, ſo wird jetzt die Betheiligung an der Zuckerfabrikation durch den geſteigerten Bodenwerth und durch die ſonſtigen hohen Wirthſchaftskoſten für ſehr viele Gegenden und Güter zum landwirthſchaftlichen Erforderniß. Zu dieſem Hauptanlaß der Ausbreitung haben aber auch günſtige Konjunkturen wiederholt mitgewirkt und werden dieſelbe noch nicht ſtillſtehen laſſen. Sowie an den neuen Bahnſtrecken Halle-Bitterfeld und Halle-Zeitz bereits mehrere Fabriken entſtanden und jetzt wiederum im Bau ſind, werden auch die Strecken Halle-Nordhauſen, Halle-Aſchersleben und Halle-Eilenburg unſtreitig noch mehr neue in unſerer Gegend hervorrufen.

In der Kampagne 1862/1863 ſind im Zollverein durch 247 Fabriken 36,282,335 Ctr. Rüben verarbeitet, gegen 31,692,394 Ctr. durch 246 Fabriken in 1861/1862. Im Haupt-Steueramtsbezirk Halle verſteuerten im Kalenderjahre 1863 30 Fabriken 4,918,186 Ctr. gegen die gleichen Fabriken mit 4,385,543 Ctrn. im Vorjahre. Die Kampagne ſtand alſo quantitativ gegen die ſtärkſte, welche der Zollverein bis dahin hatte, diejenige von 1858/59 mit 36,668,557 Ctrn., nur unbedeutend zurück, während ſie die vorhergegangene weſentlich überragte. Dennoch war ihr Ergebniß kein zufriedenſtellendes, denn das mit Rüben bebaute Areal war ungleich größer als im Jahre 1858/59; ungünſtige Witterung und Ungeziefer ſchmälerten aber die Ernte und haben beſonders nach Neujahr den Zuckerertrag ſo ſchnell abnehmen laſſen, daß viele Fabriken erklärten, denſelben noch nie ſo ſchlecht gehabt zu haben. Obſchon dies nun keineswegs überall gleich war, namentlich Schleſien den Zuckergehalt ſehr lobte, ſo möchte doch als feſtſtehend anzunehmen ſein, daß der Durchſchnitt des Zuckerertrags dem auch nur ſehr mäßigen von 1858/59 nicht gleich kam und ſelbſt noch unter der geringen Ausbeute des Vorjahres blieb. Der Gang der Preiſe brachte einigen Erſatz, doch genügte derſelbe nicht, und die Behauptung mehrerer Fabriken, mit wirklichem Nachtheil gearbeitet zu haben, hat alle Wahrſcheinlichkeit für ſich. Die Verkäufe eröffneten ſich im Sommer mit 11⅓ bis 12⅔ Rthlr. für ordinaire gelbe bis ſchöne weißliche Waare. Dann wurde es bei mehr Anerbietungen und bei den großen, durch den Amerikaniſchen Krieg nach Europa gewieſenen Zufuhren von Kolonial-Zucker merklich ſtiller, und indem namentlich die geringen Sorten ſich drückten, ging der Preis im Oktober auf 10⅔, 11⅓ Rthlr., im Dezember auf 10⅓, 11⅓ Rthlr., während ganz geringe Qualitäten und Nachprodukte mit 9⅓ à 10⅔ Rthlrn. bezahlt wurden. Von Anfang Januar an kam aber durch die ſich häufenden Klagen über die zurückgehende Quantität und Qualität des Ertrags mehr Vertrauen und Leben in das Geſchäft. Es wurden nach Qualität zu 11 à 12 Rthlr., und in den weiteren Monaten ſucceſſive ſteigend zu 11⅓ à 12⅔ Rthlr. im April, und 12 à 13⅓ Rthlr. im Mai und Juni, die Vorräthe in erſter Hand bis auf Kleinigkeiten aufgeräumt. Für Nachprodukte wurden 10 à 11⅓ Rthlr. bezahlt. Im Juli und Auguſt war es ſtiller, die Reſte von meiſtens geringer Qualität mußten ⅓ à ⅔ Rthlr. billiger erlaſſen werden, doch wurde für 8000 Ctr. ſchöne Qualität auf Lieferung im Anfang der neuen Kampagne im Juli noch 12 Rthlr. bezahlt. Die Steigerung des rohen Zuckers im Frühjahr würde unbezweifelt eine noch größere geweſen ſein, wenn nicht der niedrig bleibende Indiſche Zucker dem entgegen geſtanden hätte. Die Rheiniſchen Fabriken bezogen im erſten halben Jahre 177,727 Ctr. Rohzucker aus Frankreich, Holland und Belgien, wobei Cöln beiſpielsweiſe im Frühjahr ſchönſten centrifugirten Zucker mit 28 bis 30 Frs. (7 Rthlr. 14 Sgr. und 8 Rthlr.) in Frankreich kaufte, und ſomit wurde das Defizit in der eigenen Produktion gedeckt. Für raffinirten Zucker beſtand während der Kampagne 1862/63 gegen den Rohzucker ein etwas weniger ungünſtiges Verhältniß als früher. Mehrere Saft-Melisfabriken hatten erkannt, daß ſie beſſere Rechnung dabei fänden, nur auf Rohzucker zu arbeiten, und einige Raffinerien in Stettin und Königsberg hatten ihre bisherige verluſtbringende Arbeit ganz eingeſtellt. Die Preiſe blieben alſo im Allgemeinen in einem etwa um ⅓ Rthlr. beſſeren Verhältniß zum Rohzucker als früher. Feiner Melis ſtand im September und Oktober 15⅓, 15⅔ Rthlr., November 15⅓, 15⅔ Rthlr., und hielt ſich ſo bei guter Nachfrage bis Ende Februar, wo der Aufruhr in Polen anfing, die Grenzaufſicht zu lockern und die Möglichkeit unverſteuerter Ueberführung lebhaften Begehr für die Oſtprovinzen hervorrief. Dieſer bewirkte eine fortwährende Preisſteigerung zuerſt für feinen Melis auf 15⅓, 15⅔ Rthlr., Raffinade 16⅓, 16⅔ Rthlr.; dann Anfang Juni auf 16, 16⅔ reſp. 17 Rthlr., Ende Juni auf 17, 17⅓ Rthlr., reſp. 17⅔, 18 Rthlr. Im Juli wurde es ruhiger und der Preis ging auf 16⅓, 16⅔ reſp. 17⅓ Rthlr., im Auguſt bis 16, 16⅔ reſp. 17 Rthlr. zurück. Von Syrup ging die beſſere raffinirte Waare in den Preiſen von 2⅓ bis 4⅓ Rthlr., bei ſehr wenig Nachfrage und ungenügendem Abſatz auf 2 à 3⅓ Rthlr. nach Qualität zurück. Geringe Brennwaare ſtand im Auguſt 1⅔, 1⅓ Rthlr. und blieb dann mit geringen Schwankungen bis Juni auf 1⅓, 1⅔ Rthlr., von da ab auf 1⅓ Rthlr. bis Auguſt, wo ſie auf 1⅓ Rthlr. zurückging.

Zu der Kampagne 1863/64 traten 5 neue Fabriken ins Leben, wovon eine im dieſſeitigen Bezirke. Auch die älteren Fabriken dehnten ihr mit Rüben beſtelltes Areal noch mehr aus. Die Witterung war aber nicht günſtig; nach gutem Aufgange hielten kalte und naſſe Monate die Ausbildung zurück, und nachdem der Auguſt Reife gebracht hatte, ließen neue Regen den Zuckergehalt wieder zurückgehen. Der Ertrag war, wie immer, in den verſchiedenen Gegenden ſehr verſchieden. Bis Ende Dezember haben im Zollverein 252 Fabriken

22,934,277 Ctr. gegen 247 Fabriken 21,740,040 Ctr. am vorigen Jahresſchluß verarbeitet und man kann wohl glauben, daß im Ganzen 3 bis 4 Millionen Ctr. mehr als im vorigen Jahre zur Beſteuerung kommen werden. Im Vergleich zum beſtellten Areal iſt das aber ſehr wenig. Die nicht gehörig gereifte und deshalb nicht recht haltbare Qualität und der ungewöhnlich ſtarke Froſt haben ein ſehr großes Quantum Rüben vollſtändig und bis zum Wegwerfen unbrauchbar gemacht, auf den Zuckergehalt der Uebrigen aber beſonders vom Januar ab ſo nachtheilig gewirkt, daß man den durchſchnittlichen Zuckerertrag wohl noch geringer als im Vorjahr erwarten muß. Dagegen hat die Induſtrie im Gange der Preiſe eine Konjunktur erlebt, welche als erſte bedeutende Folge der gewährten Ausfuhrzoll-Vergütung in der That ſehr bemerkenswerth genannt werden kann. Schon im Laufe des Sommers waren von Frankreich Klagen über einen ſehr ſtarken Ausfall in der Rübenernte laut geworden und ebenſo ſtellten überſeeiſche Nachrichten, namentlich aus den Franzöſiſchen Kolonien, eine ſehr geringe Ernte in Ausſicht. Bei den häufig hierbei vorkommenden Täuſchungen, bei dem bisher nur ſehr indirekten Einfluß der auswärtigen Preiſe auf den inländiſchen Markt und bei den ſonſtigen großen Vorräthen (am 1. Oktober waren in den 6 Hauptbäfen Europas noch 5,084,000 Ctr. gegen 4,250,000 Ctr. in 1862 vorhanden), legte man aber hierauf wenig Gewicht. So begann denn der Handel ſehr ruhig und es wurde Ende September ordinair gelber bis weißlicher Rohzucker mit 11⅛ bis 12⅛ Rthlr. bezahlt. Bis Mitte Oktober gingen die Preiſe ſelbſt bis 11 à 12 Rthlr. nach Qualität zurück. Dann aber trafen vielfache Klagen über die Ausbeute mit effektiven Aufträgen aus Frankreich zuſammen, wohin bei auf 42—44 Frs. (11⅛—11$\frac{1}{15}$ Rthlr.) geſtiegenen Preiſen, unter Zurückrechnung der Ausfuhr-Vergütung, allerdings die dieſſeitigen Preiſe Rechnung gaben. Es entſtand dadurch eine äußerſt bedeutende Kaufluſt und die Preiſe hoben ſich bei großen Umſätzen in fertiger Waare und auf Lieferung Mitte November bis 11⅞ à 12⅝ Rthlr. Ende deſſelben, nachdem die Holländiſche Auktion am 20. Novbr. eine Steigerung von 7½ Fl. (2 Rthlr. per Ctr.) über die Septemberpreiſe auswies, bis 12⅝ à 13 Rthlr. Im Anfang Dezember folgte eine Erſchlaffung an den Franzöſiſchen und den durch 8 pCt. Bank-Diskont gedrückten Engliſchen Märkten, welche auch hier billigere Gebote herbeiführte. Schon Mitte des Monats aber trat neue Spekulation ein, ſo daß Anfang Januar 12⅞—13⅛ Rthlr. bezahlt wurden. Ende Januar holte geringere Waare, welche bei zurückgehender Qualität der Rüben immer häufiger wurde, 12 Rthlr., beſſere 12⅞—13⅛ Rthlr. Anfang Februar waren die Vorräthe in den 6 Europäiſchen Hauptbäfen auf 3,389,000 Ctr. gegen 3,339,000 Ctr. im Vorjahr geſchwunden und die Zuckerpreiſe ſtanden in London etwa 5 Sh. (1⅛ Rthlr.) höher als im Vorjahr. Auch aus Oeſterreich liefen immer mehr Nachrichten über einen ſchlechten Ausfall der Ernte ein, und es ſtellte ſich heraus, daß dort in dieſer Kampagne bis Ende Februar nur 12,838,683 Ctr. Rüben, gegen 18,207,335 Ctr. in gleicher Zeit des Vorjahres verarbeitet waren. Der Stand der Preiſe hatte alſo immer mehr Baſis gewonnen, und da auch hier die Ausbeute immer ſchlechter wurde, ſo war es ohne Einfluß, daß die Aufträge für Frankreich zu den beſtehenden Preiſen ganz aufhörten; die Käufe für den eigenen Bedarf hielten dieſelben. Es ſind Februar, März und April hindurch nach Maßgabe der Qualität die vollen bisherigen Preiſe von 12 bis 13⅛ Rthlr., Nachprodukte 9, 11⅛ Rthlr. fofort bezahlt. Beſonders wirkte dabei auch die Ende Mai erfolgte Herabſetzung der Zölle in England mit ein, welche ebenfalls einen, jedoch wohl nur kleinen Export bewirkte. Es haben ſich bei den Käufen auch mehrfach Spekulanten betheiligt. In den Fabriken waren Ende April nur noch kleine Beſtände. Man vermuthet, daß der Export etwa 200,000 Ctr. betragen haben möge, was allerdings fühlbar iſt, da gleichzeitig der Import durch die hohen Indiſchen Preiſe verhindert wurde. Raffinirte Waare konnte die der Konjunktur des Rohzuckers entſprechenden Preiſe nicht erlangen. Während für jenen lebhafte Spekulation eintrat, hielt Seitens der Konſumenten das größte Mißtrauen an und die nur den Tagesbedarf umfaſſenden Verkäufe folgten den Preiſen des Rohzuckers nur ſehr entfernt. Im Anfang September ſtand Melis 16, 16½ Rthlr., Raffinade bis 17 Rthlr., im Oktober nur noch 15⅝, 16 Rthlr., reſp. 16⅛ Rthlr. Der ſteigende Preis des Rohzuckers brachte es Mitte November auf 16¼, 16½, reſp. 17 Rthlr. Ende deſſelben auf 16⅜, 17, reſp. auf 17⅛ Rthlr. Mitte Dezember wurde ⅛ Rthlr. weniger bezahlt, Ende deſſelben 16⅛, 16⅝, reſp. 17⅜ Rthlr. Der Januar brachte Schwankungen von ⅛ Rthlr. abwärts, im Februar zahlte man wieder 16⅝ bis 17⅛, reſp. 17⅛ Rthlr. und auf dieſem Stande bis 16⅝ und 17⅛, reſp. 17⅛ Rthlr. hielt es ſich mit Schwankungen bis in April, wo wieder weſentliche Tendenz zum Sinken eintrat. Für beſſeren Syrup blieb das Geſchäft zu 2⅜ und 3⅜ Rthlr. ſehr mühſam. Brennwaare ſtand im Oktober 1¼, 1⅜ Rthlr., Anfang November 1 Rthlr. Dann kam Frage zum Export nach Frankreich und es wurde bis Januar ſteigend bis 1⅜ Rthlr. bezahlt; ſpäter blieb der Preis 1¼, 1⅜, 1½ Rthlr.

Die Vorräthe von Kolonialzucker an den 6 Haupthäfen Europas waren am 1 Januar

1860	1861	1862	1863	1864
2,505,000	1,817,000	3,039,000	3,144,000	3,384,000 Engl. Ctr.

Eingeführt in den Zollverein ſind im Kalenderjahre 1863 430,331 Ctr. Rohzucker für Siedereien und 90,998 Ctr. Syrup; gegen 404,500 reſp. 102,349 Ctr. in 1862. Ausgeführt 60,307 Ctr. Rohzucker und 21,359 Ctr. Raffinade gegen 37,000 reſp. 26,068 Ctr. in 1862. In Frankreich ſchätzte man den Zuckerertrag der Rüben-Kampagne 1863/64 auf ungefähr 2,200,000 Ctr. gegen 3,473,545 Ctr. in 1862/63, 2,928,298 Ctr. in 1861/62, 2,017,526 Ctr. in 1860/61, 2,530,000 Ctr. in 1859/60.

Dieſe Zahlen, ebenſo wie die Erfahrung im Zollverein zeige, daß es einer fortwährend ſteigenden Zuckerproduktion bedarf, wenn der Konſumtion ein Genüge geſchehen ſoll, welche jetzt durch die Herabſetzung der Engliſchen Verbrauchsſteuer auf Zucker jedenfalls noch ſchnellerem Anwachſen entgegen gehen wird als bisher. Von den Kolonien hat man bei den jetzigen Unruhen und den Aenderungen in den Verhältniſſen der Sklaverei, trotz aller verbeſſerten Apparate und Maſchinen, doch fürs Erſte wenig zu erwarten. Es wird alſo Europa und ſpeziell der Zollverein ſelbſt ſorgen müſſen, ſeine Zucker-Produktion zu vermehren, wenn nicht den Konſumenten und ſodann auch der Konſumtion der Nachtheil dauernd höherer Preiſe entſtehen ſoll. Soweit der Zollverein ſeinen Beitrag hierzu zu liefern hat, ſind für die Kampagne 1864/65 durch abermalige Erweiterung des zum Rübenbau beſtimmten Areals und zahlreiche neue Fabrikanlage-Projekte, von denen drei in unſerer Gegend als geſichert bekannt ſind, alle Vorbereitung zur Steigerung der Produktion getroffen. Daß der Muth zu dieſen Erweiterungen weſentlich mit aus der jetzt gemachten Erfahrung eines möglich gewordenen Exports gekommen iſt, leuchtet ein. Man kann aber nicht annehmen, daß Konjunkturen, wie die gehabten, welche vom Frühjahr bis Herbſt 1863 in Frankreich eine Preisſteigerung bis 15 Frs. (4 Rthlr.) hervorriefen, irgend häufig ſein werden, und ſo bleibt denn auch ungeachtet der Export-Beniſikation die innere Konſumtion fortwährend die hauptſächlichſte Baſis für dieſen Induſtriezweig. Dieſer Baſis aber würde eine Ruin drohende Erſchütterung bevorſtehen, wenn die Auflöſung des Zollvereins eintreten ſollte. Die Schädigung der Rübenzucker-Induſtrie würde auch nicht nur dieſe und die direkt dabei betheiligte Landwirthſchaft treffen, ſondern ſchwer und weit in die Verhältniſſe aller Theile Preußens und des Zollvereines hinüber greifen. Die Induſtrie ſelbſt iſt auf einen Standpunkt angelangt, wo ſie, wenn auch ſelbſtredend, mit weſentlichen Opfern, an und für ſich durchaus lebens- und konkurrenzfähig mit der ausländiſchen Zuckerfabrikation iſt — aber ihre ſteuerliche Behandlung würde freilich eine ganz andere werden müſſen als jetzt, wenn ſie in neuen Verhältniſſen ihren Abſatz dauernd und hauptſächlich im Auslande ſuchen ſollte. Nach dieſer Seite hin würde die ſchwierigſte Aufgabe für die Staats-Regierung liegen und nur eine wohlwollende Behandlung, bei welcher nicht die

Höhe der Steuereinnahme, ſondern die Erhaltung der Induſtrie der hauptſächlichſte Zielpunkt wäre, würde dieſe Aufgabe löſen können.

In der inneren Fortbildung der Induſtrie hat für die mechaniſchen Vorrichtungen zur Saftgewinnung wenig geſchehen können, da die verſchiedenen Methoden bereits ſo ausgebildet ſind, daß große Fortſchritte in dieſer Beziehung ſchwerlich noch erwartet werden dürfen. Dagegen laſſen die Beſtrebungen zu beſſerer Verarbeitung der Säfte noch Erfolge und Erſparniſſe hoffen, welche indeſſen gegen das bereits Erlangte ſtets nur weniger bedeutend bleiben werden. Die ſteigenden Preiſe der Knochenkohle, welche durch die rapide Vermehrung der Verwendung von Knochenmehl zur Düngung herbeigeführt werden und die Beſorgniſſe, dies Material auf die Dauer nicht genügend beſchaffen zu können, drängen dahin, andere Reinigungsmittel für Zucker aufzufinden. Es ſind denn in dieſer Richtung auch zur verbeſſerten Erzeugung und Anwendung von Kohlenſäure, wie nicht minder zu reinerer und vollſtändigerer Gewinnung des Saftes aus dem Schlamme mehrfache Verſuche gemacht, deren Reſultate ſo günſtig ausfielen, daß ſie bereits in nächſter Kampagne in vielen Fabriken Ausführung im Betriebe und weitere Ausbildung finden werden. Als vollendet und geſichert können zur Zeit noch keine derſelben angeführt werden.

Zuckerwaaren und Konfitüren werden ſowohl in Halle wie in Eilenburg in größerem Maßſtabe fabrizirt und haben regelmäßigen Abſatz nach Thüringen, Sachſen, den öſtlichen Provinzen ꝛc.

Cichorien. Der Anbau wird durch eine Fabrik in Halle, welche eigene Darren und Felder hat, eifrig betrieben; doch will derſelbe keine weſentlichen Fortſchritte machen. Die Trockniß im Juli und Auguſt ſchmälerte die Ernte, welche im Magdeburgiſchen viel beſſer war. Es haben daher ſowohl die benannte Fabrik, wie diejenige in Wettin, ihre Verſorgung in jenen Gegenden ſuchen müſſen, wo der Preis nach der Ernte mäßig war, es ſind für dieſelben 34 Ladungen auf der Saale angekommen. Zur Zeit koſteten trockne Wurzeln 2 Rthlr. pr. Ctr. Für die Verſendung der fabrizirten Waare war der abermalige kleine Waſſerſtand in allen Flüſſen ein großes Hinderniß. Der bedeutende Theil derſelben, welcher nach Pommern und Preußen geht, mußte deshalb vorzugsweiſe mit der Eiſenbahn verſendet werden, welche neuerlich durch eine Frachtermäßigung entgegen kam.

Tabak. Der Bau deſſelben bei Eilenburg, Gräfenhainichen, Kemberg ꝛc. hat große Ausdehnung nicht gewonnen; es ſind nur einige Verſuche mit Amerikaniſchem Samen dort gemacht worden. Die zeitherigen guten Preiſe des Artikels werden hoffentlich zu lebhafterem Anbau anregen. Die Cigarren-Fabrikation wird bei dem ſtarken Verbrauch derſelben ſehr umfangreich in vielen kleineren und größeren Etabliſſements betrieben. Die größeren in Halle verwenden hauptſächlich Amerikaniſche Blätter, deren Preis im vergangenen Jahre von ſeinem hohen Stande etwas zurückgegangen iſt. Die Arbeit in der Strafanſtalt zu Halle für Rechnung eines Leipziger Hauſes beſteht fort. In Eilenburg ſchätzt man das zu Cigarren verarbeitete Quantum Tabak auf 2000 Ctr., wodurch eine Ausgabe an Arbeitslohn von ca. 15,000 Rthlr. bedingt iſt.

X. Manufakturwaaren.

Die Baumwollen-Induſtrie mußte im Allgemeinen unter dem Drucke bleiben, welchen die durch den Amerikaniſchen Krieg veranlaßten abnormen Zuſtände und die Noth um das Material auf dieſelbe ausübten. Ueberall und ſo namentlich auch in den bedeutenden Fabriken zu Eilenburg hatten in der letzten Hälfte des vorigen Jahres die geſtiegenen Preiſe des Rohmaterials, die wenn auch nur ſehr entfernt gefolgten Preiſe des Fabrikats und die Ueberfüllung der auf Spekulation verſorgten Lager in zweiter Hand eine gänzliche Stockung des Begehrs herbeigeführt. Die dadurch erzwungene Verminderung der Fabrikthätigkeit dauerte auch in den erſten Monaten von 1863 noch fort. Mit Eintritt des Frühjahrs begann eine lebhaftere Frage nach den Erzeugniſſen der Kattundruckereien, beſonders nach den Neuheiten; dieſe würde indeſſen doch nicht im Stande geweſen ſein, die Fabriken das ganze Jahr hindurch in regelmäßiger Thätigkeit zu erhalten, wenn nicht die in Folge des Aufſtandes wenig bewachten Grenzen den Weg nach Polen und Rußland für eine bedeutende Menge der Fabrikate geöffnet hätten. Außerdem hat auch der in Gemäßheit des Handelsvertrages Behufs der Wiederausfuhr verſtattete zollfreie Bezug von in Oeſterreich gewebten Baumwollenwaaren zum Bleichen, Appretiren und Bedrucken im letzten Jahre in Eilenburg eine über alle Erwartung geſtiegene Ausdehnung gewonnen und zur dauernden, einigermaßen genügenden Beſchäftigung der Fabriken weſentlich beigetragen. Die ſteuerliche Erleichterung dieſes Verkehrs wird ſehr dankbar aufgenommen werden. Die ganze Thätigkeit der Fabrikation konnte indeſſen keine irgend lohnende ſein, ſondern mußte, zur Vermeidung der ſchlimmeren Folgen des Stillſtehens der Fabriken, nur mit Opfern aufrecht erhalten werden. Es gelang nicht, die Preiſe der fertigen Waare irgendwie in ein richtiges Verhältniß zu den Preiſen der Rohprodukte und Halbfabrikate zu bringen. Am ſchwerſten aber drücken dieſe Opfer auf Eilenburg, welches gezwungen iſt, mit allen konkurrirenden Plätzen gleiche Preiſe zu halten, in ſeiner Iſolirung von allen Eiſenbahnen aber für ſeine Verſendungen und Beziehungen mit ſo ſchweren Koſten und Verzögerungen zu kämpfen hat, daß der gedeihliche Fortbeſtand der Induſtrie von Jahr zu Jahr mehr dadurch beſchädigt und gefährdet wird.

Das Druckerei- und Färberei-Geſchäft zu Halle, welches neben mehreren kleineren durch ein bedeutendes Etabliſſement betrieben wird, hat unter gleicher Konjuktur ebenfalls einen ziemlich regelmäßigen Abſatz gehabt und ſeine Arbeiter, wenn auch mit verkürzter Arbeitszeit, fortwährend beſchäftigen können. Die neue Spinnerei zu Giebichenſtein bei Halle hat bei 14,000 Feinſpindeln 202 Arbeiter und iſt in Aufſtellung von weiteren 4000 Spindeln begriffen. Der Verbrauch von Garnen iſt durch die hohen Preiſe wohl auf die Hälfte reduzirt; jedoch trifft der Ausfall hauptſächlich den Import der theuren Engliſchen Garne, während die Deutſchen Spinnereien beſſeren Abſatz behielten. Derſelbe würde ſich noch ſteigern, wenn nicht die Erwartung eines ſchleunigen Friedensſchluſſes und dann erfolgenden ſchnellen Sinkens der Preiſe die Käufer beſorglich machte.

Filzhüte und Filzſchuhe werden in Eilenburg als Handelsartikel in größerer Menge und mit befriedigendem Abſatz gefertigt.

XI. Lederwaaren und ähnliche Gegenſtände.

In Eilenburg wird die Fabrikation von Geld- und Brieftaſchen in ziemlichem Umfange betrieben und der Verkauf war befriedigend. Halle hat nicht minder für Reiſe-Utenſilien, Portefeuilles, Reit- und Kutſchgeſchirre eine ſeinem Verkehr entſprechende Zahl thätiger und ſolider Verfertiger, deren Abſatz beſonders auf den einheimiſchen Verkehr und die Meſſe zu Leipzig berechnet iſt. Ueber ſonſtige einſchlagende Artikel iſt nichts Beſonderes zu erwähnen.

XII. Waaren von Holz und Stroh. Baugewerbe.

Die Meubleſtiſcherei iſt in Halle in ſehr lebhaftem Gange und hat guten Abſatz nach der weiteren Umgegend. Eine daſelbſt beſtehende Fabrik für Fourniere und mit Maſchinen geſchnitzte Verzierungen vergrößert ſich merklich und hat auch nach entfernteren Plätzen guten Abzug.

Die Baugewerbe bekommen ihre Hölzer in der Saalgegend theilweiſe von der Unſtrut, doch ſind die Preiſe dort ſo hoch und die ſtarken Hölzer ſo ſelten, daß dieſe und auch Bretter überwiegend theils von Chemnitz und Rieſa mit der Eiſenbahn, hauptſächlich aber von Beitenhagen, Spandau, Barby, Liepe ꝛc. zu Waſſer bezogen werden. Auf dieſem Wege kamen 295 Kahnladungen auf der Saale an, während nur 7 Ladungen Eichen- und Nutzholz von Alsleben und Bernburg niederwärts gingen.

XIII. Papier und ähnliche Waare.

Die Papierfabrikation iſt durch die bedrohlichen politiſchen Verhältniſſe, den geminderten überſeeiſchen Export, durch die ſchwierigeren Geldverhältniſſe und durch den fortwährend hohen Preis der Lumpen in

gedrückter Lage geblieben. Man klagt namentlich auch über die Konkurrenz des durch den Handelsvertrag mit Oesterreich und durch die Kourseverhältnisse begünstigten dasigen Druckpapiers, welches durch viel billigere Hadernpreise unterstützt wird, während für deren Ausfuhr aus Oesterreich die so wünschenswerthen Erleichterungen als Gegensatz nicht bedungen sind. Doch ist das Geschäft im Allgemeinen etwas besser als das vorjährige, wozu beitragen mag, daß manche kleinere Etablissements die seither nachtheilige Arbeit einstellten und daß außerdem im geschliffenen Holze ein theilweises Surrogat für Lumpen gefunden ist. Die Fabrik zu Cröllwitz bei Halle hat mit 650 Leuten 3,000,000 Pfd. Post-, Schreib-, Koncept-, Druck- und gefärbte Papiere produzirt; diejenige zu Eilenburg, wie auch ein paar kleinere Etablissements bei Halle, welche sich nur mit Anfertigung von Pappe und Packpapieren beschäftigen, haben volle Arbeit gehabt.

XIV. Verschiedene Geschäftszweige.

Der Handel mit Kolonial- und Materialwaaren umfaßt im diesseitigen Bezirk hauptsächlich das Detailgeschäft, welches nach Maßgabe der zahlreichen, gewerbthätigen und im Allgemeinen lohnend beschäftigten Bevölkerung ein sehr lebhaftes, aber auch durch sehr zahlreiche Konkurrenz zersplittertes ist. Ein größerer Zwischenhandel in dieser Branche bleibt nach wie vor für alle Binnenstädte durch den leichten Eisenbahnverkehr der kleineren Orte mit den See- und Hauptplätzen und durch deren direkten Verkehr mit den Fabriken auf enge Grenzen beschränkt. In Halle bemühen sich zahlreiche Häuser, diese Hindernisse möglichst zu bekämpfen und das Engrosgeschäft thunlichst aufrecht zu erhalten. Es ist auch bei fortwährend hohen Preisen aller Kolonialwaaren der Umfang des Absatzes sich ziemlich gleich geblieben. Nur Reis und Korinthen haben bei mäßigen Preisen gemehrte Beachtung gefunden, während von Amerikanischem Tabak wesentlich weniger als früher für die Fabrikation bezogen wurde.

Der Gesammtverkehr mit unversteuerten Artikeln betrug auf dem an der Saale belegenen Packhof des Hauptsteueramts und bei der Steuerexpedition an den Eisenbahnen im Jahre 1863:

	Niederlage-Bestand am 1. Januar 1863	Gesammt-Eingang	Abgang			Abgang aus der Niederlage	Niederlage-Bestand am 31. Dezember 1863
			Verzollt	mit Begleitschein	zur Niederlage		
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Baumwollenes Garn	—	281	242	39	—	—	—
Soda und chemische Fabrikate	6	392	311	81	—	6	—
Geschmiedetes Eisen	1	1,218	1,163	41	14	3	12
Arrak, Rum ꝛc.	78	568	340	91	137	113	102
Wein	206	1,288	1,002	124	162	216	152
Mandeln, Rosinen ꝛc.	485	6,313	3,470	644	2199	2219	465
Gewürze ꝛc.	107	791	561	79	151	180	78
Kaffee, Kakao	2089	10,955	4,361	744	5850	6223	1716
Reis	520	16,103	14,120	92	1891	1586	825
Tabak, roh und fabrizirt	1147	3,058	1,536	192	1330	1667	810
Oel	—	911	863	48	—	—	—
Wollen Garn	—	3,085	8	3077	—	—	—
Zollfrei	—	14,192	14,118	63	11	11	—
Diverse, als: Flachs, Früchte, Thran, Syrup, Talg	153	8,995	7,425	1000	570	570	153
Ctr.	4792	68,150	49,520	6315	12,315	12,794	4313

Diese Zahlen zeigen eine kleine Verkehrszunahme, da im vorigen Jahre der Gesammteingang nur 57,838 Ctr. und der Lagerbestand am Schluß 4792 Ctr. war. Es sind von Baumwollengarn 216 Ctr., von Rosinen, Korinthen ꝛc. 2445 Ctr., von Reis 3660 Ctr., von Wollengarn 1985 Ctr., zollfrei 8430 Ctr., Diverse 944 Ctr. mehr, dagegen 751 Ctr. chemische Fabrikate, 3722 Ctr. geschmiedetes Eisen, 1361 Ctr. Tabak weniger eingegangen. Das andere differirt nicht wesentlich. Die Ausgleichung des Eisens findet sich in einheimischen Beziehungen. Die Ankünfte zu Wasser, welche sich unter dem Vorstehenden befinden, belaufen sich auf 12,993 Ctr. gegen 9812 Ctr. im Vorjahr, und der Mehrbetrag schreibt sich nur von Reis her. Von diesem waren 11,846 Ctr., von Korinthen 568 Ctr. dabei. Von Anderen fast gar nichts.

Das Speditions-Geschäft konnte schon bisher nur in Halle Wichtigkeit haben, da Eilenburg, so lange ihm die Eisenbahn fehlt, selbstredend an ein solches gar nicht denken kann. Aber auch in Halle ist es, soweit es aus werthvolleren Gegenständen und auf weitere Entfernungen bestand, gänzlich geschwunden und nur die verhältnißmäßig wenig bedeutenden Versendungen von den Eisenbahnen nach der Umgegend und einige ordinaire Artikel, welche der Wasserstraße, trotz der vielen schlechten Wasserstandsjahre und bisherigen hohen Zölle verblieben, bilden den Rest dieses einst sehr blühenden Verkehrs. Die Durchführung der Anhaltischen Eisenbahn von Leipzig nach Walwitzhafen (Dessau), bis wohin regelmäßige Dampfschifffahrt auf der Elbe stattfindet, hat die ganze bedeutende Sächsische Spedition von der Saale abgewendet und die im Wesentlichen doch nur für die theuren Artikel eingetretene Reduktion der Elbzölle kann der Saale, gegenüber der Konkurrenz der Eisenbahnen, nichts mehr helfen. Alle Versuche, eine Konstruktion für Remorqueure zu finden, welche bei dem niedrigen Wasserstande mit hinlänglicher Kraft zum Schleppen die nur 19 Fuß breiten Schleusen passiren könnten, sind vergeblich gewesen. Die neuerlich durch die Fürsorge des Handels-Ministeriums endlich durchgesetzte Ermäßigung der Bernburger Zölle, beginnt erst vom 1. Januar 1865 an und wird der Schifffahrt eine wesentliche Erleichterung sein, theurere Waare aber nicht wieder zuführen können. Die Quantitäten der überhaupt zu Wasser nach Halle und der Saale gekommenen Gegenstände und den Eisenbahnverkehr der Station Halle werden wir in Abschnitt XVI. besprechen, wollen aber hier doch eine spezielle und vergleichende Uebersicht des Güterverkehrs zu Wasser beifügen. Derselbe bestand nach Ausweis der Kalbeschen Schleusenliste aus folgenden Ladungen:

Saalaufwärts. Lad.	1863	1862	1861	1860	1859	1858
Von Hamburg u. Harburg, div. Güter.....	42	32	51	53	54	57
ausschließlich Eisen	20	24	22	27	17	33
» Guano	135	45	63	22	13	11
» Schwefel	4	6	11	13	8	5
» Harz	—	—	—	18	14	10
Von Magdeburg diverse Güter, Eisen und Knochenkohle ꝛc.	65	73	65	40	28	41
» Berlin dergl. u. Glas.	20	28	33	16	9	21
Lumpen	5	3	10	12	18	43
Maschinentheile	—	1	5	6	—	—
» Stettin diverse Güter und Cement.....	26	12	11	73	10	24
Kreide	—	2	7	6	2	8
» Schönebeck, Außig, Buckau ꝛc. Div.	2	5	4	8	5	4
	319	231	282	250	178	257
Saalniederwärts.						
Von Halle und Gegend nach Hamburg, div. Güter.....	2	6	2	5	8	9
Knochenschaum	2	2	8	10	2	8
nach Berlin und Stettin, Div.....	32	21	17	21	16	23
» nach Magdeburg....	11	24	18	12	10	7
nach Magdeburg, Berlin, Stettin, ausschließlich Zucker	84	35	77	132	80	67
Syrup	33	34	62	57	28	6
	164	122	184	237	150	120

In den gemischten Ladungen nach Berlin, Stettin, Magdeburg findet sich meistens auch Zucker mit vor. Von dem Guano aus Hamburg kamen nach Bernburg 50, nach Alsleben 9, nach Halle 57 Ladungen; das Andere war vereinzelt.

XV. Geld- und Wechselverkehr. Assekuranzwesen. Sparkassen u. dergl.

Das Geld- und Effektengeschäft hat sich im Allgemeinen das ganze Jahr hindurch, trotz der Heraufsetzung des Diskonts auf den fremden Hauptbörsen bis 7 und 8 pCt., und ungeachtet der Zinserhöhung der Königlichen Bank um ½ pCt., in sehr ruhigem und festem Gange gehalten und einestheils den Beweis eines gesunden Geldmarktes im Inlande, anderntheils aber freilich auch den Beweis der Stockungen in Industrie und Handel geliefert, da diese bei starkem Bedarf und Umsatz jene Erhöhungen nicht so ruhig hätten vertragen können. Für Halle kam noch der besondere Umstand zur Geltung, daß die hohen Preise und der rasche Abzug des Rübenzuckers für die Rohzuckerfabriken keinen besonderen Geldbedarf entstehen ließ. In Eilenburg ist der Diskont das ganze Jahr hindurch 4½ pCt. gewesen und dort wie in Halle waren Gelder stets flüssig. In letzterem Orte sind viel erste Hypotheken zu 4 pCt. abgegeben. Der Ankauf von Staatspapieren, Prioritäts-Aktien und gut rentirenden Eisenbahn-Aktien ist nach Maßgabe der politischen Konjunkturen bald mehr bald weniger lebhaft, immer aber ein befriedigender gewesen. Für die Halle-Cassseler Stammprioritäts-Aktien haben an beiden Orten als Geldanlage und aus Interesse am Unternehmen verhältnißmäßig starke Zeichnungen stattgefunden.

Die Königliche Bank-Kommandite in Halle findet steigende und anerkennende Benutzung. Es betrug der gesammte Verkehr:

	Lombardgeschäft	Wechsel	Anweisungen	Ueberschüsse Königlicher Kassen	Total
	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.
1862	2,515,500	38,083,500	2,126,900	30,000	39,705,900
1863	5,175,800	48,062,900	3,034,600	—	56,273,300

Von Versicherungs-Gesellschaften hat nur in Halle die auf Gegenseitigkeit gegründete Lebensversicherungs-Gesellschaft Iduna ihren Sitz und macht gute Fortschritte. Durch Agenturen sind alle möglichen Gesellschaften überall reichlich vertreten.

Spar- und Vorschußkassen. Halle hatte eine der ältesten Sparkassen in Preußen, welche schon 1819 von Privaten ausschließlich zu wohlthätigen Zwecken gestiftet wurde. Da dieselbe dem Bedürfniß nicht mehr genügen konnte, errichtete die Stadt 1857 eine eigene Sparkasse, mit welcher in 1860 auch jene ältere vereinigt wurde. Dieselbe hat im Jahre 1863 227,284 Rthlr. an Einlagen erhalten, 211,964 zurückgezahlt und mit einem Bestande von 444,844 Rthlr. abgeschlossen. Neben derselben besteht in Halle auch die Sparkasse des Saalkreises, welche in 1863 265,594 Rthlr. an Einlagen empfing, 234,346 Rthlr. auszahlte und mit 474,580 Rthlr. Bestand abschloß. Von Unterstützungs- und Vorschußkassen zur Selbsthülfe bestehen schon seit längerer Zeit mehrere in verschiedenen Kreisen. Die bedeutendste ist der nach den neueren Prinzipien errichtete allgemeine Vorschuß- und Sparverein, welcher Ende 1863 838 Mitglieder zählte. Das einzuzahlende, resp. nach und nach zu bildende Mitgliedergutbaben ist auf 100 Rthlr. für Jeden festgestellt. Es waren: der Gesammtumsatz in 1863 482,639 Rthlr.; Verluste an bösen Schulden 20 Rthlr. 19 Sgr.; Spareinlagen 80,860 Rthlr.; der eigene Fonds an eingezahlten Mitgliedergutbaben und Reserve-Fonds 33,479 Rthlr.

XVI. Einrichtungen und Umfang des Verkehrs.

Eisenbahnen. Der Güterverkehr auf der Station Halle war unter Vergleich zum Vorjahr der nachfolgende:

Die Magdeburg-Leipziger Bahn:

Versandt: im Lokalverkehr: Frachtgut 343,774 Ctr., Produkte 329,347 Ctr. Total 673,121 Ctr. (1862 542,031 Ctr.),
im direkten Verkehr: nach Potsdam 953 Ctr., Wittenberg 2607 Ctr., Hamburg 6848 Ctr., Norddeutschland 158,834 Ctr., Bayern 120,376 Ctr. Total 289,618 Ctr. (1862 270,085 Centner),

Empfang: im Lokalverkehr: Frachtgut 355,218 Ctr., Produkte 348,569 Ctr. Total 703,787 Ctr. (1862 627,559 Ctr.),
im direkten Verkehr: von Riesa 42,553 Ctr., Potsdam 2115 Ctr., Wittenberg 3419 Ctr., Hamburg 27,190 Ctr., Norddeutschland 108,579 Ctr., Bayern 81,353 Ctr. Total 265,209 Ctr. (1862 195,820 Ctr.).

Gesammt-Summe 1,931,737 Ctr. gegen 1862: 1,635,492 Ctr., 1861: 1,161,623 Ctr., 1860: 1,439,467 Centner.

Die Thüringer Bahn hatte im Lokalverkehr:

Versandt: Eilgut 7235 Ctr., Frachtgut Klasse I. 134,722 Ctr., Klasse II. 137,463 Ctr., Ausnahme-Klasse 172,234 Ctr. Total 451,654 Ctr. (1862 617,085 Ctr.),

Empfang: Eilgut 7596 Ctr., Frachtgut I. 80,587 Ctr., II. 143,019 Ctr., Ausnahme-Klasse 225,625 Ctr. Total 456,826 Ctr. (1862 334,556 Ctr.),

Zusammen: 908,480 Ctr. gegen 1862: 971,641 Ctr., 1861: 444,834 Ctr., 1860: 524,874 Ctr.

Die Berlin-Anhaltiſche Bahn beförderte auf der Station Halle:

Lokalverkehr. Verſandt: Eilgut 4761 Ctr., Normalgut 36,423 Ctr., in ermäßigten Klaſſen bei 80 Ctr. und mehr. A. 85,302 Ctr. B. (Getreide, Cement, Baumwolle ꝛc.) 109,398 Ctr. C. (Holz, Eiſen ꝛc.) 28,957 Ctr. D. (Thon, Braunkohle, Steine ꝛc.) 31,118 Ctr. Summa 295,959 Ctr. Außerdem die Abth. II. ſpezifizirten 2559 Stück Vieh und 28 Wagen Diverſes.

Empfang: Eilgut 3419 Ctr., Normalgut 30,019. A. 47,007 Ctr. B. 144,426 Ctr. C. 39,989 Ctr. D. 393,284 Ctr. Total 658,144 Ctr. Außerdem die Abth. II. ſpezifizirten 7528 Stück Vieh und 42 Wagen Diverſes.

Tranſitverkehr. Verſandt: Eilgut 9550 Ctr., Normalgut 128,000 Ctr. A. 50,380 Ctr. B. 20,538 Ctr. Total 208,468 Ctr. Außerdem 16 Pferde und 113 Wagen Diverſes.

Empfang: Eilgut 15,448 Ctr., Normalgut 204,674 Ctr. A. 62,176 Ctr. B. 3221 Ctr. Total 285,519 Ctr. Außerdem die Abtheilung II. ſpezifizirten 1792 Stück Vieh und 62 Wagen Diverſes.

Der Geſammtverkehr war alſo: Lokal 854,103 Ctr., Tranſito 493,987 Ctr. Summa 1,348,090 Ctr. nebſt den benannten diverſen Gegenſtänden, gegen 2,864,737 Ctr. in 1862; 1,211,438 Ctr. in 1861; 1,125,997 Ctr. in 1860. Alles mit Einſchluß der diverſen Gegenſtände. Der ſtarke Rückfall gegen das Vorjahr liegt beſonders im Wegfall einer Poſt von 913,057 Ctr. außergewöhnlicher Gegenſtände, welche ſich in der diesjährigen Aufſtellung nicht findet.

Der Totalverkehr aller 3 Bahnen in Halle belief ſich hiernach auf 4,188,307 Ctr. nebſt 11,895 Stück Vieh und 245 Wagen Diverſes, gegen 5,471,870 Ctr. in 1862, 3,317,895 Ctr. in 1861 und 3,089,348 Ctr. in 1860. Es würde dieſer Verkehr ſolchen Schwankungen wahrſcheinlich nicht unterliegen und jedenfalls ſich noch weſentlich erhöhen, wenn nicht das Syſtem der Differential-Frachten für weite Entfernungen überhaupt die Binnenſtationen ſo ſehr benachtheiligte, wenn ferner die Station Halle nicht noch immer in mehreren Eiſenbahnverbänden als begünſtigte Verbandſtation nicht anerkannt wäre, und wenn endlich die Bahnverwaltungen ſich bewogen fühlten, Artikel, deren Zu- und Abfuhr noch ſehr weſentlicher Steigerung fähig iſt, ebenſo wie andere theils konkurrirende, theils nicht konkurrirende Bahnen auf einen förderlichen Frachtſatz zu ermäßigen. Es hat ſich dieſes bei allen Bahnen im Allgemeinen, und namentlich auch auf der Anhaltiſchen Bahn bei den für Zucker und Getreide und auf der Thüringiſchen Bahn bei den für geformte und ungeformte Braunkohle geltenden Sätzen fühlbar gemacht. Der bereits begonnene Bau der Halle-Caſſeler Bahn, die ſodann bald auch zur Ausführung beſtimmte Halle-Halberſtädter Bahn und der ſpätere Bau der Halle-Eilenburg-Sorauer Bahn, welcher unmöglich noch lange in Ungewißheit bleiben kann, werden dem Bezirke der Handelskammer nach mehrfachen Richtungen neue Verkehrsquellen und Wege zuführen, zugleich auch ſicher den älteren Bahnen hinlängliche Beweggründe ſein, der Station Halle ihre volle Aufmerkſamkeit und diejenigen Rückſichten im Betrieb zuzuwenden, welche deren Lage auch im eigenſten Intereſſe der Bahnen verdient.

Stromſchifffahrt. Der Waſſerſtand der Saale und Elbe war nur im Frühjahr zufriedenſtellend und zugleich die Frachten bei fehlender lohnender Beſchäftigung auffallend niedrig. Später ſteigerte dieſelbe der immer kleiner werdende Waſſerſtand, aber freilich nicht in demjenigen Verhältniß, in welchem die Koſten der Schifffahrt ſich erhöhen. Durch Erbauung möglichſt großer, bei wenig Tiefgang ſchwer tragender Kähne, wie durch Verwendung der leichten Zillenkähne, geſchieht Seitens der Schifffahrttreibenden das Möglichſte, um die nun ſchon ſo lange andauernde Kalamität des fehlenden Waſſers zu mildern. Es reicht indeſſen nicht aus, den durch die Eiſenbahnen herbeigeführten Verluſt aller theureren und beſſeren Frachten tragenden Güter und die fortwährende Erhöhung der Arbeitslöhne für Schiffer und Zugknechte zu übertragen und ſo bleibt der für die ganze Saalgegend in jeder Beziehung ſo wichtige Betrieb leider ein unerfreulicher und verluſtbringender. Die Ausſicht auf eine ſucceſſive Minderung des drückenden Vernburger Zolles, von 1865 ab auf zwei Drittel des jetzigen, und von 1866 ab auf 3, reſp. 1½ Rthlr., unter Befreiung der Anhänge- und Leichterkähne, iſt für die Saalſchifffahrt ſehr erfreulich und dieſelbe erkennt dankend die Rückſichtnahme, welche die Staatsregierung deren langjährigen Bitten bei den jetzt mit der Anhaltiſchen Regierung abgeſchloſſenen Eiſenbahnverträgen geſchenkt hat. Die Reduktion der Elbzölle wird dagegen der Saale nur wenig zu Gute kommen, da für alle die geringen Artikel, welche die Eiſenbahnen der Flußſchifffahrt noch übrig laſſen, dabei faſt keine Ermäßigung durchzuführen geweſen iſt. Daß eine Hemmung der Saalſchifffahrt durch Schleuſen-Reparaturen, wie ſie leider ſo häufig eintreten, für diesmal bei der Wettiner Schleuſe vermieden iſt, indem ſtatt der Ausbeſſerung gleich ein Neubau vorgenommen wird, iſt für die Schifffahrt erfreulich, und wenn ſchon dieſe Ausführung im eigenen Intereſſe des Staates erforderlich war und die Angemeſſenheit der Heranziehung der Meiſtbetheiligten zu dieſer öffentlichen Laſt ſehr bezweifelt werden kann, ſo haben dieſe doch den auferlegten Beitrag von 5800 Rthlr. gern gezahlt, um jetzigen größeren Schaden und baldige Wiederkehr der Reparatur abzuwenden.

Der Binnenverkehr der Saale, welcher beſonders für bauliche Zwecke, Steine, Erden, Braunkohlen und mehrere landwirthſchaftliche Gegenſtände ſehr bedeutend iſt, läßt ſich nicht kontrolliren und beſchäftigt mehr die kleineren Fahrzeuge. Der weitere, über die Saale hinaus zu- und abgehende Verkehr beſtand nach der Calber Schleuſenliſte aus folgenden Ladungen:

194	Lad.	Güter,	648	Lad.	Kalk-, Mauer-, Gyps- ꝛc. Steine,
84	»	Zucker,			
33	»	Syrup,	105	»	Salz,
10	»	Knochenkohle,	56	»	Sand,
135	»	Guano,	314	»	Kohlen,
19	»	leere Fäſſer,	303	»	Holz,
4	»	Maſchinentheile,	1	»	Meubles,
28	»	Eiſen,	3	»	Stuhlrohr,
3	»	Kupfer,	45	»	Weizen,
4	»	Schwefel,	18	»	Roggen,
3	»	phosphorſ. Kalk,	162	»	Gerſte,
6	»	Schwefel- u. Salzſäure,	2	»	Hafer,
1	»	Glasballons,	34	»	Cicherien,
1	»	Dachpappe,	23	»	Rüben,
12	»	Lumpen,	2	»	Kartoffeln,
10	»	Schiefer,	1	»	Obſt,
6	»	Cement und Aſphalt,	1	»	Zwiebeln,
6	»	Aſche, Erde und Kalk,	8	»	Raps- und Mohnkuchen,
166	»	Thon-, Chamotte- ꝛc. Erde,	21	»	Mehl.

2472 beladene Kähne,
621 unbeladene »
3093 Kähne.

gegen 2224 beladene und 520 unbeladene Kähne in 1862 und 2493 reſp. 715 in 1861.

Mehr ſind in dieſem Jahre hauptſächlich vorhanden: 91 Kähne mit Gütern, 52 mit Zucker, 87 mit Guano, 10 mit Cicherien, 29 mit Salz, 68 mit Kohlen, 59 mit Steinen, 20 mit Holz ꝛc. Weniger 19 mit Weizen, 27 mit Roggen, 12 mit Gerſte, 16 mit Thon ꝛc.

Der zu Alsleben an der Saale beſtehende Schifffahrtsverein, welcher fortwährend den Stamm der Schifffahrt bildet, hat kontrakt-

lich von dem Vorſtehenden 6217 Laſt Salz von Artern und Halle, und außerdem von Schönebeck und Staßfurth in 660 Ladungen 33,300 Laſt Salz nach Berlin und weiter transportirt.

XVII. Innere Angelegenheiten des Handels- und Gewerbeſtandes.

Der Handelskammer iſt bei ihrer Begründung im Jahre 1844, nach Maßgabe der derzeitigen geſchäftlichen Verhältniſſe, ein Wirkungskreis gegeben, der ſich auf die Stadt Halle und diejenigen wenigen Ortſchaften an der Saale beſchränkte, welche damals für ihren Gewerbebetrieb, Schifffahrt und Produktenhandel überhaupt nur eine Vertretung bedurften. Im Jahre 1856 veranlaßte das gleiche Bedürfniß die Stadt Eilenburg, den Antrag auf Zulegung zu dem Bezirk zu ſtellen, die auch ſofort erfolgte. Seit jener Begründung ſind nun aber die Verhältniſſe gänzlich geändert und die Fabrik-Induſtrie hat ſich in allen möglichen Zweigen, namentlich in Zuckerfabriken, Brennereien, chemiſchen Fabriken, Photogenfabriken ꝛc. über die ganze Umgegend verbreitet. Es tritt ferner der Zeitpunkt näher, wo die neuen mit Ausmündung in Halle projektirten 3 Eiſenbahnen dieſe Stadt mit einem weiteren induſtriellen Kreiſe in nähere Berührung bringen und ſie für den Mittelpunkt von deſſen Vertretung beſonders paſſend machen würden. Die Handelskammer hat ſich deshalb verpflichtet gehalten, die ihren Mitgliedern aus der Erweiterung jedenfalls erwachſende Mehrarbeit nicht zu ſcheuen, ſondern dem Königlichen Handels-Miniſterium eine angemeſſene Erweiterung ihres Bezirks anheim zu geben. Daſſelbe hat ſich auch dafür ausgeſprochen, dieſe für die drei, mit einzelnen Ortſchaften ſchon zu dieſem Bezirk gehörigen Kreiſe, den Saalkreis, Mansfelder Seekreis und Bitterfelder Kreis, ſofern dieſelben ſelbſt dazu geneigt ſind, eintreten zu laſſen. Die für die bei den Kreiſen zu ſtellenden Anfragen geforderten Vorſchläge ſind Seitens der Handelskammer eingereicht und ſie erwartet die weitere höhere Entſchließung.

Dem allgemeinen Deutſchen Handelstage iſt die Kammer beigetreten und freut ſich der gediegenen Arbeiten, welche deſſen Vorſtand ſeither lieferte. Es kann nur angemeſſen erſcheinen, daß ein abermaliger Zuſammentritt deſſelben bisher nicht ſtattgefunden hat; denn ſo lange noch die Frage der Fortdauer des Zollvereins ein Spielball der Politik iſt, wird die Erörterung dieſer wichtigſten aller gewerblichen Forderungen niemals ohne politiſche Färbung bleiben, und wie wenig förderlich dies der Sache iſt, hat der Tag zu München bewieſen. Sobald die Politik über dieſe und die ſonſt noch ſchwebenden Fragen entſchieden hat, wird ſich auch dem Handelstage wieder ein weites Feld erſprießlicher Thätigkeit eröffnen.

Gewerbe-Schulweſen. Für den ſpeziell gewerblichen Zweck beſteht in Halle die Provinzial-Gewerbeſchule, für welche die Stadt das Lokal giebt und die Hälfte der Koſten zu gewähren hat, welche in 1863 765 Rthlr. 3 Sgr. 9 Pf. betrug. Dieſelbe hat 3 Lehrer für Mechanik, Naturwiſſenſchaften, Technologie, Zeichnen, Modelliren und Baukonſtruktion und zählt durchſchnittlich 68 Schüler, welche 12 Rthlr. Schulgeld zahlen. Im Jahre 1860 waren es durchſchnittlich 58, in 1861: 44, in 1862: 44 Schüler, und die Frequenz hat ſich alſo gehoben, iſt aber immer den Koſten und dem Bedürfniß noch nicht entſprechend. Sodann unterhält die Stadt die Sonntagsſchule. Es wird in derſelben Unterricht im Zeichnen, Rechnen, Geometrie und Deutſchen gegeben, und es beſuchten ſie 57 Schüler, welche 1½ Rthlr. Schulgeld zahlen. In einem Handwerkerbildungs-Verein wird eifrig der Zweck verfolgt, dem dringenden Bedürfniß nöthiger Fortbildung zu genügen und zugleich den Sinn für anſtändige und weſentlich auch bildende Vergnügungen zu wecken und zu fördern.

Halle a. d. S., im Mai 1864.

Jahresbericht der Handelskammer zu Thorn für 1863[1]).

Einleitung.

Für das hieſige Geſchäft war das vorige Jahr nicht ſo günſtig wie die beiden Vorjahre und wirkte namentlich der Polniſche Aufſtand auf daſſelbe mittelbar und unmittelbar nachtheilig ein.

Die Maßnahmen der Königlichen Staatsregierung richteten ſich darauf, der Inſurrektion in Polen entſchieden entgegenzutreten, wie ſolches die Rückſicht auf die Ruhe und Ordnung in den dieſſeitigen öſtlichen Grenzprovinzen und das allgemeine Intereſſe des Preußiſchen Staats erheiſchten. Wenn wir uns im Allgemeinen mit dieſen Maßnahmen einverſtanden erklären müſſen, ſo vermögen wir dieſes nicht bezüglich der Art und Weiſe der Ausführung dieſer Maßnahmen, da hierdurch Handel und Verkehr ſehr beläſtigt und geſtört wurden.

Als vornehmſten Uebelſtand müſſen wir nach unſerer Wahrnehmung hervorheben, daß die Maßnahmen der Königlichen Staatsregierung, ſoweit ſie den Handel betrafen, nicht von einem Punkte ausgingen, der präziſen Form entbehrten, daher zu Unſicherheiten Veranlaſſung gaben, nicht rechtzeitig zur Kenntnißnahme des betheiligten Publikums gelangten, die Anordnungen, die oft plötzlich eintraten, von ganz verſchiedenen Organen der Staatsgewalt in Ausführung gebracht wurden, ſo daß hieraus nicht blos Störungen für den Handelsverkehr, ſondern auch Kolliſionen der Behörden unter einander hervorgingen.

Zeitweiſe, mehrere Monate im vorigen Jahre, war der Verkehr unſeres Platzes mit der Umgegend in den Abend- und Nachtſtunden ſehr erſchwert. An- und abfahrende Fuhrwerke ohne allen Unterſchied wurden in der Umgegend der Stadt ganz plötzlich von Militair-Wachtpoſten und -Patrouillen angehalten und auf das Genaueſte revidirt.

Der Erlaß des Herrn Finanzminiſters, betreffend das Ausfuhrverbot von Waffen und Munition nach Polen, welcher offiziell gar nicht zur Kenntnißnahme der Handelskammer gelangt iſt, litt von vornherein an dem Mangel, daß die Geſetzmäßigkeit deſſelben zweifelhaft erſcheinen konnte, wie ſich dies auch ſpäter bei Prozeſſen herausſtellte.

Bei der Lage der Verhältniſſe fiel es manchen Organen der Staatsgewalt ſchwer, eine Grenze zu finden zwiſchen dem gewöhnlichen Handel mit Waffen und Pulver, und dem nachweisbar beabſichtigten Export dieſer Gegenſtände nach Polen. Ebenſo ſchwer fiel es, den

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Handels-Kammer-Ber. 1862. S. 216.

gangbaren Begriff von Waffen festzuhalten, so daß auch Sensen und Sicheln unter diese Rubrik gebracht und beim Export nach Polen an der diesseitigen Grenze konfiszirt wurden. Ebenso wurde verfahren bei verschiedenen Quantitäten von Pulver, Blei und Zinn, welche nachweislich zum gewöhnlichen Bedarf im Innern unseres Landes (Binnenlandes) hierorts anlangten, oder auch auf dem Wege nach unserem Platze noch im Innern des Landes waren.

Anordnungen und Ausführungen wurden von den verschiedensten Behörden und Organen, seitens der Königlichen Regierung, der Königlichen Landrathsämter, der Königlichen Militairbefehlshaber, der Königlichen Steuer- und Zollverwaltung, getroffen, und standen dieselben zuweilen nicht im Einklange miteinander. — Transporte von Kolonialwaaren z. B. aus dem hiesigen Packhof mit gehörigen Begleitpapieren und unter Begleitung von Königlichen Zollbeamten wurden auf den Zollstraßen vom Militair angehalten und von diesem trotz des Widerspruches der Königlichen Zollbeamten eine Revision beansprucht. Die Transporte mußten deshalb nach dem Königlichen Packhofe zurückkehren, die Waareneigenthümer, wie die Fuhrleute, hatten hierdurch Schaden, der in mehreren Fällen, da es sich um Posten von mehreren hundert Centnern werthvoller Waaren handelte, sehr erheblich war, aber nicht entschädigt wurde.

Zu vielen Unannehmlichkeiten gab die Durchsuchung der mit Gütern für die diesseitige Grenzgegend und Polen befrachteten Kähne Veranlassung. Diese Revisionen wurden 5, 10, ja bis 15 Meilen von hier, ohne vorherige Bekanntmachung, ohne gesetzliche Ermächtigung, in Abwesenheit der Waareneigenthümer, von Schulzen, Gensdarmen, Militairs und von Personen, welchen die hierzu erforderliche Sachkenntniß abging, ausgeführt, und oft in so rücksichtsloser Weise, daß die Schiffer ohne Noth belästigt und aufgehalten, die Emballage der Waaren, als Kisten und Fässer, sowie die Waaren selbst beschädigt wurden.

Wenn wir, wie gesagt, auch den Intentionen der Königlichen Staatsregierung, welche sich in diesen Maßnahmen kundgaben, zustimmen, so können wir doch nicht umhin zu bemerken, daß die Art und Weise, wie die Maßnahmen zur Ausführung gelangten, es zweifelhaft erscheinen lassen, ob der große Umfang des Handels zwischen Polen und Preußen überhaupt, sowie die tagtäglichen Verkehrsbeziehungen, in welchen unsere Gegend und namentlich unser Platz in seinem direkten Verkehr und als Grenz-Zollstätte zum Nachbarlande steht, offiziellerseits richtig gewürdigt worden seien, da andernfalls eine im Allgemeinen sorgsamere und vorsichtigere Behandlung gedachter kommerziellen Verhältnisse sich hätte wahrnehmen lassen. Wenn auch die gedachten, verschiedenen Maßnahmen durch die politische Lage und die Intention der Königlichen Staatsregierung, der Insurrektion in Polen und ihrer Rückwirkung auf Preußische Landestheile entschieden entgegenzutreten, ihre Rechtfertigung finden, so muß doch konstatirt werden, daß sie auf den Handelsverkehr sehr belästigend einwirkten und einen deprimirenden Eindruck machten, da sie rücksichtlich der Ausführung den Anschein einer gewissen Willkür an sich trugen, die sehr wenig zu der Intention stimmte, um welcher sie eben gehandhabt wurden.

Zur Charakteristik der thatsächlichen Verhältnisse konstatiren wir, daß der Handelsstand unserer Gegend weder eine irgendwie entschiedene Parteinahme, noch Sympathie für den Polnischen Aufstand kundgab, vielmehr das Gefühl der Zusammengehörigkeit zum Deutschen Vaterlande und des sicheren Schutzes, dessen wir uns in Preußen erfreuen, sich wärmer denn je geltend machte.

Was die Interessen unseres Handels und Verkehrs in Polen selbst anbetrifft, so haben wir leider im vorigen Jahre nur zu häufig wahrzunehmen Gelegenheit gehabt, daß der Schutz, welcher bisher jenen Interessen gewährt wird, ganz unzulänglich ist. Den Zuständen in Polen gegenüber, wie sie im vorigen Jahre waren und noch heute sind, bedurfte und bedarf es ganz energischer Maßnahmen seitens unserer Staatsregierung, um Eigenthum und die persönliche Freiheit Preußischer Staatsangehöriger gegen Ungebühr sicher zu stellen. In Folge der Antipathie auf Polnischer Seite gegen die Deutschen und namentlich gegen die Preußen, sowie in Folge des willkürlichen Verfahrens Russischer Beamten und des Mißtrauens der Russischen Militairbehörden kamen die Preußischen Staatsangehörigen, von denen eine große Anzahl in Polen Wohnsitz hat, in die schlimmsten Lagen und Verwickelungen, da es sehr schwer war, einerseits den Polnischen Nationalitätsbestrebungen genugsam auszuweichen und andererseits der Russischen Polizei keinen Vorwand zu Vexationen zu geben. Weder Engländer noch Franzosen, die in Polen leben, sind in so schlimmen Situationen gewesen, da nach Allem, was man hört, deren Konsuln ihnen einen viel ausreichenderen und wirksameren Schutz angedeihen zu lassen wissen. — Der Schutz, welchen das Generalkonsulat in Warschau allenfalls gewähren kann, reicht nicht in die Provinz. Wir können nur wiederholt, wie dies unsererseits schon öfter geschehen ist, auf die Nothwendigkeit der Vermehrung der Preußischen Konsulate in Polen zum Schutz des diesseitigen Handelsverkehrs nach dorthin, sowie zur Sicherung der persönlichen Freiheit und des Eigenthums Preußischer Landesangehöriger hinweisen, und glauben wir annehmen zu dürfen, daß es der Königlichen Staatsregierung, zumal bei dem Entgegenkommen gegen Rußland und bei den vorhandenen gemeinschaftlichen Interessen, wohl möglich sein wird, den Vexationen Russischer Behörden gegen die Preußen entschieden entgegenzutreten, so daß sich letztere desselben Gefühles der Sicherheit und des Schutzes jenseits wie diesseits der Grenze erfreuen können.

Einen sehr lähmenden Einfluß auf den Handelsverkehr, und zwar nach allen Seiten hin, übten außer den vorangegebenen Verhältnissen die nach der Ernte permanent weichenden Preise.

Einem vieljährigen Verkehrsbedürfnisse nicht blos des hiesigen Handelsstandes und der übrigen Bevölkerung unseres Platzes, sondern auch dem der Bewohner unseres kommerziellen Hinterlandes ist durch den Bau einer neuen und soliden Pfahlbrücke über die Weichsel, welche die Stadt und den Bahnhof Thorn verbindet, endlich im vorigen Jahre Rechnung getragen worden.

Die Organisation von Handelsgerichten, durch welche sich die Vortheile des allgemeinen Deutschen Handelsgesetzbuches erst recht wahrnehmbar machen würden, wurde auch im vorigen Jahre leider vergeblich erwartet.

Auf Veranlassung der Handelskammer zu Posen gab die Handelskammer den Wünschen und Beschwerden des hiesigen Handelsstandes bezüglich des Handelsverkehrs mit Polen Ausdruck, deren Beseitigung durch einen Handels- und Zollvertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zollvereins und Rußland erwartet und angestrebt wird. Die Handelskammer führte in ihrer Auslassung nicht nur die den diesseitigen Handelsverkehr nach Polen drückenden Hemmnisse an, welche sie in ihren Jahresberichten bereits mitgetheilt hat, sondern legte auch die Nachtheile dar, welche gedachtem Verkehr aus der Gilde-Eintheilung der Kaufleute in Polen erwachsen, und wies auf die Nothwendigkeit hin, daß im Interesse des internationalen Verkehrs Packhöfe in den größeren Polnischen Handelsstädten eingerichtet werden.

In ihrer gutachtlichen Aeußerung betreffs Reform resp. Aufhebung der Patentgesetzgebung schloß sich die Handelskammer dem Gutachten der Aeltesten der Berliner Kaufmannschaft an, welches sich wesentlich für Aufhebung der jetzigen Patentgesetzgebung aussprach.

Den Herrn Handelsminister ersuchte die Handelskammer um Freigebung der Ausfuhr von Sensen und Sicheln nach Polen, da auch auf diese Artikel das Ausfuhrverbot von Waffen und Munition bezogen wurde, obschon dem Eingange jener nach Polen seitens der dortigen Zollbeamten keine Schwierigkeiten gemacht wurden und die Sensen im Insurrektionskampfe, weil sie sich den Feuerwaffen gegenüber als unbrauchbar zeigten, als Waffen nicht benutzt wurden. Das Gesuch blieb nicht unberücksichtigt.

Im Interesse des Handelsverkehrs mit Polen, namentlich der Cerealien-Einfuhr von dort nach Preußen, beantragte die Handelskammer wiederholt bei der Königlichen Regierung zu Marienwerder und beim Königlichen Landraths-Amte zu Strasburg die Chaussirung der Straße von Schönsee bis Gollub. Das Gesuch hat bis jetzt noch keine thatsächliche Erledigung gefunden, wenngleich das in dem Gesuch

ausgesprochene Bedürfniß seitens der beiden Königlichen Behörden nicht verkannt wird.

Im Interesse des Verkehrs beantragte die Handelskammer ferner bei der Königlichen Ober-Post-Direktion zu Königsberg außer der bestehenden Postverbindung noch die Einrichtung einer täglichen Schnellpost zwischen Thorn und Neidenburg, wo sich an dieselbe Posten von Gilgenburg, Ortelsburg, Allenstein, Hohenstein und Passenheim anschließen müßten. In der Motivirung dieses Gesuchs wurde nachgewiesen, daß durch die erbetene Einrichtung den Bewohnern jener Städte, wie ihrer Umgegend, so auch den Anwohnern der Straße von Neidenburg bis Thorn die große Erleichterung gewährt werden würde, in kürzester Frist über Thorn die Ostbahn zu Reisen nach dem Westen, nach Berlin z. B., Leipzig ꝛc. zu erreichen, wodurch sich mittelbar der Personenverkehr auf der Eisenbahnstrecke Thorn-Bromberg steigern müßte. Ein Bescheid auf dieses Gesuch ist noch nicht erfolgt.

Die einzelnen Handelszweige.

Der Getreidehandel des Jahres 1863 hatte im Allgemeinen mit Unfällen aller Art zu kämpfen, ganz besonders der unseres Platzes, und sehr wenigen an diesem Geschäftszweige interessirenden Geschäftsleuten hat er Segen, ihrer überwiegenden Mehrzahl dagegen Schaden gebracht.

Was unseren Getreidehandel speziell anlangt, so bewirkten die in Folge des enormen Amerikanischen Exports fast anhaltend fallenden Preise, das überaus kleine Wasser in der Weichsel und die sehr hohen Wasserfrachten, die Insurrektion in Polen und die durch sie herbeigeführte Rechts- und Gesetzlosigkeit, sowie der Vermögensverfall vieler Polnischer Debitoren die mannigfachsten Verluste.

Die Getreide-Ernte im Jahre 1863 ist im Allgemeinen sowohl der Quantität als auch der Qualität nach als eine gute zu bezeichnen.

Zu Anfang des vorigen Jahres bis Mitte Juli hatte das Geschäft, obwohl im Ganzen eine flaue und matte Tendenz sich wahrnehmbar machte, doch noch einen stabilen Charakter und die Preise blieben bis dahin ziemlich unverändert. Von Mitte Juli ab aber fielen dieselben bis zum Schluß des Jahres fortwährend und waren per 25 Scheffel

	am 2. Jan. 1863.	ult. Dez. 1863.		
	Rthlr.	Rthlr.		Rthlr.
für Weizen	50—68,	36—50,	also billiger um ca.	16—18
„ Roggen	36—39,	26—28,	„ „	11—12
„ Erbsen.....	35—38,	26—28,	„ „	8—10
„ Gerste.....	26—30,	22—26,	„ „	4— 6
„ Hafer	23,	16—17,	„ „	5— 6

Der Verkehr selbst war ziemlich bedeutend und überstieg wieder den des Jahres 1862, was sich durch den immer mehr an Ausdehnung gewinnenden Bahnverkehr und durch den neu geschaffenen Brückenübergang erklärt.

Der Export Thorns betrug:

	Weizen		Roggen		Erbsen		Gerste	Hafer	Oelsaaten	
	Last [1])	Schffl.	Last	Schffl.	Last	Schffl.	Last	Last	Last	Schffl.
wasserwärts	2648	40	3713	55	545	37	4	—	328	50
bahnwärts	2730	—	3000	—	127	—	15	15	317	40
	5378	40	6713	55	672	37	19	15	646	30

in Summa wasserwärts ..... 7,241 Last 2 Schffl. Getreide und Oelsaaten,
„ „ bahnwärts ..... 6,204 „ 40 „ „ „ „
in Summa überhaupt..... 13,445 Last 42 Schffl. Getreide und Oelsaaten,

und im Vergleich mit den beiden Vorjahren:

Getreide-Gattung.	1861.	1862.	1863.	1863 gegen 1861		1863 gegen 1862	
				mehr	weniger	mehr	weniger
	Last.	Last.	Last.	Last.	Last.	Last.	Last.
Weizen ..	5,120	4,812	5,378	258	—	566	—
Roggen ..	4,800	6,631	6,713	1,913	—	82	—
Erbsen ...	1,150	673	672	—	478	—	1
Hafer ...	61	25	15	—	46	—	10
Gerste ...	74	16	19	—	55	3	—
Oelsaaten	509	561	646	137	—	85	—
Summa	11,714	12,718	13,443	2,308	579	736	11

Der Export war demnach 1863 größer um
1729 Last Getreide und Oelfrüchte als 1861,
727 „ „ „ „ „ 1862.
Das Lager war am Schluß 1863
kleiner um 20 Last als am Schluß 1861,
aber größer um 290 „ „ „ „ 1862,
so daß das Geschäft 1863 größer war um
1709 Last als 1861 und
1019 „ „ 1862.

[1]) Die Last = 60 Berliner Scheffel.

Lager war in den Jahren 1861, 62, 63 am Schluß:

Getreide-Gattung.	1861.	1862.	1863.	1863 gegen 1861		1863 gegen 1862	
				mehr	weniger	mehr	weniger
	Last.	Last.	Last.	Last.	Last.	Last.	Last.
Weizen ..	500	400	700	200	—	300	—
Roggen ..	800	500	600	—	200	100	—
Erbsen ..	100	200	80	—	20	—	120
Hafer ...	15	—	15	—	—	15	—
Gerste ...	25	30	20	—	15	—	10
Oelsaaten	—	—	5	5	5	5	—

In diesen statistischen Tabellen ist das Geschäft, welches hiesige Getreidehändler in Polen machen, nicht einbegriffen; dasselbe ist ein sehr bedeutendes und erreicht einen Umfang von mindestens 5000 Last, welche theils zu Wasser, theil per Bahn transitirten.

Unser Getreidehandel war demnach noch in fortwährendem Wachsthum begriffen; der Nutzen dabei im vorigen Jahre, wie schon gesagt, in Folge der fallenden Preise schlecht. Hierzu kamen noch der niedrige Wasserstand und die seichte Beschaffenheit des Flußbettes. — Allein zu zweifeln ist nicht, daß, wenn diesem Uebelstande Rechnung getragen wird, unser Getreidehandel bei dem festen Weichselübergange, nach Herstellung der Eisenbahn Thorn-Königsberg und Posen-Thorn,

bei geordneten Zuſtänden in Polen einer noch größeren Entwicklung als der jetzigen entgegen geht.

Von Thorn ſind zu Waſſer durch den Bromberger Kanal nach Berlin, Stettin, Magdeburg und anderen weſtlichen Plätzen verſendet:

648 Wſpl. Weizen, à 25 Schffl.
6034 » Roggen,
112 » Erbſen,
944 » Rübſen,

desgleichen ſind von anderen Weichſelſtädten, namentlich von Graudenz, Kulm, Nieszawa, Dobrzykow, Plock, Warſchau, ſowie aus Bromberg und Nakel durch den Kanal nach jenen weſtlichen Plätzen verſendet:

4,265 Wſpl. Weizen,
29,862 » Roggen,
1,337 » Erbſen,
2,892 » Rübſen.

Der Umſatz in Rübkuchen betrug im vorigen Jahre circa 15,000 Ctr.

Mit dem Anbau der Eichorienwurzel iſt ſeit ein paar Jahren in der Umgegend der Anfang gemacht worden und ſind die gedarrten Wurzeln mit Vortheil an Eichorien-Fabriken in Polen abgeſetzt worden. Im vorigen Jahre gingen dorthin circa 2700 Ctr. dieſes Produkts.

Auch der Gartenbau hat in der nächſten Umgegend unſeres Platzes ſeit ein paar Jahren einen erfreulichen Aufſchwung genommen. Die Zahl der Kunſtgärtner hat ſich vermehrt, welche auch Handel und Sämereien treiben.

Die Ernte des Tabaks war 1863 um ein bedeutendes größer als im Vorjahr und die Qualität zufriedenſtellend, wenngleich meiſtentheils leichter und weniger laſtig als 1862. Angeſichts dieſes großen Ertrages waren Käufer zurückhaltender als je, warteten mit den Einkäufen und ſuchten dadurch den Preis zu drücken, was ſich ſchließlich als eine verfehlte Spekulation erwies. Nachdem erſt nämlich einige Fabrikanten mit dem Einkauf begonnen hatten, war der Andrang zu demſelben ſehr groß und wurden gute Preiſe bewilligt, zumal da die Vorräthe in den Fabriken ſehr zuſammengeſchmolzen zu ſein ſchienen. Die Preiſe an der Weichſel ſtellten ſich:

für Rundblatt..... 6—7 Rthlr. pr. Ctr.,
» Sandblatt..... 4—4½ » »
» Kujawier Langblatt. 6½—7 » »

Preiſe, die jedenfalls den Produzenten einen erheblichen Gewinn ließen und ebenſo hoch waren wie die in Pommern und in der Mark, obſchon man dem Langblatt (Schneide- und Deckwaare) von dort einen weſentlichen Vorzug einräumt.

Der Handel mit Cigarren, namentlich der Export nach Polen, und zwar in guten Mittelſorten, war im vorigen Jahre ſehr lebhaft. Der Export nach Polen erklärt ſich dadurch, daß in Folge der Inſurrektion die Grenze unbewacht war.

Kolonialwaaren. Zu den in unſeren Jahresberichten mehrmals dargelegten Hinderniſſen des Geſchäfts in dieſen Artikeln nach Polen geſellte ſich im vorigen Jahre der Ausbruch der Inſurrektion. In Folge deſſen war kein lebhafter Abſatz dorthin. Vereinzelte größere Transporte von Waaren und namentlich (da die Unruhen auch die Zucker-Fabrikation in Polen ſtörten) von Zucker nach dem Nachbarlande kamen vor.

Das Geſchäft am Platze ſelbſt belebte ſich einigermaßen ſeit Herſtellung der Paſſage der Weichſelbrücke, litt jedoch durch das Ausbleiben der jenſeitigen Grenzanwohner.

Auf dieſen Geſchäftszweig, wie ſelbſtverſtändlich auf den Handelsverkehr überhaupt, influirt der Werth der Polniſchen Valuta. Beim Beginn des Jahres war dieſelbe nur mit einem Verluſt von 12 pCt. zu begeben, ſucceſſive beſſerte ſich dieſer Zuſtand bis auf 6 pCt. und gab der Hoffnung auf ein lebhafteres Geſchäft Raum. Allein ſchon im Oktober trat eine Aenderung ein und ſteigerte ſich der Verluſt bis auf 17 und 18 pCt., wodurch bei Verkäufen mit geſtundeter Zahlung Verluſt, ſtatt Gewinn eintrat.

Produkten-Geſchäft. Der Umſatz von Schaffellen war im vorigen Jahre, ebenſo wie der in Kalbfellen ein möglichſt lebhafter, dagegen der in Rinderfellen nur bis zum Oktober lebhaft, dann ſchlecht.

Das Wollgeſchäft, welches ſich hier wie in der ganzen Provinz auf das Kontraktgeſchäft beſchränkt, hat auch im vorigen Jahre unter den lähmenden Einflüſſen des Amerikaniſchen Krieges und der unſicheren politiſchen Lage in Europa gelitten.

Im Anfang des Jahres bewegten ſich die Preiſe zwiſchen Ende der ſechziger und Anfangs der ſiebziger Thaler für unſere guten Mittelwollen und hielten ſich ſo bis zur Schur im Juni. Das Quantum der aus der Schur gelieferten Wolle war um ca. 1500 Ctr. geringer als im Jahre 1862, was ſich vorzugsweiſe durch den Ausfall der früher von hier aus in Polen kontrahirten Wollen erklärt. Die perſönliche Unſicherheit, wie das Mißtrauen gegen die durch Kontributionen und erhöhte Abgaben geſchwächten Verhältniſſe der Polniſchen Beſitzer waren Grund genug, die hieſigen Händler vom Geſchäft zurückzuhalten. Es wurden im Ganzen ca. 4500 Ctr. hierher geliefert und auf der Bahn nach Berlin und Breslau verladen.

Nach der Schur bis Ende des Jahres wurde faſt gar Nichts kontrahirt, da die Preiſe nach und nach um volle 10 Rthlr. pr. Ctr. ſanken.

Der Verbrauch der Engliſchen Steinkohle ſteigert ſich von Jahr zu Jahr, ſowohl in den Hauswirthſchaften, als auch im gewerblichen Betrieb und iſt der Konſum dieſes Artikels Seitens der ſtädtiſchen Gasanſtalt und ſtädtiſchen Ziegelfabrik ſehr erheblich. Es wurden hierher im vorigen Jahre ca. 2000 Laſt zugeführt.

Fabrikgeſchäfte. Die Zahl der Fabriken von landwirthſchaftlichen Maſchinen hat ſich im vorigem Jahre nicht vermehrt. Auch auf ihren Betrieb hat die Polniſche Inſurrektion und die niedrigen Getreidepreiſe ungünſtig eingewirkt. Trotz dieſer wenig günſtigen Verhältniſſe hat die eine der beiden Fabriken für landwirthſchaftliche Maſchinen ihren Geſchäftsbetrieb durch Herſtellung einer Eiſengießerei erweitert. Dagegen ſteigert ſich, wie auch im vorigen Jahre wahrzunehmen war, die Nachfrage nach Ziegeln und daher auch der Geſchäftsbetrieb der Ziegeleien, deren Zahl ſich im vorigen Jahre um 2 vermehrt hat. Günſtig wirkte auf dieſen Geſchäftszweig insbeſondere die durch Zuzug eingetretene Vermehrung der Stadtbevölkerung ein, welcher Umſtand zum Neubau und Ausbau von Wohngebäuden lebhaft anregte.

Cement wird hier nicht fabrizirt, iſt aber ein reſpektabler Handelsartikel, von welchem im vorigen Jahre 1100 Tonnen abgeſetzt wurden.

Von gebranntem Kalk lieferte die ſtädtiſche Ziegelfabrik, mit welcher eine Kalkbrennerei verbunden iſt, im vorigen Jahre ca. 9500 zweiſcheffl. Tonnen. Außer dieſem Quantum hat der Handelsverkehr dem Konſum noch ca. 2000 zweiſcheffl. Tonnen Schleſiſchen Gebirgskalks zugeführt.

Spiritus. Der Preis dieſes Produkts erhielt ſich im Laufe des vorigen Jahres auf 13 — 14 Rthlr. pro 8000 pCt. und ſteigerte ſich in Folge von Mangel an dieſem Artikel nur in den Monaten vor der Ernte bis auf 16 Rthlr. und Etwas darüber. Die Kartoffelernte war eine reichhaltige. Das Quantum des umgeſetzten Spiritus dürfte ſich ungefähr auf 700,000 Quart belaufen und iſt daſſelbe theils zu Deſtillaten verarbeitet und verſandt worden, theils roh zur Konſumtion und Verſendung gekommen. Unter den Deſtillaten erfreut ſich der von mehreren hieſigen Deſtillateuren fabrizirte Liqueur » Thorner Lebenstropfen « auch außerhalb unſeres Ortes eines guten Rufes und iſt nunmehr ein nennenswerther Expertartikel.

Wein. Das Tranſito-Weingeſchäft nach Polen war im vorigen Jahre ſehr unbedeutend, da man ſich daſelbſt in Folge des revolutionairen Zuſtandes den Konſum dieſes Artikels, wie anderer Luxus-Gegenſtände verſagte. Das inländiſche Geſchäft war auch im vor

gen Jahre ein gutes, wenngleich auch in dieser Beziehung die Wirkung der niedrigen Getreidepreise sich bemerklich machte.

Das Manufaktur- und Schnittwaarengeschäft war, was den Export nach Polen betrifft, im vorigem Jahre zufällig ein lebhaftes, da in Folge der Insurrektion mit Beginn des Frühjahrs die die Mauth überwachenden Grenzsoldaten sich von der Grenze zurückgezogen hatten und eine große Masse Konsumenten einen freien Grenzübergang hatte. Dieser lebhafte Verkehr dauerte bis in den Herbst hinein. Schwierigkeiten bereiteten diesem Verkehr nur die Revisionen der Waaren-Kollis in Folge des Waffenausfuhrverbots auf diesseitigem Gebiete. Das sonst lebhafte Geschäft mit Schiffern ruhte im vorigen Jahre fast gänzlich.

Holzhandel. Derselbe war im vorigen Jahre nicht so lebhaft als 1862 und namentlich 1861. Am Platze wurde 1863 viel Nutzholz angekauft, allein der Absatz desselben war ein sehr beschränkter, da in zwei in der Umgegend liegenden Forsten das Nutzholz abgeholzt wurde und der Verkauf desselben den hiesigen Holzhandel drückte.

Gewerbe. Für die Gewerbethätigkeit war das vorige Jahr im Ganzen kein ungünstiges, namentlich fanden durch den Brückenbau mittelbar und unmittelbar viele Handwerker und Arbeiter eine lohnende Beschäftigung. Auch die Maurer hatten in Folge Königlicher und privater Bauten vollauf zu thun.

Geld- und Wechselverkehr. Bei der hiesigen Königl. Bank-Kommandite sind im Jahre 1863 umgesetzt: 1) diskontirte Platzwechsel 1,571,874 Rthlr., mehr 522,314 Rthlr. gegen 1862; 2) aufs Inland gekaufte Rimessenwechsel 2,915,253 Rthlr., mehr 262,323 Rthlr. gegen 1862; 3) Lombard-Darlehen 124,750 Rthlr., weniger 116,300 Rthlr. gegen 1862; 4) Zahlungsanweisungen gegen Provision 31,016 Rthlr.; 5) Zahlungsanweisungen franko Provision 334,583 Rthlr.; 6) Inkasso auf Thorn 1,803,700 Rthlr., mehr 347,500 Rthlr. gegen 1862; 7) Gesammtumsatz 13,345,500 Rthlr.

Die Ende 1862 gegründete »Thorner Kredit-Gesellschaft G. Prove u. Komp.« hat einen höchst erfreulichen Geschäftsaufschwung genommen. Nach dem Verwaltungsbericht pro 1863 hatte die Gesellschaft bei einem Aktienkapital von 40,000 Rthlrn. einen Kassenumsatz von 2,526,654 Rthlrn., einen Depositen-Geschäftsumsatz im Gesammtbetrage von 576,252 Rthlrn., ein Wechselgeschäft von 1,002,920 Rthlrn., ein Lombardgeschäft von 25,685 Rthlrn., ein Effekten- und Inkasso-Geschäft von 45,410 Rthlrn. Den Aktionairen wurde außer den statutenmäßigen Zinsen von 4 pCt. noch eine Dividende von 4½ pCt., also im Ganzen 8½ pCt. gezahlt.

Der »Vorschußverein« hatte nach seinem Jahresbericht pro 1863 eine Einnahme von 111,989 Rthlrn., davon 64,627 rückgezahlte Vorschüsse, 1250 Rthlr. Zinsen, 2022 Rthlr. Beiträge der Mitglieder ꝛc. Die Ausgabe betrug 111,775 Rthlr., davon 83,365 Rthlr. gewährte Vorschüsse, 25,401 Rthlr. zurückgezahlte Darlehen, 512 Rthlr. Zinsen ꝛc. Die Dividende betrug 4 Sgr. per. 1 Rthlr., oder 13⅓ pCt.

Bei der städtischen Sparkasse waren im vorigen Jahre in 620 Einlagen 43,944 Rthlr. à 3½ pCt. plazirt.

Telegraphenverkehr. Am hiesigen Platze sind im vorigen Jahre 5500 Telegramme aufgegeben worden und 5252 hier angekommen. Der Gesammtverkehr betrug mithin 10,752 Telegramme.

Der Bau der Brücke über den breiteren Weichselarm wurde am 20. Mai v. J. in Angriff genommen und dieselbe am 30. November v. J. dem Verkehr übergeben. Sie hat einen Kostenaufwand von ca. 75,000 Rthlr. verursacht, welchen die Stadt aus ihren Mitteln bestritten hat. Eine Baubeihülfe von 35,000 Rthlrn. wurde der Kommune aus Staatsmitteln in Aussicht gestellt, allein die Verhandlung über die Bedingungen, unter welchen staatlicherseits besagte Summe hergegeben werden soll, ist noch nicht zum Abschluß gelangt. Durch die Brücke hat sich der Verkehr ungemein gesteigert.

Für das Speditionsgeschäft hat kurz vor Beginn des vorigen Jahres durch die Eröffnung der Bahnstrecke Thorn-Warschau eine ganz neue Epoche begonnen, deren belebender Einfluß auf die Verhältnisse hiesigen Platzes nach allen Richtungen hin sich wahrnehmbar machte, aber erst nach Herstellung normaler Zustände im Nachbarlande in seinem ganzen Umfange sich zeigen wird. Bisher hatten die hiesigen Spediteure nur die Vermittelung der zumeist auf dem Wasserwege der Weichsel nach den Hafenplätzen der Ostsee aus Polen eingehenden Getreide- und Holzsendungen zu besorgen; nunmehr nehmen in Wirkung jenes Schienenweges die Waarenbezüge für Polen und einen Theil Rußlands aus allen westlich gelegenen Industrie-Distrikten ihren Weg über Thorn und ebenso kommen die Produkte aus denjenigen Theilen des Nachbarlandes, welche keine Wasserverbindungen haben, über unseren Platz. Der frühere weitere Weg über Schlesien hat dadurch eine große Einbuße erlitten und in Folge dessen haben dortige Spediteure, um ihre seit Jahren eingeleiteten Verbindungen zu erhalten, hierorts theils selbstständige Geschäfte, theils Filialen etablirt. Den früheren hiesigen Spediteuren ist durch diese Konkurrenz kein Abbruch geschehen, da auch ihnen die Vortheile der größeren Geschäftsausdehnung in dieser Branche nicht minder zu Gute kommen. Eine wesentliche Förderung in seinem Geschäftsbetrieb ist dem Speditionsgeschäft durch die Pfahlbrücke gewährt.

Die Schifffahrt auf der Weichsel litt im vorigen Jahre ungemein theils durch die Seichtigkeit des Stromes, theils durch die Insurrektion in Polen. Auf die Nothwendigkeit einer energischen Durchführung der Stromregulirung müssen wir abermals, wie früher, hinweisen. Die Flußfrachten waren niedrig, so lange der Wasserstand gut war; mit dem Fall des Wassers stiegen die Frachten ungemein und war in Folge dessen z. B. der Wassertransport des Getreides unausführbar und machte dem theuren Eisenbahntransport Platz. — Die Fracht nach Danzig betrug pro 60 Schfl. von Februar bis Juni durchschnittlich 5 Rthlr.; von Juli bis November durchschnittlich 8 Rthlr.; die Fracht nach Berlin pro 25 Scheffel von Februar bis Juni durchschnittlich 4 Rthlr. 10 Sgr., von Juli bis November durchschnittlich 6 Rthlr. 10 Sgr.

Aus Polen gingen ein:

1960 beladene Kähne,	356	weniger	gegen 1862,
2407 Trasten,	498	»	» »
761 Galler,	247	»	» »

Nach Polen gingen:

772 beladene Kähne, 457 weniger gegen 1862.

Die Zahl der Gewerbetreibenden Lit. A. 1. Abtheilung (7) und Lit. A. 2. Abtheilung (169) betrug 1863 in Summa 176, weniger 10 gegen 1862.

Statistischer Bericht über den Handelsverkehr im Jahre 1863

Waaren-Eingang aus Polen.

1,862	Ctr.	Abfälle,
13	»	grobe Bürstenbinder-Waare,
2	»	rohe Erzeugnisse des Pflanzenreichs zum Gewerbegebrauch,
1,157	»	Pottasche,
13,177	»	Kienöl,
13	»	altes Brucheisen,
229	»	grobe Eisenwaare,
804	»	Hanf,
32,546	Last	Weizen,
2,260	»	Erbsen,
38,987	»	Roggen,
341	»	Gerste,
91	»	Hafer,
92	Ctr.	rohe Häute,
19	»	Felle zur Pelzwerkbereitung,
1,820	»	Haare von Rindvieh,
42	»	Senfsaat,
16,518	»	Leinsaat,
18	»	Mohnsaat,
32,044	»	Rübsaat,

47 Ctr. Kleesaat,
4 » Wachholderbeeren,
7,534 Klafter Brennholz,
94,916 Stück Balken von hartem Holz,
823,901 » » von weichem Holz,
23,115 Schiffslast Bohlen, Faßholz,
504 Ctr. grobe Holzwaare,
7 » rohes Leinengarn, Handgespinnst,
97 » graue Packleinwand,
2,648 » Lumpen,
7 » Wein,
12 » Butter,
75 » Fleisch,
944 » Konfituren und Kaviar,
170 » Mehl und Grütze,
8,810 » Oelkuchen,
103 » Talg,
11 » Schafpelze,
3,037 » Theer,
857 Stück Pferde,
5 » Ochsen,
1 » Kuh,
28,036 » Schweine,
11,539 » Spanferkel,
3,616 » Hammel,
789 » Schafe,
29,851 Ctr. Wolle,
164 » Federn,
19 » getrocknetes Obst,
5 » Seilerarbeit.
4,065 » nicht namentlich genannte Objekte.

Aus dem freien Verkehr gingen nach Polen.

10,586 Ctr. rohe Baumwolle,
5,684 » baumwollene Waare,
338 » rohes Blei,
7 » Bleiwaare,
1,639 » chemische Fabrikate,
39 » Bleiweiß,
8 » Eisenvitriol,
230 » Aloe, Galläpfel ꝛc.,
7,128 » Harz,
3,105 » Schwefel,
8,599 » getrocknete Eichorienwurzeln,
80 » Seegras,
922 » rohe Erzeugnisse zum Gewerbegebrauch,
2,475 » Farbeholz in Blöcken,
397 » geraspeltes Farbeholz,
58 » Mennige,
140 » Mineralwasser,
2,894 » gemahlene Kreide,
1,321 » Salzsäure,
209 » Roheisen,
628 » Stahl,
79 » Eisen in Stäben,
763 » Weißblech,
15,119 » Eisenwaare,
48 Schffl. Weizen,
4,524 Ctr. Sämereien,
156 » Fensterglas,
63 » Spiegelglas,
179 » feinere Holzwaare,
1,344 » hölzerne Hausgeräthe,
147 » grobe gebrauchte Böttcherwaare,
6 » grobe Holzwaare,
518 » rohe Häute,
544 Ctr. Hopfen,
101 » fertige Kleider,
583 » Messingwaaren,
2,201 » kurze Waare,
564 » lohgares Leder,
138 » graue Packleinwand,
5,226 » rohe Leinwand und Drillich,
3,437 » gebleichte Leinwand,
112 » Bier,
301 » Rum ꝛc.
740 » Wein in Fässern,
74 » Wein in Flaschen,
463 Tonnen Heringe,
2,859 Ctr. roher Kaffee,
163 » Kraftmehl,
864 » Rauchtabak,
1,020 » Cigarren,
246 » Thee,
5,532 » Zucker,
43 » graues Löschpapier,
55,275 » Steinkohlen,
423 » Theer,
267 » ordinaire Töpferwaare,
298 » weißes Fayence,
59 » weißes Porzellan,
34 » farbiges Porzellan,
1,110 » wollene Waare,
300 » Zinn in Blöcken,
1,413 » Bücher,
185 » Thran,
3,696 » nicht genannte Objekte.

Transito vom Auslande nach Polen.

2,612 Ctr. Baumwollengarn,
2,120 » baumwollene Waaren,
22 » rohes Blei,
56 » grobe Bleiwaare,
2,281 » chemische Fabrikate,
219 » Salmiak,
2,337 » Alaun,
1,831 » Bleiweiß,
56 » Eisenvitriol,
473 » rohe Erzeugnisse zum Gewerbegebrauch,
114 » gemahlenes Farbeholz,
681 » Mennige,
393 » Kupfervitriol,
200 » Mineralwasser,
20,022 » Soda,
1 » Pottasche,
16 » Schwefelsäure,
11,435 » Roheisen,
59,868 » Eisen in Stäben,
38,997 » Eisenbahnschienen,
272 » Rohstahl,
29,148 » façonnirtes Eisen,
2,204 » Weißblech,
47,912 » Eisenwaare,
539 » gepreßtes Glas,
226 » farbiges Glas,
129 » grünes Hohlglas,
155 » Fensterglas,
27 » Spiegelglas,
8,455 » rohe Häute,
269 » Fourniere,
351 » Korkstöpsel,
49 » grobe Holzwaare,

3,001 Ctr. Rohkupfer,
1,119 » Kupfer- und Meſſingwaaren,
122 » Leinengarn,
699 » Zwirn,
632 » gebleichte Leinwand,
115 » Hefe,
1,605 » kurze Waare,
1,871 » Bier in Fäſſern,
1,259 » Rum,
11 » Eſſig in Fäſſern,
1,388 » Bier in Flaſchen,
9,972 » Wein in Fäſſern,
989 » Wein in Flaſchen,
1,530 » friſche Südfrüchte,
2,478 » trockene Südfrüchte,
186 » Galgant-Ingber,
5,519 » Pfeffer und Piment,
538 » Zimmet,
56,624 Tonnen Heringe,
8,719 Ctr. roher Kaffee,
226 » Kakao in Bohnen,
647 » Käſe,
1,012 » Konfitüren,
4,611 » geſchälter Reis,
2,468 » roher Tabak,
238 » Rauchtabak,
177 » Cigarren,
6,049 » Baumöl,
6,568 » Thee,
17,890 » Brodzucker,
43 » Waaren aus Alabaſter,
1,006 » Kokosnuß- und Palmöl,
981 » ſeidene Zeugwaaren,
194 » Wachsmuſſelin,
306 » Wollengarn,
2,198 » Wollenwaaren,
293 » Fußteppiche,
149 » Bücher,
242,288 » Steinkohlen,
3,160 » Theer,
36 » ordinaire Töpferwaare,
44 » Porzellan,
112 » geſalzene Fiſche,
897 » Thran,
5,123 » nicht genannte Objekte,

Aus dem Packhofe nach Polen:

445 Ctr. baumwollene Waare,
91 » chemiſche Fabrikate,
30 » rohe Erzeugniſſe,
214 » Kupfervitriol,
19 » gemahlenes Farbeholz,
166 » Soda,
279 » Eiſen in Stangen,
103 » façonnirtes Eiſen,
642 » Weißblech,
867 » Eiſenwaare,
125 » gepreßtes Glas,
52 » rohe Häute,
171 » Kupferwaaren,
67 » kurze Waare,
52 » gebleichte Leinwand,
430 » Porter in Fäſſern,
228 » Rum,
1,023 » Porter in Flaſchen,
1,851 » Wein in Fäſſern,
740 Ctr. Wein in Flaſchen,
504 » trockene Südfrüchte,
53 » Galgant ꝛc.,
1,384 » Pfeffer,
182 » Zimmet,
288 Tonnen Heringe,
1,649 Ctr. Kaffee,
2 » Kakao,
92 » Käſe,
142 » Konfituren,
671 » Reis,
42 » Cigarren,
1,251 » Thee,
4,123 » Zucker,
3 » Oel in Fäſſern,
136 » ſeidene Waare,
944 » Steinkohlen,
1 » Spielkarten,
230 » wollene Waare,
110 » gebackenes Obſt,
6 » geſalzene Fiſche,
52 » Thran,
202 » nicht genannte Objekte.

Transito zum Konſum:

1 Ctr. baumwollene Waare,
6 » Eiſen in Stäben,
17 » façonnirtes Eiſen,
5 » Stahl,
10 » Weißblech,
34 » grobe und feine Eiſenwaare,
553 » Porter in Fäſſern,
444 » Rum,
32 » Cognac,
939 » Wein in Fäſſern,
249 » Wein in Flaſchen,
110 » trockene Südfrüchte,
54 » Pfeffer und Piment,
5 » Zimmet,
580 » Tonnen Heringe,
690 » roher Kaffee,
130 » Käſe,
264 » Reis,
317 » Syrup,
83 » Cigarren,
50 » Thee,
9 » Oel in Fäſſern,
3,528 » Steinkohlen,
570 » ungenannte Objekte.

Aus dem Transito-Getreidelager zum Konſum:

8,514 Schfl. Weizen,
354 » Erbſen,
88,912 » Roggen,
7,193 Ctr. Rübſaat.

Unmittelbarer Eingang von Hamburg:

684 Ctr. baumwollenes Garn,
604 » Zeugwaaren,
123 » chemiſche Fabrikate,
26 » Bleiweiß,
21 » Aloe,
300 » Salpeter,
52 » Schwefel,
21 » Alkalien,
3 » außereuropäiſche Hölzer,

59	Ctr.	rohe Erzeugniſſe des Mineralreichs,
36	»	Farbehölzer in Blöcken,
4	»	gemahlene Farbehölzer,
26	»	Kupfervitriol,
3	»	Terpentinöl,
76	»	façonnirtes Eiſen,
14	»	Weißblech,
354	»	Eiſenwaaren,
15	»	Sämereien,
45	»	grünes Hohlglas,
5	»	gepreßtes Glas,
548	»	rohe Häute,
11	»	Haare von Rindvieh,
184	»	Holz in geſchnittenen Feurniren,
49	»	Korkſtöpfel,
41	»	hölzerne Hausgeräthe,
10	»	feine Holzwaaren,
41	»	grobe Holzwaaren,
8	»	aſtronomiſche Inſtrumente,
54	»	fertige Kleider,
24	»	Kupfer- und Meſſingwaaren,
1,754	»	Roh-Kupfer,
30	»	Kurzwaaren,
49	»	rohgares Leder,
15	»	Brüſſeler und Däniſches Handſchuhleder,
5	»	halbgare Schaffelle,
392	»	Leinenzwirn,
105	»	gebleichte Leinwand,
5	»	Bier,
19	»	Rum und Arrac,
3	»	Cognac,
28	»	Bier in Flaſchen,
223	»	Wein in Fäſſern,
23	»	Wein in Flaſchen,
572	»	friſche Südfrüchte,
255	»	trockene Südfrüchte,
119	»	Galgant und Ingber,
763	»	Pfeffer,
140	»	Zimmet,
54	Tonnen	Heringe,
1,552	Ctr.	roher Kaffee,
231	»	Kakao in Bohnen,
10	»	Käſe,
339	»	Konfituren,
203	»	geſchälter Reis,
17	»	Syrup,
1,488	»	unbearbeitete Tabakblätter,
21	»	Rauchtabak in Rollen,
337	»	Cigarren,
1,853	»	Thee,
6,590	»	Zucker,
137	»	Oel in Fäſſern,
241	»	Kokusnuß- und Palmöl.
35	»	ungeleimtes Papier,
60	»	Seidenwaaren,
70	»	einfarbiges Fayence,
60	»	bemaltes Fayence,
17	»	farbiges Porzellan,
17	»	Wachsmouſſelin,
93	»	Wollengarn,
822	»	Wollenwaaren,
99	»	Fußteppiche,
7	»	Bücher,
34	»	Thran,
1,741	»	nicht genannte Objekte.

Auf der Eiſenbahnſtation Thorn betrug im Jahre 1863

a. der Güterverkehr:

Verſandt. Ctr.	Empfang. Ctr.	
2,032	151	Knochen,
6,422	3,007	Lumpen,
4,156	2,151	ſonſtige Abfälle,
2,874	3,446	Aſphalt, Harze aller Art, Pech, Theer,
5,933	7,809	rohe Baumwolle,
13,194	25,942	baumwollene, leinene, ſeidene, wollene und derartig gemiſchte Waaren,
8,415	9,067	Steinkohlen,
—	565	Braunkohlen,
191	429	ſonſtige Brennmaterialien,
609	483	Dachpappe und Dachfilze,
15,948	15,045	Chemikalien, Droguen, Apotheker- und Farbewaaren,
395	328	Farbeholz, Röthe, Krapp, Garancine,
137	71	Düngmittel (auch Düngſalz) außer Kalkaſche,
10,107	10,415	rohes und bearbeitetes Eiſen, auch Bruch-eiſen,
9,346	22,115	Eiſen- und Stahlfabrikate,
298	558	Erze und Mineralien,
911	885	Faſtagen aller Art, Fäſſer und Kiſten, tarifmäßig,
545	264	dergl. zu ermäßigter Fracht,
1,554	2,525	dergl. koſtenfrei,
285,231	181,418	Getreide,
6,864	3,779	Hülſenfrüchte,
13,661	10,691	Sämereien,
420	929	Hopfen,
106	351	Kartoffeln,
10,296	8,131	ſonſtige Feld- und Gartenerzeugniſſe,
3,399	2,325	Fettwaaren,
673	920	Flachs, Hanf, Heede, Werg,
3,981	5,258	Garn,
2,820	3,119	Glas, Glaswaaren, Porzellan, Fayence,
4,496	3,411	Häute, Felle, Pelzwerke,
863	2,223	Leder,
6,492	97,307	Bau- und Nutzholz,
—	50	Borke,
27	4,533	Brennholz,
917	2,029	Meubles, einſchließlich Fortepianos,
1,260	1,412	ſonſtige Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren,
830	252	Hüttenprodukte (außer den ſonſtgenannten),
2,425	15,923	Kalk und Kalkaſche,
467	292	Knochenkohle und Knochenmehl,
825	2,550	Bier,
483	1,156	Butter und Käſe,
396	2,571	Cichorien- und Kaffee-Surrogate,
30,498	28,088	Heringe,
621	6,952	Kaffee,
781	11,036	Mühlenfabrikate,
15,978	19,185	Oel,
3,990	2,496	Reis,
34	181	Salz (außer Düngſalz),
178	441	Spiritus,
1,065	2,532	Spirituoſa,
1,759	3,124	Syrup, Melaſſe, Honig,
3,181	3,132	Tabak (roher),
1,018	5,322	Tabakfabrikate,
5,783	9,511	Wein,
1,405	807	Zucker (roher),

Versandt. Ctr.	Empfang. Ctr.	
1,330	23,029	Zucker (raffinirter),
23,568	20,969	sonstige Kolonial-, Delikateß- ꝛc. Waaren,
3,470	3,952	Kupfer, Kupfer- und andere Metallwaaren,
2,119	5,493	kurze Waaren,
7,025	5,925	Maschinen und Maschinentheile,
156	177	Militair-Effekten und Munition,
—	3,201	Oelkuchen und Oelkuchenmehl,
605	2,179	Papier und Pappe (außer Dachpappe),
5,730	5,921	Steine, Erden, Cement,
71	2,767	Thon und Töpferwaaren (Steingut),
35,883	29,355	Wolle (thierische),
2	76	Zink,
18,379	30,015	diverse Güter.

Im Ganzen eingegangen: 594,658 Ctr., versandt: 682,352 Ctr.

b. der Personen-Verkehr:

Angekommene Passagiere 54,491, abgegangene 48,195. Die stärkste Personen-Frequenz war im Monat Mai 5030, die schwächste im Monat Dezember 2903.

c. Vieh-Transport:

angekommen. Stück.	abgegangen. Stück.	
1	—	Mastochsen,
72	15	magere Ochsen, Kühe, Esel, Füllen, Ponny,
153	87	Kälber, Böcke, fette Schweine,
52	6,191	magere Schweine,
211	17,383	Ferkel, Schafe, Ziegen, Lämmer,
—	800	Gänse und Puter.

Im Ganzen angekommen: 489 Stück, abgegangen 24,476 Stück.

Jahresbericht der Handelskammer zu Aachen und Burtscheid für 1863.[1])

Das Ergebniß des Jahresabschlusses für Handel und Gewerbe einigermaßen gründlich und erschöpfend zu ermitteln, scheint uns nur dann ausführbar, wenn genaue Berichte über den speziellen Gang der verschiedenen Geschäftszweige vorliegen.

Demgemäß beschloß die Handelskammer, zur Erreichung des Zweckes ihr Geschäfts-Regulativ umzuarbeiten und der Königlichen Regierung zur Genehmigung vorzulegen.

Im §. 7 al. 3 des neuen Regulativs heißt es:

»Dem Plenum der Handelskammer steht es frei, aus ihrer Mitte Kommissionen (Komités) zu bilden, welche die ihnen überwiesenen einzelnen Gegenstände aus dem Ressort der Handelskammer vorzubereiten und zu bearbeiten haben. Dieselben können Nichtmitglieder der Handelskammer zuziehen, wenn sie dieses zu ihrer Information für nothwendig erachten.«

Von dieser Befugniß Gebrauch machend, hat die Kammer sich als Komité für Handel und Gewerbe konstituirt, und in einem Cyklus von mehreren Sitzungen eine Anzahl Betheiligter aus sämmtlichen Handels- und Gewerbegeschäften dazu eingeladen, um die betreffenden Gegenstände einer eingehenden Besprechung und Erläuterung zu unterziehen, und hiernach aus der Versammlung Berichterstatter zu bestimmen, welche später der Handelskammer schriftliche Mittheilungen über den Gang und Erfolg der einschlägigen Geschäfte zu überreichen hatten.

Aus diesen Berichten, die mit anerkennenswerther Bereitwilligkeit erstattet worden, können wir nunmehr den Schluß ziehen, daß 1863 ein gutes Mitteljahr zu nennen ist.

Wenn auch einige Geschäftszweige sich nicht des Gewinnes zu erfreuen hatten, worauf in Hinblick auf die Umsicht und Thätigkeit ihrer Vertreter Hoffnung gemacht worden war, so hat doch im Ganzen der Absatz im Vergleiche zu 1862 bedeutend zugenommen, und wenngleich die politischen Konjunkturen auf Handel und Gewerbe höchst ungünstig einwirken mußten, so ist dagegen die Wahrnehmung um so erfreulicher, daß die Kriegszustände in Nord- und Mittel-Amerika, sowie in Dänemark und Polen von keinen schlimmern Folgen begleitet waren, als wir in 1863 erlebt haben.

Zu dem Einzelnen übergehend, ermangeln wir nunmehr nicht, Euer Excellenz den vorschriftsmäßigen Jahresbericht nachstehend gehorsamst zu erstatten.

Polytechnikum.

Die durch die Gnade Sr. Majestät des Königs der Stadt Aachen huldreich verliehene polytechnische Schule ist von uns mit großer Freude begrüßt worden. Wir zweifeln nicht, daß diese Anstalt, welche den jungen Leuten aus unserer und den benachbarten Provinzen eine willkommene Gelegenheit bietet, in den verschiedenen Lehrzweigen zu ihrem künftigen Lebensberufe sich auszubilden, auf die Förderung von Handel, Gewerbe und Industrie den wohlthätigsten Einfluß üben wird. Wir erfüllen daher nur eine Pflicht, wenn wir für diese Königliche Gnade und Wohlthat unsern tiefgefühlten Dank öffentlich aussprechen.

Rheinische Provinzial-Feuer-Societät.

Mit besonderer Genugthuung haben wir ferner vernommen, daß die Königliche Staatsregierung der Rheinischen Provinzial-Feuer-Sozietät gestattet hat, vom 1. Januar 1864 ab auch Mobilairgegenstände zu versichern, während bis dahin ihre Thätigkeit auf Immobilien beschränkt war. Wir können der Gesellschaft auf diesem neuen Felde zu ihrer Betriebsamkeit nur Glück und Segen wünschen.

Dieses Institut, welches im Gegensatze zu den Privatgesellschaften verpflichtet ist, mit wenigen Ausnahmen jede noch so unvortheilhafte Versicherung zu übernehmen, bietet den Versicherten Vortheile und Bürgschaften, die keine Privatgesellschaft ihrer Tendenz nach jemals zu bieten vermag.

Sobald der Reservefonds die verhältnißmäßige Höhe erreicht haben wird, sollen die Brandschäden von sämmtlichen Versicherten ratir-

[1]) Wegen des Vorjahrs vergleiche Handels-Kammerbericht 1862 S. 159.

lich aufgebracht werden. Dieſe ſolidariſche Verbindlichkeit aller Betheiligten bildet eine Bürgſchaft, die in keinen Vergleich zu ſtellen iſt mit den Garantien von Privat-Aktiengeſellſchaften. Bei Letzteren nämlich hat mit der Erſchöpfung des Aktienkapitals und Reſervefonds jede Verbindlichkeit ihr Ende erreicht; die Gegenſeitigkeit, namentlich wenn ſie einen ausgedehnten Geſchäftskreis umfaßt, verbürgt unter allen Verhältniſſen die Schadloshaltung der Intereſſenten.

Einen fernern Vortheil für die Verſicherten gewähren die auf Gegenſeitigkeit gegründeten Geſellſchaften dadurch, daß ſie nur die Verwaltungskoſten zu tragen, nicht aber Dividenden zu vertheilen haben; ein Vortheil, der um ſo weniger zu unterſchätzen iſt, wenn man berückſichtigen will, daß beiſpielsweiſe die Aachen-Münchener Feuerverſicherungs-Geſellſchaft, neben einem erworbenen Reſervefonds von nahezu 3,000,000 Rthlrn., für das abgelaufene Jahr 88 Rthlr. pro Aktie, worauf nur 200 Rthlr. eingezahlt ſind, vertheilt, mithin für 3000 Aktien 264,000 Rthlr. verausgabt hat, während außerdem eine Summe von 240,000 Rthlrn., welche ebenfalls durch die Verſicherten aufgebracht werden mußte, zu gemeinnützigen Zwecken verfügbar blieb.

Die eingezahlten 200 Rthlr. haben alſo einen Ertrag geliefert von 84 pCt.

Die hieſige Rückverſicherungs-Geſellſchaft, auf deren Aktien nur 80 Rthlr. eingezahlt ſind, vertheilte für daſſelbe Jahr 24 Rthlr. pro Aktie oder 30 pCt. des vorhandenen Kapitals, und konnte dabei den Kapital-Reſervefonds um mehr als 8000 Rthlr. vergrößern. Die Ergebniſſe ſprechen zu laut, als daß wir es für nothwendig erachten, den Unterſchied, der zwiſchen dieſen Geſellſchaften beſteht, noch ſchärfer zu zergliedern; wir behalten uns jedoch vor, im nächſten Jahre darauf zurückzukommen.

Vereinigungs-Geſellſchaft für Steinkohlenbau im Wurmrevier.

Schon am 4. September 1837, als es ſich darum handelte, das aktive Kapital dieſer Geſellſchaft bedeutend zu vermehren, hat die damalige Handelskammer unter dem Vorſitze des Herrn David Hanſemann ein Gutachten an die Königliche Regierung eingereicht, worin eine derartige Vermehrung insbeſondere deshalb befürwortet wird, weil dadurch die Gelegenheit geboten werde, in- und ausländiſche müßige Kapitalien heranzuziehen und nutzbar zu verwenden; gleichzeitig wurde aber darauf aufmerkſam gemacht, wie nothwendig es ſei, vorſorgliche Beſtimmungen zu treffen, damit nicht durch verminderte Konkurrenz im Verkaufe der Steinkohlen ein Monopol entſtehe, welches der hieſigen Induſtrie zum Nachtheile gereichen könne.

Im Jahresbericht des Handelskammer pro 1837 heißt es in dieſer Beziehung:

»Wünſchenswerth wäre es, wenn die Geſellſchaft ein Mittel würde, eine zu hohe Steigerung der Preiſe zu verhüten, und zwar deshalb, weil eine große anonyme Geſellſchaft dieſer Art ihrer Natur nach mehr die Tendenz haben ſollte, lange Jahre hindurch einen mäßigen ordentlichen Nutzen zu beziehen, als ſchnell exorbitanten Gewinn zu machen.«

Was damals die Handelskammer gewünſcht, iſt nicht eingetroffen; die Geſellſchaft hat vielmehr durch Ankauf ſämmtlicher Gruben jede Konkurrenz beſeitigt, und die Preiſe der Steinkohlen exorbitant erhöht.

Am Schluſſe des Jahres 1843, in einer als Manuſkript gedruckten Broſchüre, erkennt Herr Hanſemann lobend an, »daß die Geſellſchaft thatſächlich den Beweis geliefert, daß der rationell und im Großen betriebene Steinkohlenbau vortheilhafter ſei, als der von den Grubenbeſitzern im Wurmrevier früher einzeln und in kleinem Maßſtabe betriebene Steinkohlenbau. Die früheren Beſitzer der einzelnen Gruben hätten bei deren Verkauf an die Geſellſchaft ein viel größeres Kapital erhalten, als ſie nach der frühern Rente zu erwarten hatten; gleichwohl ſei die Geſellſchaft im Stande geweſen, ihren Aktionairen 5 pCt. Zinſen zu bezahlen, und habe anſcheinend in zunehmender Proſperität ſich befunden. Dieſe Reſultate ſeien ohne Erhöhung der Steinkohlenpreiſe erreicht worden, die vielmehr noch etwas gefallen wären. Die Geſellſchaft habe alſo den allgemeinen Nutzen ſehr befördert, indem ſie für die hieſige Gegend beträchtliche Werthe neu geſchaffen, ohne die für die hieſige Induſtrie ſo unumgänglich nothwendigen Steinkohlen zu vertheuern.«

Aus dieſer letzteren Expoſition geht klar hervor, daß ſchließlich der Verfaſſer mehr an den Vortheil und die Proſperität der früheren Grubenbeſitzer und der nachherigen Vereinigungs-Geſellſchaft gedacht hat, als an die Intereſſen der Konſumenten; ſonſt hätte er an ſeiner frühern Befürchtung auch fernerhin feſthalten müſſen, wonach es vorſorglicher Beſtimmungen gegen die Monopoliſirung des Steinkohlenbaues bedürfe, damit nicht, wie leider geſchehen, Nachtheile einträten, die ohne dieſe vorſorglichen Maßregeln weder für die Induſtrie, noch für die übrige hieſige Bürgerſchaft zu vermeiden waren.

Wollen wir auch zugeben, daß der Geldpreis der Steinkohlen in den erſten Jahren nicht erhöht worden und ſeit dem Beſtehen der Geſellſchaft bis zum Jahre 1843 ſogar noch etwas gefallen ſei, ſo iſt dagegen ſpäter die Erhöhung um ſo bedeutender eingetreten. Der Scheffel Magerang (Gemiſch von Stückkohlen und Grieß) koſtete:

in 1846	3 1/12	Sgr.,
in 1852	3 5/12	»
in 1858	4 1/12	»
in 1863	4 1/2	»

wobei ein früher bewilligtes Mehrmaß von 10 à 12 pCt. nicht in Anſchlag gebracht iſt; dagegen Puff (reines Grieß):

in 1846	1 1/12	Sgr.,
in 1852	1 7/12	»
in 1858	3	»
in 1866	3	»

demnach iſt der Preis für Magerang um 38 pCt., der Preis für Puff um 90 pCt. gegen 1846 geſteigert worden.

Wir haben dieſe Preisſätze durch glaubwürdige Perſonen ermittelt, können jedoch aus eigener Erfahrung für die genaue Richtigkeit derſelben nicht einſtehen.

Ein fernerer nachtheiliger Unterſchied gegen die früheren Verhältniſſe beſteht darin, daß damals die Grubenbeſitzer, welche geringere Gattungen von Steinkohlen forderten, zur Erzielung eines ausreichenden Abſatzes genöthigt waren, billiger zu verkaufen, als die Inhaber der beſſeren Gruben; man war alſo verſichert, immer preiswürdige Waare zu erhalten. Die Vereinigungs-Geſellſchaft hat derartige Rückſichten gegenwärtig nicht zu nehmen; im ausſchließlichen Beſitze ſämmtlicher in Betrieb ſtehender Gruben iſt ihr Abſatz ein feſt geſicherter; ſie kann, wenn ſie will, die beſſeren Kohlen mit den minder guten vermiſchen und das Ganze zu einem beliebigen Preiſe zuſammen verkaufen; Niemand wird es ihr wehren können, ebenſo ſteht es ihr frei, die gemiſchten Gattungen an den hieſigen Bahnhöfen auf Lager anfahren zu laſſen, ohne befürchten zu müſſen, daß der Abſatz fehlen werde.

Dieſe ſind die erheblichſten Nachtheile, welche aus der Vereinigung aller Gruben in einer und derſelben Hand für das allgemeine Intereſſe hervorgegangen, und die Vertheuerung der Steinkohlen herbeigeführt haben.

Nicht weniger nachtheilig, obgleich in anderer Art, haben die gegenwärtigen Verhältniſſe ſich für die Bergleute des Wurmreviers geſtaltet. Seitdem keine Konkurrenz mehr beſteht, müſſen ſie ſich unbedingt dem Willen der Geſellſchaft fügen, deren Ermeſſen es anheimgeſtellt iſt, die Arbeitslöhnung willkürlich zu beſtimmen.

Wir brauchen wohl nicht ausführlicher auseinanderzuſetzen, wie weſentlich in unſerer Zeit der Preis der Steinkohlen auf die mehr oder minder koſtſpielige Erzeugung der Dampfkraft einwirkt, wie empfindlich insbeſondere Diejenigen von einer Vertheuerung der Steinkohlen betroffen werden, die bei einem ſpärlichen Wochenlohn gezwungen ſind, dieſe unentbehrlichen Brennſtoffe zur Zubereitung ihrer Lebensmittel und Erwärmung ihrer Wohnſtuben ſich anzuſchaffen.

Wir haben nur darauf hinweisen wollen, wie nachtheilig es mitunter für das Gesammt-Interesse werden kann, wenn es einer anonymen Gesellschaft gestattet wird, durch unbegrenzte Vergrößerung des Aktienkapitals jede Konkurrenz zu beseitigen, und die nothwendigsten Lebensbedürfnisse zum Nachtheile des Allgemeinen zu vertheuern.

Eine weitere Erhöhung der Kohlenpreise ist für die nächste Zukunft wohl nicht zu befürchten, indem mit den Warmkohlen die Ruhrkohlen gegenwärtig in eine wohlthätige Konkurrenz treten und deren Transport auf der Aachen-Düsseldorfer und Ruhrort-Krefeld-Kreis-Gladbacher Eisenbahn namentlich im verflossenen Jahre sich außerordentlich vermehrt hat, und zwar auf der erstern

Bahn um.....	347,099	Ctr.,		
auf der letztern Bahn um.....	294,724	»		
mit einer Mehreinnahme von..	9906	Rthlr.	18 Sgr.	7 Pf.
	5014	»	29 »	6 »

Wir schreiben diese Mehreinnahme den in den letzten Jahren für die Strecke Ruhrort-Aachen reduzirten Frachtpreisen zu, wodurch namentlich der Kohlenbezug aus dem Ruhrthale ermöglicht wurde, und glauben, daß eine noch größere Einnahme erzielt würde, wenn man den für Extrazüge geltenden 1 Pfennigtarif pro Scheffel und Meile auf sämmtliche Kohlentransporte des Ruhrthales ausdehnen wollte.

Wenn schließlich, in Uebereinstimmung mit den Ansichten des Herrn Hansemann, die Handelskammer in ihrem Jahresberichte pro 1837 wirklich die Hoffnung gehegt hat, eine große anonyme Gesellschaft dieser Art werde ihrer Natur nach weniger auf ergorbitanten Gewinn, als auf einen mäßigen Nutzen ihr Augenmerk richten, so ist nur zu bedauern, daß diese lockende Hoffnung sich nicht verwirklicht hat, vielmehr an einer seit Jahren stattgefundenen Dividenden-Vertheilung von 10 pCt. gescheitert ist.

Handelsvertrag mit Frankreich.

Die Lebensbedingung zu einem gedeihlichen internationalen Handelsverkehr sind die Handelsverträge. Sie bilden die Grundlage zu den geschäftlichen Unternehmungen, die außerhalb des eigenen Landes dem Kaufmanne einen lohnenden Gewinn in Aussicht stellen, und ihn zugleich ermuthigen, seinen Geschäften die weiteste Ausdehnung zu geben.

Daher ist es dankbar anzuerkennen, wenn die Königliche Staats-Regierung es sich angelegen sein läßt, Handelsverträge mit auswärtigen Mächten zu vereinbaren, und nach paritätischen Grundsätzen abzuschließen.

Eine solche Gleichstellung ist jedoch in dem paraphirten Handelsvertrage mit Frankreich nicht vorhanden. Derselbe wurde uns erst zur Begutachtung vorgelegt, als die Vereinbarung bereits erfolgt war, und wir unsere Bedenken gegen denselben nicht mehr zur Geltung bringen konnten.

Die Haupt-Industriellen unseres Bezirks, welche mehr als die Hälfte sämmtlicher Fabrikarbeiter beschäftigen, die Tuch- und Streichgarn-Fabrikanten nämlich, beklagen sich nicht mit Unrecht über die Bevorzugung, welche, ihnen gegenüber, dem Auslande eingeräumt worden ist. Während ihre Tuche beim Eingange in Frankreich einem Zolle von 15 pCt. und vom 1. Oktober 1864 ab von 10 pCt. des Werthes unterliegen, haben Französische Tuche an der Grenze der Zollvereins-Staaten nur 10 Rthlr. vom Centner oder ca. 2 pCt. vom Werthe der feineren Gattungen zu entrichten.

Die Folgen eines derartigen Mißverhältnisses sind nicht zu vermeiden; Frankreich und mit ihm Belgien werden uns mit seiner Waare überschwemmen, und wir dagegen einen wenig lohnenden Absatz in schweren ordinairen Sorten kaum dahin erzielen können.

Die hierorts fabrizirten ordinairen Tuche, im Gewichte von einem halben Pfund, und im Werthe von 1½ Rthlr per Elle, werden an der Französischen Grenze 10 pCt. vom Werthe = 4½ Sgr., die Französischen Tuche hingegen in gleicher Gattung 10 Rthlr. vom Centner oder 1½ Sgr. per Elle für Eingangszoll an der diesseitigen Grenze zu erlegen haben. Also auch für den Absatz dieser ordinairen Gattungen werden noch Schwierigkeiten genug zu überwinden sein.

Ganz undenkbar ist aber der Absatz von feinen Tuchen zu 3 Rthlrn. per Elle, da wir im Verhältnisse zu den Steuersätzen des Zollvereins das Sechsfache an Frankreich bezahlen müßten.

Diese Ungleichheit in der Besteuerung ist um so mehr zu beklagen, als bekanntlich die Tuchfabrikation in Frankreich auf einer sehr hohen Stufe steht, und es derselben sogar gelungen ist, ungeachtet des bisher erhobenen Zolles von 30 resp. 50 Rthlrn. per Centner, namhafte Quantitäten nach Deutschland einzuführen.

Den Belag hierzu giebt uns das dem Senat und dem gesetzgebenden Körper Frankreichs im November 1863 vorgelegte Exposé de la situation de l'empire, den Dienstbereichen der einzelnen Ministerien entsprechend. (Preuß. Handelsarchiv vom 26. Februar. cr. Nr. 9.)

Wir entnehmen daraus, was hauptsächlich für unsern Bezirk von Interesse ist:

»Während der ersten acht Monate des Jahres 1863 hat die Einfuhr aus England nach Frankreich in den wichtigsten Artikeln — ausschließlich Getreide 4,934,000 Frcs., Seide 94,378,000 Frcs., Baumwolle 50,346,000 Frcs., deren Werth im Ganzen 149,000,000 Frcs. beträgt, — die Höhe von 164 Mill. gegen 169 Mill. in 1862 erreicht. Die hieraus sich ergebende Abminderung von 5 Mill. Frcs. findet ihre Erklärung in der sichtbaren Abnahme der Einfuhr von Eisen und Schienen, von Wollen- und Baumwollen-Geweben. Die Ausfuhr Französischer Erzeugnisse nach England stieg in demselben Zeitraume, jedoch nur in Betreff der hauptsächlichsten Artikel, auf 436 Mill. gegen 375 Millionen in 1862. Bei Ausgleichung der Zunahme und Abnahme stellt sich in den ersten acht Monaten des Jahres 1863 ein Mehrbetrag von 61 Mill. heraus.

Ausfuhr nach England:

Wollengewebe für.....	53,570,000	Frcs.
Baumwollengewebe für	6,745,000	»

Einfuhr von England:

Wollengewebe (rein und gemischt) für	14,924,000	»
Baumwollengewebe für	2,969,000	»

(Die Ausfuhr von Garn aller Art ist nicht vermerkt; von England wurde davon in Frankreich eingeführt für 8,691,000 Frcs.)«

Dann heißt es weiter:

»Schon im vergangenen Jahre zeigte die Einfuhr von Geweben eine retrograde Bewegung, und die Verminderung ist auch in den ersten acht Monaten von 1863 eine beträchtliche geblieben. So betrug der Werth der Wollengewebe nicht mehr als 14,924,000 Frcs. gegen 24,128,000 Frcs. in der entsprechenden Periode des Vorjahres; die Einfuhren von Baumwollengeweben blieben hinter den Ausfuhren weit zurück, denn die Bezifferung des Englischen Imports beträgt nur 2,969,000 Frcs., die der Französischen Exporte nach England mehr als 6 Mill. Frcs.

»Allerdings hat der Krieg in Amerika durchaus exceptionelle Zustände geschaffen, welche auf die relativen Kräfte beider Länder modifizirend eingewirkt haben. Thatsache aber bleibt, daß die Einfuhr Englischer Produkte auf den Französischen Markt eine höchst bemerkenswerthe Einbuße erlitten hat. Anders verhält es sich mit den Ausfuhren in der Richtung nach England, die eine lebhafte Zunahme aufweisen. Wollengewebe sind von 43 Mill. auf 53½ Mill. oder um 10 Mill. Frcs., Baumwollengewebe um 4½ Mill. gestiegen. Diese Zahlen beweisen unwiderleglich, daß, wenn der Vertrag vom 23. Januar 1860 England gestattet hat, Frankreich mit gewissen Erzeugnissen zu versorgen, die früher von dem diesseitigen Markte entweder unmittelbar durch Nichtzulassung oder durch Prohibitivzölle abgehalten waren, eben dieser Vertrag doch der Französischen Industrie in ihrer Gesammtheit eine Quelle von Vortheilen dargeboten hat, welche in erfreulicher Weise die aus der Schließung des Amerikanischen Marktes erwachsenden Nachtheile abschwächen konnten. So darf nunmehr behauptet werden, daß der Vertrag mit England erprobt

worden iſt, und dieſe Probe hat den Nachweis geliefert, daß das neue Zollſyſtem der Franzöſiſchen Induſtrie günſtig geweſen iſt, einmal weil es ihre Lebensfähigkeit in einer Weiſe offenbarte, welche ſie ſelbſt nicht ahnte, ſodann weil die unmittelbare Berührung mit einer ſehr ernſten Konkurrenz ſie zu Anſtrengungen nöthigte, die zu ihrem Vortheile ausgeſchlagen ſind, und gleichzeitig die Konſumenten befriedigten. Der Tarif des Vertrags mit England dürfte beſtimmt ſein, in näherer oder entfernterer Zeit das Zollgeſetz des Landes zu werden. Die Kaiſerliche Regierung hat die Vortheile deſſelben bereits unter gewiſſen Gegenleiſtungen auf Italien und den Zollverein ausgedehnt. Neue Unterhandlungen ſind oder werden mit der Schweiz und mit Schweden und Norwegen gepflogen.

»Was die kommerziellen Verhältniſſe zu Belgien betrifft, ſo bieten ſie eine für beide Länder, beſonders aber für Frankreich, günſtige Bilanz dar, und liefern den Beweis, daß der Vertrag vom 1. Mai 1861 dem Verkehr eine in ihren Folgen für beide Theile gleich wohlthuende Lebhaftigkeit verliehen hat. Die Zahlen der wichtigſten Gegenſtände der Ein- und Ausfuhr ſind:

Einfuhren aus Belgien nach Frankreich in den erſten acht Monaten 1863 ..... 94,767,000 Frs.

Ausfuhren aus Frankreich nach Belgien in den erſten acht Monaten 1863 ..... 91,520,000 »

Im Vergleiche mit der entſprechenden Periode von 1862 ergeben dieſe Ziffern eine Verminderung von 2 Mill. für die Einfuhr von Belgien, und eine Zunahme von 8 Mill. Frs. für die Ausfuhr aus Frankreich.

Der Franzöſiſch-Engliſche Handelsvertrag hat demnach die Probe glänzend beſtanden; Frankreichs Induſtrie hat den Beweis geliefert, daß namentlich für Wollen- und Baumwollengewebe es der mächtigen Engliſchen Konkurrenz nicht nur das Gleichgewicht zu halten im Stande war, ſondern dieſelbe ſogar um 38 reſp. 4 Mill. Frs. überflügeln konnte.«

Sonach läßt ſich kaum daran zweifeln, daß bei dem hohen Standpunkt, den die Franzöſiſche Induſtrie gegenwärtig eingenommen, ſowie mit Rückſicht auf die Disparität der Steuerſätze, das einſtige Ergebniß der Bilanz für uns nicht günſtiger ausfallen wird, als wie es für Belgien und England der Fall geweſen. Die Ausführung des mit Frankreich projektirten Handelsvertrags kann mithin für unſern Bezirk nur als nachtheilig erachtet werden.

Bereits im vorigen Jahre haben denn auch die hieſigen Tuch- und Streichgarn-Fabrikanten ſich um Abhülfe an das hohe Haus der Abgeordneten gewandt, und bei dieſer Gelegenheit die Streichgarn-Fabrikanten nachgewieſen, »daß Streichgarn von Wolle, weiß oder gefärbt, ohne Unterſchied der Feinheit beim Eintritt in den Zollverein vertragsmäßig einer Abgabe von 15 Silbergroſchen per Ctr. oder $1\frac{2}{10}$ Pf. pr. Pfd. unterliege; dagegen bei der Einfuhr in Frankreich erhoben werde: für weiße oder gebleichte Garne bis zu der Feinheit von 30,000 Metres 25 Centimes pr. Kilo oder 1 Sgr. pr. Pfund, ſo wie die doppelte Steuer oder 2 Sgr. pr. Pfund von gefärbtem Garne. Für feinere Geſpinnſte werde der Eingangszoll progreſſiv erhöht, ſo daß in Anbetracht des Durchſchnittswerthes von einem Thaler pr. Pfund, Frankreich an Eingangsabgaben in den Zollverein nur $\frac{1}{2}$ pCt., dagegen zollvereinsländiſches Geſpinnſt beim Eingange in Frankreich und zwar gebleichtes, weißes $3\frac{1}{2}$ pCt. und gefärbtes $6\frac{1}{2}$ pCt. zu bezahlen habe.

Dieſe Steuerſätze ſeien aber insbeſondere um ſo nachtheiliger, als ſie ausſchließlich auf die Fabrikationskoſten, die nur 15 pCt. des Werthes betrügen, in Anwendung kämen; Frankreich benutze für die Beſchaffung des Rohmaterials, der Wolle, die nämlichen Bezugsquellen, die dem Zollvereine zu Gebote ſtänden, und gebe hinſichtlich der Leiſtungfähigkeit unſeren Spinnereien nichts nach; es könne demnach den zollvereinsſtaatlichen Markt mit beſtem Erfolge ausbeuten, während bei einer Beſteuerung von 20 reſp. 40 pCt. der Fabrikationskoſten der Franzöſiſche Markt uns verſchloſſen ſein müſſe.

In ähnlicher Weiſe hat ſich auch die Handelskammer für Eupen unter dem 9. Auguſt 1862 in Bezug auf Belgien geäußert.

Sodann geben die vorgeſchriebenen Zollformalitäten in Frankreich zu vielfachen Bedenken Veranlaſſung. In Gemäßheit der §§. 14 bis 20 des Vertrages iſt der zollvereinsländiſche Urſprung nachzuweiſen; die Werthzölle ſollen mit Hinzurechnung der Transport-, Verſicherungs- und Kommiſſionskoſten berechnet, und durch Fakturen, welche von einer Aufſichtsbehörde zu legaliſiren ſind, belegt reſp. nachgewieſen werden; außerdem iſt die Franzöſiſche Zollbehörde berechtigt, durch Sachverſtändige die Waaren taxiren zu laſſen, die Steuer nach dem Ergebniß der Taxation zu erheben, oder die Waare mit einem Aufgeld von 5 pCt. anzukaufen; Differenzen von 10 pCt. bei der Deklaration ziehen eine Konventionalſtrafe von 50 pCt. des Zolles nach ſich.

Die Hinzurechnung der Transport-, Verſicherungs- und Kommiſſionskoſten zu dem zu verzollenden Werthe der Waare bildet eine nicht unerhebliche Erhöhung des Zollbetrages, die Vorlegung der Fakturen aber, ſowie deren Legaliſirung durch die Aufſichtsbehörden, eine Beläſtigung des Verkehrs; die Herabſetzung endlich des bisher üblichen Aufgeldes von 10 auf 5 pCt. eröffnet den Chikanen der Steuerbeamten das weiteſte Feld, und erſchwert vor allen die Konſignationsgeſchäfte, indem für dieſe, je nach der augenblicklich vermehrten oder beſchränkteren Nachfrage einer Waarengattung, die Feſtſtellung des Zollwerthes am Verſendungsorte faſt zur Unmöglichkeit wird.

Der Franzöſiſche Verſender iſt dagegen durch die Verzollung nach dem Gewichte von allen dieſen Schwierigkeiten befreit und gegen alle Vexationen ſicher geſtellt.

Auch in Belgien, wo der mit dem Zollvereine abgeſchloſſene Handelsvertrag ſeit dem 1. Juli c. in Kraft getreten, werden die vereinbarten Zollformalitäten von der Handelswelt ſo beläſtigend gefunden, daß man von dem in Belgien geltenden Rechte, die Waaren nach dem allgemeinen Tarif, nicht aber nach demjenigen des Handelsvertrages verzollen zu dürfen, in den meiſten Fällen Gebrauch macht.

Mit Rückſicht auf die für unſere Haupt-Induſtrie ſo höchſt nachtheiligen Stipulationen können wir uns für den projektirten Franzöſiſchen Handelsvertrag in ſeiner jetzigen Faſſung nicht ausſprechen, müſſen vielmehr wünſchen, daß es noch an der Zeit ſei, eine auf Billigkeit begründete Ausgleichung herbeizuführen.

Eiſenbahnverkehr.

Ein Haupterforderniß zur Förderung des Handels und der Gewerbe ſind die Erleichterungen des Verkehrs; mäßige Fahr- und Frachtpreiſe werden jederzeitig günſtig darauf einwirken. Hier zu Lande, wo die Vermittelung auf den Eiſenbahnen vorzugsweiſe dabei in Betracht kommt, ſcheinen die Direktionen deren urſprüngliche gemeinnützige Beſtimmung mitunter ganz vergeſſen zu haben; denn in Deutſchland giebt es vielleicht keine zweite Bahn, die ſo hohe Preiſe feſthält, wie die Rheiniſche Bahn. Während auf derſelben die Perſonenfahrten für die erſte, zweite und dritte Klaſſe mit 8, 6 und 4 Sgr. bezahlt werden, entnimmt dafür die Düſſeldorf-Ruhrorter Eiſenbahn $6\frac{1}{2}$, 5 und $3\frac{1}{2}$ Sgr. per Meile.

Aehnlich verhält es ſich mit den Frachten. Auf der Rheiniſchen Eiſenbahn von Aachen nach Köln, $9\frac{3}{4}$ Meilen, zahlt der Centner

für Normalfracht ..... $5\frac{3}{10}$ Pf.,
für ermäßigte Fracht ..... $3\frac{5}{10}$ »
für Getreide..... $3\frac{9}{10}$ »
für Rohſtoffe, Eiſen, Erze ꝛc. ... $2\frac{9}{10}$ »

dagegen auf der Aachen-Ruhrorter Bahn von Aachen bis Homburg, $31\frac{7}{10}$ Meilen, 4, $3\frac{1}{10}$, $2\frac{1}{10}$, $1\frac{1}{10}$ Pf. per Meile.

Ein weiterer Uebelſtand ſind die Frachtdisparitäten, welche bereits in früheren Jahren ſowohl in Köln, als auch hier den betreffenden Handelskammern zu begründetem Tadel Veranlaſſung gaben; wir halten es daher für angemeſſen, dieſe Angelegenheit wiederholt in Erinnerung zu bringen.

Auch die hieſige Stadtverordneten-Verſammlung hat es für ihre Pflicht erachtet, auf dieſe Uebelſtände aufmerkſam zu machen. Als

nämlich im Jahre 1861 Verhandlungen schwebten, welche die Fusion der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn mit der Rheinischen bezweckten, wurde die Befürchtung wach, es möchten die ohnehin nicht genügend geschützten allgemeinen Verkehrs-Interessen einem Monopol zum Opfer fallen, dessen Folgen aus den heutigen Verkehrs-Verhältnissen der Rheinischen Eisenbahn sich zwar nicht genau bemessen lassen, wohl aber geahnt werden können. Es wurde damals geltend gemacht, daß gegenwärtig schon bezüglich des Gütertransportes auf der Rheinischen Eisenbahn vielfache Differenzen bestehen, welche die Anwendung rationellerer Grundsätze sehr wünschenswerth machen, damit in Zukunft verhindert werde, daß im inneren Verkehr für dieselbe Strecke höhere Frachtsätze gelten, als im internationalen Verkehr, und daß für geographisch kürzere Strecken ein höherer Satz als für weitere Entfernungen derselben Route erhoben werde. Jede Willkür der Tarifirung im Eisenbahnverbande, jede differenzielle Behandlung der Eisenbahn-Transporte, je nachdem sie im durchgehenden oder unterbrochenen Verkehr stattfinden, gefährdet die Sicherheit der kommerziellen Interessen, es mögen nun die Differenzialfrachten die Frucht künstlicher Kompromisse sein oder ihre Entstehung mehr natürlichen Verhältnissen verdanken, indem nur unter einer einheitlichen Regelung des Eisenbahn-Transportwesens Handel und Verkehr diejenige Stetigkeit und gesicherte Grundlage zu erlangen vermögen, welche zu ihrer gedeihlichen Entwickelung eine unerläßliche Bedingung ist. An solchen Uebelständen und Unzuträglichkeiten leidet aber der mit der Rheinischen Eisenbahngesellschaft und der Belgischen Regierung vereinbarte neue Güterfracht-Tarif in mannigfacher Hinsicht, und die Nachtheile dieses Differenzial-Systems würden voraussichtlich eine viel weiter greifende Herrschaft erlangen, wenn erst die Eisenbahnverwaltung durch die Verschmelzung der Aachen-Düsseldorfer Bahn mit der Rheinischen der jetzt noch im Wege stehenden Konkurrenz ledig werden und die Alleinherrschaft des Monopols erringen sollte.

Um nur ein Beispiel anzuführen, so beträgt in der I. Klasse die Fracht der Waggonladung pro 100 Kilogramme von Aachen bis

	Frs.	Cts.
Ludwigshafen	4	25
dagegen von Verviers bis Ludwigshafen nur	2	17
mithin	2	8

weniger zum Nachtheil von Aachen. Wollen mithin die Aachener Kaufleute nach jener Richtung hin billigere Frachten erzielen, so sind sie gezwungen, ihre Waare zunächst nach Verviers zu versenden. Da nämlich die Fracht für diese letztere Strecke — 55
beträgt, so gewinnen sie ungeachtet des doppelten Umweges von Aachen nach Verviers und von Verviers nach Aachen durch den nemirten Tarifsatz für die direkte Versendung von Verviers nach Ludwigshafen immerhin noch 1 53

Ebenso verhält es sich bei den Transporten von Antwerpen nach Mainz. Die Fracht für 100 Kilogramme Waggonladung

	Frs.	Cts.
I. Klasse beträgt nämlich von Antwerpen bis Köln	1	88
von Köln bis Mainz	2	48
mithin zusammen	4	36
dagegen direkt von Antwerpen bis Mainz nur	2	41
wonach sich eine Differenz ergiebt zum Nachtheile von Köln im Betrage von	1	95

Daß durch derartige Differenzialtarife der innere Verkehr zu Gunsten des internationalen Verkehrs auf das Empfindlichste betroffen wird, bedarf keiner weiteren Begründung.

Ebenso verhält es sich mit den aus Frankreich kommenden oder dahin gehenden Gütern, welche auf der Strecke des Norddeutschen Eisenbahnverbandes zu billigeren Sätzen tarifirt werden, als inländische Güter; so zahlen beispielsweise von Paris versandte und für Berlin bestimmte Waaren für die Strecke Deutz nach Berlin 28½ Sgr., dagegen inländische Güter für die gleiche Entfernung 36⅔ Sgr., mithin Disparität 7½ Sgr.

Es kommt diese Begünstigung hauptsächlich Pariser Luxus- und Modeartikeln, im Werthe von 500 bis 1500 Rthlrn. per Centner, zu gut, während die von hier nach dem Norden Deutschlands zur Versendung gelangenden Güter, und zwar:

Tuche und Nähnadeln einen Bruttowerth von	200	Rthlrn.,
Cigarren von	100	»
Farbewaaren von	50	»
Marmorwaaren von	30	»

per Centner kaum erreichen, und dessenungeachtet 7½ Sgr. Mehrfracht dafür entrichten müssen. Es ließe sich eher rechtfertigen, wenn die kostbaren Pariser Artikel höher tarifirt wären, als die minder werthvollen Waaren des Inlandes; daran ist aber bisher nicht im geringsten gedacht worden; die von der Rheinischen Eisenbahn eingeführten Differenzialfrachten scheinen vielmehr bei benachbarten Bahnen in Aufnahme zu kommen, und nicht abgeändert zu werden, so lange die Eisenbahngesellschaften ihre ursprüngliche Bestimmung verkennen. Als gemeinnützigen Instituten wurde denselben das wichtige Expropriationsrecht verliehen, und hiernach kann es ihnen nicht gestattet sein, ihre Wirksamkeit ausschließlich auf Erzielung hoher Dividenden zu beschränken, anstatt den allgemeinen Interessen, namentlich dem Interesse des Inlandes zu dienen.

Die zum Norddeutschen Eisenbahnverbande gehörenden Privat-Eisenbahngesellschaften vertheilten im vorigen Jahre an Zinsen und Dividenden:

die Köln-Mindener	12¼	pCt.,
» Magdeburg-Halberstädter	25⅔	»
» Berlin-Potsdam-Madgeburger	14	»
» Magdeburg-Leipziger	17	»
» Leipzig-Dresdener	18	»
also durchschnittlich	17½	»

und sind demnach gewiß in der Lage, wenigstens die aus dem Inlande kommenden und für das Inland bestimmten Güter ebenso billig zu transportiren, wie die ausländischen.

Wenn jemals Abhülfe derartiger Ueberschreitungen der Billigkeit Noth thäte, so dürfte es wohl hier der Fall sein, und können wir daher im Interesse des Handels und der Gewerbe nur den Wunsch aussprechen, daß die Fahr- und Frachtpreise auf den angeführten Eisenbahnen nach paritätischen Grundsätzen festgestellt und im Verhältnisse zu den Entfernungen ermäßigt werden.

Wasserleitung.

Seit einigen Jahren wird vielfach, namentlich von industrieller Seite, über Wassermangel in hiesiger Stadt geklagt, indem sowohl die bisherigen Wasserzuflüsse schwächer geworden zu sein scheinen, als andererseits die Fabriken und sonstigen industriellen Etablissements, welche auf den Verbrauch großer Quantitäten angewiesen sind, sich nicht unbedeutend vermehrt haben. Auch macht schon die gesteigerte Bevölkerung unserer Stadt es wünschenswerth, derselben gutes fließendes Wasser zuzuführen, da die vorhandenen Brunnen theils nicht mehr ausreichen, theils in gewissen Gegenden der Stadt nur Wasser liefern, welches für den Genuß weniger geeignet ist. Die Stadtverwaltung hat sich daher schon seit längerer Zeit mit dem Projekte einer großartigen Wasserleitung beschäftigt, dabei von dem richtigen Grundsatze ausgehend, daß das Unternehmen kein städtisches werden, sondern als Aktiengeschäft von denjenigen in die Hand genommen werden soll, die vorzugsweise dabei interessirt sind und ihre Privatvortheile wesentlich dadurch fördern würden. Zu diesem Behufe soll ein detaillirtes Projekt ausgearbeitet und der mit dessen Ausführung verbundene Kostenaufwand möglichst genau berechnet werden. Es liegt in der Absicht, zur Gewinnung eines Wasserquantums von etwa 200,000 Kubikfuß in 24 Stunden oder 140 Kubikfuß in einer Minute in der Nähe des südöstlich von der Stadt in der Richtung von Rothe Erde über Krautmühle, Branderhof, Rothebenden nach Steinebrück durchstreichenden Kalksteinlagers einen Schacht abzuteufen, aus demselben in einer

angemeſſenen Tiefe das Kalkſteinlager querſchlägig anzufahren und ſo weit aufzuſchließen, daß das nothwendige Waſſerquantum erlangt wird und aus dem Schachte durch eine von einer Dampfmaſchine bewegte Pumpe ſo hoch gehoben werden kann, als für das Bedürfniß der Stadt erforderlich iſt. Männer vom Fache haben dieſem Plane ihren vollen Beifall gegeben.

Gaserleuchtungs-Anſtalt.

Der mit der Imperial-Kontinental-Gasbeleuchtungs-Geſellſchaft in London am 24. Februar 1838 abgeſchloſſene Vertrag iſt bei deſſen Ablauf Seitens der Stadt Aachen gekündigt worden, indem es in der Abſicht der letzteren lag, das Geſchäft, welches nachweislich einen namhaften Gewinn auswirft, für Rechnung der Stadt zu übernehmen. Unerwartete Schwierigkeiten, welche von Seiten der Aufſichtsbehörde dieſem Unternehmen entgegengeſtellt wurden, obgleich faſt in den meiſten Städten die öffentliche, wie die Privat-Gasbeleuchtung für Rechnung der Gemeinde beſorgt wird, veranlaßten die Stadtverordneten-Verſammlung zu dem Beſchluſſe, mit einer aus hieſigen Bürgern beſtehenden Aktiengeſellſchaft zu dem Zwecke zuſammenzutreten, um unter günſtigen Bedingungen ein Abkommen zu treffen, wodurch die Gemeinde- wie die Privat-Intereſſen in gleicher Weiſe gewahrt werden ſollten. Nach dem bisherigen Vertrage zahlt nämlich die Stadt für die Straßenbeleuchtung an die Engliſche Geſellſchaft pro Flamme und Stunde für die erſten 1400 jährlichen Beleuchtungsſtunden 5 Pf. und für die ferneren Beleuchtungsſtunden über 1400 Stunden hinaus bis 2000 Stunden 3 Pf., was für Aachen, ungeachtet nur während 1600 Stunden beleuchtet wird, bei ca. 500 Gaslaternen einen jährlichen Koſtenaufwand von ca. 10,000 Rthlrn. verurſacht. Nach dem neuen Abkommen mit der Aktiengeſellſchaft ſollten für 500 Laternen bei einer Brennzeit von 2000 Stunden jährlich nur 6000 Rthlr. Seitens der Stadt vergütet werden und außerdem nach Ablauf des auf 45 Jahre abzuſchließenden Kontraktes der ganze Gasapparat nebſt den dazu gehörigen Röhrenleitungen und Gebäulichkeiten ohne alle Vergütung in das Eigenthum der Stadt übergehen. Da das Monopol, welches die Aktiengeſellſchaft für ihr Unternehmen vorausſetzte, um nicht mit der Engliſchen Geſellſchaft, die das ganze Anlagekapital bereits verdient hat und nicht mehr zu verzinſen braucht, in eine höchſt unvortheilhafte Konkurrenz zu treten, höheren Orts nicht zugeſtanden worden iſt, ſo iſt das Projekt vorläufig auf ſich beruhen geblieben, während die der Auflöſung des Vertrages und der definitiven Auseinanderſetzung mit der Engliſchen Geſellſchaft vorhergehende Taxation des ſämmtlichen Gasapparates im gerichtlichen Wege betrieben wird. Es kann nur wünſchenswerth erſcheinen, die erheblichen Vortheile, welche die Engliſche Geſellſchaft ſeit 25 Jahren genoſſen hat, ſoweit ſie nicht der Stadt ſelbſt zu Gute kommen, in Zukunft einer hieſigen Geſellſchaft zuzuwenden und hierdurch einheimiſchen Kapitalien eine Rente zu ſichern, die bereits zu lange dem Auslande zugefloſſen iſt.

Wir laſſen nun weiter die ſpeziellen Berichte über den Gang des Handels und der Gewerbe mit dem Bemerken hier folgen, daß wir den großen Nutzen der von dem Königlichen ſtatiſtiſchen Büreau herausgegebenen vergleichenden Ueberſicht des Ganges der Induſtrie, des Handels- und gewerblichen Verkehrs vollkommen zu würdigen wiſſen, und hiernach den im Vorworte des vierten Heftes ausgeſprochenen Wünſchen in Bezug auf eine größere Anzahl von Berichtartikeln und genauere Mittheilungen ausreichend entſprochen zu haben vermeinen.

Daß die Ausdehnung unſerer Berichte nicht überall im Verhältniſſe ſteht zu dem Umfange der betreffenden Gegenſtände, findet ſeinen Grund in dem Umſtande, daß wir die zum erſtenmale erwähnten Geſchäftszweige ausführlicher erläutern mußten, als diejenigen, worüber in früheren Jahren bereits fortlaufend berichtet wurde.

Anlangend die Reihenfolge der verſchiedenen Berichte, ſo konnten wir mit Rückſicht auf die hieſigen Verhältniſſe den Anordnungen des ſtatiſtiſchen Büreaus nicht unbedingt nachkommen; wir haben vielmehr bei der Zuſammenſtellung vor Allem den Zweck des Berichtes berückſichtigen und danach Einrichtungen treffen müſſen, die geeignet ſind, eine faßliche Darſtellung der Handels- und gewerblichen Thätigkeit unſeres Bezirkes zu ermöglichen.

Tuchfabrikation.

Der Betrieb der Tuchfabrikation war im Anfange des verfloſſenen Jahres, beſonders für die feineren Gattungen, ſehr ſchleppend; in der zweiten Hälfte trat jedoch eine Beſſerung des Nordamerikaniſchen Marktes ein, wodurch trotz geſteigerter Produktion und ungünſtiger Kourſsverhältniſſe dennoch ein lohnender Abſatz erzielt wurde. Das Geſchäft nach Mittel- und Südamerika war wegen der großen Ueberführung der dortigen Märkte im Allgemeinen noch ſehr ſchlecht, dagegen hatte die Ausfuhr nach Mexiko in Folge der Franzöſiſchen Invaſion etwas zugenommen.

Der Abſatz nach der Türkei, Spanien und Holland blieb in den bisherigen Verhältniſſen, wogegen derjenige nach Italien ſich aus Anlaß der anhaltenden politiſchen Wirren gemindert hat und die Solvenz der dortigen Abnehmer bedeutend geringer geworden iſt. Für Deutſchland wurden façonnirte Waaren und Mantelſtoffe ſtark begehrt, welche bei befriedigenden Preiſen raſchen Verkauf erzielten; die Fabrikation dieſer Artikel iſt, trotz Vermehrung der mechaniſchen Webeſtühle, durch den großen Mangel an Webern ſehr gehemmt, welchen Uebelſtand wir hauptſächlich dem geſteigerten Schulzwange zuſchreiben müſſen, indem ſehr wenige jugendliche Arbeiter nach dem 14ten Lebensjahre noch Luſt zeigen, als Lehrlinge zur Weberei überzugehen.

Die Zahl der für den eigenen Bedarf an Geſpinnſt in den Tuchfabriken von Aachen und Burtſcheid und in Lohnſpinnereien in Betrieb befindlichen Spindeln beläuft ſich auf ungefähr 100,000.

Für den enormen Kohlenbedarf unſerer Induſtrie würde es von weſentlichem Vortheile ſein, wenn die Eiſenbahnverwaltungen die Taxe für den Transport dieſes Materials auf 1 Pf. pro Ctr. und Meile ermäßigten, was ganz beſonders die Ruhrkohlen in größerem Maße zur Konkurrenz gegen das Monopol weniger hieſiger Geſellſchaften heranziehen würde. Daß Kohlen noch ſtets mit einer Kommunalſteuer von 4 Pf. pro Scheffel bei der Einfuhr in Aachen belaſtet werden, iſt um ſo drückender, als die Induſtriellen unſerer Nachbarſtadt Burtſcheid dieſe Steuer nicht kennen. Die gänzliche Aufhebung oder weſentliche Herabſetzung derſelben wäre daher ſehr zu wünſchen.

Wollhandel.

Das Jahr eröffnete unter ſehr ungünſtigen Ausſichten; die überhaupt geſpannte politiſche Situation, die Wirren in Polen, ſowie der täglich kritiſcher ſich geſtaltende Geldmarkt in Amerika, mußten ihre Rückwirkung auf den Wollhandel üben. Die Inhaber der überfüllten Lager an den Hauptſtapelplätzen waren gezwungen, mit Opfern zu räumen, und die Preiſe, insbeſondere für Tuchwollen, blieben demnach bis zur Schur nur nominell.

Gleichwohl wurde die Stimmung für Wolle einigermaßen gehoben in Folge günſtiger Berichte über den Verlauf der Londoner Mai-Auktion, und auf den im Juni abgehaltenen Deutſchen Märkten wurden ſogar für einzelne Gattungen vorjähriger Wolle wider Erwarten einige Thaler mehr gezahlt; namentlich fanden die ſeit Beginn des Amerikaniſchen Krieges vernachläſſigten feinen und hochfeinen Wollen Berückſichtigung. Wenige Monate ſpäter trat jedoch eine ſchon verſchiedene Jahre hindurch ſich wiederholende Stockung ein; die Vorräthe nahmen zu, und die Preiſe gingen wieder zurück, weil die Nachfrage mit dem Angebote nicht Schritt halten konnte. Erwägt man ferner, daß nach dem Ausbruche des Krieges mit Dänemark die Konſumenten in Bezug auf ihre Platzeinkäufe außergewöhnlich vorſichtig zu Werke gingen, ſo wird es erklärlich, weshalb das abgelaufene Jahr für unſeren Wollhandel ein günſtiges nicht zu nennen iſt.

Außerdem iſt der an der Grenze für die Ausfuhr zu erlegende Zoll wenig geeignet, eine freiere Bewegung des Geſchäftes, namentlich mit überſeeiſchen, für das Ausland beſtimmten Wollen anzuregen. Der hieſige Wollhändler muß dieſe Gattungen innerhalb der dieſſeitigen Grenze in ſeine Lagerräume aufnehmen, wenn er nicht erhebliche Speſen im Auslande dafür vergüten und nebenbei andere, nicht zu beſeitigende Unannehmlichkeiten erdulden will; er hat alſo bei der Ausfuhr eine Steuer zu entrichten, wovon ſein ausländiſcher Konkurrent befreit iſt, und um deren Betrag Letzterer dem dieſſeitigen Verkäufer gegenüber im Vortheil ſich befindet. Der hier geltende Ausfuhrzoll von 10 Sgr. per 100 Pfd. iſt für feine werthvolle Wollen allerdings wenig beachtenswerth, gewinnt aber an Bedeutung für jene überſeeiſchen, Kap-, Auſtraliſche, Buenos Aires- ꝛc. Wollen, die zum größeren Theile ſchwer beladen und ungewaſchen verſandt werden, daher ſehr niedrig im Preiſe ſtehen, und deſſenungeachtet den gleichen Zoll zu entrichten haben, wie die theueren Wollen.

Nach einer ſtatiſtiſchen Ueberſicht des für Buenos Aires-Wollen bedeutendſten Platzes des Kontinents »Antwerpen« wurden in 1863 für dieſe Wollen je nach Qualität 80 Cts. bis 2 Frs. 50 Cts. per Kilo, oder in Preußiſchem Gelde für den Centner 10⅔, 20, 25 und 33 Rthlr. bezahlt; hiervon beträgt der Ausfuhrzoll 1, 1¼, 1½ und 3 pCt., und mit Hinzuziehung der durch die Zollformalitäten entſtehenden größeren Speditionskoſten 1½ bis 5 pCt. des Ankaufspreiſes.

Auch für inländiſche beſſere und ordinaire Wollen iſt der Ausgangszoll eine drückende und hemmende Laſt, wovon der Produzent, ſowie der vermittelnde Wollhändler befreit zu werden verdienten.

Für ordinaire Landwollen ſtellt ſich der anſcheinend geringe Gewichtszoll auf einen ebenſo hohen Werthzoll, wie oben bei den fremden Wollen ausgeführt wurde. Eine Erleichterung des internationalen Verkehrs wäre übrigens um ſo wünſchenswerther, weil ſelbſt den beſſeren Deutſchen Wollen für die Folge eine gefährliche Konkurrenz bevorſteht, indem die überſeeiſchen Wollzüchter bei fortwährend ſteigender Produktion den Beweis geliefert haben, daß ſie auf Veredelung der Gattungen ſorgfältig bedacht ſind, während in vielen Deutſchen Schäfereien das Gegentheil der Fall zu ſein ſcheint.

Der Wunſch, daß der Ausfuhrzoll auf rohe Schafwolle ganz in Wegfall kommen möge, dürfte daher um ſo mehr gerechtfertigt erſcheinen, als ein ſolcher, ſo viel bekannt, in keinem anderen Lande mehr erhoben wird.

Streichgarn-Spinnereien.

Das abgelaufene Jahr war der Produktion von Streichgarn günſtig, und hat dieſelbe die des Vorjahres bedeutend überſtiegen. Die erzielten Preiſe lieferten dagegen, weil die Konkurrenz bedeutender wurde, nur mäßige Gewinne. Dieſes gilt namentlich von dem weißen Garne, deſſen Fabrikation die Konkurrenz verſchiedener nicht hinlänglich beſchäftigter Tuchfabriken zu beſtehen hatte, die dieſe Garne nur fabrizirten, um Arbeiter und Maſchinen in Thätigkeit zu erhalten. Bei den farbigen Streichgarnen beſtand dieſe Konkurrenz weniger, und war auch deren Fabrikation eine mehr lohnende.

Es beſchäftigten ſich im abgelaufenen Jahre ſechs Etabliſſements ausſchließlich und ſieben theilweiſe mit der Fabrikation von Streichgarnen, und waren annähernd 80 Aſſortiments mit ca. 28,000 Spindeln für dieſe Branche in Thätigkeit. Zur Verwendung kamen hauptſächlich Buenos Aires-, Kap- und Auſtraliſche Wollen; für geringere Nummern auch wohl Franzöſiſche und Engliſche Kämmlinge.

Der Aufſchwung und rege Betrieb der Tuchfabriken, verbunden mit der größten Thätigkeit in den Spinnereien, machte zeitweiſe einigen Mangel an geeigneten Arbeitskräften fühlbar, ſo daß höhere Löhne beanſprucht und gezahlt werden mußten. Auch hier zeigt ſich wiederum in ſehr ſtörender Weiſe, wie nachtheilig die geſetzlich beſchränkte Arbeitszeit für jugendliche Arbeiter auf dieſen Fabrikationszweig einwirkt, indem die leichteren Verrichtungen, die früher den jungen Arbeitern zufielen, jetzt von Erwachſenen übernommen und daher höher bezahlt werden müſſen. Der Schulzwang iſt demnach ein weſentlicher Grund, weshalb unſere Fabrikanten mit den Engliſchen und Belgiſchen Spinnereien, die derartigen Beſchränkungen nicht unterworfen ſind, ſo ſchwer konkurriren können. Den Abſatz mußten unſere Spinnereien daher im Zollverein und der Schweiz ſuchen; nach England und Schottland ging nur wenig, da die dort zu erzielenden Preiſe kaum mehr als gewöhnlichen Spinnlohn übrig ließen. In Frankreich konnten unſere Spinnereien nur in einzelnen Fällen mit den Belgiſchen Fabrikanten konkurriren. Der Seitens des Zollvereins mit Frankreich projektirte Handelsvertrag wird, beſonders in Hinſicht auf Belgien, nur zum Nachtheile der hieſigen Streichgarn-Spinnereien ſich geſtalten.

Der Jahresſchluß ließ unſere Spinnereien mit der Effektuirung älterer Aufträge beſchäftigt; es liefen auch in den letzten Monaten aus Deutſchland und der Schweiz weniger zahlreiche und niedrig limitirte Aufträge ein, während England zwar große Aufträge einſandte, die aber aus Mangel an lohnendem Gewinn zumeiſt unberückſichtigt bleiben mußten

Färbereien.

In den in Aachen und Burtſcheid beſtehenden Tuch- und Wollfärbereien ſind in dem abgelaufenen Jahre annähernd 220 Arbeiter beſchäftigt geweſen, gegen 205 des Vorjahres. Die Beſchäftigung war in der erſten Hälfte des Jahres, mit kleinen Unterbrechungen, ziemlich regelmäßig, hob ſich jedoch in dem letzten Semeſter durch den guten Gang der Tuchfabriken und Spinnereien in erfreulicher Weiſe, ſo daß in dieſer Branche mit voller Thätigkeit gearbeitet werden konnte, was im Jahre 1862 nicht der Fall war. In Folge der hohen Preiſe der Farbwaaren, wie Indigo, Weinſtein u. ſ. w., die in den letzten Jahren fortwährend in ſteigender Richtung geblieben, ſo wie mit Rückſicht auf die außergewöhnlich geſteigerten Preiſe der Steinkohlen, iſt der Gewinn durchaus nicht im Verhältniß zu der Arbeit geweſen. Von den vorgekommenen Wollfarben waren helle Nüancen und Modefarben durchgängig am meiſten gefragt; in den Stückfarben erfreute ſich Schwarz vorherrſchend und in farbigen Waaren Blau der meiſten Nachfrage; in Roth wurde für den hieſigen Platz wohl ziemlich normal gearbeitet. Seit einigen Jahren, und namentlich in der letzten Zeit, iſt eine neue Manipulation in der Stückfärberei eingeführt worden, nämlich das Vorfärben auf kaltem Wege; dann das Vorbeizen, welches bezweckt, die Stroh- und Hanftheilchen in den Stücken möglichſt zu verdecken, was auch mit gutem Erfolge erreicht wird. Es iſt daher dieſes Verfahren in zunehmender Aufnahme begriffen.

Kratzen-Fabrikation.

Im letztverfloſſenen Jahre iſt die Thätigkeit in den Kratzenfabriken im Allgemeinen zwar etwas lebhafter geweſen, als in dem vorhergegangenen, weil der beſſere Gang der Spinnereien naturgemäß auch eine größere Konſumtion in dieſem Artikel zur Folge hatte. Die Kratzenfabrikation konnte aber auch in dieſem Jahre keinen erheblichen Aufſchwung nehmen, und ſelbſt bei einem vollſtändigen Wiederaufleben der Schafwoll- und Baumwoll-Spinnereien wird eine Aenderung nicht ſtattfinden, ſo lange die bedeutenden Zollabgaben, die auf den zu dieſer Fabrikation erforderlichen und bis dahin faſt nur aus dem Auslande zu beziehenden Urſtoffen laſten, den Gewinn zum größten Theil abſorbiren. Daß hierdurch den inländiſchen Kratzenfabriken die Möglichkeit entzogen wird, der ſich immer mehr ausdehnenden ausländiſchen Konkurrenz die Spitze zu bieten, — daß ſogar mindeſtens die Hälfte der Kratzenbeſchläge, welche die Schafwoll- und Baumwoll-Spinnereien innerhalb des Zollvereins jährlich erfordern, vom Auslande eingeführt wird, wogegen die inländiſchen Fabriken nicht im Stande ſind, auch nur irgend welchen Abſatz in jenem Theile des Auslandes zu erzielen, welcher den Sitz faſt der ganzen ausländiſchen Konkurrenz in dieſem Artikel bildet und der unter anderen Verhältniſſen der inländiſchen Kratzeninduſtrie ein ſehr

bedeutendes Feld zur Ausbeutung darbieten würde; dieß sind Mißstände, welche kaum nachdrücklich genug hervorgehoben werden können.

In England, welches hinsichtlich der Drahtziehereien an der Spitze aller übrigen Nationen steht, beziehen die Kratzenfabriken die erforderlichen Urstoffe, Draht und Leder, aus dem Inlande. Aehnlich ist es in Frankreich, und nach Belgien, daß bekanntermaßen für Kratzenleder die Hauptbezugsquelle ist, wird der Draht unter der kaum nennenswerthen Abgabe von 4 Frs., und vom 1. Oktober 1864 ab von nur 3 Frs. per 100 Kilogramm eingeführt, während derselbe bei der Einfuhr in den Zollverein 4 Rthlr. per Centner, also 30 Frs. per 100 Kilogramm, d. h. das Zehnfache zahlen muß. Im Vergleich zu den Englischen, Französischen und Belgischen Kratzenfabriken produziren daher die inländischen Fabriken in Folge der hohen Einfuhrsteuern auf die Urstoffe mit bedeutend größeren Kosten, und dadurch eben ist der Absatz nach jenen Ländern vollkommen unausführbar geworden. Weiter ist der Eingangszoll für fertige ausländische Beschläge keineswegs ein hinreichender Schutz, und dabei nicht genugsam berücksichtigt, daß die inländischen Fabrikanten auch diejenigen Urstoffe versteuern müssen, die in der Fabrikation als Abfälle fast nutzlos verloren gehen; sie würdem demnach nicht im Stande sein, selbst in den Zollvereins-Staaten der ausländischen Konkurrenz mit Erfolg entgegenzutreten, wenn nicht die Vorzüglichkeit der Qualität noch einigermaßen zum Vortheil des Inlandes den Ausschlag gäbe. Daß dessenungeachtet solche Verhältnisse nothwendig die inländische Kratzen-Industrie immer mehr herunterdrücken werden, ist nicht zu bezweifeln; es müssen daher die bereits so oft und so nachdrücklich an höchster Stelle ausgesprochenen Wünsche um Entlastung der zu dieser Fabrikation aus dem Auslande zu beziehenden Urstoffe von den drückenden Eingangszöllen wiederholt hier in Anregung gebracht werden, weil denselben die gehoffte Berücksichtigung in der nöthigen Ausdehnung noch nicht zu Theil geworden. Als einzigen Grund für deren Beibehaltung könnte man etwa anführen, daß der Ansicht Raum gegeben werden, der hohe Eingangszoll auf Kratzendraht und Kratzenleder würde ein wirksamer Schutz für die inländische Fabrikation dieser beiden Artikel und dadurch ein geeignetes Mittel zur Hebung derselben sein. Allein wie unrichtig diese Ansicht, namentlich in Bezug auf Kratzenleder ist, zeigt die einfache Thatsache, daß trotz des Schutzzolles von inländischen Gerbereien kaum einer oder der andere Versuch zur Herstellung dieser Waare auch nur mit einigem Erfolge gemacht wurde. Auch die inländischen Drahtfabriken haben ungeachtet des hohen Schutzzolles von 4 Rthlrn. nicht die erwarteten Fortschritte gemacht; dieselben beschränken sich größtentheils auf die Anfertigung der gröberen Drahtsorten, und mußten daher im vorigen Jahre noch mehr denn 1300 Ctr. Draht, d. h. $\frac{1}{5}$ des Quantums, welches überhaupt in den Kratzenfabriken des Inlandes konsumirt wird, von auswärts eingeführt werden. Der Nutzen, der den inländischen Drahtziehereien durch Aufrechthaltung des hohen Eingangszolles auf ausländischen Draht zu Theil wird, steht somit in gar keinem Verhältnisse zu den Nachtheilen, welche die Kratzenfabrikation dadurch erleidet; indessen möchte die gleichzeitige Wahrung der Interessen beider Industriezweige dennoch zu ermöglichen sein, wenn nicht nur der Eingangszoll auf den fertigen Kratzendraht, sondern auch jener auf das von den inländischen Drahtziehereien aus dem Auslande zu beziehende Rohmaterial möglichst ermäßigt würde.

Die Bestimmungen des Französischen Handelsvertrages sind den hiesigen Kratzenfabriken ebenfalls ungünstig; denn während für fertige Kratzenbeschläge bei der Einführung in Frankreich aus dem Zollverein vom Ende des Jahres 1864 ab 50 Frs. = 13⅓ Rthlr. per 100 Kilogramm zu entrichten sein werden, haben die Französischen Beschläge bei der Einführung in die Zollvereins-Staaten nur eine Abgabe von 6 Rthlr. per Ctr., also 12 Rthlr. per 100 Kilogramm zu entrichten. Hierdurch würde es den Französischen Kratzenfabrikanten, welche die Rohprodukte, frei von Abgaben, aus dem eigenen Lande beziehen, ermöglicht, sich des Marktes im ganzen Zollvereinsgebiete zu bemächtigen, während unsere Kratzenfabriken von jeder Konkurrenz auf dem Französischen Markte nothwendig ausgeschlossen bleiben.

Nähnadel-Fabrikation.

Noch vor wenigen Jahren war Frankreich der Hauptabnehmer unserer Nähnadeln; mehr als die Hälfte der ganzen Produktion wurde in diesem Lande verkauft. Gegenwärtig hat der Absatz dahin gänzlich aufgehört, nachdem der Französisch-Englische Handelsvertrag in 1861 zur Ausführung gekommen. Während an der Französischen Grenze von dem Englischen Fabrikate in den gangbarsten Gattungen nur 200 Frs. per 100 Kilo erhoben werden, haben wir 1056 Frs. für Einfuhrsteuer davon zu entrichten; eine Ausgleichung dieser Differenz ist auf legalem Wege nicht denkbar.

Der zwischen Frankreich und den Zollvereinsstaaten projektirte Handelsvertrag würde das angeführte Mißverhältniß beseitigen und unser Fabrikat in Bezug auf Steuer dem Englischen gleichstellen; die hiesigen Nähnadelfabrikanten haben sonach die desfallsigen Bestrebungen der Königlichen Staats-Regierung mit schuldigem Danke anerkannt.

Gleichwohl ist die Verzögerung, welche der Abschluß des Vertrages bisher erlitten hat, für diesen Industriezweig tief zu bedauern; die Engländer werden mittlerweile ihre Nähnadeln in Frankreich einbürgern, und später, wenn der Vertrag endlich zur Ausführung gelangt, die Wiedergewinnung des verlorenen Terrains in einer Weise erschwert haben, die nur mit den empfindlichsten Opfern an Zeit und Geld zu überwinden sein wird.

Um den bedeutenden Ausfall im Absatz einigermaßen decken zu können, der die hiesigen Produzenten durch den Verlust des Französischen Marktes betroffen hat, mußten anderwärtige Abzugsquellen eröffnet werden; die großmöglichste Vervollkommnung der Waare hat das Vertrauen zu derselben gehoben und die Nachfrage über Erwartung vermehrt; Spanien, Portugal, Italien, Deutschland und Oesterreichs nichtdeutsche Provinzen, Länder, die früher nur spärlich besucht wurden, sind regelmäßige Abnehmer geworden, und haben es gestattet, die Nähnadelfabrikation im Laufe des abgeschlossenen Jahres lebhaft zu betreiben. Noch lebhafter müßten die Geschäfte dahin sich entwickeln, wenn mit diesen Ländern ebenfalls Handelsverträge vereinbart würden.

Der seit dem 1. Juli zur Ausführung gekommene Handelsvertrag mit Belgien ermäßigt den Werthzoll für unsere Nähnadeln von 12 auf 10 pCt.; diese unerhebliche Differenz ist allerdings von wenig Belang; dagegen der gewährte Etiquetten- und Fabrikzeichen-Schutz ein nicht zu unterschätzender Vortheil.

Ueber den speziellen Betrieb wäre zu berichten, daß in 1863 ein Quantum von ungefähr 1000 Millionen Nähnadeln fabrizirt, und ca. 4000 Ctr. Stahldraht dazu verwendet wurden.

Der zu den Nähnadeln geeignete Gußstahl wird von Englischen Stahlfabrikanten aus Schwedischem Eisen hergestellt, welches vertragsmäßig ausschließlich nach England verliefert werden muß, so daß, abgesehen von der billigen Seefracht nach England, dieses Rohmaterial zur Verarbeitung in Gußstahl aus Schweden hierorts nicht bezogen werden kann.

Die von den Nadelfabrikanten mehrfach ausgesprochenen Wünsche in Betreff einer Ermäßigung des Einfuhrzolles auf Englischen Gußstahldraht und Gußstahl in Stangen zur Anfertigung von Nähnadeldraht sind um so mehr gerechtfertigt, weil zur Gleichstellung des hiesigen Fabrikates mit der Englischen Waare der ausländische Urstoff, den wir im Inlande nicht erhalten können, unbedingt erforderlich ist.

Die Hindernisse, welche das Gesetz über die Beschäftigung jugendlicher Arbeiter den Nähnadelfabrikanten bereitet, müssen wir wiederholt in Erinnerung bringen.

Stecknadeln mit Glas- und Stahlköpfen.

Dieser Fabrikationszweig, der hier von sechs Firmen betrieben wird, hat in den letzten Jahren bedeutend an Ausdehnung zugenommen.

Es wurden in 1863 fabrizirt:

a) größere Versteckнadeln mit Glasköpfen ca. 35 Millionen,

b) kleinere Stecknadeln mit Glas- oder Stahlköpfen beiläufig 100 Millionen, und zu 30 bis 40 resp. zu 7 Sgr. verkauft;

an Urstoffen wurden
350 Ctr. Stahldraht im Werthe von 4200 und
600 Ctr. Glasschmelz im Werthe von 6000 Rthlr.
dazu verwendet.

Außer den Nadeln werden Glasknöpfe, Polsternägel von Glas, Broschen, Perlen ꝛc. hier gefertigt.

Der Stahldraht wurde aus Altena, der Glasschmelz bis vor einigen Jahren ausschließlich aus Paris, Venedig und Böhmen bezogen. Gegenwärtig sind hier sowohl wie in Stolberg Glasschmelzöfen im Betrieb, die voraussichtlich bald im Stande sein werden, den ganzen Bedarf an Schmelz in allen Farben zu liefern.

Der gesetzlich vorgeschriebene Schulzwang und die damit verbundene Beschränkung der Arbeitszeit für jugendliche Arbeiter treten einem rascheren Aufschwung dieser Industrie hindernd entgegen und geben, wie in vielen anderen Fällen, zu begründeten Klagen Veranlassung.

Hinsichtlich der Zollverhältnisse wünschen die betreffenden Stecknadel-Fabrikanten allgemeine Handelsfreiheit, indem ihr Fabrikat auswärtige Konkurrenz nicht zu fürchten habe.

Maschinenfabrikation.

Es bestehen gegenwärtig in Aachen und Burtscheid 18 Maschinenfabriken, welche im Jahre 1862 ca. 560, und 1863 ca. 600 Arbeiter beschäftigten.

Dieselben liefern:

1) Dampfmaschinen (stationaire und lokomobile), Turbinen ꝛc.,
2) Pumpenwerke, Gebläse und andere Hülfsmaschinen für Bergwerke und Hüttenbetrieb,
3) Mühlenwerke jeder Art,
4) Hülfsmaschinen ꝛc. für den Eisenbahnbetrieb, mit Ausnahme von Lokomotiven,
5) Maschinen für Tuchfabriken, wie: Wollwasch-, Wolltrocken-, Plüß-, Spinn-, Rauh-, Scheer-, Walk- und Tuchtrockenmaschinen, hydraulische und andere Tuchpressen ꝛc.,
6) Maschinen für Kratzenfabriken,
7) Maschinen für Nadelfabriken,
8) Maschinen für Papierfabriken, wie: Lumpenschneider, Lumpen-Kochapparate, Holländer, Satinirmaschinen, hydraulische Pressen, Centrifugal- und andere Pumpen; ferner auch alle einzelnen Theile zu Papiermaschinen,
9) Hülfsmaschinen für mechanische Werkstätten, wie Drehbänke, Hobel-, Bohr-, Nut-, Frais- und Schrauben-Schneidemaschinen ꝛc.,
10) Nähmaschinen.

Die vorbemerkten Gegenstände werden theils hier und in der Umgegend gebraucht, theils aber nach entfernten Gegenden, namentlich nach Rußland versandt.

Der Werth der jährlich hier fabrizirten Maschinen beträgt ca. 350,000 Rthlr.

Der Mangel an tüchtigen Arbeitskräften ist sehr fühlbar.

Im Ganzen war das abgelaufene Jahr für die Maschinenfabriken viel günstiger, als das Vorjahr; gegenwärtig aber haben die politischen Verwickelungen wieder sehr deprimirend eingewirkt.

Dampfkessel-Fabrikation.

Die Produktion der Dampfkesselfabriken in 1863 überstieg die vorjährige um ein Fünftel.

Es wurden angefertigt:

einfache cylindrische Dampfkessel, solche mit Vorwärme- und Siederöhren, und solche mit inneren Röhren und innerer Feuerbüchse; ferner runde und eckige Reservoirs, Schornsteine, Brau- und Sodakessel-, Krystallisir-Apparate, Kessel für Destillerien, für Seifensiedereien u. s. w., im Gesammtgewicht von ca. ..... 4,400,000 Pfd.
und im Werthe von ca. ..... 320,000 Rthlr.

Der dafür erzielte Preis war um 2—3 Rthlr. per 1000 Pfd. geringer als der des Vorjahres. Derselbe ist jetzt 65—80 Rthlr. per 1000 Pfd. je nach Dimensïon und Konstruktion der Gegenstände und je nach der Qualität der dazu verwendeten Platten und Eisen. Die beste Qualität Kaakseisen kostet 2—3 Rthlr. mehr wie die zweite Qualität, und die aus reinem Holzkoheneisen gefertigten Platten sind 10—12 Rthlr. theurer als diejenigen aus Kaakseisen.

In den Dampfkesselfabriken waren Ende vorigen Jahres 262 Arbeiter beschäftigt, 40 mehr als im Vorjahre. Während 1862 nur höchst selten die Arbeitsstunden ausgedehnt wurden, arbeitete man in 1863 sehr häufig $\frac{1}{4}$ Tag. Die Löhne der Arbeiter werden immer höher. Einige Lehrlinge ausgenommen, erhalten jetzt für den gewöhnlichen Arbeitstag: die Hülfsarbeiter 15 Sgr., die Kesselarbeiter je nach der Art des Werkes, welches sie ausführen, 20—35 Sgr., die Arbeiter für besondere Fächer, Monteurs, Zusammenpresser und Schmiede, je nach ihren Fähigkeiten 30—60 Sgr. pro Tag. Bei Arbeiten in Akkord ist der Verdienst größer. Wird $\frac{1}{4}$ Tag gearbeitet, d. h. wird statt bis 7 Uhr Abends bis 9 Uhr Abends gearbeitet, so erhöhen sich die verzeichneten Löhne noch um ein Viertel.

Bezüglich der Fortschritte in der Dampfkessel-Fabrikation ist zu bemerken, daß in den letzten 10 Jahren die Anwendung der einfach cylindrischen Kessel, sowie derjenigen mit Siederöhren und der Kessel mit Wärmeröhren immer mehr abgenommen hat und zwar dergestalt, daß die Anfertigung dieser Arten nur noch $\frac{1}{10}$ der Gesammtfabrikation bildet.

Die Hälfte der Produktion bestand in Dampfkesseln mit innerer Feuerung, welche immer mehr in Anwendung kommen. Für kleinere Maschinen unter 16 Pferdekraft nimmt man derartige Kessel mit einer Feuerbüchse, für Maschinen von 16—50 Pferdekraft ähnliche mit zwei Feuerbüchsen, und für Maschinen von 50—80 Pferdekraft verwendet man vorzugsweise Kessel mit zwei Feuerbüchsen nebst Röhrensystem und Rauchkammer. Den übrigen Theil der gefertigten Arbeiten bilden Röhrenkessel verschiedener Art, sowohl für feststehende Maschinen wie für Dampfschiffe, Lokomotiven und Lokomobilen; namentlich hat die Fabrikation von Kesseln letzterer Art im verflossenen Jahre sehr bedeutend zugenommen.

Bis jetzt hat man weder hier, noch — so viel uns bekannt — anderwärts in der Rheinprovinz Kessel von Gußstahlplatten gemacht. Wir können also aus eigener Erfahrung über deren Dauer und Solidität nicht urtheilen. Nur bedeutende Vorzüge könnten übrigens Ersatz bieten für die großen Mehrkosten solcher Kessel.

Landwirthschaftliche Maschinen.

Die Bemühungen, gute landwirthschaftliche Maschinen einzuführen, haben bisher nur geringen Erfolg gehabt, weil die alte Routine beim Landbau noch viele Anhänger zählt und es zu wenig intelligente Landwirthe giebt, welche sich der Mühe unterziehen oder dazu im Stande sind, gute Maschinen in Anwendung zu bringen; es ist daher die Thätigkeit in diesem Fabrikationszweige in Abnahme begriffen.

Telegraphenbau-Anstalt.

Die hiesige Telegraphenbau-Anstalt, welche der Ausdehnung nach wohl als die zweite unseres Staates betrachtet werden darf, hatte auch im verflossenen Jahre hinreichende Beschäftigung.

Die Thätigkeit der Telegraphenbau-Anstalten ist abhängig von Zahl und Länge der neu ausgeführten Eisenbahnlinien; in Betrieb befindliche Bahnen geben denselben in der Regel wenig Beschäftigung. Da letztere jedoch im abgelaufenen Jahre ihre unsicheren Zeigerapparate durch dergleichen nach Morseschem Systeme ersetzen ließen, so erzielte hierdurch die hiesige Anstalt bedeutenden Absatz.

Die hier verfertigten Apparate blieben meist im Rheinlande und

in Weſtphalen, doch wurden auch bedeutende Aufträge von Holland und Belgien aus ertheilt.

In den Jahren 1862/63 führte die hieſige Anſtalt den Bau und die vollſtändige Einrichtung der Telegraphenlinien der Vorpommerſchen Eiſenbahn aus und verſah die Berlin-Stettiner Eiſenbahn mit ihren neuen Apparaten.

Das faſt allenthalben eingeführte Syſtem öffentlicher Submiſſion und Uebertragung der Arbeiten an den Mindeſtfordernden hat den Gewinn auf ein Minimum reduzirt, und kann im Allgemeinen nur nachtheilig auf die Solidität der Arbeiten einwirken.

Feuerſpritzen-Fabrik.

Die ſeit dem Jahre 1847 hier beſtehende Feuerſpritzen-Fabrik erfreut ſich eines ſtets zunehmenden Gedeihens.

Die Spritzen, welche ihre Abnehmer hauptſächlich in Deutſchland finden, aber auch im Auslande, und namentlich in Rußland ſchon vortheilhaft bekannt ſind, zeichnen ſich durch eine zweckmäßige und ſolide Bauart, ſowie durch billigen Preis aus. Jährlich werden ca. 150 Stück angefertigt.

Luxuswagen-Fabrikation.

Die hieſigen Wagenfabriken, welche ſich mit dem Bau von Luxuswagen befaſſen, ſind im verfloſſenen Jahre vollauf beſchäftigt geweſen; leider machte ſich jedoch der Rückſchlag der politiſchen Verwickelungen am Schluſſe des Jahres ſchon ſehr bemerkbar, und wird demnach das neue Jahr mit keineswegs günſtigen Ausſichten für einen regen Geſchäftsbetrieb beginnen.

Das Geſchäft nach Rußland und Polen, welches durch die enorm hohen Frachtſätze der Eiſenbahnen ſchon ſeit mehreren Jahren immer mehr und mehr reduzirt wurde, iſt in Folge der Polniſchen Revolution faſt ganz ins Stocken gerathen, ſo daß die einzigen Abzugsquellen dorthin ſich auf einige Hafenſtädte der Oſtſee beſchränkten. — Dieſer Ausfall iſt jedoch durch den geſteigerten Abſatz nach verſchiedenen überſeeiſchen Gegenden, namentlich nach Südamerika, Oſtindien ꝛc., mehr als gedeckt worden.

Eiſenbahnwagen-Fabrikation.

Ueber die Thätigkeit der Eiſenbahnwagen-Fabriken im verfloſſenen Jahre ſind wir nicht in der Lage, Günſtiges mittheilen zu können. Die Aufträge wurden mit der zweiten Hälfte des Jahres 1862 immer ſeltener, und es erfolgten deren im abgelaufenen Jahre nur in äußerſt ſpärlichem Maße, ſo daß die Fabrikthätigkeit ſich meiſt auf die Effektuirung der aus dem Jahre 1862 herrührenden Aufträge beſchränkte, welche letztere nicht bedeutend, aber mit ſo langen Lieferterminen abgeſchloſſen waren, daß damit das allmälig reduzirte Arbeiterperſonal bis Ende September vorigen Jahres noch beſchäftigt werden konnte. Seit jener Zeit aber waren Aufträge kaum zu erlangen, da unter den gegenwärtigen politiſchen und damit in Verbindung ſtehenden finanziellen Verhältniſſen die Eiſenbahnverwaltungen nur mit ſeltenen Ausnahmen ſich zur Vermehrung ihrer Betriebsmittel entſchließen, obſchon hin und wieder Mangel an Güterfahrzeugen wahrnehmbar iſt.

Eine größere hieſige Eiſenbahnwagen-Fabrik iſt ſeit einem Jahre ſtillgelegt worden, dagegen eine kleinere ins Leben getreten.

Die Eiſenbahnwagen-Fabrikanten klagen darüber, daß ſie in Preußen, namentlich aber in den Rheinprovinzen, gegenüber denjenigen mehrerer anderen Deutſchen Staaten, inſofern im Nachtheil ſtehen, als dieſe von ihren betreffenden Landesregierungen derart begünſtigt werden, daß nie oder nur in höchſt ſeltenen Fällen ein Preußiſcher Fabrikant, ſelbſt bei billigeren Offerten, Aufträge erhält, wogegen bei uns alle Eiſenbahnverwaltungen, die unter Königlicher Direktion ſtehenden nicht ausgenommen, Bayern, Württemberger, Badenſer oder Kurheſſen als Lieferanten zulaſſen. Es ſoll ſogar vorkommen, daß Fabriken Deutſcher Nachbarſtaaten, bei gleichen Preiſen, konkurrirenden Preußiſchen Fabriken gegenüber, und obgleich letztere eine mindeſtens ebenſo große Garantie in Bezug auf die Ausführung der Arbeit bieten, den Vorzug erhalten. Da in Bayern, Baden und Württemberg und den beiden Heſſen ſehr große Eiſenbahnwagen-Fabriken beſtehen, ſo gereicht der Umſtand, daß Preußen ſeinen Fabriken für den Bedarf im eigenen Lande nicht dieſelbe Protektion angedeihen läßt, die jene kleineren Staaten den ihrigen zu gewähren pflegen, unſeren Etabliſſements zu nicht geringem Nachtheil.

Die betreffenden Fabrikanten wünſchen, dieſe Bemerkungen in unſeren Bericht aufgenommen zu ſehen, hoffend, daß dadurch eine Unterſuchung herbeigeführt werde, durch die ſich herausſtellen würde, daß der nicht Preußiſche Theil des Zollvereins faſt die Hälfte des Bedarfs an Betriebsmitteln für Preußiſche Eiſenbahnen ausführt, während die Preußiſchen Eiſenbahnwagen-Fabriken nur höchſt ſelten für das übrige Zollvereinsgebiet Lieferungen erhalten.

Eiſengießerei.

Während in den Jahren 1859 bis 1861 die Eiſeninduſtrie hierorts ſehr darnieder lag, trat mit dem Beginne des Jahres 1863 ein erfreulicher Umſchwung ein. In den elf Eiſengießereien herrſchte die regſte Thätigkeit. Man konnte bei dem großen Mangel an guten Arbeitern die Maſſe der Aufträge nur bewältigen, indem man die Arbeitszeit ausdehnte und die herzuſtellenden Gußſtücke den Formern in Accord gab, wodurch die Produktion bedeutend verſtärkt wurde.

Während im Jahre 1862 die Geſammt-Produktion höchſtens 3,000,000 Pfd. betrug, hat ſich dieſelbe in dem verfloſſenen Jahre auf wenigſtens 4,500,000 Pfd. geſteigert, die einen Werth von 140- bis 150,000 Rthlr. repräſentiren. Der größte Theil der Gußwaaren beſtand aus Maſchinentheilen, und es ſind zehn der Gießereien hauptſächlich auf dieſen Produktionszweig eingerichtet; eine lieferte lediglich Feinguß.

Die Preiſe waren durch den Mangel an Arbeit in den Vorjahren ſehr gedrückt und konnten auch jetzt, trotz der Hebung des Geſchäftes, noch nicht geſteigert werden; daher der Gewinn ein geringer. Die Zahl der beſchäftigten Arbeiter betrug ca. 240. Zum Verſchmelzen des Eiſens waren 10 Dampfmaſchinen und 20 Ventilatoren thätig, um 19 Kuppelöfen in Betrieb zu ſetzen.

Als Brennmaterial wurden vielfach die Koaks der hieſigen Gasfabrik verwendet, die zwar nicht ſehr zweckdienlich, jedoch billig ſind, was bei den gedrückten Gußpreiſen berückſichtigt werden mußte.

Die Rohſtoffe wurden meiſtens aus Schottland, theilweiſe aus England bezogen. Gegen Ende des Jahres wurde auch vielfach Deutſches Eiſen auf den Markt gebracht, indem die Steigerung der Roheiſenpreiſe in England die Deutſchen Hochofenbeſitzer ermuthigt hatte.

Glockengießerei.

Eine hieſige Glockengießerei, welche hauptſächlich für die Rheinprovinz arbeitet, liefert Glocken, welche den beſten Erzeugniſſen in dieſem Fache würdig zur Seite geſtellt werden können. Unter anderen hat dieſelbe im vorigen Jahre für den Kölner Dom Glocken von ca. 7000 und 5000 Pfd. gegoſſen.

Cigarrenfabriken.

Die Cigarrenfabriken beſchäftigten Ende 1863 in hieſiger Stadt 1002 und im benachbarten Dorfe Haal ca. 250 Arbeiterinnen.

Mit denſelben wurde, faſt ausſchließlich aus überſeeiſchen Tabaken, ein dem vorjährigen ungefähr gleiches Quantum von 50 Mill. Cigarren im Werthe von ca. 500,000 Rthlr. hergeſtellt.

In unſeren Berichten pro 1861 und 1862 haben wir geſagt, daß das Geſetz über Beſchäftigung jugendlicher Arbeiter ganz beſonders der Ausdehnung der hieſigen Cigarrenfabrikation hindernd entgegenſtehe.

Die immer mehr zu Tage tretende nachtheilige Einwirkung auf die Fabrikation ſelbſt kann nur bei einem genaueren Eingehen auf die Art des Betriebes, was wir nicht für angemeſſen erachten, dargelegt werden.

Nach den mit Errichtung der Fabrikſchulen getroffenen Beſtim-

mungen wegen des Schulbeſuches konnte ein Theil der Kinder unter 14 Jahren auch nicht mehr während der geſetzlich erlaubten Zeit von ſechs Stunden beſchäftigt werden.

Der Arbeitslohn iſt in den letzten 10 Jahren um 60 bis über 100 pCt. geſtiegen.

Staatsmonopole und Zölle beſchränken das Abſatzgebiet der hieſigen Cigarrenfabriken auf den Zollverein. Wie ſchwer ihnen auf dieſem beſchränkten Arbeitsfelde die Konkurrenz mit den bedeutenden Badiſchen, Hannöverſchen und Sächſiſchen Fabrikanten wird, welche durch Geſetze über jugendliche Arbeiter und deren Folgen nicht behindert ſind, iſt ohne weitere Ausführung leicht zu ermeſſen.

Die Preiſe aller Cigarrentabake hatten beim Anfange des Jahres 1863 eine früher nicht gekannte Höhe erreicht. Wenn man auch weitere Steigung nicht erwartete, ſo glaubte man doch, daß der hohe Preisſtand ſich halten würde. Bei ſchleppendem Geſchäftsgange war dies auch bis Juni der Fall; dann folgte, vorzugsweiſe veranlaßt durch die ſchlechte Qualität der von neuen Ernten ankommenden Tabake, für dieſe ein Rückgang der Preiſe. Gute Tabake aber, namentlich gute Decker, blieben ſehr geſucht und wurden nicht billiger.

Ueber die einzelnen Tabaksſorten bemerken wir noch Folgendes:

Von Seedleaf kamen in 1863 nur 2680 Kiſten gegen 39,400 Kiſten in 1861. Da auch von Florida nur 10 Kiſten importirt wurden, und dies die einzigen Tabake ſind, welche in Kiſten verpackt werden, ſo konnte das Geſetz über anderweitige Regulirung der Tara ſehr wenig zur Anwendung kommen.

Die folgende Zuſammenſtellung giebt eine Ueberſicht der auf die vier Märkte des Kontinents in 1863 eingeführten wichtigeren überſeeiſchen Tabake.

		Bremen.	Hamburg.	Amſterd.	Rotterd.
Kentucky	Fäſſer	12,074	—	1,226	92
Maryland, Ohio .	»	10,529	—	4,471	9,832
Braſil	Packen	102,770	38,225	8,209	5,878
Havanna.....	Seronen	15,440	18,309	120	445
Kuba	»	32,400	12,923	—	3,622
Domingo	»	38,310	34,927	600	—
Portorico	Packen	18,600	22,830	—	161
Varinas (Blätter)	»	1,350	384	—	—
Kolumbiſche	Seronen	104,640	1,062	411	—
Florida.....	Kiſten	10	—	—	—
Seedleaf	»	2,680	—	—	—
Mexiko	Packen	10	322	—	—
Esmeralda.....	»	202	589	—	—
La Guayra.....	»	215	—	—	—
Kumana	»	—	2,294	—	—
Java.....	»	—	—	59,123	38,816

Von Virginie, Varinas in Rollen, Arracan und Manilla wurde im verfloſſenen Jahre nichts herübergebracht.

Kolonialwaarenhandel.

Das Kolonialwaarengeſchäft hatte im verfloſſenen Jahre einen regelmäßigen Verlauf, und iſt, bei ziemlich lebhaftem Verkehr in den Hauptartikeln Kaffee und Zucker, kein ungünſtiges zu nennen. Das Kaffeegeſchäft erfordert die äußerſte Vorſicht, um die dazu nothwendigen Kapitalien rentabel zu verwenden. Die Preiſe erlitten bis zu den letzten Monaten nur unbedeutende Fluktuationen; dann aber wurden dieſelben durch hohe Diskontos, ſowie durch die beunruhigenden politiſchen Verhältniſſe und den Rückgang des Londoner Marktes um ca. 4 pCt. gedrückt. Es wurden verſteuert: 22,731 Ctr. Kaffee gegen 21,755 Ctr. in 1862.

Das Geſchäft in Reis war das ganze Jahr hindurch wenig lohnend, auch nicht viel belangreicher, als im vorigen Jahre, da bei der guten Getreide- und Kartoffelernte ſich gar keine Spekulationsluſt kund gab.

Verſteuert wurden 11,473 Ctr. gegen 10,636 Ctr. im Vorjahre.

Oelſamen lieferte, durch trockene Witterung begünſtigt, eine ſehr ergiebige Ernte, weshalb auch die Oelpreiſe einen Rückgang erleiden mußten. Zudem gewinnt der neue Artikel Petroleum immer mehr an Bedeutung, und iſt ſein Abſatz jetzt regelmäßig geworden. Mäßige Preiſe dürften jedoch ſtets eine Hauptbedingung dafür bleiben.

Es iſt ſehr zu bedauern, daß die hieſige Stadt, welche das Niederlagerecht (das Recht, zollpflichtige Waaren während eines Zeitraumes von zwei Jahren unverzollt lagern zu laſſen) beſitzt, keinen Gebrauch davon machen kann, weil hierzu geeignete Räumlichkeiten fehlen.

Bei dem Mangel derſelben werden die für unſeren Platz in Holländiſchen Häfen gekauften Kolonialwaaren auf dem Südwilhelmskanal nach Maſtricht geſchafft, um dort in ein Privatlagerhaus bis zur weiteren Beſtimmung untergebracht zu werden. Die längere Dauer dieſer Reiſe per Kanal, welche dazu im Winter unmöglich iſt; nicht ſelten vorkommenden Havarien und Verluſte anderer Art, die namentlich bei den mangelhaften Emballagen von Kaffee und Reis ſich mit jedem Aus- und Umladen bedeutend vermehren, ſowie höhere Frachtkoſten und Verſicherungs-Prämien ſind noch die kleineren Nachtheile, welche Unſere Kolonialwaaren-Handlungen dabei zu erleiden haben. Gewichtiger noch iſt die ſtete Gefahr vor großen Verluſten, welche dadurch entſtehen, daß die gekauften Partien nicht rechtzeitig unterſucht werden können.

Schon im Jahre 1847 war der Bau eines zollamtlichen Lagerraumes beſchloſſen; es waren die Pläne entworfen und von der Ober-Steuerbehörde und der ſtädtiſchen Verwaltung genehmigt; die Gelder waren theilweiſe (10,000 Rthlr. aus dem Spielbankfonds der Stadt Aachen) zur Verfügung geſtellt. Es wurde auch unter dem 11. Mai 1860 durch ein von dem Königlichen Hauptzollamte, den Vertretern der Stadt und mehreren Chefs hieſiger Handlungshäuſer vollzogenes Protokoll die Nothwendigkeit und Nützlichkeit eines ſolchen Gebäudes wiederholt anerkannt, aber die Ausführung unterblieb dennoch.

Der Handel zieht ſich naturgemäß dorthin, wo er ſich unbehindert entfalten kann. Als Mittel dazu dienen zollfreie Niederlagen, von welchen der Kaufmann, die augenblicklichen Marktpreiſe benutzend, ſeine vom Ausland bezogenen Waaren auch unverzollt dorthin wieder dirigiren kann. Wo dieſes Haupterforderniß fehlt iſt jede Spekulation gehemmt, jeder Aufſchwung undenkbar.

Droguen.

Der Verbrauch in techniſchen Droguen hat im verfloſſenen Jahre durch vergrößerte Thätigkeit einzelner Fabrikzweige im Vergleiche zu 1862 etwas zugenommen.

Erſt dann, wenn die politiſchen Zuſtände in Europa und Amerika zufriedenſtellend geordnet ſein werden, kann an ein allgemeines Aufblühen der Induſtrie gedacht werden, welche einen günſtigen Einfluß auch auf dieſe Geſchäftsbranche ausüben würde.

In mediziniſchen Droguen war der Abſatz ſtets ein regelmäßiger.

Farbenfabriken.

Wenn das Jahr 1862 für die Farbenfabriken als ein wenig gewinnbringendes bezeichnet worden iſt, ſo ſteht das letztvergangene Jahre demſelben noch um Vieles nach. Farben, namentlich die feineren, die hier hauptſächlich angefertigt werden, ſind Luxusſachen und können leicht entbehrt werden. Darum ſind ſie auch im vergangenen Jahre wenig begehrt worden. Es wurde mehr produzirt als verbraucht, und mußte wegen der außerordentlichen Konkurrenz in dieſem Artikel zu ſehr gedrückten Preiſen verkauft werden. Nach Amerika, Rußland und Italien iſt aus bekannten Gründen nicht abgeſetzt worden.

Der Vertrag mit Frankreich wird den Farbenfabriken mehr ſchaden als nützen.

In vielen Etabliſſements in Deutſchland, Belgien, Holland u. ſ. w. ſind Franzoſen als Meiſter angeſtellt. Dieſe kennen, wenn ſie aus Frankreich kommen, nur Franzöſiſche Farben, und veranlaſſen die Fabrikbeſitzer, Pariſer Farben kommen zu laſſen. Darum werden

jetzt, wo der Zollſchutz beſteht, dennoch viele Farben aus Frankreich bezogen, die in Deutſchland ebenſo ſchön und billig angefertigt werden, und dies wird noch in größerem Maßſtabe der Fall ſein, wenn die Steuergebühren geringer werden.

Der Handel in billigen Farben, Erdfarben, Urſtoffen ꝛc. iſt bei den gegenwärtigen Zuſtänden für Aachen faſt zur Unmöglichkeit geworden, theils wegen ſeiner ungünſtigen Lage, theils wegen des nachtheiligen Tarifs der Rheiniſchen Eiſenbahn, welcher Köln vor Aachen bedeutende Vortheile einräumt, die nichts weniger als billig genannt werden können.

Seife.

Die hieſigen Siedereien von grüner Seife fabriziren vorzugsweiſe für den Hausbedarf der Stadt und der Umgegend, dagegen wird die weiße Walkſeife zum Gebrauch für die Tuchfabriken in größeren Quantitäten hier angefertigt.

Talglichte.

Die hieſige Fabrikation von Talglichten iſt unbedeutend, weil dieſelben meiſtens aus den Nachbarorten, wo keine Schlacht- und Mahlſteuer beſteht, bezogen werden. Hier, wo das beſſere Fett von der arbeitenden Klaſſe konſumirt wird, erhält der Talglichtfabrikant nur den Abfall. Nicht weniger ſtörend wirkte auf dieſen Fabrikationszweig das in Aufnahme gekommene Steinöl ein, welches bei ſehr billigem Preiſe ein ſchönes Licht erzeugt, wenn es auch nicht ohne einige Gefahr angewandt werden kann.

Bierbrauerei.

Der Gang der hieſigen Bierbrauereien während des Jahres 1863 iſt mit dem des Jahres 1862 ungefähr gleich geblieben.

In Folge des günſtigen Standes der Fabriken und Etabliſſements jeglicher Art war die Lage der arbeitenden Klaſſe eine befriedigende, welcher Umſtand auf den Betrieb der Bierbrauereien nur günſtig einwirken konnte.

Es befanden ſich im Jahre 1863 in hieſiger Stadt 59 Bierbrauereien, deren Abſatz ſich hauptſächlich auf die Stadt und nächſte Umgebung beſchränkt. Das hieſige Braunbier koſtete 1863 per Ohm 4 Rthlr., das Weißbier per Ohm 4½ Rthlr. Der Preis der Gerſte ſtellte ſich pro Ctr. auf 5 Rthlr. 20 bis 25 Sgr., jener des Hopfens auf durchgängig 50 Rthlr. per Ctr., mithin den Preiſen des Jahres 1862 ungefähr gleich.

Spiritus und Branntwein.

Es beſtehen in Aachen mehrere Deſtillerien, darunter zwei, die auch Spiritus fabriziren. Im verfloſſenen Jahre wurden vom Auslande an Rum, Franzbranntwein und Arrac 300 Eimer eingeführt.

Im ganzen Hauptzollamts-Bezirke waren 79 Brennereien vorhanden, davon 63 im Betriebe; hiervon kommen auf den Bezirk Aachen 45 Brennereien mit 42 im Betriebe und auf den Bezirk Burtſcheid 9 Brennereien mit 8 im Betriebe.

Im Ganzen ſind verarbeitet worden:

4,980,280 Quart Maiſchraum I. Klaſſe und
876,540 » » II. »

wovon

4,121,160 Quart Maiſchraum I. Klaſſe und
188,300 » » II. »

auf den Aachener Bezirk und

654,760 Quart Maiſchraum I. Klaſſe und
9,960 » » II. »

auf den Bezirk Burtſcheid kommen.

Nimmt man an, daß zu 300 Quart Maiſchraum 100 Pfd. Schrotmehl gebraucht werden, und 100 Pfd. Schrotmehl eine Ausbeute von 28 Quart à 45 pCt. Tralles liefern, ſo ergiebt ſich, daß der Aachener Bezirk I. und II. Klaſſe 6703 Eimer und der Bezirk Burtſcheid I. und II. Klaſſe 1034 Eimer Kornbranntwein à 45 pCt. Tralles produzirten.

Durch die Aachen-Düſſeldorfer Eiſenbahn wurden 5550 Eimer Spiritus und 940 Eimer verſetzte Branntweine und Liqueure, und durch die Rheiniſche Eiſenbahn 924 Eimer Spiritus und 920 Eimer verſetzte Branntweine und Liqueure zugeführt.

Das Spiritus- und Branntweingeſchäft beſchränkte ſich hauptſächlich auf den Platz und die nächſte Umgebung, indem einestheils Aachen von Staaten begrenzt wird, die das Exportgeſchäft nicht geſtatten, und anderntheils der Verkehr mit dem Großherzogthum Luxemburg gänzlich aufhören mußte, ſeitdem die daſelbſt beſtehenden bedeutenden Brennereien jede Konkurrenz dahin unmöglich machen.

Mineral- und Thermalwaſſer.

Die Fabrikation der Mineralwaſſer wurde hier im Jahre 1853 verſucht, zu einer Zeit, wo noch manches Vorurtheil gegen deren Zuſammenſetzung und Wirkſamkeit beſtand. Der Erfolg war ein günſtiger, und hat ſich der Abſatz mit jedem Jahre faſt verdoppelt.

In jüngſter Zeit ſind von einer ſtädtiſchen Kommiſſion Verſuche angeſtellt worden, um zu ermitteln, in welcher Weiſe das hieſige Thermalwaſſer, in Flaſchen gefüllt, verſandt werden könne, ohne dabei ſeine guten Eigenſchaften zu verlieren. Die Reſultate waren durchaus befriedigend. Es wurden nämlich nach beſonderer Methode 100 Flaſchen gefüllt, und monatlich einige derſelben geöffnet und unterſucht. Es liegt in der Abſicht, dieſe Verſuche bis zum Mai 1864 fortzuſetzen, um alsdann mit aller Beſtimmtheit das Gelingen eines für die Stadt höchſt wichtigen, und mit der Zeit ergiebigen Unternehmens konſtatiren zu können.

Sammet- und Sammetband-Fabrikation.

Im verfloſſenen Geſchäftsjahre, nämlich von Oktober 1862 bis Oktober 1863, wurden in der Krefelder Seiden-Trockenanſtalt 698,002 Pfd. Seide konditionirt, 15,974 Pfd. weniger als im vorhergehenden Jahre. Es konkurrirten hierbei:

Europäiſche, reſp. Italieniſche Seide mit.	62,4	pCt.,
Aſiatiſche mit.....	37,6	»
Die Elberfelder Anſtalt konditionirte	369,388	Pfd.
Davon waren Italieniſche.....	166,739	»
Bengal	44,723	»
Japan	20,807	»
China.....	137,119	»

Die Thätigkeit in den Fabriken hat nicht weſentlich abgenommen, aber die Reſultate waren in allen Branchen wenig befriedigend. Der immer noch zu hohe Preis der Seide und die ſtets wachſende Konkurrenz ſchmälern den Gewinn. Dieſer Uebelſtand wird nicht eher ſchwinden, bis reichlichere Ernten die Seide auf ein billiges Maaß des Preiſes reduziren. Man darf jedoch hoffen, daß eine ſolche Ermäßigung nach und nach eintreten wird, indem die Krankheit der Seidenwürmer, welche die Steigerung veranlaßte, langſam zu ſchwinden beginnt. Billige Seidenpreiſe vermehren nicht allein den Abſatz, ſondern auch den Gewinn.

In England blieb der Begehr nach Sammetbändern ſich gleich; es iſt dabei nur zu bedauern, daß in Folge der vermehrten Konkurrenz die Preiſe auf Koſten der Qualität gedrückt werden mußten. Aus Deutſchland, Holland, Belgien u. ſ. w. liefen die Aufträge auf Sammet und Sammetbänder wie gewohnt ein. Die Zollreduktion in Belgien, reſp. die Gleichſtellung mit den anderen mehr begünſtigten Nationen fängt an, vortheilhaft einzuwirken.

Auch Amerika gab Aufträge; die älteren Lager hingegen ergaben nur Verluſte. Der erhöhte Preis ſtand in keinem Verhältniß zu dem Kourſe.

Die Franzöſiſche Konkurrenz wird auf allen Plätzen fühlbarer; namentlich iſt es das ſogenannte St. Etienner Sammetband, welches durch ſeinen billigen Preis ſich eines zunehmenden Abſatzes zu erfreuen hatte. Um daher den Franzoſen in dieſem Artikel mit Erfolg entgegentreten zu können, ſind mehrere einheimiſche Fabrikanten damit beſchäftigt, Franzöſiſche Metiers (Bandmühlen) aufzuſtellen und in Betrieb zu ſetzen.

Maulbeerbaumpflege und Seidenzucht.

Seidenzucht wurde zwar auch früher hier und in der Umgegend hin und wieder, aber nur als Liebhaberei betrieben. Größere Zuchten konnten nicht gehalten werden, da es an Maulbeerlaub fehlte und nur einzelne ältere Bäume zerstreut in Privatgärten zu finden waren. Von einer Ausdehnung der Seidenzucht konnte unter diesen Verhältnissen keine Rede sein.

Wenn man berücksichtigt, daß Deutschland alljährlich über 30 Millionen für Seide ins Ausland sendet, und daß mancher Arbeiter, sowie eine große Zahl Lehrer in den verschiedenen Provinzen unseres Staates sich durch den Betrieb des Seidenbaues eine nicht unbedeutende Nebeneinnahme erworben haben, so kann es nur erfreulich sein, zu bemerken, daß diesem Kulturzweige eine größere Aufmerksamkeit, als bisher, geschenkt wird.

Am 14. November 1863 konstituirte sich hier ein Filialverein des seit 15 Jahren bestehenden Rheinisch-Westphälischen Vereins für Bienenzucht und Seidenbau, welcher bis jetzt 69 Mitglieder zählt.

Die Anpflanzung von Maulbeerhecken und Bäumen scheint einen guten Anfang zu nehmen. Bereits sind bei dem Vorstande für das laufende Jahr bestellt: 100 einjährige, 2500 zweijährige und 2000 dreijährige Maulbeerpflänzlinge, 115 Hochstämme, 12 Loth Maulbeersamen und mehrere Loth Grains. Außerdem ist Aussicht vorhanden, daß an einigen Staatsstraßen Maulbeerbäume angepflanzt werden, und daß dem Verein Seitens der Stadt ein Grundstück zur Anlage einer Maulbeerplantage überwiesen wird. Auch sind dem Vereine durch die hiesige Lokalabtheilung des landwirthschaftlichen Vereins und durch die Königl. Regierung Geldunterstützungen bewilligt worden.

Wir hoffen, im nächsten Jahre einen umfangreichern Bericht über die Ergebnisse der Vereinsthätigkeit erstatten zu können.

Handschuhe.

In der Herstellung der Tuchhandschuhe, die noch vor etwa 17 Jahren von England bezogen wurden, haben sich unsere hiesigen Fabriken bedeutend vervollkommnet; schon seit längerer Zeit ist es ihnen gelungen, sogar nach England einigen Absatz zu erzielen. Nach Frankreich hingegen sind bisher von hier aus keine Handschuhe verliefert worden. Ob der neue Handelsvertrag einen regern Verkehr mit diesem Lande veranlassen werde, ist zu bezweifeln, indem die vereinbarten Steuersätze wenig geeignet sind, einen belangreichen Geschäftsgang anzubahnen.

Die Fabrikation der Glacée-Handschuhe — Prima chevraux-Waare — die in Frankreich, Belgien und Luxemburg Vorzügliches leistet, wird erst seit wenigen Jahren in größerm Umfange hier betrieben, und hat mit großen Schwierigkeiten zu kämpfen; namentlich fehlt es an Arbeitern, welche erst herangebildet werden mußten. Nichtsdestoweniger hat sich das hiesige Fabrikat schon einen guten Ruf erworben, und sehen die Fabrikanten mit Vertrauen der Zukunft entgegen. Die Waare wird verkauft im Zollverein, in Holland, England und Dänemark.

Strohhutfabrikation.

Vor etwa 25 Jahren wurden Strohhüte fast ausschließlich aus dem Auslande bezogen; nach und nach hat sich jedoch dieser Artikel in den Zollvereins-Staaten eingebürgert und besonders in Preußen festen Fuß gefaßt, so daß in allen größeren Städten Strohhutfabriken bestehen, die schöne preiswürdige Waaren liefern und das ausländische Fabrikat beinahe verdrängt haben. Aachen besitzt fünf solcher Fabriken, welche einige hundert Leute beschäftigen und für ihre Erzeugnisse Absatz in sämmtlichen Zollvereins-Staaten finden.

Die Hauptsaison für die Strohhüte ist Frühjahr und Sommer, im Winter wird nur für das nachfolgende Frühjahr vorgearbeitet.

Der Absatz war im vorigen Jahre bedeutender als im vorhergehenden, und hat demnach den Beweis geliefert, daß mit jedem Jahre der Verbrauch in Strohhüten zugenommen hat. Die jetzt in Mode gekommenen runden Hüte haben eine vollständige Umwälzung in der Fabrikation hervorgebracht; in den früheren Jahren hatte man nur eine Hauptform, den sogenannten Capothut; jetzt aber sind vielerlei Façons in Gebrauch, und man weiß bei der Vorarbeitung kaum, welches derselben während der Saison vorzugsweise genommen wird, so daß am Schluß die nicht abgesetzten Formen ein bedeutendes und Verlust bringendes Lager bilden.

Manufakturwaaren- und Modenhandlungen.

Es bestehen hier zwölf Geschäftshäuser, welche theils nur en gros, theils zugleich en détail den Verkauf betreiben von baumwollenen, leinenen und seidenen Spitzen, von Seidenband, weißen glatten und façonnirten Waaren, Stickereien und anderen Modeartikeln, die aus der Schweiz, England, Frankreich, zum Theil auch aus Deutschland bezogen werden.

Die vielen Störungen, die seit dem Jahre 1857 den Handel im Allgemeinen mehr oder weniger behinderten, haben erst in jüngerer Zeit, namentlich im letztverflossenen Jahre, ihren nachtheiligen Einfluß auf das Manufaktur- und Modewaaren-Geschäft geübt. In Folge der beschränkten Ausfuhr nach Nordamerika wurde der inländische Markt mit Waaren überhäuft, deren Preis gedrückt und bei der vermehrten Konkurrenz der Absatz vermindert. Der Aufschlag des Rohmaterials ist bei feinen Baumwollenwaaren von geringer Bedeutung, da nur Arbeit und Façon hierbei in Betracht kommen, für die ordinairen schweren Artikel dagegen desto fühlbarer, indem der Absatz dadurch in jeder Beziehung erschwert wird. Einzelne grobe Gewebe waren kaum noch zu beziehen. Die Mode, runde Damenhüte ohne Bandgarnirung zu tragen, und der Umstand, daß einige wenige Modefarben ausschließlich gefragt wurden, hat viele Nüancen außer Gebrauch gebracht. Es haben sich darin Lagerbestände angehäuft, die schwer und nur mit Schaden zu verwerthen sein werden.

Leinen.

In Folge der anhaltend hohen Preise der Baumwolle ist viel mehr Leinen verwendet worden als in früheren Jahren. Ungeachtet der erhöhten Preise war Mangel an diesem Artikel, was nachtheilig auf die hiesigen Färbereien eingewirkt, sogar eine momentane Stockung verursacht hat.

Da das Belgische Leinen seiner guten Qualität wegen sehr beliebt ist, so beziehen die hiesigen Färberei-Besitzer, trotz der Eingangsrechte von 4 Rthlrn. pr. Ctr., theilweise ihren Bedarf aus Belgien, und wäre zur Belebung des Geschäfts eine Ermäßigung der Einfuhrsteuer höchst wünschenswerth.

Lederfabrikation.

Obgleich schon in 1862 der Preis des Wildsohlleders nicht im Verhältniß stand zu den Kosten der früher eingearbeiteten rohen Wildhäute, so sank derselbe doch im verflossenen Jahre noch weiter herunter und zwar in dem Maße, daß die Gerber bedeutenden Verlust dabei erlitten.

Auf der Leipziger Herbstmesse wurden zwar etwas bessere, aber den Fabrikationskosten noch keineswegs entsprechende Preise erreicht; dagegen verlief das Geschäft auf der Leipziger Neujahrsmesse, so wie auf der Messe in Frankfurt für die Lederfabrikanten sehr ungünstig.

Die hiesigen Gerber haben dessenungeachtet gleichmäßig fortgearbeitet.

Die fabrizirten Wild-, Sattler-, Rind-, Bache-, Roß- und Schafleder wurden ausschließlich im Inlande, schwere Maschinenleder, schwere Maschinenriemen, so wie Riemen aus verschiedenen künstlich gegerbten Ledern zu Maschinerien, feine Sorten Kalbleder, lackirtes Leder und Verdeckleder auch sehr viel nach dem Auslande verkauft.

Lohrinde war noch theurer als im Vorjahr, obgleich die auswärtigen Gerber in diesem Jahre den hiesigen keine Konkurrenz machten.

Der Preis der Lohe muß mit jedem Jahre ſteigen, weil die Eichenwaldungen immer mehr gelichtet werden.

Häutehandel.

Das Geſchäft in inländiſchen Häuten war in 1863 lebhafter als im Vorjahre.

Ein- und Verkaufspreis von friſchen Ochſen- und Kuhhäuten ſtellte ſich niedriger als in 1862 in Folge der billigern Notirung der Amerikaniſchen Salz- und trocknen Häute; der Umſatz war aber ein größerer.

Kalb-, Schaf-, Ziegen- und Zickelfelle waren zu höheren Preiſen ſtark gefragt; ebenſo Haſen- und Kaninchenfelle.

Der Preis der Roßhäute und der Rehfelle blieb dem vorjährigen gleich.

Iltis-, Marder-, Fuchs- und Katzenfelle waren weniger geſucht und deren Preiſe niedriger.

Baugewerbe.

Im abgelaufenen Jahre wurden durch den Stadtbaumeiſter 246 Privat-Baugeſuche begutachtet, 84 mehr als im Vorjahre, und zwar:

	1862.	1863.
für Fabriken und neue Wohnhäuſer	64	122
» Schaufenſter	22	27
» Schmieden	8	7
» Backöfen	4	6
» Hintergebäude	30	50
» verſchiedenartige Bauten	34	34

Für ſtädtiſche Rechnung wurden die großartigen Bauten des Kaiſerbades und eines neuen Kurſaales, ferner drei große Schulhäuſer und ein bedeutender Neubau zum Joſephiniſchen Inſtitut für alte Leute und Waiſen ausgeführt. Das Innere des Theaters wurde vollſtändig renovirt, die ornamentale Ausſchmückung des Kaiſerſaals und viele Verſchönerungs- und Unterhaltungs-Arbeiten bewirkt. Aus freiwilligen Beiträgen wurde der Bau der neuen Marienkirche und der eines Gebäudes für die Taubſtummen-Anſtalt vollendet, die Reſtauration des altehrwürdigen Kaiſerdoms fortgeſetzt.

Auch in der Nachbarſtadt Burtſcheid wurden viele Neubauten aufgeführt.

Alle Baugewerbe fanden bei dieſer großen Zahl von Bauarbeiten vollauf lohnende Beſchäftigung, und in allen Zweigen fehlte es ſogar an ausreichenden Arbeitenden.

Eine Verminderung der Bauthätigkeit iſt vorerſt nicht zu erwarten; damit dieſelbe ſich unbehindert entfalten könne, iſt es ſehr zu wünſchen, daß die längſt projektirte Erweiterung der Stadt durch Verlegung der Steuergrenzen bald zur Ausführung gelange.

In dem Maße, wie im Verlauf der letzten Jahre die Ausſchmückung der Häuſer durch Dekorationsmalerei immer ſeltener zur Anwendung kam, trat an deren Stelle, ſelbſt in gewöhnlichen Wohnhäuſern, die Verzierung mittelſt Stuckatur-Arbeit. In Ausführung derſelben hat man ſich bedeutend vervollkommnet und namentlich im verfloſſenen Jahre Vieles und darunter recht Gutes hervorgebracht.

Die Bildhauerei in Stein erhielt namentlich durch den Bau der Votivkirche Gelegenheit zur Entwickelung; ihre Arbeiten ſind von namhaften Künſtlern als tüchtig anerkannt worden.

Marmorwaaren.

Das Geſchäft in Marmor dehnt ſich hier mit jedem Jahre aus, einestheils in Folge der großen Bauthätigkeit, anderntheils durch die Verſendungen nach dem Innern des Landes.

Die Bezugsquellen der Rohſtoffe ſind Belgien und Italien.

Fenſterglasfabrikation.

Die vermehrte Nachfrage nach Fenſterglas bewog die vereinigte Aktien-Kommandit-Geſellſchaft der Glashütten, Steinbrüche und Sandgruben von Nivelſtein und Stolberg: Keller, Küppers, Raabe & Comp., in der erſten Hälfte dieſes Jahres einen zweiten Ofen in Betrieb zu ſetzen, und produzirte dieſelbe ca. 1,600,000 Quadratfuß Glas, welches theils in Norddeutſchland, hauptſächlich aber auf der linken Rheinſeite ſeinen Abſatz fand. Indeſſen iſt nicht vorherzuſehen, welchen Einfluß die im Handelsvertrage zwiſchen Belgien und Frankreich vereinbarte Ermäßigung der Einfuhrkoſten in den Zollverein auf dieſe Induſtrie für die Folge üben wird; darnach werden faſt alle Artikel, die mit Vortheil von hier nach Frankreich verkauft werden könnten, eine höhere Steuer bei der Einfuhr in Frankreich zu zahlen haben, als das ähnliche Franzöſiſche Fabrikat an der zollvereinsländiſchen Grenze zu entrichten hätte.

Eine derartige Disparität iſt um ſo mehr zu bedauern, als man vorab nicht in Erfahrung bringen konnte, ob die vorzüglichere Gattung des hieſigen Fenſterglaſes die Ungleichheit in der Beſteuerung nachhaltig unſchädlich machen würde. Zudem kann namentlich Belgien ſeine Schifffahrt benutzen, um zu billigeren Transportkoſten, die mit Rückſicht auf die ſchwerwiegenden Glaswaaren nicht unbeachtet bleiben dürfen, ſein Fabrikat auf dem Rhein und deſſen Nebenflüſſen, ſowie von den vereinsländiſchen Nord- und Oſtſeehäfen aus, ebenfalls auf dem Waſſerwege, in das Innere des Zollverbandes zu bringen.

Zur Herſtellung des Glaſes bedient ſich die Geſellſchaft ihres in ihren Brüchen zu Nievelſtein bei Herzogenrath gewonnenen, faſt abſolut reinen Quarzſandes, der ſchon ſeit vielen Jahren von den näher liegenden Fabriken zur Kryſtall-, Fayence- und Spiegelfabrikation verwendet wurde, ſeit den letzten zwei Jahren auch ſeinen Weg nach dem Norden, Schweden und Norwegen fand, und jetzt bereits in Tauſenden Waggonladungen nach England verſandt wird. Auch wird der dort gebrochene weiße Sandſtein immer mehr geſucht und findet, außer in der Heimath bei den vielen Kirchenbauten, namentlich bedeutenden Abſatz in Holland und Belgiſch Limburg.

Kryſtall- und Glaswaaren.

Die Böhmiſchen Kryſtall- und Glasfabriken haben in letzterer Zeit Bedeutendes geleiſtet; geſchliffene, farbige und dekorirte Waaren wurden viel gefragt und mehr als im Vorjahre, dagegen hat der Verkauf des Franzöſiſchen Kryſtalls des hohen Zolles wegen abgenommen. Der Abſatz in ordinairen Glaswaaren iſt unverändert geblieben.

Porzellanwaaren.

Der Abſatz in feinem Porzellan war im Jahre 1863 befriedigender als im Vorjahre, ſowohl am Platze als nach Außen; dagegen war die Nachfrage in Porzellan-Steingut und in ordinairem Steingut unbedeutend, indem die Sächſiſchen und Schleſiſchen Porzellan-Fabriken ſolide und preiswürdige Waaren liefern und hierdurch das Porzellan-Steingut beinahe verdrängen, ſo daß nur noch einzelne Artikel von letzterm gefragt werden.

Tapetenfabrikation.

Eine hieſige bedeutende Tapetenfabrik iſt trotz der drohenden Zeitverhältniſſe fortwährend ausreichend beſchäftigt geweſen, und hofft auch für das nächſte Jahr auf genügende Aufträge.

Dieſer Fabrikationszweig wird zwar für die kommenden Jahre eine harte Probe zu beſtehen haben, ſobald nämlich der Zollvertrag mit Frankreich zur Ausführung kommt. Paris, wo dieſe Induſtrie faſt ſeit einem Jahrhundert eingebürgert iſt, hat ſeitdem tüchtige Arbeitskräfte herangebildet und vermöge der Konzentration ſeiner vielen Fabriken die Arbeiter von auswärts herangezogen; auch in ſeinem Muſterſchutze und ſogar im Vorurtheile des Auslandes beſitzt dieſe Hauptſtadt Mittel zum Abſatze, die den jüngeren dieſſeitigen Tapetenfabriken wenigſtens theilweiſe noch nicht zu Gebote ſtehen können. Gleichwohl hoffen wir mit Zuverſicht, daß auch auf dieſem Gebiete der Induſtrie Deutſcher Fleiß und ernſtes Streben ſiegreich aus dem Kampfe hervorgehen werden.

Möbelfabrikation.

Alle Arten von Möbeln, von den ordinairen Sorten in Tannen-

und Weidenholz bis zu den elegantesten Salonmeublements in geschnigtem Eichen- und in ausländischen Holzarten, werden von den hiesigen Schreinern und Möbelfabrikanten in sehr solider Arbeit hergestellt.

Die Ausstattung der vielen neuen Häuser und die sich immer mehrenden auswärtigen Aufträge gaben hinreichende Beschäftigung. Es fehlte jedoch beständig an genügenden Arbeitskräften.

Pianoforte-Fabriken.

In hiesiger Stadt bestehen sechs Pianoforte-Fabriken, welche jährlich 80 bis 100 Instrumente verfertigen, deren durchschnittlicher Preis 200 bis 280 Rthlr. beträgt. Die hiesigen Instrumente können durchgängig 30 bis 40 Rthlr. billiger verkauft werden, als die Belgischen und Französischen, weil der Eingangszoll 6 Rthlr. pr. Ctr. beträgt. Nach Belgien und Frankreich ist kein Absatz, wohl aber nach Holland.

Die Nachfrage im Jahre 1863 war recht lebhaft, so daß sogar Bestellungen abgelehnt werden mußten.

Verlags- und Sortiments-Buchhandel, Buchdruckerei.

Vor dem ersten Viertel dieses Jahrhunderts wurde in Aachen eigentlicher Verlagsbuchhandel nicht betrieben. Seitdem legte man sich auch in hiesiger Stadt auf diesen Industriezweig, in Folge des in den ehemaligen Französischen Rheinlanden neu erwachten Sinnes für Deutsche Literatur. Verlagsgeschäfte wurden nun mit so viel Regsamkeit und Erfolg betrieben, daß in den vierziger Jahren die hiesigen Pressen nicht mehr ausreichten und Druckereien in Krefeld, Köln und Mainz von Aachener Verlegern beschäftigt wurden. In den folgenden Jahren ließ der Verlagsbuchhandel indessen durch die allseitige Konkurrenz und die Ueberschwemmung des Büchermarktes allmälig nach. Wenn er sich aber auch jetzt nur innerhalb engerer Grenzen bewegt, so hat er doch seine Bedeutsamkeit nicht ganz eingebüßt. Als Grenzstadt und in der Nähe fremdländischer Gegenden hat sich Aachen im Sortimentsbuchhandel eines bedeutend geringern Absatzkreises zu erfreuen, als die größeren Städte des Binnenlandes, besonders seitdem sich in Lüttich, Brüssel, Ostende und Antwerpen Deutsche Sortimentsbuchhandlungen etablirt haben. Der Büchervertrieb nach Belgien und Holland von hier aus wurde schon durch die hohen Eingangsrechte auf Bücher in beiden Staaten, dann auch durch das bis jetzt noch bestehende hohe Packet-Porto nach Belgien sehr erschwert, das beispielsweise für die kleineren Sendungen von hier bis Lüttich fünf bis sechs Mal mehr beträgt als bei gleicher Entfernung innerhalb des Deutschen Postvereins. Die von dem Holländischen Gouvernement in jüngster Zeit getroffene Bestimmung, von Büchern keinen Eingangszoll mehr zu erheben, ist nicht ohne nachtheiligen Einfluß auf den hiesigen Sortimentsbuchhandel geblieben, und sehr wäre es zu wünschen, daß der beim Eingang in Preußen von Büchern erhobene allgemeine Zoll von 15 Sgr. pr. Ctr. ebenfalls wegfiele.

Außer mehreren Handpressen sind gegenwärtig neun Druckmaschinen in Aachen in Betrieb, die so gute Arbeit liefern, daß sie durchgängig von Verlegern anderer Rheinländischen Städte vorzugsweise beschäftigt werden.

Musikalienhandel.

Erst seit dem Jahre 1857 bildet der Musikalienhandel am hiesigen Platze ein selbstständiges Geschäft; früher war er nur ein Zweig des Buchhandels. Dank dem in unserer Stadt vorherrschenden, immer mehr zunehmenden Geschmack an musikalischer Unterhaltung, kann dieser Handel pro 1863 in seinen Ergebnissen als günstig bezeichnet werden.

Die zahlreichen hier und in der Umgegend bestehenden Erziehungs-Institute und die vielen musikalischen Vereine sichern einen befriedigenden Absatz.

Seit drei Jahren hat das hiesige musikalische Magazin damit begonnen, Filialanstalten in Belgien und Holland zu gründen; es sah sich aber in seinen Bestrebungen behindert, weil in diesen Ländern der Nachdruck nach größtem Maßstabe getrieben wird. Die Uebereinkunft zwischen Preußen und Belgien vom 28. März 1863 zur gegenseitigen Sicherstellung des geistigen Eigenthums hat denn auch dem Handel mit Belgien einen größern Umfang verliehen; den Hauptvortheil jedoch hat Holland davon bezogen. Eine Firma im Haag betreibt den Nachdruck mit verdoppeltem Eifer und benutzt dazu die beliebtesten Deutschen Tonwerke; sie vermehrt täglich ihre Succursalen an der Grenze, und sogar das kleine Maestricht zählt deren zwei.

Damit der Musikalienhandel an gesunder Lebenskraft zunehme, müßte ein ähnlicher Vertrag wie mit Belgien, auch mit Holland vereinbart und abgeschlossen werden. Das Gefühl für Recht erfordert eine solche Vereinbarung. Der Herausgeber, der oft mit schweren Geldopfern das Geistesprodukt eines Andern erwerben, darf nicht durch Beraubung in seinem Eigenthum gestört werden; er läuft ohnehin schon oft genug Gefahr, einen Theil seiner Veröffentlichungskosten einzubüßen, wenn der gehoffte Absatz nicht erfolgt; eine Entschädigung für seine Verluste und Arbeit darf er niemals erwarten, so lange der Gewinn, den eine glückliche Spekulation in Aussicht stellt, ihm durch den Nachdruck im Nachbarlande entzogen wird. Bei den gegenwärtigen Zuständen wird der Musikalienhandel größere Dimensionen wohl schwerlich erreichen.

Fabrikation von Gold- und Silbergeräthen.

Wie in Altena, Schwäbisch-Gemünd und anderwärts in Deutschland seit einer Reihe von Jahren durch Stanzen und Prägen fabrikmäßig moderne silberne Geräthe, sowohl für kirchlichen als profanen Gebrauch in Menge angefertigt werden, so hat sich in den letzten zehn Jahren in Aachen auf dem Boden des Kunsthandwerks ein neuer Industriezweig entwickelt, dessen Aufgabe darin besteht, vornehmlich jene silbernen und silbervergoldeten Gefäße und Geräthe anzufertigen, die beim Gottesdienst in Gebrauch genommen werden. Was in früheren Zeiten zu Limoges in Schmelz- und Emailwerken von tüchtigen Meistern für den Handel geleistet wurde, was im Fache der getriebenen und ciselirten Arbeiten aus den Meisterwerkstätten zu Augsburg und Nürnberg ehemals hervorging: Aehnliches sieht man in neuester Zeit im Bereiche des Goldschmiedegewerks in verschiedenen Meisterwerkstätten hiesiger Stadt in verwandten Formen wieder erstehen.

So wurde in einer derselben bereits vor einigen Jahren jener prachtvolle silberne Tafelaufsatz in getriebener und ciselirter Arbeit meisterhaft ausgeführt, den die Stadt Köln Seiner Königlichen Hoheit dem Kronprinzen von Preußen bei Gelegenheit der Vermählung zum Geschenk verehrte. Neben dieser Werkstätte, aus welcher in den letzten Jahren auch jene kirchlichen Gefäße in kunstgerechten Formen hervorgingen, die für den Feldgottesdienst im Preußischen Heere in Bestellung gegeben wurden, entstand bald darauf ein anderes Institut, das außer trefflich gearbeiteten kirchlichen Gefäßen auch größere Profankunstwerke, meistens Schau- und Prunkgeräthe, anfertigte, die in den letzten Jahren größtentheils vom Auslande für hohe Preise in Auftrag gegeben wurden.

Zu den beiden erwähnten Anstalten gesellten sich in den letzten Jahren in Folge von gehäuften Bestellungen des In- und Auslandes zwei neue Meisterwerkstätten, in denen die Inhaber als ausführende Meister, umgeben von tüchtigen Gesellen, das Goldschmiedegewerk wieder in älterer gediegener Weise mit Punze und Hammer, anstatt mit Prägmaschinen und Matrizen, selbstständig ausübten. Die eine derselben hat nicht nur für das Inland eine große Zahl preiswürdiger Geräthe, meist in vergoldetem Silber, ausgeführt, sondern sich auch durch ihre treffliche Technik bei verhältnißmäßig niederen Preisen, namentlich in Belgien, eine nicht unbedeutende Absatzquelle verschafft; die andere hat, ungeachtet ihres verhältnißmäßig kurzen Bestehens, unter den hiesigen Firmen eine große geschäftliche Ausdehnung erlangt. In Folge der gediegenen Arbeiten, die aus diesem Institut hervorgingen, haben die Aufträge in letzter Zeit der Art zugenommen, daß die jetzige Zahl der Gehülfen nicht mehr hinreicht,

ſämmtliche Beſtellungen auszuführen. Neben reichen Gefäßen, die namentlich für hervorragende Mitglieder der Belgiſchen Ariſtokratie in dieſer Kunſtſtätte ausgeführt wurden, entſtand im vorigen Jahre eine größere Zahl von Meiſterwerken nicht nur für verſchiedene Kirchen des Niederrheins, ſondern auch für den Oberrhein und Schwaben. Gegenwärtig ſind daſelbſt Monſtranzen in Ausführung begriffen, die für Kirchen des benachbarten Belgiens beſtimmt ſind. Von Aufträgen für den Oberrhein heben wir hier eine koſtbare Monſtranz hervor, die vom Domkapitel in Speier für die dortige Domkirche in Auftrag gegeben wurde und in Hinſicht auf ihre getriebenen, ciſelirten und eingeſchmelzten Arbeiten als ein vollendetes Meiſterwerk der Goldſchmiedekunſt im romaniſchen Style mit Recht bezeichnet werden kann.

Noch andere Werkſtätten ſind hier thätig, um vorzugsweiſe für kirchlichen Gebrauch Gefäße und Ornamente künſtleriſch herzuſtellen, die zum Belege dienen können, daß in neueſter Zeit die Goldſchmiedekunſt als Kunſt- und Induſtriezweig in hieſiger Stadt einen erhöhten, früher kaum geahnten Aufſchwung genommen hat. Bei dem erfreulichen Intereſſe, das für die chriſtliche Kunſt in Deutſchland wie in den angrenzenden Ländern in jüngſter Zeit erwacht iſt, ſteht mit Grund zu erwarten, daß das Goldſchmiedegewerk als Kunſtinduſtrie in hieſiger Stadt, falls der Weltfriede erhalten bleibt, ſich noch gedeihlicher entwickeln und den im In- und Auslande erworbenen Ruf weiter ausdehnen und befeſtigen wird.

Kunſtſtickerei.

Faſt zur ſelben Zeit, als in hieſiger Stadt bei hervorragenden Meiſtern das Goldſchmiedegewerk als Kunſthandwerk in gediegener Weiſe ſich wieder zu entwickeln begann, wurde auch in dem hieſigen Centralhauſe der Schweſtern vom armen Kinde Jeſu, der anfangs noch unſcheinbare und unvollkommene Verſuch gemacht, die ornamentale und figurale Stickerei wieder zu jener Höhe und künſtleriſchen Bedeutung emporzuheben, die dieſelbe in früheren Jahrhunderten erſtiegen hatte. Man ſchloß ſich in den erſten Jahren an die ſchöneren Vorbilder des Mittelalters nicht nur hinſichtlich der Kompoſition und des Styles, ſondern auch in Rückſicht auf die Technik durchaus an. Nur kurze Zeit erforderte es, um in dem gedachten Kloſter eine förmliche Schule für höhere Stickkunſt zu begründen, in welcher eine größere Zahl von armen Mädchen einen ſtufenweiſen Unterricht und eine praktiſche Anleitung in den vielen Arbeiten des freien Handſtickens erhielten. Dank den vielen Beſtellungen, die bereits in den erſten Jahren von mehreren Seiten eingingen, gelangte man bald zu einer Perfektion in der Technik, namentlich in dem ſchwierigen Bilderſtich und der Ausführung von Goldſtickereien, ſowie in dem ſogenannten petit point-Stich-Arbeiten, die für die Zukunft zu ſchönen Hoffnungen berechtigte. Heute, nachdem das Inſtitut für Anfertigung von kirchlichen Ornaten und Stickereien kaum vierzehn Jahre beſteht, hat ſich der Ruf von ſeinen meiſterhaften Arbeiten in einer Weiſe auch über die Grenzen Deutſchlands ausgebreitet, daß, um den allſeitigen gehäuften Aufträgen genügen zu können, vor wenigen Jahren auch in dem Filial-Inſtitute in Köln eine zweite Muſterſchule für Anfertigung kunſtgerechter Stickereien gegründet wurde.

In Folge der Anerkennung und allſeitiger Aufträge aus den meiſten Deutſchen Diözeſen ſind zur Stunde eine Anzahl beſonders befähigter Ordens-Schweſtern hier und in Köln thätig, die, von einem größern Kreiſe talentvoller Zöglinge umgeben, alle eingehende Beſtellungen in möglichſt kurzer Zeit meiſterhaft auszuführen im Stande ſind. In letzter Zeit hat man auch begonnen, Kunſtſtickereien für kirchliche Zwecke in der hieſigen Muſterſchule ausführen zu laſſen, die noch vor wenigen Jahren für hohe Preiſe von ausländiſchen Kunſtſtickern angefertigt zu werden pflegten. Durch dieſen nie geahnten Aufſchwung, den die Kunſtſtickerei im hieſigen Centralhauſe des Ordens genommen, ſind große Summen im Lande geblieben, die in früheren Jahren namentlich nach Paris und Lyon für Stickereien wanderten, die nur geringen Anſpruch auf Kunſt und noch geringern auf Gediegenheit und Dauerhaftigkeit machen konnten. Neben den kunſtvollen Stickereien in Leinen-, Seiden-, Sammet- und Goldſtoffen werden in dem hieſigen Inſtitut jährlich auch eine große Anzahl von kirchlichen Ornaten und Paramenten angefertigt, zu deren Ausführung prinzipiell keine ausländiſchen Seidenſtoffe, ſondern vorzugsweiſe die muſtergültigen Seidengewebe verwendet werden, die im Inlande nach den beſten Muſtern des Mittelalters zur Ausführung kommen.

Zu der ſchnellen und umfangreichen Entwickelung, die das mehrgedachte Inſtitut für Stick- und Nadelarbeiten in neueſter Zeit genommen hat, trägt nicht nur die günſtige Lage des Platzes viel bei, ſondern auch größere und kleinere Ausſtellungen, die in letzter Zeit an mehreren Orten ſtattgefunden haben.

Die Geſchäftsſtörungen in den Nachbarländern haben nicht im mindeſten auf die Entwickelung und Ausdehnung der induſtriellen Kunſtthätigkeit der hieſigen höheren Stickſchule hemmenden Einfluß geübt. Mit Grund ſteht zu erwarten, daß auch in dem nächſtkommenden Jahre die Aufträge von in- und ausländiſchen Beſtellern der Art ſich mehren werden, wie dies zum Gedeihen der gedachten Anſtalt ſeit Jahren der Fall geweſen iſt.

Bade- und Gaſtwirthſchaft und Detailgeſchäfte.

Die Heilquellen, welche die Römer ſchon benutzten, welche Carl den Großen veranlaßten, ſeine Kaiſerpfalz hier zu errichten, ziehen noch alljährlich Gäſte aller Nationen in großer Zahl nach Aachen und Burtſcheid.

Die Heilquellen wurden hierdurch auch Quellen des Erwerbes für viele Einwohner unſeres Bezirkes.

Die Rentabilität nicht allein der acht ſtädtiſchen Badehäuſer, der zwanzig größtentheils vorzüglich eingerichteten Gaſthöfe, der Maſſe eleganter Reſtaurationen, ſondern auch der mit immer größerem Luxus eingerichteten Detailgeſchäfte aller Art, der Kleiderhandlungen ꝛc. iſt abhängig von dem mehr oder minder ſtarken Beſuche der Bäder.

Derſelbe nimmt in den letzten Jahren wieder zu und betrug 1862: 4973, 1863: 5121.

Der Mehrzahl nach ſind die Kurgäſte Deutſche, dann folgen Engländer, Holländer, Belgier, Franzoſen und Ruſſen. Auch Schweden war in den letzten Jahren ſtark vertreten, und ſelbſt für die Wunden aus dem Amerikaniſchen Kriege wurde Heilung hier geſucht und gefunden.

Wegen des bedeutenden Einfluſſes der Fremdenfrequenz auf viele Zweige des Erwerbes iſt die Stadtverwaltung ſtets eifrig bemüht, alle Einrichtungen zu treffen, welche geeignet ſind, den Kurgäſten den hieſigen Aufenthalt nicht allein nützlich, ſondern auch bequem und angenehm zu machen. Ueber die vielen Bauanlagen, welche zu dieſem Zwecke im letzten Jahre ausgeführt wurden, haben wir an anderer Stelle berichtet. Die Aufhebung der läſtigen Formalität, wonach die fremden Gäſte bei längerem Verweilen eine Aufenthaltskarte zu löſen hatten, hat dankbare Anerkennung gefunden.

Wenn auch die Anzahl der vorerwähnten Geſchäfte in größerem Verhältniſſe zunahm, als die Vermehrung der Einwohnerzahl und der Kurgäſte, ſo waren die Geſchäftsreſultate des verfloſſenen Jahres im Allgemeinen doch nicht unbefriedigend. Eine weitere Zunahme der Konkurrenz im Detailhandel dürfte jedoch dieſe günſtigen Ergebniſſe wieder in Frage ſtellen. Der bisherige hohe Miethpreis für vortheilhaft belegene Ladenlokalien würde vorausſichtlich noch höher ſteigen, und der Gewinn in dem Maße abnehmen, als der Verkauf bei den einzelnen Geſchäften verhältnißmäßig ſich vermindern müßte.

Den Detailliſten thut außerdem der mitten in die Saiſon fallende Jahrmarkt von vierwöchentlicher Dauer mannigfachen Abbruch.

Wechſel-, Fonds- und Geldhandel.

Die Geſchäfte der hieſigen Bankhäuſer, deren Zahl ſich in dieſem Jahre um eins vermehrt hat, beſtehen vorzugsweiſe in Diskontirungen und Konto-Korrent-Rechnungen. Der Effektenhandel iſt unbedeutend, weil die wenigen Spekulanten ihre Aufträge direkt an Börſenplätze richten.

Der niedrige Bankdiskonto — bis 3. November 4 pCt. und

von da ab 4½ pCt. — ermöglichte es, den Geldbedarf billig zu befriedigen.

Das Geschäft mit Belgischen Münzen und Devisen hatte im verflossenen Jahre nur einige Monate hindurch die sonst gewöhnliche Lebhaftigkeit, weil für den exportirten Weizen vielfach Roggen umgetauscht wurde.

Die seit Ende 1862 eingeführten Stempelmarken gewähren dem Handelsstande nur eine geringe Erleichterung, so lange dieselben bloß bei Wechseln vom Auslande auf das Inland zur Anwendung gebracht werden können. Wir wiederholen deshalb den in unserem Berichte pro 1861 ausgesprochenen Wunsch, daß es gestattet werde, die Stempelung aller Wechsel mittelst Marken zu bewirken, sowie den ferneren Wunsch, daß dann auch die Wechsel unter 50 Rthlr., bei Einführung entsprechender Gradationen für höhere Beträge, mäßig besteuert werden möchten. Die übliche Umgehung des Wechselstempels durch Ausstellung vieler Tratten kleinen Betrages hat manche Nachtheile. Da dieselben vom Bankier nicht acceptirt, von der Bank nicht diskontirt werden, dienen sie vorzugsweise zu Zahlungen an den kleinen Geschäftsmann und Handwerker, von denen sie nur mit großem Verlust versilbert werden können, weil auch der Wechsler wenig Verwendung dafür hat.

Bank-Kommandite.

Die von Köln ressortirende Bankagentur wurde am 22. Juni zu einer selbstständigen Bank-Kommandite erweitert.

Nach dem Verwaltungsbericht der Preußischen Bank für das Jahr 1863 wurden bei der Bankagentur resp. Bank-Kommandite:

	Rthlr.	Rthlr.
Platzwechsel diskontirt für	1,259,200	
nach dem 22. Juni	958,440	
		2,217,640
Rimessenwechsel gekauft auf das Inland für	1,292,380	
nach dem 22. Juni	3,297,980	
		4,590,369
auf das Ausland	23,690	
nach dem 22. Juni	24,700	
		48,390
Lombarddarlehne gegeben	26,400	
nach dem 22. Juni	57,000	
		83,400
Zahlungsanweisungen ausgestellt: gegen Provision	44,990	
nach dem 22. Juni	42,400	
		87,390
Franko-Provision	128,360	
nach dem 22. Juni	166,060	
		294,420
Effekten für Behörden ge- und verkauft	12,230	
nach dem 22. Juni	13,400	
		25,630
Von den von Preußischen Bankanstalten gekauften Wechseln waren in Aachen zahlbar		1,881,700
Der Umsatz in Einnahme und Ausgabe betrug: Rthlr.		
Lombardverkehr 83,600		
Gesammter Wechselverkehr 12,267,600		
Anweisungsverkehr 528,800		
Ueberschüsse Königl. Kassen 305,000		
Summa		13,185,000

Der Ankauf von Rimessenwechseln auf das Inland wurde bedeutend größer.

Das Diskontogeschäft blieb verhältnißmäßig unbedeutend, weil die Sparkasse und die Feuerversicherung ½ pCt. niedriger diskontirten als die Bank.

Versicherungsgeschäfte.

Am Schlusse des Jahres betrugen die Versicherungen bei der Aachener und Münchener Feuerversicherungs-Gesellschaft 1,003,057,999 Rthlr., von welcher Summe durch Rückversicherungen auf andere Gesellschaften übertragen wurden. 171,719,550 „

Der Geschäftsstand am 31. Dezember ergiebt sich aus Folgendem:

Gewinn- und Verlust-Konto.

A. Einnahme.

Prämien-Ueberträge, netto Provision, aus dem Vorjahre, und zwar:

	Rthlr.	Sgr.	Rthlr.	Sgr.
a) Konto der Jahresprämien	2,004,033	27		
b) Konto der vollen, für spätere Zeiträume im Voraus eingenommenen Prämien	617,863	11		
			2,621,897	8
Uebertrag für schwebende Entschädigungen aus Vorjahren			72,000	—
Brutto-Einnahme an Prämien und Nebenkosten, abzüglich Ristorno, und zwar:				
a) Prämien für das laufende Jahr	1,716,201.	7		
b) für spätere Zeiträume im Voraus eingenommene Prämien	143,035.	6		
			1,859,236.	13
Zinsen von angelegten Kapitalien, nebst Wechsel-Diskonto			216,851.	3
Summa			4,769,984.	24

B. Ausgabe.

	Rthlr.	Sgr.
Bezahlte Entschädigungen, abzüglich des Antheils der Rückversicherer	711,676	1
Bezahlte Rückversicherungs-Prämien, brutto Provision:		
a) Jahresprämien 303,820. 9		
b) für künftige Jahre im Voraus bezahlt 28,782. 19		
	332,602	28
Bezahlte Provisionen, abzüglich der von Rückversicherungen vergüteten Provisionen	227,730	16
Verwaltungskosten	105,601	8
Abschreibungen	3,083	15
Uebertrag für schwebende Entschädigungen, abzüglich des Antheils der Rückversicherer	80,000	—
Zinsen von 600,000 Rthlr. Baareinlage auf die Aktien à 4 pCt.	24,000	—
Gewinn auf:		
Zinsen-Konto 192,851. 3		
Prämien-Konto 287,148. 27		
480,000. —		
Davon Dividende auf 3000 Aktien à 80 Rthlr.	240,000	—
„ für gemeinnützige Zwecke	240,000	—

Prämien-Ueberträge für später ablaufende Versicherungen und für außerordentliche Bedürfnisse (abzüglich der Provision und des entsprechenden Theils der bezahlten Rückversicherungs-Prämie), nämlich:

		Rthlr.	Sgr.
a) Konto der Jahresprämie.	2,090,766.	5	
b) Konto der vollen, für spätere Zeiträume vorausgezahlten Prämie.....	714,524.	11	
		2,805,290	16
Summa.....		4,769,984	24

Die Abrechnung der Aachener Rückversicherungs-Gesellschaft ergiebt für das Jahr 1863:

A. Ausgabe.

			Rthlr.	Sgr.
Bezahlte Brandschäden und Verwaltungskosten.			168,370	16
Unregulirte Brandschäden			20,255	24
Reserve für 1864.....			132,807	27
Desgl. für spätere Jahre			51,663	27
Ueberschuß			82,888	27
Davon:				
Dividende à 24 Rthlr. per Aktie	72,000.	—		
Kapitalreserve nach §. 18 des Statuts	8,288.	27		
Gewinnantheil nach §. 9 des Statuts.....	2,600.	—		
	82,888.	27		
			455,987	1

B. Einnahme.

			Rthlr.	Sgr.
Vortrag aus 1863:				
Reserve für 1863.....	120,744.	10		
desgl. für spätere Jahre.....	47,261.	—		
			168,005	10
desgl. für unregulirte Brandschäden.....			16,923	1
Prämien-Einnahme			240,695	26
Zinsen			30,362	24
			455,987	1

Außer den genannten Gesellschaften sind hierselbst, soweit uns bekannt, noch folgende auswärtige Feuerversicherungs-Gesellschaften durch Agenten vertreten:

Rheinische Provinzial-Feuersozietät zu Koblenz,
Gothaer Feuerversicherungs-Bank zu Gotha,
Leipziger Feuerversicherungs-Gesellschaft zu Leipzig,
Berlinische Feuerversicherungs-Anstalt zu Berlin,
Vaterländische Feuerversicherungs-Gesellschaft zu Elberfeld,
Feuerversicherungs-Gesellschaft »Colonia« zu Köln,
Schlesische Feuerversicherung zu Breslau,
Magdeburger Feuerversicherungs-Gesellschaft zu Magdeburg,
Preußische National-Versicherungs-Gesellschaft zu Stettin,
Thuringia zu Erfurt,
Deutscher Phönix zu Frankfurt am Main,
Bayerische Hypotheken- und Wechselbank, Feuerversicherung zu München,
Teutonia,
Brandversicherungs-Bank zu Leipzig,
Gladbacher Feuerversicherungs-Gesellschaft zu Gladbach,
Oldenburger Versicherungs-Gesellschaft,
Allgemeine Feuer- und Transportversicherungs-Gesellschaft »Ultrajectum« zu Zeyst,
Deutsche Feuerversicherungs-Aktiengesellschaft zu Berlin,
Allgemeine Versicherungsgesellschaft »Helvetia« in St. Gallen,
Dresdener Feuerversicherungs-Gesellschaft zu Dresden,
Liverpool und London Feuer- und Lebensversicherungs-Gesellschaft.

Von sonstigen Versicherungs-Gesellschaften sind hier vertreten:

a. Hagelversicherungs-Gesellschaften.

Vaterländische Hagelversicherungs-Gesellschaft zu Elberfeld,
Magdeburger Hagelversicherungs-Gesellschaft zu Magdeburg,
Allgemeine Deutsche Hagelversicherungs-Gesellschaft »Union«.

b. Lebens- und Rentenversicherungs-Gesellschaften.

Preußische Rentenversicherungs-Anstalt zu Berlin,
Leipziger Lebensversicherungs-Gesellschaft zu Leipzig,
Berliner Lebensversicherungs-Gesellschaft zu Berlin,
Frankfurter Lebensversicherungs-Gesellschaft zu Frankfurt a. M.,
Großbritannische gegenseitige Lebensversicherungs-Gesellschaft (Great Britain mutual Life Assurance Society) zu London,
Lebensversicherungs-Gesellschaft »Concordia« zu Köln,
Lebensversicherungs-Gesellschaft »Germania« zu Stettin,
Lebens- und Pensionsversicherungs-Gesellschaft »Janus« zu Hamburg.

c. Fluß-, Land- und Eisenbahn-Transport-Versicherungs-Gesellschaften.

Niederrheinische Güterassekuranz-Gesellschaft in Wesel,
Deutscher »Phönix« zu Frankfurt a. M.,
Allgemeine Eisenbahn-Gesellschaft zu Berlin,
Dresdener Feuerversicherungs-Gesellschaft für die Transportbranche.

d. Fensterscheiben-Versicherung.

National-Provinzial-Spiegelglas-Versicherungs-Gesellschaft (National Provinzial Plate Glass Insurance Company) zu London,
Niederländische Glasversicherungs-Gesellschaft in Amsterdam.

Aachener Spiegelmanufaktur.

Die Aktiengesellschaft der Aachener Spiegelmanufaktur ist in Liquidation getreten und hat ihre Etablissements an die zum Geschäftsbetrieb in Preußen konzessionirte Französische Gesellschaft der Spiegelmanufakturen der chemischen Fabriken in St. Gobain, Chauny und Cirey in Paris verkauft, welche ihr Domizil in Stolberg genommen hat.

Aachener Baugesellschaft.

Die Aktiengesellschaft, die seit ihrem Bestehen nichts gebaut und nur in Bauplätzen spekulirt hat, befindet sich in Liquidation.

Aktiengesellschaft für Bergbau-, Blei- und Zinkfabrikation zu Stolberg und in Westphalen.

Diese hier domizilirte Gesellschaft beschäftigte auf ihren verschiedenen Gruben und Hüttenwerken 1597 Arbeiter und produzirte:

	Ctr.
Eisenstein	272,126
Bleierz.....	59,705
Blende.....	62,242
Galmei.....	2,127
Schwefelkies	3,929
Zink.....	75,350
Blei.....	179,928
	Pfund
Silber	3,873
	Tonnen
Kohlen	241,369

im Gesammtwerthe von 2,035,760 Rthlr.

Eisenbahnen.

Die hier einmündenden Eisenbahnen haben im Verlaufe des vergangenen Jahres sich einer gesteigerten Frequenz zu erfreuen gehabt.

Dem Berichte über die Resultate des Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1863 entnehmen wir Folgendes:

Es wurden im Jahre 1863

3,277,464 Personen

befördert. Nach Wagen- resp. Tarifklassen getrennt ergiebt sich im Vergleiche mit dem Jahre 1862 folgendes Resultat:

	1863	1862	1863 mehr	1863 weniger
I. Wagenklasse.....	262,559	245,770	16,789	—
II. »	945,319	741,322	203,997	—
III. »	1,823,843	1,647,177	176,666	—
IV. »	169,663	163,212	6,451	—
Militair.....	74,263	51,258	23,005	—
Auswanderer....	1,817	2,062	—	245
In Summa.....	3,277,161	2,850,081	426,663	Pers.,

mehr = 14,9 pCt.

Ertrag aus dem Personenverkehr:

1863	Rthlr.	Sgr.	Pf.
der I. Wagenklasse	465,675	14	4
» II. »	568,273	3	6
» III. »	532,257	13	10
» IV. »	19,504	18	—
für beförderte Militairpersonen	32,180	14	11
» » Auswanderer...	1,647	23	—
Summa.....	1,619,538	27	7

1862	Rthlr.	Sgr.	Pf.
der I. Wagenklasse	475,286	21	9
» II. »	485,203	24	6
» III. »	482,849	23	11
» IV. »	19,263	25	—
für beförderte Militairpersonen	19,240	25	11
» » Auswanderer ..	1,813	18	6
Summa.....	1,483,658	19	7

Eine bedeutendere Vermehrung hat der Pferdetransport erfahren. Im Ganzen betrug im Jahre 1863 die Einnahme aus demselben 9396 Rthlr. 14 Sgr. 3 Pf., für die älteren Strecken 8984 Rthlr. 29 Sgr. 11 Pf. = 18,4 pCt. mehr als im Jahre 1862.

Die Vermehrung des zum Transport gelangten Gewichtes aller Güterklassen gegen das Jahr 1862 beträgt 5,3 pCt., die Verminderung der Gesammteinnahme aus dem Güterverkehr 1,7 pCt.

Nach den verschiedenen Tarifklassen getrennt, wurden befördert, mit Einschluß der auf der neuen Strecke transportirten Güter:

	1863 Ctr.	1862 Ctr.	1863 mehr pCt.	1863 weniger pCt.
Eil- und sperrige Güter (erhöhter Tarif)	265,442	244,391	8,6	—
Nicht postzwangspflichtige Postgüter	122,380	114,710	6,4	—
Klasse I. (Normal-).....	1,280,370	1,283,105	—	0,2
Klasse II. (ermäßigter Tarif).....	10,823,520	10,573,721	2,4	—
Steinkohlen und Koaks..	7,316,504	6,315,759	15,8	—
Neubau- und Betriebs-Dienstgut	433,390	338,003	28,2	—
Vieh (die Ladung zu 40 Ctr. gerechnet)	169,924	143,465	18,4	—
in Summa.....	20,411,530	19,013,154	7,3	—

Die Einnahmen aus dem Güterverkehre im Jahre 1863 vertheilen sich auf die verschiedenen Titel und Klassen, wie folgt:

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) Eilgüter.....	78,302	14	9
2) Postgüter.....	46,891	23	9
3) Güter der Normalklasse	219,544	28	2
4) Güter der ermäßigten Klasse	819,065	29	4
5) Steinkohlen und Koaks	163,737	6	—
6) Dienstgüter	4,658	18	—
7) Vieh	28,816	—	8
8) Neben-Erträge	80,401	14	9
in Summa.....	1,391,418	15	5

Die fortschreitende Entwickelung des Binnenverkehrs tritt auch im Jahre 1863 wieder hervor.

Im internationalen Güterverkehr hatten die Getreidetransporte bei den günstigen Ernteaussichten schon im April bedeutend nachgelassen. Erst vom September ab zeigte sich wieder stärkerer internationaler Verkehr, der bis zum Schlusse des Jahres in steter Zunahme blieb; im Ganzen wurden

3,199,436 Ctr.

transportirt, wofür die Frachtantheile der Rheinischen Bahn

276,857 Rthlr. 24 Sgr. 3 Pf.

betrugen.

Im Vergleiche mit dem Jahre 1862 wurden 334,230 Ctr. = 9,5 pCt. weniger transportirt und 28,470 Rthlr. = 9,4 pCt. weniger eingenommen.

Dagegen wird das Ergebniß der Vorjahre 1860 und 1861 in Gewicht und Ertrag noch um ein Bedeutendes übertroffen.

Der direkte Verkehr mit Stationen der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Bahn hat im Versandt wie im Empfang eine kleine Zunahme erfahren, es wurden im Jahre 1863 transportirt

nach der Aachen-Düsseldorfer Bahn	279,331	Ctr.,
von » » »	634,681	»
zusammen.....	914,012	Ctr.

im Vergleiche mit 1862 eine Zunahme um

42,847 Ctr. = 4,9 pCt.

Die kleinen Verkehre, z. B. der Aachen-Mastrichter, Thüringische ꝛc. haben keine wesentlichen Veränderungen erlitten.

Außer den schon 1862 und früher in Betrieb gewesenen älteren Strecken von Köln nach Herbesthal, Bingen und Krefeld war im Jahre 1863 zeitweise und zwar seit dem 5. März auch die neue Strecke von Krefeld bis Kleve in Betrieb. Die wesentlichsten finanziellen Resultate der gedachten drei älteren Linien sind folgende:

1863 haben betragen:

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
die Betriebs-Einnahmen.....	3,114,747	19	7
die Betriebs-Ausgaben	1,005,593	19	2
der Brutto-Ueberschuß...	2,109,154	—	5

1863 sind

	Rthlr.	Sgr.	Pf.	
a) die Einnahmen um.....	45,675	29	2	höher,
b) die Ausgaben um.....	42,579	25	—	niedriger,
c) folglich ist der Brutto-Ueberschuß	88,255	24	2	höher als im Vorjahre 1862.

Die Gesammt-Einnahme der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn beträgt pro 1863 620,561 Rthlr. 9 Sgr. gegen 591,870 Rthlr. 10 Sgr. 8 Pf. pro 1862, also pro 1863 mehr 28,645 Rthlr. 28 Sgr. 5 Pf. und vertheilt sich dieselbe folgendermaßen:

	1863	1862	1863 mehr.	1863 weniger.	in pCt.
A. Personenverkehr.					
Frequenz ..... Pers.	1,098,676	1,035,707	62,969	—	6,1
Einnahme..... Rthlr.	255,637. 24. 4	245,336. 29. 2	10,300. 25. 2	—	4,2
B. Gepäck-Ueberfracht.					
Frequenz ..... Ctr.	38,187,43	34,985,05	3,202,43	—	9,2
Einnahme..... Rthlr.	5,285. 9. 1	4,988. 3. 8	297. 5. 5	—	6,0
C. Equipagen.					
Frequenz ..... Stück	65	64	1	—	1,6
Einnahme..... Rthlr.	353. 23. —	318. 24. —	35. 4. —	—	11,0
D. Hunde.					
Frequenz ..... Stück	2,918	2,871	47	—	1,6
Einnahme..... Rthlr.	288. 8. —	309. 16. —	—	21. 8. —	6,8
E. Luxuspferde.					
Frequenz ..... Stück	209	407	—	198	48,6
Einnahme..... Rthlr.	375. 18. 3	657. 17. 3	—	281. 29. —	43,0
F. Güterverkehr.					
Frequenz ..... Ctr.	7,621,089,3	6,656,368,4	964,720,9	—	14,5
Einnahme..... Rthlr.	311,529. 19. 8	290,653. 21. 6	20,875. 28. 2	—	6,7
G. Vieh.					
Frequenz ..... Stück	106,507	108,059	—	1552	1,5
Einnahme..... Rthlr.	14,997. 29. 6	17,559. 11. 7	—	2,561. 12. 1	14,6
H. Extraordinarien..... Rthlr.	32,047. 22. 3	32,046. 7. 6	1. 14. 9	—	0,0
Summa der Einnahmen.....	620,516. 9. 1	591,870. 10. 8	28,645. 28. 5	—	4,8
I. Nutzmeilen.....	60,733,3	59,425,3	1,308,0	—	0,2
K. Achsmeilen	2,413,731,5	2,275,733,5	137,998,0	—	6,1

Die Güterfrequenz und Einnahme der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn pro 1863 gegen 1862 ergiebt sich aus folgender Uebersicht:

Tarifklasse.		1863	1862	1863 mehr.	1863 weniger.	in pCt.
Eilgut.						
Frequenz	Ctr.	84,008,2	75,567,9	8,440,4	—	11,2
Einnahme	Rthlr.	18,371. 27. 9	16,636. 24. 10	1,735. 2. 11	—	10,4
Postgut.						
Frequenz	Ctr.	54,937,4	54,937,4	—	—	—
Einnahme	Rthlr.	6,182. 10. 8	6,182. 10. 8	—	—	—
I. Klasse (Normal-)						
Frequenz	Ctr.	529,840,1	588,590,6	—	56,063,5	9,6
Einnahme	Rthlr.	53,808. 13. —	58,885. 19. 3	—	5,077. 6. 3	8,6
II. A. (ermäßigt)						
Frequenz	Ctr.	287,610,6	260,981,3	26,629,3	—	10,2
Einnahme	Rthlr.	24,445. 16. 2	21,381. 1. —	3,064. 15. 2	—	14,3
II. B. (grobe Farbe und Spezial-Tarif)						
Frequenz	Ctr.	1,005,022,2	1,025,672	—	20,649,8	2,0
Einnahme	Rthlr.	51,865. 1. 9	54,657. 20. 7	—	2,792. 18. 10	5,1
II. C. Rohprodukte.						
Frequenz	Ctr.	173,657,6	1,114,746,4	621,831,6	—	55,8
Einnahme	Rthlr.	53,120. — 10	40,171. 12. 11	12,948. 17. 11	—	32,2
II. D. (Kohlen)						
Frequenz	Ctr.	3,772,505	3,425,406	347,099	—	10,1
Einnahme	Rthlr.	86,269. 25. 7	76,363. 7. —	9,906. 18. 7	—	13
Volum-Güter.						
Frequenz	Ctr.	11,562,9	10,546	1,016,9	—	9,6
Einnahme	Rthlr.	2,086. — 5	1,943. 7. 5	142. 23. —	—	7,3
Baugut.						
Frequenz	Ctr.	38,547,7	45,783,5	—	7,235,8	15,8
Einnahme	Rthlr.	1,136. 11. —	1,204. — —	—	67. 19. —	5,6
Dienstgut.						
Frequenz	Ctr.	100,477,1	56,824,3	43,652,8	—	76,8
Rheinfracht	Rthlr.	—	324. 8. 3	—	324. 8. 3	10,0
Extraordinarien	Rthlr.	14,244. 2. 6	12,903. 29. 7	1,340. 2. 11	—	10,4
Summa der Frequenz	Ctr.	7,621,089,3	6,656,368,4	964,720,9	—	14,5
Summa der Einnahmen	Rthlr.	311,529. 19. 8	290,653. 21. 6	20,875. 28. 2	—	6,7

Die Gesammt-Einnahme der mit der Aachen-Düsseldorfer verbundenen Ruhrort-Crefeld-Krefeld Glabbacher Eisenbahn beträgt pro 1863 410,216 Rthlr. 15 Sgr. 10 Pf. gegen 384,497 Rthlr. 9 Sgr. 1 Pf. pro 1862, demnach pro 1863 mehr 25,719 Rthlr. 6 Sgr. 9 Pf., und vertheilt sich dieselbe, wie folgt:

		1863	1862	1863 mehr.	1863 weniger.	in pCt.
A. Personenverkehr.						
Frequenz	Pers.	581,201	549,630	31,571	—	5,7
Einnahme	Rthlr.	102,817. 18. —	98,536. 11. 3	4,281. 6. 9	—	4,3
B. Gepäck-Ueberfracht.						
Frequenz	Ctr.	15,222,89	14,494,64	728,25	—	5,0
Einnahme	Rthlr.	1,605. 25. 9	1,515. 27. 9	89. 28. —	—	5,9

		1863	1862	1863 mehr.	1863 weniger.	in pCt.
C. Equipagen.						
Frequenz	Stück	15	24	—	9	37,5
Einnahme	Rthlr.	56. 26. —	86. 20. —	—	29. 24. —	33,7
D. Hunde.						
Frequenz	Stück	873	899	—	26	2,9
Einnahme	Rthlr.	53. 29. 6	66. 2. 3	—	12. 3. —	18,2
E. Luxuspferde.						
Frequenz	Stück	15	70	—	55	78,6
Einnahme	Rthlr.	26. 18. 4	87. 19. 9	—	61. 1. 5	70,1
F. Güterverkehr.						
Frequenz	Ctr.	6,465,584,6	5,684,986,3	780,598,3	—	13,7
Einnahme	Rthlr.	283,080. 12. 2	261,160. 12. 4	21,919. 29. 10	—	8,4
G. Vieh.						
Frequenz	Stück	38,113	35,953	2,160	—	6,0
Einnahme	Rthlr.	3,368. 23. —	3,770. 17. —	—	401. 24. —	10,7
H. Extraordinarien	Rthlr.	19,206. 13. 1	19,273. 18. 6	—	67. 5. 5	0,4
Summa der Einnahmen	Rthlr.	410,216. 15. 10	384,497. 9. 1	25,719. 6. 9	—	6,7
I. Nutzmeilen		27,928,3	27,939,6	—	11,4	0,0
K. Achsmeilen		1,460,262,9	1,323,979,4	136,283,5	—	10,3

Die Güterfrequenz und Einnahme der Ruhrort-Crefeld-Crefeld Gladbacher Eisenbahn pro 1863 gegen 1862 ergiebt sich aus folgender Uebersicht:

Tarifklasse.		1863	1862	1863 mehr.	1863 weniger.	in pCt.
Eilgut.						
Frequenz	Ctr.	60,724,4	51,565,7	9,158,7	—	17,7
Einnahme	Rthlr.	8,692. 12. 6	7,539. 9. 4	1,153. 3. 2	—	15,3
Postgut.						
Frequenz	Ctr.	29,988,1	29,988,1	—	—	—
Einnahme	Rthlr.	2,128. 3. 10	2,128. 3. 10	—	—	—
I. Klasse (Normal-)						
Frequenz	Ctr.	432,577,7	321,504,1	11,073,3	—	3,4
Einnahme	Rthlr.	24,209. 22. 2	25,091. 16. 5	—	881. 24. 3	3,5
II. A. (ermäßigt)						
Frequenz	Ctr.	224,638	211,898	12,740	—	6,0
Einnahme	Rthlr.	12,691. 21. 5	12,065. 17. 2	626. 4. 3	—	5,2
II. B. (große Farbe und Spezial-Tarif)						
Frequenz	Ctr.	856,114,6	885,155,2	29,040,4	—	3,3
Einnahme	Rthlr.	28,002. 14. 10	28,500. 11. 5	—	497. 26. 7	1,8
II. C. Rohprodukte.						
Frequenz	Ctr.	1,003,225,1	553,783,4	449,441,7	—	81,2
Einnahme	Rthlr.	23,820. 5. 2	14,706. 8. 11	9,113. 26. 6	—	62,0
II. D. (Kohlen)						
Frequenz	Ctr.	3,715,298	3,420,574	294,724	—	8,6
Einnahme	Rthlr.	101,848. 3. —	96,833. 3. 6	5,014. 29. 6	—	5,2
Volum-Güter.						
Frequenz	Ctr.	5,620,3	5,393,3	227	—	4,2
Einnahme	Rthlr.	780. 22. 10	763. 4. 5	17. 18. 5	—	2,3
Baugut.						
Frequenz	Ctr.	12,883,3	10,166,8	2,216,5	—	21,8
Einnahme	Rthlr.	236. 21. —	1,772. 6. —	58. 25. —	—	23,1
Dienstgut.						
Frequenz	Ctr.	2,250,149,9	194,957,4	30,057,5	—	15,4
Rheinfracht	Rthlr.	70,118. 10. 5	61,550. 12. 5	8,567. 28. —	—	13,9
Extraordinarien		10,551. 25. —	11,804. 18. 11	—	1,552. 23. 11	10,7
Summa der Frequenz	Ctr.	6,465,584,6	5,684,986,3	780,598,3	—	13,7
Summa der Einnahmen	Rthlr.	283,080. 12. 2	261,160. 12. 4	21,919. 29. 10	—	8,4

Das von uns befürwortete Projekt der Vereinigung der Aachen-Düsseldorfer mit der Bergisch-Märkischen Bahn und des hiervon abhängigen Brückenbaues bei Düsseldorf scheint der Verwirklichung noch immer nicht näher gerückt; wenigstens ist uns seit Veröffentlichung der Verhandlungen und Beschlüsse der Generalversammlung der Bergisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft vom 31. Oktober 1863 nicht bekannt geworden, welchen Fortgang die Angelegenheit erhalten hat.

Die Aachen-Mastrichter Eisenbahn, welche als Konkurrenzbahn die Aufmerksamkeit des Handelsstandes in hohem Grade in Anspruch nimmt, macht unausgesetzt große Anstrengungen, ihre Verbindungen überhaupt und mit Belgien insbesondere via Mastricht zu beleben und auszudehnen. Dies scheint der Direktion der Bahn auch zu gelingen, indem die Einnahmen aus dem Personen- und Güterverkehr nach den veröffentlichten Betriebsauszügen in 1863 trotz der äußerst billigen internationalen Tarife ca. 20,000 Rthlr. mehr betragen haben als in 1862, und dieselben noch in steter Zunahme begriffen sind. (Außer diesen 20,000 Rthlrn. sind mehr eingegangen auf der Domanialgrube Kirchrath und an Extraordinarien 13,000 Rthlr., so daß die Gesammt-Mehreinnahme des Jahres 33,000 Rthlr. beträgt.) Die Transporte bestanden vorzugsweise in Kaffee und sonstigen Kolonialwaaren, Wolle, Blei und Zink, Farbeholz, Roheisen, Steinkohlen, Oel, Holz, Erzen, Steinen, Dachschiefern, Getreide, Häuten, Tabak, Vieh, Pferden ꝛc. ꝛc.

Für die Verbindung der Belgischen Seehäfen mit dem Norddeutschen Eisenbahnverbande ist die Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter und Aachen-Mastrichter Eisenbahn via Ruhrort und Mastricht gegen die konkurrirende Linie Verviers-Köln-Düsseldorf die kürzere Strecke, und daher zu erwarten, daß mit Nachdruck auf diese Verbindung hingewirkt und das Königliche Handelsministerium die diesseitigen Direktionen im Interesse des Handels und Verkehrs nach Möglichkeit dabei unterstützen werde.

Im Bau begriffene Anschlußbahnen sind die Bahnen von Tamines (Charleroi) nach Landen und von Venlo-Roermonde nach Mastricht, welche spätestens in Jahresfrist eröffnet werden. Konzessionirt ist eine Bahn von Arlon ebenfalls nach Landen im Anschluß an die Aachen-Mastrichter Bahn.

Von der größten Wichtigkeit für die letztere ist aber die im Bau befindliche direkte Linie von der Aachen-Mastrichter Station Hasselt nach Antwerpen. Diese Linie, welche von einer Belgischen Gesellschaft gebaut wird, deren Betrieb jedoch mit Genehmigung der Regierung an die Antwerpen-Rotterdamer Eisenbahn übergeht, mit welcher sie demnach Eine Bahn bildet, wird im Spätsommer dieses Jahres dem Verkehr übergeben werden. Es unterliegt keinem Zweifel, daß alle Transporte von Antwerpen nach dem Rheine auf derselben die billigste und rascheste Beförderung finden müssen. Für das Aachen-Mastrichter Unternehmen, welches von Anfang an auf die direkte Bahn nach Antwerpen angewiesen war, sich auch nach öffentlichen Berichten vor Jahren schon, aber vergeblich um die Konzession zum Weiterbau von Hasselt aus beworben hatte, eröffnen sich mit dem Beginne des direkten Personen- und Güterverkehrs von und nach Antwerpen ꝛc. um so erfreulichere Aussichten, als die Rheinischen Bahnen nach dem Ober- und Niederrhein sich ohne Zweifel anschließen und dem Handelsstande diejenigen Vortheile an Zeit und Geld nicht vorenthalten werden, welche die neue Bahn bieten wird.

Zollamtsverkehr.

Die Gesammt-Einnahme des hiesigen Königlichen Haupt-Zollamtes beträgt pro 1863 511,791 Rthlr. gegen 535,667 Rthlr. pro 1862, mithin weniger 23,876 Rthlr.

Nach der Waarengattung kamen unter Anderem zur Verzollung:

	im Jahre 1863.	im Jahre 1862.
	Ctr.	Ctr.
Roher Kaffee	22,731	21,755
Geschälter Reis	11,473	10,636
Fleisch und Speck	8,946	6,885
Unbearbeitete Tabaksblätter	7,302	7,091
Wein in Fässern	3,112	2,466
Wein in Flaschen	1,165	1,198
Façonnirte wollene Zeuge	61	60
Glatte wollene Zeuge	522	387
Gußstahl	2,076	1,460
Rohe Schafwolle	82,758	65,064
Rohe Häute	14,866	10,680
Roheisen	148,753	368,825
	Schffl.	Schffl.
Getreide	332,393	501,921

Es gingen im Jahre 1863 unter Begleitschein-Kontrolle 15,069, im Vorjahre 15,276 Sendungen.

An Verzollungs-Deklarationen kamen im Jahre 1863 zur Erledigung 20,225, im Vorjahre 18,932 Stück.

Die bei Kaffee, Reis, Fleisch und Speck stattgefundene Mehreinfuhr ist zu unbedeutend, um daraus Schlüsse zu ziehen. Der Mehrbezug der Wolle hat in dem gesteigerten Betriebe der Tuchfabriken seinen Grund, während die bedeutend verminderte Einfuhr von Roheisen (220,072 Ctr.), die allein einen Ausfall in der Zolleinnahme von 73,357 Rthlr. 10 Sgr. gebracht hat, der erhöhten Thätigkeit inländischer Hochöfen, die zu billigen Preisen fabriziren, zuzuschreiben ist.

Schlacht- und Mahlsteuer.

Nach einer Zusammenstellung aus den amtlichen Registern des Königlichen Haupt-Zollamtes wurden vom 27. September 1862 bis 26. September 1863 versteuert:

in Aachen:	1,889	Ochsen,
	2,134	Kühe und Rinder,
	12,057	Kälber,
	6,610	Schweine,
	7,259	Schafe,
in Burtscheid:	137	Ochsen,
	205	Kühe,
	1,311	Kälber,
	664	Schweine,
	362	Schafe.

Der Körnerverbrauch in gemahlenem Zustande nach der Berechnung hat bestanden in:

	Weizen.		Roggen.	
	Ctr.	Pfd.	Ctr.	Pfd.
1861	57,992	19	115,446	3
1862	61,553	56	109,789	33
1863	67,224	5	102,475	—

Die Zunahme des Konsums von Weizen, bei gleichzeitiger Abnahme des Verbrauchs von Roggen, ist ein Zeichen der Besserung der Verhältnisse des Arbeiterstandes.

Brennmaterialiensteuer der Stadt Aachen.

Die Brutto-Einnahme an den acht Hebestellen betrug im Jahre 1863 ..... 11,333 Rthlr. 13 Sgr. 6 Pf.
wovon ab 5 pCt. für Hebegebühren und Druckkosten ..... 566 „ 20 „ 3 „
bleibt netto für die Stadtkasse 10,766 Rthlr. 23 Sgr. 3 Pf.
1862 betrug die Netto-Einnahme. 11,506 „ 16 „ 8 „

Gewerbesteuer.

Zur Gewerbesteuer für das Jahr 1863 waren in hiesiger Stadt veranlagt:

in Klasse A. I. (Kaufleute und Fabrikanten) 63 Firmen.
Zugang 7, Abgang 5, mithin pro 1864 veranlagt 65,
in Klasse A. II. (desgl.) 369 Firmen.
Zugang 30, Abgang 23 376,
in Klasse B. (Kleinhändler) 983.
Zugang 239, Abgang 184 1038,
worunter 91 Kleinhändler mit geistigen Getränken;
in Klasse C. (Wirthe) 254.
Zugang 28, Abgang 27 255
in Klasse D. (Bäcker) 143.
Zugang 17, Abgang 12 148,
in Klasse E. (Metzger) 131.
Zugang 8, Abgang 7 132,
in Klasse F. (steuerpflichtige Bierbrauer) 44.
Zugang 1, Abgang 6 39,
in Klasse H. (Handwerker) 467.
Zugang 31, Abgang 43 455,
in Klasse I. (Müller) 9,
in Klasse K. (Fuhrleute) 25.
Zugang 5 30,

Die Rollen pro 1864 ergeben demnach steuerpflichtige Gewerbetreibende der Stadt Aachen ..... 2547.

In der Stadt Burtscheid waren zur Gewerbesteuer für das Jahr 1863 veranlagt:

in Klasse A. I. 11 Firmen.
Zugang 1, Abgang 2, mithin pro 1864 10,
in Klasse A. II. 29.
Zugang 11, Abgang 2 38,
in Klasse B. 60.
Zugang 12, Abgang 6 66,
in Klasse C. 24.
Zugang 3, Abgang 1 26,
in Klasse D. 20.
Zugang 2 22,
in Klasse E. 15.
Zugang 1 16,
in Klasse F. 2,
in Klasse H. 20.
Zugang 1, Abgang 3 18,
in Klasse I. 2,
in Klasse K. —
Zugang 1 1,

im Ganzen mithin steuerpflichtige Gewerbetreibende der Stadt Burtscheid ..... 201.

Die Prinzipal-Gewerbesteuer-Soll-Einnahme nach den Gewerbesteuerrollen betrug in Aachen:

	1862. Rthlr.	1863. Rthlr.	1864. Rthlr.	Bemerkungen.
Klasse A. I.	5142	7566	7200	Mittelsatz 96 Rthlr.
Klasse A. II.....	8520	8874	9044	» 24 »
Klasse B.....	8736	8700	9144	» 8 »
Klasse C.....	4224	4578	4618	» 18 »
Klasse D.....	1650	1694	1694	10 Pf. pro Kopf der Bevölkerung. Der Zugang wird im ersten Jahre mit 6 Rthlr. oder 15 Sgr. monatlich besteuert.
Klasse E.....	1616	1660	1710	wie ad 5.
Klasse F.....	468	502	484	Die Steuer wird nach der von den Brauern gezahlten Braumalzsteuer normirt.
Klasse H.....	3482	3718	3642	Mittelsatz 8 Rthlr.
Klasse I.	120	120	212	Bei Wassermühlen nach der Zahl der Gänge, der Konstruktion und Wasserkraft, bei Dampfmühlen nach der Pferdekraft. Die bedeutende Steuer-Erhöhung ist durch Vergrößerung verschiedener Mühlenwerke herbeigeführt worden.
Klasse K.....	133	129	139	1 Rthlr. pro Pferd.

Die Prinzipal-Gewerbesteuer-Soll-Einnahme nach den Gewerbesteuerrollen betrug in Burtscheid:

	1862. Rthlr.	1863. Rthlr.	1864. Rthlr.	Bemerkungen.
Klasse A. I.	648	696	618	Mittelsatz 96 Rthlr.
Klasse A. II.....	512	458	608	» 16 »
Klasse B.....	456	392	438	» 6 »
Klasse C.....	242	288	312	» 12 »
Klasse D.....	154	158	146	7½ Pf. pro Kopf der Bevölkerung. Zugang wie bei Aachen.
Klasse E.....	156	150	154	desgleichen.
Klasse F.....	8	8	8	wie bei Aachen.
Klasse H.....	114	116	112	Mittelsatz 6 Rthlr.
Klasse I.	16	38	38	wie bei Aachen.
Klasse K.....	—	—	2	desgleichen.

Postverkehr.

Bei dem Postamte in Aachen sind angekommen:

		1860.	1861.	1863.
Briefpostsendungen	Stück	961,675	950,925	934,466
Packetsendungen	»	84,071	89,731	97,851
Gewicht der Packetsendungen	Pfd.	676,000	773,305	805,701
Werthsendungen	Stück	61,685	66,742	77,610
Werthbetrag der Werthsendungen	Rthlr.	11,731,031	8,345,779	9,279,491

Bei der Postexpedition in Burtscheid sind angekommen:

		1860.	1861.	1863.
Briefpostsendungen	Stück	45,604	50,427	56,953
Packetsendungen	»	3,185	3,692	4,849
Gewicht der Packetsendungen.	Pfd.	27,651	32,565	43,147
Werthsendungen	Stück	3,588	4,030	4,602
Werthbetrag der Werthsendungen	Rthlr.	339,872	389,168	529,568

Telegraphenverkehr.

Bei der hiesigen Telegraphen-Station sind angekommen und abgegangen:

Gebührenfreie Staats- und Dienst-Depeschen:

	1860.	1861.	1862.	1863.
angekommen	485	532	543	670
abgegangen	516	428	500	559

Gebührenpflichtige Privat-Depeschen:

	1860.	1861.	1862.	1863.
angekommen.....	3023	3974	6427	7545
abgegangen	3014	3884	6196	7234

Die Steigerung des Verkehrs würde noch bedeutender sein, wenn die Telegraphen-Station nicht so weit vom größten Theile der Stadt entfernt wäre.

Vielfach wird der Wunsch ausgesprochen, daß eine zweite Station, wenn auch nur für Tagesdienst eingerichtet, mit dem Postamte verbunden würde.

Spar-, Prämien- und Alterversorgungskassen des Aachener Vereins zur Beförderung der Arbeitsamkeit.

Der Stand des Vermögens dieses Vereins am 31. Dezember 1863 ergiebt sich aus folgender Uebersicht:

Aktiva.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) Darlehen gegen Hypothek	1,966,339	19	5
2) Darlehen gegen Depositen auf kurze Kündigungsfristen	454,369	4	3
3) Darlehen an Kreis-Darlehenskassen ..	11,000	—	—
4) Wechselbestand.....	1,469,823	2	4
5) Depositen zur Fundirung des für die polytechnische Schule bestimmten Beitrages.....	125,639	7	6
6) Guthaben bei Bankhäusern	510,736	3	5
7) Staats- und Kommunal-Schuldscheine	411,902	—	—
8) Vom Staate garantirte Eisenbahn-Aktien	427,650	—	—
9) Eisenbahn-Prioritäts-Aktien.....	1,931,990	—	—
10) Immobilien	59,744	27	9
11) Baare Bestände	282,909	21	5
	7,652,103	26	1

Passiva.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) Guthaben sämmtlicher Einleger bei den Sparkassen	4,942,911	12	1
2) Guthaben sämmtlicher Sparer bei den Prämienkassen	2,044,253	20	4
3) Guthaben sämmtlicher Einzahler bei der vierprozentigen Sparkasse.....	12,550	—	—
4) Arbeiter-Pensionsfonds	19,154	21	8
5) Beamten-Pensionsfonds	10,299	29	3
6) Hansemann-Stiftung	6,065	8	4
7) Pastor-Stiftung	5,065	8	4
	7,040,300	10	—
Das Kapital-Vermögen des Vereins betrug somit am 31. Dezember 1863.....	611,803	16	1
Das Guthaben sämmtlicher Einleger bei der Sparkasse betrug Ende 1863.....	4,942,911	12	1
Ende 1862.....	4,935,860	14	7
hat sich also in 1863 vermehrt um.....	7,050	27	6

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
Das Guthaben sämmtlicher Sparer bei der Prämienkasse betrug Ende 1863	2,044,253	20	4
Ende 1862	1,692,173	25	8
hat sich also in 1863 vermehrt um	352,079	24	8

Die große Vermehrung des Guthabens der Sparer bei der Prämienkasse und die geringe Steigerung des Guthabens der Einleger bei der Sparkasse erklärt sich dadurch, daß das von einzelnen Sparern anzunehmende Minimum des Betrages auf 300 Rthlr. erhöht wurde. Es gingen dadurch viele Posten der 3½prozentigen Sparkasse auf die 5prozentige Prämienkasse über.

Unterstützungskassen.

Die Unterstützungskassen für Fabrikarbeiter und Handwerksgehülfen bestehen in Aachen seit dem 1. März 1856.

Dieselben zerfallen in sechs Verbände und zwar drei für Fabrikarbeiter, drei für Handwerker.

Es gehören:

Zum ersten Verbande: Die Arbeiter und Arbeiterinnen in Tuchfabriken, Spinnereien, Färbereien, Walkereien, Appretur-, Dekatir- und Preßanstalten, Raubereien, Scheerereien, Wollwäschereien, Sammet-, Seiden-, Decken-, Teppich-, Shawl- und Wattenfabriken; Ende 1863 zusammen 6072 Personen.

Zum zweiten Verbande: Die Arbeiter und Arbeiterinnen in Cigarrenfabriken (1002), Maschinen- und Dampfkesselfabriken (798), Eisengießereien (164), Kratzenfabriken (157), Tapetenfabriken (113), Gasfabriken (90), Eisenbahnwagenfabriken (47), Farbwaarenfabriken (22); Ende 1862 zusammen 2393 Personen.

Zum dritten Verbande: Die Arbeiter und Arbeiterinnen in den Näh- und Stecknadelfabriken; Ende 1863 zusammen 1601 Personen.

Zum vierten Verbande: Die Gesellen und Gehülfen der Müller, Bäcker, Konditoren, Fleischer, Brauer und Brenner, sowie die Arbeiter in den Zuckerraffinerien; Ende 1863 zusammen 251 Personen.

Zum fünften Verbande: Gesellen und Gehülfen der Schneider, Kappenmacher, Hutmacher, Schuhmacher, Posamentierer, Friseure und Barbiere, Knopf- und Kammmacher, Gerber und Handschuhmacher, Kürschner, Sattler, Lichtzieher, Seifensieder und Bürstenmacher; Ende 1863 zusammen 409 Personen.

Zum sechsten Verbande: Gesellen und Gehülfen der Maurer, Schreiner, Dachdecker, Pliesterer, Brunnenmacher, Zimmerer, Rad- und Stellmacher, Glaser, Seiler, Pflasterer, Steinmetze, Anstreicher, Tapezierer, Vergolder, Töpfer, Buchbinder, Buchdrucker, Steindrucker, Schornsteinfeger, Schmiede, Schlosser, Feilenhauer, Klempner, Gelbgießer, Gold- und Silberarbeiter, Polsterer, Pumpenmacher, Kupferschläger, Marmorschleifer, Holzschneider, Drechsler, Klavierbauer und Uhrmacher; Ende 1863 zusammen 1606 Personen.

Nach der Höhe des Lohnbetrages zerfallen die Mitglieder jeden Verbandes in 5 Klassen. Es betragen die Beiträge jedes Arbeiters, resp. jeder Arbeiterin wöchentlich:

in der	1.	Klasse	bei einem	Wochenlohn	bis	1	Rthlr.	½	Sgr.
»	»	2.	»	»	»	von	1—2	»	1	»
»	»	3.	»	»	»	von	2—3	»	1½	»
»	»	4.	»	»	»	von	3—4	»	2	»
»	»	5.	»	»	»	über	4	»	2½	»

Der nach vorstehenden Sätzen von jedem Mitgliede durchschnittlich gezahlte Beitrag stellt sich folgendermaßen:

	Höchster jährlicher Beitrag.	Niedrigster jährlicher Beitrag.	Nach 7jährigem Durchschnitt.
beim 1. Verbande ...	1 Rthlr. 15 Sgr. 8 Pf.	1 Rthlr. 11 Sgr. 9 Pf.	1 Rthlr. 14 Sgr. 4 Pf.
» 2. » ...	2 » 12 » 11 »	2 » 7 » — »	2 » 11 » 1 »
» 3. » ...	1 » 20 » 7 »	1 » 12 » 5 »	1 » 16 » 7 »
» 4. » ...	2 » 7 » 2 »	1 » 19 » 11 »	2 » — » — »
» 5. » ...	2 » 2 » 1 »	1 » 21 » 7 »	1 » 27 » 6 »
» 6. » ...	2 » 19 » 7 »	2 » 7 » 4 »	2 » 14 » 2 »

Diese Zahlen stehen also im Verhältniß zu dem durchschnittlichen Lohne der Gesammtheit der Mitglieder des betreffenden Verbandes. Will man dieselben als Maßstab gebrauchen für den Ertrag der Arbeit in den verschiedenen Geschäftsklassen, so darf nicht außer Acht gelassen werden, daß in die Zahl der Mitglieder der drei Fabrikverbände (1, 2, 3) eine Masse von Frauen und von Kindern enthalten sind, welche letzteren theilweise nur 5 Stunden täglich beschäftigt werden können; dagegen die Lehrlinge der Handwerker, weil sie keinen Lohn erhalten, auch nicht zur Kasse angemeldet werden, und sonach zu den Handwerkerverbänden (4, 5, 6) nur Gehülfen und zu Gesellen ausgebildete Männer gehören. Dies berücksichtigt, ergiebt es sich, daß die Lohnverhältnisse der zu den Fabrikverbänden gehörenden Arbeiter günstiger sind als diejenigen der Mitglieder der Handwerkerkassen.

Zu den Beiträgen der Arbeiter leisten die Arbeitgeber Zuschüsse, und zwar bei den Fabrikkassen gleich der Hälfte, bei den Handwerkerkassen gleich einem Drittel des Betrages, welcher von den Arbeitern gezahlt wird.

Diese Zuschüsse betrugen für jeden Arbeiter oder Arbeiterin durchschnittlich:

	Höchster jährlicher Zuschuß.	Kleinster jährlicher Zuschuß.	Nach 7jährigem Durchschnitt.
beim 1. Verbande ...	— Rthlr. 22 Sgr. 10 Pf.	— Rthlr. 20 Sgr. 10 Pf.	— Rthlr. 22 Sgr. 2 Pf.
» 2. » ...	1 » 6 » 6 »	1 » 3 » 6 »	1 » 5 » 7 »
» 3. » ...	— » 25 » 4 »	— » 21 » 3 »	— » 23 » 4 »
» 4. » ...	— » 22 » 4 »	— » 16 » 8 »	— » 20 » — »
» 5. » ...	— » 20 » 8 »	— » 17 » 2 »	— » 19 » 2 »
» 6. » ...	— » 26 » 6 »	— » 22 » 5 »	— » 24 » 9 »

Erkrankte Arbeiter, welche zwei Monate Mitglieder der Kasse gewesen, erhalten nach Ablauf der ersten Krankheitswoche, für welche nichts vergütet wird, sechs Monate hindurch eine wöchentliche Geldunterstützung, welche beträgt: für die 1. Klasse 15 Sgr., für die 2. Klasse 1 Rthlr., für die 3. Klasse 1½ Rthlr., für die 4. Klasse 2 Rthlr. und für die 5. Klasse 2½ Rthlr., während Arzt, Arznei und andere zur Heilung erforderlichen Mittel und Vorrichtungen gleichmäßig, ohne Rücksicht auf die Höhe der Einzahlungen, gewährt werden. Die Arbeiter haben jedoch seit dem 1. September 1857 bei der Erkrankung für einen zwei Monate gültigen Krankenschein 1 Sgr. und für jedes Rezept 6 Pf. zu zahlen.

Das Honorar der Kassenärzte betrug beim 2. und 3. Verbande fortwährend, beim 1. Verbande bis Mitte 1862 und beim 4., 5. und 6. Verbande seit Mitte 1862, für jeden Kassenangehörigen 7½ Sgr. Das sich ergebende Gesammthonorar theilen die Aerzte nach Maßgabe der Mühewaltung jedes Einzelnen.

Der 4., 5. und 6. Verband hatte bis Mitte 1862 Aerzte mit fixem Gehalte angestellt; der 1. Verband ist seit Mitte 1862 zu fester Besoldung seiner Aerzte übergegangen.

An Geldunterstützung erhielt durchschnittlich jedes Mitglied der Kasse:

	Höchster jährlicher Betrag.	Niedrigster jährlicher Betrag.	Nach 7jährigem Durchschnitt.
beim 1. Verbande.....	1 Rthlr. — Sgr. 8 Pf.	— Rthlr. 23 Sgr. 5 Pf.	— Rthlr. 26 Sgr. 7 Pf.
» 2. »	1 » 27 » 9 »	1 » 18 » 6 »	1 » 20 » — »
» 3. »	1 » 7 » 3 »	— » 17 » 8 »	— » 27 » 3 »
» 4. »	— » 29 » 1 »	— » 7 » 4 »	— » 19 » 10 »
» 5. »	1 » 19 » 11 »	— » 21 » 2 »	1 » — » 8 »
» 6. »	1 » 24 » 9 »	1 » 4 » 10 »	1 » 13 » 10 »

Für Arznei und sonstige Heilmittel wurde für jeden Kassenangehörigen durchschnittlich verausgabt:

	Höchster jährlicher Betrag.	Niedrigster jährlicher Betrag.	Nach 7 jährigem Durchschnitt.
beim 1. Verbande.....	— Rthlr. 23 Sgr. 3 Pf.	— Rthlr. 15 Sgr. — Pf.	— Rthlr. 20 Sgr. 1 Pf.
» 2. »	— » 25 » 8 »	— » 15 » 1 »	— » 21 » 4 »
» 3. »	— » 24 » 1 »	— » 12 » 10 »	— » 19 » 6 »
» 4. »	— » 20 » 1 »	— » 7 » 1 »	— » 14 » 1 »
» 5. »	— » 23 » 10 »	— » 13 » 5 »	— » 19 » 4 »
» 6. »	1 » 5 » 2 »	— » 18 » 3 »	— » 25 » 6 »

Den Kassen war seitens der Apotheker ein Rabatt bewilligt bis 1859 von 33⅓ pCt., nachher von 25 pCt. Der Arzneirabatt beträgt seit der Errichtung der Kassen bis Ende 1833:

für den	1. Verband.....	12,457	Rthlr.,
» »	2. »	4,457	»
» »	3. »	2,829	»
» »	4. »	339	»
» »	5. »	904	»
» »	6. »	3,648	»
	Zusammen.....	24,634	Rthlr.

Ohne diese Rabatte würde jetzt das Vermögen

des	1. Verbandes	statt	13,266	Rthlr.	nur	809	Rthlr.,
»	2. »	»	13,954	»	»	9,497	»
»	3. »	»	4,501	»	»	1,627	»
»	4. »	»	1,776	»	»	1,437	»
»	6. »	»	3,748	»	»	100	»

betragen, und der 5. Verband, welcher jetzt 682 Rthlr. besitzt, würde mit einem Defizit von 222 Rthlrn. seine letzte Rechnung abgeschlossen haben. Zieht man in Betracht, daß für die Mehrzahl der Verbände ein Ueberschuß nur durch den Rabatt erzielt worden ist, ohne denselben also auch die erworbene Zinsensumme nicht vorhanden wäre, so ergiebt sich, daß die Kassenverbände, mit alleiniger Ausnahme des zweiten, nichts erübrigt hätten und jetzt theilweise mit Schulden belastet wären.

Die mit Einführung der neuen Pharmakopöe erlassene Bestimmung, welche es den Apothekern untersagt, den Arzneirabatt ferner zu bewilligen, wird also jede fernere Vermögensvermehrung der Kassen verhindern, was um so bedauerlicher ist, als damit die Hoffnung, für die Kassenangehörigen einen Fonds für Invalidenpension ersparen zu können, schwinden muß.

Wir erwarten zuversichtlich, daß die von vielen Seiten gestellten Anträge auf Aufhebung der erwähnten, für die besprochenen Institute so höchst verderblichen Anordnung geneigte Berücksichtigung finden werden; wir glauben dies um so mehr, da sämmtliche hiesige Apotheker mit anerkennenswerther Bereitwilligkeit erklärt haben, den Rabatt auch ferner gern in Abzug bringen zu lassen, wenn es ihnen gestattet werde.

Die Einnahmen, Ausgaben und Ueberschüsse der hiesigen und der Burtscheider Unterstützungskassen seit ihrer Errichtung bis Ende 1863, die ganzen Summen sowohl, wie die jährlichen Durchschnittsbeträge pro Mitglied, haben wir in den beiliegenden drei Tabellen zusammengestellt; aus denselben ist auch die Zahl der Rezepte ersichtlich, welche überhaupt und in jedem Jahre durchschnittlich für die Angehörigen der Aachener Kassen dispensirt wurden. Bei Angabe der Kassenvermögen sind Eisenbahnaktien und Grundstücke zum Ankaufspreise, und nur 2700 Rthlr. 5prozentiger Staatsanleihe von 1859, dem zweiten Verbande gehörig, al pari in Rechnung gestellt.

Handwerksmäßiger Gewerbebetrieb.

Bei den in Gemäßheit der Verordnung vom 9. Februar 1849 und des Gesetzes vom 15. Mai 1854 hier eingerichteten Kreis-Prüfungs-Kommissionen der Handwerker haben in 1863 nur 47 Meister- und 36 Gesellenprüfungen stattgefunden, und zwar

Bäcker.....	5	Meister-	und	2	Gesellenprüfungen,
Konditoren.....	2	»	»	2	»
Fleischer.....	9	»	»	7	»
Gerber.....	1	»	»	—	»
Schuhmacher.....	5	»	»	2	»
Kürschner.....	—	»	»	1	»
Sattler.....	2	»	»	—	»
Buchbinder.....	3	»	»	2	»
Bürstenbinder...	2	Meister-	und	—	Gesellenprüfungen,
Hutmacher.....	—	»	»	1	»
Schneider.....	3	»	»	—	»
Schreiner.....	2	»	»	—	»
Böttcher.....	1	»	»	—	»
Drechsler.....	1	»	»	—	»
Hufschmiede.....	2	»	»	—	»
Büchsenmacher...	—	»	»	1	»
Schlosser.....	5	»	»	3	»
Klempner.....	—	»	»	1	»
Kupferschläger...	1	»	»	—	»
Gelbgießer.....	1	»	»	—	»
Goldarbeiter.....	1	»	»	—	»
Uhrmacher.....	1	»	»	3	»
Maurer.....	—	»	»	8	»
Steinhauer.....	—	»	»	1	»
Zimmerer.....	—	»	»	2	»
Summa.....	47	Meister-	und	36	Gesellenprüfungen.

Außerdem haben bei der Kommission der hier gebildeten Bäcker-Innung 5 Meister- und 8 Gesellenprüfungen und bei jener der Schreiner-Innung 1 Meister- und Gesellenprüfung stattgefunden, während bei der Schuster-Innung weder Lehrlinge als Gesellen, noch Gesellen als Meister geprüft worden sind.

Lehrlinge hat die Bäcker-Innung 8, die Schreiner-Innung 5 und die Schuster-Innung 9 aufgenommen.

Bei dem hiesigen Bürgermeister-Amte sind 29 Lehrverträge abgeschlossen worden und zwar für Fleischer 4, Sattler 1, Buchbinder 2, Spinner 1, Shawlweber 2, Schneider 3, Hufschmiede 2, Schlosser 8, Gürtler 2, Uhrmacher 1, Regenschirmfabrikanten 1, Haarkräusler 1 und Maurer 1.

Die vorstehend angegebene Zahl der überhaupt vorgenommenen Prüfungen erscheint im Verhältniß zu den vorhandenen prüfungspflichtigen Handwerkern auffallend gering, und berechtigt zu der Annahme, daß man die bezüglichen gesetzlichen Bestimmungen noch vielfach nicht beachtet; diese Umgehungen sind namentlich für die Lehrlinge und Gesellen zu bedauern, indem sie dadurch es sich selbst erschweren, später Meister zu werden.

Beschäftigung jugendlicher Arbeiter.

Von den Hemmnissen, welche durch das Gesetz über die Beschäftigung jugendlicher Arbeiter für die hiesige Industrie entstanden sind, haben wir oben berichtet.

Im Durchschnitt waren während des Jahres 1863 jugendliche Arbeiter beschäftigt:

in Aachen:

	von 12—14 Jahren,	von 14—16 Jahren,	Zusammen
bei der Tuchfabrikation.....	140	530	670
» » Cigarrenfabrikation.	80	280	360
» » Nadelfabrikation...	110	240	350
» » Handschuhfabrikation	—	150	150
» » Tapetenfabrikation	—	50	50
» » Kartonagefabrikation	10	30	40
» » Kratzenfabrikation..	5	15	20
	345	1295	1640

in Burtscheid:

	von 12—14 Jahren,	von 14—16 Jahren,	Zusammen
bei der Tuchfabrikation.....	75	140	215
» » Nadelfabrikation...	12	40	52
	87	180	267

Provinzial-Gewerbeschule.

Es besuchten insgesammt 78 Schüler die Anstalt, von welchen am 30. Juni 1862

in der ersten Klasse	11	Schüler,
in der zweiten Klasse.....	20	»
in der Vorbereitungsklasse.	30	»
im Ganzen.....	61	Schüler,

anwesend waren.

Das Schulgeld beträgt in der ersten und zweiten Klasse jährlich fünfzehn Thaler, in der Vorbereitungsklasse jährlich zehn Thaler.

Nach dem Verwaltungsberichte des Bürgermeisters betragen gegenwärtig die Zuschüsse, welche zur Hälfte von der Stadt, zur Hälfte vom Staate geleistet werden, für den einzelnen Schüler 39⅓ Rthlr., oder wenn die Besucher der Vorbereitungsklassen außer Betracht bleiben, für jeden Zögling der wirklichen Klassen 73⅓ Rthlr. Der Kapitalwerth des durch die Stadt zu stellenden und zu unterhaltenden Schulgebäudes ist hierbei nicht in Rechnung gebracht.

Handwerker-Fortbildungsschule.

Der Unterricht in dieser seit Jahren blühenden Anstalt wird Sonntags ertheilt. Derselbe erstreckt sich auf praktisches Rechnen, Geometrie, Linear- und Freihandzeichnen, Bau-Konstruktionslehre für Maurer und Zimmerleute, Modelliren in Holz und Thon.

In vier großen Sälen sind 289 numerirte und 13 Plätze zum Zeichnen nach Gyps vorhanden, welche sämmtlich besetzt sind.

Aufgenommen werden nur Lehrlinge und Gesellen. Es sind vorzugsweise Maurer, Steinhauer, Zimmerleute, Bauschreiner und Metallarbeiter, welche diese Schule besuchen und darin Gelegenheit zu technischer Vorbildung und die Befähigung zum Bestehen der Meisterprüfung erlangen.

Obgleich der jährliche Beitrag der Schüler nur zwei Thaler beträgt, bedarf die Anstalt nur des geringen städtischen Zuschusses von 140 Rthlrn., wovon noch 50 Rthlr. zu Prämien für die besten Schüler verwendet werden.

Das Königliche Handelsgericht und das Königliche Gewerbegericht.

Bei dem hiesigen Königlichen Handelsgerichte waren während des Justizjahres 1863–64 anhängig:

a. Gewöhnliche Prozesse.

55	überjährige,
1617	diesjährige,
330	per avenir zur Rolle gebrachte Sachen.
Summa 2032	

1937 sind davon abgemacht, folglich bleiben
71 Rest.

Urtheile ergingen:

1) Vorbescheide	232
2) Kontradiktorische Urtheile.....	281
3) Kontumazial-Urtheile	1262
Summa.....	1775

b. Fallimente.

Anhängig waren.....	49
darunter überjährige.....	10
diesjährige.....	39
Summa.....	49
Davon sind abgemacht	7
Es schweben noch.....	42

Bei dem Königlichen Gewerbegericht hierselbst waren anhängig und wurden erledigt:

a. in der Vergleichskammer:

durch außergerichtlichen Vergleich.....	21
durch gerichtlichen Vergleich	51
durch Verweisung an das Hauptbüreau ..	125
Summa.....	197

b. bei dem Hauptbüreau:

durch außergerichtlichen Vergleich	7
durch gerichtlichen Vergleich	10
durch Erkenntniß	70
Summa.....	87

Uebersicht der Wirksamkeit der Handelskammer in 1863.

(§. 24 der Verordnung vom 11. Februar 1848.)

Während des Jahres 1863 fanden 12 Plenar-Sitzungen statt, — 5 mehr als im Vorjahre, — und außerdem 2 Komité-Sitzungen.

In derselben kamen 230 Sachen zur Vorlage, während das Journal pro 1862 deren nur 212 nachweist.

Die wesentlichsten Gegenstände der Verhandlung und Beschlußnahme waren nach der Zeitfolge:

1) Der Jahresbericht pro 1862.

2) Beschluß wegen gleichzeitiger Veröffentlichung der Verhandlungen durch die »Aachener Zeitung« und das »Echo der Gegenwart.«

3) Vorstellung an den Herrn Handelsminister vom 20. April gegen die Fusion der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter mit der Rheinischen Eisenbahn.

   Motive. Erhaltung der ersten Bahn, den monopolistischen Bestrebungen der Rheinischen Eisenbahn gegenüber, als Konkurrenzbahn mit dem Verwaltungssitze in Aachen, sowohl im allgemeinen Verkehrs-, wie im speziellen Lokal-Interesse.

4) Einführung der am 31. März neu gewählten und bestätigten Mitglieder und Stellvertreter durch den Bürgermeister, Herrn Regierungs-Rath Conzen, und Wahl des jetzigen Vorsitzenden und dessen Stellvertreters.

5) Revision der Geschäfts-Ordnung und Wahl eines Komités zur Entwerfung eines neuen Regulativs.

   Gründe: Unzulänglichkeit des Regulativs vom 19. August 1851 und Nothwendigkeit einer informatorischen Vorberathung der wichtigeren Gegenstände in Fachkommissionen unter Heranziehung von Nicht-Kammermitgliedern. Der betreffende, von

der Handelskammer unter dem 12. Juni vorgelegte Entwurf wurde von der Königlichen Regierung mit einigen Modifikationen, namentlich mit Ausschließung der beabsichtigten Oeffentlichkeit der Sitzungen, unter dem 19. August genehmigt, und hiernächst der Druck des neuen Geschäfts-Regulativs, verbunden mit einem Abdruck der Verordnung vom 11. Februar 1848, zum Gebrauche der gegenwärtigen und künftigen Mitglieder in einer entsprechenden Anzahl von Exemplaren beschlossen.

6) Beschluß vom 15. Juli wegen vorläufiger Absetzung des diesseitigen Jahresbeitrages von 120 Rthlrn. zu den Kosten des bleibenden Ausschusses des allgemeinen Deutschen Handelstages vom Etat der Handelskammer.

Gründe: Verwirklichung der bereits vor dem Beitritt zum Handelstage von der Handelskammer ausgesprochenen Besorgniß einer Erfolglosigkeit der Verhandlungen auf praktischem Gebiete durch Einmischung politischer Bestrebungen, — insbesondere die den Bestand des Zollvereins gefährdenden, die Handelseinigung mit Oesterreich ausschließenden und speziell den industriellen und kommerziellen Interessen der Städte Aachen und Burtscheid nachtheiligen Majoritätsbeschlüsse des letzten Münchener Handelstages hinsichtlich des Handelsvertrages mit Frankreich.

7) Beschluß wegen Gründung einer Rentenkasse für arbeitsunfähige Fabrikarbeiter.

Gründe: Hebung des zahlreichen hiesigen Arbeiterstandes, damit derselbe bei eintretender Invalidität nicht der Armen-Verwaltung zur Last falle. — Die Arbeiten des Komités für die Vorbereitungen des Projekts (Berechnung der Höhe der für jedes Lebensalter erforderlichen Wochenbeiträge, Art ihrer Beschaffung, Entwerfung der Statuten) wurden aufgehalten durch den Mangel an Notizen über das Alter ꝛc. der in den hiesigen Fabriken beschäftigten Arbeiter, und konnten deshalb die Modalitäten der Ausführung noch nicht festgestellt werden. Gleichwohl theilte die Königliche Regierung, nachdem sie unter dem 22. August ihre Befriedigung über die Absicht der Handelskammer ausgesprochen hatte, derselben, statt des erbetenen statistischen Materials, unter dem 25. September Abschrift einer an die Königliche Polizei-Direktion von ihr erlassenen Verfügung mit, worin sie sich mit einem Berichte dieser Behörde, von dessen Inhalt die Handelskammer bis jetzt keine Kenntniß erhalten, dahin einverstanden erklärte, daß die Bildung einer Rentenkasse für invalide Arbeiter in der von der Handelskammer beabsichtigten Weise nicht ausführbar erscheine, und daß Alterversorgungs-Anstalten in industriellen Orten am besten mit den bestehenden gewerblichen Unterstützungskassen zu verbinden sein würden.

8) Gutachtlicher Bericht an den Herrn Handelsminister vom 17. September über die Frage wegen Abänderung der Patentgesetzgebung.

Die Handelskammer votirte für die Aufhebung der Patente und für Belohnung der Erfinder solcher Einrichtungen und Verbesserungen, die von einer Staatsprüfungs-Kommission als neu und gemeinnützig anerkannt werden, aus Staatsmitteln, bei eventueller Beibehaltung der Patente aber für die bisherige Vorprüfung und gegen das bloße Anmeldeverfahren.

Gründe: Die Vortheile des Erfindungspatents kommen meistens nicht dem wirklichen Erfinder, dem es sehr häufig an den Mitteln zur Ausführung und Ausbeutung des patentirten Gegenstandes gebricht, sondern dritten Personen, welche dasselbe gegen verhältnißmäßig geringe Geldopfer an sich bringen, auf Kosten des Ganzen zu Gute; die Einführungspatente aber statuiren für den Inhaber, welcher eine ausländische Erfindung angekauft hat und in seinem Industriezweige exploitirt, ein Monopol zum Nachtheile aller übrigen inländischen Industriellen, welche dadurch an dem Ankauf und der Verwendung des patentirten Gegenstandes Jahre lang verhindert werden.

9) Gutachtlicher Bericht an die Kommunalbehörde vom 17. September über das bei Revision der Notabelnliste zu den Handelsrichterwahlen einzuhaltende Verfahren, unter Vorlegung einer darnach aufgestellten neuen Notabelnliste.

Im Hinblick auf die, durch fortgesetzte Aufnahme von Inhabern jüngerer Firmen immer größer gewordene Liste der Notabeln, votirte die Handelskammer für Zurückgehen auf die Zahl von 45 Gewerbtreibenden, welche im Jahre 1815 die Wahlversammlung gebildet, als Normalzahl, und deren Vermehrung um je einen Wähler pr. 1000 Köpfe, nach Maßgabe der seitdem von ungefähr 22,000 auf 60,000 Seelen gestiegenen Bevölkerung der Stadt Aachen als des Handelsgerichtssitzes, so daß die bisherige Zahl von mehr als 500 auf einige 80 Wähler beschränkt werde.

Gründe: Die vorgeschlagene Reduktion der Wählerzahl entspricht der Vorschrift des Art. 619 des Rheinischen Handelsgesetzbuchs und der Interpretation des Königlichen Justiz- und Finanz-Ministeriums vom 31. Oktober 1846 (Lottner Bd. IX. S. 119), wonach bei einer Bevölkerung der Stadt, in welcher das Handelsgericht seinen Sitz hat, bis zu 15,000 Seelen, wenigstens 25 Notable sein müssen, für jedes weitere Tausend aber diese Zahl nur um einen Wähler vermehrt werden darf.

10) Antrag wegen Errichtung eines Brasilianischen Konsulats am hiesigen Platze vom 21. September.

Gründe: Die zunehmende Wichtigkeit Brasiliens für den Absatz unserer Wollenwaaren, Nadeln ꝛc. und die Vortheile, welche den hiesigen Konsignatairs durch den Besitz eines amtlichen Organs der dortigen Regierung erwachsen würden, welches über den Gang der Geschäfte, Tarifveränderungen ꝛc. sofortige Auskunft zu ertheilen in der Lage ist.

Bescheid des Herrn Ministers der auswärtigen Angelegenheiten mittelst Regierungs-Verfügung vom 27. Oktober: So wenig die für den Antrag geltend gemachten Motive verkannt würden, ebensowenig empfehle sich eine desfallsige Verwendung bei der Brasilianischen Regierung, welcher gegenüber wegen der Auswanderungs-Verhältnisse es von besonderer Wichtigkeit sei, gerade auf Binnenplätzen konsularische Anstellungen möglichst zu vermeiden.

11) Befürwortung eines Antrags des Redakteurs des Echos der Gegenwart vom 10. Oktober bei dem Königlichen Handelsgerichte hierselbst, daß dem Blatte ebenso, wie der Aachener Zeitung, nicht bloß die Firmen-Eintragungen, sondern auch die Heirathsverträge und Falliments-Anzeigen zur Veröffentlichung mitgetheilt werden möchten.

Gründe: Der dreifach größere Leserkreis des Echos und das vorwiegend große Interesse dieses Leserkreises an den Fallimenten.

Antwort des Königlichen Handelsgerichts vom 26. November und 7. Dezember: Wie die Firmen-Eintragungen sollen fortan auch die Bekanntmachungen der Heirathsverträge dem Echo zugewendet werden, die Bekanntmachungen in Fallimentssachen aber vor wie nach auf die Aachener Zeitung beschränkt bleiben.

Gründe: Es geschehe dem Gesetze vollständig Genüge, wenn die Fallimente, außer der brieflichen Mittheilung an die

Betheiligten, nur in einem Blatte veröffentlicht würden, und wäre die Veröffentlichung durch ein zweites Blatt eine durchaus ungerechtfertigte Kostenvermehrung; die Aachener Zeitung habe seit ihrem Bestehen diese Bekanntmachungen gebracht, und wäre das Publikum deshalb gewöhnt, sie nur in letzterer zu suchen; übrigens liege es auch nicht in der Unmöglichkeit, daß deren Abonnenten sich vermehrten und jene des jüngeren Blattes abnähmen.

Außer den Protokollauszügen wurden Seitens der Handelskammer durch die beiden hiesigen Blätter zur öffentlichen Kenntniß gebracht und zur Einsicht der hiesigen Handels- und Gewerbetreibenden im Stadt-Sekretariate offen gelegt: die Mittheilungen des Herrn Handelsministers vom 20. Juni, 4. Juli und 10. September, sowie der Königlichen Provinzial-Steuer-Direktion zu Köln vom 24. Juli über die seit dem 1. Juli eingetretenen Erleichterungen für die Einfuhr vereinsländischer Erzeugnisse in Belgien in Folge der zwischen Preußen und diesem Nachbarstaate am 28. März abgeschlossenen Verträge; — die gedruckten Handelsberichte der kaufmännischen Mitglieder der ostasiatischen Expedition; — eine Mittheilung des Herrn Oberpräsidenten der Rheinprovinz über die von den Polnischen Insurgenten in Sosnowice weggenommenen Werthpapiere und das vom Herrn Handelsminister mitgetheilte Verzeichniß der aufgerufenen Pfandbriefe und Koupons des Landes-Kreditvereins in Warschau; — der neue Spanische Tarif vom 27. Dezember 1862.

In Konsular-Angelegenheiten hatte die Handelskammer sich gutachtlich zu äußern: über die Frage der Beibehaltung des Königlichen Konsulates in Trapezunt oder dessen Verlegung nach Tiflis an den Herrn Minister für Handel ꝛc. und über die Errichtung und Besetzung von Konsulaten für den Hafen von Nassau auf der Insel New-Providence und zu Florenz, sowie eines Vice-Konsulates in Syrakus, imgleichen über die Wiederbesetzung der Konsulate in Rio de Janeiro und in Boston in Folge Aufforderung des Herrn Oberpräsidenten.

Zu sonstigen Berichten, außer den vorgedachten und dem Gutachten über die Patentgesetzgebung, ist die Handelskammer im abgelaufenen Jahre von den Behörden nicht aufgefordert worden.

Die für die Bibliothek angeschafften Werke, wie namentlich die Publikationen des Königlichen statistischen Büreaus in Berlin und das Preußische Handelsarchiv, imgleichen die sonst eingegangenen Drucksachen, insbesondere die Jahresberichte von etwa 50 Handelskammern, kaufmännischen Korporationen, Vereinen und Aktien-Gesellschaften pro 1862, wurden bei den Kammer-Mitgliedern im Umlauf gesetzt.

I. Ueberſicht der Einnahmen und Ausgaben der

Name des Kaſſenverbandes.	Jahr.	Zahl der Arbeit-geber.	Zahl der Mitglieder	Zahl der dispen-ſirten Rejecte.	Einnahmen											
					Beitrag der Mitglieder.			Zuſchuß der Arbeitgeber			Zinſen und Krankenſcheine.			Ganze Einnahme.		
					Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr	Sgr.	Pf	Rthlr.	Sgr.	Pf.
I.	1856	101	5524	23,415	6517	29	8	3285	29	10	106	24	5	9,883	24	9
	1857	99	5160	19,580	7861	14	2	3950	22	1	239	—	—	12,031	6	3
	1858	95	5293	18,123	7452	3	5	3723	28	—	407	29	2	11,584	—	7
	1859	96	5492	18,728	7630	8	2	3819	19	1	506	6	11	11,965	4	2
	1860	93	5720	19,357	8312	18	4	4136	9	2	577	15	7	13,046	13	1
	1861	102	5656	22,323	8401	2	8	4200	16	4	735	16	2	13,337	5	2
	1862	102	5835	23,307	8393	26	6	4196	28	3	701	23	2	13,292	17	11
	1863	103	6072	22,752	9246	8	6	4623	4	3	800	18	3	14,670	1	—
II.	1856	56	1719	5,817	3075	6	9	1537	18	5	38	24	9	4,651	19	11
	1857	61	1750	6,218	4248	3	—	2104	1	6	129	14	10	6,441	19	4
	1858	62	1809	6,331	4400	—	1	2200	—	—	225	26	—	6,825	26	1
	1859	62	1704	6,313	4432	8	8	2016	4	4	466	12	5	6,312	25	5
	1860	78	1860	5,871	4419	7	6	2209	18	9	391	15	1	7,020	11	4
	1861	67	2052	7,505	4885	20	10	2444	10	5	486	7	7	7,819	8	10
	1862	73	2228	9,446	5313	20	10	2656	25	5	575	1	9	8,545	18	—
	1863	74	2393	8,986	5343	7	6	2671	3	9	620	9	—	8,634	20	3
III.	1856	18	1270	2,990	1535	24	2	767	27	1	21	—	9	2,324	22	—
	1857	18	1285	3,446	1963	19	4	981	24	8	68	21	1	3,014	5	1
	1858	19	1218	3,356	1840	16	6	920	8	3	101	10	1	2,862	4	10
	1859	18	1272	3,592	1800	—	—	900	—	—	393	16	6	2,993	15	6
	1860	19	1284	4,597	1938	9	3	969	4	6	162	16	7	3,070	—	1
	1861	20	1284	4,930	2166	17	10	1083	8	11	170	16	—	3,420	12	9
	1862	19	1427	5,315	2346	8	10	1173	4	5	187	14	—	3,706	27	3
	1863	19	1601	4,856	2509	15	—	1254	22	6	222	18	1	3,986	20	7
IV.	1856	154	280	280	394	19	6	131	16	6	1	7	1	527	13	1
	1857	151	230	352	452	1	10	150	20	6	12	9	6	615	1	10
	1858	139	246	328	462	29	6	154	9	10	22	12	7	639	21	11
	1859	131	235	561	461	13	9	153	24	7	35	1	—	650	9	4
	1860	155	237	610	505	22	6	168	17	6	45	8	1	720	18	8
	1861	148	208	397	479	19	6	159	26	6	54	14	—	694	—	—
	1862	149	224	466	465	10	4	155	3	8	64	3	9	684	17	9
	1863	142	251	376	417	28	—	139	9	4	85	4	9	642	12	1
V.	1856	194	450	980	705	5	6	235	12	—	—	—	—	941	17	6
	1857	217	480	1,120	992	28	6	330	29	6	7	16	2	1331	16	2
	1858	206	464	998	884	9	9	294	23	3	18	18	1	1,197	21	1
	1859	180	408	1,131	796	13	—	265	14	4	15	19	10	1,077	17	2
	1860	193	403	1,463	774	27	—	256	9	—	21	11	11	1,054	27	11
	1861	191	364	1,285	735	20	—	245	6	11	20	6	7	1,001	—	6
	1862	183	430	1,115	739	20	—	246	16	6	19	23	9	1,006	—	3
	1863	190	409	1,191	750	20	—	250	6	8	32	7	11	1,033	4	7
VI.	1856	290	1423	4,370	2942	27	3	847	19	—	1	9	9	3,801	25	7
	1857	319	1419	4,619	3386	22	—	1128	27	1	17	17	6	4,533	6	10
	1858	308	1351	3,896	3321	3	3	1108	1	3	44	29	1	4477	4	1
	1859	358	1280	4,878	2973	5	2	991	1	10	47	12	2	4041	19	7
	1860	368	1369	5,880	3440	28	2	1080	7	8	299	18	4	4581	18	2
	1861	370	1392	5,148	3214	18	—	1071	14	3	158	18	9	4444	16	—
	1862	382	1370	4,149	3485	17	9	1162	25	11	98	28	8	4,746	13	4
	1863	380	1466	4,951	3665	10	—	1221	3	4	145	16	6	4,953	29	10

Digitized by Google

Aachener Arbeiter-Unterstützungskassen.

Ausgaben.																Die Einnahme übersteigt die Ausgabe um:			Vermögen am Jahresschlusse.		
Rendant und Drucksachen.			Geldunterstützungen.			Aerzte und Chirurgen			Arznei und sonstige Heilmittel.			Ganze Ausgabe.									
Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.		Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.
444	2	9	2942	21	—	1730	21	6	4020	4	1	9,137	19	4		746	5	5	746	5	5
397	8	2	4127	16	—	1658	17	3	3994	19	3	10,178	—	8		1853	5	7	2,599	11	—
541	12	10	5139	2	9	1609	10	6	2642	21	3	9,932	17	4		1651	13	3	4,250	24	3
466	6	5	4292	29	2	1630	21	7	3530	3	8	9,920	—	10		2045	3	4	6,295	27	7
795	7	2	4674	7	6	1796	13	1	3631	23	3	10,897	21	—		2148	18	1	8,444	15	8
602	14	5	5783	7	—	1780	2	10	2367	12	5	12,533	6	8		803	23	6	9,248	13	11
617	26	3	5151	—	6	1812	12	4	4372	24	4	11,954	3	5		1338	14	6	10,586	28	5
648	3	—	5676	26	5	1943	21	—	3722	7	8	11,990	28	1		2679	2	11	13,266	1	4
258	—	4	1633	12	6	560	25	4	1145	20	4	3,597	28	6		1053	21	5	1,053	21	5
281	19	4	2842	25	—	504	22	6	1498	21	10	5,127	28	8		1313	20	8	2,367	2	1
322	10	3	2624	11	3	525	2	6	907	5	10	4,378	29	10		2446	26	3	4,813	28	4
318	3	10	3280	8	9	544	27	4	1154	6	6	5,297	16	5		1215	9	—	6,029	7	4
248	16	9	3248	5	2	581	22	—	1127	18	9	5,206	2	8		1814	8	8	7,843	16	—
353	10	3	3540	1	3	631	15	—	1490	27	4	6,015	23	10		1803	15	—	9,647	1	—
406	10	3	3635	7	6	350	16	6	1902	18	4	6,294	22	7		2250	25	5	11,897	26	5
315	7	6	3750	1	3	716	7	2	1796	23	5	6,578	9	4		2056	10	11	13,954	7	4
208	19	1	757	6	6	392	7	10	885	23	6	2,243	26	11		80	25	1	80	25	11
257	11	3	758	14	11	371	7	6	909	25	7	2,296	29	3		717	5	10	798	—	11
234	11	8	868	14	6	359	4	1	521	18	7	1,983	18	10		878	16	—	1,676	16	11
129	24	1	839	20	—	368	8	4	665	10	9	2,003	3	2		990	13	4	2,667	—	3
190	28	8	1593	2	6	397	6	6	877	13	5	3,058	21	1		11	9	—	2,678	9	3
175	21	11	1504	27	6	395	2	6	1025	27	6	3,101	19	5		318	23	4	2,997	2	7
178	13	4	1440	10	—	261	6	8	1040	13	10	2,920	13	10		786	8	5	3,783	11	—
192	15	5	1552	15	—	445	6	6	1077	28	1	3,268	5	—		718	15	7	4,501	26	7
165	25	7	99	8	6	54	18	6	65	26	7	385	19	2		141	23	11	141	23	11
137	17	8	91	25	—	58	8	3	60	10	2	348	1	1		267	—	9	398	24	8
128	24	6	60	7	6	59	2	2	112	7	2	360	11	4		279	10	7	679	5	3
61	5	1	194	25	—	55	25	6	138	10	—	450	5	7		200	3	9	879	9	—
122	7	—	157	14	6	55	9	6	158	20	10	493	21	10		225	26	5	1,105	5	5
117	3	6	146	5	—	64	25	4	93	4	8	421	8	6		272	21	6	1,377	26	11
110	28	4	217	10	—	30	18	8	97	29	6	456	26	6		227	21	3	1,605	18	2
88	13	10	206	17	—	58	11	—	108	4	1	461	15	11		170	26	2	1,776	14	4
297	22	2	366	12	9	175	7	9	248	28	7	1,088	11	3		—	—	—	—	—	—
256	—	9	436	14	9	158	—	—	370	19	1	1,221	4	7		110	9	7	—	—	—
155	26	3	414	2	6	159	10	—	282	26	1	1,012	4	10		185	16	3	149	4	1
87	8	10	418	12	6	158	5	—	232	18	10	896	15	2		181	2	—	330	6	1
145	2	2	420	4	9	158	—	—	320	17	4	1,043	24	3		10	23	8	340	29	9
141	2	4	605	18	9	146	11	6	269	20	2	1,162	22	9		—	—	—	179	4	6
134	12	8	303	2	6	49	7	10	192	29	11	679	22	11		326	7	4	505	11	10
127	10	6	374	17	6	121	14	10	232	12	5	855	25	3		177	9	4	682	21	2
645	24	11	1062	9	10	577	17	1	767	—	7	3,032	22	5		339	3	2	339	3	2
648	2	6	2070	21	3	745	—	—	1663	8	5	5,127	2	8		—	—	—	—	—	—
395	21	6	2057	9	3	663	28	4	933	22	4	4,050	21	5		426	12	8	171	20	—
214	15	7	1794	10	—	649	2	—	1040	12	1	3,698	9	8		313	9	11	484	29	11
393	18	4	1877	11	11	768	10	—	1368	4	3	4,407	14	6		174	4	8	659	4	7
360	27	10	2210	3	9	579	27	6	1095	29	3	4,254	28	4		189	17	8	866	21	1
365	17	—	1735	15	—	216	13	—	911	8	—	3,228	23	—		1519	20	4	2,386	11	5
349	19	3	1865	14	—	399	23	—	977	—	3	3,591	26	6		1362	3	4	3,748	14	9

II. Uebersicht der Einnahmen und Ausgaben der Aachener Arbeiter-Unter-

Name des Kassenverbandes.	Jahr.	Zahl der Mitglieder.	Zahl der dispensirten Rezepte auf je ein Mitglied.	Einnahmen.			
				Beitrag der Mitglieder. Sgr.	Zuschuß der Arbeitgeber. Sgr.	Zinsen, Krankenscheine u. s. w. Sgr.	Ganze Einnahme. Sgr.
I.	1856	5524	4,238	35,39	17,70	0,58	53,67
	1857	5160	3,562	45,70	22,85	1,39	69,94
	1858	5293	3,424	42,23	21,11	2,31	65,65
	1859	5492	3,410	41,73	20,86	2,77	65,36
	1860	5720	3,381	43,59	21,79	3,02	68,40
	1861	5656	3,947	44,55	22,28	3,90	70,73
	1862	5835	4,004	43,16	21,58	3,60	68,34
	1863	6072	3,747	45,68	22,84	3,96	72,48
II.	1856	1710	3,401	53,95	26,97	0,68	81,60
	1857	1750	3,553	72,14	36,7	2,22	110,43
	1858	1809	3,500	72,96	36,48	3,75	113,19
	1859	1704	3,704	70,99	35,49	8,21	114,69
	1860	1860	3,156	71,28	35,64	6,31	113,23
	1861	2052	3,657	71,47	35,74	7,11	114,32
	1862	2228	4,278	71,55	35,78	7,74	115,07
	1863	2393	3,759	67,00	33,50	7,76	108,26
III.	1856	1270	2,307	36,28	18,14	0,49	54,91
	1857	1285	2,681	45,84	22,92	1,60	70,36
	1858	1218	2,752	45,33	22,66	2,49	70,48
	1859	1272	2,824	42,45	21,22	6,93	70,60
	1860	1284	3,580	45,20	22,64	3,80	71,73
	1861	1284	3,839	50,61	25,31	3,08	79,00
	1862	1427	3,724	49,32	24,66	3,94	77,92
	1863	1601	3,045	47,02	23,51	4,12	74,65
IV.	1856	280	1,000	42,28	14,09	0,13	56,50
	1857	230	1,530	58,96	19,65	1,60	80,21
	1858	246	1,333	56,46	18,82	2,73	78,01
	1859	235	2,387	58,91	19,64	4,47	83,02
	1860	237	2,573	64,02	21,34	5,73	91,09
	1861	208	1,908	69,18	23,06	7,65	100,09
	1862	224	2,080	62,32	20,77	8,59	91,68
	1863	251	1,498	49,95	16,65	8,98	75,58
V.	1856	450	1,977	47,08	15,69	0,60	62,77
	1857	480	2,333	62,05	20,68	0,47	83,20
	1858	464	2,021	57,18	19,06	1,20	77,42
	1859	408	2,772	58,50	19,52	1,15	79,23
	1860	403	3,630	57,64	19,23	1,59	78,50
	1861	364	3,530	60,63	20,21	1,66	82,50
	1862	430	2,593	51,60	17,20	1,38	70,18
	1863	409	2,912	55,06	18,35	2,37	75,78
VI.	1856	1423	3,071	53,61	17,87	0,03	71,51
	1857	1419	3,255	71,60	23,86	0,37	95,83
	1858	1254	3,107	79,52	26,51	1,07	107,10
	1859	1260	3,871	70,10	23,60	1,13	95,52
	1860	1309	4,267	74,27	24,76	5,97	105,00
	1861	1212	4,222	79,56	26,52	3,93	110,01
	1862	1370	3,284	76,39	25,46	2,12	103,97
	1863	1606	2,885	67,31	22,44	2,79	92,54

ſtützungskaſſen auf je ein Mitglied der verſchiedenen Verbände durchſchnittlich.

Ausgaben.					Die Einnahme überſteigt die Ausgabe um:	Vermögen am Jahresſchluſſe	Bemerkungen.
Rendant und Druckſachen.	Geldunterſtützungen	Aerzte und Chirurgen.	Arzneien und ſonſtige Heilmittel.	Ganze Ausgabe			
Sgr	Sgr.	Sgr	Sgr	Sgr.	Sgr.	Sgr.	
2,41	15,98	9,40	21,83	49,62	4,05	4,05	im 1856 bei allen Verbänden für 10 Monate, da die Kaſſen am 1. März errichtet wurden.
2,31	23,98	9,65	23,22	59,17	10,77	15,11	
3,07	29,12	9,12	14,07	56,28	9,37	24,50	
2,54	23,45	8,91	19,25	54,16	11,12	34,30	
4,17	24,51	9,42	19,04	57,14	11,26	44,29	
3,19	30,87	9,63	23,15	66,44	4,29	49,05	
3,18	26,48	9,32	22,48	61,46	6,88	54,43	
3,20	28,04	9,60	18,99	59,23	13,96	68,54	
4,53	28,65	9,61	20,10	63,12	15,18	15,18	im 1862 wurde in Folge einer Aenderung der Verträge bei dem 2., 3., 4., 5. und 6. Verbande das Gehalt der Aerzte nur für die Zeit vom 1. Januar bis 14. Juli in Rechnung geſtellt.
4,83	48,73	8,85	25,69	87,90	22,53	40,58	
5,85	43,52	8,70	15,05	72,82	40,57	79,89	
5,80	57,75	9,80	20,82	93,28	21,13	106,15	
4,01	52,39	9,38	18,19	83,97	29,26	126,61	
5,17	51,75	9,23	21,80	87,95	27,12	141,04	
5,47	48,03	4,72	25,62	84,76	30,31	160,21	
3,98	47,01	8,98	22,52	82,47	25,79	174,94	
4,03	17,69	9,27	21,02	53,01	1,90	1,90	
6,01	17,20	8,66	21,24	53,62	16,74	18,65	
5,77	21,39	8,84	12,84	48,84	21,64	41,21	
4,04	19,61	8,68	15,70	47,28	23,37	62,80	
4,66	37,22	9,20	20,59	71,47	9,20	62,58	
4,10	35,16	9,15	24,06	72,48	7,41	70,02	
3,75	30,20	5,40	21,87	61,35	10,54	79,84	
3,61	29,09	8,34	20,20	61,24	13,41	84,38	
17,91	10,63	5,85	7,06	41,91	15,19	15,19	
17,04	11,98	7,64	7,67	45,40	34,81	52,59	
15,20	7,35	7,20	13,69	43,94	34,70	82,82	
7,80	24,08	7,13	17,66	57,17	25,65	112,25	
15,47	19,83	7,00	20,00	62,40	23,68	139,59	
16,89	21,08	9,35	13,43	60,75	39,34	198,21	
14,86	29,31	4,10	13,12	61,19	30,19	205,77	
10,67	24,60	6,98	12,02	55,16	20,42	212,32	
19,85	24,43	11,88	16,50	72,56	—	—	Defizit 9,58 Sgr.
16,00	27,29	9,87	23,10	76,32	6,88	—	
10,07	26,77	10,31	18,20	65,44	11,96	9,64	
6,42	30,78	11,03	17,10	65,91	13,32	24,28	
10,20	31,28	11,76	23,86	77,70	0,50	26,05	
11,63	40,91	12,06	22,23	95,83	—	14,75	Defizit 13,33 Sgr.
9,38	21,14	3,44	13,46	47,42	22,78	35,26	
9,34	27,47	8,91	17,03	62,77	13,01	50,08	
12,91	23,20	12,17	16,15	64,35	7,16	7,16	
13,70	43,80	15,14	85,16	103,40	—	—	Defizit 12,67 Sgr.
9,47	30,01	15,00	22,30	96,00	10,20	4,11	
5,10	30,72	15,40	24,10	88,03	7,47	11,55	
9,12	40,03	17,01	31,06	101,02	3,03	15,11	
8,46	34,72	14,30	27,55	105,30	4,33	21,44	
8,21	26,80	4,71	19,05	70,77	39,27	52,23	
6,30	34,86	7,17	18,36	97,10	36,44	70,02	

Digitized by Google

III. Ueberſicht der Einnahmen und Ausgaben

Name des Kaſſenverbandes.	Jahr.	Zahl der Mitglieder	Einnahmen.												Aus					
			Beitrag der Mitglieder.			Zuſchuß der Arbeitgeber.			Zinſen und Krankenſcheine.			Ganze Einnahme.			Rendant und Druckſachen.			Geld-Unterſtützungen.		
			Rthlr.	Sgr.	Pf	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.
Fabrikkaſſe.	1856	2243	1626	23	—	813	11	6	1	4	6	2441	9	—	229	27	4	662	17	6
	1857	2252	3270	20	6	1635	10	3	58	2	1	4964	2	10	303	8	11	1716	21	—
	1858	2325	3245	27	—	1621	17	—	100	18	8	4968	2	8	306	12	3	1780	—	—
	1859	2453	3332	8	6	1666	4	3	168	23	8	5167	6	5	304	27	5	1967	20	—
	1860	2450	3390	21	6	1693	26	6	176	2	4	5260	20	4	288	10	3	1628	12	6
	1861	2485	3393	22	—	1693	26	6	218	7	2	5305	25	8	295	1	7	1854	—	—
	1862	2340	3485	15	—	1740	12	6	230	12	9	5456	10	3	327	13	—	1895	12	6
	1863	2411	3430	26	—	1715	—	2	292	13	1	5438	9	3	322	18	9	1561	22	6
Summa in 7½ Jahren			25176	13	6	12579	18	8	1245	24	3	39001	26	5	2377	29	6	13066	16	—
Durchſchnitt für 1 Jahr		2370	3356	25	10	1677	8	8	166	3	—	5200	7	6	317	2	1	1742	6	—
auf je ein Mitglied jährlich			1	12	6	—	21	3	—	2	1	2	5	10	—	4	—	—	22	1
Geſellenkaſſe.	1856	142	153	26	10	51	9	—	—	15	—	205	20	10	85	1	8	53	20	—
	1857	161	348	21	3	116	7	1	1	22	10	466	21	2	32	13	4	244	7	6
	1858	141	333	23	7	139	3	4	5	14	2	478	11	1	42	6	3	230	17	6
	1859	146	335	—	8	167	15	4	9	27	4	512	13	4	29	6	3	267	12	6
	1860	133	318	23	3	159	11	6	10	13	—	488	17	9	42	7	8	203	2	6
	1861	84	150	17	—	75	8	6	9	6	10	235	2	4	34	1	3	247	15	—
	1862	75	160	—	—	79	24	—	7	5	1	246	29	1	32	27	9	112	—	—
	1863	117	244	8	—	122	4	—	10	18	7	377	—	7	35	10	—	96	22	6
Summa in 7½ Jahren			2045	—	7	910	22	9	55	2	10	3010	26	2	331	14	2	1455	7	6
Durchſchnitt für 1 Jahr		125	272	20	—	121	12	8	7	10	2	401	12	10	44	6	—	194	—	—
auf je ein Mitglied jährlich			2	5	5	—	29	2	—	1	9	3	6	4	—	10	8	1	16	7

der Burtscheider Arbeiter-Unterstützungskassen.

gaben.									Die Einnahme übersteigt die Ausgabe um:			Vermögen am Jahresschlusse.			Bemerkungen.
Aerzte und Chirurgen.			Arznei und sonstige Heilmittel.			Ganze Ausgabe.									
Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.	
399	2	6	887	12	6	2178	29	10	262	9	2	262	9	2	Die Kasse besteht seit 1. Juli 1856.
796	20	—	1715	14	7	4532	4	6	431	28	4	694	7	6	
827	23	—	1245	19	10	4159	25	1	808	7	7	1502	15	1	
824	10	—	1728	4	1	4825	1	6	342	—	11	1844	20	—	
846	10	—	1627	25	10	4390	28	7	869	21	9	2714	11	9	
841	5	—	1731	22	5	4721	29	—	583	26	8	3298	8	5	
841	—	—	1503	5	—	4567	—	6	889	9	9	4172	8	2	
855	5	—	1491	3	11	4230	20	2	1207	19	1	5395	3	3	
6231	15	6	11980	18	2	33906	19	2	5395	3	3	.	.	.	
880	25	9	1590	22	4	4480	26	2	719	11	4	.	.	.	
—	10	6	—	20	2	1	26	9	—	9	1	2	8	3	Gesammt-Ueberschuß pro Mitglied.
21	15	—	36	5	4	196	12	—	8	28	10	8	28	10	
46	—	—	146	7	11	468	28	9	—	—	—	6	21	3	Defizit 2 Rthlr. 7 Sgr. 7 Pf.
44	10	—	93	—	2	410	3	11	68	7	2	74	28	5	
42	—	—	100	5	—	438	23	9	73	19	5	148	18	—	
34	10	—	92	16	4	372	6	6	116	11	3	264	29	3	
25	20	—	54	22	7	361	28	10	—	—	—	138	2	9	Defizit 126 Rthlr. 26 Sgr. 6 Pf.
31	4	—	48	10	10	224	12	7	22	16	6	160	7	3	
40	—	—	75	5	2	245	7	8	131	22	11	302	—	2	
284	29	—	646	13	4	2718	4	—	421	16	1	.	.	.	
38	—	—	86	6	—	302	12	6	39	—	4	.	.	.	
—	9	1	—	20	8	2	27	—	—	9	4	2	12	6	Gesammt-Ueberschuß pro Mitglied.

Jahresbericht der Vorſteher der Kaufmannſchaft zu Stettin für 1863.[1])

Die Allgemeine Lage unſeres Handels im verfloſſenen Jahre iſt eine in hohem Grade ungünſtige geweſen. Die politiſchen und wirthſchaftlichen Störungen, welche bereits in den Vorjahren einen hemmenden Einfluß auf unſere wichtigſten Geſchäftszweige ausgeübt hatten, waren in noch erhöhtem Maße wirkſam und leider ſcheint auch die nächſte Zukunft ſich nicht hoffnungsreicher geſtalten zu ſollen. Unter ſolchen Verhältniſſen iſt ein kräftiges Aufblühen des Handels unmöglich, und dieſer muß ſchon zufrieden ſein, wenn es ihm gelingt, gegenüber der Konkurrenz anderer Plätze und Länder, in den hergebrachten Bahnen ſeine Exiſtenz zu friſten. Nach den auf Grund der zollamtlichen Liſten aufgeſtellten Werthberechnungen betrug der Werth des Imports vom Auslande 47,022,887 Rthlr. (gegen 45,015,230 Rthlr. in 1862 und 45,673,597 Rthlr. in 1861), und der Werth des Exports 26,454,711 Rthlr. (gegen 28,342,814 Rthlr. in 1862 und 29,174,397 Rthlr. in 1861). Sind auch dieſe Werthberechnungen im Einzelnen nur von geringer Zuverläſſigkeit, ſo ergeben ſie doch im Allgemeinen mit großer Beſtimmtheit, daß der Umfang unſeres Handels in dem letzten Jahre ſich nicht geſteigert hat.

Wenn wir zu dieſen allgemeinen Leiden nun noch die ſpeziellen Klagen unſeres Platzes aufs Neue in Erinnerung bringen, ſo geſchieht dies einmal, weil wir zu deren Verlautbarung berufen ſind, dann aber auch, weil wir die Hoffnung nicht aufgeben, den innern Frieden und mit ihm die allgemeine Wohlfahrt des Landes bald wieder hergeſtellt zu ſehen, ohne dieſen Frieden aber erſcheint uns eine freie Entfaltung der wirthſchaftlichen Thätigkeit unſeres Volkes und ſpeziell des Handels nicht denkbar. Hat doch die hohe Staatsregierung ſelbſt in dem Abſchluſſe des Handelsvertrages mit Frankreich eine Bürgſchaft dafür gegeben, daß ſie die freie Entwickelung des Handels als eine unabweisliche Nothwendigkeit erkennt — und hat doch dieſer Vertrag, obgleich ſein Inslebentreten noch immer auf ſich warten läßt, ſchon dadurch ſeine Früchte getragen, daß er, inmitten der ſonſtigen Kämpfe, welche den Staat erſchüttern, ein Band der Einigung für alle Parteien bildet.

Auf die Schickſale des Vertrages näher einzugehen, können wir unterlaſſen. Nur hervorheben müſſen wir, daß unſer Handelsſtand durch das bisherige Verhalten der Staatsregierung in dieſer Angelegenheit von dem feſten Vertrauen erfüllt iſt, daß dieſelbe an den dem Vertrage zu Grunde liegenden Prinzipien unter allen Umſtänden unerſchütterlich feſthalten wird. Sollte — was wir noch immer vermieden zu ſehen hoffen — dadurch der Zerfall des Zollvereins herbeigeführt werden, dann erwarten wir zuverſichtlich, daß die Staats-Regierung um ſo weniger Anſtand nehmen würde, mit den Konſequenzen des Vertrages in freihändleriſcher Richtung ſchneller vorzugehen. In gleichem Sinne begrüßen wir mit Freude diejenigen Beſtrebungen, welche von Seiten des bleibenden Ausſchuſſes des Deutſchen Handelstages dahin gerichtet werden ſollen, der Königlichen Staatsregierung, ſowie den übrigen hohen Deutſchen Regierungen Materialien zu unterbreiten, welche dazu dienen können, einen Handelsvertrag mit Rußland auf liberaler Grundlage vorzubereiten; der Wunſch nach einer engeren Handelsverbindung mit dem großem Nachbarreiche iſt in ganz Deutſchland ein allgemeiner und bitten wir, daß ein Hohes Staatsminiſterium demſelben nach Kräften Rechnung tragen möge; die Reformen der Kaiſerlich Ruſſiſchen Regierung, welche auch in dieſem Jahre auf dem Handelsgebiete durch Ermäßigung der Eingangszölle auf eine Reihe von Gegenſtänden Ausdruck gefunden haben, dürften eine paſſende Veranlaſſung bieten, bei derſelben einen allgemeinen Handelsvertrag freihändleriſcher Richtung anzuſtreben und empfehlen wir deshalb die zu erwartenden desfallſigen Anträge der höchſten Berückſichtigung.

Mit beſonderer Rückſicht auf unſern Speditions- und Kolonialwaarenhandel richteten wir in unſerm vorjährigen Berichte an die Hohe Staatsregierung den Antrag, zu einer Berathung über die Reviſion unſerer geſammten Zollgeſetzgebung, in ihren Beziehungen zum Seehandel, die Vertreter der bedeutenderen Handelsplätze einberufen zu wollen. Die Erneuerung dieſes Antrages halten wir, bei der weiteren Verſchleppung der Zollfrage und bei der Möglichkeit, daß dieſelbe zu einem Zerfall des Zollvereins führen könnte, für um ſo dringlicher geboten. Neues zur Begründung unſeres Antrages hinzuzufügen, ſcheint uns nicht erforderlich. Eine derartige Sachverſtändigen-Konferenz würde, ſobald ſie nur berufen wäre, ein reiches Material zu Tage fördern, deſſen Benutzung für die demnächſtige Neugeſtaltung unſerer Zollgeſetzgebung allen dabei betheiligten Intereſſen, dem Fiskus, dem Handel, und dem Konſumenten, zum Nutzen gereichen müßte — während die Sachverſtändigen-Konferenzen einer früheren Periode nur einzelnen Sonder-Intereſſen dienten und dienen konnten.

Ueber den Zuſtand des Fahrwaſſers der Oder ſind auch im vorigen Jahre die allſeitigſten Klagen laut geworden. Kaum wird ein Zweig unſeres Handels gefunden werden können, welcher nicht davon in mehr oder minder erheblichem Grade berührt würde. Eines unſerer Getreidehäuſer ſagt darüber: »War das Getreidegeſchäft des verfloſſenen Jahres durch die faſt durchgängig weichenden Preiſe an ſich ſchon ein unrentables, ſo ſind die Konjunkturverluſte noch erheblich vermehrt worden durch die Nichtankünfte zahlreicher Ladungen Getreide, welche im Laufe des Sommers, zum Theil ſchon im Monat Mai, von Breslau und Oberſchleſien abgeladen waren. Wir ſelbſt harren noch (Anfang d. J.) der Ankunft von ca. 4000 Wſpl. Getreide, welche in den Monaten Mai und Juni abgeladen wurden, werden ſolche alſo vorausſichtlich etwa zehn Monate unterwegs gehabt haben. Ganz abgeſehen von den Konjunktur-Verhältniſſen, erwächſt ein bedeutender Verluſt an Zinſen, an Ausfällen bei den Schiffern für Mankos, welche dieſelben nicht erſtatten können, da ſie bei ſo langen Reiſen ſtarke Vorſchüſſe erhalten haben und die Reſtfracht das Manko nicht deckt — vor allen Dingen aber an Verſchlechterung der Qualität des Getreides, welches die Schiffer nicht immer gehörig bearbeiten. Nach ſolchen Erfahrungen wird man ſich kaum aufs Neue zu Sommerabladungen auf der Oder entſchließen können, bevor nicht in Bezug auf deren Regulirung ſo Erhebliches geleiſtet iſt, daß die Wiederkehr der angeführten Uebelſtände, wenn nicht unmöglich, doch wenigſtens unwahrſcheinlich wird.« — In dem uns vorliegenden Berichte eines anderen Handlungshauſes heißt es: „Die endliche Regulirung der Oder wird nicht nur für unſern Platz, ſondern auch für unſer auf dieſen Strom angewieſenes Hinterland mehr und mehr zu einer Lebensfrage. Die nur in den letzten Jahren durch die mangelnde Schiffbarkeit, trotz der großen Vorſicht bei den betreffenden Handelsoperationen, bewirkten Verluſte an Waaren und Frachten würden, wenn kapitaliſirt, Millionen repräſentiren. Faſt noch mehr aber als der Kaufmann leidet unter dieſem Uebelſtande der früher ſo wohl ſituirte zahlreiche Stand der Schleſiſchen Kahnſchiffer; wenn nicht bald energiſch Abhülfe geſchaffen wird, ſo iſt die vollſtändige Verarmung dieſer Klaſſe von Gewerbtreibenden unvermeidlich. Zahlreiche Veruntreuungen liefern bereits den Beweis von der demoraliſirenden Wirkung der traurigen, pekuniären Lage der Schiffer, und

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Handelskammer-Bericht 1862 S. 183.

dieſe Veruntreuungen bilden ihrerſeits wieder eine neue Laſt für den Verkehr.« — Ein drittes Handlungshaus ſagt: »Wir glauben nicht zu übertreiben, wenn wir die Behauptung ausſprechen, daß Stettin im letzten Jahre durch die Verſommerung großer Getreidemaſſen allein auf der Oder ein Kapital von Hunderttauſenden von Thalern eingebüßt hat. Der Verluſt im Jahre 1862 war nicht geringer und nach ſolchen nur zu häufig wiederkehrenden Erfahrungen muß der ganze Geſchäftsverkehr ſo lange ein höchſt gefährlicher ſein und bleiben, bis eine radikale Regulirung oder Kanaliſirung des Fluſſes durchgeführt ſein wird. Nach ungefährer Schätzung umfaßt das im vorigen Sommer auf der Oder liegen gebliebene Getreide ein Quantum von ca. 12,000 Wſpln. und die darauf liegende Preisdifferenz zuzüglich des Zinsverluſtes mindeſtens die oben als Verluſt angegebenen Summen. Nicht viel geringer wird die Einbuße ſein, welche andere Zweige des Handels trifft, ſei es gleichfalls durch Verſommerung der Waaren auf dem Fluſſe, oder weil wegen der mangelnden Schiffbarkeit die theure Eiſenbahnfracht bewilligt werden mußte.« Endlich heben wir aus dem Bericht der »Neuen Dampfer-Kompagnie« hervor, daß dieſelbe bei Fortdauer des jetzigen Zuſtandes der Oder die Dampfſchleppſchifffahrt ganz einſtellen zu müſſen in Ausſicht ſtellt. Im vorigen Jahre konnte dieſe Geſellſchaft bis Breslau nur 5 Fahrten machen und die letzten dorthin gelangten Schleppkähne mußten dort liegen bleiben. Vom 15. Juli ab mußten dann auch die Fahrten von Stettin nach Frankfurt aufgegeben werden, und die Dampf-Schleppkähne konnten, noch dazu nur mit halber oder Zweidrittel-Ladung, nur bis Küſtrin, zuweilen nur bis Neuendorf gelangen.

Daß die vorſtehend geſchilderten Zuſtände uns kaum noch erträglich erſcheinen, bedarf keines Kommentars; das Gefühl der Bitterkeit wird nicht allein vermehrt durch einen Rückblick auf Dasjenige, was unter unentwickelten Handelsverhältniſſen die früheren Regenten Preußens in Bezug auf Kanaliſirung und Flußſchifffahrt gethan haben, ſondern auch vornehmlich durch die Erwägung, welche enormen indirekten Vortheile und Steuern die jetzige Staatsverwaltung aus dieſen Kommunikationswegen bei der inzwiſchen erfolgten Entwickelung des Handels zieht, ohne deshalb ihnen ihr Intereſſe nachhaltig zuzuwenden.

Alles Dasjenige, was wir hier über die Regulirung der Oder geſagt haben, paßt auch auf die Regulirung der Brahe und Warthe, ſo wie überhaupt auf unſer ganzes Flußgebiet; voll der innigſten Ueberzeugung, daß durch die Verbeſſerung der Waſſerſtraßen mehr als durch irgend ein anderes Mittel Handel, Induſtrie und allgemeiner Volkswohlſtand gefördert wird, geſtützt auf die Erfahrungen der enormen Erfolge in Frankreich und England, werden wir immer und immer wieder unſere Bitten in dieſer Richtung erneuern und ſelbſt dann nicht ermüden, wenn, wie dies von Seiten des Herrn Handelsminiſters, in Erwiederung unſeres vorjährigen Berichts geſchehen iſt, uns Unbekanntſchaft mit Demjenigen vorgehalten wird, was der Staat bereits für die Oder-Regulirung gethan habe und noch thue — gerade weil wir das Geſchehene für durchaus ungenügend halten und weil wir von dieſen partiellen Verbeſſerungen einen erheblichen allgemeinen Nutzen nicht erwarten, kämpfen wir für radikale Hülfe und wir werden dieſen Kampf in dem guten Bewußtſein fortführen, daß wir dabei von den Sympathien aller Derjenigen begleitet und getragen ſind, die ſich mit Ernſt für den wirthſchaftlichen Wohlſtand der Monarchie intereſſiren!

Wenn je die Königliche Staatsregierung Veranlaſſung gehabt hat, dieſe Angelegenheit ernſtlich in Angriff zu nehmen, ſo iſt es der jetzige Augenblick, in welchem die längſt erſehnte Reduktion der Elbzölle eingetreten und mit derſelben ein Theil des Güterverkehrs auf dieſen Strom zurückgekehrt iſt, der ihm durch die bisherigen vertragswidrigen Bedrückungen bis dahin, zu unſern Gunſten, entzogen war — wir beklagen dieſen Verluſt als einen unvermeidlichen nicht, wenngleich ihn unſere Spediteure tief empfinden, aber wir wünſchen um ſo lebhafter, daß gleich den unnatürlichen Hinderniſſen auf der Elbe, die nun großentheils beſeitigt ſind, bei uns die natürlichen Hinderniſſe auf der Oder beſeitigt werden, ſo weit dies Wiſſenſchaft und Erfahrung ausführbar erſcheinen laſſen.

Wenn, wie vorſtehend ausgeführt, unſer Verkehr mit dem Binnenlande, ſo weit die Waſſerſtraßen dabei in Betracht kommen, der endlichen Regelung und Verbeſſerung dringend bedarf, ſo läßt andererſeits der Schifffahrts-Verkehr über See noch immer diejenige Abgabenermäßigung wünſchen, welche wir in unſerm vorjährigen Berichte ſo dringend befürwortet haben. Wir erkennen wiederholt dankbar Dasjenige an, was die Königliche Staatsregierung in dieſer Beziehung in neuerer Zeit gethan hat, aber es reicht leider noch nicht aus, eine fernere Ermäßigung in dieſer Richtung müßte vielmehr verbunden ſein mit der immer wieder anzuregenden Erleichterung der Zoll-Abfertigung für die eingehenden Schiffe, denn namentlich auf der Beſchleunigung der zollamtlichen Manipulationen beruht großentheils, neben geringen Hafenabgaben, die Proſperität der Schifffahrt. Es kann unſererſeits nicht oft genug darauf hingewieſen werden, daß bei der Reorganiſation des Zollvereins, Seitens unſerer Staatsverwaltung, die ja hauptſächlich dabei intereſſirt iſt, mit aller Energie dahin geſtrebt werden muß, daß Zeit- und Geldverluſt in unſeren, reſp. den Häfen des Zollvereins, auf das Aeußerſte und zwar auf dasjenige Maß reduzirt werden müſſen, welches in den Hanſeſtädten und ſelbſt ſchon in einigen Häfen des Zollvereins, wie z. B. in Harburg, erhoben wird, denn nur dann iſt eine Konkurrenz mit dem Auslande möglich. Wenn wir ſehen, wie andere Nationen beſtrebt ſind, ihre Häfen aller Welt möglichſt koſten- und beſchwerdenfrei zu öffnen, um den internationalen Verkehr an ſich zu ziehen, wenn wir die direkten und noch mehr die indirekten Vortheile in Betracht ziehen, welche ein ſolcher Verkehr in ſich birgt, ſollen wir dann unſerm Handel und Gewerbfleiß nicht ähnliche Reſultate wünſchen?

Ganz in derſelben Weiſe und aus denſelben Motiven, nach welchen wir die Waſſerſtraßen der Königlichen Staatsregierung zu größerer Berückſichtigung anempfohlen haben, ſehen wir uns veranlaßt, ihre Aufmerkſamkeit auf die Hauptadern des Landverkehrs, auf unſere Eiſenbahnen zu lenken, die vergeblich der längſt erſehnten Vollendung harren.

Wir haben im vorigen Berichte auseinandergeſetzt, von wie eminenter Wichtigkeit für die ganze öſtliche Monarchie der endliche Anſchluß der Vorpommerſchen Bahn von Paſewalk an die Mecklenburgiſche Oſt-Eiſenbahn ſein würde, wir haben im Laufe dieſes Jahres unſere dringenden Vorſtellungen wiederholt und darauf hingewieſen, daß, ſo ſehr die Hartnäckigkeit der Mecklenburgiſchen Regierung in Betreff der Beibehaltung des Tranſitzolls auf der Berlin-Hamburger Bahn auch zu beklagen ſei, es ſich doch nimmermehr mit den Prinzipien der Gerechtigkeit vertrüge, deshalb dem einen Theile der Monarchie ſeine natürlichen Verkehrswege abzuſchneiden, weil eine fremde Regierung einen andern Theil beſchädigt — man hat an entſcheidender hoher Stelle dieſen Vorſtellungen keine Berückſichtigung angedeihen laſſen, auch ihre Berechtigung nicht anerkannt und ſo müſſen wir mit dem Gefühl tiefen Bedauerns einen unnatürlichen Zuſtand beſtehen ſehen, der nicht nur unſeren Handelsintereſſen aufs ſchwerſte beſchädigt, ſondern der auch unſere Landwirthſchaft in hohem Grade benachtheiligt, denn gerade auf der Route Stettin-Hamburg würde ſich wahrſcheinlich ein Export von Schlachtvieh und andern landwirthſchaftlichen Produkten nach England entwickeln, der geeignet wäre, den Landmann zu bereichern — verdanken doch Holſtein und die Elb-Niederungen hauptſächlich dieſem Export ihre Wohlhabenheit.

Die Ausführbarkeit der Eiſenbahn-Verbindung von Stettin nach Swinemünde durch das Haff, deren Möglichkeit bisher von einigen Seiten bezweifelt wurde, iſt inzwiſchen durch die techniſchen Mitglieder des Königlichen Eiſenbahn-Kommiſſariats feſtgeſtellt worden, eine Prüfung des von dem Königlichen Geheimen Regierungsrath Stein entworfenen Projekts hat nur in Betreff des Koſtenpunkts zu Bedenken Anlaß gegeben, aber auch dieſe Differenz beläuft ſich nur auf eine Million Thaler und wird dadurch ausgeglichen, daß die Eiſenbahn von Stettin über Damm, Wollin nach Oſtſwine nicht nur ohne die Brücke über den Swinestrom nebſt Anſchlüſſen ca. 5 Millionen Thaler und mit derſelben, wie die Haffbahn, ca. 6 Millionen Thaler koſten würde, ſondern auch dadurch, daß dieſelbe 3,63 Meilen

länger sein müßte, als diejenige durch das Haff; die Bahn nach Ostswine hätte außerdem bei Wollin eine Ueberbrückung der Dievenow und auf der Insel Wollin Terrainschwierigkeiten zu überwinden, die den Betrieb auf alle Zeit kostspieliger machen würden, als denjenigen der Haffbahn, endlich würde die Ostswiner Route eine Ueberbrückung der Swine erfordern und dadurch der Schifffahrtsverkehr im Swinemünder Hafen in einer Weise gehemmt und belästigt werden, wie dies in einem dem Weltverkehr dienenden Hafen ohne Beispiel wäre, somit dürfen wir wohl hier die zuversichtliche Hoffnung aussprechen, daß die Königliche Staatsregierung das Projekt Stargard-Ostswine nunmehr völlig aufgeben und ihr ungetheiltes Interesse der Linie Stettin-Swinemünde durch das Haff zuwenden wird.

Wir haben uns im Laufe dieses Jahres übrigens erlaubt, durch Vermittelung der hiesigen Königl. Regierung die Königl. Staats-Regierung zu bitten, das Projekt einer Eisenbahn von Küstrin direkt auf Damm mit demjenigen der Haffbahn zu verbinden und die speziellen Vorarbeiten anzubefehlen; diese Eisenbahn würde dereinst nicht allein den Interessen des internationalen Verkehrs dienen, sondern sie würde auch sofort die fruchtbaren und industriereichen Niederungen des Oderbruchs mit der See in direkte und nahe Berührung bringen, die Festungen Küstrin, Stettin, Swinemünde eng mit einander verbinden und endlich an unserm Platze die Eisenstraßen konzentriren. Was eine solche Konzentration der Eisenbahnen an einem Punkte bewirken kann, davon ist Berlins Handel und Industrie ein lebendes Beispiel. Hat aber die Regierung nicht dasselbe Interesse für ihren ersten Seehafen und heißt es nicht dem von Jahr zu Jahr wachsenden Konsumtionsbedürfniß der Residenz vorarbeiten, wenn man Stettin als natürliche Kornkammer und Vorhafen Berlins nicht in seiner Entwicklung hemmt, sondern dessen Gedeiben durch Verbesserung und Vervielfältigung der Kommunikationswege fördert?

Die Voraussetzungen, welche sich an den projektirten Verkauf der Hinterpommerschen Eisenbahn an eine Englische Gesellschaft dahin knüpften, daß diese demnächst die Strecke Belgard-Dirschau ausbauen würde, scheinen sich nicht verwirklichen zu wollen, wir hoffen indessen, daß die Königliche Staatsregierung diesen Bau alsdann in anderer Weise fördern und die andauernden Bestrebungen der betheiligten Kreise angemessen unterstützen wird, daß die Route Stargard-Dirschau als die direkteste sich aus den schon früher erörterten Gründen am meisten empfiehlt, wollen wir hier nur nochmals hervorheben.

Der Güterverkehr auf der Hinterpommerschen Eisenbahn beginnt sich, wie bekannt, mehr und mehr zu heben, leider ist die Hafenbahn im Hafen von Kolberg, ohne Schuld der Eisenbahnverwaltung, aber noch immer nicht vollendet, auch hat der Hafen von Kolberg so geringe Wassertiefe und die Bohlwerke und die Lade- und Löschanstalten überhaupt sind so mangelhaft, daß dieser Platz seinen Zweck nicht erfüllen kann. Diese Uebelstände verhindern denn auch noch lebhaftere Beziehungen zwischen Stettin und Kolberg und bitten wir deshalb, daß die Königl. Staatsregierung zum Nutzen des allgemeinen Verkehrs baldige Abhülfe schaffen möge.

Die Inangriffnahme unseres hiesigen Güterbahnhofs an der Parnitz läßt leider noch immer auf sich warten, obgleich äußerm Vernehmen nach eine Verständigung mit dem Militair-Fiskus, in Betreff der neu anzulegenden Fortifikationen, bereits erfolgt ist; vergeblich haben wir immer wieder die Dringlichkeit dieser Anlage an entscheidender Stelle hervorgehoben und es ist kaum zu begreifen, daß die Sache nicht endlich zu einem Resultate gelangt, denn der jetzige Güterbahnhof ist so beschaffen, daß die Eisenbahnverwaltung den durch die Vollendung der Vorpommerschen Bahn bereits mächtig angewachsenen Güterverkehr kaum zu bewältigen vermag. Daß Verlader resp. Empfänger dadurch abgeschreckt werden — ist natürlich und kann es nicht wunder nehmen, wenn in Folge dieser Uebelstände der Güterverkehr in seiner natürlichen Entwicklung gehemmt wird. Gleiche Erwägungen als die soeben genannten sollten zur endlichen Erweiterung oder besser Aufhebung unserer Festung führen; auch bei dieser Frage sollte man zu einer Zeit, in der die finanziellen Kräfte der Staatsbürger so sehr in Anspruch genommen werden, den Geldpunkt als Hauptgesichtspunkt mitsprechen lassen; wenn Stettin heute schon einen schwer ins Gesicht fallenden Antheil der Staatslasten tragen hilft, so könnte man in dieser Beziehung noch ganz andere Ansprüche an dasselbe machen, wenn man ihm zu seiner freien Entwickelung Raum gäbe; auch in dieser Sache können wir auf das Beispiel Berlins verweisen und wohl dreist behaupten, daß alle Elemente zu industrieller Entwicklung hier in höherem Grade vorhanden sind als dort; wie lange will sich die Königliche Staatsregierung noch der Erkenntniß verschließen, daß sie durch Schleifung der Festungswerke nicht allein den wichtigsten Seeplatz der Monarchie heben, sondern auch durch diese Hebung Handel und Industrie zu größerer Entwicklung bringen und damit direkt und indirekt den Staats-Finanzen nützen würde!

Unsere von Jahr zu Jahr wiederholten Protestationen gegen die Willkür, mit welcher die Berlin-Anhaltische Eisenbahn auf der Route Hamburg-Berlin-Dresden die Frachten für Güter zum Nachtheil der Route Stettin-Dresden und zum Vortheil Hamburgs normirt und gegen die Hartnäckigkeit, mit welcher sie gegenüber der konkurrirenden Linie Hamburg-Magdeburg-Leipzig, für die Route Stettin-Leipzig keine billigere Tarifirung der Güter eintreten lassen will, haben wir auch in diesem Jahre erneuert, solche sind aber ebenso erfolglos geblieben als früher. Es läßt sich über diesen Gegenstand nichts mehr sagen, der Zustand ist ein abnormer und es bleibt dabei nur zu beklagen, daß die Staatsgewalt denselben duldet, obgleich die Beschädigung, welche Stettin erleidet, so enorm ist, daß es völlig unerklärlich bleibt, wie die Staatsregierung, welche wohl in der Lage ist, der Direktion der Anhaltischen Eisenbahngesellschaft die Grundsätze der Billigkeit nachdrücklich anzuempfehlen, dies noch immer unterläßt und es ruhig mit ansieht, daß Jahr aus Jahr ein der Verkehr zwischen Süddeutschland und den Nordischen Reichen, der naturgemäß Stettin gehört, durch diese künstliche Verbilligung dem ohnehin so begünstigten Hamburg zugewandt wird.

Der Speditionshandel Stettins hat sich, wie dies ja bekannt, in den letzten Jahren zu einer außerordentlichen Höhe aufgeschwungen; geschieht in Bezug auf die Renitenz der Anhaltischen Direktion aber nicht bald etwas und wird nicht allseitig darauf hingewirkt, durch Verbilligung der Eisenbahnfrachten von Meer zu Meer den internationalen Verkehr zu heben und der Konkurrenz des Auslandes zu begegnen, so unterliegen wir, wie wir dies noch nachstehend erörtern werden, binnen Kurzem der Konkurrenz der Nordseeplätze, und die großartigen Verkehrslinien, welche unser Platz durch Dampfschiff-Verbindungen immer mehr und mehr zu gewinnen strebt, werden demselben und mit ihm dem ganzem Lande wieder verloren gehen; noch bitterer als der Handel wird dies demnächst die vaterländische Industrie empfinden, die gerade, auf Grund dieses erweiterten und emporstrebenden internationalen Verkehrs, in den östlichen Theilen der Monarchie sich zu entwickeln begonnen hat.

Wir sind uns, indem wir die Bitten erneuern, vollkommen bewußt und sprechen es hier noch ausdrücklich aus, daß wir keine exceptionellen Vergünstigungen für unsern Handel beanspruchen, wir fühlen uns aber berufen, wieder darauf hinzuweisen, daß unser Platz an der Mündung der größten Verkehrsstraße liegt, welche unsere Monarchie durchzieht und daß alle Verbesserungen, welche dieser und uns zugewandt werden, in die Kanäle des Landes zurückströmen — ehe diese Ueberzeugung an hoher entscheidender Stelle nicht Eingang findet, ehe man den Erfahrungen anderer Staaten dort nicht folgt, eher können wir auch für die Entwickelung unseres wirthschaftlichen Lebens kein Heil erwarten!

Ermäßigungen der Eisenbahnfrachten im innern Verkehr sind auf verschiedenen Routen wieder eingetreten, unter andern hat die Königliche Direktion der Oberschlesischen Eisenbahn den Tarif für Blei in Mulden und Blöcken von allen Stationen der Oberschlesischen Bahn nach Stettin auf 2 Pfennige pro Ctr. und Meile ermäßigt, wie dies für Zink und Zinkbleche schon früher geschehen war; immerhin bleiben aber noch billigere Frachtsätze für Rohprodukte und Cerealien wünschenswerth, namentlich ist eine Begünstigung der großen Routen anzustreben; es ist ein vergebliches Beginnen, die so-

genannten Differentialtarife dadurch beseitigen zu wollen, daß man auf den Nachtheil hinweist, welchen die Zwischenstationen durch dieselben erleiden und die Unbilligkeit hervorhebt, welche in der That in dieser Tarifirung für die Mittelglieder liegt; die Frage ist einfach die, ob man aus diesen Rücksichten, die in der Theorie ihre völlige Berechtigung haben, den großen internationalen Verkehr einbüßen will oder nicht, in ersterem Falle verzichtet man gleichzeitig auf die direkte Seeverbindung mit England, Frankreich, Holland ꝛc., und doch verdanken wir, wie vorher ausgeführt, gerade diesen Verbindungen unsere wachsende materielle Entwicklung und Bedeutung!

Gegenüber der billigen Tarifirung, welche den Schlesischen und Westphälischen Kohlen zugestanden ist, müssen wir wiederholt beantragen, der Englischen Steinkohle gleiche Sätze zuzugestehen und den Eingangszoll auf dieselbe endlich gänzlich aufzuheben; es ist erwiesen, daß die heimische Kohle keines Schutzzolles mehr bedarf, wohl aber kann die vaterländische Schifffahrt die Englische und Schottische Kohle als Rückfracht gar nicht entbehren. Die Zoll-Einnahme, welche der Staat jetzt aus der Steinkohlen-Einfuhr zieht, wird übrigens wesentlich geschmälert durch die Besoldung der vielen die Entlöschung überwachenden Steuerbeamten; endlich verträgt sich diese Besteuerung eines unentbehrlichen Naturprodukts auch nicht länger mit den Prinzipien, welche die Königliche Staatsregierung in dem Handelsvertrage mit Frankreich proklamirt hat, denn billige Kohle und billiges Eisen vornehmlich kann ein industrielles Volk nicht mehr entbehren.

Die Erwartungen in Betreff der weiteren Entwickelung unseres Transito-Speditionsgeschäfts waren durch die Fortdauer des Amerikanischen Krieges bereits sehr herabgestimmt, da die Baumwollenkrisis in diesem Jahre auf die durch unsere Vermittelung beziehenden Manufaktur-Distrikte wegen immer mehr schwindender Vorräthe eigentlich einen noch nachhaltigeren Eindruck ausübte als im vergangenen Jahre, der hinzugekommene unglückliche Polnische Aufstand aber ließ in seinen Wirkungen auf das Geschäft diese Befürchtungen noch weit hinter sich, weil durch ihn nun auch noch die Konsumtion einer Menge von vaterländischen und Englischen Fabrik-Erzeugnissen in jenen Gegenden verhindert wurde.

Zu diesem Unglücke gesellte sich die rastlose Konkurrenz der Nordseehäfen Hamburg, Harburg, Bremen, Rotterdam, Amsterdam mit ihren noch regelmäßiger und häufiger laufenden Dampfschiffen und ihren durch den ganzen westlichen Kontinent verzweigten Eisenbahn-Verbindungen, und so müssen wir fürchten, das schwer errungene Geschäft mehr und mehr zu verlieren, wenn die Königl. Staatsregierung, wie wir dies schon vorstehend ausgeführt haben, nicht alles Ernstes darauf bedacht ist, uns durch Ermäßigung der Hafenabgaben und durch Beseitigung des Widerstandes einzelner Eisenbahn-Verwaltungen konkurrenzfähig zu erhalten resp. zu machen.

Um nur ein Beispiel anzuführen, erwähnen wir, daß der Süddeutsche Eisenbahnverband, angeregt durch die Amsterdamer Maatschappy, mehr als dreißig verschiedene Bahnverwaltungen vereinigt und dadurch eine Linie Amsterdam-Köln-Mainz-Nürnberg-Passau-Wien ꝛc. kombinirt hat; auf derselben — 176 Meilen — werden Güter unter achttägiger Lieferungs-Garantie und zwar Waaren aller Gattungen in direktem Wagenzuge von Amsterdam nach Wien zu 31$\frac{6}{10}$ Sgr. per Ctr. befördert; rechnet man dazu die billige Dampferfracht von England nach Holland, die viel billigeren See-Assurance-Prämien, die kaum nennenswerthen Hafenabgaben und Platzspesen (Verladung vom Schiff in den Waggon), Zinsen-, Leckage- ꝛc. Ersparung, so ist es nicht zu verwundern, daß der Amsterdamer Spediteur billigere Endlohnsätze nach Wien für Beziehungen von England ꝛc. berechnen kann als der Stettiner. Die Folge ist denn auch gewesen, daß z. B. die Sächsischen und die Oesterreichischen und selbst Triester Kaffee-Großhändler, welche während einiger Jahre für Stettin gewonnen waren, der Mehrzahl nach mit ihren Lägern nach Amsterdam zurückgekehrt sind — wäre es nicht tief zu beklagen, wenn sich dies demnächst mit Baumwolle ꝛc. ähnlich gestaltet! Ohne Kostenermäßigung nach allen Seiten, ohne eine Eisenbahn nach Swinemünde, ohne einen Central-Güterbahnhof mit Lösch- und Ladegelegenheit vom Schiff auf die Schienen und von den Schienen ins Schiff ist aber eine fernere Prosperität unseres Transitverkehrs und eine weitere gedeihliche Entwickelung unseres Handels nicht denkbar.

Unsere industriellen Etablissements erfreuten sich im Allgemeinen eines günstigen Gedeihens.

Die Maschinenfabrik der Aktiengesellschaft des »Vulcan« verarbeitete 29,757 Ctr. Roheisen, 17,608 Ctr. Stabeisen, 6989 Ctr. façonnirtes Eisen, 20,989 Ctr. Platten, 970 Ctr. Stahl, 347 Ctr. Rohkupfer, 73 Ctr. Stangenkupfer, 483 Ctr. Plattenkupfer, 63 Ctr. Zinn, 109 Ctr. Blei, 95 Ctr. Zink, zusammen 77,483 Ctr., gegen 59,619 Ctr. in 1862. Dieses günstige Resultat verdankt die Fabrik theils der im Allgemeinen vorhanden gewesenen Unternehmungslust, theils der größeren Anerkennung, welche gerade ihre Leistungen mehr und mehr finden. Abgesehen von den kleineren Arbeiten und Reparaturen, welche gegen das Vorjahr nicht zurückstanden, wurde die Fabrik mit den mannigfachsten größeren Arbeiten betraut, als: Einrichtungen von Mahlmühlen, einer Cementfabrik, Oelmühlen, Sägemühlen, Brennereien, Brauereien, ferner mit dem Bau von Lokomotiven. Besonders ist aber hervorzuheben, daß der Bau von (meistens größeren)! Dampfschiffen wieder an Ausdehnung gewann; sie allein repräsentiren ein Kapital von ca. 409,000 Rthlr. In Folge dieser Steigerung der Arbeiten ist denn auch die Zahl der Arbeiter um ein Wesentliches erhöht, um fast ½ gegen das Vorjahr, und eine weitere Vermehrung derselben wird nothwendig sein, um die noch schwebenden Aufträge rechtzeitig ausführen zu können. — Die zweite der größeren Maschinenfabriken, von Möller u. Holberg verarbeitete 10,750 Ctr. Roheisen, 2456 Ctr. Stabeisen, 5085 Ctr. Eisenblech, 180 Ctr. Metall, 56 Ctr. Stahl, zusammen 18,527 Ctr. gegen 19,460 Ctr. in 1862. Der Umfang der Arbeiten ist also ziemlich unverändert geblieben. Die Zahl der Arbeiter betrug ca. 200. — Die alte Klage der hiesigen Fabriken über die ungenügende Erstattung des Zolles für das von ihnen im Dampfschiffbau verarbeitete ausländische Eisen bei gleichzeitiger steuerfreier Einfuhr der im Auslande gekauften Dampfschiffe harrt noch immer ihrer Erledigung. Hoffentlich wird bei der Neugestaltung unseres Zollwesens dieser Gegenstand die seiner Wichtigkeit entsprechende Würdigung finden. — Wenn übrigens der heimische Dampfschiffbau für die Handelsmarine seit Jahren so erfreuliche Fortschritte gemacht hat, daß derselbe keine Konkurrenz des Auslandes zu scheuen hat, so wäre es wohl einer eingehenden Untersuchung Seitens der hohen Staatsregierung werth, ob nicht auch bei den Bauten für die Kriegsmarine eine besondere Berücksichtigung der heimischen Fabriken gerathen wäre. Ohne auf diesem Gebiet schutzzöllnerischen Bestrebungen irgendwie das Wort reden zu wollen, glauben wir doch hervorheben zu müssen, daß gerade beim Kriegsschiffsbau der Staat ein dringendes Interesse hat, die heimischen Fabriken in den Stand zu setzen, den in dieser Beziehung zu erhebenden Ansprüchen genügen zu können, weil im Falle eines Krieges, für die Dauer desselben, die im Auslande gemachten Bestellungen unausführbar werden.

Die chemischen Fabriken waren im regelmäßigen Betriebe und gaben befriedigende Resultate. Nur die Unfahrbarkeit der Oder seit Anfang Juni hemmte den Absatz nach Schlesien fast ganz. Auch wird darüber geklagt, daß der Neustadt-Eberswalder Kanal alljährlich zu spät eröffnet werde. Speziell der Absatz von Mineralsäuren wurde durch die von verschiedenen Eisenbahnverbänden seit dem Herbst getroffene Bestimmung beeinträchtigt, nach welcher solche Säuren nur in Kollis von höchstens 1½ Ctr. Bruttogewicht im durchgehenden Verkehr angenommen werden sollen, während die seither gebräuchliche Größe 2 Ctr. betrug. Der Preis für die Konsumenten wird hierdurch — bei den verhältnißmäßig höheren Emballagekosten — nicht unerheblich vertheuert. Für den Lokalverkehr der Bahnen der Berlin-Stettiner Eisenbahngesellschaft ist diese Bestimmung außer Kraft gesetzt, dagegen wird sie namentlich auf den Stargard-Posen-Breslauer Bahnen und auf der Ostbahn zum Nachtheil der Absetzer aufrecht erhalten. Der dafür angeführte Grund, daß kleinere Ballons dem Zerbrechen weniger ausgesetzt seien, wird von den Fabrik-Dirigenten für nicht stichhaltig erklärt: Die Erfahrung habe gelehrt, daß Bal-

lons von ca. 2 Ctr. Inhalt für jeden Transport geeignet seien, sobald die Arbeiter beim Auf- und Abladen die nöthige Vorsicht beobachten, während umgekehrt kleinere Ballons häufiger brechen, weil die Arbeiter des geringeren Gewichts wegen fahrlässiger damit umgehen. — Die »chemische Produktenfabrik Pommerensdorf« verarbeitete 26,000 Ctr. Knochen, 2900 Ctr. gebrauchte Knochenkohle, 10,300 Ctr. mineralische Phosphate, 20,000 Ctr. Rohschwefel, 3600 Ctr. Chili-Salpeter, 29,000 Ctr. Salz, 1000 Ctr. Eisenabfälle, 30,400 Ctr. Rügener Rohkreide, 140 Klafter Kalksteine, 170 Ctr. Boraxsäure, 6000 Ctr. Braunstein, 1050 Ctr. Zinkabfälle, 1600 Ctr. thierische Abfälle und 170 Ctr. Russische Pottasche. Die Produktion bestand in 12,000 Ctr. Beinschwärze (gegen 13,500 in 1862), 5500 Ctr. Knochenkohle (2800), 26,500 Ctr. Superphosphat (19,000), 64,000 Ctr. Schwefelsäure (54,400), 4700 Ctr. Stangenschwefel (4300), 2900 Ctr. Salpetersäure (2800), 950 Ctr. raffin. Natron-Salpeter (1300), 40,200 Ctr. Salzsäure (40,600), 36,500 Ctr. kalzin. Glaubersalz (37,800), 6000 kryst. Glaubersalz (3400), 6300 Ctr. Eisenvitriol (8100), 400 Ctr. Kupfer- und gemischtes Vitriol (1600), 16,000 Ctr. kalzin. und kryst. Soda (12,000), 170 Ctr. doppelt kohlensaures Natron (500), 400 Ctr. unterschwefelsaures Natron (600), 190 Ctr. raffin. Borax (360), 4800 Ctr. Chlorkalk (6000), 1885 Ctr. Chlorzink und 215 Ctr. blausaures Kali (415). Die Beinschwärze-Fabrikation ist aus den im vorjährigen Berichte angegebenen Gründen in Abnahme und wird mehr und mehr beschränkt, wenn nicht ganz aufgegeben werden müssen. — Die »chemische Fabrik von Andrae u. Grüneberg« bei Alt-Damm beschäftigt sich ausschließlich mit der Fabrikation von Kalisalpeter, wovon sie ca. 10,000 Ctr. produzirte, wozu sie 6100 Ctr. Abraumsalz, 3000 Ctr. Chlorcalcium und 10,000 Ctr. Chilisalpeter verbrauchte.

Die Kraftdünger-Fabrik hat, wie schon seit mehreren Jahren, abermals ihren Absatz vermindert gesehen; er betrug nur 1300 Ctr. (gegen 1500 in 1862, 2100 in 1861), wovon 150 Ctr. nach Holstein gingen, während der Rest im Inlande verarbeitet wurde.

Die Fabrikation von Asphalt-Dachdeck-Materialien gewinnt fortwährend an Ausdehnung; die Fabrik von W. Wolffheim hatte einen Absatz von ca. 1½ Millionen □Fuß. Das Geschäft würde noch lebhafter gewesen sein, wenn nicht die niedrigen Getreidepreise einen Druck auf die Baulust der Landwirthe ausgeübt hätten.

Die Fabrikation von Portland-Cement gewinnt fortdauernd an Ausdehnung; sie betrug in den beiden von ihr betriebenen Fabriken zusammen gegen 150,000 Tonnen (gegen ca. 127,000 in 1862, ca. 100,000 in 1861, ca. 80,000 in 1860 und ca. 45,000 in 1859). Gegen Ende des Jahres wurde eine dritte Fabrik (in Finkenwalde) in Betrieb gesetzt. Obgleich der Absatz durch den niedrigen Wasserstand der Oder, Elbe und Saale sehr erschwert wurde, so wurde doch dieser Uebelstand durch die fortwährend wachsende Verwendung von Cement in den nahe gelegenen Landestheilen einigermaßen ausgeglichen. Die in dem vorjährigen Berichte als dringendes Bedürfniß bezeichnete Frachtermäßigung wurde von Seiten der Königlichen Verwaltung der Staatseisenbahnen schon mit dem Beginn des Jahres bereitwilligst gewährt und hat bereits gute Früchte getragen, indem namentlich die Provinz Schlesien ihren Bedarf an Cement theils ab hier, theils ab Küstrin per Bahn bezogen hat. Dem Beispiele der Königlichen Bahn sind auch bereits mehrere Privatbahnen, wie die Anhaltische und Potsdam-Magdeburger gefolgt, und es wäre zu wünschen, daß auch die Berlin-Stettiner sich diesem Vorgange anschließen möchte. Bei der großen Bauthätigkeit in Berlin ist der Verbrauch von Cement dort ein kolossaler, und wenn, wie im vergangenen Herbst, die Wasserfrachten dahin auf das Doppelte des Normalsatzes steigen, würden viele Konsumenten den Bezug per Bahn vorziehen, falls die Fracht entsprechend herabgesetzt würde. Leider war, wie es scheint, die Verwaltung der Berlin-Stettiner Eisenbahn durch die beschränkten Räumlichkeiten des hiesigen Bahnhofs genöthigt, alle Tarifermäßigungen, welche eine erhebliche Vermehrung des Verkehrs in Aussicht stellen, zu vertagen. — Der Absatz des hiesigen Cements fand hauptsächlich im Inlande statt. Nach dem Auslande gingen 21,340 Ctr. (gegen 22,725 Ctr. in 1862), davon 14,444 nach Rußland, 5435 nach Dänemark. Der Import von Cement von England betrug 49,387 Ctr. (gegen 15,710 in 1862).

Dem Betriebe der hiesigen Dampfmühlen war das Jahr nicht günstig. Die Wind- und Wassermühlen konnten das ganze Jahr hindurch arbeiten und die überall ausreichenden Futter-Vorräthe verringerten den Bedarf an Kleie. Als dann schließlich noch die durchgängig große Ernte von Kartoffeln den Konsum von Roggen verminderte, waren die hiesigen Mühlen großentheils auf den Export angewiesen, der denn auch von Jahr zu Jahr eine größere Ausdehnung gewonnen hat. Die rückgängige Konjunktur konnte nur dazu beitragen, den Nutzen zu verringern und im Allgemeinen die Geschäfte zu erschweren. Die Qualität der Ernte des Jahres 1863, welche viel besser als die des Vorjahres war, trug ebenfalls im Herbst zur Erschwerung des Geschäfts bei, denn da das Mehl aus altem Getreide nicht so schön, wie das aus neuem ausfallen konnte, so wurde nur Mehl aus neuem Getreide verlangt, und da dies wegen Mangels an Zufuhr und des 2 Rthlr. theureren Preises nicht nach Bedarf beschafft werden konnte, so entstanden Schwierigkeiten für die Abwickelung der Verschlüsse. Dennoch gelang es durch besondere Aufmerksamkeit, die dem Export zugewendet wurde, unterstützt durch oft regen Bedarf für Roggenmehl, namentlich in Schweden und theilweise auch am Ober-Rhein, und für Weizenmehl in Holland und schließlich auch in England, die Mühlen bis zum Jahresschluß ohne Unterbrechung in Betrieb zu erhalten. In den beiden Mühlen der »Dampfmühlen-Aktiengesellschaft« wurden in ca. 10 Monaten ca. 17,000 Wispel Roggen und ca. 5000 Wispel Weizen vermahlen. — Der gesammte Export von Mühlenfabrikaten seewärts betrug:

1863.....	236,457	Ctr.
1862.....	186,056	»
1861.....	139,434	»
1860.....	51,731	»

Davon gingen in 1863 nach			in 1862.	
Schweden, Norwegen.....	84,235	gegen	46,057	Ctr.
den westlichen Provinzen.....	81,661	»	35,037	»
Bremen, Hannover, Oldenburg ..	5,411	»		
Holland, direkt	13,591	»	100,051	»
» via Kiel.....	28,815	»		
England, Schottland.....	13,997	»	—	»
Rußland, Finnland.....	5,697	»	—	»

Die Futterstoffe gingen hauptsächlich nach England, weniger nach Hamburg, da das Inland fast ohne Bedarf war. Der Herbst brachte dann ein regelmäßiges und für den Anfang umfangreich zu nennendes Geschäft in Weizenmehl nach England. Noch immer bleibt zu wünschen, daß die Eisenbahn-Verwaltungen mit Frachttarif-Ermäßigungen fortfahren, um das Geschäft während der Wintermonate mehr zu erleichtern. Ein wesentlicher Hebel für Hebung des Mehlgeschäftes würde ferner die Aufhebung der Mahl- und Schlachtsteuer sein, welche dem Mehlhandel fast unerträgliche Fesseln auferlegt.

Von den früher hier bestehenden 3 Zuckerraffinerien ist gegenwärtig nur noch das älteste Etablissement, die »Pomm. Provinzial-Zuckersiederei«, in Thätigkeit. Diese verarbeitete in 1863 ca. 180,000 Ctr. Rüben-Rohzucker, gegen in 1862 ca. 130,000, also ca. 50,000 Ctr. mehr. Die Betriebseinstellungen konkurrirender Fabriken haben diese Ausdehnung gestattet; trotzdem bleibt das Quantum hinter dem in früheren Jahren hier verarbeiteten (in den Jahren 1857 und 1858 betrug dasselbe noch ca. 250,000 Ctr. pro anno) noch bedeutend zurück. Das Geschäfts-Resultat war im Ganzen ein mehr befriedigendes, indem das in den letzten Jahren zum großen Nachtheil der Raffinerie bestehende Mißverhältniß zwischen dem Werthe des Rohproduktes und dem des Fabrikates eine Ausgleichung fand. Zu dieser veränderten Situation hat der Handel in raffinirtem Zucker nach der Russisch-Polnischen Grenze, welcher sich in der ersten Hälfte des Jahres entwickelte, wesentlich beigetragen. Die Eröffnung dieser neuen Abzugswege würde für die diesseitige Industrie noch von günstigerem Erfolge gewesen sein, wenn unsere Staatsbehörde sich hätte

entschließen können, die Abfertigung von Begleitscheinen I über Nebenzollämtern zu gestatten. Befürchtungen vor Reklamationen Seitens der Russischen Regierung verhinderten aber diese für die inländische Industrie wichtige und dem fiskalischen Interesse nichts kostende Maßregel. Es drängt sich hierbei die Frage auf, ob Reklamationen der zollvereinsländischen Regierungen über Grenzerschwerungen beim Handel nach Rußland schon irgend welchen Erfolg gehabt haben? Der Abschluß eines Handelsvertrages mit Rußland würde auch für die Zuckerbranche von bedeutendem Interesse sein. Während sich für Rüben-Rohzucker in Folge der Rückzoll-Bonifikation von 2½ Rthlr. per Ctr. ein Exporthandel entwickelt, der, besonders in letzter Campagne, nach Frankreich, Belgien und theilweise — namentlich in dunkelbraunen Nachprodukten — auch nach England von nicht unerheblichem Umfange geworden ist, und welcher zur Vertheurung der Rohzuckerpreise bei uns wesentlich beigetragen hat, war es der Raffinerie nicht möglich, mit ihrem Fabrikate bei der dafür nicht im Verhältniß stehenden Rücksteuer von 3⅓ Rthlr. dem Auslande gegenüber zu konkurriren. Es wird dies durch die hohen Exportprämien verhindert, welche die ausländischen Raffinerien der konkurrirenden Staaten bei der Ausfuhr von raffinirtem Zucker vergütigt erhalten. Als Beweis hierfür mag dienen, daß es im vorigen Jahre z. B. möglich war, große Partien Brodzucker von Frankreich nach hier zu beziehen, — freilich zum Zweck der Wiederausfuhr nach Rußland und Polen, — deren Preise aber doch so niedrig einstanden, daß es möglich gewesen wäre, dies ausländische Fabrikat zu der im Zollverein geltenden vollen Eingangssteuer von 7½ Rthlr. per Ctr. für den inländischen Konsum ohne Verlust zu verwenden. Eine Gleichstellung der Rückzoll-Bonifikationen würde bei Abschlüssen von neuen Handelsverträgen zu empfehlen sein, um der freien Konkurrenz dadurch neue Bahnen zu eröffnen.

Das kaufmännische Schiedsgericht hat im vorigen Jahre 27 Klagen empfangen (gegen 32 in 1862). Davon sind erledigt 11 durch Erkenntniß, 1 durch Vergleich im Termin, 6 vor dem Termin, 9 vor der Einleitung.

Bei den hier vertretenen Assekuranz-Gesellschaften wurden versichert:

	gegen Seegefahr. Rthlr.	gegen Stromgefahr. Rthlr.
1863.....	57,748,147	8,375,383
1862.....	70,824,409	9,032,669
1861.....	70,736,732	12,014,826
1860.....	50,236,126	16,539,928
1859.....	41,472,529	13,963,012
1858.....	38,278,233	12,535,089
1857.....	42,366,896	13,012,773
1856.....	34,504,645	15,580,567
1855.....	21,350,158	16,372,119
1854.....	16,811,559	10,737,106
1853.....	14,409,671	9,044,373
1852.....	13,125,189	11,591,688

Am Schlusse des Jahres 1862 umfaßte die Stettiner Rhederei 206 Seeschiffe, inkl. 39 Dampfschiffe mit 30,422 Lasten. Im Jahre 1863 sind hinzugekommen: durch Neubau 13, durch Ankauf 15 Seeschiffe; abgegangen durch Seeverlust 13, durch Verkauf 7 Seeschiffe; hiernach blieben am Schlusse des Jahres 1863: 214 Seeschiffe inkl. 39 Dampfschiffe mit 29,441 Lasten.

Das verflossene Jahr hat wie das Vorjahr nur ein sehr mittelmäßiges Resultat für unsere Rhederei geliefert, denn wenn auch die Ausfuhr von Holz mäßig groß, die von Getreide sogar sehr bedeutend war, so blieben doch die Frachten im Allgemeinen zu niedrig, um viel mehr als Assuranz und Zinsen zu erübrigen. Die im Winter per Frühjahr 1863 geschlossenen Frachten stehen beinahe in demselben Verhältniß wie im vorhergehenden Jahre und erreichten: nach Kohlenhäfen der Ostküste Englands nur 14 Sh. pr. Load eichen und 2 Sh. 3 Pce. per Quarter Weizen; nach dem Firth of Forth 2 Sh. 1½ Pce. per Quarter Weizen; nach Holland 16 Fl. per Roggenlast; nach Marseille 52½ Mark Banko und 15 pCt., Livorno 55 Mk. Bko. per 8 Oxhoft à 192 Quart Spiritus. Von Monat Mai bis Ende August stellten sich die Frachtsätze sogar noch ungünstiger, indem sie sich durchschnittlich um etwa 1 Sh. 6 Pce. per Load Holz und für Getreide um etwa 6 Pce. per Quarter niedriger waren. Vom September bis zum Schluß der Schifffahrt besserten sich die Getreidefrachten bis zu 4 Sh. 6 Pce. per Quarter Weizen nach der Ostküste Schottlands und für Holz nach Bordeaux bis zu 48 Frs. und 15 pCt.; Dünkirchen 62 Frs. und 15 pCt. per 4000 To. Syrup, nach Kohlenhäfen der Ostküste Englands bis zu 20 Sh. per Load eichen, nach Nantes 62 Frs. und 15 pCt., per Last von 4000 Pfd. Knochenschwärze nach Livorno 60 Mk. Bko. und 15 pCt. per Last von 1536 Berliner Quart Spiritus oder Marseille bis zu 63 Mrk. Bko. und 15 pCt.

In demselben Maße, wie sich die Dampfschiffe immer mehr des Güterverkehrs bemächtigen, waren die Segelschiffe in Bezug auf Rückfrachten hauptsächlich auf den Steinkohlen-Transport angewiesen; die durchschnittlichen Frachten per Keel Steinkohlen betrugen von der Ostküste Englands nach Stettin: im Monat Februar 10 Lstrl., im März 10 Lstrl. 10 Sh. 12½ Pce., im April 10 Lstrl. 7 Sh. 6 Pce., im Mai 10 Lstrl. 2 Sh. 6 Pce., im Juni 10 Lstrl. 10 Sh. 15 Pce., im Juli 11 Lstrl., Hartlepool 9 Lstrl. 10 Sh., im August 11 Lstrl. bis 11 Lstrl. 7 Sh. 6 Pce, im September 9 Lstrl. 15 Sh. bis 9 Lstrl., im Oktober 10 Lstrl. bis 10 Lstrl. 5 Sh., im November 9 Lstrl. 10 Sh. bis 9 Lstrl. 12 Sh. 6 Pce., im Dezember 9 Lstrl. 10 Sh. bis 9 Lstrl. 5 Sh. Daß es im dringendsten Interesse unserer Segelschifffahrt nöthig ist, den Eingangszoll auf Englische Steinkohlen aufzuheben und die Eisenbahnfrachten auch für diese herabzusetzen, haben wir schon oben bemerkt.

Die Getreide-Ausfuhr war beinahe so bedeutend als 1862. Die regelmäßigen Dampfschiffe nach der Nordsee fanden durch Ausfuhr von Getreide, Saat, Zink, Oel, Kleie und Stückgüter reichliche aber nur mäßig lohnende Beschäftigung, und stellten sich wie folgt die Frachten: nach Leith per Quarter Weizen fallend 3 Sh. 6 Pce. und 3 Sh. 9 Pce. per März-April, steigend 3 Sh., 4 Sh., 5 Sh. 6 Pce. per Oktober-Dezember, nach London fallend 4 Sh., 3 Sh. 6 Pce., 2 Sh. 6 Pce., per Februar-März-April, steigend 3 Sh., 7½ Sh., 5 Sh., 6 Sh. 3 Pce., per Oktober-Dezember, nach Hull per Quarter Weizen fallend 3 Sh., 2 Sh. per Februar-April, steigend 2 Sh. 9 Pce., 3 Sh., 5 Sh. per Oktober-Dezember, nach Holland per Last Roggen fallend 24 Fl. für Weizen, 20 Fl. für Mehl, 27 Fl. für Rapps per Februar-März-April, steigend 27 Fl. per Oktober-Dezember. Vom Mai bis Anfang Oktober waren die Frachten nach Leith 1 Sh 6 Pce., 2 Sh., 2 Sh. 9 Pce., 3 Sh., nach London 2 Sh., 2 Sh. 3 Pce., 3 Sh. 4 Pce., 3 Sh. 6 Pce., nach Hull 2 Sh., 2 Sh. 6 Pce., 2 Sh. 9 Pce., nach Holland 19 Fl., 20 Fl., 23 Fl.

In diesem Frühjahr sind ab Stettin folgende Befrachtungen geschlossen: nach Grangemouth 5 Sh. 3 Pce. — 9 Pce., nach dem Firth of Forth bis 6 Sh., nach der Maas zu 18 Fl. per 56½ Schfl., nach Shields 15 Sh. für eichen, 13 Sh. für fichten per Load, nach Sunderland zu 14 Sh. für eichen und 12 Sh. für fichten, nach Arbroth zu 14 Sh., nach Sunderland zu 11 Sh. 6 Pce. für fichten und 14 Sh. für eichen, sämmtliche Charter mit Klausel, falls bei Eröffnung der Schifffahrt Preußen in Krieg verwickelt sein sollte, ist die Befrachtung ohne gegenseitige Entschädigung aufgehoben. Ab Kolberg wurde dagegen geschlossen: nach Holland fallend 28½ Fl. per Last, steigend 29 Fl. per Last, nach einem Hafen des Christiania Fjord, zu 30 Fl., nach der Firth of Forth zu 5 Sh. per Quarter Weizen, nach Grangemouth 5 Sh. 3 Pce. per Quarter Weizen, nach Antwerpen zu 30 Sh. per 56½ Scheffel Weizen, von Stolpmünde nach Holland zu 28 Fl. per Last Roggen.

Die pekuniairen Erfolge der Dampfschifffahrt sind für die Rhederei zum Theil besser ausgefallen als im Jahre 1862, indem es an Ladung nicht gefehlt hat; die Anzahl der bisherigen regelmäßig fahrenden Dampfer hat sich nicht nur erhalten, sondern namentlich nach Leith und Holland erheblich vermehrt.

Nr.	Nationalität.	Eingekommene Schiffe. Summa. Schiffe	Summa. Lasten	beladen Schiffe	beladen Lasten	in Ballast Schiffe	in Ballast Lasten	Ausgegangene Schiffe. Summa. Schiffe	Summa. Lasten	beladen Schiffe	beladen Lasten	in Ballast Schiffe	in Ballast Lasten
	A. Segelschiffe.												
1	Dänemark	253	7618	143	4639	100	2979	259	7774	227	7016	32	758
2	Mecklenburg	48	7535	48	7535	—	—	50	7733	16	2270	34	5463
3	Hansestädte	12	517	11	459	1	58	11	1023	9	715	2	308
4	Rußland	15	1220	9	721	6	499	14	1116	9	745	5	371
5	Schweden	65	1831	30	1048	35	783	65	1807	58	1579	7	228
6	Norwegen	106	4512	98	4200	8	312	112	4789	106	4464	6	325
7	Großbritannien	406	40286	406	40286	—	—	411	40571	263	19465	148	21106
8	Hannover	82	3628	79	3556	3	72	83	3736	82	3672	1	64
9	Oldenburg	13	734	12	680	1	54	12	712	9	442	3	270
10	Niederlande	72	3658	69	3487	3	171	82	5218	76	4853	6	365
11	Frankreich	17	1171	17	1171	—	—	18	1262	18	1262	—	—
12	Italien	1	99	1	99	—	—	1	99	—	—	1	99
13	Amerika	1	205	1	205	—	—	1	205	1	205	—	
	Summa fremder Flaggen	1091	73014	924	68086	167	4928	1119	76045	874	46688	245	29357
14	Preußen	1058	113478	915	108353	143	5125	1095	117795	789	67844	306	49951
	Summa pro 1863	2149	186492	1839	176439	310	10053	2214	193840	1663	114532	551	79308
	Summa der Segelschiffe pro 1862	1974	180783	1745	174609	229	6174	2010	184016	1524	114559	486	69457
	1863 mehr	175	5709	94	1830	81	3879	204	9824	139	—	65	9851
	1863 weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—
	B. Dampfschiffe.												
1	Dänemark	14	1932	13	1794	1	138	14	1932	14	1932	—	—
2	Hansestädte	31	5519	30	5407	1	112	31	5502	28	4684	3	818
3	Rußland	2	261	2	261	—	—	4	289	—	—	4	289
4	Schweden	41	4056	41	4056	—	—	41	4058	41	4058	—	—
5	Großbritannien	141	37785	141	37785	—	—	144	38523	123	32254	21	6269
6	Niederlande	54	7402	51	7054	3	348	55	7540	53	7173	2	367
7	Frankreich	1	92	1	92	—	—	1	92	1	92	—	—
8	Oesterreich	—	—	—	—	—	—	1	343	1	343	—	—
	Summa fremder Flaggen	284	57047	279	56449	5	598	291	58279	261	50536	30	7743
9	Preußen	472	36350	462	35392	10	958	467	35931	463	35114	4	817
	Summa pro 1863	756	93397	741	91841	15	1556	758	94210	724	85650	34	8560
	Summa der Dampfschiffe pro 1862	680	96496	678	95012	12	1484	691	95974	654	89341	37	6633
	1863 mehr	66	—	63	—	3	72	67	—	70	—	—	1927
	1863 weniger	—	3099	—	3171	—	—	—	1764	—	3691	3	—
	C. Küstenfahrer.												
	1863	536	9705	519	9454	17	251	697	13042	666	12553	31	489
	Summa der Küstenfahrer pro 1862	555	8927	525	8447	30	480	807	13179	793	12982	14	197
	1863 mehr	—	778	—	1007	—	—	—	—	—	—	17	292
	1863 weniger	19	—	6	—	13	229	110	137	127	429	—	—
	Summa der Segel-, Dampf- und Küsten-Schifffahrt pro 1863	3441	289594	3099	277734	342	11860	3669	301092	3053	212735	616	88357
	pro 1862	3219	286206	2948	278068	271	8138	3508	293169	2971	216882	537	76287
	1863 mehr	222	3388	151	—	71	3722	161	7923	82	—	79	12070
	1863 weniger	—	—	—	334	—	—	—	—	—	4147	—	—

Bemerkungen.

Von den nebenstehenden Schiffen kamen für Nothhafen ein:

	Schiffe	Lasten	beladen Schiffe	beladen Lasten	geballastet Schiffe	geballastet Lasten
Preußen	29	1223	19	954	9	269
Dänemark	10	237	2	96	8	141
Mecklenburg	3	465	3	465	—	—
Schweden	1	13	1	15	—	—
Norwegen	1	43	1	43	—	—
zusammen	43	1983	26	1573	17	410

und gingen aus:

	Schiffe	Lasten	beladen Schiffe	beladen Lasten	geballastet Schiffe	geballastet Lasten
Preußen	47	3704	37	3260	10	444
Dänemark	7	127	—	—	7	127
Mecklenburg	2	285	2	285	—	—
Norwegen	4	141	4	141	—	—
Niederlande	1	80	—	—	1	80
zusammen	61	4337	43	3686	18	651

Unter den Dampfschiffen befindet sich ein- und ausgehend ein Preußisches, 64 Lasten beladen, als Nothhafner.

Die Postdampfer, welche in der nebenstehenden Zusammenstellung nicht mit enthalten sind, machten pro 1863 Doppelreisen: Skåne 21 und Drottning Lovisa 19

Unter den Küstenfahrzeugen befinden sich Nothhafner

eingehend:
10 Schiffe, 161 Last beladen,
4 „ 75 „ geballastet,
14 Schiffe, 236 Lasten;

ausgehend:
11 Schiffe, 173 Last beladen,
4 „ 86 „ geballastet,
15 Schiffe, 259 Lasten.

Außerdem befindet sich unter den Küstenschiffen das Dampfschiff Prinzeß Royal Victoria ein: 72 Mal mit 1512 Lasten beladen,
aus: 72 „ „ 1512 „ „
144 Mal mit 3024 Lasten.

Ferner besuchten den Hafen folgende Kriegsschiffe:

a) Preußische: Grille 4 Mal ein und aus, Musquito 3 Mal ein und 2 Mal aus, Nixe 1 Mal ein und 1 Mal aus, Rover 1 Mal ein und aus, Nymphe 1 Mal ein.

b) Dänische: Panzerschooner Tordenskjold.

Von den in Swinemünde eingelaufenen Preußischen und fremden beladenen Seeschiffen sind an die Stadt gekommen nach ihrer Herkunft geordnet:

Von		Nordamerika.	Südamerika.	Westindien.	Belgien.	Bremen.	Dänemark.	Frankreich.	Großbritannien.	Hamburg.	Hannover und Oldenburg.	Lübeck.	Mecklenburg.	Niederlande.	Oesterreich.	Rußland.	Schweden und Norwegen.	Türkei.	Italien.	Spanien.	Summa.
1863		4	1	2	12	83	116	44	1050	91	26	3	5	73	2	119	276	1	21	17	1946
1862		5	2	7	6	115	100	42	926	62	12	10	3	66	1	119	224	—	25	5	1730
1863	mehr	—	—	—	6	—	16	2	124	29	14	—	2	7	1	—	52	1	—	12	mehr 216
	weniger	1	1	5	—	32	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	4	—	—

Von den ausgegangenen Schiffen segelten, nach ihrer Bestimmung geordnet, mit Ladung:

Nach		Afrika.	Algier.	Belgien.	Bremen.	Dänemark.	Frankreich.	Großbritannien.	Hamburg.	Hannover und Oldenburg.	Lübeck.	Mecklenburg.	Niederlande.	Rußland.	Schweden und Norwegen.	Italien.	Portugal.	Summa.
1863		1	—	28	54	312	120	733	100	55	12	12	149	130	340	20	—	2066
1862		—	1	54	15	284	103	744	113	58	21	74	139	134	256	5	1	1982
1863	mehr	1	—	—	39	28	17	—	—	17	—	—	10	—	84	15	—	mehr 84
	weniger	—	1	26	—	—	—	11	13	—	9	62	—	4	—	—	1	—

Das auf Grund der zollamtlichen Listen ermittelte Gesammtgewicht unseres Imports vom Auslande betrug im vorigen Jahre:

7,468,303 Ctr. gegen
6,955,486 » in 1862
6,921,923 » in 1861
4,674,228 » in 1860
4,992,329 » in 1859
5,452,850 » in 1858
7,252,329 » in 1857
6,331,375 » in 1856
4,676,254 » in 1855.

Der Werth beläuft sich auf: 47,022,887 Rthlr. gegen
45,015,230 » in 1862
45,673,597 » in 1861
26,478,178 » in 1860
21,568,079 » in 1859
24,458,761 » in 1858
28,057,576 » in 1857
24,017,110 » in 1856
17,366,225 » in 1855

Das Gewicht des sich aus den zollamtlichen Listen ergebenden Exports (ausschließlich Holz) beträgt:

4,968,763 Ctr. gegen
4,813,090 » in 1862
4,834,205 » in 1861
3,401,517 » in 1860
1,836,615 » in 1859
1,324,073 » in 1858
4,334,869 Ctr. in 1857
1,363,880 » in 1856
899,467 » in 1855.

Der Werth (einschließlich Holz) beläuft sich auf:

26,454,711 Rthlr. gegen
28,342,814 » in 1862
29,174,397 » in 1861
22,375,467 » in 1860
15,503,533 » in 1859
13,333,077 » in 1858
18,149,675 » in 1857
11,397,955 » in 1856
6,946,458 » in 1855.

Bei dem hiesigen Haupt-Zollamte wurden an Eingangssteuer erhoben 1,583,068 Rthlr. 24 Sgr. (gegen 1,407,869 Rthlr. 28 Sgr. in 1862), an Ausgangssteuer 911 Rthlr. 2 Sgr. 6 Pf. (gegen 1351 Rthlr. 24 Sgr. in 1862), zusammen 1,583,979 Rthlr. 26 Sgr. 6 Pf. (gegen 1,409,221 Rthlr. 22 Sgr. in 1862), 1,360,716 Rthlr. 2 Sgr. inkl. Durchgangssteuer in 1861, 1,309,416 Rthlr. 5 Sgr. in 1860, 1,278,821 Rthlr. in 1859, 1,481,242 Rthlr. in 1858, 1,784,479 Rthlr. in 1857, 1,589,521 Rthlr. in 1856).

Von den hauptsächlichsten Artikeln unseres Handels, soweit sie nicht bereits in Obigem besprochen sind, heben wir die nachstehenden hervor.

Getreide. Die guten Erwartungen, welche beim Beginn des Jahres gehegt wurden, haben sich abermals nicht verwirklicht. Die Konjunkturen haben im Laufe des Jahres so unglücklich gewechselt, daß unser Platz in dieser Branche vorherrschend Verluste zu beklagen

hat. Indeß nicht die Konjunkturen allein sind die Ursache hiervon gewesen, sondern, wie schon an einer anderen Stelle dieses Berichtes erwähnt, die mangelnde Schiffbarkeit der Oder hat das Ihrige in erheblichem Grade dazu beigetragen. Die Verbindung stromwärts nach Schlesien und der Mark oberhalb Frankfurt war seit Ende Juni vollständig unterbrochen und die seit jener Zeit rückständig gebliebenen Abladungen haben den Betheiligten enormen Schaden verursacht. Unsere Bestände bei Beginn des Jahres waren ungefähr dieselben wie in früheren Jahren, nur der Roggenvorrath war geringer. Bei der guten Ernte im Inlande konnte man aber auf große Zufuhren bei Wiedereröffnung der Schifffahrt rechnen und das hat sich auch später, so weit es der Wasserstand erlaubte, bewahrheitet. Es war also ein günstiges Zeichen, und ließ auf ein recht reges Geschäft schließen, als gleich zu Anfang des Jahres lebhafte Verkäufe aller Getreide-Arten auf Frühjahrsverschiffung nach dem Auslande zu rentablen Preisen stattfanden. England kaufte Weizen und Gerste, Holland und der Rhein Roggen, Belgien Gerste. Als aber das milde Wetter eine sehr frühe Eröffnung der Schifffahrt in Aussicht stellte, verschwand die Kauflust des Auslandes vollständig und die Preise gaben langsam nach. Erst im Frühjahre zu ansehnlich billigeren Preisen begann Belgien, welches die Französischen Zufuhren vermißte, hier und an der Küste Weizen zu kaufen; da indeß England sich ganz passiv verhielt, so konnte dieser Abzug nur geringen Einfluß auf die Preise ausüben, und aus den bedeutenden Zufuhren sammelten sich hier große Bestände, namentlich von Weizen, an. Anfang Juni veranlaßten einige Nachtfröste große Aufregung im Getreidehandel, indem von verschiedenen Seiten Berichte einliefen, daß der gerade in Blüthe stehende Roggen stark gelitten habe und die Preise nahmen einen Aufschwung von einigen Thalern, die, als etwas später Klagen aus Ungarn über anhaltende Dürre die steigende Richtung unterstützten, den höchsten Standpunkt für das Jahr erreichten. Nach einigen Wochen änderten sich aber durch günstigeres Wetter die Ansichten, und wenn auch die Ernte noch nicht gesichert war, so stellte sich doch schon heraus, daß die früher gehegten Befürchtungen übertrieben gewesen und dies, sowie das Aufhören der Versendungen nach Belgien bewirkten bei unseren großen Vorräthen einen langsamen Preisrückgang. England hatte seit Beginn des Jahres fast ohne Unterbrechung so überaus günstiges Wetter gehabt, daß dort eine große Ernte erwartet wurde, was sich auch später bestätigte, und trotz der ins Auge fallenden kleinen Zufuhren von Amerika blieben die Englischen Märkte so flau, daß unsere Preise dorthin nicht rentirten. Im Juli bewirkten zwar einige Regentage noch ein Schwanken der Preise, indeß stellte sich schon mit Sicherheit heraus, daß wir einer reichen Ernte entgegen gingen. Günstigeres Wetter unterstützte später das Einbringen von Getreide, und alle Erfahrungen, die man seit der Ernte durch die reichlichen Zufuhren und die Aufstellungen statistischer Tabellen gemacht hat, stellen mit Sicherheit fest, daß in ganz Europa, trotz des abweichenden Resultats in einzelnen Landstrichen, weit über Durchschnitt geerntet wurde, und nur der Umstand, daß Amerika erheblich weniger schon im ersten Halbjahr exportirte, und dann auch eine schlechte Ernte machte, hielt zeitweise den Preisrückgang auf. Dennoch wichen die Preise sämmtlicher Getreidearten im August und September sehr schnell um 20—25 pCt. Im Herbst wurde das Exportgeschäft wieder recht lebhaft, indem im Auslande das Ausbleiben der seit Jahren gewohnten Zufuhren von Amerika fühlbarer wurde, auch die politischen Verwickelungen wohl häufig das Ausland bestimmten, rechtzeitig von uns Beziehungen zu machen, da man hier aber in Folge derselben Befürchtungen eben so willig war, sich der Vorräthe zu entäußern, so schwankten die Preise nur ganz mäßig zu Gunsten der Verkäufer. Der geringe Wasserstand der Flüsse dauerte bis zum Schluß der Schifffahrt und hinderte, bis auf vereinzelte kleine Roggenzufuhren von der Netze, jeden Wasserverkehr mit denjenigen entfernteren Gegenden des Inlandes, welche uns sonst mit Zufuhren versorgen; da bei dem niedrigen Werthe der Waare die Eisenbahnfracht zu theuer ist, so haben wir auch per Bahn nur aus unserer nahen Umgegend Sendungen erhalten, so daß man berechtigt ist anzunehmen, daß von dem Ueberfluß der letzten Ernte bis zur Eröffnung der diesjährigen Schifffahrt erst ein geringer Theil vom Inlande an die Exportmärkte gekommen war. Bei gutem Wasserstande konnte man daher auf sehr große Zufuhren in diesem Frühjahr rechnen, obwohl durch das immer mehr sich verdichtende Eisenbahnnetz derartige Voraussetzungen nicht mehr so genau zutreffen als früher, denn die der Zufuhren bedürftigen Gegenden können sich jetzt schon theilweise mit Umgehung der sonst dominirenden Exportmärkte durch direkte Bahnbeziehungen versorgen. Aus diesem Grunde sammeln sich jetzt auch seltener während des Winters so große Bestände im Inlande. Immerhin waren bei Eröffnung der Schifffahrt bedeutende Ankünfte zu erwarten, und da auch in England die Ernte so viel über Durchschnitt geliefert haben soll, daß dadurch der Ausfall der Amerikanischen Zufuhren reichlich gedeckt wird, so war die Hoffnung auf bessere Preise oder ein lebhaftes Geschäft selbst ohne den inzwischen ausgebrochenen Krieg mit Dänemark schwerlich gerechtfertigt.

Die Zufuhr seewärts betrug von Weizen 68 Wspl. (gegen 82 in 1862), von Roggen 420 (360), von Gerste 27 (17), von Hafer 12 (16); strom- und küstenwärts (vom Binnenlande und den Pommerschen und Preußischen Häfen) von Weizen 46,077 Wspl. (69,984), von Roggen 49,610 Wspl. (51,443), von Gerste 40,901 Wspl. (38,742), von Hafer 16,125 Wspl. (13,720), von Erbsen 5445 Wspl. (4116); auf den Eisenbahnen von Weizen 12,919 Wspl. (32,165), von Roggen 18,539 Wspl. (21,449), von Gerste 6011 Wspl. (17,559), von Hafer 3246 Wspl. (10,856), von Erbsen 2175 Wspl. (1938).

Die Gesammtzufuhr von Getreide (einschließlich der auf ca. 24,500 Wspl. geschätzten Landzufuhren) betrug ca. 236,000 Wspl. im Werth von ca. 11 Millionen Thaler gegen 281,900 Wspl. (ca. 15 Millionen Thaler) in 1862, 240,250 Wspl. (14 bis 15 Millionen Thaler) in 1861, 177,500 Wspl. (ca. 10½ Millionen Thaler) in 1860, 185,000 Wspl. (7½ Millionen Thaler) in 1859, 160,000 Wspl. (7¼ Millionen Thaler) in 1858, 270,000 Wspl. (14 Millionen Thaler) in 1857, 147,500 Wspl. (9 Millionen Thaler) in 1856, 130,000 Wspl. (8 Millionen Thaler) in 1855 und 155,000 Wspl. (10 Millionen Thaler) in 1854.

Die Ausfuhr seewärts betrug von Weizen 80,972 Wspl. (63,241 nach Großbritannien, 6644 nach Belgien, 5817 nach den Niederlanden, 3077 nach den westlichen Provinzen, der Rest nach Dänemark, Schweden, Hannover und Frankreich), gegen 108,905, 112,624, 68,121, 32,026, 25,836, 69,754, 18,597 in den 7 vorhergehenden Jahren; von Roggen 40,361 Wspl. (14,752 nach Norwegen, 9854 nach den westlichen Provinzen, 6428 nach Großbritannien, 5125 nach Dänemark, 1281 nach Bremen, 1062 nach Hannover, der Rest nach Hamburg, Belgien, Rußland und Lübeck), gegen 18,023, 28,299, 3796, 5316, 7306, 42,613, 13,049; von Gerste 44,143 Wspl. (34,171 nach Großbritannien, 3197 nach den Niederlanden, 2320 nach Belgien, 2034 nach Schweden und Norwegen, 1417 nach Rußland, der Rest nach Hannover, der Rheinprovinz und Dänemark), gegen 54,784, 21,912, 22,605, 14,812, 15,423, 81,882, 19,621; von Hafer 5544 (sämmtlich nach Großbritannien, der Rest nach den Niederlanden, Dänemark, Schweden und Norwegen, Rußland und Bremen), gegen 5215, 8795, 2667, 277, 1663, 7437, 396. Der Gesammtexport seewärts (einschließlich 153 Wspl. Bohnen und 329 Wspl. Wicken) betrug 180,941 Wspl. gegen 194,846, 183,494, 103,868, 52,864, 51,896, 202,644, 52,436, 33,773, 49,457, 76,773, 42,967, 47,960, 77,204, 61,528, 44,088, 30,964, 27,639 in den 17 vorhergehenden Jahren.

Spiritus. Beim Beginn des Jahres waren alle Umstände vereinigt, um ein lebhaftes umfangreiches Geschäft erwarten zu lassen. Die Kartoffelernte war sehr ergiebig gewesen, die Preise hatten in Folge dessen schon einen verhältnißmäßig niedrigen Standpunkt erreicht, loko kostete Anfangs Januar 14⅓ Rthlr. per 8000 pCt. Tr., und lag darin die Möglichkeit, im Auslande mit Erfolg zu konkurriren. Unsere Spritfabrikanten waren theilweise auf Frühjahrsver-

schlüsse hin beschäftigt, die Zufuhren fanden deshalb gute Aufnahme, um so mehr, als die bestehenden vortheilhaften Reports die Ansammlung von Lägern begünstigten, die Preise behaupteten sich ziemlich, bis gegen Anfang März Realisationen vor dem Frühjahrstermin einen Rückgang bis 14½ Rthlr. hervorriefen, im Termin selbst ließ sich eine langsame aber stetige Steigerung verfolgen und schloß dieselbe am Stichtage mit 14⅞ Rthlr. Bei schwächer werdenden Zufuhren drehte sich der Preis bis zum Juni um 15 Rthlr., der Begehr Seitens der Fabrikanten hatte zu dieser Zeit etwas nachgelassen. Im Juni brachten Witterungsverhältnisse — Nachtfröste, welche das Kartoffelkraut schwärzten und Befürchtungen wegen der Ernte hervorriefen — neue Anregungen, es entwickelte sich eine rasche Steigerung bis 16¼ Rthlr. für loko und 16⅓ Rthlr. für September-Oktober-Lieferung. Diese Besserung behauptete sich indessen nicht und stand der Preis Anfangs Juli wieder auf 15⅞ Rthlr. für loco, die nächsten Monate blieben reich an Schwankungen nach oben, welche wiederholt den Preis über 16 Rthlr., ja am 1. September auf 16⅔ Rthlr. brachten. Diese Steigerung war die Folge lebhafter Spekulationen, welche sich auf die schlechte Rübenernte in Deutschland und Frankreich gründeten und einen bedeutenden Ausfall in der Spritproduktion in Frankreich erwarteten, welcher hauptsächlich durch Deutsche Sprite zu ergänzen wäre. In der That nahm denn auch der Export sehr große Dimensionen an, unsere Fabrikanten waren alle beschäftigt und blieben es bis in den Winter hinein, so daß die Ziffern unseres Spritexports eine Höhe nachweisen, welche sie bisher nie erreicht haben. Trotz dieses großen Abzuges nahmen Preise mit dem Monat September eine weichende Richtung, die früheren Befürchtungen in Betreff der Kartoffelernte erwiesen sich als grundlos, und im Gegentheil ergab sich wiederum eine sehr reiche Ernte. Mit kurzer Unterbrechung im Oktober theilte der Artikel die allgemeine Reaktion und finden wir den Preis am Herbststichtag auf 15⅛ Rthlr., ultimo November aber auf 13⅛ Rthlr. herabgegangen, welches der Werth bis zum Jahresschluß blieb. Die Abladungen dauerten fort bis zum Schluß der Schifffahrt, der ausnahmsweise spät erfolgte, auch waren zu dieser Zeit bereits wieder namhafte Abschlüsse per Frühjahr 1864 kontrahirt worden. Der Export seewärts betrug in Summa 7,514,767 Quart gegen 1,787,414 Quart im Jahre 1862. Es gingen davon nach Italien 2,964,732 Qt., England 703,631 Qt., Frankreich 1,669,585 Qt., Dänemark 287,822 Qt., Holland 752,689 Qt., Norwegen und Schweden 458,955 Qt., Hansestädte 676,898 Qt., Rußland 455 Qt., wobei noch zu bemerken, daß ein erheblicher Theil der Abladungen nach Italien für Rechnung eines Hamburger Hauses gemacht worden ist.

Fettwaaren. Während die Einfuhr von Baumöl kleiner als im Vorjahr, war der Verbrauch größer, und es verbleibt daher ein kleiner Bestand. Der stärkere Verbrauch hat seinen Grund theils in den hohen Preisen anderer Fette, theils in der ausgedehnten Fabrikthätigkeit.

	Einfuhr Ctr.	Verbrauch Ctr.	Bestand Ende d. J. Ctr.
1854.....	30,046	29,306	5,040
1855.....	59,940	54,543	10,437
1856.....	42,490	36,051	16,867
1857.....	23,648	36,067	4,457
1858.....	94,016	70,924	27,549
1859.....	15,318	37,317	5,550
1860.....	36,784	31,474	8,860
1861.....	26,800	30,085	5,575
1862.....	50,732	43,327	12,980
1863.....	43,116	50,295	5,801

Die Einfuhr von Kokosnußöl war ungeachtet höherer Preise wieder größer, die von Palmöl dagegen kleiner als im Vorjahr.

	Einfuhr Ctr.	Verbrauch Ctr.	Bestand Ende d. J. Ctr.
1854.....	129,156	122,776	15,850
1855.....	88,537	81,806	22,581
1856.....	71,043	85,535	8,089
1857.....	119,918	103,289	24,718
1858.....	70,391	87,460	7,649
1859.....	87,846	88,472	7,023
1860.....	72,662	78,244	1,441
1861.....	93,451	81,767	13,125
1862.....	113,469	116,519	10,075
1863.....	98,080	98,931	9,224

Der Abzug von Russischem Talg war in Folge der billigen Preise erheblich größer als im Vorjahre.

	Einfuhr Ctr.	Verbrauch Ctr.	Bestand Ende d. J. Ctr.
1856.....	78,849	77,680	3,491
1857.....	41,580	32,331	12,740
1858.....	26,567	36,393	2,914
1859.....	3,921	6,197	638
1860.....	6,670	6,687	621
1861.....	53,837	50,350	7,408
1862.....	19,115	77,005	18,218
1863.....	88,371	88,558	18,030

Einfuhr und Verbrauch von Thran waren in diesem Jahre in Folge höherer Preise kleiner.

	Einfuhr Ctr.	Verbrauch Ctr.	Bestand Ende d. J. Ctr.
1856.....	71,571	65,021	20,423
1857.....	49,483	46,142	24,063
1858.....	30,308	42,630	11,741
1859.....	29,793	33,301	8,230
1860.....	36,124	40,750	3,604
1861.....	48,980	43,518	9,066
1862.....	56,692	61,090	4,668
1863.....	50,357	49,877	5,948

Leinöl wurde, wie seit einer Reihe von Jahren, nur von England importirt; die inländische Fabrikation war bei den hohen Leinsaatpreisen nur gering. Der Preis des Artikels war ungewöhnlich hoch wegen schlechter Leinsaaternte im südlichen Rußland und dadurch hervorgerufener Spekulation. Die Einfuhr betrug:

	Ctr.
1858.....	44,040
1859.....	23,065
1860.....	39,621
1861.....	58,790
1862.....	53,039
1863.....	37,108

Von Petroleum wurden 4582 Ctr. zugeführt; dies ist das ganze Quantum von diesem Artikel, welches über unseren Platz ging, während die Einfuhr in anderen Häfen des Europäischen Festlandes bereits große Ausdehnung erreichte. Der zunehmende Verbrauch dieses Artikels wird auf die übrigen Fettwaren einen bedeutenden Einfluß ausüben.

Amerikanisches Schweineschmalz wurde in den letzten Jahren in ziemlich ausgedehntem Maße eingeführt und der Absatz war durch billige Preise ausgedehnt.

	Einfuhr	Verbrauch	Bestand
1862.....	32,210	24,466	8,102
1863.....	21,200	22,773	6,529

Pottasche.	Einfuhr Ctr.	Soda	Einfuhr Ctr.
1854.....	7,241		85,787
1855.....	9,604		98,543
1856.....	29,624		90,714
1857.....	57,503		126,737
1858.....	45,874		100,403
1859.....	68,089		81,105
1860.....	55,400		56,453
1861.....	54,487		85,433
1862.....	55,480		63,750
1863.....	42,755		89,589

Farbehölzer. Die diesjährige Einfuhr war bei höheren Preisen bedeutend kleiner als im Vorjahre, der Abzug aber regelmäßig, so daß uns kleine Bestände übrig blieben.

	Einfuhr Ctr.
1857.....	94,117
1858.....	71,364
1859.....	43,141
1860.....	51,573
1861.....	131,463
1862.....	111,438
1863.....	60,049

Kolonialwaaren. Die Importliste der meisten hierher gehörigen Artikel zeigt eine Vermehrung gegen das Vorjahr, doch selbst, wenn dieselbe zum Theil auf den Proprehandel, nach Abzug des schwer zu kontrollirenden Speditions-Verkehrs, fallen sollte, so ist doch der erzielte Nutzen jedenfalls geringer gewesen, da die Störung der inneren wie äußeren politischen Verhältnisse ein fortwährendes Mißtrauen, sowie Unlust zu allen, besonders zu größeren Unternehmungen hervorrief, was denn in Verbindung mit den zeitweisen Diskonto-Erhöhungen rückgängige Konjunkturen zur Folge hatte. Nur der ängstlichen Vorsicht, mit welcher allgemein operirt wurde, ist es zu danken, daß das Gesammtresultat nicht geradezu ungünstig ausgefallen ist.

Kaffee. Der Import betrug 164,684 Ctr. (gegen 161,060 in 1862) seewärts, und 3706 Ctr. per Bahn, zusammen 168,390 Ctr. Davon sind zu nehmen ca. 51,000 Ctr. als Speditionsgut, und ca. 117,000 Ctr. kommen auf den Proprehandel. Darunter befand sich eine direkte Ladung von 4409 Ctr. von Rio, welche im Januar schwimmend gekauft wurde und direkt nach hier beordert werden konnte, weil die Schifffahrt ungewöhnlich früh eröffnet wurde. Wäre dieser günstige Umstand nicht eingetreten, so hätte die Ladung nach Hamburg dirigirt und von da per Bahn spedirt werden müssen, wo dann aller Nutzen verloren gegangen sein würde. Nur die direkte Eisenbahnverbindung mit Swinemünde kann die Regelmäßigkeit derartiger Beziehungen bewirken. Uebrigens erklärte der Kapitain jener Ladung, obgleich ihm 20 Pfd. Sterl. Frachtzulage vom Kanal bis hier bewilligt wurden, er wolle lieber für 5 Sh. nach Hamburg segeln, weil er nicht allein die größere Eisgefahr, sondern auch die größeren Hafengelder, sowie namentlich die vielen Zollformalitäten und die daraus entspringenden Opfer an Zeit und Geld scheue. Aus solchen Fällen ergiebt sich stets aufs Neue, mit welchen Schwierigkeiten der hiesige Waarenhandel bei allen Versuchen, mit anderen Plätzen zu konkurriren, zu kämpfen hat. Und doch müssen diese Schwierigkeiten überwunden werden, wenn nicht unser Platz in diesen Geschäftszweigen mehr und mehr an Bedeutung verlieren soll. Hamburg benutzt schon jetzt die Vorpommersche Bahn, um unserem Platze das dortige, ihm so nahe gelegene Absatzgebiet streitig zu machen.

Reis. Der Import betrug 85,676 Ctr. (gegen 90,481 in 1862) seewärts, und 3007 Ctr. per Bahn, zusammen 88,683 Ctr. Das Geschäft bewegte sich nur schwerfällig und umfaßte mehr die besseren und mittleren Sorten, als die geringeren, weil der Verbrauch der letzteren bei den billigen Kartoffelpreisen durch den hohen Zollsatz nothwendig eingeschränkt wurde.

Von Gewürzen erhielten wir von England, Holland und den Hansestädten

	Cassia Ctr.	Macis, Kardamom, Ingber, Nelken Ctr.	Pfeffer Ctr.	Piment Ctr.
seewärts.....	977	1237	11,686	4603
per Bahn.....	440	145	179	145
zusammen.....	1417	1382	11,865	4748

Südfrüchte. Importirt wurden:

	seewärts Ctr.	per Bahn Ctr.	zusammen Ctr.
Rosinen.....	11,184	3050	14,234
Korinthen ..	4,942	327	5,269
Mandeln ...	3,661	1373	5,034

Eine Ladung Rosinen (1789 Ctr.) kam von Cisme, seit langer Zeit die erste direkte Beziehung. Sie hatte das Glück, noch kurz vor Schluß der Schifffahrt im Dezember hier einzutreffen; bei nur einigen Wochen längerer Reise hätte die werthvolle Ladung monatelang in Swinemünde nutzlos liegen müssen. Von Mandeln kamen 3218 Ctr. und von Korinthen 4276 Ctr. direkt von den Produktionsländern (Italien resp. Griechenland).

Hering. Der Import, welcher sich auf 239,748 To. belief, war der zweitgrößte, den Stettin je gehabt hat, und blieb gegen die bedeutendste Einfuhr (die des Jahres 1862, welche 247,307 To. betrug) nur um 7559 To. zurück, überholte dagegen das bis dahin hinsichtlich seines Imports zweitgrößeste Jahr 1854, in welchem 205,808 To. zugeführt wurden, noch um 33,940 To. Von Schottland wurden importirt 154,959 To. gegen 176,743 To. im Jahre 1862. Von Norwegen wurden importirt 80,579 To. gegen 65,595 To. im Jahre 1862. Von Pommerschem Küstenhering kamen 4210 To. gegen 4940 To. im Jahre 1862 in den Handel. Größere Verluste im Jahre 1862 veranlaßten hiesige Käufer, nur mit größter Vorsicht ihre Einkäufe in Schottland zu machen, und in Folge dieser Zurückhaltung wurden die Schottischen Inhaber gezwungen, ihre Forderungen wesentlich niedriger als in früheren Jahren zu stellen. So war es möglich, den Bedarf für hiesigen Platz zu verhältnißmäßig geringen Preisen einzukaufen, und blieb, da die Frage aus dem Innern Deutschlands in Folge der günstigen Kartoffelernte eine lebhafte war, das Geschäft für die hiesigen Unternehmer ein reges. Eine bedeutende Preissteigerung trat im Monat Januar d. J. ein, als die politischen Verhältnisse in Polen sich derart gestalteten, daß ein Abzug nach dort mehr möglich war.

Eisen. Alle Zweige der Eisenindustrie erfreuten sich eines lebhaften Aufschwungs, der, bei schwachen Vorräthen an den Konsumtionsplätzen, eine lebhafte Nachfrage nach Rohmaterial herbeiführte. Der Import von Roheisen betrug 811,370 Ctr. gegen 436,655 Ctr. in 1862. In ähnlichem Verhältniß steigerte sich der Import von groben Guß- und Schmiedewaaren; er betrug 95,337 Ctr. gegen 56,286 Ctr. in 1862. Die Preise von façonnirtem Eisen waren in England so hoch, und werden aller Wahrscheinlichkeit nach noch längere Zeit so hoch bleiben, daß unsere inländischen Eisenwerke auch ohne Zollschutz leicht konkurriren können, und niemals ist die Möglichkeit, diesen Zollschutz aufzuheben, ohne die Existenz der inländischen Werke zu gefährden, größer gewesen. Ja unsere Werke bestehen bereits mehr und mehr auf den ausländischen Märkten die Konkurrenz Englands; im verflossenen Jahre betrug unser Export von Schmiedewaaren 66,381 Ctr. gegen 62,735 Ctr. in 1862. Bei dieser Lage unserer Eisenindustrie muß es um so auffallender erscheinen, daß zu dem Zollschutz noch eine andere künstliche Erschwerung des Verbrauchs von ausländischem Eisen gegen den von inländischem hinzugetreten ist, indem die Eisenbahnfracht für Schlesisches Eisen vom Produktionsort nach den Konsumplätzen auf 1 Pf. pro Ctr. und Meile herabgesetzt

ist, während die Fracht binnenwärts — also für ausländisches Eisen — 3 Pf. beträgt. Eine solche Tarifpolitik, welche sich nicht scheut, das einseitige Interesse der Schlesischen Bergwerksbesitzer auf Kosten unseres Handels, unserer Schifffahrt, unserer Landwirthschaft (deren Produkte bei fehlendem Import höhere Frachten zahlen müssen), ja selbst auf Kosten der Eisenbahn-Aktionaire und der Staatskasse zu fördern, steht in zu direktem Widerspruch mit allen wirthschaftlichen Grundsätzen und mit der von der Staats-Regierung durch den Abschluß des Vertrages mit Frankreich proklamirten Handelspolitik, als daß wir nicht mit Zuversicht auf Abhülfe sollten hoffen dürfen.

Zink. Der Export ist durch die Herabsetzung der Eisenbahnfrachten in den letzten Jahren wieder mehr gestiegen; von rohem Zink wurden ausgeführt 380,838 Ctr. (gegen 311,294 in 1862), von Zinkblech 69,805 Ctr. (gegen 23,855 Ctr.). In Hamburg hat sich der Export gemindert.

Wein. Die Zufuhr betrug seewärts (in Fässern):

1850	85,412
1851	77,879
1852	66,457
1853	93,444
1854	105,936
1855	51,154
1856	61,182
1857	57,358
1858	69,331
1859	83,789
1860	45,297
1861	38,907
1862	65,806
1863	61,527

Der Import war wider Erwarten abermals geringer als im Vorjahre. Betreffs der allgemeinen Lage des Geschäfts in überseeischen Weinen können wir nur auf die Bemerkungen in unseren früheren Berichten verweisen.

Syrup. Die Zufuhr betrug 33,784 Ctr. seewärts und 1104 Ctr. per Bahn, zusammen 34,888 Ctr. (ca. 23,000 Ctr. weniger als 1862), darunter wieder 15,433 Ctr. raffinirten Rübensyrup von Cöln, und seit langer Zeit zum erstenmale wieder eine Quantität (5164 Ctr.) Indischen Zuckersyrup von Frankreich. Von Dänemark kamen 5119 Ctr. und von England 7560 Ctr. Indischen Zuckersyrup. Der geringere Verbrauch ist zum Theil den billigen Getreide- und Kartoffelpreisen, zum Theil den billigen Schmalzpreisen zuzuschreiben. Syrup ist in unseren Gegenden in theuren Zeiten als Nahrungsmittel für die ärmeren Klassen anzusehen, um so wünschenswerther wäre eine Herabsetzung des Zolles von 2½ Rthlr. pro Ctr. (ca. 30 pCt. bei dem jetzigen Durchschnittswerth von ca. 8 Rthlr.). Von ordinairem Rübenzucker (Rüben-Melasse) gingen 31,163 Ctr. seewärts nach Bremen, Frankreich, England, Dänemark und Hamburg, wo dieser Artikel zur Fabrikation von Spirituosen benutzt wird, während im Inlande eine solche Verwendung durch die Maischraum-Steuer unrentabel wird.

Holz. Der Export hat im Allgemeinen einen ruhigen, dem Geschäft des Vorjahres ähnlichen Verlauf genommen. In Bezug auf die Beschaffung der Hölzer aus dem Königreich Polen entstanden zu Anfang des Jahres sehr ernste Besorgnisse, hervorgerufen durch die in Bezug auf die Polnische Insurrektion zwischen der Preußischen und Russischen Regierung abgeschlossene Konvention. Die Folge davon war, daß während mehrerer Wochen fast gar keine Preußischen Floßleute zum Eintritt in Polen zu bewegen waren, und wenn auch später eine Beruhigung eintrat, als man sah, daß die Konvention nicht zur Ausführung kam, so blieb dennoch eine erheblich nachtheilige Wirkung zurück, da nur zu viel höheren Floßlohnsätzen als bisher Leute zu bestimmen waren, über die Grenze zu gehen, so daß einestheils hierdurch, andererseits durch den fast beispiellosen Wassermangel in den meisten Flüssen Polens, die Transportkosten der Holztrakten, welche einen der wichtigsten Faktoren des Geschäfts bilden, zu einer Höhe sich steigerten, wie wohl selten zuvor, weshalb viele Waldausarbeitungen nicht den gehofften Nutzen ergeben haben. Beiläufig gesagt sind die Polnischen Insurgenten-Schaaren übrigens nirgend gegen die Transporte störend aufgetreten. Eine weitere Steigerung der ungewöhnlich hohen Transportkosten entstand zwischen der Weichsel und der Netze noch dadurch, daß während mehrerer Sommermonate wegen schwacher Wasserspeisung des Bromberger Kanals das Nachtschleusen eingestellt werden mußte, so daß einige Transporte 6 bis 8 Wochen auf der Weichsel liegen blieben, bevor sie an die Tour zum Schleusen kamen. Bei größeren Holzsendungen nahmen denn auch die Treiber aus den Ortschaften Fordan und Langenau Veranlassung, bei mangelnder Konkurrenz die Treiberlöhne von der Weichsel die Braa hinauf bis zum Bromberger Kanal immer höher zu schrauben. Eine wesentliche Förderung unseres Holzgeschäfts würde gewiß durch die Kanalisirung der Brahe zu erzielen sein, ein nicht sehr bedeutendes leicht ausführbares und unbedingt gut rentirendes und zugleich für unseren Gesammthandel mit Polen höchst segensreiches Werk. Ebenso würde eine sehr erhebliche Vergrößerung des Holzgeschäfts stattfinden, wenn die aus Polen kommenden Holzzufuhren, wovon nur ein sehr geringer Theil zum inländischen Konsum kommt, die demnach zumeist als Transitowaaren über Preußische Häfen ihren Weg ins Ausland nehmen, vom Eingangszoll befreit würden. Denn der den Exporteurs gewährte Rückzoll wird dadurch völlig illusorisch, daß die Steuerbehörden in Betreff des Nachweises über den Ursprung der betreffenden Hölzer an so strenge Vorschriften gebunden sind, daß es dem hiesigen Kaufmann ganz unmöglich wird, dieses Vortheils jemals theilhaftig zu werden. Auf diesen Hölzern ruht ohnedies schon ein bedeutender Ausfuhrzoll aus Polen, dessen Aufhebung gelegentlich eines Handelsvertrages mit Rußland anzustreben sein würde.

Nachdem durch Wolkenbrüche in den Karpathen im Monat August der Saufluß in Galizien noch Wasser bekam, wodurch die dort im März bereits verbundenen Holztransporte noch zur Weichsel geschafft werden konnten, haben wir schließlich von Eichenhölzern ein größeres Quantum als im Vorjahre erhalten, wogegen bei den Zufuhren von Kiehnen ein namhafter Ausfall entstanden ist, indem im oberen Bug auch selbst die Frühlingstransporte wegen Wassermangels gänzlich liegen geblieben sind. Die Vertheuerung aller Holzzufuhren durch die so sehr gesteigerten Transportkosten hat durch Erzielung höherer Preise nach dem Auslande im Allgemeinen eine Ausgleichung nicht gefunden. Der Export nahm einen regelmäßigen Verlauf zu ziemlich gleichen Preisen mit dem Vorjahre, mit Ausnahme von starken Eichenplançons zum Bau von Eisenbahnwagen, die sehr gefragt blieben bis zum Schluß der Schifffahrt, wogegen das Geschäft in Eichenhölzern zum Schiffsbau ohne besonderes Leben verlief.

Der Werth der Ausfuhr beträgt nach den zollamtlichen Listen

1,922,948 Rthlr. gegen	Rthlr.
1862	1,718,050
1861	1,870,075
1860	1,673,460
1859	1,625,870
1858	1,369,990
1857	1,601,990
1856	1,726,040
1855	1,748,800
1854	1,854,110
1853	1,959,130
1852	1,402,215
1851	1,609,790
1850	834,390

Stettin, den 15. April 1864.

Jahresbericht der Handelskammer des Kreises Iserlohn für 1863[1]).

In den Handels-Verhältnissen des Jahres 1863 hat sich seit unserem Bericht für 1862 in unserem Kreise wenig geändert. Zwar haben die kriegerischen Ereignisse in verschiedenen Ländern den Spekulationsgeist nicht befördert, doch hat man sich im Allgemeinen nicht zu beklagen, daß durch irgend eine Stockung im Handelsverkehr eine Arbeitslosigkeit in den Fabriken eingetreten wäre; vielmehr waren einige Branchen animirter wie gewöhnlich, und namentlich in solchen Gegenständen, welche Bezug auf militairische Ausrüstung hatten.

Der Handels- und Gewerbestand ist durch die widerstrebende Haltung einiger Deutscher Regierungen gegen den durch Preußen abgeschlossenen Handelsvertrag mit Frankreich lebhaft beunruhigt und findet daher das konsequente Verfahren unserer hohen Staats-Regierung in dem Festhalten an dem Vertrage allgemeine Billigung. Wenn die dissentirenden Regierungen eine Trennung von dem Zollverbande durchaus herbeiführen wollen, dann werden sie die Folgen dieses Verfahrens sowohl in der Abnahme der allgemeinen Wohlfahrt ihrer Länder als auch der finanziellen Vortheile, die ihnen der Zollverband bisher eingebracht hat, empfinden. Die Zolleinnahme aus den Eingangs- und Ausgangsabgaben des Zollvereins hat im Jahre 1863 den Brutto-Ertrag von 25,574,880 Rthlr. nachgewiesen, also nur 128,356 Rthlr. weniger als 1862.

In Bezug auf einen Handelsvertrag mit Belgien ist die Einfuhr verschiedener vereinsländischer Erzeugnisse dahin laut Protokoll vom 28. März 1863 nur so unbedeutend für diesseitige Versender erleichtert, daß diese es vorziehen, die Weitläufigkeiten wegen Ursprungszeugnisse und der damit verbundenen Veröffentlichung ihrer Fakturen dadurch zu vermeiden, daß sie sich lieber dem allgemeinen Eingangstarif unterwerfen wollen, um so mehr, da die meisten unserer hiesigen Metallwaaren nach dem am 1. Oktober 1864 eintretenden vertragsmäßigen Tarif auf 10 pCt vom Werth zur Einfuhr tarifirt sind, während dieselben nach dem allgemeinen Tarif auch nicht mehr als 12 pCt. zu entrichten haben.

Zudem ist einer der wichtigsten Artikel unserer Industrie, nämlich: Nähnadeln, Stopf- und Stricknadeln und was sonst in diese Kategorie gehört, nicht namentlich in dem Tarif aufgeführt und bleibt es demnach unbestimmt, ob dieselben unter Kurzwaaren oder Stahlwaaren begriffen sind. Dagegen werden Stecknadeln aller Art in dem Tarif namhaft gemacht und die Kurzwaaren (mercerie) mit 10 pCt. vom Werthe besteuert. Ebenso ist es störend, daß die meisten unserer Fabrikate nach dem Werthe und nur wenige nach der weit bequemeren Anwendung des Gewichts verzollt werden müssen, was bei solchen gemischten Sendungen eine Theilung der Verpackung für beide Kategorien herbeiführen muß. Es würde daher wünschenswerth sein, wenn in dem Vertrage mit Belgien alle unsere Metallwaaren nach dem Gewicht und nicht nach dem Werthe zur Einfuhr deklarirt werden könnten, wie ja auch dieses Prinzip grundsätzlich im Zollverein besteht.

Der Ausschuß des Deutschen Handelstages hat das Material zu einem Handelsvertrage mit Rußland in einer Denkschrift gesammelt, welche auch Ew. Excellenz vorgelegt sein wird. Bei der Ungewißheit, welche noch fortwährend wegen ungeschmälerter Fortsetzung des Zollverbandes in Deutschland besteht, würde es im Interesse der vaterländischen Industrie dankbare Anerkennung verdienen, wenn zu Handelsverträgen mit Rußland, Italien, Spanien, Holland und der Schweiz Seitens unserer hohen Staatsbehörden einleitende Schritte gethan würden.

Ein Handelsvertrag zwischen Frankreich und der Schweiz ist dem Abschlusse nahe.

Ueber die Vortheile eines Handelsvertrages mit Italien haben wir uns bereits in unserem Jahresbericht für 1862 ausgesprochen und finden unsere Ansicht gerechtfertigt durch eine im Preußischen Handels-Archiv Nr. 43 vom Jahre 1863 enthaltene, eben so gediegene als ausführlich behandelte Darstellung der unausgesetzten Fortschritte, welche Italiens Handel und Schifffahrt in den letzten Jahren gemacht haben.

Ein Handelsvertrag zwischen Italien und Frankreich ist bereits abgeschlossen und ratifizirt, und wäre es daher auch zu wünschen, wenn unsere hohe Staatsregierung den schon längst ersehnten Handelsvertrag mit Italien sobald als möglich zum Abschluß zu bringen suchte, damit nicht durch eine begünstigte auswärtige Konkurrenz inzwischen die bisher für den Absatz unserer vaterländischen Erzeugnisse günstige Meinung der Italienischen Märkte abgeschwächt werden möge. Die günstige geographische Lage Frankreichs bietet überdies dem Absatz seiner Fabrikate, besonders in schweren Eisen- und Stahlwaaren, überwiegende Vortheile dar, was hauptsächlich bei den in Italien in neuerer Zeit in Angriff genommenen öffentlichen Bauten von Eisenbahnen, Arsenalen, Docks u. s. w. einen weiteren Erfolg des Französischen Verkehrs bemerkbar machen wird, da dieser zur See schon im Jahre 1862 demjenigen mit England bedeutend überlegen war.

Mit Spanien und Portugal sind in neuerer Zeit Verträge wegen Ermäßigung des Briefportos abgeschlossen, was uns veranlaßt, für diese Erleichterung im Handelsverkehr unseren wärmsten Dank abzustatten.

Ueber die Verhältnisse in Südamerika sind uns folgende Mittheilungen gemacht: In Buenos Aires und Monte-Video entwickelte sich im Anfange des Jahres 1863 ein flotter Geschäftsgang, alle Artikel fanden raschen und guten Absatz, als plötzlich eine Stockung dadurch eintrat, daß der ehemalige Präsident Flores von Buenos Aires aus einen Einfall in das Land machte, um sich seiner früheren Herrschaft wieder zu bemächtigen. Wenn ihm dieser Plan auch nicht gelang, da er zu wenig Anhänger im Lande fand und mit seinen zusammengerafften Banden kein geregeltes Gefecht gegen die Regierungstruppen aushalten konnte, so wurde doch das Land durch seine Streifzüge in steter Unruhe erhalten und darunter besonders die Niederlassungen im Innern durch seine Erpressungen gefährdet. Die nächsten nachtheiligen Folgen eines solchen Guerillakrieges war die Unterbrechung einer geregelten Kommunikation des Innern mit den Hafenstädten und das Ausbleiben der Zahlungen.

Ebenso sind die Estancieros verhindert, ihr Schlachtvieh zu verwerthen und ihre Wollen nach Monte-Video zu schaffen, was in dem Produktenverkehr einen nicht unbedeutenden Ausfall ergiebt.

In Buenos Aires sind die Handelsverhältnisse durch politische Wirren nicht gestört worden, leiden jedoch unter den Schwankungen der Papiervaluta, welche öfters innerhalb vierzehn Tagen 10 pCt. und mehr betragen haben. Es hat zwar seit einiger Zeit verlautet, daß eine allmälige Amortisation dieses Papiergeldes vorgenommen werden solle, allein dies ist nicht zur Ausführung gekommen, und das Papiergeld wird um so mehr als Zahlungsmittel im Umlauf bleiben, da baares Geld nur bei Ankäufen von Produkten der Viehzucht verwendet wird.

In Nordamerika steht wieder eine fernere Erhöhung der Zölle auf fremde Fabrikate in Aussicht, was dazu beitragen wird, unsere

[1]) Wegen des Vorjahrs vergl. Hand. Kamm. Ber. 1862 S. 430.

dieſſeitige Induſtrie noch mehr von ſeinen Märkten zu verdrängen, wie dies ſchon mit mehreren Fabrikaten aus Eiſen und Stahl der Fall iſt, deren Anfertigung in Nordamerika mit Erfolg betrieben wird.

In den geſchäftlichen Beziehungen zu den Zollvereinsſtaaten iſt durch die Einführung der Gewerbe-Legitimationskarten eine weſentliche Erleichterung für die Handlungs-Reiſenden, welche zum Aufſuchen von Waarenbeſtellungen dieſe Staaten bereiſen, gewährt, da ſie auf Grund dieſer Karten zu einer Löſung anderweitiger Gewerbe-Legitimationen nicht verpflichtet ſind.

Spezialbericht.

Geprägte und gegoſſene Bronze- und Meſſingwaaren.

Dieſer ſo viele Hände in unſerer Stadt und deren Kreiſe beſchäftigende Induſtriezweig hat ſeit unſerem Bericht von 1862 eine bemerkenswerthe Veränderung nicht dargeboten. Der allen Handelsbeziehungen ſo nachtheilig gewordene Bürgerkrieg in den Nordamerikaniſchen Staaten, der die Emiſſion einer enormen Summe Papiergeldes, welche eine ungeheure Prämie für baares Geld im Gefolge gehabt hat, hervorrief, hat auch den Abſatz der hier in Rede ſtehenden Fabrikate dahin benachtheiligt und im Verhältniß gegen früher ſehr vermindert. Dagegen iſt der Begehr in hieſiger geprägter Bronze für den Verbrauch in England und deſſen Kolonien derſelbe geblieben. Wir dürfen hoffen, in dieſer Branche einen lebhaften Verkehr ſich mit Frankreich eröffnen zu ſehen, ſobald der mit dieſem Reiche abgeſchloſſene Handelsvertrag faktiſch ins Leben getreten ſein wird.

Die Fabrikation der Beleuchtungsgegenſtände beſteht in fortwährender Thätigkeit und namentlich hat das in jüngſter Zeit mehr in Anwendung gekommene Petroleum zu neuen Einrichtungen der dazu anwendbaren Apparate geführt, welche jetzt einen viel geforderten Artikel bilden. In enger Verbindung mit den feineren Bronzewaaren wird auch die Fabrikation von gegoſſenen Meſſingwaaren betrieben, namentlich Polſternägel, Gardinenſteller, Rollen für Kanapées, Betten und Stühle. Außerdem beſtehen zur Verfertigung dieſer Gußwaaren noch mehrere Fabriken, welche ſich ausſchließlich damit beſchäftigen und hauptſächlich Haken, Knöpfe, Ringe mit eiſernen Schrauben oder Spitzen, ferner: Gewichte, Thürglocken, Bellen und ſonſtige in dieſes Fach einſchlagende Gegenſtände liefern.

Ein vorübergehender Aufſchlag der Kupferpreiſe im Jahre 1863 drückte einige Zeit auf dieſe Fabrikation und würde eine Preiserhöhung der Waaren herbeigeführt haben, wenn nicht wieder eine Ermäßigung der Kupferpreiſe eingetreten wäre, welche auf dem Engliſchen Markte vom Februar bis April 1864 allein 15 pCt. ergab.

Wir haben ſchon mehrere Male den Wunſch ausgeſprochen, den Einfuhrzoll auf Kupfer aufgehoben zu ſehen und erlauben uns, denſelben zu wiederholen, da unſere inländiſche Kupfergewinnung für den einheimiſchen Bedarf nicht genügt und die Preiſe gegen ausländiſches Kupfer zu hoch gehalten werden.

Die Fabrikation von Nähnadeln, Stricknadeln, Fiſchangeln

entwickelte im Jahre 1863 eine ununterbrochene Thätigkeit und fand in allen ihren zahlreichen Sorten und Dimenſionen Abnahme auf faſt allen Weltmärkten. Da der Zeitpunkt, wo der Handelsvertrag mit Frankreich ins Leben treten wird, immer näher rückt, ſo wird jetzt ſchon in Bezug auf die damit zu erwartende größere Thätigkeit in der Nadelfabrikation Bedacht auf Erweiterung der beſtehenden Fabrikanlagen genommen.

Daß dieſer Fabrikzweig unſerer Stadt eine Univerſalſtellung behauptet, wird auch in dem amtlichen Bericht über die Induſtrie- und Kunſtausſtellung zu London im Jahre 1862, XII. Heft 32. Klaſſe (bei R. von Decker in Berlin) ehrenvoll erwähnt.

Fingerhüte, Nähringe, Meſſings-Vorhangringe,

deren Fabrikation hier ſeit einer langen Reihe von Jahren ihren Sitz im Kreiſe hat und ſich durch ſolide Bearbeitung bei billigen Preiſen auszeichnen, haben im Jahre 1863 bedeutend Nachfrage gefunden.

Metalldruckwaaren, ſowie Fourniturен für Regen- und Sonnenſchirme und fertige Stahlgeſtelle

fanden auch im Jahre 1863 den gewohnten lebhaften Abſatz. Die Stahlſtäbchen, welche ſtatt des Fiſchbeins zum Aufſpannen des Schirmdachs dienen, werden in neuerer Zeit durch eine eigene Vorrichtung in hohler Rundung dargeſtellt, und ſind daher wegen ihrer Leichtigkeit und Spannkraft den Fiſchbeinſtäben vorzuziehen.

Bei Löffeln in Neuſilber und Britannia-Metall

beſtehen noch dieſelben Verhältniſſe, wie in unſerem Bericht für 1862 angegeben iſt.

Die Fabrikation der Reit- und Fahrgeſchirrbeſchläge, ſowie Beſchläge für Reiſe-Effekten

vervollkommnet ſich ſtets mehr nach den Anforderungen des herrſchenden Geſchmacks und liefert elegante und preiswürdige Waare in jedem beliebigen Metall. Es werden in dieſen Branchen in der Stadt und dem Kreiſe gegen 500 Menſchen beſchäftigt.

Schnallen aller Art, ſowie Fabrikate der früheren Panzerzunft.

Was über dieſe Artikel in unſerem Berichte pro 1862 mitgetheilt wurde, iſt auch für 1863 maßgebend geblieben.

Die Eiſendraht-Fabrikation

wurde ſchwunghaft betrieben und nur zeitweiſe durch eingetretenen Waſſermangel geſtört, was beſonders die kleineren Werke, welche ausſchließlich die feineren Sorten (Krazen- und Blumendraht) fabriziren, benachtheiligte, da dieſelben auf Bachgefällen liegen.

Dagegen hat das Puddlingswerk zu Rödingbauſen an dem Hönneſluſſe, welches bei ausreichender Waſſerkraft auch noch Dampfkraft beim Betriebe anwendet, ſtets vollauf Beſchäftigung, da beſonders die Qualität ſeines Walzdrahtes als vorzüglich anerkannt iſt, und deshalb auch in den benachbarten Kreiſen bedeutenden Abſatz zur Weiterverarbeitung findet. Das Werk bezieht ſein Roheiſen nur von anerkannt guten Hütten, welche bei fortgeſchrittenen Betriebsverbeſſerungen die Engliſche Konkurrenz nicht mehr zu fürchten brauchen und deshalb auch von der ſteigenden Tendenz des Schottiſchen Roheiſens unberührt blieben. Die einheimiſchen Hütten hielten die Preiſe für 1000 Pfd. auf 13⅓ bis 13 Rthlr., während das Schottiſche Roheiſen im Jahre 1863 von 52 Sh. ſucceſſive auf 66 Sh. pro Tonne ſtieg und Anfangs 1864 auf 60 Sh. ſtand, welcher Preis bis jetzt ſich behauptet hat. Die Qualität des einheimiſchen Roheiſens iſt bekanntlich derjenigen des Schottiſchen vorzuziehen und der aus dem Erſteren fabrizirte Walzdraht iſt zäher und biegſamer, was ſelbſt in England anerkannt wird, wohin deshalb in letzterer Zeit Walzdraht vom Deutſchen Eiſen zu gewiſſen Zwecken Abſatz gefunden hat.

Im vorigen Jahre iſt eine Eiſengießerei für Maſchinentheile und ſonſtige kleinere Gegenſtände hier errichtet und eine zweite in der unmittelbaren Nähe der Stadt iſt im Bau begriffen.

Drahtnägel, Halfter-, Zug- und Schiffsketten

fanden einen ſtets lebhaften Abſatz nach allen Welttheilen und wurde der Betrieb durch Waſſerkraft in den größeren Etabliſſements noch durch Dampfkraft unterſtützt. Die billigeren Preiſe des Eiſendrahts hatten auch Einfluß auf die verhältnißmäßige Ermäßigung der rubrizirten Artikel. Die Kettenſchmiederei wurde auch im öſtlichen Theile des Kreiſes in größerer Ausdehnung betrieben.

Die Drahtweberei

hatte im lebhaften Betrieb zugenommen und zwar hauptsächlich im westlichen Theile des Kreises, ist aber auch jetzt in dem östlichen Bezirk vertreten.

Holzschrauben und gegossene Scheeren

fanden den gewohnten regelmäßigen Absatz.

Weberrieten aus Eisen-, Stahl- und Messingdraht

werden hauptsächlich in Limburg verfertigt und finden besonders nach allen Gegenden, wo Webereien einheimisch sind, befriedigenden Absatz. Neuerdings hat eine sich mit Stahlrieten beschäftigende Fabrik auch stählerne Krinelinfedern dargestellt, die mit Erfolg Nachfrage fanden.

Die Weißblechfabrik zu Neu-Oege und der Fabrik- und Hüttenverein zu Limburg

waren in stetem lebhaften Betrieb. Die erstere Fabrik liefert außer Weißblech auch eine gute Qualität Schwarzblech, besonders in den dünneren Sorten, und läßt auch Maschinenstücke aus 2 Kupol- und 2 Flammöfen gießen.

Das Puddelwerk in Limburg hat eine günstige Lage in der Nähe des Bahnhofes an einem guten Wassergefälle des Lennesflusses und ist seit 1856 auf Aktien konstituirt, um Puddelstahl, Maschinentheile und den Bedarf in kleinem Eisenzeug für Eisenbahnen, als: Hackнägel, Schrauben u. s. w., zu produziren. Das Werk produzirte im Jahre 1863 aus 7 Puddel- und 2 Schweißöfen 5 Millionen Pfund Puddelstahl vom besten Siegener und Nassauer Roheisen, und bestand das Produkt seiner Qualität nach aus gewöhnlichen Puddelstahl-Rohschienen, Spiegelstahl und Milanostahl. Außerdem wurde an Qualitätseisen noch ca. 1 Mill. Pfd. produzirt. Verbunden mit dem Walzwerke ist eine Reckschmiede, in welcher ca. 300,000 Pfd. Stahl theils gereckt, theils raffinirt wurden. In der Eisengießerei wurden ca. 400,000 Pfd. Gußwaaren gefertigt; an kleinem Eisenzeug und sonstigen geschmiedeten Gegenständen wurden ca. 350,000 Pfd. gefertigt. Abgesetzt wurden die Produkte des Walzwerkes hauptsächlich in Rheinland und Westphalen, mit Ausnahme des Milanostahls, welcher seit einigen Jahren nur nach Ostindien versandt wird. Auch nach England sind in der letzten Hälfte des vorigen Jahres ziemlich bedeutende Quantitäten Puddelstahl-Rohschienen versendet worden.

Im Vergleich zu dem Jahre 1862 ist die Produktion des Werkes durchweg um 25 Prozent gestiegen und wurde die vermehrte Nachfrage durch die vorzügliche Qualität seiner Produktionen hervorgerufen; besonders ist die Qualität des Puddelstahles eine ausgezeichnete.

Die Gesellschaft vertheilte für das Geschäftsjahr von Juli 1862 bis dahin 1863 8 pCt. Dividende.

Der Märkisch-Westphälische Bergwerksverein

in Letmathe hat seinen Betrieb auf den Gruben wie auf den Zinkhütten stetig erweitert. Die Zinkhütte in der Grüne ist in ihren Leistungen hinter denen des Vorjahres nicht zurückgeblieben, in Letmathe dagegen sind seit Oktober v. J. 16 Zink-Destillationsöfen im Gange, welche täglich mehr als 14,000 Pfd. Zink produziren. Vier fernere Destillationsöfen sind im Anwärmen, noch vier andere im Bau begriffen. Zehn Röstöfen bereiten die zu verschmelzenden Erze vor, eine durch Dampfkraft bewegte Kollermühle bewirkt die Zerkleinerung der Erze, eine zweite die des Thones, welcher zu den feuerfesten Fabrikaten benutzt wird. Die Anfertigung der letzteren, als Retorten, Vorlagen, feuerfeste Steine, wurde sehr lebhaft betrieben, um die nöthigen Vorräthe für die ferner zu erbauenden Zinköfen zu erhalten. Vier Oefen dienten zum Brennen der Retorten, zwei zum Brennen der Vorlagen und Steine, einer zum Thonbrennen.

Der Eisenbahnanschluß von dem Bahnhof zu Letmathe nach den Magazinen der Hütte wurde fertig gestellt und dem Betrieb übergeben.

Die Aufschlüsse in den Gruben waren sehr erfreulicher Natur, sie machten es möglich, daß auf dem »Adlerstollen« die Förderung an Galmei sich gegen früher vervierfachte, während sich dieselbe auf »Callerbruch« mehr als verdoppelte. Auf letzterer Grube wurde die Tiefbau-Anlage soweit fertig gestellt, daß das Abteufen des Wasserhaltungsschachtes bis zu 21 Lachter Teufe geschehen konnte.

Mit der Lösung der Galmeilagerstätte in dieser Teufe ist man gegenwärtig beschäftigt. Die Grube »Schacht Westig« zeigte nach der Tiefe hin stets bessere Anbrüche, die Wasser verbinderten dort aber bisher ein tieferes Niedergehen; es ist hier die Anlage einer lokomobilen Dampfmaschine zur Wasserhebung projektirt.

Auf der Grube »Stahlschmiede« ging der lebhafte Betrieb in früherer Weise fort, man hat dort den Hauptschacht bis zu 40 Lachter niedergebracht und ist gegenwärtig im Begriff, die Lagerstätten des Galmeis in dieser Teufe zugänglich zu machen. Ein günstiger Erfolg dieser Arbeit kann nicht bezweifelt werden. Um die Erreichung noch größerer Teufen zu ermöglichen, wird gegenwärtig eine zweite Wasserhaltungs-Dampfmaschine von 80 Pferdekraft direkt auf dem Hauptschachte der Grube »Stahlschmiede« aufgestellt. Man wendet hier schmiedeeiserne Schachtgestänge und Steigerohre bei den Pumpen an, welche sich sehr bewähren.

Die Aufbereitungs-Anstalt auf der Grube »Stahlschmiede« entspricht allen Anforderungen der Neuzeit und hat in ihren Leistungen die gehegten Erwartungen übertroffen. Es sollten durch dieselbe pro 10stündige Schicht 1000 Scheffel Galmei verarbeitet werden, gegenwärtig werden derselben schon in 24 Schichten ca. 33,000 Scheffel Galmei zugeführt, welche sie vollständig aufbereitet. In der Folge, wenn tiefere Sohlen auf den Gruben in Angriff genommen und dann durchschnittlich reinere Erze gefördert werden, werden die Resultate der Aufbereitung sich noch mehr steigern.

Die sämmtlichen Neubauten des »Märkisch-Westphälischen Bergwerksvereins« werden im Laufe dieses Jahres vollendet werden; es ist noch auszuführen der Bau von 8 Zink-Destillationsöfen in Letmathe, die Anlage einer zweiten Wasserhaltungs-Maschine auf der Grube »Stahlschmiede« und einer Fördermaschine in »Callerbruch.«

In unmittelbarer Nähe der Zinkhütte in Letmathe sind Arbeiter-Wohnungen für 32 Familien fertig gestellt worden und zum größten Theil schon bewohnt.

Der »Märkisch-Westphälische Bergwerksverein« beschäftigt gegenwärtig ca. 1000 Arbeiter.

Die Walzwerke auf Messing- und Tombackblech, sowie Messingdrahtzüge,

deren sechs im Kreise bestehen, hatten sämmtlich bei den schwankenden Preisen der Rohstoffe mitunter ohne Nutzen arbeiten müssen, zumal auch durch anhaltenden Wassermangel im Sommer der Betrieb an sich unterbrochen wurde.

Wie wir schon bei dem Artikel »Bronzefabrikation« bemerkten, ist es auch für die Walzwerke ein wesentlicher Nachtheil, daß noch immer der Eingangszoll auf fremdes Kupfer besteht, welcher auch die Konkurrenzfähigkeit gegen die in dieser Beziehung begünstigteren Länder erschwert.

Unsere inländische Kupfergewinnung liefert nur den diesseitigen Fabriken einen sehr kleinen Theil ihres Verbrauchs in diesem Metall und ist derselbe nur zu gewöhnlichen Messing-Gußwaaren anwendbar. Zu den feineren Legirungen anderer Fabrikate wird nur ausländisches Kupfer verwendet.

Ueber die Nickelfabrik

in der Nähe von Iserlohn haben wir leider keine speziellen Mittheilungen erhalten können; durch Konsumenten, welche von diesem Etablissement Beziehungen machen, brachten wir in Erfahrung, daß der Betrieb ein sehr schwunghafter ist, und die vorhandenen Aufträge

kaum alle ausgeführt werden können. Neuere Gesuche nach Arbeitern sprechen für diese Behauptung.

Die Papierfabriken

haben einen Theil des Jahres 1863 mit Wassermangel zu kämpfen gehabt, was mehrere derselben veranlaßt hat, zur Unterhaltung ihrer Betriebsfähigkeit Dampfkraft mit in Anwendung zu bringen. Wenn auch der Absatz des fertigen Papieres befriedigend war, so entsprachen die Preise desselben doch nicht den Erwartungen der Fabrikanten sowohl in Bezug auf die Preise der Lumpen, als auch der um das Vierfache gestiegenen Preise des Harzes. Als Surrogat dient bei ordinairen und Packpapieren die Beimischung von geschliffener Holzmasse. Die Fabrikation des Strohpapiers hat zugenommen und findet dasselbe, sowie auch einige Sorten weißer Papiere, noch immer Absatz nach England.

Die chemische Fabrik

findet die Hauptabnehmer ihrer Produkte in den verschiedenen Metallwaaren- und Papierfabriken der Umgegend, und richtet sich nach deren Bedarf so ziemlich die Produktion der Chemikalien. Daß diese Produktion im Jahre 1863 nicht so schwunghaft sein konnte, als die Einrichtung der Fabrik es zuließ, wurde durch den Wassermangel im Laufe dieses Jahres verursacht, der dem Betriebe der Papier- und Metallwaaren-Fabriken ungünstig war und deren Abnahme von chemischen Produkten beschränkte.

Der Bezug der Rohmaterialien für die Fabrik würde durch Ermäßigung der Eisenbahnfrachten erleichtert werden können, und wird der Einführung des von so vielen Seiten in Anregung gebrachten Einpfennigstarifs pro Ctr. und Meile für Rohprodukte erwartungsvoll entgegen gesehen.

Die Leuchtgas-Anstalt

produzirte im Jahre 1863 an Gas 7,464,000 Kubikfuß aus 19,244 Scheffel Kohlen, was vom Scheffel ca. 383 Kubikfuß ergiebt. Die öffentliche Beleuchtung geschah durch 149 Laternen. An 328 Privatkonsumenten wurden 4330 Flammen abgesetzt. Nebenprodukte wurden sämmtlich gut abgesetzt. Die Kohlen wurden im Anfang des Jahres von der Zeche Holland, später von der Zeche Königsgrube bezogen.

Die Tuchfabrik in Limburg und Druckerei und Färberei in Elsey

hatten lebhaften Betrieb und liefert die erstere Fabrik außer ihren beliebten Tuchsorten auch die übrigen jetzt viel begehrten wollenen Bekleidungsstoffe. Die Fabrik verarbeitet ausschließlich Deutsche Wolle.

Was in unserem Bericht pro 1862 von der Druckerei und Färberei in Elsey berichtet wurde, ist auch für das Jahr 1863 maßgebend.

Die hiesige Bankagentur

begann ihre Thätigkeit zu Anfang des Monats September 1863 und hat bis Ende Dezember, also während vier Monaten, an Rimessenwechsel aufs

Inland gekauft für	397,800	Rthlr.,
desgleichen aufs Ausland	1,820	»
Platzwechsel sind diskontirt ...	29,790	»
der Inkasso hat betragen	35,632	»
Gesammtumschlag	465,042	Rthlr.

In den letzten Monaten des Jahres zeigte sich an den Börsen zu Paris und London ein Geldbedürfniß, welches eine Erhöhung des Diskonto bis zu 7 und 8 Prozent veranlaßte. Die Lage der Preußischen Bank gestattete, dem Lande die Nachtheile zu ersparen, welche eine erhebliche Erhöhung des Zinsfußes zur Folge hat und somit erschien eine Feststellung des Diskonto auf 4½ Prozent hinreichend.

Die hiesige Provinzial-Gewerbeschule

wurde im Schuljahre 1863 von 46 Schülern besucht, von denen sich zehn in der ersten, sieben in der zweiten und neunundzwanzig in der dritten Klasse befanden. Der letzten Abiturienten-Prüfung, Herbst v. J., haben sich neun Schüler der ersten Klasse unterzogen; acht von diesen erhielten das Zeugniß der Reife, nämlich zwei unter Beilegung des Prädikats »mit Auszeichnung bestanden«, drei mit dem Prädikat »gut« und drei mit dem Prädikat »hinreichend« bestanden.

Zur Vervollständigung des physikalischen und chemischen Apparates hat des Herrn Handels-Ministers Excellenz die bedeutende Summe von Tausend Thalern der Schule überwiesen; auch wird der Zeichnenapparat durch 45 Ornamente, welche von der Direktion des Königlichen Gewerbe-Instituts zu Berlin der Schule bestimmt sind, eine beträchtliche Vermehrung erfahren.

Mit dem innigsten Dankgefühl gegen die hohen Behörden fügen wir diese Thatsachen dem gegenwärtigen Berichte bei.

Die Sonntagsschule

erfreute sich im verflossenen Schuljahr der bedeutenden Frequenz von 184 Schülern, welche von 4 Lehrern im Zeichnen, Rechnen und Schreiben unterrichtet wurden. Unter diesen befanden sich 114 Handwerks-Lehrlinge und Gesellen, 40 Fabrikarbeiter, 28 Schüler anderer Schulen und 2 Handlungs-Lehrlinge.

Die Realschule

wurde während des letzten Schuljahres (Ostern 1863/64) von 180 Schülern besucht, von denen 10 in Tertia, 38 in Quarta, 42 in Quinta, 62 in Sexta und 28 in der Vorbereitungsklasse unterrichtet wurden.

Mit Ostern 1864 ist die Sekunda eröffnet.

Die hiesige Telegraphen-Station

soll dem Vernehmen nach in eine solche zweiter Klasse umgeändert werden und wird bei den ermäßigten Gebühren die Benutzung dieser Einrichtung immer lebhafter werden. In dem Rechnungsjahre 1862/63 hat die hiesige Kommunalkasse noch einen Zuschuß von 207 Rthlr. 7 Sgr. 3 Pf. geleistet, mithin 93 Rthlr. 18 Sgr. 10 Pf. weniger als das Jahr vorher, und wird dieser Zuschuß künftig wohl nicht ferner nöthig sein.

Der Verkehr auf der Eisenbahn von Letmathe nach Iserlohn

wurde am 31. März 1864 eröffnet und hat allgemeine Befriedigung, sowie die Erwartung erregt, daß die Fortsetzung derselben durch den östlichen Theil unseres Kreises später erfolgen werde.

Auf dem geräumigen Bahnhofe, von welchem eine neue Verbindungsstraße direkt nach dem Marktplatze der Stadt führt, sind viele Lagerplätze für Steinkohlen vermiethet und ist der Preis dieses für Fabrikation und für den Hausbedarf unentbehrlichen Brennmaterials durchschnittlich 5 bis 4½ Sgr., nach Maßgabe der Quantität und Qualität für den Bergscheffel.

In Mehl und Brodfrüchten

war der Verkehr im verflossenen Jahre nicht so lebhaft zu nennen. Die Preise blieben bis Anfang Juli steigend, durch die sehr günstige und gut ausgefallene Kartoffelernte wurden die Preise gedrückt, so daß dieselben für Weizen, Roggen, Gerste, Hafer, die Anfang Juli resp. 3 Rthlr. 12 Sgr., 2 Rthlr. 18 Sgr., 2 Rthlr., 1 Rthlr. 3 Sgr. per Schffl. standen, bis Ende Dezember auf resp. 2 Rthlr. 16 Sgr., 1 Rthlr. 26 Sgr., 1 Rthlr. 18 Sgr. und 26 Sgr. per Schffl. gefallen waren. Der Sack Weizenmehl, 200 Pfd., war seit Juli um 2 Rthlr. 20 Sgr. billiger.

Kartoffeln werden durchschnittlich zu 20 Sgr. der Scheffel verkauft.

Bei der Fabrik-Gerichtsdeputation waren im Jahre 1863 in Civilprozeßsachen anhängig:

überjährige	11
diesjährige	79
Summa...	90

Davon sind erledigt:

durch Agnitions- und Kontumazial-Verfahren	11	
» Entsagung	26	
» Vergleich	31	
» Erkenntniß	13	
Summa...		81
Es blieben mithin unerledigt...		9

In das Firmenregister wurden im Jahre 1863 neu eingetragen 13 und gelöscht 2;

Prokuren 3 neue eingetragen, 2 gelöscht;

Handelsgesellschaften neu eingetragen 9, gelöscht 5;

Konkurse von Handelsfirmen sind nicht vorgekommen.

Iserlohn, im Juni 1864.

Jahresbericht der Handelskammer zu Insterburg für 1863.[1])

I. Hülfsmittel des geschäftlichen Verkehrs.

Wenn unsere Provinz bei ihrer Isolirung durch das Russische Zollsystem nicht verkümmern will, so muß sie ihren eigenen Produktenreichthum zu steigern und aufs Höchste zu verwerthen trachten. Einerseits geschieht dies durch die Landwirthschaft, die sich eines rationellen Betriebs unter Benutzung ausgedehnterer Betriebsmittel immer mehr befleißigt; andererseits durch die größte Vervollkommnung der Verkehrswege. Man hat das Beispiel und die Erfolge des ersten Eisenbahnunternehmens der Königlichen Ostbahn zu handgreiflich vor Augen, um bei der fehlenden Initiative des Staats für weitere Strecken, in der Unternehmung anderer wichtiger Richtungen, die erst zu einem Eisenbahnsystem führen sollen, nachzulassen.

Von den bezüglichen Unternehmungen ist das der Tilsit-Insterburger Eisenbahn verwirklicht, das der Pillau-Königsberg-Lyck seiner Verwirklichung näher gebracht worden, während die Strecke Tilsit-Memel sich noch im Vorstadium befindet und die vor einigen Jahren vom Staate in Aussicht genommene Strecke Insterburg-Lyck noch zu den frommen Wünschen gehört. Genannte Linien würden um so vortheilhafter für das Geschäftsleben der Provinz werden, wenn sie des nothwendigen Anschlusses an Rußland nicht ermangelten, da die neue Gestaltung der Agrarverhältnisse in diesem Reiche in nicht zu ferner Zeit seinen Produktenreichthum ins Ungeheure steigern muß, bei dessen Abfuhr unsere Provinz doch jedenfalls die Hand bieten würde.

Nachdem die Ausführung der Tilsit-Insterburger Eisenbahn gesichert und dieselbe vom Staate konzessionirt worden war, ging der Bau mit nächstem Frühjahr so rüstig von Statten, daß ihre Vollendung zum Schluß des laufenden Jahres möglich wird.

Hand in Hand damit ging die Anlage eines Netzes kombinirter Kreis-Chausseen. Fünf Strecken sind gleichzeitig in Angriff genommen und werden die Verbindung der entlegeneren Theile des ausgedehnten Insterburger Kreises mit der Stadt sowohl, als auch mit dem Ragniter Kreise vermitteln.

Die Chaussee nach Nordenburg ist endlich fertig geworden und eine landwirthschaftlich ungemein produktive Gegend, die uns wegen ihrer grundlosen Wege im Frühjahr und Herbst ziemlich verschlossen war, somit völlig in den Bereich des örtlichen Geschäfts gezogen.

An dieser Stelle können wir nicht umhin, auf ein Unternehmen hinzuweisen, welches, — wenn es ausgeführt — das Innere unserer Provinz erschließen, den Ackerbau, den Handel und jede Gewerbthätigkeit der noch so zurückgebliebenen Masurischen Kreise mächtig heben und den dort noch so niedrigen Bodenwerth durch leichtere Abfuhr und bessere Verwerthung der Produkte ganz enorm steigern würde. Wir meinen eine Kanalverbindung der Masurischen Seen mit dem Pregel: ein Unternehmen, welches schon unter der Regierung Friedrich des Großen in Angriff genommen, dann gänzlich vernachlässigt wurde, bis in den 40er Jahren wenigstens eine kurze Schifffahrtsverbindung hergestellt wurde, die aber ohne die Verbindung mit dem Meere keinen Werth hat. Nachdem der Oberländische Kanal ganz erstaunliche Hindernisse überwunden, kann man hier von der Unausführbarkeit nicht sprechen und der Segen eines jährlich steigenden Schiffs- und Handelsverkehrs würde auch bald hier, wie dort, über den außerordentlichen Nutzen belehren.

Die ungünstigen Verhältnisse unserer Schifffahrt — verursacht durch den Mangel eines geeigneten Ladeplatzes in der Stadt und durch die hinderlichen, allzugeringen Dimensionen der Bubainer Schiffsschleuse — sind noch immer dieselben und wirken fortgesetzt lähmend auf den Betrieb der Pregelschifffahrt, die nur ein kümmerliches Dasein fristet. Die Versandung der so bequem gelegenen Ladestelle innerhalb der Stadt läßt deren Benutzung nur bei höherem Wasserstande zu und macht die Verladung und Entlöschung von Gütern ungemein zeit- und arbeitskraftraubend. Wir haben schon in früheren Berichten darauf hingewiesen, wie der Versandung dieser Stelle durch aufwärts fortgesetzte Buhnenwerke, welche die Strombau-Verwaltung gerade hier hat aufhören lassen, mit mäßigem Kostenaufwande vorgebeugt werden könnte. Wir müssen wieder darauf hinweisen und bemerken noch, daß bei solcher Unterstützung von dieser Seite die hiesige Kaufmannschaft veranlaßt sein würde, auch ihrerseits alle Kräfte und Mittel für die Herstellung eines geeigneten Ladeplatzes anzuspannen.

Betreffend den hiesigen Bankverkehr, hatte unser an das Königliche Hauptbank-Direktorium gestellte Antrag vom 6. Februar 1863 wegen Errichtung einer Bankkommandite hier am Orte den Erfolg, daß die hiesige Bankagentur auf Veranlassung des Hauptbank-Direktoriums innerhalb gewisser Grenzen zur sofortigen Diskontirung von Wechseln, ohne deren vorherige Einsendung nach Königsberg, ermächtigt wurde. Die Errichtung einer Bankkommandite dagegen »bei der vorherrschenden Richtung des Platzverkehrs nach Königsberg und der engen Kreditbeziehung mit diesem Platze« abgelehnt.

Da jene Grenzen aber sehr enge gezogen waren und sich in der hiesigen Kaufmannschaft immer mehr Stimmen für eine kaufmännisch geregelte und selbstverantwortliche Geschäftsbehandlung, wie sie eine Bankkommandite bedingt, erhoben, so nahm die Handelskammer Veranlassung, den Herrn Handelsminister bei seiner Anwesenheit im August in persönlicher Vorstellung nochmals um Errichtung einer solchen zu bitten. Dieses Gesuch wurde jedoch mittelst Bescheides vom 8. Oktober auch abgewiesen, dagegen aber neue Erleichterungen im Bankverkehr in Aussicht gestellt. Die darauf hinzielenden Anordnungen

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Hand. Kammer-Ber. 1862, S. 388.

wurden zu Anfang des laufenden Jahres ins Werk gesetzt. Sie bestanden in der selbstständigen Diskontirung von Wechseln, aber mit ausschließlicher Berücksichtigung der Konten von hiesigen Firmen ganz allein. In wie enge Grenzen sich demnach die Kreditbenutzung der hiesigen Geschäftshäuser zusammenziehen muß, ist einleuchtend und werden die Vortheile der selbstständigen und augenblicklichen Diskontirung durch die Nachtheile der geschäftlichen Einschränkung völlig aufgewogen. Die hiesige Kaufmannschaft ist sich sofort dieser sie drohenden Nachtheile bewußt geworden und hat dies in einer unterm 9. April cr. an uns gerichteten Eingabe zum Ausdruck gebracht. Sie will die Wirkung dieser Maßregel noch eine Weile absehen, ehe sie bei dem Herrn Handelsminister selbst vorstellig wird, ist von der getroffenen Einrichtung nicht befriedigt und sieht jetzt mehr als je eine wirksame Hülfe des mit der unglücklichen Konjunktur kämpfenden Getreidehandels, an dem die Mehrzahl unserer Firmen betheiligt sind, einzig und allein in der Errichtung einer Bankkommandite, von der auch die Agenturen aller mit uns in Kredit- und Geschäftsbeziehungen stehenden Hinterstädte ressortiren dürften.

Ein anderes Petitum der Handelskammer hatte bessern Erfolg. Es betraf die Errichtung einer Telegraphen-Station in der Stadt. Eine solche wurde auf dem hiesigen Postamte im Oktober eröffnet, jedoch nur mit beschränktem Tagesdienste, was für einen Geschäftsplatz immerhin ein Mangel ist.

Die früher so beschwerliche, ausschließliche Benutzung des Eisenbahn-Telegraphen auf dem entfernten Bahnhofe ist also glücklich beseitigt, wozu noch der Vortheil der geringeren Tarifsätze kommt.

Es wäre eine dankenswerthe Erleichterung, wenn wenigstens der volle Tagesdienst dem Publikum zur Verfügung gestellt würde.

Es sei uns zum Schluß noch vergönnt, einen Blick auf einen mächtigen Hebel des geschäftlichen Verkehrs, ja seinen eigentlichen Lebensnerv zu werfen: wir meinen unsere Handelspolitik.

Wir hegen die bestimmte Erwartung, daß das Russische Reich, unser Nachbar, in einer heilsamen Neubildung seiner Agrarverhältnisse begriffen, bald die Nöthigung finden wird, sein von den volkswirthschaftlichen Lehren der Neuzeit gemißbilligtes Prohibitiv-Zollsystem aufzugeben und sich wirthschaftlichere Grundsätze bei Aufstellung seiner Eingangszölle anzueignen. In wiefern hierbei durch Maßregeln einer erlaubten Pression von Seiten unserer Staatsregierung auf Beschleunigung jenes über lang oder kurz eintretenden Prozesses hinzuwirken möglich wäre, wollen wir unerörtert lassen; können aber nicht umhin, auf die bedeutenden Vortheile hinzuweisen, die insbesondere unserer von dem nachbarlichen Reiche halb umschlungenen Provinz mit ihren drei vorzüglichen Häfen, ihren schiffbaren Strömen, ihren sich mehr und mehr ausdehnenden Eisenbahnen, von der Erschließung jener riesenhaften, noch wenig ausgebeuteten Gebiete zufallen müßten.

Wir müssen bei dieser Gelegenheit wiederholt konstatiren, daß wir die Handelspolitik der Staatsregierung, wie sie in dem Abschluß des Handelsvertrages mit Frankreich, dessen Geltung immer näher an uns herantritt, zu Tage getreten ist, in ihrer nach Freihandelsprinzipien hingeneigten Richtung, stets gebilligt haben. Wir können ein Festhalten an dieser Richtung nur aus dem Grunde unseres Herzens wünschen; selbst auf die Gefahr hin, daß uns bei der bevorstehenden Erneuerung des Zollvereins manche sonst lieb gewordene Glieder entfremdet werden könnten. Wir würden das Eintreten dieser Möglichkeit wohl bedauern, würden uns jedoch mit dem Gedanken trösten, daß die neue Zollkombination, auf gesunder Basis ruhend und ohne widerstrebende Elemente in ihrem Schooße fester als je gekittet, einen entschiedeneren Fortschritt zum Freihandel entwickeln müßte.

II. Handel, Spedition und Schifffahrt.

Wenn wir das Handelsgeschäft des Jahres 1862 als unbefriedigend bezeichnen mußten, so können wir das von 1863 nur als in noch höherm Grade ungenügend schildern. Wenn auch einzelne Branchen, wie der Spiritushandel und die Spedition, sich einer momentanen Lebhaftigkeit zu erfreuen hatten, so ist doch der Gang des Geschäfts im Allgemeinen durch eine ungewöhnliche Flauheit, Mangel an Unternehmungslust, verlustbringende Konjunkturen und geschwächte Konsumtionsfähigkeit unerfreulich bezeichnet. Die reichlichen Ernteerträge des Jahres 1863 haben diese Uebelstände nur wenig mildern können.

Wenn trotzdem im genannten Jahre keine Zahlungseinstellungen erfolgt sind, so spricht dies deutlich genug für die solide, schwindelfreie Basis des hiesigen Geschäfts.

Getreide- und Samenhandel.

Es betrugen die Abladungen von Getreide und Samen im Jahre 1863:

	zu Wasser	per Bahn	insgesammt	Gegen 1862	
	Schfl.	Schfl.	Schfl.	Schfl.	
Weizen	18,571	27,385	45,956	15,504	weniger.
Roggen	103,573	20,487	124,060	124,133	weniger.
Gerste	15,172	30,993	46,165	10,944	mehr.
Hafer	168,742	114,800	283,542	52,986	mehr.
Erbsen ꝛc.	17,188	15,550	32,738	20,566	mehr.
Leinsamen	12,874	44,470	57,344	12,449	weniger.

Dem Ausfuhrgeschäfte standen demnach ca. 1150 Lasten dieser Sorten weniger zur Verfügung als 1862. Wenn wir auch die Bestände zu 1863 als bedeutend größer annehmen müssen, als solche Ende 1862 waren, so ist doch der Umsatz hinter dem der Vorjahre zurückgeblieben. Wo Verkäufe den Eignern geboten erschienen, da ließen sich solche, bei der vorherrschend rückgängigen Preisbewegung fast der meisten Sorten, nur mit Verlusten realisiren. Dieser Rückgang der Preise wurde sogar konstant und jede Richtschnur nach den Börsennotirungen raubend, als die Resultate der 1863er Ernte fast allgemein als befriedigend gemeldet wurden. Die Ernte der dem hiesigen Getreidehandel angehörigen littauischen Kreise war zwar keine brillante, immerhin aber doch eine gute und, was ganz besonders in die Wagschale fällt, sie hatte eine so reichliche Ernte gesunder Kartoffeln aufzuweisen, wie in den letzten 20 Jahren gar nicht da gewesen. Die Masurischen Kreise, die hierher verkaufen, hatten in Kartoffeln nur eine mittelmäßige, in Wintergetreide dagegen eine brillante Ernte.

Wegen der gehäuften Erntearbeiten und namentlich wegen der täglich sinkenden Preise fast aller Gattungen hielten die Landleute ihre Zufuhren zurück, und haben wir aus diesem Grunde, trotz der vorhandenen bedeutenden Quanten, ein höchst unbelebtes Herbstgeschäft gehabt. Demnach sind auch die Abladungen unserer Getreidehändler während der Herbstmonate bei früh geschlossener Schifffahrt, mit alleiniger Ausnahme des Leinsamens, völlig unbedeutend gewesen. Die Inhaber aller Läger, die sich zu den durch gewaltsame Verkäufe bedingten großen Verlusten meist nicht entschließen konnten, waren darauf angewiesen, durch langsame zeitgemäße Ankäufe ihre theuren Läger allmälig zu verwohlfeilern und einen Impuls von den auswärtigen Märkten abzuwarten, der die drohenden Verluste von ihnen abwenden könnte. Zum Jahresschlusse hatte durch die Stagnation des Ausfuhr-Geschäfts unserer Häfen, verbunden mit der haltlosen Konjunktur, die Entmuthigung der Getreidehändler ihren Gipfel erreicht, ohne daß das Geschäft ins Stocken gerathen wäre; denn die Zufuhren fanden noch willige Käufer zu Preisen, die einem Verkauf in Königsberg die Wage hielten. Noch größer war die Entmuthigung der Landwirthe, da die gesunkenen Preise ihrer Produkte, trotz guter Ernte, für den gestiegenen Bodenwerth, die vermehrten Betriebs-Kapitalien und die hohen Arbeitslöhne nicht mehr entschädigen konnten.

Zu derselben Zeit befand sich der weitaus größere Theil der 1863er Ernteerträge noch unverkauft bei den Produzenten, die eine Besserung der Preise abwarteten.

Weizen. Das Gewächs des Jahres 1862 war vielfach vom Rost befallen und befanden sich daher unter den Wintersammlungen wenig gut verkäufliche Sortimente. Je nach Qualität wurde zwischen 60—82 Sgr. pr. Schffl. angelegt, nur bei ausnahmsweise schöner Backwaare bis 85 Sgr. Die Ueberfüllung des Englischen Marktes gab den Preisen eine weichende Richtung, die nach der neuen Ernte, die allgemein reichlich war, immer rapider wurde. Gegen Jahresschluß waren die Preise, gleich denen in Königsberg, hier so gedrückt, daß selbst bei schwachen Zufuhren nur 50—60 Sgr. pr. Schffl. nach Qualität bezahlt wurde. Unter dem Bestande von 600 Last befand sich zum Theil noch alte Waare, die den Eignern bei einem Verkaufe Verluste bis zu 1 Rthlr. pr. Schffl. gebracht hätte.

Roggen von 1862er Ernte in schöner schwerer Waare vorhanden, war Anfangs zwischen 47 — 52 Sgr. preishaltend, wich aber Angesichts der neuen Ernte in rapidem Fall auf 40—42 Sgr. und blieb konstant weichend, bis zum Jahresschluß sich die Preise auf 29 bis 31 Sgr. festzustellen schienen. Im Monat Juli hatten die Abladungen fast ganz aufgehört, weil Niemand mit Verlust loschlagen mochte; jeder Inhaber vielmehr darauf Bedacht nahm, das theure Lager durch billigere Ankäufe zu verwohlfeilern und bessere Konjunktur abzuwarten. Deshalb ist der Absatz gerade dieses Artikels 1863 ungewöhnlich geringe gewesen. Das neue Gewächs war wiederum sehr schön, die Herbstzufuhren blieben aber bei der durch die niederschlagenden Preise wohlbegründeten Zurückhaltung unserer Produzenten sehr schwach und nur durch die Verkäufe der Masurischen Händler am hiesigen Platz konnte sich ein Bestand am Jahresschlusse von 1000 Last bilden.

Gerste blieb lange in guter Frage mit 40 — 41 Sgr. bezahlt und hatte lebhaften Abzug, bis bei dem überaus reichlichen Ertrage der neuen Ernte im September Preise auf 30—31 Sgr. wichen und bei immer zunehmender Flauheit am Jahresschluß auf 24—26 Sgr. herunterkamen.

Hafer erfreute sich zu Anfange des Jahres eines lebhaften Geschäfts und wurden nach Eröffnung der Schiffahrt umfangreiche Abladungen gemacht, da sich die Preise bis zur Ernte auf der Höhe von 22—25 Sgr. pr. Schffl. nach Qualität erhielten. Dieselben wichen im Juli auf Grund der günstigen Erntenachrichten bis auf 17—19 Sgr. und erhielten sich in diesen Grenzen bis zum Jahresschluß. Die Ernte war reichlich, das Gewächs gesund und gewichthaltend, dabei aber die Herbstzufuhren äußerst gering, so daß sich nur der für unsern Ort so äußerst mäßige Neujahrsbestand von 800 Last ansammeln konnte.

Rundgetreide erfuhr in allen Gattungen noch vor der Ernte bedeutenden Rückgang und blieb auch nach derselben wegen des reichlichen Ertrages an Kartoffeln vernachlässigt. Der Preisabschlag betrug 12 — 15 Sgr. pr. Schffl. Doch war der Umsatz in diesem Jahre viel bedeutender als 1862, wo es wegen der vorhergegangenen Mißernte an Vorräthen mangelte. Bestand zu Weihnachten circa 200 Last.

Leinsaat, zu Anfange des Jahres sehr begehrt, hielt sich bis Juni auf 80—110 Sgr. pr. Schffl. je nach Qualität. Die geringeren Sortimente wurden mehr als sonst gegen die besseren vernachlässigt. Im Juni stillte sich die Nachfrage ab, bis im August mit der neu gewonnenen Saat wieder ein lebhaftes Geschäft mit Preisen von 70—92 Sgr. pr. Schffl. begann. Es ließ jedoch diese Hipe sehr bald nach, da diese Preise den Oelpreisen nicht entsprachen. Ein Rückgang um 10—12 Sgr. pr. Schffl. trat ein und erschwerte weitere Abladungen. Am Jahresschlusse hatte sich daher ein ungewöhnlich großes Lager von 500 Lasten angesammelt.

Kleesaat. Das Geschäft dieses Jahres eröffnete fast ohne einheimische Vorräthe. Für den Bedarf zur Frühjahrsbestellung mußten Beziehungen aus Königsberg und Schlesien gemacht werden, die sofort abgesetzt wurden und Preise von 12 — 16 Rthlr. erzielen ließen. Die Ernte dieses Jahres war nicht so reichlich als erwartet, bot aber gute Qualitäten dar. Da dieser Artikel gewöhnlich mit am frühzeitigsten gedroschen und dann sofort dem Markte zugeführt wird, so entwickelte sich bei dem mäßigen Preise von 10 Rthlrn. pr. Ctr. ein lebhaftes Ausfuhrgeschäft nach Königsberg und nach Westpreußen. Der Preis hob sich allmälig bis auf 13 Rthlr. am Jahresschlusse.

Thymotheesaat Anfangs 5—6 Rthlr. pr. Ctr. geltend, wich bei flauer Stimmung bis auf 4 — 5 Rthlr. im Herbste, wo erst wieder Abladungen mit einigem Gewinn sich effektuiren ließen.

Vorrath zu Ende des Jahres 2200 Ctr.

Bestände an Getreide und Saaten am Jahresschlusse 1863.

Weizen.....	ca.	600 Last.
Roggen	»	1000 »
Gerste	»	150 »
Hafer.....	»	850 »
Erbsen, Bohnen, Wicken	»	200 »
Leinsaat.....	»	40 »
Kleesaat, weiß oder roth	»	350 Ctr.
Thymotheesaat.....	»	2200 »

Spiritushandel.

Spiritus ist nicht dasjenige Produkt der landwirthschaftlichen Industrie, auf dessen Gewinnung unser Regierungs-Bezirk, wie etwa die Westpreußischen, Posenschen und Märkischen Bezirke, vorzugsweise hingewiesen wäre. Namentlich die Littauischen Kreise haben von der Spirituszgewinnung sich ganz abgewendet. Der Kartoffelbau liefert hier eben zu unsichere Ergebnisse und die Brennereibesitzer, wenn ihnen nicht eine höhere als marktgängige Verwerthung zur Seite steht — was natürlich nur bei dem geringsten Betriebe möglich — finden bei diesem Industriezweige keine Rechnung. Günstiger situirt ist diese Branche in den Masurischen Kreisen, die sich ihrer Bodenbeschaffenheit wegen besserer Kartoffelerträge zu erfreuen haben. So sind bei dem steigenden Konsum von Spiritus und der sich jährlich in Littauen verringernden Erzeugung desselben unsere Destillateure und Händler genöthigt, einen großen Theil ihres Bedarfs aus Westpreußen und Posen zu beziehen, da das von Masuren an uns abgegebene Quantum lange nicht ausreicht.

Im Sommer dieses Jahres entwickelte sich ein lebhaftes Export-Geschäft in Spiritus nach Polen, an welchem sich namentlich Königsberg, Goldap, Oletzko und in zweiter Linie auch unser Platz betheiligten, letzterer mehr durch Spedition als durch eigene Unternehmung. Dieses Exportgeschäft hörte mit dem Wegfall der Preußischen Steuervergütung, auf die es fußte, am 10. September auf. Die Preise variirten zwischen 13 und 15 Rthlr. pr. 6000 pCt. Tr. je nach den Fluktuationen des Königsberger Spiritusmarktes, wichen aber in den letzten Monaten des Jahres rapide bis auf 9½ Rthlr., nachdem Masuren angefangen hatte, neuen Spiritus aus der ergiebigen Kartoffelernte in größerer Menge an den hiesigen Markt zu bringen.

Flachs, Hanf, Heede.

Die bereits in unserm vorjährigen Bericht angedeutete Richtung des Flachshandels hat sich jetzt entschiedener herausgestellt. Die hiesige Maschinenspinnerei ist im Stande, die bessern Sortimente unserer Flachse zu solchen Preisen zu bezahlen, die dem Händler die Konkurrenz Behufs Abladung nach auswärts unmöglich machen; und nur die von ihr zurückgewiesenen oder mehr abfallenden Sorten können in den Handel zur Ausfuhr kommen. Das durch Landfuhren herangebrachte Quantum vermögen wir nicht anzugeben, wogegen das mit der Bahn eingegangene Quantum 3900 Ctr. beträgt. Von beiden sind wohl kaum 2000 Ctr. zur Wiederausfuhr gelangt, der Rest hier bei der Spinnerei verblieben. Die Ernte dieses Jahres ist nicht unergiebig gewesen, dagegen ist das Produkt der Littauischen Kreise kein sich empfehlendes. Besser sind die Masurischen Sortimente; die Russischen, durch die Spinnerei bezogenen Flachse von erster Qualität.

Die Preise bewegten sich, mit flauer Konjunktur im Frühjahr beginnend, mit besserer im Herbstgeschäft am Jahresschluß endigend, für Littauische Flachse zwischen 8—9 Rthlr., Masurische 9—10 Rthlr. pro Centner.

Für Heede war das ganze Jahr hindurch gute Frage und wurde im Frühjahr die feine Flachsheede mit 8½—9 Rthlr. im Herbste, wo das Geschäft lebhafter wurde, bis 9½ Rthlr. pr. Ctr. bezahlt. Die hiesigen Sammlungen davon genießen in den Schlesischen und Westphälischen, wie auch Irischen Spinnereien eine stets gleiche, durch die vorzügliche Qualität wohlbegründete Beachtung.

Es gelangten von Heede verschiedener Sorten 5000 Ctr. zur Ausfuhr.

Russischer Hanf wird nur zum Bedarf der hiesigen Netzefabrik und der Seilereien eingeführt und über Königsberg bezogen.

Lumpen. Das En-gros-Geschäft dieses Artikels bereitete circa 16,000 Ctr. für die Ausfuhr vor.

Knochen haben fast aufgehört, Ausfuhrartikel zu sein, da das ganze hier gesammelte Quantum, etwa 8000 Ctr., mit Ausnahme von nur einigen Hundert Centnern, Verwendung in den Knochenmühlen der Stadt und Umgegend findet.

Das Geschäft in Manufaktur-, Kolonial-, Eisen- und Kurzwaaren konnte sich keiner besondern Lebhaftigkeit erfreuen, da es des belebenden Impulses ermangelte und da ferner die gedrückten Preise aller landwirthschaftlichen Produkte nicht blos den Getreidehandel im Allgemeinen mit Verlust bedrohten, sondern auch die Landbewohner ganz besonders zu wirthschaftlichen Einschränkungen veranlaßten. Wenn sich die Umsätze dieser Branchen etwas schmälerten, so ist ihre Lage doch eine durchweg normale.

Steinkohlen werden gegenwärtig sowohl von den hiesigen Fabriken zu ihrem Bedarf als auch von unsern Händlern ungefähr 25,000 Tonnen meist zu Wasser eingeführt. Sowohl die Maschinenkohle als auch die hier stark gesuchte Kleinkohle Englischen Ursprungs wird entweder über Königsberg oder Memel bezogen, je nachdem der Stand der Kohlenfrachten von England den Bezug über den einen oder den andern Hafen vortheilhafter macht.

Die Schlesische Kohle hier einzubürgern, hat wegen zu hoher Bahnfrachten bisher nicht gelingen wollen.

Der Absatz unserer Kohlenhändler könnte, begünstigt durch den Bezug auf dem Wasserwege zu höchst niedrigen Frachtsätzen, sich ungemein vergrößern, wenn unsre Eisenbahnstation für die Versendung von Steinkohlen in Wagenladungen dieselben Vorzüge bei der Tarifirung genösse, als sie Königsberg, Elbing und Danzig ausnahmsweise genießen. Wenn z. B. der Centner Kohlen, in Königsberg verladen, nach Insterburg auf 12 Meilen Entfernung 1½ Sgr. kostet, dagegen in Insterburg verladen, nach Gumbinnen auf 3½ Meilen Entfernung 1 Sgr. kostet: so ist es wohl einleuchtend, daß bei einem doppelt so hohen Frachtsatze wie Königsberg unser Ort nach den Stationen Gumbinnen, Stallupönen und Eydtkuhnen, folglich auch nach Pillkallen und Schirwindt Kohlen nicht absetzen kann. Dieses Terrain, wie auch den größeren Theil Masurens hat der Insterburger Kohlenhandel vor Eröffnung der Bahn besessen.

Ein Gesuch um Gleichstellung mit jenen bevorzugten Stationen wurde von der Königl. Direktion der Ostbahn abschläglich beschieden. Auf eine desfallsige Eingabe bei dem Herrn Handelsminister harren wir noch des Bescheides.

Das Geldgeschäft versprach im Anfange des Jahres eine besondere Lebhaftigkeit; als aber der stete Druck, der auf den Getreidepreisen zu lasten begann, die Spekulation im Getreidegeschäft entmuthigte, ging es auf das Niveau des Alltagsverkehrs herab, behielt aber seine gewöhnliche Ausdehnung trotz der Erhöhung des Diskontos auf 4½ pCt. bei.

Es wurden hier 1863 von der Königl. Bankagentur und den andern hiesigen Bankgeschäften zusammen diskontirt:

Platzwechsel für.....	2,700,000	Rthlr.
Rimessenwechsel	93,000	»
zusammen	2,793,000	Rthlr.

Umfang des Lombardgeschäfts = 226,590 Rthlr.

Hierbei kommt noch in Betracht der Umsatz unseres Vorschußvereins, welcher 1863 für 80,000 Rthlr. Vorschüsse austheilte.

Die Spedition, seit Bestehen der Ostbahn in engern Grenzen, hat die Aussicht, durch die im Bau begriffene Bahn nach Tilsit eine wichtige Richtung einzubüßen, wohin sie ihre Thätigkeit wandte und wird sich alsdann nur mit Masuren allein zu beschäftigen haben. Sie ist aber im Jahre 1863 mehr als je in Thätigkeit gewesen, wozu die momentane Lebhaftigkeit des Grenzverkehrs mit Polen im Sommer das Ihrige beitrug.

Die Schifffahrt, meistens zwischen hier und Königsberg, weniger weiter hinaus thätig, kann sich bei der Konkurrenz der Ostbahn den Kreis der ihr zufallenden Handelsartikel nur durch die allerniedrigsten Frachtsätze dienstbar erhalten. Wenn nun das Schiffergewerbe noch gegen niedern Wasserstand ankämpfen muß und, wie in diesem Jahre, ein frühzeitiger Eisgang ihm schon Anfangs November die Schifffahrt schließt, so wird man die geringern Gewinne dieses Gewerbes begreiflich finden.

III. Industrie.

Im Betriebe der hiesigen Eisengießerei und Maschinenbauanstalt hat sich seit vorigem Jahre nichts geändert. Der durch die Ungunst der Konjunktur für Getreide ꝛc. verminderte Absatz an landwirthschaftlichen Maschinen wurde durch außergewöhnliche Aufträge ersetzt. An tüchtigen Arbeitern war fühlbarer Mangel. Beschäftigt wurden 70 bis 80 Arbeiter.

Zur Verarbeitung gelangten in diesem Jahre:
ca. 4000 Ctr. Roheisen,
2500 » Schmiedeeisen,
4000 To. Kohlen und Koaks und
diverse Nutzhölzer im Betrage von 2500 Rthlrn.

Einige neu aufgestellte, selbst verfertigte Werkzeugmaschinen fördern mancherlei Arbeiten.

Gleichfalls ohne Veränderung des Betriebes sind in diesem Jahre geblieben die Etablissements: der Stärkefabrik, der Netzfabrik, der Mahl- und Oelmühlen, der Anstalt für künstliche Mineralwasser, der Wagenfabrik, der Pianofortefabrik, der Seif- und Lichtfabriken, der Destillationen, sowie der meisten andern hier nicht speziell namhaft gemachten Gewerbe.

Die Düngergypsmühle änderte den bisherigen Pferdebetrieb in einen Dampfbetrieb um und konnte dadurch ihren Absatz bis auf 12,000 Ctr. Düngergypsmehl erweitern, indem die neue Chaussee nach Nordenburg ein größeres Absatzgebiet eröffnete.

In Verbindung damit wurde auch eine Knochenmühle eingerichtet, welche die nicht unbedeutenden hier in den Handel kommenden Quantitäten thierischer Knochen durch Dämpfen, Entfetten oder Aufschließen mittelst Schwefelsäure zu Knochenmehl verarbeitet.

Die im vorigen Jahre errichtete Maschinen-Flachsgarn-Spinnerei mußte bei dem steigenden Begehr nach ihren Garnen bald Bedacht nehmen, ihren Betrieb zu vergrößern. Begünstigt durch die außergewöhnliche Baumwollenkonjunktur, welche immer mehr auf die Verwendung der flächsenen Garne hindrängte, würde sie einen bedeutenden Aufschwung genommen haben, wenn sie nicht im Spätherbste von einem Brandunglück betroffen worden wäre, das die einstweilige Einstellung ihres Betriebes zur Folge hatte. Durch rastlose Inangriffnahme der Wiederherstellung ist Aussicht vorhanden, daß der Betrieb im Frühjahr 1864 wieder aufgenommen werden kann. Zugleich ist die Zahl der Feinspindeln von 1644 auf 2236 erhöht worden und sollen dieselben unverzüglich auf 3500 gebracht werden, die von einer Dampfmaschine von 40 Pferdekräften bewegt werden.

Das bei solchem Betriebe zur Verarbeitung kommende Rohmaterial beträgt pro Jahr

ca. 10,500 Ctr. Flachs und
1,500 » Heede.

Die Flachse werden von der Spinnerei in den besten Sortimenten direkt aus Rußland bezogen, in den mittlern aus Masuren und, wie auch die Heede, vom hiesigen Platze. Eine vollständige Verdrängung der bisher aus England eingeführten Flachsgarne aus unserer Provinz dürfte diesem Etablissement nicht schwer fallen.

Die Leinenweberei, in den Händen der kleinen Weber nicht der Rede werth, konzentrirt sich in der Hand eines Unternehmers zu einem ansehnlichen schwunghaften Fabrikgeschäfte, welches gegenwärtig über 130 Webstühle mit den Sträflingen der Königlichen Strafanstalt zur Anfertigung sehr gesuchter Leinwand- und Drillichsorten im Gange erhält. Diese Fabrikate, zu denen die Garne unserer Spinnerei Verwendung finden, genießen eines ausgedehnten Rufes der Solidarität und Preiswürdigkeit.

Die ganz nahe an der Stadt neu errichtete Holzschneidemühle eröffnete erst zum Herbst ihr Geschäft, welches die Deckung des hiesigen Bedarfs an geschnittenen Hölzern, die so lange nur mühsam, unvollkommen und umständlich beschafft wurden, sich zur Aufgabe gestellt hat. Sie arbeitet mit einer Hochdruckmaschine von 16 Pferdekräften und zwei Gattern und bezog Russische Hölzer stromaufwärts in gebundenen Flössen, ziemlich kostspielig vom Niemen, da die Abkunft Masurischen Holzes auf der Angerapp nicht minder kostspielig und noch zeitraubender ist. Es verspricht dieses hier höchst nothwendige Unternehmen bereits jetzt einen erfreulichen Fortgang.

Die Gerbereien, in dem gewöhnlichen Umfange betrieben, arbeiteten dieses Jahr bei den weichenden Preisen ihres Fabrikats fast ohne Nutzen. Wenn auch die Lohrinde wider Erwarten häufiger und zu mäßigerm Preise zu haben war, so konnte dieses bei der enormen Preissteigerung anderer Gerbmittel, der terra japonica und des Thrans, und bei den hohen Arbeitslöhnen nicht ins Gewicht fallen.

Trotz der weichenden Preise kam der Absatz des hiesigen Fabrikats doch nicht ins Stocken, da sich eine größere Anhäufung desselben nicht herausstellte.

Die Baugewerbe entwickelten eine bedeutende Thätigkeit bei öffentlichen und Privatbauten, zum Theil bis in entfernte Kreise. Da Littauen keine Kalklager hat, so ist der ganze Verbrauch dieses Baustoffes eingeführt worden und zwar vorzugsweise mittelst der Bahn aus Schlesien und aus Rüdersdorf, welcher bequeme und wohlfeile Bezug den alten aus Masuren wegen der kostspieligen Kommunikation dahin völlig in den Hintergrund gedrängt hat. Die Ziegeleien wurden vermehrt, vergrößert und zum Theil auf Maschinenbetrieb gestellt. Der mehr und mehr erwachenden Baulust, welche diese Gewerbe ungemein fördern würde und die auch hier als Stütze eine genügende Rentabilität vorfände, steht zur Zeit noch immer ein fühlbarer Mangel disponibler Kapitalien hindernd im Wege.

Die Brauereien verbrauchten 9933 Ctr. Malz. Es wurden 15,463 Ton. Bayrisch- und Braunbier gebraut.

Die von den Stadtbehörden beschlossene Errichtung einer Gasanstalt konnte in diesem Jahre nur vorbereitet, die Ausführung selbst aber nur für das nächste gesichert werden. Von ihr läßt sich wenigstens eine mittelbare Förderung der gewerblichen Verhältnisse unseres Orts bestimmt erwarten.

Das landwirthschaftliche Gewerbe in seinen mannigfachen Richtungen und Kapitalanlagen ist bei der Jugend unserer Industrie und bei den von Rußland unserer Handelsthätigkeit gesetzten Schranken noch immer der Hauptträger unseres gesammten Gewerbslebens, mit dessen Wohl und Wehe unser Wohlstand, unser materielles Befinden vollständig verwachsen ist. Sein Leiden zieht sofort bei uns den gesammten Handel, mag er sich mit dem Vertriebe seiner Produkte oder mit Herbeischaffung von Verbrauchsgegenständen befassen, und auch die Industrie, in die empfindlichste Mitleidenschaft. Die Landwirthschaft hat wie jedes andere Gewerbe ihre vortheilhaften und nachtheiligen Konjunkturen, die entweder in den Witterungsverhältnissen und den daraus folgenden Ernteerträgen, oder in der Zugänglichkeit des Geldmarktes begründet sind. Eine solche, in den niedrigen Preisen des Fruchtmarktes liegende Krise hat gegenwärtig unsere Landwirthschaft zu bestehen. Sie äußert sich namentlich durch eine Einschränkung beim Verbrauche fast aller Konsumtionsartikel einerseits, andererseits durch einen Stillstand in dem hier sonst so lebhaften Verkehr in Landgütern und sonstigen Liegenschaften. Wir halten diese Krise jedoch weder für besonders eingreifend, noch für andauernd. Bei einiger Besserung des Produktenmarktes ist sie geschwunden und der Muth zur Unternehmung wieder ungebeugt vorhanden.

Insterburg, im Mai 1864.

Jahresbericht der Handelskammer zu Posen für 1863.[1])

Indem wir unsern Jahresbericht für 1863 übergeben, leiten wir solchen mit dem Bemerken ein, daß wir bei Abfassung desselben bestrebt waren, dem hinsichtlich der systematischen Form von Seiten des Königlichen statistischen Büreaus ausgesprochenen Wunsche, und wie dies von dem Königlichen Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten mittelst hohen Reskripts vom 25. Februar d. J. empfohlen worden ist, möglichst zu entsprechen.

Gutachten, Ansichten und Wünsche.

Börse.

Die Verhandlungen wegen Errichtung einer Börse am hiesigen Platze sind unter richtiger Würdigung der, namentlich bei Aufstellung der Börsenordnung zu berücksichtigenden besonderen lokalen Verhältnisse fortgesetzt worden und haben ihren Abschluß in einer gemeinsamen Berathung von Deputirten des Königlichen Ober-Präsidiums, der Königlichen Regierung, des Magistrats, der Handelskammer und des Vorstandes der Kaufmännischen Vereinigung gefunden. Dieselben lassen die baldige Erreichung des angestrebten Zieles hoffen.

Handelsgerichte.

Die Organisation von Handelsgerichten mit kaufmännischen Beisitzern, wie dies bei Berathung und nach Emanation des Handelsgesetzbuches beabsichtigt wurde, ist zu unserem Bedauern noch nicht ins Leben getreten. Wir theilen in dieser Beziehung den von fast allen anderen Handelsvorständen der Monarchie geäußerten Wunsch, wenn wir die möglichst beschleunigte Einführung dieser das Handelsinteresse fördernden Institution beantragen.

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Hand. Kamm. Ber. 1863. S. 436.

Wechselrecht.

Das Geſetz vom 27. Mai 1863, betreffend die Ergänzung und Erläuterung der Allgemeinen Deutſchen Wechſelordnung, hat den bis dahin im Wechſelverkehr mehrfach entſtandenen Störungen abgeholfen, indem durch die mit demſelben zur Geltung gebrachten einheitlichen Rechtsgrundſätze verſchiedene, in der Praxis entſtandene Kontroverſen beſeitigt worden ſind.

Rechtsverhältniſſe der Binnenſchifffahrt.

Aus Anlaß der mittelſt hohen Miniſterial-Reſkripts vom 31. Dezember 1861 der Beachtung der Handelsvorſtände empfohlenen Denkſchrift in Betreff der Rechtsverhältniſſe der Binnenſchifffahrt haben wir dem Gegenſtande andauernd unſere Aufmerkſamkeit zugewendet. Die hierbei geſammelten Erfahrungen haben aber dieſſeits bisher noch kein Bedürfniß erkennen laſſen, die beſtehenden allgemeinen geſetzlichen Beſtimmungen über den Frachtverkehr durch beſondere geſetzliche Vorſchriften über die Rechtsverhältniſſe der Binnenſchifffahrt zu ergänzen. Sollte ſich indeß in der Folgezeit eine ſolche Nothwendigkeit fühlbar machen, werden wir auf Grund jener hohen Aufforderung mit den desfallſigen Anträgen nicht zurückhalten.

Verträge mit fremden Staaten.

Die Mittheilungen hinſichtlich der mit Belgien vereinbarten Verträge haben auch hierſeits das gebührende Intereſſe gefunden.

Auch während des abgelaufenen Jahres iſt es nicht möglich geweſen, den Widerſtand zu beſeitigen, den einzelne Süd- und Mitteldeutſche Regierungen in Verbindung mit Hannover dem Inkrafttreten des mit dem Franzöſiſchen Gouvernement unterm 2. Auguſt 1862 vereinbarten Handelsvertrages entgegenſetzen. Die Kriſis, in welche der Zollverein durch die feindſelige Haltung dieſer Kabinette gerathen iſt, wird, wir zweifeln nicht daran, mit einer Rekonſtituirung deſſelben auf der Baſis der unbedingten Annahme des genannten Vertrages in deſſen weſentlichſten Beſtimmungen, zu denen wir den unverkürzten Beſtand des Artikels 31 des Vertrages rechnen, enden. An der Wucht der wirthſchaftlichen Intereſſen und dem faſt einmüthigen Verlangen der Bevölkerung wird im entſcheidenden Augenblick eine Koalition ſcheitern, der das wenig beneidenswerthe Verdienſt zufällt, die Konkurrenzfähigkeit des Zollvereins auf den auswärtigen Märkten zurückgehalten und dieſe ſegensreichſte Inſtitution Deutſchlands, eins der kräftigſten Bänder nationalen Lebens, in Gefahr der Zertrümmerung gebracht zu haben.

Dem warmen Intereſſe, mit welchem wir eine derartige Neubildung des Zollvereins und ſeiner Verfaſſung begrüßen, kommt faſt dasjenige gleich, welches wir an dem Zuſtandekommen eines mit Rußland nach Analogie des Franzöſiſchen Vertrages abzuſchließenden Traktats ſchon vermöge der aus unſerer geographiſchen Lage und den unabweislichen Erforderniſſen des Verkehrslebens unſerer Provinz ſich hierzu ergebenden Nöthigung nehmen. Wir konnten in unſerem vorjährigen Bericht über die Thätigkeit referiren, die aus Anlaß dieſes Gegenſtandes von uns entfaltet worden iſt. Heute liegen die Ergebniſſe der nachhaltigen und für dieſen Zweck vereinigten Bemühungen faſt ſämmtlicher Deutſcher Handelsvorſtände in einer der Staatsregierung überreichten Denkſchrift des bleibenden Ausſchuſſes des Deutſchen Handelstages über den Abſchluß eines Handelsvertrages zwiſchen dem Deutſchen Zollverein und Rußland vor.

Zum erſten Male mit dieſer Arbeit iſt der geglückte Verſuch einer vollſtändigen Zuſammenſtellung, Gruppirung und Sichtung der in Bezug auf einen Zollvertrag mit dem Ruſſiſchen Kaiſerreich geltend werdenden Intereſſen und Erforderniſſe des Handels, der Induſtrie und der Schifffahrt ſämmtlicher Deutſcher Gebiete gemacht; die Regierung iſt durch dieſe Initiative zur Kenntniß von ſachlichen und Expertenmaterialien gelangt, deren Sammlung und Feſtſtellung im gewöhnlichen Laufe der Dinge die Arbeit mehrerer Jahre beanſpruchen müßte.

Angeſichts der mit ſolchem Nachdruck ſich geltend machenden Wünſche des Landes wird, wir ſprechen wiederholt die Erwartung aus, die Staatsregierung nicht ſäumen, einen mit Rußland abzuſchließenden, den derzeitigen internationalen Auffaſſungen Rechnung tragenden Handelsvertrag die größeſte Aufmerkſamkeit und nachhaltigſte Thätigkeit zuzuwenden. An dem befriedigenden Reſultate einer ſolchen Thätigkeit zweifeln wir nicht: aus dem geſammten Güterleben, wie der ſozialen und politiſchen Geſetzgebung des Kaiſerreichs mehren ſich die Wahrnehmungen, daß daſſelbe einer derartigen Neubildung ſeiner Zollverfaſſung nunmehr ſich nicht entziehen kann. Für unſer engeres Gebiet, dem durch das gegenwärtige Ruſſiſche Zollſyſtem und die von demſelben zu Wege gebrachte Grenzſperre die andauerndſte und empfindlichſte Einbuße zugefügt iſt, würde aus dem erſtrebten Vertrage ein Mittel zur förderſamſten Hebung des Wohlſtandes erſtehen.

Die Nachrichten über die in Folge der Ereigniſſe in Polen zwiſchen der Preußiſchen und Ruſſiſchen Regierung getroffenen Verabredungen haben uns, in Wahrnehmung der uns hierzu obliegenden Pflicht, veranlaßt, dem hohen Miniſterium die Befürchtungen, welche jene Nachrichten wach gerufen haben, in einem Berichte vom 26. Februar v. J. darzulegen.

Als Erwiederung hierauf iſt uns von Seiten des Herrn Miniſter-Präſidenten der zur Zeit veröffentlichte Beſcheid vom 1. März v. J., wie ſolcher den anderen in dieſer Angelegenheit vorſtellig gewordenen Handelsvorſtänden zugegangen, mit dem Bemerken mitgetheilt worden, daß bei Abfaſſung deſſelben auf den beſonderen Inhalt unſeres desfallſigen Verſtellens gleichzeitig Rückſicht genommen worden iſt.

Patentweſen.

Bei Begutachtung der von dem hohen Miniſterium in Bezug auf eine Reform der Patentgeſetzgebung vorgelegten Fragen haben wir ſowohl für die Aufhebung des bisherigen Syſtems des Patentſchutzes, wie gegen die Einführung des in anderen Staaten beſtehenden Anmelde-Verfahrens uns ausgeſprochen, dahingegen empfohlen, Erfindungen von ſehr großer und tiefeingreifender Wichtigkeit durch Staatsbelohnungen auszuzeichnen.

Verſicherungsweſen.

Unterm 9. September v. J. hat ein neues Reglement für die Feuerſozietät der Provinz Poſen die Allerhöchſte Beſtätigung erhalten; es iſt damit am 1. Januar 1864 der Zwang gefallen, der bis dahin zu Gunſten der Provinzial-Sozietät in Betreff der Gebäude-Verſicherung beſtand. Auf die Folgen dieſer Verordnung und die Ausführung derſelben kommen wir in dem Jahresberichte pro 1864 zurück.

Telegraphenweſen.

Die zufolge hohen Miniſterial-Erlaſſes vom 29. September v. J. eingetretene weitere Ermäßigung der Gebühren für telegraphiſche Depeſchen, ebenſo das Beſtreben, das Telegraphennetz zu erweitern und die Benutzung deſſelben dem Publikum zugänglicher zu machen, iſt den in dieſer Beziehung gehegten Wünſchen theilweiſe begegnet.

Es iſt eine erfreuliche Wahrnehmung, daß die erhebliche Vermehrung der Stationen in unſerer Provinz zur Förderung des Verkehrs in derſelben weſentlich beiträgt. Die Verwaltung findet in dieſem Umſtande ſicherlich eine Anregung, mit Errichtung derartiger Anſtalten, namentlich in den noch nicht damit ausgeſtatteten Kreisſtädten, weiter vorzugehen.

Eiſenbahnweſen.

In Betreff des bereits in unſerem letzten Jahresberichte erwähnten Projekts einer Eiſenbahn-Verbindung zwiſchen Guben und Poſen haben wir bei Beantwortung der von Seiten der Königlichen Regierung uns vorgelegten Fragen, hinſichtlich der vorgeſchlagenen verſchiedenen Linien, unter Berückſichtigung des inzwiſchen projektirten

Baues einer Eisenbahn zwischen Frankfurt a. d. O. und Posen, im Hinblick auf das besondere Interesse unserer Provinz uns für die in volkswirthschaftlicher Beziehung den Vorzug beanspruchende direkte Richtung von Guben über Crossen und Schwiebus nach hier mit einer Abzweigung von Schwiebus nach Frankfurt a. d. O. ausgesprochen.

Mittlerweile und während wir mit Abfassung dieses Jahresberichts beschäftigt sind, hat dieser Gegenstand durch landesherrlichen Entschluß seine Lösung dahin gefunden, daß die Anlage einer Eisenbahn von Frankfurt a. d. O. über Sternberg und Schwiebus nach Posen mit einer Abzweigung von einem geeigneten Punkte dieser Bahn über Züllichau und Crossen nach Guben bereits konzessionirt worden ist.

Außerdem gewinnt die Realisirung des bereits seit längerer Zeit schwebenden Projekts einer Eisenbahn von hier über Gnesen nach Thorn und Bromberg an Aussicht, da zwei Gesellschaften ihre bedingungsweise Bereitwilligkeit, den Bau zu übernehmen, den Staatsbehörden gegenüber erklärt haben.

Von der größten Wichtigkeit bleibt jedoch für den hiesigen Platz und die Gesammtinteressen der Provinz die baldige Herstellung einer möglichst direkten Schienenverbindung zwischen den Städten Posen und Warschau.

Diese Bahn würde am zweckmäßigsten durch die Kreise Posen, Schroda, Wreschen über Kutno zu führen sein.

Wir dürfen nicht unterlassen, dringendst die Aufmerksamkeit des Königlichen Staats-Ministerii auf Herstellung dieser Linie wiederholentlich hinzulenken.

Regulirung der Warthe.

Das immer noch nicht berücksichtigte Bedürfniß zur Regulirung der Warthe ist auch im verflossenen Jahre in Folge mehrfach vorgekommener Havarien recht fühlbar hervorgetreten. Wir glauben sonach wiederum auf diesen für unsere Verkehrsverhältnisse höchst wichtigen Gegenstand zurückkommen zu müssen, indem wir den gerechtfertigten Wunsch aussprechen, daß es der hohen Staatsregierung gefallen möge, die Beschleunigung des zur ungestörten Benutzung des Wartheflusses erforderlichen Regulirungswerkes anzuordnen.

An dieser Stelle müssen wir die schon früher ausgesprochene, von namhaften Technikern getheilte Ansicht wiederholen, daß eine durchgreifende Verbesserung und nachhaltige Sicherung des Fahrwassers nur dann zu ermöglichen ist, wenn gleichzeitig und auf Grund eines gemeinschaftlichen Planes mit Ufer- und Strombauten im oberen Laufe des Flusses in Polen vorgegangen wird. Wir empfehlen der Königlichen Regierung dringend ein Vorschreiten in dieser Richtung.

Gewerbesteuer.

Die gewerbesteuerlichen Verhältnisse in der Stadt Posen haben bis auf die Zunahme der Zahl der steuerfreien Handwerker sonst überhaupt sich nicht ungünstig gestaltet. Es ergiebt dies die nachfolgende Vergleichung der Gewerbesteuer-Rollen.

Zur Veranlagung kamen nämlich:

	für das Jahr 1864		für das Jahr 1863	
Kaufleute Litt. A. I.	49		41	
» » A. II.	553		535	
Händler » B.	792		847	
Gast- und Schankwirthe	252		252	
Bäcker	84		78	
Fleischer	101		94	
Brauer	9		8	
steuerpflichtige Handwerker	417		422	
steuerfreie »		1000		841
Müller	14		14	
Schiffer, Lohn- und Frachtfuhrleute	161		153	
Hausirer	29		24	

Allgemeine Lage des Handels und der Gewerbe.

Auf den Geschäftsverkehr und die Gewerbthätigkeit im Allgemeinen haben allerdings die Unsicherheit in den politischen Zuständen, sowie die Unruhen in unserem Nachbarlande Polen einen nachtheiligen Einfluß geübt, indeß kann die Lage des Handels und der Gewerbe in unserer Provinz als eine ungünstige nicht bezeichnet werden und wir freuen uns, namentlich es aussprechen zu dürfen, daß das dem geschäftlichen Verkehr nothwendige gegenseitige Vertrauen nicht in dem früher befürchteten Maße erschüttert worden ist.

Wir lassen nunmehr die Berichte über die Hauptzweige unseres geschäftlichen Verkehrs nachstehenderweise folgen:

Vegetabilische Rohprodukte.

Bei dem Gesammtgüterverkehr der Breslau-Posen-Glogauer Eisenbahn war die hiesige Station in Bezug auf Getreide, Hülsenfrüchte, Sämereien und Kartoffeln betheiligt:

	im Jahre 1863 Ctr.	im Jahre 1862 Ctr.
als Versandt-Station mit	129,824	146,096
als Durchgangs-Station mit	20,304	23,262
(Richtung: Posen-Breslau)		
als Empfangs-Station mit	52,102	52,920
als Durchgangs-Station mit	333,946	1,265,646
(Richtung: Breslau-Posen)		

bei dem betreffenden Verkehr der Stargard-Posener Eisenbahn:

	im Jahre 1863 Ctr.	im Jahre 1862 Ctr.
als Versandt-Station mit	228,219	687,333
als Durchgangs-Station mit	333,946	1,265,646
(Richtung: Posen-Stargard)		
als Empfangs-Station mit	10,356	9,049
als Durchgangs-Station mit	20,304	23,262
(Richtung: Stargard-Posen).		

Die diesseitigen Verladungen per Kahn beliefen sich
im Jahre 1863 auf ca. 14,000 Wispel,
» » 1862 » » 11,000 »

Von der oberen Warthe passirten hier durch:
im Jahre 1863 ca. 19,000 Wispel,
» » 1862 » 15,000 »

Im Speziellen führen wir Folgendes an:

Weizen.

Der Verkehr in Weizen blieb bis im Juli fortwährend träge und beschränkte sich bei dem Mangel an Export blos auf die Befriedigung des Bedarfs inländischer Mühlen-Etablissements.

Dieser Umstand, in Verbindung mit der Aussicht auf eine günstige Ernte, veranlaßte einen weiteren und so erheblichen Rückgang der Preise, daß dieselben eine Einbuße bis zu 12 Rthlrn. pro Wispel zu erleiden hatten, welcher Druck auch später, nachdem die Ernte quantitativ weit reichlicher, qualitativ aber, wenn auch nicht sehr wesentlich, doch immer besser als die vorangegangene ausgefallen, bis zum Schlusse des Jahres anhielt, wo Weizen, je nach Qualität, 83 bis 85 Pfd. 43–52 Rthlr. bedang.

Bei dieser Tendenz, die den Inhabern von Lägern jede Geneigtheit zur Realisirung derselben benahm, gingen wir mit einem nicht unbedeutenden Vorrathe, selbst aus der vorausgegangenen Ernte, in das neue Jahr über.

Der marktgängige Preis pro Scheffel stellte sich heraus:

	am Niedrigsten mit rtl.	sg.	pf.	am Höchsten mit rtl.	sg.	pf.
für feinen Weizen	1	28	3	2	23	9
für mittleren Weizen	1	25	—	2	17	6
für ordinairen Weizen	1	20	—	2	12	6

Aus dem Königreiche Polen ſind in die hieſige Provinz eingegangen:

im Jahre 1863 136,763 Scheffel Weizen,
" " 1862 150,439 " "

Roggen.

Eine anſehnliche Zahl von in der ganzen Länge des Warthestriches disponiblen Flußfahrzeugen machte es bei dem guten Ergebniſſe der 1862er Roggenernte möglich, während der Wintermonate belangreiche Abladungen für Stettin, als den nächſtgelegenen Hafenort, vorzubereiten, und da durch Einwirkungen verſchiedener Art ſich dort die Preiſe höher als in unſeren Konſumtionsplätzen geſtalteten, bewegten ſich im Frühjahr die geſammten Roggenabladungen nach Stettin, um von dort ihren Weg nach Holland, Belgien, Hamburg, Bremen u. ſ. w. zu nehmen.

Ebenſo hatten anſehnliche Verladungen in Roggen von hier per Bahn nach Hannover und Weſtphalen ſtattgefunden, ohne indeß dadurch den Preiſen einen Aufſchwung zu verleihen.

Erſt als im Juni in Folge der in Ungarn befürchteten Mißernte die Spekulation ſich belebte, ſteigerten ſich die Preiſe auf 45 bis 46 Rthlr.

Die bis dahin in Bezug auf den Ausfall auch der dieſſeitigen Ernte gehegten Befürchtungen erfüllten ſich nicht, vielmehr gewann die Ueberzeugung von der ſehr günſtigen Geſtaltung derſelben die Oberhand, in deren Folge jede Meinung darnieder gehalten wurde und mit dieſer Entmuthigung denn auch neuerdings ein Rückſchlag der Preiſe eintrat, der im Herbſt auf 12 Rthlr., und im weiteren Rückſchreiten bis im Dezember ſogar auf 17 Rthlr. pro Wiſpel ſich belief.

Angeſichts dieſes erniedrigten Preisſtandes hatten wir ſeit Oktober einen nicht geringen Abzug von Roggen nach Sachſen, der bis zum Jahresſchluſſe fortdauerte, und während die betreffenden Exporteure, ſowie das hieſige Königliche Proviant-Amt Hauptkäufer an unſerem Markte blieben, bedangen Preiſe, je nach Beſchaffenheit, bei einem Gewichte von 80—85 Pfd. 29—31 Rthlr.

Der Marktpreis pro Scheffel betrug:

	am Niedrigſten rtl.	ſg.	pf.	am Höchſten rtl.	ſg.	pf.
für ſchweren Roggen.....	1	8	9	1	25	—
für leichten Roggen	1	6	—	1	22	6

Aus Polen wurden in die Provinz eingeführt:

im Jahre 1863 601,504 Scheffel Roggen,
" " 1862 704,003 " "

Gerſte.

In Gerſte nahm das Geſchäft ſeinen regelmäßigen Verlauf. Der Abſatz beſchränkte ſich, ohne daß Verladungen nach außerhalb unſerer Provinz ſtattfanden, vornehmlich auf den in unſeren Brennereien und Brauereien zu deckenden geweſenen Bedarf.

Bei belangreichen Zufuhren bedang Brennergerſte aus der 1862er Ernte 33—34 Rthlr. pro Wiſpel, während man für Braugerſte 35 bis 36 Rthlr. erzielte. Nach dem guten Ausfalle der 1863er Ernte, welche auch in Qualität befriedigte und ein Gewicht von 68—74 Pfd. lieferte, hatte ſich zwar anfänglich Braumaare auf 36—37 Rthlr. gehoben, dieſe Preiſe konnten ſich aber bei den bald eingetretenen ſtärkeren Zufuhren nicht erhalten, gingen vielmehr auf 32—30 Rthlr., und für Brennermaare auf 30—27 Rthlr. zurück, welcher Preisſtand bis zum Jahresſchluſſe verblieb.

Der marktgängige Preis pro Scheffel war:

	am Niedrigſten rtl.	ſg.	pf.	am Höchſten rtl.	ſg.	pf.
für große Gerſte.....	1	2	6	1	12	6
für kleine Gerſte.....	1	—	—	1	10	—

Aus Polen gingen in die Provinz ein:

im Jahre 1863 11,698 Scheffel Gerſte,
" " 1862 12,999 " "

Hafer.

Hafer verkaufte ſich noch bis im März zu den vorjährigen Schlußpreiſen von 20—21 Rthlr.; von da ab indeß, als namentlich das Königliche Proviant-Amt in den Markt trat, und ebenſo vielfache Ankäufe von Seiten unſerer Landwirthe behufs der Saatbeſtellungen bewirkt wurden, zogen Preiſe bis auf 22—23 Rthlr. an und ſteigerten ſich ſpäter bis im Juli, wo unſere Vorräthe nicht mehr zureichten und bei andauerndem Begehr zur Deckung des Futterbedarfs Hafer aus Schleſien zugeführt werden mußte, ſogar bis auf 27 Rthlr. Das günſtige Ergebniß der 1863er Ernte, welches, namentlich in Bezug auf Qualität, die vorausgegangene übertraf, brachte jedoch die Preiſe anfänglich auf 25 Rthlr. und ſpäter bis zum Schluſſe des Jahres bei reichlichen Zufuhren im Gewichte von 50—52 Pfd. bis auf 18 Rthlr. zurück.

Der Marktpreis für Hafer pro Scheffel wurde notirt:

am Niedrigſten mit..... — Rthlr. 22 Sgr. 6 Pf.
am Höchſten mit..... 1 " 5 " — "

Aus Polen kamen in die Provinz:

im Jahre 1863 14,452 Scheffel Hafer und Buchweizen,
" " 1862 12,684 " " " "

Wir knüpfen hieran die Wahrnehmung des in unſerer Provinz immer mehr in Aufnahme gekommenen Anbaues von Sommergetreide, was eine Erweiterung des Ausfuhrhandels auch in dieſen Artikeln erwarten läßt.

Erbſen.

Erbſen blieben vom Anfange des Jahres ohne jeden Begehr und gingen bis im April von anfänglich 40 Rthlr. bis auf 37 Rthlr. pro Wiſpel zurück. Im April indeß bewirkte eine vorübergehende Nachfrage aus England die Hebung des Preiſes bis 41 Rthlr., welche Beſſerung aber nur von kurzer Dauer war, da Preiſe ſodann raſch wieder auf 37 Rthlr. zurückwichen. Im Mai trat zwar neuerdings einige Preisbeſſerung ein, dieſe konnte ſich jedoch wegen ungünſtiger Schifffahrtsverhältniſſe nicht behaupten, und ſo gingen wir mit einem nicht unerheblichen Vorrath in die neue Ernte hinein.

Dieſe letztere fiel ziemlich gut aus, und nur durch einigen Abzug, namentlich von beſſeren Qualitäten nach Sachſen und ebenſo von Futterwaaren nach Stettin, beſſerten ſich die Preiſe vorübergehend und ſchloſſen zu Ende des Jahres im Werthe von 33—31 Rthlr.

Der Marktpreis kam pro Scheffel:

	am Niedrigſten auf rtl.	ſg.	pf.	am Höchſten auf rtl.	ſg.	pf.
für Kocherbſen	1	11	3	1	23	9
für Futtererbſen.....	1	7	6	1	21	3

Aus Polen traten in die Provinz ein:

im Jahre 1863 14,975 Scheffel Erbſen, Bohnen, Hirſe, Linſen, Wicken u. ſ. w.,
im Jahre 1862 26,776 Scheffel Erbſen, Bohnen, Hirſe, Linſen, Wicken u. ſ. w.

Leinſaat.

Leinſaat wurde aus Polen im Laufe des Jahres 1863 bis 14,618 Ctr., gegen 9509 Ctr. im Jahre 1862, eingeführt.

Raps- und Rübſaat.

Von Anfang des Jahres 1863 bis zum Beginn der neuen Ernte im Juni ſind die Beſtände von Rübſen und Raps aus der vorausgegangenen Saatperiode in Folge anhaltenden Exports nach Holland und England zu Preiſen von 100—105 Rthlr. geräumt worden. Als hierauf bei Eintritt der neuen Ernte der Ausfall derſelben ſich noch nicht überſehen ließ und die Anſicht von einem nicht günſtigen Ergebniſſe vorherrſchend blieb, während dieſelbe in Ungarn mißrathen war, erhielten ſich Angeſichts der aus Schleſien und Oeſterreich hervorgetrete-

nen lebhaften Nachfrage die Preiſe für Oelſaat bis im Juli in der Höhe von 96—100 Rthlr.

Von da ab, und da der Ernteertrag wider Erwarten, ſowohl in Quantität wie in Qualität ſich als ein ſehr reichlicher erwies, trat jede Spekulation ſowohl in Oel wie in Oelſaat zurück und Preiſe verfolgten bis zum Jahresſchluß eine rückgängige Bewegung bis unter 80 Rthlr., wobei erhebliche Lagerbeſtände zurücklieben.

Aus dem Königreich Polen kamen in die hieſige Provinz:
im Jahre 1863 30,731 Ctr. Raps,
im Jahre 1862 32,423 Ctr. Raps.

Kartoffeln.

In Kartoffeln hatten wir kein lebhaftes Geſchäft. Der reichliche Ertrag aus der 1862er Ernte fand zumeiſt zu Brennereizwecken ſeine Verwendung, wodurch die Verſtärkung des Betriebs in unſeren Brennereien ſehr merklich hervortrat.

Ebenſo erwies ſich, nach vorangegangenen ungünſtigen Ausſichten, die Kartoffelernte im Jahre 1863 außerordentlich reichhaltig, ſowohl in Bezug auf Menge wie auf Güte, ſo daß die Ausbeute vom Spiritus aus der neuen Frucht ſich um etwa den achten Theil höher als die des Vorjahres herausſtellte.

Der Marktpreis für Kartoffeln pro Scheffel belief ſich
am niedrigſten auf..... 9 Sgr. 6 Pf.
am höchſten auf..... 20 » — »

Futterpflanzen.

Unterſtützt von dem Streben unſerer Landwirthe nach Kulturfortſchritten hat der Umſatz in Futterpflanzen einen weiteren Aufſchwung genommen.

Neben den verſchiedenen Gräſern und Futterkräutern hat namentlich Amerikaniſcher Mais einen nicht unanſehnlichen Abſatz bekundet.

Tabak.

Der Umſatz in Tabak und Tabakfabrikaten hat ſich verſtärkt.

Mittelſt der Breslau-Poſen-Glogauer Eiſenbahn gingen hier aus reſp. durch:
3060 Ctr, gegen 2671 Ctr. im Jahre 1862,
ebenſo gingen ein reſp. durch:
11,677 Ctr., gegen 10,069 Ctr. im Jahre 1862;
desgleichen gingen mittelſt der Stargard-Poſener Eiſenbahn hier aus reſp. durch:
9909 Ctr., gegen 8449 Ctr. im Jahre 1862,
und gingen ein reſp. durch:
9137 Ctr., gegen 7616 Ctr. im Jahre 1862.

Der Anbau von Tabak in unſerer Provinz hat ferner zugenommen.

Der Flächeninhalt der in ſteuerpflichtigem Umfange bepflanzten Grundſtücke betrug:
1111 Mrg. 58 □R., gegen 901 Mrg. 52 □R. im Jahre 1862.

Davon kamen

auf den Kreis	im Jahre 1863		im Jahre 1862	
Wongrowiec ..	289 Mrg.	62 □Rth.	172 Mrg.	22 □Rth.
Czarnikau.....	220 »	129 »	212 »	57 »
Birnbaum ...	186 »	9 »	169 »	22 »
Meſeritz	170 »	54 »	147 »	62 »
Chodziesen ...	84 »	58 »	81 »	152 »
Schubin	31 »	10 »	25 »	59 »
Mogilno.....	26 »	81 »	13 »	23 »
Schroda	23 »	39 »	2 »	133 »
Obornik	23 »	8 »	26 »	16 »
Wrieſitz	17 »	41 »	9 »	162 »
Koſten	15 »	161 »	— »	71 »
Pleſchen	7 »	45 »	9 »	51 »
Gneſen	6 »	12 »	12 »	158 »
Bromberg.....	5 »	81 »	11 »	135 »
auf den Kreis	im Jahre 1863		im Jahre 1862	
Samter	2 Mrg.	72 □Rth.	2 Mrg.	140 □Rth.
Inowraclaw ..	1 »	114 »	3 »	26 »
Kröben	— »	79 »	— »	55 »
Adelnau.....	— »	48 »	— »	42 »
Poſen	— »	14 »	— »	28 »
Wreſchen	— »	11 »	— »	11 »
Schrimm	— »	10 »	— »	10 »
Buk.....	— »	— »	— »	45 »
Schildberg ...	— »	— »	— »	12 »
Zuſammen..	1111 Mrg.	58 □Rth.	901 Mrg.	52 □Rth.

Hopfen.

Die Hopfen-Ernte in unſerer Provinz hat im verwichenen Jahre in Folge der ungünſtigen Witterungsverhältniſſe und der mehrfachen Beſchädigungen durch die der Pflanze gefährlichen Inſekten ſowohl in Menge als in Güte einen nicht unbedeutenden Ausfall erlitten.

Nichtsdeſtoweniger traten die hierdurch von den Produzenten erwarteten hohen Preiſe nicht ein, und erſt nachdem dieſelben ihre Forderungen weſentlich ermäßigten, entwickelte ſich ein ziemlich lebhafter Abſatz.

Hierbei blieb, da im Allgemeinen der Ertrag der Hopfenanlagen zunächſt nur in geringen Qualitäten beſtand, daß verhältnißmäßig wenige gute Produkte andauernd geſucht, und ſo kam es denn, daß während das letztere bis zu 43 Rthlr. pro Centner ſich verwerthete, für untergeordnete Waare kaum 18 Rthlr. zu erzielen waren.

Kleeſaat.

In Bezug auf Kleeſaat haben wir zu erwähnen, daß die am Schluſſe des Jahres 1862 in Beſtand verbliebenen Vorräthe durch die quantitativ mißrathene neue Ernte ſich eines regen Umſatzes zu erfreuen hatte.

Hierbei blieb neue Saat, namentlich in rother Waare, wegen ihrer zuſagenderen, die ältere bei weitem übertreffende Qualität, geſuchter, weshalb denn auch ſolche Preiſe bis zu 18 Rthlr. pro Centner bedang, während rothe Saat aus der früheren Ernte nur bis 12 Rthlr. erzielte.

Für weiße Kleeſaat ſtellte ſich indeß ein ſolcher Unterſchied zwiſchen neuer und alter Waare nicht heraus, vielmehr haben ſich Preiſe gleichmäßig bis zu 15 Rthlr. erhalten.

Aus dem Königreich Polen gingen in die hieſige Provinz ein:
im Jahre 1863 588 Centner Kleeſaat,
im Jahre 1862 3182 Centner Kleeſaat.

Kolonialwaaren.

Im Kolonialwaarengeſchäft war die Konſumtion in Kaffee und Zucker fortwährend im Zunehmen. Vornehmlich hatte in dieſen Artikeln ein lebhafter Abſatz nach Polen ſtattgefunden, begünſtigt durch die derzeitige unterbrochene Grenzbewachung auf jenſeitigem Gebiete.

Bei dem Transport von Kaffee und Zucker auf der Breslau-Poſen-Glogauer Eiſenbahn im Jahre 1863 war die hieſige Station als Verſandt- und Durchgangsſtation betheiligt:
mit 101,239 Centnern, im Jahre 1862 mit 102,853 Centnern,
als Empfangs- und Durchgangsſtation:
mit 11,990 Centnern, im Jahre 1862 mit 7789 Centnern;
dagegen war ſie bei dem betreffenden Transporte auf der Stargard-Poſener Eiſenbahn als Verſandt- und Durchgangsſtation betheiligt:
mit 1612 Centnern, im Jahre 1862 mit 1241 Centnern,
als Empfangs- und Durchgangsſtation:
mit 138,256 Centnern, im Jahre 1862 mit 134,103 Centnern.

Vieh und animaliſche Rohprodukte.

Vieh.

Der Handel in Hornvieh überſchritt nicht den gewöhnlichen Umfang. An unſeren wöchentlichen Märkten hatten wir nur mäßige Zutriften.

Eine größere Lebhaftigkeit zeigte sich im Schwarzviehhandel, namentlich gelangten bedeutende Transporte von mageren Schweinen zum Vertrieb nach Berlin und Magdeburg, während fettere Stücke hier Absatz fanden. Preise hielten sich mäßig.

Ebenso war ein reger Verkehr im Pferdehandel, vornehmlich in Bezug auf Luxuspferde, wahrzunehmen und die Preise blieben andauernd hoch.

Der vorjährige Roß- und Viehmarkt war nur schwach, von etwa 550 Pferden und 130 Stück Rindvieh bestanden.

An Vieh wurden aus Polen eingeführt:

	im Jahre 1863	im Jahre 1862
Pferde	682 Stück	1,047 Stück
Ochsen.....	1 »	307 »
Kühe.....	17 »	308 »
Jungvieh	2 »	193 »
Kälber	16 »	153 »
gemästete Schweine	1,536 »	1,736 »
magere Schweine.	86,646 »	105,451 »
Spanferkel.....	7,723 »	5,167 »
Hammel	1,151 »	7,517 »
anderes Schafvieh.	1,497 »	3,229 »

Die Schlachtsteuer ist bei dem hiesigen Königlichen Haupt-Steueramte erhoben worden:

im Jahre 1863		im Jahre 1862
von 1,121	Ochsen	von 1,417,
» 3,024	Kühen	» 2,442,
» 10,650	Kälbern	» 8,938,
» 14,403	Hammeln und Ziegen	» 12,951,
» 10,142	Schweinen	» 9,893,

und Eingangssteuer von 2031 Centner Fleisch — 1305 Centner.

Knochen.

Das Geschäft in Knochen hat sich merklich vergrößert. Zunächst hat der Artikel seinen Absatz zur Befriedigung des lokalen Fabrikbetriebes gefunden, während Einiges zum Versandt nach Schlesien benutzt worden ist. Bei einem Umsatze von ca. 25,000 Centnern haben Preise sich stets gut behauptet.

Häute und Felle.

An rohen Häuten sind aus Polen 2485 Ctr. eingegangen, an Fellen zur Pelzwerkbereitung 41 Ctr., an Hasen- und Kaninchenfellen 284 Ctr.

Wolle.

Das Geschäft in Wolle ging bis zum Wollmarkte nur schleppend. Ueber den Verlauf des letzteren hat zur Zeit unsere ständige Kommission für das Wollgeschäft berichtet.

Wir hatten zu konstatiren, daß das Schurgewicht das des Vorjahres um 5—6 Prozent überstieg, während die Wäsche sich vorwiegend tadelhaft zeigte.

Die Zufuhr zu dem vorjährigen Wollmarkte hatte einen erheblich größeren Umfang, als in den voraufgegangenen 10 Jahren; denn während solche nach amtlichen Ermittelungen

im Jahre	1853.....	11,104 Ctr.
» »	1854.....	12,583 »
» »	1855.....	9,467 »
» »	1856.....	8,854 »
» »	1857.....	10,338 »
» »	1858.....	9,762 »
» »	1859.....	16,072 »
» »	1860.....	13,687 »
» »	1861.....	15,818 »
» »	1862.....	19,139 »

betragen hatte, belief sich dieselbe im Jahre 1863 auf 21,281 Ctr.

Während des Marktes stellten sich die Preise:

	im Jahre 1863 auf Rthlr.	im Jahre 1862 auf Rthlr.
für hochfeine Wolle.....	80—85	80—82
für feine Wolle	76—79	77—79
für mittelfeine Wolle	70—75	72—75
für geringe Dominialwolle	62—66	62—66
für Zweischur und ordinaire Wolle ..	49—53	47—52

Nach dem Wollmarkte reduzirten sich die Preise allmälig um 5 bis 6 Rthlr., wobei nur einiger Umsatz in leichten Wollen statthatte, während namentlich die von mit Lupinen gefutterten Schafen gewonnenen fetteren Wollen vernachlässigt blieben.

Mittelst der Breslau-Posen-Glogauer Eisenbahn gingen bei hiesiger Station aus resp. durch:

23,788 Ctr. Wolle, gegen 17,433 Ctr. im Jahre 1862,

desgleichen gingen ein resp. durch:

3218 Ctr., gegen 1272 Ctr. im Jahre 1862;

ebenso gingen mittelst der Stargard-Posener Eisenbahn hier aus resp. durch:

13,249 Ctr., gegen 13,159 Ctr. im Jahre 1862,

und gingen ein resp. durch:

13,532 Ctr., gegen 4878 Ctr. im Jahre 1862.

Aus Polen wurden eingeführt:

19,554 Ctr. Wolle, gegen 16,782 Ctr. im Jahre 1862.

Rinderhaare.

Ebenso sind 367 Ctr. Haare von Rindvieh aus Polen eingebracht worden.

Mineralische Rohprodukte.

Steinkohlen.

Der Verbrauch von Steinkohlen ist in fortdauerndem Zunehmen.

Bei dem Steinkohlen-Transporte auf der Breslau-Posen-Glogauer Eisenbahn war die hiesige Station betheiligt:

	im Jahre 1863 Ctr.	im Jahre 1862 Ctr.
als Empfangs- resp. Durchgangs-Station mit.....	1,696,836	1,180,342
als Versandt- resp. Durchgangs-Station mit.....	276	326

desgleichen bei dem Transport auf der Stargard-Posener Eisenbahn:

	im Jahre 1863 Ctr.	im Jahre 1862 Ctr.
als Empfangs- resp. Durchgangs-Station mit.....	2,652	2,867
als Versandt- resp. Durchgangs-Station mit.....	1,108,141	765,395

Metallurgische Produkte.

Metalle.

Der Umsatz in Metallen hat bei der fortschreitenden Gewerbthätigkeit an Umfang ferner gewonnen. Insonders bekundete der Handel mit Eisen, Zink, Kupfer und dergleichen in Folge gesteigerter Baulust eine vermehrte Lebhaftigkeit.

Maschinen.

Landwirthschaftliche Maschinen.

Nicht minder lebhaft war der Absatz in landwirthschaftlichen Maschinen, und haben hierbei vornehmlich die aus den hier bestehenden zwei Eisengießereien und Maschinenbau-Anstalten hervorgegangenen Fabrikate einer besonderen Beachtung sich zu erfreuen.

Chemische Produkte.

Rüböl.

In Rüböl war der Handel von keinem Belang, und auch hierin

bewegten sich Preise, nachdem sie bis im Juli auf 15⅓ bis 15⅔ sich behauptet hatten, später in unausgesetzt weichender Richtung, indem sie bald auf 14 Rthlr. und sodann allmälig bis zum Jahresschlusse auf 13 Rthlr. sich reduzirten.

Leuchtgas.

Der Betrieb in der hiesigen städtischen Gasanstalt gewinnt von Jahr zu Jahr bei der fortwährend sich steigernden Konsumtion mehr an Umfang.

Während in dem Betriebsjahre vom 1. Juli 1861 bis dahin 1862 die Fabrikation von Gas auf 17,609,100 Kubikfuß sich belief, betrug solche vom 1. Juli 1862 bis dahin 1863: 19,650,400 Kubikfuß.

Die Zahl der Gas-Konsumenten steigerte sich von
824 (Ende Juni 1862) auf 951 (Ende Juni 1863);
desgleichen die Zahl der Gasflammen von
5086 (Ende Juni 1862) auf 5458 (Ende Juni 1863),
und ebenso der Konsum nach Gasmesser von
12,700,000 Kubikfuß (Ende Juni 1862) auf
14,907,200 Kubikfuß (Ende Juni 1863).

Der Gasverbrauch würde übrigens unzweifelhaft weit bedeutender zunehmen, wenn der bereits auf 2⅔ Rthlr. pro 1000 Kubikfuß ermäßigte Preis eine weitere Reduzirung erfahren möchte.

Dungmittel.

Bei der immer größeren Aufmerksamkeit, welche von Seiten der Landwirthe in unserer Provinz der Bodenkultur gewidmet wird, hat sich der Umsatz in Dungmitteln, namentlich in Peru-Guano und Knochenmehl, nicht unwesentlich gehoben.

Konsumtibilien.

Spiritus.

Der bereits oben erwähnte, in Folge der günstigen 1862er Kartoffelernte verstärkte Brennerei-Betrieb, in Verbindung mit den andauernd gedrückten Spirituspreisen, rief einen sehr lebhaften Export wach, und so hatten wir in den Wintermonaten und während des Frühjahrs bis in einen Theil des Sommers hinein recht ansehnliche Verladungen per Kahn nach Stettin und Hamburg, ebenso aber auch belangreiche Abladungen per Bahn nach dem Konsumtionsgebiete im mittleren und westlichen Deutschland und endlich auch nach Triest.

Dieser massenhafte Abzug konnte indeß, in Folge der bedeutenden Spiritus-Produktion, nicht verhindern, daß sich hier dennoch ein Ueberfluß zur Etablirung eines Platzlagers bildete, das auf nahezu drei Millionen Quart zu veranschlagen war.

Erst im Juni, hervorgerufen durch die aufgetauchten Befürchtungen einer Mißernte in Kartoffeln, vermochten Preise, nachdem sie den niedrigen Standpunkt von 13½ Rthlr. pro 100 Quart à 80 pCt. Tralles erreicht hatten, bis auf 15⅔ Rthlr. anzuziehen, wonächst sie sich so, bei nur unwesentlichen Schwankungen, ziemlich bis in den Oktober hinein erhielten, zu welcher Zeit, im Hinblick auf die ungünstige Rübenernte in Frankreich, ein großer Theil unserer Vorräthe an Spiritus dazu benutzt wurde, um die von dort aus zu Tage getretene Nachfrage zu befriedigen.

Hiernächst, und namentlich bei der Aussicht auf den nahen Schluß der Schifffahrt, mußten sich Preise neuerdings einem Drucke ergeben und gaben solche sodann unausgesetzt und bis zum Schlusse des Jahres bis auf 13⅓ Rthlr. nach.

Bei dem Transport von Spirituosen auf der Breslau-Posen-Glogauer Eisenbahn war die hiesige Station betheiligt:

	im Jahre 1863 Ctr.	im Jahre 1862 Ctr.
als Versandt-Station mit	13,854	2,128
als Durchgangs-Station mit	5,250	4,461
(Richtung: Posen-Breslau.)		
als Empfangs-Station mit	18,290	10,553
als Durchgangs-Station mit	5,543	13,255
(Richtung: Breslau-Posen.)		

desgl. bei dem Transport auf der Stargard-Posener Eisenbahn:

	im Jahre 1863 Ctr.	im Jahre 1862 Ctr.
als Versandt-Station mit	60,974	70,331
als Durchgangs-Station mit	5,543	13,255
(Richtung: Posen-Stargard.)		
als Empfangs-Station mit	3,806	4,404
als Durchgangs-Station mit	5,250	4,461
(Richtung: Stargard-Posen.)		

Zur Verladung per Kahn kamen ca. 24,000 Ctr.,
im Jahre 1862 ca. 27,000 Ctr.

Der im Bereiche der hiesigen Königlichen Provinzial-Steuer-Direktion zur Versteuerung gekommene Maischraum belief sich:
im Jahre 1863 auf 270,036,000 Quart,
im Jahre 1862 auf 258,474,440 Quart;
die Steuer betrug im Jahre 1863 1,349,552 Rthlr. 10 Sgr. 6 Pf.
im Jahre 1862 1,291,704 Rthlr. 21 Sgr. 6 Pf.

Wein.

Im Bezirke der hiesigen Königlichen Steuer-Direktion sind im Laufe des Jahres 1863 an Wein in Fässern und Flaschen
7216 Ctr. 29 Pfd. verzollt worden, gegen
6234 Ctr. 5 Pfd. im Jahre 1862.

Mittelst der Breslau-Posen-Glogauer Eisenbahn gingen an Wein hier aus resp. durch:
5928 Ctr. gegen 7137 Ctr. im Jahre 1862,
ebenso gingen ein resp. durch:
17,141 Ctr. gegen 15,526 Ctr. im Jahre 1862;
desgleichen gingen mittelst der Stargard-Posener Eisenbahn hier aus resp. durch:
11,695 Ctr. gegen 10,387 Ctr. im Jahre 1862,
und gingen ein resp. durch:
13,199 Ctr. gegen 13,249 Ctr. im Jahre 1862.

Die Weinproduktion in hiesiger Provinz hat sich während des verflossenen Jahres erweitert. Es sind nämlich gekeltert worden:

im Hauptamtsbezirk	im Jahre 1863. Eimer.	Quart.	im Jahre 1862. Eimer.	Quart.
Meseritz	1699	58	892	51
Lissa	53	31	22	5
Strzalkowo	6	37	7	22
Zusammen...	1760	6	922	18

Bier.

Die Bierproduktion in unseren Brauereien hat sich sowohl in quantitativer wie qualitativer Hinsicht gesteigert. Außer den einfachen werden auch schwere und namentlich auch die sogenannten Bayerischen Biere gebraut und es erfreuen sich die sämmtlichen Fabrikate eines lohnenden Absatzes.

Ueberhaupt blieb der Konsum in inländischen wie ausländischen Bieren fortwährend lebhaft.

Mittelst der Breslau-Posener-Glogauer Eisenbahn gingen an Bieren bei der hiesigen Station ein resp. durch:
3394 Ctr. gegen 3182 Ctr. im Jahre 1862;
dagegen gingen aus resp. durch:
2284 Ctr. gegen 3090 Ctr. im Jahre 1862.

Mittelst der Stargard-Posener Eisenbahn gingen hier ein resp. durch:
2324 Ctr. gegen 1557 Ctr. im Jahre 1862;
ebenso gingen aus resp. durch:
4438 Ctr. gegen 3832 Ctr. im Jahre 1862.

Mehl.

Der Handel in Mehl und Mühlenfabrikaten gewann, namentlich während der Sommermonate, an Lebhaftigkeit.

Weizenmehl feiner Sorte variirte im erſten Halbjahre zwiſchen 6 bis 6⅞ Rthlr. pro Ctr. (verſteuert), verkaufte ſich ſodann im Juli mit 6⅓ Rthlr., von wo ab aber der Preis allmälig bis zum Schluſſe des Jahres auf 5⅔ Rthlr. zurückging; mittlere Sorten kamen ⅓ Rthlr., ordinaire 1⅓ Rthlr. niedriger zu ſtehen.

Ebenſo ſchwankte der Preis für Roggenmehl beſter Qualität bis Ende Juni zwiſchen 3¾ bis 4 Rthlr., hob ſich im Juli auf 4⅓ Rthlr. und ließ ſodann bis ultimo Dezember ſucceſſive bis auf 3⅓ Rthlr. nach; untergeordnete Qualität wurde je nach Beſchaffenheit um 1 bis 1½ Rthlr. billiger bezahlt.

Bei dem Transporte von Mühlenfabrikaten auf der Breslau-Poſen-Glogauer Eiſenbahn war die hieſige Station betheiligt:

	im Jahre 1863	im Jahre 1862
als Verſandt- reſp. Durchgangsſtation mit	9,905 Ctr.	5,452 Ctr.
als Empfangs- reſp. Durchgangsſtation mit	17,266 »	32,135 »

desgleichen bei dem Transport auf der Stargard-Poſener Eiſenbahn:

	im Jahre 1863	im Jahre 1862
als Verſandt- reſp. Durchgangsſtation mit	8,498 Ctr.	26,029 Ctr.
als Empfangs- reſp. Durchgangsſtationen mit	3,211 »	1,216 »

Die Mahlſteuer iſt bei dem hieſigen Königlichen Haupt-Steueramte erhoben worden:

im Jahre 1863.		im Jahre 1862.	
von 20,770	Ctr.	16,888 Ctr.	Weizenkörnern,
» 17,072	»	14,849 »	Weizenmehl,
» 27,982	»	30,227 »	Roggenkörner,
» 67,327	»	61,229 »	Roggenmehl,
» 6,492	»	6,346 »	Gries und Grütze,
» 325	»	315 »	Schroot,
» 246	»	259 »	Weizenbackwerk,
» 2,387	»	2,321 »	Roggenbackwerk,

Textilerzeugniſſe.

Manufakturwaaren.

Im Manufakturwaarengeſchäft machte ſich eine Lebhaftigkeit geltend, die zunächſt die leinenen und baumwollenen Waaren betraf. Ein reger Verkehr fand in dieſen Artikeln nach Polen ſtatt, wohin der Abſatz bis zu den letzten Monaten ohne jenſeitige Grenzhinderniſſe ungeſtört bewirkt werden konnte. Preiſe erhielten ſich beſtändig in geſteigerter Richtung.

Lumpen.

Das Lumpengeſchäft bekundete, obſchon bei gedrückten Preiſen, eine größere Rührigkeit. Ein ſehr lebhafter Verſandt hatte hauptſächlich nach dem Königreich Sachſen und theilweiſe auch nach Schleſien ſtatt. Der Umſatz mochte ſich nahezu auf 40,000 Ctr. belaufen haben.

Waldprodukte.

Holz.

Die Frühjahrsabladungen von kiefernen Rundhölzern, eichenen Planken und Schiffshölzern fanden auf unſeren Verkaufsmärkten entſprechende Verwerthung.

Eichene Nutzhölzer in guten Dimenſionen und befriedigender Qualität bedangen günſtige Preiſe, untergeordnete Gattungen räumten ſich ſchwieriger, doch war mit Eintritt des Herbſtes das auswärtige Lager faſt vollſtändig gelichtet.

Kiefern Stämme in ſchwachen Dimenſionen kamen noch im Laufe des Sommers ſo zahlreich zu Markt, daß ein Preisdruck nicht ausbleiben konnte, zumal die Nachfrage für Bauten in Berlin aus verſchiedenen Urſachen erheblich vermindert war und insbeſondere die in unſerem letzten Berichte erwähnte Konkurrenz Böhmiſcher und Mähriſcher weicher Hölzer daſelbſt beſonders fühlbar wurde.

Auch ſtarke fichtene Quadrathölzer, welche aus den Oeſterreichiſchen Gebieten die Oder abwärts nach Berlin zum Verkauf gingen, trugen zu einer Reduktion der Preiſe bei.

Der Verkehr mit Polen ſtellte ſich hinſichtlich ſtarker Kienen lebhafter.

Das Geſchäft in Blamiſern und eichenem Stabholz war nicht unbelebt. Der Aufſchwung, welchen der Böttchereibetrieb in unſerer Provinz und in Schleſien genommen hat, war hierauf von Einfluß.

Der Umſatz von Brennhölzern erfuhr namentlich in der zweiten Hälfte des Jahres einen weſentlichen Rückſchlag und die Preiſe eine namhafte Reduktion. Schon im Vorjahre hatten die geſteigerten Preiſe von Brennholz eine immer allgemeiner werdende Aufnahme der Kohlenfeuerung zu Wege gebracht. Selbſt innerhalb der ländlichen Bevölkerung, und ſogar in dem von der Schleſiſchen Bahn entfernter gelegenen öſtlichen und nordöſtlichen Theil der Provinz iſt jetzt dieſes Heizmaterial in Anwendung gekommen, und es haben ferner die niedrigen Preiſe von Getreide und die geringen Einnahmen hierfür den Landmann beſtimmt, den Konſum von Holz auf ein Minimum zu beſchränken.

Aus dieſem letzteren Grunde ſtockte auch der Verkauf von Bauhölzern in den Forſten.

Der Bedarf von Bauhölzern in der Stadt Poſen hatte ſich etwas gebeſſert.

Das Angebot von Forſten hat innerhalb der Provinz erheblich nachgelaſſen und die Forderungen der Beſitzer hierfür haben eine mitunter exorbitante Höhe erreicht.

Aus Polen iſt in die hieſige Provinz eingeliefert worden:

	im Jahre 1863	im Jahre 1862
Brennholz	1,900 Klftrn.	1,463 Klftrn.
Blöcke oder Balken von hartem Holze	15,472 Stück.	16,122 Stück.
Blöcke oder Balken von weichem Holze	95,788 »	64,650 »
Bohlen, Bretter, Latten	12,129 Schffelſt.	6,791 Schffelſt.

Die Preiſe für Brennholz am hieſigen Platze ſtellten ſich pro Klafter während des verwichenen Jahres annähernd wie folgt, und zwar:

	für Buchen. Rthlr.	für Eichen. Rthlr.	für Birken. Rthlr.	für Elſen. Rthlr.	für Kiefern. Rthlr.
im Januar	von 8½—9	von 8 —8½	von 7⅞—8	von 6½—6⅔	von 6 —6⅛
» Februar	8½—9	7 —8	7⅞—8	5½—6	5½—6
» März	8½—9	7 —8	7 —7⅓	5½—6	5½—6
» April	8 —8½	7 —8	6½—7	5½—6	5½—6
» Mai	7⅞—8	7 —7⅞	6½—7	5½—6	5½—6
» Juni	7⅞—8	7 —7⅞	6½—7	5½—6	5½—6
» Juli	7⅞—8	7 —8	6½—7	5½—5⅔	5½—6
» Auguſt	7⅞—8	6½—6⅔	6½—7	5 —5½	5½—5⅔
» September	7⅞—8	6½—6⅔	6½—7	5 —5½	5½—5⅔
» Oktober	7⅞—8	6½—7	6½—7	5 —5½	5½—5⅔
» November	7⅞—8	7 —7⅓	6½—7	5½—6	5½—6
» Dezember	7⅞—8	6½—7	6½—7	5½—6	5½—6

Verschiedene Erwerbszweige.

Der Verkehr in allen den sonstigen Waaren-Artikeln bewegte sich in den bisherigen Grenzen und waren hierbei besonders hervorzuhebende Momente nicht zu registriren.

Geld- und Kreditgeschäft, Versicherungswesen, Anstalten der Selbsthülfe.

Fonds- und Geldverkehr.

Das Geschäft in Fonds und Industriepapieren blieb Angesichts des andauernden Sinkens der Kourse sehr beschränkt.

Vorzugsweise fanden unsere vierprozentigen neuen Pfandbriefe, desgleichen Rentenbriefe und fünfprozentigen Provinzial- und Kreis-Obligationen Beachtung. Hinsichtlich der eben gedachten Pfandbriefe bleibt zu erwähnen, daß die Höhe der Emission dieses Kreditpapieres hinter der in den Vorjahren wesentlich zurückgeblieben ist.

Der Verkehr in Polnischen und Russischen Valuten hat durch die Störungen in Polen erheblich gelitten.

Bankverkehr.

Eine ganz besondere Thätigkeit entwickelte sich indeß im Geschäftsverkehr des hiesigen Königlichen Bankkomtoirs wie der Kommandite in Bromberg; bei dem ersteren belief sich der Geschäftsumsatz in Einnahme und Ausgabe auf

52,251,200 Rthlr. gegen 36,635,400 Rthlr. im Jahre 1862;

bei der letzteren auf:

21,974,900 Rthlr. gegen 19,043,700 Rthlr. im Jahre 1862.

Bei dem Geschäftsbetrieb der hiesigen Provinzial-Aktienbank hat, während die durchschnittliche Umlaufssumme ihrer Noten

von 983,000 Rthlrn. (im Jahre 1862) auf 989,500 Rthlr.

sich gehoben und die Summe der bei dem Königlichen Bankkomtoir angesammelten und zum Umtausch gekommenen Noten

von 5,321,200 Rthlrn. (im Jahre 1862) auf 6,112,700 Rthlr.

sich vermehrt, der Gesammtumsatz in Einnahme und Ausgabe, ausschließlich der eingelösten Noten und Prolongationen der Lombard-Darlehne, sich zwar etwas vermindert, er betrug:

31,839,730 Rthlr. gegen 32,165,560 Rthlr. im Jahre 1862;

das Institut konnte dessenungeachtet bei seiner umsichtigen Verwaltung den Aktionairen für das Jahr 1863 eine Dividende von 5 $\frac{2}{13}$ Prozent zuwenden und außerdem eine Summe von 13,849 Rthlrn. 8 Sgr. dem Reservefonds zuschreiben, welcher nunmehr auf 73,453 Rthlr. 27 Sgr. sich berechnet.

Versicherungswesen.

In den verschiedenen Versicherungsbranchen war bei der fortwährend zunehmenden Konkurrenz eine größere Rührigkeit nicht zu verkennen.

Das Vertrauen wendet sich zumeist den als solide anerkannten inländischen Gesellschaften zu.

In hiesiger Stadt sind durch Agenten vertreten:

28 Lebens-, Renten- und derartige Versicherungs-Gesellschaften,
25 Feuerversicherungs-Gesellschaften,
10 Hagelversicherungs-Gesellschaften,
3 Viehversicherungs-Gesellschaften,
17 Transportversicherungs-Gesellschaften,

Sparkasse.

Bei der hiesigen städtischen Sparkasse betrug die Gesammteinlage am Schlusse des Jahres 1863:

330,100 Rthlr. 11 Sgr. 2 Pf. vertheilt auf 4922 Sparkassenbücher gegen
332,964 Rthlr. 13 Sgr. 9 Pf. vertheilt auf 4914 Sparkassenbücher am Schlusse des Jahres 1862.

Pfandleihkasse.

Die Darlehne bei der hiesigen städtischen Pfandleihkasse beliefen sich im Jahre 1863 auf:

40,100 Rthlr. 12 Sgr. 6 Pf. gegen 39,052 Rthlr. 15 Sgr. im Jahre 1862.

Die Restforderungen derselben berechneten sich ultimo 1863 auf:

23,379 Rthlr. 13 Sgr. 10 Pf. gegen 23,332 Rthlr. 27 Sgr. 6 Pf. ultimo 1862.

Einrichtungen und Umfang des Verkehrs.

Postverkehr.

Bei dem hiesigen Königlichen Postamte hatte folgender Verkehr statt:

es reisten von hier ab	25,342	Personen,
wofür das Personengeld betrug	32,178	Rthlr. 8 Sgr. 3 Pf.,
Briefe kamen hier an.....	995,709	Stück,
ordinaire Packete	142,116	»
Geldbriefe und Geldpackete ...	84,916	»
mit dem Werthbetrage von...	16,948,282	Rthlr.
desgl. Postvorschuß-Briefe und Packete.....	7,735	Stück,
mit dem Vorschußbetrage von.	19,045	Rthlr.
ebenso Briefe mit baaren Einzahlungen.....	33,618	Stück,
im Gesammtbetrage von	149,162	Rthlr.,
Freimarken wurden verkauft für	10,160	Rthlr. 19 Sgr. 10 Pf.,
Franko-Kouverts.....	3,105	» 29 » — »
inländische Zeitungen wurden debittirt.....	1,479,555	Nummern,
vereinsausländische Zeitungen .	5,693	»

Auf der hiesigen Königlichen Telegraphen-Station sind im verflossenen Jahre 47,067 Depeschen zur Beförderung gelangt, und zwar:

12,261	aufgegebene Depeschen,
13,615	angekommene »
5,644	aufgenommene »
5,627	weitertelegraphirte »
9,920	übertragene »

Chausseebauten.

Nächst der Herstellung eines möglichst vollkommenen Eisenbahnnetzes ist wohl kaum eine Maßregel mehr geeignet, das materielle Wohl zu befördern, als der Ausbau eines das ganze Land umfassenden Chausseesystems.

In der Provinz Posen haben sich mehrere Umstände vereinigt, die Chausseebauten rascher und vielseitiger zu fördern, als dies in den meisten übrigen Provinzen des Preußischen Staates und der Nachbarländer möglich war: die Erkenntniß auf Seiten der Eingesessenen und der Verwaltung, daß es kein besseres Mittel giebt, die noch unentwickelten natürlichen Kräfte des Landes zu entfalten, die Bereitwilligkeit der Kreisstände jeder Nationalität, zu diesem Zwecke namhafte Opfer zu bringen, der von dem Königlichen Ober-Präsidium angeregte Entschluß der Provinzial-Landtage von 1852 und 1856, zur Prämiirung von Chausseebauten pro Meile 4000—6000 Rthlr. zu bewilligen und dazu einen Fonds von 1,100,000 Rthlr. auszusetzen, und die Fürsorge der Staatsregierung, welche pro Meile eine Prämie von 5000—10,000 Rthlr. gewährte.

Vorübergehend begegnete dieses Streben einer veränderten Auffassung, wodurch eine Stockung in dem Fortgange der Chaussee-Unternehmungen eintrat. Einigermaßen mochte die politisch-nationale Stimmung der Provinz ungünstig einwirken.

In neuerer Zeit macht sich bei der Provinzial- und Bezirksverwaltung wiederum ein erhöhter Sinn für die Vervollständigung des Provinzial-Chausseenetzes geltend. Die Kreisstände wetteifern von Neuem, sich die hieraus immer mehr hervortretenden Vortheile anzueignen. Namentlich gilt dies von dem Regierungsbezirk Posen.

Der für diesen Theil der Provinz bestimmte Antheil an dem Provinzial-Baufonds ist beinahe verbraucht; allein die Vorbereitungen, um von dem wahrscheinlich noch in diesem Jahr zusammentretenden Provinziallandtage eine neue Chaussee-Anleihe zu begehren, sind bereits im Gange. Die Vortheile einer diesem Zwecke dienenden Anleihe bedürfen keiner Erörterung. Finanziell aber steht der Kredit der Provinz so hoch, daß nicht nur die Provinzial-Chaussee-Obligationen mit 1,100,000 Rthlr., sondern auch die von mehreren Kreisen emittirten fünfprozentigen Chaussee-Obligationen, im Betrage von ca. 500,000 Rthlrn. bis zu diesem Augenblick einen festen Kours über pari behauptet haben und stets willige Abnehmer zu fester Hand finden.

Bis September 1862 waren in der Provinz unter finanzieller Betheiligung derselben 208 Meilen Chaussee ausgeführt.

Davon sind gebaut:

a) vom Staate, aber der Provinz übergeben	3	Meilen,
b) allein aus dem Provinzial-Baufonds	39½	»
c) von Kreisen und Kommunen	152½	»
d) von Aktien-Gesellschaften und Privaten	12½	»
in Summa.....	208	Meilen.

Davon unterhielt die Provinz, Private, Kreise und Gesellschaften ..... 88½ »

Bis zu dem gedachten Zeitpunkte wurde von der Provinz unterhalten:

a) im Regierungsbezirk Posen	137½	Meilen,
b) » » Bromberg	66½	»

Es waren projektirt bis Ende September 1862:

a) im Regierungsbezirk Posen	110½	Meilen,
b) » » Bromberg	43½	»
überhaupt.....	154½	Meilen.

Diese Bauten würden einen Provinzial-Prämienfonds, mit 4000 Rthlrn. Durchschnitt pr. Meile, erfordern von 607,166 Rthlrn.

Bis zum März 1864 stellte sich der Umfang aller fertigen Chausseen im Regierungsbezirk Posen wie folgt:

	Staats-Chausseen.	Provinzial-Chausseen.	Kreis- und Aktien-Chausseen.	Summa fertiger Chausseen.
Länge	48½	124½	28½	200½
Adelnau	.	11½	.	12½
Birnbaum	8½	3½	3½	14½
Bomst	.	½	9	9½
Buk	.	5½	.	5½
Fraustadt	7½	5½	½	14½
Kosten	4½	3½	.	8½
Kreben	3	5½	12	20½
Krotoschin	.	14½	1	15½
Meseritz	.	13½	.	13½
Obornik	.	8½	.	8½
Pleschen	.	11½	.	11½
Posen	9½	8	.	17½
Samter	3½	3½	.	6½
Schildberg	3½	4½	2½	10
Schrimm	.	14½	.	14½
Schroda	4½	7½	.	12½
Wreschen	3½	2½	.	5½

Nach der Meilenzahl rangiren die Kreise wie folgt:

	fertig		im Bau begriffen ca.	
1) Kröben	20½	Meilen,	—	Meilen,
2) Posen	17½	»	—	»
3) Krotoschin ...	15½	»	2½	»
4) Birnbaum ...	14½	»	2½	»
5) Fraustadt.....	14½	»	2	»
6) Schrimm.....	14½	»	½	»
7) Meseritz.....	13½	»	2½	»
8) Schroda.....	12½	»	2	»
9) Adelnau	12½	»	4	»
10) Pleschen	11½	»	3½	»
11) Schildberg ...	10	»	1½	»
12) Bomst	9½	»	1½	»
13) Kosten	8½	»	1½	»
14) Obornik	8½	»	—	»
15) Samter	6½	»	½	»
16) Wreschen	5½	»	—	»
17) Buk.....	5½	»	—	»
Summa.....	200½	Meilen,	24½	Meilen.

Außerdem sind für den Regierungsbezirk Posen bereits von den Kreisständen beschlossen und prämiirt, aber noch nicht durch alle Instanzen genehmigt:

			Provinzialprämie
a)	32½	Meilen mit	142,039 Rthlr.
b) im Stadium der Vorprüfung	103½	» »	413,500 »
Summa.....	135½	Meilen mit	555,539 Rthlr.

In Folge der neuen Eisenbahn wird diese Meilenzahl sich eher vermehren als verringern.

Stromschifffahrt.

Der diesseitige Schifffahrtsverkehr war im verwichenen Jahre am lebhaftesten während der Monate März, April und Mai.

Den höchsten Wasserstand zeigte der hiesige Pegel im April mit 4 Fuß 9 Zoll, von da an trat ein Sinken des Wasserstandes bis unter 0 ein und erst später im Oktober fing derselbe allmälig sich zu heben an und wuchs bis Ende Dezember auf 2 Fuß 5 Zoll.

Die niedrigsten Frachten hatten wir im Monat April mit 2½ — 2½ Rthlrn. pro Wispel Getreide nach Berlin, während die höchsten Frachten Ende des Monats Juni 5½—5½ Rthlr. bedangen.

Die Oberniker Brücke passirten 517 Kähne und 1102 Holztriften.

Innere Angelegenheiten des Handels- und Gewerbestandes.

Kaufmännische Vereinigung.

Der Geschäftsverkehr in den Börsenversammlungen der hiesigen »Kaufmännischen Vereinigung« bewegte sich in soliden Grenzen und bewährte seine wohlthätige Einwirkung auf den Produktenverkehr im Allgemeinen.

Es sind Verhandlungen eingeleitet, das Fortbestehen dieses Instituts neben der nach Maaßgabe der Bestimmungen des Handelsgesetzbuchs zu errichtenden öffentlichen Börse zu sichern.

Handelsregister.

Bei dem hiesigen Königlichen Kreisgerichte sind bis zum Schlusse des Jahres 1863 folgende Eintragungen in die Handelsregister bewirkt worden, und zwar:

In das Firmenregister wurden	684	Firmen eingetragen,
von welchen	36	zur Löschung kamen,
und blieben mithin	648	Firmen.

In das Prokuren-Register wurden .. 66 Prokuren eingetragen,
von denen..... 6 gelöscht worden sind,

und blieben sonach 60 Prokuren.

In das Gesellschaftsregister wurden 52 Handelsgesellschaften eingetragen; hiervon kamen..... 2 zur Löschung,

und blieben also 50 Handelsgesellschaften.

Konkurse.

Die Zahl der bei demselben Gerichte im Jahre 1863 eingeleiteten Konkurse belief sich auf 6, von denen 3 zum kaufmännischen und 3 zum gemeinen Konkursverfahren gehörten, während im Jahre 1862 die Zahl der eingeleiteten kaufmännischen Konkurse 5, und die der gemeinen Konkurse 3 betragen hatte.

Posen, im Juli 1864.

Jahresbericht der Handelskammer zu Duisburg pro 1863.[1])

I. Gutachtlicher Theil.

Einleitung.

Das Jahr 1863 sollte nicht ablaufen, ohne daß durch den Tod des Königs von Dänemark ernste Verwickelungen entstanden, in deren Verfolg der Kriegszustand eintreten mußte, unter dessen Eindruck wir diesmal unseren Bericht zu erstatten haben.

Wir hoffen, daß die Frucht der großen Opfer, welche unser Volk jetzt zu bringen hat, in einer solchen Lösung der schwebenden Streitfrage bestehen möge, welche sich auf die natürlichen Verhältnisse des Landes und der Bevölkerung stützt, und welche eben dadurch eine sonst ewig drohende Quelle zukünftiger Störungen des Friedens, und damit des Handels und der Gewerbe, für immer verstopft.

Wir hoffen, daß die bedauernswerthen Zerwürfnisse im Innern Deutschlands durch weise Mäßigung aller Betheiligten sich mildern mögen. Wenn sich wieder einmal erwiesen hat, daß der Bundestag nur ein schwaches Band für die Staaten Deutschlands bildet, so werden wir dadurch nur um so schmerzlicher daran erinnert, daß auch das andere und stärkere Band, welches der Zollverein um die Deutschen Staaten schlingt, von der Gefahr der Zerreißung bedroht ist. In diesem Augenblicke sind die Verträge gekündigt. So wohlbegründet auch die Aussicht auf die im allseitigen Interesse liegende Erneuerung derselben ist, so dürfen wir doch nicht verkennen, daß im gegenwärtigen Augenblicke die politischen Zerwürfnisse mit den merkantilen Differenzen so eng verflochten sind, daß die Gefahr für beide Gebiete dieselbe ist.

Wir hoffen, daß es gelingen werde, ohne der Deutschen Sache und der Ehre unseres Staates etwas zu vergeben, größere Europäische Verwickelungen zu vermeiden. Ein Krieg mit England würde zwar für England selbst die erheblichsten Nachtheile mit sich bringen und Englands Deutschen Markt beschränken; allein die Zerrüttung unseres Handels, die Unterbrechung unserer überseeischen Beziehungen und die Vernichtung ungeheurer Werthe würden schwer zu überwindende Uebel erzeugen. Es wäre eine Niederlage für die Civilisation und ein namenloses Unglück, wenn gerade die beiden Völker Europas, welche den größten Handel treiben, und am meisten Interesse an der Erhaltung des Friedens haben, in Krieg miteinander sollten verwikkelt werden.

Wir haben mit Genugthuung bemerkt, daß die Segnungen eines langen Friedens der Wehrkraft und Feldtüchtigkeit unserer Landeskinder durchaus keinen Eintrag gethan haben, und wir freuen uns, einen neuen Beweis dafür gewonnen zu haben, daß auch die nur durch eine kurze Dienstzeit vorgebildeten Soldaten ihre Obliegenheiten im Felde zu erfüllen vollkommen im Stande sind. Hoffentlich wird eine Rückwirkung dieser Erfahrungen auf eine den Interessen des Landes entsprechende Behandlung der Wehrfrage nicht ausbleiben.

I. Einrichtungen für Handel und Gewerbe.

Mit großer Genugthuung haben wir aus der von dem Königlichen statistischen Büreau herausgegebenen vergleichenden Uebersicht entnommen, wie einstimmig die Handelskammern und kaufmännischen Korporationen sich für baldige Einführung des Dezimalsystems, und zwar eines einheitlichen Dezimalsystems für ganz Deutschland, in Maß, Gewicht und Münze ausgesprochen haben. Hoffentlich wird sich auch die Ueberzeugung immer allgemeiner Bahn brechen, daß die Annahme des Meters der Einführung des Badischen Fußes vorzuziehen sei. Der mehrfach ausgesprochene Wunsch, daß die Einheit in Maß, Münze und Gewicht mit in die Verhandlungen über Erneuerung der Zollvereinsverträge aufgenommen werde, liegt so nahe, daß er einer besonderen Empfehlung kaum noch zu bedürfen scheint.

Um so dringender sehen wir uns veranlaßt, diesmal auf einen Uebelstand hinzuweisen, der in letzter Zeit wieder erheblich zugenommen hat, und der sich mehr und mehr zu einem Nothstande ausbildet, gegen welchen das Einschreiten der Regierung gerechtfertigt und geboten erscheint.

Die Koupons-Cirkulation nimmt in einer Weise überhand, welche für den größeren Verkehr eine drückende Last bildet und namentlich den kleineren Gewerbtreibenden oft in empfindliche Verluste stürzt. Die beständige Vermehrung der Aktiengesellschaften, welche stets neue Formen von Dividendenscheinen in Umlauf setzen, die immer häufiger werdende Veranlassung städtischer Obligationen; endlich der Umstand, daß das einmal eingerissene Prinzip der Cirkulation nothwendig dazu führen muß, jedes einzelne Papier über immer weitere Kreise zu zerstreuen — das Alles sind Erscheinungen, welche wohl geeignet sind, die Aufmerksamkeit aller Betheiligten in hohem Grade zu erregen. Die Gründe, welche im Jahre 1855 zu dem Verbot fremden Papiergeldes führten, würden gewiß noch weit erheblicher für die Beschränkung der Koupons-Cirkulation in die Wagschale fallen. Dennoch billigen wir, daß der Staat bis jetzt noch nicht durch ein Verbot eingeschritten ist; denn einmal ist die in solchen Papieren cirkulirende Summe jetzt schon so bedeutend, daß sie schwerlich ohne erhebliche Nachtheile für den Handelsstand auf einmal aus dem Verkehr entfernt werden könnte; sodann aber dürfte auch für eine bloße Einschränkung dieser Cirkulation, oder zur Anbahnung einer allmäligen Beseitigung derselben nicht leicht in einer gesetzlichen Bestimmung ein Mittel zu finden sein, welches den Anforderungen der Gerechtigkeit und Billigkeit und denen der Zweckmäßigkeit in gleicher Weise genügte.

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Handelskammer-Ber. 1862. S. 356.

Es iſt daher der Weg des Selbſthülfe, welcher betreten werden muß. Gleich zu Anfang des laufenden Jahres erhoben ſich im hieſigen Handelsſtande Stimmen, welche dieſen Weg dringend empfahlen. Die Handelskammer ſah davon ab, jetzt ſchon in dieſer Beziehung Schritte zu thun, weil das Uebel noch allgemeiner erkannt und ſchärfer ins Auge gefaßt werden muß, und weil bei dem engen Zuſammenhang aller Verkehrsverhältniſſe an dem induſtriereichen Niederrhein ohne Vorgang der größeren Städte ein Reſultat nicht zu hoffen iſt. Mit Freuden haben wir daher eine Reſolution des Kölner Handelsvereins vom 17. Februar 1864 begrüßt, welche durch die Preſſe veröffentlicht wurde, und in welcher wir unſere Anſichten eben ſo klar als entſchieden vertreten finden. Indem wir die Hoffnung ausſprechen, daß ſich die öffentliche Meinung dieſes Gegenſtandes mehr und mehr bemächtigen werde, können wir nicht umhin, noch beſonders der Koupons der Eiſenbahngeſellſchaften Erwähnung zu thun. Dieſe Geſellſchaften nehmen zum Theil ihre eigenen Koupons an den Kaſſen entweder gar nicht, oder nur als eine Art von Vergünſtigung, die nach Belieben wieder entzogen werden kann, etwa bei Bezahlung größerer Summen für Frachten. Dadurch entgeht einem großen Theil des Publikums die bequemſte und einfachſte Art, dieſe Papiere zu verwerthen und den Verkehr damit von dieſem unſicheren und gefährlichen Zahlungsmittel zu entlaſten. Während der Staat an jeder Steuerkaſſe die Koupons der von ihm ausgegebenen Papiere annimmt, haben die Eiſenbahnen in der Möglichkeit der Zurückweiſung derſelben ein Mittel in Händen, die Zahlungsfriſt über die Gebühr zu verlängern, die Einlöſung zu ihrem eigenen Vortheil zu erſchweren, und dadurch nicht nur dem Publikum einen gewiſſen Verluſt an Zinſen und Einlöſungskoſten zuzuwälzen, ſondern auch noch den Prozentſatz der Papiere, welche durch Verſäumniß der Friſt oder auf anderem Wege werthlos werden, beträchtlich zu erhöhen. Man kann allerdings gegen dieſe Betrachtungsweiſe einwenden, daß die Eiſenbahngeſellſchaften nicht ſchuld daran ſind, daß ſich die Koupons überhaupt in der üblichen Weiſe als Zahlungsmittel über das ganze Land verbreiten; ja daß ſogar die Möglichkeit, dieſe Papiere an jedem Schalter einer Station zu verwerthen, nur dazu dienen müſſe, ſie dem Publikum als Zahlungsmittel angenehmer zu machen und damit ihre Cirkulation noch ferneren Vorſchub zu leiſten. Allerdings wäre zu wünſchen, daß durch private Vereinbarung ein Zuſtand erzielt würde, bei welchem jeder einzelne Koupon ſofort am Verfalltage durch den Inhaber der Aktie oder Obligation an der vorgeſchriebenen Stelle eingeliefert würde. So lange jedoch thatſächlich die Koupons cirkuliren, ſcheint es uns eine einfache Forderung der Gerechtigkeit zu ſein, daß die ſämmtlichen Kaſſen einer Eiſenbahngeſellſchaft zu den Papieren dieſer Geſellſchaft in daſſelbe Verhältniß treten, wie die Steuerkaſſen zu den Staatspapieren. Aber auch hinſichtlich der Zweckmäßigkeit, vom Standpunkte des Publikums betrachtet, wird eine ſolche Beſtimmung durchaus gerechtfertigt erſcheinen, da ſie die Cirkulation der Koupons weit weniger vermehren, als vielmehr regeln und gefahrloſer machen wird. Die größere Sicherheit und Leichtigkeit der Verwerthung innerhalb des ganzen Bahngebietes kann die Cirkulation doch höchſtens innerhalb dieſes Gebietes ſelbſt befördern, und dieſe Beförderung wird niemals größer ſein können, als andererſeits die Erleichterung des Verkehrs durch die Entfernung der zur Zahlung gebrachten Stücke.

Als eine dankenswerthe Verbeſſerung haben wir die Maßregel des Königlichen Haupt-Bankdirektoriums hervorzuheben, nach welcher beim Ausſteller ſelbſt domizilirte Wechſel an ſämmtlichen Stellen der Preußiſchen Bank nicht mehr angekauft werden ſollen. Gerade dieſe Wechſel ſind bekanntlich der Fälſchung am meiſten ausgeſetzt, da die falſchen Accepte bei der Einlöſung nicht erkannt werden.

In unſerer Gegend, wo der Verkehr in kleineren, oft ſchwer einzutreibenden Wechſeln überhaupt bedeutend iſt, und wo Fälſchungen der angedeuteten Art leider nicht zu den Seltenheiten gehören, muß jede Beſchränkung, welche den ungeſunden Theil des Wechſelverkehrs trifft, ebenſo wohlthätig wirken, als für die reellen Bedürfniſſe des Werthaustauſches jede Erleichterung dankbar empfunden wird.

In letzterer Hinſicht könnte ohne Zweifel eine Verbeſſerung noch erzielt werden, wenn die Preußiſche Bank in den wechſelnden Diskonto-Sätzen den Bedürfniſſen des Geldmarktes ſchneller als bisher folgen würde.

Was die Schifffahrts-Geſetzgebung betrifft, ſo können wir nicht umhin, uns der mehrfach laut gewordenen Forderung einer Kodifikation der Geſetze für die Flußſchifffahrt anzuſchließen. Daß das Deutſche Handelsgeſetzbuch in dieſer Beziehung keine genügenden Beſtimmungen enthält, und daß es ſogar in die beſtehenden Rechtsverhältniſſe durch die Uebertragung ſolcher Beſtimmungen, die für die Seeſchifffahrt getroffen ſind, nur Verwirrung bringen kann, dürfte an allen Orten, welche ein lebhaftes Intereſſe an der Flußſchifffahrt haben, anerkannt ſein. Bei alledem iſt es vielleicht beſſer, daß dieſer Gegenſtand zur Zeit in der Deutſchen Handelsgeſetzgebung vollſtändig fehlt, als daß er etwa mit einer Reihe von allgemeinen Beſtimmungen wäre abgemacht worden. Unſeres Erachtens kann auf dieſem Gebiete das Richtige nur dann getroffen werden, wenn gleichzeitig mit der Aufſtellung neuer Rechtsnormen auch die zwiſchen den verſchiedenen, bei der Schifffahrt auf Deutſchen Strömen intereſſirten Staaten zur Zeit obwaltenden Verträge, namentlich aber die Rheinſchifffahrts-Konvention von 1831, einer gründlichen Reviſion unterworfen werden. Allerdings laſſen dieſe beiden Gebiete, das der allgemeinen Rechtsnormen und das der beſtehenden Verträge, eine völlig getrennte Behandlung zu. Da jedoch auf dem letzteren Gebiete das Bedürfniß mannigfacher Reformen im Grunde noch dringlicher iſt, als auf dem erſteren, da ferner vielfach dieſelben Sachverſtändigen über beiderlei Verhältniſſe Auskunft geben könnten, und da endlich eine gemeinſame Bearbeitung dieſer Gegenſtände jedenfalls mancherlei Vortheile angeben wird, ſo glauben wir den Wunſch ausſprechen zu müſſen, daß die Angelegenheiten der Deutſchen Binnenſchifffahrt, ſowohl nach der rechtlichen Seite, als auch nach der Seite der zwiſchen den einzelnen Staaten beſtehenden Verträge hin, recht bald einer gründlichen Reviſion unterworfen werden möchten.

Für den hieſigen Hafenverkehr hat ſich das Bedürfniß herausgeſtellt, die Beſtimmungen über die Liegezeit der Schiffe einer beſonderen Regelung zu unterwerfen. Die hergebrachten Uſancen ſind bei der Ausdehnung und Vervielfältigung des Verkehrs dem Bewußtſein der Betheiligten entſchwunden und die ausdrückliche Vereinbarung zwiſchen Kaufleuten und Schiffern wird nur zu oft verabſäumt. Es wird daher gegenwärtig danach geſtrebt, die betreffenden Regeln zu ſammeln, durch die Zuſtimmung der Betheiligten feſtzuſtellen, und ſie ſodann zur allgemeinen Kenntniß zu bringen; eine Arbeit, die jedenfalls leichter und ſicherer von Statten gehen würde, wenn die allgemeinen Rechtsverhältniſſe der Deutſchen Flußſchifffahrt bereits in klaren Normen feſtgeſtellt wären.

Bei unſeren Beziehungen zu fremden Staaten muß augenblicklich auch wieder das Hauptaugenmerk ſich der Schifffahrt zuwenden. Die internationalen Verträge über das Seerecht ſind trotz der in den letzten Jahren erzielten Verbeſſerungen noch weit entfernt von den Grundſätzen der Gerechtigkeit, der Billigkeit und der Humanität, deren endlicher Sieg bei jeder Gelegenheit angeſtrebt werden muß. Während in einem Landkriege das Privateigenthum ſo viel wie nur irgend möglich geſchont wird; während die Berückſichtigung offener Städte ſogar auf den Operationsplan der Armeen Einfluß haben kann, wird zur See noch das Privateigenthum als ſolches verfolgt, und die Unterbindung der nährenden Adern des Handels gilt nicht etwa als ein nothwendiges Uebel des Krieges, ſondern als ein erwünſchter Anlaß zur Begründung einer privilegirten Seeräuberei auf die bloße Thatſache der maritimen Ueberlegenheit. Als eine empfindliche Lücke der beſtehenden Vereinbarungen iſt namentlich auch zu betrachten, daß der Grundſatz »frei Gut, frei Schiff« noch nicht zu derſelben Geltung, wie der umgekehrte, gebracht iſt. Und doch hat es in der That gar keinen vernünftigen Sinn, daß z. B. Schiffe hieſiger Rheder, welche, mit Holländiſchem Gut befrachtet, zwiſchen Java und Amſterdam in See ſind, vom Feinde aufgebracht werden können. Der Handel der kriegführenden Mächte mag immerhin, auch

abgesehen von der Kriegs-Kontrebande, als eine Machtquelle für die Staaten selbst betrachtet, und aus diesem Grunde vom Feinde durch die Blokade so viel wie möglich abgeschnitten werden. Daß aber ein Schiff, welches augenblicklich bloß dem Handel der Neutralen dient, bloß deshalb soll genommen werden können, weil es Privateigenthum eines Unterthanen einer kriegführenden Macht ist, kann in keiner Hinsicht mehr gerechtfertigt werden, nachdem der Grundsatz der Kriegführung gegen Person und Besitz einer ganzen Bevölkerung längst der Geschichte Barbarischer Bräuche der Vorzeit anheimgefallen ist. Das Abnorme eines solchen privilegirten Raubes wird noch dadurch erhöht, daß solche Schiffe, welche in fernen Welttheilen in See gingen, bevor sie irgend eine Kunde von dem Ausbruch des Krieges haben konnten, durch keine Maßregel rechtzeitiger Vorsicht vor der Wegnahme geschützt werden können.

Mit Dank müssen wir hervorheben, daß unsere Regierung bemüht gewesen ist, durch umfassende Vorkehrungen zur Warnung der auf den Kanal ansegelnden Preußischen Schiffe allfälligem Schaden möglichst vorzubeugen. Wir hoffen aber auch, daß Preußen keine Gelegenheit werde vorübergehen lassen, um den Grundsätzen wahrer Humanität und Gerechtigkeit gegenüber der auf ihre Uebermacht trotzenden Engherzigkeit anderer Staaten Geltung zu verschaffen.

Die fortschreitende Ausdehnung internationaler Handels- und Schifffahrtsverträge hat auch der hiesigen Industrie mancherlei Vortheile zugewandt. Insbesondere ist es für die hiesige Tabakfabrikation von Wichtigkeit, daß es ihr durch den Vertrag mit Belgien vom 28. März 1863 und durch die zu diesem Vertrage erlassene Königliche Belgische Verordnung vom 5. September desselben Jahres möglich geworden ist, sich durch die Deponirung ihrer Vignetten und Fabrikzeichen gegen die Nachahmung derselben zu schützen. Eine eigenthümliche Folge des Vertrages mit Belgien besteht darin, daß eine Belgische Fabrik gegenwärtig bedeutende Quantitäten Ultramarin im Zollverein aufkauft, welcher sodann als Belgisches Fabrikat nach Frankreich verschickt wird. Wenn der Handelsvertrag mit Frankreich in Kraft träte, so würde es möglich sein, diese Geschäfte direkt zu betreiben. Nicht minder steht einem anderen hierselbst fabrizirten Farbstoffe, dem Berliner Blau, nach Eröffnung der durch den genannten Vertrag in Aussicht gestellten Beziehungen eine bedeutende Ausdehnung des Betriebes bevor. Andere Gegenstände werden dagegen durch den Handelsvertrag empfindlich bedroht, und können wir namentlich nicht umhin, da die Verhandlungen über denselben noch beständig schweben, hier nochmals auf die für die diesseitige Fabrikation so höchst ungünstige Tarifirung der krystallisirten Soda hinzuweisen. Die Eisenindustrie wird zwar der Grenze der Konkurrenzfähigkeit gegenüber dem Auslande dadurch beständig genähert, daß die inländische Konkurrenz durch die steigende Ueberproduktion die Preise immer tiefer drückt. Da aber schon jetzt die Verbesserungen des Betriebes kaum im Stande sind, den Verlust an den Preisen einigermaßen auszugleichen, und da namentlich die Eisenindustrie unseres engeren Bezirks gegen die erdrückenden Härten und Ungerechtigkeiten in den Eisenbahn-Tarifen, denen wir im folgenden Abschnitt einige Betrachtungen widmen, niedergehalten wird, so können wir den Aufschub, den die wichtige Angelegenheit des Handelsvertrages erlitten hat, im Ganzen kaum beklagen. Die Hoffnungen des ganzen Handelsstandes sind darauf gerichtet, daß es vor allen Dingen gelingen möge, den Zollverein zu erhalten; nicht minder muß die Beseitigung mancher Härten der Tarife dringend gewünscht werden; vor allen Dingen aber ist immer wieder hervorzuheben, daß keine Annäherung an die Grundsätze der Handelsfreiheit von Vortheil sein kann, wenn nicht gleichzeitig die Fesseln, welche die heimische Industrie noch hemmen, gelöst werden, und wenn nicht vor allen Dingen für billige und allen Produktionsstätten gleichmäßig gerecht werdende Transportbedingungen Sorge getragen wird. Je mehr in dieser Beziehung die gerechten Wünsche des Handelsstandes thatkräftig unterstützt werden, desto freudiger wird die Industrie dem durch den Handelsvertrag in Aussicht gestellten Kampf mit dem Auslande entgegensehen können.

Die Patentgesetzgebung hat mit Recht neuerdings sowohl die hohe Bundesversammlung als auch unsere Preußische Staatsregierung zu eingehenden Erwägungen veranlaßt. Gern geben wir uns der Hoffnung hin, daß zu den gemeinsamen Einrichtungen, welche die Wechselordnung und das Handelsgesetzbuch den verschiedenen Staaten Deutschlands gebracht haben, sich in nicht zu weiter Ferne auch eine gemeinsame Deutsche Patentgesetzgebung gesellen werde. Die Entwürfe der von der Bundesversammlung eingesetzten Fachmänner-Kommission geben hiezu ein schätzenswerthes Material, wenn wir uns auch nicht in allen Punkten, namentlich nicht hinsichtlich der auf Wunsch des Petenten erfolgenden Geheimhaltung der Erfindung mit den Grundsätzen der Denkschrift vom 16. Mai 1863 einverstanden erklären können.

Die mehrfach aufgeworfene Frage, ob es nicht besser sei, die Erfindungs-Patente ganz abzuschaffen, ist nicht leicht zu entscheiden. Gäbe es freilich keine besseren Einrichtungen zum Zwecke des Erfindungsschutzes, als die zur Zeit in Preußen bestehenden, so würde man unbedenklich die gänzliche Beseitigung der Patente für einen großen Fortschritt halten müssen, allein der Unterschied zwischen den verschiedenen Systemen der Patentgesetzgebung ist so tiefgreifend, daß man die Wirkungskreise des Preußischen und beispielsweise des Englischen Systems als eine geradezu entgegengesetzte bezeichnen kann. Während das letztere die Industrie gefördert zu haben scheint, mußte das bisherige Preußische System nothwendig hemmend wirken. Dringend nöthig ist namentlich die Beschränkung des Einflusses der technischen Kommissionen, von deren Ermessen gegenwärtig Alles abhängt, ohne daß irgend eine genügende Kontrolle ihrer Grundsätze und der Anwendung derselben auf den einzelnen Fall möglich wäre.

Wir empfehlen die Einführung eines provisorischen Schutzes der Erfindung nach Art der Englischen Gesetzgebung, die Erlaubniß, alle patentirten Erfindungen einzusehen, und der Oeffentlichkeit zugänglich zu machen; die Festsetzung mehrerer Klassen hinsichtlich der Dauer des Patentes; die Vereinfachung der Vorprüfung, welche sich namentlich nicht auf den Werth der Erfindung beziehen darf; die Einsetzung einer höheren Instanz, auf deren Entscheidung der Erfinder provoziren kann; endlich möchten wir auch zu erwägen geben, ob nicht ein Verfahren gesetzlich festzustellen sei, durch welches der Staat eine besonders gemeinnützige Erfindung schon vor Ablauf des Patentes, gegen eine reichliche Entschädigung des Erfinders, zum Gemeingut Aller zu machen sich vorbehielte.

Die Nothwendigkeit des Patentschutzes zur Erhaltung des Erfindungsgeistes dürfte sich kaum behaupten lassen; dagegen wird die, bloß durch den Patentschutz zu erzielende Veröffentlichung aller Erfindungen als eines der wesentlichsten Mittel zur Beförderung des technischen Fortschrittes zu betrachten sein. Auch ist als sicher zu betrachten, daß das Kapital sich der Ausbeutung neuer Erfindungen im Ganzen weit leichter und sicherer zuwenden kann, wenn der Patentschutz für die Opfer, welche bei der Ausführung neuer Erfindungen fast immer gebracht werden müssen, eine reichliche Entschädigung verspricht. Schon die Gerechtigkeit fordert diese Entschädigung, da das geistige Eigenthum, wenn es auch rechtlich kein Eigenthum im gewöhnlichen Sinne des Wortes darstellt, doch jedenfalls einen Arbeitswerth repräsentirt, welcher oft sehr bedeutend ist. Die mühsame und volkswirthschaftlich beklagenswerthe Erhaltung von Fabrikgeheimnissen durch ganze Generationen hindurch giebt einen Fingerzeig dafür, daß das Patent, welches seinem geschichtlichen Ursprung nach allerdings aus dem Privilegium sich entwickelt, eine naturgemäße Basis in der Wirklichkeit hat. Je mehr es gelingt, das starre Fabrikgeheimniß zu beseitigen und ein Patent an die Stelle zu setzen, welches dem Erfinder seinen Vortheil unter allen Umständen sichert, desto besser wird die volkswirthschaftliche Aufgabe der Gesetzgebung auf diesem Gebiete gelöst sein.

Hinsichtlich der Bergwerksgesetzgebung sind unsere Anschauungen dieselben, welche wir in unserem vorigen Jahresberichte niedergelegt haben. Wir wollen jedoch nicht unterlassen, darauf hinzuweisen, daß

die Nothwendigkeit der Mobiliſirung der Kurze ſeitdem von der öffentlichen Meinung immer beſtimmter erkannt worden iſt.

II. Verkehrs-Anſtalten.

Von Jahr zu Jahr tritt es beſtimmter hervor, von wie entſcheidender Wichtigkeit die Verkehrsanſtalten und die Grundſätze, nach denen ſie verwaltet werden, für die ganze Entwickelung des Handels und der Gewerbe, beſonders aber für die Großinduſtrie geworden ſind. Während jedoch die Bedeutung der Maſſentransporte der Eiſenbahnen und Kanäle auf den erſten Blick in die Augen fällt, verdient der Fortſchritt auf anderen Gebieten des Verkehrsweſens nicht minder Beachtung.

Unſer treffliches Poſtweſen hat eine weſentliche Verbeſſerung erfahren durch den gänzlichen Wegfall des Beſtellgeldes. Es iſt jedoch nicht zu leugnen, daß auf dem Wege der Ermäßigung des Portos noch weiter vorgegangen werden muß, wenn der Briefverkehr ſeine ganze natürliche Ausdehnung erlangen ſoll. Namentlich drängt ſich die Bemerkung auf, daß bei unſerem bisherigen dreiſtufigen Satz das Porto für die zweite Zone zu theuer iſt.

In den lokalen Einrichtungen der Poſtanſtalten großer Städte tritt eine zuvorkommende Berückſichtigung der Bedürfniſſe des gewerbtreibenden Publikums hervor, während kleinere Orte freilich auch bei großer gewerblicher Rührigkeit oft erſt nach längerer Zeit die nöthigſten Verbeſſerungen erlangen können. Während hier der Mangel einer nach Außen ſichtbaren Uhr, den wir in unſeren früheren Berichten mehrmals erwähnten, endlich dauernd beſeitigt ſcheint, wird der Uebelſtand des übermäßigen Andrangs zu dem einzigen vorhandenen Schalter immer unerträglicher. Die Errichtung eines zweiten Schalters iſt daher bei der Königlichen Poſtbehörde in Anregung gebracht worden, und glauben wir hoffen zu dürfen, daß dieſe unabweisbare Verbeſſerung der hieſigen Einrichtungen nicht zu lange mehr auf ſich werde warten laſſen.

Der Telegraphenverkehr unſres Ortes leidet durch die ſtarke Benutzung der Drähte für die durchgehenden Depeſchen, wodurch die Beförderung ab hier und nach hier oft bedeutende Verzögerungen erleidet. Anerkennung verdient, daß das Beſtellgeld für Depeſchen nach dem Hochfelde eine Ermäßigung erfahren hat; doch iſt zu wünſchen, daß daſſelbe auf den Satz des von der Poſt erhobenen Extra-Beſtellgeldes für Briefe herabgeſetzt werde.

In unſerm Straßenſyſtem bildet der Mangel einer waſſerfreien Verbindung mit Ruhrort noch immer eine der empfindlichſten Lücken. Um ſo mehr müſſen wir unſre Freude darüber ausſprechen, daß wenigſtens auf der Ruhrorter Seite ein höchſt wichtiges Stück jetzt dadurch gewonnen iſt, daß die Straße von der neuen Ruhrbrücke aus bis zu der Krone des Ruhrorter Hafendamms in waſſerfreier Höhe durchgeführt wird. Es wäre für den allgemeinen wie für den lokalen Verkehr ein ſchwerer Schlag geweſen, wenn von der Ruhrbrücke aus, wie anfänglich projektirt war, Rampen von 6 Zoll Steigung auf die Ruthe in das Inundationsgebiet hinab und anderſeits wieder aus demſelben hinaufgeführt hätten. Während der ganze Brückenbau ſo durch eine unzeitige Erſparniß von nur etwa 36,000 Rthlr. faſt werthlos wäre gemacht worden, liegt jetzt die gegründete Hoffnung vor, daß über kurz oder lang auch das größere Stück an der Duisburger Seite gegen die jährlichen Ueberfluthungen geſichert werde. Dann erſt wird der volle Werth dieſer Anlagen hervortreten und der Verkehr der beiden Schweſterſtädte, welcher jetzt noch ſo viel zu wünſchen übrig läßt, dürfte einen bedeutenden Aufſchwung nehmen.

Die wichtige Frage der Rheinbrücken ſteht leider noch immer unter dem überwiegenden Einfluſſe militairiſcher Rückſichten. So ſehr wir auch die Bemühungen unſerer Regierung um eine möglichſte Sicherung der Rheinlinie dankbar anerkennen müſſen, ſo fern es uns auch liegt, uns über die ſtrategiſchen Bedingungen dieſer Sicherung ein Urtheil anzumaßen, ſo können wir doch nicht umhin, die Hoffnung kund zu geben, daß es gelingen möge, Mittel zu finden, um die militairiſchen Erwägungen mit den Lebensbedürfniſſen der Induſtrie in Einklang zu ſetzen, ohne den Eiſenbahngeſellſchaften unerſchwingliche Opfer für Feſtungsbauten zuzumuthen. Daß der Staat als ſolcher, ganz abgeſehen von der Induſtrie, ebenfalls ein hohes Intereſſe an einer möglichſt innigen Verbindung der beiden Deutſchen Rheinufer haben muß, bedarf keines Nachweiſes. Eher verdient der Umſtand hervorgehoben zu werden, daß das Verhältniß beider Intereſſen, des ſtrategiſchen und des allgemein politiſchen, bei wachſender Zahl der auszuführenden Brücken keineswegs konſtant bleibt, daß es ſich vielmehr für die Ausführung einer größeren Anzahl von Rheinbrücken immer günſtiger geſtaltet. So lange man ein Recht dazu hat, den Bau einer feſten Rheinbrücke für ein ungewöhnliches und nur an wenigen Punkten großartigen Verkehrs gerechtfertigtes Unternehmen zu betrachten, ſo lange wird auch der Grundſatz, ſolche Brücken nur unter dem Schutz vollſtändiger Feſtungen entſtehen zu laſſen, ſeine Berechtigung behalten. Erlauben und fordern dagegen die wirthſchaftlichen Verhältniſſe eine bedeutende Vervielfältigung dieſer wichtigen Bindeglieder des Verkehrsſyſtems, ſo wird das hohe Intereſſe, welches der Staat an einer möglichſt innigen Verſchmelzung der beiderſeitigen Gebiete nehmen muß, nothwendig überwiegen. Die militairiſchen Wiſſenſchaften werden dann, wie wir ſicher hoffen, in dem reichen Schatze der neueren Erfahrungen Mittel finden, eine genügende Vertheidigungslinie in anderer Weiſe herzuſtellen.

Zwei Gründe ſind es, welche bereits jetzt dahin wirken, die Herſtellung einer weit größeren Anzahl von Rheinbrücken möglich und wünſchenswerth zu machen, als man noch vor wenigen Jahren annehmen konnte: das Streben der Eiſenbahnen nach Vereinigung möglichſt langer Strecken in einer Hand, und die enorme Zunahme der Verſendung von Ruhrkohlen. Es liegt auf der Hand, daß die Koſten einer Rheinbrücke, welche immer dem Aufwand für mehrere Meilen Bahnlänge gleich kommen, um ſo eher getragen werden können, je länger die Linie iſt, in welcher ſie ein unentbehrliches Glied bilden. Indem das Vorhandenſein der Brücke den Verkehr auf der großen Linie ſteigert und ſichert, iſt auch der Vortheil für die unternehmende Geſellſchaft um ſo größer, je länger die rechts und links des Rheines ſich erſtreckende Linie iſt, welcher durch jenes unſchätzbare Bindeglied ein erhöhter Verkehr zugeführt wird. Es iſt evident, daß dies beſonders dann der Fall iſt, wenn die Brücke nahezu in der Mitte einer Linie liegt, welche auf beiden Seiten des Rheins ſich über längere Strecken ausdehnt. In dieſer Beziehung iſt im Laufe des vergangenen Jahres durch die endliche Entſcheidung einer wichtigen Prinzipienfrage ein großer Fortſchritt erfolgt. Während früher das Syſtem der rechtsrheiniſchen Bahnen von dem der linksrheiniſchen völlig getrennt war, trat in den letzten Jahren ſowohl bei beſtehenden Bahnen, als auch bei neuen Projekten das Beſtreben auf, beide Ufer zu umfaſſen. Für den uns näher liegenden Bezirk war es namentlich eine wichtige Frage, ob die beiden großen Syſteme der Bergiſch-Märkiſchen und der Rheiniſchen Eiſenbahn ſich über ihre Anſchlüſſe verſtändigen und, durch den Rhein geſchieden, ſich in die Aufgabe des den Rhein überſchreitenden Verkehrs theilen würden, oder ob jedes dieſer Syſteme ſelbſtſtändig auf das andere Ufer hinübergreifen ſollte. Die Entſcheidung dieſer Frage für die letztere Alternative war zwar längſt vorbereitet, allein definitiv erfolgte ſie erſt durch die Konzeſſions-Urkunde für die Oſterath-Eſſener Bahn vom 16. Juli und durch die Generalverſammlung der Bergiſch-Märkiſchen Eiſenbahngeſellſchaft vom 31. Oktober vorigen Jahres. Der erſtgenannte Tag führte die Rheiniſche Eiſenbahn auf das rechte Rheinufer hinüber; der letztere begann durch den Beſchluß der Erwerbung der Aachen-Düſſeldorf-Ruhrorter Eiſenbahn die Ausdehnung der Bergiſch-Märkiſchen Linie bis an das weſtliche Ende der Monarchie. So hat das abgelaufene Jahr für die Verbindung der beiden Rheinufer eine Epoche machende Bedeutung und wir erwarten zuverſichtlich, daß alle Betheiligten der dadurch angebahnten Umwälzung der bisherigen Verhältniſſe gerecht werden. Schon hat die Bergiſch-Märkiſche Eiſenbahngeſellſchaft

zwei Rheinbrücken, bei Düſſeldorf und bei Köln, projektirt. Es kann nicht lange dauern, ſo wird auch die Nothwendigkeit einer Brücke bei Duisburg allgemein anerkannt werden. Die Rheiniſche Eiſenbahn wird ſich mit der bei Rheinhauſen projektirten Trajektanſtalt höchſtens ſo lange begnügen können, als die Oſterath-Eſſener Linie ſich im Weſentlichen auf den Kohlentransport beſchränkt. Sobald die mit Recht ins Auge gefaßte Fortführung dieſer Linie über Münſter hinaus der Verwirklichung näher tritt, wird auch bei Rheinhauſen eine Brücke zur Nothwendigkeit werden.

Was den Einfluß des Kohlenverkehrs betrifft, ſo wollen wir nur kurz darauf hinweiſen, daß der Trajektanſtalt bei Rheinhauſen nach einer ſehr niedrigen Veranſchlagung, wobei wir vorausſetzen, daß für die größeren Entfernungen nach dem Oberrhein hin die Schiffahrt das Uebergewicht behaupten werde, doch immer noch ein Transportquantum von mindeſtens 10 Mill. Ctr. Steinkohlen zufallen muß. Sobald aber das Holländiſche Schienennetz ausgebaut und eine zweckmäßige Verbindung zwiſchen Duisburg und Venlo hergeſtellt iſt, dürfte ſich das Quantum, unter gleichzeitiger Veranſchlagung der beſtändigen Steigerung des Konſums, leicht auf das Doppelte ſteigern; wobei immer zu beachten iſt, daß nach der bisherigen Entwickelung des Konſums der Ruhrkohle ein Irrthum durch zu geringe Veranſchlagung ungleich wahrſcheinlicher iſt als das Gegentheil.

Die Frage, ob die Trajektanſtalten nicht ausreichen, auch einen ſolchen Verkehr zu bewältigen, kann für ſich betrachtet werden. Wir zweifeln nicht, daß es der Energie und Intelligenz der Techniker gelingen werde, die Schwierigkeiten zu überwinden, welche ſich der Anwendung der Trajektirung mittelſt geneigter Ebene und Rheinkette bisher in den Weg geſtellt und namentlich die Eröffnung der Linie Cleve-Elten-Zevenaar einigermaßen verzögert haben. Bei alledem iſt es über jeden Zweifel erhaben, daß da, wo techniſche und wirthſchaftliche Gründe die Ausführung einer Brücke empfehlen, dieſe jeder Trajektanſtalt weit vorzuziehen iſt. Die größere Sicherheit und Stetigkeit des Verkehrs, die Vermeidung beſtändigen Aufenthalts und zahlreicher Wechſelfälle, die leichtere Regelung des Betriebes ſind ſchon äußerſt wichtige Gründe für die Herſtellung der Brücke; daß endlich der Perſonenverkehr eine Linie ſtets bevorzugen wird, welche den Rhein mittelſt einer Brücke überſchreitet, iſt ſelbſtverſtändlich. Wir können daher nur die Ueberzeugung ausſprechen, daß einem ſo großen und allgemeinen Bedürfniß gegenüber die entgegenſtehenden Bedenken früher oder ſpäter weichen werden, und daß gerade das vergangene Jahr neue Geſichtspunkte ans Licht gebracht hat, welche nicht ohne Einfluß auf die Beurtheilung dieſer Frage bleiben können.

Hinſichtlich der unſern Bezirk näher angehenden Eiſenbahn-Unternehmungen iſt vor Allem die erfreuliche Thatſache zu konſtatiren, daß das Stadium der Ueberſtürzung in neuen Projekten vorüber iſt, und daß mehrere der nothwendigſten und beſtbegründeten Erweiterungen des beſtehenden Schienennetzes der Ausführung näher getreten ſind, während andere Projekte theils verſchwunden ſind, theils aber ſich der Grenze des Erreichbaren und den beſtehenden Verhältniſſen anbequemt haben. Hoffentlich wird nun endlich dem langen Stillſtand im Eiſenbahnbau wieder eine Periode rüſtiger Arbeit folgen.

Ein beſonderer Uebelſtand, der auf die meiſten Eiſenbahnanlagen ungünſtig wirkt, beſteht noch immer in den veralteten Beſtimmungen des Eiſenbahngeſetzes. Namentlich bewirkt der die Konkurrenz beſchränkende §. 44 ſehr häufig eine unzweckmäßige und volkswirthſchaftlich nachtheilige Verſchiebung der natürlichen Verkehrslinien. Den Hauptzweck der Anlage, ſofern er auf eine Konkurrenz hinausgeht, wiſſen die Eiſenbahn-Geſellſchaften meiſt durch Umgehung der fraglichen Beſtimmungen zu erreichen, wogegen denn andere Intereſſen, die in zweiter Linie ſtehen, aber immerhin wichtig genug ſind, geopfert werden müſſen. Die Frage, ob es beſſer ſei, den Eiſenbahnbau der freien Konkurrenz anheimzugeben, dürfte vom Standpunkte unſeres Bezirks aus zu bejahen ſein, während freilich die Sache anderwärts nicht ſo liegt. Offenbar hat der Geſetzgeber im Jahre 1838 den Fall nicht ahnen können, der ſchon bis 1868 bei Erhaltung günſtiger Verhältniſſe leicht eingetreten ſein dürfte, daß auf einer Strecke von weniger als einer Meile (Rheinhauſer Trajekt bis unterhalb Ruhrort) ſechs bis acht verſchiedene Schienenſtränge, und zwar lauter Theile größerer Syſteme, mehrere dem großen Verkehr dienend, alle von Oſten nach Weſten auf den Rhein ſtoßen würden. Schon jetzt haben wir auf dieſer Strecke die Zweige der Köln-Mindener Eiſenbahn nach Duisburg und Ruhrort und die Bergiſch-Märkiſche Bahn in Duisburg. Es tritt hierzu die Linie Rheinhauſen-Mülheim (Oſterath-Eſſen), deren Bau nächſtens beginnen wird; die Abzweigung derſelben nach Duisburg mit muthmaßlicher nordöſtlicher Fortſetzung, eventuell die Emſcherlinie, welche auch einen Arm nördlich von Ruhrort an den Rhein ſenden dürfte. Dazu kommt Styrum-Ruhrort als beſchloſſenes Unternehmen der Bergiſch-Märkiſchen Bahn und endlich die Ruhrbahn, deren Ausführung ſehr wahrſcheinlich geworden iſt, mit Abzweigungen nach Ruhrort und nach dem Hochfelde bei Duisburg. Von viel beſprochenen, aber noch in der Luft ſchwebenden Projekten, wie z. B. Venlo-Ruhrort-Hamburg und ähnlichen, haben wir dabei völlig abgeſehen; es handelt ſich bei der obigen Aufzählung nur um beſtimmte Pläne, deren Vorarbeiten theils beendigt, theils begonnen ſind, und deren Ausführung, wenigſtens ſoweit ſie nicht von der Genehmigung des Staates abhängt, geſichert erſcheint. Daß auf ſolche Verhältniſſe das alte Eiſenbahngeſetz mit ſeinen völlig verſchiedenen Geſichtspunkten nur lähmend und verwirrend einwirken kann, ergiebt ſich von ſelbſt. Anderſeits bringt uns die beſtehende Konkurrenz ſchon jetzt eine Reihe von Uebelſtänden, wie die Uebergangsabgaben, gegen deren Druck ebenfalls nur geſetzliche Beſtimmungen genügenden Schutz bieten können. Am zweckmäßigſten wäre es, wenn eine genügende geſetzliche Baſis dafür gewonnen würde, daß in Gegenden, wo das Verkehrsbedürfniß ſo außerordentlich groß iſt, die Schienenwege ſelbſt neutral gemacht, und nur die Ausnutzung derſelben durch den Betrieb der Konkurrenz der Eiſenbahn-Geſellſchaften überlaſſen würde. Einen ähnlichen Zweck verfolgt ſchon das Eiſenbahngeſetz durch die Beſtimmungen über das Mitbenutzungsrecht gegen Entrichtung eines Bahngeldes; die Erfahrung hat jedoch gezeigt, daß die in §§. 29 und 30 des Eiſenbahngeſetzes enthaltenen Normen für jeden Mitbenutzer einer Schienenſtrecke ein unüberſteigliches Hinderniß bilden.

Die Rheiniſche Eiſenbahn wird nun doch von Rheinhauſen aus direkt nach Mülheim geführt, ſo daß die Oſterath-Eſſener Linie in einer Entfernung von 20 Minuten an Duisburg vorübergeht. Die Zuſage einer beſonderen Zweigbahn von der Trajektanſtalt bis in unmittelbare Nähe der Stadt und geeignet zur Fortſetzung nach Ruhrort würde uns, ſo erfreulich ſie auch iſt, doch den Verluſt der Hauptlinie niemals erſetzen können, wenn wir nicht die in den obwaltenden Verhältniſſen tief begründete Hoffnung hegen könnten, dieſe Linie früher oder ſpäter durch das Emſcherthal fortgeſetzt zu ſehen, ſo daß ſie in der Gegend von Horſt oder Recklinghauſen mit der Linie Eſſen-Münſter wieder zuſammentrifft. Eine ſolche Linie würde alle betheiligten Intereſſen gleichmäßig fördern und würde uns ſowohl nach dem linken Rheinufer als auch nach Bremen hin die erforderlichen Verkehrswege eröffnen. Sie würde die Kohlenfelder der Emſcher erſchließen, den Ruhrorter und Duisburger Hafen berühren und gleichzeitig für den übermäßigen und hemmenden Andrang von Transportmaſſen, der ſonſt in der Gegend von Eſſen nothwendig entſtehen müßte, eine theilweiſe Erleichterung bieten. Ein Mangel der Verbindung mit dem linken Rheinufer wird immer noch darin beſtehen, daß der Bahnhof der Aachen-Düſſeldorfer Bahn in Uerdingen nicht mit dem der Rheiniſchen zuſammengelegt werden kann, und daß überhaupt mit der Rheiniſchen Bahn nach Krefeld nur auf dem Umwege über Oſterath zu gelangen iſt. Trifft auch dieſer Uebelſtand für jetzt nur den lokalen Verkehr, ſo kann er doch große Folgen für den weiteren Verkehr erlangen, ſobald die Verbindung mit Venlo ihre volle Wichtigkeit hat.

Hoffentlich wird die Bergiſch-Märkiſche Eiſenbahn in der Bemühung um eine direkte Verbindung mit Venlo mit der Rheiniſchen

wetteifern. Die Erlangung der Rheinbrücke bei Düſſeldorf und die Erwerbung der Aachen-Düſſeldorf-Ruhrorter Bahn vermögen ihr nicht den Vortheil zu ſichern, welcher aus der Herſtellung der nur drei Meilen langen Linie vom Rhein bei Duisburg bis nach Kempen zum Anſchluß an die Niederländiſche Verbindungsbahn hervorgehen müßte.

Mit Genugthuung haben wir aus einer mit der Königlichen Eiſenbahnen-Direktion in Elberfeld gepflogenen Korreſpondenz entnommen, daß dieſe Behörde die Wichtigkeit einer Verbindung zwiſchen Duisburg und Trompet nicht verkennt. Bei den vielen großartigen Aufgaben, welche die Verwaltung der Bergiſch-Märkiſchen Eiſenbahn ſich geſtellt hat, dürfen wir freilich eine ſofortige Ausführung dieſes nothwendigen Ergänzungsſtücks noch nicht erwarten; hoffen aber, daß nach erfolgter Erwerbung der Aachen-Düſſeldorf-Ruhrorter Eiſenbahn dieſe Erweiterung in erſter Linie ſtehen werde.

Die Hafenbahn der Bergiſch-Märkiſchen Eiſenbahn, welche nunmehr nahezu vollendet iſt, wird erſt dann ihre volle Bedeutung erhalten, wenn eine größere Anzahl von Zechen ihren Anſchluß an die Dortmund-Duisburger Linie bewerkſtelligt hat. Leider ſind noch immer mehrere bedeutende Zechen in vergeblichen Unterhandlungen mit der Direktion begriffen und es wird ein größeres Entgegenkommen der letzteren unumgänglich nöthig ſein, wenn ein günſtiges Reſultat erzielt werden ſoll.

Das Projekt der Ruhrbahn, über welches wir uns in unſerm vorigjährigen Berichte keineswegs beifällig äußern konnten, ſcheint in mehrfacher Beziehung in ein glücklicheres Stadium getreten zu ſein. Es verdient alle Anerkennung, daß die Unternehmer außer den ſonſt üblichen Vorarbeiten auch möglichſt genaue Ermittelungen über die zu erwartenden Transportmaſſen im weiteren Umkreiſe des zu durchſchneidenden Bahngebiets haben anſtellen laſſen, und daß, wie es ſcheint, die Abſicht beſteht, das Bahnprojekt möglichſt den beſtehenden Verhältniſſen anzupaſſen. Es kann dabei nicht fehlen, daß die übertriebenen Erwartungen, welche auf den durchgehenden Verkehr gebaut wurden, zurücktreten, und daß dagegen die allein ſichere Baſis für die Rentabilität des Unternehmens in dem Wechſelverhältniß der Induſtrie und der Naturprodukte des Bahngebietes erkannt wird. Bereits ſind Anſchlüſſe nach Ruhrort und Duisburg ins Auge gefaßt, und wenn die Erſchließung bedeutender Lagerſtätten von Erzen und anderen Schätzen des Mineralreiches im oberen Theile des Bahngebietes den gehegten Hoffnungen entſpricht, ſo kann die Ruhrbahn für Weſtphalen und den Niederrhein zu einer wichtigen Lebensader werden.

In unſerem vorigen Jahresberichte haben wir auf Seite 42 und 43 ausgeführt, wie verderblich für unſere chemiſche Induſtrie es ſein würde, wenn die Maßregel, nach welcher der Transport von Mineralſäure nur in Flaſchen bis zu 150 Pfd. ſtattfinden ſoll, zur Ausführung käme. Wir drangen auf Abſchaffung dieſer Beſtimmung, obwohl ſie bisher keine Anwendung gefunden hatte. Wir wieſen nach, daß die Durchführung dieſer Maßregel für Schwefelſäure eine Vertheuerung von faſt 7 pCt. herbeiführe, und daß auch die Salzſäure, obwohl ihr ſpezifiſches Gewicht viel geringer iſt, noch aufs Empfindlichſte von dieſer Maßregel würde betroffen werden. Schon das bloße Vorhandenſein einer reglementariſchen Baſis für dieſe Maßregel, obwohl ſie noch nicht ins Leben getreten war, mußte uns aufs äußerſte beunruhigen. Seitdem iſt die Zurückweiſung der üblichen Flaſchen, auf welche die betreffenden Induſtriezweige ſeit vielen Jahren eingerichtet ſind, durchgeführt worden.

Zwar haben die einmüthigen und entſchiedenen Reklamationen aller betheiligten Induſtriellen ſo viel erzielt, daß die Zurückweiſung der über 150 Pfd. wiegenden Flaſchen wieder eingeſtellt worden iſt; es iſt jedoch dringend zu wünſchen, daß jene Beſtimmung aus allen Eiſenbahn-Reglements ſobald als möglich entfernt werde, damit ähnliche Eingriffe in den Beſtand ſo wichtiger Induſtriezweige in Zukunft nicht mehr vorkommen können.

Eine große Beläſtigung für den Handelsſtand beſteht noch beſtändig in der mangelhaften Publikation der Tarifveränderungen. Es kommt namentlich bei der Bergiſch-Märkiſchen Bahn nicht ſelten vor, daß die neuen Tarife bei der Güterexpedition nicht zu haben ſind, nachdem ſie ſchon längſt angekündigt, und oft, nachdem ſie ſchon in Kraft getreten ſind. Eine größere Pünktlichkeit in dieſer Beziehung kann gewiß ohne Nachtheil erzielt werden und das Publikum kann ſie von den Eiſenbahn-Verwaltungen in Anſpruch nehmen.

Die Tarife ſelbſt laſſen nicht nur im Allgemeinen trotz aller Fortſchritte noch viel zu wünſchen übrig, ſondern wir haben auch über eine Reihe ſchwerer Benachtheiligungen Klage zu führen, welche ſpeziell unſeren Bezirk aufs empfindlichſte treffen.

Vor allen Dingen wird Duisburg durch die Differenzialfrachten beſtändig bedrängt. Die Ungerechtigkeit derſelben verſteckt ſich ſo leicht hinter anſcheinend richtigen Grundſätzen, und die Mittel zur Anbringung der Disparitäten ſind ſo mannigfach, daß es dem Handelsſtande gar nicht möglich iſt, für jeden einzelnen Fall durch Reklamationen ſein Recht zu erreichen. Die Handelskammer zu Köln hat in einer unſeres Erachtens vollkommen zutreffenden Weiſe in ihrem Jahresbericht für 1862 ſowohl die formelle Unzuläſſigkeit als auch die materielle Nachtheiligkeit der Differenzialfrachten nachgewieſen. Es iſt ſehr erfreulich, daß in einer Stadt, welche ſelbſt gerade minder begünſtigten Orten gegenüber ſo manchen Vortheil durch Disparitäten jeder Art erfahren hat, das Prinzip ſelbſt ſo entſchieden bekämpft wird. In der That gehört die Begünſtigung der Endpunkte des großen Verkehrs zu denjenigen Erſcheinungen der Centraliſation, welche entſchieden nachtheilig ſind. Die Centraliſation der Induſtrie, welche ſich an den bedeutendſten Betriebsſtätten vollzieht und mit der Theilung der Arbeit zuſammenhängt, iſt ganz anderer Art, als dieſe Bevorzugung der zufälligen Endpunkte gewiſſer Wegſtrecken, welche ſich zuweilen ſogar ſchlechthin als Bevorzugung einer beſtimmten Stadt gegenüber einer anderen herausſtellt. Jene Centraliſation entſteht aus den natürlichen Verhältniſſen, welche jedem Ort in demjenigen Fach, in welchem er ſich einen Vorſprung erworben hat, ein ſchwer zu überwindendes Uebergewicht geben. Die Eiſenbahntarife aber verfahren in dieſer Beziehung ganz willkürlich. Sie benachtheiligen oft genug die lebensfähige Induſtrie zu Gunſten der minder lebensfähigen und wirken ſo als eine früher unerhörte Art von Schutzzoll im Inlande. So gewährt beiſpielsweiſe die Bergiſch-Märkiſche Eiſenbahn den Siegenſchen Hüttenwerken für den Transport ihrer Eiſenerze auf der Ruhr-Siegbahn einen Ausnahmetarif, während die hieſigen Hüttenwerke ſich um die Erlangung deſſelben Tarifes für den Bezug der Eiſenerze von Kupferdreh nach Duisburg vergeblich bemüht haben. Unter den Gründen für die Aufrechterhaltung dieſer Disparität iſt ausdrücklich die Unterſtützungsbedürftigkeit der Siegenſchen Induſtrie hervorgehoben und auf den Vortheil hingewieſen, welchen die Rheiniſche Eiſeninduſtrie durch den erheblich billigeren Bezug der Steinkohlen und durch die leichte Verbindung mit dem Rheinſtrom und zwei konkurrirenden Eiſenbahnen genießt. Wir müſſen aufrichtig bekennen, daß wir nicht einzuſehen vermögen, wie eine ſolche Ungleichheit ſich mit §. 26. des Geſetzes vom 3. November 1838 vereinigen läßt, in welchem es heißt, daß die Geſellſchaft verpflichtet iſt, »für die angeſetzten Preiſe alle zur Fortſchaffung aufgegebenen Waaren, ohne Unterſchied der Intereſſenten«, zu befördern. Allerdings würde es auch unſeren Hüttenwerken freiſtehen, auf der Ruhr-Siegbahn Eiſenerze zum Ausnahmetarif transportiren zu laſſen, während zwiſchen Kupferdreh und Duisburg auch die Beſitzer der Siegener Hüttenwerke dies nicht könnten. Daß aber dennoch der Unterſchied nicht ein Unterſchied der Strecke, ſondern ein Unterſchied der Intereſſenten iſt, läßt ſich ſehr leicht nachweiſen. Wenn die Verwaltung eines größeren Schienenſyſtems überhaupt von einheitlichen Grundſätzen ausgeht, ſo kann ſie einen Unterſchied der Tarifirung für verſchiedene Strecken nur auf einen Unterſchied dieſer Strecken ſelbſt begründen. Daß aber die Ruhr-Siegbahn weder in der Anlage billiger iſt, noch günſtigere Betriebsverhältniſſe hat, als irgend ein anderer

Theil des Bergisch-Märkischen Schienensystems, ist hinlänglich bekannt. Selbst der Grundsatz, mit welchem die Rheinische Eisenbahn dem Handelsstande von Köln gegenüber ihre Differenzialfrachten vertheidigt, daß nämlich durch dieselben in Konkurrenz mit einem Dritten Verkehrsmassen gewonnen würden, welche sonst wegfallen würden, und daß der Gewinn an diesen die übrigen Frachten noch niedriger zu stellen erlaube, als sonst möglich sein würde — selbst dieser Grundsatz ist hier auch nicht einmal mit einem Scheine von Recht anwendbar. Die Erze werden auf beiden Strecken von bestimmten Interessenten auf bestimmten Wegen bezogen; dem einen wird ein Vortheil gegönnt, dem anderen nicht. Daß die Siegenländer Hüttenwerke bei einer Gleichstellung mit Duisburg ihren Betrieb einstellen müßten, so daß dann jene Transporte ganz wegfallen würden, wird Niemand behaupten.

Ob übrigens die Eisenindustrie des Siegerlandes einer Unterstützung bedürftiger sei, als die hiesige, ist eine Frage für sich. Zur Beurtheilung derselben wollen wir hier nur auf die Thatsache hinweisen, daß von den Hochöfen unseres Bezirks die Hälfte nicht im Betrieb ist. Wenn nicht gerade Duisburg unter einer ganzen Reihe von Ungerechtigkeiten dieser Art zu leiden hätte, so würde die hiesige Eisenindustrie emporblühen, während sie jetzt mit aller Anstrengung um ihren Bestand zu kämpfen hat.

Eine ganz ähnliche Benachtheiligung der hiesigen Industrie durch die Frachtsätze hat noch neuerdings die Rheinische Eisenbahn eintreten lassen, indem sie für Versendungen von Roheisen ab Bingen den Einpfennig-Tarif eingeführt hat, während in der entgegengesetzten Richtung der frühere hohe Tarif fortbesteht. Dies kann nur die Wirkung haben, die natürlichen Grenzen zwischen dem Luxemburger Eisen und dem der hiesigen Gegend zu verschieben und dem schlechteren Fabrikat auf künstlichem Wege und auf Kosten der Konsumenten und der hiesigen Industrie ein größeres Gebiet anzuweisen.

Wie das Eisen, so sind auch eine Reihe anderer für die hiesige Industrie wichtige Artikel durch Disparitäten der Frachtsätze benachtheiligt. Wir wollen unter diesen nur Zucker und Salz hervorheben, welche beide im durchgehenden Verkehr weniger Fracht bezahlen, als im Lokalverkehr.

Eine übermäßige Vertheuerung der Eisenbahnbezüge ist ferner in den unverhältnißmäßig hohen Frachten auf den Zweigbahnen zu finden. Die Eisenbahn-Gesellschaften sollten bedenken, daß diese Bahnen meist nur als Verlängerung der Bahnhöfe zu betrachten sind, und daß sie für den Verkehr, welcher ihnen mittelst der Zweigbahnen zufällt, beträchtliche Strecken von Rangiergeleisen mehr haben müßten, wenn sie dieselben Transportmassen unmittelbar an den Bahnhöfen empfangen oder abgeben sollten.

Der schlimmste Uebelstand speziell für Duisburg liegt aber ohne Frage in den bereits erwähnten Uebergangsabgaben. Leider hat die Bergisch-Märkische Eisenbahn, welche vortreffliche Schienenwege um den größten Theil unseres Hafens und Anschlüsse an die Hüttenwerke besitzt, noch viel zu wenig Bezugsquellen für den wichtigsten Transportgegenstand, für die Steinkohlen, aufgeschlossen, während die Köln-Mindener Eisenbahn, welche vortreffliche Zechen erschließt, nur ein kurzes Stück unseres Hafens berührt. Allein selbst wenn dieses Mißverhältniß ausgeglichen wäre, so würde es immer ein großer Uebelstand bleiben, daß jeder von der einen Bahn bis Duisburg gebrachte Waggon, welcher mittelst eines Zweiges der anderen Bahn zu den Magazinen oder zu den Fabriken gebracht werden muß, mit einer Uebergangsabgabe von 10—12 Sgr. belastet ist. Daß diese Abgabe auch nur einigermaßen zu der Arbeit, welche die Ueberweisung verursacht, im Verhältniß stehe, wird von den Bahnverwaltungen selbst nicht behauptet; vielmehr wird an der betreffenden Abgabe grundsätzlich festgehalten, um die Zechen, welche an der konkurrirenden Bahn liegen, mit einem solchen Zuschlage zu belasten, daß dadurch der Bezug und damit der Transport möglichst der eigenen Bahnstrecke zugewandt werde. Hier haben wir also wieder das Prinzip eines Schutzzolles im Inlande, und zwar bei Instituten, welche der freien Konkurrenz durch ein Privilegium entzogen sind, und gegen deren Ausschreitungen daher auch nur der Staat Hülfe gewähren kann. So lange es nicht möglich ist, die hiesigen Hafenbahnen vollständig zu neutralisiren, so daß der ganze Schienenweg von allen anschließenden Bahnen benutzt werden kann, sollte wenigstens der Wegfall der Uebergangsabgaben durch Vermittelung des Staates erzielt werden.

Wie bedeutend die Nachtheile sind, welche der hiesigen Industrie aus diesen Verhältnissen erwachsen, wollen wir versuchen, an einem einzelnen Beispiele zu zeigen.

Ein Waggon Kohlen, von der unmittelbar bei Oberhausen gelegenen Zeche Konkordia nach der Johannishütte bei Duisburg bezogen, kostet an Fracht:

von Oberhausen bis Duisburg.....	1	Rthlr.	6	Sgr.
vom Bahnhof Duisburg bis zur Hütte				
a) an Fracht.....	—	„	10	„
b) Uebergangsabgabe.....	—	„	10	„
	1	Rthlr.	26	Sgr.

Die Entfernung von Oberhausen bis Duisburg beträgt 0,97 Meilen; diejenige vom Duisburger Bahnhofe bis zur Hütte, der Kurve der Eisenbahn folgend, 800 Ruthen = 0,4 Meilen. Für letztere Strecke ergiebt sich sonach ein Satz von 8 Pf. pro Ctr. und Meile. Hier zeigt sich zugleich in dem Tarif von 1 Rthlr. 6 Sgr. für kaum eine Meile die verderbliche Wirkung der zu hohen Expeditionsgebühr. Wenn die Vortheile des Einpfennig-Tarifs gerecht vertheilt werden sollen, so müssen alle anderen Bestandtheile der Frachtsätze ebenfalls auf ein Minimum herabgesetzt werden. Bei billigen Meilengeldern und theuerer Expedition wird die Bedeutung der Entfernungen mehr ausgeglichen als billig ist, und dadurch wird die Basis, auf der manche Industriezweige mit ursprünglich ganz richtiger Berechnung begründet sind, willkürlich verschoben.

Die Wasserstraßen sind in Deutschland bekanntlich noch sehr zurück. Es ist hohe Zeit, daß der Kanalbau aus dem Stadium der Erörterung endlich in das der Ausführung übergehe. Wir bedürfen vor allen Dingen der Ausführung des Rhein-Weser-Kanals. Der Streit über die verschiedenen Linien berührt unseren Bezirk nur insofern, als wir nicht wünschen können, daß die ohnehin schwer bedrängte Ruhrschifffahrt durch die Ausführung des Rhein-Weser-Kanals völlig erdrückt werde, und daß der Schwerpunkt des Kohlenbergbaues ebenso einseitig an den Nordrand unseres großen Beckens verlegt werde, als er früher am Südrand gelegen haben mag. In erster Linie ist daher zu fordern, daß auch die Ruhr kanalisirt werde, und daß, falls die nördliche Linie des Rhein-Weser-Kanals gewählt wird, zwischen dieser und dem Kanal der Ruhr an passenden Stellen, wie zwischen Mülheim und Oberhausen, Steele und Gelsenkirchen, Witten und Dortmund, Verbindungen angelegt werden. Ferner empfiehlt es sich für diesen Fall, dem Rhein-Weser-Kanal zwei Mündungen zu geben, von welchen die eine dem Oberrheinischen, die andere dem Niederrheinischen Verkehr gewidmet ist. Der Verkehr wird sich ohnehin in der Nähe des Rheines leicht drängen, und es kann durch die vorgeschlagene Verzweigung nach beiden Seiten ein so bedeutender Vortheil für den Betrieb gewonnen werden, daß die Anlagekosten gar nicht dagegen in Betracht kommen.

Sollte andererseits die südliche Linie in derjenigen Modifikation zur Ausführung kommen, welche das Dortmunder Provinzial-Komité neuerdings ins Auge gefaßt hat, so würde dabei ein neben die Ruhr zu legender Kanal das westliche Stück der ganzen Linie bilden. Dieser Kanal würde ganz naturgemäß in unseren so bedeutend erweiterten Rheinkanal einmünden. Es läßt sich jedoch nicht leugnen, daß bei der Ausführung dieses Projektes das Bedürfniß eines Emscherkanals nach wie vor fortbestehen würde. Es würde alsdann von der nothwendigen Doppelmündung dieses Kanals und von den Verbindungen desselben mit der Ruhr vollständig dasselbe gelten, was wir oben bemerkten, so daß in jedem Falle in dem westlichen System der

Ruhr und Emscher nicht sowohl ein einfacher Kanal, als vielmehr ein System mehrfach verbundener Kanäle das eigentlich Wünschenswerthe ist. Auch zweifeln wir nicht, daß eine solche großartige Anlage sicherer das Ziel der Rentabilität erreichen wird, als eine kleinere und unvollständige.

Anders verhält es sich mit der Frage, ob es zweckmäßig sei, überhaupt die ganze Kanalanlage auf einmal zu beginnen, oder mit dem westlichen Stück zu beginnen und die Fortsetzung der nächsten Zukunft vorzubehalten. Da die wesentlichen Transportmassen für den Osten und für den Westen ziemlich streng geschieden sind und der Transport nach Westen, zur Weiterführung auf dem Rheine, jedenfalls gesicherter und leichter zu berechnen ist, als der Transport nach Norden und Osten, so kann die baldmöglichste Ausführung des westlichen Theiles, und zwar zunächst des Emscher Kanals mit einer nördlichen und einer südlichen Mündung, nur dringend empfohlen werden. Die Bestrebungen, welche in neuerer Zeit hervorgetreten sind, eine Verbesserung der Ruhrschifffahrt durch Vermehrung und Vergrößerung der Schleusen ohne eigentliche Kanalisirung herbeizuführen, sind aus einem wohlbegründeten Bedürfniß hervorgegangen. Hoffentlich wird sich jedoch die Ueberzeugung immer allgemeiner Bahn brechen, daß nur die Herstellung eines vollständigen Kanals neben der Ruhr den Anforderungen des Verkehrs wahrhaft entspricht.

Für die Rheinschifffahrt würde eine neue Epoche eintreten, wenn das Projekt der Zugkette zur Ausführung käme. Auf jeden Fall müssen wir jetzt schon darauf hinweisen, daß es äußerst verderblich sein würde, wenn ein solcher Fortschritt der Technik sich mit einem volkswirthschaftlichen Rückschritt verbinden würde. Die Gefahr liegt nahe genug, daß die Gesellschaft, welcher das Recht zur Legung der Kette verliehen wird, aus diesem Recht ein Monopol für die Rheinschifffahrt mache. So fest wir auch vertrauen, daß die Königliche Staatsregierung dieser Gefahr vorzubeugen bestrebt sein werde, so haben wir doch an dem Beispiel der Eisenbahnen den Beweis dafür vor Augen, wie leicht es einer im Besitz solcher Einrichtungen befindlichen Gesellschaft wird, ihre Macht über Gebühr auszudehnen. Vor allen Dingen scheint uns erforderlich, daß die Benuzung der Kette jedem gegen eine mäßige Abgabe an die Unternehmer freigestellt werde. Es ist sogar dringend zu wünschen, daß sich zur Ausbeutung der Kette sofort mehrere konkurrirende Gesellschaften bilden, und daß die für Legung der Kette konzessionirte Gesellschaft verpflichtet werde, diesen allen gleiche Rechte und Vortheile einzuräumen.

Wiederholt müssen wir die Abschaffung des Lootsenzwanges dringend empfehlen. Ein positiver Grund für die Fortdauer dieser Einrichtung ist in den Verhältnissen der Rheinschifffahrt nicht zu finden, da unsere Steuerleute zur Führung des Schiffes auf der ganzen fahrbaren Stromstrecke ausreichend befähigt sind.

III. Oeffentliche Lasten und Abgaben.

Hinsichtlich der Steuern und Abgaben können wir uns im Wesentlichen nur auf den Inhalt unseres vorigjährigen Berichtes beziehen. Unsere Klagen über das unverhältnißmäßige Steigen der Gewerbesteuer sind von sehr vielen Handelskammern getheilt worden. Was die Besteuerung des Zuckers betrifft, so kann die unten folgende ausführliche Charakteristik des vorigjährigen Geschäftes in allen wesentlichen Punkten nur zur Bestätigung der Ansicht dienen, welche wir auf Seite 48 und 49 des vorigjährigen Berichtes näher begründet haben, daß die gleichmäßige Besteuerung des Runkelrübenzuckers und des exotischen Rohzuckers mit einer gleichmäßigen Export-Bonifikation für raffinirte Waare und einer entsprechenden für rohe das beste und wirksamste Mittel sein werde, um beide Industriezweige auf die Stufe zu bringen, welche sie vermöge ihrer Bedeutung und Großartigkeit im Zollverein dem Auslande gegenüber berechtigt und geeignet sind einzunehmen.

Die Bierbrauereien Duisburg sind sehr dadurch gehemmt, daß für den Export nach dem Auslande noch nicht die in den wichtigsten konkurrirenden Staaten bestehende Rückvergütung für den Betrag der Braumalzsteuer eingeführt ist. Durch ihre Leistungen, wie durch die Lage Duisburgs würden unsere Brauereien im Stande sein, ein umfangreiches Geschäft nach den Niederlanden zu eröffnen, wenn nicht die Konkurrenten aus Bayern, Hessen u. s. w. den Vortheil der Exportvergütung genössen. Zwar hat sich trotz dieses großen Nachtheils die eine unserer größeren Brauereien in Belgien, die andere in Holland ein Absatzfeld eröffnet; allein an eine den Kräften einigermaßen entsprechende Leistung ist nicht zu denken, so lange die inländische Industrie in Fesseln geht, während die Konkurrenz sich frei bewegt.

Ein Uebelstand für die Brauereien liegt auch in den endlosen Schwierigkeiten und Belästigungen, welche der Erlangung des der Steuer zu Grunde zu legenden Figurs vorhergehen. Bekanntlich kann gutes Bier nur bei niedriger Temperatur gebraut werden. Bei dem schnellen Wechsel der Witterung in unserem Klima kann daher nur derjenige Brauer das Seinige leisten, welcher Tag und Stunde des Brauens vollkommen frei wählen kann. Muß dieser Moment 24 Stunden vorher angezeigt und dann unverbrüchlich eingehalten werden, so ist oft nicht nur die Steuer, sondern auch der ganze Werth des Bieres verloren. Um diesen unerträglichen Belästigungen zu entgehen, wird der Brauer dann leicht dazu gedrängt, zu einem Figum seine Zustimmung zu geben, welches seine Kräfte weit übersteigt. Es wäre zu wünschen, daß ein besseres Verfahren der Besteuerung eingeführt würde.

Die Ermäßigung der Schifffahrts-Abgaben auf dem Rheine und der Ruhr ist immer noch einer der wichtigsten Gegenstände ebenso berechtigter als dringender Wünsche. Wir müssen die Bemühungen unserer Regierung bei der Central-Kommission für die Rheinschifffahrt auf Ermäßigung der Rekognitionsgebühr und Beseitigung des Lootsenzwanges dankbar anerkennen und ihnen den besten Erfolg wünschen. Gleichzeitig sprechen wir jedoch die Hoffnung aus, daß die Erstrebung einer vollständigen Reform hinsichtlich der Schifffahrtsabgaben in Grundsätzen und Einrichtungen nicht zu lange mehr verschoben werde.

Es liegt ein Widerspruch darin, daß der Staat, der auf das Eisenbahnwesen mehr verwendet, als er von den Eisenbahnen bezieht, die Schifffahrt noch immer als eine Quelle von Einnahmen behandelt. Hinsichtlich des Rheines ist die Durchführung besserer Grundsätze allerdings durch die Betheiligung der übrigen Uferstaaten außerordentlich erschwert. Bei der Ruhr dagegen, die ganz in Preußischem Gebiete fließt, sollte zum mindesten der Grundsatz, daß die Abgaben ganz zum Besten der Schifffahrt verwendet werden, streng durchgeführt werden. Der Umstand, daß die Schifffahrtsgefälle Regal sind, kann diesem Grundsatz nicht im Wege stehen. Wenn der Staat aus wirthschaftlichen Gründen auf anderen Gebieten, wie z. B. beim Bergbau, den Begriff des Regals selbst aufheben und mit allen seinen Folgen beseitigen kann, so wird er bei den Flüssen wenigstens auf das Recht willkürlicher Verwendung der Gefälle verzichten können, und dieser Verzicht scheint und eben so sehr im Interesse des Staates zu liegen, als er von allen Betheiligten dringend gewünscht werden muß. Es ist gegenwärtig ein abnormes Verhältniß, daß der Ruhrorter Hafen, welcher aus den Beiträgen der Schifffahrt begründet ist, nicht von den per Eisenbahn angefahrenen Kohlen ein Aequivalent für die Belastung der zu Schiff ankommenden Kohlen durch die Ruhrgefälle erhebt. Die Eisenbahngesellschaften und die an der Eisenbahn liegenden Zechen, welche mit der Ruhrschifffahrt und den Ruhrkohlen konkurriren, haben seit Jahren die Vortheile der Ruhrorter Einrichtungen auf Kosten ihrer Konkurrenten benutzt, und sind durch diesen Vortheil dahin gelangt, die Ruhr bedeutend zu überflügeln. Es wäre an der Zeit, diesem Uebelstande abzuhelfen und die Ruhrschifffahrt in fiskalischer Hinsicht den Eisenbahnen gleichzustellen.

Die Verwendung von Stempelmarken hat noch nicht denjenigen Umfang erlangt, welcher dieser an sich so nützlichen Einrichtung zu wünschen ist. Während im vergangenen Jahre beim hiesigen Haupt-Steueramte an Wechselstempel 10,167 Rthlr. und für Wechselformu-

lare 451 Rthlr. eingingen, wurden nur 273 Rthlr. für Stempelmarken gelöst. Allerdings mag an Orten, wo ausländische Wechsel eine größere Rolle spielen, das Verhältniß ein anderes sein, doch wird ohne Zweifel im Ganzen die Einrichtung der Stempelmarken erst dann beim Publikum den rechten Eingang finden, wenn ihre Verwendung einen erweiterten Kreis und erleichterte Formen findet. Vor allen Dingen müssen wir wieder, wie schon in unserem vorjährigen Berichte, die Ausdehnung der Zulassung von Marken auf inländische Wechsel empfehlen. In formeller Hinsicht wäre namentlich wünschenswerth, daß nicht bloß dem ersten, sondern auch jedem späteren Inhaber eines Wechsels die Stempelung durch Marken gestattet werde, und daß die Bestimmung, nach welcher zur Erfüllung des Stempel-Steuerbetrages nicht mehr Marken verwendet werden dürfen, als durchaus erforderlich sind, in Wegfall komme.

Auf dem hiesigen Zollhofe sind die Vorrichtungen zur Sicherung der dort lagernden Waaren sehr mangelhaft und namentlich wäre eine Sicherung des Zollhofes nach der Wasserseite zu dringend zu wünschen. Die darüber mit der Königlichen Steuerbehörde gepflogenen Verhandlungen haben zu keinem befriedigenden Ergebnisse geführt, und sind wir in den betreffenden Bescheiden mehrfach auf §. 37 der für das hiesige Hauptamt erlassenen Zollhofs-Ordnung verwiesen worden, welcher die nachfolgende Bestimmung enthält:

»Die in den Zollhöfen außerhalb der Niederlageräume befindlichen Waaren liegen auf Gefahr der Waarenführer oder Disponenten, denen es überlassen bleibt, falls ihnen die bestehende allgemeine steuerliche Aufsicht nicht genügen sollte, zur weiteren Sicherheit das Geeignete vorzukehren.«

Da sich ähnliche Bestimmungen auch in anderen Zollhofsordnungen finden, so dürfte die Frage, inwiefern durch dieselben die Verpflichtung des Steuer-Fiskus zur Sicherung der betreffenden Waaren beschränkt, oder gar aufgehoben wird, eine eingehende Beleuchtung verdienen. Wir bemerken vorab, daß, wenn die Entlastung der Königlichen Behörde von dieser Verpflichtung eine unbedingte wäre, die Bestimmung eine solche Härte in sich schließen würde, daß ihre schleunige Abänderung nur eine Forderung der Billigkeit und Gerechtigkeit sein würde. Der Kaufmann hat über die auf dem Zollhof lagernden Güter keine freie Dispesition. Es ist in die Willkür der Steuerbehörde gestellt, wann die einzelnen Bezüge zur Revision kommen und erst nach Absolvirung derselben stehen sie den Disponenten wirklich zur Verfügung. Wenn eine Schiffsladung vielerlei Güter enthält, so muß oft der eine Dizponent auf die Revision der Güter des anderen warten, und die Waaren, für welche inzwischen Niemand haftet, müssen nothwendig so lange auf dem Zollhof bleiben. Daß sie dort irgendwie geschützt werden müssen, ist selbstverständlich; und wenn dies die Empfänger unter allen Umständen selbst besorgen sollten, so würde darin eine ebenso exorbitante als nutzlose Belastung des Handels liegen.

Wir glauben daher die Ansicht festhalten zu müssen, daß die Bestimmung der Zollhofsordnung, nach welcher »die in Rede stehenden Waaren auf Gefahr der Waarenführer oder Disponenten liegen«, nur den Zweck haben kann, den Fiskus ...r- für allemal gegen alle etwaigen Entschädigungsansprüche sicher zu stellen; daß dagegen eine nach gewöhnlichen Begriffen ausreichende Sicherung der betreffenden Güter als vollkommen selbstverständlich vorausgesetzt wird. Hierauf deutet auch die Fassung der Worte: »Falls ihnen die allgemeine steuerliche Aufsicht nicht genügen sollte.« Aus dieser Fassung muß man entnehmen, daß damit eine Ausnahme, und zwar eine nicht eben wahrscheinliche Ausnahme bezeichnet werden soll. Es wird also die allgemeine steuerliche Aufsicht als in der Regel genügend betrachtet, und daraus folgt ganz selbstverständlich, daß die Vorrichtungen zur mechanischen Sicherung ebenfalls so weit ausreichend sein müssen, um allfälligen Versuchen zu diebischem Einbruch und Einsteigen wenigstens so viel Hindernisse in den Weg zu legen, daß die Dazwischenkunft der Wache in Folge des erregten Geräusches oder anderer verdächtiger Zeichen mit einiger Sicherheit erwartet werden kann. Es wird mit einem Worte die in den Verhältnissen begründete Sicherung des Zollhofes durch mechanische Vorrichtungen vorausgesetzt, da ohne diese auch eine Wache nichts helfen kann. Wenn die Güter ohne besonderes Hinderniß fortgetragen werden können, so ist nicht daran zu denken, daß dann die bestehende steuerliche Aufsicht genügen könnte, da diese sich auf eine für den ganzen Kreis der steueramtlichen Gebäude und Räume gemeinsame Wache beschränkt, welche naturgemäß ihre nächste Aufmerksamkeit auf die Niederlageräume richtet, für deren Schutz der Fiskus gesetzlich verantwortlich ist. Allerdings ist nichts dagegen einzuwenden, daß die Steuerbehörde die Niederlageräume in einer besonders festen und jedem Einbruch trotzenden Weise zu sichern sucht, während der Zollhof und die Revisionsschuppen nur ein bescheidenes Maß von Schutz genießen. Wenn aber auch das Minimum von Sicherung fehlt, welches im Allgemeinen ein Privatmann seinen Waaren würde angedeihen lassen, so sind diejenigen Voraussetzungen nicht erfüllt, unter denen allein §. 37 unserer Zollhofsordnung aufgestellt werden konnte. Nicht die ganze Sicherung und Bewachung der der Abfertigung unterliegenden Güter, sondern nur eine etwaige Ergänzung der bestehenden Sicherheit überläßt dieser Paragraph den Disponenten, und er muß dies thun, eben weil er ihnen die Gefahr etwaiger Verluste zuschiebt.

Wir lassen dahingestellt, ob es nicht zweckmäßiger und billiger wäre, wenn die Behörde auch für die auf dem Zollhof und in den Revisionsschuppen liegenden Güter die volle Verbindlichkeit des §. 65 der Zoll-Ordnung übernähme. So lange dies aber nicht der Fall ist, hat das handeltreibende Publikum ein gerechtfertigtes Interesse dabei, daß die Räume des Zollhofes nach allen Seiten möglichst gesichert seien, und wenn Fälle vorliegen, in welchen die genügende Sicherheit vermißt wird, so dürfte dagegen schwerlich die Verweisung auf §. 37 der Zollhofs-Ordnung ausreichen. Der Zollhof muß seiner Natur und Bestimmung nach ein auf allen Seiten nach gewöhnlichen Begriffen genügend geschützter Raum sein, und dieser Schutz, soweit er in mechanischen Vorkehrungen besteht, kann nur der Steuer-Behörde, welche die Verfügung über die betreffenden Räume hat, zufallen. Es handelt sich sonach in §. 37 nur um accessorische Maßregeln, welche den Disponenten mit Rücksicht darauf, daß eine Garantie für die Sicherheit ihrer Waaren nicht übernommen wird, anheim gestellt werden.

Die mangelhafte Sicherung der zweiten Revisionsanstalt bei dem hiesigen Haupt-Steueramte hat schon mehrfache Verhandlungen veranlaßt und glauben wir uns hier darauf beschränken zu müssen, den von uns dabei eingenommenen Standpunkt darzulegen und zu begründen, während die thatsächliche Frage, inwieweit die vorausgesetzte Gefährdung wirklich besteht und ob die bisher vorgeschlagenen Vorkehrungen geeignet sind, die Sicherheit wesentlich zu erhöhen, hier unerörtert bleiben darf.

II. Darstellender Theil.

Einleitung.

An den allgemeinen Verhältnissen des Handels und der Gewerbe in Duisburg, welche wir in unserem letzten Berichte ausführlicher darzulegen versuchten, hat sich kaum etwas geändert. Schon der Umstand, daß die Bevölkerung der Stadt mit den dazu gehörigen Ortschaften von 19,622 nur auf 20,150 Seelen gestiegen ist, zeigt, daß von einem Aufschwung der Industrie oder einer so lebhaften Entwickelung, wie wir sie in guten Jahren oft gesehen haben, nicht die Rede sein kann. Die ungünstigen Verhältnisse, mit welchen wir nun schon seit einer Reihe von Jahren zu kämpfen haben, dauern fort oder haben sich noch verschlimmert. Tabak, Baumwolle, Eisen und Kolonialwaaren boten den zahlreichen Geschäften, die sich dem Vertrieb und der Verarbeitung dieser Stoffe widmen, die größten Schwierigkeiten dar. Der Erweiterungsbau des Hafens ist noch nicht vollendet; die alten Mängel der Verbindungswege, der Druck der Eisenbahnverwaltungen und die Konkurrenz bevorzugter Orte dauern fort.

Bei alledem iſt die Induſtrie Duisburgs nicht nur nicht zurückgegangen, ſondern ſie hat Fortſchritte gemacht, deren Werth um ſo höher anzuſchlagen iſt, weil ſie im beſtändigen Kampf mit den ungünſtigſten Umſtänden und mit wahren Hemmniſſen errungen werden mußten. Die Hochöfen fahren beſtändig fort, ihre Tagesproduktion zu vermehren, und damit die Selbſtkoſten zu vermindern. Die Kupferhütte arbeitet wieder. Die Baumwollſpinnerei, welche auch in den ungünſtigſten Zeiten ihre Thätigkeit nicht völlig einſtellte, hat ihren Betrieb wieder ausgedehnt. Eine Weberei iſt in Thätigkeit getreten; einige neue Fabrikanlagen ſind entſtanden und mancher Fabrikationszweig hat auf dem Wege ſtetiger, ſtiller Arbeit ſeine Ausdehnung beträchtlich geſteigert.

Eine ſtädtiſche Angelegenheit, welche an dieſer Stelle nicht übergangen werden darf, iſt die immer engere Verbindung des Hochfeldes und ſeiner das Ufer des Rheins umkränzenden Fabrikanlagen mit dem engeren und älteren Stadtbezirk. Wir haben bereits in unſerm vorigen Berichte die Wichtigkeit der Chauſſirung des Werthhauſer Wegs hervorgehoben, welcher die bedeutendſte Verbindungsſtraße zwiſchen der Stadt und dem Rheine bildet. Dieſer Weg wird bereits in einer Weiſe mit Häuſern beſetzt, welche um ſo mehr auf die Zukunft dieſer Straße hinweiſt, als die Bauthätigkeit im Allgemeinen gehemmt war. In der unmittelbaren Nähe der Hüttenwerke haben ſich allmälig Straßen gebildet, welche im Laufe des vergangenen Jahres Gasbeleuchtung erhalten haben, zu welcher die Stadt die Laternen ſtellt. Die noch freie Fläche des Hochfeldes wurde bereits ſo vielfach in regelloſer Weiſe mit Häuſern beſetzt, daß ſich die Nothwendigkeit herausſtellte, für das ganze Gebiet von der alten Stadt bis zum Rhein einen Bebauungsplan aufzuſtellen, deſſen wichtigſte Linien nach dem Entwurf der ſtädtiſchen Baukommiſſion in das angeheftete Kärtchen ſind aufgenommen worden.

Bedenkt man, daß die für Duisburg in Ausſicht genommene Anſchlußbahn an die Oſterath-Eſſener Linie dieſes Feld durchziehen wird, daß dieſe Bahn in nicht zu ferner Zeit durch eine über Ruhrort und das Emſcherthal hinausführende Fortſetzung eine große Bedeutung, namentlich für induſtrielle Anlagen, erhalten dürfte, ſo wird man leicht einſehen, daß es nur einer mäßigen Verbeſſerung der momentanen Lage unſerer Induſtrie bedarf, um einen beträchtlichen Theil der projektirten Straßen zur Ausführung zu bringen. Die großartigen Anlagen der Bergbau- und Hüttengeſellſchaft Vulkan liegen noch unthätig, aber die Hoffnung, ſie wieder in Wirkſamkeit treten zu ſehen, iſt keineswegs geſchwunden. An einer benachbarten Stelle des Rheinufers wird in nächſter Zeit ein großes Etabliſſement für die Herſtellung eiſerner Brücken errichtet werden, und dann iſt faſt die ganze Strecke des Duisburger Rheinufers in einer Ausdehnung von über zwanzig Minuten mit einer ununterbrochenen Kette induſtrieller Anlagen beſetzt. Die Fläche, welche von dem Rhein, dem Rheinkanal und von den Linien der Köln-Mindener und der Rheiniſchen Bahn begrenzt wird, ſtellt eine mit Ausnahme der ſchmalen Rinne des Dickelbachs vollkommen waſſerfrei gelegene Ebene dar, deren Lage in Beziehung auf Handel und Induſtrie am ganzen Niederrhein einzig in ihrer Art iſt, und deren Benutzung eine natürliche Folge der gegenwärtigen Fortſchritte des ganzen Verkehrsweſens ſein wird. So haben wir gegründete Ausſicht, die Zeit bald zu erleben, in welcher unſere Stadt bis unmittelbar in die Wellen des Rheins ſich ausdehnen wird.

Ueberſicht der wichtigeren Geſchäfte.

I. Produktions-Geſchäfte.

6 Tabakfabriken.
1 Zuckerfabrik.
7 chemiſche Fabriken.
2 Gasfabriken.
1 Baumwollſpinnerei.
2 mechaniſche Webereien.
5 Seifenſiedereien und Lichterfabriken.
4 Gerbereien.
3 Dampfſägewerke.
1 Stärkemehlfabrik.
17 Brauereien und Brennereien.
2 Eiſenhütten mit zuſammen 4 Hochöfen.
2 Walzwerke.
2 Maſchinenfabriken.
1 Kupferhütte.
1 Gelbgießerei.
1 Fabrik feuerfeſter Produkte.
1 Aſphaltier-Fabrik.
3 Buchdruckereien.
3 Steindruckereien.
3 Apotheken.
5 Ziegelei-Geſchäfte.
2 Schiffswerfte.

II. Umſatz- und Vermittelungs-Geſchäfte.

1 Bankgeſchäft.
26 Speditions-, Kommiſſions- und Agentur-Geſchäfte.
16 Kolonialwaaren-Handlungen.
14 größere Spezereiwaaren-Handlungen.
11 Manufakturwaaren-Handlungen.
10 Kohlen-Handlungen, ohne den mit Kramläden verbundenen Kohlenverkauf.
11 Frucht und Mehl-Handlungen.
7 Handlungen mit Holz, Traß, rohen Steinen ꝛc.
4 Wein-Handlungen.
4 Leder-Handlungen.
41 Handlungen mit Materialwaaren.
3 Handlungen mit Hüten, Pelzen, Regenſchirmen ꝛc.
2 Buchhandlungen.
10 Handlungen mit Ellen-, Putz- und Weißwaaren.
8 Handlungen mit Schreibmaterialien.
5 Cigarren-Handlungen.
5 Handlungen mit Eiſenwaaren.
2 Viehhandel-Geſchäfte.
1 Glaswaaren-Geſchäft en gros.
1 Garnhandel en gros.
2 Handlungen mit Schiffsbedürfniſſen.
1 Sämerei-Handlung.
1 Wechſelmakler.
10 verſchiedene größere Laden-Geſchäfte.
234 Kleinhändler.

I. Vegetabiliſche und animaliſche Rohprodukte. Viehhandel.

Das Geſchäft in vegetabiliſchen und animaliſchen Rohprodukten zeigte keine neuen Erſcheinungen von Belang und war in den meiſten Artikeln eher im Rückgang. Nur der Getreidehandel dehnt ſich aus, ohne jedoch bisher eine größere Bedeutung erlangt zu haben. — Die Bezüge der hieſigen Fabriken an Rohſtoffen aus dem Pflanzenreich haben ſich im Ganzen eher vermindert. Zur Verzollung kamen 63,912 Ctr. Tabakblätter und Stengel, 4640 Ctr. rohe Baumwolle, 5997 Ctr. Palmöl.

Das Geſchäft in Kolonialwaaren hatte unter ähnlichen Schwierigkeiten wie im vorigen Jahre zu leiden. Namentlich war für Kaffee der Preis an den Holländiſchen Seeplätzen fortwährend ein ſehr hoher, und ſcheint dieſe Periode erſt gegenwärtig ihren Abſchluß erreicht zu haben. Wie das neuerdings eingeführte Syſtem der vermehrten Auktionen auf die Dauer auf den Markt einwirken wird, muß die Erfahrung noch lehren. Für jetzt haben ſich weichende Preiſe eingeſtellt, worauf die ſtandhafte Zurückhaltung des dieſſeitigen Handels, welcher ſich ſtets auf Bedarfsverſorgung beſchränkte und jeder Spekulation fern blieb, beigetragen haben mag. Unter ſolchen Umſtänden iſt der Rückgang der hieſigen Verſteuerung von 20,937 Ctr.

gegen 20,540 Ctr. im Vorjahre nicht sowohl auf eine Beschränkung des Absatzgebiets, als vielmehr auf eine fernere Verminderung des Konsums zu deuten, welcher einer Steigerung des Gebrauchs von Surrogaten entsprechen dürfte. — In Reis zeigte sich eine nicht unbeträchtliche Zunahme des Konsums. Veranlaßt wurde dieselbe durch die billigen Reispreise und es scheint, daß dies dem erfreulichen Umstande eines vermehrten Verbrauchs von Reis in der Arbeiterklasse zuzuschreiben ist. Versteuert wurden 13,085 Ctr. gegen 10,651 Ctr. im Vorjahre.

Der Viehhandel hat sich auf den in unserm vorigen Berichte geschilderten Grundlagen weiter entwickelt. Die Zunahme liegt darin begründet, daß durch regelmäßige Beziehungen aus Holland und Ostfriesland stets dafür gesorgt wird, daß allen Ansprüchen der Liebhaberei wie der Nützlichkeit genügt werden kann. Aus der näheren und weiteren Umgegend wird das Vieh hier gesucht und gefunden, und nicht selten wird vom hiesigen Platze aus das Vieh bis nach dem Oberrhein verkauft und versandt. Das Fettweidegeschäft wird in gleicher Weise wie früher betrieben. Die Eingangszölle für das Holländische Vieh sind unverändert dieselben geblieben. Auch die lästigen Beschränkungen der Köln-Mindener Eisenbahn, die nur Montags und Donnerstags Vieh-Transporte gestattet, dauern fort und hindern den schwunghaften Verkehr.

Von animalischen Rohprodukten ist wenig zu berichten. Die vorigjährige Anfuhr von über 3000 Ctr. Thran war, wie wir vermutheten, nur vorübergehend, und ist das hier versteuerte Quantum wieder auf 1032 Ctr. zurückgegangen.

II. Mineralische Rohprodukte.

Der Kohlenhandel Duisburgs hat einen empfindlichen Stoß erlitten. Während wir in unserm letzten Berichte noch eine Zunahme von über 10 pCt. nachweisen konnten, hat sich gegenwärtig eine Abnahme ergeben, die nicht viel geringer ist, und die dadurch doppelt schwer ins Gewicht fällt, daß sie nicht nur die bedeutendste ist, welche der hiesige Hafen seit seinem Bestehen überhaupt erfahren hat, sondern daß sie auch in eine Zeit fällt, welche für den Kohlenverkehr im Ganzen keine Zeit der Stockung oder der Abnahme war, sondern eine Zeit vermehrter Förderung. Diese Abnahme hat daher lokale Gründe, und zwar, wie wir zuversichtlich hoffen, von vorübergehender Natur. Da die betreffenden Fragen aufs engste mit denen des Hafenverkehrs und des Rhein-Ruhr-Kanals zusammenhängen, so haben wir sie an der entsprechenden Stelle einer Erörterung unterzogen. Im Uebrigen ist zu bemerken, daß die in unserm vorigen Jahresbericht ausgesprochenen Ansichten über den Kohlenhandel sich im Wesentlichen bestätigt haben, und daß in der That der Eigenhandel in Kohlen gegenüber dem Speditionsgeschäft mehr und mehr zurücktritt. Dieser Vorgang ist jedoch mit der bemerkten Abnahme des hiesigen Kohlenverkehrs außer Zusammenhang und wird vermuthlich noch fortdauern, während der Hafenverkehr wieder zunimmt. Die Abfuhr der Steinkohlen aus dem hiesigen Hafen nahm im verflossenen Jahre 3514 Schiffsladungen in Anspruch und belief sich auf 12,098,439 Ctr., d. h. 1,177,589 Ctr. weniger als im Vorjahre. In den Rhein-Ruhr-Kanal wurden gebracht:

zu Wasser	5,690,030 Ctr.
per Eisenbahn	6,557,106 »
zusammen:	12,247,136 Ctr.

Rechnet man zu dieser Summe noch den Bedarf der hiesigen Hochofenanlagen, Fabriken u. s. w., welcher von der Eisenbahn direkt an die betreffenden Konsumstätten übergeht, so kann man die Bezüge Duisburgs an Steinkohlen auf rund 15 Millionen Centner veranschlagen.

An Steinen, Dachschiefern, Dachziegeln und Cement wurde ein Quantum von 530,039 Ctr. bezogen. Für Thon, Walkerde ꝛc. giebt die Hafenstatistik 299,455 Ctr.; es wurden jedoch außerdem noch 120,000 Ctr. hierher gehörigen Rohmaterials für die Fabrik feuerfester Produkte direkt aus dem Rhein bezogen. — Die vier Hochöfen des Hochfeldes verbrauchten zusammen 1,585,468 Ctr. Eisenstein und 645,258 Ctr. Kalkstein.

Die Bezüge von Schwefelkies für den Bedarf der hiesigen Fabrikation belaufen sich auf ungefähr 60,000 Ctr. Außerdem findet eine bedeutende Spedition von Siegerländer Schwefelkies für England statt, welche sich auf etwa 200,000 Ctr. beläuft.

III. Metallurgische Industrie.

Unsere Eisenindustrie kämpft einen mühsamen Kampf mit der Ungunst der Verhältnisse und der den Verkehr beherrschenden Korporationen. Beständige technische Verbesserungen und rastloser Fortschritt in der ganzen Betriebsweise erringen ihr kaum einen gesicherten Bestand, wo andere Produzenten schon allein durch die Vergünstigungen, welche sie genießen, einen Lohn für ihre Anstrengungen finden können. Wir haben im gutachtlichen Theil der ebenso beklagenswerthen als unverantwortlichen Benachtheiligungen Duisburgs durch die Eisenbahn-Verwaltungen Erwähnung gethan und beziehen uns hier nur darauf, um ein klares Bild der Lage zu geben. Sinkende Selbstkosten in Folge der gemachten Fortschritte und sinkende Verkaufspreise in Folge der Ueberproduktion im Inlande sind die beiden Faktoren, welche die Lage unseres Geschäfts am treffendsten bezeichnen. Es leuchtet ein, daß unsere Eisenindustrie sich durch diesen Prozeß der Konkurrenzfähigkeit mit dem Auslande mehr und mehr nähert. Dieser Punkt ist freilich noch immer nicht erreicht, was namentlich der geringen Berücksichtigung, mit welcher die Eisenbahn-Verwaltungen diese Industrie behandeln, zuzuschreiben ist.

Das Sinken der Selbstkosten des Roheisens wird hauptsächlich dadurch erzielt, daß mit demselben Hochofen ein größeres Quantum von Eisen dargestellt wird, während die General-Unkosten, welche auf dieses Quantum zu vertheilen sind, gleich bleiben. Da die Zahl der Hochöfen unverändert dieselbe war, wie im Vorjahre, so stellt also die Zunahme der Produktion in den nachfolgenden Zahlen eines der wesentlichsten Elemente des gemachten Fortschrittes dar.

Das größte hiesige Etablissement für den Hochofenbetrieb, welches auf 4 Hochöfen eingerichtet ist — ebensoviel als die beiden andern Werke zusammen besitzen, — liegt noch fortwährend still. Mehrfache Verhandlungen über den Verkauf desselben, auf die sich die Aussicht begründete, den Betrieb wieder eröffnet zu sehen, haben zu keinem Ergebniß geführt.

Auf der Johannehütte waren im vergangenen Jahre beide Hochöfen und ein Kupolofen in ununterbrochenem Betriebe.

Es wurden verarbeitet:

	Eisenstein	Kalkstein	Koaks
	Ctr.	Ctr.	Ctr.
1863.....	867,627	341,007	575,428
1862.....	820,000	270,000	540,000
mithin 1863	+ 47,627	+ 71,007	+ 35,428

und daraus gewonnen:

	Roheisen	Gußwaaren	zus. Eisen
	Ctr.	Ctr.	Ctr.
1863.....	328,059	19,003	347,062
1862.....	306,000	26,000	332,000
mithin 1863	+ 22,059	— 6,997	+ 15,062

Der durchschnittliche Verkaufspreis betrug beim Roheisen 12½ bis 15 Rthlr., und bei den Gußwaaren 16 bis 42 Rthlr. pro 1000 Pfd.

Zur Koaksfabrikation waren, wie im vorigen Jahre, 54 Stück geschlossene und 6 Stück offene Oefen (Feldöfen) im Betriebe.

Die im vorigen Jahre begonnene Gasfabrik ist vollendet und dem Betriebe übergeben worden.

Die Hütte ernährt 738 Personen, unter diesen waren:

Männer	238,
Frauen	156,
Kinder unter 14 Jahren	344.

Auf der Niederrheinischen Hütte waren beide Hochöfen und ein Kupolofen in regelmäßigem Betriebe. In den Hochöfen wurde zum Theil Puddel- und zum Theil Gießerei-Roheisen produzirt.

Verwendet wurden:

	Eisenstein	Koaks	Kalkstein
	Ctr.	Ctr.	Ctr.
1863	717,842	472,277	304,256
1862	647,757	449,791	271,141
also 1863	+ 70,085	+ 22,486	+ 33,115

und daraus erzeugt:

	Masseleisen	Roheisen	Gußwaaren
	Ctr.	Ctr.	Ctr.
1863	280,409	16,543	10,291
1862	265,788	8,017	5,992
also 1863	+ 14,621	+ 8,526	+ 4,299

Die Gesammt-Produktion betrug also 307,243 Ctr. Eisen.

Die Zahl der Koaksöfen betrug 50, und zwar sind diese sämmtlich geschlossene.

Die Hütte ernährte 231 Arbeiter mit 530 Familiengliedern, im Ganzen also 761 Personen.

Die im vorhergehenden Jahre in Angriff genommene Lokomotivbahn zum Anschluß an die Bergisch-Märkische Eisenbahn wurde Mitte März dem Betrieb übergeben. Außerdem wurden neu gebaut: vier geschlossene Koaksöfen, ein Anbau an die Gießerei, sowie ein Maschinengebäude für die demnächstige Aufstellung einer dritten Gebläsemaschine von 270 Pferdekraft.

Ein Theil des seit Ende 1859 stille liegenden Puddlings- und Walzwerkes kam gegen Ende des Jahres durch Verpachtung an eine Firma in Hagen wieder in Betrieb.

Der Absatz war auch in diesem Jahre ein ziemlich regelmäßiger, aber bei noch immer fallenden Preisen; der durchschnittliche Verkaufspreis war wiederum 20 Sgr. per 1000 Pfd. niedriger als im Jahre 1862.

Die Roheisenproduktion auf beiden Hütten zusammen beläuft sich auf 654,306 Ctr.

Die Kupferhütte, welche längere Zeit still gelegen hatte, ist gegenwärtig wieder im Betrieb. Das vergangene Jahr ging jedoch noch mit den Vorbereitungen hin, und hat eine Produktion pro 1863 noch nicht stattgefunden.

IV. Maschinenbau, metallurgische und mineralische Waaren.

Das Etablissement des Herrn Harkort für den Bau eiserner Brücken war im vergangenen Jahre einzig auf die Fertigstellung und Verladung der großen Bogen für die Koblenzer Rheinbrücke eingerichtet, so daß die Anlagen noch einen ephemeren Charakter trugen. Wir haben jedoch alle Aussicht, an dieser Stelle eine dauernde und großartige Werkstätte für diesen interessanten Zweig der neueren Eisenindustrie entstehen zu sehen.

Das Walzwerk der Herren Bicheroux, Marcotty u. Komp. hat im verflossenen Jahre 67,000 Ctr. Eisenbleche und 8000 Ctr. Stabeisen verfertigt. Gegen das Vorjahr, in welchem nur etwa 40,000 Ctr. Bleche gefertigt wurden, stellt sich sonach eine erhebliche Zunahme heraus. Das Werk beschäftigte 120—130 Arbeiter.

Die Maschinenfabriken haben im verflossenen Jahre ausreichende Beschäftigung gefunden. Zu bedauern ist noch, daß sie sich ihre Arbeit großentheils auswärts suchen müssen, während die Industrie unseres Ortes ihren starken Bedarf an Maschinen meist gleichartig befriedigt, so daß also Bedürfniß und Leistung nicht in der günstigsten Weise ineinandergreifen. In wieweit dabei unbegründete Vorurtheile im Spiele sein mögen, müssen wir dahingestellt sein lassen; in einzelnen Zweigen, wie z. B. bei den Schiffsketten, scheint dies leider der Fall zu sein.

Die Maschinenfabrik der Herren Berkmann u. Thissen ist während des Jahres 1863 in derselben Weise wie früher in geregelter Thätigkeit geblieben.

Die neue Maschinenfabrik der Herren Bechem u. Keetman wurde zu Anfang des vorigen Jahres mit 20 Arbeitern in Betrieb gesetzt. Das Etablissement arbeitet fast ausschließlich für Rheinische und Westphälische Puddel- und Walzwerke und ist den Bedürfnissen derselben entsprechend eingerichtet. Gleichzeitig mit der Maschinenfabrik wurde auch die Anfertigung eines neuen, zuerst in England eingeführten Artikels, der Differenzial-Flaschenzüge, aufgegriffen. Diese Hebevorrichtung, welche sich vor allen andern dadurch auszeichnet, daß die Last in jedem beliebigen Punkte ohne Sperrvorrichtung hängen bleibt, hat allgemeinen Anklang gefunden. Um der Nachfrage vollständig begegnen zu können, mußte daher auch die Herstellung der zu dem Apparate gehörigen Ketten unternommen werden. Es wurde eine hydraulische Presse angelegt, um den Apparat probiren zu können, und um diese kostspieligen Anlagen besser zu verwerthen, wurde auch die Herstellung von Schiffs- und Krahnenketten unternommen. Es stellte sich dabei heraus, daß die Konkurrenz mit den Englischen Ketten sowohl im Preise als auch ganz besonders in der Qualität bestanden werden kann. Die quantitativen Leistungen des einzelnen Arbeiters sind allerdings in England noch bedeutend größer, doch haben sich auch in dieser Beziehung hier schon sehr erfreuliche Fortschritte herausgestellt. Die Zahl der Arbeiter ist bereits auf 50 gestiegen und kann einer ferneren Ausdehnung mit Zuversicht entgegengesehen werden.

Die Fabrikation feuerfester Produkte erzeugte im vorigen Jahre 91,125 Ctr. Tiegel, Retorten und Steine, wozu etwa 120,000 Ctr. Rohmaterial verbraucht wurden. Auf der Zweigbahn der Fabrik bewegten sich

im Eingang	296,950 Ctr.,
» Ausgang	219,400 »
zusammen	516,350 Ctr.

Die Belgische Konkurrenz hat im verflossenen Jahre die Preise gewaltig gedrückt und ist die Fabrik bemüht, ihr durch erhöhte Produktion im Preise zu folgen, da der Qualität wegen nur noch das Vorurtheil diesen Artikel aus dem Auslande bezieht. Es wurden durchschnittlich 80 Arbeiter beschäftigt, für welche eine besondere Kranken- und Prämienkasse begründet ist, über welche unten einige Notizen folgen. Zu bemerken ist noch, daß auch dies Fabrikat, seines geringen spezifischen Werthes wegen, der mehrfach gedachten Erleichterungen in den Verkehrsmitteln dringend bedarf.

V. Chemische Produkte.

Die Preise fast sämmtlicher chemischer Fabrikate haben ihre rückgängige Bewegung im Laufe des vergangenen Jahres weiter verfolgt, während nur für wenige derselben eine gleichzeitige Ermäßigung der Rohstoffe dazu Veranlassung bot. Vielmehr war hierfür nur das Bestreben maßgebend, der Ueberproduktion durch Auffindung neuer Absatzwege entgegenzutreten und die bestehenden Anlagen möglichst zu beschäftigen und in normalem Betrieb zu erhalten. Es ist dadurch allerdings in einzelnen Fällen gelungen, durch vermehrten Absatz an die Papierfabriken und Glashütten dasjenige zu ersetzen, was durch die Lähmung der Baumwollen-Industrie, und namentlich durch den Ausfall bei Druckern und Färbern eingebüßt wurde, von denen einige leider ihre Etablissements für immer schließen.

Für die Ultramarinfabrik bestanden pro 1863 dieselben Verhältnisse fort, welche im vorigen Berichte geschildert wurden. Ihre Produktion ist dieselbe gewesen, doch konnte der Absatz nur durch wesentliche Herabsetzung der Preise erzielt werden. Wenn der Handelsvertrag mit Frankreich ins Leben tritt, muß sich das Absatzgebiet dieses

Industriezweiges erweitern. In Belgien hat die Ultramarinfabrikation bereits durch den Vertrag mit Frankreich einen bedeutenden Aufschwung genommen, während die hiesigen Fabriken gerade in Belgien einen fortwährend zunehmenden Absatz finden.

Die Lage der Schwefelsäurefabrik hat sich im vergangenen Jahre ungünstiger gestaltet; der Verbrauch der Stearinfabrikation war sehr gering, bedingt durch die ungünstige Konjunktur bei diesem Industriezweig, und ferner dadurch, daß man angefangen, Salzsäure statt Schwefelsäure in Anwendung zu bringen. Die hiesige Fabrik sucht ihre Ueberproduktion für andere technische Artikel zu verwerthen, was auch theilweise gelungen ist. Sie hat ihre ganze Anlage umgebaut, um möglichst vortheilhaft produziren zu können und dadurch allen Eventualitäten vorzubeugen, welche durch das Inslebentreten des Französischen Handelsvertrages entstehen könnten, der diesen Artikel frei eingehen läßt. Das Bestehen der Anlage wird davon abhängen, daß die Verkehrsmittel mit denen, die das Ausland besitzt, und die gerade in Frankreich diesem für alle technischen Produkte so wichtigen Artikel die möglichste Erleichterung gewähren, einigermaßen im Verhältnisse stehen. Leider ist bisher das Gegentheil der Fall, und die im gutachtlichen Theile besprochene Beschränkung des Säuren-Transportes zeugt noch nicht von einer richtigen Würdigung dieses Gegenstandes.

Die Alaunfabrik stellt nur schwefelsaure Thonerde dar und konnte trotz der ungünstigen Verhältnisse ihre Produktion und ihren Absatz wesentlich vergrößern. Die schwefelsaure Thonerde verdrängt den Krystall-Alaun mehr und mehr, da sie billiger geliefert werden kann und in Folge von Verbesserungen in der Darstellung jetzt geeignet ist, zu allen technischen Zwecken gebraucht zu werden, zu denen bisher nur Krystall-Alaun verwendet wurde.

Die Produktion von blausaurem Kali hat sich in Folge der vortrefflichen Qualität ihres Fabrikates ausgedehnt.

Die Erzeugnisse der vor wenigen Jahren gegründeten Berlinerblau-Fabrik bewähren durch ihre Schönheit und Preiswürdigkeit den guten Ruf, den diese echt vaterländische Produktion von jeher im In- und Auslande genoß. Die Fabrik sieht einem großen Aufschwunge durch den Abschluß des Französischen Handelsvertrages entgegen.

Die hiesige Gasfabrik ist in ihrem gewohnten Betriebe geblieben. Der ferneren Ausdehnung des Konsums steht der im Verhältniß zu anderen Städten zu hohe Preis des Gases entgegen, indem für 1000 Kubikfuß noch 2½ Rthlr. bezahlt wird. Bei der neuen Gasfabrik für das Hochfeld stellen sich die Preise niedriger und wird hoffentlich auch eine Ermäßigung für die städtischen Konsumenten binnen Kurzem eintreten.

Die Stearinlichte-Fabrikation hat durch die Ermäßigung des Talgzolls auf die Hälfte eine Erleichterung erfahren, welche jedoch noch keineswegs genügend ist. Die Gestattung zollfreier Einfuhr der Rohstoffe, namentlich Palmöl und Talg, ist diesem Industriezweig nothwendig, wenn er sich aus seiner gegenwärtigen gedrückten Lage wieder aufrichten soll.

VI. Konsumtibilien.

In unserem vorigen Berichte gedachten wir kurz der allgemeinen Zunahme des Konsums von Bier. Gegenwärtig können wir hinzufügen, daß auch der Export nach den Niederlanden zu den Ursachen der vermehrten Produktion unserer Brauereien zu zählen ist. Die Braumalzsteuer, welche im Vorjahre sich auf 1723 Rthlr. belief, ist auf 2022 Rthlr. gestiegen; die Zunahme beträgt sonach 299 Rthlr., während sie von 1861 auf 1862 nur 255 Rthlr. betrug. Bei der vorzüglichen Lage Duisburgs und dem bedeutenden Steigen des Konsums von Deutschem Bier in den Niederlanden vermöchte sich aus diesen Anfängen ein bedeutender Industriezweig zu entwickeln, wenn die Steuerverhältnisse, die wir im gutachtlichen Theile besprochen haben, sich günstiger gestalteten.

Der Bezug von Heringen ist von 903 Tonnen auf 1369 gestiegen.

Die Dampfmühlen, zu denen sich abermals eine neue hinzugesellt hat, so daß deren jetzt 3 hier bestehen, waren vollauf beschäftigt.

Eine neue Stärkemehlfabrik hat im verflossenen Jahre ihre Thätigkeit begonnen.

Das diesjährige Zuckergeschäft zeichnete sich durch zwei ganz besondere Epochen aus, welche die Ansichten, die wir im gutachtlichen Theile hinsichtlich der Besteuerungsweise ausgesprochen haben, und die wir schon im vorigen Jahre zu begründen versuchten, vollkommen bestätigen dürften. Die erste Epoche wurde durch die Zulassung von fein gemahlenem Crushed in Rußland gegen die gleiche Steuer von rohem Zucker, veranlaßt durch Ausfälle in der Runkelrübenernte und in Folge des Mangels an raffinirter Waare herbeigeführt. Diese Maßregel wirkte zuerst plötzlich auf den Englischen und Holländischen Markt, so daß die Preise daselbst von 34 Fl. auf 40 Fl. stiegen; aber auch auf den östlichen Märkten des Zollvereins wurde dieser Einfluß rasch fühlbar, indem aus Schlesien und Sachsen große Quantitäten dieses Produkts exportirt werden konnten, was von um so größerer Bedeutung war, da in gewöhnlichen Zeiten diese Gattung Zucker an jenen Plätzen stets im Ueberflusse vorhanden ist und sich daher in einem außerordentlich gedrückten Preiszustande befindet. Durch den guten rentablen Absatz dieses Produkts mußten Rohzucker und Melis folgen und es konnte nicht ausbleiben, daß der Einfluß dieser Maßregel auch am Rhein fühlbar wurde. Dieser Zustand dauerte bis Ende Juli, wo der Abzug nachließ und eine ruhigere Stimmung eintrat, welche bis zum Oktober dauerte. Da brach plötzlich die zweite Epoche mit ihren segensreichen Folgen für die zollvereinsländischen Rohzucker-Fabrikanten herein. Durch die außerordentliche Dürre im vorigen Sommer sind die Rüben in Frankreich so schlecht gerathen, daß der Ausfall an Zucker daselbst auf 80—100 Millionen Pfd. zu schätzen ist. Dieser enorme Ausfall mußte gedeckt werden. Die großen Ankäufe auf den Seeplätzen verursachten eine derartige Preissteigerung, daß trotz der niedrigen Exportprämie für rohen Rübenzucker auch die Zollvereinsmärkte in Betracht kamen und ganz außerordentliche Quantitäten für den Export nach Frankreich genommen wurden. Die Folge dieser Erscheinung konnte natürlich nicht ausbleiben und die Preise steigerten sich von Beginn der Kampagne auf 11—11½ Rthlr., für erstes Produkt auf 13—13½ Rthlr., doch folgte die raffinirte Waare der rohen nicht im gleichen Verhältnisse, und manche Raffinerie, welche auf diese Bezugsquellen angewiesen war, mag einen harten Stand gehabt haben. Auch für die Rheinischen Raffinerien machte sich dieses Ereigniß fühlbar, so daß sogar Einiges nach der Schweiz exportirt werden konnte; was jedenfalls belangreicher gewesen wäre, wenn nicht das ungünstige Verhältniß zwischen den diesseitigen und den Französischen Raffinerien fortbestände. Dieser Punkt verdient besonders beachtet zu werden, da auch in Holland über dieses Mißverhältniß bitter geklagt wird und die Franzosen die Holländer allmälig aus dem Mittelmeer verdrängen. Da nun in beiden Staaten Veränderungen im Zuckerbesteuerungsgesetz bevorzustehen scheinen, so möchte der geeignete Moment zur Anbahnung gleichmäßiger Bestimmungen im Zollverein am Platze sein.

Wenn diese Erscheinungen auch sobald nicht wiederkehren werden, so haben sie neben dem pekuniairen Vortheil, den sie der Runkelrübenzucker-Industrie brachten, den Beweis geliefert, daß, wenn die Rüben auch höher besteuert werden, denselben dagegen ein angemessener Rückzoll für exportirten Rohzucker gewährt wird, der Preis der Fabrikate sich durch den Welthandel regulirt, und daß diese Industrie sich erst zur richtigen Blüthe entfaltet, wenn kein künstlicher Zwang mehr obwaltet und der im Zollverein produzirte Zucker daselbst nicht auch konsumirt werden muß.

Der Betrieb der hiesigen Zuckerfabrik war im verflossenen Jahre ein ziemlich regelmäßiger; wenn auch in den ersten 5 Monaten des Jahres der Absatz schleppend war, so trat mit der Zulassung von gemahlenem raffinirten Zucker in Rußland zum gleichen Zollsatz wie roher Zucker eine bessere Epoche ein, welche die Preise für raffinirte

Waare etwas mehr in Einklang brachte. Dieſe Konjunktur hielt indeſſen nur zwei Monate an, da die Holländiſchen Zwiſchenhändler in ihrer Ueberſtürzung, ſtatt fein, grob gemahlenen Cruſhed dorthin in Maſſe exportirten, welcher daſelbſt zu keinem Preiſe zu realiſiren war. Dadurch erlahmte die Unternehmungsluſt an den Seeplätzen und raffinirte, wie rohe Waaren gingen eben ſo ſchnell im Preis zurück, als ſie geſtiegen waren. Da der Rhein von dem Einfluſſe der Seemärkte wegen ſeines faſt ausſchließlichen Bezuges von tropiſchen Rohzuckern mehr oder weniger abhängig iſt, ſo konnte ſich der frühere Standpunkt nicht behaupten und der Markt verfiel bis Ende Oktober ſeiner früheren Trägheit. In dieſer Zeit wurde der ſchon länger vorhergeſehene Ausfall der Franzöſiſchen Runkelrübenernte zur Gewißheit. Der Markt auf den Seeplätzen ſteigerte ſich durch andauernde Einkäufe für Frankreich, und als von dorther der ungeheure Ausfall nicht gedeckt werden konnte, ſo mußten die diesſeitigen Fabriken mit ihrem Ueberfluß aushelfen. Daß die Preiſe der raffinirten Waare dieſer enormen Steigerung folgen mußten, war die natürliche Folge, und der Abſatz des Fabrikats bis Ende des Jahres ein genügender.

Durch dieſe Konjunktur in Frankreich war es momentan möglich, einzelne kleine Poſten raffinirter Waare nach der Schweiz zu exportiren, als die hieſigen Preiſe den auswärtigen noch nicht nachgekommen waren. Ehe die Begünſtigungen Frankreichs, Belgiens und Hollands beim Export von raffinirter Waare gegen die zollvereinlichen Raffinerien nicht ausgeglichen ſein werden, iſt auf einen regelmäßigen Abſatz dahin nicht zu rechnen. Wie unnatürlicher Art dieſe Begünſtigungen ſind, tritt klar zu Tage, wenn man große Quantitäten Rohmaterial nach dem Auslande ausgeführt ſieht, um von dort raffinirt wieder ausgeführt zu werden, ohne daß der Ort des Urſprungs im Stande iſt, dagegen im Auslande konkurriren zu können. Die Verarbeitung in der hieſigen Zuckerraffinerie war gegen voriges Jahr ca. 4000 Ctr. größer. Es wurden nur tropiſche Zucker verarbeitet, da die beſtehenden Exportbonifikationen keine gemiſchte Verarbeitung gegen verhältnißmäßige Bonifikation geſtatten.

Die Tabakfabrikation iſt beſtändig durch die Schwierigkeiten im Bezuge der geeigneten Rohſtoffe ſehr gehemmt, welche Duisburg beſonders hart treffen. Die vollſtändige Abſperrung des Staates Virginien entzieht der hieſigen Fabrikation das zur Darſtellung der gangbarſten Sorten vorzugsweiſe dienliche Material, während die zur Aushülfe bezogenen Tabaksblätter und Stengel, um dem Publikum die bekannte und gewohnte Qualität zu liefern, einer ungleich ſorgfältigeren und mühſameren Behandlung unterworfen werden müſſen, für welche in den Preiſen des Produktes kein Erſatz zu finden iſt. Obwohl ſämmtliche hieſige Fabriken unausgeſetzt thätig waren, zeigte ſich aus jenem Grunde doch ein fernerer Rückgang in den zur Verzollung gelangten Quantitäten, ſo daß Duisburg gegenwärtig nicht viel mehr als ein Zehntel der in den Zollverein eingeführten Tabaksblätter und Stengel verarbeiten dürfte.

Allerdings ſind in letzter Zeit auch häufiger als ſonſt Rohſtoffe verarbeitet worden, welche anderwärts bereits verſteuert waren und ſich daher der Statiſtik des hieſigen Haupt-Steueramtes entziehen, doch ſind dieſe Quantitäten vergleichsweiſe unbedeutend, ſo daß die Verzollung immerhin als annähernder Maßſtab für die Produktion betrachtet werden kann. Dieſelbe belief ſich

1862 auf.....	67,226	Ctr.,
1863 auf.....	63,912	»
1863 weniger	3,314	Ctr.

Die Anfuhr von Tabaksblättern und Stengeln zur Packhofs-Niederlage belief ſich

1862 auf.....	62,145	Ctr.,
1863 auf.....	64,902	»
1863 mehr.....	2,757	Ctr.

Es wurden während des verfloſſenen Jahres durch Vermittelung des Königlichen Miniſteriums Proben von Paraguay-Tabaken, ſowie von Cigarren, die aus denſelben gefertigt waren, hierher zur Begutachtung geſandt; jedoch fiel das Urtheil der Fabrikanten einſtimmig dahin aus, daß dieſe Sorten ſich ſowohl des hohen Preiſes, als auch beſonders der eigenthümlichen, dem Geſchmack unſeres Publikums nicht zuſagenden Beſchaffenheit wegen, für die Fabrikation unſerer Gegend nicht eignen.

VII. Textil-Induſtrie.

Die bekannten Verhältniſſe, unter deren Druck die Baumwollen-Induſtrie leidet, haben ihren nachtheiligen Einfluß auch hier in hohem Grade geltend gemacht. Beſonders war die Spinnerei hart betroffen, welche jedoch aus den in unſerem vorigjährigen Berichte erwähnten Gründen ihre Arbeit fortſetzte. Das Quantum der bei dem hieſigen Haupt-Steueramt eingeführten rohen Baumwolle hat ſich ferner vermindert; gegen 6235 Ctr. im Vorjahre kamen 1863 nur 4640 Ctr. zur Deklaration.

Die ältere mechaniſche Weberei hat ihre Stühle für die Verarbeitung wollener Geſpinnſte umändern laſſen und fabrizirt jetzt hauptſächlich gemiſchte Stoffe, für welche ſich Abſatz findet, der jedoch für die gebrachten Opfer keineswegs entſchädigt. Sie war das ganze Jahr hindurch thätig.

Die neu errichtete Weberei hat ihren Betrieb ebenfalls eröffnet, ohne daß die Verhältniſſe ſich auch nur im mindeſten günſtiger geſtaltet hätten. Eine längere Ruhe hätte jedoch noch größere Verluſte gebracht als die Eröffnung der Arbeit, da die Maſchinen während des Stillſtandes ungleich mehr leiden, als während der Arbeit.

VIII. Holzhandel und Baugewerbe. Schiffbau.

Der Bezug von Baubolz hat abermals eine bedeutende Steigerung erfahren: Gegen 689,579 Ctr. im Vorjahre wurden 1863 bezogen 886,304 Ctr., was ſonach eine Vermehrung von 196,725 Ctr. ergiebt. Es würde jedoch irrthümlich ſein, daraus auf einen lebhaften Aufſchwung des hieſigen Holzhandels und der Sägemühlen zu ſchließen, da das Holz zum großen Theile von hier in Form von Stammholz, namentlich nach Dortmund, zur weiteren Verarbeitung ſpedirt wird. Die Thätigkeit der hieſigen Sägewerke iſt im Ganzen in ihrem gewohnten Geleiſe geblieben.

Die Bauthätigkeit war faſt eben ſo ſchwach, wie im vorigen Jahre; für den kommenden Sommer ſcheint jedoch wieder eine etwas lebhaftere Thätigkeit bevorzuſtehen.

Die Fabrikation aſphaltirter Dachpappen hat unter gleich günſtigen Verhältniſſen wie im vorigen Jahre gearbeitet.

Der Schiffbau ging im vergangenen Jahre wieder ſchwächer als im Vorjahre, was eine natürliche Folge von der Belaſtung der Schifffahrt mit Abgaben iſt. Wir haben im gutachtlichen Theile hervorgehoben, daß namentlich die Beſeitigung der Rekognitionsgebühr dringend erforderlich iſt, wenn die Schifffahrt nicht der Konkurrenz der Eiſenbahnen erliegen ſoll.

Auf den beiden hieſigen Werften wurden im vorigen Jahre mit etwa 70 Arbeitern 2 neue Rheinnachen von 5000 und 4000 Ctr. Ladungsfähigkeit, ſowie eine Gierponte nebſt 8 Bug- und 3 Fahrnachen neu gebaut.

Das der Kölner Dampfſchleppſchifffahrts-Geſellſchaft gehörige Dampfboot »Elbeuvien«, ſowie 3 eiſerne Kähne derſelben und das einer Holländiſchen Geſellſchaft gehörige Perſonenboot »Konkordia« unterlagen einer gründlichen Reparatur. Außerdem wurden an einer Reihe verſchiedener Fahrzeuge kleinere Reparaturen vorgenommen.

IX. Geld- und Kreditweſen. Anſtalten der Selbſthülfe.

Das hieſige Bankgeſchäft iſt in einer ſteten und ſoliden Entwickelung begriffen.

Der Umſchlag bei der Königlichen Bank-Agentur kann ebenfalls als relativ zunehmend betrachtet werden, indem die abſolute Verminderung der Abzweigung von Mülheim an der Ruhr von dem Geſchäftsbezirk der hieſigen Agentur zuzuſchreiben iſt. Die Reſultate waren folgende:

Jahr.	Platzwechsel diskontirt.	Remessen gekauft aufs Inland.	Remessen gekauft aufs Ausland.	Lombard-Darlehen gegeben.	Gesammt-Umschlag.
1862.....	1,645,900	1,670,270	3810	.	3,319,980
1863.....	1,109,180	1,308,140	.	12,500	2,429,820
Differenz...	— 536,720	— 362,130	— 3810	+ 12,500	— 890,160
Mülheim... 1863	1,126,390	614,350	3720	.	1,744,460

Es ist also die Abnahme in Duisburg bei weitem geringer, als der Zuwachs, welcher im Ganzen durch die Abzweigung von Mülheim entstanden ist. Ist auch hierin hauptsächlich eine Vermehrung des Mülheimer Antheils an dem gemeinsamen Umschlage und somit eine Rechtfertigung der Abzweigung der neuen Agentur zu finden, so sprechen doch alle Umstände dafür, auch für den Duisburger Antheil an dem früher ungetheilten Umschlage eine Steigerung anzunehmen.

Die städtische Sparkasse hat nachstehende Ergebnisse erzielt:

Bestand aus 1862.....	39,278	Rthlr.	
Einlagen 1863	16,798	»	
Zins-Zuschreibungen ...	850	»	
Zusammen.....	56,926	Rthlr.	
Rückzahlungen.....	10,208	»	
Bestand Ende 1863 ...	46,718	Rthlr.	
	39,278	»	
Zuwachs während 1863	7,440	Rthlr.	
Zahl der Bücher	462 mit durchschnittlich	101	Rthlr.
Beim Schluß des Vorjahres	397 »	»	99 »
Zuwachs	65.		

Trotz dieses sichtbaren Fortschritts bleibt die Bemerkung unseres vorigjährigen Berichts in Gültigkeit, wonach das Sparen in diejenigen Kreise, für welche es am wichtigsten wäre, noch immer nicht recht eingedrungen ist. Ein hemmender Grund besteht in der allgemein verbreiteten Befürchtung, daß die Notizen über die Sparkassen-Einlagen als Grundlage für das Einschätzungsverfahren benutzt werden. Es wäre zweckmäßig, wenn dieser Verdacht gründlich beseitigt würde.

Bei einer zu Ende Oktober vorigen Jahres gemachten Aufstellung ergab sich nach Ständen geordnet folgende Vertheilung der Bücher und Einlagen:

				Rthlr.
Handwerksmeister.....	57	Bücher	mit	4,371
Handwerksgesellen	28	»	»	1,390
Fabrikarbeiter.....	42	»	»	2,087
Berg- und Hüttenarbeiter.	7	»	»	354
Dienstboten.....	89	»	»	4,384
Andere Personen aus der handarbeitenden Klasse..	80	»	»	3,464
Zusammen ..	303	Bücher	mit	16,911
Außerdem noch.....	131	»	»	27,591

welche Personen der anderen Stände angehörten, oder Einlagen von Kranken- und Unterstützungskassen umfaßten.

Von den zu Ende 1863 vorhandenen 462 Büchern waren:

81	mit Einlagen bis zu	20	Rthlrn.
116	» » von	20— 50	»
105	» » »	50—100	»
88	» » »	100—200	»

Es geht aus diesen Zusammenstellungen hervor, daß die Betheiligung der Handwerker, Arbeiter und Dienstboten noch schwach ist. Der Umstand, daß die Gelegenheiten zu größeren und kleineren Spareinlagen, welche der Vorschußverein und der Konsumverein bieten, der Sparkasse keinen Abbruch gethan haben, zeigt, daß ungleich mehr eingelegt werden könnte, wenn die oben erwähnte Abneigung nicht bestände.

Der Vorschußverein hat seine Thätigkeit beträchtlich ausgedehnt und hätte noch einen ungleich größeren Umschlag erzielen können, wenn nicht die schwierigen und mehrmals drohenden Verhältnisse des Geldmarktes der Leitung des Geschäftes möglichste Beschränkung zur Pflicht gemacht hätten. Es darf dabei nicht vergessen werden, daß diese Vereine eine schwere Probe noch nicht bestanden haben.

Der Verein hatte beim Schluß des Jahres 1863 eine Mitgliederzahl von 144 und 12 Ehrenmitgliedern. Die Einnahme pro 1863 hatte 61,458 Rthlr. und die Ausgabe 60,365 Rthlr. betragen, wonach ein Bestand von 1093 Rthlrn. blieb.

Es wurden:

	1862:		1863:	
Vorschüsse gegeben.....	10,075	Rthlr.	44,937	Rthlr.
» prolongirt.....	2,183	»	3,414	»
» zurückgezahlt	5,723	»	41,443	»
Zinsen und Provision.....	226	»	673	»
Rückstand bei Jahresschluß..	4,352	»	7,845	»
Darlehen und Spareinlagen wurden aufgenommen.....	5,924	»	13,649	»
Desgl. zurückgezahlt	1,685	»	10,325	»
Bestand bei Jahresschluß...	4,239	»	7,563	»

Die Stammantheile der Mitglieder betrugen 912 Rthlr.; der Geschäftsgewinn belief sich auf 324 Rthlr. Bei der schnellen Ausdehnung der Geschäfte war das Geld vielfach nicht zu den günstigsten Bedingungen beschafft worden. Dieser Uebelstand ist seitdem beseitigt und wird sich der Geschäftsgewinn pro 1864 allem Anschein nach bedeutend günstiger gestalten.

Der Duisburger Konsumverein hat sich günstiger entwickelt, als die meisten andern Vereine dieser Art und seine Einrichtung hat manchem derselben mehr oder weniger als Vorbild gedient. So unverkennbar es ist, daß diese Vereine im günstigen Falle den Arbeiterstand durch Befreiung vom Kredit und Gewöhnung an Sparsamkeit große Vortheile verschaffen, so läßt doch der Zustand der meisten Rheinisch-Westphälischen Vereine und die bisher von ihnen erzielten Resultate noch nicht zu, der Sache ein entschieden günstiges Prognostikon zu stellen. Jedenfalls ist aber das plötzliche Auftreten und die schnelle Verbreitung dieser Vereine eine Beachtung verdienende Erscheinung. In unserm Bezirke hat sich bald nach dem Entstehen des »Duisburger Konsumvereins« ein zweiter Verein dieser Art unter dem Namen Hochfelder Konsumverein gebildet, welcher für die am Rhein gelegenen Hüttenwerke und Fabrikanlagen bestimmt ist.

Der Duisburger Konsumverein eröffnete seine Thätigkeit am 2. Mai 1862; er hat gegenwärtig 342 Mitglieder. Der Verkauf erstreckt sich auf fast alle anerkannten Lebensbedürfnisse, indem die Zahl der geführten Artikel allmälig ausgedehnt wurde. Spirituosen sind grundsätzlich ausgeschlossen. Der Umschlag belief sich im ersten Verkaufsjahre auf über 18,000 Rthlr. und wurde, trotz der billigen Preise, noch ein nicht unbeträchlicher Gewinn erzielt.

Der Hochfelder Konsumverein hat eine näher liegende Aufgabe, weil die von der Stadt entfernt wohnenden Arbeiter von den in ihrer Nähe etablirten kleinen Läden gar zu leicht abhängig werden und dann ungleich größere Opfer bringen müssen, als die in der Stadt wohnenden Arbeiter. Er hat jedoch auch mit ungleich größeren Schwierigkeiten zu kämpfen, da die Arbeiter theils für die Benutzung eines einzigen Ladenlokals zu zerstreut wohnen, theils aber bei den bestehenden Geschäften schon zu stark verschuldet sind. Endlich zeigt sich, daß die achttägige Löhnung der meisten Fabriken der Stadt auf den Arbeiter eine günstigere Wirkung übt, als die bei den Werken des Hochfeldes vorherrschende vierzehntägige Löhnung. — Der

Hochfelder Konsumverein begann sein Geschäft am 16. Dezember vorigen Jahres, besteht gegenwärtig aus 78 Mitgliedern und hat bis Ende März 1864 für 1079 Rthlr. 17 Sgr. Waaren abgegeben. Das Betriebskapital betrug 549 Rthlr. Der Verein ist schon durch sein Statut zugleich Sparverein; der städtische Verein hat dagegen erst nach längerem Bestehen eine besondere Sparkasse eingerichtet, welche ihre Thätigkeit am 18. November 1863 begann. Im April 1864 waren bereits über 1000 Rthlr. eingelegt. Diese Kasse verfolgt namentlich auch den Zweck, den Mitgliedern zur allmäligen Ansammlung der Beträge, welche für Miethe ꝛc. verwendet werden müssen, Gelegenheit zu geben, um dadurch einen geregelten Haushalt zu fördern. Sie ist jedoch bisher mehr für eigentliche Ansparungen benutzt worden, indem sich die Einlagen auf nur etwa 40 Mitglieder vertheilen.

X. Gewerbliche Unterstützungskassen.

A. Die Unterstützungskasse für Handwerksgehülfen und diejenigen Lehrlinge, welche Lohn beziehen.

I. Einnahmen.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) Eintrittsgelder	94	15	—
2) Laufende Beiträge	1092	27	3
3) Zuschüsse der Arbeitgeber	273	6	10
4) Anderweitige Zuwendungen	21	20	11
	1482	10	—
Bestand ex anno 1862	431	14	3
Summa	1913	24	3

II. Ausgaben.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) Verwaltungskosten	96	12	6
2) Krankengelder	885	25	10
3) Sterbegelder	74	10	—
4) Verpflegungskosten	1009	20	—
	2066	8	4

Hiernach haben die laufenden Ausgaben des Jahres die Einnahmen um 583 Rthlr. 27 Sgr. 5 Pf. überstiegen, so daß ein Defizit blieb von 152 Rthlrn. 13 Sgr. 2 Pf.

B. Die Unterstützungskasse für Fabrikarbeiter.

I. Einnahmen:

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) Eintrittsgelder	50	5	—
2) Laufende Beiträge	1093	5	—
3) Zuschüsse der Arbeitgeber	546	17	6
4) Anderweitige Zuwendungen	33	7	6
	1723	5	—

II. Ausgaben.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) Verwaltungskosten	75	—	4
2) Krankengelder	818	17	2
3) Sterbegeld	32	—	—
4) Kosten für Arzt u. Apotheker	50	—	—
5) Verpflegungskosten	352	15	—
	1328	2	6
Also Ueberschuß von der Einnahme	395	2	6
Dazu Bestand ex anno 1862	1311	28	10
giebt einen Bestand von	1707	1	4

Die Zahl der Mitglieder am Schlusse des Jahres 1863 betrug:
ad A.: 565,
ad B.: 613.

Unterstützung und Verpflegung ist im Laufe des verflossenen Jahres aus der Kasse
ad A.: 306,
ad B.: 195
Mitgliedern zu Theil geworden.

Das wöchentliche Krankengeld beträgt bei beiden Kassen 1 Rthlr. 15 Sgr., das Sterbegeld 8 Rthlr. Die baaren Bestände werden in der städtischen Sparkasse zu 3½ pCt. angelegt.

Außer obigen Kassen besteht noch eine Reihe von Unterstützungskassen bei den einzelnen Fabriken. Bei der Fabrik feuerfester Produkte im Hochfelde ist mit der Unterstützungskasse eine Prämienkasse verbunden, welche den Zweck verfolgt, die Meister und Arbeiter zu guter Arbeit anzuspornen und sie durch sorgfältige Behandlung der Fabrikate am Erfolge des Geschäftes zu betheiligen. Am 31. Dezember vorigen Jahres wurden an solchen Prämien im Ganzen 451 Rthlr. 1 Sgr. 6 Pf. bezahlt. Auf den Einzelnen kamen Beträge von 81, 47, 39, 32, 29 und 20 Rthlr. bis herab zu 18½ Sgr. Diese Prämien benutzten mehrere der verheiratheten Arbeiter dazu, sich mit Beträgen von 400—800 Rthlrn., zahlbar im 60. Lebensjahre, in die Lebens-Versicherung aufnehmen zu lassen.

XI. Einrichtungen und Umfang des Verkehrs.

Bei der hiesigen Postanstalt sind im vergangenen Jahre 296,010 Briefpost-Gegenstände angekommen, worunter 248,807 aus dem Inlande und 47,203 aus dem Auslande (inkl. Postvereinsgebiet). Außerdem kamen 24,453 Stück Briefe und Packete mit deklarirtem Werthe an und der summarische Werthbetrag derselben belief sich auf 3,388,190 Rthlr. — Hierunter waren 22,587 mit 3,021,317 Rthlr. aus dem Inlande und 1872 mit 366,873 Rthlr. aus dem Auslande. Die Zahl der Packete ohne deklarirten Werth betrug 30,005 (worunter 3016 aus dem Auslande) im Gewichtsbetrage von 275,210 Pfd. Ferner kamen an 3367 Sendungen mit Postvorschuß im Betrage von 7410 Rthlr. und 1837 Briefe mit baaren Einzahlungen im Betrage von 10,454 Rthlr. — Es gingen mit den Posten 3941 Personen ab; die etatsmäßige Einnahme pro 1863 betrug 26,107 Rthlr. Bei der starken Zunahme des Verkehrs sind die Beamten, deren gegenwärtig 6 sind, mit 8 Unterbeamten und 5 kontraktlichen Dienern, mit Arbeit überhäuft und wird hoffentlich bald mit der Errichtung eines zweiten Schalters auch eine Vermehrung der Arbeitskräfte eintreten.

Die hiesige Telegraphen-Station hat im Ganzen 7138 Depeschen befördert. Von diesen trafen:

	abgehende	ankommende
Schifffahrt	542	654
Kohlenhandel	197	357
andere Handelsangelegenheiten	1918	2044
Familien- u. andere Angelegenheiten	747	679
	3404	3734

Hinsichtlich der Eisenbahnen mußten wir auf die Angaben pro 1863 verzichten. Von der Direktion der Bergisch-Märkischen Eisenbahn haben wir auf unser vom 15. Januar datirtes Gesuch um Einlieferung von Material bisher (Ende April) noch keine Antwort erhalten; die Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn hat unser vorigjähriges Gesuch um Mittheilungen geradezu abgelehnt, daher wir uns zu erneuter Nachsuchung nicht veranlaßt finden konnten. Wir geben daher im Folgenden nur die auf 1862 bezüglichen Zahlen. Hervorhebung verdient der Umstand, daß die Frequenz der Köln-Mindener Eisenbahn durch das Auftreten der Konkurrenz der Bergisch-Märkischen im Ganzen nicht verloren hat, daß sich vielmehr im Personenverkehr und in den ankommenden Gütern eine bedeutende Zunahme zeigt, während nur in den Versendungen ab Duisburg und Duisburger Hafen Verminderung hervortritt.

Mit der Köln-Mindener Bahn

	gingen ab:	kamen an:
Personen I. Kl.	589	598
» II. »	19,522	18,638
» III. »	23,189	23,792
» IV. »	88,717	81,712
Militair, Auswanderer ꝛc.	1,036	3,486
zusammen	133,053	128,226

Mit der Bergisch-Märkischen

	gingen ab:	kamen an:
Personen I. Kl.	243	251
» II. »	7,374	7,197
» III. »	12,902	13,160
» IV. »	51,980	49,315
Militair-Personen	38	111
zusammen	72,537	70,034

Da die Bergisch-Märkische Bahn erst am 1. Mai 1862 eröffnet wurde und also die oben angeführten Zahlen nur zwei Drittel des Jahres betreffen, so ergiebt sich daraus, daß die Personen-Frequenz der Bergisch-Märkischen Bahn derjenigen der Köln-Mindener für Duisburg nicht sehr viel nachgab, und doch war letztere in demselben Jahre noch nicht unbeträchtlich gestiegen. Der gesammte Personenverkehr der Köln-Mindener Eisenbahn betrug:

	von Duisburg	nach Duisburg	zusammen
1862:	133,053	128,226	261,279
1861:	120,730	117,626	238,356
1862: +	12,323	+ 10,600	+ 22,923

Der gesammte Personenverkehr der Bergisch-Märkischen Eisenbahn belief sich auf 142,591, oder auf 1 Jahr berechnet rund 210,000 Personen. Hiernach dürfte es nicht zu hoch gegriffen sein, wenn man die Gesammtzahl der hierselbst die Eisenbahnen benutzenden Personen gegenwärtig auf etwa eine halbe Million jährlich veranschlagt. Besondere Erwähnung verdient noch, daß Duisburg, welches das Halten der Kourier-Züge der Köln-Mindener Eisenbahn früher nur mit großer Anstrengung durchsetzen konnte, in der Frequenz der mit Kourier-Zügen abgehenden Personen nur von Köln, Düsseldorf und Dortmund übertroffen wird, während Hamm, Oberhausen, Bielefeld, Minden, Wesel, Emmerich, Ruhrort zurückstehen. In der Zahl der angekommenen Personen ist die Reihenfolge der Frequenz: Köln, Düsseldorf, Oberhausen, Duisburg, Dortmund, Hamm, Bielefeld, Ruhrort, Minden.

Die hiesigen Bahnhöfe werden durch Oellämpchen kümmerlich erleuchtet.

Der gesammte Güterverkehr auf dem Köln-Mindener Bahnhofe hierselbst und auf der Hafenstation belief sich:

1860 auf 7,747,278 Ctr.
1861 » 9,628,586 »
1862 » 11,431,771 »

Bei der Bergisch-Märkischen Bahn dagegen ergab sich (für 8 Monate) ein Quantum von nur 1,466,306 Ctr., was für die nach Vollendung der Hafenbahn zu erwartenden Dimensionen noch durchaus keinen Anhalt giebt. Die Hauptmasse der Güter bilden die mit der Eisenbahn ankommenden und demnächst zu Wasser weiter gehenden Steinkohlen; doch ist auch der Verkehr in andern Gütern, wie die nachfolgenden Zahlen zeigen, nicht unbeträchtlich.

Die mit der Köln-Mindener Bahn ankommenden Güter betrugen bei

	dem Bahnhof	der Hafenstation.
1862	2,928,342 Ctr.	6,606,496 Ctr.
1861	2,420,969 »	5,115,036 »
Zunahme 1862	507,373 Ctr.	1,491,460 Ctr.
		507,373 »
	gesammte Zunahme	1,998,833 Ctr.

Hierunter waren 1862 Kohlen:

am Bahnhofe	1,996,200 Ctr.
an der Hafenstation	6,254,880 »
zusammen	8,251,080 Ctr.

Die Bergisch-Märkische Bahn brachte Duisburg 689,500 Ctr., worunter 529,950 Ctr. Steinkohlen und Koaks.

Die Versendungen ab Duisburg betrugen bei der Köln-Mindener Bahn:

	Bahnhof	Hafenstation
1862	840,953 Ctr.	1,055,980 Ctr.
1861	865,966 »	1,226,618 »
Differenz 1862 —	25,013 Ctr.	— 170,638 Ctr.
		25,013 »
	gesammte Abnahme	195,651 Ctr.

während die Bergisch-Märkische Bahn seit Mai ab hier 768,931 Ctr. versandte, so daß also nach Abzug der Abnahme bei der Köln-Mindener Eisenbahn sich noch ein Zunahme der Eisenbahn-Versendungen herausstellt von:

768,931 Ctr.
— 195,651 »
= 573,280 Ctr.

Nach den wichtigsten Güterklassen vertheilt, ergeben die Versendungen für 1862 folgendes Resultat:

	K.-M. Bahnhof. Ctr.	K.-M. Hfn.-Station. Ctr.	Bg.-M. Eisenbahn. Ctr.
Baumwolle	6,154	—	—
Cement, Traß, Gyps	18,249	35,772	16,672
Eisen, roh und Brucheisen fabr.	217,757	96,300	285,926
Eisen und Stahl fabr. / Eisen- und Stahlwaaren	36,428	634	16,894
Erden	7,636	44,675	57,370
Erze	600	224,500	23,470
Bodenerzeugnisse, Getreide, Hülsenfrüchte, Kartoffeln	9,411	4,777	35,337
Holz	85,760	289,012	62,704
Kaffee	10,410	—	6,899
Kohlen, Koaks	172,990	600	—
Mineralische Salze	27,541	—	—
Mineralische Säuren	12,481	150	—
Mühlenfabrikate	—	—	3,986
Reis	5,190	—	3,015
Sand und Kies	—	—	6,169
Bau- und Werksteine	25,468	343,978	—
Tabak, roher	27,659	—	—
Zucker, roher	1,981	—	—
Zucker, fabr.	14,891	—	—
Sonstige Güter	148,552	15,452	73,034
In Summa	829,458	1,055,850	591,476

Der Rhein-Ruhrkanal ist in einer Krisis begriffen, welche hoffentlich bald zu einem entschiedenen und großartigen Fortschritt führen wird. Für einstweilen ist eine Abnahme des Verkehrs zu melden, welcher jedenfalls eine ernsthafte Bedeutung beizulegen ist. Bevor wir die momentanen Ursachen dieser Abnahme erörtern, können wir jedoch nicht umhin, auf die schwierige Stellung hinzuweisen, welche überhaupt unserem Hafen durch die Konkurrenz mit dem Ruhrorter Hafen bereitet ist. Während dieser aus den Einkünften der Ruhrschifffahrt in großartigster Weise hergestellt und gleichzeitig für die Anfuhr zur Eisenbahn vollständig eingerichtet wurde, hat sich der hiesige Hafen mühsam, Schritt für Schritt, seine Bedeutung erringen müssen. In Ruhrort zahlen die mit der Eisenbahn angebrachten Kohlen nicht einmal ein Aequivalent für die Ruhrschifffahrts-Gefälle, während der hiesige Hafen von allen mit der Eisenbahn angebrachten Kohlen ein Ringelgeld von 5 Sgr. für den Waggon nicht entbehren konnte. So

blieb Ruhrort der Vorsprung gesichert, obgleich sich die natürlichen Vortheile der Lage des hiesigen Hafens in einer sogar die Unternehmer überraschenden Weise geltend machten. Während unser Rheinkanal früher wesentlich dem Kolonialwaaren-Handel und den Bezügen unserer Fabriken gedient hatte, wurde durch die Verbindung beider Kanäle der Kohlenhandel hierher gezogen, welcher seitdem eine so ungeheure Bedeutung erlangt hat.

Dieser Verkehrszweig ist es hauptsächlich, welcher durch seine Zunahme den Erweiterungsbau nothwendig machte, dessen wir in den Berichten der letzten Jahre mehrfach Erwähnung gethan haben. Während die Abfuhr von Steinkohlen aus dem hiesigen Hafen bis zum Jahre 1850 den Betrag von 6 Mill. Ctr. noch nicht erreichte, war das Quantum seit 1860 durchschnittlich mehr als das doppelte. Die Zunahme war mit Ausnahme weniger Jahre, in welchen das Kohlengeschäft im Ganzen gedrückt war, eine stetige, und sie stand zu der ebenfalls sehr starken Zunahme des Ruhrorter Kohlenverkehrs in einem durchaus nicht ungünstigen Verhältniß. Zuletzt betrug im Jahre 1862 die Versendung von Duisburg 13,276,028 Ctr., während Ruhrort 17,965,680 Ctr. versandte. Für das Jahr 1863 stellt sich nun plötzlich im Duisburger Hafen eine Abnahme von 1,177,589 Ctr. heraus, während in Ruhrort, wie überhaupt im gesammten Kohlenverkehre eine sehr bedeutende Zunahme eintrat.

Unter den Gründen, welche diese Abnahme herbeiführten, wäre zunächst die gedrückte Lage des Oberrheinischen Geschäftes in Folge der erschwerten Konkurrenz gegen die Saarkohle zu nennen; sodann der ungünstige Wasserstand der Ruhr. In der That ist Duisburg beim Oberrheinischen Verkehr vorwiegend betheiligt, während Ruhrort in dem neuerdings stark zunehmenden Vertrieb nach Holland einen starken Vorsprung hat; auch ist Duisburg von der Ruhrschifffahrt abhängiger als Ruhrort, welches in weit überwiegenden Verhältnissen Eisenbahnkohlen bezieht. Beide Gründe mögen allerdings mitgewirkt haben, allein sie reichen zur Erklärung des Faktums nicht aus. Was z. B. die Anfuhr per Ruhr betrifft, welche allerdings im Ganzen bedeutend geringer war, als im Vorjahre, so hat sich diese für Duisburg gegen 1862 in ungleich stärkerem Verhältniß vermindert, als für Ruhrort.

Wichtiger ist jedenfalls der Umstand, daß der Kohlenverkehr in Duisburg ohnehin in den früheren Hafenräumen in dem Umfange von 1862 kaum zu bewältigen war, und daß daher Geschäfte, welche sich ausdehnen wollten, bei der langen Verzögerung der Vollendung des erweiterten Hafens nothgedrungen ihren Betrieb mehr nach Ruhrort verlegen mußten. Dazu kommt die lange Verschiebung der definitiven Feststellung des neuen Kanal-Tarifs. Leider haben auch manche Positionen desselben den Erwartungen desjenigen Theiles des Handelsstandes, welcher sich dem Vertrieb der Massengüter und insbesondere der Steinkohlen widmet, nicht entsprochen.

Von vielen Seiten wird die wesentlichste Ursache der Abnahme des Hafenverkehrs gerade in dem zu hohen Tarife für Massengüter gefunden und es kann dieser Ansicht, obwohl die Ansprüche auf Erniedrigung der Sätze theilweise zu weit gehen, ihre Berechtigung nicht ganz abgesprochen werden. Hoffentlich werden die zunächst auf eine Ermäßigung des Ringelgeldes gerichteten Bestrebungen von Erfolg begleitet sein [1]). Wenn sonach auch der Seitens der Verwaltung der höheren Genehmigung unterbreitete Tarif noch einer Verbesserung in diesem Sinne fähig sein dürfte, so bleibt doch die lange Verzögerung der Genehmigung sehr zu beklagen.

Die Verwaltung des Rhein-Ruhr-Kanals, welche in letzter Zeit mit großer Energie sich der Verbesserung aller Einrichtungen des Kanals zugewandt hat, ist in ihren Plänen und Unternehmungen überall gehemmt, so lange die Basis des neuen Tarifes fehlt, und andererseits wird derselbe für fernere Ermäßigungen, sobald sich die Ueberzeugung von der Nothwendigkeit derselben Bahn gebrochen hat, kein Hinderniß sein.

Nachstehend lassen wir eine Uebersicht des Hafen-Verkehrs und der finanziellen Erzebnisse des Rhein-Ruhr-Kanals folgen.

Freigüter-Verkehr.

Die aus dem Inlande »im freien Verkehr« in die hiesigen Häfen eingeführten Güter beliefen sich im Jahre 1863 und bestanden in:

1) Eisenstein	500,005	Ctr.
2) Blende und Galmei	127,124	»
3) Bauholz	886,304	»
4) Steine aller Art, Dachschiefer, Dachziegelsteine, Cement	530,039	»
5) Traß und Tuffsteine	116,552	»
6) Thon, Walkerde, Sand	299,455	»
7) Sonstige Gegenstände	227,244	»
In Summa	2,686,723	Ctr.
Im Jahre 1862 beliefen sich diese Güter auf	2,703,476	»
Es beträgt die Einfuhr pro 1863 weniger	16,753	Ctr.

Die aus den hiesigen Häfen rheinwärts versandten Güter »mit Ausnahme der Steinkohlen« haben im Jahre 1863 betragen:

in Summa	504,691	Ctr.
Im Jahre 1862 belief sich die Versendung auf	254,190	»
Es beträgt die Abfuhr pro 1863 mehr	250,501	Ctr.

Abgefahren sind von hier nach dem Rheine:

a) mit Steinkohlenladung	3514	Schiffe,
b) mit anderen Gütern befrachtet	261	»
An größeren und kleineren Fahrzeugen liefen in den Rheinkanal (ohne die durchfahrenden)	482	»
und in den Ruhrkanal, mit Steinkohlen beladen	2982	»

Im Jahre 1863 betrug:

1. Die Anfuhr der Steinkohlen:

a) zu Wasser	5,690,030	Ctr.
b) per Eisenbahn	6,557,106	»
Summe der Anfuhr	12,247,136	Ctr.
Also gegen das Vorjahr, in welchem diese betrug	12,588,768	»
pro 1863 weniger	341,632	Ctr.

2. Die Abfuhr der Steinkohlen:

Summe der Abfuhr	12,098,439	»
Also gegen das Vorjahr, in welchem diese betrug	13,276,028	»
pro 1863 weniger	1,177,589	Ctr.

Güterverkehr mit dem Auslande.

Bezeichnung der Waaren.	1862 Ctr.	1863 Ctr.
A. Gegenstände des Eigenhandels.		
Krapp	1,711	1,067
Alze, Gallöpfel, Harze	1,656	844
Sämereien	724	497
Wein	619	189
Südfrüchte	1,405	1,096
Gewürze	155	297
Kaffee	20,937	20,540
Reis	10,651	13,085
Getrocknete und gesalzene Fische	839	577

[1]) Eine inzwischen abgehaltene General-Versammlung der Aktionaire hat die oben ausgesprochene Hoffnung in erfreulicher Weise bestätigt und eine außerordentliche General-Versammlung wird demnächst über die Vorschläge der Direction zur Ermäßigung der Tarife für Massengüter zu entscheiden haben.

Bezeichnung der Waaren.	1862 Ctr.	1863 Ctr.
B. Gegenstände des hiesigen Fabrikbetriebes.		
Abfälle von Hörnern	.	494
Rohe Baumwolle	6,235	4,640
Baumwollengarn	4,296	3,145
Salpeter	14	341
Schwefel	701	.
Pottasche	3,394	5,905
Roheisen	11,740	5,515
Rohe Häute	1,888	1,960
Tabaksblätter und Stengel	67,226	63,912
Rohzucker für Siedereien	34,846	51,450
Baumöl	103	109
Palmöl ꝛc.	4,557	5,997
Thran	3,045	1,032
Theer	1,528	1,325
C. Speditions- und andere weniger erhebliche Gegenstände	5,795	7,594
Summa	184,065	192,511
Außerdem noch		
Frucht Schffl.	17,392	1,169
Heringe Tonnen	903	1,369
Holz Schiffslast	83	1

	Güter. Ctr.	Frucht. Scheffel.	Heringe. Tonnen.	Holz. Schiffslast
Von den vorspezifizirten Waaren gingen ein:				
a) wasserwärts über Emmerich	154,021	1,169	1,307	1
b) zu Lande über Bremen	2,830	.	.	.
c) zu Lande über Elten	16,272	.	2	.
d) mit Begleitschein anderer Aemter und per Post	19,388	.	60	.
Summa	192,511	1,169	1,369	1
Davon wurden beim Eingange verzollt	63,585	.	1,364	.
Mit Begleitschein gingen weiter	8,674	.	.	.
Zur Niederlage gingen	120,252	.	5	.
Giebt obige	192,511	.	1,369	.
ultimo 1862 bleibt auf der Niederlage Bestand	43,146	.	.	.
Hierzu die obigen	120,252	.	.	.
Summa	163,398	.	.	.
Hiervon wurden verzollt resp. mit Begleitschein weiter gesandt	114,910	.	.	.
Demnach Ende 1863 Niederlage-Bestand	48,488	.	.	.

	1862 Rthlr.	1863 Rthlr.
Die Einnahme für die verzollten Güter betrug:		
1. an Eingangszoll	548,710	590,388
2. an Durchgangszoll	.	.
3. an Ausgangszoll	40	73
Summa	548,570	590,461

Die Anfuhr von Rohtabaken (Blättern und Stengeln) zur Packhofs-Niederlage betrug:

im Jahre 1862 ..... 62,145 Ctr.
" " 1863 ..... 64,902 "

Zur Verzollung kamen:

im Jahre 1862 ..... 67,226 "
" " 1863 ..... 63,912 "

Desgleichen Anfuhr von Baumwolle:

im Jahre 1862 ..... 6,235 "
" " 1863 ..... 4,640 "

Versteuert 1862 } frei.
" 1863 }

Desgleichen Anfuhr von Baumwollen-Garn:

im Jahre 1862 ..... 4,296 "
" " 1863 ..... 3,145 "
Versteuert 1862 ..... 4,296 "
" 1863 ..... 3,145 "

Rhein-Ruhrkanal-Aktienverein zu Duisburg.

Summarische Uebersicht des Rechnungswesens für das Jahr 1863.

Rheinkanal.

A. Einnahme.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) Reste	—	—	—
2) Werft- und Schuzgelder	9,579	29	1
3) Zeitpächte	1,894	3	2
4) Lagergelder	204	27	2
5) Erträge			
a) der Ladebühne	581	19	—
b) der Revisionsanstalt für Eisenbahngüter	323	4	2
6) Extraordinair	—	18	9
=	12,584	11	4

B. Ausgabe.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) Reste	—	—	—
2) Verwaltungskosten	1,777	7	8
3) Für neue Anlagen	500	—	—
4) Unterhaltungskosten	244	25	5
5) Obligations-Zinsen	8,375	—	—
6) Steuern, Pächte u. s. w.	1,088	24	11
7) Extraordinair	259	22	—
Ueberschuß	338	21	4
=	12,584	11	4

Ruhrkanal.

1. Laufende Verwaltung.

A. Einnahme.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) Reste	59	17	11
2) Kanalgebühren	22,641	11	11
3) Magazinpächte	9,053	8	6
4) Pächte anderer Art	314	7	—
5) Wächterlohn-Beiträge	384	18	10
6) Extraordinair	1,555	16	5
worunter 1259 Rthlr. 16 Sgr. an Zinsen von ausstehenden Geldern.			
=	34,008	20	7

B. Ausgabe.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) Reste	—	—	—
2) Verwaltungskosten	1,777	7	8
3) Betriebskosten	687	28	6
4) Für neue Anlagen und zur Unterhaltung	2,440	14	2
5) Steuern, Deserviten	996	22	5
6) Zum Benefiz- und Repräsentationsfonds	450	—	—
7) Verzinsung und Amortisation	4,800	—	—
8) Wächterbesoldung	351	29	8
9) Extraordinair	948	17	—
Ueberschuß	21,555	21	2
=	34,008	20	7

2. Verwaltung aus Vorjahren.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) Bestand aus 1862	32,250	14	4
2) Baufonds 5 pCt. Zinsen für 1863 von 60,000 Rthlr.	3,000	—	—
=	35,250	14	4

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) Dividende für 1860	270	—	—
2) „ „ 1861	1,116	—	—
3) „ „ 1862	25,020	—	—
Ueberschuß	8,844	14	4
=	35,250	14	4

Einnahme-Reste und Ausgabe-Reste sind weder beim Rheinkanal noch beim Ruhrkanal verblieben.

Baufonds zur Erweiterung des Rheinkanals.

A. Einnahme.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) Beitrag der Rheinkanalkasse von ⅓ (4 Monate) zu den Zinsen der Anleihen von 150,000 resp. 60,000 Rthlrn.	3,500	—	—
2) Zinsen von rentbar untergebrachten Geldern	1,804	14	6
3) Außerdem	1	8	11
=	5,305	23	5
Hierzu Bestand aus 1862	97,888	21	6
=	103,194	14	11

B. Ausgabe.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) Grabe- und Baggerarbeit	26,597	8	2
2) Befestigung der Dammkrone	216	11	6
3) Beschaffung von Meerstein ꝛc.	488	27	2
4) Grundentschädigung	6,681	2	3
5) Insgemein	21,627	21	4
worunter an Zinsen ca. 11,825 Rthlr., zur Eisernen Brücke 3000 Rthlr. und für Bauleitung 880 Rthlr.			
Ueberschuß	47,583	4	6
=	103,194	14	11

Einnahme-Reste: Keine.

Ausgabe-Reste: 1012 Rthlr. 15 Sgr. an noch nicht zur Einlösung gekommenen Zins-Koupons zu 12½ Rthlr.

Einnahme-Ueberschüsse:

Nach den unter I. bis III. vorstehenden Aufstellungen betragen die Ueberschüsse:

			Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) des Rheinkanals			338	21	4
2) des Ruhrkanals	a. laufender Verwaltung	21,555 21 2	21,555	21	2
	b. Verwaltung aus Vorjahren	8,844 14 4			
	Ruhrkanal	30,400 5 6			
Hierzu 2. b. aus Vorjahren			8,844	14	4
	zusammen		30,738	26	10
3) des Baufonds			47,583	4	6
Gesammtbestand beim Rechnungsabschlusse			78,322	1	4

Schulden.

a) des Rhein-Ruhrkanals

		Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) Drei Darlehen des Staats, zusammen	110,000 — —			
Darauf sind bis jetzt abgetragen	40,269 1 6			
bleiben noch		69,730	28	6
2) der Erwerbspreis des Rheinkanals	98,250 — —			
abgetragen	750 — —	97,500	—	—
b) des Baufonds.				
3) Städtisches Darlehn		150,000	—	—
4) Darlehn der Aktionaire		60,000	—	—

Bilanz für 1863.

Aktiva.

			Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) Kanäle, Häfen, Magazinplätze, Grundstücke	314,398 16 4				
Zugang an Baukosten resp. Kaufpreisen für Grundstücke zur Erweiterung des Rheinkanals	55,611 10 5	370,009	26	9	
2) Gebäulichkeiten	43,359 22 4				
Abschreibung: 1½ pCt.	650 12 —				
	42,709 10 4				
Zugang: Aufbau eines zweiten Stocks auf das Nebengebäude der Beamtenwohnung	500 — —	43,209	10	4	
3) Schleusen, Brücken und dergl.	56,583 7 2				
Abschreibung: 3 pCt.	1,697 14 11				
	54,885 22 3				
Zugang: Holzlieferung zu neuen Sperrschleusen-Thoren	1,047 25 10	55,933	18	1	
4) Geräthschaften, Nachen, Mobilien u. s. w.	1,704 10 2				
Abschreibung: 7½ pCt.	125 24 9	1,578	15	5	
a) Substanz-Vermögen		470,731	10	7	
5) Baar-Bestände und ausstehende Gelder: Vereinskasse	30,653 26 4				
Baufonds	41,982 10 6	72,636	6	10	
6) Vorschüsse: Vereinskasse	85 — 6				
Baufonds	5,600 24 —	5,685	24	6	

		Rthlr.	Sgr.	Pf.
7) Werthpapiere (eine Rheinkanal-Obligation)		750	—	—
b) Flüssiges Vermögen		79,072	1	4
Hierzu a) Substanzvermögen		470,731	10	7
	=	549,803	11	11

Passiva.

1) Aktien-Kapital					83,400	—	—
2) Anleihe vom Staat	Kapitalreste achtmonatl.	69,730	28	6			
	Zinsen	1,233	21	—	70,964	19	6
3) Rheinkanal-Obligationen					98,250	—	—
4) Gläubiger	Darlehn der Stadt	150,000	—	—			
	Darlehn der Aktionaire	60,000	—	—	210,000	—	—
5) Dividende, vorläufig nach §. 26 des Statuts					4,170	—	—
6) Ausgabereste (noch nicht eingelöste Zins-Koupons)					1,012	15	—
	Vermögen				82,006	7	5
	=				549,803	11	11

XII. Angelegenheiten des Handelsstandes.

Die Handelskammer übte ihre Thätigkeit während des Jahres 1863 in 24 regelmäßigen Sitzungen und einer Reihe von Konferenzen. Das Eingangsregister zählt 186 Nummern. Unter den Gegenständen, mit welchen sich die Handelskammer befaßte, stehen die Bemühungen um eine geeignete Verbindung mit der Rheinischen Eisenbahn und dem Rhein-Elbe-Kanal, sowie überhaupt Verkehrsfragen in erster Linie.

Es ist ein Uebelstand, daß die für unsere Industrie so wichtigen Aktiengesellschaften bei der Bildung der Handelskammer gar nicht betheiligt sind. Mag auch die Ertheilung des passiven Wahlrechts an die Vertreter jener Gesellschaften in den bestehenden Bestimmungen und in den Verhältnissen unübersteigliche Hindernisse finden, so dürfte doch die Ertheilung des aktiven Wahlrechts an dieselben sich durch Gründe der Billigkeit und Zweckmäßigkeit empfehlen.

Nachtrag.

Noch eben vor der Ausgabe unseres Berichtes, dessen Druck sich etwas verzögert hatte, trifft eine Mittheilung der Direktion der Bergisch-Märkischen Eisenbahn ein, durch welche der 11. Abschnitt des 2. Theiles unseres Berichtes in dankenswerther Weise ergänzt, beziehungsweise modifizirt wird. Demnach wurden 1863 ab Duisburg versandt:

Bodenerzeugnisse: Getreide, Hülsenfrüchte, Kartoffeln	30,919	Ctr.
Bruch- und Roheisen	397,340	»
Cement, Gyps und Traß	18,018	»
Eisen und Stahl (fabrizirt), Eisen- und Stahlwaaren	42,180	»
Eisenerz	34,200	»
Erden	152,751	»
Glas und Glaswaaren	2,468	»
Holz	115,985	»
Mühlenfabrikate	5,766	»
Kaffee	5,659	»
Kalk (gebrannter)	700	»
Kalksteine	5,232	»
Reis	3,836	»
Sand und Kies	54,800	»
Steine, Bau- und Werk-	90,821	»
» Pflaster-, Schutt	132,700	»
Sonstige Güter	117,102	»
Summa	1,210,477	Ctr.

Personen sind ab Duisburg 108,792 befördert worden, eine Zahl, welche unsern obigen Annahmen ziemlich genau entspricht, während die Güterversendungen sehr bedeutend zugenommen haben.

Jahresbericht der Handelskammer für den Kreis Siegen für 1863[1]).

Die Ursachen der in unserem vorigen Jahresberichte ausgesprochenen Klagen und Befürchtungen haben sich seitdem in der bedenklichsten Weise gesteigert. Noch dauert der Krieg in Nord-Amerika fort, und kaum hatte der Polnische Aufstand seinen, den Europäischen Frieden bedrohenden Charakter verloren, als der Krieg in Schleswig-Holstein ausbrach und die politische Unsicherheit in hohem Grade vermehrte.

Angesichts dieser Gefahren nach Außen mußte der Konflikt im eigenen Lande um so größere Besorgnisse hervorrufen, als das Ende des unseligen Zerwürfnisses, die Wiederherstellung des Friedens, die Eintracht zwischen Fürst und Volk durch das starre Festhalten an dem bisherigen Regierungssystem in weite Ferne gerückt wurde.

Der Zollverein, dieses nationale Werk, ist seit der Dauer seines Bestehens so segensreich für Deutschland gewesen, es ist so durch und durch in alle Verkehrs-Verhältnisse eingedrungen, es hat für unser engeres und weiteres Vaterland eine so unermeßliche Bedeutung gewonnen, daß die Zerreißung desselben ein großes nationales Unglück von den traurigsten Folgen sein würde. Wir geben uns der Hoffnung hin, daß dieser Fall nicht eintrete, und daß es gelingen werde, den Zollverein, wenn auch auf veränderten, den Zeitverhältnissen mehr entsprechenden Grundlagen in seiner gegenwärtigen Ausdehnung zum Wohle aller seiner Glieder zu erhalten.

Bereits in unserem Jahresberichte von 1861 erlaubten wir uns, darauf hinzudeuten, wie äußerst nachtheilig und belästigend die freie und ungebinderte Cirkulation der Zins- und Dividendenscheine namentlich für den kleinen Verkehr wäre, und daß es eine dringende

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Handelskammer-Bericht 1862 S. 443.

Nothwendigkeit sei, jedenfalls die, keine Werthsangabe enthaltenden Dividendenscheine von der freien Cirkulation auszuschließen.

Der hier erwähnte Uebelstand wird gegenwärtig so allseitig und tief empfunden, daß wir, den vielseitigen Bestrebungen nach dieser Seite hin uns anschließend, uns wiederholt für ein baldiges Verbot der freien Cirkulation der Dividendenscheine erklären.

Die hohen Eisenbahnfrachten gestatten der gegenwärtigen sehr gesteigerten Eisenproduktion Rheinlands und Westphalens nur ein enges Absatzgebiet. Es findet deshalb innerhalb desselben eine Ueberproduktion statt, wodurch die Preise fortwährend gedrückt werden. Wir erwähnen hier des bemerkenswerthen Umstandes, daß die sehr hohen Roheisenpreise Englands ohne allen Einfluß auf das inländische Geschäft blieben. Die Ermäßigung der Eisenbahnfrachten für Roheisen und Halbfabrikate auf einen Pfennig pro Ctr. und Meile würde den Absatzkreis bis nach Ostpreußen ausdehnen und die Rheinisch-Westphälische Eisenindustrie erst dann ebenbürtig mit der Englischen in Konkurrenz treten; auf der anderen Seite aber auch den Eisenbahnen einen größeren Verkehr schaffen, und damit den durch die Frachtermäßigung entstehenden Ausfall wahrscheinlich vollständig wieder ersetzen.

Auch müssen wir wiederholt darauf zurückkommen, daß den auswärtigen Hohöfen für die Beziehung der hiesigen Eisenerze Ausnahmtarife eingeräumt werden, ohne daß den Werken unseres Kreises ein Gleiches hinsichtlich der Koaks und Steinkohlen zu Theil wird. Was für die Märkischen Hütten die niedrigen Eisenerz-Frachten, das sind für die Siegenschen diejenigen der Kohlen.

Durch das bezeichnete Mißverhältniß befinden sich unsere Hohöfen in einer sehr nachtheiligen Lage.

Wir bitten daher dringend um Abhülfe dieses Uebelstandes.

Auch für die Lohgerbereien unseres Kreises, welche in den letzten Jahren schlechte Konjunkturen hatten, wäre die Ermäßigung der Frachten für gesalzene Häute sehr wünschenswerth, und wir hoffen auf dieselben um so zuversichtlicher, als auch andere Bahnen bereits derartige Ermäßigungen haben eintreten lassen.

Bergbau.

Uebersicht der Bergbau-Produkte.

Benennung der Erze.	Reviere.	Gewinnung. Quantum. Tonnen.	Gewinnung. Werth. Rthlr.	Summe. Quantum. Tonnen.	Summe. Werth. Rthlr.
a. Eisenerze.	Siegen I .. (Gosenbach)	191,666	223,700		
	Siegen II .. (Eisern)	110,940	130,500	394,749	491,400
	Burbach ...	45,271	49,100		
	Müsen.....	46,872	88,100		
		Centner.		Centner.	
b. Bleierze.	Siegen I ..	1,231	3,100		
	Siegen II ..	4,808	14,700	80,797	229,600
	Burbach ...	31,296	77,500		
	Müsen.....	43,463	134,300		
c. Kupfererze.	Siegen I ..	12,375	9,500		
	Siegen II ..	5,345	5,200	31,867	34,100
	Burbach ...	591	900		
	Müsen.....	13,556	18,500		
d. Fahlerze.	Müsen.....	11,385	34,300	11,385	34,300
e. Zinkblende.	Burbach ...	22,795	7,500		
	Müsen.....	10,872	5,200	33,725	12,930
f. Nickelerze.	Siegen I ..	58	230		
g. Kobalterze.	Müsen.....	25	370	25	370
					802,700

Beschäftigt waren in den Revieren:

Siegen I.....	726	Arbeiter mit	1750	Familiengliedern,
Siegen II.....	702	»	1152	»
Burbach	853	»	1224	»
Müsen	1308	»	1093	»
Summa.....	3589	Arbeiter mit	5219	Familiengliedern.

Der Bergbau ernährte hiernach im Kreise Siegen direkt 8808 Personen, oder 17 pCt. der ganzen Bevölkerung.

Von beliehenen Bergwerken waren im Betrieb[1]) in den Revieren:

Siegen I.	70,
Siegen II.....	67,
Burbach.....	67,
Müsen	29.

Die Eisenerz-Förderung betrug im Jahre 1862 317,993 Tonnen, dieselbe hat sich also im vorigen Jahre um 24 pCt. vermehrt.

Seit der im Jahre 1861 eingetretenen Eröffnung der Deutz-Gießener und Ruhr-Sieg-Eisenbahnen hat sich der Eisenerz-Bergbau außerordentlich entwickelt, und die Förderung gegenwärtig mehr als verdoppelt.

Die Aufhebung der Bergwerkssteuer auf Eisenerze, welche mit dem 1. Januar 1863 ins Leben getreten ist, hat viel zu dem erfreulichen Aufschwunge des Betriebs beigetragen.

Die Ausfuhr von Eisenerzen hat auch in dem verflossenen Jahre in ausgedehnter Weise stattgefunden. Dieselbe wird hinsichtlich der Quantität dem Verbrauche der sämmtlichen Hohöfen des Kreises gleichkommen.

Für das Siegerland wäre es nützlicher, seine Eisenerze in ausgedehnterem Maße, als es bisher geschehen ist, selbst zu verhütten und weiter zu verarbeiten. Ein größerer Koakshohofen im Kreise und mehrere in den benachbarten Kreisen sind bereits entstanden. Außerdem sind noch verschiedene Anlagen dieser Art projektirt. Auch haben die älteren Hohöfen begonnen, durch Anlagen größerer Maschinen ihre Produktion wesentlich zu verstärken, und werden die noch zurückgebliebenen wohl bald nachfolgen.

Hohofen-Betrieb.

Im Betriebe waren 17 Hohöfen, und betrug deren Gesammt-Produktion:

	Ctr.	Werth in Rthlrn.
1) Roheisen in Gänzen und Masseln, einschließlich Wascheisen.....	561,000	725,000
2) Rohstabeisen.....	151,000	302,000

Der Verbrauch von Holzkohlen bei der Roheisenerzeugung nimmt immer mehr ab, indem das bei Koaks erblasene Roheisen durchgehends von befriedigender Qualität ist und sich trotz der so außerordentlich gefallenen Holzkohlenpreise immer noch erheblich billiger herstellen läßt, als Holzkoheneisen; auch steht der für letzteres zu erzielende höhere Preis in keinem Verhältniß zu den höheren Produktionskosten.

Die Hoffnung, welche man gegen das Ende des Jahres 1862 hinsichtlich eines lebhafteren Aufschwungs im Eisengeschäfte und höherer Preise hegte, ist leider nicht in Erfüllung gegangen. Die Verhältnisse sind vielmehr schlechter geworden. Ein Fallen der Roheisenpreise war dabei unvermeidlich. Das Angebot überstieg die Nachfrage. Zum Preise von 14 Rthlrn. war gutes, bei Holzkohlen produzirtes Roheisen zu haben; das bei gemischtem Brennmaterial, Koaks und Holzkohlen erblasene wurde zu 12½ und 13 Rthlr. verkauft. Gegen die Mitte des Jahres trat zwar ein lebhafterer Absatz

[1]) Mehrere Hundert Bergwerke, die aber mit verschiedenen Ausnahmen eine untergeordnete Bedeutung haben, waren nicht im Betriebe. Ein Theil derselben besteht in älteren Bergwerken, welche zu ihrer Wiederaufnahme mehr oder weniger kostspieliger Anlagen von Dampfmaschinen und sonstiger Vorrichtungen bedürfen.

Bei der sehr großen Verschiedenheit der einzelnen Bergwerke ist die Zahl der nicht in Betrieb gewesenen Werke für einen Vergleich nicht maßgebend. Das Revier Müsen hat z. B. bei nur 29 Bergwerken erheblich mehr an Produktenwerth geliefert, als das Revier Siegen I. bei 70 Bergwerken.

ein und die Preiſe hoben ſich etwas, allein dies dauerte nur kurze Zeit, und als im Winter alle hieſigen Hüttenwerke im Betriebe waren, ſtellte ſich das frühere ungünſtige Verhältniß wieder ein; die Vorräthe mehrten ſich und die Preiſe fielen weiter um ½—⅔ Rthlr. pro 1000 Pfd.

Eiſengießerei-, Puddlings- und Walzwerksbetrieb.

Es wurden dargeſtellt:

	Ctr.	Werth in Rthlrn.
1) Eiſengußwaaren	34,600	121,000
2) Stab-, Blecheiſen und Rohſtahl	298,000	885,000

Die Puddlings- und Walzwerke waren das ganze Jahr hindurch vollauf beſchäftigt, indem es an Aufträgen nicht fehlte. Dagegen waren die Preiſe ſehr niedrig, weil diejenigen größeren auswärtigen Werke, welche bisher für Eiſenbahnbedarf arbeiteten, genöthigt waren, ſich auf die Anfertigung von Blech- und Stabeiſen zu werfen, und dadurch die Konkurrenz vermehrten.

Für geſchmiedetes Eiſen ſtellte ſich günſtiger Abſatz ein, allein bei dem großen Waſſermangel im Sommer und Herbſte war die Fabrikation ſehr gehemmt.

Schwarzblech-Fabrikation.

Es wurden angefertigt:
83,000 Ctr. im Werthe von 356,000 Rthlrn.

Die ſeit einigen Jahren im hieſigen Kreiſe beſtehenden 2 Dampf-Keſſelſchmieden, welche vorzugsweiſe hieſige Bleche verarbeiten, erfreuen ſich bereits eines guten Rufs, indem Aufträge aus entfernten Gegenden eingehen.

Eiſendraht-Fabrikation.

Dieſelbe erreichte an gewalztem und gezogenem Draht:
51,563 Ctr. im Werthe von 180,600 Rthlrn.

Die Kettenſchmiederei lieferte:
1327 Ctr. Ketten im Werthe von 9657 Rthlrn.

Metallhütten-Betrieb.

Es wurden dargeſtellt:

		Werth in Rthlrn.
Silber	4,000 Pfd.	120,000
Weich- und Hartblei	1,750 Ctr.	10,500
Gold- und Silberglätte	10,700 »	59,500
Kupfer	3,636 »	103,000

Das Geſchäft war durchgehends gut, die Preiſe ſteigend und der Abſatz lebhaft.

Die Durchſchnittspreiſe waren für:

	Rthlr.	Sgr.	
Silber	29	25	pro Pfd.
Weichblei	6	10	» Ctr.
Hartblei	6	5	» »
Goldglätte	28	15	» Tonne à 500 Pfd.
Silberglätte	27	15	» Tonne à 500 Pfd.
Roſettenkupfer	28	15	» Ctr.

Rekapitulirende Vergleichung des Werthes der Bergbau- und Hüttenprodukte.

Bezeichnung der Produkte.	Produktion. 1863 Rthlr.	1862 Rthlr.
1) Eiſen-, Blei- ꝛc. Erze	802,700	687,500
2) Roheiſen und Rohſtahleiſen	1,027,000	945,000
3) Eiſengußwaaren, Stab- und Blecheiſen	1,006,000	781,000
4) Schwarzbleche	356,000	368,000
5) Walzdraht	180,600	202,000
6) Gezogener Draht		
7) Silber, Blei, Glätte u. Kupfer	293,000	346,000
	3,665,300	3,329,500

Königliche Bank-Kommandite in Siegen.

Der Verkehr hat im verfloſſenen Jahre mehr zugenommen als in irgend einem der vorhergegangenen.

	1863 Rthlr.	1862 Rthlr.
Der Totalumſatz betrug	10,337,800	7,878,600
1) Diskontirung von Wechſeln:		
a. auf Siegen	841,600	626,370
b. auf die übrigen inländiſchen Bankplätze	3,784,300	2,089,400
c. aufs Ausland	334,200	247,100
2) Inkaſſo von Wechſeln anderer Bank-Anſtalten	767,400	757,000
3) Lombard-Darlehen	7,200	4,100
4) Anweiſungen	1,369,000	699,800

Leder-Fabrikation.

In der Fabrikations-Kampagne 1862/1863 wurden ungefähr 84,000 Stück Wildhäute verarbeitet, welche einem Quantum von 30,000 Ctr. Sohlleder entſprechen.

Zur Gerbung dieſer Häute wurden 150,000 Ctr. Lohe im Werthe von 2 Rthlrn. pro Ctr. verbraucht.

Die im Kreiſe vorhandenen 132,000 Morgen Eichenſchäl-Waldungen lieferten ungefähr drei Viertel dieſer Lohe, und die benachbarten Kreiſe das Uebrige.

Es iſt zu bedauern, daß man die übergroßen Birkenbeſtände aus den Schälwaldungen nicht entfernt und durch Eichen erſetzt, wodurch ein weit höherer Ertrag an Lohe gewonnen werden könnte.

Ueber den Verlauf des Ledergeſchäfts im verfloſſenen Jahre können wir nichts Günſtiges berichten. Die erzielten Preiſe entſprachen im Allgemeinen den Rohpreiſen nicht. Obgleich die Preiſe des Sohlleders in der zweiten Hälfte des Jahres um einige Thaler höher gingen und gute Waare geſucht war, ſo brachte dennoch das Geſchäft nicht einmal gewöhnliche Zinſen auf.

Die Preiſe der rohen Häute gingen abermals um 6—12 pCt. nach den verſchiedenen Sorten zurück.

Die Leimſiedereien hatten das ganze Jahr hindurch, zum Theil zu guten Preiſen, hinreichenden Abſatz. Dargeſtellt wurden ungefähr 5000 Ctr. im Werthe von 80,000 Rthlrn.

Baumwollen- und Leinen-Manufaktur.

Durch die im verfloſſenen Jahre ſo ſehr hohen Preiſe der Baumwolle wurde der Verbrauch in baumwollenen Artikeln außerordentlich beſchränkt, und iſt dadurch ein weſentlicher Ausfall gegen frühere Jahre entſtanden. Fabrizirt wurden 4000 Stück Baumwollenzeuge und 6000 Stück Kaſſinets und halbwollene Buckskins, ſowie andere halbwollene Zeuge im Werthe von zuſammen 65,000 Rthlrn. In Thätigkeit waren 40 mechaniſche Webeſtühle und 80 Handſtühle bei Landwebern.

Die Leinen-Fabrikation lieferte 3900 Stücke im Werthe von 45,000 Rthlrn. In Betrieb waren 11 mechaniſche Webeſtühle und 72 Handwebeſtühle.

Obgleich die Fabrikation gegen 1862 nicht unerheblich zugenommen hat, ſo blieb das Geſchäft wegen zu hoher Preiſe des Rohmaterials im Ganzen doch gedrückt.

Tuch-Fabrikation.

Die Wolle-Einkäufe zur Schur 1863 erwieſen ſich ſchon im Verlaufe der nächſten Monate als vortheilhaft, indem die lebhafte Nachfrage nach allen, die Baumwolle erſetzenden Artikeln die Preiſe von ordinairer Wolle erheblich ſteigerte.

Die Nachfrage nach dem Fabrikat war dauernd ſo groß, daß keine Vorräthe aufkommen konnten.

Papier-Fabrikation.

Die Fabriken hatten volle Beschäftigung und waren die Verhältnisse im Allgemeinen nicht wesentlich verschieden von denen des Vorjahrs.

Maschinen-Fabrikation.

Die eingegangenen Aufträge beschäftigten durchschnittlich die vorhandenen Werke ausreichend.

Unterrichts-Anstalten in Siegen.

In unserem vorjährigen Berichte haben wir über die in Siegen bestehenden Schulen ausführliche Mittheilungen gemacht. Indem wir darauf Bezug nehmen, beschränken wir uns in Nachstehendem, die Frequenz der Schulen pro 1863/1864 anzuführen.

Bezeichnung der Schule:	Zahl der Schüler:
1) Realschule I. Ordnung.....	197 Schüler (5 Abiturienten),
2) Handwerker-Fortbildungsschule.....	171
3) Wiesenbauschule	10
4) Baugewerkschule.....	93
5) Bergschule	25
Die übrigen 11 Fortbildungsschulen des Kreises.....	227

Sparkassen.

Die drei, im Kreise Siegen seit 1842, 1854 und 1859 bestehenden Sparkassen haben im verflossenen Jahre erfreuliche Fortschritte gemacht.

Wir lassen nachstehend einige nähere Mittheilungen über den Stand derselben folgen:

Der Gesammtbetrag der Einlagen betrug in runden Zahlen ausgedrückt in:

	Siegen Rthlr.	Hilchenbach Rthlr.	Ferndorf Rthlr.
Ende 1862.....	172,000	27,000	13,000
» 1863.....	199,000	31,000	14,000

An Sparkassenbüchern befanden sich am Jahresschlusse im Umlauf mit einer Einlage:

	Siegen Stück	Hilchenbach Stück	Ferndorf Stück
bis 20 Rthlr.	190	50	19
von 20— 50 »	224	43	17
» 50—100 »	241	53	19
» 100—200 »	231	40	23
» 200 und darüber.	299	39	18

Daran nahmen Theil:

	Siegen.	Hilchenbach.	Ferndorf.
1) Gesellen.....	34	4	2
2) Handwerksmeister .	77	3	5
3) Fabrikarbeiter ...	8	10	4
4) Berg- und Hüttenarbeiter.....	122	23	8
5) Dienstboten	204	36	11
6) Andere Personen aus den handarbeitenden Klassen .	173	30	8
7) Bemittelte Personen, öffentliche Fonds und minderjährige Kinder...	567	119	58

Fruchtpreise im Jahre 1863.

Monat	Roggen zu 80 Pfd. Rthlr.	Weizen zu 90 Pfd. Rthlr.	Gerste zu 70 Pfd. Rthlr.	Hafer zu 50 Pfd. Rthlr.
Januar	2⅔	3⅓	1⅔	1⁵⁄₁₂
Februar.....	2⅔	3⅓	1⅔	1⁵⁄₁₂
März	2⅔	3⅓	1⅔	1⅔
April	2⅔	3⅓	1⅔	1⅔
Mai	2⅔	3⅓	1⅔	1⁵⁄₁₂
Juni.....	2⅔	3⅓	1⅔	1⅔
Juli	2⅔	3⅓	1⅔	1⅔
August	2⅔	3⅓	1⅔	1
September.....	2⅔	3⅓	1⅔	⁵⁄₆
Oktober.....	2⅔	3⅓	1⅔	⁵⁄₆
November	2	3	1⅔	1
Dezember.....	2	2⅔	1⅔	1

Siegen, im Juni 1864.

Jahresbericht der Handelskammer zu Trier für 1863[1]).

Das verflossene Jahr müssen wir wieder als ein für Handel und Gewerbe ungünstiges bezeichnen.

Dieselben Ursachen allgemeiner Natur sowohl, als auch solche, lokalen Verhältnissen entspringende, welche bereits im Vorjahre auf Handel und Industrie gelastet, sie haben fortbestanden und in verschärftem Maße ihre lähmende Wirkung ausgeübt. Auf dem Gebiete der Politik wie auf dem der materiellen Interessen sind zu den alten, ungelösten Fragen neue von tiefgreifender Bedeutung hinzugetreten; zu den Besorgnissen, welche das Jahr 1862 überliefert, haben sich neue Befürchtungen gesellt, die das bereits im Vorjahre wankende

[1]) Wegen des Vorjahrs vergl. Handels-Kammerbericht 1862 S. 496.

Vertrauen — jenes erſte und nothwendigſte Erforderniß des Gedeihens materieller Wohlfahrt — noch mehr erſchüttert und ein fröhliches Wiederaufblühen des Handels und der Gewerbe unmöglich gemacht haben.

Der traurige Bruderkrieg in den Vereinigten Staaten Nord-Amerikas hat im Laufe des verfloſſenen Jahres fortgewüthet ohne ſein Ende zu erreichen und, wie im Vorjahre, den nachtheiligſten Einfluß auf Handel und Induſtrie Europas ausgeübt. In ſeinen Rückwirkungen hat er auch in den Bezirken, die — wie der unſrige — keinen lebhaften direkten Verkehr mit der Amerikaniſchen Union unterhalten, ſich auf das Empfindlichſte fühlbar gemacht. Wenn ſchon nach den Erfahrungen des letzten Jahres angenommen werden kann, daß der Norden mit ſeinen gewaltigen Mitteln den endlichen Sieg über die erſchöpften Staaten des Südens davontragen wird, ſo iſt doch, bei der großen Zähigkeit des Südens, noch nicht vorauszuſehen, bis wann der Kampf ſein Ende finden wird, und auch dann, wenn dies geſchehen, wird es noch lange andauern, bis der Austauſch der Erzeugniſſe des Bodens und der Gewerbthätigkeit zwiſchen beiden Welttheilen ſeine frühere Ausdehnung gewinnen wird, da nach beendetem Kampfe die wirthſchaftliche Baſis in den ſüdlichen Staaten eine weſentliche Aenderung erleiden wird.

In unſerem Welttheile hat im verfloſſenen Jahre der äußere Friede ſich zwar erhalten; die Beſorgniſſe vor kriegeriſchen Verwickelungen waren aber fortwährend groß und laſteten ſchwer auf dem Handel.

Das neue Jahr hat unter noch ungünſtigeren Auſpizien begonnen. Zu der Polniſchen und der Italieniſchen Frage, die des Zündſtoffes ſchon ſo viel in ſich trägt, iſt, durch den im Dezember v. J. erfolgten Tod des Königs Friedrich VII. von Dänemark, die Schleswig-Holſteiniſche Erbfolgefrage hinzugekommen, und hat das neue Jahr den Krieg der Deutſchen Großmächte gegen Dänemark bereits beginnen ſehen. Wir hoffen und vertrauen, daß es gelingen werde, dieſen Streit zu einem der Deutſchen Ehre genügeleiſtenden Ende zu führen, ohne daß der Krieg gegen Dänemark, ſeinen bisherigen lokalen Charakter verlierend, ſich zu einem allgemeinen Europäiſchen Konflikte ausdehnen wird.

Zu der politiſch-ungünſtigen Lage kam für Deutſchland noch die Beſorgniß über das Schickſal des Zollvereins und war die Ungewißheit über die künftige Geſtaltung deſſelben ein ſchwerer Hemmſchuh, der ſich beſonders auch für die Induſtrie unſeres Bezirks fühlbar machte, deren Haupt-Abſatzgebiet der Süden Deutſchlands iſt.

In unſerem eigenen Vaterlande hat der beklagenswerthe Konflikt zwiſchen der Königlichen Staatsregierung und der Volksvertretung im vergangenen Jahre ſeine Löſung nicht gefunden. Möge das neue Jahr unſerem Vaterlande den heißerſehnten inneren Frieden wieder geben, ohne welchen, nach unſerer innigſten Ueberzeugung, eine ruhige, ſtete Fortentwickelung auf der Bahn geiſtiger und materieller Wohlfahrt unmöglich iſt.

2. Neue induſtrielle Unternehmen.

Das Jahr 1863 war hinſichtlich neuer induſtriellen Unternehmungen nicht produktiv. Außer einer Dampf-Loh- und Schneidemühle, welche hier errichtet worden, können wir aus Trier und einem weiten Umkreiſe keine Novas anführen. Ueberhaupt entwickelt ſich hier die induſtrielle Thätigkeit nur langſam, ungeachtet ſehr günſtige Dispoſitionen für ſchwunghaften Fabrikbetrieb vorhanden ſind.

3. Kunſt- und Gewerbeverein.

Der hieſige Kunſt- und Gewerbeverein hatte ſeine Thätigkeit im verfloſſenen Jahre hauptſächlich auf die Gründung einer Gewerbehalle gerichtet, damit ſolchen Gewerbetreibenden, welche auch keinen Laden beſitzen, Gelegenheit geboten ſei, ihre Erzeugniſſe zur Schau und zum Verkaufe zu ſtellen und durch die Vereinigung und Vergleichung einer großen Zahl von Gegenſtänden verſchiedener Produzenten das Publikum orientirt und der einzelne Gewerbetreibende zum Fortſchreiten in ſeinem Berufsfache angeſpornt wird. Die Hauptſchwierigkeit in der Einrichtung dieſes Inſtituts beſtand in der Beſchaffung eines geeigneten Ausſtellungslokals; der Mangelhaftigkeit zweier getrennten Lokale iſt es beizumeſſen, daß die Bedeutung der Halle nicht ſchon im erſten Jahre ihres Beſtehens eine größere geworden.

Nachſtehende Publikation des Vereinsvorſtandes ſkizzirt den Geſchäftsgang der Halle.

In dem letzten Vereinsjahre, endend mit dem 31. März c., ergab die Gewerbe- und Möbelhalle folgendes Reſultat:

		Rthlr.	Sgr.	Pf.
1.	Der Werth der eingebrachten Gegenſtände betrug	18,586	16	7
2.	Verkauft wurden für	8,914	17	—
3.	Wegen mangelhafter Arbeit wurden Gegenſtände refüſirt oder von den Einſendern aus anderen Gründen zurückgezogen für	2,295	8	6
4.	Werthsbeſtand am 1. April d. J.	7,376	21	—
5.	Der Geldbetrag, welcher als Vorſchuß auf die eingebrachten Gegenſtände gezahlt worden iſt, ſummirt ſich auf	4,864	11	5

Nur in zwei Fällen kam es vor, daß die für verkaufte Gegenſtände ſtatutariſch gewährte Garantie in Anſpruch genommen worden iſt.

Durch die Vereinskaſſe cirkulirten in baarem Gelde als Einnahme 10,830 Rthlr. 19 Sgr. 1 Pf., als Ausgabe 10,771 Rthlr. 7 Sgr. 4 Pf.

Der Vereinsvorſtand war ferner beſtrebt, vorerſt die Verbeſſerung der Möbelfabrikation anzuſtreben; letztere wird hier durch eine verhältnißmäßig große Anzahl von Meiſtern betrieben. Zu dem Ende wurden Muſtermöbel bezogen und Muſterblätter beſchafft. Auch hohes Königliches Handelsminiſterium hatte die Gewogenheit, dem Vereine eine Sammlung von Muſterblättern zukommen zu laſſen.

4. Gewerbeſteuer.

In der Gewerbe-Steuerrolle der Stadt Trier ſind veranlagt:

			pro 1853	1861		1862	1863	1854
sub Lit.	A.	Kaufleute mit kaufmänniſchen Rechten	127	145	(A I.)	9	9	6
					(A II.)	279	265	260
»	B.	Kaufleute ohne kaufmänniſche Rechte	380	378		268	272	268
»	C.	Wirthe und Konditoren	176	121		132	153	162
»	D.	Bäcker	79	88		87	78	70
»	E.	Metzger	60	52		56	56	55
»	F.	Bierbrauer	19	16		14	14	14
»	H.	Handwerker	208	195		200	197	187
»	I.	Müller	9	2		2	2	2
»	K.	Fuhrleute	44	48		28	25	24
»	K.	Schiffer	189	42		38	33	35
»	L.	Perſonen, welche ein Gewerbe im Umherziehen betreiben	40	76		59	44	59
		Steuerquoten zuſammen	1331	1146		1172	1148	1139

Die Prinzipal-Gewerbesteuer betrug:

	1853		1861		1862		1863		1864	
	Rthlr.	Sgr.	Rthlr.	Sg	Rthlr.	Sgr.	Rthlr.	Sgr.	Rthlr.	Sgr.
in Lit. A.	2,278	—	2,598	—	4,992	—	4,760	—	4,497	18
» B.	2,284	—	2,262	—	1,592	—	1,676	—	1,608	—
» C.	1,394	—	994	—	1,562	—	1,830	—	1,998	—
» D.	583	—	512	—	540	—	550	—	570	—
» E.	524	—	540	—	574	—	592	—	576	—
» F.	128	—	214	—	138	—	202	—	204	—
» H.	252	—	1,166	—	1,156	—	1,170	—	1,120	—
» I.	52	—	20	—	20	—	20	—	20	—
» K. Schiffer	442	20	983	—	518	5	462	25	440	25
» K. Fuhrleute	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» L.	102	—	254	—	228	—	188	—	240	—
Zusammen	10,138	20	9,543	—	11,335	5	11,450	25	11,274	13

5. Verkauf des Getreides und der Lohe nach dem Gewichte.

Der Verkauf des Getreides und der Lohe nach dem Gewichte, welcher von uns in den Vorjahren wiederholentlich angeregt worden ist, wird von dem Handelsstande und den Lederfabrikanten desto mehr vermißt, jemehr man anderwärts den Verkauf nach dem Gewichte auf die verschiedensten Landesprodukte anwendet und denselben als den einzig richtigen und zuverläßigen Maßstab der Werthschäzung bestätigt findet. Sehr erwünscht wäre es gewesen, daß uns über diesen Gegenstand einmal ein Bescheid zu Theil geworden.

6. Garantie für das richtige Maaß bei Holzversteigerungen.

Das Stammholz wird bei den Holzversteigerungen des Fiskus seinem Kubikinhalte nach angegeben und versteigert, allein die Richtigkeit des angegebenen Maaßes wird nicht garantirt. Nach Beschwerden hiesiger Holzhändler soll aber oftmals ein bedeutendes Mindermaaß sich ergeben. Es würde sich empfehlen, daß bei Holzversteigerungen das angegebene Maaß bis auf eine gewisse Differenz garantirt wird.

7. Veröffentlichung der amtlichen Publikationen.

Mit Bezugnahme auf das in unserm vorigen Jahresbericht über diesen Gegenstand Gesagte müssen wir uns diesmal noch dahin aussprechen, daß die Gründung von separaten Kreisblättern geradezu der Tendenz, den amtlichen Publikationen Verbreitung zu geben, entgegen arbeitet; haben die Verwaltungsbehörden auch besondere Gründe, eigene Organe der Veröffentlichung zu besizen, so dürfte es doch die Rücksicht gegen das Publikum und selbst das Staatsinteresse erheischen, daß die amtlichen Bekanntmachungen auch mindestens in den vielgelesenen Zeitungen der größern Orte des Bezirks erfolgen. Aus manchen an uns gelangten Beschwerden geht hervor, daß Industrielle und Handelsleute von Versteigerungen, Submissionen u. dgl. keine oder verspätet Kenntniß erhalten haben, weil die bezüglichen Bekanntmachungen bloß in wenig gelesenen Blättern veröffentlicht worden sind.

8. Termin zur Einreichung des Jahresberichts der Handelskammer.

Der §. 24 des Gesetzes vom 11. Februar 1848 schreibt den Handelskammern vor, daß selbe ihren Jahresbericht im Monate Januar erstatten resp. einreichen sollen. Wenngleich es wünschenswerth ist, daß die Jahresberichte möglichst frühe zur Kenntniß der Behörden und zur Publizität gelangen, so kann doch jene Frist nicht innegehalten werden, weil im Monate Januar regelmäßig noch manche Daten fehlen, welche nicht füglich entbehrt werden können. Den bezüglichen Monitas können wir somit nicht vorbeugen, ohne den Inhalt unseres Berichts wesentlich zu schmälern.

9. Bezugnahme auf den hohen Ministerialbescheid, welcher auf unseren pro 1862 erstatteten Jahresbericht erfolgt ist.

Die Nothwendigkeit einer Schiffbarmachung der Sauer tritt um so mehr hervor, je vollständiger die Kommunikation der in weiteren Umkreisen gelegenen Gebiete wird und wir die Mangelhaftigkeit unserer Verkehrsmittel empfinden müssen. Wir sehen deshalb mit großem Interesse der endlichen Inangriffnahme der Sauerkorrektion für dieses Jahr entgegen, wie dies Ew. Excellenz in dem Bescheide auf unseren lezten Jahresbericht in Aussicht gestellt haben. Bezüglich der Mittheilung Ew. Excellenz, daß dem für den Handelsstand lästigen Mangel eines Frachttarifs für die Luxemburgischen Bahnen durch den seit dem 1. Juli vorigen Jahres eingeführten und von allen Güterexpeditionen der Saarbrücker Eisenbahn zu beziehenden Tarif für den direkten Verkehr mit der Luxemburgischen Eisenbahn abgeholfen worden, haben wir gehorsamst zu bemerken, daß dieser Tarif noch bis heute in hiesiger Bahnhofs-Güter-Expedition nicht erhalten werden kann, woraus wir schließen, daß der Tarif auf den diesseitigen Bahnstationen überhaupt nicht käuflich vorliegt. Die in Aussicht gestellte Verbesserung in der Qualität der Koaks scheint noch nicht eingetreten zu sein; wenigstens haben hiesige Konsumenten auf desfallsige Anfrage die Benachrichtigung von der Königlichen Bergwerksverwaltung erhalten, daß Koaks besserer Qualität vorläufig noch nicht vorhanden seien; doch sollen Vorkehrungen getroffen sein, daß Koaks aus gewaschenen Kohlen noch im Laufe dieses Jahres geliefert werden können.

10. Handelsvertrag mit Frankreich und Belgien.

Wir haben bereits angeführt, wie lähmend der noch in der Schwebe sich befindende Handels- und Zollvertrag mit Frankreich auf die Entwickelung der diesseitigen Industrie einwirkt und wie dringend es deshalb gewünscht werden muß, daß dieser Gegenstand zum Abschlusse gebracht wird. Je näher der Grenze beider kontrahirenden Staaten, desto mehr werden selbstredend die Handels- und Industrieinteressen durch einen derartigen Vertrag affizirt.

Den mit Belgien abgeschlossenen und bereits in Wirksamkeit getretenen Handelsvertrag haben wir mit Freuden begrüßt, da er ein Fortschritt auf dem Wege des freien Verkehrs ist und die heimische Industrie nicht nachtheilig berührt.

11. Beziehungen zum Großherzogthum Luxemburg.

Die in unserem vorigen Jahresberichte angedeuteten Verhältnisse bestehen zu unserem Bedauern noch unverändert fort und werden sich noch verschlimmern, wenn, wie dies dem Vernehmen nach beabsichtigt ist, von Mitte dieses Jahres ab die zur Beschleunigung der Postverbindung zwischen hier und dem Großherzogthum jezt bestehende Einrichtung wieder beseitigt wird.

12. Landwirthschaftlicher Marktverein.

Leider hat sich dies Institut nicht lange erhalten. Da es von den Produzenten als ein Bedürfniß erklärt worden war und Trier zum Umsatze von landwirthschaftlichen Produkten kein unwichtiger Platz genannt werden kann, so hatte man auf eine gedeihliche Entwickelung dieses zeitgemäßen Instituts mit Sicherheit gehofft; allein schon vor Ablauf des Jahres hat es seine Wirksamkeit eingestellt, ohne daß seine Auflösung bisher von den Mitgliedern des Vereins beschlossen ist. Allem Anschein nach wird es nicht mehr aufleben, was um so mehr zu bedauern ist, als auch die hiesigen Fruchtmärkte ihre Bedeutung fast ganz verloren haben. Der nächstliegende Grund des Rückganges der Geschäfte im landwirthschaftlichen Marktverein bildete die Abnahme resp. Unzulänglichkeit des Angebots.

13. Geldverhältnisse.

Die Geldverhältnisse sind im Laufe des verflossenen Jahres in unserem Lande fortwährend günstig geblieben, obgleich auf den Haupt-Börsenplätzen Europas die Diskontosätze eine ungewöhnliche Höhe erreichten. Wir haben dies zum großen Theile der Haltung der Preußischen Bank zu verdanken, welche, in richtiger Würdigung der ihr gestellten Aufgabe, dem Handel und der Industrie in schwierigen Zeiten eine Stütze zu sein und dieselben vor zu hohen Diskontosätzen zu bewahren, den Zinsfuß nur um ½ pCt. (auf 4½ pCt.) erhöhte, während gleichzeitig in London und Paris die Diskontosätze auf 8 und 7 pCt. stiegen.

14. Kours der alten Friedrichsd'ors.

In gedruckten Werken und Tabellen finden sich differirende Angaben über den abnormalen Kourswerth der Friedrichsd'ors einer Reihe von Jahrgängen des verflossenen Säkulums, in Folge dessen im Verkehr manche Weiterungen entstehen. Wenngleich die Königliche Münzdirektion durch ihr Publikandum vom 14. Mai 1861 [1]) festgestellt hat, wie sich der Kassenwerth der geringhaltigen Preußischen Goldstücke bemißt, so sollten doch, um allen Uebelständen zu begegnen, welche jetzt mit dem Umlaufe der Friedrichsd'ors verknüpft sind, nicht nur die geringhaltigen, sondern alle alten Friedrichsd'ors umgeprägt und für die Folge ein angemessener Turnus für die Umprägung festgestellt werden. Es zirkuliren jetzt viele alten Friedrichsd'ors, welche zu leicht sind, in Folge dessen sie nicht nur im Inlande, sondern auch im Auslande ihres vollen Nennwerthes entbehren; im Auslande behandelt man sogar allgemein die Preußischen Friedrichsd'ors nicht als ein Geld nach dem Kourswerthe, sondern als eine Waare, deren Werth nach dem Mindergewicht bestimmt wird. Dieser der Bestimmung der Friedrichsd'ors als Geldzirkulationsmittel ganz zuwiderlaufende Umstand ist für den Handel ungemein störend und nachtheilig und kann nur beseitigt werden, wenn eine schnelle Umprägung bewirkt, daß die Goldstücke stets vollwichtig bleiben.

15. Umschlag der Königlichen Bankstelle in Trier.

Bei hiesiger Königlicher Hauptkasse wurden für die Königliche Bank umgeschlagen:

	in Einnahme	in Ausgabe
im Jahre 1862.....	1,540,000 Rthlr.	1,534,000 Rthlr.
» » 1863.....	1,622,000 »	1,653,000 »

[1]) Unter den von 1737 bis 1755 geprägten Königlich Preußischen Friedrichsd'ors ist allein ein, während des siebenjährigen Krieges mit den Jahreszahlen 1755, 1756, 1757 und 1759 ausgegangener, Theil unterhaltig, wovon jetzt nur noch einzelne Exemplare vorkommen. Diese sogenannte Mittel-Friedrichsd'ors unterscheiden sich von den gleichzeitig vollhaltigen mit den Jahreszahlen 1755, 1756, 1757 und 1759 (nicht 1758) im Allgemeinen durch größere Dicke, rothe Farbe, vorzüglich auf den abgeriebenen Stellen, und haben, wenn sie vollwichtig sind, nur einen Goldwerth von 3 Rthlr. 17 Sgr., wofür sie bei der Münze eingelöst werden. Alle übrigen Preußischen Friedrichsd'ors sind gesetzmäßig ausgemünzt und werden in allen Preußischen Kassen zu vollem Werthe angenommen.

Berlin, den 14. Mai 1861.

Königliche Münz-Direktion.

Der Betrag der eingezogenen Wechsel war:

im Jahre 1862.....	790,000 Rthlr.
» » 1863.....	1,018,000 »

16. Handwerker-Hülfskasse in Trier.

Die Handwerker-Hülfskasse, welche ein städtisches Institut ist, erzielte folgende Geldumschläge:

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1858.....	2,677	9	8
1859.....	3,841	6	6
1860.....	4,448	16	1
1861.....	5,078	20	—
1862.....	4,487	17	—
1863.....	5,335	4	—
zusammen..	25,868	13	3

macht im sechsjährigen Durchschnitt 4311 Rthlr. 12 Sgr. 2 Pf. aufs Jahr.

Die Darlehen werden gegen eine Zinsvergütung von 3 pCt. gewährt und sind in zwölfmonatlichen Raten zahlbar. Die Gewährung von Vorschüssen geschieht gegen Stellung eines soliden, in Trier seßhaften, solidarisch haftbaren Bürgen.

17. Zirkulation von Zins- und Dividendenkoupons.

So wünschenswerth im Allgemeinen auch eine Vermehrung der Geldzirkulationsmittel ist, so findet doch der Handel nur eine Belästigung in der Verbreitung solcher Werthzeichen, deren Geltung nicht allgemein anerkannt und deren Realisirung nicht überall möglich ist. Bis in den Kleinverkehr hinein zirkuliren in neuester Zeit Zins- und Dividendenkoupons von Staats-, Kommunal- und Privatwerthen, deren Bestimmung es gar nicht sein sollte, dem Gelde gleich, als Werthzeichen zu dienen. Das Publikum ist durchaus nicht in der Lage, über den Werth solcher Papiere urtheilen zu können, welche zudem der Verfälschung sehr exponirt sind. Bevor dieser Uebelstand sich weiter entwickelt, wäre es zu empfehlen, daß von Staatswegen eine Zirkulation dieser Scheine verboten oder wenigstens das Publikum vor der, so zu sagen mißbräuchlichen, Verwendung der qu. Koupons gewarnt werde.

18. Einziehen von Wechseln auf Nebenplätzen durch die Postanstalten.

Das Inkasso von Wechseln auf Nebenplätzen ist für den Geschäftsbetrieb mit vieler Schwierigkeit verbunden. Die Staatsregierung würde deshalb dem Verkehre einen wesentlichen Dienst erweisen, wenn die Einziehung von Wechseln in Orten, welche etwa unter 5000 Seelen zählen und keine private Gelegenheit zum Inkasso darbieten, durch die Postverwaltung bewerkstelligt werden könnte. Es wäre der Zweck einer solchen Maßregel selbst schon dann erreicht, wenn die Postverwaltung nur Wechsel im höchsten Betrage von 50 Rthlr. realisirte. Sollte es zu einer derartigen Maßregel kommen, so könnte eine bei allen Postanstalten käufliche Tabelle diejenigen Orte, nach denen die Postverwaltung kein Wechselinkasso übernimmt, dem Handelsstande die erforderliche Orientirung gewähren.

19. Handelsgericht.

Beim hiesigen Handelsgerichte, dessen Bezirk neun Kreise umfaßt, waren (bei einer Bevölkerung von 343,499 Seelen im letzterwähnten Justizjahre) gewöhnliche Civilprozesse anhängig:

im Justizjahre	überjährige Prozesse	neue Prozesse
1853/54.....	37	870
1854/55.....	45	809
1855/56.....	50	829
1856/57.....	45	800
1857/58.....	55	792
1858/59.....	40	780
1859/60.....	26	735
1860/61.....	28	1048
1861/62.....	15	1214
1862/63.....	33	1229

Von 1262 Prozessen des letzten Justizjahres wurden 1200 abgemacht und 62 blieben unbeendigt.

Urtheile ergingen überhaupt:

im Justizjahre

1853/54	1177,
1854/55	1134,
1855/56	1166,
1856/57	1149,
1857/58	1119,
1858/59	1114,
1859/60	1008,
1860/61	1346,
1861/62	1517,
1862/63	1536.

Unter den Urtheilen des letzten Jahres waren:

142 Streichungen von der Rolle;
336 Vordescheide;
467 kontradiktorische definitive,
591 kontumazial-definitive.

Die Zahl der Fallimente betrug:

im Justizjahre

1853/54	15,
1854/55	21,
1855/56	10,
1856/57	5,
1857/58	5,
1858/59	4,
1859/60	5,
1860/61	13,
1861/62	9,
1862/63	12.

Von letzterem betrugen die Passiva:

in einer Sache	zwischen	2,000	und	3,000	Rthlr.
» zwei Sachen	»	3,000	»	4,000	»
» einer Sache	»	4,000	»	5,000	»
» drei Sachen	»	5,000	»	6,000	»
» einer Sache	»	6,000	»	7,000	»
» » »	»	7,000	»	8,000	»
» » »	»	11,000	»	12,000	»
» » »	»	17,000	»	18,000	»
» » »	»	29,000	»	30,000	»

Von den während des Jahres 1861/62 erledigten Sachen wurden drei durch Konkordat beendigt, und zwar eine zu 40 pCt., eine zu 35 pCt. und eine zu 20 pCt.

In den drei übrigen durch Liquidation erledigten Sachen kamen außer den privilegirten Forderungen zur Vertheilung in einer Sache 60 pCt., in der zweiten 18 pCt. und in der dritten 14 pCt.

Im Justizjahre 1862/63 wurden Handelsfirmen in das Handelsregister neu eingetragen 42
eingetragen waren am Schlusse des vorigen Justizjahres .. 705
gelöscht 6
blieben am Schlusse des Jahres eingetragen 741
Prokuren wurden neu eingetragen 10
am Schlusse des vorigen Justizjahres waren eingetragen .. 51
gelöscht wurden im letzten Justizjahre 3
bleiben also eingetragen 58
Handelsgesellschaften wurden neu eingetragen 7
am Schlusse des vorigen Justizjahres waren eingetragen .. 69
gelöscht wurden im letzten Justizjahre 4
es blieben daher am Schlusse des Jahres eingetragen 72

20. Handelskammer.

Es liegt in der Natur der Sache und ist auch in dem §. 4 des Gesetzes vom 11. Februar 1848 deutlich ausgesprochen, daß die Handelskammern auch die für den Verkehr bestehenden Anstalten und Einrichtungen in ihren Wirkungskreis ziehen sollen; ebenso wie sie befugt sind, ihre Wahrnehmungen über die Kommunikationsmittel zur Kenntniß der Behörden zu bringen, sollte auch erwartet werden dürfen, daß andererseits die Behörden nicht unterlassen würden, in derartigen Angelegenheiten die Ansichten der Handelskammern einzufordern. Einer solchen Erwartung gegenüber muß es befremdend sein, daß u. a. die Königliche Eisenbahnverwaltung fortwährend neue, den Handel, die Industrie und den Verkehr betreffende Anordnungen erläßt, ohne vorerst das Gutachten der Handelskammer einzuholen. Geschähe letzteres, so würden die Interessen des Handelsstandes mehr, wie bisher, beim Eisenbahnverkehre gebührend Berücksichtigung finden.

21. Gewerbegesetzgebung und Gewerbekorporationen.

Auch in der abgelaufenen Landtagsperiode ist die längst beregte Aenderung der Gewerbegesetzgebung nicht zur Verhandlung gelangt. Es ist darüber nur mehr eine Stimme, daß nach Lage der gewerblichen Verhältnisse eine freiheitliche Bewegung im Gewerbebetriebe für das Gemeinwohl am ersprießlichsten ist. Selbst der hier seit Langem bestandene Gewerberath hat sich zuletzt für Einführung der Gewerbefreiheit ausgesprochen und, um nicht hiernach mit seiner Stellung, welche die Gewerbegesetzgebung ihm anweist, in Widerspruch zu gerathen, seine Auflösung beantragt. Diesem Beispiele werden wohl baldigst auch die hiesigen Innungen folgen. Hinsichtlich der gewerblichen Unterstützungskassen macht sich ebenfalls der Wunsch nach Beseitigung dieses Ausflusses der Gewerbegesetzgebung mehr und mehr geltend.

22. Provinzial-Gewerbe- und Handwerker-Fortbildungsschule.

Von 181 Schülern, welche im letzten Wintersemester die kombinirte Real- und Gewerbeschule besuchten, gehören 15 der Provinzial-Gewerbeschule an. Die Handwerker-Fortbildungsschule wird in den auf den Sonntagmorgen verlegten Stunden von ca. 90, in den an drei Wochentagen Abends stattfindenden Lehrstunden von 27 Schülern besucht. Die Bemühungen, den ganzen Unterricht der Fortbildungsschule auf den Sonntagsmorgen zu verlegen und hierdurch einen regelmäßigeren Unterricht herbeizuführen, sind an dem Widerstreben der Pfarrgeistlichkeit gescheitert, welche die Lehrlinge nicht dem Hauptgottesdienst entfremdet wissen will. In Betreff der auf die Frequenz der Gewerbeschule einwirkenden Umstände ist in den vorgängigen Jahresberichten eine Aeußerung enthalten. Die nachstehende Uebersicht weist die Frequenz der Gewerbeschule seit ihrem Bestehen nach.

Die Gewerbeschule zählte im Jahre

1834.....	13 Schüler.	
1835.....	15 »	
1836.....	23 »	
1837.....	23 »	
1838.....	38 »	
1839.....	40 »	
1840.....	34 »	
1841.....	44 »	
1842.....	44 »	
1843.....	52 »	
1844.....	49 »	
1845.....	46 »	
1846.....	37 »	
1847.....	32 »	{ Jahr der Kombinirung mit der Bürgerschule.
1848.....	20 »	
1849.....	23 »	
1850.....	20 »	
1851.....	18 »	
1852.....	10 »	
1853.....	13 »	
1854.....	12 »	
1855.....	20 »	

1856.....	19	Schüler,
1857.....	20	»
1858.....	19	»
1859.....	33	»
1860.....	26	»
1861.....	22	»
1862.....	13	»
1863.....	12	»
1864.....	15	»

23. Thätigkeit der Versicherungs-Gesellschaften in Trier.

Die Thätigkeit der hier vertretenen Versicherungs-Gesellschaften in den letzten 6 Jahren ist folgender Uebersicht zu entnehmen:

Laufende Nr.	Namen der Versicherungs-Gesellschaften.	Zahl der Versicherungs- und Prolongations-Anträge in den Jahren						
		1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863
1	Magdeburger Gesellschaft.....	110	55	54	65	77	111	138
2	Thuringia	18	17	13	16	8	.	.
3	Colonia	266	180	297	222	243	370	305
4	Aachen-Münchener	410	305	268	310	308	291	501
5	Stettiner	173	88	92	49	78	82	67
6	Elberfelder (Vaterländische) ..	78	64	58	46	24	60	44
7	Leipziger	16	53	9	5	4	12	21
8	Deutscher Phönix	7	7	29	11	4	11	8
9	Schlesische	24	23	72	52	37	34	38
10	Gothaer Bank	18	80	112	106	180	269	345
11	Berlinische	85	10	5	7	22	11	23
12	Bayerische Hypothekenbank...	.	.	.	30	43	44	94
13	Oldenburgische	.	.	.	8	27	26	41
14	Providentia	.	.	.	.	2	7	4
15	Ultrajectum	.	.	.	.	.	73	33
16	Gladbacher	.	.	.	.	.	5	34
17	Nordern Assurance Company.	.	.	.	.	.	.	1
18	Rheinische Provinzial-Feuer-Sozietät für Mobilien....	.	.	.	.	.	.	1
	Zusammen.....	1205	882	1009	927	1057	1406	1698

24. Telegraphenverkehr.

Bei der hiesigen Telegraphenstation sind Staats- und Privat-Depeschen aufgegeben und befördert worden:

	im Jahre 1863.....	2148	Stück,
	» 1862.....	1744	»
	» 1861.....	1489	»
	» 1860.....	1208	»
	» 1859.....	1277	»
	» 1858.....	721	»
	» 1857.....	467	»
	» 1856.....	427	»
	» 1855.....	569	»
Angekommen sind:	» 1863.....	2494	»
	» 1862.....	1865	»
	» 1861.....	1483	»
	» 1860.....	1307	»
	» 1859.....	1479	»
	» 1858.....	721	»
	» 1857.....	537	»
	» 1856.....	468	»
	» 1855.....	496	»

Die Gesammtzahl der auf oben erwähnter Station expedirten Depeschen betrug:

im Jahre	1855.....	864	Stück,
»	1861.....	2972	»
»	1862.....	3609	»
»	1863.....	4642	»

Im Telegraphenbüreau hiesiger Eisenbahnstation sind

im Jahre	1861.....	157	Privatdepeschen abgegangen,
»	1862.....	333	» »
»	1863.....	364	» »
»	1861.....	177	» angekommen,
»	1862.....	345	» »
»	1863.....	300	» »

Beide Stationen haben somit insgesammt befördert:

im Jahre	1861.....	3306	Depeschen,
»	1862.....	4287	»
»	1863.....	5306	»

Wir finden uns veranlaßt, bei dieser Gelegenheit auf die Verlegung des Telegraphenamtes in das Innere der Stadt zu kommen. Die hiesige Telegraphenstation, sowie die Telegraphenstelle im Bahnhofe liegen fast in derselben Richtung außerhalb der Stadtthore, also entfernt von dem größeren Theile der Stadt und den gegenüber gelegenen Vorstädten. Für das Publikum und die Expedirung der angekommenen Depeschen ist dies eine nicht geringe Belästigung, welche die Beschleunigung der telegraphischen Korrespondenz nicht unbedeutend hindert. Je mehr die Depeschengebühren gemindert und dadurch der Telegraph häufiger benutzt wird, desto mehr empfiehlt es sich auch, ein Telegraphenamt möglichst im Mittelpunkte der Stadt zu errichten. Am zweckmäßigsten dürfte es sein, das Telegraphenamt für Trier in die Nähe des Postamtes zu verlegen.

25. Postverkehr.

Abgesandt wurden bei dem hiesigen Königlichen Postamte:

Briefe im Jahre	1861.....	463,060	Stück,
»	1860.....	522,432	»
»	1859.....	498,264	»
»	1858.....	475,280	»
Packete im Jahre	1861.....	70,148	»
»	1860.....	71,387	»
»	1859.....	68,536	»
»	1858.....	59,280	»

Zur Fortführung dieser Tabelle fehlt die bezügliche Notiz pro 1862 und 1863, weil das Königliche Postamt über die abgehenden Gegenstände keine statistische Uebersichten mehr aufstellt.

Angekommen sind bei dem hiesigen Königlichen Postamte:

1. Briefe.

a) Aus dem Inlande:

im Jahre 1863.	1862.	
160,745	172,770	frankirte gewöhnliche Briefe,
111,618	114,998	unfrankirte » »
5,031	5,460	rekommandirte »
1,339	1,690	Briefe mit Waarenproben,
13,780	9,776	Kreuzbandsendungen,
10,244	10,192	Briefe mit baaren Einzahlungen,
103,611	—	Dienstbriefe;

b) vom Auslande:

40,935	67,223	gewöhnliche Briefe,
1,170	1,573	rekommandirte Briefe,
429	754	Briefe mit Waarenproben,
4,694	5,852	Kreuzbandsendungen,
910	1,508	Dienstbriefe.

2. Packete.

1863.	1862.	
69,316	69,631	Privatpackete,
9,061	8,736	Dienstpackete,
48,490	50,396	Sendungen (Briefe und Packete) mit deklarirtem Werth.

Die Zahl der bei hiesigem Königlichen Postamte abgereisten Personen betrug:

im Jahre	1863.....	11,262
»	1862.....	11,673
»	1861.....	11,171
»	1860.....	15,308
»	1859.....	26,946
»	1858.....	25,816
»	1857.....	26,478

26. Fremdenverkehr.

Der Fremdenverkehr hat auch im verflossenen Jahre eine nochmalige Abnahme gezeigt; letztere trifft besonders die Gasthöfe niederen Ranges. Nachstehende Statistik zeigt, daß der Fremdenverkehr schon seit mehreren Jahren abgenommen hat.

Bei der Königlichen Polizeistelle waren als in Trier übernachtende Fremde angemeldet:

im Jahre	1863.....	12,364
»	1862.....	20,659
»	1861.....	26,662
»	1860.....	29,464
»	1859.....	33,521
»	1858.....	36,409
»	1857.....	20,400

27. Schifffahrt.

Indem seit dem vorigen Jahre an keiner amtlichen Stelle mehr eine Kontrolle über die Binnenschifffahrt auf der Mosel stattfindet, ist auch von da ab keine Schifffahrts-Statistik mehr vorhanden. Im Allgemeinen können wir anführen, daß die Schifffahrt in der früheren Weise vermindert blieb, weil ihr der Waarenverkehr fast ganz entzogen ist, die Herabsetzung der Eisenbahnfrachten für Rohstoffe namentlich den Transport von Kohlen und Erzen benimmt, und ihr hauptsächlich nur mehr die schwer ins Gewicht fallenden Baumaterialien, Schleifsteine, Gyps und die Steinkohlen für die untere Mosel verbleiben. Dagegen sieht die Moseldampfschifffahrts-Gesellschaft ihre Rentabilität steigen, weil sie sich durch die Schnelligkeit der Beförderung den Waarentransport für die Moselerte vindizirt hat, auch bestrebt ist, namentlich durch billigere Tarife und durch direkte Verbindungen mit dem Unterrhein den Anforderungen des Verkehrs zeitgemäß nachzukommen.

Die Einladungen im hiesigen städtischen Hafen umfaßten:

	im Jahre 1861.		im Jahre 1862.		im Jahre 1863.	
Baumwollenwaaren	128	Ctr.	48	Ctr.	12	Ctr.
Bauholz	—	Kbkf.	1,612	Kbkf.	3,591½	Kbkf.
Bretter	4,265	Stück	2,179	Stück	1,479	Stück
Branntwein	15½	Ohm	30	Ohm	31½	Ohm
Kaffee	42	Ctr.	35	Ctr.	327½	Ctr.
Eisenwaaren	3,226	»	2,538	»	989	»
Essig	151½	Ohm	161½	Ohm	219	Ohm
Halm- und Hülsenfrüchte	1,288	Schffl.	7,120	Schffl.	10,087	Schffl.
Häute und Felle	853	Ctr.	554	Ctr.	505	Ctr.
Knochen	2,018	»	89	»	3,944	»
Lumpen	3,202	»	3,190	»	4,309	»
Leder	2,890	»	1,533	»	216	»
Leimleder	730	»	356	»	154	»
Papier	233	»	82	»	89	»
Röthel	58	»	75	»	106	»
Schwärze	779	»	1,593	»	1,934	»
Seife und Lichte	81	»	113	»	112½	»
Steine, roh und bearbeitet	88,659	Kbkf.	106,002	Kbkf.	102,193	Kbkf.
Schuhabfälle	8	Ctr.				
Tabak	85	»	72	Ctr.	66½	Ctr.
Wein	268½	Fuder	188½	Fuder	82½	Fuder
Trank	9½	»	2½	»	1½	Ohm
Zucker	324	Ctr.	349	Ctr.	645	Ctr.
Diverses	5,445	»	4,694	»	11,892½	»

Die Ausladungen im hiesigen städtischen Hafen betrugen:

Baumwolle, rohe	55	Ctr.	23	Ctr.		
Baumwollenwaaren	207	»	103	»	16½	Ctr.
Baumwollengarn	145	»	113	»	18	»
Blech	29	»	10	»	123½	»
Branntwein	375½	Ohm	196½	Ohm	184	Ohm
Bauholz	17,971	Kbkf.	2,865	Kbkf.	11,039	Kbkf.
Bretter	34,570	Stück	20,033	Stück	26,795	Stück
Kaffee	4,779	Ctr.	5,325	Ctr.	2,039½	Ctr.
Cichorien	1,621	»	1,376	»	1,113	»
Droguen und Materialwaaren	3,391	»	2,140	»	3,147	»
Eisen und Eisenwaaren	4,424	»	1,736	»	3,014½	»
Farbehölzer	325	»	208	»	234½	»
Fischwaare	1,217	»	832	»	323½	»
Gewürz	24	»	27	»	30	»

	im Jahre 1861.		im Jahre 1862.		im Jahre 1863.	
Halm- und Hülsenfrüchte	26,912	Schffl.	6,904	Schffl.	7,139	Schffl.
Glas	847	Ctr.	846	Ctr.	95	»
Häute und Felle	2,175	»	204	»	1,409½	»
Leinen	38	»	20	»	55	»
Mineralwasser	6,600	Krüge	5,650	Krüge	9,228	Krüge
Oel (Speiseöl)	46	Ctr.	24	Ctr.	58½	Ctr.
Oel (Fabrik- und Brennöl)	3,347	»	3,363	»	712	»
Papier	1,458	»	820	»	594½	»
Reis	1,461	»	1,414	»	334½	»
Steinkohlen	365	Fuder	171	Fuder	18,447	»
Seife und Lichte	336	Ctr.	118	Ctr.	426	»
Tabak	460	»	481	»	329½	»
Thran	757	»	680	»	189	»
Trank	8	Fuder	12	Fuder		
Wein	396	»	356½	Ohm	2,014	Ohm
Wolle, rohe	88	Ctr.	16	Ctr.		
Wollenwaaren	122	»	83	»		
Zucker	9,245	»	6,694	»	5,203½	Ctr.
Diverses	21,848	»	11,739	»	8,639	»

Die Betriebs-Resultate der neuen Mosel-Dampfschifffahrts-Gesellschaft sind folgende:

Die Boote der Gesellschaft haben

im Jahre	1863.....	190	Fahrten,
»	1862.....	197	»
»	1861.....	133	»
»	1860.....	167	»
»	1859.....	118½	»
»	1858.....	60½	»
»	1857.....	123	»
»	1856.....	156	»

auf der Mosel zurückgelegt und dabei

im Jahre	1863.....	36,220	Personen,
»	1862.....	37,943	»
»	1861.....	28,153	»
»	1860.....	37,899	»
»	1859.....	31,648	»
»	1858.....	12,784	»
»	1857.....	25,275	»
»	1856.....	28,233	»

sowie

im Jahre	1863.....	89,288	Ctr.
»	1862.....	79,288	»
»	1861.....	57,397	»
»	1860.....	88,686	»
»	1859.....	56,423	»
»	1858.....	18,888	»
»	1857.....	38,086	»
»	1856.....	66,318	»

Frachtgut befördert.

Für die Beförderung von Passagieren und Gütern vereinnahmte die genannte Gesellschaft:

		Rthlr.	Sgr.	Pf.
im Jahre	1863.....	52,112	17	3
»	1862.....	53,433	17	—
»	1861.....	40,248	9	5
»	1860.....	60,231	16	—
»	1859.....	48,787	16	8
»	1858.....	18,676	28	9
»	1857.....	36,537	8	2
»	1856.....	51,350	25	3

Bringt man auch die durch zeitweise Fahrten der Mosel-Dampfboote im Jahre 1857 und 1858 auf dem Rheine erzielten Einnahmen in Rechnung, so ergiebt sich für die Mosel-Dampfschifffahrts-Gesellschaft eine Total-Einnahme:

			Rthlr.	Sgr.	Pf.
im Jahre	1863	von	52,112	17	3
»	1862	»	53,433	17	—
»	1861	»	40,248	9	4
»	1860	»	60,231	16	—
»	1859	»	48,787	16	8
»	1858	»	41,480	5	—
»	1857	»	52,286	27	3
»	1856	»	51,350	25	3

Im Durchschnitt erbrachte jede Fahrt:

		Rthlr.	Sgr.	Pf.
im Jahre	1860.....	360	20	—
»	1861.....	302	18	6
»	1862.....	271	7	—
»	1863.....	274	8	3

28. Marktverkehr.

Nachstehende Tabelle zeigt die Anfuhr von Hart-, Weich- und Hülsenfrüchten, von Kartoffeln, Heu und Stroh auf den hiesigen Wochenmärkten seit dem Jahre 1852.

Im Jahre	Weizen. Scheffel.	Mischel. Scheffel.	Roggen. Scheffel.	Gerste. Scheffel.	Hafer. Scheffel.	Erbsen. Scheffel.	Linsen. Scheffel.	Kartoffeln. Scheffel.	Heu. Ctr.	Stroh. Ctr.
1852	16,764	37,404	4,334	40	28,716	352	.	.	23,986	11,990
1853	12,218	28,144	2,628	25	28,258	84	16	14,570	19,869	11,986
1854	11,926	27,776	3,211	385	36,490	730	238	15,070	23,280	11,469
1855	10,465	18,802	2,251	620	26,033	534	32	19,360	9,983	5,510
1856	13,219	16,202	2,318	975	27,426	972	124	26,205	7,900	1,746
1857	16,281	21,032	2,805	825	44,786	442	68	33,980	12,510	4,440
1858	11,146	29,202	3,044	762	40,497	288	24	34,307	10,030	4,324
1859	5,904	18,583	2,902	980	38,501	226	80	49,724	8,106	6,304
1860	4,644	9,953	1,850	247	31,979	64	62	49,895	9,859	4,989
1861	7,000	15,230	1,540	389	34,599	134	44	45,081	10,532	4,378
1862	5,812	12,632	1,034	208	32,512	216	26	43,282	9,188	3,624
1863	3,333	9,077	1,788	126	28,510	134	12	45,655	12,140	4,310

Monatliche Marktpreise im Jahre 1863.

Monat.	Weizen pro Scheffel rthl.	sgr.	pf.	Mischel pro Scheffel rthl.	sgr.	pf.	Roggen pro Scheffel rthl.	sgr.	pf.	Gerste pro Scheffel rthl.	sgr.	pf.	Hafer pro Scheffel rthl.	sgr.	pf.	Erbsen pro Scheffel rthl.	sgr.	pf.	Linsen pro Scheffel. rthl.	sgr.	pf.	Kartoffeln pro Scheffel rthl.	sgr.	pf.	Heu pro Ctr. rthl.	sgr.	pf.	Stroh pro Schock rthl.	sgr.	pf.
Januar	2	24	9⅓	2	18	5⅔	2	9	1⅓	1	19	8		26	1⅓	1	25	6	1	22	6	.	18	9⅓	1	1	6⅔		21	6
Februar	2	27	6⅔	2	19	10⅔	2	8	9	1	20			26	3⅓	1	24	4⅔	1	22	6	.	18	3	1	1	6		22	2⅔
März	2	27	4⅔	2	18	9⅔	2	7	6	1	20		.	27	5⅓	1	17	6	1	5		.	17	3	1	.	9		23	5⅓
April	2	27	5⅓	2	18	4⅔	2	5		1	20	.		27	11⅔	1	23	9	1	5		.	16	6	1	.	6	.	23	4⅔
Mai	2	25	10⅔	2	17	6⅔	2	5	6	1	14	6⅔	.	28	6⅔	1	23	.	1	5	.	.	18	1⅓	.	26	10⅔	.	21	6
Juni	2	28	2⅔	2	18	8⅓	2	6	7	1	11	.	.	28	7⅓	1	23	9	1	5	.	.	21	6	.	22	9	.	18	9⅓
Juli	3	3	5	2	20	2	2	10	1⅓	1	10	6	1	.	2⅔	1	20	6	.	27	.	.	25	2	.	20	2⅔	.	17	6
August	3	2	5⅓	2	17	4	2	2	11⅓	1	10	.	1	1	5⅓	1	20	.	.	27	.	.	24	2⅔	.	22	4⅓	.	15	9
September	2	18	10⅔	2	9	3	2	3	2⅔	1	11	8	.	29	8	1	28	.	1	18		.	19	.	.	27	6		15	1
Oktober	2	24	4⅔	2	8	11⅓	2	.	8⅔	1	11	.	.	27	10⅔	2	.	.	1	18	.	.	14	.	.	27	8⅓	.	16	6
November	2	21	8⅓	2	4	5⅔	1	27	3⅓	1	17	9	.	26	7⅓	1	24	8	1	18	.	.	12	10	.	28	1⅓	.	15	7⅓
Dezember	2	18	6	2	1	5	1	25	6	1	15	4		26	9	1	26	3	1	18		.	11	9⅓	.	26	8	.	16	6

Marktzufuhr in jedem einzelnen Monat im Jahre 1863.

Monat.	Weizen	Mischel.	Roggen	Gerste.	Hafer.	Erbsen.	Linsen.	Kartoffeln	Heu	Stroh
	Scheffel.							Centner.		
Januar	224	966	149	40⅔	2835	26	2	1,030	555	470
Februar	308	782	4	.	1855	28	4	1,760	570	490
März	208	656	4		3075	4	.	2,010	1000	805
April	132	504	16	.	2425	12	.	2,500	780	695
Mai	316	504	98	18	3125	.	.	2,420	710	705
Juni	256	460	24		2375	8	.	2,160	210	175
Juli	284	500	48		3005	.	.	575	4510	100
August	684	828	112		1675	.	.	1,120	550	175
September	492	1108	1042	13⅓	1915	16	2	3,610	350	295
Oktober	169	619	208	.	1500	16	.	19,880	1135	175
November	160	1092	64	18	2625	20	4	7,085	1295	200
Dezember	100	1008	28	36	2100	4	.	1,505	475	175
Summa	3333	9077	1788	126	28510	134	12	45,655	12140	4310

Vergleicht man die Marktpreise mit denen einer längeren Vergangenheit, so ergeben sich unter Zugrundelegung der Jahrespreise folgende Durchschnittspreise:

	Weizen. Rthl.	Sgr.	Pf.	Roggen. Rthl.	Sgr.	Pf.	Hafer. Rthl.	Sgr.	Pf.
In dem 100jährigen Zeitraum von 1757 bis 1856 incl. kostete der Scheffel	2	5	.	1	23	10	.	20	3
In den ersten 25 Jahren des erwähnten 100jährigen Zeitraums	1	14	8	1	6	6	.	12	8
Desgl. in dem zweiten Viertel-Jahrhundert	2	5	5	1	25	4	.	19	11
Desgl. in dem dritten Viertel-Jahrhundert	2	10	9	1	28	11	.	22	9
Desgl. in dem vierten Viertel-Jahrhundert	2	19	1	2	4	6	.	25	9
In den 7 letzten Jahren (1857 bis 1863 incl.)	3	.	7	2	11	9	1	25	10

Der obenerwähnte hundertjährige Durchschnittspreis wurde in den letzten 107 Jahren

für Weizen in 46 Jahren,
» Roggen » 47 »
» Hafer » 53 »

übertroffen.

Der Jahresdurchschnittspreis war in den letzten 107 Jahren:
für Weizen in 20 Jahren (nämlich im Jahre 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1802, 1812, 1816, 1817, 1818, 1846, 1847, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1860, 1861 und 1862),
für Roggen in 26 Jahren,
für Hafer in 20 Jahren
höher als im Jahre 1863.

Die nachstehende Tabelle enthält die Angabe, in welchen Monaten und wie oft in denselben die Früchte am theuersten oder billigsten in den letzten 107 Jahren waren:

Im Monat.	Am theuersten im Jahre war			Am billigsten im Jahre war		
	Weizen.	Roggen.	Hafer.	Weizen.	Roggen.	Hafer.
Januar	13mal	12mal	6mal	25mal	15mal	23mal
Februar	7 „	10 „	6 „	14 „	9 „	22 „
März	13 „	13 „	12 „	1 „	10 „	8 „
April	9 „	7 „	13 „	2 „	5 „	6 „
Mai	10 „	10 „	10 „	7 „	9 „	4 „
Juni	17 „	18 „	19 „	6 „	7 „	4 „
Juli	14 „	10 „	24 „	7 „	14 „	3 „
August	3 „	1 „	24 „	7 „	13 „	7 „
Septbr.	6 „	6 „	7 „	9 „	14 „	24 „
Oktober	9 „	9 „	4 „	6 „	9 „	17 „
November	12 „	14 „	6 „	15 „	12 „	9 „
Dezember	15 „	24 „	15 „	28 „	17 „	18 „

Die Gesammtzufuhr von Hart- und Weichfrüchten betrug:

im Jahre	Scheffel
1852	87,258
1853	71,273
1854	79,788
1855	58,231
1856	60,140
1857	85,727
1858	84,741
1859	66,960
1860	48,673
1861	59,418
1862	52,793
1863	42,834

Der Jahresdurchschnittspreis der Früchte auf den hiesigen Wochenmärkten betrug:

Im Jahre	Weizen.			Roggen.			Hafer.		
	Rthl.	Sgr.	Pf.	Rthl.	Sgr.	Pf.	Rthl.	Sgr.	Pf.
1854	4	3	10	3	11	11	1	8	5
1855	4	5	10	3	15	6	1	9	1
1856	4	2	4	3	9	5	1	4	5
1857	3	5	10	2	16	2	1	5	2
1858	2	13	4	2	.	5	1	6	10
1859	2	18	2	2	7	6	1	3	.
1860	3	6	10	2	13	6	1	2	9
1861	3	12	10	2	20	7	1	2	4
1862	3	10	5	2	19	7	1	2	2
1863	2	26	8	2	4	9	.	20	1

Die Martinipreise, welche nach den Mittelpreisen der vom 5. bis incl. 15. November stattgehabten Wochenmärkte berechnet sind und mehr wie die Jahresdurchschnittspreise den Ausfall der Ernte charakterisiren, waren:

Im Jahre	Weizen.			Roggen.			Hafer.		
	Rthl.	Sgr.	Pf.	Rthl.	Sgr.	Pf.	Rthl.	Sgr.	Pf.
1854	4	1	7	3	16	1	1	16	11
1855	4	13	9	3	26	8	1	7	10
1856	3	23	5	3	.	.	1	2	5
1857	2	12	10	2	.	.	1	8	3
1858	2	11	3	.	.	.	1	7	8
1859	3	3	2	2	9	9	.	28	.
1860	3	16	1	2	7	7	1	.	10
1861	3	23	2	2	6	6	1	2	6
1862	3	.	3	2	6	5	.	26	11
1863	2	22	10	1	27	9	.	26	7

Vergleicht man die hierortigen Jahresdurchschnittspreise mit denen der anderen Marktstädte der Rheinprovinz und der Preußischen Monarchie, so ergiebt sich, daß unter 16 Marktstädten der Rheinprovinz 10 niedrigere Weizenpreise, 13 niedrigere Roggenpreise, 5 niedrigere Gerstenpreise, 7 niedrigere Haferpreise und 1 niedrigere Kartoffelpreise aufzuweisen hatten.

Der Jahresdurchschnittspreis pro 1863 betrug per Scheffel:

	Weizen			Roggen.			Gerste.			Hafer.			Kartoffeln		
	thl.	sgr.	pf.	thl.	sgr.	pf.	thl.	sgr	pf	thl.	sgr.	pf.	thl.	sgr.	pf.
In Trier	2	26	8	2	4	9	1	15	1	.	28	1	.	18	3
In den 16 bedeutendsten Marktorten der Rheinprovinz	2	25	11	2	1	6	1	17	4	.	28	3	.	22	9
In den 82 bedeutendsten Marktorten des Preußischen Staats	2	17	1	1	24	3	1	12	5	.	28	7	.	19	2

29. Zoll- resp. Grenzverkehr.

Mit Uebergangsscheinen sind aus dem Zollvereinsgebiete hier eingeführt worden Tabak- und Tabaksfabrikate:

im Jahre 1861	2298 Ctr.	36 Pfd.	
„ „ 1862	1763 „	55 „	
„ „ 1863	1202 „	5 „	

Ferner gingen im Jahre 1863 in gleicher Weise hier ein 85 Ctr. 80 Pfd. Wein, 32½ Ohm Branntwein und 159 Ctr. 80 Pfd. Bier.

Der Verkehr mit dem Auslande, wie er sich durch die Zollerhebung im Hauptsteueramts-Bezirke Trier kund giebt, war im Jahre 1863 in Ein- und Ausfuhr folgender:

Waareneingang im Hauptsteueramts-Bezirke Trier.

	Unmittelbare Verzollung bei dem Nebenzollamte zu Perl und der Verzollung aus dem Postverkehr:		Vorerwähnte Verzollung nebst der Verzollung auf Grund von Begleitscheinen anderer Aemter und aus der Niederlage hierselbst, mithin Gesammtverzollung im Hauptsteueramts-Bezirke Trier:	
	Ctr.	Pfd.	Ctr.	Pfd.
Baumwollenwaaren	1	39	1	78
Bleiwaaren	—	5	—	32
Bürstenbinder- u. Siebmacherwaaren	—	38	—	50
Chemische Fabrikate	2	16	5	18

	Unmittelbare Verzollung bei dem Nebenzollamte zu Perl und der Verzollung aus dem Postverkehr:		Vorerwähnte Verzollungnebst der Verzollung auf Grund von Begleitscheinen anderer Aemter und aus der Niederlage hierselbst, mithin Gesammtverzollung im Hauptsteueramts-Bezirke Trier:	
	Ctr.	Pfd.	Ctr.	Pfd.
Schwefel	—	—	3	—
Wachs	8	—	17	—
Diverse Erzeugnisse des Mineralreichs und dgl.	1	—	781	—
Gemahlene Farbhölzer	—	—	7	—
Soda	—	2	2	—
Pottasche und Kreide	79	—	157	—
Stahl	4	—	—	66
Weißblech	—	6	2	9
Grobe Eisengußwaaren	5	61	38	7
Feine Eisengußwaaren	6	18	6	43
Grobe Waaren aus geschmiedetem Eisen und Stahl	6	18	62	—
Flachs und Hanf	51	—	51	—
Weizen	4,846	—	4,846	—
Roggen	58,726	—	58,726	—
Gerste	5,168	—	5,168	—
Hafer	11,092	—	11,092	—
Hülsenfrüchte	1,437	—	1,437	—
Hanfsaat	2	—	2	—
Leinsaat	34	—	34	—
Raps	2,973	—	2,973	—
Kleesaat	11	—	11	—
Weißes Hohlglas	—	5	3	73
Fensterglas	—	1	—	1
Weißes Hohlglas mit abgeschliffenen Böden u. dgl.	—	2	—	2
Gepreßtes, geschliffenes und dergl. Glas	—	74	—	90
Feinere Glaswaaren	—	49	6	24
Häute	123	—	123	—
	Schiffsl.		Schiffsl.	
Tannenholz	1,943		1,943	
Sägewaaren aus Eichen, Ulmen u. dergl.	14		14	
Sägewaaren aus Buchen, Tannen u. dergl.	2,095		2,095	
	Ctr.	Pfd.	Ctr.	Pfd.
Holz-Fournire	—	8	—	8
Korkstöpsel	—	5	3	48
Tischlerwaaren	2	7	5	39
Feine Holzwaaren	2	1	7	52
Böttcherwaaren	3	—	3	—
Musikalische Instrumente	—	6	—	24
Astronomische Instrumente	—	13	—	55
Fertige Kleider	—	18	—	27
Kupfer- und Messingwaaren	1	8	7	47
Kurze Waaren aus Perlmutter und dergl.	1	22	3	23
Kurze Waaren aus Gold, Silber oder feinen Metallgemischen	—	24	—	35
Rothleder	33	19	33	19
Handschuhleder	—	6	—	6

	Unmittelbare Verzollung bei dem Nebenzollamte zu Perl und der Verzollung aus dem Postverkehr:		Vorerwähnte Verzollungnebst der Verzollung auf Grund von Begleitscheinen anderer Aemter und aus der Niederlage hierselbst, mithin Gesammtverzollung im Hauptsteueramts-Bezirke Trier:	
	Ctr.	Pfd.	Ctr.	Pfd.
Schuhmacher- und Sattlerwaaren	14	87	17	58
Lederne Handschuhe	—	5	—	5
Rohes Leinengarn	—	33	—	33
Leinengarn	—	41	—	—
Gebleichtes Garn	—	—	—	8
Leinen-Zwirn	—	7	44	10
Graues Leinen	2	—	21	—
Gebleichtes oder gefärbtes Leinen	—	33	6	60
Talg-, Stearin- und Wachslichte	—	32	—	32
Branntwein	—	18	9	64
Heie	1	20	1	20
Essig und Bier	5	5	15	44
Oel in Flaschen oder Krügen	—	65	1	39
Wein in Flaschen	10	54	87	39
Butter	—	10	—	13
Ausgeschlachtetes Fleisch	4	50	617	63
Apfelsinen und Citronen	—	44	3	81
Feigen	1	2	17	63
Pfeffer	—	3	16	78
Zimmet	—	—	1	24
Kaffee und Kaffeesurrogate	2	65	1,765	51
Chokolade und Kakao	—	40	1	50
Käse	3	50	4	46
Zuckerwerk	2	27	5	38
Kraftmehl, Nudeln und Sago	2	42	15	75
Getreidemühlen-Fabrikate	938	—	1,165	—
Austern	—	96	—	96
Geschälter Reis	—	40	747	62
Syrup	—	54	—	54
Roher Tabak	—	11	145	57
Rauchtabak	—	15	—	49
Cigarren	1	76	9	31
Thee	—	25	1	94
Brod, Kandis u. dgl.	—	7	—	7
Baumöl	5	92	10	51
Anderes Oel	80	—	291	—
Oelkuchen	1	—	1	—
Papiere aller Art	1	51	1	78
Buchbinderarbeiten	—	55	1	75
Pelzwerk	—	—	—	21
Gefärbte Seide	—	65	—	65
Seidenwaaren	4	69	5	83
Seife	3	2	3	2
Mühlsteine	—	—	20	Stück
			Ctr.	Pfd.
Waaren aus Alabaster u. Marmor	—	42	3	81
Große Marmorarbeiten	—	—	2	—
Steinkohlen	20	—	20	—
Hüte und Geflechte aus Stroh und Bast	—	61	2	1
Talg	—	—	256	39
Töpferwaaren	8	—	59	—
Steingut	2	28	3	73

	Unmittelbare Verzollung bei dem Nebenzollamte zu Perl und der Verzollung aus dem Postverkehr:		Vorerwähnte Verzollung nebst der Verzollung auf Grund von Begleitscheinen anderer Aemter und aus der Niederlage hierselbst, mithin Gesammtverzollung im Hauptsteueramts-Bezirke Trier.	
	Ctr.	Pfd.	Ctr.	Pfd.
Porzellan	26	81	32	45
Steingut- und Porzellanwaaren in Verbindung mit Metallen	—	19	—	21
Pferde, Maulesel und Esel	142	Stück	142	Stück
Kühe	5	»	5	»
Jungvieh und Kälber	32	»	32	»
Schweine	51	»	51	»
Schafe	36	»	36	»
	Ctr.	Pfd.	Ctr.	Pfd.
Wachstuch u. dgl.	—	13	—	13
Wollenwaaren	10	10	29	87
Zinnwaaren	—	11	—	29
Gedruckte Bücher	5	—	8	—
Bettfedern	1	—	1	—
Getrocknetes Obst	1	—	10	—
Fischwaaren	—	—	96	—
Thran	—	—	75	—

Waarenausgang aus dem Hauptsteueramts-Bezirk Trier nach dem Auslande.

Weizen	34	Schffl.	
Kleesaat	31	Ctr.	
Häute zur Lederbereitung	211	»	62 Pfd.
Felle zu Pelzwerk	1	»	
Lohe	9,110	»	
Holzkohlen	2,335	»	
Wein und Most	850	»	10 »
Steinkohlen	124,075	»	

	in I. Wagenklasse.	II. Wagenklasse.	III. Wagenklasse.	IV. Wagenklasse.	Militair.	Summa Pers.
im Jahre 1861	6411	83,767	450,512	397,022	13,761	951,473
im Jahre 1862	7914	99,629	457,840	273,172	14,184	852,739
im Jahre 1863	8082	91,542	519,092	282,751	21,453	922,920

31. Lage der arbeitenden Klasse.

Die Handwerker hatten nicht die volle Beschäftigung wie in den Vorjahren, wo man so häufig über den Mangel an Gesellen klagen hörte. Durch den allenthalben reduzirten Gewerbebetrieb wandern viele Gesellen müßig umher. Die taglöhnende Klasse war ebenfalls nicht so vollauf wie früher beschäftigt; allein es fehlte doch nicht an ziemlich ausreichendem Verdienst. Die Tendenz zur Steigerung der Arbeits- und Gesellenlöhne hat aufgehört; bei den Bauhandwerkern ist sogar eine nicht unbedeutende Minderung der Gesellenlöhne eingetreten. Der Tagelohn für einen einfachen Taglöhner betrug 15, für eine Taglöhnerin 10 Sgr.; bei konstanter industrieller Beschäftigung auf dem Lande sind selbst noch niedrigere Löhne zu erzielen, während in den Fabriken bei Akkordarbeit ein kräftiger, gewandter Arbeiter häufig 18—20 Sgr. pro Tag verdient.

32. Lage des Detailgeschäfts.

Das Detailgeschäft mit seinen verschiedensten Branchen liegt fühlbar darnieder. Selbst im Jahre 1848 wurde keine so anhaltende und so allgemeine Geschäftsstockung verspürt. Trotz der billigen Lebensmittel befindet sich der Arbeiter und kleine Landwirth in einer üblen Lage, so daß er seinen Konsum aufs Aeußerste beschränkt und hierdurch dem Detailgeschäft merklichen Abbruch thut. Die üble Lage der Arbeiter und kleinen Landwirthe regt nochmals vielfach die Lust zur Auswanderung an, und wenn nicht der Nordamerikanische Krieg die verlockenden Aussichten, welche sonst Amerika bietet, verdüsterte, so hätte die Auswanderung über See bereits große Dimensionen angenommen.

Das Manufakturwaarengeschäft erlitt noch insbesondere durch den Umstand, daß die hohen Preise der baumwollenen Waaren für die Landleute eine Veranlassung sind, nochmals wie in alter Zeit zu dem selbstgemachten oder auf dem Lande gewebten hanfenen, leinenen und wollenen Zeuge zurückzukehren.

Ochsen und Stiere	208	Stück.
Kühe	645	»
Jungvieh und Kälber	231	»
Gemästete Schweine	4	»
Magere Schweine	450	»
Spanferkel	263	»
Schafe und Ziegen	334	»

30. Eisenbahnsachen.

So dankbar es anerkannt wird, daß die Königliche Eisenbahn-Direktion in Saarbrücken auf den unter ihrer Verwaltung stehenden Bahnen im vorigen Jahre Retourbillets mit ermäßigten Preisen eingeführt hat, so ist doch schon allgemein beklagt, daß den Inhabern solcher Billets nicht gestattet ist, auf Zwischenstationen der Strecken, für welche die Billets ertheilt sind, und innerhalb deren Gültigkeitsfrist mindestens einige Male aussteigen und spätere Züge zur Weiterreise benutzen zu können. Auch ist es für das reisende Publikum höchst unbequem, daß auf den einzelnen Bahnstationen nicht gleichmäßig Retourbillets verabfolgt werden. Wir glauben, daß es ebensowohl im Interesse der Bahnrentabilität, wie des geschäftstreibenden Publikums läge, den Reiseverkehr in der angedeuteten Weise zu erleichtern.

Der frühzeitige Schluß der letzten Kammersession hat die Erledigung der Eisenbahnangelegenheit nochmals, und zwar ganz unerwartet, verschoben. Es ist dies ein besonders verhängnißvoller Umstand für diese Lebensfrage der Eifel, wenn durch eine solche Verzögerung Subsidien rückgängig gemacht werden könnten, welche sonst das Zustandekommen der Bahn ermöglichen halfen. Wir hoffen, daß hohes Königliches Ministerium solche Dispositionen treffen wird, welche den endlichen Abschluß dieser schon lange schwebenden Angelegenheit noch rechtzeitig herbeiführen.

Eine direkte Verbindung der hiesigen Bahnstelle mit der Mosel wird sehr vermißt. Da, wo sich leicht, wie hier, die Kommunikation zwischen Wasser und Bahn herstellen läßt und diese Verbindung die beiderseitigen Interessen zu fördern vermag, sollte man nicht zögern, eine solche Relation baldigst herzustellen.

Die Verkehrsverhältnisse der Saarbrücker und Saarbrücken-Trierer Bahn dokumentiren eine steigende Frequenz. Die Vermehrung des Personenverkehrs ist jedenfalls durch die im verflossenen Jahre eingeführte Gewährung von Retourbillets gefördert worden. Im Vergleiche zum Jahre 1862 ist die Personenfrequenz im letzten Jahre um $5\frac{9}{10}$ Prozent gestiegen.

Es wurden Personen befördert:

im Jahre 1862. Die sehr hohen Baumwollpreise haben den Wollkonsum der Privaten gesteigert. Auf diese Weise ist nur sehr wenig Wolle in den Handel gelangt; dieselbe wurde von Privaten zur Verfertigung von Kleidungsstoffen zum Preise von 14—15 Sgr. per Pfund gekauft.

34. Kleesamen-Produktion.

Die Ernte in Kleesamen war im Bitburger Kreise im Allgemeinen eine sehr reichliche. Gelber Kleesamen ist besonders gut gerathen und kam derselbe auch gleich in den Handel. Er wurde per Malter mit der Spreu zu 5—5½ Rthlr. verkauft und ist ganz geräumt worden. Schwedischer Kleesamen ist ebenfalls gut gerathen; derselbe fand auch raschen Absatz, erbrachte aber nur geringen Preis, 3½—4 Sgr. per Pfund. Der rothe Kleesamen hatte sehr durch Hagel gelitten; trotzdem gab es noch eine reichliche Ernte und eine schöne Waare; allein es blieben die Käufer für denselben aus. Weißer Kleesamen wird nur wenig gebaut. Derselbe ist stark gefragt und wurde zu 5—5½ Sgr. per Pfund bezahlt.

35. Tabakskultur.

Der im Kreise Wittlich betriebene Tabaksbau lieferte im verflossenen Jahre eine durch die schroffe Verschiedenheit in den Witterungsverhältnissen hervorgerufene Qualität verschiedener Art. Der früh gepflanzte Tabak ergab ein schweres, kräftiges, für Pfeifentabak sehr geeignetes Blatt, das zur Cigarrenfabrikation sich nicht vortheilhaft verwenden läßt; für letztere lieferte Spättabak ein besseres, nämlich dünnes Blatt. Insofern die Sortirung der Blätter sorgfältig nach den Anforderungen der Spinner und Cigarrenfabrikanten geschähe, würden ohne Zweifel für den Wittlicher Rohtabak im Allgemeinen bessere Preise wie bisher erzielt.

36. Weinproduktion.

Wenngleich der vorjährige Wein dem Produkte von 1862 an Güte nachsteht, so hat das verflossene Jahr doch immerhin einen Wein befriedigender Qualität erzeugt. Der quantitative Ertrag war indeß nicht hoch, indem man denselben an der mittleren Mosel nur auf einen viertel bis einen halben Mittelertrag annehmen kann. Im Weinhandel verblieb es still. Große Spekulationskäufe hatten keine statt. Die vorjährigen Weinauktionen hierselbst, welche die Kreszenz verschiedener Jahrgänge umfaßten, hatten nur mittelmäßige, die diesjährigen dagegen ganz befriedigende Resultate gebracht. Das Streben einiger Moselgemeinden, ihrer Weinkreszenz den Ruf reinen Naturweines zu erhalten, verdient Anerkennung und Nachahmung.

Die Einfuhr von Obstwein in die Stadt betrug:

im Jahre	1860.....	1142½ Fuder,
» »	1861.....	829¾ »
» »	1862.....	517 »
» »	1863.....	310½ »

(nebst 2696 Ctr. Trankobst).

Die Trankäpfelernte war seit mehreren Jahren ganz ungenügend und wurden zur Deckung des lokalen Konsums an Aepfelwein in einem weiten Umkreise und zu hohem Preise die Aepfel zugeführt. Der Preis des Aepfelweins war in den letzten Jahren durchschnittlich 50 Rthlr. pro Fuder.

37. Hopfenkultur.

Außer in der Nähe von Trier wird vorzugsweise Hopfen in der Kyllgegend des Kreises Bitburg gebaut. Das Triersche Produkt ist mehrfach auf größeren Industrie-Ausstellungen prämiirt worden. Der Kyllhopfen steht in Qualität demjenigen der renommirten Hopfenbaugegenden Bayerns nach, könnte aber bei rationellerem Bau eine gute Qualität erlangen. Der landwirthschaftliche Verein des Kreises Bitburg hat dieserhalb einen Hopfenbau-Verein ins Leben gerufen und kürzlich einen Delegirten nach den hopfenbautreibenden Gegenden in der Provinz Posen, in Böhmen und Bayern geschickt, um sich dort gründlich in Allem, was den Hopfenbau und das Hopfengeschäft angeht, zum Nutzen des heimischen Hopfenbaues zu orientiren. Dieses Projekt wurde Seitens des Königlichen landwirthschaftlichen Ministeriums durch Gewährung von Reisemitteln und Empfehlungsschreiben kräftigst unterstützt.

Der Absatz des Kyllhopfens findet in die nächste Umgebung, an die Saar, nach dem Hundsrücken, mitunter auch nach dem Rheine statt. Der Ertrag des Hopfenbaues ist schon jetzt wohl der doppelte von dem der Fruchtgewinnung. Hierfür giebt die Emsigkeit der Bewohner, in dem sehr gebirgigen Terrain jedes noch so kleine, wenn nur sonst geeignete Plätzchen für den Hopfenbau zu benutzen, den sprechendsten Beweis. In der Bürgermeisterei Kyllburg-Malberg wurden im verflossenen Jahre 230 Ctr. Hopfen geerntet, der zum Preise von 25—30 Rthlr. verkauft wird. Der Preis des Kyllburger Hopfens variirte zwischen 8 und 11 Sgr. pro Pfund, wogegen der Hopfen des Jahres 1862 nur mit 4 Sgr. bezahlt wurde.

38. Ernteausfall und Fruchtgeschäft.

Die Ernte der Lebensmittel war im Ganzen eine befriedigende; am wenigsten hat sie den Erwartungen entsprochen bei den Körnerfrüchten. Bei den Winterfrüchten blieb das Resultat beträchtlich hinter einer Mittelernte zurück, bei den Sommerfrüchten war dies weniger der Fall. Roggen und Weizen haben die geringste Ernte ergeben und sind stellenweise ganz gefehlt. Etwas besser war der Ertrag an Gerste. Der Hafer ergab einen schönen Ertrag, den man auf eine gute Mittelernte anschlagen kann. Diese Frucht war gut geschotet und lieferte auch ein Stroh von ordentlicher Höhe. Die Hülsenfrüchte waren vortrefflich gerathen, was für die Preise aller Lebensmittel von Bedeutung ist. Die Kartoffeln ergaben nochmals eine ganz befriedigende Ernte, was durch die niederen Preise, 10 bis 15 Sgr. per Ctr., bestätigt wird. Trankobst (Aepfel) gab es nur vereinzelt und auch dann nicht viel und wurde deshalb stark von Außen bezogen. Der Preis stellte sich hier 1½—1¾ Rthlr., später 1¾ Rthlr. per Ctr.

Der Fruchthandel auf den hiesigen Wochenmärkten war nochmals reduzirt. Fruchtexporte nach Frankreich haben keine von Belang stattgefunden; dagegen wurden nicht unbeträchtliche Quantitäten Weizen, Gerste und Hafer, besonders aber Korn aus Frankreich für den hiesigen Konsum bezogen. Die Ausfuhr von landwirthschaftlichen Produkten überhaupt hat in dem verflossenen Jahre bei weitem nicht den früheren Umfang erlangt; schon die geringe Cirkulation von Französischem Gelde deutete dies an.

39. Droguerie- und Materialwaarengeschäft.

Wenn auch der etwas angeregte Geschäftsgang in den Apotheken unserer Umgegend während eines Theiles des Jahres eine animirte Thätigkeit in der Versendung von Medizinalartikeln zur Folge gehabt, so war dagegen ein sehr empfindlicher Ausfall in den technischen Artikeln zu bemerken und findet dies seinen Grund einerseits in der Baumwollentheurung, die den Färbereien hiesiger Gegend ihren besten Geschäftszweig, das Färben von Nessel und Baumwollengarn, fast gänzlich entzog, anderntheils in der verminderten Bauspekulation, welche auf den Abgang der zu den einschläglichen Handarbeiten nöthigen Materialien und Farben einen lähmenden Einfluß ausüben mußte, und schließlich auch in der allgemein geringeren Kauffähigkeit des Publikums.

Es ist nicht zu verkennen, daß die Chemie, und durch diese die ganze Technik in den letzten Jahren so bedeutende Fortschritte, namentlich auf dem Gebiete der letzteren gemacht hat, daß eine zweckentsprechende Revision des Ministerial-Erlasses vom 29. Juli 1857, den Verkauf von Arzneimitteln an Nichtapotheker betreffend, wohl länger nicht mehr vorenthalten werden kann. Eine wesentliche Umgestaltung der drei Verzeichnisse im Allgemeinen ist ein zeitgemäßes Bedürfniß geworden, indem die technische Anwendung mancher, unter Arzneimittel verzeichneter Artikel, die bestehende Beschränkung im Debit nicht mehr gerechtfertigt erscheinen läßt.

40. Brodfabrik.

Die in der Nähe von Trier beſtehende Brodfabrik hat ihren Betrieb ſo weit ausgedehnt, daß das geſammte Mehlquantum, welches die mit derſelben verbundene Mühle liefert, Verwendung fand.

41. Handelsgärtnerei.

Die hieſige Handelsgärtnerei hat in einem Vereine für Garten- und Obſtbau, der im verfloſſenen Jahre reorganiſirt wurde, einen Stützpunkt gefunden. Der Verein wird alljährlich eine hortikulture Ausſtellung veranſtalten.

42. Möbelfabrikation.

Der Abſatz hier verfertigter Möbel war auch im verfloſſenen Jahre nicht befriedigend; namentlich in ordinairen Möbeln war der Abſatz bedeutend verringert, was hauptſächlich der mißlichen Lage des Landmanns beizumeſſen iſt. Die Trierſchen Möbel, welche ſich vorzüglich durch ihre Solidität empfehlen, werden billiger als in der oberen Saargegend und im Luxemburgiſchen verfertigt und nehmen deshalb auch beſonders ihren Abſatz nach dieſen Gegenden. Ein genoſſenſchaftliches Holzmagazin, welches ſtets eine für jeden Zweck geeignete Auswahl von abgelagertem Holz darbietet, dann die zur Bearbeitung des Holzes geeigneten Hülfsmaſchinen ſind fehlende Dinge, welche ſonſt dem Trierſchen Tiſchlergewerbe einen induſtriemäßigen Aufſchwung verleihen könnten.

43. Papierfabrikation.

Laut der uns von der umfangreichen Papierfabrik zu Dillingen gemachten Mittheilung war die Papierfabrikation auch im verfloſſenen Jahre eben ſo wenig lohnend wie in den Jahren 1861 und 1862. Bei dem bedeutend im Preiſe geſtiegenen Rohmaterial verblieben nämlich die Papierpreiſe dieſelben.

44. Seifen- und Lichtefabrikation.

Ueber dieſe Branche iſt nichts Neues zu berichten; die herabgegangenen Fettpreiſe haben auch die Preiſe des Fabrikats gedrückt. Auf die Verminderung des Abſatzes und Verbrauchs von Talg- und Stearinkerzen hat die enorme Zunahme der Petroleum-Verwendung ſehr fühlbar eingewirkt.

45. Leimfabrikation.

Die hieſige Leimfabrik ſieht ihren Abſatz erweitert; im verfloſſenen Jahre trat namentlich vermehrter Abſatz nach Süddeutſchland ein. Die Fabrikation währt durchſchnittlich 7 Monate im Jahre.

46. Knochenhandel und Knochenbrennerei.

Der Knochenhandel hat an Umſatz verloren, weil aus dem ſüdlichen Theile des Bezirks und aus dem Luxemburgiſchen die Knochen zum größten Theile direkt per Bahn nach der Pfalz verſendet werden und deshalb in Trier ſich nicht mehr wie früher das ganze Quantum anſammelt, um von hier aus fluß- und bahnwärts verſendet zu werden. Auch wird ein beträchtliches Knochenquantum in zwei hier befindlichen Spodiumfabriken verwendet.

Knochenmehl wird in hieſiger Gegend nur in ſehr geringen Quantitäten als Dünger verbraucht. Der Preis der Knochen verblieb wie im Vorjahre 1 Rthlr. 15 Sgr. pro Ctr.

Die beiden hieſigen Knochenbrennereien hatten beſtändig guten Abſatz für ihr Fabrikat, welches flußwärts verſendet wird.

47. Lederfabrikation.

Bereits in unſeren früheren Berichten haben wir hervorgehoben, daß im Bezirke der hieſigen Handelskammer nur die Fabrikation des Sohlleders eine hervorragende Stellung einnimmt, und daß diejenige der übrigen Lederſorten dagegen verhältnißmäßig unbedeutend iſt. Dies Verhältniß beſteht noch fort, und können wir auch dieſes Jahr mittheilen, daß die Sohlledergerberei auf hieſigem Platze ſowohl, als in der Umgegend, theils durch Vergrößerung der ſchon beſtehenden, theils durch Errichtung neuer Gerbereien zugenommen hat. Das abgelaufene Geſchäftsjahr hat uns als erfreuliche Thatſache beſtätigt, daß das Trierer Sohlleder nicht allein ſeinen ſeitherigen guten Ruf bewährte, ſondern daß daſſelbe mehr und mehr anderen Fabrikaten vorgezogen wird, wie dies der vermehrte Begehr und die dafür bezahlten vergleichsweiſe beſſeren Preiſe bezeugen.

Bei ſolchen Verhältniſſen ſollte man annehmen, dieſer Fabrikationszweig müſſe gute Gewinn-Reſultate aufzuweiſen haben, und doch iſt dem nicht ſo; die Verkaufspreiſe waren vielmehr während des ganzen Jahres kaum lohnend.

Für die Preiſe der Sohlleder ſind die im Frühjahr und Herbſt zu Frankfurt a. M. und zu Leipzig beſtehenden Meſſen gewiſſermaßen die Regulatoren; in neuerer Zeit zählt hierzu auch Berlin mit ſeinen Kommiſſionslagern.

Der milde Winter von 1862 auf 1863 geſtattete den Fabrikanten das faſt fortwährende Auftrocknen und Fertigmachen des Fabrikats; auf den verſchiedenen Lagern mangelte es dadurch nicht an Leder; ja die Kommiſſionslager in Berlin wurden vor den Frühjahrs-Meſſen zu reichlich verſehen. Dazu kam, daß die Vorräthe zum großen Theil aus geringer oder ſonſt unkouranter Waare beſtanden, welche entweder faſt gar nicht, oder nur zu niedrigen Preiſen verkauft werden konnte.

Dieſe größeren Vorräthe von geringer oder unkouranter Waare übten durch ihr Vorhandenſein einen natürlichen Druck auch auf das beſſere Fabrikat, und unter ſo bewandten ungünſtigen Verhältniſſen wurden die Frühjahrsmeſſen erwartet.

Dieſe Meſſen ſelbſt waren mit Sohlleder, namentlich mit den beſſeren Sorten, nicht überfahren; allein der auf dem Geſchäfte liegende Druck konnte nicht beſeitigt werden, und die Folge davon waren ſehr unbefriedigende Lederpreiſe.

Hand in Hand mit dieſem Mißverhältniß ging zu gleicher Zeit das Rohmaterial, und die damalige Tendenz aller Rohhäutemärkte trug das Ihrige dazu bei, das Fabrikat noch mehr zu entwerthen. Erſt im Laufe des Sommers fing das Verhältniß ſich zu beſſern an; die rohen Häute wurden wieder feſter, die alten Lager fertigen Fabrikats leerten ſich mehr und mehr, ſo daß ſich damit die Ausſichten für die Herbſtmeſſen günſtiger geſtalteten; dieſe lieferten denn auch im Allgemeinen ein beſſeres Reſultat, und ſelbſt nach den Meſſen blieb der Verkauf, namentlich auf den Berliner Kommiſſionslagern, ein geregelter und beſſerer.

Das ſchlimmſte Mißverhältniß für die Lederfabrikation beſteht in dem Umſtande, daß, während die Lederpreiſe gedrückt ſind, die Lohe nicht entſprechenden Preis hält, ſondern von Jahr zu Jahr regelmäßig ſteigt.

48. Lohproduktion.

So wie wir im vorigen Berichte darüber zu klagen hatten, daß die Qualität der Lohrinde während der Ernte durch Regen und ungünſtige Witterung gelitten habe, ſo können wir für die letzte Ernte nur unſere Befriedigung wegen der Qualität ausſprechen; dieſelbe wurde durch günſtige Witterung eine allgemein gute. Die Preiſe waren auch in dieſem Jahre ſehr hoch, und die dieſſeitige Produktion konnte dem Bedarf bei weitem nicht genügen. Es mußten wieder, wie wir dies bereits Ew. Excellenz in unſeren früheren Berichten hervorhoben, ſehr große Quantitäten aus dem benachbarten Großherzogthum Luxemburg per Eiſenbahn bezogen werden, wo gegen Schluß der Saiſon ſehr hohe Preiſe bis zu 1 Rthlr. 10 Sgr. per 50 Zollpfund am Platze oder ca. 1 Rthlr. 11 à 12 Sgr. loko Trier bezahlt werden mußten. Trotz der glücklichen Aushülfe aus dem Großherzogthum Luxemburg konnte aber auch von daher dem Bedarf nicht ganz genügt werden, und es mußten deshalb verſchiedene nicht unbedeutende Beziehungen aus Belgien gemacht werden. Die dieſſeitigen Fabrikanten ſind alſo ſchon ſehr ſtark auf das Ausland angewieſen, und wir müſſen wiederholt darauf zurückkommen, wie wichtig und volkswirthſchaftlich richtig es erſcheint, der Lohkultur dieſſeits eine größere Sorgfalt zuzuwenden. Seitens der Lederfabrikanten erkennt

man es mit Genugthuung an, daß in denjenigen Lohschlägen, welche dem Privatbesitze gehören, das Nothwendige geschieht, den Lohbestand in quantitativer wie qualitativer Hinsicht zu verbessern, und die Eigner finden dabei ihre sichere Rechnung; da aber der diesseitige Bedarf an Lohe ein außergewöhnlich großer ist, wie wir dies bereits oben ausgesprochen haben, so können wir gleichzeitig nicht umhin, gehorsamst zu bemerken, daß es nicht genügt, daß uns der Privatbesitz die Verbesserung der Lohkultur erstrebt; es würde sich viel mehr empfehlen, wenn sowohl in den fiskalischen, wie in den Gemeinde-Lohschlägen das Gleiche geschähe. Bald würde einerseits der Beweis geliefert sein, daß einem wichtigen Industriezweig in seinen wesentlichsten Bedürfnissen die nöthige Unterstützung wurde, dann, daß anderntheils ein höherer Ertrag sowohl Fiskus wie Kommune für die bessere Bewirthschaftung lohnte. Auch auf unsere früher beantragte Einführung des Verkaufs der Lohe nach einem bestimmten Gewichte erlauben wir uns, hier nochmals zurückzukommen; während z. B. Getreide nach einem Landesmaaß, andere Gegenstände nach Zollgewicht verkauft werden, und der Gebrauch früheren leichten Gewichts im Handel gesetzlich nicht mehr gestattet ist, scheint der Lohproduzent allein das Privilegium behalten zu wollen, sich einer allgemeinen Usance nicht zu fügen; nicht allein, daß der diesseitige Lohproduzent nicht nach einem bestimmten Gewichte in Zollpfunden verkauft, nein, es besteht noch vielfach der Mißbrauch, daß derselbe von Zollpfunden nichts wissen und nur nach leichtem früheren Gewicht verkaufen will. Der Verkauf zu einem bestimmten Gewichtsquantum, z. B. per Centner oder per Bürde von 50 Zollpfunden, erscheint uns im allgemeinen Interesse wünschenswerth; so lange der Lohproduzent hiesiger Gegend aber nicht gesetzlich hierzu verpflichtet wird, fügt er sich diesem allgemeinen Wunsche nur schwer oder gar nicht. In Anbetracht dessen empfehlen wir Ew. Excellenz diesen Gegenstand nochmals zur geneigten Berücksichtigung.

Die in unserem letzten Berichte befürwortete Einrichtung von Lohrinden-Märkten erlauben wir uns auch wieder ganz gehorsamst in Erinnerung zu bringen. Die dafür angeführten Motive können wir auch nach den neuesten Erfahrungen bestätigen, und sind wir der Ueberzeugung, daß diese Einrichtung ein allgemeines Interesse befriedigen würde, daß also der Fiskus, die Kommune und der Private eben sowohl dabei gewinnen würden wie die Lederindustrie. Zum Vermahlen der Lohe ist zu der bestehenden Lohdampfmühle in diesem Jahre noch eine neue hinzugekommen, und sind nun die hiesigen Gerbereien in der Lage, zum größten Theil auch in trockenen Sommern, wo bisher die Wasserkraft mangelte, ihren Betrieb ungehindert fortsetzen zu können.

49. Ziegel- und Röhren-Fabrikation. Gypsproduktion.

Eine der ausgedehntesten und vorzüglichst eingerichteten Ziegel- und Röhrenfabriken des Bezirkes ist das Etablissement der Herren von Fellenberg & Comp. zu Merzig. Die Fabrik liefert Hohlsteine aller Art, nämlich solche für Gewölbe, ferner zur Anfertigung trockener und warmhaltender Mauern, Belege für feuchte Wände, Unterlage für Fußböden zum Schutze gegen Grundfeuchtigkeit ꝛc. Ferner Röhren aller Art, darunter Röhren bis 2′ im Durchmesser, um Mühlenzuflüsse vor Verlust zu schützen. Mit Röhren von 10—11″ Weite sind die Straßen von St. Johann-Saarbrücken drainirt worden; auch in Bonn ist ein derartiger Versuch mit Erfolg gemacht worden. Ein wichtiger Gegenstand der Fabrikation sind ferner die in Frankreich erfundenen Dachziegel neuer Form, welche einen sehr sicheren Dachverschluß geben und auf Pressen verfertigt werden, welche der Maschinenbauer Mollard in Lüneville erfunden hat und bereits auch von der Maschinenfabrik zu Trier geliefert werden, die ein derartiges Exemplar kürzlich nach Westphalen versendet hat. Diese Ziegel der Merziger Fabrik sind vollkommener wie die Französischen Fabrikate, namentlich härter und dauerhafter, was außer der sorgfältigen Mischung der Masse im trockenen Zustande und der energischen Bearbeitung derselben und des gleichmäßigen Brandes, von dem Kaligehalte der dazu verwendeten Lehmsorten (2 pCt. der Masse) herrührt; sie sind auch theurer als die ausländischen Dachziegel, aber dennoch diesen ihrer vorzüglichen Qualität wegen vorgezogen. Das Gewicht eines Dachziegels ist 5½ Pfd. Die Quadrat-Ruthe Dachfläche erfordert 225 Ziegel, wiegt somit ca. 12½ Ctr. Die □Ruthe mit Biberschwänzen (Dachziegel der alten Form) bedeckt, erfordert, um eine gleich gute Deckung zu erhalten, 800 Ziegel, welche 16 Ctr. wiegen. Die Quadrat-Ruthe Dach mit Ziegeln Französischer Erfindung berechnet sich, die Holzarbeit mit einbegriffen, auf 9 Rthlr. Noch ist zu erwähnen, daß die Dachziegel der neuen Form in Folge ihres schnee- und regendichten Verschlusses die Vollführung sehr flacher Dächer gestatten. Im Ganzen wurden auf dem in Rede stehenden Etablissement ca. 25,000 Ctr. Backwaaren hergestellt, davon ca. 13,200 Ctr. auf 240,000 Stück Formziegel kommen. Der Kohlenverbrauch verhält sich im Gewicht zu den erzeugten Waaren durchschnittlich wie 1 : 3. Bringt man die Kohlen für die Heizung der Werkstätten und Trockenräume auch in Anschlag, so stellt sich dies Verhältniß fast wie 1 : 2. Der Verkaufswerth der Thonwaaren beläuft sich durchschnittlich auf 22 Rthlr. pro Ctr.

Mit dem Etablissement ist auch eine Gypsausbeutung verbunden; mittelst Stollenbetrieb und Schienen-Schleppwerk wird Dünger-, Bau- und Formgyps gewonnen. Es wurden ca. 30,000 Ctr. Gyps verarbeitet, wovon die Hälfte Düngergyps. Der durchschnittliche Verkaufswerth desselben ist 5 Sgr. pro Ctr. Beim Brennen des Gypses ist der durchschnittliche Verbrauch von Kohlen 1 Ctr. auf 70 Ctr. Gyps.

50. Kalkproduktion.

Der magnesiahaltige Muschelkalk aus dem Moselgebiet findet nach seinem natürlichen Absatzgebiet, der unteren Mosel und dem Rheinthale zwischen Koblenz und Düsseldorf, nicht denjenigen Absatz, der ihm in seiner vorzüglichen Eigenschaft als Bau- und Düngerkalk gebührt. Minder vortreffliche Kalke anderer Gegenden haben ihn am Rheine sehr verdrängt, obgleich ein parteiloser Vergleich ergiebt, daß der Triersche Kalk auch am Rheine vortheilhaft verwendet werden kann.

In dem Etablissement von Herrn von Fellenberg & Comp. zu Merzig ist zum Kalkbrennen ein Hochofen mit kontinuirlichem Betrieb vorhanden, der im verflossenen Jahre seine Brauchbarkeit praktisch ergeben hat. Die Tonne Kalk wurde dort zu 18 Sgr. verkauft, wogegen Konkurrenten, welche andere Oefen besitzen, die Tonne zu 12 bis 13 Sgr. abließen. Nichtsdestoweniger fand der kohlensaure und gypsfreie Kalk des Merziger Etablissements raschen Absatz. Zudem aber scheint die Verschiedenheit des Preises theilweise auch in dem unrichtigen Messen des Kalks zu liegen; wenigstens wird von Kalkkonsumenten über Verschiedenheit des Kalkgemäßes geklagt.

51. Steingut-Fabrikation.

Der Absatz der Steingutfabriken der Firmen Villeroy und Boch in Wallerfangen-Mettlach, welche ca. 1200 Arbeiter, worunter ca. 250 Mädchen sind, beschäftigt, hat sich im verflossenen Jahre etwas ausgedehnt; für das Inland ist er indessen sehr nahe derselbe geblieben. Die Länder, deren Beziehungen sich hauptsächlich vermehrt haben, sind Italien, die Schweiz und Holland. In den ersten beiden Ländern ist dieser vermehrte Absatz besonders der besseren, thätigeren Vertretung der Fabriken in denselben, sowie der Verbesserung der Fabrikate, in letzterem aber dem Umstande zuzuschreiben, daß durch die bedeutende Herabsetzung der Frachten auf unseren Bahnen bis an den Rhein die Produkte billiger nach Holland gebracht werden, als die Englischen.

Die Holländischen Fabriken, namentlich eine solche in Mastricht, stehen in der Fabrikation des Steinguts den Preußischen Fabriken gleich; ihre Rohstoffe, die sie aus Belgien und England beziehen, sowie ihre Steinkohlen, die aus den Gruben bei Lüttich kommen, kosten ihnen nicht mehr, die Steinkohlen sogar weniger, als unseren Fabrikanten, so daß eine große Ausdehnung der Geschäfte in Holland doch nicht zu erwarten ist.

Der Absatz nach Nord-Amerika hat sich in Folge der dortigen Zustände fast auf nichts reduzirt. Aus Vera-Cruz sind indessen in neuester Zeit wieder schöne Aufträge eingelaufen. In Rußland, wie in Oesterreich, stehen die Geldverhältnisse dem geschäftlichen Verkehr noch immer sehr störend entgegen. In Polen hat natürlich jede geschäftliche Verbindung aufgehört, was für die Filialfabrik dieser Firmen in Dresden, die seit mehreren Jahren thätig ist, empfindlicher geworden ist, als den Fabriken an der Saar.

Der Süddeutsche Eisenbahnverband hat in jüngster Zeit den Frachtsatz für Steingut auf unseren Bahnen angenommen, so daß die Fabriken hoffen, ihren Absatz für die Zukunft nach Altbayern, Oesterreich und Württemberg bedeutend ausdehnen zu können.

Die Produkte der Saarfabriken, sowohl in den besseren Qualitäten, als in den gewöhnlicheren, lassen wenig zu wünschen übrig und stehen den Englischen nicht nach; in den schöneren Qualitäten, im Porzellan-Steingut, weiß, im vergoldeten und fein bedruckten, namentlich in dem mit Farben verzierten Steingut, stehen die Preise bei gleicher Qualität weit unter den Englischen, dagegen stehen die Preise der ordinairen Waaren bei uns weit sicherer, als in England. Diese Verhältnisse der Preise ergeben sich durch die Verhältnisse der Fabrikationskosten; bei uns sind die Arbeitslöhne niedriger, als in England, dagegen sind dort die Rohstoffe und die Steinkohlen billiger als bei uns.

Die Fabrikation der Flurbelege in gebrannter Steinmasse hat sich ziemlich vergrößert und geht einer bedeutenden Erweiterung entgegen, die noch erheblicher sein würde, wenn der Handelsvertrag mit Frankreich zu Stande käme. Im Jahre 1862 sind 9293 Quadratmeter dieser Flurbelege versandt worden; im vorigen Jahre schon 13,108 Meter.

Obgleich die Fabrikationszweige in den Fabriken der Herren Villeroy und Boch sehr mannigfaltig sind, so wird doch noch immer die eines guten feuerfesten, nicht porösen Kochgeschirres vermißt. Ein solches wird noch aus Schlesien unter dem Namen Bunzlauer Geschirr eingeführt.

Der gänzliche Wegfall jeder Begünstigung auf die Kohlenpreise für die inländischen Konsumenten hat die Fabriken genöthigt, die Preise einiger ihrer Hauptartikel zu erhöhen; so sind z. B. die Preise der Teller in Mettlach um 3 Sgr. das Dutzend erhöht worden. Auf der anderen Seite haben sich die Fabriken entschließen müssen, ihre sämmtlichen Oefen nach und nach abzureißen, um sie durch größere, nach einem anderen System konstruirte zu ersetzen und eine Ersparniß an Brennmaterial zu erzielen.

52. Fabrikation von Steinzeug und Gewinnung von weißem Thon und Quarzgeschieben.

Die sogenannten Krugbäcker zu Speicher haben im vorigen Jahre 78,303 Ctr. Waare (= 5302 Wurf) im Bruttowerthe von 6060 Rthlrn. verfertigt, wovon die Hälfte als Gewinn zu betrachten ist. Die dortigen Pfeifenbäcker verarbeiteten 180 Ctr. zum Werthe von 780 Rthlrn., wovon ⅔ als Gewinn bezeichnet werden können. Diese Töpfer bedienen sich noch der alten hergebrachten Oefen mit kostspieliger Holzfeuerung und würden bei Anwendung von Oefen, welche die Heizung mit Steinkohlen zulassen, selbstverständlich viel bessere Geschäftsresultate erzielen. Von Speicher wurden 51,000 Ctr. weißer Thon und 25,000 Ctr. weißer Quarzgeschiebe in auswärtige Thonwaarenfabriken versendet.

53. Pflasterstein-Produktion.

Der Export von Pflastersteinen aus Grünstein im Kreise St. Wendel und von Pflastersteinen aus Grauwacke im Kreise Merzig nach Metz und Paris hat aufgehört, weil diese Lieferungen zu viele Differenzen mit den als Empfänger betrauten Entrepreneurs absetzten. Die Grünsteinbrüche bei Trier lieferten nur ein sehr kleines Quantum an Pflastersteinen für den lokalen Konsum.

54. Schieferproduktion.

Die von Kesselstattschen Schiefergruben zu Thomm im Landkreise Trier werden jetzt, nachdem die bedeutenden Verrichtungsarbeiten, die sich nach und nach als nothwendig herausstellten, beinahe vollendet sind, bald in schwunghaften Betrieb kommen. Die seit Jahrhunderten in weitem Umkreise bekannte Güte und Dauerhaftigkeit dieser Waare fördert den Absatz in dem Maße, daß den Bestellungen bis jetzt, bei beschränkterer Produktion, nicht entsprochen werden konnte. Eine erfreuliche Erscheinung ist es dabei, daß auch aus Frankreich, namentlich aus der Umgegend von Metz und Nancy, wo in älteren Zeiten viele öffentliche Gebäude mit Thommer-Schiefer gedeckt worden sind, welche Dächer sich heute noch ausgezeichnet bewähren, häufige Aufträge kommen, die schon mehrere bedeutende Sendungen von sechseckigem Schablonen-Schiefer dorthin mit sich brachten.

Die bestehenden Zollverhältnisse bleiben aber immerhin für die Entwickelung dieses Verkehrs ein großes Hinderniß. Unser Schiefer zahlt bei seinem Eingange nach Frankreich und Belgien einen für solche Waare sehr bedeutenden Zoll, während der Französische und Belgische Schiefer zollfrei über unsere Grenze passirt. Dies und die wohlfeilen Frachtsätze auf den Französischen und Belgischen Bahnen bewirken, daß der Schiefer von Angers, trotz der enormen Entfernung seines Ursprungs, sowie die Schiefer von Belgien, namentlich in den kleineren Sorten, bei uns so wohlfeil ausgeboten werden, daß es den hiesigen Gruben schwer fällt, die Konkurrenz auszuhalten, trotzdem die Qualität ihrer Produkte jene des Auslandes an Güte übertrifft oder mindestens erreicht.

55. Mühlstein-Produktion.

Die unter bergpolizeilicher Aufsicht stehenden Mühlsteinbrüche in der Basaltlava bei Hohenfels und Kirchweiler im Kreise Daun verlieren von Jahr zu Jahr an Bedeutung, weil diese Steine, welche geringer an Qualität wie die Mayener und Niedermendiger Lava sind, von diesen und den Champagner Mühlsteinen immer mehr verdrängt werden. Im vorigen Jahre wurden durch 8 Arbeiter in 3 offenen Brüchen ungefähr 12 Mühlsteine im Werthe von 544 Rthlrn. dargestellt.

56. Sandstein-Produktion.

Im verflossenen Jahre wurden nicht so viele fertige Werksteine aus den hiesigen Steinmetzhütten wie in den vorhergehenden Jahren versendet; überhaupt war das Steinmetzgewerbe nicht mehr so umfangreich beschäftigt gewesen, weshalb auch die Steinmetzlöhne gewichen sind. Dagegen hat der Absatz von unbearbeiteten Sandsteinblöcken zugenommen. Eine hiesige Steinhandlung und Steinmetzhütte hat im verflossenen Jahre mit gutem Erfolge ihren Absatz von verarbeiteten Werksteinen nach Holland ausgedehnt. Die Sandstein-Produktion im Vollendorfer Gemeindewalde hat im vorigen Jahre keinen Fortgang genommen; der Mangel einer Eisenbahnverbindung und einer schiffbaren Wasserstraße ist diesem sehr werthvollen und wegen seiner geringen Produktionskosten sehr wohlfeilen Hausteine ungemein hinderlich. Dem Vollendorfer Sandstein wäre sonst ein bedeutender Absatz nach Belgien garantirt.

57. Schleifsteinproduktion.

Die Trierischen Schleifsteine sind in der Qualität allen Anforderungen genügend; allein beim Absatz in weite Fernen macht sich die Konkurrenz der nächstgelegenen Produktionsorte des Auslandes geltend, welche nicht in allen Fällen zu bestehen ist, weil auf dem hiesigen Produkt ein kostspieliger Transport per Fuhre (nämlich vom Steinbruch bis zur Bahn oder Wasserstraße) und außerdem in der Regel unverhältnißmäßig beträchtliche Versendungskosten für die Beförderung bis zum Orte des Bestellers erwachsen. Versuche, den Schleifsteinen Absatz in sehr entfernte Gegenden des Kontinents und nach überseeischen Gebieten zu verschaffen, sind aus diesem Grunde von keinem guten Erfolge gewesen. Es wird deshalb angenommen,

daß der Absatz der Trierischen Schleifsteine vorläufig abgegrenzt ist. Nach Paris wurden im verflossenen Jahre weniger, nach Belgien etwas mehr Schleifsteine wie im Vorjahre abgesetzt.

58. Tuffsteinfabrikation.

Unter Tuffstein versteht man hier einen fabrizirten Stein, der seiner außerordentlichen Leichtigkeit wegen zum Ausmauern von Fachwänden im Innern von Wohnhäusern benutzt wird. Derselbe wurde bisher aus der Gegend von Koblenz bezogen. Eine Kalkbrennerei hierselbst fabrizirt seit einiger Zeit solche Steine, indem sie Bimsteinsand vom Rheine bezieht, gelöschten Kalk als Bindemittel anwendet und aus dieser Masse Tuffsteine formt.

59. Achatwaaren-Industrie.

Die Achatwaaren-Industrie hat unter dem allgemeinen Drucke ebenfalls gelitten; der Absatz auf den Großmessen war nur mittelmäßig. Als Neuerungen in der Fabrikation führen wir an das Einlegen von Gold in Achat und die mehr und mehr in Schwung kommenden Mosaikarbeiten. Die Gewerbehalle in Idar, dem Mittelpunkte der Achatwaaren-Industrie, bot im verflossenen Jahre ein Achatwaarenlager von 7000 Thalern dar, wovon für ca. 2000 Thaler, meist an Fremde, verkauft wurde.

Die Achatwaaren-Industriellen wünschen, daß die Bestimmung vom 12. Januar 1833, wonach Gewerbescheine zum Aufsuchen von Bestellungen auf Edelsteine und Fossilien (als Achate, Karneole und dergl.) oder auf Quincailleriewaaren, deren Hauptwerth in solchen Steinen besteht, nicht ertheilt werden sollen, aufgehoben werden möge. Wir können dies nur befürworten, da wir nicht absehen können, welche Nachtheile durch die Verbreitung der jetzt so allgemein beliebten Achatartikel dem Gemeinwohl erwachsen können, wohl aber einsehen, daß durch das bestehende Verbot dem Absatz dieser Artikel, der vielfältig bei Goldarbeitern, Galanteriehändlern ꝛc. gesucht werden muß, eine nicht mehr zeitgemäße Schranke gesetzt ist.

Ueber den Umfang der Achat- und Bijouteriewaaren-Industrie im Fürstenthume Birkenfeld und in den angrenzenden Kreisen des Regierungsbezirkes Trier giebt nachstehende Statistik einen Ueberblick.

Schleifmühlen befanden sich:

im Jahre 1862:

im Fürstenthum Birkenfeld..	118	mit 572	Schleifsteinen,
im Regierungsbezirk Trier ..	36	» 158	»

im Jahre 1863:

im Fürstenthum Birkenfeld..	116	» 558	»
im Regierungsbezirk Trier ..	36	» 158	»

Das Obersteiner Fabrikwesen beschäftigte im Fürstenthum Birkenfeld an Handel- und Gewerbetreibenden

im Jahre 1862:

1200 selbstständige Personen,
460 Gesellen und
254 Lehrlinge;

im Jahre 1863:

1260 selbstständige Personen,
450 Gesellen und
225 Lehrlinge.

Diese Handel- und Gewerbetreibenden klassifiziren sich, wie folgt:

im Jahre 1862:

	Meister.	Gesellen.	Lehrlinge.
Schleifer	626	277	139
Goldschmiede	339	94	70
Achatbohrer	117	46	17
Graveure und Steinschneider	25	10	13
Tombakschmiede und Estampeure	11	12	2
Metalldrechsler	9	2	1
Handelsleute	73	19	Gehülf. 3

im Jahre 1863:

	Meister.	Gesellen.	Lehrlinge.
Schleifer	665	277	115
Goldschmiede	352	94	77
Achatbohrer	116	44	19
Graveure und Steinschneider	24	8	9
Tombakschmiede und Estampeure	11	13	1
Metalldrechsler	9	2	1
Handelsleute	83	12	Gehülf. 3

60. Bergbau.

In dem Bergwerksreviere Trier sind im Jahre 1863 in 17 Eisensteingruben mittelst 158 Arbeitern 24,536 Tonnen Eisenstein gefördert worden. Die Produktion von Blei-, Silber-, Kupfer- und Zinkerzen war fast Null; denn mit 42 beschäftigten Arbeitern wurden nur 79 Ctr. Glasurerze und 6 Ctr. Schmelzerze gewonnen. In den zu einem anderen Bergwerksreviere gehörigen Kreisen Daun und Prüm waren 8 Eisensteingruben periodisch in Betrieb, welche mit 38 Arbeitern 2307 Tonnen Eisenstein förderten. Im Kreise Prüm waren 3 Bleierzgruben in Betrieb, zusammen mit 442 Arbeitern, welche 1092 Familienglieder ernährten, die 27,713 Ctr. Bleierze, im Werthe von 82,931 Rthlrn., und 1693 Ctr. bleiische Kupfererze, im Werthe von 3524 Rthlrn., förderten. Zwei dieser Gruben sind von untergeordneter Wichtigkeit, dagegen ist die dritte, die Grube »Bleialfer Neue Hoffnung« bei Bleialf, der Diskonto-Gesellschaft zu Berlin gehörig, bei jenen Zahlen allein mit 434 Arbeitern, 27,359 Ctr. Bleierzen, im Werthe von 81,770 Rthlrn., und mit sämmtlichen angeführten Kupfererzen betheiligt. Die Bleierze kaufte zum größten Theile als Schmelzerze die Stolberger Hütte der Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb zu Stolberg und in Westphalen; nur 195 Ctr. konnten als Glasur in den Handel gebracht werden, wahrscheinlich durch die Konkurrenz des Bleiberges bei Gymnich, trotzdem das Erzvorkommen zur Darstellung der Glasur besonders günstig ist; die Kupfererze gehen fast ausschließlich auf die Hütte Tubalkain bei Remagen. Die Grube ist neuerdings auch in ihrem Gangverhalten in tieferen Sohlen recht günstig aufgeschlossen. Ein neuer Tiefbauplan, darauf basirend, ist bereits in Angriff genommen. Vier Dampfmaschinen zur Wasserhaltung und eine zur Aufbereitung der Erze, mit sechs Dampfkesseln, standen in Betrieb; eine Dampfförderungsmaschine ist fertig montirt. Der Krebsschaden der Grube ist und bleibt der theuere Kohlenbezug, der zwischen 16 und 18 Sgr. pro Scheffel beträgt. Es werden Kohlen von Eschweiler, Köln und Verviers bezogen.

61. Steinkohlenbergbau.

Die Betriebsresultate in den fiskalischen Steinkohlengruben des Saarbrücker Bergwerksbezirkes sind in den folgenden Nachweisungen bezeichnet.

Zusammenstellung

der wesentlichsten Ergebnisse, welche der Betrieb der Königlichen Steinkohlengruben bei Saarbrücken im Jahre 1863 geliefert hat.

Jahrgang.	Zahl der eigentlichen Gruben-Arbeiter.	Die Förderung betrug.	Die Förderung hatte nach dem mittleren Verkaufspreise einen Werth pro 100 Ctr. Rthl.	Sgr.	Pf.	Die Selbstkosten betragen excl. der Meliorationsbauten und Landankäufe pro 100 Ctr. Rthl.	Sgr.	Pf.	Auf 100 Ctr. der Förderung betragen die Bergmannslöhne. Rthl.	Sgr.	Pf.	Auf den Gruben wurden an Dampfmaschinen benutzt: Zahl.	mit Pferdekräften.	Zur Förderung unter Tage wurden Pferde benutzt.
Summe pro 1862	12,759	43,942,290	12	11	6	8	17	8	5	25	6	88	3217	325
In 1863 war	12,477	41,734,369	12	24	9	9	5	.	6	4	1	80	2628	299
In 1863 also mehr	282	2,207,921	.	-	.	.	.	.	.	.	.	8	589	26
In 1863 also weniger	.	.	.	13	3	.	17	4	.	8	7	.	.	.

Uebersicht

der Absatz-Verhältnisse der Königlichen Steinkohlengruben bei Saarbrücken während der Jahre 1862 und 1863.

Im Jahre	Kohlen wurden verkauft. Ctr.	Von den verkauften Kohlen wurden abgesetzt zur Eisenbahn. Ctr.	zu Lande. Ctr.	zur Saar. Ctr.	Von dem Eisenbahn-Debit gingen ins Inland. Ctr.	nach Frankreich. Ctr.	nach der Schweiz. Ctr.	in die Zollvereins-Staaten. Ctr.
1863	39,604,922½	32,769,514	5,736,200½	1,099,148	4,789,829	17,442,865	1,579,310	8,658,010
1862	37,773,456½	31,265,659	5,400,669½	1,098,128	3,776,512	18,919,349	1,064,200	7,508,075
In 1863 also mehr	1,831,466	1,503,855	326,591	1,020	1,013,314	.	515,090	1,149,935
In 1863 also weniger	.	.	.	.	.	1,174,484	.	.

Im Jahre	Von dem Land-Debit gingen ins Inland. Ctr.	nach Frankreich. Ctr.	in die Zollvereins-Staaten. Ctr.	Von dem Saar-Debit gingen ins Inland. Ctr.	nach Frankreich. Ctr.	Von dem ganzen Debit gingen ins Inland. Ctr.	nach Frankreich. Ctr.	nach der Schweiz. Ctr.	nach den Zollvereins-Staaten. Ctr.
1863	4,099,445½	1,389,421	247,391	999,148	100,000	9,888,422½	19,231,786	1,579,310	8,905,404
1862	4,204,435½	982,008	226,226	1,005,128	93,000	8,983,072½	19,991,867	1,061,220	7,734,301
In 1863 also mehr	.	407,413	21,168	.	7,000	905,344	.	515,090	1,171,108
In 1863 also weniger	101,990	.	.	5,980	.	.	760,081	.	.

Zuſammenſtellung

der weſentlichſten Ergebniſſe, welche die Kohlenfabrikation auf den Königlichen Steinkohlengruben bei Saarbrücken im Jahre 1863 geliefert hat.

Bei der Verkoakung waren im Jahre 1863 durchſchnittlich beſchäftigt in Summa ..... 220 Arbeiter.
Im Jahre 1862 waren beſchäftigt ..... 190 „
In 1863 alſo mehr ..... 30 Arbeiter.

Jahr.		Zur Verwendung gekommene Kohlen.	Dargeſtellt wurden: Koaks.	Proſchen.	Koaks und Proſchen.	Die erzielten Koaks und Proſchen betragen von dem aufgewendeten Kohlenquantum pCt.
Summa pro 1863.		3,544,350	2,006,974	153,046	2,160,020	60,91
„ „ 1862.		3,205,820	1,793,506	119,225	1,912,731	59,66
alſo in 1863	mehr	338,530	213,468	38,821	247,289	1,25
	weniger	.	.	.	.	.

62. Eiſenhüttenbetrieb.

Im verfloſſenen Jahre hatten die inländiſchen Eiſenwerke in dem ſogenannten Kaufmannseiſen zwar mehr Aufträge als in früheren Jahren, indeſſen waren dieſelben doch nicht in voller Thätigkeit, weil die meiſten Eiſenbahnen nur die Unterhaltungsſchienen beſtellten und ſich auf neue Bauten nicht einließen.

Die Walzwerke in Rheinland und Weſtphalen konnten daher dem Aufſchwunge der Preiſe in England, Belgien und Frankreich nicht folgen; durch große inländiſche Konkurrenz wichen ſogar die ſo ſehr gedrückten Preiſe noch mehr zurück. Wenn auch hierdurch allmälig die ausländiſche Konkurrenz mehr und mehr vertrieben wurde, ſo kann aber doch, ohne zu höheren Schutzzöllen zurückkehren zu wollen, ein bedeutendes Steigen nie wieder in Ausſicht kommen; das Gedeihen der Eiſeninduſtrie muß daher immer mehr in billiger Produktion geſucht werden. — Die hieſigen Werke haben im vorigen Jahre, wie ſchon früher bemerkt, durch billigen Ankauf der Luxemburger Erze einen großen Vortheil, der leider durch zu hohe Frachten der Luxemburger Bahnen noch immer nicht in vollem Maße ihnen zu gute kommt. Dagegen ſtehen ſie den Hütten Weſtphalens dadurch nach, daß ſie Kohlen und Koaks bedeutend höher bezahlen, und daß ſie für den Bezug und Verſandt ihrer Produkte noch nicht ein nach allen Richtungen hin verzweigtes Eiſenbahnnetz zur Verfügung haben. — Dieſen Uebelſtänden abzuhelfen und zum Gedeihen hieſiger Induſtrie dadurch weſentlich beizutragen, erlauben wir uns, Ew. Excellenz unſere, theilweiſe früher bereits ausgeſprochene Bitte zu wiederholen, dahin gehend:

1) Auf Beförderung einer Eifelbahn und ſobald als thunlich auch einer Bahn von Trier über den Hochwald nach der unteren Nahebahn zu, um ohne den bedeutenden Umweg über Saarbrücken raſcher nach dem Rheine gelangen zu können.
2) Ermäßigung der Kohlen- und Koakspreiſe durch Gewährung eines angemeſſenen Rabattes bei Bezug großer Quantitäten. Ein Nachtheil würde dem Fiskus hieraus nicht erwachſen, da ein vermehrter Abſatz den durch den Rabatt veranlaßten Ausfall wohl reichlich decken würde.
3) Dahin zu wirken durch wiederholte Vorſtellungen oder Androhung einer Konkurrenzbahn, daß der Frachtſatz von 2 Pf. pro Ctr. und Meile auf Luxemburgiſchen Bahnen auf die Hälfte oder doch gleich der Taxe der Trier-Saarbrücker Bahn geſetzt werde.

Roheiſen war, nachdem es im Laufe des Jahres abermals gewichen, gegen Ende feſter und etwas in die Höhe gegangen; Gußwaaren, in ſofern ſie zu den eigentlichen Handelsartikeln gehören, waren, obſchon ſich auch hier eine weichende Tendenz kund gab, im Allgemeinen noch beſſer bezahlt, da der ſchwierige Transport derſelben eine ausländiſche Konkurrenz nicht leicht zulaſſen wird. Die zunehmende inländiſche Konkurrenz hat indeſſen auch hierin die Preiſe gedrückt und hatten namentlich größere Lieferungen, Röhren und dergl., wie ſie großentheils die Kupolöfen-Gießereien liefern, ſchlechte Preiſe.

63. Maſchinenfabrik.

Die Maſchinenfabrik an hieſigem Orte hat im verfloſſenen Jahre ihre Arbeiterzahl zwar nicht weſentlich vermehrt, die bisherigen aber ohne Unterbrechung beſchäftigt und durch Lieferung einiger größeren Maſchinen, Mühleneinrichtungen, ſowie verſchiedener Bau-Konſtruktionen ihr Renommé für ſchöne und gute Arbeit in hieſiger Gegend noch mehr bethätigt. Wir hoffen, daß allmälig ein vermehrter Abſatz ſowohl der Maſchinenfabrik als Gießerei bald eine weitere Ausdehnung dieſes für unſere hieſige Induſtrie nicht unweſentlichen Etabliſſements geſtatten werde.

64. Tapeten-Fabrikation.

Auch in dieſem Zweige war der Druck, der auf dem geſammten Geſchäftsleben lagert, fühlbar, indem der Abſatz nur auf den nothwendigſten Bedarf angewieſen war. Doch bemühte ſich die hieſige Fabrik, dieſe Kalamität durch neue Abſatzquellen zu beſeitigen, und muß dem Streben dieſer Anlage, Tüchtiges zu leiſten, jede Anerkennung werden, welche derſelben auch ſchon von Außen durch Prämiirung zu Theil geworden iſt.

65. Wachsbleiche.

Das verfloſſene Jahr war für die Bienenzucht ein wenig ergiebiges; in demſelben hat ein bedeutender Abgang an Bienen ſtattgefunden. Seit dem Jahre 1861 hat es hier keine befriedigende Honig- und Wachsernte gegeben. Das rohe Wachs galt im verfloſſenen Jahre 16 Sgr. pro Pfd. und iſt jetzt auf 18 Sgr. geſtiegen. Die vorjährige Witterung hat das Wachsbleichen nicht beſonders beeinträchtigt.

66. Regenſchirmſtock-Fabrikation.

Eine hieſige Holzhandlung läßt aus Buchen- und Obſtholz gewöhnliche Regenſchirmſtöcke verfertigen, deren Preis mit 9 Sgr. pro Dutzend anbebt. Durch vortheilhafte Einrichtungen iſt dieſe Handlung im Stande, in einem weiten Umkreiſe zu konkurriren. Sie verſendet ihr Fabrikat nach allen Richtungen und auf weite Entfernungen in Deutſchland und zwar theils fertig, theils roh geſchliffen.

67. Mineralwaſſer-Fabrikation.

Die Fabrikation von Mineralwaſſer geſchieht hier in zwei Etabliſſements, wovon das Eine ſich zur Vermehrung ſeiner Produktion einer Dampfmaſchine bedient. Obgleich Mineralwaſſer nach jedem natürlichen Muſter fabrizirt wird, ſo findet doch noch immer zu mediziniſchen Zwecken vorwiegend ein Verbrauch der natürlichen Mineralwaſſer ſtatt. Der Verbrauch und Abſatz von künſtlichen Mineralwaſſern iſt ſteigend; es mehrt ſich indeß auch die Zahl dieſer Etabliſſements allenthalben, ſo daß eine weite Verſendung von Jahr zu Jahr minder ſtattfinden wird. Ungeachtet eines bedeutenden natürlichen Säuerlings im Stadtkreiſe Trier hat der Konſum von künſtlichem Mineralwaſſer in der Stadt zugenommen, wo der angenehme Trunk während der warmen Jahreszeit in Trinkhallen verabfolgt wird.

68. Garnspinnerei und Tuchfabrikation.

Die hiesigen Wollgarnspinnereien haben vermehrte Aufträge, weil die Baumwollenkrisis die Nachfrage nach Wollengarn sehr gesteigert hat. Es hat namentlich das Garnspinnen für die Landleute zugenommen, weil diese jetzt wieder mehr halbwollene Kleidungszeuge weben.

Auch die Tuchfabrikation hat eine steigende Nachfrage. Die bedeutendste Tuchfabrik hierselbst liefert bei sehr vollkommener mechanischer Einrichtung façonnirte Stoffe, welche nach der Schweiz, nach Hannover, dem Königreich Sachsen, der Provinz Brandenburg und nach Süddeutschland guten Absatz finden.

Trier, im Mai 1864.

Jahresbericht des Handelskammer zu Düsseldorf für 1863[1]).

Bei der Einleitung unseres diesjährigen Berichtes ist es uns leider wiederum nicht vergönnt, einen Aufschwung der kommerziellen und gewerblichen Verhältnisse und das Wiederaufblühen von Handel und Industrie an die Spitze stellen zu können.

Der Amerikanische Krieg, die Russisch-Polnische Grenzsperre, die Furcht vor größeren Europäischen Verwickelungen, die wir, als den Handel und die Gewerbthätigkeit lähmend, in unserem vorjährigen Berichte anführten, sind noch nicht gehoben, es sind vielmehr neue Faktoren hinzugetreten, deren Tragweite vorerst nicht abzusehen ist und der Befürchtung zu einem allgemeinen Europäischen Kriege Raum geben; wir meinen den zu Anfang 1864 von Preußen und Oesterreich unternommenen Feldzug gegen Dänemark.

Bei der inneren politischen Zerrissenheit unseres engeren Vaterlandes, bei dem ungelösten Zwiespalte zwischen der Staatsregierung und der Volksvertretung, bei der Unkenntniß der Ziele, für welche dieser Krieg geführt wird, bei dem Mangel einer Kriegsmarine und eines geeigneten Küstenschutzes, die es möglich machen, daß bei aller Tapferkeit unserer Armee, bei aller Opferwilligkeit der Nation ohne Unterschied der politischen Meinungen, ein kleines Volk, wie die Dänen, bisher den zwei größten Kriegsmächten Deutschlands Widerstand zu leisten und dem blühenden Handel der Ostseehäfen empfindliche Wunden zu schlagen vermochte, kann es nicht ausbleiben, daß aller Unternehmungsgeist gelähmt wird und die Gewerbethätigkeit nach allen Seiten hin noch mehr erschlafft.

Es läßt sich die merkwürdige Erscheinung, daß seit dem Ausbruche der Deutsch-Dänischen Verwickelungen die Kourse der meisten Staatspapiere und namentlich die der Oesterreichischen Effekten fortwährend eine steigende Tendenz verfolgen, auch nur dadurch erklären, daß das Kapital im Ueberflusse vorhanden, dem Handel und der Industrie entzogen und dem bequemeren, täglich zu realisirenden Effektengeschäfte zugewendet wird.

Ein fernerer Grund, der mit Recht jede kommerzielle Unternehmung von einigermaßen größerem Umfange lähmt und entmuthigend auf alle Gemüther wirkt, ist die Ungewißheit über die Erneuerung des Zollvereins, der mit dem Ablaufe des Jahres 1865 sein Ende erreicht, während der am Lebhaftesten dabei betheiligte Handelsstand in tiefer Unkenntniß über den Stand der bisher darüber gepflogenen Unterhandlungen gelassen wird.

Daher wissen wir auch nicht, ob und in wiefern den auf Erneuerung des Zollvereins bezüglichen Anträgen des Deutschen Handelstages, welche den Fortbestand und die weitere Ausdehnung des Deutschen Zollvereins zur Grundlage haben, entsprochen werden wird; ob namentlich die wegen einer größeren Verkehrsfreiheit zwischen Oesterreich und dem Zollverein entstandenen Differenzen sich einer ersprießlichen Erledigung nähern.

Die Unzuträglichkeiten des Russischen Zollwesens, sowie die übrigen Belästigungen und Erschwernisse des auswärtigen Handels in Rußland, deren wir schon in früheren Jahresberichten gedachten, haben namentlich bei den Handelskorporationen der östlichen Provinzen den Wunsch eines Handels- und Zollvertrages zwischen den Deutschen Staaten des Zollvereins und Rußland hervorgerufen, ein Wunsch, der namentlich in den großartigen sozialen Reformen der Russischen Regierung während der letzten Jahre eine erfreuliche Aufmunterung fand. Wir wissen es daher dem Deutschen Handelstage besonders Dank, daß er diese Angelegenheit in die Hand genommen, die Gutachten der zumeist interessirten Handelskorporationen einer gründlichen Prüfung unterzogen und das Resultat in einer jüngst der Königlichen Staatsregierung unterbreiteten Denkschrift niedergelegt hat. Der Ausschuß des Deutschen Handelstages spricht hierin die Ueberzeugung aus, daß selten ein günstigerer Zeitpunkt und eine dringendere Aufforderung für zwei große Länder zum Abschlusse eines Handels- und Zollvertrages eingetreten sei, als gegenwärtig für Rußland und den Zollverein — für Rußland aus Gründen seiner ganzen wirthschaftlichen Entwickelung, für den Zollverein aus Rücksicht auf das Bedürfniß freierer Handelsbewegung nach dem Osten und die bevorstehende Erneuerung der Zollvereins-Verträge und die damit verknüpfte Umgestaltung seines ganzen Tarifs. Indem wir uns lediglich auf jene Denkschrift beziehen, können wir den Ausführungen und den Anträgen derselben nur beipflichten. Nirgend dokumentirt sich übrigens die segensreiche Wirkung des auf freier Vereinbarung basirenden Deutschen Handelstages besser als in den großen Tagesfragen auf handelspolitischem Gebiete, die unmöglich von einer vereinzelt stehenden Korporation mit gleicher Vielseitigkeit und Gründlichkeit behandelt werden können, weil ihr kein so reiches Material zu Gebote steht. Es ist hierdurch den betheiligten Staatsregierungen eine willkommene Arbeit geboten, die es ihren Vertretern ungemein erleichtern muß, die zur Erzielung der Wünsche des gesammten Deutschen Handelsstandes nöthigen Schritte und Maßnahmen mit Aussicht auf Erfolg zu ergreifen.

Den Resolutionen des Deutschen Handelstages zu Gunsten der Münzeinheit in ganz Deutschland, unter Zugrundelegung der Rechnungseinheit der Mark oder des Drittelthalers, des 30-Thalerfußes, mit fortgesetzter Dezimaltheilung, hat ein großer Theil unserer Handelskammern ebenfalls beigestimmt. Wie unpraktisch die »Kronen« und »halben Kronen« sich erwiesen, ist allerseits anerkannt worden. Wir schließen uns darum den Bestrebungen auf Beseitigung der

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Handelskammerberichte 1862 S. 408.

Kronen und Erſetzung derſelben durch eine andere paſſendere Münze gerne an.

Bezüglich des Verſicherungsweſens erlaubten wir uns, Ew. Excellenz in einem gegebenen Falle die Bitte zu unterbreiten, auch den inländiſchen Verſicherungs-Geſellſchaften die Pflicht aufzuerlegen, ihren Verſicherten das Recht zu gewähren, ihre Anſprüche gegen die Geſellſchaft beim Richter des Domizils ihrer General-Agentur zu verfolgen. Die in Rede ſtehende Geſellſchaft hatte ihren Sitz in Berlin, der Verſicherte wohnte in unſerem Bezirk, und wurde dadurch, daß die Geſellſchaft hier die Inkompetenz, in Berlin die Verjährung vorſchützte, ſeiner Anſprüche verluſtig.

Nicht minder wichtig erſcheint es, auf die Anerkennung der juriſtiſchen Perſönlichkeit der Verſicherungs-, ſowie der inländiſchen Aktiengeſellſchaften überhaupt im Auslande hinzuwirken, in gleicher Weiſe, wie ſolches zwiſchen Frankreich und Belgien durch Konvention vom 30. Mai 1857 vereinbart iſt. Von dem Mangel eines desfallſigen Vertrages werden vorzugsweiſe die Transport-Verſicherungs-Geſellſchaften betroffen, weil ſie durch ihre intimen Beziehungen zum Auslande, namentlich durch Rückverſicherungen am häufigſten in die Lage kommen, im Auslande Recht ſuchen zu müſſen. Dieſer Mangel wurde ſchon bei Gelegenheit der Kritik des Deutſch-Franzöſiſchen Handelsvertrages von den Handelskammern gerügt, weil gerade hier ſich die Gelegenheit bot, ihm abzuhelfen.

In der Transport-Verſicherungsbranche macht ſich ferner der Mangel von geſetzlichen Beſtimmungen bei Havareien auf den Binnengewäſſern fühlbar. Der Entwurf des Preußiſchen Handelsrechtes, welcher der Nürnberger Kommiſſion zur Berathung des Allgemeinen Deutſchen Rechtes als Grundlage diente, hatte dieſe Lücke in der Geſetzgebung vorſorglich berückſichtigt, und waren die einſchlägigen Beſtimmungen des VI. und VII. Titels jenes Entwurfes den Bedürfniſſen aller bei der Flußſchifffahrt Betheiligten mehr oder minder entſprechend. Leider wurde in dem Deutſchen Handelsrecht nur des Seehandels gedacht und die Feſtſetzung der Rechtsverhältniſſe der Stromſchifffahrt der Partikulargeſetzgebung überlaſſen. Obgleich auch der Deutſche Juriſtentag ſchon im Auguſt 1862 das dringende Bedürfniß anerkannte, daß über das geſammte Verſicherungsweſen, ſoweit es durch das Deutſche Handelsgeſetzbuch nicht regulirt worden, baldigſt ein gemeinſames Deutſches Geſetz erlaſſen werde, und die Frage wiederholt eingehend erörtert worden, ſind bis jetzt keine weiteren, die Sache fördernde Schritte geſchehen.

In der Praxis zeigte ſich die Unzuträglichkeit dieſer Lücke immer mehr und mehr. Bald wird nach Analogie des §. 57 des Einführungsgeſetzes zum Deutſchen Handelsrechte die Ernennung des Dispacheurs vor Anhebung der Schadensklage, bald während des Prozeſſes verlangt. Während die Gerichte die Vertheilung des Schadens bei der avarie grosse auf Schiff, Ladung und Fracht nach dem Werthe der Waare vorgenommen wiſſen wollen, enthalten die Frachtbriefe der Schifffahrtsgeſellſchaften die Klauſel, daß die Vertheilung nach dem Gewichte der Ladung zu geſchehen habe. Ferner ſind darin der Ladung und ſo den Verſicherern Koſten, z. B. die der Ueberwinterung, ganz allein aufgebürdet worden, während ſie doch im ungünſtigſten Falle nach den Grundſätzen der avarie grosse vertheilt werden können. Ein Rheiniſches Handelsgericht hat ſogar den Satz aufgeſtellt, daß die ganze Lehre des Deutſchen Handelsrechtes vom Frachtgeſchäft auf die Rheinſchifffahrt keine Anwendung finde, obgleich dieſes dem Art. 420 direkt widerſprechen dürfte.

Nach unſerem Dafürhalten müßte ſich das neue Verſicherungsgeſetz über folgende Materien erſtrecken:

Die civilrechtlichen Verhältniſſe

1) des Führers der Schiffe zum Rheder;
2) des Rheders zum Befrachter und des Befrachters und Verſicherten, beziehungsweiſe des Transportführers zur Verſicherung;
3) die Verhältniſſe des Gewerbes der Verſicherung und die Bedingungen ſeines Betriebes:
   a) durch Anſtalten (Geſellſchaften),
   b) durch Vermittler (Agenten).

Der Ausſchuß des Deutſchen Handelstages hat dieſe Angelegenheit ebenfalls in den Kreis ſeiner Berathungen gezogen, welche aber bis jetzt nicht zum Abſchluſſe gekommen ſind.

Seit Einführung des allgemeinen Deutſchen Handelsrechtes ſind nahezu zwei Jahre verfloſſen. In dieſer Zeit hat ſich gezeigt, daß das Geſetz zwar in vielen Beziehungen den Forderungen der Gegenwart entſpricht; doch erlauben wir uns einige Punkte hervorzuheben, in welchen das neue Recht zu Ausſtellungen Anlaß giebt.

Auf unſeren in dem letzten Jahresberichte ausgeſprochenen Wunſch um Erlaß eines Geſetzes, welches in den vor den Rheiniſchen Handelsgerichten geführten Prozeſſen der unterliegenden Partei die Pflicht zur Erſtattung der Vertretungskoſten des obſiegenden Gegners, falls derſelbe außerhalb des Gerichtsſprengels wohnt, auferlegte, hatten Ew. Excellenz unterm 29. September 1863 die Gewogenheit, zu erwidern, »daß ein ſolches Geſetz dem Geiſte der Organiſation der Rheiniſchen Handelsgerichte entgegen ſein würde, weil der Geſetzgeber den größten Werth auf das perſönliche Erſcheinen der Partei lege und deshalb die Vertretung der Parteien durch Mandatare, Winkelkonſulenten und andere Perſonen nicht begünſtigen wolle. Hebe man den Grundſatz der Nichterſatzpflicht der Vertretungskoſten, wie ſolcher ſich aus dem Art. 627 des code de commerce ergebe, auf, ſo würde das perſönliche Erſcheinen der Parteien immer mehr zur Ausnahme werden.«

Wir verkennen keineswegs, daß durch das perſönliche Erſcheinen der Parteien vor den aus Kaufleuten konſtituirten Handelsgerichten die Rechtſprechung ungemein erleichtert, die Prozeßführung erheblich beſchleunigt wird und inſoweit das perſönliche Erſcheinen der Parteien den vollen Beifall des Handelſtandes findet; — müſſen aber nach den Erfahrungen an allen Rheiniſchen Handelsgerichten bekennen, daß die Sache ſich in praxi anders geſtaltet.

Mit der Entwickelung der Kommunikationsmittel in den letzten Jahrzehnten hat der Handel und die Induſtrie eine ſolche Ausdehnung gewonnen, daß die Geſchäftsverbindungen ſich nach allen Seiten hin erſtrecken, und gehört es gegenwärtig zu den Seltenheiten, daß beide Theile eines Rechtsſtreites in demſelben Gerichtsſprengel wohnen. Wollte man daher an dem perſönlichen Erſcheinen der Parteien feſthalten, ſo würde man z. B. am hieſigen Platze an jedem Sitzungstage 30—40 auswärts wohnende Kaufleute zwingen, mitunter aus großer Entfernung die Reiſe hierher zu machen.

So erklärt es ſich, daß die meiſten der prozeßführenden Kaufleute Vertreter nehmen. Nimmt aber der Auswärtige einen rechtsverſtändigen Vertreter, dann iſt die am Orte des Gerichts wohnende Partei indirekt ebenfalls dazu gezwungen, weil ſie ſonſt dem Gegner gegenüber ſich im Nachtheile glaubt.

Hiernach geben wir gehorſamſt anheim, unſere frühere Bitte einer nochmaligen Prüfung zu unterziehen.

Ein fernerer Uebelſtand in prozeſſualiſcher Hinſicht beſteht darin, daß bei Kontumazial-Urtheilen anderer Handelsgerichte es eines beſonderen Beſchluſſes der Rathskammer betreffenden Handelsgerichts und deſſen Requiſition zur Kommittirung des Gerichtsvollziehers mit der Zuſtellung des Urtheils bedarf. Hierdurch entſtehen Koſten und Aufenthalt, die ohne jeden Nachtheil vermieden werden könnten, wenn die Kommittirung eines Gerichtsvollziehers als in gegenwärtiger Zeit ganz nutzlos und überflüſſig wegfiele, oder wenigſtens dem Präſidenten des betreffenden Gerichtes dieſe Befugniß eingeräumt würde.

Die Vollziehbarkeit der Urtheile der Preußiſchen Gerichte wenigſtens in den übrigen Zollvereinsſtaaten anzuſtreben, iſt ebenfalls ein fortwährender Wunſch des Handelsſtandes.

Eine ſehr empfindliche Lücke empfindet der Handelsſtand ſodann in dem Mangel eines Geſetzes zum Schutze der Fabrikzeichen und Etiquetten, welcher nur für einzelne Artikel in den Provinzen Rheinland und Weſtphalen exiſtirt.

Bei ſehr vielen Fabrikaten iſt die gute oder ſchlechte Qualität äußerlich nicht erkennbar. Der Konſument kann dieſelbe nur beim Verbrauche beurtheilen. Von den Waaren, die ſeinem Zwecke ent-

ſprechen, merkt er ſich in Ermangelung ſonſtiger Erkennungszeichen die Marke und die Etikette. Bei neuem Bedarf kauft er das Fabrikat mit der Marke und Etikette, womit die von ihm als gut befundene Waare verſehen war; er erhält aber nicht die gewünſchte Qualität, weil Marke wie Etikette täuſchend nachgemacht ſind; er iſt betrogen, und mit ihm, aber in weit höherem Grade, iſt der Fabrikant benachtheiligt, der keine Opfer und Anſtrengung ſcheut, ein den Zwecken der Konſumenten ganz entſprechendes Fabrikat zu liefern. Der gute Ruf des Fabrikats und ſeine Qualität iſt nicht zu halten; um konkurrenzfähig zu bleiben, muß zu niedrigen Preiſen geliefert werden, mag auch die Güte der Waare darunter leiden. Alle dieſe Nachtheile entſpringen aber hauptſächlich aus dem Mangel eines geſetzlichen Schutzes der Fabrikzeichen. Die größten handeltreibenden Völker, England, Frankreich, Nordamerika, gewähren dem Produzenten dieſen Schutz und zwar mit gutem Erfolge. Kann der dort wohnende Fabrikant nachweiſen, daß ſeine Marken und Etiketten, wenn auch nur ähnlich, nachgemacht worden ſind, um das kaufende Publikum zu täuſchen, ſo werden — neben der Vernichtung des gefälſchten Fabrikats — bedeutende Entſchädigungen zuerkannt.

Soll die vaterländiſche Waare den Ruf der Solidität im Welthandel erhalten und erringen, ſo ſind ſchützende Geſetze im angedeuteten Sinne unabweisbares Bedürfniß.

Nicht minder nothwendig im Intereſſe des Handelsverkehrs erſcheint eine Ermäßigung der hohen Konſulargebühren der Vereinigten Staaten. Eine jede Faktura über Waaren, die nach den Vereinigten Staaten Nordamerikas gehen, ſelbſt über die von dort anſäſſigen Kaufleuten direkt beſtellten Waaren, muß von einem Konſul der Vereinigten Staaten der Verzollung halber veriſizirt werden. Dieſe Veriſikation bedingt für jede Faktura, mag deren Betrag noch ſo geringfügig ſein, eine Abgabe von 3 Rthlr. 16 Sgr. Bei kleinen Beträgen iſt dieſe Abgabe eine ſehr drückende, zumal der Abſaz von Fabrikaten nach den Vereinigten Staaten durch die enormen Eingangszölle ſehr erſchwert iſt. Früher brauchten nur die Fakturen derjenigen Waaren veriſizirt zu werden, welche in Konſignation nach den Vereinigten Staaten gingen, alſo in der Regel größere Sendungen zum Gegenſtande hatten, und doch betrug damals die Gebühr pr. Faktura blos 2 Rthlr. 25 Sgr.

Der Verkehr mit den Vereinigten Staaten war namentlich in Betracht der durch den dauernden Krieg heraufbeſchworenen vielfachen Kalamitäten auch im vorigen Jahre wieder ziemlich rege.

Der Import der nördlichen Häfen der Union betrug 1863
67,274,547 Dollar gegen 56,121,227 im Jahre 1862 und
43,636,680 » » 1861,

zeigt alſo wiederum eine weſentlich ſteigende Zunahme.

In ihm gewinnt der Deutſche Gewerbfleiß eine täglich größere und wichtigere Abzugsquelle, die zu fördern und von allen behindernden und beläſtigenden Feſſeln zu befreien, Aufgabe der hohen Staatsregierung ſein muß.

Wird aber ſchon durch die mit der Erhebung der Konſulargebühren verbundenen Formalitäten das Geſchäft und namentlich die ſchnelle Verladung erſchwert, ſo iſt auch die Höhe der zu entrichtenden Konſulargebühr, beſonders bei kleineren Fakturen, eine nicht zu unterſchäzende Abgabe.

Schließlich wollen wir noch einer Kalamität erwähnen, welche vorzüglich den Kleinhandel trifft. Es iſt dies die Cirkulation der Zinskoupons und Dividendenſcheine im Allgemeinen, hauptſächlich aber derjenige der Aktienunternehmungen. Im Verkehre exiſtiren eine Menge ſolcher Koupons, welche oft Jahre lang vor Verfall in Kours geſezt und den kleineren Händlern in Zahlung gegeben werden, welche ſie dann ohne namhafte Verluſte nicht weiter begeben können, abgeſehen von der Gefahr der Fälſchung und des Betruges.

Eine Abhülfe im Wege der Geſetzgebung halten wir im Intereſſe der Freiheit des Handelsverkehrs nicht geeignet, doch wünſchen wir, daß die Handels-Korporationen in ganz Preußen dieſem Unweſen durch Belehrung des Publikums über die Nachtheile dieſer Cirkulationsmittel entgegenarbeiten möchten.

I. Eiſenbahnen.

1) Bergiſch-Märkiſche Eiſenbahn.

Im Jahre 1863 wurden expedirt:

1) von Station Düſſeldorf:	Ctr.
Bodenerzeugniſſe: Getreide, Hülſenfrüchte (exkl. Kartoffeln)	238,389
Cement, Gyps und Traß	94,399
Droguerien, Apotheker- und Farbwaaren	60,483
Eiſen und Stahl (fabrizirt), Eiſen- und Stahlwaaren	108,131
Eiſen (Bruch- und Roh-)	115,030
Eiſenerz	69,262
Erden	85,021
Fettwaaren, Thran, Talg ꝛc.	16,095
Garn (baumwollen und wollen) (exkl. Twiſt)	52,957
» leinen und Hanf	5,687
Glas und Glaswaaren	8,051
Holz	478,465
Kaffee	19,347
Kartoffeln	575,166
Kohlen	475,650
Koaks	46,261
Mühlenfabrikate	29,493
Manufakturwaaren	43,011
Mineraliſche Salze ꝛc.	19,193
Oel (Rüb-, Baum-, Koks-)	62,087
Reis	14,574
Sand und Kies	1,359,685
Steine (Bau-, Werk-)	305,497
» (Pflaſter- und Schutt-)	88,565
Twiſte	67,962
Wein	35,884
Wolle	18,298
Sonſtige Güter	304,761
Summa	4,797,404

2) Station Gerresheim:	Ctr.
Bodenerzeugniſſe: Getreide, Hülſenfrüchte und Kartoffeln	1,013
Eiſen und Stahl (fabrizirt), Eiſen- und Stahlwaaren	3,948
Holz	2,859
Sand und Kies	40,373
Sonſtige Güter	7,275
Summa	55,468

3) Station Erkrath:	Ctr.
Bodenerzeugniſſe: Getreide, Hülſenfrüchte und Kartoffeln	1,538
Eiſen und Stahl (fabrizirt), Eiſen- und Stahlwaaren	9,214
Kalk (gebrannter)	12,500
Kalkſteine	404,506
Holz	7,861
Erden	3,600
Sand und Kies	35,000
Sonſtige Güter	25,373
Summa	499,622

4) von Düſſeldorf,	Gerresheim,	Erkrath:	
1,615 Perſ.	104 Perſ.	140 Perſ. in	I. Wagenklaſſe.
22,724 »	2338 »	1,819 » »	II. »
92,267 »	9229 »	11,620 » »	III. »
81,978 »	8348 »	8,890 » »	IV. »
3,345 Militairperſ.			
Sa. 206,929 Perſ.	20,019 Perſ.	22,469 Perſ.	

Die längſt angeſtrebte Fuſion der Aachen-Düſſeldorfer mit der Bergiſch-Märkiſchen Eiſenbahn iſt zur Genugthuung des Rheiniſchen Handelsſtandes ihrer Realiſirung nahe, wodurch der baldige Beginn der längſt beſchloſſenen Erbauung der Rheinbrücke bei Düſſeldorf zur Nothwendigkeit wird.

II. Die Rheinschifffahrt.

1. Schifffahrts-Verkehr im Allgemeinen.

Die Zahl der angekommenen und abgegangenen Schiffe betrug:

	1863	1862	1863
			weniger
1) An Schleppkähnen und Segelschiffen	1634	1703	69
			mehr
2) an mit Gütern beladenen Dampfschiffen	2877	2741	136
			also mehr
zusammen	4511	4444	67

Im vorigen Jahre erlaubten wir uns, die übermäßige Belästigung der Rheinschifffahrt durch Rekognition, Oktroi, Lootsenzwang und mangelhafte Abfertigung an den Rheinzollämtern eingehend zu behandeln. Dieselbe besteht auch heute noch und erschwert die Möglichkeit der Konkurrenz der Rheinschifffahrt mit den Rheinischen Eisenbahnen immer mehr und mehr. Der Königlichen Staatsregierung sind wir für die kräftigen Bestrebungen, dem Uebelstande abzuhelfen, zu besonderem Danke verpflichtet. Leider sind es aber immer dieselben Rheinufer-Staaten: Hessen und Nassau, welche beharrlich der absolut gebotenen Verkehrsfreiheit auf dem Rheine entgegenwirken.

Möchte daher die Königliche Staatsregierung, wenigstens so weit es die Rheinschifffahrts-Konventionen von 1831 gestattet, in den zu gewährenden Erleichterungen auf Preußischem Gebiete selbstständig vorgehen und namentlich den Abfertigungs-Modus nach dem Bedürfnisse der Jetztzeit reguliren.

2. Dampfschifffahrt.

A. Die Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittelrhein.

Der milde Winter von 1862 auf 1863 gestattete die Fortsetzung des Dampfschifffahrts-Betriebes aus dem einen Jahre in das andere hinüber und konnte derselbe auch nachher unbehindert bis zum Schlusse des Jahres weitergeführt werden. Ebenso waren die Wasserstands-Verhältnisse im Laufe des Jahres 1863 günstig, so daß in diesen Beziehungen der Verlauf der Fahrt ein befriedigender genannt werden kann.

Die Tarife für Personen und Güter blieben im Ganzen unverändert.

Die Einnahme des vorigen Jahres hat sich im Güterverkehr, entsprechend dem transportirten größeren Güterquantum, gegen das Jahr 1862 günstiger gestellt, im Personen-Verkehr, ungeachtet vermehrter Personenzahl, etwas geringer, so daß die ganze Einnahme gegen 1862 um ein Unbedeutendes zurückblieb.

Die Gesammtsumme der Einnahme-Positionen beträgt 268,606 Rthlr. 15 Sgr., um 868 Rthlr. 2 Sgr. 2 Pf. weniger als 1862; — die Gesammtsumme der Ausgabe-Positionen beläuft sich auf 223,579 Rthlr. 19 Sgr. 10 Pf. = 7405 Rthlr. 10 Sgr. 9 Pf. weniger als 1862, und es bleibt nach Abzug derselben von der Gesammt-Einnahme auf der Betriebsrechnung des Jahres 1863 ein Ueberschuß von 45,026 Rthlr. 25 Sgr. 2 Pf., oder ein Mehr von 6537 Rthlr. 8 Sgr. 7 Pf. gegen 1862.

Die Vermögens-Bilanz der Gesellschaft schließt also:

Aktiva:

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
Immobiliar	40,026	22	11
13 Dampfschiffe mit Inventar	394,293	23	5
Kohlenschiffe	3,615	23	1
Schiffsgeräthe	1,200	—	—
Inventar der Landungsplätze und Agenturen	12,095	—	11
desgl. der Schmiede und Werkstätte	24,377	26	4
Vorrath an Konsumtibilien	7,809	7	9
» » Wein	12,151	9	9
» » Schiffsbau-Material	915	8	6
Kassabestand und Saldo der Debitoren und Kreditoren	57,419	17	11
Werthpapiere	116,122	4	7
Summa	670,026	25	2

Passiva:

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
Kapital-Konto	550,000	—	—
Erneuerungs-Fonds	45,000	—	—
Reserve-Konto	30,000	—	—
Brutto-Ueberschuß pro 1863	45,026	25	2
Summa	670,026	25	2

Die Gesellschaft vertheilte eine Dividende von 6 pCt.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
Die von dem Netto-Ueberschuß ad	45,026	25	2
nach Auszahlung der Dividende ad 33,000 Rthlr. und der Tantieme ad 550 »	33,550	—	—
noch verbleibenden	11,476	25	2

wurden mit 10,293 Rthlr. 23 Sgr. 5 Pf. an den Schiffen und mit 1183 Rthlr. 1 Sgr. 9 Pf. an den Agenturen und Landungsplätzen abgeschrieben.

B. Die Niederländische Dampfschifffahrts-gesellschaft.

Die Niederländische Dampfschiff-Rhederei hatte für den Rheindienst zwischen Rotterdam und Mannheim 10 Personen-, 6 Schleppdampfboote nebst 4 Schleppkähnen in Betrieb.

Die Zahl der Bergfahrten betrug:

per Personen-Dampfboote	321
Die Zahl der Thalfahrten	328
	649

14 mehr als in 1862.

Die Zahl der beförderten Personen betrug:

rheinaufwärts von Düsseldorf	260 Personen,
rheinabwärts » »	2323 »
	2583 Personen.

73 mehr als in 1862.

Die Centnerzahl der zu Düsseldorf angebrachten Güter betrug:

zu Berg von Rotterdam	12,642 Ctr.
zu Thal von Mannheim	48,615 »
	61,257 Ctr.

787 Ctr. weniger als in 1862.

Die Centnerzahl der von Düsseldorf abgegangenen Güter betrug:

zu Berg nach Mannheim	32,185 Ctr.
zu Thal nach Rotterdam	32,228 »
	64,413 Ctr.

5352 Ctr. mehr gegen 1862.

C. Die Amsterdam-Kölner und Mannheimer Dampfschleppschifffahrts-Gesellschaft.

Der Dienst der ersteren wurde ausgeführt durch das Personen- und Güter-Dampfboot »Fanny«, und zwar zwischen Amsterdam via Kampen nach Köln vice versa; derselbe begann am 3. April und endigte mit ultimo November.

Zur Ausführung kamen 22 Reisen zu Berg und eben so viele zu Thal; zu Berg wurden hier angebracht .. 6,635 Ctr. 50 Pfd.

» » » » verladen	4,195 » 14 »
zusammen	10,830 Ctr. 64 Pfd.

Die Fahrten der zweiten begannen am 21. Juni und schlossen mit Ende Dezember ab; der Dienst wurde ausgeführt zwischen Mannheim und Rotterdam vice versa, und wurden von Mannheim hier angebracht..... 5360 Ctr. 11 Pfd.; verladen wurde von hier zu Berg als zu Thal nichts.

3. Dampfschleppschifffahrt.

Niederrheinische (Düsseldorfer) Dampfschleppschifffahrts-Gesellschaft.

Das Jahr 1863 weist im Geschäftsbetrieb einen weniger günstigen Erfolg als in den vorhergehenden Jahren nach. Die Ursachen, welche darauf eingewirkt haben, liegen in dem sehr schwachen Verkehr des ganzen Jahres; der Rückschlag des Nordamerikanischen Krieges und der Einfluß des unsicheren politischen Zustandes im Allgemeinen lasten zu sehr auf dem Rheinhandel und der Deutschen Industrie, als daß, gleichwie alle Gewerbe, Handelsgeschäfte und Fabriken, so auch folgerecht die Schifffahrt, nicht aufs Empfindlichste davon getroffen werden mußte. Indem die Wasserstraße die immer schwieriger werdende Konkurrenz der Eisenbahn zu bestehen hat, ist dieselbe auf den Massen-Transport angewiesen, welcher ihr auch verbleiben wird, wenn sie nur noch von manchen auf ihr ruhenden, nicht mehr zeitgemäßen Lasten befreit wird. Wird ihr nun aber dieser Massen-Transport durch irgend welche Konjunktur entzogen, so können die finanziellen Resultate nur ungünstig ausfallen.

Die vorgekommenen Getreide-Transporte sind kaum nennenswerth, während solche seither zu gewissen Perioden jedes Jahr in nicht unbedeutenden Massen den Verkehr belebten; der Bezug von Baumwolle und Garnen war sehr schwach, wovon so viele diesseitige Fabrik-Etablissements Zeugniß geben.

Wenn daher der reine Ueberschuß des Jahres 1863 nur die Summe von 10,743 Rthlrn. 28 Sgr. 8 Pf. ergiebt, wovon eine Dividende von 2 pCt. an die Aktionaire zu vertheilen und die Restsumme 5703 Rthlr. 28 Sgr. 8 Pf. den Verschleiß- und Reserve-Fonds zuzutheilen beschlossen wurde, so sind andererseits die Verdienste, welche das Schifffahrts-Unternehmen in Betreff der Niederrheinischen Industrie und des Handels mit den Niederlanden sich erworben hat, da der rasche und regelmäßige Transport den wohlthuendsten Einfluß hierauf ausübt, um so anerkennenswerther. Für die Erhaltung dieses wichtigen Gewerbzweiges, und insbesondere auch zur Sicherstellung der hierin angelegten bedeutenden Kapitalien ist es unabweislich nöthig, daß die noch auf der Schifffahrt ruhenden Lasten alsbald ermäßigt, resp. gänzlich aufgehoben werden. Die Summe derselben für die Gesellschaft betrug pro 1863 4176 Rthlr. 1 Sgr. 2 Pf.; berücksichtigt man, daß diese Abgaben zum größten Theile auf den Frachten ruhen und daß die Brutto-Einnahme an Frachten und an Schlepplöhnen nur 84,560 Rthlr. 5 Sgr. ausmachen, so liegt die unverhältnißmäßige Belastung nur zu klar vor.

Das ganze in Fracht transportirte und gegen Schlepplohn bewegte Güterquantum betrug 1,273,933 Ctr. und ergiebt gegen das Vorjahr 1862 ein Minus von 221,921 Ctr.

III. Schiffspassage durch die Rheinbrücke zu Düsseldorf.

Jahr 1863. Monat.	Personen-Dampfschiffe.			Schlepp-Dampfschiffe und Anhang						Total Dampfschiffe			Segelschiffe auf sich								Total Segelschiffe			Summa der	
				zu Berg		zu Thal		Summa					zu Berg				zu Thal.								
	zu Berg.	zu Thal.	Summa.	Remorqueure	Anhang.	Remorqueure	Anhang	Remorqueure	Anhang	zu Berg.	zu Thal.	Summa.	Kohlenmachen.	Kölnerne Schiffe	Eiserne Schiffe.	Summa.	Kohlenmachen.	Kölnerne Schiffe.	Eiserne Schiffe.	Summa.	Auf sich.	Anhang	Summa.	Flößen	Dampf- und Segelschiffe.
Januar	40	40	80	23	70	26	14	49	84	63	60	129	10	16	.	26	172	95	3	270	296	84	380		509
Februar	42	43	85	58	230	49	32	107	262	100	92	192	7	10	.	17	87	92	6	185	202	262	464	1	656
März	74	69	143	106	475	102	64	205	539	177	171	348	12	15	.	27	174	232	6	412	439	539	978	13	1326
April	88	87	175	112	508	113	69	225	577	200	200	400	14	12	.	26	258	242	10	510	536	577	1113	32	1513
Mai	103	99	202	111	522	108	70	219	592	214	207	421	17	13	.	30	347	307	4	658	688	592	1280	19	1701
Juni.....	96	99	195	111	511	112	67	223	578	207	211	418	15	7	.	22	248	239	7	494	516	578	1094	31	1512
Juli	96	98	194	122	557	119	82	241	639	218	217	435	15	11	.	26	275	268	4	547	573	639	1212	31	1647
August	108	111	219	115	510	108	90	223	600	223	219	442	14	11	.	25	293	218	7	518	543	600	1143	27	1585
September ...	109	110	219	123	574	113	118	236	692	232	223	455	8	12	.	20	285	216	9	510	530	692	1222	20	1677
Oktober	94	90	184	137	585	132	161	269	746	231	222	453	16	9	.	25	294	240	9	543	568	746	1314	20	1767
November	63	67	126	113	505	110	166	223	671	176	178	349	18	6	.	24	273	237	4	514	538	671	1209	19	1558
Dezember	48	37	85	77	372	95	84	172	456	125	132	257	12	9	.	21	213	158	4	375	376	456	832	4	1089
Summa.....	961	946	1907	1205	5419	1187	1017	2392	6436	2166	21 3	4229	158	131	.	289	2919	2544	73	5536	5805	6436	12241	217	16540
Summa pro 1862.....	981	964	1945	1245	5595	1216	998	2461	6593	2226	2180	4406	215	161	1	377	3016	2570	73	5659	6036	6593	12629	223	17035
mithin mehr ..	20	18	38	40	176	29	19	69	157	60	47	107	57	30	1	88	97	26	.	123	231	157	388	6	493
mithin weniger							.																		

IV. Bewegung im Hafen.

A. Die Einfuhr betrug:

a. zu Berg:

	1863. Ctr.	1862. Ctr.	1861. Ctr.
Handelsgüter	454,138	485,605	511,392
Getreide und Hülsenfrüchte	46,760	155,206	132,606
behauene Steine, Baumaterialien	12,095	12,138	35,155
rohe Steine, Sand, Thon	29,372	8,393	—
Obst, Kartoffeln, Heu, Stroh, Lohrinde	89,904	57,351	6,660
Roheisen	12,440	16,702	9,575
Kohlen von der Ruhr	3,527	—	5,680
Summa a.	648,236	735,395	700,468

b. zu Thal:

Handelsgüter	248,352	244,789	211,302
Getreide und Hülsenfrüchte	205,401	93,653	73,362
behauene Steine, Baumaterialien	201,103	192,616	121,107
rohe Steine, Sand, Thon	586,545	608,382	511,076
Obst, Kartoffeln, Heu, Stroh, Lohrinde	428,521	467,204	637,248
Roheisen	81,927	92,922	167,625
Geflößtes Holz	529,605	509,007	428,329
Summa b.	2,281,454	2,208,573	2,150,049
Summa a.	648,236	735,395	700,468
Summa der Gesammt-Einfuhr	2,929,690	2,943,968	2,850,517

B. Die Ausfuhr betrug:

a. zu Berg:

	1863. Ctr.	1862. Ctr.	1861. Ctr.
Handelsgüter	97,209	94,236	101,144
Getreide und Hülsenfrüchte	3,180	575	11,130
behauene Steine, Baumaterialien	—	—	422
rohe Steine, Sand, Thon	—	720	—
Obst, Kartoffeln, Heu, Stroh, Lohrinde	—	16,400	—
Roheisen	4,700	1,100	—
Kohlen von der Eisenbahn	232,792	213,922	238,944
Kalk und Kalksteine	92,000	122,900	105,934
Summa a.	429,881	450,153	457,574

b. zu Thal:

Handelsgüter	196,141	121,059	125,733
Getreide und Hülsenfrüchte	4,582	48	1,013
behauene Steine, Baumaterialien	436	44	1,780
rohe Steine, Sand, Thon	47,247	191,609	9,320
Obst, Kartoffeln, Heu, Stroh, Lohrinde	—	—	150
Roheisen	11,264	16,161	100
Kohlen von der Eisenbahn	137,860	147,845	143,115
Kalk und Kalksteine	146,823	214,221	89,328
Summa b.	544,353	690,987	370,539
Summa a.	429,881	450,153	457,574
Summa der Gesammt-Ausfuhr	974,234	1,141,140	828,113
Hierzu die Einfuhr wie oben	2,929,690	2,943,968	2,850,517
	3,903,924	4,085,108	3,678,630

Darunter konkurrirten die Dampfboote

	zu Berg: Ctr.	zu Thal: Ctr.	zusammen: Ctr.
bei der Einfuhr mit	140,248	146,934	287,182
bei der Ausfuhr mit	79,846	70,811	150,657
zusammen	220,094	217,745	437,839

Verkehr mit Handelsgütern.

		1863. Ctr.	1862. Ctr.	1861. Ctr.
Einfuhr:	zu Berg	454,138	485,605	511,392
	zu Thal	248,352	244,789	211,302
	Summa a.	702,490	730,394	722,694
Ausfuhr:	zu Berg	97,209	94,236	101,144
	zu Thal	196,141	121,059	125,733
	Summa b.	293,350	215,295	226,877
	Summa a.	702,490	730,394	722,694
		995,840	945,689	949,571

C. Verzeichniß der im Jahre 1863 hier hauptsächlich verzollten Waaren.

I. Fabrikmaterialien:	1863. Ctr.	1862. Ctr.	also 1863 mehr. Ctr.	also 1863 weniger. Ctr.
Krapp	9,871	25,791	—	15,920
Farbestoffe ad pos. 5e 2	36,037	39,845	—	3,808
„ „ „ 5e 3	14,810	15,307	—	497
Farbeholz in Blöcken	34,916	48,477	—	13,561
„ gemahlen	2,798	2,238	560	—
Pottasche, gemahlene Kreide	7,038	10,093	—	3,055
Oel à 1⅓ Rthlr.	1,299	608	691	—
Oel à 15 Sgr. inkl. Palm- und Kokusnußöl	18,983	20,482	—	1,499
Fabriköl versetzt	12,924	21,591	—	8,667
Oelsaat	1,277	974	303	—
andere Sämereien	297	337	—	40
Thran	1,832	5,465	—	3,633
Oeldraß	131	712	—	581
Terpentinöl	1,892	1,966	—	74
Theer, Pech	1,133	294	839	—
Talg	1,828	2,425	—	597
rohe Baumwolle	8,030	5,475	2,555	—
rohe Wolle	3,246	6,319	—	3,073
rohe Seide	467	385	82	—
Twiste	29,387	37,099	—	7,712
rohes Leinengarn	4,800	3,230	1,570	—
Gefärbtes und gebleichtes Leinengarn, Zwirn	156	161	—	5
rohes Wollengarn	51,254	42,715	8,539	—
gefärbtes und gezwirntes Wollengarn	323	192	131	—
unbearbeitete Tabaksblätter	5,212	6,353	—	1,141
rohe Häute	3,121	2,565	559	—
Roheisen	19,929	102	19,827	—
Rohkupfer	4,841	3,306	1,535	—
Zinn in Blöcken	1,043	914	129	—
geschmiedetes Eisen und Stahl	18,310	15,157	3,153	—
II. Fabrikate:				
baumwollene Waaren	35	84	—	49
wollene Waaren à 50 Rthlr.	81	109	—	28
„ „ à 30 „	850	865	—	15
„ „ à 20 „	62	83	—	21
halbseidene Waare	60	52	8	—
seidene Waare	29	29	—	—
ganz grobe Eisenwaaren	7,549	4,607	2,942	—
grobe „	3,064	4,133	—	1,069
feine „	97	158	—	61
kurze Waaren	13	14	—	1
chemisches Fabrikat	613	638	—	25
feine Holzwaaren	64	50	14	—
Messingwaaren	734	487	247	—

III. Konsumtibilien:	1863.	1862.	also 1863 mehr.	weniger.
	Schffl.	Schffl.	Schffl.	Schffl.
Roggen	11,330	30,422	—	19,092
Hafer	—	4,174	—	4,174
Hülsenfrüchte	383	9	374	—
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
getrocknetes Obst	1,407	1,442	—	35
getrocknete Südfrüchte	10,453	7,795	2,658	—
roher Kaffee	32,658	30,304	2,354	—
geschälter Reis	24,067	23,905	162	—
getrocknete, gesalzene Fische	777	741	36	—
Heringe	7,878	1,120	6,758	—
Branntwein	706	738	—	32
Wein	1,836	1,724	112	—
Konfitüren	72	74	—	2
Tabaksfabrikate	82	90	—	8
Fleisch	4,512	2,041	2,471	—

V. Intraden aus dem Freihafen.

Die Brutto-Einnahme von Werft-, Krahnen- und Waagegeldern und Lagerhausgebühren betrug:

im Jahre 1863	27,058	Rthlr.	22	Sgr.	6	Pf.
» 1862	28,381	»	24	»	5	»
also 1863 weniger	1,323	Rthlr.	1	Sgr.	11	Pf.

Die Netto-Einnahme betrug:

im Jahre 1863	24,614	Rthlr.	8	Sgr.	5	Pf.
» 1862	25,713	»	21	»	7	»
also 1863 weniger	1,099	Rthlr.	13	Sgr.	2	Pf.

VI. Oeffentliche Anstalten.

1. Königliches Handelsgericht.

Im Justizjahre 1862/63 waren anhängig	2015	Sachen,
davon sind abgemacht	1952	»
unerledigt geblieben	63	Sachen.
Urtheile ergingen:		
Kontumazial-Urtheile	1316	
Kontradiktorische	245	
Vorbescheide	227	
Summa	1788	

Die Zahl der Falliments betrug 25, welche jedoch zum größten Theil von geringer Bedeutung waren.

Bis zum Schlusse des Jahres 1862 waren in das Firmen-Register eingetragen:

a) Firmen	416
b) Prokuren	59
c) Handelsgesellschaften	158
Summa	633

Im Laufe des Jahres 1863 wurden eingetragen:

a) Firmen	331
b) Prokuren	20
c) Handelsgesellschaften	60
Summa	411

Gelöscht wurden:

a) Firmen	14
b) Prokuren	7
c) Handelsgesellschaften	15

Die Zahl der Löschungen betrug überhaupt 36

Bezüglich der Firmen erlauben wir uns folgende Bemerkung:

Gemäß Litt. II. der Justizministerial-Instruktion vom 12. Dezember 1861 soll das Handels-Register für Höker, Trödler, Hausirer ꝛc., Wirthe, Fuhrleute nicht geführt werden, auch soll das Gesetz vom 19. Juli 1861 dafür Anhalt geben, hinsichtlich welcher Personen, obgleich zum Handelsstande gehörig, eine Ausschließung vom Handelsregister in der Regel stattfinden soll.

Da das Handelsregister die Bestimmung hat, die Inhaber von Firmen und Gesellschaften zu veröffentlichen, ihre Rechtsverhältnisse unter sich Dritten gegenüber festzustellen, so bleibt das Institut des Handels-Registers so lange ein unvollständiges und seiner eigentlichen Bestimmung nicht entsprechendes, als nicht alle dem Handelsstande angehörige Personen, abgesehen von ihrem Erwerbszweige und ohne Rücksicht auf die Höhe der von ihnen zu entrichtenden Steuer zur Anmeldung ihrer Handelsfirmen verpflichtet sind.

Der Mangel der bisherigen Bestimmungen tritt insbesondere in zweifacher Hinsicht deutlich hervor:

1) sind diejenigen Geschäftstreibenden, deren hier oben sub Litt. II. gedacht ist, trotzdem berechtigt und verpflichtet, wegen ihrer Differenzen aus Handelsgeschäften vor dem Handelsgerichte Recht zu nehmen.
2) würden von 2 Personen oder Gesellschaftern, die ein und das nämliche Geschäft betrieben, der eine, der einen höheren Steuersatz bezahlt, dadurch größere Rechte erwerben und größeren Pflichten unterworfen sein, als derjenige, der ohne sein Zuthun nur einen geringeren Steuersatz zahlt.

2. Königliches Gewerbegericht.

Der stille Gang der Fabriken und Manufakturen ist auf die Streitigkeiten beim Gewerbegericht von wesentlichem Einflusse. Nichtsdestoweniger hat sich die Anzahl derselben, ebenso aber auch die der abgeschlossenen Vergleiche vermehrt.

3. Königliche Bankkommandite.

Obgleich die bald nach Beginn des Jahres eingetretenen politischen Verwickelungen, welche zeitweise einen ernsten Charakter anzunehmen drohten, die günstigsten Aussichten, welche sich beim Eintritt in das neue Jahr für Handel und Gewerbe eröffneten, nicht in dem gehofften Maße verwirklicht haben, so ist doch in den von der Königlichen Bankkommandite erzielten Geschäften gegen das Jahr 1862 eine wesentliche Vermehrung eingetreten. Der Geschäftsumsatz in Einnahme und Ausgabe betrug:

im Jahre 1863	49,590,600	Rthlr.,
» 1862	38,956,200	»
also mehr pro 1863	10,634,400	Rthlr.

Von der hiesigen Bankkommandite und ihren ressortirenden Bankagenturen in Duisburg, Essen und Mülheim a. d. Ruhr wurden diskontirt

5,372,000	Rthlr. Platzwechsel,
9,816,000	» Wechsel auf inl. Bankplätze,
49,000	» Wechsel aufs Ausland.
Summa 15,237,000	Rthlr.,

von welchen speziell auf Düsseldorf kommen:

972,000	Rthlr. Platzwechsel,
3,694,000	» Wechsel auf inl. Bankplätze,
40,000	» Wechsel aufs Ausland,
Summa 4,706,000	Rthlr.

Im Jahre 1862 wurden überhaupt für 12,191,000 Rthlr. und hiervon in Düsseldorf für 4,355,000 » Wechsel diskontirt, so daß für den gesammten Geschäftsbezirk eine Vermehrung von 3,046,000 Rthlrn. und für Düsseldorf allein eine solche von 351,000 Rthlrn. stattgefunden hat.

Kommissionswechsel wurden für 41,000 Rthlr. oder 3000 Rthlr. weniger als im Jahre 1862 eingezogen.

Inkassowechsel wurden von der hiesigen Bankkommandite und deren Agenturen für 9,178,000 Rthlr. eingezogen, im Jahre 1862 für 7,143,000 Rthlr. oder mehr pro 1863 2,035,000 Rthlr.

Im Lombardverkehr wurden 86,000 Rthlr. oder 57,000 Rthlr. mehr als im Jahre 1862 ausgeliehen.

Anweisungen wurden ausgestellt für 603,000 Rthlr. und eingezogen für 376,000 Rthlr., während diese Positionen für das Jahr 1862 resp. 482,000 Rthlr. und 298,000 Rthlr. ergaben.

4. Königliche Telegraphen-Station.

Im Jahre 1863 wurden bei der hiesigen Staats-Telegraphen-Station aufgegeben:

Depeschen, welche betrafen:

	Familien-,	Börsen-,	Handels-,	Schiffahrts-	u. Zeitungs-
			Angelegenheiten,		
im Januar	321	17	71	15	—
» Februar	340	8	77	17	—
» März	435	2	103	27	—
» April	249	2	260	—	1
» Mai	387	—	310	21	—
» Juni	328	—	283	20	—
» Juli	322	—	259	15	—
» August	339	—	311	18	6
» September	279	—	397	32	—
» Oktober	247	4	457	21	17
» November	191	9	442	31	2
» Dezember	423	8	165	53	—
Summa	3861	50	3135	270	26
Es liefen ein:					
im Januar	302	4	72	18	26
» Februar	304	2	76	24	29
» März	411	3	94	19	10
» April	282	6	189	19	17
» Mai	486	1	160	25	49
» Juni	375	—	201	29	11
» Juli	414	1	180	25	15
» August	420	6	180	20	25
» September	406	5	217	33	10
» Oktober	513	2	258	29	66
» November	366	4	254	39	41
» Dezember	441	6	174	42	45
Summa	4220	40	2055	322	344

Staatsdepeschen sind hierunter nicht mit einbegriffen.

5. Assekuranz.

Düsseldorfer Allgemeine Versicherungs-Gesellschaft für See-, Fluß- und Landtransport.

Die im vorigen Jahresberichte über das Geschäftsergebniß pro 1862 der obigen Anstalt ausgesprochenen Erwartungen haben sich bewährt, indem die Gesellschaft im Stande gewesen ist, neben einer namhaften Rücklage in den Reserve-Fonds eine Dividende von 18 pCt. zur Vertheilung zu bringen. Ob das Jahr 1863 einen gleich günstigen Abschluß ermöglichen wird, ist zur Zeit mit Zuverlässigkeit nicht anzugeben, da die laufenden Risikos sich ebenso zu Gunsten als auch zu Ungunsten der Bilanz erledigen können.

Wie im Berichte des Jahres 1862 haben wir auch jetzt die Abnahme der Gütertransporte auf dem Rheine zu beklagen.

Die Einnahmequelle für die Rheinischen Transportversicherungs-Gesellschaften versiegt mehr und mehr, ja, die Versicherungen auf dem Rheine sind zu einem Minimum herabgesunken, welches kaum noch die Mittel zur Tragung der Havarien gewährt.

6. Fabrikarbeiter-Kassen.

1) Für Spinner, Weber, Drucker und Färber.

Am Schlusse des Jahres 1863 waren in den zur Kasse gehörigen Fabriken ca. 345 Arbeiter beschäftigt, worunter 33 Lehrlinge und Mädchen.

Die Einnahme betrug 1036. 18. 1.
Bestand aus 1862.. 429. 2. 9.

1465 Rthlr. 20 Sgr. 10 Pf.
Die Ausgabe betrug ..... 1451 » 3 » 1 »
Bestand..... 14 Rthlr. 17 Sgr. 9 Pf.

2) Die Tabak- und Cigarrenarbeiter-Kasse

zählte 12 Fabriken mit 423 Arbeitern, Lehrlingen und Mädchen.
Dieselbe hatte eine Einnahme von 833. 25. 8.
Bestand aus 1862 ..... 626. 2. 6.

1459 Rthlr. 28 Sgr. 2 Pf.
und eine Ausgabe von ..... 942 » 12 » 2 »
Bestand..... 517 Rthlr. 16 Sgr. . Pf.

3) Die Unterstützungskasse für Metallarbeiter

zählte 582 Theilnehmer und hatte

Einnahme ..... 1368. 13. 6.
Bestand aus 1862.. 730. 25. 8.

2099 Rthlr. 9 Sgr. 2 Pf.
Ausgabe ..... 1295 » 26 » 5 »
Bestand..... 803 Rthlr. 12 Sgr. 9 Pf.

VII. Handel, Fabriken und Manufakturen.

Verzeichniß der hier bestehenden gewerblichen Etablissements.

A. Handelsetablissements.

7 Apotheken,
3 Bandhandlungen,
7 Banquiers,
8 Bijouteriehandlungen,
12 Buch-, Kunst- und Musikalienhandlungen,
136 Kommissions-, Speditions-, Agentur- und Wechselgeschäfte, Kolonial- und Materialwaaren-Handlungen en gros & en detail,
1 Dienstmann-Institut,
2 Droguerichandlungen,
20 Metallwaarenhandlungen,
8 Getreidehandlungen,
10 Glas- und Porzellanhandlungen,
1 Guanohandlung,
2 Handlungen mit rohen Häuten,
11 Holzhandlungen,
3 Hopfenhandlungen,
16 Kohlenhandlungen,
22 Kurzwaarenhandlungen,
4 Lederhandlungen,
40 Manufakturwaaren-Handlungen,
19 Stick-, Weiß- und Modewaaren-Handlungen,
1 Handlung mit Maschinenöl und Patentschmiere,
1 Neusilberwaaren-Handlung,
4 Pelzwaaren-Handlungen,
13 Schreibmaterialien-Handlungen,
1 Seiler- und Gurtenhandlung,
3 Handlungen mit Gummi- und Guttaperchawaaren,
3 Tabakblätterhandlungen,
6 Tapetenhandlungen,
2 Teppichhandlungen,
10 Tuchhandlungen,
20 Weinhandlungen,
2 Wollhandlungen,
2 Zinkhandlungen,
580 Kleinkrämer.

B. Manufakturen und Fabriken.

6 Eisengießereien und Walzwerke,
1 Nagelfabrik,
1 Eisenröhren-Walzwerk,
1 Zündhütchenfabrik,
2 Dampfkessel-Schmiedefabriken,
9 Eisen-, Blech- und Messingwaaren-Fabriken,
1 Puddlingswerk,
6 Fabriken von baumwollenen und halbwollenen Waaren,
1 Bleiweißfabrik,
2 Bonbonsfabriken,
6 Buchdruckereien,
1 Drahtnägel- und Stiftenfabrik,
1 Bleiröhrenfabrik,
68 Bierbrauereien,
1 Fabrik für lackirte Waaren,
1 chemische Fabrik,
8 photographische Anstalten,
1 Dampfmühle für Farbholz,
9 Essigfabriken,
2 Firnißfabriken,
1 Cementwaarenfabrik,
2 Malerfarben-Fabriken,
1 Gasfabrik,
2 Glasschleifereien,
2 Gypsfiguren-Werkstätten,
1 Wachsfiguren-Werkstätte,
1 Kammgarnspinnerei,
3 Kattundruck- und Färbereien,
1 Kupferdruckerei,
1 Leimsiederei,
16 Liqueurfabriken und Destillationen,
9 lithographische Anstalten,
2 Maschinenfabriken,
4 Gerbereien,
1 Mineralwasserfabrik,
4 Möbelfabriken,
1 Papierfabrik,
1 Pferdehaartuch-Fabrik,
1 Lederwaarenfabrik (Portefeuille),
3 Walzengravier-Anstalten,
3 Strohhutfabriken,
5 Strumpfwebereien,
3 Seifen- und Lichtefabriken,
1 Kinderspielsachenfabrik,
1 Ultramarinfabrik,
1 Seefarinfabrik,
1 Gummiwaarenfabrik,
10 Senffabriken,
2 Fabriken von feuerfesten Steinen und Thonwaaren,
3 Pianofortefabriken,
2 Posamentierwaarenfabriken,
3 Dampfsägemühlen und Fournierschneidereien,
8 Schönfärbereien,
12 Tabak- und Cigarrenfabriken,
2 Tapetenfabriken,
1 Teppichfabrik,
1 Töpferei,
3 Türkischroth-Färbereien,
3 Wagenfabriken,
1 Eisenbahnwagen-Fabrik,
3 Fabriken von wohlriechendem Wasser,
7 Wassermühlen, 1 außer Betrieb gesetzt,
1 Talgschmelzerei,
1 Dachziegelei,
1 Weberei und Appreturanstalt,
1 Baumwollenspinnerei,
1 Siamoisenfabrik,
1 Korsettenfabrik,
1 Xylographische Anstalt.

A. Handel.

1. Wechselhandel.

Die von dem Gang der übrigen Geschäftszweige abhängigen Geld- und Wechselgeschäfte haben gegen das vorige Jahr keine wesentliche Veränderung erlitten. Das Geld war stets häufig und in der Regel ½ pCt. unter den Diskontosätzen der Bank gegen Bankwechsel zu haben. In friedlichen Zeiten, wenn die mannigfache Industrie, wovon Düsseldorf in weitem Kreise umgeben ist, sich ungestört entwickeln und zur Geltung bringen kann, wird das Bankgeschäft auch hier um so erfolgreicher die Geschäftsthätigkeit unterstützen können. An Verbindungen und Anknüpfungspunkten fehlt es nicht. Die geringen Schwankungen in den Wechselkoursen fanden wie folgt statt:

		t. S.	2 Mt.
Amsterdam wurde notirt im	Januar.....	143 $\frac{8}{10}$	142 $\frac{8}{10}$
	» Juli	142 $\frac{9}{10}$	141 $\frac{8}{10}$
	» November...	141 $\frac{7}{10}$	140 $\frac{9}{10}$
	» Dezember ...	142	141
Frankfurt blieb sich ziemlich gleich	.....	85 $\frac{6}{10}$	85 $\frac{1}{10}$
Hamburg	dito	151 $\frac{5}{12}$	149 $\frac{5}{12}$
London	dito	6. 22½	6. 20¾

Die übrigen Wechselplätze blieben in gleichem Verhältniß. Die Entwerthung des Nordamerikanischen Papiergeldes hat dagegen erhebliche Fortschritte gemacht und den Wechselkours auf New-York auf 24 bis 25 Sgr. per Dollar herabgedrückt.

Die Geldkourse waren:	Br.	Gld.
Friedrichsd'or	—	5. 20. —
Ausländische Pistolen	5. 15. —	—
Napoleonsd'or.....	—	5. 10. —
5 Franks.....	—	1. 10. —

2. Spedition.

Dieser Handelszweig leidet unter den anhaltend nachtheiligen Konjunkturen gleichmäßig mit den übrigen gewerblichen Etablissements, wird aber noch ferner nachtheilig betroffen von dem konkurrirend wachsenden Einfluß der Eisenbahnen auf den Rheinverkehr, worauf der Speditionshandel am Rhein fast ausschließlich angewiesen ist. Die Wohlfahrt der Rheinstädte steht mit der Schifffahrt in engstem Zusammenhange. Letztere ist leider in ihrer freien Bewegung durch drückende Abgaben und zeitraubende Zoll-Formalitäten noch immer behindert, dem Transportgeschäft am Rheine die möglichen Leistungen in vollem Maße zuzuwenden.

Aus diesem Grunde stellt sich der allgemeine Wunsch in den Vordergrund, daß es den Regierungen der Rheinuferstaaten gefallen möge, dem Rheinverkehr und seiner ferneren Entlastung eine größere Aufmerksamkeit zu widmen.

Derselbe war übrigens im verflossenen Jahre nur durch den Transport von Landesprodukten belebt. Die Spedition der eigentlichen Handelsgüter und besonders der Fabrikmaterialien für die industriellen Etablissements unserer Gegend war ohne besondere Bedeutung.

3. Farbwaaren.

Die Lage des Geschäftes in dieser Branche hat sich gegen das vorige Jahr nicht verbessert.

Die Preise von Indigo und Krapp sind gewichen; Farbhölzer, Weinstein und mehrere andere Farbstoffe haben den vorigjährigen Stand behauptet; Kochenille und Saffior sind mehr verwendet worden und etwas im Preise gestiegen.

4. Manufakturwaarenhandel.

Im Allgemeinen gilt für das Manufakturwaaren-Geſchäft das Nämliche, was wir im vorigen Jahre über daſſelbe berichtet haben. Die Frühjahrs- und Sommerſaiſon war für den Abſatz zwar nicht ungünſtig, dagegen zeigte die Herbſt- und Winterſaiſon wiederum eine ungewöhnliche Flaue. Der Grund hiervon dürfte theils in den noch immer fortdauernden Kriegszuſtänden in Amerika, theils in den unſicheren politiſchen Zuſtänden in Europa ſelbſt und beſonders in der Furcht vor Verwickelungen zu finden ſein, in die Preußen durch ſeine Stellung zu den übrigen Deutſchen und außerdeutſchen Staaten gerathen möchte, welche Furcht zumal in der letzten Hälfte des Jahres durch die ſich immer unſicherer geſtaltenden Beziehungen zu Dänemark geſteigert wurde.

Ganz beſonders zeigte ſich im Baumwollenfache ein anhaltend flauer Geſchäftsgang; es beſchränkte ſich der Umſatz ſowohl bei dem Großhändler wie bei dem Detailliſten nur auf den nothwendigſten Bedarf. Die Furcht vor einem plötzlichen Fallen der ganz enormen Preiſe war zwar nicht begründet, jedoch lähmte dieſelbe, wie jede größere Spekulation, ſo auch den regelmäßigen Gang des Geſchäfts.

In halb- und ganzwollenen Stoffen war das Geſchäft ungleich belebter wie im vorigen Jahre. Wegen der ſehr hohen Preiſe der Baumwolle und der im Verhältniſſe zu dem Preiſe und der Qualität billigeren ganz- und halbwollenen Stoffe wurde der gewöhnliche Bedarf von den Konſumenten in dieſem Stoffe bezogen und war hierin das Geſchäft ein den Zeitumſtänden nach ziemlich gutes zu nennen.

5. Kolonial- und Spezereiwaaren-Geſchäft.

Das Geſchäft in Kaffee war im abgelaufenen Jahre wenig lohnend. Der Artikel behauptete fortwährend ſeine hohen Preiſe mit ſehr geringen Schwankungen auf- und abwärts, und es war für den Zwiſchenhandel oft eine ſchwierige Aufgabe, die ſelbſtbezahlten Preiſe wieder zu erlangen. Bei dem hohen Werthe von Javakaffee traten die billigeren Beiſorten wieder mehr in den Vordergrund und es fanden darin ziemlich bedeutende Umſätze ſtatt, allein das Geſchäft im Allgemeinen blieb bis zum Schluſſe des Jahres ſehr ſtill. — Nach Abhaltung der großen Herbſtauktion der Niederländiſchen Handels-Geſellſchaft kündigte dieſelbe ein verändertes Auktionsſyſtem an, welches im nächſten Jahre in Wirkſamkeit treten ſoll, und wonach anſtatt der bisherigen im Frühjahr und im Herbſt abgehaltenen beiden Auktionen künftighin eine größere Anzahl von Auktionen ſtattfinden und das zu verkaufende Quantum Kaffee in kleineren Partien an den Markt gebracht werden ſoll. — Welchen Einfluß dieſe neue Maßregel auf den Kaffeehandel ausüben wird, muß die Zukunft lehren. — Der Konſum in

Reis war im vergangenen Jahre weit geringer als im vorhergehenden und das Geſchäft im Allgemeinen nur wenig belebt; bemerkenswerth iſt aber, daß die Preiſe dieſes Artikels trotz der überaus geſegneten Getreide- und Kartoffelernte und trotz des niedrigen Werthſtandes faſt aller Cerealien nicht gewichen, ſondern das ganze Jahr hindurch beinahe unverändert dieſelben geblieben ſind.

Zucker trat mit billigen Preiſen in das Jahr 1863 ein, das Geſchäft war indeß lediglich auf die Befriedigung des Konſums beſchränkt, bis im Herbſt von Frankreich aus der Impuls zu einer Steigerung gegeben wurde. Die Rübenernte in dieſem Lande iſt zum größten Theil mißrathen und zur Deckung des Ausfalles wurden bedeutende Einkäufe ſowohl an den Seeplätzen in Kolonial-Rohzucker, als auch hier zu Lande in roher und raffinirter Waare gemacht. Es entwickelte ſich dadurch ein reges Geſchäft und der Artikel erfuhr einen unter den für das Zuckergeſchäft im Allgemeinen obwaltenden Verhältniſſen ziemlich bedeutenden und in dem Umfange lange nicht dageweſenen Aufſchwung von ca. 1½ Rthlr. pro Ctr. — Der ſeit lange vernachläſſigte Artikel iſt dadurch endlich wieder etwas mehr in Gunſt gekommen und es wurde ziemlich bedeutend auf Spekulation gekauft, weil man wohl mit Zuverſicht annehmen kann, daß die Preiſe im nächſten Jahre wenigſtens für die erſte Zeit ſich auf ihrem Standpunkt halten, wenn nicht noch mehr ſteigen werden.

In Südfrüchten fand wieder ein recht bedeutendes Geſchäft ſtatt. Die Ernte von Korinthen und Roſinen war auch im vergangenen Jahre wieder ſehr ergiebig, die Qualität, namentlich von erſterer Frucht, hatte indeß durch das in den Produktionsländern während der Leſezeit eingefallene Regenwetter mehrfach gelitten und tadelloſe Prima-Waare ſtand dadurch um ca. 10 pCt. im Werthe höher, als im Jahre vorher. Die Preiſe ſind übrigens immerhin noch als ſehr billig zu bezeichnen, und die Spekulation hat dem Artikel auch in dieſem Jahre wieder in reichem Maße ihre Beachtung geſchenkt.

Von Gewürzen ſcheint der Konſum immer mehr abzunehmen und der Artikel iſt für das Kolonialwaarengeſchäft von ſo geringer Bedeutung, daß er faſt kaum mehr der Erwähnung verdient. — Die Preiſe waren das Jahr hindurch rückgängig und am Ende des Jahres an einem ſo niedrigen Standpunkte angelangt, daß der Artikel doch noch einmal die Aufmerkſamkeit der Spekulation auf ſich zog. Durch ziemlich bedeutende Einkäufe wurde denn auch wirklich eine nicht unweſentliche Preisbeſſerung hervorgerufen, die indeß erfahrungsgemäß höchſt wahrſcheinlich nicht von Dauer ſein wird. — Das Geſchäft in

Rüböl erlitt im vergangenen Jahre einen harten Schlag durch die ſo plötzlich in nie geahntem Umfange aufgetretene Konkurrenz eines neuen Handelsartikels, des Petroleums; außerdem war die letzte Saaternte eine überaus reiche, und die Folge davon war, daß die Oelpreiſe am Ende des Jahres um mehrere Thaler pro Ctr. niedriger ſtanden, als zu Anfang deſſelben.

6. Wein-, Spiritus- und Liqueurhandel.

Ungeachtet vieler größeren öffentlichen Feſtlichkeiten, die im verfloſſenen Jahre ſtattfanden, und welche in der Regel auf den Weinverbrauch von Einfluß ſind, machte ſich dennoch kein bedeutender Aufſchwung im Weinhandel bemerkbar. Wenn ſich auch im vergangenen Jahre dann und wann Bedarf zeigte, ſo kann dies keineswegs als eine Ausgleichung für den mangelnden regelmäßigen Verbrauch gelten. Der inländiſche Konſum allein genügt nicht, den Zwiſchenhandel in Wein zu beleben, weil die Konſumenten ſich mit den Produzenten in direkte Verbindung ſetzen.

Der Großhändler iſt deshalb genöthigt, den Abſatz an ausländiſchen Märkten zu ſuchen, und dazu war früher Nordamerika vorzugsweiſe geeignet. Allein auch dieſe Abſatzquelle iſt nicht allein durch die dort noch immer herrſchenden Kriegszuſtände, ſondern auch durch die Erhöhung der Eingangszölle, wenn auch nicht ganz abgeſchnitten, doch ſehr erſchwert worden.

Im Spiritus- und Liqueurhandel iſt das Geſchäft ebenfalls ein wenig erfreuliches geweſen, da einerſeits die billigen Preiſe des Auslandes den Export erſchwerten, andererſeits aber im Inlande der Konſum ſich regelmäßig ſchwächer zeigte. Die Preiſe von Spiritus boten im verfloſſenen Jahre nur kleine Veränderungen. Beim Beginne deſſelben ſtanden die Notirungen niedrig und die ſpätere günſtige Frucht- und Kartoffelernte gab zu einer Erhöhung der Preiſe keine Veranlaſſung.

7. Handel in Rohtabaken.

Das ungünſtige Prognoſtikon, welches wir in unſerem vorigjährigen Berichte dem Rohtabakhandel für die nächſte Zukunft ſtellten, hat ſich in vollem Maße bewahrheitet.

Die allzu große Anhäufung der geringen Amerikaniſchen und Oſtindiſchen Cigarrentabake aus ſchlechten Jahrgängen, an den Seeplätzen, mußte endlich eine Kriſis herbeiführen.

Dieſe iſt denn auch in dieſem Herbſte eingetreten und hatte einen bedeutenden Rückgang der bisher hohen Preiſe um faſt 30 bis 40 Prozent zur Folge; zu den ſo ermäßigten Preiſen ſtellte ſich die Kauflust wieder ein.

Im Allgemeinen waren die in Holland aus den Oſtindiſchen Kolonien eingeführten ca. 100,000 Packen Javatabak der 1862er Ernte, in welcher Sorte das Blättergeſchäft am hieſigen Platze ſich vorzugs-

weiſe bewegt, von mangelhafter Qualität, weshalb die Fabrikanten beim Einkaufe große Vorſicht anwenden mußten.

Es konnte dies nicht verfehlen, ſehr nachtheilig auf den Umfang des Geſchäftes zu wirken, wodurch das abgelaufene Jahr für unſeren Tabakshandel auch keineswegs zu den günſtigen gerechnet werden kann.

8. Getreidehandel.

Ueber den Gang des Getreidegeſchäftes im Jahre 1863 läßt ſich wenig Erfreuliches berichten. Das Geſchäft hat empfindliche Verluſte erlitten, die theilweiſe durch die natürlichen Verhältniſſe hervorgerufen wurden, theilweiſe aber auch aus der ungünſtigen Geſtaltung der politiſchen Zuſtände zu erklären ſind.

Bei Weizen blieb England und Frankreich nicht ohne indirekte Rückwirkung auf die Geſtaltung der Preiſe, und hielten ſich dieſelben, da Belgien einen nicht unerheblichen Theil ſeines Konſums zunächſt von den Rheinlanden deckte, mit Ausnahme kleiner Schwankungen durchgängig hoch. Die Mißernte in Ungarn brachte ſogar eine vorübergehende Aufregung und Steigerung in das Geſchäft; bis im Monat Juli durch die nicht nur in Preußen, ſondern auch in den Konſumländern gut ausgefallene Ernte die Preiſe ſanken. Von da ab blieb eine allmälig weichende Richtung vorherrſchend. In Folge deſſen ſtand der Weizen gegen Schluß des Jahres 1 Rthlr. pro Sack niedriger, als im Jahre 1862.

In Roggen gab ſich in der erſten Hälfte des vorigen Jahres ein nicht unbedeutender Bedarf für Stadt und Land kund, und hatte in Folge deſſen das Geſchäft einen regen Umſatz. Durchgängig war jedoch der Geſchäftsgang ein ſchwerfälliger, indem der neu eingeführte Ermäßigungs-Tarif von 2 Pf. pro Meile bei den Norddeutſchen Eiſenbahnen einen dauernden Aufſchwung hemmte. Während nämlich jene Maßregel den Händler in den Stand ſetzte, alle, ſelbſt kleine Aufträge ſchnell und mit billigem Transport zu befriedigen, ſchnitt ſie die Beziehungen zur See, inſofern ſolche nicht auf Spekulationen baſirt waren, faſt gänzlich ab. Nebenbei hat aber auch Frankreich dazu beigetragen, einen guten Theil des effektiven Bedarfes zu decken, ſo daß ſich keine nennenswerthen Variationen einſtellten. Die Ernte von 1863 lieferte quantitativ mehr, als der letzte Durchſchnitt von zehn Jahren. Seit dieſer Periode hat der Abzug ganz aufgehört, und die Landzufuhren überſtiegen den Bedarf, indem ſie den Kaufmann der Vermittelungsrolle überhoben. Die Folge davon war ein ſucceſſives Weichen der Preiſe, welche ſich gegen Ende des Jahres 1½ Rthlr. pro Sack niedriger als gleichzeitig ultimo Dezember 1862 ſtellten. Trotz dieſes ausnahmsweiſe niedrigen Standes iſt keine Betheiligung am Geſchäfte geweſen und blieb daſſelbe vor wie nach ohne alle Bewegung.

Gerſte war das ganze Jahr hindurch mehr angeboten, als gefragt; der größte Theil des Bedarfs wurde durch den Oberrhein gedeckt, während Schleſien und Thüringen nur ab und zu lieferten. Da der nichts weniger als günſtige Gang der Fabriken auf den Konſum beeinträchtigend wirkte, ſo waren die Brauereien nicht in voller Thätigkeit. Der Preis ſchloß ſich meiſt den anderen Fruchtgattungen in weichender Richtung an, und machte ſich am Schluſſe des Jahres eine Einbuße von ca. 1 Rthlr. geltend.

Buchweizen ward von Auswärts gar nicht zugeführt, da das einheimiſche Produkt für den Bedarf ausreichend war. In Folge der reichen Kartoffelernte wich der Preis um 1 Rthlr. pro 200 Pfd., wovon jedoch am Schluſſe des Jahres wieder ½ Rthlr. gewonnen wurde.

Die Preiſe des Hafers haben ſich in Folge einer wenig reichlichen Ernte faſt gar nicht geändert, und hat der Handel in dieſem Artikel wenig oder gar keine Bedeutung gehabt.

B. Fabriken und Manufakturen.

1. Allgemeine Verhältniſſe der Baumwollen-Induſtrie.

Wie vorauszuſehen war, ließ der Amerikaniſche Krieg im Jahre 1863 noch keine nennenswerthe Ausfuhr des koſtbaren Produktes der Baumwolle bauenden Länder der Vereinigten Staaten zu, und war die Konſumtion daher zur Hauptſache auf das Produkt anderer Länder, namentlich von Egypten, Braſilien, Oſtindien und China angewieſen. Der größte Theil der aus den letztgenannten Ländern zugeführten Baumwolle beſteht aber aus bei weitem kurzfaſerigerer Waare, als das Amerikaniſche Produkt, und erfordert eine viel ſorgfältigere Vorbereitung in den Spinnereien, um daraus einen Faden von gleicher Feinheit und Stärke herzuſtellen. Außerdem liefert namentlich die Oſtindiſche Baumwolle einen bedeutend größeren Prozentſatz Abfall, als die Amerikaniſche, weil die Kultur in Oſtindien bisheran mit weniger Sorgfalt betrieben und das Produkt daher in einem weniger reinen Zuſtande in den Handel gebracht wurde. Bei dem geringen Vorrath und dem hohen Preis der Amerikaniſchen Baumwolle waren aber ſelbſt die Feinſpinnereien meiſt auf die Oſtindiſche Surat-Baumwolle angewieſen, und verſchob ſich durch die beiden vorangeführten Momente — ſorgfältigere Vorbereitung, daher mehr Arbeitslohn und Maſchinenkraft, und größerer Prozentſatz von Abfall — die Baſis der Kalkulation derart, daß ſich mancher Fabrikant am Schluſſe des Jahres über das Reſultat ſeiner Operationen gewaltig getäuſcht fand.

Wie groß ſich der Abfall bei der Verarbeitung Oſtindiſcher Baumwolle herausſtellt, läßt ſich nach der Aeußerung eines Engliſchen Spinners ermeſſen, welcher ſagt, er habe im vorigen Jahre Baumwolle à 19 Pce. per Pfd. gekauft, die aber in der Prozedur des Reinigens ſo enorm an Gewicht verloren habe, daß ſie vor dem Spinnen auf 30 Pce. zu ſtehen gekommen ſei; obendrein habe ſie ſchlechtes Garn geliefert. Obgleich nun die Verbeſſerungen an Spinnmaſchinen es möglich machten, aus der Oſtindiſchen Baumwolle beinahe ebenſo feine Nummern zu ſpinnen, wie aus der langfaſerigen Amerikaniſchen Baumwolle, ſo verliert der Faden doch weſentlich an Weichheit und Stärke. Was man 1862 nur hin und wieder verſucht hatte, dazu mußte man 1863 nothgedrungen übergehen, nämlich, auch die Kettengarne aus Surate zu ſpinnen; dieſe weit weniger ſtarken Geſpinnſte verurſachten dem Weber viel mehr Aufenthalt, weil die Kettenfäden häufiger brechen, und das Gewebe ſelbſt konnte nicht mehr ſo glatt und egal werden.

Die Hoffnung, daß, ſobald in Oſtindien die fehlenden Kommunikationsmittel hergeſtellt ſeien, um den Transport der Baumwolle aus dem Innern nach den Häfen zu einem mäßigen Preiſe zu bewirken, dieſes ausgedehnte Land bei ſeiner zahlreichen Bevölkerung ſchon bald im Stande ſein würde, den Mangel der Amerikaniſchen Baumwolle weniger fühlbar zu machen, näherte ſich im verfloſſenen Jahre zwar der Erfüllung; allein einen vollſtändigen Erſatz werden wir erſt dann von dem Oſtindiſchen Produkt zu erwarten haben, wenn die Qualität deſſelben dem Amerikaniſchen mehr gleich gebracht ſein wird. Die längere Faſer ſoll nämlich nur durch die beſſere Berieſelung der Baumwollfelder hervorgebracht werden können, und dürfte bis dahin, daß ein Kanalſyſtem zu dieſem Zwecke das ausgedehnte Oſtindien durchzieht, denn doch noch eine geraume Zeit vergehen. Was die Qualität der Baumwolle anbelangt, ſo bieten Braſilien und Egypten weit eher einen Erſatz für das Nordamerikaniſche Produkt, und erklärt ſich dies leicht aus den klimatiſchen Verhältniſſen dieſer Länder.

Man war ſeit jeher gewohnt, die ſich an den Haupthafenplätzen und namentlich in Liverpool anſammelnden Vorräthe von Baumwolle nach der Ballenzahl zu ſchätzen; dieſer Maßſtab iſt aber nicht mehr richtig, einmal, weil namentlich die Chineſiſchen und Japaneſiſchen Ballen viel leichter ſind, dann aber auch, weil ein Pfund roher Baumwolle von der jetzt vorwiegenden geringen Qualität nicht mehr denſelben Gehalt an Spinnmaterial repräſentirt, wie früher. Der Verkauf einer »Baumwolle« titulirten Partie Surate à 2½ Pce. pro Pfd., worauf 15 Pce. pro Pfd. Vorſchuß gegeben waren, iſt freilich ein exzeptioneller Fall, aber doch erwähnenswerth als Charakteriſtik der jetzt im Handel vorkommenden Qualitäten. Alle dieſe Umſtände tragen dazu bei, die Hoffnung der Induſtriellen, dem Zeitpunkt näher gerückt zu ſein, wo Preiſe von Baumwolle und baumwollenen Halb-Fabrikaten wieder mäßig genannt werden können, gewaltig herabzuſtimmen. Mit Berückſichtigung der Erfahrungen des vergangenen

Jahres und der Aussichten, welche der Baumwollen-Industrie für das laufende Jahr offen stehen, kommen wir leider zu dem traurigen Schluß, daß die Krisis noch nicht überwunden ist, daß sie vielmehr wahrscheinlich noch längere Zeit andauern wird.

Wollen wir den Gang der Preise roher Baumwolle verfolgen, so ist es nothwendig, außer der Amerikanischen »middling Orleans« auch die Ostindische »Surate« zu berücksichtigen. Erstere Qualität, welche Ende 1862 à 21½ Pce. notirt wurde und Anfangs Januar 25 Pce. kostete, sank in Folge der bei der Aufnahme in Liverpool mehr vorgefundenen 100,000 Ballen, sowie der Erhöhung des Diskontos und der Sklaven-Emanzipation durch Lincoln, allmälig auf 21 Pce., welchen Preis man Anfangs April notirte. Surate verfolgte im Januar und Februar eher eine steigende Tendenz, ging in den folgenden Monaten aber mit der Amerikanischen Baumwolle herunter. Günstigere Berichte aus Ostindien und niedriger Diskonto belebten in den Monaten April und Mai den Markt, so daß Ende Mai middling Orleans à 23 und Surate à 18½ Pce. notirt wurden. Die Monate Juni und Juli brachten schwankende und niedrigere Preise, hervorgerufen durch schlechtere Indische Berichte und energische Fortführung des Amerikanischen Krieges; middling Orleans kostete Ende Juli 21½, Surate 18½ Pce. Von Ende August bis Ende Oktober bemächtigte sich aber des Marktes eine wilde Spekulation, ähnlich derjenigen im Sommer und Herbst 1862, welche Preise allmälig bis auf 29½ resp. 22 Pce. trieb; der Werth der Umsätze in Baumwolle erreichte in Liverpool an einem Tage im September die enorme Summe von 1½ Millionen Pfd. Sterling. Die Erklärung für jenen Avance läßt sich in den von allen Seiten einlaufenden guten Getreide-Ernteberichten, in den namentlich im Oktober brillanten Handelsberichten aus Indien, den stetig abnehmenden Baumwollenvorräthen, namentlich aber darin finden, daß sich die Ueberzeugung von der voraussichtlich noch langen Dauer des Amerikanischen Krieges immer mehr geltend machte. In den beiden letzten Monaten des Jahres verfehlten der steigende Diskonto und die immer mehr zunehmenden politischen Verwickelungen in Deutschland ihren Eindruck auf den Liverpooler Markt nicht. Nachdem der November noch schwankende und wenig niedrigere Preise aufweist, finden wir Ende Dezember middling Orleans wieder à 26½ und Surat-Broach à 20 Pce. notirt. In New-York schwankte im Laufe des Jahres der Preis für middling Upland zwischen 51 und 96 Cts., unter dem Einflusse des ebenfalls gewaltig schwankenden Geldmarktes und der mehr oder minder großen Anzahl Baumwollenballen, welche durch Brechung der Blokade auf den Markt kam.

Der enorm hohe Preis der Baumwolle gebot allen vorsichtigen Spinnern, den Vorrath an Rohmaterial auf das äußerste Maaß zu beschränken und ihre Produktion der schwachen Konsumtion mehr und mehr anzupassen. Die Folge war eine Beschränkung der Arbeitszeit, ja hin und wieder ein gänzliches Schließen der Etablissements; Einzelne mögen durch rechtzeitig gemachte Einkäufe von Baumwolle einen Gewinn erzielt haben, die Mehrzahl hat bei den fortwährend außer Verhältniß stehenden Preisen der Fabrikate ihre Rechnung nicht gefunden. Im vergangenen Jahre haben sich daher nicht nur keine neuen Kapitalien der Baumwollen-Industrie zugewandt, sondern manche durch die geringeren Vorräthe oder das gänzliche Schließen der Etablissements flüssig gewordenen Gelder haben andere Kanäle gesucht und gefunden; möge unsere Ansicht, daß es noch lange dauern kann, bis sie ihrer ursprünglichen Bestimmung wieder zufließen, nicht die richtige sein!

2. Kattundruckereien.

Die mißlichen Verhältnisse der hohen Baumwollen- und die gedrückten Waarenpreise veranlaßten zwei hiesige Druckereien, den größten Theil des Jahres sehr schwach zu arbeiten und im Herbste ganz zu schließen. Es mußte die bunte, mit Krapp resp. Garancine gefärbte Waare effektiv mit Verlust verkauft werden, wenn man am Arbeiten bleiben wollte. Dadurch, daß die Beschränkung der Arbeit allmälig vorgenommen wurde, brachte die damit verbundene Entlassung der Arbeiter keine fühlbaren Uebelstände hervor, namentlich, weil dieselben in anderen Fabriken sofort Beschäftigung fanden. Die Blaudruckereien blieben dagegen den größten Theil des Jahres hindurch vollauf beschäftigt, wenngleich die Preise auch für das Produkt dieser Branche selten dem Rohstoffe entsprechend waren. Daß der Begehr für die mit Indigo gefärbten Drucktattune besser blieb, und man sich eher bequemte, die hohen Preise dafür anzulegen, hatte wohl seinen Grund darin, daß für dieses Genre in den billigen halbwollenen Stoffen kein zweckmäßiger Ersatz zu finden war, wie dies bei der bunten Waare der Fall ist. Uebrigens bewirkte am Schlusse des Jahres der Holsteinische Krieg auch in den Blaudruckereien ein sehr schlechtes Geschäft und daher Beschränkung der Arbeit.

3. Türkischroth-Garn.

Das Jahr 1863 war für die Türkischroth-Garnfärbereien wo möglich ein noch unbefriedigenderes wie das vorhergehende. Die spärlichen Baumwollen-Zufuhren, die hohen Preise der Baumwollen-Garne, die sehr beschränkte Thätigkeit der inländischen Manufakturen, die aus früheren Jahren stattgefundene Ueberführung der überseeischen Verkaufsplätze, welche dort einen angemessenen Aufschlag des Artikels nicht aufkommen ließ — alles vereinigte sich, dem Geschäfte mit rothem Garne eine äußerst ungünstige Lage zu bereiten.

Eine günstige Wendung kann nur von stärkeren Baumwollzufuhren gehofft werden, die den Preis derselben auf einen normalen Punkt zurückführen und den Verbrauch der Garne wieder heben, denn gegenwärtig wird als Ersatz Flachs und Wolle mehr und mehr in Anwendung gebracht.

4. Kammgarnspinnerei.

Der Verkauf in Kammgarnen war im verflossenen Jahre ein befriedigender; die Preise ließen aber sehr viel zu wünschen übrig, da dieselben durch die Französische Konkurrenz, welche unseren Deutschen Markt mit Garnen überschwemmt, sehr gedrückt wurden. Der Verkauf von Kämmlingen und Abgangswollen war bei sehr verlustbringenden Preisen äußerst schwierig.

5. Tabak- und Cigarrenfabriken.

Im Anfange des Jahres war der Absatz in Cigarren noch schleppend, wie im Herbst 1862; vom Frühjahr ab nahm derselbe zu und fand ein gutes Fabrikat zu mäßigen Preisen ziemlich regelmäßigen Abgang. Der Geschäftsgang nahm in der letzten Hälfte des Jahres eine ganz befriedigende Wendung, weil die Hauptsorten der zur Cigarrenfabrikation geeigneten Amerikanischen Rohtabake in diesem Zeitraume viel an Markt kamen und die Preise dadurch bedeutend fielen, die vordem lange hoch geblieben, und zwar viel höher als gewöhnliche Durchschnittspreise, wogegen die Preise der Cigarren selten höher zu bringen waren.

6. Seifenfabriken.

Der Gang der Geschäfte hat sich im vergangenen Jahre durchaus nicht gebessert. Die Geschäfte der Fabrikanten wie die der Konsumenten ihrer Artikel, die von dem Markte und den Preisen der Baumwolle abhangen, blieben sehr flau. Dazu waren die Preise der Fabrikate, trotz der Steigerung der Rohprodukte, bei dem geringen Konsum ungeheuer gedrückt.

7. Gummi-Fabriken.

Der Absatz hat sich gegen das Vorjahr nicht wesentlich geändert, auch rentirt die Fabrikation der mit Baumwolle gemischten Gewebe nicht besser, da die hohen Preise der rohen Materialien und die gedrückten Preise der fertigen Waaren noch immer anhielten.

8. Korsetten-Fabriken.

Der Absatz dieses Artikels hat auch im verflossenen Jahre an Ausdehnung gewonnen, es waren jedoch nicht die Preise zu erzielen,

welche dem hohen Stande der dazu verwendeten Stoffe angemessen gewesen wären.

9. Stabeisen-Fabrikation.

Die Hoffnungen, welche man sich im Anfange des Jahres auf eine Besserung der Eisenpreise gemacht, sind leider nicht in Erfüllung gegangen, dagegen hat der Absatz im Laufe des Jahres erheblich zugenommen, so daß alle Werke ohne Ausnahme reichliche, wenn auch wenig lohnende Beschäftigung fanden. Die bedeutende Steigerung der Englischen Preise während der letzten Hälfte des Jahres ist ohne Einwirkung auf die Preise der zollvereinsländischen Werke geblieben, indem die Einfuhr des Englischen Stabeisens nach dem Zollverein seit langer Zeit ganz aufgehört hat. Da indeß auch Belgien in Folge der Englischen Preissteigerung ungemein beschäftigt wurde, so konnte man mit Recht für das Jahr 1863 bessere Preise im Zollvereine erwarten, wenn nicht die inzwischen eingetretenen politischen Verwickelungen diese Hoffnung vernichtet hätten.

Nur wenn große Schienenlieferungen ausgeschrieben werden und somit die Konkurrenz der größeren Werke auf dem Stabeisenmarkte weniger fühlbar wird, ist eine Besserung der Branche zu erwarten.

10. Walzwerk für Eisenröhren.

Nachdem auch im verflossenen Jahre die Englischen Röhrenfabriken unter dem Einflusse der Amerikanischen Verhältnisse unbezweifelt mit Verlust gearbeitet und die hiesigen Preise noch mehr als im Vorjahre herabgedrückt hatten, trat gegen Ende des Jahres eine kleine Besserung ein, indem die Englischen Eisenpreise eine zwar successive, aber schließlich doch fühlbare Steigerung erfuhren. Für die inländische Röhren-Fabrikation konnte daraus aber kein Resultat erwachsen, da mit Eintritt der besseren Preisverhältnisse die Verbrauchs-Saisen, besonders für Gasröhren, bereits abgelaufen war. In Folge des hohen Diskontos in England und Angesichts der politischen Verhältnisse sind die Englischen Eisenpreise neuerdings aber wieder gewichen, und es bleibt somit zweifelhaft, ob eine günstigere Konjunktur für das Röhrengeschäft zu erwarten ist.

11. Eisengießerei.

Durch die Stockung und theilweise Stilllegung der Spinnereien, Webereien und Druckereien und anderer mit der Baumwollindustrie in Zusammenhang stehender Etablissements erlitt diese Geschäftsbranche einen empfindlichen Ausfall.

Die Bauunternehmungen sind in der letzten Zeit so vorherrschend in die Hände von Spekulanten gekommen, die keinen Werth auf solide und über das Allergewöhnlichste hinausgehende Ausführung legen, daß auch in diesem Zweig der Fabrikation der Absatz mit Mühe nach auswärts gesucht werden mußte.

Der laufende Bedarf an Kleinigkeiten geht indeß seinen gewöhnlichen Gang, aber alle größeren Unternehmungen werden mit einer durch die allgemeine Lage hervorgerufenen Aengstlichkeit betrieben und auf das Nothwendigste beschränkt.

12. Kesselschmiedereien.

In Folge der vielen fast überhäuften Aufträge auf Kessel, Reservoire ꝛc. ist der sonst sehr niedrige Preis für dergleichen Gegenstände etwas gestiegen, und dürfte sich derselbe, wenn die Nachfrage nach Kesselschmiede-Arbeiten durch die politischen Verhältnisse nicht vermindert wird, voraussichtlich wohl noch etwas bessern.

13. Nagelfabrik.

Die Fabrik ist bis auf eine, durch einen Unglücksfall verursachte, kurze Unterbrechung während des ganzen Jahres in beinahe vollem Betriebe gewesen. Das Geschäft war über alle Maßen gedrückt und hat zu anderen Bemerkungen von Interesse keinen Anlaß gegeben.

14. Zündhütchen-Fabrik.

Der Absatz von Zündhütchen war im verflossenen Jahre nicht von der Bedeutung des vorhergehenden Jahres. Die unsichere politische Weltlage wirkte höchst nachtheilig auf das Exportgeschäft. Den Exporteuren fehlte die Zuversicht zu neuen Unternehmungen. Dazu kam, speziell für das Zündhütchen-Fabrikat sehr nachtheilig, seitens der Englischen Regierung das Verbot der Einfuhr von Waffen und Munition aller Art nach den Englischen Kolonien und nach China, wodurch der sonst sehr bedeutende Absatz von Zündhütchen nach diesen Märkten ganz ins Stocken gerieth. Der Begehr nach Zündhütchen für Süddeutschland und die Schweiz war dagegen ein sehr belebter.

15. Eisenbahnwaggon-Fabrik.

Der Geschäftsgang in dem Eisenbahnwagenbau war im abgelaufenen Jahre ein so ungünstiger, wie er sich nur denken läßt; abgesehen von den aufs Aeußerste gedrückten Preisen, welche nicht den kleinsten Verdienst übrig ließen, war es nicht einmal möglich, selbst zu diesen geringen Preisen vollständige Beschäftigung für die Fabrik zu finden, da bei der durch die ungünstigen politischen Verhältnisse im Geschäftsleben herrschenden Kalamität sich bei den Eisenbahn-Verwaltungen kein Bedürfniß zur Neubeschaffung von Transportmitteln einstellte und daher die Bestellungen weit hinter denjenigen früherer Jahre zurückblieben.

16. Wagenfabriken.

Die Nachfragen haben in gleichem Verhältniß, wie im Jahre 1862, auch im vorigen Jahre zugenommen. Die Arbeitskräfte mußten entsprechend verstärkt und dadurch die Werkstätten erweitert werden.

17. Pianoforte-Fabriken.

Trotz der so ungünstigen Zeitverhältnisse ist der Erfolg, welcher im verflossenen Jahre erzielt worden, ein vollkommen befriedigender. Wenn auch der Export nach Frankreich und England durch die hohen Zölle sehr erschwert wurde, so hat doch der Geschäftsgang in dieser Branche immer mehr zugenommen.

Düsseldorf, im Mai 1864.

Jahresbericht der Handelskammer zu Koblenz für 1863[1]).

Die Wünsche und Hoffnungen, welche wir in unserem früheren Berichte bei Beginn des Jahres 1863 ausgesprochen haben, sind leider nicht in Erfüllung gegangen. Das Jahr ist vorüber, allein gesicherter Friede und befestigtes Vertrauen noch nicht bei uns eingekehrt.

Noch ist der verderbliche Bürgerkrieg in Nordamerika nicht ausgekämpft, wenn auch seine schließliche Entscheidung zu Gunsten der Nordstaaten sich zu neigen scheint, der schreckliche Vernichtungskampf in den Polnischen Provinzen Rußlands nicht beendet, die Deutsch-Dänische Frage nicht gelöset, der innere Zwiespalt in Deutschland, der Verfassungsstreit in unserem engeren Vaterlande nicht geschlichtet.

Wohin der Blick sich richtet, ist der politische Horizont ver-

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Handels-Kammer-Ber. 1862. S 391.

düstert, überall droht glimmender Zündstoff zu einem Europäischen Kriegsbrande aufzulodern.

Unter solchen schädlichen Einflüssen und gewaltigen Hemmnissen, wie sie die fortdauernde Ungunst der politischen und inneren Verhältnisse unabweislich schaffen, kann das wirthschaftliche Leben der Nationen nimmer üppiges Wachsthum gewinnen und reichliche Blüthen entfalten, man muß zufrieden sein, daß seine Entwickelung trotzdem langsam voranschreitet und uns im Spiegel nicht allzuferner Zukunft neue Triumphe zeigt.

So ist denn auch immerhin erfreulich, daß während des vergangenen Jahres einzelne Zweige des Handels und der Industrie einigen Aufschwung genommen haben, erfreulich, daß der Verkehr verschiedene Erleichterungen und Verbesserungen erfahren hat.

Möge denn das laufende Jahr, trotzdem es unter so bedenklichen Anzeigen begonnen, ein segenbringender Zeitabschnitt für Fürsten und Völker, für staatliche und wirthschaftliche Zustände, für Handel und Gewerbe, für Kunst und Wissenschaft werden.

Handelsgesetzgebung.

Mit Einführung des Allgemeinen Deutschen Handelsgesetzbuches sind noch mehrere Deutsche Staaten im Rückstande; mögen sie ehestens mit dessen Annahme vorangehen.

Den Mangel einer gleichmäßigen Handelsgerichts- und Prozeßordnung, sowie eines gemeinsamen höchsten Gerichtshofes müssen wir dabei wiederholt beklagen.

Ist auch die Allgemeine Deutsche Wechselordnung nicht überall in Deutschland eingeführt, so ist es doch erfreulich, daß diejenigen Staaten, in welchen dieselbe gilt, verflossenes Jahr auch die später zu diesem Gesetze vereinbarten Ergänzungen und Erläuterungen angenommen und publizirt haben.

Zinskoupons und Dividendenscheine.

Die Verbreitung von Zinskoupons und Dividendenscheinen, mögen sie vom Staate, oder von Gemeinden, oder von Privatinstituten herrühren, hat in neuerer Zeit einen solchen maßlosen Umfang erfahren, daß der Verkehr dadurch erheblich belästigt und gefährdet erscheint. Die Nachtheile, welche durch Anwendung eines nach Werth und Form so ungeeigneten und wenig sicheren Zahlungsmittels für die Handel- und Gewerbetreibenden — zumal für die kleineren Geschäftsleute — entstehen, liegen zur Hand und bilden den Gegenstand fortwährender begründeter Klagen. Der Einzelne kann dem gedachten Mißbrauche nicht mit Erfolg entgegentreten, die Organe des Handelsstandes und der öffentlichen Meinung sind zunächst und in letzter Instanz die Staatsregierung dazu berufen.

Münze, Maaß und Gewicht.

In Münze, Maaß und Gewicht ersehnen wir noch die vielbesprochene Reform, ersehnen wir noch die Einheit für ganz Deutschland, gerne aber vertrauen wir, daß dieselbe ernstlich und mit allen Mitteln von der hohen Staatsregierung erstrebt werde.

Handelsverträge.

Sehr zu beklagen ist, daß die Einsprüche mehrerer Staaten des Zollvereins gegen den mit Frankreich abgeschlossenen Handelsvertrag noch nicht aufgehört, daß die schroffen Gegensätze in den Ansichten und Interessen der Betheiligten eine heftige Krisis des Zollvereins herbeigeführt und das Fortbestehen dieses gefährdet haben. Doch dürften die Einzelstaaten auf die Dauer unmöglich sich der Erkenntniß verschließen können, daß der Schwerpunkt aller ihrer Interessen doch in der Erhaltung des Zollbundes liegt, und sich durch diese Erkenntniß zu gegenseitigen Konzessionen bestimmen lassen.

Zu den bereits bestehenden Handelsverträgen sind neue getreten. Besonders haben wir der Vereinbarungen vom 28. März 1863 mit Belgien zu gedenken, welche die Grundlagen eines Handelsvertrages, einen Schiffahrtsvertrag und eine Uebereinkunft wegen gegenseitigen Schutzes des Rechts an literarischen Erzeugnissen und Werken der Kunst umfassen und dem Verkehre zwischen Preußen und dessen Zollverbündeten mit Belgien schätzbare Vortheile sichern, beziehungsweise die Gefahren beseitigen, welche dem zollvereinsländischen Handelsverkehre aus den von Belgien an Frankreich, die Schweiz und insbesondere an Großbritannien vertragsmäßig eingeräumten Begünstigungen zu erwachsen drohten.

Auch der mit der Türkei am 20. März 1862 abgeschlossene, im verflossenen Jahre ratifizirte Handelsvertrag ist zu erwähnen.

Den vielfach ausgesprochenen Wünschen in Betreff eines Handelsvertrages mit Rußland haben wir in unserm vorjährigen Berichte Ausdruck gegeben, allein wir verkennen nicht, daß zu den bezüglichen Verhandlungen der jetzige Zeitpunkt wenig günstig ist. Der bleibende Ausschuß des Deutschen Handelstages hat gegen Ende vorigen Jahres sich der Behandlung dieser Frage besonders unterzogen und auf Grund der von verschiedenen zollvereinsländischen Handelsvorständen mitgetheilten Berichte und Gutachten durch eine besondere Kommission eine Denkschrift über die Handelsverhältnisse zwischen dem Zollvereine und Rußland ausgearbeitet. Diese Denkschrift wird der hohen Staatsregierung bereits vorliegen und das darin enthaltene schätzbare Material zweifelsohne willkommen sein.

Im Uebrigen erkennen wir die fortdauernde Fürsorge, welche die hohe Staatsregierung entfaltet, um dem Deutschen Handelsverkehr neue Märkte und auf denselben diejenigen Vortheile zu sichern, welche andere Nationen ebenfalls genießen, dankbar an.

Patentgesetzgebung.

Die Reform der Gesetzgebung über die Ertheilung von Erfindungspatenten ist, wie in anderen Staaten, so auch in dem unsrigen, neuerdings vielfach besprochen worden, und insbesondere Gegenstand des Reskripts vom 5. August v. J. gewesen. In unserem Spezialberichte vom 1. September desselben Jahres haben wir uns nach unserer seitherigen Erfahrung, sowie nach Erwägung der für das »Für und Wider« angeführten Gründe und Thatsachen zu der Ansicht bekannt, daß in Betracht der täglich größeren Schwierigkeiten, welche mit Aufrechthaltung der jetzigen Verprüfung unvermeidlich verknüpft sind, die Vortheile, welche die Ertheilung von Patenten überhaupt darbietet, doch von den Nachtheilen, welche aus diesem Systeme erwachsen, überwogen würden, und daß mit Rücksicht auf den gegenwärtigen Standpunkt der Industrie es der durch das Patent bezweckten Anregung des Erfindungsgeistes nicht mehr bedürfe, es vielmehr fürderhin jedem Einzelnen überlassen werden könne, die von ihm gemachten gewerblichen und industriellen Erfindungen bestens zu verwerthen und zu benutzen.

Wir haben es ferner als empfehlenswerth bezeichnet, einzelnen sehr hervorragenden und gemeinnützigen Entdeckungen durch eine Belohnung aus der Staatskasse auszeichnende und öffentliche Anerkennung zu gewähren.

Unterrichts-Anstalten.

Besitzt auch unsere Stadt ein Gymnasium mit tüchtigen Lehrkräften, sowie mehrere Privatschulen unter guter Leitung, so wird doch die Errichtung einer Realschule erster Klasse, deren Zeugniß der Reife den Abiturienten die Qualifikation zum einjährigen Militairdienst verleiht, immer mehr Bedürfniß.

Flußpolizei-Ordnung.

Von der polizeilichen Verordnung, über das Befahren des Rheines von Basel bis ins Meer, ist im verflossenen Jahre eine neue Redaktion durch die Rheinschiffahrts-Centralkommission vereinbart, und wenn wir recht unterrichtet sind, inzwischen von allen Rheinufer-Staaten angenommen worden. Die Publikation der neuen Verord-

nung wird allen bei der Rheinschifffahrt Betheiligten zur Befriedigung gereichen.

Eine Reviſion der Rheinschifffahrts-Konventien von 1851 erſcheint eben ſo zeitgemäß und wünſchenswerth. Die Abänderung oder Ergänzung einzelner Beſtimmungen, ſowie die Beſeitigung anderer iſt ein wirkliches Bedürfniß, da die Verhältniſſe des Handels und Verkehrs ſeit mehr denn 30 Jahren eine koloſſale Umgeſtaltung erfahren haben. Selbſt nur eine neue Redaktion der ſeither ſchon vielfach ergänzten und abgeänderten Akte würde Manchem erwünſcht ſein.

Die von der Herzoglich Naſſauiſchen Regierung erlaſſene Verordnung vom 20. Februar 1863, über die Ausübung der Schifffahrt und Flößerei auf der Lahn im Naſſauiſchen Gebiete, ſucht einem notoriſchen Bedürfniſſe theilweiſe abzuhelfen. Allein, wie ſchon früher in 1860 berichtet, iſt nach den Erfahrungen des Handelsſtandes und der Verſicherungs-Geſellſchaften das Bedürfniß einer geregelten Flußpolizei für die ganze Lahn, alſo auch für die Preußiſche und Großherzoglich Heſſiſche Strecke vorhanden. Es empfiehlt ſich nun gewiß nicht, daß jeder der betheiligten Uferſtaaten ein beſonderes, mehr oder weniger von der Naſſauiſchen Verordnung abweichendes Polizei-Reglement erläßt, ſondern daß eine einzige, allgemeine, für die ganze Lahn gültige Schifffahrts-Ordnung vereinbart werde. Wir haben unſere Anſicht hierüber in einem an die Königliche Regierung hierſelbſt am 1. Juli v. J. erſtatteten Spezialberichte näher ausgeſprochen und darin auch diejenigen Beſtimmungen der Naſſauiſchen Verordnung bezeichnet, deren Modifikation wünſchenswerth erſcheint.

Wechſelſtempel.

Wir erhoffen noch, daß die Anwendung der durch das Geſetz vom 2. September 1862 eingeführten Stempelmarken auf inländiſche Wechſel ausgedehnt und ein neuer Wechſelſtempel-Tarif, welcher auch Wechſel unter 50 Rthlr. mäßig beſteuert und wiederholt von uns beſprochen worden, eingeführt werde.

Flußzölle.

Auf dem Rheine wird gegenüber der Erleichterung, welche durch die letzte Ermäßigung des Rheinoctroi und der Geſtattung der Vorverzollung für die Schifffahrt eingetreten iſt, die Forterhebung der hohen Rekognitionsgebühren hart empfunden und deren Verminderung, wenn nicht Aufhebung, ſehnlichſt gewünſcht. Wir halten dieſe Wünſche für berechtigt, und erlauben uns, denſelben wiederholt Ausdruck zu geben.

Ferner iſt zu bedauern, daß die Aufhebung des Rheinzolles für die Gegenſtände der zweiten Gebührenklaſſe, ſowie die völlige Abſchaffung des noch hier und da beſtehenden Steuermannzwanges Widerſpruch bei einzelnen Uferſtaaten gefunden hat und alſo noch nicht ins Leben treten konnte.

Auf der Lahn hat die mit Beginn von 1863 von Seiten Naſſaus eingetretene Herabſetzung der Zölle die Schifffahrt mindeſtens etwas erleichtert, allein eine weſentliche Förderung darf, wie ſchon öfter erwähnt, die Schifffahrt nur von dem völligen Wegfalle der Naſſauiſchen Zölle und Schleuſengebühren erwarten.

Zollbegleitung auf dem Rheine.

Eine Einrichtung, welche den Tranſitverkehr auf dem Rheine noch erheblich beläſtigt und wegen des dadurch herbeigeführten Aufenthalts für die Schiffe und Schleppzüge zu fortwährenden Klagen Veranlaſſung giebt, iſt der Wechſel der Steuerbeamten, welche die mit Raumverſchluß nicht verſehenen Schiffe von Emmerich ab begleiten, zu Weſel, Düſſeldorf, Köln, hier u. ſ. w. Wurde nun auch in anerkennenswerther Weiſe von Seiten der Steuerbehörde vom 1. Juni v. J. ab die Erleichterung getroffen, daß der Wechſel in Weſel unterbleibt, ſo iſt aber doch dringend zu wünſchen, daß auch der Wechſel an den übrigen Stationen unterwegs noch möglichſt beſchränkt werde, wenn es nicht thunlich ſein ſollte, daß die Emmericher Steuerbeamten bis an den Endbeſtimmungsort der Fahrzeuge mitfahren. Durch die Eiſenbahnverbindungen iſt für die ſchnelle Rückkehr der Begleiter nach ihrem Stationsorte prompte Gelegenheit gegeben.

Schlacht- und Mahlſteuer.

Die Schlacht- und Mahlſteuer wird in unſerem Bezirke nur in Koblenz und Ehrenbreitſtein erhoben, wo ſie zur Erleichterung der direkten Kommunalabgaben weſentlich beiträgt. Dieſe vielfach beſprochene Steuer dürfte in unſerer Stadt weniger drückend wie anderwärts ſein, weil hier ein ſehr bedeutender Fremdenverkehr ſtattfindet und auch der Arbeitslohn hoch ſteht, höher wie in anderen Städten und auf dem Lande. Hierzu kommt, daß die Schlachtſteuer durch die Stückfaßverſteuerung ſehr ermäßigt und dabei ein beſſeres und kräftigeres Fleiſch zum Verbrauche gebracht wird.

Die Schlachtſteuer beträgt beiſpielsweiſe beim Eingange von Fleiſch 1 Rthlr. 26 Sgr. pr. Ctr., bei der Schlachtung 1 Rthlr. 12 Sgr. pr. Ctr. Letzterer Satz wird indeſſen noch niedriger, je ſchwerer das Vieh iſt, welches geſchlachtet wird. Bei Veranſchlagung der Steuer nach der Stückzahl ſind folgende Verhältniſſe zu Grunde gelegt:

ein Ochſe	augenommen	zu	6	Ctr.	Steuer	à	1	Rthlr.	12	Sgr.	8	Rthlr.	12	Sgr. — Pf.
eine Kuh	»	»	4	»	»	à	1	»	12	»	5	»	18	» — »
ein Schwein	»	»	1½	»	»	à	1	»	12	»	2	»	3	» — »
ein Schaaf	»	»	6/16	»	»	à	1	»	12	»	—	»	15	» 9 »
ein Kalb	»	»	—	»	»	à	1	»	12	»	—	»	15	» 9 »

Dieſe Sätze betragen etwa 5 Pf. pro Pfd. und ermäßigen ſich bei Schlachtung eines Ochſen von 10 Ctr. auf etwa 3 Pf. pro Pfund, und ſo bei ſchwererem Gewichte nach Verhältniß.

Die Gründe, welche im Allgemeinen für und wider die Schlacht- und Mahlſteuer ſich geltend machen laſſen, ſind bekannt, und ſollen daher hier nicht mehr beſprochen werden.

Müſſen wir auch im Prinzipe den Wegfall dieſer mit läſtigen Formalitäten und Einrichtungen vor anderen verbundenen Steuer wünſchen, ſo können wir doch im Hinblicke auf die beſonderen Verhältniſſe in unſerer Stadt uns nur übereinſtimmend mit der Stadtverordneten-Verſammlung für vorläufige Beibehaltung dieſer Steuer ausſprechen und dieſe für weniger bedenklich erachten, als deren Erſatz durch direkte Beſteuerung beziehungsweiſe durch Erhöhung unſerer ohnehin ſchon ſo bedeutenden direkten Kommunalſteuern. Wir haben uns daher auch den Agitationen für Abſchaffung der Schlacht- und Mahlſteuer nicht angeſchloſſen.

Im Uebrigen erſcheint es wünſchenswerth, daß Roggen- und Weizenmehl zu einem billigen Mittelſatze verſteuert würden. Im Jahre 1863 wurden hier verſteuert

2,132 Ochſen,
1,060 Kühe,
12,131 Kälber,
4,136 Schweine,
4,161 Hammel,
außerdem 1,426 Ctr. Fleiſch beim Eingange;

ferner an mahlpflichtigen Gegenſtänden:

1,362 3/16 Ctr. Puder,
20,753 5/16 » Weizenmehl,
38,978 5/16 » Roggenmehl,
1,461 11/16 » Backwaaren.

Im Ganzen betrug die Schlachtsteuer an Staatssteuer beim Eingange	28,063	Rthlr.	26	Sgr.	3	Pf.
von fixirten Gewerbetreibenden	871	»	—	»	—	»
ferner an Kommunalzuschlag für Koblenz und Ehrenbreitstein	11,360	»	12	»	9	»
wovon jedoch für den Bezirksstraßen-Fonds abgehen 2692 Rthlr. 5 Sgr. 2 Pf.						
und also noch	8668	»	7	»	7	»
für beide Städte verbleiben.						
Die Mahlsteuer erbrachte an Staatssteuer beim Eingange	18,930	»	25	»	4	»
von fixirten Gewerbetreibenden	1,640	»	23	»	4	»
an Kommunalzuschlag für Koblenz und Ehrenbreitstein	21,931	»	14	»	1	»
ab für Bezirksstraßen-Fonds	2,793 Rthlr. 9 Sgr. 5 Pf.					
bleiben für beide Städte	19,138	»	4	»	8	»

Zur näheren Orientirung über die Steuerverhältnisse unserer Stadt knüpfen wir noch folgende Mittheilungen an. Es wurden 1863 bezahlt

A. an Staatssteuern:

1) an Gewerbesteuer Klasse I.	1,232	Rthlr.	24	Sgr.	—	Pf.
» » » II.	12,385	»	9	»	8	»
	13,618	Rthlr.	3	Sgr.	8	Pf.
2) Klassensteuer vor den Thoren	702	»	2	»	7	»
3) Staats-Einkommensteuer	15,427	»	8	»	8	»
idem vor der Stadt	492	»	15	»	—	»
4) Grundsteuer	20,136	»	12	»	6	»

B. an städtischen Steuern:

1) Zuschlag zur Grundsteuer	9,897	»	29	»	3	»
2) Einkommensteuer	18,228	»	18	»	6	»
3) C. an Beiträgen zur Handelskammer	500	»	—	»	—	»

Getreide.

In Weizen erfreuten wir uns einer vollkommenen Ernte sowohl in Beziehung auf Qualität als Quantität. Ausfuhr hatten wir indessen nicht, weil die Preise zu hoch standen, um nach auswärts zu rentiren. Doch wurde aus hiesiger Gegend viel Weizenmehl nach dem Niederrheine und der Mosel versandt.

Von Roggen war die Ernte ebenfalls gut, sowohl was Menge als Güte betrifft. Der Anbau dieser Fruchtgattung bleibt in Abnahme, weil derjenige von Weizen und Gerste durch höhere Preisverwerthung mehr lohnt. Wir sind daher genöthigt, ebenso viel Roggen aus anderen Gegenden zu beziehen, als wir hier erzeugen. Diese Bezüge geschehen sowohl in Form des rohen Produktes, als desselben zu Mehl verarbeitet, von welchem letzteren fortwährend große Quantitäten von den Dampfmühlen aus Pommern, Westphalen, dem Niederrheine und der Pfalz hierhin kommen. Diese auswärtigen Etablissements machen unseren Müllern große Konkurrenz, so daß die letzteren sich hauptsächlich auf die Herstellung von Weizenmehl verlegt haben.

Gerste lieferte auch einen guten Ertrag, nur fiel die Farbe der Körner etwas dunkel aus. Nach dem Niederrheine fanden bedeutende Verfuhren statt.

Auch in Hafer hatten wir ein günstiges Ernteergebniß, obschon derselbe hin und wieder etwas feucht einkam. Unser Absatzgebiet für denselben ist ebenfalls der Niederrhein.

Von der neuen Waare betrug durchschnittlich:

das Gewicht bei Weizen	86 Pfd.	pro Scheffel,
» Roggen	78	»
» Gerste	72	»
» Hafer	48	»
der Handelspreis bei Weizen	2⅔—3⅓	Rthlr. pro Ctr.,
» Roggen	2⅓	» »
» Gerste	2⅔	» »
» Hafer	1⅔	» »

Die Durchschnittspreise hiesigen Marktes sind in folgender Tabelle enthalten:

	Weizen per Ctr.			Roggen per Ctr.			Gerste per Ctr.			Hafer per Ctr.		
	Rthl.	sg.	pf.	Rthl.	sg.	pf.	Rthl.	sg.	pf.	Rthl.	sg.	pf.
Januar	3	11	1	2	27	10	—	—	—	1	26	4
Februar	3	13	11	2	26	1	—	—	—	1	28	3
März	3	13	6	2	22	5	—	—	—	1	29	2
April	3	14	8	2	24	3	—	—	—	1	29	—
Mai	3	17	8	2	23	9	—	—	—	1	27	11
Juni	4	1	11	2	24	5	—	—	—	1	29	4
Juli	3	23	7	2	21	6	—	—	—	2	2	5
August	3	7	4	2	10	10	—	—	—	2	4	—
September	3	4	8	2	12	4	—	—	—	2	3	9
Oktober	3	—	2	2	9	8	—	—	—	1	29	1
November	2	26	11	2	8	10	1	28	4	1	24	3
Dezember	3	—	9	2	9	5	—	—	—	1	25	8

Spelz und Buchweizen werden in hiesiger Gegend nur wenig angebaut. Das Wenige, was gepflanzt worden, gerieth gut. Preis und Gewicht des Spelzes standen denjenigen des Hafers ziemlich gleich. Buchweizen kostete 3 Rthlr. pro Ctr.

Stroh und Heu.

Der Ertrag an Stroh und Heu war befriedigend; ersteres kostete 17½ Sgr., letzteres 25 Sgr. pro Ctr.

Hülsenfrüchte.

Erbsen, Linsen und Bohnen werden wenig hier gezogen. Der Anbau genügt nicht für den Bedarf, welcher vielmehr durch Bezüge vom Oberrheine und der Saar gedeckt werden muß. Folgende Preise wurden durchschnittlich gezahlt pro Ctr.

von Erbsen	2⅔—3	Rthlr.,
» Linsen	2⅔—3	»
» Bohnen	3 —4	»

Kohlsamen.

Kohlsamen wird in unserem Bezirke wenig gebaut. Die Ernte befriedigte sowohl in quantitativer als qualitativer Hinsicht und wurde die schöne Waare mit 5 Rthlr. 15 Sgr. pro Ctr. bezahlt.

Kartoffeln.

Das Ernteergebniß an Kartoffeln war ein reichliches. Wurden auch manche Klagen über rasche Fäulniß bei der Lagerung in den Kellern laut, so übten dieselben doch keine nachtheilige Einwirkung auf die Preise aus, die im Handel zwischen 15—20 Sgr. pro Ctr. wechselten. Export hatten wir nicht, da die Kartoffeln allenthalben gut gerathen und die Preise am Niederrheine kaum höher wie hier waren.

Die Durchschnittspreise der hier zu Markt gebrachten Kartoffeln betrugen pro Ctr.:

im Januar.....	22	Sgr.	10	Pf.
» Februar	23	»	—	»
» März.....	22	»	4	»
» April.....	20	»	10	»
» Mai.....	21	»	10	»
» Juni	26	»	4	»
» Juli	29	»	2	»
» August.....	27	»	4	»
» September	22	»	6	»
» Oktober	17	»	7	»
» November.....	17	»	—	»
» Dezember.....	17	»	5	»

Hopfen.

Hopfen, ein Artikel, dessen wir bis jetzt in unseren Berichten nicht gedacht haben, wird in der Rheinprovinz nur zu Isenburg, Kreis Koblenz, gezogen, und zwar in einer leichten Waare, die sich nur zu leichtem Biere eignet.

Der Ernteertrag belief sich wie in 1862 auf etwa 400 Ctr. und wurde je nach Qualität mit 16—22 Rthlr. pro Ctr. bezahlt, gegen 30—36 Rthlr. in 1862.

Der größte Theil der Waare wurde gleich nach der Ernte verkauft; nur einige Produzenten hielten zurück und erzielten später bessere Preise.

Obst.

In dem für unsere Gegend so wichtigen Artikel, Obst, hatten wir leider wieder eine Mißernte, wodurch das Exportgeschäft flau blieb, um so mehr, als Norddeutschland, Belgien und Frankreich bessere Ernten hatten und massenhaft exportirten, während wir für unsere geringe Waare schlechte Preise erlösten.

Kirschen gab es nur sehr wenig; sie wurden durch Raupenfraß meistens vernichtet.

Aepfel und Birnen litten sehr durch Hagelschlag. Die Ernte betrug kaum ein Viertheil einer gewöhnlichen, und der Ertrag, mehr oder weniger beschädigt, faulte früh und stark. Der Preis stand 1½ bis 2 Rthlr. pro Ctr. Wie im Vorjahre, kamen mehrere Partien ordinairer Aepfel von Holland bis Düsseldorf herauf.

In Wallnüssen war dagegen die Ernte eine vollkommene und die Qualität gut. Es wurde viel und mit Vortheil nach England und Holland verführt und der halbe Scheffel mit 20—25 Sgr. bezahlt.

Wald- oder Heidelbeeren lieferten ebenfalls einen reichlichen Ertrag und wurden für den Export nach England mit 12—16 Pfennigen pro Pfund bezahlt.

Pflaumen geriethen gut und wurden halbreif für England und später in reifer Waare für den Niederrhein zu 2 Rthlr. pro Ctr. genommen.

Obstkraut.

Bei den theueren Obstpreisen wurde nur wenig Obstkraut fabrizirt; dasselbe galt 3½ Sgr. pro Pfd. Ebenso unbedeutend war der Verkehr in Zuckerrübenkraut, welches überhaupt mehr am Niederrheine hergestellt wird. Zuckerrüben kosteten 8—9 Sgr. pro Ctr., Kraut daraus 1 Sgr. pro Pfd. mit Faß; letzterer Preis deckte die Fabrikationskosten nicht.

Wein.

Der jüngste Jahrgang hat den großen Erwartungen, die man im Vorsommer hatte, im Allgemeinen nicht entsprochen, indem die regnerische und meistens kühle Witterung des Sommers und Herbstes der Entwickelung des Weinstockes nicht günstig war. Ebenso vernichtete der im August stattgehabte Hagelschlag viele Hoffnungen, namentlich im Kreise Koblenz und an der Untermosel, woselbst auch noch außerdem die Traubenkrankheit, wenn auch nicht so heftig wie im Vorjahre, wieder auftrat. Der 1863er ist übrigens ein brauchbarer und wenn auch kein schwerer, doch ein angenehmer Wein, der in Beziehung auf Qualität hinter dem 1861er rangiren dürfte, und dem gefühlten Bedürfnisse nach einem guten Mittelweine abhelfen wird.

Bei den Moselweinen tritt eine große Verschiedenheit in der Qualität zu Tage und während die besseren Weine einen recht sanften Charakter haben, findet man bei den geringen eine gewisse Schärfe und Härte, von der man übrigens hofft, sie werde sich noch abrunden. Das geherbstete Quantum auf der Mosel ist im Ganzen ein befriedigendes, dasselbe nähert sich dem von 1862 und kann auf der Obermosel als eine halbe, auf der Untermosel als eine Drittelernte angenommen werden. Im Moste wurde verhältnißmäßig wenig gegen frühere Jahre gekauft und zwar an der Untermosel zu 65—80 Rthlr., an der Mittel und Obermosel zu 85—100—110 Rthlr. pro Fuder ohne Faß und Steuer. Im Allgemeinen ist noch wenig als Wein gekauft worden und sind die Preise noch nicht feststehend, doch kann man an der Untermosel zu 70—80—100 Rthlr., an der Mittel- und Obermosel zu 100—150—200 Rthlr. pro Fuder kaufen. Der Handel war im Frühjahr und Nachsommer namentlich in 1861er und 1862er ziemlich lebhaft, während ältere Jahrgänge vernachlässigt blieben; gegen Schluß der Schiffahrt wurde indessen das Geschäft wieder stiller.

An der Nahe lieferte der 1863er Herbst etwa die Hälfte einer gewöhnlichen Kreszenz in kleiner doch durchaus brauchbarer Qualität. Nach der Lese wurde Vieles mit den Trabern gekauft und mit 10 bis 25 Sgr. das Viertel (185—200 = 1 Stück von 1000 Quart) bezahlt. Folgende Preise wurden dabei angelegt zu

Kreuznach	10—18	Sgr.,
Winzenheim	12—18	»
Niederhausen.....	14—16	»
Norheim.....	14—17	»
Norheim.....	16—20	»
Bosenheim	17—25	»

Gegen Ende des Jahres wurde es im Handel stille; kleinere Quantitäten wurden mit 100 Rthlr. pro Stück ohne Faß bezahlt, und dürften sich die Preise nach dem ersten Abstiche im Frühjahre auf 100—160—170 Rthlr. pro Stück stellen. Der Güte nach ist die Klassifizirung der letzten Jahrgänge an der Nahe wie folgt: 1857, 1858, 1859, 1862, 1861, 1863, 1860.

An der Ahr waren die Aussichten auf einen gesegneten Herbst im Frühjahre gut, wurden aber schwächer und schwächer, als die Traubenbeeren bei der trockenen Witterung stark abfielen und die übrig bleibenden nicht zur Reife gelangen konnten. Bei dem im September einfallenden Regenwetter entwickelten sich die Trauben sehr zu ihrem Vortheile und es wurde wider Erwarten ein Wein geerntet, der in Beziehung auf Qualität dem 1862er wenig nachsteht. In Beziehung auf Quantität war der Ertrag ein Drittel geringer,

als in 1862 und blieb auch unter der Hälfte einer guten Lese. Der größte Theil der Ernte ging als Trauben in die Hände der Weinhändler über, nur Weniges in die der Fabrikanten von mousirenden Weinen. Von Winzern wurde nur Einiges gekeltert, und da die Vorräthe von älteren Weinen fast ganz vergriffen waren, so stellten sich die Trauben ziemlich hoch im Preise und zahlte man 2—3 Sgr. pro Pfd. je nach Qualität. Im Handel von Wein trat gegen Ende des Jahres die gewöhnliche Stille ein. Die Preise für neue Weine betrugen 36—50 Rthlr. pro Ohm von 130 Quart.

Der Ertrag im Kreise St. Goar, wo die vortrefflichen Weine von Steeg, Engehölle, Bacharach und Oberwesel wachsen, betrug etwa eine halbe Ernte, und rangiren die Weine nach dem 1861er. Doch waren die rothen Trauben theilweise besser wie in 1862, wo man zu früh gelesen hatte. Dieselben wurden vielfach zur Schaumweinfabrikation aufgekauft, ebenso von Weinhändlern und Privaten zur Selbstkelterung. Man bezahlte solche mit 26—30 Pf. pro Pfd. und gebraucht deren etwa 2600 Pfd. zu einem Fuder; hierzu kommen noch die Kelterkosten, Steuer und Spesen mit etwa 15 Rthlr. Weiße Weine wurden nach dem Herbste mit 120—150 Rthlr., rothe mit 160 Rthlr. pro Fuder bezahlt, doch war das Geschäft still.

Im Kreise Koblenz, wo man seit einigen Jahren dem Weinbaue mehr Aufmerksamkeit schenkt, herbstete man ein Drittel einer gewöhnlichen Ernte. Auch hier wurden die Trauben meistens zur Bereitung mousirender Weine und zur Selbstkelterung aufgekauft und rothe Trauben

zu Rhense und Koblenz mit ..... 20—22 Pf. pro Pfd.,
zu Pfaffendorf, Horchheim und Ehrenbreitstein ..... 16—18 „

die weißen billiger und zwar mit 9—10 Pf. bezahlt. Die besten rothen Weine in unserer Gegend wachsen in der Gemarkung Niederberg etwa eine halbe Stunde von Ehrenbreitstein, es sind dieses der Kreuzberger und die Weine von Urbar und Bessilich, welche mit den besten Ahr- und Rheinweinen in eine Kategorie gesetzt werden können, und nach der Lese mit 40—60 Rthlr. pro Ohm bezahlt wurden.

Im Kreise Neuwied, wo ebenfalls viel Wein gezogen wird, nimmt man eine Drittelernte an. Die weißen Weine von Leutesdorf und Hammerstein, insbesondere aber die rothen von Leubsdorf, Argenfels, Dattenberg, Linz, Erpel, Unkel, Rheinbreitbach sind meistens von sehr guter Qualität.

Stellen wir die Weinkreszenz der Provinz zusammen, so ergeben sich folgende Resultate:

	Morgen.	Ruthen.
Der Haupt-Steueramtsbezirk Koblenz umfaßt	20,091	152
Neuwied	7,703	38
Kreuznach	9,687	126
zusammen ...	37,485	136
Davon kommen:		
a) im Bezirke Koblenz auf das Rheingebiet .	2,220	159
auf das Moselgebiet .	17,873	173
	20,094	152
b) im Bezirke Kreuznach auf das Rheingebiet .	2,648	54
auf das Nahegebiet .	6,876	142
auf das Glangebiet .	162	110
	9,687	126
c) im Bezirke Neuwied auf das Rheingebiet .	4,137	85
auf das Ahrgebiet .	3,560	70
auf das Lahngebiet im Kreise Wetzlar .	5	63
	7,703	38

Im Jahre 1863 wurden abzüglich des nicht zur Versteuerung gekommenen Hausverbrauchs im Ganzen 271,926 Eimer 39 Quart Most gewonnen, wovon die Weinsteuer 103,620 Rthlr. 11 Sgr. beträgt. Das Ganze vertheilt sich wie folgt:

a) im Bezirke Koblenz:

	Eimer.	Ort.	Rthlr.	Sgr.
im Rheingebiete.....	5,118	56		
im Moselgebiete	169,454	24		
von der Ahr	78	17		
	174,651	37		
Weinsteuer.....			64,248	6

b) im Bezirke Kreuznach:

	Eimer.	Ort.		
im Rheingebiete.....	11,003	18		
im Nahegebiete	63,279	11		
im Glangebiete	312	58		
außerdem an Trauben in gequetschtem Zustande von der Grenze gegenüber liegenden Grundstücken inländischer Besitzer	719	10		
	75,314	37		
Weinsteuer.....			28,253	21

c) im Bezirke Neuwied:

	Eimer.	Ort.		
im Rheingebiete	11,302	15		
im Ahrgebiete	10,650	13		
im Lahngebiete	17	57		
	21,970	25		
Weinsteuer.....			11,118	14
			103,620	11

im Durchschnitte pro Eimer 11 Sgr. ¼ Pf.

Dieser Steuerbetrag vertheilt sich auf die einzelnen Steuerklassen wie folgt:

A. im Bezirke Koblenz:

	Eimer.	Ort.		Sgr.	Rthlr.	Sgr.
Klasse I.	29	31	à	35	34	12
„ II.	1,024	46	à	25	852	10
„ III.	19,441	25	à	17½	11,332	20
„ IV.	64,552	40	à	12½	26,870	8
„ V.	33,835	—	à	10	11,251	2
„ VI.	55,768	15	à	7½	13,907	5
	174,651	37			64,248	6

im Durchschnitt pro Eimer 11 Sgr. $\frac{1}{10}$ Pf.

In die erste Klasse steuerten wenige von der Ahr als Most hierhin gekommene Weine; in die zweite hauptsächlich Weine von der Mosel, wenige von der Ahr und vom Rheine; in die dritte, vierte und fünfte von der Mosel und vom Rheine; in die sechste ausschließlich Moselweine.

B. im Bezirke Kreuznach:

	Eimer.	Ort.		Sgr.	Rthlr.	Sgr.
Klasse I.	—	—		—	—	—
„ II.	328	5	à	25	272	26
„ III.	7,612	31	à	17½	4,429	3
„ IV.	16,065	59	à	12½	6,681	23
„ V.	42,515	42	à	10	14,144	27
„ VI.	8,073	10	à	7½	2,005	28
	74,595	27			27,534	17

Ferner an Trauben in gequetschtem Zustande:

	Eimer.	Ort.			
aus dem Rheingebiete I. Klasse	253	35			
„ „ Nahegebiete I. „	127	53			
	381	28		444	19

	Eimer.	Ort.	Rthlr.	Sgr.
aus dem Rheingebiete II. Klasse	128	30		
» » Nahegebiete II. »	148	47		
» » Glangebiete II. »	35	16		
	312	33	260	11
aus dem Rheingebiete III. Klasse	25	9	14	4
			28,253	21

durchschnittlich pro Eimer 11 Sgr. $3\frac{1}{20}$ Pf.

Zum Kreuznacher Bezirke gehören: der Kreis Kreuznach, aus dem Kreise St. Goar: die Bürgermeistereien Niederheimbach, Bacharach, Oberwesel, Wiebelsheim und St. Goar, aus dem Kreise Simmern: die Gemeinde Kellenbach, aus dem Kreise St. Wendel: die Bürgermeistereien Grumbach und Sien.

In die erste Klasse steuerten nur die aus Trauben eingeführten Weine aus anderen Vereinsländern; in die zweite Weine vom Rheine; in die dritte, vierte und fünfte Klasse Weine vom Rheine und von der Nahe; in die sechste von der Nahe und dem Glan.

C. im Bezirke Neuwied:

	Eimer.	Ort.		Sgr.	Rthlr.	Sgr.
Klasse I.	247	7	à	35	288	7
» II.	1,919	58	»	25	1,598	16
» III.	8,756	15	à	$17\frac{1}{2}$	5,106	15
» IV.	6,287	27	à	$12\frac{1}{2}$	2,615	21
» V.	3,907	12	à	10	1,301	23
» VI.	852	26	à	$7\frac{1}{2}$	207	22
	21,970	25			11,118	14

also durchschnittlich pro Eimer 15 Sgr. $2\frac{5}{6}$ Pf.

Zum Bezirke Neuwied gehören: die Kreise Neuwied, Mayen, Ahrweiler, Adenau, Wetzlar und aus dem Kreise Koblenz die Bürgermeisterei Vendorf.

In die erste Klasse steuerte nur die Ahr; in die zweite und dritte die Ahr und der Rhein; in die vierte, fünfte und sechste der Rhein.

Der Uebersichtlichkeit halber lassen wir hier noch folgende Zusammenstellung folgen:

Es steuerten:

zu Klasse I. à 35 Sgr.:

im Bezirke Koblenz	29	Eimer 31	Quart,
» Kreuznach	381	» 28	»
» Neuwied	247	» 7	»
	658	Eimer 6	Quart,

zu Klasse II. à 25 Sgr.:

im Bezirke Koblenz	1,024	Eimer 46	Quart,
» Kreuznach	640	» 38	»
» Neuwied	1,919	» 58	»
	3,585	Eimer 22	Quart,

zu Klasse III. à $17\frac{1}{2}$ Sgr.:

im Bezirke Koblenz	19,441	Eimer 25	Quart,
» Kreuznach	7,637	» 40	»
» Neuwied	8,756	» 15	»
	35,835	Eimer 20	Quart,

zu Klasse IV. à $12\frac{1}{2}$ Sgr.:

im Bezirke Koblenz	64,552	Eimer 40	Quart,
» Kreuznach	16,065	» 59	»
» Neuwied	6,287	» 27	»
	86,906	Eimer 6	Quart,

zu Klasse V. à 10 Sgr.:

im Bezirke Koblenz	33,835	Eimer —	Quart,
» Kreuznach	42,515	» 42	»
» Neuwied	3,907	» 12	»
	80,257	Eimer 54	Quart,

zu Klasse VI. à $7\frac{1}{2}$ Sgr.:

im Bezirke Koblenz	55,768	Eimer 15	Quart,
» Kreuznach	8,073	» 10	»
» Neuwied	852	» 26	»
	64,693	Eimer 51	Quart.

Mithin sind erzeugt worden pro Morgen:

im Bezirke Koblenz:			
auf dem Rheingebiete	2	Eimer 19	Quart,
auf dem Moselgebiete	9	» 39	»
im Bezirke Kreuznach:			
auf dem Rheingebiete	4	» 9	»
auf dem Nahegebiete	9	» 12	»
auf dem Glangebiete	1	» 55	»
im Bezirke Neuwied:			
auf dem Rheingebiete	2	» 44	»
auf dem Ahrgebiete	3	» —	»
auf dem Lahngebiete	3	» 16	»

Schaumweine.

Die Fabrikation von Schaumweinen in Koblenz und dem benachbarten Vallendar ist in fortwährendem Aufschwunge begriffen, sowohl in Beziehung auf Qualität als Quantität und mögen im Jahre 1863 etwa 500,000 Flaschen produzirt worden sein.

Die Benuzung den Französischen Marken und Etiquetten hat theilweise aufgehört, unsere Fabrikanten stehen selbstständig da, und verkaufen ihre moussirenden Rhein- und Moselweine als solche unter eigenem Namen. Sie fürchten die Konkurrenz Frankreichs nicht mehr und erblicken in dem mit Frankreich abzuschließenden Handelsvertrage ein neues Feld für ihre Thätigkeit.

Die Schaumweine von 1861 und 1862 haben sich ganz vorzüglich entwickelt.

In Kreuznach bestehen bis jetzt 3 Fabriken von moussirenden Weinen, wozu in Kurzem eine vierte kommen soll, dieselben mögen etwa 120,000 Flaschen im verflossenen Jahre erzeugt haben und zwar die größere Hälfte zum Preise von 17—22 Sgr. pro Flasche, die kleineren meist zu 22—28 Sgr. und Weniges zu 28—40 Sgr.

Traubenzucker.

Die Fabrikation von Traubenzucker hat gegen 1862 abgenommen; derselbe kostete 6 Rthlr. 15 Sgr. pro Ctr. netto einschließlich Emballage.

Droguen.

Der Absaz der Medizinaldroguen war troz mancher recht bedeutenden Konjunktur in mehreren Hauptartikeln ein regelmäßiger. Die Preiserhöhungen betrafen meist solche überseeische Stoffe, von welchen entweder die Produktion in den Ländern selbst, oder die Zufuhr nach den Europäischen Märkten stark abgenommen hatte, oder wo, wie bei den Amerikanischen, beide Ursachen zusammen wirkten. Für den Bedarf konnten diese Steigerungen nicht in Betracht kommen und die Spekulation befaßt sich immer weniger umfangreich mit dieser Branche, weil zu dem immerhin langsamen und beschränkten Absatze noch die Furcht hinzu tritt, bei der gesteigerten Raschheit der transatlantischen Verkehrsmittel unverhoffte Zufuhren erscheinen zu sehen.

Die mannigfachen vegetabilischen Heilstoffe unserer Gegend waren mit sehr wenigen Ausnahmen entweder ganz mangelhaft gerathen oder durch Hagelschlag verdorben, so daß sie bei zum Theile sehr erhöhten Preisen (z. B. die Kamille von 12 auf 36 Rthlr., die rothe Mohnblume von 24 auf 40 Rthlr., die Arnikablume von 5 auf 14 Rthlr., die Fliederblüthen von 8 auf 16 Rthlr., das Kardobenedektenkraut von 6 auf 10 Rthlr., das Bilsenkraut von 18 auf 30 Rthlr. u. s. w. Ankauf pro Ctr.) nothdürftig aus Thüringen, Franken, Böhmen u. s. w. beschafft werden mußten.

Auch kommt selbst bei reichlichem Erzeugnisse für hiesige Gegend der Umstand sehr in Betracht, daß alle rüstigeren, der ärmeren Klasse

angehörenden Landbewohner faſt immer anderweitige lohnendere Beſchäftigung finden und daher nur mehr Kinder und alte Frauen das Geſchäft des Kräutersammelns mangelhaft betreiben.

Honig und Wachs gab es ebenfalls nicht viel und die erhöhten Preiſe behaupteten ſich bei erſterem um ſo mehr, als auch von Hannahonig keine allzugroßen Quantitäten zugeführt wurden. Wachs würde den anfänglich bezahlten Preis mehr überſchritten haben, wenn nicht das nach Holland und England hinlänglich zugeführte Japaniſche Pflanzenwachs für manche Zwecke ausreichte und bei halb ſo hohem Preiſe den Verbrauch des Bienenwachſes beſchränkte.

Die techniſchen Droguen und Präparate, deren viele bei gutem Gange der Rheiniſchen Fabriken einen ſehr umfangreichen Verkehr geſtatten, boten bei der ſeit lange andauernden Geſchäftsloſigkeit in den Amerikaniſchen und Oſtindiſchen Export-Fabrikaten, kein Intereſſe und keine Veranlaſſung zu irgend nutzbringenden Unternehmungen, wovon nur die Rohſtoffe: Gallus, Gummiarabikum Oſtindiſches und Senegalgummi eine Ausnahme machten, welches aber trotzdem wegen mangelhafter Ernten und Zufuhren kaum für den beſchränkten Bedarf ſämmtlicher Abſatzgegenden des In- und Auslandes ausreichten und daher ſelbſt unter weſentlichen Preiserhöhungen gefragt blieben.

Häute und Felle.

Die politiſche Unſicherheit wirkte auch lähmend auf den Handel mit Häuten und Fellen. Derſelbe war in inländiſchen Ochſenhäuten, beſonders aber in Kuhhäuten, ferner in Hammelfellen flau, etwas lebhafter mit Stierhäuten und Kalbfellen; Ziegen- und Zickelfelle waren geſucht, die Nachfrage nach Hafenfellen gut, nach Rehfellen gering. Auch in Rauhwaaren war der Begehr flau; ſolche gehen hauptſächlich nach Leipzig und von da nach Polen, welches indeſſen wenig bezog, wozu übrigens die bis Ende Dezember angehaltene milde Witterung ebenfalls beitragen mochte.

Die Preiſe ſtellten ſich wie folgt:

von friſchen Ochſenhäuten	auf	3½—3⅔	Sgr. pro Pfd.,
» » Kuhhäuten	»	3⅓	»
» » Stierhäuten	»	2¹⁵⁄₃₂	»

Getrocknete Ochſenhäute galten 16—18 Rthlr. pro Paar im Gewichte von 28—33 Pfd., getrocknete Kuhhäute 9—10 Rthlr. pro Paar im Gewichte von 15—16 Pfd., getrocknete Pferdehäute 3 Rthlr. pro Stück, Kalbfelle, ſchwere 1⅓—1¾ Rthlr., desgleichen Lackirfelle 1—1½ Rthlr., Hammelfelle 26—28 Sgr., Ziegenfelle 1 Rthlr. alle pro Stück, Zickelfelle 1 Rthlr. pro Paar, Rehfelle 10—12 Sgr. pro Stück, Hafenfelle 23 Rthlr. pro 100 Stück, Iltis 1⅓ Rthlr. pro Stück, Fuchs 1⅔—1¹⁵⁄₁₆ Rthlr., Marder 3 Rthlr., Fiſchotter je nach der Größe 2—4 Rthlr. pro Stück.

Wolle.

Die Anfuhr auf den letztjährigen Wollmarkt betrug 865 Ctr. Wolle (107 Ctr. weniger als in 1862), wovon verkauft wurden:

67 Ctr.	feine	zum Durchſchnittspreiſe	von 61⅔	Rthlr.,
755 »	mittelfeine	» »	» 50	»

822 Ctr. (110 Ctr. weniger als in 1862), ſo daß alſo 43 Ctr. (2 mehr als in 1862) unverkauft blieben.

Die Preiſe ſtellten ſich erheblich höher als im Vorjahre und zwar bei der feinen Sorte um durchſchnittlich 15⅔ Rthlr., bei der Mittelſorte um 10⅔ Rthlr. pro Ctr.

Steinkohlen.

Der Verbrauch von Ruhrkohlen iſt in beſtändiger Zunahme begriffen, beſonders an der Moſel, wohin die Weine und Rohprodukte rheinabwärts führenden Schiffer ſolche als Rückfracht bringen.

Mehrere induſtrielle Etabliſſements bedienen ſich derſelben bereits und um ſo lieber, als ſie zu jeder Zeit bezogen werden können, was bei Saarkohlen wegen des häufigen niedrigen Waſſerſtandes der Saar nicht immer möglich iſt. In der neueſten Zeit ſind die Eſchweiler Kohlen, namentlich Koaks in Konkurrenz getreten und haben durch ihre gute Qualität viel Beifall gefunden. Saarkoaks wurden zu 9½ bis 10 Sgr., Ruhrkoaks zu 9—9½ Sgr. pro Ctr. hierher geliefert.

Tuffsteine.

Das Tuffſteingeſchäft war wie im Vorjahre ein ſchleppendes bei ungünſtigen Preiſen; der Umſtand, daß durch die frei gewordene Einfuhr des Traſſes nach Holland die regelmäßigen Beziehungen von Tuffſteinen ins Stocken gerathen ſind, wird folgerecht den Grubenbetrieb immer ſchwächer werden laſſen, bis der dadurch eingetretene Mangel an Grubenabfällen die hieſigen Müller zwingen wird, Tuffſteine zu kaufen. Traß wird dann jedenfalls theuerer werden und zu Bezügen nach Holland nicht mehr den bisherigen Vortheil gewähren. Möglicherweiſe wird die Frage für Tuffſteine alsdann von Holland aus wieder mehr aufleben.

Wir gedenken bei dieſer Veranlaſſung noch beſonders der Tuffſteinlager, welche in den letzten Jahren zu Winningen im Kreiſe Koblenz aufgeſchloſſen worden und mit denjenigen im Brohlthale und bei Plaidt im Kreiſe Mayen in lebhafte Konkurrenz getreten ſind. Die Brauchbarkeit dieſes Materials wurde anfänglich vielfach in Zweifel gezogen, und wird auch jetzt noch von mancher Seite beſtritten. Allein nachdem daſſelbe bei vielen öffentlichen Bauten, namentlich Feſtungs-, Strom- und Eiſenbahnbauten Verwendung gefunden, beurkunden die Zufriedenheitsatteſte der betreffenden Baubehörden des In- und Auslandes ſeine Ebenbürtigkeit mit den bekannten konkurrirenden Traſſen.

Erze.

Die Montan-Induſtrie erfreut ſich in unſerer Provinz eines neuen Aufſchwunges.

Der Bergwerksverein von Zell und Altlay domizilirt zu Wiesbaden im Herzogthum Naſſau, beſitzt in unſerer Provinz die Gruben Adolph und Helene, Zell und Heberſtein, welche auf ſilberhaltige Blei-, Zink- und Kupfererze konzeſſionirt ſind. Zur Zeit ſind nur Adolph und Helene im Betriebe, die beiden anderen Gruben gefriſtet; auch iſt für die erſteren, welche durch den Grubenbau vereinigt ſind, die Konſolidation beantragt. In denſelben ſind bis jetzt 6 Gänge oder Erzmittel bekannt, welche parallel ſtreichen, 8—25 Lachter lang und 5—3 Lachter mächtig ſind. Im Jahre 1863 wurde die zweite Tiefbauſohle von 20 Lachtern unter der Thalſohle vollendet, ebenſo ein Hauptförderſchacht gebaut, der zugleich zur Waſſerhaltung dient, welche bisheran durch eine Lokomobile von 8 Pferdekraft beſorgt wurde. Für das laufende Jahr iſt die Aufſtellung einer Maſchine von 40 Pferdekraft in Ausſicht genommen, welche zugleich die bisher durch Handhaſpel erfolgte Förderung mit beſorgen ſoll. Der Betrieb der Gruben gewinnt fortwährend an Ausdehnung. Die Förderung betrug 1863 an Blei-, Silber-, Zink- und Kupfererzen 31,000 Ctr., welche ſich zu 20 pCt. aufbereiteten und ſämmtlich nach Stolberg verkauft wurden. Bleierz erlöſte 3 Rthlr. und Zinkblende 22 Sgr. pro Ctr.

Zur Aufbereitung der Erze beſitzt der Verein eine Trommel und Setzwäſche auf der Grube, ferner eine große Aufbereitungsanſtalt bei Zell, dicht an der Moſel. Die Wäſche auf der Grube wird durch die obengedachte Lokomobile getrieben.

Die Aufbereitungsanſtalt in Zell beſitzt eine Waſſerkraft und eine 18pferdige Lokomobile, beide Aufbereitungen wurden erweitert und auf der Grube eine zweite große Aufbereitung gebaut, um einer ſehr erhöhten Produktion genügen zu können. Da die Tiefbauanlage vollendet iſt, ſo muß ſich in dieſem Jahre die Erzförderung ſehr ſteigern, zumal die Erzgänge in der Teufe ſehr edel getroffen worden ſind. Bei dieſen ſchönen Ausſichten hat der Verein bereits an die Anlage einer Blei- und Silberſchmelze gedacht und ſoll dieſe wo möglich noch in 1864 in Angriff genommen werden.

In den Gruben und Aufbereitungsanſtalten waren durchſchnittlich 139 Perſonen beſchäftigt. Die meiſten Arbeiter waren aus den Orten Zell, Peterswald und Altlay, und hatten früher als Nagel-

ſchmiede gearbeitet, ihr Gewerbe indeſſen aufgegeben, da ſie mit den größeren Etabliſſements nicht konkurriren gekonnt.

Die Bergbau- und Hüttengeſellſchaft Koblenz im Konderthal an der Moſel, etwa 2 Stunden von hier entfernt, hat eine Konzeſſion von 1,408,705□ Lachtern Flächenraum und iſt auf Silber, Blei, Zink und Kupfererz beliehen. Von den beiden Lagerſtätten Silberberg und Silberkaul iſt augenblicklich nur die erſtere im Betriebe, während auf der zweiten in letzterer Zeit nur einige kleine Verſuchsarbeiten geſchehen und bei theilweiſem Aufwältigen des alten Ganges auf hübſche Mittel geſtoßen ſind. Die jetzigen Beſitzer des Werkes, die Kommanditgeſellſchaft Brandt u. Co. haben die Exploitirung der Werke ſeit April 1863 in kräftigen Angriff genommen und dürfte dieſem Unternehmen eine um ſo günſtigere Zukunft in Ausſicht geſtellt werden können, als durch die vor Kurzem ſtattgehabte Aufſtellung eines vollſtändigen Aufbereitungswerkes mit Dampfkraft, auch die Verwerthung der mit vorkommenden gemiſchten und mageren Erze möglich geworden iſt. Von April bis November wurden für etwa 11,000 Rthlr. Erze gefördert und davon namentlich die Stückblende ſehr rein und hochhaltig hergeſtellt; ſie enthielt 48—50 pCt. und wurde mit 176 Rthlr. pro Ctr. bezahlt.

Es fanden Beſchäftigung im Ganzen 86 Mann, hauptſächlich aus den Gemeinden Dieblich, Lay, Waldeſch und Kobern.

Die Grube Mühlenbach und Veilchen, ½ Stunde von Ahrenberg und ¾ Stunde von Ehrenbreitſtein gelegen, baut auf einem ausgedehnten Blei und Blendenganze. Sie hat einen Haupt-, Kunſt-, Fahr- und Förderſchacht von 20 Lachtern Teufe. Die 10 Lachter Sohle wird durch einen etwa 200 Lachter langen Stollen und die 20 Lachter Sohle durch ein eiſernes Kunſtrad von 47′ Durchmeſſer ſumpfgehalten. Die Alten hatten die bedeutenden edlen Mittel bis zur 10. Lachter Sohle abgebaut. Die neue Geſellſchaft hat von der 10. bis zur 20. Lachter Sohle ein reiches Blendenmittel von einem Lachter Mächtigkeit ausgerichtet und davon im letzten halben Jahre 7000 Ctr. gewonnen. Die Blende des Tiefbaues hat 50 pCt. und die noch vorgefundenen Bleierze des oberen alten Baues bis zu 60 pCt. Blei und 2 Loth Silber. Ferner hat die Gewerkſchaft auf demſelben 180 Lachter im ſüdlichen Berggehänge das Bleierzmittel wieder erſchürft, daſſelbe durch einen 10 Lachter teufen Schacht unterſucht und mächtig gefunden und in Folge deſſen von der 10 Lachter Sohle ihres Kunſtſchachtes einen Querſchlag getrieben und hofft im Laufe des Sommers das reiche Lager anhauen zu können.

Die Blei-, Silber-, Kupfer- und Zinkerzgrube »Gute Hoffnung« bei St. Goar, auf welcher ſchon länger als vor einem Jahrhundert Betrieb ſtattgefunden, hat beſonders ſeit den letzten drei Jahren an Bedeutung gewonnen. Während in den erſten Betriebsperioden der ſich auf eine Länge von 700 Lachtern erſtreckende Gangzug nur durch Schächte, die am Ausgehende des Ganges ca. 100 Lachter über dem Rheinſpiegel angeſetzt waren, aufgeſchloſſen und betrieben wird, wurden ſpäter in verſchiedenen Zeitabſchnitten drei unter einander liegende Stollen an dem öſtlichen Abhange des linken Rheinufergebirges angeſetzt, von welchen der tiefſte 6 Lachter und der mittlere 17 Lachter über dem Niveau des Rheines liegt. Mit allen drei Stollen wurde der Gang erreicht und auf bedeutende Längenerſtreckungen überfahren, wobei ſich ergab, daß derſelbe nach der Teufe hin nicht nur an Mächtigkeit, die im Mittel jetzt 1 Lachter beträgt, ſondern auch an Veredelung zugenommen hatte. Durch dieſe günſtigen Aufſchlüſſe, wodurch abzubauende Pfeilerhöhen von über 40 Lachter auf eine beträchtliche Längenausdehnung geſichert waren, ſah ſich die Gewerkſchaft vor drei Jahren veranlaßt, dem entſprechend eine größere Aufbereitungsanſtalt in der Nähe der beiden tiefſten Stollen anzulegen und ſeitdem noch erheblich zu vergrößern, ſo daß jetzt eine Gebäulichkeit in drei Abtheilungen teraſſenförmig über einander liegt, welche in eine Fronte geſtellt, die Länge von 310 Fuß mit einer Tiefe von 40 Fuß ausmachen würde, ohne Keſſelhaus und Magazin mit in Berechnung zu bringen. Die verſchiedenen Aufbereitungsapparate ſind nach den neueſten Syſtemen der jetzigen Aufbereitungskunſt angelegt und werden durch eine 30pferdige Dampfmaſchine betrieben, auch iſt zur theilweiſen Wiederbenutzung der abgeklärten Waſſer eine Centrifugalpumpe angebracht, die durch eine 4 Pferdekraft ſtarke Dampfmaſchine betrieben wird. Das Haufwerk, welches in dieſer Anlage zur Verwendung kommt, beträgt 700 Ctr. täglich und die Reichhaltigkeit deſſelben, beſonders an Bleierzen und Zinkblende, giebt einen ſehr lohnenden Gewinn. Dazu kommt die günſtige Lage des Etabliſſements unmittelbar am Rhein und der Rheiniſchen Eiſenbahn, wodurch der Transport der produzirten Erze ꝛc. leicht bewirkt werden kann.

Eiſen.

Der Abſatz von Roheiſen beſſerte ſich gegen 1862; das Geſchäft war beſonders in der zweiten Hälfte des Jahres lebhaft und fanden die aus dem Vorjahre noch lagernden Vorräthe größtentheils Abnehmer. Indeſſen waren die Preiſe wenig lohnend und gingen noch um 1 Rthlr. pro 1000 Pfd. zurück; während ſie für Holzkohleneiſen um eben ſo viel und noch etwas mehr anzogen. Dagegen kann aber auch konſtatirt werden, daß die Produktionskoſten ſich etwas ermäßigt haben, einmal durch die Einführung des Einpfennig-Tarifs für den Transport der Koaks und Steinkohlen aus den fiskaliſchen Bergwerken des Saarbrücker Reviers auf der Saarbrücker und Rhein-Nahe-Bahn, verbunden mit einer, wenn auch nur kleinen Preisermäßigung der Bergwerksprodukte am Gewinnungsorte ſelbſt, ſodann durch den billigeren Bezug der Eiſenerze von der Lahn in Folge der verminderten Lahnſchifffahrts-Abgaben und der Konkurrenz, welche die Lahn-Eiſenbahn der Lahnſchifffahrt gemacht hat. Gleichwohl reichen dieſe Ermäßigungen noch nicht hin. Für die Gegend zwiſchen Bendorf und Neuwied auf dem rechten Rheinufer, welche durch 8 im Betriebe ſtehende Hochöfen, ſowie durch 3 Puddel- und Walzwerke die bei Weitem größte Eiſenerzeugung des Regierungsbezirks Koblenz repräſentirt, iſt die Eiſenbahn zwiſchen Lahnſtein und Siegburg zur Lebensfrage geworden, da die betreffenden Hütten ihre Erze größtentheils von der Lahn und ihre Koaks von der Saar beziehen. Für beide Materialien aber entſtehen durch das Ueberladen aus den Eiſenbahn-Waggons in die Schiffe für die kleine Strecke von Lahnſtein oder Kapellen, und von Bingerbrücke nach Engers oder Neuwied unverhältnißmäßig hohe Koſten, ſo daß die Hochöfen nur durch den Bau der oben gedachten Eiſenbahn mit den Hochöfen vom Niederrheine konkurrenzfähig bleiben können.

Die Eiſenproduktion unſerer Gegend beſteht jetzt in der Hauptſache aus Koakseiſen, und iſt zu befürchten, daß die Erzeugung von Holzkohlen-Roheiſen, dieſer einſt ſo bedeutende Zweig der Eiſen-Induſtrie, nach und nach aufhören wird. Der Konſum wendet ſich mehr und mehr dem Gebrauche des billigeren, wenn auch an Güte geringeren Koaksroheiſen zu, ſo daß die wenigen Hütten, welche vermöge ihrer ungünſtigen Lage nicht zum Koaksbetriebe übergehen können, nicht genügend Abſatz für ihre Produkte haben. Das Holzkohlen-Roheiſen wird faſt nur zur Stahlfabrikation verwandt und deckt bei den Holzpreiſen hieſiger Gegend, für deren Heruntergehen keine Ausſicht iſt, nicht die Produktionskoſten.

Für die Werke an der Moſel, welche auf die Kohlen aus den fiskaliſchen Gruben an der Saar angewieſen ſind, wäre eine Ermäßigung der Kohlenpreiſe um ſo wünſchenswerther, als ohne dieſelbe die Konkurrenz mit den Eiſenwerken am Niederrheine, welche die wohlfeilern Ruhrkohlen benutzen, immer ſchwieriger wird.

Die Preiſe ſtanden pro 1000 Pfd.:

Koaks-Roheiſen	zum Verpuddeln	13	—14	Rthlr.
»	» Vergießen		14½	»
Koaks-Spiegeleiſen	»		16	»
Holzkohlen-Roheiſen	»	16½	—17½	»

Die Bauthätigkeit, welche auf den Abſatz des fertigen Eiſens von weſentlichem Einfluſſe iſt, war im Ganzen genügend, doch war in Bezug auf die Anlage größerer Etabliſſements zu bemerken, daß das nöthige Vertrauen in die Sicherheit der Zuſtände fehlt.

Der Abſatz von gewalztem Eiſen war ſtark, ebenſo von geſchmiedetem, doch blieben die Preiſe niedrig und nicht lohnend.

Auch für Gußwaaren war ein befriedigender Bedarf, desgleichen für Schwarzblech, welches noch im Anfange des Jahres eine Preisermäßigung erfuhr, welcher ein lebhafter anhaltender Begehr folgte.

Weißblech war nicht minder gesucht und wurden die Preise durch gemeinschaftlichen Verkauf der produzirenden Werke lohnend erhalten. Die Befürchtung mancher Fabrikanten, bei niedrigerem Eingangszolle für das Englische Fabrikat werde die inländische Industrie sehr gedrückt, wenn nicht ganz beseitigt werden, wird hoffentlich sich nicht verwirklichen.

Kupfer.

Die Kupferhütte Tubalkain in Remagen erfreute sich eines schwunghaften Betriebes. Das verhüttete Quantum Erz betrug 33,500 Ctr. (6500 Ctr. mehr als in 1862), das daraus produzirte Kupfer in Blöcken 2550 Ctr. (990 Ctr. mehr als in 1862). Die Erze waren reicher wie im Vorjahre, und die Qualität des Kupfers, welches unter dem Namen T-Kupfer bekannt ist, war auch eine anerkannt gute. Der Preis des letzteren war durchschnittlich 30⅔ Rthlr. pro Ctr. (also ⅓ Rthlr. weniger als in 1862), erfuhr indessen gegen Ende des Jahres eine Besserung und man hoffte, daß dieselbe sich befestigen würde.

Die Kupferhütte beschäftigt durchschnittlich 25 Arbeiter und verwendet als Brennmaterial Fettkohlen aus den Gruben von Mathias Stinnes zu Rubrort.

Die anonyme Gesellschaft für Rheinischen Bergwerks- und Kupferhüttenbetrieb zu Sternerhütte bei Linz war lebhaft beschäftigt, und arbeitete mit allen Betriebs-Vorrichtungen. Sie produzirte 1780 Ctr. Rosettenkupfer in vorzüglicher Qualität, die zum Preise von 33 Rthlrn. pro Ctr. willige Nehmer fanden. Das erzeugte Quantum war um 212 Ctr. gegen das Vorjahr größer. Es wurden dabei beschäftigt durchschnittlich 29 Arbeiter (deren Familien zusammen 141 Köpfe betrugen); die Betriebsvorrichtungen bestanden in 2 Flammenöfen, 1 Krummofen, 1 Garheerd, 5 Säurekasten, 1 Gebläsekasten und einer Dampfmaschine von 8 Pferdekraft.

Maschinen.

Die Maschinenfabriken unseres Bezirkes empfanden fortwährend die Ungunst der allgemeinen Verhältnisse, unter der wenig größere Anlagen gemacht werden.

Eine der hiesigen Maschinenfabriken hat gezwungen durch mannigfache widrige Verhältnisse, durch den Tod und die Krankheit ihrer Theilhaber, ihre Thätigkeit eingestellt, was um so mehr zu bedauern, als dieselbe vielen Arbeitern Brod gab und auch für mehrere Jahre im Voraus gesicherte Beschäftigung hatte.

Die Maschinenfabrik der Herren Gebrüder Zilken arbeitete dagegen mit vermehrten Kräften fort, da ihr von Seiten der Militairbehörden außer den bereits früher für dieselben besorgten Guß- und Schmiedearbeiten auch die von der eingegangenen Werkstätte seither innegehabten Arbeiten übertragen wurden. Sie liefert sämmtliche zur Feuerlöscheinrichtung erforderlichen Geräthe, namentlich Spritzen und Hydrophore nach vielseitig bewährter Konstruktion, sowie ferner alle Arten von Saug- und Druckpumpen, baut Dampfmaschinen von 1—50 Pferdekraft, liefert Einrichtungen für Dampfbierbrauereien, insbesondere Maischmaschinen nach einem neuen Systeme, welche sich sehr bewähren. Ebenso finden die Thonröhrenpressen der Fabrik vielfache Verwendung nicht allein in der Nachbarschaft, sondern auch in Belgien und Holland. Die mit der Maschinenwerkstätte verbundenen Gießereien verbrauchten im Jahre 1863 416,000 Pfd. Englisches Roheisen und 18,000 Pfd. Kupfer und Messing.

Das ganze Etablissement beschäftigt 45—50 Mann meist aus Koblenz und besitzt 7 Drehbänke, Bohr- und Hobelmaschinen, 6 Schmiedefeuer, einen Dampfhammer, sämmtlich durch Maschinen getrieben, und unterhält eigene Tischler-, Stellmacher- und Drechslerwerkstätten.

Die Thätigkeit der Maschinenfabrik in Remagen war ungefähr dieselbe, wie im Vorjahre. Gegenstände der Fabrikation sind: Maschinen mit Handbetrieb, Pressen (Schrauben- und hydraulische), eiserne Dezimal- und Centesimalwaagen (letztere zum Abwiegen von Lastfuhrwerk und Lokomotiven), Eisenbahnartikel, wie Ankerwinden, Waggons ꝛc.; daneben übernimmt das Etablissement andere mannigfache Lieferungen und Arbeiten, wie Wellenleitungen, eiserne Dachbauten und Anderes. In 1863 wurden 103,300 Pfd. Gußeisen und 146,000 Pfd. Stabeisen verarbeitet. Ersteres wurde fast sämmtlich von dem Königlichen Hüttenamte in Sayn, das letztere größtentheils vom Alfer Eisenwerk an der Mosel, geringere Sorten von den Walzwerken am Niederrheine bezogen. Der Absatz geht hauptsächlich nach dem Niederrheine und wird sowohl durch die Eisenbahn als Dampfboote bewirkt.

Pianofortefabriken.

Die Pianofortefabriken unserer Stadt erfreuen sich fortwährend eines guten Rufes und Absatzes. Und zum Beweise, daß dieselben auch bei den Königlichen Behörden Anerkennung finden, möge der Umstand dienen, daß dem Königlichen Hof-Instrumentenmacher Herrn Knauß nach Vollendung seines 1000sten Piano oblique die große goldene Medaille für gewerbliche Leistungen verliehen wurde.

Eisen- und Drahtwaaren.

In der zu Augustenthal bei Neuwied bestehenden Fabrik von Drahtstiften, Schaufeln, Holzschrauben mit Französischen Gewinden u. s. w. war die Nachfrage nach diesen Artikeln sehr groß, größer als in den vorhergegangenen letzteren Jahren. Die Aufträge waren indessen bei langsamer Ausführung meist nur unvollständig zu befriedigen, höhere Preise jedoch nicht zu erlangen, woran einestheils die große Konkurrenz bei schlechterem Fabrikate und die sich behauptenden Preise des Rohmaterials die Schuld tragen.

Bei der bedeutenden Konkurrenz in Drahtwaaren sind größere Partien im Zollvereine zu lohnenden Preisen nicht zu plaziren, dagegen bot Oesterreich durch die günstigen Kourverhältnisse trotz der hohen Eingangszölle ein reiches und willkommenes Feld für diesen Artikel dar.

Sandsteine.

Die Anfertigung von künstlichen Sandsteinen ist in fortwährendem Aufschwunge begriffen und verbreitet sich mehr und mehr in den benachbarten Rheindörfern. Während wir im vorigen Jahre das zu Urmitz hergestellte Quantum auf 300,000 Stück angegeben, können wir für 1863 solches auf 2 Millionen erhöhen, welche daselbst fabrizirt und abgesetzt wurden, aber doch die Nachfrage nicht deckten. Die Preise sind in Folge vermehrter Konkurrenz gewichen, geben jedoch noch immer Rechnung; 3zöllige Steine werden zu 5 Rthlr. per 1000 Stück, 4zöllige zu 6 Rthlr. notirt.

Man fabrizirt auch Schornsteinröhren von Sandstein, die sehr beliebt sind. Steine von 1 Quadratfuß mit einer in der Mitte befindlichen 8zölligen Oeffnung kosten 5 Sgr. pro Stück, Ofenrohrlocken oder Büchsen mit einer 6zölligen Oeffnung 2 Sgr. pro Stück. Der Arbeitslohn ist sich gleich geblieben, dagegen hat sich die Zahl der Arbeiter vermehrt.

Thonerde und Thonwaaren.

Der Absatz von Thonerde war, Dank der fortschreitenden Besserung in der Eisenindustrie, wohl so bedeutend als in 1862, zumal auch die Glas- und Porzellan-Fabriken des Nordens reichlich ihre früheren Quantitäten bezogen. Es dürften etwa 4 Millionen Klumpen oder Schollen, also 400,000 Ctr. von dem benachbarten Vallendar verladen worden sein.

Der Begehr nach Thonpfeifen Seitens der Vereinigten Staaten Nordamerikas war gleichfalls in der angegebenen Periode lebhafter als im Vorjahre, doch hat der nachtheilige Amerikanische Geldkours auch dieses Geschäft an größerem Aufschwunge behindert, der indessen nicht ausbleiben kann, wenn der von Allen erwünschte Friede in die Staaten der Union zurückgekehrt sein wird. Nach der Schweiz und

Italien hatten die Pfeifen-Fabriken nur einen mäßigen Absatz, und zwar einen deshalb weniger günstigen wie in früheren Jahren, weil die Konkurrenz der Französischen Fabriken, die bei gleichen Preisen weit schönere Façons liefern, ihnen den Rang streitig machten.

Die Ausfuhr des gewöhnlichen Steinguts war eine bedeutende und wären die Fabrikanten damit schon zufrieden, hätten sie nicht den Preis zu niedrig halten müssen, wozu sie durch ein immer mehr in den Handel kommendes geringes Fabrikat gezwungen waren. Besonders stark war die Nachfrage nach thönernen Wasserleitungsröhren, die wegen ihrer Solidität und Haltbarkeit weithin versandt werden, und sogar in Berlin, wo ähnliche Fabrikate von schlechterem Material in Masse geliefert werden, Absatz finden.

Von Genever- und Bierkrügen hat Rotterdam und Amsterdam mehr als eine Million Stück, Hamburg wohl eben so viel bezogen.

Der Verbrauch an Mineralwasserkrügen für die Nassauischen und Rheinischen Quellen läßt sich auf 3½ Millionen Stück annehmen.

Die Preise waren mittelmäßig.

Rüböl.

Der Verbrauch an Rüböl verminderte sich durch häufigere und ausgedehntere Anwendung anderer Leuchtstoffe und fiel daher der Preis desselben, zumal unter dem Einflusse einer günstigen Rapsernte. Die höchsten Notirungen von gereinigtem Oele am hiesigen Platze waren gegen Ende Januar und Anfang Februar mit 18½ Rthlr. pro Ctr., verminderten sich allmälig bis Juli auf 17½ Rthlr., und wichen dann rasch auf 15½ Rthlr. im August und weiter bis zu 14 Rthlr. Ende Dezember.

Petroleum.

Amerikanisches Steinöl (Petroleum) hat ungeachtet der wegen seiner Feuergefährlichkeit noch mehrfach vorhandenen Abneigung bereits eine hervorragende Rolle unter den Leuchtstoffen erlangt und bei allen Schichten der Bevölkerung sich Bahn gebrochen, da kaum ein anderes Leuchtmaterial mit ihm im Preise und in der Leuchtfähigkeit Schritt halten kann.

Auch in unserer Stadt, welche seit längerer Zeit schon mit einer Gasbereitungsanstalt versehen ist, haben Viele sich veranlaßt gesehen, statt des Gases, dessen Preis hier unverhältnißmäßig höher steht als anderswo, Petroleum zu verwenden, weil dieses letztere eben so schön brennt als ersteres und weit billiger kommt.

Den bedeutendsten Markt des Steinöls für die Rheinprovinz bildet Antwerpen; seine Zufuhr betrug in 1863 etwa 136,000 Fässer oder 320,000 Ctr. gereinigte Waare, welche unter mannigfachen Preisschwankungen zum größten Theile nach verschiedenen Richtungen Absatz fanden. Auch Rotterdam verkehrt in diesem Artikel mit uns und hatte eine Zufuhr von etwa 24,000 Fässer, welche wohl meistens für das Inland bestimmt wurden. Das hierhin bezogene Quantum ist im Minimum auf 3000 Ctr. zu veranschlagen. Der Einkaufspreis frei hier stellte sich am höchsten im Monat Januar auf 12½ Rthlr. pro 100 Pfd., am billigsten im Monate März auf 8½ Rthlr. In dem für den Bedarf so flauen Monate August erreichten die Notirungen beinahe wieder die Höhe wie im Januar, blieben aber vom September bis Dezember, den Monaten des eigentlichen Verbrauches, unter derselben; es traten sogar Konjunkturen ein, wo man zu 10½ Rthlr. beziehen konnte. Der Verkaufspreis wechselte zwischen 10 bis 13⅓ Rthlr. pro Ctr. im Großhandel und zwischen 6½—7½ Sgr. pro Quart im Kleinverkauf.

Spiritus.

Zu Anfang des verflossenen Jahres waren an fast allen Börsenplätzen ziemlich bedeutende Spiritus-Vorräthe und wurden trotz des starken Konsums im Inlande und bedeutenden Versandts nach dem Auslande doch bis zum Juni erhalten, da bis dahin die Brennereien bei den vorhandenen größeren Kartoffelbeständen ihren Betrieb fortsetzen konnten. Die Preise wichen deshalb allmälig und zogen erst wieder etwas an, als die Zufuhren der Produzenten nach den Hauptmärkten aufhörten. Sie stiegen sodann wieder bei fortdauernder Abnahme der Lagerbestände und bei der durch die große Hitze des Sommers hervorgerufenen Befürchtung einer schlechten Kartoffelernte, und gingen erst nach und nach wieder zurück, als bei den günstigen Witterungsverhältnissen der Monate September und Oktober diese Befürchtung schwand.

Gereinigter feiner Spiritus à 90 pCt. kostete ab hier pr. 100 Quart durchschnittlich

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
Januar	27	—	—
Februar	26	5	—
März	24	20	—
April	23	7	6
Mai	23	7	6
Juni	23	12	6
Juli	24	—	—
August	24	20	—
September	25	—	—
Oktober	24	20	—
November	24	7	6
Dezember	23	12	6

Der Produktion von Obstbranntwein war auch das verflossene Jahr nicht günstig. Der Mangel an Obst ließ einen belangreichen Betrieb der Brennereien nicht zu, so daß diese Branntweingattungen sehr rar und im Preise hoch blieben.

Branntwein aus weinigen Stoffen machte im Preise einen ziemlichen Rückschritt, was einestheils in der guten Ausbeute von 1862er Weinhefe, anderntheils in der geringen Qualität der 1863er Weinkreszenz und der dadurch eingetretenen Preisermäßigung des zum Brennen dienenden Rohmaterials seinen Grund findet.

Im Ganzen blieb in unserer Gegend der Verbrauch an Branntwein in Abnahme.

An Branntweinsteuer wurde in 1863 in den Hauptsteueramts-Bezirken

Koblenz	9,454	Rthlr.
Neuwied	9,400	»
Kreuznach	6,307	»
	25,161	Rthlr. vereinnahmt.

und an Uebergangsabgaben für in demselben Zeitraume eingeführten Branntwein

im Koblenzer	Bezirke	155 Ohmen
» Neuwieder	»	75½ »
» Kreuznacher	»	142½ »
		372½ Ohmen à 6 Rth. 2235 Rth.

erhoben.

Bier.

Der Konsum von Bier ist wie allenthalben, auch in unserem Weinlande, in beständiger Zunahme begriffen, wobei die erfreuliche Erscheinung, daß das Bier größtentheils in unseren inländischen Brauereien erzeugt und nur ein geringeres Quantum aus anderen Vereinsstaaten importirt wird.

Besonders bemerkbar ist der Aufschwung im Kreise Mayen, wo sich allein in dem Dorfe Niedermendig 18 Bierbrauereien befinden und ein größeres Etablissement einer Aktiengesellschaft im Baue begriffen ist. Diesen lebhaften Fabrikbetrieb verdankt dieser Platz hauptsächlich seinen großartigen vorzüglichen Felsenkellern, welche in den dortigen Steingruben angelegt sind, in welchen die Temperatur durchschnittlich nur 3°—4° + Réaumur beträgt.

In 1863 waren nachfolgende Anzahl Brauereien thätig und entrichteten die beigesetzten Beträge von Braumalzsteuer in den Hauptsteueramts-Bezirken

Koblenz	37	—	3,754	Rthlr.
Neuwied	94	—	19,247	»
Kreuznach	98	—	4,494	»
	229	—	27,495	Rthlr.

während vor 10 Jahren in 1853 die Braumalzsteuer

im Koblenzer Bezirke	3,510	Rthlr.
» Kreuznacher »	2,288	»
» Neuwieder »	8,826	»
also nur.....	14,624	Rthlr.

betragen hat. Außerdem wurde aus Zollvereinsstaaten eingeführt in den Hauptsteueramts-Bezirken

Koblenz.....	1,744	Ctr.
Neuwied.....	592	»
Kreuznach.....	7,784	»
	10,120	Ctr.

und davon à 7½ Sgr., 2530 Rthlr. an Uebergangsabgaben erhoben.

Mineralwasser.

Die Mineralwasser unseres Bezirkes sind ausschließlich kalinische, die sich durch einen Gehalt von kohlensaurem Natron auszeichnen.

Von den älteren hat die Quelle zu Tönnisstein in der Nähe einen großen Absatz gefunden. Das Wasser wird zu einem billigen Preise — 100 ½ Krüge unversiegelt à 5 Rthlr., versiegelt à 6 Rthlr. — abgelassen und vertritt deshalb im Sommer bei Vielen die Stelle des Trinkwassers.

Heppingen, Landskron und Apollinarisbrunnen im Ahrthale besitzen im Handel einen gewissen Umfang des Absatzes auch außer Landes. Heppinger Wasser kostet 6 Rthlr. pro 100 ½ Krüge, Apollinarisbrunnen 9 Rthlr. pro 100 ½ und 6½ Rthlr. pro 100 ½ Krüge.

Die kräftigste Quelle unseres Bezirks ist der Heilbrunnen im Brohlthal, der im Gehalte an Mineralbestandtheilen sämmtliche Quellen übertrifft. Wegen der Reichhaltigkeit an festen Bestandtheilen, darunter einer sehr großen Menge kohlensaurer Bittererde, gehört er zu den medizinischen Wassern und kann nicht wohl als bloßes Genußmittel gebraucht werden.

Das Bad Neuenahr geht rasch einer bedeutenden Entwickelung entgegen. Die Zahl der Gäste war mit jedem Jahre eine rasch steigende. Der große Sprudel, welcher jedoch nicht immer frei austritt, sondern in Röhren abgeleitet wird, übertrifft an Großartigkeit alle Quellen von Deutschland, Nauheim ausgenommen.

Eine neue sehr gute Mineralquelle wurde im Jahre 1858 mitten im Bette des Rheines ganz nahe bei dem bekannten Königsstuhle vor Rhens bei einem ausnahmsweise niederen Wasserstande wieder aufgefunden, nachdem sie lange Jahre hindurch durch Veränderungen des Flußbettes verloren war. Dieses Wasser hat bei der Analyse eine dem Selterser Brunnen sehr ähnliche Zusammensetzung ergeben, ist jedoch reicher an Kohlensäure, da es mit 8½ Grad + Réaumur zu Wege tritt, während Selters 12½ Grad zeigt. Durch seine günstige Lage am Rheine und seine Güte hat es große Aussicht, in derselben Konsumtionsweise sich Absatz zu verschaffen, wie Selters. In diesem Augenblicke ist man mit Erhöhung der ganzen Umgebung über den mittleren und selbst einen hohen Stand des Rheines beschäftigt, so daß die Quelle in Zukunft das ganze Jahr über zugänglich bleiben wird. Die Preise am Brunnen betragen:

100 ½ Krüge	(à 1	Preuß. Quart)	6 Rthlr.	12 Sgr.
100 ½ »	(à ½	» »)	4 »	20 »
100 ½ Flaschen	(à ⅖	» »)	9 »	10 »
100 ½ »	(à ⅕	» »)	8 »	— »

Die Spedition von Nassauischem Mineralwasser aus dem Hauptdepot in Ehrenbreitstein hat gegen das Vorjahr um etwa ein Drittel nachgelassen, wovon einestheils der verminderte Absatz nach Nordamerika, anderntheils die direkten Eisenbahnverbindungen der meisten Brunnenplätze, endlich auch der zunehmende Verbrauch der künstlichen Mineralwasser die Schuld tragen mögen.

Cichorien.

Die Lage des Cichoriengeschäfts erlitt keine wesentliche Veränderung. Der Anbau der Cichorienwurzel hat bei den niedrigen Preisen der Kartoffeln und Körnerfrüchte wieder zugenommen, indessen sind unsere Fabrikanten genöthigt, den größeren Theil ihres Bedarfs aus der Pfalz, namentlich aus Frankenthal, zu beziehen. Die Ernte war ergiebig, übte indessen auf die Preise der rohen Waare keinen Einfluß, da die Kontrakte, welche in der Regel im Frühjahre gemacht werden, bereits abgeschlossen waren. Im Uebrigen waren die Cichorien mastig und brachten an gedörrter Waare nicht so viel auf wie im Vorjahre.

Der Verbrauch an fertiger Waare ist sich seither ziemlich gleich geblieben und mag in der Rheinprovinz, sowie in den angrenzenden Ländern, etwa 2 Pfd. pro Kopf betragen. Bei den hohen Kaffeepreisen hätte man auf einen vermehrten Absatz rechnen dürfen, allein die Konkurrenz von Norddeutschland und die gute Ernte an Körnerfrüchten hielten die Preise niedrig und hemmten größeren Absatz. Je nach Qualität wurden 17—20 Pfennige pro Pfund erlöst.

Tabak.

Die Cigarren-Fabriken erfreuten sich eines flotten Absatzes, ließen aber hin und wieder Klagen über Mangel an Arbeitskräften laut werden. Die Ernte an Tabak in der Pfalz war befriedigend, die Qualität gut und durch schönes Blatt zur Cigarren-Fabrikation besonders geeignet. Die Preise standen gleich nach der Ernte billig und konnte man schöne Waare zu 12—14 Gulden pro Ctr. kaufen. Als aber durch die Mißernte in Ungarn die Oesterreichische Regie als Käufer auftrat, auch die Französische und Italienische bald folgten, gingen die Preise rasch auf 16—18 Fl. in die Höhe und wurden bedeutende Quantitäten aus dem Markte genommen.

In unserem Bezirke wird blos im Wittlicher Thale Tabak, jedoch in geringer Menge gebaut und hauptsächlich in der Nähe, namentlich in Trier, zu Rolltabaken verarbeitet; die Preise sind denen in der Pfalz gewöhnlich ziemlich gleich.

Während gute Nordamerikanische, West- und Ostindische Tabake, besonders Deckblatt, hoch blieben, gingen die geringen Sorten im Preise herunter, weil von letzteren viel, von ersteren wenig gewachsen war.

Brasilianische Tabake konnten sich auf dem künstlich in die Höhe geschraubten Preise nicht halten, sondern fielen hauptsächlich durch den Umstand, daß die Käufer bei der guten Ernte mit dem Loskschlagen ihrer Produkte zurückhielten und die Vorräthe dadurch immer größer wurden, rasch um 30—35 pCt.

Die Tabakssteuer betrug im Hauptsteueramts-Bezirke Koblenz:

aus dem Kreise Wittlich	1170	Rthlr.
aus dem Kreise Neuwied.....	52	»
aus dem Kreise Kreuznach.....	513	»
	1735	Rthlr.

während an Uebergangsabgaben den Tabak aus den Vereins-Staaten im Hauptsteueramts-Bezirke:

Koblenz.....	3247½ Ctr. à 20 Sgr.	2165	Rthlr.
Neuwied	1062 »	708	»
Kreuznach	5050½ »	3367	»
	9360 Ctr.	6240	Rthlr.

bezahlt wurden.

Wollene Tücher.

Die Tuchfabriken unserer Gegend waren hinreichend beschäftigt, theils für die ländliche Bevölkerung, welche mehr auf eine kernige schwere Waare, als auf schöne Qualität sieht, theils für Militairlieferungen. Die Fabrikanten klagen indessen, daß sie bei letzteren der hohen Preise der ordinairen Wolle wegen, wenig Rechnung finden. Sie sehen sich überdies dadurch beeinträchtigt, daß viele Häuser, die früher lediglich für das Exportgeschäft arbeiteten, jetzt im Inlande als Konkurrenten auftreten. Im Exportgeschäft können ohnehin unsere Fabrikanten nicht mit Sachsen und Schlesien eintreten.

Eines größeren Erfolges erfreut sich die hier bestehende Fabrik von wollenen Waaren, deren Fabrikate namentlich Decken und Flanelle wegen ihrer Güte, ihres geschmackvollen Aeußeren und ihrer vor-

trefflichen Farbe sehr gesucht sind. Der sich stets vergrößernde Absatz macht eine fortwährende Ausdehnung der Fabrikanlagen nöthig.

Leder.

Unsere Gerbereien arbeiteten ziemlich lebhaft, weniger wegen starker Nachfrage nach Leder, als wegen der niedrigen Preise der Wild- und gesalzenen Häute, denen jedoch auch niedrige Verkaufspreise der fertigen Waare gegenüber standen.

Leichte Kuhhäute wurden mit 8½ Sgr. pro Stück, schwere Ochsenhäute mit 10 bis 11 Sgr. bezahlt.

Am lebhaftesten war das Geschäft in Sohlleder, namentlich in schwerer Waare, wovon der Preis sich auf 16—18 Sgr. pro Pfd. stellte; leichtes Sohlleder kostete 12—14 Sgr., Rindsleder und Kalkutta—Reiblinge 16—18 Sgr.; für beide Sorten war indeß wenig Begehr. Für Vache- und Zeugleder, das zu 12—14 Sgr. notirt wurde, war etwas mehr Absatz. Für Kalbleder in guter schwerer Waare war das Geschäft etwas besser, der Preis stellte sich auf 25 bis 30 Sgr. pro Pfd.; doch wurde wegen der sehr hohen Preise des Bergerthrans, der bis auf 38 Rthlr. pro Tonne ging, weniger eingearbeitet wie im Vorjahre.

Lohrinde blieb wie im Vorjahre hoch im Preise. Heckenlohe kostete 27—28 Sgr. pro Bürde von 40 Pfd. netto, während die Lohe aus den Wassergemeinden mit 33—36 Sgr. bezahlt wurde. Bei großer Nachfrage wurden die Vorräthe frühzeitig geräumt.

Stöcke.

Die hier bestehenden Stockfabriken waren nur schwach beschäftigt. Dieselben behaupten, durch die hohen Löhne mit ausländischen ähnlichen Etablissements, namentlich an solchen Orten, wo die Fabrikanten in den Zucht- und Arresthäusern billige Arbeitskräfte finden, kaum nachhaltig konkurriren zu können. Die in hiesigem Arresthause detinirten Sträflinge werden deshalb nicht zur Stockfabrikation benutzt, weil sie meistens auf kurze Zeit verurtheilt sind und in der Regel ihre Freiheit wieder bekommen, bevor sie die nöthige Geschicklichkeit erlangt haben.

Korke.

Zu der hier bestehenden Niederlage eines katalonischen Hauses von Korkstopfen ist eine zweite gekommen, die ein anderes Spanisches Haus hier errichtet hat. Beide Geschäfte erfreuen sich eines geregelten lebhaften Absatzes in ihren Fabrikaten und dehnen ihre Thätigkeit mehr und mehr aus.

Importhandel.

Die bei dem hiesigen Hauptsteuer-Amte in 1863 verzollten wichtigeren Waarenartikel sind folgende:

	Ctr.
1) roher Kaffee	14,308
2) geschälter Reis	2,466
3) Gewürze	257
4) Roheisen	12,783
5) Thran	603
6) Palm- und Kokosnußöl	2,480
7) unbearbeitete Tabaksblätter	5,426
8) geschnittener Rauchtabak	12
9) Cigarren	27
10) baumwollenes Garn	116
11) baumwollene Zeugwaaren	5
12) wollenes Garn	18
13) wollene Zeugwaaren	105
14) rohes Leinengarn, Maschinengespinnst	250
15) gebleichtes Leinengarn	16
16) leinener Zwirn	47
17) Kurzwaaren	4
18) Wein in Fässern	525
19) Champagner in Flaschen	119
20) Branntwein, Arrak und Rum	210
21) Franzbranntwein und versetzter Branntwein	86
22) Speck und Schweineschmalz	1,867

Eine erhebliche Zunahme gegen 1862 ergiebt sich nur bei

		Ctr.
Pos. 1)	Kaffee um	1,270
7)	Tabaksblätter um	1,021
18)	Wein um	307

dagegen eine beträchtliche Abnahme bei

		Ctr.
Pos. 2)	Reis um	725
3)	Gewürze um	125
4)	Roheisen um	27,229
5)	Thran um	689
6)	Palm- und Kokosnußöl um	1,079
10)	baumwollenes Garn um	311
14)	rohes Leinengarn um	346

Bank-Kommandite.

Der Verkehr bei der hiesigen Königlichen Bank-Kommandite hat gegen 1862 zugenommen.

Es wurden:

	Rthlr.
Platzwechsel diskontirt für	1,990,060
Rimessenwechsel gekauft:	
aufs Inland	753,920
aufs Ausland	6,750
12 Lombarddarlehen gegeben im Betrage von	13,900
206 Zahlungs-Anweisungen ertheilt	361,820
57 Zahlungs-Anweisungen gegen Provision gekauft	162,920
Effekten für Behörden gekauft	23,950
	3,313,320

um 470,000 Rthlr. mehr als in 1862.

Es wurden ferner eingezogen 3701 Inkasso-Wechsel im Betrage von 1,293,280 Rthlr.
766 Stück Platzwechsel 843,110 „
so daß der Gesammtumsatz in Einnahme und Ausgabe sich auf 11,066,570 „
stellt.

Wir müssen bei dieser Gelegenheit wiederholt auf den großen Uebelstand aufmerksam machen, daß die Geschäfte bei hiesiger Bankkommandite fortwährend in einem und demselben, dabei räumlich beschränkten Zimmer, worin zugleich der städtische Kommunalempfang, die Rendantur der städtischen Schulen und des Königlichen Gymnasii vereinigt sind, vermittelt werden. Alle Transaktionen müssen daher in Gegenwart des großen Publikums abgemacht werden, während doch häufig Fälle vorkommen, wobei die betreffenden Personen die Geschäfte mit dem Bankvorsteher allein zu ordnen wünschen. Im Allgemeinen kann es gewiß nicht konveniren, daß der Bankverkehr, der auf Kredit- und Geschäftsverhältnisse mitunter von dem wesentlichsten Einflusse ist, gewissermaßen öffentlich und in Gegenwart eines ganz unberufenen Auditoriums gehandhabt wird, und erscheint der Wunsch gewiß nicht unberechtigt, daß für ein abgesondertes, nur zu Bankgeschäften bestimmtes Büreau gesorgt werde.

Post.

Der mit den Niederlanden am 18. September 1863 abgeschlossene und mit Beginn von 1864 in Kraft getretene Postvertrag gewährt bedeutende Erleichterungen und erhebliche Porto-Ermäßigungen in dem belangreichen Verkehre mit Holland und wurde vom Handelsstande mit großer Befriedigung begrüßt.

Auch des Additional-Vertrages vom 8. Mai 1863 zu dem Postvertrage mit Belgien vom 17. Januar 1852 müssen wir mit Anerkennung gedenken.

Seit dem 1. Juli v. J. wird das Orts-Briefbestellgeld von frankirt aufgegebenen Postsendungen nicht mehr erhoben und fällt mit dem 1. Juli laufenden Jahres auch für die unfrankirt aufgelieferten portopflichtigen Sendungen weg; dieser Wegfall erfüllt lange gehegte Wünsche.

Nach den im Handels-Archive von 1863 mitgetheilten Ergebnissen der Post-Verwaltung hat in 1862 die Gesammt-Porteinnahme in Preußen 8,364,723 Rthlr. oder 446,265 Rthlr. mehr als in 1861 betragen, also wieder eine beträchtliche Zunahme ergeben, wodurch die Richtigkeit der Annahme einer ferneren Steigerung aufs Neue begründet wird.

Ueber den speziellen Verkehr bei hiesigem Ober-Post-Amte in 1863 können wir nachstehende Mittheilungen machen.

Es sind angekommen:

A. Briefpost-Gegenstände

1) vom Inlande	567,931	Stück,
2) » Auslande	180,137	»
	748,068	Stück.

Darunter 443,261 Stück gewöhnliche leere Briefe, wovon 273,091 Stück frankirt waren.

B. Packetsendungen ohne deklarirten Werth

vom Inlande	74,984	Stück,
» Auslande	10,920	»
	85,904	Stück,

zum Gesammtgewichte von 641,606 Pfd.

C. Briefe und Packete mit deklarirtem Werthe

vom Inlande	52,247	Stück,
» Auslande	9,113	»
	61,360	Stück,

zum Gesammtgewichte von 46,007 Pfd. und zum Gesammtwerthe von 9,783,202 Rthlr.

D. Briefe und Packete mit Postvorschüssen

vom Inlande	5,291	Stück,
» Auslande	1,430	»
	6,721	Stück,

wobei der summarische Werth der geleisteten Postvorschüsse 16,276 Rthlr. betragen hat.

E. Briefe mit baaren Einzahlungen

vom Inlande	10,738	Stück,
» Auslande	221	»
	10,959	Stück,

wobei der summarische Betrag der geleisteten Baarzahlungen 42,939 Rthlr. betragen hat.

Ueber die von hier abgesandten Briefe, Packete und Gelder liegen keine Notizen vor, weil die Postämter hierüber bestimmungsmäßig keine Nachweisungen führen.

F. Die Zahl der zur Versendung gelangten Zeitungsnummern

hat von inländischen	606,912	Stück,
» » ausländischen	102,646	»
	709,558	Stück

betragen.

G. An Freimarken und Freikouverts sind für 10,433 Rthlr. verkauft worden.

H. Mit den Posten sind 7918 Personen hier abgereist.

Telegraphie.

Aus den ebenfalls im Preußischen Handels-Archive von 1863 veröffentlichten Betriebsergebnissen der Preußischen Staatstelegraphen ersehen wir die Zunahme des Depeschenverkehres auf den Preußischen Linien in weit stärkerem Verhältnisse als die Vermehrung der Linien und Stationen. Das summarische Betriebsergebniß pro 1862 weiset eine Mehreinnahme von 80,540 Rthlr. gegen 1861 und im Ganzen 940,274 Thaler nach. Wir dürfen somit für 1863 gewiß eine fernere Steigerung annehmen.

Die Ermäßigung der Gebührensätze, welche die Verordnung vom 29. September 1863 sowohl für den internen Verkehr als für die Vereinsdepeschen im Anschlusse an frühere Erleichterungen gebracht hat, sind uns ein neuer erfreulicher Beweis von Rücksicht auf die Anforderungen des Verkehres.

Auf der hiesigen Station sind 1863 6800 Depeschen (983 mehr als in 1862) abgegangen und 6331 (919 mehr) angekommen.

Eisenbahn.

Die feste Eisenbahnbrücke über den Rhein oberhalb unserer Stadt nebst dem Schienenstrange nach Oberlahnstein gehen der Vollendung entgegen und wird der Tag nicht mehr fern sein, wo sie dem linken Ufer des Mittelrheines eine neue kürzere Straße nach Mittel- und Norddeutschland eröffnen werden.

Stromschifffahrt.

Die Schiffahrt auf dem Rheine und der Mosel wurde in 1863 nicht durch Eisgang gestört, konnte vielmehr von Anfang bis zum Schlusse des Jahres ununterbrochen in Betrieb erhalten werden.

Der Wasserstand des Rheines war durchschnittlich ein günstiger und besser als im vorhergegangenen Jahre. Nach dem hiesigen Pegel erreichte der Rhein als höchsten Stand

im I. Vierteljahr	13	Fuß	—	Zoll	am 24. Januar,
im II. »	10	»	4	»	am 26. Juni,
im III. »	10	»	1	»	am 26. September,
im IV. »	10	»	7	»	am 12. November,

als niedrigsten Stand

im I. Vierteljahr	5	Fuß	8	Zoll	am 7. März,
im II. »	7	»	3	»	am 11. April,
im III. »	6	»	—	»	am 19. August,
im IV. »	6	»	4	»	am 3. Dezember,

so daß also als höchster Stand 13 Fuß am 24. Januar und als niedrigster 5 Fuß 8 Zoll am 7. März zu notiren sind, während in 1862 Pegelstände mit 25 Fuß 2 Zoll am 4. Februar und 5 Fuß 1 Zoll am 9. Dezember vorgekommen sind.

Die Mosel hatte den größeren Theil des Jahres ebenfalls befriedigendes Fahrwasser und nur im Anfange des zweiten Halbjahres einen so ungünstigen Wasserstand, daß die Trierer Moseldampfboote zeitweise den Gütertransport und endlich sogar vom 8. bis 26. August ihre Fahrten ganz einstellen mußten. Ein kleineres zwischen hier und Kochem fahrendes Lokalboot konnte indessen seinen Dienst ohne Unterbrechung fortsetzen.

Segel- und Dampfschleppschifffahrt auf dem Rheine zeigten eine lebhafte Bewegung.

Die Versendungen von rohen Erzeugnissen des Bodens und des Bergbaues aus unserer Gegend nach dem Niederrheine und nach Holland bildeten nach wie vor einen Hauptfaktor der Schifffahrtstransporte. Berg- und Thalfrachten standen ebenso billig wie in 1862, ja fielen noch weiter. Die Frachtsätze von Erzen aus Ehrenbreitstein und Vallendar, aus Horchheim und Lahnstein nach der Ruhr bewegten sich zwischen 7—10 Pf. pro Ctr., die von Braunstein, Traß und

Mühlsteinen von hier und der Nachbarschaft nach Holland in kompleten Ladungen zwischen 3—5 Fl. per Last von 40 Ctr., von Tuf- und Basaltsteinen zwischen 2½—5 Fl., Thonerde zwischen 4—6 Fl. pro Last, Mineralwasser von 9—10 Fl. pro Mille ½ Krüge, je nach Bestimmungsort und Konjunktur.

Die von Rotterdam nach unserem Platze in 1855 errichtete Rangfahrt von Segelschiffen mit Beförderung durch Dampfschleppboote lieferte seit ihrem Bestehen kein so ungünstiges Ergebniß wie im Jahre 1863; das durch sie angebrachte Güterquantum war etwa 12,000 Ctr. kleiner als in 1862, während die Frachtsätze durchschnittlich eine Herabsetzung von 5 Cts. pro Ctr. erfuhren.

Bei der von Amsterdam nach unserem Platze bestehenden Güter-Dampfschifffahrt trat eine Veränderung der Frachtsätze nicht ein, auch zeigte das beförderte Quantum eine kleine Zunahme.

Auf der Mosel blieb das Schifffahrtsergebniß abermals hinter dem des Vorjahres zurück, namentlich in den Transporten von geschmiedetem Eisen, Steinen und beziehungsweise auch von Kohlen. Die meisten Moselschiffer suchen nothgedrungen zeitweise Beschäftigung auf dem Rheine und vermehren dadurch in gewisser Hinsicht die Konkurrenz gegen die Rheinschifffahrt.

Die Personen-Dampfschifffahrt auf Rhein und Mosel erzielte im Ganzen befriedigende Resultate sowohl im Personen- als in dem Waarentransporte. Die Kölnische und Düsseldorfer Gesellschaft konnten dieselbe Dividende von 6 pCt. wie im Vorjahre gewähren.

Der Schifffahrtsverkehr des hiesigen Hafenbezirkes, über dessen Umfang die am Schlusse dieses beigefügten, von dem Hafenkommissariate aufgestellten statistischen Tabellen Näheres nachweisen, zeigt eine Abnahme von 265,860 Ctr. gegen 1862, wovon 140,205 Ctr. auf die Rheinschifffahrt und 125,655 Ctr. auf die Moselschifffahrt, beziehungsweise

217,993 Ctr. auf die Zufuhr,
47,867 » » » Abfuhr

fallen. Diese Verminderung trifft wesentlich folgende Hauptartikel: Baumwollenwaaren, Eisen- und Stahlwaaren, Kaffee, Reis, Soda, Tabak, Thran, Roheisen, Mehl, Theer, Steinkohlen, Bausteine. Sie trifft ferner nur die Segel- und Dampfschleppschifffahrt und zwar

in der Zufuhr um 224,845 Ctr.,
» » Abfuhr » 66,240 «

während die Dampfschifffahrt eine Zunahme von

4,683 Ctr. in der Zufuhr und
18,373 » » » Abfuhr,

und die Flößerei eine Vermehrung der Zufuhr von 2169 Ctr. zeigt.

Es läßt sich nicht verkennen, daß der hiesige Hafenverkehr aus bekannten Ursachen im Rückgange ist; während die Bewegung in 1860 noch 2,192,776 Ctr. erreichte, fiel sie in

1861 auf 1,892,765 Ctr.,
1862 » 1,593,996 »
1863 » 1,328,136 »

Nach Mittheilung der Königlichen Brückenverwaltung hierselbst passirten in 1863 die hiesige Rheinschiffsbrücke:

425 Flöße (31 mehr als in 1862),
3,782 Personendampfschiffe (356 mehr),
2,463 Schleppdampfboote (51 mehr),
946 Schleppkähne (34 mehr),
7,923 Segelschiffe (331 weniger).
15,539 Fahrzeuge (144 mehr).

Von denselben wurden

923 Schleppkähne (37 mehr),
3565 Segelschiffe (166 weniger),
4488 Fahrzeuge (129 (weniger)

geschleppt, während

23 Schleppkähne (3 weniger),
4358 Segelschiffe (165 weniger),
4381 Fahrzeuge (168 weniger)

selbstständig fuhren.

Die Brücke wurde dabei 8660mal (512mal mehr als in 1862) geöffnet, also durchschnittlich etwa 24mal den Tag. Die größte Zahl der Oeffnungen an Einem Tage betrug 40 (1 mehr als 1862).

Bei dem Königlichen Schiffs-Eichungsamte hierselbst kamen 24 Schiffe von zusammen 1466½ Lasten Tragfähigkeit (also 25 Schiffe mit 1138½ Lasten weniger als in 1862) zur Vermessung.

Von der Schiffs-Untersuchungs-Kommission wurden

9	Dampfboote	von zusammen	143½ Lasten,
3	Schleppkähne	» »	293½ »
253	Segelschiffe	» »	11,180 »
265	Fahrzeuge	von zusammen	11,617 Lasten

(also 21 Fahrzeuge und 661 Lasten weniger als in 1862) einer Revision in Bezug auf Tauglichkeit unterzogen.

In den Sicherheitshafen hierselbst fuhren während der gelinden Winterperiode 1862/63 nur

1 Personendampfschiff,
1 Schleppdampfboot,
5 Segelschiffe,
7 Fahrzeuge

ein.

Hafenabgaben.

Die von unserer städtischen Verwaltung eingeführte Ermäßigung der Werft- und Krahnengebühren, deren wir in unserem vorjährigen Berichte gedacht haben, ist inzwischen von der Königlichen Regierung genehmigt und der bis 1867 gültige Tarif nebst einer neuen Hafen- und Werftordnung im November 1863 publizirt worden.

Gewerbeschule.

Im Schuljahre 1862/63 besuchten 58 Schüler die hiesige Provinzial-Gewerbeschule (2 weniger als in 1861/62) und zwar 55 während des Winters und 45 während des Sommers.

Nach ihrer künftigen Berufsart waren unter den Schülern:

15 Maschinenbauer,
1 Chemiker,
1 Hüttenmann,
1 Färber,
22 Maurer,
9 Zimmerleute,
1 Mühlenbauer,
1 Landwirth,
1 Photograph,
2 Fabrikanten,
2 Kaufleute,
2 unbestimmt,
58.

Aus der oberen Klasse wurden 8 Abiturienten, worunter

4 Maschinenbauer,
1 Maurermeister,
1 Bierbrauer,
1 Kaufmann,
1 Fabrikant,

mit dem Zeugnisse der Reife entlassen.

Von den Handwerkern, welche die Fortbildungsschule besuchten, waren durchschnittlich 10 pCt. Schlosser, 24 pCt. Maurer, 15 pCt.

Zimmerleute, 25 pCt. Schreiner, alle Uebrigen Anſtreicher, Glaſer u. ſ. w.

Ihrer praktiſchen Ausbildung nach waren 32 pCt. Geſellen, 46 pCt. Lehrlinge und 22 pCt. Knaben, welche ihre Lehrzeit noch nicht angetreten hatten.

Handelsgericht.

Bei dem hieſigen Königlichen Handelsgericht waren im Juſtizjahre 1863 anhängig:

2651 Prozeſſe (435 mehr als in 1862),
wovon 2547 beendigt (377 mehr als in 1862)
und noch 104 zu erledigen ſind (58 mehr).

Es wurden überhaupt Urtheile erlaſſen:

262 Streichungen von der Rolle,
639 Vorbeſcheide,
522 kontradiktoriſche,
1306 Kontumazialurtheile.
2729 Urtheile (422 mehr als in 1862).

Fallimente kamen im Bezirke des Gerichts 18 vor (6 mehr als in 1862), wovon 5 auf unſere Stadt fallen (1 mehr als in 1862) und überhaupt 8 wenig belangreich ſind.

In die Firmen- und Prokurenregiſter wurden 72 Firmen, 28 Geſellſchaften und 14 Prokuren eingetragen.

Koblenz, im März 1864.

Schifffahrts-Verkehr im Hafen zu Koblenz 1863.

	1. Zufuhr.		2. Abfuhr.	
	Zahl der Schiffe.	Centner.	Zahl der Schiffe.	Centner.
1) Auf dem Rheine.				
Von und nach: Amſterdam	18	7,392	16	1,625
Rotterdam	109	57,002	334	51,281
Dordrecht und anderen Niederländiſchen Häfen	67	1,314	15	3,850
Häfen zwiſchen Emmerich und Köln	315	22,707	261	22,029
Ruhrhäfen	250	490,516	7	6,479
Köln	796	76,032	558	53,267
Häfen zwiſchen Köln und Koblenz	200	12,520	111	15,688
Zuſammen	1755	667,483	1302	154,219
Lahnhäfen	32	6,423	47	15,474
Häfen zwiſchen Koblenz und Mainz	396	51,717	185	7,746
Mainz	360	28,511	184	5,045
Mainhäfen	57	2,121	40	801
Häfen zwiſchen Mainz und Neuburg	482	51,748	188	4,352
Neckarhäfen	5	5,910	6	1,134
Zuſammen	1332	146,330	649	34,552
2) Auf der Moſel (inkl. Saar)	567	156,419	723	169,133
Summa	3654	970,232	2674	357,904
Gegen das Vorjahr	weniger 217,993		weniger 47,867	

Zu- und Abfuhr im Ganzen ..... 1,328,136 Centner.
Gegen das Vorjahr weniger ..... 265,860 „

	Zufuhr.	Gegen das Vorjahr		Abfuhr.	Gegen das Vorjahr	
		mehr.	weniger.		mehr.	weniger.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Von diesen 1,328,136 Ctr. wurden befördert:						
mit Segelschiffen	249,529	—	130,119	196,877	—	65,695
„ Schleppschiffen	560,948	—	94,726	9,472	—	545
„ Personendampfschiffen	157,076	4683	—	151,555	18,373	—
Geflößt	2,379	2169	—	—	—	—
Summa	970,232	6852	224,845	357,904	18,373	66,240

	Zufuhr.					Abfuhr.				
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Gegen das Vorjahr		Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Gegen das Vorjahr	
				mehr.	weniger.				mehr.	weniger.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Und zwar:										
1) Auf dem Rheine.										
Geflößt	—	2,379	2,379	2,169	—	—	—	—	—	—
Mit Segelschiffen ohne Dampfbenutzung	8,928	108,048	116,976	—	11,019	17,806	70,536	88,342	—	45,851
„ Dampfschleppschiffen	553,730	7,217	560,947	—	94,727	3,040	6,432	9,472	—	545
„ Personendampfschiffen der Kölnischen Gesellschaft	34,790	9,035	43,825	1,442	—	4,395	19,847	24,242	3,912	—
„ „ „ Düsseldorfer „	24,240	10,109	34,349	—	8,731	3,494	15,233	18,727	2,156	—
„ „ „ Niederländischen „	29,352	6,503	35,855	—	5,906	4,849	39,093	43,942	1,018	—
„ „ „ Neuen Rhein- und Main.	1,085	3039	4,124	—	1,651	968	661	1,629	—	247
„ „ „ Unternehmung Volk	5,358	—	15,358	15,358	—	—	2,417	2,417	2,417	—
Zusammen	667,483	146,330	813,813	18,969	122,034	34,552	154,219	188,771	9,503	46,643
2) Auf der Mosel.										
Mit Segelschiffen	—	132,853	132,853	—	119,100	108,535	—	108,535	—	19,844
„ Personendampfschiffen der Moseldampfschifffahrts-Gesellschaft	—	23,566	23,566	4,172	—	53,801	—	53,801	6,939	—
„ Cochemer Lokalboot	—	—	—	—	—	6,797	—	6,797	2,178	—
Zusammen	—	156,419	156,419	4,172	119,100	169,133	—	169,133	9,117	19,844
Summa	667,483	302,749	970,232	23,141	241,134	203,685	154,219	357,904	18,620	66,487

Koblenz, im Januar 1864.

Spezielle Uebersicht des Güterverkehrs im Hafen zu Koblenz nach Waarengattungen im Jahre 1863.

Benennung der Waaren.	Auf dem Rheine.				Auf der Mosel.	
	Ankunft		Abfahrt		Abfahrt	Ankunft
	zu Berg. Ctr.	zu Thal. Ctr.	zu Berg. Ctr.	zu Thal. Ctr.	zu Berg. Ctr.	zu Thal. Ctr.
I. Artikel der I. Gebührenklasse.						
Alaun	58	—	10	—	147	—
Asphalt, präparirter	35	40	4	98	67	27
Baumrinde, Lohrinde, Gerberlohe	2	232	1,005	400		1,255
Baumwolle	1	4	—	—	92	—
Baumwollengarn, Twist	153	22	—	—	88	7
Baumwollenwaaren	1,466	139	135	247	3,926	252
Bier	99	295	—	105	508	98
Blei, Bleiröhren, Bleiwaaren	2,201	2,387	12	2,075	547	—
Bleiglätte, Gold- oder Silberglätte	24	1,940	27	906	259	—
Bleiweiß, Zinkweiß, Kremserweiß	538	80	2	22	27	—
Branntwein aller Art, Rum, Kognak, Liqueure, Essenzen	6,661	453	821	1,761	9,770	59
Bruchsteine:						
Behauene Steine, Steinplatten, Backofensteine, Mühlsteine	6	44	121	3,300	1,570	449
Steine für Lithographie	—	—	—	—	—	—
Schleif- und Wetzsteine	13	106	1	81	—	130
Marmor in Blöcken und Platten, Flintensteine ꝛc.	5	—	—	—	—	10
Bücher, Landkarten, Stahl- und Kupferstiche, Steindruck	79	1	24	36	1	11
Butter in Töpfen und Fässern	7	217	3	45	3	1
Catechu (Japanische Erde)	—	—	—	—	—	—
Cichorien, fabrizirt	1,675	15	112	65	1,078	3
Droguerie-, Material-, Apothekerwaaren und Chemikalien (nicht genannte)	6,045	189	84	1,097	6,342	5
Effekten der Reisenden, Abersen der Dampfschiffe	306	73	95	707	137	148
Eisen, Roheisen in Massen, altes Eisen	13,682	200	455	12,638	328	16,787
Eisen und Stahl, geschmiedet, gewalzt, Eisenbahnschienen	7,110	—	—	424	200	12,037
Eisen- und Stahlblech und Draht, Weißblech	2,251	242	104	3	59	1,417
Eisen- und Stahlwaaren, Blechwaaren	7,498	2,215	1,853	6,784	9,433	478
Essig	196	796	109	258	455	23
Farbhölzer in Blöcken	376	—	—	—	—	—
Farbwaaren, nicht genannte, gemahlenes Farbholz, Farbholz-Extrakte, Farberde	850	185	14	9	288	10
Federn, Bettfedern, Federspulen	11	20	5	—	22	—
Fische, Stockfische	468	3	12	62	298	3
Fische, andere, nicht lebende, frische, gesalzene, geräucherte, getrocknete	607	5	1	—	16	—
Flachs, gehechelt und ungehechelt, verpackt und unverpackt	27	268	—	81	135	—
Gelbwurzel, Kurkume, Berberis	—	26	—	—	—	—
Gemüse, dürre, Hülsenfrüchte aller Art	261	7,124	—	187	20	1,585
Getreide aller Art.						
a) Weizen	—	1,275	—	2,319	1,524	513
b) Roggen, Suppenkörner, Mais	12,674	22,833	—	3,814	460	3,300
c) Gerste	151	1,704	—	1,231	836	1,572
d) Hafer	—	355	—	52	3	5,231
Gewürze, nicht genannte, Spezereien	379	30	3	22	139	1
Glas und Glaswaaren	195	95	10	639	290	7,905
Haare	4	11	2	9	3	2
Häute und Felle	1,615	88	50	375	2,431	136
Hanf, gehechelt und ungehechelt, verpackt und unverpackt	48	157	4	30	227	28
Holz, Tischlerhölzer, außereuropäische	—	1	—	—	—	—
Holz, Tischlerhölzer, andere feine, Buchsbaum-, Cedern-, Kork-, Pockholz	1,610	13	—	—	303	—
Holzwaaren, grobe, Bötticherwaaren	431	115	93	732	547	118
Holzwaaren, feine, Möbel, Krämerei, Nürnberger ꝛc. Waaren	1,516	543	892	1,377	1,009	621
Hopfen	—	83	99	299	119	—
Hörner, ganze Hornspitzen	38	6	—	—	19	—
Indigo	300	1	—	—	—	—
Käse	1,813	717	43	54	1,585	6
Kaffee	25,390	18	249	294	10,070	109
Kastanien, Nüsse, außer der grünen Schaale	21	—	—	3,135	—	—
Kienruß, Eisenschwärze	14	39	—	596	11	386
Korkstopfen	39	445	42	51	—	—
Kreide, gemahlen und ungemahlen	372	63	3	1	12	—
Kreuzbeeren, Quercitron, Saflor, Aloe, Galläpfel, Sumach	—	—	—	—	—	—
Kupfer, Messing, roh	9	3	—	7	2	1

zed by Google

Benennung der Waaren.	Auf dem Rheine.				Auf der Mosel.	
	Ankunft		Abfahrt		Abfahrt	Ankunft
	zu Berg. Ctr.	zu Thal. Ctr.	zu Berg. Ctr.	zu Thal. Ctr.	zu Berg. Ctr.	zu Thal. Ctr.
Kupfer- und Messingwaaren, Blech und Blechwaaren aus diesen Metallen	1	21	—	—	6	—
Kurze Waaren	349	149	26	161	51	39
Leder und Lederwaaren	766	249	266	637	105	164
Leim	40	15	—	8	—	54
Leinengarn	101	8	2	2	152	—
Leinwand	1,773	110	253	143	826	211
Lumpen	8	76	139	2012	56	610
Maschinen und Maschinentheile	66	177	—	21	158	18
Mehl, Gries, Grütze und andere Mühlenfabrikate	11,090	4895	122	2,266	27,522	250
Mennig und Schmalte	29	64	—	—	—	—
Mineralwasser	435	152	168	2,132	1,379	1
Obst, getrocknetes	3,230	175	131	449	541	16
Oele, Kokosnuß- und Palmöl	785	2	—	—	39	—
Oele, alle anderen	14,526	844	23	106	6,425	118
Oelkuchen und Mehl daraus	10	—	—	—	78	—
Papier, Pappdeckel	1,149	462	189	2,077	1,287	1,592
Pech und Harz aller Art, Mineralkitt	556	76	8	18	358	—
Porzellan, Steingut	208	53	1	21	216	651
Pottasche, Kali	229	—	5	16	122	88
Reis	4,158	3	35	13	1,881	4
Sämereien:						
a) Kleesamen	2	12	—	100	—	152
b) Oelsamen	83	—	—	—	—	—
c) Sonstige Feld- und Gartensämereien zur I. Gebührenklasse	403	167	10	388	108	527
Salz, Koch-, Vieh- und Steinsalz	85	15,788	6	2,950	48	—
Säuren, Salzsäure, Schwefelsäure ꝛc.	897	55	—	—	345	—
Salpeter	14	—	—	—	—	—
Schwefel	116	—	—	1	—	—
Schwerspath, verredt	18	9	—	1,078	—	—
Seide, rohe, Seidenabfälle	27	—	—	4	—	—
Seidenwaaren, gefärbte Seide, Halbseidenwaaren	10	—	—	—	—	—
Soda	1,304	177	35	22	911	—
Steinwaaren, Schiefertafeln, Griffel, Klicker, Schüfer ꝛc.	7	102	26	124	10	9,567
Stroh-, Rohr- und Bastwaaren	—	3	—	—	—	—
Südfrüchte	683	3	—	—	1	—
Syrup	709	232	76	29	117	—
Tabak, roh	1,615	1,763	—	29	1,052	64
Tabak, fabrizirt	4,208	1,155	1,389	1,590	5,183	2,640
Talg und sonstige Fette, Talgöl, Seife, Lichte	2,784	1,206	59	285	3,535	81
Torfen	125	102	1	327	78	1,300
Terpentinöl	27	—	—	—	—	—
Thee	11	—	—	—	—	—
Theer und Mineraltheer	3,084	—	124	—	1,065	—
Thran	1,969	1	—	9	701	2
Uhren	1	30	—	—	4	—
Vitriol, Kupfer-, Zinkvitriol	222	57	—	—	41	—
Wachholderbeeren	—	—	—	212	—	—
Weberkarden	—	—	—	—	—	—
Weinstein	—	6	351	11	—	291
Wein, Most, Cider	1,470	4,752	2,114	54,218	678	47,007
Wolle, rohe	142	27	6	129	327	6
Wollengarn, Wollenwaaren	709	139	13	52	132	110
Zink und Zinkwaaren	591	—	6	37	169	—
Zinn und Zinnwaaren	65	—	—	—	—	—
Zucker, roher	—	—	—	6	—	—
Zucker, raffinirter	13,799	17	336	111	11,297	11
Zündhölzer	23	187	3	4	15	—
Diverse überhaupt	1,158	5,141	270	1,958	405	194
Summe	175,140	84,587	12,686	120,189	122,770	120,492

Benennung der Waaren.	Auf dem Rheine.				Auf der Mosel.	
	Ankunft		Abfahrt		Abfahrt.	Ankunft
	zu Berg. Ctr.	zu Thal. Ctr.	zu Berg. Ctr.	zu Thal. Ctr.	zu Berg. Ctr.	zu Thal. Ctr.
II. Artikel der II. Gebührenklasse.						
Brennholz und Holzkohlen:						
a) Brennholz, Wellen, Reisig, Hobel- und Zimmerspähne	—	35,470	—	—	4	3,270
b) Holzkohlen	—	—	—	—	—	277
Eichorien und Runkelrüben, getrocknete	—	—	105	16	2,113	—
Erze aller Art:						
a) Eisenerze	—	—	—	45	—	—
b) Braunstein	—	1,100	—	8,473	135	—
c) Sonstige Erze zur II. Gebührenklasse (Galmei)	143	1	—	6	39	—
Gebrannte Steine aller Art, Backsteine, Dachziegel	1,207	55	—	—	40	1,000
Steinkohlen, Gerth, Koaks	477,180	—	14,240	2	13,262	4,202
Gyps und Kalk, gebrannt	35	250	—	—	—	4,335
Schiefersteine, Leien	—	—	—	—	—	6,056
Seegras, Waldhaar	—	722	—	9	19	—
Steinernes Geschirr	—	—	—	544	—	—
Töpferwaaren, gemeine	2	3	5	25	4	—
Torf und Torfkohlen	—	—	—	—	—	—
Tuffstein, gemahlen und ungemahlen, Bausteine aus gemahlenem Tuff	2,299	200	96	—	804	—
Traß, gemahlen	55	—	—	—	320	—
Krapp, Garancine	254	—	1	—	4	—
Hettinge	2,166	—	26	39	1.336	—
Rauhe Quader und andere nur mit Hammer und Zweispitz zum Transport vorgerichtete Bruchsteine	—	540	—	350	—	10,282
Diverse überhaupt	3,439	666	1,881	2,181	2,844	719
Summe	486,780	39,007	16,354	11,690	20,924	30,091
III. Zollfreie Artikel.						
Dünger aller Art, ausgelaugte Asche, Abfälle, Düngesalz, Gyps, Kalkasche, Mergel	853	149	—	13	233	—
Erde, gemeine Gartenerde, Sand, Lehm, Kies, ungefärbter Schreib- und Streusand	162	220	115	107	61	—
Erde, schwarze und gelbe, Walker-, Töpfer-, Pfeifen-, Porzellanerde, Sand von Frechen	8	—	151	1,818	391	—
Faschinen, Weidensetzlinge	—	—	12	—	—	—
Futterkräuter aller Art, Gras, Klee, Esparsette, Heu	—	—	—	—	—	69
Gartengewächse aller Art:						
a) Kartoffeln	56	5,189	819	1,834	1	3,262
b) Sonstige	1,329	93	137	184	2	12
Gyps, roh und gemahlen	19	61	3.011	3,145	54	—
Knochen- und Beinabfälle, Knochenmehl, alte Knochenstücke, gebrannte Knochen, Knochenkohlen	13	338	—	50	43	958
Obst, frisches, Nüsse in Schaalen	147	1,823	7	8,212	371	243
Steine rohe Bausteine, Pflastersteine, Sandsteine vom Abbruche, roher ungebrannter Kalk, Kieselsteine, Backen	800	1,408	—	1,000	998	790
Stroh, Spreu, Stoppeln	10	—	—	3	—	—
Diverse überhaupt	261	2,752	948	150	758	25
Summe	3,649	12,028	5,200	16,516	2,912	5,359
IV. Bau- und Nutzholz.						
1. In Stämmen:						
a) Hartes (Eichen) in Schiffen	—	750	—	—	—	—
" " geflößt	—	—	—	—	—	—
b) Weiches (Tannen) in Schiffen	—	1,969	—	248	1.090	—
" " geflößt	—	—	—	—	—	—
2. Sägewaaren:						
a) Aus hartem Holz (Eichen) in Schiffen	1,852	—	—	80	30	—
" " " " geflößt	—	—	—	—	—	—
b) Aus weichem Holz (Tannen) in Schiffen	16	5,439	312	5,489	13,878	390
" " " " geflößt	—	2,379	—	—	—	—

Digitized by Google

Benennung der Waaren.	Auf dem Rheine.				Auf der Mosel.	
	Ankunft		Abfahrt		Ankunft	Abfahrt
	zu Berg. Ctr.	zu Thal. Ctr.	zu Berg. Ctr.	zu Thal. Ctr.	zu Berg. Ctr.	zu Thal. Ctr.
3. Sonstiges:						
a) Aus hartem Holz (Eichen) in Schiffen	11	171	—	—	—	62
„ „ „ „ geflößt	—	—	—	—	—	—
b) Aus weichem Holz (Tannen) in Schiffen	35	—	—	14	7,529	25
„ „ „ „ geflößt	—	—	—	—	—	—
Summe	1,914	10,708	312	5,829	22,527	477
Rekapitulation.						
I. Artikel der I. Gebührenklasse	175,140	84,587	12,686	120,184	122,770	120,492
II. „ „ II. „	486,780	39,007	16,354	11,690	20,924	30,091
III. „ zollfreie	3,649	12,028	5,200	16,516	2,912	5,359
IV. Bau- und Nutzholz	1,914	10,708	312	5,829	22,527	477
Summe	667,483	146,330	34,552	154,219	169,133	156,419
Summe der Zu- und Abfuhr	1,328,136 Centner.					

Koblenz, im Januar 1864.

Jahresbericht der Handelskammer zu Köln für 1863.

A. Ansichten, Gutachten und Wünsche.

I. Einrichtungen für Handel und Gewerbe, mit Ausnahme der Verkehrs-Anstalten.

1. Einrichtungen, den Handel betreffend.

a. Handelsgesetzgebung.

In keinem Kreise der bürgerlichen Gesellschaft dürfte der Mangel der inneren Einheit Deutschlands tiefer empfunden werden, als Seitens des Handelsstandes. Eben weil sich das Gebiet seiner Thätigkeit über alle Staaten Deutschlands erstreckt, hat derselbe fast täglich Gelegenheit, die Hemmnisse und Nachtheile zu empfinden, welche die Verschiedenheit der Gesetzgebung und Verwaltung in den einzelnen Deutschen Territorien zur Folge hat. Fragt man, ob es selbst bei der dermaligen politischen Organisation unseres Deutschen Vaterlandes nicht möglich sei, eine größere Uebereinstimmung in Beziehung auf materielle Angelegenheiten, wie z. B. auf den Eisenbahn-, Post- und Telegraphenverkehr, auf das Münzwesen, auf Längen-, Flächen- und Hohlmaße, auf erleichterte Benutzung der vorhandenen und Errichtung neuer künstlicher Wasserstraßen, auf die Industrie-, Bank- und Versicherungs-Gesetzgebung u. s. w. herbeizuführen — so kann nur eine bejahende Antwort ertheilt werden. Es ist daher sehr zu wünschen, daß in den maßgebenden Kreisen die Nothwendigkeit derartiger Reformen zum vollsten Bewußtsein gelange und daß der allseitige Ernst des Wollens die untergeordneten Bedenken überwinde, welche bisher von verschiedenen Seiten einem derartigen Einigungswerke entgegengestellt worden sind.

Handelsgesetzbuch.

Die Erfolge, welche das Deutsche Einigungsstreben auf wirthschaftlichem Gebiete im Jahre 1863 aufzuweisen hat, sind äußerst bescheidene. Zwar erlangte das Deutsche Handelsgesetzbuch in einigen weiteren Staaten Gesetzeskraft, allein noch immer nicht ist es in allen Zollvereins-, geschweige denn in allen Bundesstaaten, zur Geltung gebracht worden. Zur Einführung desselben haben, so weit bekannt, noch keine Anstalten getroffen: Kurhessen, Lippe-Detmold, Schaumburg-Lippe, Luxemburg und Holstein. In Hannover, Oldenburg, Hamburg und Bremen ist man dagegen über die Vorbereitungen hierzu noch nicht hinausgekommen.

Wechselrecht.

Besser steht es um das Deutsche Wechselrecht, obwohl die in Preußen unterm 27. Mai 1863 promulgirten Ergänzungen und Er-

läuterungen der allgemeinen Deutſchen Wechſel-Ordnung ebenfalls noch nicht in allen Staaten Deutſchlands verkündet worden ſind.

Handelsgerichte.

Wir müſſen bedauernd hervorheben, daß die Organiſation der Handelsgerichte ſowohl in den, dem Landrechte unterworfenen Provinzen Preußens, als auch in der Mehrzahl der übrigen Deutſchen Staaten immer noch nicht ſtattgefunden hat. Dieſe Inſtitution dürfte, wie am Rhein, ſo auch überall in der Praxis ſich vollſtändig bewähren. Man würde dahier ein noch größeres Intereſſe an der Einführung der Handelsgerichte in jenen Gebieten haben, wenn nicht nach der von Handelskammern der alten Provinzen mehrfach angefochtenen Beſtimmung des §. 420 der Rheiniſchen Civil-Prozeßordnung, bei Prozeſſen vor den Handelsgerichten der Kläger auch vor das Gericht, in deſſen Bezirk die Zahlung geleiſtet werden ſollte, vorladen könnte. Der Rheiniſche Handelsſtand wird von dieſem Beneſizium ſo lange Gebrauch machen, als eben Handelsgerichte im übrigen Deutſchland nicht beſtehen; derſelbe vermöchte es aber nur als einen weſentlichen Fortſchritt zu begrüßen, wenn in den neu errichteten Bau eines gemeinſamen Deutſchen Handelsrechtes eine übereinſtimmende Prozeß-Ordnung in Handelsſachen als Schlußſtein eingefügt und in dieſelbe die obige Beſtimmung des §. 420 der dieſſeitigen Prozeß-Ordnung mitaufgenommen würde.

Deutſches Firmenbuch.

Auch der Mangel eines Deutſchen Firmenbuches iſt aller Orten bereits empfunden und ſchon von verſchiedenen Seiten zur Sprache gebracht worden. Wir können uns dieſen Stimmen nur anſchließen, und es dürfte daran nicht zu zweifeln ſein, daß die Handelsgerichte und die mit der Rechtſprechung in Handelsſachen beauftragten Landgerichte gern darauf eingehen werden, einem ſolchen Unternehmen, für deſſen Vorbereitung gegenwärtig der bleibende Ausſchuß des Deutſchen Handelstages thätig iſt, die betreffenden Bekanntmachungen zuzuwenden.

b. Verwaltung der Handels-Angelegenheiten.

Bleibender Ausſchuß des Deutſchen Handelstages.

Was die Förderung der ſonſtigen gemeinſamen Intereſſen des Deutſchen Handelsſtandes anlangt, ſo mußte die Wahrnehmung für uns erfreulich ſein, daß der bleibende Ausſchuß des Deutſchen Handelstages auch noch einige andere, für den Handel und die Induſtrie Deutſchlands gleich wichtige Angelegenheiten, deren wir am geeigneten Orte unſeres Berichts gedenken werden, zum Gegenſtande ſeiner Erwägungen gemacht hat. Wir können jedoch nicht umhin, bei dieſer Gelegenheit bedauernd darauf hinzuweiſen, daß den Anträgen des erſten Deutſchen Handelstages bis jetzt faſt gar keine Berückſichtigung Seitens der Deutſchen Regierungen zu Theil geworden iſt. Es fällt demnach dem nächſten Handelstage die keineswegs dankbare Aufgabe zu, dieſelben Wünſche, über deren Berechtigung und Zweckmäßigkeit eigentlich bei Niemandem mehr ein Zweifel obwaltet, wiederum zur Sprache zu bringen.

Stellung der Preußiſchen Handelskammern.

Die Preußiſchen Handelskammern befinden ſich in dieſer Beziehung keineswegs in einer beſſeren Lage. Die überwiegende Mehrzahl auch ihrer Deſiderien und Vorſchläge, obwohl viele derſelben in den Berichten faſt aller Handelskammern ſeit Jahren ſtereotyp geworden ſind, findet keineswegs die erbetene Berückſichtigung. Wir verkennen nicht, daß manche der vom Handelsſtande in Antrag gebrachten Umgeſtaltungen eine eingehende Erwägung und eine umſichtige Vorbereitung erheiſchen; allein wenn wirklich derartige Vorarbeiten in verſchiedenen Richtungen angeordnet worden ſind, ſo haben ſich viele derſelben wenigſtens unſerer Wahrnehmung entzogen. Auch eine zeitgemäße Umgeſtaltung der in weſentlichen Beziehungen den Bedürfniſſen der Gegenwart nicht mehr entſprechenden Verordnung vom 11. Februar 1848 möchte als ein Bedürfniß anzuſehen ſein, und wir erlauben uns daher den Wunſch auszudrücken, daß zunächſt die ſämmtlichen Handelskammern zu einer gutachtlichen Aeußerung darüber aufgefordert werden, in welcher Richtung Abänderungen jener Verordnung ſich empfehlen.

c. Geſetze und Uſancen in Betreff von Maßen und Gewichten.

Metriſches Maßſyſtem.

Indem wir die Einwirkung auf eine baldige unveränderte Annahme des metriſchen Maßſyſtems wiederum in Antrag zu bringen uns beehren, müſſen wir auch noch auf zwei weitere das Maßweſen betreffende Gegenſtände wiederholt zurückkommen.

Waſſer-Aiche

Der eine iſt die Einführung der Waſſeraiche zur Ermittelung des Rauminhalts der Weinfäſſer. Unterm 22. Januar 1863 vom Königlichen Ober-Präſidium der Rheinprovinz zur Begutachtung der bei der Einführung der Waſſeraiche in Betracht kommenden Fragen aufgefordert, erſtatteten wir desbalbigen Bericht am 1. April v. J. Es iſt uns jedoch von einer weiteren Beſchlußnahme in der Sache bis jetzt nichts bekannt geworden.

Getreidehandel nach dem Gewichte.

Als zweiten Gegenſtand haben wir den Uebergang vom Maß zum Gewichte im Getreidehandel im Auge. In unſerem vorjährigen Berichte ſind die Gründe, welche für dieſe, in den meiſten Städten des Rheinlandes bereits zur Anwendung gebrachte Neuerung ſprechen, erſchöpfend hervorgehoben worden. Wir glauben uns daher hier auf Wiederholung des Antrags: auf landesgeſetzliche Einführung des Gewichts in den Getreidehandel, beſchränken zu dürfen. Sollten dann nach dem Vorgange Preußens auch die übrigen Deutſchen Staaten an die Stelle der Maße das Gewicht ſetzen, ſo würde, falls die Einigung über ein gemeinſames Maß in Deutſchland noch länger ein frommer Wunſch bliebe, in dieſem ſo wichtigen Handelszweige vermöge der faſt vollſtändigen Gleichmäßigkeit im Deutſchen Gewichte die langerſehnte Uebereinſtimmung, an Stelle der Dutzende verſchiedener Gemäße, annähernd erreicht ſein.

d. Münz-, Geld- und Kreditweſen.

Münzweſen.

In unſeren Jahresberichten für 1861 und 1862 wurde, im Anſchluſſe an die, ſowohl vom Deutſchen Handelstage zu Heidelberg, als auch von den volkswirthſchaftlichen Vereinen Deutſchlands mehrfach hervorgehobene Nothwendigkeit einer vollſtändigen Einigung Deutſchlands bezüglich des Münzweſens für die Annahme der Mark als Einheit des gemeinſamen Preismaßes ſich ausgeſprochen. Wir gingen jedoch inſofern einen Schritt weiter, als wir, geleitet von dem Wunſche, daß ſelbſt unter der andauernden Herrſchaft der Silberwährung eine den Anforderungen des Verkehrs möglichſt entſprechende, zugleich aber auch beim Uebergange zur Goldwährung beizubehaltende und eben dieſen Uebergang gewiſſermaßen vorbereitende Deutſche Goldmünze baldigſt geſchaffen werde — den halben Sovereign als ſolche in Vorſchlag brachten. Mit beſonderer Genugthuung haben wir die Wahrnehmung gemacht, daß wir im Weſentlichen in den vorangedeuteten Beziehungen mit den Anſchauungen in Uebereinſtimmung uns befinden, welche in der von einer Autorität im Deutſchen Münzweſen in dem 3. und 4. Bande der Berliner Vierteljahrsſchrift für Volkswirthſchaft veröffentlichten Abhandlung über die Deutſche Münzfrage vorgetragen werden. Wenn aber am Schluſſe des Aufſatzes das Franzöſiſche 20-Franksſtück als zukünftige Deutſche Goldhandelsmünze empfohlen und demſelben insbeſondere gegenüber dem Engliſchen halben Sovereign der Vorrang eingeräumt wird, ſo können wir uns hiermit nicht einverſtanden erklären, wir

müssen vielmehr noch immer den halben Sovereign aus den nachstehend entwickelten Gründen den Vorzug einräumen.

In der erwähnten Abhandlung wird gegen den halben Sovereign geltend gemacht, daß er weder der Stückzahl, noch dem absoluten Gewichte, noch dem Gewichte seines Inhalts an seinem Golde nach in das metrische Gewichtssystem passe. Dieser Vorwurf trifft in gleichem Maße das 20-Frankstück. Von letzteren machen, wie daselbst angegeben wird, 77,5 Stück ein metrisches Pfund Gold von $\frac{9}{10}$ Feinheit aus, während das einzelne Stück ein Gewicht von 6,4516 Grammen und einen Werth von 5,8065 Grammen feinen Goldes hat. Jener Mangel wird aber den meisten der vorhandenen Goldmünzen, und zwar aus dem einfachen Grunde eigen sein, weil kein Münzsystem mit der Goldwährung begann, vielmehr letztere überall aus der Silberwährung sich entwickelt hat. Die Einheiten des Preismaßes waren demnach in bestimmten Silberquantitäten bereits vorhanden, und wenn man denselben beim Uebergang zur Goldwährung ein entsprechendes Goldquantum substituirte, so hätte nur ein äußerst günstiger Zufall es fügen können, daß die betreffende Goldmünze dem Gewichte nach durch eine einfache und keine gemischte Zahl auszudrücken gewesen wäre.

Wollte man dagegen, abgesehen von den vorhandenen thatsächlichen Verhältnissen, ein neues, auf die Goldwährung basirtes Münzsystem konstruiren, so möchte es allerdings wohl gelingen, Gold-, Silber- und Kupfermünzen zu ermitteln, welche sowohl in Betreff der Stückzahl, als auch rücksichtlich des Gewichtes in das metrische System paßten, allein der hierdurch erzielte Gewinn dürfte schwerlich so hoch anzuschlagen sein, wie der Nachtheil, daß ein derartiges theoretisch konstruirtes System nirgends einen Anschluß an das Vorhandene finden und dem Volke, welches damit beglückt werden sollte, auf die Dauer von Generationen fremd und unbequem bleiben würde. Wir vermögen überhaupt den Vortheil, daß die zu wählende Goldmünze in den angedeuteten Beziehungen in das metrische System passe, vom Standpunkte des Verkehrs aus eben nicht hoch anzuschlagen, da, wenn der Augenschein lehrt, daß ein Münzstück durchaus keine Spuren einer verbrecherischen oder zufälligen Verringerung des Gewichts an sich trägt, es Niemandem einfallen wird, durch Nachwägen sich noch darüber zu vergewissern, ob das gesetzliche Gewicht vorhanden sei. Sind dagegen Spuren einer stattgehabten Werthverminderung an einem Goldstücke bemerkbar und kommt es darauf an, festzustellen, wieviel der Minderwerth betrage, so muß ja doch mit Bruchtheilen von Grammen hierbei operirt werden und es ist dann ziemlich gleichgültig, ob das Vollgewicht sich zu ganzen Grammen abrundete, oder ob es eine gemischte Zahl bildete. Handelt es sich aber endlich um die Werthermittelung einer großen Anzahl Goldmünzen durch das Gewicht, so entscheidet lediglich deren Gesammtgewicht, und es ist mithin hierbei vollständig einerlei, ob das Normalgewicht des einzelnen Münzstücks auf ganze Gramme oder auf Grammen-Bruchtheile fixirt war.

Der Versuch dagegen, unter Berücksichtigung des metrischen Gewichtssystems eine Gold-Handelsmünze ohne Rücksicht auf das Werthverhältniß des einzelnen Stückes zu der die Einheit des Preismaßes bildenden Silbermünze zu schaffen, dürfte, nachdem derselbe mit den durch die Münzkonvention vom 24. Januar 1857 kreirten Deutschen Goldkronen ein glänzendes Fiasko gemacht hat, wohl nirgends wiederholt werden.

Dieses als gelegentliche Bemerkungen zu den in dem fraglichen Aufsatze nebenher angedeuteten Gesichtspunkten.

Wenn sodann daselbst speziell zu Gunsten des 20-Frankstücks hervorgehoben wird, daß über die Genauigkeit der Ausmünzung dieser Goldmünze niemals Klage erhoben worden sei, so dürfen wir diesen Ausspruch gewiß im vollsten Maße auch der Ausmünzung der Englischen Goldstücke vindiziren. Wenn weiter auf das große Gebiet hingewiesen wird, welches das Französische Münzsystem umspanne, so möchten wir darauf mit des Herrn Verfassers eigenen Worten erwidern: »daß die Englische Goldmünze im großen internationalen Verkehre die bedeutendste Rolle spiele«, und wir dürfen wohl hinzufügen, wie Aussicht zur Steigerung ihrer Bedeutung dadurch eröffnet ist, daß man im Finanz-Ministerium zu New-York damit umgeht, nach Beendigung des Amerikanischen Bürgerkrieges eine Verringerung des Feingehalts der halben Eagles bis zur genauen Uebereinstimmung des Werthes derselben mit dem Englischen Sovereign bei dem Kongresse in Vorschlag zu bringen.

Bei Beantwortung der Frage, ob bei der Schaffung einer Deutschen Gold-Handelsmünze der Anschluß an das Englische, oder der an das Französische Münzsystem den Vorzug verdiene, kommt es nun hauptsächlich darauf an, sich darüber klar zu werden, welche Stellung eine jede der beiden in Betracht kommenden Goldmünzen in dem Deutschen Münzsysteme unter den folgenden drei Voraussetzungen einnehmen wird. Die erste Voraussetzung würde das Fortbestehen des 30-Thalerfußes, die zweite die Annahme der Mark ($\frac{1}{3}$ Rthlr.) als Einheit des Preismaßes, mit Unterabtheilung derselben in 10 Sgr. zu 10 Pf., die dritte der Uebergang vom dezimalen Marksystem mit Silberwährung zur Goldwährung sein.

Ein dauerndes Fortbestehen des 30-Thalerfußes hat keine große Wahrscheinlichkeit für sich. Es liegt daher eigentlich um so weniger Veranlassung vor, jene Prüfung auch auf dieser Basis anzustellen, als die Schaffung einer Deutschen Gold-Handelsmünze schwerlich vor Annahme der Mark als Münzeinheit für das gesammte Deutschland stattfinden wird. Sollte aber dennoch eine Einigung der Deutschen Staaten durch allseitige Annahme des 30-Thalerfußes erfolgen und gleichzeitig die Ausprägung einer anderweiten Gold-Handelsmünze an Stelle der Goldkronen beschlossen werden, so dürfte selbst auch in diesem Falle der Anschluß an den Englischen Münzfuß vor dem an den Französischen unter der weiteren Voraussetzung den Vorzug verdienen, daß dann nicht Goldmünzen vom Feingehalte des halben Sovereign, sondern im Werthe von $1\frac{1}{2}$ Sovereign, annähernd = 10 Rthlr. Silber, geprägt würden. Es wäre hierdurch zwischen der Goldmünze und dem Thaler ein dezimales Verhältniß hergestellt, welches nicht nur die Umwerthung der durch Goldstücke repräsentirten Beträge in Silber und umgekehrt sehr vereinfachen, sondern auch eben die Berechnung der Schwankungen des Goldwerthes zum Silber für größere Summen sehr erleichtern würde, da man dann stets zu einem Faktor ein Produkt von 10 hat.

Eben so günstig dürften sich diese Verhältnisse unter der zweiten Voraussetzung, dezimales Marksystem mit Silberwährung für ganz Deutschland, gestalten, nur müßte selbstverständlich in diesem Falle der halbe Sovereign als Deutsche Gold-Handelsmünze adoptirt werden. Das 20-Frankestück würde dagegen in dem Marksystem mit seiner Verhältnißzahl von 1 zu 16 die größten Unbequemlichkeiten verursachen und eine Stellung einnehmen, welche an die dermalige der Deutschen Goldkronen erinnert.

Was aber endlich das Eintreten der dritten Voraussetzung anlangt, Uebergang vom dezimalen Marksystem zur Goldwährung, so wird die Stellung des 20-Frankstücks vollends unhaltbar, da die Annahme dieser Goldmünze als Einheit des Preismaßes die kaum erreichte dezimale Gliederung unseres Münzwesens sofort wieder über den Haufen werfen würde.

Vom praktischen Standpunkte aus müssen wir auf eine konsequente Durchführung des Dezimalsystems im Münzwesen das größte Gewicht legen, und wir können keiner Umgestaltung das Wort reden, welche nicht für alle Fälle dieser Anforderung genügt. Es würde daher die Schaffung einer Deutschen Gold-Handelsmünze im Werthe des 20-Frankstücks bei dem demnächstigen Uebergange zur Goldwährung die Folge haben, daß entweder das Opfer der Umprägung sämmtlicher Goldstücke in halbe ꝛc. Sovereigns, oder das viel größere des vollständigen Anschlusses des Deutschen Münzwesens an das Münzsystem Frankreichs gebracht werden müßte.

Unseres Erachtens wird in dem erwähnten Aufsatze der demnächstigen Einfügung der zu schaffenden Gold-Handelsmünze in das vorhandene Münzsystem für den Fall des Ueberganges zur Goldwährung eine zu geringe Beachtung zu Theil. Wenn nun aber daselbst mit vollster Berechtigung der Satz aufgestellt wird, daß »bei

nothwendig gewordenen durchgreifenden Veränderungen im Münzwesen, namentlich wenn ein Uebergang von einer Währung zur anderen stattfinden solle, es immer zu wünschen sei, daß die thatsächlichen Verhältnisse der Gesetzgebung möglichst vorarbeiten« — so kann im Hinblicke darauf, daß als erstes Ziel der Umgestaltung im Deutschen Münzwesen die Annahme des dezimalen Marksystems unter Beibehaltung der Silberwährung, als letzte Stufe aber der Uebergang vom vorstehenden Münzsystem zur Goldwährung von allen Seiten anerkannt worden ist, doch nur die Schaffung einer solchen Gold-Handelsmünze dermalen empfohlen werden, welche sich in einem dezimalen Verhältnisse den vorhandenen Münzen anschließt. Diese Eigenschaft ist an der zu wählenden Goldmünze um so weniger zu entbehren, weil dieselbe nach Uebergang zur Goldwährung die Einheit des Preismaßes bilden und als solche die eigentliche Rechnungsmünze sowohl im gewöhnlichen Leben, als auch in der Buchführung werden wird. Wollte man nun hierzu eine Münze lediglich aus dem Grunde wählen, weil sie in einer großen Anzahl benachbarter Staaten in Geltung sei, und von dem Erforderniß, daß sie sich in unser Münzsystem in einem dezimalen Verhältniß einfüge, absehen, so würde dieses mit dem Vorgehen eines Staates im Eisenbahnbau große Aehnlichkeit haben, der, um einen direkten Anschluß an die ausländischen Eisenbahnnetze zu erhalten, seinem, dem internationalen Verkehr dienenden Linien die Spurweite der ausländischen Eisenbahnen gäbe, während die bereits vorhandenen, dem inneren Verkehr dienenden Schienenwege eine abweichende Spurweite aufzuweisen hätten. Gleichwie aber im Transportwesen in erster Linie einer genauen Uebereinstimmung der internen Verkehrsmittel unbedingt der Vorzug einzuräumen sein wird, ebenso muß darauf Bedacht genommen werden, daß nicht Einrichtungen im Münzwesen zur Einführung gelangen, welche ein dem obigen gleiches Mißverhältniß im Tauschverkehr zur Folge haben würden.

Wir erlauben uns daher, gleichwie in den Vorjahren, eine Umgestaltung des Deutschen Münzwesens in der Richtung in Antrag zu bringen, daß, unter vorläufiger Beibehaltung der Silberwährung, die Mark (⅓ Rthlr., theilbar in 10 Groschen zu 10 Pfennigen) von allen Deutschen Staaten als Münzeinheit angenommen und gleichzeitig eine Deutsche Gold-Handelsmünze im Feingehalt von ½ Englischen Sovereign (unter Ausprägung von Goldmünzen im Werthe von ¼, 1 und 1½ Sovereignstücken) geschaffen werde.

Zinskoupons als Zahlungsmittel.

In den letzten Jahren hat sich ein Umlaufsmittel in den Verkehr eingedrängt, welches, da es nicht die Eigenschaft besitzt, die man an die Münzen oder deren Stellvertreter zu stellen berechtigt ist, zu vielfachen Klagen Veranlassung gegeben hat. Wir haben die Zins-Koupons von den verschiedenartigen Schuldverschreibungen des Staates, der Gemeinden und Korporationen, sowie der Aktien der großen Menge von Bank-, Industrie-, Transport-Versicherungs- und sonstigen Unternehmen hierbei im Auge. Diese Zins-Koupons sind aus dem Grunde nicht geeignet, als Umlaufsmittel zu dienen, weil einerseits eine genügende Kenntniß der Kreditwürdigkeit dieser Zinsanweisungen im größeren Publikum nicht vorhanden, und weil andererseits deren Ausstattung nicht danach angethan ist, eine Nachahmung derselben unmöglich zu machen, oder auch nur einigermaßen zu erschweren. Wenn wir nun auch für ein staatsseitiges Verbot der Benutzung der Zins-Koupons als Zahlungsmittel uns nicht auszusprechen vermögen, so möchten wir doch den Wunsch aussdrücken, daß der Handelsstand einerseits die Nichtannahme der noch nicht fälligen, sowie der zum Theil unsicheren, zum Theil an entfernten Orten zur Einlösung gelangenden Zins-Koupons und Dividenden-Scheine sich zur Regel mache, und andererseits diejenigen, deren Einlösung am Platze zu bewirken ist, nicht weiter in Zahlung gebe, insbesondere auch, was vorgekommen sein soll, dieselben nicht wieder nach außen sende, indem hierdurch die Lebensdauer dieses unbequemen Zahlungsmittels zur größten Belästigung der Gesammtheit in unnatürlicher Weise verlängert wird.

Bankwesen.

In Beziehung auf die Entwickelung des Bankwesens steht unser Vaterland hinter außerdeutschen Ländern sehr zurück. Wenn auch in den letzten zehn Jahren Privatbanken neben der Staatsbank zum Geschäftsbetriebe zugelassen worden sind, so ist dieses jedoch unter Beschränkungen geschehen, welche der vollen Entfaltung ihrer gedeihlichen Thätigkeit hinderlich sein mußten. Unseres Dafürhaltens wird die wirthschaftliche Bedeutung der Banken als Kassenführerinnen des geschäftstreibenden Publikums von keiner Seite bis jetzt genügend gewürdigt. Das Bankwesen wird vielfach mehr vom Standpunkte eines lukrativen Unternehmens für die Gründer der Bank, denn als Mittel zur Förderung eines berechtigten wirthschaftlichen Interesses angesehen.

e. Märkte.

In den früheren Jahresberichten ist wiederholt um die Genehmigung zur Errichtung eines Wollmarktes zu Köln gebeten und es sind die Gründe hervorgehoben worden, aus denen sowohl der Handelsstand, als auch die städtische Verwaltung die Ueberzeugung gewonnen haben, daß die natürlichen Bedingungen für die gedeihliche Entfaltung eines solchen Instituts dahier in einem höheren Grade als in irgend einer anderen Stadt der Rheinprovinz vorhanden seien. Wir möchten daher bitten, daß diese Angelegenheit in nochmalige Erwägung gezogen und die staatliche Genehmigung zur Einrichtung eines Wollmarktes zu Köln nicht länger vorenthalten werde.

f. Schifffahrts-Gesetzgebung.

Rechtsverhältnisse der Binnenschifffahrt.

Zu Anfang des Jahres 1862 ging Seitens des Königlichen Handels-Ministeriums der Handelskammer eine Denkschrift über die Rechtsverhältnisse der Binnenschifffahrt mit der Aufforderung zu, einen entsprechenden Antrag zu stellen, falls ein Bedürfniß vorliege, die allgemeinen gesetzlichen Bestimmungen über den Frachtverkehr durch besondere Vorschriften über die Rechtsverhältnisse der Binnenschifffahrt zu ergänzen. Wir gewannen damals die Ueberzeugung, daß es zweckmäßig sein möchte, zunächst die Wirksamkeit der, auch auf die Binnenschifffahrt sich erstreckenden, allgemeinen Bestimmungen des Deutschen Handelsgesetzbuches über das Frachtgeschäft zu beobachten, um beurtheilen zu können, ob und inwieweit ein Bedürfniß vorliege, die oben angedeutete Ergänzung eintreten zu lassen. Wir müssen es nunmehr für wünschenswerth erklären, daß eine solche Ergänzung eintrete und daß auch in der vorliegenden Beziehung eine Uebereinstimmung des Deutschen Verkehrsrechts herbeigeführt werde.

g. Beziehungen zu fremden Staaten.

Im Laufe des Jahres 1863 sind die bereits früher abgeschlossenen Handels- und Schifffahrts-Verträge zwischen Deutschland, beziehungsweise dem Zollverein mit China und Chili publizirt worden. Es ist allerdings von hoher Bedeutung, daß die diesseitigen Schiffe und Waaren denen der meistbegünstigten Nationen in jenen beiden Ländern gleichgestellt worden sind; allein die unmittelbaren Vortheile, welche derartige Uebereinkommen mit Staaten von so schwachem Bedürfnisse des Konsums Europäischer Waaren dem Handel und der Industrie des Zollvereins zu gewähren vermögen, sind nicht so hoch anzuschlagen, wie die, welche durch ein solches Zugeständniß Seitens eines Europäischen Staates geboten werden würden. Wichtiger erscheint uns daher schon der am 15. Mai 1863 publizirte Handelsvertrag mit der Türkei, obwohl die Konsumtionsfähigkeit auch dieses Landes gegen die der abendländischen Staaten noch sehr zurücksteht. Eine ungleich höhere Bedeutung würde demnach einem Uebereinkommen zur gegenseitigen Erleichterung des Güteraustausches mit Rußland, Spanien, Italien und Holland, insbesondere wenn zugleich die reichen Kolonien dieses letzteren Staates der Deutschen Einfuhr miterschlossen würden, beizulegen sein.

Die Zuſammenſtellung der Wünſche und Anträge des Handelsſtandes wegen einer mit Rußland zu treffenden Uebereinkunft iſt von dem bleibenden Ausſchuſſe des Deutſchen Handelstages, an dem wir gegen Mitte des vorigen Jahres unſere bezüglichen Mittheilungen gelangen ließen, in die Hand genommen worden. Dieſe nunmehr vorliegende Arbeit läßt die hohe Bedeutung einer Verkehrserleichterung in dieſer Richtung erkennen und bietet ſchätzbare Anhaltspunkte für die, ſo hoffen wir, von der Königlichen Staats-Regierung für den geeigneten Moment in Ausſicht genommene Vereinbarung eines Handelsvertrages zwiſchen den Zollvereinsſtaaten und Rußland.

Es möchte überhaupt eine, der Stellung des bleibenden Ausſchuſſes des Deutſchen Handelstages durchaus angemeſſene Aufgabe ſein, in ähnlicher Weiſe die Wünſche und Anträge der betheiligten wirthſchaftlichen Kreiſe in Beziehung auf Handelsverträge mit den übrigen der oben genannten Staaten zu ermitteln, um dieſelben, zu einer Denkſchrift verarbeitet, den Deutſchen Regierungen zur geeigneten Berückſichtigung zu überreichen. Auch zu ſachkundigen Aeußerungen über weitere, bei derartigen Verhandlungen auftauchende Fragen dürfte keine Behörde beſſer im Stande ſein, als der bleibende Ausſchuß des Deutſchen Handelstages, da derſelbe mit dem geſammten Deutſchen Handelsſtande in direkter Verbindung ſteht, auch ſeine Mitglieder verſchiedenen Staaten Deutſchlands angehören. Wir zweifeln nicht daran, daß der genannte Ausſchuß derartigen Aufforderungen eben ſo bereitwillig entſprechen, als er ſie, wie dieſes im obigen Falle geſchehen, würdig löſen würde.

Deutſche Flotte.

Die Eröffnung des zweiten Schleswig-Holſteiniſchen Krieges bietet uns Veranlaſſung, auf den Mangel einer genügenden Deutſchen Seemacht hinzuweiſen. Trotz der traurigen Erfahrungen in den Jahren 1848 und 1849 und ungeachtet der ſicheren Ausſicht, daß ein Austrag der obſchwebenden Angelegenheit mit Dänemark über kurz oder lang eintreten werde, haben die Regierungen Deutſchlands es nicht für geboten erachtet, das in der Deutſchen Rhederei angelegte namhafte Kapital und die großen Werthe der für Deutſche Rechnung ſchwimmenden Ladungen, ſelbſt der unbedeutenden Kriegsflotte des Däniſchen Staates gegenüber, für alle Fälle ſicher zu ſtellen. Wir erkennen gern an, daß die Preußiſche Staatsregierung ſowohl in Beziehung auf Schaffung einer Deutſchen Flotte, als auch wegen Herſtellung der erforderlichen Küſtenbefeſtigungen noch in den letzten Jahren Vorſchläge ſowohl an die Geſammtheit der Deutſchen Regierungen, als auch an die einzelnen, vorzugsweiſe dabei intereſſirten Staaten hat gelangen laſſen, auch daß Anfänge einer Preußiſchen Flotte bereits vorhanden ſind. Leider reichen dieſelben jedoch nicht aus, um die Nord- und die Oſtſee von Däniſchen Kriegsſchiffen zu ſäubern, und es hat ſich daher bis jetzt der ſtaatsſeitige Schutz hauptſächlich darauf beſchränkt, die heimkehrende Handelsflotte Deutſchlands durch neutrale Schiffe beim Einſegeln in den Kanal vor der ihnen durch Dänemark drohenden Gefahr zu warnen. Wir haben uns erlaubt, bereits in früheren Jahresberichten auf die unabweisbare Nothwendigkeit der Herſtellung einer ausreichenden Deutſchen Kriegsmarine aufmerkſam zu machen und wie damals, ſo ſind wir auch jetzt noch der Anſicht, daß gerade die maritime Wehrkraft der Vorbereitung im Frieden bedürfe, da ſich auf dieſem Gebiete in Wochen, ja ſelbſt in Monaten das Verſäumte nicht nachholen läßt.

h. Der Zollverein und die Handelsverträge mit Frankreich und Belgien.

Deutſcher Zollverein.

Trotz der zu Berlin wieder aufgenommenen Verhandlungen über die Erneuerung des Zollvereins iſt bis jetzt eine Einigung hierüber nicht erzielt worden. In einem früheren Jahresberichte haben wir es bereits als eine Abnormität bezeichnet, daß über die Fortdauer der einzigen nationalen Inſtitution, welche Deutſchland aufzuweiſen und der es ſeinen materiellen Aufſchwung vorzugsweiſe zu danken hat, von zwölf zu zwölf Jahren von Neuem verhandelt und der Regierung eines jeden Deutſchen Staates nicht nur die Befugniß zum Ausſcheiden, ſondern auch ein liberum veto in Beziehung auf die Grundlagen, auf denen die Fortdauer erfolgen ſolle, eingeräumt wird. Wir hegen zwar, gleichwie vor einem Jahre, auch jetzt noch die feſte Ueberzeugung, daß der Verein der dem Deutſch-Franzöſiſchen Handelsvertrage widerſtrebenden Regierungen es nicht bis zum Aeußerſten kommen laſſen werde. Keiner der Deutſchen Staaten iſt ſo arrondirt, daß er ohne weſentliche Opfer an Mehrkoſten für den Zollſchutz, ſelbſt im Vereine mit einigen Nachbarländern, ein ſelbſtſtändiges Zollgebiet zu bilden vermöchte. Kein Deutſcher Staat iſt ferner finanziell ſo ſituirt, daß er dieſe Opfer bringen könnte, ohne ſeinen Angehörigen neue anderweite Steuern aufzuerlegen. Keiner repräſentirt aber auch ein wirthſchaftlich in ſich in einer Weiſe gegliedertes Ganze, daß er ohne weſentliche Beeinträchtigung des Erwerbes ſeiner Unterthanen das große Abſatzfeld des Vereinsgebietes zu entbehren vermöchte. Keiner derſelben hat endlich einen Machtumfang aufzuweiſen, daß ſeine Exiſtenz in den gegenwärtigen wechſelvollen Zeiten ohne den innigſten Anſchluß an den Deutſchen Geſammtkörper als geſichert betrachtet werden könnte. Wenn alſo demnach eine nüchterne Erwägung zu dem Reſultate führt, daß die Deutſchen Einzelſtaaten der engſten wirthſchaftlichen und politiſchen Zuſammengehörigkeit, ohne bedrohliche Zuſtände für ſich, ſowie für die Geſammtheit heraufzubeſchwören, nicht entbehren können, ſo glauben wir den Schluß ziehen zu dürfen, daß keiner von ihnen den gewagten Schritt des Ausſcheidens aus dem Zollverein unternehmen werde.

Was nun das vielfach angefochtene Vorgehen der Königlichen Staatsregierung bei Abſchluß des Deutſch-Franzöſiſchen Handelsvertrages anlangt, ſo iſt daſſelbe, unſeres Erachtens, als eine natürliche Folge der unnatürlichen Organiſation des Zollvereins vollkommen gerechtfertigt. Wenn man dem Repräſentanten einer Viertel Million Menſchen dieſelben Rechte und daſſelbe Gewicht der Stimme einräumt, wie dem von 18 Millionen, ſo liegt es auf der Hand, daß der Letztere das größere Gewicht ſeiner Stimme anderweit geltend zu machen ſich bemühen wird, und es kann nicht ausbleiben, daß ſeine, vermöge des Diſſenſes einer oder einiger Stimmen zu Falle gebrachten Anträge auf eine zeitgemäße Fortentwickelung des Vereins beim Eintreten der Verhandlungen über deſſen Fortdauer als Bedingungen des Wiederabſchluſſes hingeſtellt werden. So lange daher die dermalige Zollvereins-Verfaſſung beibehalten werden wird, iſt an eine ſchrittweiſe Fortentwickelung der Deutſchen Handels- und Induſtriepolitik nicht zu denken, und es dürfte ſich, bevor nicht das Gewicht der Stimmen der Einzelſtaaten mit dem Umfange des betreffenden Staatsgebietes oder der Einwohnerzahl in ein entſprechendes Verhältniß gebracht, auch die Unterordnung der Minorität unter die Majorität bei Beſchlußnahme in allen Vereinsangelegenheiten als Pflicht auferlegt und anerkannt ſein wird, ſtets das unerquickliche Schauſpiel wiederholen, daß Deutſchland die unentbehrliche Grundlage für ſeine wirthſchaftliche und politiſche Machtſtellung von zwölf zu zwölf Jahren vollſtändig in Frage geſtellt ſieht. Wir hätten daher gewünſcht, daß ſchon bei den gegenwärtigen Verhandlungen über die Erneuerung des Zollvereins eine den natürlichen Verhältniſſen entſprechende anderweite Organiſation deſſelben in Ausſicht genommen worden wäre.

Deutſch-Franzöſiſcher Handelsvertrag.

Gegenüber den im Deutſch-Franzöſiſchen Handelsvertrage ſtipulirten Zollermäßigungen ſind, gleichwie dieſes auch nach Abſchluß des Franzöſiſch-Engliſchen Handelsvertrages in Frankreich geſchah, die ſchwerſten Befürchtungen wegen des Ruins der heimiſchen Induſtrie ausgeſprochen worden. Die in dem letzteren Lande nunmehr vorliegenden mehrjährigen Erfahrungen haben jedoch nicht nur alle dieſe Befürchtungen als unbegründet erſcheinen laſſen, ſondern ſogar den Beweis dafür geliefert, daß ſelbſt Induſtriezweige, in denen England vermöge der natürlichen Verhältniſſe Frankreich überlegen iſt, nicht nur nicht zurückgegangen, ſondern mehr als früher vorgeſchritten ſind. So hat

nach dem, dem Senate und dem gesetzgebenden Körper Frankreichs im November 1863 vorgelegten Exposé de la situation de l'Empire England nach Frankreich in den ersten acht Monaten der beiden letzten Jahre ausgeführt:

	1862. Frs.	1863. Frs.
Gußeisen für.....	12,449,000	nur für 8,530,000
Stabeisen und Schienen für ..	11,623,000	» » 3,108,000

obwohl der Verbrauch von Eisen in Frankreich in stetigem Wachsen geblieben ist.

Was dagegen die Hauptartikel der Französischen Industrie anlangt, so sind in demselben Zeitraume von Frankreich nach England ausgeführt worden:

	1862.	1863.
Wollengewebe für.....	43 Mill. Frs.	für 53½ Mill. Frs.
Seidengewebe für.....	121 »	» 119 »

Während sodann die Gesammteinfuhr Englands nach Frankreich in den ersten acht Monaten des Jahres 1862 einen Werth von 169 Mill. Frs. erreichte, sank dieselbe in dem gleichen Zeitraume des Jahres 1863 auf 164 Mill. Frs.

Umgekehrt führte Frankreich in den ersten acht Monaten des Jahres 1862 nach England Waaren im Werthe von 375 Mill. Frs. aus; in demselben Zeitraume des Jahres 1863 dagegen für 436 Mill. Frs.

Wollte man hieraus etwa den Schluß ziehen, daß, da die Französische Industrie in sehr vielen Artikeln eine Superiorität selbst über die Englands bekundet habe, es am bedenklichsten sei, gerade Frankreich gegenüber die bisherigen Verkehrs-Hindernisse zu verringern, so darf man hierauf wohl entgegnen, daß Frankreichs industrieller Aufschwung eben von der Erleichterung des Güteraustausches mit seinen Nachbarländern her datire, und daß, sobald nur der Zollverein ebenfalls diese Bahn betrete, gleich günstige Erfolge von der Deutschen Industrie erzielt werden würden. Und weil es so ist, kann unmöglich die verhältnißmäßig geringe Zahl der Gegner des Deutsch-Französischen Handelsvertrages das große Opfer von der Gesammtheit beanspruchen, daß der bisherige Zollvereinstarif auf weitere zwölf Jahre beibehalten werde. Würde Königliche Staatsregierung ihre bisherige Position bezüglich des Deutsch-Französischen Handelsvertrages aufgeben und sich etwa mit der Versicherung Seitens der widerstrebenden Staaten begnügen, daß die Umgestaltung des Zollvereinstarifs in freihändlerischem Sinne, unter allseitiger Mitwirkung sämmtlicher Paciscenten auf einer ad hoc berufenen Zollvereins-Konferenz in Angriff genommen werden solle, so möchten wir an Hand der bisherigen Erfahrungen für das Ergebniß dieser Konferenz die Prognose aufstellen, daß nur für sehr wenige Einfuhrermäßigungen Stimmeneinheit sich ergeben würde.

Die Erfahrung lehrt aber, daß Verkehrs-, Erwerbs- und sonstige wirthschaftliche Beschränkungen niemals aus eigenem, freiem Entschlusse der bevorzugten Individuen oder Klassen und vermöge allmäliger Umgestaltungen beseitigt worden sind; vielmehr ist stets, unter dem Ach und Wehe Jener, von den Nichtprivilegirten die Aufhebung derartiger Hemmnisse der materiellen Entwickelung durchgesetzt und dabei stets die Wahrnehmung gemacht worden, daß die Befürchtungen der widerstrebenden Partei nicht nur nicht eintraten, sondern daß meistentheils selbst dieser unmittelbare Vortheil daraus erwuchsen.

Wir können daher den, auf die gegenwärtigen Verhältnisse gestützten Berechnungen und Untersuchungen über die Konkurrenzfähigkeit dieses oder jenes Zweiges der Deutschen Industrie kein entscheidendes Gewicht beilegen. Wir halten uns vielmehr an die Thatsachen:

daß die Zollvereins-Industrie im Großen und Ganzen auf neutralem Gebiete mit der aller übrigen Industriestaaten zu konkurriren vermag;

daß ferner die Vortheile, welche andere Staaten in einem vollständigen Eisenbahn- und Straßennetze, sowie in dem billigen Wassertransporte auf Kanälen und auf nicht mit Wasserzöllen und Rekognitionsgebühren belasteten Flüssen besitzen, durch billigere Arbeitslöhne und Triebkräfte zum Theil aufgewogen werden;

daß aber Deutschland es in der Hand hat, die vorerwähnten Vortheile sich zu eigen zu machen, und außerdem durch Beseitigung der, der Freiheit des Erwerbes dermalen noch gezogenen Schranken seine Produktionsfähigkeit bedeutend zu steigern;

daß weiter die näher gerückte Konkurrenz auf viele Industriezweige anspornend einwirken, insbesondere die Aneignung vervollkommneter Fabrikations-Methoden oder die Einführung verbesserter Maschinen zur Folge haben, auch

daß die Erweiterung des Absatzfeldes für Deutsche Stapel-Artikel deren Erzeugung steigern und in natürlicher Wechselwirkung auch anderen Zweigen der Produktion Veranlassung zu einer ausgedehnteren Thätigkeit geben wird;

daß endlich auf der anderen Seite ein ferneres Abschließen vom Weltverkehr und ein Hinausschieben der Reform der Deutschen Zollverhältnisse nicht nur Deutschland für die Dauer dieses Zustandes jene Vortheile entbehren, sondern auch das spätere Eintreten in einen freieren Tauschverkehr mit den durch das Befolgen einer entgegengesetzten Handels- und Gewerbepolitik inzwischen wirthschaftlich höher entwickelten Staaten um Vieles nachtheiliger erscheinen läßt.

Aus diesen Gründen müssen wir daher wünschen, daß an der in dem Deutsch-Französischen Handelsvertrage für die Reform des Deutschen Zollvereins gewonnenen Grundlage von Königlicher Staatsregierung unbeugsam festgehalten werde.

Belgischer Handelsvertrag.

Bereits in unserem vorjährigen Berichte haben wir den Abschluß des Belgischen Handelsvertrages freudig begrüßt und können, gestützt auf Mittheilungen von verschiedenen Seiten, als Thatsache hinstellen, daß, trotz der im Allgemeinen ungünstigen Geschäftslage in der letzten Hälfte des vorigen Jahres, ein wesentlich regerer Verkehr mit Belgien seit dem 1. Juli v. J. eingetreten ist. Der Klage über die verhältnißmäßig hohen Konsulatgebühren für Beglaubigung der Fakturen, woraus wir auch Veranlassung zu einem Berichte an Königliches Handelsministerium entnahmen, ist inzwischen dadurch abgeholfen worden, daß das Königlich Belgische General-Konsulat dahier jene Gebühren für die Fakturen unter 600 Frs., in Abstufungen von 50 zu 50 Frs., sehr wesentlich ermäßigt hat.

2. Einrichtungen, die Industrie betreffend.

a. Gewerbegesetzgebung.

Gewerbefreiheit.

Wir haben bereits oben, gleichwie auch in früheren Jahresberichten, darauf hingedeutet, daß die Beseitigung der gesetzlich bestehenden Hemmnisse der gewerblichen und industriellen Thätigkeit nicht wohl länger beanstandet werden könne. Abgesehen von der in gewerbesteuerlicher Hinsicht zu handhabenden Kontrole dürfte der Gewerbebetrieb, sowie die Gründung industrieller Unternehmungen durchaus freizugeben und eine polizeiliche Beaufsichtigung derselben nur insoweit beizubehalten sein, als die Rücksicht auf die Interessen der Gesammtheit eine solche unabweisbar erheischt. Es müßte demnach den Betheiligten sowohl in Betreff der Verwendung ihrer persönlichen Kräfte und Mittel, als auch in Beziehung auf Förderung ihrer gemeinsamen Angelegenheiten durchaus freie Hand gelassen und denselben nur da ein Halt geboten werden, wo das öffentliche Wohl bedroht erscheint. Eine derartige Reform der Gewerbegesetzgebung macht sich um so gebieterischer für unser engeres Vaterland geltend, als in einer großen Anzahl Deutscher Staaten jener Weg bereits beschritten, in anderen die Einleitung hierzu getroffen worden ist. Wäre nicht glücklicherweise der hemmende Einfluß des alten Zunftwesens in Preußen schon im Anfange dieses Jahrhunderts gebrochen, so würde die Ueberflügelung unseres Vaterlandes durch jene Staaten eine noch vollstän-

digere und der Rückschlag auf dessen gewerbliche und industrielle Zustände ein um so nachtheiliger sein. Im Laufe der Zeit wurde man jedoch bei uns dem Prinzipe der vollständigen Gewerbefreiheit wiederum abhold, und die dermalen in Geltung befindlichen Bestimmungen über den Gewerbe- und Industriebetrieb im Allgemeinen, sowie insbesondere über das Konzessionswesen gehen unseres Erachtens weit über das Maß der unentbehrlichen polizeilichen Beaufsichtigung hinaus und erweisen sich dem gewerblichen und industriellen Fortschritt im höchsten Grade hinderlich.

Freizügigkeit.

In Beziehung auf die Wahl des Wohnortes, sei es zu dauerndem, sei es zu vorübergehendem Aufenthalte, besteht zwar in Preußen sowohl für die Angehörigen des eigenen Staates, als auch für Ausländer eine größere Freiheit, als in der Mehrzahl der übrigen Deutschen Staaten. Allein so lange noch die Niederlassung an einem anderen als dem Heimathsorte als eine Begünstigung angesehen, und eine jederzeitige Entziehung derselben in das Belieben der Polizeibehörden gestellt bleibt, ist die freie Bewegung der Arbeitskräfte als eine gesicherte nicht zu betrachten. So lange daher nicht den Angehörigen aller Deutschen Staaten die freie Wahl und der Wechsel des Wohnortes innerhalb des gesammten Zollvereinsgebietes zugestanden sein wird, entbehren wir, im Vergleiche zu den bedeutendsten der Europäischen Industriestaaten, eines mächtigen Hebels zur vollsten Entfaltung unserer Produktions-Fähigkeit.

Gewerbescheine.

Obwohl die Gesetzgebung in den einzelnen Zollvereinsstaaten dem Verkehre zwischen dem Handelsstande und den Industriellen, sowie auch dem Beider mit Privaten noch immer verschiedenartige Beschränkungen auferlegt, so müssen wir es doch als einen dankenswerthen Fortschritt begrüßen, daß durch die im Herbste des vorigen Jahres zwischen den Zollvereinsstaaten getroffene Uebereinkunft, der auch Bremen sich angeschlossen hat, daß Erforderniß des Lösens eines Gewerbescheines in jedem einzelnen Staatsgebiete mit diesem Jahre in Wegfall kommen und das Aufsuchen von Waarenbestellungen, sowie der Aufkauf von Waaren auf Grund der heimathlichen Gewerbe-Legitimationskarte im ganzen Zollvereinsgebiete gestattet worden.

Patentgesetzgebung.

Vom Königlichen Handelsministerium gegen Mitte des vorigen Jahres über die Entbehrlichkeit der Erfindungspatente, beziehungsweise über die Regelung der Patentgesetzgebung zum Berichte aufgefordert, haben wir uns in erster Linie für die Beseitigung der Erfindungspatente ausgesprochen, eventuell aber den Antrag gestellt, daß ein gemeinsames Patentgesetz für ganz Deutschland erlassen, und in demselben die Patent-Ertheilung der Zeitdauer nach auf fünf Jahre, rücksichtlich der Objekte dagegen lediglich auf diejenigen der Fabrikation dienenden Werkzeuge und Maschinen beschränkt werde, welche, zum Verkaufe angefertigt, von Jederman erworben und benutzt werden können. Die Wahrnehmung mußte uns sehr willkommen sein, daß der im September des vorigen Jahres zu Dresden versammelte volkswirthschaftliche Kongreß, von denselben Motiven geleitet, sich ebenfalls für Aufhebung der Erfindungspatente erklärte. Die seitdem von einzelnen Handelskammern gestellten, sowie aus den unmittelbar betheiligten Kreisen der Techniker hervorgegangenen Anträge auf Beibehaltung der Erfindungspatente waren den Gründen nicht unterstützt, denen nicht bereits bei Erwägung jener Frage von uns Beachtung geschenkt worden wäre. Wir erlauben uns daher, hier auf einfache Wiederholung der obigen Anträge uns zu beschränken.

b. Bergrecht.

Die Umgestaltung der Bergwerksgesetzgebung, welche wir sowohl in unseren beiden letzten Jahresberichten, als auch in Spezialberichten befürwortet haben, ist bis jetzt leider noch nicht zum Abschlusse gediehen. Die Thatsache, daß eine Umarbeitung des ursprünglichen Entwurfes zu einem gemeinsamen Berggesetze für den Preußischen Staat, unter Berücksichtigung der von den Bergwerks-Interessenten gemachten Verbesserungsvorschläge, angeordnet worden ist, giebt eine Gewähr dafür, daß eine den Zeitbedürfnissen entsprechende Regelung dieser hochwichtigen Angelegenheit stattfinden werde.

3. Unterrichtsanstalten.

Polytechnische Schule.

Die seit mehreren Jahren schwebende Frage: ob die Errichtung einer polytechnischen Schule für Rheinland und Westphalen zu Köln oder zu Aachen stattfinden solle, — ist im Laufe des vorigen Jahres von Königlicher Staatsregierung plötzlich zu Gunsten Aachens entschieden worden. Obwohl wir noch immer der Ansicht sind, daß Köln in sehr wesentlichen Beziehungen zur Aufnahme dieser Anstalt geeigneter gewesen wäre, so können wir nunmehr, nachdem die Wahl erfolgt, nur noch den Wunsch hegen, daß jenes Institut recht bald seine gedeihliche Wirksamkeit entfalten und den zu Karlsruhe und zu Zürich bestehenden Unterrichtsanstalten würdig zur Seite treten möge.

4. Versicherungswesen.

Uebereinstimmung der leitenden Grundsätze.

Auch im Versicherungswesen macht sich das Bedürfniß einer einheitlichen Regelung geltend. Wir haben hierbei weniger das civilrechtliche Verhältniß zwischen dem Versicherer und dem Versicherten im Auge, als vielmehr die Bedingungen für den Betrieb des Versicherungsgewerbes und dessen Beaufsichtigung durch die Staatsbehörden. Als das wünschenswerthe und unseres Dafürhaltens leicht zu erreichende Ziel möchten wir die Zulassung aller Deutschen Versicherungsgesellschaften zum Geschäftsbetriebe in ganz Deutschland bezeichnen und daneben eine Einigung der Deutschen Regierungen über eine durchaus gleichmäßige Ausübung der auf ein möglichst geringes Maß zurückzuführenden staatlichen Einmischung und Beaufsichtigung in Antrag bringen.

Das Eingehen in Einzelnheiten würde hier zu weit führen, es erscheint aber auch weniger geboten, da der bleibende Ausschuß des Deutschen Handelstages diese Angelegenheit in nähere Erwägung gezogen hat.

Rheinische Provinzial-Feuerversicherungs-Sozietät.

Im Laufe des vorigen Jahres hat nun endlich auch die Reorganisation der Rheinischen Provinzial-Feuerversicherungs-Sozietät stattgefunden und es ist hierdurch einerseits das bisherige Hinderniß der Versicherung von Immobilien für die jüngeren Feuerversicherungs-Gesellschaften hinweggeräumt, andererseits aber auch der Provinzial-Feuerversicherungs-Sozietät die Versicherung von Mobilien gestattet worden. Die in beiden Richtungen herbeigeführte Erweiterung der Konkurrenz kann sich den Interessen der Versicherungnehmenden nur förderlich erweisen.

II. Verkehrs-Anstalten.

1. Postwesen.

Internationaler und Transit-Postverkehr.

Während die meisten Staaten in richtiger Würdigung der wirthschaftlichen Bedeutung einer möglichsten Erleichterung des brieflichen Verkehrs bereits schon seit Jahren in größerem oder geringerem Umfange Porto-Ermäßigungen für die Briefbeförderung im internen Verkehr in Ausführung gebracht haben, ist dieses bei dem internationalen

Postverkehr weniger, bei dem Transit-Postverkehr jedoch am wenigsten der Fall gewesen. Die von der Königlichen Staatsregierung in der Neuzeit mit verschiedenen Staaten abgeschlossenen Verträge haben, wie wir dankend anerkennen müssen, der internationalen Korrespondenz bereits wesentliche Erleichterungen gebracht und es ist zu wünschen, daß gleiche Verträge mit den noch zurückstehenden Europäischen Staaten baldmöglichst zum Abschlusse gelangen.

Was den Transit-Postverkehr anlangt, so ist es eine erfreuliche Erscheinung, daß auf der gegen Mitte des vorigen Jahres zu Paris stattgehabten internationalen Post-Konferenz die unnatürliche Höhe des Transitportos zur Sprache gebracht und für die Zurückführung desselben auf ein richtiges Maß allseitig sich ausgesprochen worden ist. Wir hoffen, daß die dort aufgestellten Grundsätze, insbesondere auch der mit überwiegender Majorität angenommene einheitliche Gewichtssatz von 15 Grammen für den einfachen Brief zur Annahme gelange.

Deutsch-Oesterreichischer Postverein.

Obwohl wir die heilsamen Wirkungen des Deutsch-Oesterreichischen Postvereins in Beziehung auf die Herbeiführung der möglichsten Uebereinstimmung im Deutschen Postwesen durchaus nicht unterschätzen, so besorgen wir doch auf der anderen Seite, daß diese Verbindung auf die Fortentwickelung der vaterländischen Posteinrichtungen einen hemmenden Einfluß äußern möchte. Es erscheint nämlich sehr zweifelhaft, daß die Theilnehmer an der Deutschen Post-Konferenz, insbesondere da nicht bei allen das finanzielle mit dem volkswirthschaftlichen Interesse zusammenfällt, den Umgestaltungen im Deutschen Postwesen, welche möglichen Falles anfängliche Ertragseinbußen zur Folge haben, ihre Zustimmung ertheilen werden. Es ist daher zu wünschen, daß die Königliche Staatsregierung, wie dieses bisher bereits geschehen, mit weiteren Porto-Ermäßigungen im inneren Verkehre vorgehe, und es ist nicht zu bezweifeln, daß ein derartiges einseitiges Vorschreiten die übrigen Deutschen Staaten eher zur Nachfolge veranlassen wird, als dahinzielende Anträge auf der Vereins-Konferenz.

Briefpost.

Was zunächst die Briefpost-Gegenstände anlangt, so dürfte nach dem Vorgange Englands und Nordamerikas, welche annähernd für 1 Sgr. den einfachen Brief innerhalb der Landesgrenzen befördern, die Gebühr für denselben in Preußen ebenfalls auf 1 Sgr. herabzusetzen sein. Wie die insbesondere aus England vorliegenden Nachweisungen darthun, wird das finanzielle Staats-Interesse auf die Dauer keineswegs hierdurch beeinträchtigt. Außerdem muß aber auch die Herabsetzung des internen Briefportos als das allein geeignete Mittel angesehen werden, um der seit Jahren bestehenden drückenden Ungleichheit der um 16⅔ pCt. (1 Sgr. = 3 Kr.) zu Ungunsten des Nordens differirenden Portosätze zwischen den Ländern der süddeutschen Guldenwährung und denen der Thalerwährung endlich Abhülfe zu verschaffen.

Die Ermäßigung des Portosatzes für den einfachen Brief auf 1 Sgr. für den Umfang der ganzen Preußischen Monarchie möchte um so eher angeordnet werden können, als der Staatskasse einerseits, vermöge der den Privat-Eisenbahnen gesetzlich auferlegten Verpflichtung der unentgeltlichen Beförderung der Eisenbahn-Postwagen, durch die Besorgung der Briefe kaum nennenswerthe Ausgaben erwachsen und als andererseits durch eine selbst doppelte oder dreifache Steigerung der Zahl der zur Aufgabe gelangenden Briefe die Unkosten der Postverwaltung eine verhältnißmäßig nur äußerst geringe Vermehrung erleiden würden.

In Beziehung auf die Beförderung von Mustern und Waarenproben durch die Briefpost bis zu einem Gewichte von 10 Loth ist dem Handelsstande durch das Ministerial-Ausschreiben vom 28. Dezember v. J. eine sehr wesentliche Erleichterung zu Theil geworden.

Fahrpost-Sendungen.

Die Gebühren für Beförderung von Sendungen ohne deklarirten Werth erheischen dringend eine Herabsetzung. Wenn, wie es jetzt der Fall ist, für die Beförderung eines zehnpfündigen Packets von Köln bis zur Schlesischen Grenze z. B. bis Myslowitz 28½ Sgr. zur Erhebung kommen, so wird man in geschäftlichen Kreisen nur in ganz besonderen Fällen derartige Sendungen zur Ausführung bringen. Um gleichzeitig auch das Expeditionsgeschäft möglichst zu vereinfachen, möchte es sich daher empfehlen, das Porto für die Fahrpost-Sendungen nicht wie bisher nach Pfunden und Meilen zu berechnen, sondern vielmehr, wie dieses bei den Briefen dermalen der Fall ist, etwa drei Beförderungszonen für die ganze Preußische Monarchie aufzustellen, in deren erster Sendungen bis zu 5 Pfd. 2 Sgr., in deren zweiter 4 Sgr. und deren dritter 6 Sgr., Päckereien im Gewichte von 5—10 Pfd. aber 4, 7 und 10 Sgr., solche zwischen 10 und 15 Pfd. 6, 10 und 15 Sgr. zu zahlen hätten.

Die gegenwärtigen Portosätze kommen auf weite Entfernungen denen für die Packetbeförderung nach England ziemlich nahe, welche doch selbst vom Königlichen Handels-Ministerium in dem Erlasse vom 1. August v. J. als überhoch bezeichnet und für deren Ermäßigung auch fernere Bemühungen in Aussicht gestellt wurden. Wir glauben daher einer baldigen Ermäßigung der Päckereigebühren im internen Verkehr mit Zuversicht entgegensehen zu können und sollte es uns sehr willkommen sein, wenn ein Gleiches bezüglich der Sendungen von und nach England erreicht würde.

Mit jener Herabsetzung müßte die Minderung der Gebührensätze für Sendungen mit deklarirtem Werthe, insbesondere für Baarsendungen, gleichen Schritt halten und der Portozuschlag für dieselben dürfte die Kosten der durch eine genauere Kontrole verursachten größeren Mühewaltungen und die der Versicherungs-Prämie für das betreffende Risiko nicht überschreiten. Wir sind auch jetzt noch der Ansicht, daß das gegenwärtig durch überhohe Gebühren vollständig in den Hintergrund gedrängte Institut der Baareinzahlungen aus verschiedenen Gründen einer Förderung auch im Interesse der Postverwaltung wohl werth und durchaus geeignet sei, für die Uebermittelung kleinerer Baarbeträge die Regel zu bilden.

Lokale Posteinrichtungen.

Den Bewohnern des südlichen Stadttheils ist im Laufe des vorigen Jahres eine sehr wesentliche Verkehrserleichterung dadurch zu Theil geworden, daß eine Stadt-Postexpedition auf dem Mühlenbach eingerichtet und am 1. September v. J. eröffnet worden ist. Wir glauben die Hoffnung hegen zu dürfen, es werde sich erreichen lassen, daß bei derselben die dermalige Beschränkung der Annahme von Werthsendungen bis zu einem Betrage von 500 Rthlrn. in Wegfall komme.

Obwohl durch die Errichtung dieser neuen Postaufgabestelle der Verkehr in den Räumen des Haupt-Postlokals nicht unerheblich gemindert worden ist, so stellen sich die letzteren dennoch dem bedeutenden Anwachsen des Postverkehrs gegenüber, als nicht mehr genügend heraus. Insbesondere reicht die Zahl der Post-Ausgabe-Schalter nicht mehr aus und es sind auch die Vorräume und Zugänge so beschränkt und unzweckmäßig eingerichtet, daß sich daselbst in den ersten Stunden des Morgens nach der Eröffnung der Ausgabe, sowie in den Abendstunden der Sonn- und Feiertage ein undurchdringlicher und unentwirrbarer Knäuel von Menschen zusammenballt. Auf diese Weise geht manche kostbare Stunde durch vergebliches Harren der zur Empfangnahme der Postsachen Entsandten verloren. Wir haben hieraus Veranlassung zu einer Kommunikation mit der Königlichen Ober-Postdirektion entnommen, welche in ihrer Erwiderung vom 3. Dezember v. J. den hervorgehobenen Uebelstand anerkennt, auch die Vornahme baulicher Umgestaltungen zu einiger Beseitigung desselben in Aussicht stellt, uns jedoch weiter darauf hinweist, daß die Beschaffenheit der vorhandenen Lokalitäten weder eine Vermehrung der Ausgabe-Schalter, noch eine Verlegung derselben, noch eine zweckmäßigere Einrichtung der Vorräume und Zugänge gestatte. Wir möchten daher zu geneigter Erwägung anheimgeben, ob nicht an Stelle des unzureichenden und unzweckmäßig eingerichteten Postamtsgebäudes ein angemessener Neubau zu setzen sei.

2. Telegraphie.

Allgemeines.

Nachdem die Hemmniſſe beſeitigt worden ſind, welche der dringend erforderlichen Vermehrung der Leitungsdrähte zwiſchen den öſtlichen und weſtlichen Provinzen des Preußiſchen Staates bisher entgegenſtanden, werden die häufigen Verzögerungen in der Telegramm-Beförderung zwiſchen Berlin und Köln hoffentlich nicht mehr vorkommen. So lange nicht unter allen Umſtänden auf eine prompte Expedition der Depeſchen mit Sicherheit gerechnet werden kann, dürfte bei Vielen Abneigung gegen Benutzung dieſes Verkehrsmittels beſtehen bleiben.

Obwohl die Zahl der Stationen und der Linien im Jahre 1863 wiederum eine erhebliche Vermehrung erfahren hat, ſteht dennoch Preußen, wenn man die Anzahl der Telegraphen-Stationen, ſowie die Linien- und Drahtlängen mit dem Flächenraume des Staatsgebietes oder der Seelenzahl in Vergleich bringt, andern Deutſchen Staaten noch entſchieden nach. Vor allen ſind es Baden, Württemberg und Sachſen, welche rückſichtlich der Ausdehnung ihres Telegraphennetzes in Deutſchland die erſte Stelle einnehmen. Wir zweifeln nicht, daß man in Preußen dem Beiſpiele jener Länder folgen und allmälig alle Orte von einiger Bedeutung, ſelbſt wenn ſie auch noch einer Eiſenbahnverbindung entbehren, in das Telegraphennetz mit einſchließen wird.

Es liegt uns die willkommene Pflicht ob, die im vorigen Jahre eingetretene Gebührenermäßigung ſowohl im Deutſch-Oeſterreichiſchen Telegraphenverein, als auch die noch weiter gehende für den internen Verkehr mit Dank zu regiſtriren. Wir knüpfen hieran die Hoffnung, daß die Zeit nicht mehr fern ſein wird, wo für die Beförderung einer einfachen Depeſche in Preußen, ohne Rückſicht auf die Entfernung, 8 Sgr. zur Erhebung kommen. Die möglichſte Billigſtellung der Gebühren für die auf weitere Entfernungen beförderten Telegramme iſt unſeres Erachtens von größter Bedeutung, weil ein eiliges Benehmen zwiſchen Perſonen an näher gelegenen Orten meiſtentheils auf briefiſchem Wege, nöthigenfalls aber auch durch perſönliches Begegnen geſchehen kann, während bei weiteren Entfernungen ein zu großer Zeit- reſp. Koſtenaufwand hierdurch in Anſpruch genommen werden würde. In den durch die Zeitſchrift des Deutſch-Oeſterreichiſchen Telegraphenvereins veröffentlichten ſtatiſtiſchen Ueberſichten des Telegraphenverkehrs auf den Preußiſchen Linien haben wir uns vergeblich nach einer Mittheilung darüber umgeſehen, wie groß die Durchſchnittszahl der von den Privat-Telegrammen durchlaufenen Meilen ſei, oder mit anderen Worten, welche durchſchnittliche Entfernung zwiſchen der Aufgabe- und Empfangsſtation liege. Es möchte von Intereſſe ſein, hierüber in Zukunft Ermittelungen anſtellen zu laſſen, doch dürfte es genügen, wenn hierbei lediglich die Depeſchen unter 20 Worten in Berückſichtigung genommen würden.

Außer Verhältniß mit den eigentlichen Telegraphengebühren des Deutſch-Oeſterreichiſchen Telegraphenvereins ſtehen, trotz der ebenfalls angeordneten Ermäßigung, in gewiſſen Fällen noch immer die Koſten der Weiterbeförderung der Telegramme von der Empfangsſtation zum Wohnorte des Adreſſaten. Bei Vorausbezahlung jener Koſten müßten dieſelben für Entfernungen unter einer Meile 7½ Sgr. nicht überſchreiten.

Lokales.

In Rückſicht auf die Lage der hieſigen Telegraphenſtation in dem nördlichen Stadttheile, erlaubten wir uns im Monat September v. J. an das Königliche Handels-Miniſterium die Bitte zu richten, das Telegraphenamt in das ſeither von der Königlichen Bank benutzte Gebäude, welches faſt genau den Mittelpunkt der Stadt bildet, zu verlegen. Wenn, wie verlautet, die von der Telegraphenverwaltung dermalen benutzten Räume im Stationsgebäude der Rheiniſchen Eiſenbahn dem Geſchäftsumfange der hieſigen Telegraphenſtation gegenüber nicht mehr ausreichen, dieſelben auch Seitens der genannten Eiſenbahnverwaltung nicht ferner zu entbehren ſind, ſo dürfte wohl Ausſicht auf Berückſichtigung unſeres obigen Antrags vorhanden ſein.

3. Eiſenbahnen.

a. Die Schienenwege ſelbſt.

Eiſenbahngeſetz vom 3. November 1838.

Während faſt überall im wirthſchaftlichen Leben die Konkurrenz ihren heilſamen Einfluß entfaltet, hier anregend und belebend, dort mäßigend und jegliche Ausſchreitungen auf ein den natürlichen Bedürfniſſen und Verhältniſſen entſprechendes Maaß zurückführend wirken kann, iſt dieſelbe durch die Beſtimmungen des Eiſenbahngeſetzes vom 3. November 1838 immer noch auf dem Gebiete ausgeſchloſſen, welches als die eigentliche Grundlage der heutigen wirthſchaftlichen Entwickelung betrachtet werden muß. Die nachtheiligen Wirkungen des durch §. 44 jenes Geſetzes den beſtehenden Eiſenbahnen verliehenen Monopols machen demnach indirekt ihren hemmenden Einfluß in allen Zweigen des Schaffens geltend, und wie die Erfahrung lehrt, iſt das der Staatsregierung in ausgiebiger Weiſe vorbehaltene Recht der Oberaufſicht, der Oberleitung und Regelung des Betriebes keineswegs im Stande, den Mangel der Konkurrenz zu erſetzen. Die befriedigende Löſung einer ſolchen Aufgabe überſteigt unſeres Dafürhaltens das Maaß menſchlicher Kraft und Einſicht und bei dem redlichſten Streben und bei dem beſten Willen, allen in Betracht kommenden Intereſſen die gebührende Berückſichtigung zu Theil werden zu laſſen, ſind Fehlgriffe dennoch unvermeidlich.

Laſſen wir nun zunächſt die Höhe der Frachtſätze und die Verletzung wohlberechtigter Intereſſen durch die Fracht-Diſparitäten außer Betracht, ſo äußert jenes Monopol allein ſchon in Beziehung auf die allmälige Vervollſtändigung des Eiſenbahnnetzes den nachtheiligſten Einfluß. Es liegt auf der Hand und es iſt auch ganz naturgemäß, daß die erſten Eiſenbahnen der Haupt-Verkehrslinien ſich bemächtigten. Bei einer vollſtändig freien Entwickelung des Eiſenbahnweſens, wie eine ſolche in England ſtattfindet, würden Kapital und Unternehmungsgeiſt ihr weiteres Augenmerk darauf gerichtet haben, Linien zu bauen, welche, in der Hauptrichtung mit jenen parallel laufend, einen Theil des durchgehenden Verkehrs auf ſich zu ziehen Ausſicht gebabt, zugleich aber durch Berührung anderer Zwiſchenorte neue Plätze und Gegenden dem geſammten Eiſenbahnverkehr aufgeſchloſſen haben würden. In natürlicher Folge wäre man allmälig zum Baue weiterer Neben-, Ergänzungs- und Anſchlußbahnen vorgeſchritten und es würde, ſollte ein ſtrategiſches oder ſonſtiges Staatsintereſſe die frühere Vollendung der einen oder anderen Linie erfordert haben, hierbei nicht ausgeſchloſſen geweſen ſein, durch ſtaatsſeitige Zinsgarantie oder in einer ſonſtigen, die Grundſätze der freien Konkurrenz nicht verletzenden Weiſe hierauf hinzuwirken.

Durch die noch andauernde Fernhaltung der Konkurrenz von den alten, günſtig ſituirten Linien hat dagegen die Entwickelung des vaterländiſchen Eiſenbahnweſens einen naturwidrigen Gang genommen und neben einer großen Anzahl reichliche Dividenden abwerfender Bahnen ſind andere entſtanden, welche kaum ihre Prioritäts-Obligationen zu verzinſen vermögen. Die natürliche Folge davon, daß die Spekulation in Eiſenbahnbauten, durch die günſtigen Ergebniſſe der alten Bahnen mächtig angeregt, jedoch von der Anlage konkurrirender und vorausſichtlich rentirender Bahnen ausgeſchloſſen, es wagte, abliegende, eines natürlichen und genügenden Zuſammenhanges mit den Haupt-Verkehrsadern entbehrende Eiſenbahnlinien in Angriff zu nehmen, iſt die geweſen, daß nach mehreren fehlgeſchlagenen Verſuchen unter den heimiſchen Kapitaliſten keine große Geneigtheit mehr vorhanden iſt, ohne Zinsgarantie des Staates an neuen Bahnen ſich zu betheiligen. Es iſt zwar nicht zu beſorgen, daß alle jene ſchwach rentirenden Eiſenbahn-Unternehmen für immer in dieſem gedrückten Zuſtande verharren werden. Auch für ſie wird eine beſſere Zukunft kommen, aber erſt dann, wenn die Eröffnung derjenigen neuen Verkehrsadern, welche vermöge der natürlichen Vorbedingungen vor ihnen zur Ausführung hätten gelangen müſſen, nachträglich erfolgt ſein wird.

Wir können daher nicht umhin, die dringende Bitte zu wiederholen, Königliche Staatsregierung wolle Abänderungen an dem der-

maligen Eisenbahngesetze in der Richtung in Aussicht nehmen, daß der Anlage neuer Eisenbahnen von keiner Seite Hindernisse entgegengestellt werden können, auch daß die staatliche Oberaufsicht und Oberleitung auf das Nothwendigste beschränkt und den Eisenbahn-Unternehmen keinerlei Verpflichtungen, soweit solche nicht etwa in dem öffentlichen Wohl ihre unabweisbare Begründung findet, auferlegt werden.

Anschlüsse an die Bahnen Hollands und Belgiens.

Der Ausbau des Holländischen Eisenbahnnetzes schritt auch im Jahre 1863 rüstig fort und es ist die Zeit nicht mehr fern, wo via Venlo ein direkter Schienenweg die Mündungen der Schelde und Maas mit dem Herzen der Rheinprovinz verbinden wird. Die diesseitigen Anschlußbahnen sind bereits konzessionirt. Das weitere Projekt, die Linie Venlo-Viersen von M.-Gladbach direkt auf Köln weiter zu führen, hat für unsere Stadt eine um so größere Bedeutung, als hierdurch gleichzeitig der fruchtbare Landstrich an der mittleren Erft für den großen Verkehr aufgeschlossen wird. Wir möchten uns daher erlauben, dieses Projekt Königlichem Handels-Ministerium zur besondern Berücksichtigung zu empfehlen.

Eifelbahn.

Als das bedeutungsvollste Bahnprojekt, welches in der letzten Zeit seiner Ausführung bedeutend nähergerückt ist, müssen wir die Eifelbahn, für welche wir bereits seit Jahren unsere Stimme erhoben haben, bezeichnen. Wenn eine Bahn in der Preußischen Monarchie eine staatsseitige Förderung verdient, so ist es diese, welche die auf den gesundesten und nachhaltigsten Grundlagen beruhende Montan-Industrie der Eifel zu neuem Leben erwecken wird. Die in dieser Angelegenheit dem Abgeordnetenhause gemachten Vorlagen können wir daher nur beifällig begrüßen und hieran den Wunsch knüpfen, daß nicht wiederum eine Stockung in der Ausführung dieser Bahn eintreten möge. Obwohl wir in unserem Jahresberichte für das Jahr 1861 es als wünschenswerth bezeichneten, daß vor Verleihung der Eifelbahn-Konzession an die Rheinische Eisenbahngesellschaft Letztere zur Erfüllung ihrer der Stadt Köln gegenüber eingegangenen Verpflichtungen angehalten werden möge, so glauben wir doch das lokale Interesse dem allgemeinen unterordnen und, unter Vorbehalt der Erfüllung der fraglichen Verbindlichkeiten, die Ausführung der Eifelbahn in der, dem Abgeordnetenhause proponirten Weise als höchst erwünscht bezeichnen zu müssen.

Sonstige linksrheinische Bahnen.

Die Verbindung der linken mit der rechten Rheinseite bei Koblenz ist nunmehr hergestellt, dagegen sind die Hindernisse des Uebergangs oberhalb Arnheims leider immer noch nicht gehoben; auch ist die Fortführung der Bahn von Cleve nach Nymwegen noch nicht in Angriff genommen worden.

Rechtsrheinische Schienenwege.

Für die rechte Rheinseite war das Jahr 1863 ergiebig an Eisenbahnprojekten, von denen einige einen direkten Anschluß an die Kohlenreviere der Ruhr, andere Abkürzungen der Schienenverbindung mit dem Osten über Soest, Vuke und Kreiensen, sowie über Kassel, weitere, die Herstellung eines abgekürzten Schienenweges nach den Deutschen Nordseehäfen, eines auch endlich die Fortsetzung der Bahn von Ehrenbreitstein rheinabwärts erstreben.

Bei dem oben angedeuteten Standpunkte, welchen wir bezüglich der Eisenbahnbauten einnehmen, vermögen wir dem regen Eifer, welcher sich für Ausdehnung des Rheinischen Eisenbahnnetzes kundgiebt, nur unsere vollste Anerkennung zu zollen, und es sei uns gestattet, unseren Dank für die Förderung auszusprechen, welche durch Konzessions-Verleihung, beziehungsweise durch Zusicherung der Konzessionirung verschiedenen jener Unternehmen zu Theil geworden ist.

Eisenbahnverbindungen in südöstlicher Richtung.

Bereits in den Vorjahren wurde von uns darauf hingewiesen, daß die Schienenverbindung der Rheinprovinz mit den Linien Deutschlands in südöstlicher Richtung noch Vieles zu wünschen übrig lasse und daß der Ausbau verschiedener, zum größten Theile außerpreußischer Bahnstrecken als ein Bedürfniß sich herausstelle. Erfreulich mußte uns nun die Kunde sein, daß man in Kurhessen die Herstellung einer Schienenverbindung zwischen Treysa und Hersfeld, welche letztere Stadt von der Bebra-Hanauer Bahn berührt werden wird, in ernstliche Erwägung zieht, auch ferner den Bau einer Eisenbahn durch das obere Lahnthal von Marburg nach Siegen unausgesetzt im Auge behält. Die letztere Bahn wird für die Rheinprovinz, sowie für unsere Stadt ein erhöhtes Interesse gewinnen, wenn der zweckmäßige Plan, einen Anschluß von Warburg her durch das Fürstenthum Waldeck in Marburg herzustellen, zur Ausführung gelangen sollte.

Was endlich die Herstellung einer Eisenbahn in südöstlicher Richtung über Gießen hinaus anlangt, so sollen dem Vernehmen nach Anordnungen Seitens der Hessischen Regierung getroffen worden sein, um für eine Verbindung Gießens mit der Bebra-Hanauer Bahn in der Gegend von Schlüchtern, von welchem letzteren Orte ohne Zweifel eine möglichst geradlinige Verbindung mit Gemünden hergestellt werden dürfte, eine geeignete Linie aufzufinden. Sollte übrigens jenes Projekt nicht zur Ausführung gelangen, so würde die Umgehung Frankfurts durch Herstellung einer direkten Verbindung zwischen Hanau und einem geeigneten Punkte der Main-Weserbahn in der Nähe von Friedberg, welche Idee bereits im vorigen Jahre von uns angeregt worden ist, einen ausreichenden Ersatz gewähren. Einer Notiz in öffentlichen Blättern zufolge, sollen Vorbereitungen zur Verwirklichung dieser Verbindung getroffen werden.

Die Bedeutung der vorerwähnten Abkürzung ist für die Rheinprovinz und die Stadt Köln um so größer, als nach Vollendung der bereits im Bau begriffenen Bahnen von Ansbach, sowie von Nürnberg nach Würzburg es nur noch jenes Zwischenstückes bedarf, um Köln mit dem ganzen Südosten Deutschlands in eine möglichst direkte Verbindung zu bringen.

Möge Königliche Staats-Regierung geneigen, auf eine Förderung der von uns im Vorstehenden bezeichneten Bahnprojekte, so weit sich hierzu Gelegenheit bietet, hinzuwirken.

b. Eisenbahn-Einrichtungen.

Stationsanlage am Trankgassenthor.

Den vertragsmäßigen Ansprüchen der Stadt Köln auf Errichtung einer Stationsanlage am Trankgassenthor für die für Köln eintreffenden und von hier abgehenden Güter hat die Rheinische Eisenbahngesellschaft auch im Jahre 1863 ein Genüge nicht geleistet, wohl aber sind jene Ansprüche der Stadt in dem auf der vorjährigen Generalversammlung der Rheinischen Eisenbahngesellschaft vorgetragenen Direktoralberichte als »vermeintliche Rechte« bezeichnet worden. Es wäre sehr zu wünschen, daß auf eine möglichste Beschleunigung der Entscheidung in dem hierüber anhängigen Rechtsstreite Seitens der Stadt hingewirkt werde, und wird es sich dann zeigen, ob die Stadt bei Erhebung jener Ansprüche, oder ob die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft bei Verweigerung der Anerkennung derselben im Rechte war.

Welchen Gefahren übrigens die Waarensendungen in dem aus fortifikatorischen Rücksichten nur aus Holz aufgeführten Güterschuppen im Gereonsfelde ausgesetzt sind, ist bei dem im letzten Winter daselbst ausgebrochenen Brande zu Tage getreten. Auf dem Frankenwerfte stände der Aufführung der betreffenden Gebäude aus Stein ein Hinderniß nicht entgegen und in der unmittelbaren Nähe der Stadt und des Rheines würde bei Ausbruch eines Brandes weder an Hülfeleistenden noch an Löschapparaten und Wasser Mangel sein, wie dieses dort der Fall war und bleiben wird. Hätte der Wind an jenem Tage nordöstlich oder südwestlich gestanden, so würde, da das Feuer in einem der mittleren Schuppen zum Ausbruche kam, dasselbe unfehlbar die unter Wind belegenen Gebäude mitergriffen haben. Die Rheinische Eisenbahnverwaltung hat zwar auf eine gewisse Quantität Güter lau-

ſende Verſicherung genommen, allein es ſoll zweifelhaft ſein, ob den Eigenthümern der durch jenen Brand vernichteten oder beſchädigten Waaren voller Erſatz des Schadens zu Theil werde.

Erweiterung der Rheinwerfte und Schienengeleiſe auf denſelben.

Das Bedürfniß nach einer zweckmäßigen und ausreichenden Verbindung der Rheiniſchen Eiſenbahn mit der Rheinſchifffahrt wird nach wie vor vom Handelsſtande tief empfunden und es würde die Errichtung der Güterſtation auf dem Frankenwerfte, in Verbindung mit der projektirten Schienenanlage durch den Freihafen, über den Leyenſtapel und das Holzwerft den Rheinauhafen entlang, die Unkoſten des hieſigen Güterverkehrs weſentlich vermindern. Herrſchten dahier in den betreffenden Kreiſen dieſelben Anſichten über die Wichtigkeit möglichſter Verkehrs-Erleichterungen, wie z. B. in England, ſo würde ſchon längſt durch Zuſammenwirken der Staatsverwaltung, der Rheiniſchen Eiſenbahngeſellſchaft, der Kommune und des Handelsſtandes, die den Verkehr auf den Rheinwerften beengenden Baulichkeiten, wie das Bollwerk, der Rheinberg, der Rheinkavalier und die ſonſtigen in deſſen Nähe vorſpringenden Privatgebäude beſeitigt, Schienengeleiſe bis zum ſüdlichen Ende des Rheinauhafens geſtreckt und daſelbſt ebenfalls eine Güterexpedition von der Eiſenbahnverwaltung errichtet worden ſein. Im Hinblicke darauf, daß die Erkenntniß der Nothwendigkeit dieſer Verkehrs-Erleichterung auch bei den übrigen Faktoren ſpäter noch einmal Eingang finden wird, können wir ein Bedauern darüber nicht unterdrücken, daß die ſtädtiſche Verwaltung die Gelegenheit hat vorüber gehen laſſen, den Rheinberg, welcher im Laufe des vorigen Jahres zum Verkaufe gekommen iſt, zu erwerben und durch deſſen Abbruch gerade die frequenteſte und beengteſte Paſſage zwiſchen der Stadt und dem Rheine angemeſſen zu erweitern. Wir beſorgen, daß über kurz oder lang weſentlich höhere Ausgaben gemacht werden müſſen, um dieſes Verkehrshinderniß zu beſeitigen.

Eiſenbahnſtatiſtik.

Die Jahresberichte der Rheiniſchen, ſowie der Köln-Mindener Eiſenbahn-Verwaltung ſind zu ſo anſehnlichen Quartanten angewachſen, daß ein Jeder, der kein beſonderes Intereſſe daran hat, in jenes Meer von Zahlen und Tabellen tiefer einzudringen, ſich reſpektvoll an der Oberfläche halten oder mit dem begnügen wird, was öffentliche Blätter Bemerkenswerthes aus denſelben mittheilen. Wir erkennen die Leiſtungen beider Bahnverwaltungen auf dem Gebiete der Eiſenbahnſtatiſtik bereitwilligſt an, allein dennoch können wir nicht umhin, einige Mängel zur Sprache zu bringen, welche ſich bei Benutzung des gegebenen Materials für unſere Zwecke herausgeſtellt haben.

Zunächſt iſt die fehlende Uebereinſtimmung in der Nomenklatur der Waarengattungen zu beklagen. Zur Herſtellung derſelben möchte es ſich empfehlen, daß von beiden Bahnverwaltungen das von den Eiſenbahnen Schleſiens, Poſens, Pommerns, Preußens und Brandenburgs adoptirte, in Nr. 16 der Zeitung des Vereins Deutſcher Eiſenbahnverwaltungen vom Jahre 1863 mitgetheilte Schema angenommen werde. Es iſt zwar nicht in Abrede zu ſtellen, daß der Bericht der Rheiniſchen Eiſenbahnverwaltung durch ſeine äußerſt detaillirte Klaſſifikation der Waarengattungen in jener Beziehung mehr als jede andere Eiſenbahnſtatiſtik bietet; allein es iſt wohl keine Ausſicht vorhanden, daß die übrigen Deutſchen Eiſenbahnen zu einer gleichen mühevollen Spezialiſirung ſich herbeilaſſen werden. Vor allen Dingen ſcheint aber die Annahme einer übereinſtimmenden Nomenklatur Seitens aller Deutſchen Bahnen wünſchenswerth.

Ein ſchätzbare Ueberſicht gewährt ſodann die in dem Köln-Mindener Jahresberichte pro 1862 unter Litt. L. gegebene Verſandt-Tabelle, der jedoch eine entſprechende Empfang-Tabelle gegenübertreten müßte.

Trotz der ſpeziellen Verzeichniſſe über die auf der Rheiniſchen Eiſenbahn in den verſchiedenen Verkehren beförderten Waarengattungen, macht ſich dennoch der Mangel an einer generellen Verſandt- und Empfangs-Tabelle fühlbar und die Möglichkeit, z. B. für Köln die Geſammtzufuhr irgend eines beſtimmten Artikels durch Addition der in den einzelnen Verkehren angebrachten Gewichtsmengen zu ermitteln, wird dadurch ausgeſchloſſen, daß der Empfang der Station Köln von den Stationen der Strecken Köln-Herbesthal und Köln-Krefeld nicht, wie in den übrigen Verkehren, beſonders angegeben, auch Empfang und Verſandt Kölns im Rheiniſch-Belgiſch-Franzöſiſchen Verkehre mit dem von und nach Norddeutſchland vereinigt worden iſt.

c. Eiſenbahnfrachten.

Tarife und Güterklaſſen der Deutſchen Eiſenbahnen.

Die Frachttarife und die Güter-Klaſſifikationen der Deutſchen Eiſenbahnverwaltungen laſſen eine bedeutende Verſchiedenheit wahrnehmen. Es ſteht zu erwarten, daß mit der Zeit, wie dieſes bei dem Handelsſtande ſchon längſt der Fall geweſen, auch Seitens der Eiſenbahnverwaltungen ſelbſt das Bedürfniß empfunden werde, eine größere Uebereinſtimmung derſelben herbeizuführen. Die Rechtsverhältniſſe des Deutſchen Eiſenbahnfrachtweſens beſitzen in den, unſeres Erachtens unzulänglichen Beſtimmungen der Art. 379 bis 431 des Deutſchen Handelsgeſetzbuches eine gemeinſame Grundlage. Auf dieſe fußt das Reglement für den Vereins-Güterverkehr vom 1. März 1862, allein deſſen Anordnungen dienen vorzugsweiſe nur zur Ausführung der Vorſchriften des Handelsgeſetzbuches, in anderen weſentlichen Beziehungen dagegen wird die Unabhängigkeit jeder einzelnen Bahn ausdrücklich vorbehalten.

Wir ſind weit davon entfernt, etwa die Anforderung zu ſtellen, daß ein Tarifſatz für alle Bahnen, Entfernungen, Verkehrsarten und Güter von oben herab den Eiſenbahnverwaltungen aufgenöthigt werde. Dagegen erſcheint es wünſchenswerth, daß durch Uebereinkunft der Deutſchen Eiſenbahnverwaltungen eine für die Geſammtheit der Bahnen Deutſchlands, ſowie für ſämmtliche Verkehrsarten gültige Klaſſifikation der Güter aufgeſtellt werde; daß ferner in Beziehung auf Lieferfriſten, Waage- und Liegegelder, Proviſionen, Ab- und Zufuhr der Güter eine vollſtändige Einigung erfolge; ſo daß ſodann die Tarifirung der für die Induſtrie wichtigen Rohſtoffe, z. B. der Kohlen, der Erze, des Eiſens und der ſonſtigen Rohmetalle, der Steine, des Holzes, Getreides u. ſ. w. eine möglichſt niedrige (1 Pf. pro Ctr. und Meile) auch für ſämmtliche Deutſche Bahnen dieſelbe ſei; endlich daß eine Gliederung der Frachtſätze nach den verſchiedenen Verkehrsarten in einem, den natürlichen Verhältniſſen entſprechenden Umfang ſtattfinde.

Man verkennt Seitens der Eiſenbahnverwaltungen noch immer zu ſehr, daß niedrige Tarifſätze den Umfang der Transporte weſentlich ſteigern; man überſieht, daß die Beförderung der Rohſtoffe, wie z. B. der Kohlen, zu möglichſt billigen Sätzen, induſtrielle Unternehmungen in das Leben zu rufen im Stande ſind, welche wiederum werthvollere und daher höher zu tarifirende Sendungen den Eiſenbahnen zu Theil werden laſſen; man unterſchätzt endlich die Bedeutung des Binnenverkehrs und der Transporte der eigenen Stationen von und nach fremden Bahnen und anſtatt ſich das Studium der Bedürfniſſe und Intereſſen der von der Bahn durchſchnittenen Gegend angelegen ſein zu laſſen, auch durch geeignete Tarifirungen zu Handels- und Fabrikunternehmungen anzuregen, oder beſtehenden die Konkurrenz zu erleichtern, zieht man es meiſtentheils vor, Ermäßigungen der hohen Frachtſätze durch den Andrang der öffentlichen Meinung, oder durch ein Eingreifen der Staats-Aufſichtsbehörde ſich abnöthigen, oder dieſelben dann endlich aus eigenem Antriebe eintreten zu laſſen, wenn die unangenehme Wahrnehmung eines Rückganges des Güterverkehrs ſich einſtellt und für die langjährigen Klagen der betheiligten Kreiſe ein beredtes Zeugniß ablegt.

Was nun das Erforderniß einer übereinſtimmenden Klaſſifikation der Güter im Deutſchen Eiſenbahnverkehre anlangt, ſo erſcheint dieſelbe aus dem Grunde nothwendig, damit einerſeits die Maskirung von Frachtdisparitäten abgeſchnitten, und damit andererſeits ſowohl die beim Eiſenbahn-Transportweſen angeſtellten Beamten, als auch die Abſender und Empfänger der Güter in die Lage verſetzt werden,

fortan nur mit einer unbekannten Größe, nämlich den Frachtsätzen der einzelnen Bahnen und Verbände zu rechnen. Ohne eine gleichzeitige möglichste Verringerung der Zahl der Güterklassen wird allerdings die Vereinfachung des Eisenbahn-Transportwesens keine vollständige sein.

In Beziehung auf die Gliederung der Frachtsätze sprachen wir sodann uns oben dahin aus, daß Frachtdisparitäten nur in einem, den natürlichen Verhältnissen entsprechenden Umfange zugelassen werden dürften. Zur Veranschaulichung unserer Auffassung der Sache wollen wir die Faktoren kurz andeuten, aus denen die Frachtsätze resultiren.

Zunächst ist das Verladungs- und Abladungsgeschäft vom eigentlichen Transporte streng zu scheiden. Die Mühen und Unkosten vor Beginn und nach Beendigung des letzteren sind dieselben, mag das Gut zwei oder zehn Meilen weit transportirt werden. In beiden Fällen ist daher ein gleicher Betrag hierfür anzusetzen.

Sodann erscheint es keineswegs unbillig, daß ein Minimalgewicht für die Frachtberechnung angenommen und dasselbe, wie es meistentheils der Fall ist, auf 50 Zollpfund normirt, auch weiter aus Abstufungen von zehn zu zehn Pfund die Frachtskala gebildet werde.

Es läßt sich auch dagegen nichts einwenden, daß eine angemessene Frachtdifferenz zu Gunsten der vollen Wagenladung oder eines Quantums von 100 Ctrn. festgesetzt werde.

Was endlich die Entfernungen anlangt, auf welche der Transport erfolgt, so wird schon durch die Vertheilung der Auf- und Abladekosten und der sonstigen mit der Annahme und Abgabe des Frachtgutes verbundenen Unkosten auf eine geringere Meilenzahl ein für kurze Entfernungen nicht unbedeutendes Mehr an Transportgebühren sich ergeben. Man könnte aber selbst noch weiter gehen und in dem Falle einen Nachlaß an den Transportkosten festsetzen, daß die Bahn entweder in ihrer ganzen Länge oder ein selbstständiger Theil derselben in seiner ganzen Ausdehnung vom Frachtgute passirt wird.

Gelangen die vorerwähnten Faktoren in der angedeuteten Weise zur Berücksichtigung, so wird sich allerdings auch ein relativer Unterschied der Frachtsätze zu Gunsten der größeren und direkten Sendungen, den kleineren Sendungen im Lokalverkehre gegenüber, herausstellen. Allein da dieser Unterschied auf natürlichen Verhältnissen und nicht auf Willkür beruht, sich auch nach festen Gesetzen regelt, so wird derselbe niemals einen geradezu vernichtenden Einfluß auf das Geschäft der ungünstig gestellten Plätze ausüben können.

Man würde aber eine selbst noch weitergehende, durch die Konkurrenz der zum Theil außerdeutschen Linien hervorgerufene Begünstigung der durchgehenden Transporte in der sicheren Erwartung ertragen, daß das gegenseitige Ueberbieten in Frachtermäßigungen mit der Zeit von selbst sein Ende finden, auch die fortschreitende Vervollständigung des Deutschen Eisenbahnnetzes eine allmälige Verringerung der Frachtsätze des internen Verkehrs herbeiführen werde, wenn nicht einige der dermalen bestehenden Frachtdisparitäten jedes billige Maß überschritten.

Frachtdisparitäten im Rheinischen Eisenbahnverkehre.

Anknüpfend an den Inhalt des Erlasses des Königlichen Handelsministeriums vom 23. Oktober v. J., sowie an die Erörterungen in dem auf der Generalversammlung der Aktionaire der Rheinischen Eisenbahn am 23. Mai 1863 erstatteten Direktorialbericht erlauben wir uns in Beziehung auf die Köln benachtheiligenden Frachtdisparitäten Folgendes vorzutragen.

Jener Erlaß des Königlichen Handelsministeriums ist zwar nicht der Handelskammer, sondern dem hiesigen Handelsverein zu Theil geworden; es wird jedoch wohl um so weniger ein Anstand obwalten, denselben als an die Handelskammer mitgerichtet zu betrachten, als die vor Einsendung unseres Jahresberichtes vom Handelsvereine eingereichte Vorstellung im Wesentlichen mit denselben Argumenten gegen die Köln benachtheiligenden Eisenbahn-Frachtdisparitäten ankämpft.

Es mußte uns auf das Angenehmste berühren, daß das Königliche Handelsministerium auf die Eingabe des Kölner Handelsvereins Folgendes resolvirte:

»Die in derselben enthaltenen Beschwerden haben in soweit als begründet anerkannt werden müssen, als der Vergleich der internationalen Transit-Tarife mit den internen Tarifen, theilweise für weitere Strecken einen niedrigeren Frachtsatz, als für kürzere ergeben hat. Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft hat jedoch inzwischen durch sachgemäße Abänderung der Waaren-Klassifikation den größten Theil dieser begründeten Beschwerden bereits abgestellt. Soweit dieses noch nicht geschehen, ist das Königliche Eisenbahn-Kommissariat hierauf hinzuwirken, von mir beauftragt worden ꝛc.«

Unseres Erachtens konnte eine andere Entscheidung nicht wohl erfolgen, wo der §. 12 der Konzessions- und Bestätigungs-Urkunde vom 5. März 1856, betreffend die Erweiterungen des Rheinischen Eisenbahn-Unternehmens, wörtlich vorschreibt:

»wogegen weder Differenzial-Tarife zu Gunsten einzelner Personen oder Orte eingeführt, noch die Sätze so gestellt werden dürfen, daß die Gesammtfracht eines Transports für größere Strecken geringer ist, als für kleinere.«

Die vorstehende Klausel der Königlichen Bestätigungsurkunde hat jedenfalls eine gesetzliche Kraft, und das Publikum einen Anspruch auf deren allseitige Beachtung. Es ist durch dieselbe demnach der Rheinischen Eisenbahnverwaltung die Theilnahme an Vereinbarungen über solche Frachtermäßigungen untersagt, wo, unter sonst gleichen Verhältnissen, die Fracht für die kürzere Strecke höher als für die weitere bemessen wird.

Daß diese Bestimmung eine besondere Härte enthalte, daß durch dieselbe die Rheinische Eisenbahn in der Erhaltung ihrer Verkehrs-Fähigkeit, in einem schwunghaften Betriebe des Transportgeschäfts gelähmt werde, vermögen wir nicht einzuräumen; sollte es aber wirklich der Fall sein, so läßt sich hieran nachträglich nichts ändern, es sei denn durch einen neuen Akt des Gesetzgebers. Dagegen wird auf der anderen Seite ein höchst nachtheiliger Einfluß der dermaligen Tarifpolitik auf das Geschäft der Handelsstadt Köln wohl von Niemandem in Abrede gestellt werden, wenn wir die Thatsache mittheilen, daß, trotz der vom Königlichen Handelsministerium anerkannten Begründetheit der früheren Beschwerden und ungeachtet der verheißenen Abstellung derselben, gegenwärtig noch bei Wagenladungen für 1 Ctr. Kaffee erhoben werden:

von Antwerpen	nach	Würzburg	via	Köln	.....	15,4	Sgr.,
»	»	»	München	»	»	.....	24,4	»
»	»	»	Wien	»	»	.....	32	»

dagegen

von Köln	nach	Würzburg	.....	19,9	Sgr.,
»	»	»	München	.....	31,3	»
»	»	»	Wien	.....	54,5	»

Sollte noch Jemand der Ansicht sein, daß eine derartige Ueberbürdung der von hier nach jenen Plätzen, und von dort auf hier gemachten Sendungen keine Benachtheiligung des hiesigen Großhandels zur Folge habe, so möge folgender Vorfall die Wahrheit des Gegentheiles handgreiflich darthun.

Die Firma N. machte von Wien aus in den ersten Tagen des Dezembers v. J. eine Sendung getrockneter Pflaumen im Gewichte von 107 $\frac{1}{2}$ Ctrn., via Köln, an Ordre nach Amsterdam und frankirt die Sendung mit 201 Fl. 1 Kr. Die Konjunktur des Artikels zu Amsterdam läßt es jener Firma nachträglich nicht rathsam erscheinen, die Pflaumen daselbst an den Markt zu bringen, und sie trifft daher, kurz nach Abgang der Waare von Wien, die Anordnung, daß dieselbe bei ihrer Ankunft in Köln die Bahn verlasse und daselbst verkauft werde. Einem hiesigen Handelshause werden nun die Pflaumen von der Transportverwaltung der Rheinischen Eisenbahn zunächst ohne Unkosten überliefert, da, wie oben bemerkt, die Sendung franco Amsterdam erfolgte. Bei dieser nachträglichen anderweiten Disposition konnte allerdings die Rückerstattung des fünften Theiles der Fracht — diesem Theile würde die Entfernung von Köln nach

Amsterdam entsprechen — nicht wohl verlangt werden. Es geschah dieses auch nicht, wohl aber wurde von der Rheinischen Eisenbahnverwaltung, auf Grund einer, auf ihre Veranlassung von der Eisenbahnverwaltung zu Wien mit dem Bestimmungsorte Köln anderweit ausgestellten Frachtkartirung, die Nachzahlung von 33 Rthlrn. 1 Sgr. 9 Pf. von dem hiesigen Empfänger der Pflaumen beansprucht. Also dafür, daß jene Pflaumen nicht auch noch die Strecke von Köln nach Amsterdam zurückgelegt, vielmehr es sich haben beigehen lassen, statt des Amsterdamer den hiesigen Markt zu betreten, dafür werden dieselben mit jenen Mehrunkosten belastet. Der Absender hatte hiervon keine Ahnung, sonst würde er jene nachträgliche Weisung nicht ertheilt haben.

Wäre Köln eine Stadt von etwa 10,000 Einwohnern und beschäftigte sich der hiesige Handelsstand lediglich mit der Versorgung der Einwohnerschaft und der Umgegend mit den nothwendigsten Lebensbedürfnissen, so würden derartige Ungleichheiten keinen so wesentlichen Einfluß auf das Geschäft des Platzes äußern. Allein Köln war von je, und es ist noch jetzt eine Großhandelsstadt, welche sowohl der Konkurrenz der Süddeutschen größeren Handelsplätze, als auch der der Belgischen und Holländischen Seehäfen gegenüber stets einen schweren Stand hatte, der aber bei der längeren Fortdauer derartiger Benachtheiligungen im Transportverkehr vollends unhaltbar wird. Wem möchte es unter solchen Umständen einfallen, nach hier Konsignationen zu machen! Wer wird überhaupt noch auf Bezüge ab Köln reflektiren, wo unsere Stadt von den Geographen der betreffenden Eisenbahnen um ca. 30 Meilen westlich von Antwerpen und eben soweit nördlich von Amsterdam vermöge der bestehenden Frachtdisparitäten gelegt worden ist?

Wogegen wir — unbeschadet der bezüglich eines rationellen Verfahrens zur Feststellung der Frachttarife, von uns dargelegten Grundsätze — ankämpfen, sind die, verschiedene Transporte Kölns nach und von Süddeutschland betreffenden Frachtdisparatäten. Wenn dagegen die Sache sowohl vom Königlichen Handelsministerium, als auch von der Direktion der Rheinischen Eisenbahn so aufgefaßt wird, es werde eine absolute Gleichstellung der Frachtsätze aller Verkehrsarten und Güterquantitäten von der Handelskammer beansprucht, so sind wir, zum Theil vielleicht durch unsere Schuld wegen einer nicht ganz genauen Ausdrucksweise, mißverstanden worden.

In Beziehung auf die Tarifirung der Transporte von Antwerpen nach Köln können wir keine Klage führen, und es ist der Frachtsatz von 5,4 Sgr. pro Ctr. [1]) weder absolut, noch im Vergleiche zu den Frachtsätzen im Transitverkehr zu hoch bemessen. Anders und zwar entschieden ungünstig für Köln gestaltet sich dagegen das Verhältniß auf der Strecke Köln-Mainz. Wir vermögen zunächst eine Konsequenz darin nicht zu erblicken, daß — obwohl die Direktion der Rheinischen Eisenbahn die Konkurrenz der Rheinschifffahrt als ein Motiv für ihre Köln benachtheiligende Frachtnormirung anführt, dieses Motiv auch in dem Erlasse des Königlichen Handelsministeriums besonders hervorgehoben wird — diesem Konkurrenz-Verhältniß auf der Strecke Köln-Mainz bezüglich der von Köln ausgehenden und dahin bestimmten Transporte durchaus keine Rechnung getragen worden ist. Wir würden es allerdings tief beklagen, daß, was bei der Aufrechthaltung der dermaligen Abgaben von der Rheinschifffahrt nicht ausbleiben kann, die letztere durch die Ermäßigung der Eisenbahn-Transportkosten für die direkten Sendungen zwischen Köln und Mainz ꝛc. einen weiteren Stoß erhielt, allein ein Jeder ist sich selbst der Nächste und lediglich im Interesse der Rheinschifffahrt die Fortdauer jener Belastung des Kölner Handels ruhig zu ertragen und letzteren voran noch weiter zurückgehen zu sehen, dieses ist mehr, als der menschlichen Natur billiger Weise zugemuthet werden kann.

Während nun, wie oben bemerkt, die Fracht von Antwerpen bis Köln für ca. 32 Meilen auf 5,4 Sgr. festgesetzt worden ist, beträgt dieselbe auf der Strecke Köln-Mainz von 24 Meilen Länge, von denen 20 Meilen der Rheinischen Eisenbahn angehören, trotz der Konkurrenz der Rheinschifffahrt, 6,6 Sgr. Im Verkehre von Antwerpen bis Mainz wird der Centner für 8,7 Sgr. befördert, es entfallen demnach für die Strecke Köln-Mainz in diesem Falle nur 3,3 Sgr.

Die Frachten von Mainz betragen sodann:

nach Würzburg	11	Sgr.,
» München	21,7	»
» Wien.....	43,6	»

Rechnet man die 6,6 Sgr. für Köln-Mainz hinzu, so erhält man bei Unterbrechung des Transports zu Mainz:

für Köln-Mainz-Würzburg.....	17,6	Sgr.
» » » München	28,3	»
» » » Wien.....	50,2	»

Man sollte nun erwarten, daß, da eine jede Unterbrechung des Transports die Frachtkosten vertheuert, mithin das Frachtgut auf eine längere Strecke ohne Unterbrechung billiger befördert werden kann, als mit Unterbrechung auf eine etwas kürzere — wie die Rheinische Eisenbahn-Direktion in ihrem Berichte bezüglich der Wasserfrachten der Sendungen von Rotterdam nach Mannheim einerseits und Rotterdam-Köln, sowie Köln-Mainz andererseits besonders hervorhebt — daß also die Frachten der direkten Sendungen von Köln nach jenen Städten etwas geringer bemessen sein würden. Dieses ist aber nicht allein nicht der Fall, sondern sie stellen sich sogar höher, denn es werden für 1 Centner

von Köln nach Würzburg.....	19,9	Sgr.
» » » München	31,3	»
» » » Wien	54,5	»

erhoben.

Wenn aber die betheiligten Süddeutschen Bahnen für 11, 21,7 und 43,6 Sgr. die Beförderung von 1 Ctr. von Mainz nach Würzburg, München und Wien übernehmen, um wie viel eher werden sie, falls die Ludwigsbahn der Aufladung der Güter in Mainz überhoben wird, dieselben vielmehr auf den Schienen von der Rheinischen Eisenbahn übernimmt, geneigt sein, höchstens für einen, den von Mainz beginnenden Sendungen gleichen Frachtsatz auch das von Köln kommende Gut zu befördern.

Die Benachtheiligung des hiesigen Handels ist demnach weniger in den Frachtsätzen jener Bahnen, als vielmehr in den Arrangements der Rheinischen Eisenbahn zu suchen, die Uebereinkünfte getroffen hat, denen gegenüber der hiesige Handelsstand Ersparnisse an der Fracht sich dadurch verschaffen kann, daß er seine nach Würzburg, München und Wien bestimmten Güter nach Mainz sendet, um sie dort von Neuem verladen zu lassen.

Die Fortdauer dieses Zustandes wird das Königliche Handels-Ministerium unmöglich sanktioniren, vielmehr, so hoffen wir, einer derartigen andauernden Schädigung der Kölner Handelsinteressen endlich ein Ziel setzen und Anordnung treffen, daß für den Verkehr zwischen Köln und jenen Plätzen eine den gerechten Ansprüchen des hiesigen Handelsstandes entsprechende Normirung der in Betracht kommenden Frachtsätze erfolge.

4. Wasserstraßen.

Als einer der wesentlichsten Faktoren der Hebung der industriellen Thätigkeit muß die Ermäßigung der Unkosten, welche auf der Herbeiführung der Rohstoffe lasten, angesehen werden. Die Versendung der Fabrikate, insbesondere derer, welche weder vermöge der Größe des Gewichts noch des Rauminhaltes dem Transporte besondere Schwierigkeiten bereiten, ist, da auch die möglichst abgekürzte Dauer des Transportes in den meisten Fällen mit in Betracht

[1]) Dieser, sowie die späteren Frachtsätze gelten von 1 Ctr. Kaffee bei Wagenladungen von 100 Ctrn. Die hohen Frachtsätze beschränken sich jedoch nicht auf diesen Artikel, sondern betreffen eine große Anzahl Waaren.

kommt, vorzugsweise den Eisenbahnen zugefallen. Anders jedoch verhält es sich mit den verschiedenen Roh- und Urstoffen. Diese suchen, nach wie vor, die Wasserwege auf und die Länder und Gegenden, welche sich derartiger Verkehrsmittel erfreuen, sind denen gegenüber, wo die Ab- und Zufuhr vermöge des Landtransportes und wenn sie auch zu dem billigsten Eisenbahnfrachtsatze geschieht, immerhin in einem großen Vortheile. Man sieht daher, daß selbst in England und Belgien, welche das ausgedehnteste Eisenbahnnetz besitzen, sowie auch in Frankreich, dessen Schienenwege relativ gleichen Umfang mit denen Preußens und der übrigen Zollvereins-Staaten aufzuweisen haben, fortwährend neue künstliche Wasserwege entstehen. Möge man endlich auch in Deutschland den natürlichen und künstlichen Wasserstraßen eine größere Aufmerksamkeit widmen und was jene anbetrifft, an die Beseitigung der Schiffahrtshindernisse verschiedener Deutscher Ströme, insbesondere der Weser und Oder, deren Fahrwasser wohl am meisten vernachlässigt ist, ernstlich Hand legen. In Beziehung auf die künstlichen Wasserwege erlauben wir uns auch in diesem Jahre den Wunsch auszudrücken, daß der

Rhein-Weser-Elbkanal,

durch Zusammenwirken der betheiligten Regierungen endlich aus dem Stadium der Projekte heraustrete. Wir zweifeln nicht daran, daß die Ortschaften und Gegenden, welche durch jenen Kanal einen unmittelbaren Anschluß an die drei natürlichen Wasserstraßen des Nordens und Westens Deutschlands erhalten, gern bereit sein werden, auch ihrerseits die größten Opfer für dessen Zustandekommen zu bringen; allein ohne die Initiative der Preußischen Regierung dürfte dieses große, der Jetztzeit würdige Werk schwerlich zur Ausführung gelangen.

Kettenschifffahrt auf dem Rheine.

Abgesehen von den im nächsten Abschnitte zu berührenden drükkenden Abgaben, denen die Rheinschifffahrt noch immer unterworfen ist, möchten wir in Beziehung auf die Schifffahrtseinrichtungen noch des Projektes gedenken, eine sogenannte Kettenschifffahrt auf der Preußischen Rheinstrecke einzurichten. Es dürfte hierdurch allerdings eine wesentliche Krafterspariß für die Schleppzüge auf der Bergfahrt erzielt werden. Von diesem Gesichtspunkte aus würde daher das Zustandekommen dieses Unternehmens zu wünschen, zuvor jedoch in Erwägung zu ziehen sein, ob die Thalfahrt der Schiffe und Flöße dadurch nicht wesentlich gefährdet erscheine, daß die Schleppzüge vermöge der Lage der Kette stets die Mitte des Fahrwassers einhalten und nicht mehr, wie jezt, im Stande sein werden, den zu Thal gehenden Fahrzeugen auch ihrerseits auszuweichen.

Hafeneinrichtungen.

Im engen Zusammenhange mit den Wasserstraßen stehen die Hafeneinrichtungen. Rücksichtlich der Erweiterung der hiesigen Hafenräume haben wir bereits oben bei Besprechung der Schienenwege unsere Desiderien vorgetragen. Es erübrigt noch, in Beziehung auf die hiesigen Hafeneinrichtungen den Wunsch auszudrücken, daß Seitens der Stadt eine mechanische Triebkraft zur Bewegung der Hauptkrahnen im Freihafen eingerichtet werden möge. Unter der dermaligen zeitraubenden Entlöschung der Schiffe, welche häufig die Fahrzeit von Holland nach Köln in Anspruch nimmt, leidet gleichmäßig der Schiffer- wie der Handelsstand.

Als ein weiterer Mangel hat sich die nicht ausreichende Tragfähigkeit der hiesigen Hafenkrahnen herausgestellt. Sind Lasten von mehr als 80 Ctrn., wie z. B. Marmorblöcke, von denen im vorigen Jahre einer von 130 Ctrn. dahier zu Wasser eintraf, an Land zu bringen, so muß der Eigenthümer oder dessen Bevollmächtigter durch einen Revers sich verpflichten, für jeden durch den etwaigen Bruch des Krahnens, insbesondere auch für den an Leib und Leben der dabei beschäftigten Arbeiter entstehenden Schaden aufzukommen. Es möchte daher billigerweise Seitens der städtischen Verwaltung darauf Bedacht zu nehmen sein, einen Krahn aufstellen zu lassen, mit dem, ohne dem Eigenthümer, oder dem Spediteur irgend besondere Verpflichtungen aufzuerlegen, Lasten bis etwa 200 Ctr. unbedenklich gehoben werden können.

III. Oeffentliche Lasten und Abgaben.

Die öffentlichen Lasten und Abgaben stellen sich im Vergleiche zu anderen Deutschen Staaten in Preußen wesentlich höher. Wenn auch anerkannt werden muß, daß unserem Vaterlande als Deutscher und Europäischer Großmacht höhere Pflichten obliegen, als den Deutschen Kleinstaaten, wenn ferner nicht in Abrede gestellt werden soll, daß in vielen Beziehungen die staatsseitige Fürsorge für Hebung des Volkswohlstandes Größeres als in den meisten Deutschen Staaten geleistet hat — so vermögen wir dennoch die in früheren Jahresberichten bereits geäußerte Befürchtung nicht zu unterdrücken, daß die Verwendung von Staatsmitteln zu produktiven Zwecken, namentlich für weitere Verbesserungen der Verkehrsmittel, sowie für Hebung der Volksbildung im weitesten Umfange zu kärglich bemessen ist, um für die Dauer den Preußischen Staat auf der Höhe der Zeit und an der Spitze der Europäischen Kulturstaaten zu erhalten. Zwar hat gegenwärtig noch nicht unser engeres Vaterland, namentlich was Intelligenz der Bevölkerung angeht, einen Vergleich weder mit den übrigen Deutschen Staaten, noch mit Frankreich, England und Belgien zu scheuen, allein dieses ist vorzugsweise den segensreichen Grundlagen zu danken, auf welchen im Jahre 1808 das Staatsgebäude neu errichtet wurde, mit denen jedoch der Fortbau späterer Perioden keineswegs überall im Einklange sich befindet.

Bedarf für das Heerwesen.

Was nun speziell die Verwendung des Staatseinkommens anlangt, so ist es vorzugsweise der Bedarf für das Heerwesen, welcher verhältnißmäßig zu große Summen in Anspruch nimmt. Selbst die zu erwartende Steigerung des Staatseinkommens scheint bereits im Voraus für dasselbe in Aussicht genommen und hierdurch die Möglichkeit abgeschnitten zu sein, auch in der nächsten Zukunft Versäumtes auf verschiedenen sonstigen Gebieten nachzuholen und namentlich auch dem dringenden Bedürfnisse ganzer Klassen von Staatsbeamten nach Verbesserung ihrer Gehälter gerecht zu werden.

Die überhohe Bedarfssumme für das Heer übt aber auch noch in einer anderen Richtung einen nachtheiligen Einfluß, insofern nämlich einerseits Zweige des öffentlichen Dienstes, welche lediglich Kulturzwecken dienen sollten, wie z. B. das Postwesen, unter den obwaltenden Umständen zu sehr als Finanzquellen benutzt werden, und andererseits Steuern, welche anerkanntermaßen der Produktion sich hinderlich erweisen, aufrecht erhalten bleiben.

1. Bergwerks-Abgaben.

Einen sprechenden Beleg hierfür liefern die Bergwerks-Abgaben, welche, trotz ihrer wesentlichen Ermäßigung im Jahre 1862, noch immer schwer auf dem Kohlenbergbau lasten. In Folge des bedeutenden Fallens der Kohlenpreise innerhalb der letzten zehn Jahre sind die meisten Bergbau-Unternehmungen im Ruhrgebiete seit jener Zeit mit Zubuße betrieben worden, und auch selbst gegenwärtig, obwohl das Absatzgebiet der Ruhrkohle durch Einführung des Pfennigtarifs auf den Norddeutschen Eisenbahnlinien, sowie durch Ermäßigung der Wasserfrachten und in neuester Zeit durch Aufhebung der Holländischen Accise vom Feuerungsmaterial sich wesentlich erweitert, beziehungsweise der Konsum sich gesteigert hat, gewähren die im Kohlenbergbau angelegten Kapitalien zum Theil eine mäßige, zum Theil noch gar keine Rente. Wenn nun, wie es dermalen der Fall ist, neben der Aufsichtssteuer von dem Werthe der Förderung zwei Prozent an Bergwerks-Abgaben erhoben werden, so nimmt der Staat an einer Stelle, wo entweder von dem Unternehmer ein Reingewinn gar nicht erzielt

wird, oder iſt dieſes der Fall, ſo wird der letztere durch jene Abgabe ſo bedeutend geſchmälert, daß ſelbſt von den günſtigſt ſituirten Zechen ein nur geringer Ueberſchuß verbleibt. Ueber die hohe Bedeutung eines möglichſt billigen Brennmaterials für die geſammte Induſtrie waltet ein Zweifel nicht mehr ob. So lange aber die Bergwerks-Abgabe vom Brutto-Ertrage erhoben wird, tritt nicht nur eine entſprechende Vertheuerung der Kohlen ein, ſondern es werden auch Kapital und Unternehmungsgeiſt von der Förderung jener Bodenſchätze zurückgeſchreckt, und indem dieſe in der Erde ruhen bleiben, entgeht der Bevölkerung und den Eiſenbahnen Gelegenheit zu nutzbringender Thätigkeit und der Induſtrie der wichtigſte Hebel des Aufſchwunges. Wir fühlen uns daher gedrungen, unſeren vorjährigen Antrag zu wiederholen, daß die Aufſichtsſteuer, ſowie die im Geſetze vom 20. Oktober 1862 normirte Bergwerks-Abgabe ganz in Wegfall komme und an deren Stelle eine nach dem Reinertrage der einzelnen Bergbau-Unternehmen zu bemeſſende Gewerbeſteuer trete.

2. Wechſelſtempel.

Stempelmarken.

Die Ausdehnung der Erhebung des Wechſelſtempels durch Marken auch von inländiſchen Wechſeln hat, obwohl die Wünſche des geſammten Handelsſtandes übereinſtimmend darauf gerichtet ſind, immer noch nicht ſtattgefunden. Wir erlauben uns daher wiederholt um eine entſprechende Anordnung zu bitten.

Stempel auf Wechſel unter 50 Thalern.

Auch die Heranziehung der Wechſel unter 50 Rthlrn. zur Entrichtung der Stempelſteuer iſt mehrfach in unſeren Jahresberichten, bis jetzt jedoch ohne Erfolg, in Anregung gebracht worden. Die Motive dieſes Antrages enthalten die Jahresberichte pro 1860 und 1861, auf welche wir hier Bezug zu nehmen uns erlauben. Es ſind freilich auch Stimmen im Handelsſtande laut geworden, welche die gegenwärtige Steuerfreiheit der Wechſel unter 50 Rthlrn. befürworten. Unſeres Erachtens dürfte jedoch ein Stempel von 1 Sgr. keine nennenswerthe Erſchwerung der Benutzung dieſes Umlaufsmittels zur Folge, dagegen die heilſame Wirkung haben, daß ferner nicht zur größten Beläſtigung des Handelsſtandes größere Forderungen, zur Umgehung des Wechſelſtempels, durch eine entſprechende Anzahl Wechſel über 49 Rthlr. 29 Sgr. 11 Pf. mißbräuchlicher Weiſe ausgeglichen werden. Bei einer dahinzielenden Abänderung des Stempelgeſetzes möchte es ſich dann als ein angemeſſenes Aequivalent empfehlen, von je 100 Rthlrn. 1 Sgr., mithin von 500, ſtatt gegenwärtig von 400 Thaler-Wechſeln, 5 Sgr. an Wechſelſtempel zu erheben, wodurch zugleich die Berechnung des Stempels vereinfacht werden würde.

3. Schifffahrts-Abgaben.

Rheinſchifffahrt.

Von den auf der Rheinſchifffahrt noch ruhenden Abgaben iſt das Rekognitionsgeld als die drückendſte zu bezeichnen. Trotz der Ermäßigung der Rheinzölle im Jahre 1861, trotz der im Jahre 1862 angeordneten Vereinfachung der Zollerhebung, ungeachtet der Aufhebung, beziehungsweiſe Ermäßigung der Zölle auf den Preußiſchen Nebenflüſſen des Rheines, läßt der geſammte Schifffahrtsverkehr auf dem Rheine dennoch einen ſtetigen Rückgang wahrnehmen. Soll daher derſelbe wenigſtens in ſeinem dermaligen Umfange erhalten bleiben, und ſollen der Rheinſchifffahrt die bedeutenden Eiſentransporte nach der Schweiz, welche vermöge des hohen Rheinzolles (17 Ctß. pro Ctr.) den Franzöſiſchen Kanälen zugefallen ſind, wiedergewonnen werden, ſo iſt es die höchſte Zeit, nicht nur das Rekognitionsgeld, ſondern auch die Rheinzölle ganz aufzuheben. Für dieſen Ausfall an den Staatseinnahmen dürfte den Uferſtaaten ein mehr als reichlicher Erſatz in der wachſenden Produktions-Fähigkeit der Bevölkerung des geſammten Stromgebietes zu Theil werden.

Als weiteres weſentliches Hemmniß der Rheinſchifffahrt iſt die in Naſſau und Rheinheſſen fortbeſtehende Zwangspflicht, einen dortigen Lootſen zur Führung der Schiffe auf jenen Gebieten anzunehmen, zu bezeichnen, da deren Gebühren um ein Bedeutendes die Vergütung überſteigen, welche von den Schiffseigenthümern einem dieſſeitigen des Fahrwaſſers gleich kundigen Steuermanne zu entrichten iſt. Nachdem auf der Preußiſchen Rheinſtrecke das Lootſen-Inſtitut ſowohl für inländiſche als auch für ausländiſche Schiffe in Wegfall gekommen iſt, wird durch das Fortbeſtehen jener Zwangspflicht die Parität ſehr entſchieden verletzt und die Schifffahrt im Allgemeinen mit einer durchaus unnöthigen Abgabe belaſtet.

Lahnſchifffahrt.

Von allen Nebenflüſſen des Rheines iſt rückſichtlich der Schifffahrts-Abgaben die Lahn am ungünſtigſten geſtellt. Obwohl eine Ermäßigung derſelben mit dem 1. Januar v. J. eingetreten iſt, ſo ſind dennoch, abgeſehen von den Gebühren für den Durchlaß der Schiffe durch die 14 Naſſauiſchen Lahnſchleuſen, an Lahnzoll 3 Pf. pro Ctr. auf der Thalfahrt von der Naſſauiſchen Landesgrenze bis zum Rheine zu entrichten. Eine Gebührenbefreiung beſteht zwar für unbehauene Steine, Sand, Lehm, Kies, gemeine Erde, Torf, Dünger, Faſchinen und Schiffsgeräthe, allein Erze, welche für den dieſſeitigen Hochofen- und Hüttenbetrieb von Bedeutung ſind, haben die volle Gebühr zu zahlen. Wir müſſen daher den Wunſch ausſprechen, daß, ſollte eine vollſtändige Aufhebung des Lahnzolles nicht zu erreichen ſein, wenigſtens derſelbe für Erztransporte weſentlich ermäßigt werde. In dieſer Richtung bitten wir, Verhandlungen mit der Naſſauiſchen Regierung eintreten zu laſſen.

4. Schlacht- und Mahlſteuer.

Die Aufhebung der Schlacht- und Mahlſteuer iſt bereits verſchiedentlich angeregt worden. Dieſe Angelegenheit beginnt eine feſtere Geſtalt anzunehmen, ſeitdem Seitens des Königlichen Finanzminiſteriums an die betheiligten Städte die Anfrage gerichtet wurde, ob die Beſeitigung dieſer Steuer gewünſcht, und welche andere Abgabe zur Deckung des Einnahme-Ausfalles empfohlen werde? Wir entnehmen hieraus Veranlaſſung, die Wirkungen der Schlacht- und Mahlſteuer auf Handel und Induſtrie kurz zu beleuchten.

Ein Hauptnachtheil dieſer Steuer muß in den Hemmniſſen des Verkehrs durch die allerdings unvermeidlichen Sicherungs- und Kontrolmaßregeln gefunden werden. In ſchlacht- und mahlſteuerpflichtigen Städten werden daher Engrosgeſchäfte in den jener Steuer unterworfenen animaliſchen und vegetabiliſchen Erzeugniſſen niemals mit Erfolg betrieben werden können. Es iſt dieſes von keiner untergeordneten Bedeutung in einer Zeit, wo vermöge der vervollkommneten Verkehrseinrichtungen ſehr bedeutende Umſätze in dieſen, im Zollvereine erzeugten Produkten ſtattfinden. Der Handelsſtand jener Städte ſieht ſich daher von einem jetzt ſchon bedeutſamen und in fortwährender Steigerung begriffenen Handelszweige vollſtändig ausgeſchloſſen, oder, wenn dennoch von demſelben der Verſuch gemacht wird, auch dieſes Gebiet zu kultiviren, ſo tritt die große Unannehmlichkeit ein, das Lager an einem benachbarten, nicht ſchlacht- und mahlſteuerpflichtigen Orte, alſo getrennt vom Wohnſitze zu halten.

Die Induſtrie ſodann, welche mahl- oder ſchlachtſteuerpflichtige Erzeugniſſe als Hülfsſtoffe verwendet, oder die betreffenden Rohſtoffe ſelbſt zu Fabrikaten, wie z. B. die Stärke verarbeitet, ſieht ſich in die Lage verſetzt, entweder ſich der Beläſtigung der Kontrolmaßregeln zu unterwerfen, oder aber die Steuer mitzutragen, wodurch das Fabrikat eine entſprechende Vertheuerung und einen Verluſt an ſeiner Konkurrenzfähigkeit erleidet.

Es kommt aber weiter noch in Betracht, daß in den betroffenen Städten die nothwendigſten Lebensbedürfniſſe in einem höheren Betrage als um den der Steuer vertheuert und insbeſondere die Koſten der Exiſtenz der arbeitenden Klaſſen vorzugsweiſe geſteigert werden. Durch den Umſtand, daß von den für den unmittelbaren Konſum be-

ſtimmten Fleiſch- und Backwaaren alsbald bei deren Einführung die Steuer zu entrichten iſt, auch eine Rückvergütung derſelben für den Fall, daß der unverkauft gebliebene Gegenſtand von dem Eigenthümer wieder ausgeführt wird, nicht ſtattfindet — wird die Einfuhr dieſer Konſumtibilien, ſoweit nicht feſte Beſtellungen vorliegen, ferngehalten und es kann daher eine Konkurrenz von auswärts auf dieſen beiden, für die phyſiſche Exiſtenz der Menſchen wichtigſten Gebieten ihren heilſamen Einfluß nicht äußern. Die überhohen Preiſe dieſer Lebensbedürfniſſe ſind aber nicht einmal der einzige Nachtheil der beſtehenden Verhältniſſe, auch die Klagen über die Qualität der hieſigen Backwaaren ſind als begründet anzuerkennen. Wenn rückſichtlich des Fleiſches gleiche Klagen nicht laut werden, ſo liegt der Grund hierfür darin, daß für das Stück jeder Viehgattung, ohne Rückſicht auf das Gewicht, ein feſter Steuerbetrag zu entrichten iſt. Dieſe Einrichtung hat jedoch die nachtheilige Folge, daß, da nur ſtarkes und wohlgemäſtetes Vieh zur Einfuhr gelangt, eine den Erwerbsverhältniſſen der verſchiedenen Einwohnerklaſſen entſprechende Abſtufung in der Qualität des Fleiſches vermißt wird.

Endlich dürfen wir von unſerem Standpunkte aus nicht unbemerkt laſſen, daß die Erhebungskoſten der Mahl- und Schlachtſteuer weſentlich höher ſind, als die der direkten Steuern.

5. Zolltarif und Zolleinrichtungen.

Es iſt jedenfalls eine eigenthümliche Aufgabe, Umgeſtaltungen der beſtehenden Zolleinrichtungen zu einer Zeit in Erwägung zu ziehen, wo das Fortbeſtehen des Zollvereins von Vielen in Zweifel gezogen wird, und wo ängſtliche Gemüther bereits anfangen, deſſen Fortbeſtehen auf der alten Baſis, unter Aufgabe des Deutſch-Franzöſiſchen Handelsvertrages und unter Abſehen von allen Reformen der inneren Organiſation deſſelben, als den günſtigſten Verlauf der beſtehenden Kriſis zu betrachten. Wenn wir dennoch auch in dieſem Jahre der Pflicht genügen, auf die vermöge der vorliegenden Erfahrungen als nothwendig ſich ergebenden Abänderungen der Zollvereins-Einrichtungen aufmerkſam zu machen, ſo geſchieht dieſes nicht nur in dem oben ausgeſprochenen Vertrauen auf die ungeſchmälerte Aufrechthaltung des Vereins, ſondern zugleich in der weiteren Vorausſetzung, daß, wenn in Folge der fortdauernden Erfolgloſigkeit der bereits ſeit faſt zwei Jahren ſchwebenden Verhandlungen die Befürchtungen für die Zukunft der wirthſchaftlichen Zuſtände Deutſchlands den höchſten Grad erreicht haben werden, dennoch eine Einigung wiederum in der zwölften Stunde erfolgen dürfte. Wir zweifeln ſogar weiter nicht daran, daß die Einigung in dieſem Falle auf verhältnißmäßig günſtigeren Grundlagen ſich wird erreichen laſſen, als wenn die Geneigtheit der bis jetzt im Widerſpruche mit den Wünſchen der Bevölkerung, im Diſſens verharrenden Regierungen, zu einem rückhaltloſen Eingehen auf die Propoſitionen Preußens von vorn herein kundgegeben, jedoch als Aequivalent hierfür eine Modifikation oder die gänzliche Beſeitigung der einen oder andern Beſtimmung des Deutſch-Franzöſiſchen Handelsvertrages beanſprucht werden wäre. Wir möchten daher wünſchen, daß unter dem Beharren auf der durch dieſen Vertrag gegebenen Baſis und neben dem Verlangen einer, den thatſächlichen Verhältniſſen entſprechenden anderweiten Organiſation des Zollvereins, worüber wir oben die geeigneten Andeutungen zu geben uns erlaubten, auch noch in folgenden Beziehungen Aenderungen der bisherigen Zoll-Einrichtungen von der Königlichen Staatsregierung zum Ausgangspunkte der Reconſtituirung des Vereins gemacht würden.

Zollfreiheit der im Tarife nicht namhaft gemachten Waaren.

Zunächſt verdient unſeres Erachtens der im Preußiſchen Abgeordnetenhauſe hervorgetretene Vorſchlag, ſtatt, wie bisher, von der Zollpflichtigkeit aller zur Einfuhr gelangenden Güter auszugehen und für die im Zolltarife nicht beſonders genannten Einfuhrgegenſtände einen Eingangszoll von 15 Sgr. pro Ctr. zu ſtipuliren, die Zollfreiheit als Regel aufzuſtellen und ſonach die im Tarife nicht aufgeführten Güter zollfrei einzulaſſen, die vollſte Beachtung. Eine natürliche Konſequenz dieſes Prinzips würde es ſein, die zollfreie Einfuhr auch aller der Gegenſtände feſtzuſetzen, welche dermalen niedrig tarifirt ſind und von denen ein ganz unerheblicher Zollertrag geliefert wird. Die freie Bewegung, welche hierdurch dem Verkehr zu Theil würde, dürfte höher anzuſchlagen ſein, als der verhältnißmäßig geringe Ausfall an den Zolleinnahmen, welcher ohnedies durch die gegebene Möglichkeit der Verringerung des Perſonals der Zollämter eine theilweiſe Ausgleichung fände.

Uebergangsabgabe.

Die Beſeitigung aller Uebergangsabgaben und die durchaus ungehinderte Bewegung des Güterverkehrs innerhalb des Vereinsgebietes iſt als weiteres Ziel zu bezeichnen, deſſen Erreichung anzuſtreben ſein würde. Auch hier gehen die wirthſchaftlichen mit den finanziellen Intereſſen Hand in Hand, und während die ſehr bedeutenden Erhebungskoſten der Uebergangsſteuer vom Staate erſpart würden, fiele der letzte Schlagbaum im Innern des Zollvereins, der dem Verkehr Koſten und Weitläufigkeiten in Fülle verurſacht.

Die Lage der Eſſigſprit-Fabrikation in der Rheinprovinz.

Obwohl in Preußen die Beſteuerung der Fabrikation von Eſſig und Eſſigſprit geſetzlich nicht vorgeſchrieben iſt, denn das Geſetz vom 8. Februar 1819 hat nur die Beſteuerung von Branntwein (Spiritus), Braumalz und Weinmoſt zum Gegenſtande, ſo wird eine ſolche doch indirekt dadurch herbeigeführt, daß eine Rückvergütung der Steuer von dem zur Eſſigſprit-Fabrikation verwandten Spiritus nicht gewährt wird. Gegen eine derartige Mitbeſteuerung des Eſſigs würde ein weſentliches Bedenken nicht geltend gemacht werden können, wenn die Eſſigſprit-Fabrikation in den übrigen Zollvereinsſtaaten einer gleichen Belaſtung unterworfen wäre. Dieſes iſt aber nicht der Fall, indem der aus dem öſtlichen Theile der Preußiſchen Monarchie nach Süddeutſchland zur Eſſigſprit-Bereitung bezogene Spiritus bei dem Ausgange über die Preußiſche Landesgrenze vermöge der Export-Benifikation von der Preußiſchen Maiſchſteuer befreit wird, und indem weiter die Regierungen von Württemberg, Baden und Frankfurt, in deren Gebieten bedeutende derartige Fabrikanlagen beſtehen, die Uebergangsſteuer von jenem Spiritus bei der Ausfuhr des daraus fabrizirten Eſſigſprits zu ⅔ zurückerſtatten. Es ergiebt ſich ſonach, daß die Ohm Eſſigſprit in jenen Staaten um 2 Rthlr. 3 Sgr. 7 Pf. geringer belaſtet iſt, als in Preußen, und daß, da die Waſſerfracht einer Ohm von Heilbronn, woſelbſt jener Fabrikationszweig die größte Ausdehnung gewonnen hat, nach Köln etwa 1 Rthlr. beträgt, die Süddeutſchen Fabrikanten am hieſigen Markte einer Avance von 1 Rthlr. 3 Sgr. 7 Pf. per Ohm ſich erfreuen.

Unter dieſen Umſtänden vermag die Eſſigſprit-Fabrikation der Rheinprovinz der oberländiſchen Konkurrenz gegenüber ſich nicht zu behaupten, und die Thatſache, daß allein im Kölner Hafen

im	Jahre	1859.....	1175	Ctr. Eſſig und Eſſigſprit,
„		1860.....	2204	„ „
„		1861.....	2810	„ „
„		1862.....	3735	„ „
„		1863.....	5738	„ „

vom Oberrheine angebracht worden ſind, läßt die nachtheiligen Folgen jenes Mißverhältniſſes zur Genüge erkennen.

Die Erhaltung des in Rede ſtehenden Induſtriezweiges iſt jedenfalls volkswirthſchaftlich von einiger Bedeutung und berührt auch, vermöge der davon zu entrichtenden Gewerbeſteuer, das finanzielle Intereſſe der Staatskaſſe. Das alleinige Mittel zur Erreichung dieſes Zieles kann nur in der Steuer-Rückvergütung für den bei der Eſſigſprit-Fabrikation zur Verwendung kommenden Spiritus gefunden werden. Gewährt man der Rheinländiſchen Eſſigſprit-Fabrikation dieſe Erleichterung nicht, ſo wird ſie den in ähnlicher Weiſe begünſtigten oberländiſchen Fabriken gegenüber die Segel zu ſtreichen ſich gezwungen ſehen, und während dann, neben der Rückvergütung der Maiſchſteuer von dem aus Preußen nach Süddeutſchland zur Eſſig-

sprit-Fabrikation ausgeführten Spiritus, der Staatskasse auch noch die Gewerbesteuer von diesem, dahier mit gutem Erfolge zu betreibenden Industriezweige verloren geht, wird gleichzeitig das Kapital und die Arbeitskraft der Rheinprovinz um eine angemessene Verwendung ärmer.

Da, wie oben bemerkt, eine Besteuerung des Essigs oder Essigsprits in Preußen gesetzlich nicht vorgeschrieben, dieselbe vielmehr nur eine zufällige ist, so dürfte die Anordnung der Denaturirung und Steuerrückvergütung von dem bei der Essigsprit-Fabrikation zur Verwendung kommenden Spiritus in keiner Richtung einen Anstand finden.

B. Thatsächliches.

Allgemeine Lage des Handels und der Gewerbe im Jahre 1863.

Ueber die geschäftlichen Ergebnisse des Jahres 1863 läßt sich im Ganzen wenig Erfreuliches berichten. Das abgelaufene Jahr war in der Reihe der sieben mageren Jahre jedenfalls eins der magersten.

Die Nachwehen der Handelskrisis des Jahres 1857 begannen kaum sich zu verziehen, als der Italienische Krieg im Jahre 1859 von Neuem den Kredit erschütterte und, indem er der Befürchtung eines allgemeinen Krieges Nahrung gab, den Unternehmungsgeist auf wirthschaftlichem Gebiete vollends lähmte. Das Vertrauen in die Haltbarkeit der Europäischen Zustände und in die Dauer des Friedens kehrte nur langsam zurück. Bevor jedoch die Nachwirkungen der Ereignisse des Jahres 1859 überwunden waren, begann der Nordamerikanische Bürgerkrieg den nachtheiligsten Einfluß auf den Handel und die Industrie Europas zu äußern.

Kaum hatte nun die Geschäftswelt den Anfang gemacht, ihre Thätigkeit dem Maße der gegebenen Zustände anzupassen und für die zum Theil gänzlich eingestellten, zum Theil wesentlich eingeschränkten Verbindungen mit Nordamerika in anderen Richtungen Ersatz zu finden, so bereitete das Jahr 1863, neben der Andauer des für die wirthschaftlichen Verhältnisse Europas so verderblichen Amerikanischen Bürgerkrieges, der Geschäftswelt zwei neue Ueberraschungen.

In den ersten Wochen des Jahres entbrannte der Kampf in Polen. Als die Hoffnung sich kaum befestigt hatte, daß ein allgemeiner Europäischer Brand aus demselben nicht hervorgehen werde, gelangte durch den plötzlichen Tod des Dänenkönigs Schleswig-Holstein wieder auf die Tagesordnung.

Wenn Deutschland und Preußen schon durch diese beiden Angelegenheiten tiefer als die meisten der übrigen Europäischen Staaten sich berührt fühlten, und dem entsprechend der Rückschlag auf die wirthschaftlichen Zustände hier stärker als anderwärts empfunden wurde, so äußerten weiter auch noch die erfolglosen Verhandlungen über die Fortdauer des Deutschen Zollvereins eine ähnliche Wirkung, welche in Preußen endlich durch den inneren Konflikt noch einen Zuwachs erhielt.

I. Erzeugung und Vertrieb vegetabilischer Rohprodukte.

Getreide.

Die Vorräthe am hiesigen Platze betrugen Anfangs des Jahres 1863:

Weizen	ca.	60,000	Sack,
Roggen	ca.	8,000	»
Gerste	ca.	5,000	»
Hafer	ca.	3,000	»

Im Getreidehandel wurden auch im verflossenen Jahre bittere Erfahrungen gemacht, und es haben die Verluste, welche den Betheiligten durch die Täuschung über das Ernteresultat erwuchsen, eine um so größere Entmuthigung hervorgerufen, als auch das Jahr 1862 kein lohnendes gewesen war.

In den ersten vier Monaten des Jahres 1863 bewegte sich das Weizengeschäft in außerordentlich engen Grenzen bei fast ganz unveränderten Preisen, und erst, als wegen der anhaltenden Dürre in den Monaten Mai und Juni Befürchtungen wegen der weiteren Entwickelung des bis dahin normalen und günstigen Standes der Felder sich erhoben, trat in Folge sehr bedeutender Kaufordres auf Weizen pro Juli- und Herbstlieferung von Seiten Oesterreichs, woselbst jene Kalamität die Ernte weiter, sonst sehr ergiebiger Länderstrecken vollständig in Frage stellte, eine Steigerung bis zu 7 Rthlr. 12 Sgr. pro Juli und 7 Rthlr. 15 Sgr. pro November ein.

Die Weizenäcker hatten zu jener Zeit auch in hiesiger Gegend ein so ungünstiges Aussehen, daß vorsorglicherweise große Partien Weizen aus England, Holstein und den Preußischen Ostseehäfen bezogen wurden, die nach ihrer Ankunft einen um so drückenderen Einfluß ausüben mußten, als sich mittlerweile die Felder wunderbar gebessert hatten. Nun kam die Ernte heran und lieferte einen so reichen Ertrag, wie er seit langen Jahren nicht erzielt worden war.

Unter diesen Umständen konnten die bezogenen Weizen-Quantitäten nur zu wesentlich niedrigeren Preisen, viele Partien von untergeordneter Qualität gar nicht verkauft werden. In Folge hiervon suchten die Inhaber von Waaren durch Verkäufe auf Lieferung pro November einen besseren Preis sich zu sichern, und wenngleich Weizen auf November-Lieferung schon von 7⅔ Rthlr. bis Anfang September auf ca. 6 Rthlr. zurückgegangen war, so trat Ende Oktober und Anfangs November trotz dieses bereits sehr billigen Preises, nachdem die überreiche Ernte durch umfassende Landzufuhren sich weiter dokumentirt hatte, eine förmliche Panique ein und wichen Novemberpreise aus Furcht vor außergewöhnlich großen Kündigungen von für den Lokalkonsum unpassenden Qualitäten auf den ungewöhnlich niedrigen Preis von 5 Rthlr. 2 Sgr.

Gegen Ende des November-Termins hoben sich die Weizenpreise zwar wieder ca. auf 5 Rthlr. 12 Sgr., doch war diese Besserung nur auf die günstigere Meinung für die Frühjahrs-Lieferung basirt.

Ein Export von Weizen hat trotz der ausgezeichnet schönen Qualität nur gegen Schluß des Jahres in beschränktem Maße nach Holland, Belgien und dem Oberrheine stattgefunden, doch wurden diese Abgänge durch Landzufuhren sehr rasch wieder ersetzt, so daß sich die Vorräthe von Weizen Ende 1863 auf das ungewöhnlich große Quantum von 90,000 Sack beliefen.

Die Roggenernte war ebenfalls eine über alle Erwartung reiche. In der ersten Hälfte des Jahres waren die Preise stationair, erreichten ebenfalls Mitte Juni den höchsten Stand von 5½ Rthlr. für November-Lieferung, um successive bis Anfangs November auf 4 Rthlr. 2 Sgr. zurückzugehen. Schon beim Herannahen der neuen Ernte versorgte sich der Konsum nur von Hand zu Mund und blieb jährige Waare nur sehr schwer verkäuflich. Dieselbe trat aber vollständig in den Hintergrund, als die ersten Landzufuhren neuer Waare herankamen, welche eine ausgezeichnete Qualität aufwiesen.

Der Absatz dieses Artikels beschränkte sich auf den Konsum hiesiger Stadt und Umgegend, und waren die Landzufuhren im Spätherbste so über alle Erwartung reichlich, daß, wenn das Königliche Proviantamt nicht größere Quantitäten vom Landmarkte hätte aufkaufen lassen, ein weiterer erheblicher Rückgang unausbleiblich gewesen wäre. Bei dem gänzlichen Mangel sonstigen Abzugs verblieb demnach am Ende des Jahres ein Vorrath von ca. 45,000 Sack.

In Gerste beschränkte sich das Geschäft auf den gewöhnlichen lokalen Konsum und wurde derselbe bei ganz unerheblichen Preisschwankungen durch reichliche Zufuhren aus Franken, Württemberg, sowie von dem Ober- und Mittelrhein gedeckt.

Das Geschäft in Hafer hatte nur den örtlichen Bedarf zum Gegenstande. Vorrath Ende 1863 ca. 6000 Sack.

Oelsaat ist für den hiesigen Handel nicht von Bedeutung, und wenngleich häufig größere Posten durch hiesige Agenten verschlossen werden, so berührt die Waare doch nur selten den hiesigen Platz. Es

beschränkt sich demnach das Geschäft auf die unerheblichen Zufuhren aus der nächsten Umgegend, welche an den hiesigen Oelmüllern Käufer finden.

Getreidepreise an der Kölner Börse im Jahre 1863.

Pro 200 Pfund.

1863.	Weizen. höchster	Weizen. niedrigster	Roggen. höchster	Roggen. niedrigster	Gerste. höchster	Gerste. niedrigster	Hafer. höchster	Hafer. niedrigster
	Rthl.	Rthl.	Rthl.	Rthl.	Rthl.	Rthl.	Rthl.	Rthl.
Januar	6⅔	6⅓	6	5⅓	5⅓	5⅓	3⅓	3⅓
Februar	6⅓	6⅓	5⅔	5⅓	5⅓	5⅓	3⅓	3 41/42
März	6⅓	6⅓	5⅔	5⅔	5⅓	5⅓	3⅓	3⅓
April	6⅓	6⅓	5⅔	5⅔	5⅓	5⅓	3⅓	3⅓
Mai	6 41/42	6⅓	5⅓	5⅓	5⅓	5 41/42	4	3⅓
Juni	7⅓	6 41/42	5⅓	5⅓	5⅓	5⅓	4	4
Juli	7⅓	7⅓	5⅔	5⅓	5⅓	5⅓	4 41/42	4⅓
August	7 41/42	6 42	5⅓	4⅔	5⅓	5⅓	4 41/42	4⅓
September	6⅔	6	4⅔	4⅔	5⅓	5⅓	4⅓	4⅓
Oktober	6	5⅓	4⅔	4⅓	5⅓	5	4	3⅓
November	5⅔	5⅓	4⅔	4⅓	5 41/42	4⅔	3⅓	3 41/42
Dezember	6	5⅓	4⅓	4 41/42	5	4⅔	3⅓	3⅓

Kleesaat.

Die Kleesaaternte war in den Rheinlanden nicht besonders ergiebig. Beziehungen von auswärts, namentlich aus Schlesien, wurden hierdurch hervorgerufen. Das Geschäft würde eine größere Bedeutung für den hiesigen Platz gewonnen haben, wenn nicht massenhafte Abladungen Amerikanischer Saat nach England und dem Kontinente sehr lähmend auf den hiesigen Export eingewirkt hätten. Der Abzug nach Holland, Belgien und Frankreich, welcher im Anfange der Saison ziemlich lebhaft war, gerieth dadurch in das Stocken. Nichtsdestoweniger war der Absatz in rother Kleesaat gegen das Vorjahr bedeutender, während die Umsätze in den übrigen Kleesorten fast dieselben blieben. Für den hiesigen Platz ist das Geschäft in den verschiedenen Sorten folgendermaßen zu veranschlagen:

	Ctr.		pro Pfund
Rothklee	2000	im Preise von	4 —5½ Sgr.
Weißklee	800	» »	5 —6 »
Luzerner	300	» »	5 —6½ »
Gelbklee	300	» »	2 »
Inkarnat	200	» »	2½—3½ »
Serradella	200	» »	3½—4½ »

Obst.

Die Obsternte lieferte in der Umgebung Kölns ein sehr geringes Resultat. In Folge dessen fanden sehr bedeutende Zufuhren von frischem Obst vom Oberrheine her statt, woselbst ein verhältnißmäßig besserer Ertrag erzielt worden war. Da der milde Winter 1862/1863 und die überreiche Ernte des Jahres 1862 eine Unterbrechung der Zusendung dieses Artikels rheinabwärts in den ersten Monaten des vorigen Jahres nicht zur Folge gehabt hatte, so erreichte die Anfuhr an frischem Obst im verflossenen Jahre das bis dahin nicht vorgekommene Quantum von 89,704 Ctrn., dem sich innerhalb der letzten 10 Jahre das Jahr 1861 mit 81,074 Ctrn. und das Jahr 1858 mit 57,124 Ctrn. zunächst anschließen.

Außerdem wurden auch noch kleinere Quantitäten in der Richtung von Bingen her durch die Rheinische Eisenbahn, sowie zu Schiffe rheinaufwärts dahier angebracht.

Weinbau.

Die vorjährige Lese läßt, hauptsächlich in Folge des naßkalten Herbstes, sowohl an Quantität, als auch an Qualität, Vieles zu wünschen übrig.

Am brauchbarsten erscheinen die rothen Weine von der Ahr, sowie am Rhein, für welche auch höhere Forderungen als für das Wachsthum des Jahres 1862 gestellt werden. Auch am Mittelrhein und an der Nahe erzielte man eine mittlere Qualität, während die Moselweine dem 1862r Jahrgange entschieden nachstehen und er einer sorgfältigen Auswahl derselben bedarf. Ein großer Theil des dortigen Kreszenz wird dazu dienen, dem Bedürfnisse nach billigen Sorten abzuhelfen. Das Quantum des an der Mosel erzielten Weines ist wiederum auf die Hälfte einer guten Lese zu veranschlagen.

Most wurde gegen frühere Jahre wenig gekauft und stellten sich die Preise an der Mosel für Untermosel 65—80 Rthlr., für Mittel- und Obermosel 80—120 Rthlr. pro Fuder ohne Faß und Steuer. Die späteren Forderungen der Produzenten schwankten an der Untermosel zwischen 80—110 Rthlr., an der Obermosel zwischen 100 bis 200 Rthlr. pro Fuder rein abgestochen. Gekauft ist im Ganzen bis jetzt wenig. Einerseits die Vorräthe von guten Weinen aus früheren Jahrgängen, andererseits die unsicheren politischen Zustände hielten den Begehr innerhalb der Schranken des augenblicklichen Bedarfs.

Von der Traubenkrankheit haben sich an der Mosel nur wenig Spuren gezeigt; mehr dagegen am Mittel- und Oberrhein, obwohl deren Auftreten auch dort bis jetzt zu großen Befürchtungen keine Veranlassung bietet.

Forstwirthschaft.

Ein Erzeugniß der Forstwirthschaft, bei dem die Rheinische Industrie lebhaft interessirt erscheint, ist die Spiegel-Lohe. Während vor nicht gar langer Zeit bedeutende Quantitäten dieses Gerbestoffes, bei einem Preise von ca. 1 Rthlr. pro 100 Pfd. aus unserer Provinz in das Ausland verführt wurden, haben gegenwärtig nicht nur jene Exporte aufgehört, sondern es ist auch eine so bedeutende Steigerung des Preises dieses Stoffes eingetreten, daß beste Qualität der Lohrinden an der Mosel bereits mit 3 Rthlr. pro 100 Pfd. bezahlt wird. Gleichzeitig bekundet sich in Folge des gesteigerten Bedarfs der in Zunahme begriffenen Zahl der Gerbereien der Rheinprovinz eine so lebhafte Nachfrage nach diesem Artikel, daß Käufer, anstatt Angebote der Produzenten zu erhalten, sich genöthigt sehen, oftmals sechs Monate vor Gewinnung des Produkts und ohne Rücksicht auf die durch die Witterung bedingte Qualität desselben Lieferungsverträge abzuschließen.

Es läßt sich nicht verkennen, daß die hohen Preise und der flotte Absatz der Lohe die Anlegung neuer Kulturen in der Rheinprovinz zur Folge gehabt haben; allein da voraussichtlich der Lohbedarf ebenfalls in fortgesetzter Steigerung verharren dürfte, so könnten noch viele dermalen verödete Waldflächen zu entsprechenden Niederwald-Kulturen mit dauerndem Erfolge umgeschaffen werden. Leider ist hierfür bei den Besitzern kleiner Waldparzellen, deren Zahl in der Rheinprovinz außerordentlich groß ist, zu wenig Neigung anzutreffen, da die Kapitalanlage der Kulturen erst nach einer längeren Reihe von Jahren nutzbar wird.

Es ist übrigens nicht daran zu zweifeln, daß bei dem durch die Eisenbahnen erleichterten Transporte Spiegel-Lohe aus der Norddeutschen Ebene der Rheinprovinz mit Vortheil wird zugeführt werden können, und möchte die dortige Forstwirthschaft bei der Anlage von Eichen-Niederwald-Schlägen, statt der gegenwärtig vorherrschenden weichen Holzarten, um so mehr ihre Rechnung finden, als dortselbst die Arbeitslöhne, die bei jenem Produkte allerdings den wesentlichsten Theil der Erzeugungskosten ausmachen, meistentheils ziemlich niedrig stehen.

Südfrüchte.

In Südfrüchten hat sich der Absatz in den letzten Jahren ganz bedeutend gehoben. Der Grund hierfür ist vornehmlich in der regelmäßigen Dampfbootverbindung zu suchen, die über Amsterdam, Rotterdam und Antwerpen mit den Levantischen, Italienischen, Spanischen und Französischen Häfen unterhalten wird, und die Köln alle Früchte rasch und in mäßiger Fracht zuführt. Für den Handel unserer Stadt, welche aufs Günstigste zwischen jenen Holländischen und Belgischen Häfen gelegen ist, erweisen sich diese Dampfboot-Verbindungen als äußerst ersprießlich.

Was speziell Korinthen anlangt, deren Anfuhr dahier auf 7050 Ctr. zu veranschlagen ist, so trat in Folge der Befürchtung einer Erhöhung des Griechischen Ausfuhrzolles im Monat April eine Steigerung der Preise von 11 auf 12½ Rthlr. ein. Bei Beginn der Zufuhren von der neuen Ernte, die, obwohl reichlich, zum Theil durch die naßkalte Witterung gelitten hatte, sanken jedoch die Preise auf den früheren Stand zurück.

Von Smyrnaer Rosinen wurden im verflossenen Jahre 4700 Ctr. angebracht. Die Preise wichen von 13½ Rthlr. im Januar auf 12½ im Monat April zurück, von wo sich eine Steigerung zum Theil durch die wegen Preisbesserung der Korinthen vermehrte Nachfrage, zum Theil in Folge der Unzulänglichkeit der Vorräthe bis zum Eintreffen der Zufuhren von der neuen Ernte, geltend machte, welche Steigerung im Oktober 15½ Rthlr. erreichte. Das Jahr schloß mit einem Preise von 13⅔ bis 13⅞ Rthlr.

Das Fehlschlagen der Oliven-Ernte hat an den Quellen einen bedeutenden Aufschlag hervorgerufen, der seine nachhaltige Wirkung auf die hiesigen Preise für Speiseöl zu äußern nicht verfehlen wird.

In Folge des geringen Ertrages der Obst-Ernte erreichten Pflaumen einen hohen Stand und verharren bei fast geräumten Vorräthen in fortschreitender Steigerung. Die Türkischen Pflaumen haben, da auch Frankreich eine Fehlernte hatte, einen großen Theil des Ausfalls decken müssen.

Reis.

Die Bedarfsfrage für Reis war während des ganzen Jahres bei der sehr reichen Getreide- und Kartoffelernte eine ganz unbedeutende, und sind daher die Preise für geringere Sorten keiner bemerkenswerthen Veränderung unterworfen gewesen. In Folge der gänzlich mangelnden Zufuhren von Karolina-Reis waren die denselben ersetzenden Java-Sorten mehr brachtet, wofür theilweise höhere Preise angelegt werden mußten, die jedoch nur bis September ihren Stand behaupteten.

Der Gesammteingang nach hier betrug 50,387 Ctr.

	Ctr.
Hiervon direkt verzollt	39,891
zur Niederlage	8,268
mit Begleitschein versandt	824
in das Ausland geführt	1,404
Summa	50,387

	Ctr.
Zu den Verzollungen von	39,891
kommen hinzu die mit Begleitschein anderer Aemter eingegangenen Mengen und aus der Niederlage	8,923
Zusammen	48,814

Der Bestand auf der Niederlage im Freihafen war Ende 1863 geräumt.

Kaffee.

Der Handel in Kaffee hat den bei Beginn des Jahres gehegten Erwartungen nicht entsprochen.

Die Verkaufspreise ließen gegen die Einkaufs-Notirungen des Java-Kaffees, die während der ersten neun Monate des Jahres einer kaum nennenswerthen Fluktuation unterworfen gewesen sind und nur in den letzten Monaten eine weichende Tendenz verfolgten, ein wenig befriedigendes Resultat.

Im Anfange des Jahres entwickelte sich eine lebhafte Bedarfsfrage, die bei der beschränkten Auswahl von Maatschappy-Kaffee in Holland von den inzwischen angebrachten Privatzufuhren befriedigt werden konnte. Die Umsätze von diesen betrugen Januar-Februar 65,696 Ballen, die meistens ein schönes Sortiment grüner Qualitäten darboten, wogegen die Ende Januar angekündigte Auktion von 412,662 Ballen eine weniger befriedigende Auswahl von diesen Sorten aufzuweisen hatte und größtentheils aus blasser und blanker Waare bestand. Das zum Verkauf gebrachte Quantum fand mit Ausnahme gelber und hochgelber Sorten zum Werthe von ½ Ct. über Taxe willige Nehmer, während die feinfarbigen Qualitäten und Menados letztere noch mehr überschritten.

Eine im Monat Mai eintretende außergewöhnlich stille Periode, die den Abzug nur auf den dringendsten Bedarf beschränkte, hatte einen Rückgang der Preise von nur ¼ bis 1 Ct. zur Folge, während derselbe in England und Hamburg weit bedeutender war.

Bei Bekanntwerden, daß die Herbstauktion kein größeres Quantum als ca. 420,000 Ballen umfassen werde, besserten sich die Preise und behaupteten bald wieder ihren früheren Stand, wie denn auch die im Herbste zur Versteigerung gebrachten 413,307 Ballen einen ¼ Ct. höheren Preis für gut ordinaire Java als in der Frühjahrsauktion ergaben.

In den letzten Monaten hingegen verfolgte der Artikel eine weichende Tendenz, was theilweise in den schwierigen Geldverhältnissen in England, bei einem Diskonto von 6 pCt. im November und 8 pCt. im Dezember, in Holland 5 pCt., sowie in der Ungewißheit über die längst projektirte Veränderung des Holländischen Auktions-Systems seinen Grund hatte.

Besonders deprimirend wirkte diese Ursache auf den Englischen Kaffeemarkt, an welchem sich der Werth von Plantation-Ceylon um ca. 10 Sh. niedriger stellte, wodurch dem Java-Kaffee eine sehr beachtenswerthe Konkurrenz bereitet wurde.

Die definitive Zusage, mit der die Holländische Maatschoppy gegen Ende Dezember hervortrat, wonach im kommenden Jahre 8 bis 10 Auktionen, und zwar die erste gegen Mitte März mit dem verhältnißmäßig kleinen Quantum von ca. 80,000 Ballen abgehalten werden solle, wirkte wiederum befestigend auf die größeren Kaffeemärkte, da den Eignern hierdurch ein längerer Zeitraum eingeräumt wurde, um sich von ihren bedeutenden Vorräthen zu erleichtern.

Die Anfuhren an den 6 Hauptmärkten Europas betrugen: 4,192,400 Ctr., von denen auf Holland 1,347,000, auf England 912,400, auf Hamburg 852,400, auf Havre 575,600, auf Triest 254,400 und auf Antwerpen 250,600 Ctr. kommen.

Die Vorräthe an den vorstehenden Märkten beliefen sich am Ende des Jahres 1863 auf 1,281,600 Ctr.

Die Gesammt-Einfuhr zu Köln umfaßte im verflossenen Jahre 120,812 Ctr.; hiervon:

verzollt	57,843 Ctr.
zur Niederlage gebracht	61,183 »
unter Begleitschein versandt	1,535 »
in das Ausland geführt	251 »

Der Lagerbestand im hiesigen Freihafen betrug Ende des Jahres 9487 Ctr., gegen 12,154 Ctr. am Schlusse des Jahres 1862.

Zu den obigen 57,843 Ctrn. traten hinzu im Begleitschein-Verkehr dahier eingegangen und aus der Niederlage verzollt: 65,457 Ctr., so daß im Ganzen 123,300 Ctr. von hier abgesetzt worden sind, gegen 128,892 Ctr. im Jahre 1862.

Für den hiesigen Großhandel läßt sich von dem in Kraft tretenden neuen Holländischen Auktions-System nur ein günstiger Einfluß erwarten, indem die Muster der zum Verkauf kommenden Par-

tien nicht mehr, wie bisher, einige Wochen vorher ausgegeben werden, ſondern die Beſichtigung der zur Auktion gelangenden Kaffees nur wenige Tage vor derſelben geſtattet ſein wird.

An Kaffee wurden in den letzten 10 Jahren auf dem Rheine zu Berg, und auf der Rheiniſchen Eiſenbahn aus Belgien dahier angebracht:

Jahr:	Auf dem Rheine:	Auf der Rheiniſchen Eiſenbahn:
	Ctr.	Ctr.
1854.....	120,340	27,326
1855.....	126,499	30,267
1856.....	121,407	15,410
1857.....	126,005	32,086
1858.....	131,748	8,670
1859.....	128,491	11,618
1860.....	131,312	5,336
1861.....	130,141	8,167
1862.....	130,469	3,423
1863.....	119,448	3,260

Baumwolle.

Die weitere Steigerung der Preiſe der rohen Baumwolle ergiebt ſich aus der nachſtehenden Notirung für fair Surates zu Liverpool:

Januar 1863 ..... 17¼ Pce.
Dezember „ ..... 23 „

Der Baumwolle-Import Kölns im Jahre 1863 überſteigt den im Jahre 1862 um eine Kleinigkeit. Wie ſehr jedoch derſelbe gegen früher ſich verringert hat, erhellt aus den nachſtehenden Angaben über die Anfuhr dieſes Artikels zu Berg auf dem Rheine, ſowie auf der Rheiniſchen Eiſenbahn aus Belgiſchen Häfen.

Es wurden angebracht:

Jahr:	Zu Berg auf dem Rheine:	Auf der Rheiniſchen Eiſenbahn aus Belgien:
	Ctr.	Ctr.
1854.....	4,307	42,442
1855.....	5,077	21,552
1856.....	6,379	54,064
1857.....	9,031	18,002
1858.....	8,381	19,205
1859.....	9,680	28,570
1860.....	20,622	18,415
1861.....	27,148	12,011
1862.....	10,216	393
1862.....	12,509	1

Farbhölzer und andere Farbſtoffe.

Der Begehr für Farbhölzer war den in Folge der Rückwirkungen des Amerikaniſchen Krieges verringerten Zufuhren entſprechend und behaupteten ſich die Preiſe auf einem normalen Standpunkte. Daſſelbe läßt ſich auch von den Farbholz-Extrakten ſagen. Nur Türkiſche Gallen und Sizilianer Sumac ſtiegen wegen ſtattgehabter Mißernten auf einen Preis, wie er ſeit Jahren nicht vorgekommen. Ein Gleiches geſchah mit allen Sorten Arabiſchen Gummis, welches innerhalb vier Jahren den doppelten Stand des früheren Preiſes erreicht hat.

In Folge des hohen Preiſes von Gallus fand gelber Katechu (Gambier) in der Seidenfärberei eine ausgedehntere Verwendung. Bei den in der erſten Hälfte des Jahres in der hieſigen Provinz ſtark reduzirten Vorräthen hoben ſich die Preiſe merklich, gingen jedoch, als in den Seeplätzen aus Oſtindien billigere Zufuhren anlangten, gegen Mitte des Jahres wieder zurück. Bei dem ziemlich gleichzeitigen Eintreffen der für die Rheiniſchen Induſtriebezirke beſtimmten Partien drückte die Konkurrenz die Preiſe ſo ſehr herunter, daß kaum Parität mit dem Londoner Markte, welcher ſich inzwiſchen wieder etwas gebeſſert hatte, zu erzielen war.

Kokosnuß- und Palmöl.

Veranlaßt durch die hohen Preiſe des Kokosnußöls war deſſen Konſum im Jahre 1863 ein um ſo beſchränkterer, als Surrogate deſſelben, wie z. B. Talg und Amerikaniſches Schmalz, niedrig im Preiſe ſtanden. Das Geſchäft konnte demnach nicht die Lebhaftigkeit früherer Jahre erreichen, und die Preiſe, welche im Januar 1863 auf 19 bis 21 Rthlr. ſtanden, ermäßigten ſich im Laufe des Sommers auf 17 bis 18 Rthlr., um nach einer kleinen Erhöhung am Ende des Jahres unter der Wahrſcheinlichkeit einer ferneren Erniedrigung mit 16 bis 17½ Rthlr. zu ſchließen.

Denſelben Verlauf nahm aus gleichen Urſachen das Geſchäft in Palmöl. Deſſen Preis ging von 15 Rthlrn. am Anfange des Jahres auf 13½ Rthlr. an deſſen Ende zurück.

Verſchiedene Droguen.

Das Geſchäft in Harz und Terpentinöl iſt auch im vorigen Jahre nur ein beſchränktes geweſen. In Folge der Fortdauer des Krieges in Amerika behaupteten ſich die Preiſe an den dortigen Märkten auf einer Höhe, welche Beziehungen unmöglich machte, und ſo blieben wir für unſere Verſorgung in beiden Artikeln auf Frankreich angewieſen. Das Geſchäft mußte dadurch erheblich leiden, weil zunächſt die hohen Preiſe auf den Konſum nachtheilig einwirkten, und weil ſodann das Oberland, ſonſt ein Hauptabſatzfeld für den hieſigen Platz, aus Frankreich ſich direkt verſorgte. Die Preiſe von Harz blieben ziemlich ſtationair, während bei Terpentinöl ein geringer Rückgang ſich zeigte.

2. Vertrieb animaliſcher Rohprodukte.

Talg.

Der Bedarf des hieſigen Platzes wurde vorzugsweiſe durch ausländiſche Waare gedeckt. Bei ziemlich bedeutenden Vorräthen drückten die großen Zufuhren merklich auf die Preiſe, und da die Verwendung des Talgs in den Baumwollenfabriken eine weitere Verminderung erfuhr, auch der Rückſchlag des Petroleums auf alle bisherigen Leuchtſtoffe ſich in erhöhtem Maße geltend machte, ſo ging der Preis im Laufe des Jahres von 16 Rthlrn. auf 14 Rthlr. pro Ctr. zurück.

Häute und Felle.

Die Umſätze von Fellen und leichten Häuten zu Oberleder haben ſich gegen das Vorjahr nicht vermindert, obſchon das Geſchäft im Ganzen wenig Leben zeigte. Die niedrigen Preiſe des Fabrikates wirkten nachtheilig auf die der rohen Waare ein, und es hatten ſich die Häutehändler ebenſowenig wie die Lederfabrikanten eines befriedigenden Reſultates zu erfreuen.

Die ſehr gedrückte Lage des Geſchäftes in Sohllederhäuten, welche wir ſchon in den beiden letzten Jahresberichten hervorgehoben haben, verſchlechterte ſich in den erſten vier Monaten des abgelaufenen Jahres noch mehr, und unter dem Drucke eines höchſt ſchleppenden Ledergeſchäftes fand ein fernerer Rückgang der Häutepreiſe um durchgehends 10 pCt. ſtatt. Erſt gegen Ende Juni gewann mit einer beſſeren Stimmung im Lederhandel auch der Werth des Rohproduktes einen etwas feſteren Halt, und es traten von jener Zeit ab geregelte, wenn auch nicht lebhafte Umſätze ein, ohne bis jetzt eine Beſſerung der Preiſe zur Folge gehabt zu haben. Der Umſtand, daß ein größerer Konſum in den Vereinigten Staaten uns vor den übermäßigen Zufuhren der vorhergegangenen Jahre ſchützt, berechtigt zu der Annahme, daß die ſchlechte Periode, unter deren empfindlichen Schlägen der Geſchäftszweig ſeit drei Jahren gelitten hat, ihr Ende erreicht habe. Sind auch für die nächſte Zeit keinen brillante Reſultate zu

erwarten, so erscheint die heutige Lage des Geschäfts doch als eine beruhigende.

Das direkte Geschäft mit den Staaten am La-Plata-Strome wird von verschiedenen Häusern des Platzes auf beschränktem Fuße mit geringem Nutzen fortgesetzt. Der letztere erleidet für das laufende Jahr eine unerwartete Verringerung dadurch, daß die allerdings sehr anerkennenswerthe Maßregel, Deutsche Schiffe im Kanal vor den Dänischen Kreuzern warnen zu lassen, nicht ausreichte, auch die Oesterreichischen Kriegsschiffe zu spät in der Nordsee erschienen, um dem Handelsstande die Kosten einer theilweise sehr hohen Assekuranzprämie gegen Kriegsgefahr zu ersparen.

Es verdient, namentlich Behufs Prüfung der Ein- und Ausfuhrlisten, sowie der Berichte der Transportanstalten, welche den Artikel »Häute« meist nach Centnern anführen, hervorgehoben zu werden, daß das Geschäft in Sohlhäuten in sofern seit mehreren Jahren einen Umschwung erfahren hat, als dieselben in überwiegender Anzahl nicht mehr, wie früher, in getrocknetem, sondern in gesalzenem Zustande angeführt werden, und daß, bei gleichem Ledergehalte, die gesalzene Haut das doppelte Gewicht der getrockneten aufzuweisen hat.

Wolle.

Im Wollhandel herrschte Anfangs des Jahres eine flaue Stimmung und die Preise blieben in den ersten Monaten weichend. Als aber die im April zu London abgehaltene Auktion einen günstigeren Ablauf für die Eigner hatte, wurde eine größere Kauflust rege und es trat nun wieder die nämliche Erscheinung wie auch in früheren Jahren ein, daß, während Monate lang allgemein von Abschlag gesprochen worden war, auf den Märkten lebhaft und zu steigenden Preisen gekauft wurde. In den späteren Auktionen blieben die Preise der Kolonialwolle fest, ja sie gingen selbst noch etwas höher, wogegen sich die Deutschen Wollen nicht behaupten konnten. Da die Lager in Breslau und Berlin ungewöhnlich groß blieben, konnte man Ende des Jahres wieder merklich billiger kaufen als gleich nach den Märkten. Hierdurch wurde ein richtigeres Verhältniß zwischen den Preisen der Deutschen und Australischen, sowie der Kapwolle wiederhergestellt, in Folge dessen auch ausländische Fabrikanten ihr Augenmerk mehr auf Deutsche Wollen richteten.

Unsere Rheinischen Landwollen waren auch dieses Jahr für Kammgarnspinnereien sehr gefragt, und es wurden Preise dafür bezahlt, welche für die Fabrikanten schwerlich einen Vortheil lassen. Man geht daher bei der Verarbeitung von Mitteltüchern mehr und mehr zu fremden Wollen über. Den bedeutendsten Aufschlag erfuhren lange kräftige Wollen, die sich für die Sayette-Spinnerei eignen.

3. Erzeugung und Vertrieb mineralischer Rohprodukte.

Kohlenkonsum.

Die Versorgung unserer Stadt und der zu ihr gehörigen industriellen Etablissements außerhalb des Festungs-Rayons mit Kohlen ist in den letzten Jahren fast ausschließlich dem Ruhrrevier zugefallen. Von den Ruhrzechen wurden dieselben vorzugsweise durch die Köln-Mindener Eisenbahn herangeführt, von der sie über die feste Rheinbrücke auf den Schienen der Rheinischen Eisenbahn zu den Abladungsplätzen gelangen, deren hauptsächlichster auf dem ehemaligen Bahnhofe der Köln-Bonner Eisenbahn innerhalb der Ringmauer der Stadt an Pantaleen sich befindet.

Während noch im Jahre 1846 auf der Rheinischen Eisenbahn 314,083 Ctr. Kohlen aus dem Wurmrevier und 18,970 Ctr. aus dem Inderevier, insgesammt 333,053 Ctr. der Stadt Köln zugeführt wurden, ist die Anfuhr von dieser Stelle im verflossenen Jahre auf 29,550 Ctr. zurück gegangen.

Während weiter Köln im Jahre 1852 auf dem Rheine zu Thal 50,099 von der Saar erhielt und im Jahre 1855 zu Schiffe von der Ruhr 1,154,365 Ctr. angebracht wurden, hat die Anfuhr rheinabwärts im Jahre 1863 ganz aufgehört und ist die zu Berg auf 468,842 Ctr. herabgesunken.

Im Jahre 1863 wurden nun via Rheinbrücke 1,574,070 Ctr. Kohlen im direkten Verkehre mit der Köln-Mindener Bahn, sowie weiter zum größten Theile auf demselben Wege im Binnenverkehre 545,692 Ctr. Kohlen und Koaks der Stadt Köln zugeführt, und von derselben im Binnenverkehr 713,678 Ctr. auf der Rheinischen Eisenbahn versandt. Nach Abzug des Versandts verbleiben 1,406,084 Ctr., denen die Anfuhr zu Schiffe mit 468,842 Ctr., sowie auch die Kohlen-Quantitäten noch zuzufügen sind, welche von der Deutzer Kohlenstation in Karren über die Rheinbrücken nach Köln transportirt werden. Der Kohlenkonsum des Platzes dürfte demnach gegenwärtig reichlich 2 Millionen Ctr. betragen.

Ueber die dahier domizilirten und vorzugsweise durch hiesiges Kapital errichteten Bergbau-Aktiengesellschaften ist Folgendes zu berichten.

Kölner Bergwerksverein.

Die Gesammtförderung des Jahres 1863 belief sich netto auf 3,490,226 Scheffel Kohlen, und zwar 75,000 Scheffel mehr, als im Jahre vorher. Die Förderung würde eine noch größere gewesen sein, wenn nicht der geringe Begehr und die äußerst niedrigen Kohlenpreise in der ersten Hälfte des verflossenen Jahres eine Einschränkung der Förderung und ein möglichstes Herabdrücken der Förderungskosten nothwendig hätten erscheinen lassen. In Folge dessen sahen sich viele Arbeiter veranlaßt, zu anderen Beschäftigungen überzugehen, und die auswärtigen, namentlich die aus Nassau und Hessen, kehrten in ihre Heimath zurück. Als nun in der zweiten Hälfte des Jahres der Begehr nach Kohlen sich besserte, trat ein Mangel an Arbeitern ein, der im Verlaufe des Winters durch die Mobilmachung eines Theiles des Westphälischen Armeekorps noch vergrößert wurde. Es schließt daher, in Rücksicht auf die ungünstige Lage des Kohlengeschäftes in der ersten Jahreshälfte, die Bilanz des Vorjahres, trotz der etwas größeren Förderung, mit einem geringeren Ueberschusse ab, als das Jahr 1862.

Bilanz des Kölner Bergwerkvereins am Schlusse 1863.

Aktiva.

1)	Zechen Anna, Neu-Köln, Carl und Christian-Levin, einschließlich sämmtlicher Felder	1,876,746	Rthlr.	20	Sgr.	1 Pf.
2)	Grunderwerb und Kolonisation	112,586	»	4	»	5 »
3)	Eisenbahnen	47,678	»	16	»	2 »
4)	Koaksöfen	—	»	—	»	— »
5)	Lagerplätze	450	»	—	»	— »
6)	Haus in Köln und Mobiliar	19,400	»	—	»	— »
7)	Pferde und Zuggeschirr	2,334	»	23	»	— »
		2,059,196	Rthlr.	3	Sgr.	8 Pf.
8)	Debitoren	105,176	»	9	»	8 »
9)	Lager- und Magazinbestände	27,804	»	29	»	9 »
10)	Wechsel- und Kassabestand	9,738	»	2	»	5 »
		2,201,915	Rthlr.	15	Sgr.	6 Pf.

Uebertrag ..... 2,201,915 Rthlr. 15 Sgr. 6 Pf.

Passiva.

1) Emittirte Aktien.....	1,482,800	Rthlr.	—	Sgr.	—	Pf.
2) Obligationen	360,000	»	—	»	—	»
3) { Kreditoren	191,744	»	1	»	5	»
{ Zinsen der Obligationen pro 1863 ..	18,000	»	—	»	—	»
4) Reservekonto.....	48,662	»	29	»	7	»
5) Abschreibungs- resp. Amortisationskonto.	82,013	»	17	»	6	»
					2,183,220 Rthlr.	18 Sgr. — Pf.
Ueberschuß.....					18,694 Rthlr.	27 Sgr. — Pf.

welcher dem Abschreibungs- resp. Amortisationskonto zugewiesen ist.

Zu der nachfolgenden Tabelle, sowie auch zu den Uebersichten, welche in gleicher Weise in Betreff der sonstigen, dahier beziehenden Aktienunternehmen im Jahresberichte mitgetheilt werden, sei hier erläuternd bemerkt, daß, da schon des Raumes wegen von einer vollständigen Wiedergabe aller, in den Rechnungsabschlüssen und Bilanzen enthaltenen Positionen Abstand genommen werden mußte, man von dem Grundsatze sich leiten ließ, einerseits die finanziellen Ergebnisse darzulegen, weiter durch Angabe der Abschreibungen, beziehungsweise der Beträge des Delkredere- und des Reservekonto Anhaltspunkte zur Beurtheilung der Vorsicht der Verwaltung zu geben, und endlich durch Mittheilung des Umfanges der Konti, welche die Hauptfaktoren des betreffenden Unternehmens enthalten, dessen allmälige Entwickelung zu veranschaulichen. Bei Gewichtsangaben sind Pfunde, bei Werthangaben Groschen, bei Koursangaben Bruchtheile außer Beachtung geblieben.

Auszug aus den Bilanzen des Kölner Bergwerks-Vereins.

Bestätigung des Statuts durch Königliches Reskript vom 22. Oktober 1849, Grundkapital zwei Millionen Thaler in Aktien zu 200 Thaler. Davon emittirt 1,482,800 Thaler. Im Jahre 1861 wurde die Aufnahme eines 5proz. Anlehens im Betrage von 500,000 Thalern beschlossen, wovon bis Ende 1863 begeben: 360,000 Thaler.

Jahr	Zechen und Felder. Rthlr.	Grunderwerb und Kolonisation. Rthlr.	Eisenbahnen. Rthlr.	Abschreibungs- resp. Amortisations-Konto. Rthlr.	Reserve-Konto. Rthlr.	Ueberschuß. Rthlr.	Dividende. pCt.	Cours der Aktien am Ende des Jahres. pCt.
1855	887,255	45,874	24,983	2,713	15,979	130,519	10½	175
1856	1,087,981	82,572	27,997	3,713	35,557	96,333	5	150
1857	1,270,817	112,016	27,997	12,677	48,662	*) 10,087	.	100
1858	1,427,308	110,660	28,848	22,764	48,662	36,859	.	80
1859	1,558,032	111,749	28,848	36,365	48,662	52,336	.	80
1860	1,678,994	112,586	28,848	58,702	48,662	30,379	.	40
1861	1,784,604	112,586	44,463	44,919	48,662	29,416	.	60
1862	1,823,696	112,586	45,195	65,943	48,662	25,055	.	57
1863	1,876,746	112,586	47,678	82,013	48,662	18,694	.	57

*) Vom Jahre 1857 an sind die Ueberschüsse stets dem Abschreibungs- und Amortisations-Konto zugewiesen worden.

Köln-Müsener Bergwerks-Aktienverein.

Das Unternehmen hat im letzten Geschäftsjahre kein so günstiges Resultat als im Jahre vorher aufzuweisen gehabt. In dem Berichte über den Geschäftsbetrieb wird dieses dadurch erläutert, daß der Tiefbau in der Grube Stahlberg wegen des Vorkommens eines äußerst festen Gesteins langsamer, als man erwartet, vorgeschritten und daher das geförderte Quantum Spatheisenstein gegen den Voranschlag von 60,000 Tonnen um fast die Hälfte zurückgeblieben sei.

Die Ergebnisse des Betriebes pro 1863 sind aus den nachstehenden Uebersichten zu entnehmen; es ist nur noch hervorzuheben, daß die letzte Generalversammlung die Erhöhung des Aktienkapitals um 500,000 Rthlr. beschlossen hat.

An Erzen wurden gefördert:

	Spatheisenstein.	Blei-, Fahl-, Kupfererze und Blende.	Pocherze.
1857/58	19,793 Tonnen.	9,965 Ctr.	31,404 Ctr.
1858/59	18,000 »	16,426 »	49,600 »
1859/60	16,000 »	31,557 »	104,000 »
1860/61	14,780 »	31,119 »	95,000 »
1861/62	23,190 »	36,902 »	? »
1862/63	34,475 »	22,177 »	? »

Die Metallhütten-, Hochöfen, Hammer- und Puddelwerke produzirten:

Jahr	Silber. Pfd	Blei. Ctr.	Glätte. Ctr.	Kupfer und Nickelspeise. Ctr.	Spiegeleisen. Pfd	Puddelstahl Pfd	Holzkohlenstahl. Pfd.
1857/58	1,815	1,047	6,312	473	6,922,186	?	?
1858/59	1,815	3,031	6,830	1,127	6,127,681	190,828	362,529
1859/60	2,147	2,320	10,185	938	4,030,000	192,000	341,000
1860/61	2,207	1,708	11,385	702	4,750,000		303,616
1861/62	2,923	2,020	11,445	705	2,080,000	364,000	240,000
1862/63	2,039	1,247	7,841	1,557	7,625,907	465,656	127,868

Bilanz des Köln-Müsener Bergwerks-Aktienvereins am 30. Juni 1863.

Aktiva.

1) Diverse Debitoren				45,660 Rthlr.	2 Sgr.	2 Pf.
2) Kassakonto.....				3,161 »	9 »	7 »
3) Wechselkonto				2,515 »	7 »	— »
4) Immobilienkonto (generelles)	31,521 Rthlr.	6 Sgr.	9 Pf.			
Ab: Abschreibungen	584 »	15 »	— »			
				30,936 »	21 »	9 »

Digitized by Google

	Uebertrag.....	82,273 Rthlr. 10 Sgr. 6 Pf.	
5) Grube Stahlbergkonto	1,119,225 Rthlr. 24 Sgr. 9 Pf.		
Ab: Abschreibungen	7,055 » 6 » 6 »		
		1,112,170 » 18 » 3 »	
6) Ernsdorfer Erbstollenkonto.....	95,815 Rthlr. 12 Sgr. 11 Pf.		
Ab: Abschreibungen	20 » — » — »		
		95,795 » 12 » 11 »	
7) Bergbaukonto		5,919 » 9 » 3 »	
8) Hochofenkonto	67,869 Rthlr. 13 Sgr. 3 Pf.		
Ab: Abschreibungen	3,772 » 8 » 8 »		
		64,097 » 4 » 7 »	
9) Metallhüttenkonto	27,418 Rthlr. 9 Sgr. 10 Pf.		
Ab: Abschreibungen	1,525 » 5 » — »		
		25,893 » 4 » 10 »	
10) Stahlhämmerkonto.....	10,541 Rthlr. 16 Sgr. 10 Pf.		
Ab: Abschreibungen	511 » 14 » 5 »		
		10,030 » 2 » 5 »	
11) Siepertinger Hammerkonto.....	4,077 Rthlr. 7 Sgr. 3 Pf.		
Ab: Abschreibungen	225 » — » — »		
		3,852 » 7 » 3 »	
12) Baumaterialienkonto.....		1,177 » 3 » — »	
13) Ziegeleikonto.....		96 » 18 » 10 »	
14) Neubaukonto	67,570 Rthlr. 3 Sgr. 2 Pf.		
Ab: Abschreibungen	6,758 » 12 » 8 »		
		60,811 » 20 » 6 »	
15) Eisenbahnbaukonto.....		227 » 15 » 6 »	
16) Mobilienkonto	1,470 Rthlr. 6 Sgr. 6 Pf.		
Ab: Abschreibungen	147 » — » 8 »		
		1,323 » 5 » 10 »	
17) Maschinen- ꝛc. Konto	34,027 Rthlr. 26 Sgr. — Pf.		
Ab: Abschreibungen	3,402 » 23 » 7 »		
		30,625 » 2 » 5 »	
18) Betriebsbestände und Vorräthe.....		228,314 » 3 » — »	
		1,722,606 Rthlr. 19 Sgr. 1 Pf.	

Passiva.

1) Aktienkapitalkonto	1,500,000 Rthlr. — Sgr. — Pf.
2) Diverse Kreditoren	93,464 » 13 » 6 »
3) Reservefondskonto	37,241 » 5 » 7 »
4) Dividendenkonto	1,382 » — » — »
5) Delkrederekonto.....	2,200 » — » — »
6) Gewinn- und Verlustkonto (Nettogewinn pro 1862—1863)	88,319 » — » — »
	1,722,606 Rthlr. 19 Sgr. 1 Pf.

Auszug aus den Bilanzen des Köln-Müsener Bergwerks-Vereins.

Königliche Bestätigungs-Urkunde des Statuts vom 7. September 1856. Aktien-Kapital 1,500,000 Thaler, in Aktien von 200 Thalern. Die Bilanzen schließen mit dem 30. Juni ab.

		1857/58	1858/59	1859/60	1860/61	1861/62	1862/63
Grube Stahlberg-Konto	Rthlr.	1,081,880	1,071,033	1,098,413	1,102,631	1,118,857	1,112,170
Ernsdorfer Erbstollen-Konto.....	»	79,210	87,123	86,933	89,870	92,686	95,795
Hochofen-, Metallhütten-, Stahlhämmer- und Siepertinger Hammer-Konto	»	112,448	113,712	109,262	104,592	99,237	103,872
Neubau-Konto.....	»	37,119	73,331	64,234	74,111	59,616	60,811
Abschreibungen.....	»	12,919	15,965	22,815	19,600	29,193	24,001
Reservefonds und Delcredere-Konto	»	4,645	5,440	17,286	19,183	24,689	39,441
Rein-Gewinn	»	7,950	3,845	49,243	80,064	132,516	88,319
Dividende	pCt.			3	4½	7	5
Cours der Aktien am Ende des Kalender-Jahres	»	70	50	61	95	105	86

Schiefer.

Der örtliche Verbrauch an Schiefer zur Dachbedeckung iſt in Folge der lebhaften Bauthätigkeit während der letzten acht Jahre bedeutend geſtiegen. Aber nicht allein die Quantität, ſondern auch die Qualität hat eine Steigerung erfahren und während im Jahre 1855 lediglich 18,914 Ctr. Moſelſchiefer zu Thal auf dem Rheine dahier angebracht wurden, umfaßte die Zufuhr im Jahre 1863 rheinabwärts 20,543 Ctr. und auf der Bahn von Bingen 6852 Ctr., während gleichzeitig 17,302 Ctr. vorzugsweiſe Engliſcher Schiefer auf dem Rheine zu Berg, und ca. 10,000 Ctr. hauptſächlich Franzöſiſcher Schiefer auf der Eiſenbahn von Belgien Köln zugeführt wurden.

Für den Abſatz der Franzöſiſchen Schiefer von Angers beſteht dahier eine Generalagentur für ganz Deutſchland, durch deren Vermittelung im Jahre 1863 gegen zwei Millionen Stück Dachſchiefer im Gewichte von ca. 60,000 Ctr. in den Zollverein importirt worden ſind.

4. Handel in Metallen.

Das Jahr 1863 war wohl das letzte, in welchem auf dem Rheine noch eine namhafte Einfuhr von ausländiſchem Roheiſen in den Zollverein ſtattgefunden hat. Dieſelbe wird zwar nicht ganz aufhören, da wohl noch einzelne beſondere Qualitäten fortgeſetzt von England werden bezogen werden können, allein zur Deckung des Hauptbedarfs ſowohl an Gießerei- als auch an Puddlings-Roheiſen iſt gegenwärtig die inländiſche Roheiſen-Produktion hinlänglich ſtark geworden.

Während im Laufe des Jahres 1863 das Engliſche Roheiſen eine ziemlich bedeutende Erhöhung erfuhr, hat das hieſige Roheiſen durch die Konkurrenz der Produzenten unter ſich nach und nach einen Abſchlag von circa 15 pCt. erlitten, und das gewöhnliche Roheiſen zur Stabeiſen-Fabrikation, welches im Anfang 1863 noch mit 13 bis 14 Rthlr. bezahlt wurde, hat ſich gegen Ende des Jahres auf 12 bis 12½ Rthlr. gedrückt. Bei dieſem Preiſe kann unter dem beſtehenden Eingangszoll von 3½ Rthlr. pro 1000 Pfd. kein ausländiſches Roheiſen eingeführt werden.

Der Preis von 12½ Rthlr. iſt für die meiſten Produzenten immer noch lohnend; jedoch ſind neuerdings verſchiedene Hochöfen dazu übergegangen, Gießerei-Roheiſen zu produziren, welches beſſer, und zwar mit 14 bis 15 Rthlr. nach Qualität bezahlt wird. In Folge deſſen dürfte die Einfuhr von Schottiſchem Roheiſen ebenfalls allmälig ſich verringern.

Die Roheiſen-Produktion von Rheinland und Weſtphalen iſt trotz ihrer Erfolge immer noch in den Anfängen ihrer Entwickelung begriffen und es ſind die Vorbedingungen zu einer weiteren Ausdehnung im vollſten Maße vorhanden. Wir erwähnen nur, daß im vergangenen Jahre bereits eine nicht unbedeutende Ausfuhr von ſtahlartigen Roheiſenſorten, namentlich von dem ſogenannten Spiegeleiſen, nach England ſtattgefunden hat; desgleichen wurden bedeutende Quantitäten Telegraphendraht und anderen Drahts nach England abgeſetzt, und es ſind von dort ſogar Beſtellungen auf Puddelſtahl-Bleche und Luppen eingetroffen. Die hieſige Eiſenfabrikation hat in den ſtahlartigen Eiſenſorten ihre Hauptſtärke und der Handelsvertrag mit Frankreich wird, ſobald er ins Leben tritt, ein neues Abſatzfeld für dieſe Sorten erſchließen.

Die Stabeiſenpreiſe haben ſich im Laufe des Jahres 1863 ebenfalls um 1 bis 2 Rthlr. pro 1000 Pfd. erniedrigt, und da England zu derſelben Zeit höher ging, ſo hat dadurch der Abſatz des hieſigen Stabeiſens in den öſtlichen Provinzen feſten Fuß gefaßt. Auch in Holland fangen unſere guten Qualitäten Stabeiſen und Bleche Abſatz zu finden an.

Zu Ende des Jahres 1863 ſtanden die Eiſenpreiſe im Großhandel zu Köln, wie folgt:

	Rthlr. pro 1000 Pfd.
Stabeiſen, gewöhnliche Sorte	28—32
Eiſenbahnſchienen » »	30—32
Schottiſches Roheiſen Nr. 1	16—17
Inländiſches Gießerei-Roheiſen	13—15
» Affinage-Roheiſen	12—13
» Holzkohlen-Roheiſen	14—14½
» Spiegelſtahleiſen	17—20

Die Handelskammer hat in ihren früheren Berichten und in ſpeziellen Eingaben darauf aufmerkſam gemacht, daß bei der Ausfuhr über die Franzöſiſche Grenze der Eiſenſtein noch einem Ausgangszolle von 5 Sgr. pro Ctr. unterliegt, während die Ausfuhr auf den meiſten andern Grenzen des Zollvereins frei iſt. Wenn dieſes Verhältniß nicht beſtände, wären in der letzten Zeit größere Ausfuhrgeſchäfte in Eiſenſtein möglich geweſen und es iſt ſchon wegen der gleichmäßigen Behandlung aller Bezirke des Zollvereins wünſchenswerth, daß dieſem Uebelſtande bald abgeholfen wird.

Die Bleiproduktion gewann im Jahre 1863 einen größeren Umfang als im Jahre 1862.

Die ergiebigſten Bleigruben der Provinz ſind fortwährend die des Mechernicher Bergwerkvereins, welcher 1863 ein monatliches Quantum von ca. 30,000 Ctr. ca. 55proz. Bleierze produzirt hat. Es wird der Wahrheit ziemlich nahe treten, wenn man die Produktion von Weichblei, Bleiglätte und Glaſurerzen in der Rheinprovinz und Weſtphalen gegenwärtig auf 500,000 bis 600,000 Ctr. pro Jahr anſchlägt.

Die meiſten Bleihütten entſilbern und raffiniren ihr Blei nach dem Pattinſonſchen Syſteme und liefern eine ganz vorzügliche Qualität Weichblei, welches im Handel überall den erſten Rang einnimmt, und ſowohl zur Bleiweißfabrikation, als auch zu allen anderen chemiſchen und techniſchen Zwecken ſehr geeignet iſt.

Für jenes große Quantum Weichblei iſt der Bedarf des Inlandes nicht ausreichend und es findet daher eine regelmäßige Ausfuhr deſſelben ſtatt. Dieſelbe erſtreckt ſich nicht nur auf die benachbarten Länder, wie die Schweiz, Holland, Belgien und Frankreich, ſondern auch nach Rußland und Amerika werden andauernd Geſchäfte darin gemacht.

Verſchiedene Bleihütten in Belgien und in dem nördlichen Frankreich haben mit dieſſeitigen Gruben Kontrakte über Bleierzlieferungen abgeſchloſſen und es bewegen ſich in Folge deſſen große Transporte Bleierze auf der Rheiniſchen Eiſenbahn über Aachen zur Ausfuhr. Ebenſo beginnt eine nicht unbedeutende Ausfuhr von Bleiprodukten, wie Mennige, Bleiröhren, Bleitafeln und Schrote ſich Bahn zu brechen.

Die Bleiproduktion iſt noch im Wachſen, und wird vorausſichtlich jährlich größere Verhältniſſe annehmen.

Zu Ende des Jahres 1863 ſtanden die Bleipreiſe im Großhandel zu Köln:

	Rthlr. pro 100 Pfd.
Raffinirtes Weichblei in Blöcken	6½ à 6¾
Glaſurerze	3 à 4
Bleiglätte	5½ à 6

An dieſer Stelle erlauben wir uns den Wunſch auszudrücken, daß der Bedarf der Königlichen Kriegsverwaltung an Blei und ſonſtigen Metallen im Wege der öffentlichen Submiſſion gedeckt werden möge, damit der hieſige Metall-Großhandel Gelegenheit erhält, an dieſen Lieferungen ſich zu betheiligen.

Die Produktion von Rohzink hat ebenfalls zugenommen und dieſelbe wird jetzt in der Rheinprovinz und Weſtphalen 300,000 bis 350,000 Ctr. betragen, welche theils zur Ausfuhr gelangen, meiſt nach Frankreich und England, theils zum inländiſchen Verbrauch in gewalztes Zink verwandelt werden.

Am Schluſſe des Jahres 1863 ſtanden die Zinkpreiſe im Großhandel zu Köln:

für Rohzink	6½	Rthlr. pro 100 Pfd.
» gewalztes Zink	7½	» »

Die Kupfergewinnung iſt nur in Stadtberge von Bedeutung. Die Kupferhütten in Linz und Remagen haben Mühe, genügende Quantitäten von Schmelzerzen zuſammenzubringen, da die Kupfergruben am Rheine nicht ſehr ergiebig ſind. Die Fabriken von Kupfer- und Meſſingwaaren ſind dadurch genöthigt, noch einen großen Theil ausländiſchen Kupfers zu beziehen. Es haben im vorigen Jahre in England große Veränderungen in den Kupferpreiſen ſtattgefunden, und variirten dieſelben zwiſchen 32 bis 36 Rthlr. per 100 Pfd.

Zinn wurde im bisherigen Verhältniſſe verbraucht und die Preiſe deſſelben behaupten ſich auf 40 bis 43 Rthlr. pro 100 Pfd.

5. Fabrikation von Maſchinen.

Herſtellung von Werkzeug-Maſchinen und Apparaten.

Nach den uns vorliegenden Mittheilungen hat es einer Fabrik, welche ſich vorzugsweiſe mit der Herſtellung von Dezimal- und Centeſimal-Brückenwaagen, von feuerfeſten Geldſchränken, Drahtſtift-Maſchinen, Winden, Leinwandmangen, Flaſchenzügen, Stempel- und Siegelpreſſen, eiſernen Waagebalken, Eiſenbahn-Oberbaugeräthen, ſowie von ſchmiedeeiſernen Gartenſtühlen, Tiſchen und Bänken beſchäftigt, an lohnenden Aufträgen im Jahre 1863 nicht gefehlt. In dieſer Fabrik fanden im verfloſſenen Jahre 160 Arbeiter dauernde Beſchäftigung und kamen gegen eine Million Pfund Guß- und Stabeiſen in derſelben zur Verwendung.

Fabrikation von Eiſenbahn-Signal- und Beleuchtungs-Apparaten.

Der große Bedarf der Eiſenbahnen an Beleuchtungs- und Signal-Apparaten hat dahier eine Fabrik ins Leben gerufen, welche ſich ausſchließlich mit Herſtellung der einſchlagenden Gegenſtände befaßt. Neben Kronleuchtern, Wand- und Hängelampen für die Wartesſäle und Reſtaurationslokale der Bahnhöfe werden die Beleuchtungs-Apparate für die Perrons in verſchiedenen Formen und Größen, Signal-Laternen für Lokomotiven, für die optiſchen Telegraphen, ſowie zum Handgebrauche der Bahnwärter, auch namentlich Signal-Apparate für die Weichenſtellungen in derſelben angefertigt.

Das Streben dieſer Fabrik, und ſie entſpricht hierin den Wünſchen der Eiſenbahnverwaltungen, iſt darauf gerichtet, alle ihre Erzeugniſſe recht dauerhaft herzuſtellen und daneben mit dem möglichſt geringen Quantum Brennſtoff (Gas, Oel, Petroleum) die größte Wirkung, Leuchtkraft, zu erzielen. Die Signal-Apparate, namentlich die für die Weichenſtellungen, ſowie auch die Laternen für die Lokomotiven ſind daher mit zum Theil ſehr komplizirten Spiegelſyſtemen verſehen, welche alle Lichtſtrahlen dem betreffenden Punkte zuführen. Die Leiſtungen der Fabrik haben bereits weithin Anerkennung gefunden und werden von ihr die betreffenden Gegenſtände nicht nur den Eiſenbahnen von Rheinland und Weſtphalen, ſondern auch den meiſten Bahnen des ſüdweſtlichen und nordweſtlichen Deutſchlands, weiter auch für Eiſenbahnen in Schleſien, in der Provinz Preußen, in Mecklenburg, Holland und der Schweiz, und ſelbſt nach Schweden geliefert.

Die Fabrik war auch im Jahre 1863 vollauf mit Aufträgen verſehen und fanden in derſelben 50 Arbeiter dauernde Beſchäftigung. Der Verbrauch der hauptſächlichſten Materialien im verfloſſenen Jahre beziffert ſich folgendermaßen:

Eiſenblech und Eiſenſtangen	ca. 10,000	Pfd.
Stahlblech	6,500	»
Zink	1,800	»
Meſſingblech	2,750	»
Kupferblech	1,150	»
Bancazinn	1,000	»
Raffinirtes Blockblei	1,550	»
Neuſilberblech	650	»
Weißblech	13,500	Tafeln.
Tafelglas, rothes und grünes zu Signalſcheiben	62	Kiſten.
Lampencylinder	10,000	Stück.

Mit dem Unternehmen iſt auch noch eine Fabrik zur Anfertigung von Wiege- und Hebevorrichtungen, ebenfalls vorzugsweiſe für den Bedarf der Eiſenbahnen, verbunden, welche jedoch nicht dahier, ſondern in Remagen ſich befindet. Auch in dieſer Fabrik iſt man bemüht, unter Berückſichtigung der phyſikaliſchen Geſetze für die betreffenden Zwecke möglichſt ſolide, einfache und wirkſame Apparate herzuſtellen. In dieſer waren im verfloſſenen Jahre 60 Arbeiter beſchäftigt.

Kölniſche Maſchinenbau-Aktiengeſellſchaft.

Da der Bericht über die Erfolge des Unternehmens im Jahre 1863 noch nicht erſchienen iſt, derſelben vielmehr erſt nach Abhaltung der gegen Ende des Monats Juni ſtattfindenden Generalverſammlung der Aktionaire veröffentlicht werden wird, ſo müſſen wir uns auf Mittheilung der nachſtehenden, die Vergangenheit der Maſchinenbau-Anſtalt betreffenden tabellariſchen Ueberſicht beſchränken.

Auszug aus den Bilanzen der Kölniſchen Maſchinenbau-Aktien-Geſellſchaft.

Errichtet laut Königlicher Beſtätigungs-Urkunde vom 30. April 1856. Aktien-Kapital 1,000,000 Thaler in Aktien à 200 Thaler. Voll eingezahlt im Jahre 1858. Im Jahre 1862 iſt von der Geſellſchaft ein 6proz. Anlehen im Betrage von 293,800 Thalern aufgenommen worden.

		1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862
Immobilien-Konto	Rthlr.	102,033	126,076	123,509	121,483	121,483	121,486	121,019
Bau-Konto	»	97,965	219,384	265,141	263,467	264,878	301,704	311,145
Utenſilien, Material in der Fabrik und kleines Werkzeug	»	50,563	107,478	158,924	202,508	208,670	240,791	254,661
Betriebs- und Werkzeug-Maſchinen-, ſowie Modelle-Konto	»	115,430	238,130	236,492	233,786	239,347	266,344	260,725
Abſchreibungen	»	?	39,708	56,527	47,497	45,489	45,069	46,587
Delcredere- und Reſerve-Konto	»	14,911	28,601	50,455	50,034	54,825	50,406	62,385
Rein-Gewinn	»	20,000	80,323	52,355	62,787	65,691	39,784	48,708
Dividende	pCt.	5	10½	4	5	5	3	3½
Cours der Aktien am Ende des Jahres	»	110	95	100	70	71	76	17

6. Fabrikation von Metallwaaren.

Bleiwaaren.

Sowohl in der Fabrikation von Bleiplatten, als auch in der Herstellung gepreßter Bleiröhren ließ sich im Jahre 1863 eine Zunahme der Produktion nicht wahrnehmen. Obwohl die Verwendung jener Fabrikate zu industriellen Zwecken an Ausdehnung gewonnen, so bewegte sich dennoch der Absatz bei sehr gedrückten Preisen innerhalb der bisherigen Grenzen. Für diesen Fabrikationszweig steht eine wesentliche Steigerung erst dann in Aussicht, wenn demselben ein vermehrter Absatz nach dem Auslande eröffnet sein wird.

Zinkwaaren.

Obgleich die Bauthätigkeit im Jahre 1863 keine so lebendige war, als im Jahre vorher, so fand dennoch das Zink im Baufache, namentlich zu Fensterrahmen, eine steigende Verwendung.

Neu eingeführt wurde im verflossenen Jahre dahier der Formguß von Lampenfüßen ꝛc. aus Zink und Hartblei.

Die Herstellung der früher aus Belgien bezogenen durchbrochenen Zinkbleche zu Sieben und Jalousien ꝛc. hat ebenfalls dahier Eingang gefunden.

7. Erzeugung und Vertrieb mineralischer Waaren.

Marmor.

Die im Allgemeinen minder günstigen Geschäftsverhältnisse haben auf den Absatz von Marmorwaaren im Jahre 1863 einen beschränkenden Einfluß nicht geäußert. Die Zahl der in diesem Industriezweige beschäftigten Arbeiter hat vielmehr wiederum zugenommen.

Gleichwie die städtischen Krahnen am Rheine, so haben sich auch die am Güterbahnhofe der Rheinischen Eisebahn als unzulänglich zur Hebung der häufig in Gewichten von mehr als 100 Ctrn. ankommenden Marmorblöcke erwiesen.

Cement.

Obwohl der Gesammtkonsum an Cement den des Vorjahres nicht überstiegen haben wird, so läßt sich dennoch die in Zunahme begriffene Benutzung desselben im Baufache nicht verkennen. Sodann kommen auch die aus Cement gefertigten Kunststeinartikel immer mehr in Aufnahme, und es sind außer den in unserem vorjährigen Berichte aufgeführten Gegenständen auch Brunneneinfassungen neuerdings aus Cement hergestellt worden.

Neben dem inländischen, zu Bonn fabrizirten Portland-Cement gelangen sehr bedeutende Quantitäten desselben aus England zu Wasser dahier an. Da in der Liste über den Hafenverkehr Cement mit »Erde und Sand« zusammengestellt ist, so läßt sich der Eingang und Versandt des ersteren nicht erkennen. Es wäre zu wünschen, daß der Artikel Cement aus jener Verbindung ausgeschieden und das Gewicht der An- und Abfuhr desselben besonders angegeben werde.

Thonwaaren, Porzellan und Glas.

Die Verhältnisse der beiden ersteren Fabrikationszweige sind gegen das Vorjahr ziemlich unverändert geblieben; es läßt jedoch eher eine Verminderung des Umfanges der Fabrikation, als eine Zunahme derselben sich konstatiren.

Im Laufe des verflossenen Jahres sind die Vorkehrungen zur Errichtung einer Glasfabrik dahier getroffen worden. Ueber deren Betrieb werden wir uns im nächsten Jahresberichte zu äußern vermögen.

8. Erzeugung und Vertrieb chemischer und pharmazeutischer Produkte.

Schwefelsäure.

Die Produktion der hiesigen Schwefelsäurefabrik betrug im Jahre 1863:

10,000 Ctr. 66proz. Schwefelsäure,
6,000 » 50proz. Schwefelsäure.

Die Schwefelsäure wird aus Schwefelkies des Siegener Landes dargestellt, welcher 43 bis 44 pCt. Schwefel enthält. Dasselbe Etablissement produzirte auch 1000 Ctr. Salpetersäure von 40 bis 46° B., von welchem 400 Ctr. für die Schwefelsäure-Fabrikation verwendet wurden.

Als Rohstoffe kamen zur Verwendung 1000 Ctr. Chilisalpeter von 95 pCt. und 800 Ctr. Schwefelsäure von 60 pCt.

Als Nebenprodukt wurden 700 Ctr. Glaubersalz gewonnen.

Der Kohlenverbrauch belief sich auf 150 Waggons; die Zahl der dauernd beschäftigten Arbeiter betrug 25.

Bleizucker.

Die Fabrikation von Bleizucker hat im Jahre 1863 im Vergleich zum Vorjahre an Ausdehnung nicht gewonnen, es dürfte vielmehr die Produktion beider Jahre sich ziemlich gleichstehen. Dieselbe wird auch so lange in einem gedrückten Zustande verharren, als die Amerikanischen Wirren eine Wiederaufnahme der vollen Thätigkeit der Fabriken für Baumwollenstoffe nicht gestatten.

Im Laufe des vorigen Jahres haben namentlich Belgien und Holland, wo die Druckereien und Färbereien nach wie vor mit nur halber Kraft arbeiteten, vorübergehend auch ganz still zu liegen schienen, wenig an Bleizucker bezogen. Der Absatz des Fabrikats beschränkte sich daher vorzugsweise auf das Inland; allein auch hier zeigte sich aus denselben Gründen kein lebhafter Begehr. Die sich mehrende Verwendung des billigeren, aber auch zur Herstellung einer vorzüglichen Waare weniger geeigneten, holzessigsauren Bleies zur Darstellung des Bleizuckers erwies sich ebenfalls dem Vertriebe des hiesigen Fabrikats hinderlich.

Dennoch behaupteten sich die Preise für beste Waare auf ca. 12 Rthlr. per 100 Pfd.

Salpeter und Pottasche.

Die Salpeterfabrikation am hiesigen Orte, bisher die Konsumtion des Rheinlandes reichlich deckend, und hierdurch in ihrer Ausdehnung beschränkt, hat im vergangenen Jahre durch Erweiterung des Absatzes nach dem Auslande eine Steigerung erfahren. Es wurden im vergangenen Jahre ca. 30,000 Ctr. Kalisalpeter dargestellt, und als Nebenprodukt ca. 25,000 Ctr. Kochsalz gewonnen.

Während ersterer fast ausschließlich in der Pulver-Industrie konsumirt wurde, bemächtigten sich des letzteren die chemischen Fabriken zur Darstellung von Sulfat und Soda.

Leider war es nicht möglich, dieses billige Salz der Landwirthschaft zugänglich zu machen, da die Schwierigkeiten, welche dem Vertriebe desselben durch die Zollbehörden entgegengesetzt wurden, nicht zu überwinden waren. Es ist dieses um so mehr zu bedauern, als gerade die Landwirthschaft in der Rheinprovinz durch Salzdüngung erhebliche Vortheile erzielen könnte.

Zur Darstellung obiger Produkte wurden verwendet ca. 30,000 Ctr. roher Chilisalpeter und eben so viel Chlorkalium.

Außerdem wurden noch ca. 2000 Ctr. raffinirter Natronsalpeter dargestellt.

Die Fabrikation der raffinirten Pottasche gewann ebenfalls gegen das Jahr 1862 an Ausdehnung und erreichte pro 1863 die Höhe von 12,000 Ctr.

Als Nebenprodukt wurden ca. 5000 Ctr. 90proz. Soda gewonnen.

Immer hat die inländische Seifenfabrikation sich noch nicht entschließen können, zur Verwendung dieser vortrefflichen Pottasche, welche einen Gehalt von 85 bis 95 pCt. zeigt, überzugehen, und, wie früher, mußten jene 12,000 Ctr. ihren Markt fast ausschließlich im Auslande suchen.

In der Salpeter- und Pottasche-Fabrikation waren durchschnittlich 150 Arbeiter beschäftigt, und es wurden 900 Waggons Kohlen verbraucht.

Farben.

Der Absatz von Bleifarben, Mennigen sowohl als Bleiweiß, hat im Jahre 1863 eine Verminderung gegen 1862 erfahren. Außerdem waren die Preise gedrückt und standen ganz außer Verhältniß mit denen des Rohstoffes. Der Versand jener Farben im Inlande hat wohl keine wesentliche Einschränkung erlitten, dagegen war der Absatz derselben im Auslande äußerst schwierig, indem die Englischen Fabriken, nach Verlust des Amerikanischen Marktes, eifrigst bemüht sind, das Europäische Absatzgebiet wiederzugewinnen.

Das Geschäft in Schmalten wird durch den steigenden Verbrauch des Ultramarin mehr und mehr in den Hintergrund gedrängt. Dagegen zeigt der Absatz von Graphit und Pottloth größere Lebhaftigkeit, seitdem von einer hiesigen Firma der ausschließliche Verkauf der Ausbeute der Fürstlich Schwarzenbergschen Gruben in Böhmen übernommen worden ist.

Die vor etwa sieben Jahren dahier gegründete Rußfabrik produzirte im verflossenen Jahre mit zehn Arbeitern 2500 Ctr. feinen Ruß (sogenannten Drei-Brand) und 1000 Ctr. ordinaire Schwärze. Letztere gelangte in Säcke verpackt in den Handel; während ersterer in 10,000 Fässern verschiedener Packung größtentheils nach Holland, Belgien und Frankreich abgesetzt wurde.

Leinöl.

In Leinöl nahm das Geschäft wieder einen recht lebhaften Aufschwung und die Umsätze waren in der ersten Hälfte des Jahres bei einer successiven Preissteigerung von 14 3/10 Rthlrn. bis 16 Rthlr. bedeutend. Nach dem plötzlichen starken Rückgang der Rüböl-preise wurde indeß der Absatz gelähmt, weil der Konsum von Rüböl zunahm und der des Leinöls dadurch sehr geschmälert wurde. Trotzdem behauptete der Preis den höchsten Stand von 16 Rthlrn. bis Mitte Oktober, da wegen der Befürchtung eines Preisrückganges nur sehr beschränkte und für den Bedarf so wenig zureichende Beziehungen gemacht wurden, daß es oft an Waare fast ganz fehlte. Nachdem jedoch die Englischen und Holländischen Märkte billigere Beziehungen zuließen, mehrten sich auch die Zufuhren wieder und der Preis ging von 16 Rthlrn. nach und nach auf 13 1/10 Rthlr. bis Ende des Jahres zurück.

Rüböl.

Das Jahr 1863 eröffnete für Rüböl mit einer günstigen Meinung. Die Vorräthe waren an allen Hauptplätzen, außer Amsterdam und Paris, nicht sehr belangreich und da auch die Bestände von Rappsaat fast ganz aufgezehrt waren, so konnte sich nur eine gute Meinung für den Artikel bilden. Diese bekundete sich auch dadurch, daß der Preis von effektivem Oel, welcher Anfangs Januar 16 1/10 Rthlr. stand, bis Ende des Monats einen Aufschwung bis zu 17 3/10 Rthlrn. nahm, während die Terminpreise in demselben Verhältniß anzogen. In den Monaten Februar und März schwankte der Preis um einige Zehntel auf und ab, und ging schließlich auf 16 1/10 zurück, welche Notiz sich auch bis zur Abwicklung des Maitermins wenig veränderte. Die im Mai mit Inbegriff der von früher noch lagernden alten Bestände zur Kündigung gekommenen ca. 8000 Ctr. wurden durch Raffineurs und Händler empfangen. Es waren also die Empfänger die einzigen Inhaber von Oel am Platze und war es denselben deshalb möglich, den Preis von 16½ Rthlrn. bis Anfangs Juli, wo schon Oel aus der neuen Ernte an den Markt kam, durchzuhalten. Nach der Saaternte, welche überall einen außerordentlich reichen Ertrag lieferte, trat natürlich eine bedeutende Baisse ein, welche sich für den Oktobertermin schon gegen Ende Juni geltend gemacht hatte, und ging der Preis von effektivem Oel bis Ende September auf 13 4/10 Rthlr. zurück. Bei Anfang der neuen Kampagne war der Absatz in Oel so stark, daß die ganze Produktion durch den Konsum in Anspruch genommen wurde und sich bei den großen Mühlen-Etablissements keine Vorräthe sammeln konnten. Daher vermochten sich dieselben auch nicht an der Oktober-Lieferung zu betheiligen und das im übrigen zur Ablieferung gekommene Quantum von ca. 6000 Ctrn. reichte für die Empfänger nicht aus, wodurch am Schlusse des Termins der Preis bis 15 Rthlr. in die Höhe ging. Es trat indeß bald wieder der vorherige Stand von 14 Rthlrn. ein, welcher sich auch bis Ende November behauptete. Von da an machte sich aber ein entschiedener Abschlag geltend, da große Zufuhren von den Nordischen und Holländischen Märkten eintrafen und auch die mit Wasserkraft arbeitenden Mühlen ihre Produktion steigerten. Der Preis sank in Folge dessen auf 13 Rthlr. und schloß am Ende des Jahres mit 13 3/10 Rthlr. bei einem Oelvorrath von 2—3000 Ctr. in erster Hand, und einem wohl gleichen Quantum in Händen der Oelhändler und Raffineurs.

Höchster und niedrigster Preis von effektivem Rüböl an der Börse zu Köln im Jahre 1863.

	Höchster Preis. Rthlr.	Niedrigster Preis. Rthlr.
Januar	17 3/10	16
Februar	17 3/10	16½
März	17 3/10	16 4/10
April	16 9/10	16 4/10
Mai	17	16 3/10
Juni	16 7/10	16 3/10
Juli	16 6/10	14 3/10
August	14 9/10	14 3/10
September	14 4/10	13 4/10
Oktober	15	13 3/10
November	15	13 2/10
Dezember	13 3/10	12¾

Stearinlichte.

Die zunehmende Verwendung der mineralischen Oele, namentlich von Petroleum, zur Beleuchtung beginnt einen merklichen Einfluß auf den Absatz der älteren Beleuchtungsmittel zu äußern. Der Druck auf die Fabrikation der Stearinlichte ist um so fühlbarer, als Talg, Palm- und Kokosfett mit Eingangszöllen belastet sind, während rohes Petroleum frei eingeht. Jene Zölle, deren Rückvergütung bei der Wiederausfuhr von Stearin und Olein Seitens des Zollvereins nicht gewährt wird, verschließen der zollvereinsländischen Stearinlichte-Fabrikation den Weltmarkt, in dessen unbestrittenem Besitze sich die Fabriken der Staaten befinden, welche entweder die fraglichen Rohstoffe ganz frei einlassen, oder, wie Belgien, beim Exporte der Fabrikate den vollen Satz des Eingangszolls zurückerstatten. So lange daher nicht in der einen oder anderen Weise eine Aenderung dieser Verhältnisse Seitens des Zollvereins angeordnet sein wird, muß der in Rede stehende Fabrikationszweig in seinem dermaligen gedrückten Zustande verharren.

Die hiesige Stearinlichte-Fabrik wurde im Laufe des vorigen Sommers ein Raub der Flammen. Sie war jedoch in den ersten Monaten dieses Jahres bereits soweit wiederhergestellt, um in Kürze ihre Thätigkeit wieder beginnen zu können.

Petroleum.

Wie vorstehend bereits angedeutet, bricht sich das Petroleum als Beleuchtungsstoff immer mehr Bahn und es beginnt die Besorgniß vor der Feuergefährlichkeit dieses Oels, welche bisher noch Manchen von dessen Verwendung abhielt, immer mehr zu schwinden. Dieses hat aber auch darin seinen Grund, daß die Petroleum-Raffinerie inzwischen sich wesentlich vervollkommnet hat und gegenwärtig eine weniger entzündliche und möglichst geruchlose Waare geliefert wird.

Es bestehen dahier bereits Geschäfte, welche sich ausschließlich mit dem Vertriebe dieses Artikels und der dazu gehörigen Lampen befassen, während andere dem Petroleum nebenher ihre Aufmerksamkeit widmen.

Im Laufe des Jahres 1863 wurden im direkten Verkehr mit Belgien 11,571 Ctr. auf der Rheinischen Eisenbahn zu Köln angebracht. Ueber die Anfuhr zu Schiffe läßt sich eine Angabe nicht machen, da in dem Verzeichnisse über den Hafenverkehr der Artikel »Petroleum« noch nicht besonders aufgeführt wird.

Die unterm 24. April v. J. über den Transport und die Aufbewahrung von Petroleum erlassene Polizei-Verordnung, drohte, da sie zwischen rohem und gereinigtem Petroleum nicht unterschied, und für beide überaus belästigende Sicherheits-Maßregeln anordnete, den Handel in diesem Artikel fast unmöglich zu machen. In Folge der hiergegen vom Handelsstande erhobenen Darstellungen ist die Handhabung jener Verordnung suspendirt und es ist begründete Aussicht vorhanden, daß in Kürze eine nach allen Richtungen hin befriedigende Regelung dieser Angelegenheit erfolgen werde.

Leim.

Auch das Jahr 1863 brachte der Leimfabrikation keine Besserung. Die Preise des Rohmaterials blieben hoch, während die des Fabrikats, bei sich mehrender Stockung des Absatzes, gegen das Vorjahr noch weiter zurückgingen. Die Produktion wird daher eine Einschränkung erlitten haben, und hierdurch veranlaßt, trat gegen Ende des Jahres, als die Vorräthe für den Bedarf sich unzureichend erwiesen, eine Preisbesserung ein.

Kölnisch-Wasser.

Das unter dem Namen Eau de Cologne den wohlhabenden Klassen aller civilisirten Nationen bekannte Fluidum wird gegenwärtig in ca. 40 Fabriken, von denen einige einen größeren, andere einen geringeren Umfang aufzuweisen haben, dahier hergestellt. Die Jahres-Produktion ist, gering bemessen, auf 300,000 Dutzend Flaschen zu veranschlagen. Obwohl das Kölnische Wasser, unter genauer Nachahmung der Etikettirung und Verpackung ꝛc. hiesiger Fabriken, auch an anderen Orten, wie z. B. namentlich in Hamburg, fabrizirt wird, so erreichen doch alle diese Nachahmungen keineswegs die Güte des hiesigen Fabrikats und der Versuch, dieselben als Kölner Waare an den Markt zu bringen, ist von einem dauernden Erfolge nicht begleitet.

Namhafte Quantitäten des Artikels gehen nach transatlantischen Ländern, und wenn auch die Zustände in Nordamerika eine Verringerung der dortigen Bezüge zur Folge hatten, so läßt sich dennoch die erfreuliche Erscheinung konstatiren, daß die Abfuhr auf dem Rheine, welche vorzugsweise den überseeischen Export repräsentirt, von 5212 Ctrn. im Jahre 1862 auf 8441 Ctr. im Jahre 1863 gestiegen ist.

Hemmend und die Konkurrenzfähigkeit dieses Artikels beeinträchtigend, wirken der hohe Eingangszoll auf Französischen Weingeist und die Maischsteuer von inländischem Spiritus, welchen Abgaben z. B. die in Hamburg bestehenden Fabriken nicht unterworfen sind.

9. Erzeugung und Vertrieb von Konsumtibilien.

Spiritus.

Der Handel unseres Platzes in rohem Spiritus hat auch im Jahre 1863 wiederum eine Verringerung und zwar von 26 pCt. gegen das Vorjahr erlitten. Ein Theil dieses, an den Bezügen aus dem Osten Deutschlands sich ergebenden Ausfalls wird indessen durch die Produktion der im linksrheinischen Theile des Regierungsbezirkes Düsseldorf während der letzten Herbstsaison in Thätigkeit gewesenen landwirthschaftlichen Brennereien gedeckt worden sein. In Folge der ergiebigen Kartoffelernte wurde nämlich allein bei dem Hauptsteueramte Uerdingen im November 1863 der Betrieb von 78 Brennereien angemeldet, während die Durchschnittszahl der von 1849 bis 1862 in jenem Hauptsteueramtsbezirke jährlich im Betriebe gewesenen Brennereien 10 ausmacht.

In der ersten Hälfte des Jahres 1863 waren es nun vorzugsweise Magdeburg und Leipzig, welche den hiesigen Markt mit rohem Spiritus versorgten. Bei Beginn des zweiten Halbjahres trat, nach langer Unterbrechung, auch Stettin mit jenen beiden Orten dahin in Konkurrenz; allein bei dem Mangel einer ausgedehnten und regelmäßigen Dampfschifffahrts-Verbindung zwischen jenem Ostseehafen und der Rheinmündung trifft es sich fast stets, daß die niedrigen Stettiner Notirungen mit hohen Wasserfrachten zusammenfallen, während bei billigen Frachten Waare ungleich höher gehalten wird. Einigen Ersatz für den vorerwähnten Mangel einer direkten Dampfschifffahrts-Verbindung gewährt die von Amsterdamer Häusern eingerichtete Dampfschifffahrts-Linie, welche die zu Schiffe in Kiel von Stettin eintreffenden Güter, nach deren Beförderung per Eisenbahn bis Altona, von diesem Orte zu mäßigen, aber festen Sätzen zu Wasser dahier anbringt. Es stellt sich auf diesem Wege die Fracht pro Centner auf 15 Sgr., und obwohl die Umladung in Kiel und Altona dem Frachtgute nicht förderlich ist, so wurde dennoch diese Route bis zum Eintritt der Blokade häufig benutzt und es werden die rheinaufwärts im Jahre 1863 zu Köln angeführten 2000 Ctr. Spiritus hauptsächlich diesen Weg genommen haben.

Im letzten Quartale des Jahres 1863 waren es dagegen vorzugsweise Braunschweig, die Provinz und das Königreich Sachsen, welche als Verkäufer am hiesigen Platze auftraten und denselben mit Konsignationen förmlich überschütteten. Es konnte daher nicht ausbleiben, daß die Preise bedeutend zurückgingen und haben in Folge dessen diejenigen Häuser, welche bereits im Hochsommer die Produktion ganzer Brennereien in Sachsen und Braunschweig fest übernahmen, jedenfalls ohne Nutzen gearbeitet.

Auch gereinigter Spiritus spielte während des verflossenen Jahres dahier keine besondere Rolle. Der Betrieb der hiesigen Fabriken hielt sich innerhalb der Grenzen des Konsums der Provinz und gelangten nur ca. 121 Oxhoft 80proz. Spiritus zum Exporte nach Belgien u. s. w., während im Jahre 1863 fast das doppelte Quantum ausgeführt wurde.

Liqueur und Branntwein fanden ebenfalls nur im bisherigen Umfange Absatz in der hiesigen Provinz und wurde davon, auf 80proz. Spiritus reduzirt, etwa 13 Oxhoft exportirt, während der Import von Branntwein, Arrac, Rum ꝛc. um ein Geringes stieg und im Ganzen 96 Oxhoft ausmachte.

Nach amtlichen Angaben wurden dahier im Laufe des Jahres 1863:

	Auf 50proz. Branntwein reduzirt.	
1) Aus dem Auslande eingeführt:		
a. Branntwein, Arrak und Rum	2,180	Eimer
b. Versetzte Branntweine.....	336	»
2) Mit Uebergangsschein aus den Vereinsstaaten.....	58	»
3) Aus den der Preußischen Maischsteuer unterworfenen Gebieten per Köln-Mindener Eisenbahn.....	25,464	»
4) Zu Schiffe rheinaufwärts.....	9,792	»
5) Am Platze bereitet.....	2,062	»
Summa.....	39,892	Eimer

= 2,393,520 Quart = 8311 Oxhoft Spiritus von 80 Prozent.

Da ſich das betreffende Quantum im Jahre 1862 auf 3,223,500 Quart = 11,192½ Oxhoft Spiritus beziffert, ſo ſtellt ſich für 1863 ein Minus von 829,980 Quart oder 2882 Oxhoft heraus.

Tranſito Köln wurden von der Köln-Mindener Eiſenbahn der Rheiniſchen überwieſen:

1863 ..... 3487 Oxhoft Spiritus,
1862 ..... 3537 „ „

Gegen Bonifikation wurden ausgeführt:

1863 ..... 134 Oxhoft Spiritus von 80 Proz.
1862 ..... 228 „ „ 80 „

Weinhandel.

Da man überall mit den guten Gewächſen der Jahrgänge ſeit 1857 noch reichlich verſorgt iſt, ſo vermochte bei den allgemeinen Zuſtänden des Jahres 1863 kein Leben im Weinhandel ſich zu entwickeln. Der durch die Ermäßigung der Engliſchen Eingangszölle vermehrten Nachfrage iſt bald ein Rückſchlag gefolgt und es ergiebt der vorjährige Export Deutſcher Weine nach dieſem Lande eine ziemliche Abnahme. Auch nach Amerika war die Ausfuhr eine ganz unbedeutende. Ebenſo haben die Hoffnungen, welche man von der Erleichterung der Einfuhr nach Belgien hegte, ſich nicht verwirklicht, da dort im Allgemeinen den Franzöſiſchen Weinen der Vorzug eingeräumt wird, und weil auch weiter Holland und Belgien es mehr und mehr vorziehen, in Naſſau, Heſſen und der Pfalz direkt zu kaufen, wo ſie weder durch die Uebergangsſteuer, noch durch die diesſeitigen ſteueramtlichen Einrichtungen ſich beeinträchtigt ſehen.

Unter dieſen Umſtänden wird der Wunſch laut, daß die innere Beſteuerung des Moſtes, ſowie die Uebergangsſteuer baldigſt beſeitigt und dem Preußiſchen Weinhandel die Bürde abgenommen werde, welche in den beſchwerlichen und ſtörenden Kontrolmaßregeln bezüglich der ſteuerfreien Privatlager, oder, da manche Großhändler, zur Vermeidung dieſer Umſtändlichkeiten und Störungen, das Opfer der Entrichtung der Uebergangsſteuer bringen, in der Vertheuerung der Waare um den Betrag dieſer Steuer gefunden werden muß.

Auch die Einführung der Waſſeraiche, der wir im allgemeinen Theile unſeres Berichtes bereits gedachten, wird wiederholt als höchſt erwünſcht für den Handel in inländiſchen Weinen bezeichnet.

Bier.

Der Bierbrauereibetrieb der hieſigen Stadt hat gegen das Vorjahr wiederum eine kleine Zunahme aufzuweiſen, indem von den 110 im Betriebe geweſenen Brauereien 72,817 Ctr. Malz, gegen 68,976 Ctr. im Jahre 1862, verſteuert worden ſind.

Was die Ausfuhr von inländiſchem Bier nach Belgien anlangt, ſo iſt ebenfalls eine Steigerung wahrzunehmen, da im verfloſſenen Jahre 20,027 Ctr. gegen 15,498 Ctr. im Jahre 1862 und 11,359 Ctr. im Jahre 1861 zur Ausfuhr gelangten. Der Export von Bieren aus Bayern, welche über hier via Aachen ausgeführt wurden, betrug in der erſten Hälfte des verfloſſenen Jahres 1205 Ctr., während derſelbe im Jahre 1862 auf 1261 Ctr., im Jahre 1861 auf 278 Ctr. ſich belief.

Die Konkurrenzfähigkeit des inländiſchen Erzeugniſſes mit dem Bayerns möchte hierdurch dargethan ſein; allein die vaterländiſche Bierproduktion würde ihren Export noch bedeutend ſteigern können, wenn, gleichwie in Bayern, von dem zur Ausfuhr gelangenden Bier die Braumalzſteuer zurückvergütet würde.

Seit Jahren iſt dieſe Rückvergütung bereits als ein ſtändiges Deſiderium unſerer Bier-Exporteurs vorgetragen worden. Dieſelbe möchte übrigens um ſo nothwendiger ſein, als die Konkurrenz der Bayeriſchen Biere durch den abgekürzten Schienenweg über Luxemburg gegen früher eine Steigerung erlitten hat.

Eſſig und Eſſigſprit.

Die hieſigen Eſſig- und Eſſigſpritfabriken waren im Jahre 1863 annähernd in dem Umfange des Vorjahres beſchäftigt. Eine weſentliche Ausdehnung der Eſſigſpritfabrikation wird erſt dann eintreten, wenn die drückende Konkurrenz der bevorzugten ſüddeutſchen Fabriken durch die von uns im Eingange unſeres Berichtes empfohlene Rückvergütung der Steuer vom Spiritus beſeitigt ſein wird. Außerdem hat die hieſige Fabrikation auf überſeeiſchen Märkten mit der der Provinzen Pommern und Brandenburg zu kämpfen, welchen, da eine Zufuhr ſüddeutſchen Eſſigſprits nach dort wegen des weiten Landtransports nicht möglich, mithin eine Defraudation nicht zu beſorgen iſt, durch eine angemeſſene Export-Bonifikation die Steuer vom Spiritus zurückvergütet wird. Wegen der billigen Waſſerfracht vom Oberrhein, Main und Neckar nach hier iſt allerdings eine Export-Bonifikation in der Rheinprovinz nicht wohl am Platze, indem dieſelbe einerſeits von ſüddeutſchem Fabrikat in Anſpruch genommen werden könnte, andererſeits hiedurch aber auch eine Gleichſtellung mit den oberländiſchen Fabriken bezüglich des Abſatzes in der Rheinprovinz nicht herbeigeführt werden würde.

Künſtliche Mineral-Waſſer.

Das Jahr 1863 erwies ſich im Allgemeinen dem Betriebe von kohlenſaurem Waſſer nicht günſtig. Frühjahr und Vorſommer waren zu kühl und feucht, um zum häufigen Genuſſe dieſes Erquickungsmittels einzuladen. Erſt die letzte Hälfte des Juli und des Monats Auguſt ließen ſich in dieſer Hinſicht als wahre Sommermonate an. Die Struve'ſche Anſtalt hat dennoch keine Abnahme des Umſchlages zu beklagen; im Gegentheil ſtellt ſich eine kleine Zunahme des Verſandts gegen das Vorjahr heraus. Es iſt dabei zu bemerken, daß in künſtlichem Mineralwaſſer jetzt auch Geſchäfte nach Java und Japan gemacht werden, nach letzterem Lande angeregt durch die Preußiſche Expedition. Von großer Bedeutung wird indeß das überſeeiſche Geſchäft in dieſem Artikel wohl nie werden, da Preis und Fracht in zu großem Mißverhältniſſe ſtehen und auch in den Engliſchen Kolonien die Fabrikation von Soda-Water bereits eingeführt werden iſt.

Die Konkurrenz vergrößert ſich dahier in jedem Jahre und ſo haben ſich 1863 wieder drei neue Geſchäfte etablirt, von denen jedoch zwei kein Mineralwaſſer verſenden, ſondern ſich auf das Ausſchenken deſſelben beſchränken. Die Zahl der Mineralwaſſer-Firmen iſt hierdurch auf neun geſtiegen, die zuſammen eine Produktion von circa 1,200,000 Flaſchen pro 1863 aufzuweiſen haben werden.

Heringe.

Das Geſchäft in Schottiſchen Heringen war im Ganzen voriges Jahr lohnender als ſeit mehreren Jahren. Die Kontrakte für die erſten Verſchiffungen von full and crownbrand eröffneten Ende Auguſt mit 25 Sh. loko Schottland, ſanken bei Annäherung des Verſchiffungstermins durch große Zurückhaltung der Käufer auf dem Kontinent auf 23 Sh. und wurden ſpäter durch forzirte Blankoverkäufe auf 20 Sh. gedrückt. Dieſen Preis wollte die Spekulation zur Deckung benutzen, trieb aber durch zu raſches Handeln denſelben im Oktober auf 24—25 Sh. Der Schottiſche Fang lieferte etwas weniger als im Jahre 1862, ca. 460,000 To.

Der Holländiſche Fang erreichte den früheren Durchſchnitt von ca. 36,000 To. Preiſe eröffneten im September 25 Fl., fielen bis November auf 20 Fl. und ſchloſſen ult. Dezember 23 Fl.

Der Norwegiſche Fang ergab das Durchſchnittsquantum von ca. 600,000 To.

Das Geſchäft am Platze erreichte den gewöhnlichen Umfang; verſteuert wurden 4097 To. Preiſe eröffneten für die erſten full and crownbrand mit 12½ Rthlrn., fielen bis 10 Rthlr. und hoben ſich bei kleinen Vorräthen bis ult. Dezember auf 11½ und 12 Rthlr.

Mühlenfabrikate.

Bei dem günſtigen Stande der Saaten gingen zu Anfang des Jahres die Mehlpreiſe allmälig zurück, ſteigerten ſich jedoch der eingetretenen Dürre wegen wieder, um dann, nachdem die Beſorgniſſe wegen Vernothreifung der Früchte durch eine, ſowohl hinſichtlich der

Quantität als auch der Qualität überaus gesegnete Ernte zerstreut worden waren, wieder zu weichen, bis sie endlich einen, seit mehr als zehn Jahren nicht gekannten niedrigen Standpunkt erreichten.

Unter diesen Konjunkturen blieb das Geschäft außerordentlich schwierig und beschränkte sich, da vom Auslande wenig Nachfrage war, fast nur auf die Provinz, bis gegen Ende des Jahres die Notirungen in Belgien und Holland bei Versendungen nach dort Rechnung finden ließen.

Abfälle wurden wegen des durch die anhaltende Dürre entstandenen Futtermangels im Laufe des Sommers hoch bezahlt. Die Preise wichen indeß später wegen geringer Nachfrage aus England, um sich endlich, nachdem Belgien und Frankreich von hier aus zu beziehen anfingen, wieder zu erholen.

Backwaaren.

In den letzten Monaten des Jahres 1863 ist dahier eine Brodfabrik in Betrieb gesetzt worden. Während frühere ähnliche Versuche nach kurzem Bestehen gescheitert sind, scheint das gegenwärtige Unternehmen festen Boden zu gewinnen und werden wir über dasselbe im nächsten Jahre ausführlicher berichten.

Zucker.

Die Verhältnisse, unter denen im Jahre 1863 das zollvereinsländische Zuckergeschäft sich bewegte, waren im Vergleich zu den letzten Jahren außergewöhnliche. Die beiden konkurrirenden Industriezweige »Raffinirung ausländischer« und »Erzeugung inländischer Zucker« konnten mit voller Kraft und mit befriedigenden Resultaten arbeiten. Erstere begünstigt durch billige Preise des Rohmaterials an den Seeplätzen, letztere durch die reichen Rübenernten der beiden letzten Jahre.

Aus der Kampagne 1861/62 waren nur geringe Vorräthe an Rübenrohzucker, sowie an fertigen Fabrikaten übrig geblieben. Die Konsumtion hielt mit der Produktion fast gleichen Schritt, und der Preis für Melis mittlerer Qualität war hier während der ersten vier Monate des Jahres mit geringen Schwankungen 16 Rthlr. Die Modifikation der Russischen Einfuhrzölle, insbesondere die Bestimmung, daß gemahlene Zucker zu dem gleichen Zolle wie Rohzucker eingeführt werden könnten, versetzte zunächst den Holländischen Zuckermarkt in große Aufregung, von welcher etwas später, wenn auch in geringerem Maße, die vereinsländischen Märkte mitergriffen wurden. Die Melispreise erfuhren von Mai bis Juli eine Steigerung von ca. 1 Rthlr., wurden jedoch bis Ende Oktober fast auf den früheren Stand zurückgedrängt. Nachrichten über den schlechten Stand der Rübenfelder in unseren Nachbarstaaten, sowie über Mißernten in den Kolonien befestigten bald den Markt wieder, und als nicht unbedeutende Partien Rübenrohzucker aus dem Zollverein zum Export nach Frankreich und Belgien gelangten, erhielten sich die Preise derselben bis zum Jahresschluß in steigender Tendenz.

Kolonial-Rohzucker verfolgten dieselbe Richtung. Java-Rohzucker Nr. 16, welche in der September-Auktion der Niederländischen Maatschappy mit 34½ Fl. bezahlt wurden, kosteten im November 40½ Fl., was eine Erhöhung von ca. 1½ Rthlr. pro Ctr. ausmacht. Raffinirte Zucker konnten nur annähernd dieser Steigerung folgen, die gangbarste Melisſorte wurde gegen Ende des Jahres mit 17¼ Rthlrn. bezahlt.

Sechs hiesige Raffinerien verarbeiteten in dem verflossenen Jahre ausschließlich Indische Rohzucker; zwei Etablissements fabrizirten fertige Waare aus Rüben und Rübenrohzucker, und ein drittes beschränkte sich in diesem ersten Jahre seines Bestehens auf Darstellung von Rübenrohzucker.

Es wurden hier von ausländischen Rohzuckern zum Eingangszoll von 4½ Rthlrn. im Jahre 1863 verzollt:

182,983 Ctr., gegen
180,971 » im Jahre 1862.

Die hiesigen drei Rübenzucker-Fabriken versteuerten:

700,955 Ctr. Zuckerrüben, gegen
644,400 » » 1862.

Dieselben exportirten an Rübenrohzucker 2402 Ctr.

Der Export von raffinirten Kolonialzuckern beschränkte sich auf einige Probesendungen, welche im Ganzen nur 491 Ctr. betrugen. Es zeigte sich hierbei auf eine sehr empfindliche Weise das große Mißverhältniß in den Export-Bonifikationen, welche die verschiedenen Staaten ihren Zuckerraffinerien gewähren. Denn während Frankreich in Folge einer Mißernte einen beträchtlichen Theil seines Bedarfs an Rohzucker aus dem Zollverein bezog, waren dennoch die Raffinerien des Zollvereins außer Stande, im Auslande mit den Französischen fertigen Zuckern in Konkurrenz zu treten, obwohl in technischer Beziehung die Fabriken des Zollvereins gegen die anderer Staaten mindestens nicht zurücksteben.

Zu diesen erheblichen Begünstigungen der ausländischen Raffinerien durch höhere Rückzölle auf raffinirten Zucker kommen noch die billigeren Frachten, welche die Eisenbahn-Direktionen dem Transitverkehr gewähren, so daß beispielsweise die Fracht für raffinirte Zucker aus den Seeplätzen Hollands und Belgiens bis zur Schweiz nicht unerheblich weniger beträgt als vom hiesigen Platze.

So vereinigt sich Alles, um einerseits den Rheinischen Raffinerien das in früheren Jahren so blühende Exportgeschäft unmöglich zu machen, während andererseits die Konkurrenz der Rübenzucker-Fabrikate des nordöstlichen Deutschlands durch die neuerdings bedeutend ermäßigten Eisenbahnfrachten vom Osten zum Rheine für raffinirte Zucker immer drückender wird.

Bei der fortschreitenden Ausdehnung der Deutschen Zuckerrüben-Kultur — einer natürlichen Folge der seit mehreren Jahren für Rohzucker erzielten günstigen Preise — darf man den Zeitpunkt als nahe gerückt betrachten, wo die Produktion den Bedarf des inländischen Konsums übersteigen wird. Ein ausreichender Export Deutscher Rohzucker ist aber nur dann zu erwarten, wenn, wie in dem abgelaufenen Jahre, die Nachbarländer durch Mißernten zu Beziehungen genöthigt sind. Da dieses jedoch Ausnahmefälle sind, so kann es nicht ausbleiben, daß schon für die nächste Zeit die Einfuhr von Kolonial-Rohzucker bei den Rheinischen Raffinerien sich sehr verringern wird. Soll dieses vermieden werden, so wird eine weitere Ermäßigung des Eingangszolles auf ausländische Rohzucker in ernstliche Erwägung zu ziehen, und nicht, wie dieses durch die Tararerminderung auf einzelne Rohzuckerpackungen indirekt geschehen, der Eingangszoll noch zu erhöhen sein.

Eine richtigere Bemessung des Rückzolles für die Ausfuhr raffinirter Zucker, sowohl inländischer Produktion als auch der Fabrikate aus Kolonialrohzuckern, kann gleichfalls nicht wohl länger beanstandet werden. Die veröffentlichten Resultate der Konferenzen, welche im März und April 1863 von Kommissaren der Regierungen Englands, Frankreichs, Hollands und Belgiens in Paris abgehalten worden sind und die, obschon nicht sofort zur Anwendung gebracht, doch ohne Zweifel zu einer gleichmäßigen Behandlung des Gegenstandes in jenen Staaten führen werden, dürften zu der Hoffnung berechtigen, daß auch die Vereinsländische Zollgesetzgebung über Zuckerbesteuerung und Zuckerrückzölle in nicht zu ferner Zeit in einer Weise geregelt werde, die den Raffinerien des Zollvereins eine umfangreiche und regelmäßige Ausfuhr des fertigen Fabrikats gestattet.

Zuckerrüben- und Obstsaft.

Unter der Bezeichnung »Kraut« werden in Fabriken dahier eingedickte Säfte von Zuckerrüben und Obst hergestellt.

Was zunächst das Zuckerrübenkraut angeht, welches in Verbindung mit Brod ein Hauptnahrungsmittel der ärmeren Klassen bildet, so war der im Vergleiche zum Vorjahre weniger reiche Ertrag der Rübenernte der Produktion nicht förderlich, besonders da die Rübenzuckerfabriken außerordentlich hohe Preise für Rüben gewährten. Der Konsum wurde ferner durch die vorzügliche Kartoffelernte beeinträchtigt

und war bei einer ziemlich guten Obsternte an der Mosel dorthin der frühere Absatz von Rübenkraut nicht zu erzielen. Bei den nicht unbedeutenden Krautvorräthen aus dem Jahre 1862 blieben daher die Preise des Artikels gedrückt.

Nachdem die bedeutendste Krautfabrik im Laufe des vorigen Jahres zur Herstellung von Rübenrohzucker übergegangen ist, wurden im Jahre 1863 am Platze nur etwa 2000 Faß Rübenkraut produzirt, während ca. 8000 Faß von den Landgütern aus der Umgegend hier eingeführt worden. Ein großer Theil der Produktion dürfte übrigens noch unverkauft hier liegen.

Aepfel- und Birnenkraut, welches hauptsächlich von den wohlhabenden Klassen konsumirt wird, erhielt sich bei der äußerst geringen Obsternte in guter Frage. Dasselbe wird von hier bereits bis zur Ostsee versandt und da im vorigen Herbste am Platze nur einige hundert Faß gewonnen wurden, so mußte der Bedarf von Holland, Belgien und vom Oberrheine gedeckt werden. Auf Lager ist nur noch unbedeutend vorhanden und wird die Nachfrage bis zur diesjährigen Obsternte schwerlich zu befriedigen sein.

Tabak.

Der Verlauf des Geschäftes in rohen Tabaken hat den beim Beginne des Jahres gehegten Hoffnungen nicht entsprochen. Dasselbe begann mit hohen und endigte mit niedrigen Preisen. Aus diesem Verlaufe ist das Resultat für die Betheiligten unschwer zu entnehmen. Bei den theilweise zu hohen Forderungen der Tabakshändler und wegen des Mangels entsprechender Qualitäten blieben die Fabrikanten mit ihren Käufen sehr zurückhaltend, wodurch Erstere zu einer wesentlichen Preisreduktion gezwungen wurden.

Der Betrieb der Tabaksfabriken war regelmäßig und je nach dem Umfange von Vorräthen an Rohstoffen aus einer billigeren Periode mehr oder weniger lohnend.

Die Lage der Schnupftabakfabriken blieb, bei dem Mangel an Virginischen Tabaken, eine um so mehr gedrückte, als selbst die Deutschen Tabake, welche für die geringeren Sorten zur Verwendung gelangen, in den beiden letzten Jahrgängen ungenügende Qualitäten lieferten.

Bei dem hiesigen Hauptsteueramte betrug die Anfuhr:

a) direkt aus dem Ausland		960,000 Pfd.
hiervon zur Niederlage	551,200 Pfd.	
mit Begleitschein weiter versandt	103,400 »	
		654,600 »
	so daß	305,400 Pfd.
sofort zur Verzollung gelangten.		
b) Mit Begleitschein von anderen Zollämtern kamen an, und von der hiesigen Niederlage wurden verzollt		959,300 »
	somit Gesammtverzollung	1,264,700 Pfd.
Von Vereinsländischen Tabaksblättern und Fabrikaten wurde die Uebergangssteuer erhoben von ..		1,640,700 »
Es beträgt somit die Gesammt-Anfuhr		2,905,400 Pfd.

gegen 2,993,414 Pfd. im Jahre 1862.

10. Textil-Industrie und Handel mit deren Erzeugnissen.

Seil- und Kabel-Fabrikation.

Am Eingange der Berichterstattung über die Textil-Industrie, zu der auch die Anfertigung von Seilen gehört, ist eines dahier bestehenden Fabrikunternehmens zu gedenken, welches, da es außer der Hanf- und Flachsseilerei, auch mit der Herstellung von Drahtseilen und Telegraphenkabeln sich befaßt, in letzterer Beziehung bereits oben unter Abtheilung 6 zu erwähnen gewesen wäre. Da jedoch die einzelnen Fabrikationszweige zu sehr ineinandergreifen, indem z. B. bei der Anfertigung der Telegraphenkabel sowohl Guttapercha, als auch Draht zur Verwendung kommt, so schien eine Trennung nicht am Platze.

Im Jahre 1863 waren in den verschiedenen Branchen der Fabrik gegen 200 Arbeiter dauernd beschäftigt. Zum Betrieb dienten vier Dampfmaschinen von ca. 150 Pferdekraft.

In der Hanfseilerei wurden im verflossenen Jahre 207,600 Pfd. Hanf und Alee verarbeitet. Hauptsächlich gelangte Badischer Schleißhanf zur Verarbeitung, welcher als das vorzüglichste Material zur Anfertigung von Seilen sich bewährt hat. Man fabrizirte daraus Schiffstauwerk aller Art, Schleppstränge, flache und runde Bergwerksseile, sowie Krahnen- und Flaschenzugseile.

Bei der durch einen nur unbedeutenden Eingangszoll nicht ausgeschlossenen Konkurrenz des Auslandes mußten die Preise der verschiedenen Arten von Hanfseilen zur Erhaltung beziehungsweise zur Ausdehnung des Absatzes auf das Aeußerste ermäßigt werden.

In der Hanf- und Flachsbechelei nebst der Bindfadenspinnerei kamen 315,700 Pfd. Rohmaterial zur Verwendung. Die Stockung des Betriebes vieler Fabriken in Folge der Amerikanischen Wirren blieb auf den Absatz und die Preise der einschlagenden Artikel nicht ohne Einfluß.

Das Walzwerk und die Drahtzieherei, sowie die Verzinkungsanstalt produzirten ca. 1,025,300 Pfd. Eisendraht und verzinkten Eisendraht für den Bedarf der Drahtseilerei und der Telegraphenkabel-Fabrik. Da jedoch jenes Quantum Draht nicht ausreichte, so ist eine Erweiterung in Aussicht genommen und wird beabsichtigt, die Drahtproduktion auf 10,000 Pfd. pro Tag zu steigern.

Die Eisendrahtseilerei fand im Jahre 1863 des allgemein regen Betriebes der Bergwerke wegen volle Beschäftigung, so daß die Aufstellung neuer Maschinen zur Vermehrung der Leistungen erforderlich wurde. Da, vermöge einer besonderen Fabrikationsmethode und bei einem sehr bedeutenden Umschlage, ein eben so gutes, als billiges Fabrikat geliefert wird, so fand letzteres nicht nur nach allen Gebieten des Zollvereins, sondern auch nach dem Auslande hin einen steigenden Absatz.

Auch Kupferdrahtseile für Blitzableiter wurden in nicht unbedeutender Menge hergestellt.

Die Telegraphenkabel-Fabrikation war in Folge der Vermehrung unterirdischer Telegraphen-Leitungen stärker als in den früheren Jahren beschäftigt. Obschon diese Fabrik die einzige der Art auf dem Kontinent ist, und eine große Anzahl der Europäischen Staaten und Telegraphen-Verwaltungen ihren Bedarf an elektrischen Kabeln von derselben entnimmt, so ist die Fabrik dennoch kaum zur Hälfte ihrer Produktionsfähigkeit in Anspruch genommen. Der Kampf mit der Englischen Konkurrenz würde dem Unternehmen wesentlich erleichtert werden, wenn nicht die zur Verwendung kommenden Kupferdrähte mit Guttapercha-Ueberzug, welche bis jetzt allein in England in der erforderlichen Güte hergestellt werden, einen Eingangszoll von 10 Rthlrn. pro Ctr. zu entrichten hätten. Bei dem bedeutenden Gewichte dieses Halbfabrikates werden die Herstellungskosten der Kabel durch diesen außerordentlich hohen Eingangszoll sehr wesentlich erhöht. Aber nicht nur bei der Konkurrenz auf neutralem Gebiete erweist sich dieser Eingangszoll nachtheilig, sondern auch selbst im Innern des Zollvereins, da der Eingangszoll auf fertige Telegraphenkabel, deren wesentlichsten Bestandtheil die inländische Fabrik mit 10 Rthlrn. pro Ctr. verzollen mußte, pro Ctr. nur 6 Rthlr. beträgt. Die Herabsetzung des Eingangszolles auf Kupferdraht mit Guttaperchaüberzug, dessen Gesammtertrag ohnedies ein sehr mäßiger sein wird, erscheint daher dringend geboten.

Baumwollen-Gespinnste und Gewebe.

Ueber die Preise und die Anfuhr roher Baumwolle haben wir bereits in der ersten Abtheilung das Erforderliche mitgetheilt. Ergänzend fügen wir hinzu, daß die Gesammtverzollung von roher Baumwolle bei dem hiesigen Hauptsteueramt im verflossenen Jahre 13,180 Ctr. erreichte. An baumwollenen Garnen wurden 777 Ctr. gegen 2024 Ctr. im Jahre 1862, an Baumwollenwaaren 368 Ctr. gegen 485 Ctr. im Jahre vorher verzollt.

Halbleinene und halbwollene Stoffe haben im Jahre 1863 in einem erweiterten Umfange für die früheren Gewebe aus reiner Baumwolle Ersatz leisten müssen. Nur in rohen Nesseln und Kaliko's belebte sich das Geschäft wieder mehr, nachdem deren Preise allmälig mit dem des Rohstoffes in Einklang gekommen sind. In den Stoffen dagegen, welche aus besserem Material gefertigt werden, wie Manchester, Sammete, Cords und Satins scheinen ältere Vorräthe noch immer ein Hinderniß abzugeben, um auch hier zu einer Uebereinstimmung der Preise des Urstoffes und des Fabrikates zu gelangen. Bei längerer Fortdauer der Baumwollennoth kann eine weitere Steigerung der Preise der baumwollenen Fabrikate nicht ausbleiben, und es werden dann Leinen- und Wollenzeuge in erweitertem Umfange umsomehr zum Ersatze herangezogen werden, als die gegenwärtig zur Verarbeitung gelangenden geringeren Qualitäten der Baumwolle Zeuge von minderer Haltbarkeit liefern, obwohl deren Ansehen vermöge der Appretur einen Unterschied nicht wahrnehmen läßt.

Die hiesige Baumwoll-Handspinnerei ist bis jetzt nicht wieder in Betrieb gesetzt, auch die Wattenfabrikation nur in einem äußerst beschränktem Umfange fortbetrieben worden.

Kölnische Baumwollspinnerei und Weberei.

Die Kölnische Baumwollspinnerei und Weberei hat den Umfang ihres Betriebes gegen das Vorjahr noch weiter eingeschränkt, denselben jedoch in allen seinen Zweigen aufrecht erhalten. In dem Berichte des technischen Dirigenten über das Geschäftsjahr 1863 wird die Hoffnung ausgesprochen, daß das Unternehmen in dem jetzigen Umfange für die Dauer des Baumwollenmangels werde fortbetrieben werden können. Hauptsächlich kamen im abgelaufenen Jahre bessere Sorten Ostindischer Baumwolle zur Verarbeitung, daneben auch kleinere Quantitäten Aegyptischen und Südamerikanischen Ursprungs.

Obwohl, wie schon bemerkt, die Fabrikation geringer war, als im Jahre 1862, so stieg dennoch der Umsatz in den Fabrikaten einerseits durch den höheren Preis derselben und andererseits dadurch, daß alle Vorräthe zur Realisirung gelangten, welche, ohne dem Gange der Fabrikation Eintrag zu thun, entbehrt werden konnten. In der Bilanz von 1863 finden sich sonach für halbfertige und fertige Garne und Waaren 102,839 Rthlr. eingestellt, gegen 183,842 Rthlr. im Jahre vorher.

Umfang der Fabrikation und des Absatzes erhellen aus nachstehender Tabelle:

		1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863
Garne:								
Fabrizirt	Pfd.	1,228,585	1,352,987	1,440,158	1,602,827	1,854,250	1,115,617	791,476
Umsatz	Rthlr.	240,728	266,557	367,349	313,284	303,471	213,736	207,543
Nessel:								
Fabrizirt	Stück	35,090	41,444	32,510	58,203	75,856	56,192	32,934
Umsatz	Rthlr.	183,048	187,045	190,448	252,812	322,961	243,837	320,110
Velvets und Fustians:								
Fabrizirt	Yards	573,347	414,184	347,491	410,661	583,505	528,326	445,875
Umsatz	Rthlr.	170,784	182,662	173,828	186,720	209,145	208,433	263,823
Gesammt-Umsatz	»	594,561	636,265	731,625	752,816	835,577	666,006	791,476

Bilanz

am 31. Dezember 1863.

Aktiva.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) Gekaufte Immobilien	172,274	27	—
2) Neu aufgeführte Gebäude	219,404	24	7
3) Mobilienkonto	1,626	6	2
4) Maschinen und Utensilien	552,792	2	5
5) Ausstehende Forderungen, inkl. Guthaben bei den Banquiers und vorausbezahlte Assekuranz-Prämien	181,372	17	8
6) Inventarien, bestehend aus:			
a) Kassavorrath ... Rthlr.	14,713	29	—
b) Wechselvorrath »	34,315	1	6
c) halbfertigen und fertigen Garnen und Waaren ... Rthlr.	102,839	13	9
d) roher Baumwolle »	41,244	29	6
e) diverse Betriebs-Materialien ꝛc. »	13,161	18	—
	206,275	1	9
	1,333,745	19	7

Passiva.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) Aktienkapital-Konto	1,000,000	—	—
2) Obligationenkonto	205,800	—	—
3) Zinsenkonto der Obligationen	9,540	—	—
4) Diverse Kreditoren	9,080	8	9
5) Delkrederekonto	6,000	—	—
6) Reservekonto	62,926	12	5
7) Gewinn- und Verlustkonto	40,398	28	5
	1,333,745	19	7

Auszug aus den Bilanzen der Kölnischen Baumwoll-Spinnerei und Weberei.

Bestätigt durch Königlichen Erlaß vom 6. Juli 1853. Aktien-Kapital 1,000,000 Thaler, in Aktien von 200 Thalern. In den Jahren 1858 bis 1860 wurde von der Gesellschaft ein 6proz. Anlehen im Betrage von 229,800 Thalern aufgenommen, welches Ende 1863 auf 205,800 Thaler herabgemindert worden ist.

		1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863
Gekaufte Immobilien	Rthlr.	147,939	152,439	152,439	152,439	146,341	163,807	160,274	172,274
Neu aufgeführte Gebäude	»	236,727	254,418	257,025	255,025	246,803	225,157	219,404	219,404
Maschinen und Utensilien	»	612,502	618,904	634,894	636,185	591,542	588,261	552,143	552,792
Abschreibungen	»	18,727	22,318	.	40,243	44,096	45,719	45,719	.
Delcredere- und Reserve-Konto	»	.	3,380	10,102	15,416	22,007	28,151	54,212	68,926
Gewinn- und Verlust-Konto	»	29,874	31,645	2,798	30,627	81,307	112,076	71,245	*)40,398
Dividende	pCt.	2½	2½	.	2½	6	8	5	.
Cours der Aktien am Ende des Jahres	»	100	94	70	60	89	92	90	81

*) Diese Summe ist nicht zur Vertheilung einer Dividende, sondern durch entsprechende Abschreibungen zur Verstärkung des Betriebsfonds verwandt worden.

Wollengespinnste und Gewebe.

Zur Versteuerung bei dem hiesigen Hauptsteueramte gelangten:

	1863		1862
Rohe Wolle	25,056 Ctr.	gegen	27,502 Ctr.
Weißes und gefärbtes Wollgarn	2,554 »	»	2,499 »
Wollenwaaren	1,555 »	»	1,626 »

In wollenen Waaren war das Geschäft lebhaft und ohne große Schwankungen, da die Preise der Wollgarne im Verhältniß zu den der baumwollenen Garne nur mäßig gestiegen waren und die Landkundschaft wieder auf die theueren, aber ungleich stärkeren und haltbareren, wollenen und halbwollenen Zeuge zurückkommt, welche durch die billigeren baumwollenen Fabrikate mehr oder weniger verdrängt waren. Der Absatz in bunten, halbwollenen Sächsischen Modeartikeln hat sich wesentlich gehoben und ebenso zeigte sich lebhafter Bedarf für die aus Englischen Wefgarnen fabrizirten Cords, Orleans und Paramattas, deren Verbrauch bedeutend zugenommen hat. Der Absatz von Moreens scheint noch immer zu wachsen und es hat die inländische Fabrikation hierin sowohl, als auch in Lastings und schwarzhalbwollenen Satins das Englische Fabrikat ziemlich verdrängt.

Auf das Tuchgeschäft äußerten, wie dieses immer der Fall sein wird, neben den Wollpreisen die allgemeinen politischen Zustände einen bestimmenden Einfluß. In Betreff der ersteren haben wir bereits bei dem Artikel »Wolle« darauf hingewiesen, daß geringere inländische Landwollen eine bedeutende Preissteigerung erlitten haben, und hat dieselbe bei geringeren und mittleren Sorten 8—12 Rthlr. betragen. Aus diesem Grunde gingen bei lebhafter Nachfrage mittlere und ordinäre Tuche wesentlich in die Höhe, während die feineren Sorten weniger begehrt wurden und mäßig im Preise blieben.

In den letzten Monaten des verflossenen Jahres besserte sich das Exportgeschäft in glatten Tuchsorten nach den Vereinigten Staaten Amerikas wieder etwas, und kam dieses den Rheinischen Fabriken umsomehr zu statten, als die politischen Verhältnisse des eigenen Vaterlandes lähmend auf den inneren Markt während des ganzen Jahres eingewirkt hatten. Aus dem Umstande, daß die heimischen Käufer sehr zurückhaltend blieben und nur den nothwendigsten Bedarf deckten, erklären sich auch die gedrückten Preise der façonnirten wollenen Waaren für die Herbst- und Wintersaison, trotz der erhöhten Urstoffpreise, während glatte Stoffe durch jenen Absatz nach Amerika (zum Theil auch nach Spanien und Italien) ihre Preise zu behaupten vermochten. Unter diesen Verhältnissen ist mit Sicherheit darauf zu rechnen, daß sobald die Kriegsbefürchtungen verschwunden sein werden, die Nachfrage in Tuchen wesentlich steigen und ein reges Leben auf dem inneren Markte entstehen wird.

Leinengespinnste und Gewebe.

Die Einfuhr am hiesigen Hauptsteueramte umfaßte:

	1863		1862
Rohes Leinengarn.....	3586 Ctr.	gegen	3680 Ctr.
Gebleichtes Leinengarn.	684 »	»	741 »
Leinenzwirn	2943 »	»	3137 »
Graues Packleinen....	5814 »	»	6958 »
Rohe Leinwand	3852 »	»	5090 »
Gebleichte Leinwand ..	83 »	»	48 »
Leinwandbattist.....	3½ »	»	5 »

Die Flachsernte des Jahres 1863 war im Allgemeinen eine ziemlich gute, was in Verbindung mit der reichen Ernte des Vorjahrs der Fabrikation sehr zu statten kam.

Leinen-Maschinengarne sind unausgesetzt ein sehr gesuchter Artikel gewesen und macht sich der Mangel an solchen Spinnereien, welche die niedrigen Garnnummern spinnen, sehr fühlbar. Aus diesem Grunde lagen die tow Garnnummern der inländischen Spinnereien auf Monate lang unter Kontrakt. Von England, welches noch beträchtlich höhere Preise als das Inland hatte, war nichts oder nur mit hohen Kosten zu beziehen.

Ordinäre Sack- und Packleinen fanden genügenden Absatz. Die Gewebe aus Jutegarn verdrängen vielfach die aus Werggarn. Erstere sind zwar ansehnlicher, aber von geringerer Haltbarkeit.

Gebleichte Leinen waren namentlich in den ordinären und mittleren Gattungen sehr gesucht und was die Bleiche des Jahres 1863 lieferte, wurde bald vergriffen. Gegen Schluß des Jahres traten daher offenbarer Mangel und sehr hohe Preise ein. Auch feine gebleichte Leinen und Drelle gingen verhältnißmäßig gut.

Das Kittelgeschäft endlich blieb im Laufe des Jahres andauernd im besten Schwunge.

Es möchte am Platze sein, des Einflusses kurz zu gedenken, welchen die Baumwollenkrisis auf die Deutsche Leinenindustrie voraussichtlich üben dürfte. Den Hauptstoß erlitt bekanntlich die Deutsche Leinenindustrie, welche noch vor 40 Jahren mit ihren Fabrikaten die Märkte diesseits und jenseits des Oceans beherrschte, durch die wesentlich billiger herzustellenden Baumwollengewebe. Der Preis der letzteren hat jedoch nunmehr einen Stand erreicht, welcher es vortheilhaft erscheinen läßt, zum Leinen zurückzukehren, obwohl auch die betreffenden Flachs-, insbesondere aber die Werggarne und Gewebe durch die vermehrte Nachfrage eine wesentliche Preissteigerung erlitten haben. Als Folge hiervon hat bereits der Flachsbau wiederum an Ausdehnung gewonnen und derselbe wird, unter der Andauer der gegenwärtigen Verhältnisse, voraussichtlich noch größere Dimensionen annehmen. Dem Wiederaufblühen der Deutschen Leinenindustrie, namentlich in den billigeren und gröberen Sorten, steht jedoch bis jetzt noch der Umstand entgegen, daß es unserem Vaterlande an einer genügenden Anzahl mechanischer Spinnereien fehlt, während die Maschinenwebereien noch gänzlich vereinzelt in Deutschland dastehen. Von einem Wiederaufblühen der Deutschen Leinenfabrikation auf der ehemaligen Basis der Handspinnerei und Weberei, obwohl die letztere bei ausreichendem Vorrathe guter und billiger Maschinengarne für manche Gewebe noch lange lohnend bleiben wird, kann jedoch keine Rede sein, sondern Deutschland muß nach dem Vorbilde Englands und Belgiens zur Fabrikation mit Maschinen übergehen, um zunächst den Markt im eigenen Lande wieder ausschließlich versorgen zu können. Erst wenn dieses geschehen ist, eröffnet sich die Aussicht, auch außerhalb der Deutschen Grenzen vom verlorenen Terrain wieder zu gewinnen. Ohne die sichere Grundlage, welche der innere Markt gewährt, wird ein Industriezweig nur in den seltensten Fällen zu hoher und dauernder Blüthe sich entfalten, und man sieht daher, daß die Nationen stets in den Industrie-Erzeugnissen den Weltmarkt beherrschen, welche in erster Linie zur Befriedigung des heimischen Bedürfnisses dienen. Es ging daher der Leinenexport auch in den Geweben, welche neben den Baumwollestoffen andauernd in Frage blieben, vorzugsweise aus dem Grunde Deutschland verloren, weil man in unserem Vaterlande im Banne des Vorurtheils zu Gunsten des Handgespinnstes letzterem im inneren Konsum überall den Vorzug einräumte, während der Weltmarkt auf das gefällige Aeußere und die Billigkeit der Waare das Hauptgewicht legte. Dieses Vorurtheil hat die Deutsche Leinen-Industrie schwer büßen müssen und es war dahin gekommen, daß selbst der innere Markt des Zollvereins in den mittleren und gröberen Leinensorten vorzugsweise von England und Belgien versorgt wurde. Hierin ist nun namentlich im letzten Jahre insofern eine Aenderung eingetreten, als einerseits der innere Konsum von seiner Abneigung gegen Gewebe aus Maschinengespinnst zurückgekommen und als andererseits die Bedarfrage nach Garnen und Geweben in England und Belgien selbst eine so große geworden ist, daß der Export derselben nach Deutschland sehr beschränkte Dimensionen angenommen hat. Unter diesen Umständen waren und sind daher die zollvereinsländischen Maschinenspinnereien mit dem besten Erfolge in der angestrengtesten Thätigkeit, während die wenigen mechanischen Webereien ebenfalls unter günstigeren Verhältnissen als früher gearbeitet haben.

Will sich nun Deutschland dauernd von den auswärtigen Leinen-Importen emanzipiren, so müssen Kapital und Unternehmungsgeist mit Entschiedenheit in diese neue Branche eintreten und, wie es den Anschein gewinnt, haben die günstigen Erfolge der bestehenden Fabrik-

unternehmen in dieſer Richtung Eindruck zu machen nicht verfehlt. Auch ſelbſt für den Fall, daß über kurz oder lang die Baumwolle auf einen, dem früheren ſich nähernden oder demſelben ſelbſt gleichen Preis zurückgehen ſollte, dem jedoch bis jetzt noch manches gegründete Bedenken entgegenſteht, dürfte die Deutſche Leinen-Induſtrie, der es unter der Vorausſetzung einer ausgedehnteren und rationelleren Flachskultur an dem geeigneten Rohſtoffe nicht fehlen wird, dennoch neben der Engliſchen und Belgiſchen Konkurrenz in allen den Leinengeweben ſich zu behaupten vermögen, für welche ſelbſt bei den billigſten Baumwollepreiſen und bei der höchſten Fülle der Baumwolle-Produktion der Begehr ſich erhalten hat.

Seide und Seidenwaaren.

Die Verzollung von Seide und Seidenwaaren bei dem hieſigen Hauptſteueramte betrug:

	1863		1862
Rohe Seide	74 Ctr.	gegen	172 Ctr.
Näbſeide	62 »	»	66 »
Halbſeidene Waaren .	205 »	»	238 »
Seidene Waaren.....	298 »	»	323 »

In Betreff des Rohſeide-Imports iſt übrigens hervorzuheben, daß dieſe Zahlen für den hieſigen Umſatz in Rohſeide keinen Maßſtab abzugeben vermögen, da von dem überwiegenden Theile der Importe, namentlich von der aus Italien bezogenen Seide der Eingangszoll an der Grenze des Zollvereins entrichtet wird.

Die Sammetfabrikation in dem benachbarten Mülheim a. Rhein hat ſich im Jahre 1863 wieder mehr gehoben, ſo daß ſämmtliche vorhandene Arbeitskräfte in Thätigkeit geſetzt werden konnten, ja ſelbſt ein Mangel an Arbeitern ſich fühlbar machte. Insbeſondere hat der Abſatz nach Nordamerika gegen die beiden Vorjahre wieder zugenommen.

Bandwaaren.

Das anhaltende Steigen der Baumwolle hat im verfloſſenen Jahre eine weitere Einſchränkung der Fabrikation von baumwollenen Bändern, Litzen und Schnurwaaren zur Folge und gingen die meiſten Fabrikanten zur Herſtellung jener Artikel aus Wolle über. Es entſtand hierdurch eine Ueberproduktion, welche gegen den Herbſt viele Fabriken zwang, die Anfertigung von wollenen Bändern entweder zu beſchränken oder ganz einzuſtellen.

Die Preiſe waren in Folge deſſen ſehr gedrückt und ſowohl für die Fabrikanten, als auch für die Arbeiter wenig lohnend. Trotz des anhaltenden Steigens des Urſtoffs, des Engliſchen Wollgarns, war ein Aufſchlag für die beſagten Fabrikate nicht zu erzielen. Der Abſatz im Zollvereine, ſowie der Export hat gegen frühere Jahre nicht unbedeutend zugenommen, jedoch bei weitem nicht in dem Maße, wie die ſeit drei Jahren faſt um das Doppelte geſtiegene Produktion es bedingt. Der Zollvertrag mit Frankreich wird auf dieſen Induſtriezweig beſonders vortheilhaft einwirken, und es möglich machen, daß letzterer in ſeiner jetzigen Ausdehnung fortbeſtehen kann.

Ganz ſeidene und ſeidene, mit Wolle und Baumwolle vermiſchte Bänder und Beſatzartikel wurden meiſtens für den Zollverein fabrizirt, und iſt deren Abſatz ein zufriedenſtellender geweſen. Insbeſondere hat auch die Seidenbandfabrikation in Mülheim a. Rhein erfreuliche Fortſchritte gemacht und an Ausdehnung gewonnen. Die dortige Fabrikation von Sammetband auf mechaniſchen Stühlen ſchritt zwar weniger fort, allein auch dieſe befeſtigt ſich daſelbſt immer mehr.

Strumpfwaaren.

Bei den hohen Preiſen des Baumwollengewebes mußte die Trikotfabrikation mit Rundmaſchinen auf das Aeußerſte eingeſchränkt werden. Die Produktion von baumwollenen Trikotgeweben hat demnach etwa ein Viertel bis ein Drittel des früheren Jahrquantums im abgelaufenen Jahre erreicht. In der Summe der Werthserzeugniſſe dieſer Induſtrie iſt deſſenungeachtet eine Abnahme nicht eingetreten, indem ſtatt der baumwollenen wollene Trikotwaaren angefertigt wurden.

Ein lebhaftes Geſchäft fand in den billigen Jacken und Joppen ſtatt, welche im Kreiſe Gummersbach vorzugsweiſe aus Kunſtwolle gearbeitet werden und die vorzugsweiſe transatlantiſchen Märkten zugeführt wurden.

Auch in Sächſiſchen Strumpfwaaren, in Apoldaer Fabrikaten und gehäkelten Fantaſieartikeln aus Schleſien, Sachſen u. ſ. w. war der Umſatz ein ziemlich bedeutender.

Zeugdruckerei.

Die Flaue und Stille des Geſchäftes in gedruckten baumwollenen Zeugen, welche das Jahr 1862 kennzeichnete, dauerte auch in den erſten Monaten des Jahres 1863 noch fort. Als jedoch beim Eintreten des Frühjahrs die Lager der Manufakturgeſchäfte mit den älteren billigeren Stoffen vollſtändig geräumt hatten, mußten ſich die Manufakturwaarenhändler endlich dazu bequemen, höhere Preiſe für gedruckte Zeuge zu bewilligen. Hierdurch kam allerdings einiges Leben in die Zeugdruckerei, allein da der Konſum auf das Allernothwendigſte ſich beſchränkte und die Großhändler, welche in früheren Jahren große Lager gehalten, die Anhäufung jeglichen Vorraths ängſtlich vermieden, vielmehr nur das einkauften, was ſie bereits feſt an die Detailliſten verkauft hatten, ſo bewegte ſich das Geſchäft innerhalb der beſchränkten Grenzen des augenblicklichen Bedarfs.

Die Preiſe der gedruckten Stoffe gewannen im Laufe des Jahres einen Preisaufſchlag von 15—20 pCt. und es wurde derſelbe bereitwilligſt gewährt, nachdem der Konſum ſich überzeugt hatte, daß manche der als Erſatz eingeführten gemiſchten Gewebe in vielfachen Beziehungen den gedruckten Zeugen aus reiner Baumwolle nachſtehen.

Detailgeſchäft.

In baumwollenen Waaren war das Geſchäft wenig belebt. Die aus dem vorigen Jahre übernommenen Lager wurden nach und nach geräumt. Die neuen Anſchaffungen zu theureren Preiſen wirkten einſchränkend. Am fühlbarſten zeigte ſich dieſe Einſchränkung in denjenigen Artikeln, für welche leichter ein Erſatz in anderen Stoffen gefunden werden konnte, z. B. in Shirting, während Druckattune ſelbſtredend nicht in dem nämlichen Maße davon berührt wurden.

Halbwollene Waaren mit baumwollener Kette, als Orleans, Paramattas, Nords ꝛc. hatten ſich dagegen eines regen Abſatzes zu erfreuen, da ſie einerſeits Erſatz für die baumwollenen Stoffe gewähren mußten und andererſeits weniger vom Preisaufſchlage berührt wurden. Letzterer trat noch am wenigſten bei den Engliſchen Fabrikaten hervor, indem die dortigen Fabrikanten durch den ſchwierigen Amerikaniſchen Markt zu billigeren Verkäufen ſich veranlaßt ſahen.

Die Preiſe der Seidenwaaren hielten ſich denen im Jahre 1862 gleich, jedoch hat in dieſem Artikel auch nur ein Theil ſtetten Abſatz gefunden. Während in ſchwarzen glatten Stoffen ſich ein ſehr reger Bedarf fühlbar machte, wurde das nämliche Fabrikat in Farben und gemuſtert ziemlich vernachläſſigt. Der Grund dieſer geringen Berückſichtigung dürfte wohl in den billigen und ſchönen wollenen und halbſeidenen Stoffen Sächſiſcher Fabrikation zu finden ſein, in denen ein reger Verkehr ſich zeigte.

Sächſiſche Thibets waren dagegen ziemlich vernachläſſigt. Die ſtets leichter fabrizirte Waare konvenirt den Konſumenten weniger, als der ganz wollene Ripsartikel, der ſich gegen das Jahr 1862 einer ſteigenden Abnahme zu erfreuen hatte.

Weißwaaren und Spitzen finden ein immer größeres Feld auf hieſigem Markte. Die billige und geſchmackvolle Herſtellung derſelben durch inländiſche Fabrikanten ſichert dieſen Artikeln eine ſtets wachſende Verbreitung.

Konfektionswaaren blieben in demſelben Maße wie 1862 beliebt, und dürfen die Geſchäftsreſultate der beiden letzten Jahre ſich ziemlich gleichſtehen.

Im Allgemeinen kann man das Geſchäft ein ziemlich befriedigendes nennen und man würde es dem des Jahres 1862 zur Seite ſtellen können, wenn nicht in Folge der verwickelten Verhältniſſe in den letzten Monaten des Jahres 1863 eine außerordentliche Geſchäftsſtille eingetreten wäre.

11. Erzeugung und Vertrieb von Leder und Gummiwaaren.

Leder.

Die hieſigen Rothgerbereien verarbeiteten im verfloſſenen Jahre 13,000 Stück Wildhäute, 6000 Stück inländiſche Häute zu Zeug- und Oberleder und 10,000 Kalbfelle.

Der Verkauf des Fabrikates war während des ganzen Jahres ſchleppend und wenig lohnend. Das bereits im Vorjahre beſtandene Mißverhältniß zwiſchen den Preiſen der Rohſtoffe und denen des fertigen Leders währte fort, wenn auch in etwas geringerem Grade.

Die Weißgerbereien und Saffian-Fabriken bereiteten nahe an 500,000 Stück Schaf- und Ziegenfelle zu alaun- und lohgarem Leder.

Dieſe bedeutende Steigerung auf das Doppelte des Vorjahres fand faſt ausſchließlich bei den farbigen Spaltledern ſtatt, in welchem Artikel der ſtarken Nachfrage nicht immer genügt werden konnte. Der Betrieb war ein recht lohnender.

Die beiden im vorigen Jahre abgehaltenen Ledermärkte waren nur ſchwach beſucht. Angefahren wurden:

		Ctr.		Rthlr.
Im April	von 72 Fabrikanten	886	Leder im Werthe von	39,900,
» September	» 41 »	692	» » »	30,159.

Von erſteren wurden 788, von letzteren 615 Ctr. verkauft.

Gummiwaaren.

Nachdem in Frankreich und England die Herſtellung von vulkaniſirten Gummifäden zum Weben von elaſtiſchen Zeugen und Bändern ſchon ſeit einer Reihe von Jahren fabrikmäßig betrieben worden war, trat im Jahre 1856 auch dahier eine ſolche Fabrik mit kleinen Anfängen in das Leben. Dieſelbe hatte mit um ſo größeren Schwierigkeiten zu kämpfen, als der zollvereinsländiſche Eingangszoll auf dieſes Halbfabrikat im Jahre 1860 von 8 auf 3 Rthlr. pr. Ctr. heruntergeſetzt wurde, welcher letztere Satz bei einem Werthe von ca. 170 Rthlrn. pro Ctr. durchaus keinen Schutz gegen die Konkurrenz der älteren Franzöſiſchen und Engliſchen Fabriken gewährte. Es kam noch weiter hinzu, daß der Preis des beſten Para-Gummi, welches allein zur Verwendung kommt, innerhalb der letzten acht Jahre auf das Doppelte ſtieg, während das Fabrikat gegenwärtig niedriger im Preiſe ſteht, als im Jahre 1856.

Trotz dieſer Hinderniſſe und ungeachtet der Schwierigkeiten, welche die Einführung eines neuen Fabrikationszweiges ſtets begleiten und die für den Anfang vielfache Opfer in Anſpruch nahmen, iſt die obige Fabrik nunmehr im vollſtändigen Betriebe. Es werden in derſelben täglich 200 Pfd. vulkaniſirte Gummifäden in der Stärke von ½ bis $\frac{1}{10}$ Zoll von 60—70 Arbeitern hergeſtellt, wozu eine Dampfmaſchine von 30 Pferdekraft die erforderliche Triebkraft liefert.

Die Gummiabfälle bei der Fädenfabrikation werden zur Anfertigung maſſiver Kautſchukbälle verwendet, von denen, einſchließlich einer kleinen Zahl hohler Spielbälle, insgeſammt 1½ Mill. Stück von verſchiedenen Größen im Jahre hergeſtellt werden. Die Vorzüglichkeit auch dieſes Nebenfabrikats hat zur Folge, daß nicht allein nach Städten des Zollvereins, wo, wie z. B. in Berlin, die Ballfabrikation in Verbindung mit anderen Zweigen der Gummi-Induſtrie betrieben wird, ſondern ſogar nach England bedeutende Quantitäten davon abgeſetzt werden.

Die geſchäftlichen Ergebniſſe des Jahres 1863 waren im Allgemeinen befriedigend; wenigſtens ſteht daſſelbe gegen die Vorjahre nicht zurück.

Das Geſchäft in Gummibändern und Hoſenträgern war im Jahre 1863 ein normales, indem für den verringerten Abſatz nach Außen durch den lebhafteren Konſum im Zollverein Erſatz gewährt wurde. Die bisherigen Schwierigkeiten in Betreff des durch die Preisſteigerung der Baumwolle hervorgerufenen Aufſchlages ſind ziemlich gehoben und haben die Käufer den höheren Forderungen der Fabrikanten nach und nach ſich gefügt.

12. Holzhandel, ſowie Erzeugung und Vertrieb von Waaren und Holz. Betrieb der Baugewerbe.

Holzhandel.

Das Holzgeſchäft des abgelaufenen Jahres kann im Weſentlichen dem des Jahres 1862 zur Seite geſtellt werden. Zwar äußerte die ſehr reiche Ernte einen günſtigen Einfluß, allein es konnte das Geſchäft doch nicht den Schwung gewinnen, welcher in früheren Jahren darin herrſchte und der allein die große Kapitalanlage, welche dieſes Geſchäft erheiſcht, einigermaßen rentabel zu machen im Stande iſt.

Im Brettergeſchäft hinderten die weichenden Frühjahrspreiſe eine lohnende Verwerthung der übrig gebliebenen namhaften Wintervorräthe, und es regelte ſich das Verhältniß zwiſchen Einkaufs- und Verkaufspreiſen erſt gegen den Sommer in entſprechender Weiſe wieder.

Der Abſatz für geſchnittene Bauhölzer war durchgehends nicht genügend, um die zum Zurichten derſelben vorhandenen Arbeitskräfte ausreichend zu beſchäftigen. Auch hier dürften die Verkaufspreiſe bei manchen Abſchlüſſen den Kalkulationspreis kaum erreicht haben.

Möbel- und Billard-Fabrikation.

Die größeren Etabliſſements für die Möbelfabrikation, welche ſich nicht auf die Anfertigung einzelner Möbel beſchränken, ſondern auch die Ausſtattung ganzer Häuſer oder Wohnungen, einſchließlich der entſprechenden Dekorationen, übernehmen, waren in angeſtrengter Thätigkeit. Günſtig wirkte in dieſer Beziehung, daß Exporte ganzer Meublements, deren gediegene und ſtilgerechte Ausführung auch auswärts Anerkennung gefunden, nach England und Holland im verfloſſenen Jahre gemacht worden ſind. Auch unter den hieſigen wohlhabenden Klaſſen iſt die Neigung für einen derartigen Komfort im Wachſen begriffen.

Die Preiſe der Hölzer haben im Jahre 1863 keine weitere Steigerung erlitten; dagegen blieben gewandte und zuverläſſige Arbeiter andauernd geſucht und deren Löhne im Steigen.

Auch die Billard-Fabrikation hat einen erweiterten Abſatz im Zollvereins-Gebiete gefunden und bekämpfte die ausländiſche Konkurrenz mit ſichtbarem Erfolge.

Goldleiſten-Fabrikation.

Obwohl die Lage der Goldleiſten-Fabrikation auch im Jahre 1863 eine gedrückte blieb, iſt dieſelbe dennoch um zwei neue Etabliſſements vermehrt worden. Der Export des Fabrikats nach Amerika, welcher früher ein bedeutender war, ſcheint für immer verloren zu ſein, da, unter dem Schutze der Nordamerikaniſchen Eingangszölle, im Gebiete der Union Goldleiſtenfabriken entſtanden ſind, denen der Vorzug ungleich billigerer und beſſerer Rohſtoffe von den dieſſeitigen Fabriken nicht ſtreitig gemacht werden kann. Auch der Abſatz von Goldleiſten nach Europäiſchen Staaten, insbeſondere nach Rußland, hat eine Verminderung erlitten, ſowie auch der Vertrieb derſelben im Innern des Zollvereins durch die vermehrte Konkurrenz von Jahr zu Jahr ſchwieriger wird.

Bau-Gewerbe.

Die Privat-Bauthätigkeit war im Jahre 1863 keine ſo lebendige, als im Jahre 1862, obwohl auch im Jahre 1863 eine große

Anzahl Neubauten zur Ausführung gelangte, auch vielfache Vorbereitungen getroffen wurden, um, wie es den Anschein gewinnt, bei der Rückkehr günstigerer Verhältnisse die bauliche Umgestaltung der Stadt mit größerem Nachdrucke fortzuführen.

Obgleich die Wohnungsmiethen, sowie die Preise der zu Neubauten geeigneten Grundstücke, namentlich in den belebteren und beliebteren Stadttheilen noch immer sehr hoch stehen, so ist doch im Jahre 1863 eine weitere Steigerung nicht, vielleicht eher ein kleiner Rückschlag eingetreten.

13. Erzeugung und Vertrieb von Papierwaaren, sowie Buchhandel.

Papier-Tapeten.

Der Umfang der Tapeten-Fabrikation am hiesigen Platze hat sich gegen das Jahr 1862 nicht verändert. Dagegen war der Absatz besonders nach dem Norden Deutschlands kein so flotter, als im Jahre vorher, und auch der örtliche Konsum blieb in Etwas hinter dem des Vorjahres zurück.

Buch-, Kunst- und Musikalienhandel.

Die Unsicherheit der politischen Zustände, welche während des verflossenen Jahres die Gemüther mit Besorgniß erfüllte, konnte auf den Buch- und Kunsthandel nicht ohne Einfluß bleiben. Insbesondere vermag der literarische Verkehr zu seiner Hebung einer gewissen Befriedigung über die Zustände des öffentlichen Lebens nicht zu entbehren. In Zeiten der entgegengesetzten Art treten die Wirkungen sehr bald zu Tage und namentlich leidet der Absatz wissenschaftlicher Werke jeder Art unter solchen Verhältnissen. Mehr noch als in anderen Gegenden möchte dieses am Rhein seine Bestätigung finden, wo der Sinn für höhere Geistesprodukte der Weckung noch bedarf.

Auch auf dem Gebiete der gewöhnlichen belletristischen Literatur ist der Absatz um so weniger gewachsen, als der Büchermarkt mit derartigen literarischen Erzeugnissen in den letzten Jahren überschwemmt wurde, und eine Uebersättigung des betreffenden Publikums eingetreten zu sein scheint. Die gediegene Journal-Literatur hat dagegen im letzten Jahre wiederum einen Zuwachs in ihrer Verbreitung gefunden.

Der hiesige Verlags-Buchhandel, obgleich nur auf einige Firmen sich beschränkend, zeigte sich im Jahre 1863 recht thätig. Außer lokalgeschichtlichen Werken, Schul- und Unterrichtsbüchern, sowie Erbauungsschriften, welche alljährlich in einer bedeutenden Anzahl gedruckt werden, sind im vorigen Jahre mehrere landwirthschaftliche und medizinische Drucksachen, auch ein größeres naturwissenschaftliches Werk dahier erschienen.

Der Einfluß der Photographie auf die Entwicklung des Kunsthandels gewinnt von Jahr zu Jahr an Bedeutung. Wenn es sich hierbei meistentheils auch nur um vorübergehende, der Mode unterworfene Erzeugnisse handelt, so nehmen dieselben doch rücksichtlich des Umfanges des Absatzes eine der ersten Stellen im Kunsthandel ein. Während die im Jahre 1861 beliebten Nachbildungen altklassischer Kunsterzeugnisse im nachfolgenden Jahre durch die Portraits berühmter Persönlichkeiten der Mitwelt verdrängt wurden, waren im Jahre 1863 Abbildungen aus dem modernen Genrefach an der Tagesordnung. Der Absatz in diesen und ähnlichen Artikeln hat wiederum eine Zunahme aufzuweisen, während der in den übrigen Zweigen des Kunsthandels so ziemlich dem des Jahres 1862 gleichkommen wird.

Der Musikalienhandel blieb, wie dieses bei dem regen musikalischen Leben der Stadt nicht anders zu erwarten ist, im Steigen begriffen.

14. Verschiedene Gewerbszweige.

Permanente Industrie-Ausstellung.

Das Interesse des geschäftstreibenden Publikums an der permanenten Industrie-Ausstellung hat sich im Jahre 1863 in erhöhtem Maße kund gegeben und es ist die Zahl der Besucher derselben aus den Kreisen der Fabrikanten, Kaufleute, Techniker, Landwirthe u. s. w. wesentlich gestiegen, während allerdings, nachdem der Reiz der Neuheit geschwunden, Seitens des großen Publikums weniger Theilnahme für das Unternehmen gezeigt worden ist.

Die Zahl der Aussteller belief sich am Ende des Jahres 1863 auf 530, gegen 401 am Schlusse des Jahres 1862.

Die hinzugetretenen 129 Aussteller, von denen eine große Anzahl dahier angesessen ist, vertheilen sich auf folgende weitere Orte in Rheinland und Westphalen: Aachen, Benn, Bochum, Brühl, Crefeld, Bielefeld, Dortmund, Düsseldorf, Elberfeld, Erndorf, Grüne, Hagen, Hasse, Horrem, Kempen, Königswinter, Linnich, Lippstadt, Leichlingen, Lüdenscheid, Mettmann, Mülheim a. Rh. und a. d. Ruhr, Neuwied, Neviges, Rheydt, Remscheid, Rönsahl, Oberhausen, Saarbrücken, Saarlouis, Solingen und Trier.

Aus dem östlichen Theile des Preußischen Staates erfolgten sodann Neu-Ausstellungen von Berlin, Brandenburg, Halle a. S., Guben, Magdeburg, Staßfurth, Lähn und Muskau.

Aus den übrigen Zollvereinsstaaten, aus Arolsen, Dresden, Darmstadt, Frankfurt a. M., Kempten, Labastein, Landau, Laupheim, Leipzig, Mannheim, Müglitz, Meißen, Nürnberg, Oschatz, Stuttgart und Wiesbaden.

Auch die Betheiligung des Zollvereins-Auslandes ist dadurch erleichtert worden, daß die Königliche Zollbehörde die zollfreie Wieder-Ausfuhr der aus dem Auslande eingehenden Muster, Maschinen und Modelle gestattet hat.

Von der Generalversammlung der Kommanditäre ist die Erweiterung des Unternehmens und die Beschaffung eines größeren Lokals in Aussicht genommen und der Aufsichtsrath mit den nöthigen Einleitungen beauftragt worden.

Der Rechnungs-Abschluß für den Zeitraum von der Eröffnung der Ausstellung am 6. Juni 1862 bis zum 31. Dezember 1863 ergiebt eine Einnahme von 9098 Rthlr. 29 Sgr. 11 Pf. und eine Ausgabe von 7040 Rthlrn. 5 Sgr. 2 Pf. Von dem 2058 Rthlr. 24 Sgr. 9 Pf. betragenden Ueberschusse wurde dem wirklich eingezahlten Kapitale von 6580 Rthlrn. für das Jahr 1862 eine Dividende von 5 pCt. gewährt, und der Rest zu Abschreibungen auf die Bau-, Einrichtungs- und Geräthekonti verwandt.

An Eintrittsgeldern wurden in jenem Zeitraume 4546 Rthlr., an Miethe für die Ausstellungs-Gegenstände 4093 Rthlr. und an Provisionen für bewirkte Verkäufe 423 Rthlr. eingenommen.

15. Geld- und Kredit-Geschäft. Versicherungswesen. Anstalten der Selbsthülfe.

Geld- und Kredit-Geschäft.

Im Jahre 1863 konnte eben so wenig wie im vorangegangenen volles Vertrauen Platz greifen. Die lähmenden Einflüsse der letzten Jahre, namentlich der Krieg in Amerika, dauerten fort und die eingetretenen ernsten Befürchtungen wegen Verwickelungen in Europa geboten Vorsicht.

Der Effektenmarkt wurde bereits im Januar durch den Polnischen Aufstand stark affizirt. Nachdem derselbe hiervon sich kaum erholt, drückten ihm die Deutsch-Dänischen Verhältnisse die höchste Flauheit auf, von der er sich bis zum Schluß des Jahres nur theilweise zu befreien vermochte.

Es ſtanden nämlich:

	31. Jan.	31. März	30. Juni	30. Nov.	31. Dez.
Kolonia	221	222	223	219	220⅓
Agrippina	130	132	133	133	133
Konkordia	111½	112	114	114	114
Kölniſche Rückverſicherungs-Geſellſchaft	92	96	97	95½	95
Kölniſche Hagelverſicherungs-Geſellſchaft	105½	103	104	103½	103½
A. Schaaffhauſenſcher Bankverein	120½	120½	119½	117	114½
Kölniſche Privat-Bank	100¾	100	99½	99½	99
Köln-Mindener Eiſenbahn-Aktien	178½	180	177½	169½	178
Rheiniſche Eiſenbahn-Aktien	100¾	102	100½	92½	97½
Bergiſch-Märkiſche Eiſenbahn-Aktien	106½	109½	107½	103	107
5 proz. Oeſterr. National-Anleihe	71½	72½	72¼	66½	67
» » 1860er Looſe	80½	87½	89	75½	78½

Was den Geldmarkt anbetrifft, ſo war derſelbe nicht ſo flüſſig als im vorhergehenden Jahre; indeſſen ſah ſich die Preußiſche Bank nicht genöthigt, den hohen Diskontoſätzen von London und Paris zu folgen, da ½ pCt. Erhöhung auf 4½ pCt. hinreichte, den ſich zeigenden Silberexport zu hemmen.

Die Kourſe für kurzſichtige Wechſel waren 1863:

	31. Januar	30. April	31. Juli	31. Dezemb.
auf Amſterdam	144 1/10	143 2/10	142 2/10	141 2/10
» Hamburg	152 1/10	151 1/10	151 1/10	151 1/10
» Paris	80 1/10	80 1/10	80 2/10	79 2/10
» London	6.23½	6.23½	6.23½	6.21½

Hieraus iſt zu erſehen, daß die Kourſe der beiden erſteren Deviſen nicht hoch genug waren, um, wie im Vorjahre, anhaltende Silberverſendungen vortheilbringend erſcheinen zu laſſen.

Preußiſche Friedrichsdor blieben fortwährend mit Agio für Süddeutſchland geſucht; der Uebelſtand bei denen älteren Gepräges, welchen wir im Vorjahre angedeutet haben, iſt nicht gehoben.

Die Königliche Bank hat kürzlich eine Beſchränkung dahin eintreten laſſen, daß ſie Wechſel, vom Ausſteller auf einen Dritten gezogen, aber beim Ausſteller zahlbar geſtellt, nicht mehr zum Diskont zuläßt. Es weiſt dieſes auf die große Gefahr hin, die überhaupt beim Diskontiren von domizilirten Wechſeln vorhanden iſt, weil möglicher Weiſe derartige falſche Accepte Jahre hindurch erneuert werden können, wenn nur für deren Einlöſung bei Verfall geſorgt wird. Aehnliches kann aber bei allen Domizil-Wechſeln, ſelbſt bei ſolchen, die nicht beim Ausſteller zahlbar ſind, wie nachſtehendes Beiſpiel zeigt, vorkommen. A in Berlin zieht drei Monate dato auf B in Dortmund, zahlbar beim Bankkomtoir in Köln. Bei Verfall, reſp. einige Tage vor Verfall, ſchickt A die baare Deckung an das Bankkomtoir in Köln zur Einlöſung dieſes Wechſels, den er (A) ſich dagegen zurück erbittet. Dies geſchieht ohne die geringſte Schwierigkeit, und wenn das Accept falſch war, wird es eben ſo wenig entdeckt, als wenn der Wechſel beim Ausſteller zahlbar geweſen wäre.

Noch eher iſt eine Fälſchung möglich, wenn A, Ordre B, auf C zieht, und den Wechſel bei B domizilirt.. Es kann dann B die Unterſchriften von A und C fälſchen und dennoch würde dieſes Appoint durch die Königliche Bank diskontirt werden.

Wenn daher, wie oben bemerkt, überhaupt beim Diskontiren von Domizils die größte Vorſicht am Platze iſt, weil man mit Beſtimmtheit nur ſeinen Vormann kennt, ſo kann doch die obige Maßregel der Königlichen Bank nur als eine das Uebel andeutende, aber nicht als eine daſſelbe beſeitigende betrachtet werden. Letzteres wird nur dann erreicht, wenn die Bank, ſobald ſie Domizils diskontirt, ſtets dem Bezogenen brieflich Mittheilung hiervon macht.

Die Königliche Bank.

Der Umſatz bei dem hieſigen Bankkomtoir, einſchließlich der von demſelben reſſortirenden Bankſtellen, von denen jedoch Aachen mit dem Jahre 1863 ausgeſchieden iſt, betrug:

	1863 Rthlr.	1862 Rthlr.
1) Depoſiten	1,248,500	1,498,600
2) Lombard-Geſchäfte	1,311,900	1,411,300
3) Geſammt-Wechſel-Verkehr	137,319,600	131,386,300
4) Anweiſungs-Verkehr	6,210,500	6,352,100
5) Ueberſchüſſe Königl. Kaſſen	4,398,600	3,658,800
in Summa	150,489,100	144,307,100

Ueberſicht der Bankgeſchäfte bei dem Königlichen Bank-Comtoir zu Köln

excl. der von demſelben reſſortirenden Bankſtellen.

(Die jedenfalls ſehr bedeutenden Beträge der Inkaſſo-Wechſel auf Köln ſind aus den Verwaltungs-Berichten der Preußiſchen Bank nicht erſichtlich.)

Jahr.	Platzwechſel ſind diskontirt.	Remeſſen-Wechſel, angekauft auf das		Lombard-Darlehen gegeben.	Zahlungs-Anweiſungen ausgeſtellt		Effekten für Behörden ge- und verkauft.
		Inland.	Ausland.		gegen Proviſion.	franko Proviſion.	
	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.
1851	3,644,840	1 601,860	67,080	2,394,870	210,530	646,250	76,820
1852	3,753,370	2,998,300	13,300	3,629,730	162,300	862,540	85,340
1853	3,834,510	7,020,420	19,600	3,360,350	491,560	1,435,110	69,050
1854	5,518,730	8,307,150	58,650	1,614,510	742,010	1,559,970	78,080
1855	5,763,320	11,306,040	168,600	1,915,740	652,480	787,850	96,510
1856	4,425,540	15,891,310	61,060	977,670	413,880	1,251,160	112,630
1857	4,584,250	18,137,540	37,850	694,660	1,849,570	676,420	122,350
1858	7,992,490	13,362,890	142,600	1,176,030	472,230	525,590	211,300
1859	10,461,530	14,958,980	63,580	752,750	355,070	1,113,130	31,150
1860	5,236,210	12,316,840	6,260	610,180	624,220	832,280	78,680
1861	4,394,680	12,045,360	4,590	607,880	362,470	716,540	103,559
1862	4,275,710	16,082,780	7,380	328,160	316,170	521,190	242,710
1863	4,930,900	19,856,300	17,200	587,330	848,900	984,700	240,910

A. Schaaffhausenscher Bankverein.

Da der Rechenschaftsbericht des Bankvereins pro 1863, in Gemäßheit des §. 64 des Statuts, erst im Laufe des Monats September d. J. veröffentlicht werden wird, so erstreckt sich das vorliegende Material nur bis zum Schlusse des Jahres 1862. Aus diesem Grunde beschränken wir uns auf die Mittheilung der Bilanz von 1862 und des Auszuges aus den Bilanzen seit 1848.

Bilanz
am 31. Dezember 1862.

Aktiva.

		Rthlr.	Sgr.
I.	1) Wechsel- und Kassenvorrath	3,507,432	20
	2) Guthaben bei Banquiers	3,134,070	90
	3) Debitoren in laufender Rechnung	5,833,779	82
	4) Mobilien	737	7
II.	5) Darleben gegen Unterpfand	39,837	40
	6) Effekten	1,756,858	36
III.	7) Zweifelhafte Debitoren	155,086	22
	8) Hypotheken	494,223	27
	9) Betheiligung bei industriellen Unternehmungen	154,820	55
	10) Eigene Immobilien	528,427	52
	11) Vorschüsse und Betheiligung bei fremden Unternehmungen in Immobilien	830,569	60
		16,435,843	1

Passiva.

		Rthlr.	Sgr.
1)	Noch nicht zur Einlösung präsentirte Aktien lit. A., wofür der Betrag bei der Königlichen Bank hinterlegt ist	50	—
2)	Aktienkapital B., nach §. 80 des Statuts	5,187,000	—
3)	Dividendenkonto der Aktien lit. A.	31	65
4)	" " " lit. B.	228,440	30
5)	Kreditoren in laufender Rechnung	6,272,381	81
6)	Depositen auf dreimonatliche bis fünfjährige Kündigung	786,550	14
7)	Avals	714,706	50
8)	Accepte	1,651,623	45
9)	Reservekonto	356,139	75
10)	Delkrederekonto zur Deckung von Verlusten und Ausfällen	1,022,933	33
11)	Gewinn- und Verlustkonto	215,986	8
		16,435,843	1

Auszug aus den Bilanzen des A. Schaaffhausenschen Bankvereins.

Konzessionirt durch Königlichen Erlaß vom 28. August 1848. Aktien-Kapital 5,187,000 Thaler. Betrag der Aktie 200 Thaler.

Jahr.	Wechsel- und Kassen-Vorrath. Rthlr.	Guthaben bei Banquiers. Rthlr.	Debitoren in laufender Rechnung. Rthlr.	Darlehen gegen Unterpfand. Rthlr.	Effekten. Rthlr.	Zweifelhafte Debitoren. Rthlr.	Hypotheken. Rthlr.	Betheiligung bei industriellen Unternehmen. Rthlr.	Eigene Immobilien. Rthlr.	Vorschüsse und Betheiligung bei fremden Unternehmen in Immobilien. Rthlr.
1848	587,775	.	2,941,315	455,853	355,699	614,503	911,651	375,023	713,530	1,086,275
1849	684,696	.	3,963,874	877,631	886,250	538,840	859,897	364,981	751,806	1,093,569
1850	1,161,370	.	4,583,874	393,941	600,179	482,335	887,516	385,863	778,920	1,069,169
1851	1,572,524	.	4,337,684	478,429	234,115	413,075	819,070	434,706	782,175	1,142,850
1852	1,578,595	1,253,183	3,211,524	332,391	1,608,588	268,431	804,585	497,332	805,030	1,193,572
1853	2,922,886	1,324,186	3,451,319	517,238	892,623	201,664	736,268	214,183	775,845	1,253,902
1854	2,697,713	1,179,455	3,589,321	332,203	1,166,623	136,828	508,800	162,788	806,483	1,400,900
1855	2,268,142	1,301,272	4,295,062	132,980	1,260,347	196,877	473,827	163,273	859,644	1,477,517
1856	2,749,529	1,381,690	4,690,676	201,357	1,461,883	180,241	423,430	190,274	848,551	1,543,974
1857	2,172,763	1,064,466	4,899,071	684,794	1,305,779	124,229	443,638	189,600	270,684	1,565,743
1858	2,958,500	696,807	5,315,995	408,019	1,125,803	111,246	406,363	175,501	259,299	1,590,731
1859	2,935,549	1,314,362	5,536,640	213,814	879,221	124,240	392,294	171,357	272,419	1,589,813
1860	3,240,415	2,834,356	5,616,559	73,921	780,376	113,477	386,900	164,156	241,968	1,617,905
1861	4,108,743	3,076,956	4,843,070	32,161	1,388,845	160,635	391,785	149,441	361,051	1,561,015
1862	3,507,432	3,134,070	5,833,779	39,837	1,756,858	155,086	494,223	154,820	528,427	830,569

Jahr.	Kreditoren in laufender Rechnung. Rthlr.	Depositen. Rthlr.	Avals. Rthlr.	Accepte. Rthlr.	Reserve-Konto. Rthlr.	Delcredere Konto. Rthlr.	Gewinn- und Verlust-Konto. Rthlr.	Umsatz in Millionen. Rthlr.	Gewährte Dividende. pCt.	Cours der Aktien am Ende des Jahres. pCt.
1848	813,855	17,589	942,914	95,993	.	937,716	24,748	?	4	.
1849	2,329,640	258,552	844,507	265,017	15,839	901,504	114,857	34	4	91
1850	2,695,757	404,964	886,938	258,350	99,076	900,068	130,705	40	4	99
1851	3,203,684	580,476	676,529	295,833	194,905	925,511	135,402	45	4	102
1852	3,279,727	783,883	407,173	259,220	306,147	913,816	154,238	51	6	109
1853	3,824,918	750,199	472,101	397,031	306,382	970,837	176,670	59	6⅔	120
1854	3,761,418	571,001	504,968	563,405	308,777	978,759	192,990	59	6⅔	114
1855	3,522,411	756,672	393,605	748,269	311,097	1,016,379	347,194	61	9	125
1856	4,447,344	874,538	422,362	796,255	316,539	1,071,776	347,771	82	9	144
1857	3,248,085	804,639	626,031	790,496	320,388	1,086,124	348,344	66	9	128
1858	3,568,907	864,947	542,263	964,214	325,731	1,136,428	147,912	64	6	125
1859	3,835,491	752,665	510,809	1,248,467	330,341	1,185,534	163,219	67	6	115
1860	5,137,596	694,718	543,797	1,543,347	339,145	1,232,859	155,084	66	6	112
1861	5,753,768	790,795	636,954	1,563,006	349,382	1,305,679	183,458	70	6½	114
1862	6,272,381	786,550	714,706	1,651,623	356,139	1,022,933	215,986	77	7	121

Kölnische Privatbank.

Die Geschäftsumsätze der Kölner Privatbank betrugen exkl. Noten-Realisation und Lombard-Prolongationen:

	1863	1862
in Einnahme.....	27,800,000 Rthlr.	33,505,000 Rthlr.
die Ausgabe.....	27,700,000 »	33,537,000 »
zusammen.....	55,500,000 Rthlr.	67,042,000 Rthlr.

Der Hauptgrund für die Abnahme wird in dem stilleren Giroverkehr gefunden.

Bei der größeren Knappheit des Geldmarktes im Jahre 1863 im Vergleich zum Vorjahre war ununterbrochene Gelegenheit zur Anlage sämmtlicher disponiblen Fonds vorhanden. Das Geschäft in den einzelnen Branchen ergiebt sich aus folgenden Zusammenstellungen:

Wechsel auf Köln

vorhanden am 31. Dezember 1862.....	Rthlr.	1,448,162	28 6
es kamen 1863 hinzu 14,138 Stück für	»	7,570,248	5 —
	Rthlr.	9,018,411	3 6
davon gingen ein.....	»	7,563,889	26 —
Bestand am Jahresschlusse.....	Rthlr.	1,454,521	7 6

Wechsel auf andere Preußische Bankplätze

vorhanden am 31. Dezember 1862.....	Rthlr.	972,232	28 6
1863 zugekauft 15,679 Stück für.....	»	7,171,746	20 —
	Rthlr.	8,143,979	18 6
davon gingen ein.....	»	7,190,416	11 6
Bestand am Jahresschlusse.....	Rthlr.	953,563	7 —

An Inkassowechseln

waren am 31. Dezember 1862 vorräthig für.....	Rthlr.	13,511	8 —
1863 kamen 7810 Stück hinzu für.....	»	1,528,188	21 —
	Rthlr.	1,541,699	29 —
eingelöst.....	»	1,522,040	10 —
Bestand am Jahresschlusse.....	Rthlr.	19,659	19 —

Der gesammte Wechselverkehr umfaßte

1863 37,627 Stück mit..	Einnahme.	Rthlr.	16,270,183	16 —
	Ausgabe..	»	16,276,346	17 6
1862 37,628 Stück mit..	Einnahme.	»	17,600,978	10 6
	Ausgabe..	»	17,166,779	20 6

Lombard-Darlehen

betrugen am 31. Dezember 1862	142,450	Rthlr.
im Jahre 1863 ausgeliehen.....	93,610	»
	236,060	Rthlr.
zurückgezahlt.....	96,450	»
blieben am Jahresschlusse.....	139,610	Rthlr.

Im Girogeschäfte

wurden 1863 eingezahlt.....	3,972,150	Rthlr.
zurückgezahlt.....	3,958,200	»
	7,930,350	Rthlr.

gegen insgesammt 13,566,373 Rthlr. im Jahre 1862.

Depositen schuldete die Bank

am 31. Dezember 1862.....	Rthlr.	940,615	12 —
1863 wurden zinsbar belegt.....	»	1,316,799	7 —
	Rthlr.	2,257,414	19 —
1863 zurückgezogen.....	»	1,266,561	15 6
blieben am Jahresschlusse.....	Rthlr.	990,853	3 6

Von dieser Summe waren belegt:

897,638 Rthlr.	3 Sgr.	6 Pf.	zu 3	pCt.	mit 3	Monat	Kündigung,
78,615 »	— »	— »	zu 2½	»	» 2	»	»
14,600 »	— »	— »	zu 2	»	» 2	»	»

Kommissions-Effektengeschäfte

kamen für Privaten in Ausführung im Betrage von 668,460 Rthlr.

Die Noten-Cirkulation

betrug 1863..... 899,725 Rthlr.
» 1862..... 931,800 »

Der Betriebsfonds bestand aus

1) dem Aktienkapital.....	von	1,000,000	Rthlr.
2) dem Reservefonds.....	»	72,200	»
3) den Depositen (durchschnittlich).....	»	950,000	»
4) dem nicht durch Baar gedeckten Notenkapital.....	»	500,000	»
zusammen.....		2,522,200	Rthlr.

Der Bruttogewinn betrug

1) an Diskont von Platzwechseln.....	Rthlr.	62,860	15 —
2) an Zinsen von Wechseln auf auswärtige Bankplätze.....	»	47,376	15 —
3) an Zinsen von Lombard-Darlehen...	»	6,856	2 6
4) an Provisionen.....	»	698	8 6
5) an Zinsen aus dem Konto-Kurrentverkehr mit auswärtigen Bankhäusern ..	»	777	2 —
6) an Zinsen und Provision aus dem Kommissionsgeschäfte.....	»	4,273	18 6
	Rthlr.	122,842	1 6
Hierzu erhobene Zinsen des Wechselbestandes vom 31. Dezember 1862.....	»	8,176	— —
insgesammt	Rthlr.	131,818	1 6

Hiervon kommen in Abzug:

1) die herausgabten Zinsen bei Begebung der ablaufenden Wechsel auf auswärtige Bankplätze...	Rthlr.	15,791	29	6
2) die überhobenen Zinsen der am 31. Dezember 1863 im Bestande verbliebenen Wechsel.....	»	11,650	3	—
	»	27,442	2	6
Bleiben.....	Rthlr.	103,575	29	—

Die Ausgaben betrugen:

1) an Verwaltungs-Unkosten, inkl. 1493 Rthlr. 22 Sgr. Steuern und 675 Rthlr. 25 Sgr. Druckkosten der neuen Zwanzig-Thalernoten.....	Rthlr.	11,906	5 6
2) an Zinsen von Depositen-Kapitalien.	»	27,808	28 —
3) für die achte Abschreibung von 10 pCt. von den ursprünglichen Summen des Banknoten-Anfertigungs-, Mobilien- und Einrichtungskontos.....	»	944	17 —
4) für Verluste auf Wechselforderungen.	»	2,808	2 —
insgesammt.....	Rthlr.	43,468	2 6

Nach Abzug der Ausgabe von der Einnahme bleiben	Rthlr.	60,107 26	6
davon 6 pCt. dem Verwaltungsrath mit	»	3,606 14	—
Bleibt Reingewinn	Rthlr.	56,501 12	6

Bilanz

am 31. Dezember 1863.

Aktiva.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) Wechselbestände			
1. Platzwechsel .. Rthlr. 1,454,521 7 6			
2. Rimessenwechsel » 953,563 7 —			
3. Inkassowechsel. » 19,659 19 —			
	2,427,744	3	6
2) Lombardforderungen	139,610	—	—
3) Baarbestände	477,659	26	—
4) Forderungen an Korrespondenten	143,649	—	6
5) Immobilienkonto	25,203	25	6
6) Banknoten-Anfertigungskonto	2,612	—	6
7) Mobilienkonto	832	28	6
8) Einrichtungskonto	860	12	6
9) Rückständige Zinsen	457	14	—
10) Kommissions-Effektenkonto	42,887	7	—
	3,261,516	28	—

Passiva.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) Aktienkapital	1,000,000	—	—
2) Banknoten	1,000,000	—	—
3) Reservefonds	83,459	15	6
4) Depositenkapital	990,853	3	6
5) Giroguthaben	46,846	29	—
6) Guthaben von Korrespondenten	63,269	—	6
7) Ueberhobene Zinsen	12,170	20	—
8) Depositenzinsen (unerhoben geblieben)	15,276	29	6
9) Reservirte Verwaltungsunkosten	338	1	6
10) Tantièmekonto des Verwaltungsrathes	3,606	14	—
11) Dividende pro 1858 (unerhoben geblieben)	90	—	—
12) » » 1861 (» »)	22	15	—
13) » » 1862 (» »)	382	15	—
14) » » 1863	45,000	—	—
15) Unvertheilte Dividende	201	4	6
	3,261,516	28	—

Auszug aus den Bilanzen der Kölnischen Privatbank.

Konzessionirt durch Königlichen Erlaß vom 10. Dezember 1855. Aktien-Kapital 1,000,000 Thaler. Betrag der Aktie 500 Thaler. Die Gesellschaft ist zur Ausgabe von 1,000,000 Thalern Banknoten ermächtigt.

Jahr.	Wechsel-Bestände. Rthlr.	Lombard-Forderungen. Rthlr.	Baar-Bestände. Rthlr.	Durchschnittlich Banknoten in Umlauf Rthlr.	Depositen-Kapital. Rthlr.	Reservefonds. Rthlr.	Reingewinn excl. Tantième. Rthlr.	Umsatz in Millionen. Rthlr.	Gewährte Dividende. pCt.	Cours der Aktien am Ende des Jahres pCt.
1856	1,326,912	216,750	394,823			6,001	37,688	?	2½	108
1857	1,290,300	282,400	569,300	800,000		18,700	63,900	40	5	101
1858	1,542,247	183,333	350,316	820,000	39,200	30,400	58,280	23	3½	100
1859	1,141,258	243,180	752,654	430,000	111,680	40,799	51,796	22	4½	82
1860	1,470,382	148,640	689,190	367,000	174,062	49,971	45,859	18	3½	87
1861	1,999,708	139,800	475,866	746,200	531,185	60,853	54,409	45	4½	90
1862	2,433,807	142,450	443,816	931,800	949,615	72,159	56,529	67	4½	100
1863	2,427,744	139,610	477,659	899,725	990,853	83,459	56,501	55	4½	99

Versicherungswesen.

Concordia,

Kölnische Lebens-Versicherungsgesellschaft.

Einschließlich fünf unerledigter Anträge aus dem Jahre 1862, umfaßten die Anmeldungen von Versicherungen für den Todesfall im Jahre 1863:

1643 Personen mit 3,217,924 Rthlr. Kapital und 3820 Rthlr. Rente.

Hiervon wurden angenommen:

1452 Personen mit 2,788,170 Rthlr. Kapital und 2800 Rthlr. Rente.

Da jedoch hierunter 104 Nachversicherungen enthalten sind, so belief sich der wirkliche Zugang auf 1348 Personen.

Die Neuversicherungen auf den Lebensfall betrugen 1863:

44 Personen mit 11,464 Rthlr. Kapital und 10,004 Rthlr. Rente.

Das Sterblichkeitsverhältniß der auf den Todesfall Versicherten blieb um 18 pCt., das der auf den Lebensfall Versicherten um 6 pCt. unter der in Aussicht genommenen Zahl der Todesfälle.

Zu den Kinder-Versorgungskassen waren am Jahresschlusse 29,860 Kinder eingeschrieben.

Rechnungsabschluß pro 1863.

Aktiva.

I.	Kassa- und Wechselbestand:										
	Kassa-Konto	65,890	Rthlr.	20	Sgr.	11	Pf.				
	Wechsel-Konto	270,047	»	4	»	3	»				
								335,937	Rthlr.	25 Sgr.	2 Pf.
II.	Darlehne auf Hypotheken und Unterpfänder							3,341,769	»	2 »	10 »
III.	Immobilien:										
	Grundstück in Köln	36,514	»	16	»	9	»				
	Grundstück in Berlin	44,296	»	7	»	1	»				
								80,810	»	23 »	10 »
IV.	Effektenbestand am 31. Dezember							1,306,753	»	5 »	— »
V.	Guthaben bei Bankiers und Agenten, sowie diverse Debiteren							562,850	»	4 »	6 »
VI.	Uebertrage:										
	Guthaben an Prämien-Raten der laufenden Versicherungen							89,210	»	13 »	9 »
								5,717,331	Rthlr.	15 Sgr.	1 Pf.

Passiva.

I.	Baare Einzahlungen auf 6098 Stück Aktien							1,219,600	»	— »	— »
II.	Guthaben der Sparkasse							438,724	»	11 »	— »
III.	Guthaben der Kinder-Versorgungskassen							1,871,248	»	23 »	9 »
	Diverse Kreditoren							160,936	»	10 »	4 »
V.	Uebertrage:										
	Prämien-Reserven der laufenden Versicherungen	1,689,051	Rthlr.	1	Sgr.	6	Pf.				
	Unerledigte Sterbefälle	17,030	»	—	»	—	»				
	Konto für event. Verluste und Bedürfnisse 90,882 Rthlr. 27 Sgr. — Pf.										
	Aus dem diesjährigen Ueberschuß kommt hinzu 41,395 » 2 » 6 »										
		132,277	»	29	»	6	»				
								1,838,359	»	1 »	— »
VI.	Konto der statutenmäßigen Kapital-Reserve							55,828	»	3 »	— »
VII.	Saldo-Gewinn	174,029	Rthlr.	28	Sgr.	6	Pf.				
	Hiervon auf Konto für event. Verluste und Bedürfnisse, wie oben	41,395	»	2	»	6	»				
								132,634	»	26 »	— »
								5,717,331	Rthlr.	15 Sgr.	1 Pf.

Auszug aus den Geschäfts-Uebersichten und Rechnungs-Abschlüssen der Concordia.

Königliche Bestätigungs-Urkunde vom 27. September 1853. Grundkapital 10,000,000 Thaler, in 10,000 Aktien à 1000 Thaler. Ausgegeben 6098 Aktien, auf deren jede 200 Thaler baar eingezahlt.

Jahr.	Auf den Todesfall waren an Kapital-Beträgen am Ende des Jahres versichert. Rthlr.	Auf den Lebensfall waren an Rentenbeträgen am Ende des Jahres versichert. Rthlr.	Betrag der Reise-Versicherungen im Laufe des Jahres. Rthlr.	Guthaben der Kinder-Versorgungs-Kassen. Rthlr.	Bestand der Sparkasse. Rthlr.	Prämien-Reserven und unerledigte Sterbefälle. Rthlr.	Kapital-Reserve und für unvorhergesehene Verluste. Rthlr.	Gewinn. Rthlr.	Dividende. pCt.	Cours der Aktien am Ende des Jahres. pCt.
1855	3,012,900	3,800	3,347,000	170,015	409,971	126,317	50,331	149,271	10	109
1856	5,197,780	10,580	3,811,000	305,366	859,068	289,609	91,466	127,469	8	116
1857	6,812,580	14,711	4,519,500	462,844	538,981	443,566	104,713	88,639	6	107
1858	7,790,057	18,724	4,692,400	639,782	544,482	602,646	77,435	86,950	6	103
1859	8,467,151	21,122	5,465,230	827,971	469,105	726,200	81,732	85,623	6	109
1860	9,787,197	30,440	4,400,300	1,041,609	458,552	965,509	93,161	85,950	6	114
1861	11,040,443	35,358	5,021,042	1,287,995	484,934	1,191,583	115,144	101,197	7	107
1862	12,482,256	40,395	5,298,301	1,567,022	404,441	1,524,262	*) 50,042	115,716	8	112
1863	14,753,841	49,480	5,694,494	1,871,248	438,724	1,838,359	55,828	132,634	9	114

*) Vom Jahre 1862 an ist die Reserve für unvorhergesehene Verluste von der Kapital-Reserve getrennt und auf das Konto Prämien-Reserve u. übertragen worden.

Colonia.

Kölnische Feuer-Versicherungsgesellschaft.

Im Laufe des Jahres 1863 sind in Kraft gewesen Versicherungen von 669,876,617 Rthlrn. Die Anzahl der vorgekommenen Brandschäden betrug 1141 und die Zahl der davon betroffenen Polizen 1551.

Gewinn- und Verlustkonto.

Soll.

Bezahlte Brandschäden	442,239	Rthlr.	21	Sgr.	6	Pf.
Zurückgestellt für schwebende Brandschäden	63,000	»	—	»	—	»
Verwaltungskosten, incl. Steuern und Verwendungen für gemeinnützige Zwecke	134,329	»	19	»	3	»
Provisionen	149,155	»	9	»	—	»
Rückversicherungs-Prämien	222,875	»	1	»	—	»
Abschreibungen	2,474	»	3	»	3	»
Zinsen von 600,000 Rthlrn. Baar-Einlagen auf die Aktien à 4 pCt.	24,000	»	—	»	—	»
Dividende auf 3000 Aktien à 80 Rthlr.	240,000	»	—	»	—	»
Reserve für die im Jahre 1864 ablaufenden Versicherungen und für außergewöhnliche Bedürfnisse	1,561,839	»	2	»	2	»
	2,839,912	Rthlr.	26	Sgr.	2	Pf.

NB. Die Antheile der Rückversicherer sind bei den betreffenden Positionen bereits in Abzug gebracht worden.

Haben.

Uebertrag aus 1862:						
a. der Reserve für die in 1863 abgelaufenen Versicherungen und für außergewöhnliche Bedürfnisse	1,520,566	Rthlr.	11	Sgr.	2	Pf.
b. der Reserve für die schwebende Entschädigung aus dem Vorjahre	63,900	»	—	»	—	»
Prämien und Polizekosten für 1863, nach Abzug des Risiorno für aufgehobene Versicherungen	1,136,878	»	21	»	—	»
Eingenommene Zinsen	118,567	»	24	»	—	»
	2,839,912	»	26	»	2	»
Reserve für 1864 als Vortrag	1,561,839	»	2	»	2	»
Betrag der voraus empfangenen Prämien für spätere Jahre	287,216	»	4	»	—	»

Auszug aus den Abschlüssen der Colonia.

Konzessionirt durch Königlichen Erlaß vom 5. März 1839. Grundkapital 3,000,000 Thaler in Aktien von 1000 Thalern. Baar eingezahlt auf jede Aktie 200 Thaler.

Jahr.	Am Ende des Jahres lief eine Versicherungs-Summe von Rthlr	Prämien-Einnahme. Rthlr.	Für Brandschäden, Rückversicherungen, Verwaltungskosten und für gemeinnützige Zwecke. Rthlr.	Reservirt für schwebende Schäden. Rthlr.	Kapitalreserve und zurückgestellte Prämien für die im folgenden Jahre ablaufenden Versicherungen. Rthlr.	Reserve an vorausbezahlten Prämien für spätere Jahre Rthlr.	Zinsen und Dividende. pCt.	Stand der Aktien am Ende Dezember. pCt.
1848	242,758,532	621,455	499,603	46,333	461,591	?	12	107
1849	243,805,910	625,711	520,060	42,202	547,524	102,843	14	120
1850	208,099,922	660,019	497,991	31,357	673,457	129,273	19	133
1851	334,378,428	700,958	468,544	36,398	822,345	163,480	25	168
1852	368,675,267	744,588	723,078	38,000	855,580	181,762	15	167
1853	405,402,464	795,014	663,387	34,104	938,249	184,690	22	162
1854	438,168,245	885,750	763,177	28,791	1,008,249	182,619	24	163
1855	469,915,895	931,394	752,441	25,200	1,108,249	200,001	29	179
1856	506,158,916	994,112	788,715	27,500	1,208,249	228,492	34	182
1857	540,119,789	1,040,601	921,376	46,600	1,234,400	243,548	30	178
1858	548,086,235	1,056,592	975,572	31,500	1,260,520	243,136	30	181
1859	567,892,746	1,083,429	878,887	39,500	1,332,462	229,088	39	181
1860	578,520,298	1,072,520	858,692	46,000	1,409,704	223,997	40	191
1861	595,162,199	1,089,032	860,396	58,200	1,470,149	246,022	44	200
1862	612,616,870	1,101,394	893,499	63,900	1,520,566	280,737	44	225
1863	645,265,523	1,136,566	951,073	63,000	1,561,839	287,216	44	220

Agrippina.

See-, Fluß- und Landtransport-Versicherungs-Gesellschaft in Köln.

Abschluß am 31. Dezember 1863.

Einnahme:

a) Vortrag aus 1862 für schwebende Schäden und laufende Risikos		120,700 Rthlr. — Sgr. — Pf.	
b) Prämien, einschließlich Polizengeld	223,234 Rthlr. 17 Sgr. 4 Pf.		
c) Zinsen	18,787 » 21 » 11 »		
d) Aktienüberschreibungs-Gebühren	37 » 15 » — »		
		242,059 » 24 » 3 »	
		362,759 Rthlr. 24 Sgr. 3 Pf.	

Ausgabe:

a) Risorni und Rückversicherungen	7,638 Rthlr. 5 Sgr. 5 Pf.		
b) Agentur-Provision und Courtage	8,726 » 13 » 10 »		
c) Rückversicherungs-Prämien	69,336 » 7 » 2 »		
d) Bezahlte Schäden, abzüglich des Antheils der Rückversicherer	88,129 » 7 » — »		
e) Verwaltungskosten, als: Gehälter, Reisespesen, Steuern, Drucksachen, Schreibmaterial, Porti, Hausreparaturen u. s. w.	16,127 » 10 » 7 »		
f) Bankier-Provision und Wechsel-Courtage, abzüglich Kursgewinn	299 » 10 » 9 »		
		190,256 » 24 » 9 »	
	Saldo	172,502 Rthlr. 29 Sgr. 6 Pf.	
Vortrag aufs neue Jahr für schwebende Schäden und laufende Risikos		115,000 » — » — »	
	Reingewinn	57,502 Rthlr. 29 Sgr. 6 Pf.	
Ab: 15 pCt. Tantième für den Vorstand und die Direktion (laut §§. 24 und 27 des Statuts)	5,750 Rthlr. 8 Sgr. 11 Pf. / 2,875 » 4 » 6 »	8,625 » 13 » 5 »	
Zur Verfügung der Generalversammlung		48,877 Rthlr. 16 Sgr. 1 Pf	

Vertheilung laut Beschluß derselben:

Dividende von 24 Rthlrn. pr. Aktie (24 pCt. des Einschusses) für 2000 Aktien		48,000 Rthlr. — Sgr. — Pf.	
Zum Kölner Dombau 500 Rthlr. — Sgr. — Pf. und zur Verwendung für mildthätige Zwecke 377 » 16 » 1 »		877 » 16 » 1 »	
		48,877 Rthlr. 16 Sgr. 1 Pf.	

Auszug aus den Rechnungs-Abschlüssen der Agrippina seit dem Jahre 1848.

Konzessionirt durch Königliches Reskript vom 24. Januar 1845. Grundkapital 1,000,000 Thaler in 2000 Aktien von 500 Thalern, auf deren jede 100 Thaler baar eingezahlt worden sind.

Jahr.	Einnahme an Prämien- und Polizen-Geldern. Rthlr.	Verausgabt an Rückversicherungs-Prämien. Rthlr.	Bezahlte Schäden, abzüglich des Antheils der Rückversicherer. Rthlr.	Vortrag auf das folgende Jahr für schwebende Schäden. Rthlr.	Höhe des Reservefonds. Rthlr.	Rein-Gewinn. Rthlr.	Dividende. pCt.	Cours der Aktien am Ende des Jahres. pCt.
1848	108,762	19,810	45,462	26,645	20,000	47,060	20	103
1849	167,510	53,239	39,187	45,400	25,000	45,775	15	120
1850	182,390	57,607	52,913	64,500	30,000	28,741	12	116
1851	207,106	64,847	70,820	78,500	35,000	35,580	15	117
1852	230,457	67,925	86,687	79,760	40,000	47,202	20	129
1853	245,176	70,387	165,042	108,450	45,000	15,162	6	131
1854	263,787	76,087	161,907	91,400	50,000	14,187	6	117
1855	233,747	84,997	95,466	71,500	55,000	47,563	20	118
1856	353,662	111,763	127,124	110,800	65,000	57,314	24	126
1857	289,326	91,806	99,931	94,575	60,000	57,360	24	128
1858	356,023	112,288	138,591	142,800	65,000	35,778	15	127
1859	287,265	88,321	161,947	117,700	65,000	35,922	15	124
1860	249,206	71,746	117,326	104,700	70,000	47,679	20	121
1861	219,354	66,381	93,794	95,300	70,000	47,973	20	124
1862	217,357	65,230	53,484	120,700	70,000	57,439	24	132
1863	223,234	69,336	88,129	115,000	70,000	57,502	24	133

Kölnische Hagel-Versicherungsgesellschaft.

Das Jahr 1863 war für das Unternehmen ein wenig günstiges, indem bei 73 Hageltagen die Zahl der Schäden 60 pCt. über den mittleren Durchschnitt betrug. Nur das Jahr 1856 hat das vorige rücksichtlich der Zahl der Hagelschäden übertroffen.

Die Zahl der Versicherungen belief sich, unter einem Zugange von 2103 gegen das Vorjahr, auf 20,317.

Rechnungsübersicht pro 1863.

Einnahme.

1) Reserven aus 1862	321,766	Rthlr.	13	Sgr.	8	Pf.
2) Prämien und Polizekosten pro 1863	427,089	»	7	»	7	»
3) Zinsen und Erträgnisse der angelegten Fonds	37,817	»	9	»	7	»
4) Ueberschuß des Wechselkonto	111	»	21	»	1	»
	786,784	Rthlr.	21	Sgr.	11	Pf.

Ausgabe.

1) Hagelentschädigungen, Regulirungs- und Verwaltungskosten incl. Provisionen	418,994	»	26	»	8	»
2) Reserven	330,289	»	25	»	3	»
3) Dividende an die Aktionaire à 7½ pro Aktie	37,500	»	—	»	—	»
	786,784	Rthlr.	21	Sgr.	11	Pf.

Auszug aus den Bilanzen der Kölnischen Hagel-Versicherungs-Gesellschaft.

Konzessionirt durch Königliches Reskript vom 7. November 1853. Aktien-Kapital 2,500,000 Thaler. Betrag der Aktie 500 Thaler, worauf 100 Thaler baar eingezahlt.

		1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863
Prämien-Einnahme	Rthlr.	106,412	254,066	332,540	280,280	257,801	267,300	291,448	301,252	365,437	427,089
Zahl der von Hagelschlag betroffenen Polizen		300	1,118	3,020	1,956	1,137	1,613	1,014	1,656	2,212	3,385
Gezahlte Entschädigung	Rthlr.	54,029	171,986	354,132	230,377	163,412	239,885	156,564	334,572	289,106	418,994
Reserve für unvorhergesehene Verluste	»			2,625	20,000	59,125	62,011	62,011	62,011	40,000	40,000
Kapital-Reserve	»	27,773	82,402	58,185	79,158	103,986	125,182	200,518	200,518	287,766	290,289
Gewährte Dividende	pCt.	10	5	.	7½	7½	6	15	.	18	7½
Cours der Aktien am Ende des Jahres	»	102	103	96	97	100	98	102	99	106	103

Kölnische Rückversicherungs-Gesellschaft.

Die große Anzahl der Feuersbrünste und die vielen Stürme im Jahre 1863 mußten auf die geschäftlichen Ergebnisse des Unternehmens einen ungünstigen Einfluß äußern. Dennoch schließt dasselbe mit einem erheblichen, wenn auch gegen das Vorjahr kleineren Gewinn ab, welcher wiederum auf die Verluste aus früheren Jahren abgeschrieben worden ist.

Bilanz am 31. Dezember 1863.

Aktiva.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
Solawechsel der Aktionaire	2,400,000	—	—
Konto der Werthpapiere, eigene Effekten	311,974	7	—
Konto der Darleben gegen Unterpfand	3,550	—	—
Zinsenkonto, rückständiger Zinsertrag auf eigene Effekten, 1863 angehörig	8,940	28	3
Mobiliarkonto, nach Abschreibung von 10 pCt.	3,826	12	3
Immobiliarkonto	18,792	15	3
Kassakonto, Baarbestand	1,472	25	—
Wechselkonto, Bestand	2,954	23	3
Debitoren	468,383	19	3
Gewinn- und Verlustkonto:			
Verlust Ende 1862 ... 273,821 25 6			
Ab Gewinn in 1863 .. 54,886 — 6			
	218,935	25	—
	3,438,831	5	3

Passiva.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
Kapitalkonto, 6000 Aktien à 500 Rthlr.	3,000,000	—	—
Zinsen-Reservekonto, Zinskoupons, noch rückständig aus früheren Jahren	344	—	—
Dividenden-Reservekonto, noch rückständige Dividendenscheine	544	—	—
Prämien-Reservekonto pro 1864 und folgende Jahre	233,000	—	—
Schaden-Reservekonto, schwebende Schäden	93,521	15	3
Kreditoren	111,421	20	—
	3,438,831	5	3

Auszug aus den Geschäfts-Uebersichten und dem Gewinn- und Verlust-Konto der Kölnischen Rückversicherungs-Gesellschaft.

Konzessionirt durch Königlichen Erlaß vom 8. April 1846. Geschäfts-Eröffnung 1852. Bestätigung des revidirten Statuts am 4. Dezember 1861. Grundkapital 3,000,000 Thaler in Aktien zu 500 Thaler, auf welche 100 Thaler baar eingezahlt. Bis zum Jahre 1861 wurde in Gemäßheit des alten Statuts die Baar-Einlage, ohne Rücksicht auf Gewinn oder Verlust mit 4 pCt. verzinst. In dem Jahre 1861 wurde auch die Hagel- und Lebens-Rückversicherung von der Gesellschaft aufgegeben.

Jahr.	An Rückversicherungen waren in Kraft am Ende des Jahres. Rthlr.	Brutto-Prämien-Einnahme. Rthlr.	Retrocedirte Prämien und bezahlte Provision. Rthlr.	An Schäden gezahlt, incl. des Antheils der Retrocessionare. Rthlr.	Für schwebende Schäden reservirt. Rthlr.	Prämien-Reserve. Rthlr.	Des Jahres Gewinn. Rthlr.	Des Jahres Verlust. Rthlr.	Bezahlte Zinsen und Dividende. pCt.	Stand der Aktien am Ende des Jahres. pCt.
1852	?	6,263	.	27	.	4,795	1,540	.	.	.
1853	40,592,533	103,195	24,136	17,837	39,284	22,700	.	1,510	4	105
1854	61,730,980	184,921	37,561	159,214	57,400	28,295	.	38,349	4	100
1855	124,284,630	371,481	68,863	250,085	30,190	59,356	43,788	.	4	102
1856	196,462,099	763,427	146,580	469,947	64,000	124,183	33,306	.	6	103
1857	216,995,213	960,154	184,925	775,979	90,000	142,428	.	72,533	4	96
1858	264,900,733	1,177,255	311,709	783,868	126,000	153,536	12,578	.	4	94
1859	371,922,744	1,355,559	374,273	1,087,259	200,402	306,429	.	380,818	4	88
1860	343,275,035	898,161	317,846	803,177	160,057	215,683	.	29,435	4	87
1861	321,374,365	532,992	210,464	439,396	94,436	202,470	73,595	.	.	87
1862	340,261,791	661,766	287,327	412,598	73,204	203,000	100,122	.	.	93
1863	405,084,942	833,054	375,986	461,986	93,521	233,000	54,886	.	.	95

Anstalten der Selbsthülfe.

Städtische Sparkasse.

	1863. Rthlr.	Sgr.	Pf.	1862. Rthlr.	Sgr.	Pf.
Die Einlagen betrugen am Jahresanfange	916,653	5	11	815,105	20	8
An kapitalisirten Zinsen kamen hinzu	16,465	25	4	16,463	23	1
Im Laufe des Jahres wurden neu eingelegt	571,185	21	8	524,866	3	2
Summa.....	1,504,304	22	11	1,356,435	16	11
Im Laufe des Jahres wurden zurückgezogen	487,281	1	8	423,318	24	10
Es verblieb sonach am Ende des Jahres Bestand	1,017,023	21	3	933,116	22	1

Kölner Vorschuß und Kreditverein.

Die erfreuliche Zunahme der Wirksamkeit des Vereins erhellt aus der nachstehenden vergleichenden Zusammenstellung der Geschäfts-Uebersichten der Jahre 1862 und 1863.

Kassenbestand.

	1863. Rthlr.	Sgr.	Pf.	1862. Rthlr.	Sgr.	Pf.
Gesammteinnahme	42,983	2	9	7127	9	9
Gesammtausgabe	42,707	8	5	6880	3	10
Kassenbestand.....	275	24	4	247	5	11

Vorschüsse.

	1863. Rthlr.	Sgr.	Pf.		1862. Rthlr.	Sgr.	Pf.
Vorschüsse am Anfange des Jahres	3,266	3	6		—	—	—
Im Laufe des Jahres gewährt 776 mit	26,732	18	1	236 mit	5858	29	6
Summa.....	29,998	21	7		5858	29	6
Im Laufe des Jahres wurden zurückgezahlt	19,469	12	4		2592	26	—
Blieben Debiteren mit.....	10,529	9	3		3266	3	6

Spareinlagen der Mitglieder.

	1863. Wochenbeiträge. Rthlr.	Sgr.	Pf.	Reservefonds. Rthlr.	Sgr.	Pf.	1862. Wochenbeiträge. Rthlr.	Sgr.	Pf.	Reservefonds. Rthlr.	Sgr.	Pf.
	3043	5	4	266	21	—	958	23	5	112	20	—
Ab durch Ausscheiden	129	20	—	1	15	—	—	—	—	—	—	—
Bleiben	2913	15	4	265	6	—	958	23	5	112	20	—

Anleihen.

	1863. Rthlr.	Sgr.	Pf.	1862. Rthlr.	Sgr.	Pf.
Es wurden aufgenommen	19,609	15	7	2384	25	—
Es wurden zurückgezahlt	12,295	4	3	—	—	—
Blieben Kreditoren mit	7,314	11	4	2384	25	—

Betriebsfonds am Jahresschlusse.

	1863. Rthlr.	Sgr.	Pf.	1862. Rthlr.	Sgr.	Pf.
Reservefonds	265	6	—	112	20	—
Spareinlagen der Mitglieder	2,913	15	4	958	23	5
Eingeschossen von Mitgliedern	6,335	12	2	1429	2	6
Vom Banquier	978	29	2	955	22	6
Summa	10,493	2	8	3456	8	5

Zinsen.

	1863. Rthlr.	Sgr.	Pf.	1862. Rthlr.	Sgr.	Pf.
Einnahme	594	8	6	110	22	4
Ausgabe	237	15	7	26	26	10
Ueberschuß	356	22	11	83	25	6
Ab Verwaltungskosten	44	27	—	26	24	6
Bleibt Reingewinn	311	25	11	57	1	—

Bilanz am 31. Dezember 1863.

Aktiva.

	1863. Rthlr.	Sgr.	Pf.	1862 Rthlr.	Sgr.	Pf.
Debitoren	10,529	9	3	3266	3	6
Von dem Gewinne des Vorjahres reservirt	27	1	—	—	—	—
Kassa	275	24	4	247	5	11
	10,832	4	7	3513	9	5

Passiva.

Kreditoren	7,314	11	4	2384	25	—
Geschäftsantheile der Mitglieder	2,913	15	4	958	23	5
Reservefonds	265	6	—	112	20	—
Reingewinn, inkl. der Reserve aus dem Vorjahre	339	1	11	57	1	—
	10,832	4	7	3513	9	5

Die Zahl der Mitglieder stieg im Laufe des Jahres 1863 auf 341. Während des Jahres schieden aus 25. Es verblieben somit am Ende des verflossenen Jahres 316 Mitglieder.

Ceres.

Kölner Konsumverein.

Die Zahl der Mitglieder betrug am Ende des letzten Geschäftsjahres 302.

Das Betriebskapital belief sich auf	1,470	Rthlr.	21	Sgr.	—	Pf.
Werth des Lagerzuganges nach den Einkaufspreisen	11,624	»	—	»	—	»
Aus Verkäufen erlöst	10,749	»	21	»	10	»
Werth des verbliebenen Lagerbestandes	2,128	»	26	»	6	»
Geschäftsunkosten jeder Art	1,159	»	—	»	—	»
Reingewinn, zur Reserve geschlagen	28	»	27	»	10	»

16. Verkehr.

Postverkehr.

Tabellarische Uebersicht der bei der Postanstalt zu Köln in den Jahren 1859 bis 1863 angekommenen Briefe und Sendungen.

	1859	1860	1861	1862	1863 *)
Zahl der Briefpost-Gegenstände	2,696,447	2,866,674	3,152,734	3,418,233	3,082,491
Packete ohne deklarirten Werth. Zahl	264,320	283,946	276,939	265,889	249,119
Gewicht in Pfd.	2,290,223	2,635,724	1,917,565	2,194,478	1,951,313
Briefe und Packete mit deklarirtem Werth. Zahl	318,591	306,579	306,696	293,670	331,825
Werth in Rthlrn.	49,803,767	62,951,265	48,328,798	43,118,686	49,278,564
Sendungen mit Postvorschuß. Zahl	13,390	19,199	17,512	20,852	20,241
Darauf entnommen. Rthlr.	32,691	59,934	46,018	52,793	49,829
Briefe mit Baar-Einzahlungen. Zahl	14,512	15,340	18,876	26,013	31,278
Darauf eingezahlt. Rthlr.	74,568	81,666	113,581	131,668	159,627

*) Die theilweise Verminderung der Postsendungen gegen die Vorjahre ist durch die im Laufe des Jahres 1863 erfolgte Einrichtung selbstständiger Postanstalten in Nippes, Ehrenfeld und Bayenthal herbeigeführt worden.

Telegraphenverkehr.

Der Telegraphenverkehr zu Köln hat im Jahre 1863 wiederum eine bedeutende Steigerung erfahren. Bei der hiesigen Königlichen Telegraphenstation sind:

		1863.	1862.
Staatsdepeschen	angekommen	320	294
	abgegangen	214	153
Telegraphen-Dienstdepeschen	angekommen	1,062	698
	abgegangen	3,334	1,954
Eisenbahn-Betriebsdepeschen	angekommen	777	553
	abgegangen	601	456
Privatdepeschen	angekommen	41,311	31,845
	abgegangen	32,890	20,662
in Summa	angekommen	43,470	33,390
	abgegangen	37,039	32,232

Von den im Jahre 1863 von hier abgesandten 32,890 Privatdepeschen umfaßten 1 bis 20 Worte: 30,071 gegen 26,241 im Jahre vorher.

Uebersicht

des Umfangs der Telegraphen-Einrichtungen im Deutsch-Oesterreichischen Telegraphen-Verein, beziehungsweise in Preußen, sowie der bei den Preußischen Vereinsstationen aufgegebenen, auch von der Station Köln abgesandten und empfangenen Privatdepeschen.

	1855	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862
Im Deutsch-Oesterreichischen Telegraphen-Vereinsgebiete bestanden am Ende des betreffenden Jahres:								
Vereins-Stationen	234	305	357	425	480	545	627	755
Meilen Linien	2,317	2,644	2,857	3,255	3,532	3,864	4,125	4,494
Meilen Leitungen	3,889	4,772	5,501	6,348	7,104	7,869	8,590	9,633
Preußen besaß am Ende des betreffenden Jahres:								
Vereins-Stationen	67	91	98	109	110	120	143	197
Meilen Linien	612	719	794	951	979	1,038	1,143	1,309
Meilen Leitungen	1,378	1,701	1,980	2,382	2,701	2,988	3,386	3,693
Bei den Preußischen Vereins-Stationen wurden im Laufe des Jahres Privatdepeschen aufgegeben	134,628	202,039	222,493	229,254	324,174	354,450	426,674	*)625,082
Dieselben ergaben einen Ertrag von Rthlr.	380,796	518,309	579,591	439,385	498,828	517,063	592,998	658,714
Privatdepeschen wurden auf der Station Köln abgesandt	8,960	11,103	10,055	11,732	14,385	16,842	21,162	29,643
" " " " " " empfangen	11,836	14,738	12,077	13,313	16,532	18,054	22,613	31,837

*) Unter diesen befanden sich 554,256 Telegramme bis zu 20 Worten.

Rheinschifffahrt.

Die Rheinschifffahrt hat im Jahre 1863 ein weniger günstiges Ergebniß geliefert, als im Jahre vorher. Der gelinde Winter von 1862 auf 1863 gestattete zwar einen ununterbrochenen Betrieb der Schifffahrt, allein in den Monaten Januar und Februar war der Verkehr auf dem Rheine sehr still, so daß die Schiffer aus den günstigen Witterungsverhältnissen nur den Vortheil zogen, auf dem Strome überwintern zu können und hierdurch die Gebühren für Benutzung der Winterhäfen zu sparen.

Der Wasserstand des Rheines blieb während des Jahres 1863 ein durchweg hoher. Derselbe war am höchsten am 24. Januar mit 14 Fuß und am niedrigsten am 8. März mit 5 Fuß, während in den meisten Monaten eine Wasserhöhe zwischen 6 und 10 Fuß am hiesigen Pegel beobachtet wurde.

Für den Wassertransport zu Berg haben sich die Verhältnisse wesentlich ungünstiger gestaltet als in früheren Jahren, da die Konkurrenz der Köln-Bingener Eisenbahn den direkten Schifffahrtsverkehr zwischen Köln und der Mosel fast vollständig lahm gelegt hat.

In welchem Umfange die Eisenbahn von Köln nach Bingen dem Verkehr auf dem Rheine zu Berg Eintrag that, ist daraus zu entnehmen, daß, während im Jahre 1859, also vor Eröffnung jener Bahn von Köln zu Schiffe rheinaufwärts 1,361,113 Ctr. befördert worden sind, im Jahre 1863 nur 661,365 Ctr. zur Versendung gelangten.

Die nachstehende vergleichende Zusammenstellung läßt nun erkennen, welche Güter es vorzugsweise sind, die von dem Wasserwege auf die Eisenbahn übergingen.

Vergleichende Zusammenstellung

des Versands gewisser Güter von Köln zu Berg auf dem Rheine und auf der Rheinischen Eisenbahn in dem Jahre vor und in den Jahren seit Eröffnung der Köln-Bingener Strecke.

Bezeichnung der Güter.	Versand auf dem Rheine zu Berg					Versand der Rheinischen Eisenbahn in den verschiedenen Verkehren in der Richtung auf Bingen im Jahre 1862.
	1859	1860	1861	1862	1863	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Blei	34,900	22,691	36,189	26,912	14,807	10,308
Branntwein	14,515	11,240	8,122	7,126	7,943	10,832
Eisen (rohes)	12,416	4,084	3,857	3,479	4,523	33,201
„ (fertiges)	61,190	43,173	27,923	27,702	27,113	37,091
Eisenwaaren	101,152	79,537	88,943	72,011	57,446	21,681
Erze	23,205	18,522	13,052	13,056	17,725	18,238
Häute	35,800	29,847	18,553	9,620	9,511	21,734
Kaffee	32,146	25,661	27,725	25,249	25,568	34,958
Papier	12,201	13,324	11,269	14,433	8,428	5,334
Tabak	24,171	13,230	7,127	5,530	4,828	25,810
Theer	4,536	6,264	634	400	391	14,113
Weingeist	7,651	6,641	6,750	5,244	4,062	18,402
Summa.....	363,883	274,214	250,144	210,762	182,345	251,702

Aus der nachstehenden tabellarischen Uebersicht geht sodann hervor, in welchem Umfange die Güterbeförderung durch die Dampfschiffe von jenem Ausfalle an den Versendungen ab Köln zu Berg betroffen worden sind.

Zusammenstellung

der von Köln seit dem Jahre 1856 zu Berg durch Dampfschiffe beförderten Güter-Quantitäten.

	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863
Kölner Gesellschaft: Zahl der Fahrten	413	346	381	475	510	505	480	630
Centner	86,945	62,886	72,417	89,873	86,990	71,716	76,535	88,505
Düsseldorfer Gesellschaft: Zahl der Fahrten	355	292	373	453	472	475	471	500
Centner	70,274	52,880	68,368	91,273	82,680	66,543	69,359	70,729
Rotterdamer Boote: Zahl der Gesellschaft	294	210	224	260	289	271	300	301
Centner	65,989	43,288	58,124	57,157	51,734	61,798	60,803	65,465
Sonstige Boote: Zahl der Fahrten	213	320	258	170	148	95	73	111
Centner	119,422	168,829	161,705	99,082	87,790	82,473	62,154	83,730
Insgesammt: Zahl der Fahrten	1,275	1,168	1,236	1,358	1,419	1,346	1,324	1,542
Centner	342,630	327,883	360,614	337,315	309,194	282,530	276,871	308,429
Durchschnitts-Centner-Zahl für jede Fahrt	278	280	291	248	217	210	209	200

Digitized by Google

Die Rhederei Kölns.

Die Zahl an Ladungsfähigkeit ꝛc. der Kölner Schiffe war im Jahre 1863 folgende:

15 Segelschiffe von	62,760	Ctr. Ladungsfähigkeit.
32 eiserne Schleppkähne.....	217,760	
13 Dampfboote.....	1,705	Pferdekraft.
3 Köln-Mülheimer Lokalboote	83	»
4 Remorqueurs	650	»

Summa 67 Fahrzeuge.

Hafenverkehr.

Der Verkehr in den städtischen Lagerhäusern im Freihafen war geringer als im Jahre vorher.

Es wurden:

	1863	1862
eingeführt	74,902 Ctr.	93,918 Ctr.
ausgeführt.....	83,439 »	95,662 »
verblieben am Jahresschlusse	25,306 »	33,761 »

An Lagergebühren wurden von den ausgewogenen Waaren erhoben:

1863 4827 Rthlr., 1862 5470 Rthlr.

Die Werfte-, Waage- und Ladegelder ertrugen:

1863 41,340 Rthlr., 1862 42,722 Rthlr.

Im Kölner Hafen sind beladene Schiffe angekommen:

	1863	1862
zu Berg ...	1297 mit 1,713,590 Ctr.,	1382 mit 1,918,953 Ctr.
zu Thal ...	4579 » 2,247,866 »	4549 » 2,336,343 »
Summa	5876 mit 3,961,456 Ctr.,	5941 mit 4,255,296 Ctr.

Aus dem Kölner Hafen fuhren beladene Schiffe ab:

	1863	1862
zu Berg ...	2772 mit 661,365 Ctr.,	2578 mit 788,536 Ctr.
zu Thal ...	1107 » 504,605 »	1051 » 460,038 »
Summa	3879 mit 1,165,970 Ctr.,	3629 mit 1,248,574 Ctr.

Gesammter Hafenverkehr:

1863.....	9755 Schiffe mit.....	5,127,426 Ctr.
1862.....	9570 » »	5,503,870 »
im Jahre 1863 mehr	185 Schiffe, weniger.	376,444 Ctr.

Ueber den Kölner Hafenverkehr während der letzten 20 Jahre ertheilt die nachstehende Tabelle Aufschluß. Derselbe ist innerhalb der letzten 5 Jahre ziemlich stationär geblieben, nur die Abfuhr zu Berg zeigt, wie oben bereits des Näheren dargethan, eine beharrliche Abnahme, während die Abfuhr zu Thal seit 1860 eine Zunahme aufzuweisen hat.

Verloren, und zwar über 200,000 Ctr., hat sodann auch die Anfuhr zu Berg im Vergleiche zum Vorjahre, desgleichen um ca. 90,000 Ctr. die Anfuhr zu Thal. Diese Verringerungen waren die Folge der vorzüglichen Ernte des Jahres 1862 und wurden angebracht:

	1863	1862
zu Berg nur	77,077 Ctr. Roggen,	237,635 Ctr.
zu Thal nur	152,044 » Erdäpfel und Gemüse,	262,601 »

Uebersicht

des Hafenverkehrs zu Köln in den Jahren 1844 bis 1863.

Jahr.	Angebracht zu Berg. Ctr.	Angebracht zu Thal. Ctr.	Abgefahren zu Berg. Ctr.	Abgefahren zu Thal. Ctr.	Gesammt-Hafenverkehr. Zahl der Schiffe.	Gesammt-Hafenverkehr. Zahl der Centner.
1844....	1,593,817	1,415,009	1,165,403	237,801	9,968	4,412,030
1845....	1,649,588	1,645,947	1,124,081	301,631	9,431	4,721,247
1846....	1,777,569	1,746,509	1,157,559	296,326	10,293	4,977,963
1847....	2,108,764	1,755,465	1,477,476	305,013	10,590	5,646,718
1848....	1,235,891	1,352,042	788,122	295,512	8,443	3,611,567
1849....	1,578,506	1,281,441	982,284	383,063	8,678	4,225,294
1850....	1,685,509	1,642,404	863,425	274,029	9,426	4,465,367
1851....	1,933,882	1,187,135	1,134,712	274,375	8,904	4,530,104
1852....	2,345,257	1,332,889	1,553,396	355,492	10,091	5,587,034
1853....	1,839,011	1,414,443	1,099,054	251,531	9,453	4,604,039
1854....	2,267,982	2,191,341	2,136,385	485,588	10,711	7,081,296
1855....	2,308,783	2,376,516	1,373,622	454,826	10,149	6,513,747
1856....	2,256,809	3,379,496	1,469,974	493,164	10,999	7,599,443
1857....	1,900,644	1,449,977	1,595,972	457,858	9,935	6,404,451
1858....	2,210,976	2,343,563	1,643,958	388,986	9,857	6,587,483
1859....	1,743,841	2,172,305	1,361,113	426,094	9,653	5,703,353
1860....	1,759,592	2,111,922	894,237	464,968	10,285	5,230,719
1861....	1,837,978	2,193,845	825,368	461,664	9,316	5,318,855
1862....	1,918,953	2,336,343	788,536	460,038	9,470	5,503,870
1863....	1,713,590	2,247,866	661,365	504,605	9,755	5,127,426

Der Güterverkehr im Hafen von Köln wurde im Jahre 1863 vermittelt:

A.

durch die nachstehenden, zum überwiegenden Theile zugleich für den Personenverkehr eingerichteten Dampfboote:

	Anfuhr zu Berg. 1863	Anfuhr zu Berg. 1862	Anfuhr zu Thal. 1863	Anfuhr zu Thal. 1862	Abfuhr zu Berg. 1863	Abfuhr zu Berg. 1862	Abfuhr zu Thal. 1863	Abfuhr zu Thal. 1862	Zusammen. 1863	Zusammen. 1862
Kölner Boote: Zahl der Fahrten	138	146	761	600	630	480	143	120	1,672	1,346
Ladung .....Ctr.	10,404	8,203	99,600	93,578	88,505	76,555	13,907	15,707	212,416	194,043
Düsseldorfer Boote: Zahl der Fahrten....	177	183	643	574	500	471	179	130	1,499	1,358
Ladung .....Ctr.	13,867	11,684	62,758	60,615	70,729	69,359	19,051	7,858	166,405	159,516
Rotterdamer Boote: Zahl der Fahrten....	311	330	323	316	301	300	306	294	1,241	1,240
Ladung .....Ctr.	55,810	41,029	43,863	53,656	65,465	68,803	39,045	33,499	204,183	196,987
Sonstige Boote: Zahl der Fahrten	55	40	97	73	111	73	32	16	295	202
Ladung .....Ctr.	58,658	15,189	72,754	62,184	83,730	62,154	18,460	3,239	233,602	143,766
Insgesammt: Zahl der Fahrten.....	681	699	1,824	1,563	1,542	1,324	660	560	4,707	4,146
Ladung .....Ctr.	138,739	76,105	278,975	270,033	308,429	276,871	90,463	70,303	816,606	694,312

B.

durch die Schleppkähne der Kölnischen Dampfschleppschiffahrts-Gesellschaft.

Es wurden angebracht:

	1863		1862	
		Ctr.		Ctr.
von Rotterdam ...	in 80 Fahrten	344,100,	in 82 Fahrten	393,334
» Amsterdam ...	» 56 »	212,607,	» 64 »	253,066
» anderen Häfen.	» — »	—	» 1 Fahrt	2,947
zusammen	136 Fahrten	556,707,	in 147 Fahrten	649,347

Es wurden abgeführt:

nach Rotterdam...	in 50 Fahrten	185,984,	in 47 Fahrten	150,822
» Amsterdam ..	» 38 »	90,146,	» 37 »	87,886
zusammen	in 88 Fahrten	276,130,	in 84 Fahrten	238,708
An- und Abfuhr ..	in 224 Fahrten	832,837,	in 231 Fahrten	888,055

C.

durch Segelschiffe, welche zu Berg mittelst Dampfkraft geschleppt wurden.

von Rotterdam.....	126 Schiffe	mit 391,179	Ctr.
» Amsterdam.....	6 »	» 18,055	»
» anderen Holländischen Häfen	19 »	» 34,075	»
» Belgischen Häfen	24 »	» 36,809	»
1863 zusammen.....	175 Schiffe	mit 480,118	Ctr.
1862 »	228 »	» 538,021	»

Es fuhren ab:

nach Rotterdam.....	23 Schiffe	mit 17,054	Ctr.
» Amsterdam	3 »	» 7,097	»
» anderen Holländischen Häfen	9 »	» 11,561	»
» Belgischen Häfen.....	6 »	» 6,180	»
1863 zusammen.....	41 Schiffe	mit 41,892	Ctr.
1862 »	49 »	» 72,471	»

Von (beziehungsweise nach) Häfen:

	angekommen: Schiffe	Ctr.	abgefahren: Schiffe	Ctr.
zwischen Emmerich und Düsseldorf.....	153 mit	536,057	80 mit	64,320
oberhalb Düsseldorf.....	152 »	1,969	238 »	31,800
zwischen Köln und Koblenz.	1706 »	584,710	993 »	49,054
Koblenz und der Mosel ...	409 »	343,994	108 »	40,556
zwischen Koblenz und Bingerbrück	72 »	16,361	11 »	3,526
zwischen Bingerbrück und Mainz	192 »	66,010	7 »	4,470
Mainz und dem Main.....	167 »	204,860	39 »	83,219
zwischen Mainz und Neuburg, sowie vom Neckar..	209 »	298,658	72 »	172,111
1863 zusammen.....	3060 mit	2,052,639	1548 mit	449,056
1862 »	3304 »	2,347,347	1612 »	589,221
überhaupt 1863.....	4608 Schiffe	mit 2,501,695	Ctr	
» 1862.....	4916 »	» 2,936,568	»	

Gesammte Güterbewegung durch Segelschiffe:

1863.....	4824 Schiffe	mit 3,078,705	Ctr.
1862.....	5193 »	» 3,547,060	»

D.

An Flößen sind im Jahre 1863 zu Thal in Köln angebracht 454,278 Ctr.
» » » » » 1862 » » » » » 374,443 »

Der Hafenverkehr zu Köln umfaßte nun folgende Waarengattungen:

Benennung der Waaren.	Angekommen zu Berg.	zu Thal.	Abgefahren zu Berg.	zu Thal.
Alaun	1,313 Ctr.	1,683 Ctr.	785 Ctr.	1,030 Ctr.
Arrak und Rum.....	985 »	— »	323 »	44 »
Asphalt.....	762 »	4,535 »	262 »	499 »
Asche, Dünger und Guano.....	57,423 »	4,662 »	15,832 »	11,627 »
Austern und Muscheln	42 »	— »	50 »	21 »
Bäume und Pflanzen.....	232 »	83 »	220 »	52 »
Baumwolle.....	12,509 »	240 »	13 »	378 »
Bier	591 »	4,459 »	636 »	1,933 »
Blech	1,099 »	5,185 »	564 »	1,458 »
Blechwaaren.....	24 »	157 »	168 »	[illegible] »
Blei	92 »	5,929 »	14,807 »	129,194 »
Bleiwaaren	10 »	183 »	14,350 »	2,630 »
Bleiweiß	22 »	575 »	5,539 »	2,159 »
Branntwein und Liqueur	929 »	239 »	7,943 »	314 »
Braunstein.....	— »	3,838 »	130 »	3,629 »
Brod.....	12 »	5,369 »	— »	21 »
Bücher und Musikalien	63 »	191 »	111 »	131 »
Butter	824 »	7,802 »	58 »	36 »
Chemikalien	2,057 »	— »	2,955 »	407 »
Draht.....	517 »	8 »	3,552 »	1,859 »
Effekten.....	430 »	508 »	710 »	262 »
Eisen, rohes.....	107,124 »	16,645 »	4,523 »	4,063 »
» fertiges	279 »	6,166 »	27,113 »	2,860 »
Eisenbahnschienen	583 »	216 »	— »	2,687 »
Eisenwaaren.....	7,886 »	3,954 »	57,446 »	10,381 »
Erdäpfel und Gemüse	1,243 »	152,044 »	645 »	503 »
Erde, Sand und Cement	57,710 »	82,827 »	17,725 »	5,093 »
Erde, Zucker.....	— »	— »	— »	— »

Benennung der Waaren.	Angekommen zu Berg.		Angekommen zu Thal.		Abgefahren zu Berg.		Abgefahren zu Thal.	
Erze	382	Ctr.	24,113	Ctr.	10,555	Ctr.	17,635	Ctr.
Eſſig	6	»	5,738	»	1,806	»	3,209	»
Eßwaaren	7,921	»	2,006	»	706	»	93	»
Farberden	126	»	1,019	»	1,138	»	1,643	»
Farbkräuter	—	»	36	»	677	»	95	»
Farbwaaren	3,765	»	13,900	»	6,024	»	7,908	»
Faßſtäbe und Reifen	2,910	»	14,267	»	224	»	59	»
Fäſſer, leere	727	»	4,105	»	7,926	»	7,806	»
Federn aller Art	48	»	132	»	32	»	3	»
Felle und Haare	929	»	2,882	»	202	»	1,350	»
Fiſche, Bücklinge	1,735	»	—	»	91	»	3	»
» Heringe	15,466	»	239	»	2,578	»	45	»
» Laberdan	2,918	»	51	»	296	»	15	»
» andere geſalzene	416	»	—	»	50	»	4	»
» Schellfiſche	61	»	—	»	13	»	—	»
» Stockfiſche	4,371	»	—	»	656	»	1	»
Flachs	337	»	58	»	1,295	»	—	»
Floßgeräthe	587	»	54	»	4,997	»	—	»
Garn	6,086	»	387	»	9,949	»	348	»
Gemälde und Kunſtſachen	20	»	87	»	118	»	49	»
Gewürze, unbenannte	20	»	455	»	280	»	1	»
Gewürznelken und Nüſſe	566	»	3	»	123	»	3	»
Getreide, Gerſte	241	»	164,102	»	1,703	»	3,007	»
» Hafer	—	»	18,210	»	35	»	6	»
» Hirſen	—	»	128	»	—	»	34	»
» Roggen	77,077	»	24,883	»	855	»	362	»
» Weizen	58,635	»	6,846	»	28,004	»	62,324	»
Glas	113	»	1,869	»	3,727	»	219	»
Glaswaaren	300	»	4,349	»	800	»	1,329	»
Glasſcherben	—	»	138	»	308	»	—	»
Gummi	7,683	»	105	»	1,117	»	112	»
Gyps	145	»	33,493	»	63	»	242	»
Hanf	4,009	»	3,120	»	219	»	67	»
Harz	4,456	»	269	»	5,040	»	182	»
Häute	35,367	»	301	»	9,511	»	1,389	»
Hefe	—	»	—	»	61	»	—	»
Heu und Streh	8,492	»	633	»	—	»	417	»
Holz, Bau- und Nutz-	6,047	»	211,707	»	2,803	»	13,429	»
» Brenn-	50	»	27,152	»	45	»	372	»
» Bretter-	—	»	344,799	»	343	»	9,103	»
» Farb-	11,502	»	—	»	4,634	»	1,350	»
Holzwaaren	434	»	4,563	»	3,630	»	4,558	»
Hopfen	23	»	6,799	»	97	»	93	»
Hörner	3,622	»	21	»	368	»	312	»
Hülſenfrüchte, unbenannte	311	»	3,749	»	35	»	17	»
» Bohnen	49	»	9,395	»	29	»	400	»
» Erbſen	36	»	12,811	»	167	»	779	»
» Linſen	—	»	1,406	»	5	»	84	»
Indigo	35	»	81	»	641	»	2	»
Inſtrumente, muſikaliſche	50	»	172	»	93	»	52	»
Kaffee	119,448	»	489	»	25,568	»	179	»
Kakao	29	»	—	»	3	»	—	»
Kalk und Kalkſteine	—	»	716	»	67	»	932	»
Käſe	3,196	»	5,470	»	134	»	88	»
Karden	39	»	154	»	49	»	89	»
Knochen	280	»	3,718	»	76	»	524	»
Kölniſch Waſſer	—	»	44	»	351	»	8,441	»
Korinthen	7,785	»	16	»	390	»	134	»
Körbe	33	»	752	»	799	»	505	»
Kork und Stopfen	63	»	349	»	61	»	13	»
Krapp	1,682	»	303	»	822	»	6	»
Kreide	8,834	»	367	»	2,224	»	536	»
Kupfer und Meſſing	4,023	»	74	»	640	»	24	»
Kupfer- und Meſſingwaaren	104	»	26	»	253	»	309	»

Benennung der Waaren.	Angekommen zu Berg.		Angekommen zu Thal.		Abgefahren zu Berg.		Abgefahren zu Thal.	
Kurze und Spielwaaren	239	Ctr.	4,194	Ctr.	953	Ctr.	2,143	Ctr.
Lauge	168	»	28	»	26	»	305	»
Leder	656	»	3,291	»	1,912	»	738	»
Leim	432	»	2,649	»	2,714	»	360	»
Leimleder	2,867	»	2,292	»	—	»	108	»
Lohrinden	—	»	8,313	»	—	»	57	»
Lohkuchen	—	»	—	»	—	»	—	»
Lumpen	8,735	»	16,343	»	5,785	»	416	»
Mandeln	1,267	»	13	»	162	»	33	»
Manufakturen, unbenannte	473	»	1,361	»	396	»	154	»
» baumwollene	1,443	»	10,770	»	3,465	»	597	»
» leinene	1,299	»	3,047	»	5,430	»	703	»
» seidene	4	»	257	»	11	»	12	»
» wollene	466	»	1,730	»	3,401	»	680	»
Materialwaaren	16,832	»	7,710	»	7,947	»	2,871	»
Mehl	26,387	»	11,501	»	7,657	»	8,832	»
Mehlwaaren	65	»	1,033	»	103	»	13	»
Mineralwasser	7	»	3,223	»	1,721	»	4,446	»
Metalle, unbenannte	31	»	17	»	96	»	114	»
Möbel	455	»	2,399	»	1,800	»	797	»
Nüsse und Kastanien	200	»	4,140	»	126	»	251	»
Obst, trockenes und Zwetschen	1,443	»	11,067	»	586	»	651	»
» frisches	1,237	»	89,704	»	7	»	1,476	»
Oel, Rüb-	25,495	»	—	»	15,264	»	549	»
» anderes	61,259	»	2,008	»	16,794	»	1,909	»
Papier	704	»	14,304	»	8,428	»	19,998	»
Packtuch	1,165	»	170	»	662	»	170	»
Pech	415	»	1,107	»	3,398	»	597	»
Pelzwaaren	—	»	—	»	3	»	—	»
Pfeffer und Piment	1,409	»	2	»	462	»	55	»
Pottasche	4,785	»	3,167	»	2,028	»	2,518	»
Pottloth	689	»	3,531	»	180	»	5,475	»
Porzellan	8	»	2,743	»	719	»	1,563	»
Quecksilber	123	»	—	»	9	»	—	»
Reis	38,298	»	13	»	10,528	»	199	»
Rieth	1,670	»	63	»	302	»	75	»
Rosinen	5,969	»	—	»	673	»	177	»
Rübkuchen	7	»	202	»	265	»	6,710	»
Samen, unbenannter	895	»	2,322	»	227	»	359	»
» Hanf-	51	»	34	»	5	»	—	»
» Klee-	407	»	157	»	49	»	197	»
» Lein-	752	»	—	»	30	»	—	»
» Rüb-	8,351	»	3,431	»	—	»	16	»
Säcke, leere	54	»	85	»	719	»	239	»
Salpeter	12,524	»	—	»	3,823	»	3,329	»
Salz	64,426	»	34,738	»	232	»	25	»
Salzsäure	2,278	»	173	»	362	»	63	»
Schiefertafeln und Griffel	19	»	4,219	»	100	»	528	»
Schmalte	—	»	644	»	150	»	1,175	»
Schmelztiegel	18	»	837	»	12	»	323	»
Schüsser	—	»	805	»	9	»	63	»
Schwärze, Bein-	—	»	5,504	»	206	»	686	»
» andere und Ruß-	7	»	431	»	214	»	53	»
Schwämme und Zunder	—	»	20	»	2	»	2	»
Schwefel	6,393	»	4	»	1,827	»	454	»
Schwefelsäure	—	»	41	»	1,353	»	71	»
Schwerspath	518	»	5,671	»	206	»	1,650	»
Seide, rohe	—	»	424	»	4	»	24	»
Seife	23	»	7,244	»	1,780	»	1,463	»
Seilwaaren	911	»	142	»	419	»	137	»
Senfmehl und Samen	1,380	»	—	»	—	»	—	»
Soda	294	»	531	»	5,634	»	801	»
Stahl	1,524	»	202	»	2,901	»	862	»
Stahlwaaren	59	»	60	»	2,583	»	476	»

Benennung der Waaren.	Angekommen zu Berg.		Angekommen zu Thal.		Abgefahren zu Berg.		Abgefahren zu Thal.	
Stärke	42	Ctr.	1,132	Ctr.	1,243	Ctr.	605	Ctr.
Steine, Druck-	—	»	41	»	—	»	23	»
» behauene	28	»	171,086	»	676	»	1,025	»
» Mühl-	—	»	11 988	»	—	»	1,341	»
» Marmor	1,496	»	—	»	233	»	176	»
» unbenannte	—	»	71	»	19	»	3	»
» Schleif-	189	»	2,047	»	18	»	113	»
» rohe und Pflaster-	—	»	252,495	»	173	»	451	»
» Schiefer-	17,302	»	20,543	»	1,680	»	8	»
» Traß- und Tuf-	—	»	18,368	»	—	»	59	»
» Ziegel-	2,868	»	4,983	»	951	»	5	»
Stein- und Töpferwaaren	5,219	»	2,445	»	1,060	»	11,678	»
Steinkohlen und Geriß	468,842	»	—	»	25	»	12	»
Südfrüchte	3,482	»	49	»	905	»	91	»
Syrup	2,172	»	756	»	7,101	»	14,159	»
Tabak	6,906	»	24,809	»	4,828	»	9,774	»
Talg	5,803	»	213	»	2,581	»	2,861	»
Thee	330	»	35	»	45	»	4	»
Theer	3,526	»	84	»	391	»	7	»
Teppiche	51	»	81	»	88	»	6	»
Terpentin und Oel	777	»	141	»	493	»	184	»
Thran	23,497	»	63	»	9,030	»	301	»
Vitriol	137	»	3,358	»	715	»	409	»
Wachs	117	»	44	»	45	»	—	»
Wachholderbeeren	110	»	20	»	2	»	946	»
Waffen	48	»	324	»	554	»	21	»
Wein	6,381	»	167,736	»	2,751	»	20,001	»
Weingeist	8,158	»	13	»	4,062	»	374	»
Weinstein	56	»	1,419	»	44	»	67	»
Wolle, Schaf-	2,759	»	5,088	»	438	»	1,679	»
Zichorien	—	»	3,717	»	655	»	5	»
Zimmt	286	»	—	»	105	»	1	»
Zinn	3,088	»	44	»	369	»	27	»
Zink	374	»	348	»	14,437	»	16,995	»
Zucker, Meliß	1,964	»	12	»	124,315	»	1,139	»
» Kandis	1,690	»	75	»	23,621	»	919	»
» Farin	346	»	10	»	7,527	»	329	»
» Lompen	—	»	—	»	—	»	—	»
» roher	170,638	»	—	»	1,183	»	1,074	»
Zündhölzer und Feuerzeuge	1,247	»	2,301	»	60	»	417	»
Unbenannte Waaren	2,724	»	1,187	»	107	»	2,995	»
Summa	1,713,590	Ctr.	2,247,866	Ctr.	661,365	Ctr.	504,605	Ctr.

Rheinische Dampfschifffahrt.

Kölnische Gesellschaft.

Vermöge des Offenbleibens der Rheinschifffahrt wurden 1863 von den Booten der Gesellschaft 5392 Meilen mehr zurückgelegt als im Jahre 1862. Die Zahl der insgesammt beförderten Personen und die Mengen der transportirten Güter ꝛc. sind aus der nachstehenden Uebersicht auch für das Jahr 1863 zu entnehmen.

Von den Fahrzeugen der Gesellschaft trafen 1863 zu Köln ein:

	Personen		Gütern	
1354 Schiffe mit	88,099	und	83,204	Ctrn.

gingen von Köln ab:

1358 » »	81,880	»	106,018	»

1863 zusammen	2712 Schiffe mit	169,979	und	189,222	Ctr.
1862 zusammen	2301 » »	155,520	»	173,498	»

Uebersicht der Leistungen der Kölnischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft seit dem Jahre 1848.

Jahr.	Zahl der Schiffe	Zahl der von den Schiffen zurückgelegten Meilen	Es wurden befördert: Personen.	Wagen.	Pferde.	Hunde.	Güter. Ctr.
1848	19	79,629	440,266	653	981	569	352,833
1849	18	88,670	444,287	615	1,668	561	433,721
1850	16	92,313	515,975	617	1,119	624	383,648
1851	17	99,708	560,704	439	424	740	437,159
1852	18	106,568	691,982	296	428	496	472,740
1853	18	90,418	586,977	180	336	435	456,097
1854	17	78,052	464,356	147	206	365	427,570
1855	17	60,673	428,644	150	285	440	404,165
1856	18	63,672	504,170	107	207	451	485,048
1857	17	62,183	517,943	104	202	430	355,800
1858	17	57,746	544,439	102	203	397	366,452
1859	17	59,640	574,495	117	233	346	451,522
1860	13	68,366	598,751	74	168	427	498,919
1861	13	62,683	591,193	98	258	620	478,721
1862	13	59,972	513,250	90	176	174	450,257
1863	12	65,364	536,142	73	148	99	480,782

Finanzergebnisse des Jahres 1863.

Einnahmen:

1) Aus dem Personen-Transport von 1863					172,266	Rthlr. 12	Sgr. 1 Pf.
2) Aus dem Waaren-Transport von 1863					94,782	» 23	» 7 »
3) An Zinsen u. s. w. von 1863					7,775	» 28	» 1 »
				Summa.....	274,825	Rthlr. 3	Sgr. 9 Pf.

Ausgaben:

1) Besoldungen des Centralbüreaus					6,030.	—.	—.
2) » des Agenten					24,888.	15.	8.
3) » der Schiffs-Angestellten					49,019.	7.	4.
4) Fahrkosten:	a) Holzbrand	827.	8.	2.			
	b) Gerig	61,820.	21.	7.			
	c) Schmiermaterial	6,945.	16.	9.			
	d) Signale	3,667.	11.	8.			
	e) Kaminfegen	303.	17.	6.			
	f) Steuermannslöhne	10,004.	4.	6.			
	g) Schifffahrts-Abgaben	9,424.	11.	3.			
	h) Waarenzölle	3,446.	11.	1.			
					96,439.	12.	6.
5) Unterhaltung der Schiffe, des Immobiliars und Mobiliars					52,217.	1.	11.
6) Allgemeine Verwaltungskosten					7,951.	13.	5.
					236,545	» 20	» 10 »
				Bleiben.....	38,279	Rthlr. 12	Sgr. 11 Pf.

Bilanz
am 31. Dezember 1863.

Aktiva.

Kapital-Konto der Dampfboote	380,000	Rthlr. —	Sgr. —	Pf.
Immobilien-Konto	52,161	» 28	» 9	»
Mobilien-Konto	17,325	» —	» —	»
Lager-Konto	58,900	» —	» —	»
Debitoren-Konto	251,763	» 13	» 1	»
	760,150	Rthlr. 11	Sgr. 10	Pf.

Passiva.

Konto des Aktien-Kapitals	616,800	Rthlr. —	Sgr. —	Pf.
Versicherungs-Konto	100,000	» —	» —	»
Kreditoren-Konto	5,070	» 28	» 11	»
Gewinn- und Verlust-Konto	38,279	» 12	» 11	»
	760,150	Rthlr. 11	Sgr. 10	Pf.

Auszug aus den Finanz-Uebersichten und Bilanzen der Rheinischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft zu Köln.
Die Genehmigungs-Urkunde des Statuts ist datirt vom 11. Juni 1826. Aktien-Kapital 616,800 Thaler in Aktien à 200 Thaler.

Jahr.	Es wurden erlöst		Es wurden verausgabt			Kapitalkonto der Dampfschiffe.	Versicherungs-Konto und Reservefonds.	Gewinn- und Verlustkonto.	Gewährte Dividende und Zinsen.	Cours der Aktien am Ende des Jahres.
	aus dem Personentransport incl. Wagen, Pferde und Hunde.	aus dem Güterstransport	an Besoldungen und Löhnen.	an Fahr-Unkosten.	für Unterhaltung der Schiffe ꝛc.					
	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	pCt.	pCt.
1848....	356,720	85,094	120,843	148,326	60,970	695,763	148,702	17,432	7	101
1849....	364,983	102,870	111,776	142,344	64,993	547,087	100,000	58,085	7½	117
1850....	448,235	84,423	120,062	153,904	84,419	519,707	100,000	104,685	17½	135
1851....	451,340	121,384	120,995	141,071	110,266	512,015	100,000	51,148	12½	161
1852....	424,376	125,369	132,526	168,157	92,136	524,273	66,213	51,492	10	150
1853....	393,273	96,209	108,590	153,114	74,994	543,000	55,495	36,219	10	162
1854....	310,027	113,550	92,572	141,974	61,447	551,000	61,073	64,290	10	134
1855....	265,095	100,243	87,299	141,378	58,096	529,450	80,442	23,001	7½	125
1856....	298,807	124,816	90,175	154,640	59,009	529,450	95,379	62,824	10	116
1857....	314,181	87,950	86,480	146,497	85,695	502,977	100,000	45,241	10	114
1858....	276,563	87,492	82,754	132,120	82,710	495,086	100,000	42,548	10	104
1859....	243,594	112,841	85,942	128,251	91,302	400,000	100,000	27,586	8	100
1860....	196,497	111,469	85,369	125,224	59,393	400,000	93,500	13,569	6	100
1861....	187,156	94,754	81,365	101,199	49,392	400,000	100,000	16,552	6	98
1862....	175,716	92,250	78,315	93,923	51,915	387,000	100,000	39,531	6	99
1863....	172,266	94,782	79,937	96,439	52,217	380,000	100,000	38,279	6	90

Digitized by Google

Kölnische Dampfschleppschifffahrts-Gesellschaft.

Von den 32 Schleppkähnen der Gesellschaft wurden im vergangenen Jahre drei für den Bezug des eigenen Kohlenbedarfs verwandt und da die übrigen 29 für die Güterbeförderung nicht ganz ausreichten, fünf fremde Schiffe für je eine Reise von Amsterdam nach Köln gemiethet.

Die 4 Remorqueurs der Gesellschaft legten im Jahre 1863 mit Schleppzügen 208 Reisen zurück, gegen 204 im Jahre 1862.

Abzüglich der eigenen wurden sonstige Schiffe gegen Schlepplohn befördert:

1863: beladene Schiffe: 529 mit 1,104,488 Ctrn.,
1862: » » 489 » 962,296 »
1863: leere Schiffe: 426 » 867,848 Ctrn. Ladungsfähigkeit,
1862: » » 374 » 883,882 » »

Uebersicht der Leistungen der Dampfschleppschifffahrts-Gesellschaft seit dem Jahre 1848.

Jahr.	Die Gesellschaft besaß: Schlepper	Schleppkähne.	Zahl der geschleppten Schiffe (excl. leere).	Deren Ladung in Centnern.	Hiervon: in eigenen und gemietheten Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen gegen Schlepplohn. Ctr.
1848	4	32	263	859,599	747,859	111,740
1849	5	32	493	1,397,647	833,902	563,745
1850	5	32	452	1,761,793	1,208,850	552,943
1851	5	32	702	2,425,199	1,248,465	1,176,134
1852	5	32	793	2,870,851	1,494,717	1,376,134
1853	5	32	808	2,801,876	1,499,027	1,302,849
1854	4	32	1,050	2,851,127	1,639,938	1,211,189
1855	4	30	1,046	2,468,658	1,438,925	1,029,733
1856	4	31	972	2,463,528	1,684,932	778,596
1857	4	32	1,077	2,548,215	1,548,684	999,531
1858	4	32	1,044	2,611,461	1,535 544	1,075,917
1859	4	32	912	2,333,215	1,462,878	870,337
1860	4	32	802	2,654,414	1,609,469	1,044,955
1861	4	32	994	2,966,858	1,610,401	1,356,457
1862	4	32	807	2,438,038	1,475,742	962,296
1863	4	32	894	2,774,971	1,670,483	1,104,488

Finanz-Ergebnisse

der Kölnischen Dampfschleppschifffahrts-Gesellschaft im Jahre 1863.

Einnahmen.

1) Frachten				119,524 Rthlr.	— Sgr. 6 Pf.
2) Schlepplöhne				52,523 »	29 » — »
3) Zinsenüberschüsse				1,426 »	28 » 5 »
				173,474 Rthlr.	27 Sgr. 11 Pf.

Ausgaben.

1) Besoldungen und Kosten bei dem Central-Büreau			5,185. 1. 7.		
2) Besoldungen und Kosten bei den Agenturen			11,997. 1. 1.		
3) » an die Schiffsmannschaften			35,404. 8. 11.		
4) Fahrkosten:					
a) Brennholz	379.	13. 3.			
b) Geriß	33,347.	6. —.			
c) Schmiermaterial	2,904.	11. 6.			
d) Lootsen, Lichterungen ꝛc.	12,248.	20. 10.			
e) Schiffsmiethen	705.	21. 1.			
f) Schifffahrtsabgaben und Steuern	6,362.	2. 7.			
			55,947. 15. 3.		
5) Unterhaltung der Schiffe und des Inventars			36,354. 13. 6.		
6) Zinsen, Prozeß- und Reisekosten			5,863. 19. 4.		
				150,751 Rthlr.	29 Sgr. 8 Pf.
Mithin im Betriebe ein Ueberschuß von				22,722 Rthlr.	28 Sgr. 3 Pf.

Gewinn- und Verlust-Konto.

Soll.

1863. 31. Dezember.

An Reparatur-Konto	26,913	Rthlr.	3	Sgr.	5	Pf.
» General-Unkosten-Konto	5,185	»	1	»	7	»
» Obligations-Zinsen	5,000	»	—	»	—	»
» Saldo	22,722	»	28	»	3	»
	59,821	Rthlr.	3	Sgr.	3	Pf.

Haben.

1863. 31. Dezember.

Per Betriebs-Konto	58,394	Rthlr.	4	Sgr.	10	Pf.
» Interessen-Konto	1,426	»	28	»	5	»
	59,821	Rthlr.	3	Sgr.	3	Pf.

1864. 1. Januar

Per Saldo	22,722	Rthlr.	28	Sgr.	3	Pf.

Bilanz pro 1863.

Aktiva.

An Geschäfts-Mobilien-Konto	1,000	Rthlr.	—	Sgr.	—	Pf.
» Materialien-Konto	3,371	»	7	»	5	»
» 4 Schleppbooten	215,000	»	—	»	—	»
» 32 Schleppkähnen	280,000	»	—	»	—	»
» Debitoren	44,481	»	2	»	5	»
	543,852	Rthlr.	9	Sgr.	10	Pf.

Passiva.

Per Aktien-Kapital	412,500	Rthlr.	—	Sgr.	—	Pf.
» Anleihe-Kapital	100,000	»	—	»	—	»
» Reserve-Fonds-Konto	1,662	»	16	»	—	»
» Kreditoren	6,966	»	25	»	7	»
» Gewinn- und Verlust-Konto	22,722	»	28	»	3	»
	543,852	Rthlr.	9	Sgr.	10	Pf.

Auszug aus den Finanz-Abschlüssen ꝛc. der Kölnischen Dampfschleppschifffahrts-Gesellschaft.

Das Statut erhielt die Königliche Bestätigung unterm 28. Juli 1841. Aktien-Kapital 412,500 Thaler in Aktien von 200 Thalern. Angeliehen 100,000 Thaler.

Jahr.	Einnahmen an Frachten und Schlepplöhnen. Rthlr.	Verausgabt: an Besoldungen und Löhnen. Rthlr.	Verausgabt: an Fuhrkosten. Rthlr.	Verausgabt: zur Unterhaltung der Schiffe ꝛc. Rthlr.	Werth: der Schlepper. Rthlr.	Werth: der Kähne. Rthlr.	Reservefonds. Rthlr.	Gewinn- und Verlustkonto. Rthlr.	Gewährte Dividende. pCt.	Cours der Aktien am Ende des Jahres. pCt.
1848	106,429	49,482	57,994	14,220	153,138	252,248	10,476	.	.	93
1849	129,741	52,634	73,707	14,899	238,249	252,248	.	2,801	.	?
1850	139,113	52,115	86,020	8,544	238,332	252,248	.	10,824	.	?
1851	191,940	50,589	79,491	10,161	238,348	252,248	.	26,800	2½	79
1852	229,193	77,639	80,890	29,661	231,198	249,726	4,683	47,272	5½	100
1853	207,007	69,571	82,093	23,155	224,611	247,229	5,832	40,894	5	101
1854	235,789	67,856	87,477	31,455	224,611	247,757	6,329	42,442	5	91
1855	201,159	63,814	79,917	23,625	206,321	244,757	8,940	29,069	5	93
1856	207,063	62,633	92,723	22,194	216,801	273,053	15,429	26,263	5	93
1857	193,455	62,497	84,204	24,421	220,492	280,062	19,754	18,049	3	86
1858	198,773	61,486	75,408	29,786	220,492	280,062	24,526	25,487	5	70
1859	159,216	73,055	63,442	24,941	220,492	280,062	28,114	14,275	2½	68
1860	164,593	53,637	58,283	34,773	220,492	280,062	5,163	12,663	2	50
1861	185,637	54,895	67,692	34,405	220,492	280,062	5,145	23,320	3	42
1862	176,622	53,498	55,644	36,743	220,492	280,062	14,924	25,058	4	62
1863	172,947	52,586	55,947	36,354	215,000	280,000	1,662	22,722	4	57

Digitized by Google

Kölnischer Schifffahrtsverein.

Die Wirksamkeit des Vereins im Jahre 1863 ist aus nachstehender Tabelle mit zu ersehen.

Tabellarische Uebersicht der Leistungen des Kölnischen Schifffahrts-Vereins seit dem Jahre 1848.

Jahr.	Nach Koblenz, der Mosel und Saar.		Nach Mainz und dem Main.		Nach Mannheim und dem Neckar.		Im Ganzen.		
	Zahl der Fahrten.	Beförderte Centner-Zahl.	Zahl der Fahrten.	Beförderte Centner-Zahl.	Zahl der Fahrten.	Beförderte Centner-Zahl.	Zahl der beschäftigten Schiffe.	Zahl der stattgehabten Fahrten.	Zahl der beförderten Centner.
1848	77	101,860	89	178,165	110	275,636	95	276	555,661
1849	84	117,665	104	217,909	129	329,373	98	317	664,947
1850	82	122,914	101	221,977	114	298,923	96	297	643,814
1851	80	131,599	93	219,610	116	311,847	94	289	663,056
1852	82	138,052	101	249,403	146	432,386	89	329	819,841
1853	68	121,841	82	211,816	95	294,313	87	245	627,970
1854	80	164,810	86	240,973	111	388,348	79	277	794,131
1855	65	125,753	53	158,244	62	224,471	66	180	508,468
1856	71	169,179	63	171,224	59	201,497	67	193	541,900
1857	78	215,597	76	195,282	66	169,580	70	220	580,459
1858	54	161,669	68	201,157	53	186,624	66	175	549,450
1859	44	116,563	47	130,667	45	159,768	63	136	406,998
1860	41	99,125	37	96,694	44	148,435	56	122	344,254
1861	34	73,313	32	86,937	34	114,430	48	100	274,680
1862	22	39,335	28	82,731	35	124,291	40	85	246,357
1863	15	23,232	24	68,028	31	122,397	36	70	213,657

Eisenbahnen.

Rheinische Eisenbahn.

Dem Berichte über die Resultate der Verwaltung ꝛc. der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1863 entnehmen wir die folgenden Mittheilungen.

Am Ende des Jahres 1863 hatte die Rheinische Eisenbahn eine Länge von 47,62 Meilen, wovon 21,84 doppelgeleisig. Der Zuwachs gegen das Vorjahr wurde durch die am 5. März 1863 eröffnete, 8,59 Meilen lange Bahnstrecke Krefeld-Kleve herbeigeführt.

Personenverkehr.

1863... befördert 3,227,464 Personen; Ertrag 1,712,698 Rthlr.,
1862... » 2,850,811 » » 1,565,596 »

Hiervon kommen auf den Binnenverkehr:

im Jahre 1863.. 2,685,781 Personen mit 949,092 Rthlrn.,
im Jahre 1862.. 2,389,593 » » 830,415 »

Auf den direkten und den Transitverkehr:

im Jahre 1863.. 591,683 Personen mit 763,605 Rthlrn.,
im Jahre 1862.. 461,218 » » 735,180 »

Auf der Station Köln trafen ein:

1863 ..... 668,200 Personen,
1862 ..... 644,724 »

Von Köln reisten auf der Rheinischen Eisenbahn ab:

1863 ..... 694,353 Personen,
1862 ..... 689,284 »

Güterverkehr.

Ueber den Güterverkehr auf der Rheinischen Eisenbahn im Jahre 1863, incl. des der Strecke Krefeld-Kleve, im Vergleiche zu dem des Vorjahres, ertheilen die nachstehenden, nach den betreffenden Tabellen der Verwaltungsberichte aufgestellten Uebersichten eine erschöpfende Auskunft.

Was den im Jahre 1863 hinzugekommenen Güterverkehr auf der Strecke Krefeld-Kleve betrifft, so haben die Stationen Kleve, Pfalzdorf, Goch, Weeze, Kevelaer, Geldern, Nieukerk, Aldekerk und Kempen im Binnenverkehre einen Gesammtempfang von 618,796 Ctrn., und einen Versandt von insgesammt 317,226 Ctrn. aufzuweisen. Die Hälfte dieser beiden Summen, mithin 468,011 Ctr., würden demnach, geringst bemessen, den Antheil jener Strecke an dem Binnengüterverkehr der Rheinischen Eisenbahn repräsentiren und, zuzüglich des direkten Verkehrs, mithin der Antheil von Krefeld-Kleve am Gesammtverkehr auf ca. 500,000 Ctr. zu veranschlagen sein.

Vergleichende Zusammenstellung der gesammten Güterbewegung auf der Rheinischen Eisenbahn in den Jahren 1863 und 1862.

Es wurden auf der Rheinischen Eisenbahn überhaupt befördert:	Eilgut. Ctr.	Postgut. Ctr.	Güter der Normalklasse. Ctr.	Güter der ermäßigten Klasse. Ctr.	Kohlen und Koaks. Ctr.	Dienstgut. Ctr.	Vieh. Ctr.	Zusammen. Ctr.
1863	265,442	122,380	1,280,370	10,823,520	7,316,504	433,390	169,924	20,411,530
1862	244,391	114,710	1,283,105	10,573,721	6,315,759	338,003	143,465	19,013,154
1863 ±	21,051	7,670	— 2,735	249,799	1,000,745	95,387	26,459	1,398,376

A. Binnenverkehr.

Zwischen den Stationen der Rheinischen Eisenbahn gelangten zur Beförderung.	Eilgut. Ctr.	Postgut. Ctr.	Güter der Normalklasse Ctr.	Güter der ermäßigten Klasse. Ctr.	Kohlen und Koaks. Ctr.	Dienstgut. Ctr.	Vieh. Ctr.	Zusammen Ctr.
1863	91,950	122,380	216,581	5,248,687	4,056,305	433,390	126,060	10,295,353
1862	75,757	114,710	229,552	4,862,718	3,209,151	338,003	91,385	8,921,276
1863 ±	16,193	7,670	— 12,971	385,969	847,154	95,387	34,675	1,374,077

Antheil Kölns am Binnenverkehre.

Köln versandte nach und empfing von Stationen der Rheinischen Eisenbahn.	Eilgut. Ctr.	Postgut. Ctr.	Güter der Normalklasse. Ctr.	Güter der ermäßigten Klasse. Ctr.	Kohlen und Koaks. Ctr.	Dienstgut. Ctr.	Vieh. Ctr.	Zusammen. Ctr.
Köln versandte 1863	39,211	49,110	87,006	1,496,577	713,678	266,003	20,168	2,671,753
„ „ 1862	32,316	46,016	96,406	1,641,194	887,584	201.176	20,931	2,925,893
1863 ±	6,895	3,094	— 9,400	— 144,617	— 174,176	64,827	— 763	— 254,140
Köln empfing 1863	19,375	41,209	65,538	1,062,283	545,692	37,696	26,337	1,798,130
„ „ 1862	18,084	38,628	82,244	1,330,614	530,803	16,864	19.795	2,037,032
1863 ±	1,291	2,581	— 16,706	— 268,331	14,889	20,832	6,542	— 238,902
Köln versandte und empfing . 1863	58,586	90,319	152,544	2,558,860	1,259,370	303,699	46,505	4,469,883
„ „ „ „ . 1862	50,400	84,644	178,650	2,971,808	1,418,657	218,040	40,726	4,962,925
1863 ±	8,186	— 5,675	— 26,106	— 412,948	— 159,287	85,659	5,779	— 493,042

B. Direkter Verkehr.

Es wurden befördert im Verkehre der Stationen der Rheinischen Eisenbahn mit:	1863. Versand. Ctr.	1863. Empfang. Ctr.	1863. Zusammen. Ctr.	1862 Versand. Ctr.	1862 Empfang. Ctr.	1862 Zusammen. Ctr.	1863. Mehr. Ctr.	1863. Weniger. Ctr.
Belgien	878,853	989,321	1,868,174	1,116,851	1,180,092	2,296,943	—	428,769
Frankreich	109,767	254,470	364,237	153,947	381,403	535,350	—	171,113
der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Bahn	279,331	634,681	914,012	278,334	593,831	872,165	41,847	—
der Maastrichter Eisenbahn	53,178	18,135	71,313	37,002	35,299	72,301	—	988
der Niederländischen Rheinbahn	2,831	1,819	4,650	1,587	7,540	9,127	—	4,477
der Hessischen Ludwigsbahn	569,314	274,820	844,134	514,951	327,228	842,179	1,955	—
der Taunus-Eisenbahn	29,479	14,204	43,683	40,063	27,275	67,338	—	23,655
im Rheinischen Verbande	204,649	97,378	302,027	224,731	96,544	321,275	—	19,248
mit der Rhein-Nahe- und Saarbrücken-Trierer Eisenbahn	536,944	436,562	973,506	656,332	634,515	1,290,847	—	317,341
den Bayerischen Bahnen	129,431	83,466	212 897	86,576	70,289	156,865	56,032	—
der Köln-Mindener Bahn	91,556	2,404,968 [2]	2,496,524	57,118	2,123 694 [2]	2,180,812	315,712	—
den Stationen des Thüringenschen Verbandes	14,282	12,849	27,131	20,994	34,286	55,280	—	28,149
der Elisabeth-Nordbahn	4,520	14,752	18.272	3,778	10,436	14,214	5,058	—
Norddeutschland via Ruhrort [3]	53,921	1,013	54,934	—	—	—	54,934	—
der Nassauischen Staatsbahn	66,194	29,345	95,539	—	—	—	95,539	—
nach und von Böhmen	965	2,089	3,054	—	—	—	3,054	—
Insgesammt	3,025,215	5,269,872	8.295,087	3,192,264	5,522,432	8,714,696	574,131	993,740

Mithin im Jahre 1863 weniger: 419,609 Centner.

[1]) Hierunter 2,270,670 Ctr. Steinkohlen.
[2]) Hierunter 1,853,960 Ctr. Steinkohlen
[3]) Die letzten drei Verkehre sind erst im Jahre 1863 eröffnet worden.

Antheil Kölns am direkten Verkehre.

Köln versandte und empfing im Verkehre mit:	1863.			1862.			1863.	
	Versand. Ctr.	Empfang. Ctr.	Zusammen. Ctr.	Versand. Ctr.	Empfang. Ctr.	Zusammen. Ctr.	Mehr. Ctr.	Weniger. Ctr.
Belgien	353,559	445,487	799,046	444,573	510,143	954,716	—	155,670
Frankreich	68,736	144,161	212,897	119,144	252,882	372,026	—	159,129
der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Bahn	171,337	70,951	242,288	194,059	58,119	252,178	—	9,890
der Mastrichter Eisenbahn	28,972	2,735	31,707	27,400	4,048	31,448	259	—
der Niederländischen Rheinbahn	1,166	985	2,151	987	6,891	7,878	—	5,727
der Hessischen Ludwigsbahn	153,891	120,680	274,571	120,265	148,471	268,736	5,835	—
der Taunus-Eisenbahn	2,435	5,278	7,713	15,311	11,189	26,500	—	18,787
im Rheinischen Verbande	114,150	41,954	156,104	101,552	41,259	142,811	13,293	—
mit der Rhein-Nahe- und Saarbrücken-Trierer Eisenbahn	174,592	117,065	291,657	159,394	77,490	236,884	54,773	—
den Bayerischen Bahnen	76,394	43,782	120,176	44,509	43,545	88,054	32,122	—
der Köln-Mindener Bahn	—	1,574,070 [1]	1,574,070	—	1,333,910 [2]	1,333,910	240,160	—
den Stationen des Thüringen'schen Verbandes	8,544	8,075	16,619	13,895	28,343	42,238	—	25,619
der Elisabeth-Nordbahn	4,520	14,752	19,272	3,778	10,436	14,214	5,058	—
Norddeutschland via Ruhrort [3]	42,283	875	43,158	—	—	—	43,158	—
der Nassauischen Staatsbahn	18,992	9,633	28,625	—	—	—	28,625	—
nach und von Böhmen	771	49	820	—	—	—	820	—
Insgesammt	1,220,342	2,600,532	3,820,874	1,244,867	2,526,726	3,771,593	424,103	374,822

Mithin im Jahre 1863 mehr: 49,281 Centner.

[1]) Sämmtlich Steinkohlen.
[2]) Sämmtlich Steinkohlen.
[3]) Die letzten drei Verkehre sind erst im Jahre 1863 eröffnet worden.

Transit-Verkehr.

Von fremden Bahnen wurden über die Rheinische Eisenbahn nach fremden Bahnen befördert.	1863.			1862.			1863.	
	Rheinaufwärts, beziehungsweise in östlicher Richtung. Ctr.	Rheinabwärts, beziehungsweise in westlicher Richtung. Ctr.	Zusammen. Ctr.	Rheinaufwärts, beziehungsweise in östlicher Richtung. Ctr.	Rheinabwärts, beziehungsweise in westlicher Richtung. Ctr.	Zusammen. Ctr.	Mehr. Ctr.	Weniger. Ctr.
Zwischen den Niederlanden und Süddeutschland	316,553	62,585	379,138	298,971	61,516	360,487	18,651	—
Zwischen der Aachen-Ruhrorter Bahn und Süddeutschland	215,440 [1])	8,747	254,187	288,942 [2])	8,546	297,488	—	43,301
Zwischen der Köln-Mindener Bahn und Süddeutschland	153,006 [3])	28,147	181,153	84,234 [4])	23,094	107,328	73,825	—
Zwischen Frankreich und Süddeutschland	7,205	2,498	9,703	6,355	55,400	61,755	—	52,052
Zwischen Belgien und Süddeutschland	177,985	141,672	319,657	107,720	141,852	249,572	70,085	—
Zwischen der Aachen-Ruhrorter Bahn und Belgien mit Frankreich	154,314	377,141	531,455	157,246	202,755	360,001	171,454	—
Zwischen Norddeutschland und Frankreich	37,798	25,676	63,474	31,593	5,624	37,217	26,257	—
Insgesammt	1,092,301	646,466	1,738,767	945,301	498,547	1,443,848	390,272	95,353

Mithin im Jahre 1863 mehr: 294,919 Centner.

[1]) Hierunter 233,560 Ctr. Steinkohlen.
[2]) Hierunter 275,160 Ctr. Steinkohlen.
[3]) Hierunter 91,330 Ctr. Steinkohlen.
[4]) Hierunter 3700 Ctr. Steinkohlen.

Ertrag des Güterverkehrs.

Aus den Spezialtabellen der beiden letzten Verwaltungsberichte ergeben sich für die verschiedenen Güterverkehre, einschließlich sämmtlicher Nebeneinnahmen, folgende Erträge:

	1863. inkl. Krefeld-Kleve.			1862.		
	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.
Es ertrug der Binnenverkehr	566,636	12	3	536,174	28	5
» direkte Verkehr	656,729	20	4	700,288	15	8
» Transitverkehr	190,602	23	6	174,474	22	10
Zusammen.....	1,413,868	26	1	1,410,938	6	11

Aus den vorstehenden tabellarischen Uebersichten ergiebt sich nun, daß, bringt man den oben ermittelten Antheil der Strecke Krefeld-Kleve in Abzug, die Zunahme sowohl der gesammten Güterbeförderung, als auch die des Binnenverkehrs der Hauptsache nach durch die Vermehrung der Steinkohlentransporte herbeigeführt wurde.

In Betreff des Antheils Kölns am Binnenverkehr ist die Wahrnehmung für keinen Theil erfreulich, daß die Güter der Normalklasse eine Verminderung von 26,106 Ctr. im Jahre 1863 aufzuweisen haben. Es liegt jedoch die Vermuthung nahe, daß die Einführung der drei direkten Verkehre: mit Nord-Deutschland via Ruhrort, mit der Nassauischen Staatsbahn, sowie mit Böhmen bei dieser Verringerung nicht ohne Einfluß geblieben ist. Die Abnahme der übrigen Güterklassen findet vorzugsweise in einer anderweiten Verrechnung ihren Grund, indem in der betreffenden Transporttabelle des Verwaltungsberichts der Rheinischen Eisenbahn pro 1862 ca. 210,000 Ctr. »von Köln nach Köln« sich eingestellt finden, mithin im Versand und Empfang der Station Köln zur Berücksichtigung gekommen sind, während deren Stelle in der Tabelle des Berichts für 1863 leer ist.

Die Verminderung der Güterbewegung auf der Rheinischen Eisenbahn im direkten Verkehr im Jahre 1863 betrifft hauptsächlich den Verkehr mit Belgien, den mit Frankreich und den mit der Rhein-Nahe- und Saarbrücken-Trierer Eisenbahn. Die Abnahme in den beiden ersteren Verkehren, sowie auch die Verminderung des Antheils der Stadt Köln an denselben war die Folge der reichen Ernte des Jahres 1863, und es gelangten allein von Köln nach Belgien und Frankreich 112,000 Ctr. und von dort nach Köln 187,000 Ctr. Getreide weniger zur Versendung, als im Jahre 1862. Außerdem erhielt die Strecke Köln-Herbesthal an Roheisen weniger 70,000 Ctr., und versandte nach Belgien an Zink und Blei 130,000 Ctr. weniger als im Jahre 1862. Die Abnahme des direkten Verkehrs mit der Rhein-Nahe und Saarbrücken-Trierer Bahn ist sodann dadurch herbeigeführt worden, daß die Station Kapellen in Folge der Konkurrenz der Nassauischen Eisenbahn auf dem rechten Rheinufer im Empfange einen Ausfall von 300,000 Ctr. Kohlen und Koaks, und im Versand ein Minus von 173,000 Ctr. Frachtgut pro 1863 aufzuweisen hat.

Die größte Zunahme zeigt sich im direkten Verkehr mit der Köln-Mindener Eisenbahn, allein da von dem Mehr von 315,712 Ctr., 240,160 Ctr. Kohlen auf die Strecke von der Rheinbrücke bis nach Pantaleon kommen, so konnten letztere rücksichtlich des Frachtertrages keinen genügenden Ersatz für die obigen Ausfälle gewähren. Die Steigerung des Antheils Kölns am direkten Verkehre ist ebenfalls durch dieses Kohlenquantum herbeigeführt worden.

Was endlich den Transitverkehr anlangt, welcher gegen 1862 um 294,919 Ctr. gestiegen ist, so hat die Güterbeförderung zwischen Süddeutschland einerseits und Belgien, sowie Holland andererseits, eine Zunahme erfahren, dagegen der Verkehr zwischen Süddeutschland und Frankreich eine Abnahme erlitten, während der Kohlentransport von der Aachen-Ruhrorter Bahn nach Süddeutschland etwas verloren und der von der Köln-Mindener Eisenbahn in jener Richtung entsprechend zugenommen hat. Die größte Steigerung gegen das Jahr 1862 stellt sich im Verkehre zwischen der Aachen-Ruhrorter Eisenbahn mit Frankreich und Belgien heraus. Es ist jedoch die dazwischen liegende Strecke der Rheinischen Eisenbahn zu kurz, als daß hierdurch die Einnahmen aus dem Transitverkehr wesentlich hätten gesteigert werden können.

Eine Vergleichung der Kohlentransporte auf der Rheinischen Eisenbahn in den Jahren 1863 und 1862 ergiebt Folgendes:

Es wurden versandt:

	1863. Ctr.	1862. Ctr.
1) aus dem Saarreviere	166,958	475,736
2) aus dem Ruhrreviere:		
a) in der Richtung nach Bingen .	661,230	515,222
b) nach Köln	2,017,582	1,826,653
c) in der Richtung nach Herbesthal und Krefeld.....	710,724	411,256
3) aus dem Indereviere:		
a) nach Stationen.....	1,210,656	990,340
b) nach »Konkordia«.....	5,700	—
4) aus dem Wurmreviere:		
a) nach Stationen.....	1,220,112	947,907
b) nach »rothe Erde«	499,300	349,390
5) von der Aachen-Düsseldorfer Bahn:		
a) nach Stationen Köln und Köln-Krefeld.....	560,582	518,161
b) nach Mainz	233,560	275,160
6) aus Belgien	100	5,934
zusammen.....	7,316,504	6,315,759

Mithin im Jahre 1863 mehr: 1,000,745 Ctr.

Wir lassen nunmehr eine tabellarische Uebersicht folgen, aus welcher die gesammte Güterbewegung auf der Rheinischen Eisenbahn, sowie der Antheil Kölns an derselben vom Jahre 1848 an ersichtlich ist, wir bemerken übrigens dazu, daß nur die Zahlenangaben über den Antheil Kölns in den beiden letzten Jahren nach den Spezial-Tabellen der Verwaltungsberichte ermittelt, die übrigen Zahlen dagegen den generellen Uebersichten jener Berichte entnommen worden sind.

Digitized by Google

Güterverkehr auf der Rheinischen Eisenbahn und der Antheil Kölns an demselben seit dem Jahre 1848.

Jahr.	Meilen Bahnlänge im Betriebe.	Es wurden befördert: im Binnen-Verkehre. Ctr.	im Verkehre mit fremden Bahnen. Ctr.	Insgesammt. Ctr.	Köln empfing: im Binnen-Verkehre. Ctr.	im Verkehre mit fremden Bahnen. Ctr.	Insgesammt. Ctr.	Köln versandte: im Binnen-Verkehre. Ctr.	im Verkehre mit fremden Bahnen. Ctr.	Insgesammt. Ctr.	Die gesammte Güterbewegung der Station Köln. Ctr.
1848...	11	1,111,744	1,590,576	2,702,320	340,295	594,881	935,176	213,780	135,414	349,194	1,284,370
1849...	11	1,000,901	1,995,551	2,996,455	334,640	955,180	1,289,820	242,825	213,276	456,101	1,745,921
1850...	11	1,378,867	2,423,395	3,802,262	484,065	781,424	1,265,489	308,552	229,961	538,513	1,803,902
1851...	11	1,470,880	1,863,820	3,334,701	581,522	729,114	1,310,636	366,806	222,299	589,105	1,899,741
1852...	11	1,959,812	2,537,712	4,497,524	829,468	1,015,597	1,845,065	560,302	284,362	844,664	2,689,729
1853...	11	2,278,587	3,034,375	5,312,962	648,944	766,359	1,415,303	740,565	462,371	1,202,936	2,618,239
1854...	11	3,124,030	3,495,460	6,619,490	899,477	901,607	1,801,084	914,832	499,156	1,414,088	3,215,122
1855...	11	4,236,881	3,968,453	8,205,334[1]	870,935	722,714	1,593,649	967,214	874,582	1,841,796	3,435,445
1856...	11	6,421,208	4,124,639	10,548,847	1,236,103	778,548	2,014,651	1,666,589	1,064,004	2,730,593	4,745,244
1857...	17	4,480,684	4,074,233	8,554,917	973,644	784,574	1,758,218	973,120	647,627	1,620,747	3,378,965
1858...	19	4,702,731	4,374,017	9,076,748	1,219,168	1,003,798	2,222,966	1,245,994	408,550	1,654,550	3,877,516
1859...	23	4,736,980	3,053,392	7,790,372	1,236,657	555,428	1,792,085	1,345,002	482,494	1,827,496	3,619,581
1860...	32	6,372,305	3,829,181	10,201,486	1,987,046	1,092,772	3,079,818	2,825,816	1,075,581	3,901,397	6,981,215
1861...	39	9,017,870	6,939,210	15,957,080	2,060,240	1,230,188	3,290,388	3,925,602	1,346,926	5,272,528	9,192,916
1862...	39	8,521,276[2]	10,091,878	19,013,154	2,437,082	2,526,726	4,963,758	2,925,893	1,244,867	4,170,760	8,734,518
1863...	46	10,295,453	10,116,177	20,411,630	1,798,130	2,600,532	4,398,662	2,671,753	1,220,342	3,892,095	8,290,757

[1]) Das außergewöhnliche Wachsen der in den Jahren 1855 und 1856 transportirten Güterquantitäten ist durch die Beförderung des Baugut zu den in Angriff genommenen neuen Linien verursacht worden.

[2]) Die Abnahme des Binnenverkehrs gegen das Vorjahr, insbesondere auch die Transporte im Binnenverkehr von und nach Köln, sowie die entsprechende Zunahme des direkten Verkehrs ist durch die Einführung eines direkten Verkehrs zwischen den rechts- und linksrheinischen Eisenbahnen veranlaßt worden.

Das Anlagekapital der Rheinischen Eisenbahn beträgt, einschließlich der Strecke Krefeld-Kleve 32,771,672 Rthlr., wovon 30,359,691 Rthlr. auf die älteren Strecken und 2,411,981 Rthlr. auf Krefeld-Kleve kommen.

Die Verzinsung des letzteren ist pro 1863 noch aus dem Baufonds, dem dafür auch der Reingewinn aus dem Betriebe dieser Strecke im Jahre 1863 mit 13,219 Rthlr. 2 Sgr. 8 Pf. überwiesen wurde, bestritten, dagegen den Stammaktien des Rheinischen Eisenbahn-Unternehmens im Gesammtbetrage von 18,085,500 Rthlrn. pro 1863 eine Dividende von 6 pCt. gewährt worden.

Köln-Mindener Eisenbahn.

Aus dem Berichte über den Betrieb der Köln-Mindener Eisenbahn entnehmen wir Folgendes:

Die Bahn hatte Ende des Jahres 1863 eine Gesammtlänge von 71,097 Meilen, wovon 39,518 Meilen doppelgeleisig.

Das gesammte Anlagekapital beläuft sich auf 59,795,211 Rthlr. Von den Stammaktien im ursprünglichen Betrage von 13 Millionen Rthlrn. sind noch für 10,471,000 Rthlr. im freien Verkehre. Auf die Stammaktien entfielen pro 1863 an Zinsen und Dividende $12\frac{11}{13}$ pCt.

Personenverkehr.

1863 befördert: 3,523,005 Personen, Ertrag 1,649,952 Rthlr.,
1862 » 3,374,665 » » 1,661,457 »

Hiervon kommen auf den Binnenverkehr:
im Jahre 1863: 3,277,003 Personen mit 977,072 Rthlrn.,
» 1862: 3,153,750 » » 966,146 »

auf den direkten und den Transitverkehr:
im Jahre 1863: 246,002 Personen mit 672,880 Rthlrn.,
» 1862: 220,915 » » 695,311 »

Auf den Stationen Köln und Deutz trafen ein:
1863..... 350,178 Personen,
1862..... 351,019 »

reisten ab:
1863..... 341,934 Personen,
1862..... 339,700 »

Güterverkehr.

Bei Aufstellung der nachstehenden Uebersichten sind die Postgüter, deren Gewicht wegen Aversionirung der vom Staate dafür zu leistenden Vergütung pro 1863 nicht angegeben worden ist, auch pro 1862 außer Betracht geblieben.

Vergleichende Zusammenstellung der gesammten Güterbewegung auf der Köln-Mindener Eisenbahn in den Jahren 1863 und 1862.

Es wurden auf der Köln-Mindener Eisenbahn überhaupt befördert:	Eilgut. Ctr.	Güter der Normalklasse. Ctr.	Güter der ermäßigten Klasse. Ctr.	Kohlen und Koaks. Ctr.	Sperriges Gut. Ctr.	Dienstgut. Ctr.	Vieh. Ctr.	Zusammen. Ctr.
1863	308,654	4,372,246	29,317,640	58,192,738	12,247	2,252,839	396,895	94,853,259
1862	279,740	4,356,188	25,634,923	50,521,414	8,570	2,216,190	411,715	83,428,740
1863 ±	28,914	16,058	3,862,717	7,671,324	3,677	36,649	— 14,820	11,424,519

A. Binnenverkehr.

Zwischen den Stationen der Köln-Mindener Eisenbahn gelangten zur Beförderung:	Eilgut. Ctr.	Güter der Normalklasse. Ctr.	Güter der ermäßigten Klasse. Ctr.	Kohlen und Koaks. Ctr.	Sperriges Gut. Ctr.	Dienstgut. Ctr.	Vieh. Ctr.	Zusammen. Ctr.
1863	79,435	1,898,950	16,098,758	41,236,567	12,247	2,252,839	259,992	61,838,788
1862	99,546	2,236,897	18,841,437	39,901,344	8,570	2,216,190	294,462	63,598,446
1863 ±	— 20,111	— 337,947	—2,742,679	1,335,223	3,677	36,649	— 34,470	—1,759,658

Antheil Kölns am Binnenverkehre.

Köln (Deutz) versandte nach und empfing von Stationen der Köln-Mindener Eisenbahn.	Eilgut. Ctr.	Güter der Normalklasse. Ctr.	Güter der ermäßigten Klasse. Ctr.	Kohlen und Koaks. Ctr.	Sperriges Gut. Ctr.	Dienstgut. Ctr.	Vieh. Ctr.	Zusammen. Ctr.
Köln versandte 1863	12,940	310 617	566,890	23,250	927	93,951	17,945	1,026,520
„ „ 1862	15,968	338,749	589,985	6,200	1,012	96,265	13,312	1,061,491
1863 ±	— 3,028	— 28,132	— 23,095	17,050	— 85	— 2,314	4,633	— 34,971
Köln empfing 1863	7,729	160,397	707,845	2,910,180	489	287,057	14,565	4,088,262
„ „ 1862	13,027	176,108	667,828	2,744,415	1,378	308,471	15,523	3,924,750
1863 ±	— 5,298	— 15,711	40,017	165,765	— 889	— 19,414	— 958	163,512
Köln versandte und empfing.. 1863	20,669	471,014	1,274,735	2,933,430	1,416	381,008	32,510	5,114,782
„ „ „ „ .. 1862	28,995	514,857	1,257,813	2,750,615	2,390	402,736	28,835	4,986,241
1863 ±	— 8,326	— 43,843	16,922	182,815	— 974	— 21,728	3,675	128,541

B. Direkter Verkehr.

Bezeichnung der direkten Verkehre, in denen die Güterbeförderung zwischen Stationen der Köln-Mindener und denen fremder Bahnen stattfand.	1863. Versand. Ctr	1863. Empfang. Ctr.	1863. Zusammen. Ctr.	1862. Versand. Ctr.	1862. Empfang. Ctr.	1862. Zusammen. Ctr.	1863. Mehr. Ctr.	1863. Weniger. Ctr.
Rheinisch-Oberrheinischer	2,561,888	120,077	2,681,965	2,207,981	80,343	2,288,324	393,641	—
mit der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Bahn	88,797	101,173	189,970	124,115	92,079	216,194	—	26,224
Niederländisch-Rheinischer.....	2,455,315	375,545	2,830,860	1,713,255	379,312	2,092,567	738,293	—
mit der Main-Weserbahn	673,161	181,264	854,425	196,424	57,025	253,449	600,976	—
im Norddeutschen Verbande	9,905,090	2,935,823	12,840,913	7,208,637	3,181,031	10,389,668	2,451,245	—
Westphälischer[1])	5,048,761	6,126,329	11,175,090	1,607,351	2,125,079	3,732,430	7,442,660	—
mit Bahnen des Mitteldeutschen Verbandes[2])	106,223	154,898	261,121	—	—	—	261,121	—
mit der Nassauischen Staatsbahn ...	29,062	33,961	63,023	—	—	—	63,023	—
Insgesammt.....	20,828,297	10,029,070	30,897,367	13,057,763	5,914,869	18,972,632	11,950,959	26,224

Mithin im Jahre 1863 mehr: 11,924,735 Centner.

[1]) u. [2]) S. umstehend.

Antheil Kölns am direkten Verkehre.

Bezeichnung der Verkehre, in denen eine Güterbeförderung zwischen Köln (Deutz) und Stationen fremder Bahnen stattfand.	1863.			1862.			1863.	
	Versand. Ctr.	Empfang. Ctr.	Zusammen. Ctr.	Versand. Ctr.	Empfang. Ctr.	Zusammen. Ctr.	Mehr. Ctr.	Weniger. Ctr.
Niederländisch-Rheinischer	14,904	52,820	67,724	17,758	36,346	54,104	13,620	—
mit der Main-Weserbahn	37,125	13,333	50,458	21,155	7,849	29,004	21,454	—
im Norddeutschen Verbande	252,384	476,088	728,472	342,359	500,450	842,809	—	114,337
Westphälischer [1]	479,138	965,958	1,444,996	348,846	1,221,329	1,570,175	—	125,179
mit Bahnen des Mitteldeutschen Verbandes [2]	32,073	86,179	118,252	—	—	—	118,252	—
mit der Nassauischen Staatsbahn	548	237	821	—	—	—	821	—
Insgesammt	816,208	1,594,515	2,410,723	730,118	1,765,974	2,496,092	154,147	239,516

Mithin im Jahre 1863 weniger: 85,369 Centner.

[1]) In den „Westphälischen Verband", welcher aus den früheren „Rheinisch-Bergischen und Ostfriesisch-Rheinischen" Verkehren hervorgegangen ist, sind fast sämmtliche Stationen der „Köln-Mindener Bahn" mit hineingezogen worden. Hierdurch wurde die außerordentliche Steigerung der Güterbewegung in diesem Verkehre gegen das Vorjahr herbeigeführt, während gleichzeitig, als weitere Folge davon, der Binnenverkehr vom Jahre 1863 gegen 1862 eine Abnahme erlitt.

[2]) Die beiden letzten Verkehre wurden im Laufe des Jahres 1863 eröffnet.

C. Transitverkehr.

Bezeichnung der Transitverkehre.	1863.			1862.			1863.	
	In östlicher, beziehungsweise südlicher Richtung wurden befördert. Ctr.	In westlicher, beziehungsweise nördlicher Richtung wurden befördert. Ctr.	Zusammen. Ctr.	In östlicher, beziehungsweise südlicher Richtung wurden befördert. Ctr.	In westlicher, beziehungsweise nördlicher Richtung wurden befördert. Ctr.	Zusammen. Ctr.	Mehr. Ctr.	Weniger. Ctr.
Zwischen Holland und Süddeutschland, nebst Oesterreich und der Schweiz	271,378	60,262	331,640	170,445	35,816	206,261	125,379	—
Zwischen Holland und Frankfurt a. M.	53,997	2,438	56,435	19,276	980	20,256	36,179	—
Zwischen Holland und der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Bahn	18,294	4,163	22,457	7,248	5,301	12,549	9,908	—
Zwischen der Bergisch-Märkischen und Main-Weser Bahn	419,978	40,725	460,703	116,493	11,571	128,064	332,639	—
Zwischen dem Norden und der Bergisch-Märkischen Bahn via Hamm	401,128	652,828	1,053,956	214,605	242,976	457,581	596,375	—
Internationaler Transit im Norddeutschen Verbande	42,376	63,855	106,231	25,842	7,102	32,944	73,287	—
Zwischen der Bergisch-Märkischen ꝛc. und Bahnen des Mitteldeutschen Verbandes [1]	20,602	30,920	51,522	—	—	—	51,522	—
Niederländischer Transit im Norddeutschen Verbande	18,758	2,394	21,152	—	—	—	21,152	—
Zwischen der Bergisch-Märkischen und der Nassauischen Staatsbahn	3,890	9,411	13,301	—	—	—	13,301	—
Insgesammt	1,250,401	866,996	2,117,397	553,909	303,746	857,655	1,259,742	—

Mithin im Jahre 1863 mehr: 1,259,742 Centner.

[1]) Die drei letzten Verkehre sind erst im Jahre 1863 eröffnet worden.

Ertrag des Güterverkehrs.

Aus den Spezialtabellen der beiden letzten Verwaltungsberichte ergeben sich für die verschiedenen Güterverkehre, unter Berücksichtigung sämmtlicher Nebeneinnahmen, folgende Erträge:

	1863.				1862.			
aus dem Binnenverkehre	2,390,713	Rthlr.	28	Sgr. 10 Pf.	2,691,704	Rthlr.	7	Sgr. 9 Pf.
aus dem direkten Verkehre	2,726,760	»	1	» 10 »	2,136,704	»	17	» — »
aus dem Transitverkehre	185,179	»	26	» 1 »	81,896	»	7	» 10 »
Insgesammt	5,311,653	Rthlr.	26	Sgr. 9 Pf.	4,910,305	Rthlr.	2	Sgr. 7 Pf.

Vergleichende Uebersicht der Kohlentransporte, exkl. Koaks, auf der Köln-Mindener Eisenbahn in den Jahren 1863 und 1862.

Es versandten:	1863. Ctr.	1862. Ctr.	Es gelangten nach:	1863: mit gewöhnlichen Zügen. Ctr.	1863: mittelst Extrazügen. Ctr.	1862: mit gewöhnlichen Zügen. Ctr.	1862: mittelst Extrazügen. Ctr.
Oberhausen	7,116,185	5,665,380	Der Hauptbahn incl. Deutz	38,342,599	—	33,924,625	—
Berge-Borbeck	12,871,990	11,387,919	Köln	1,206,550	—	1,296,950	—
Essen	11,569,470	12,376,213	Stationen von Oberhausen-Arnheim	1,581,850	—	1,535,760	—
Gelsenkirchen	10,137,381	7,980,212	Stationen von Köln-Gießen	2,265,809	—	2,919,539	—
Herne	6,222,850	4,738,447	der Nassauischen Staatsbahn	10,300	—	—	—
Dortmund	2,361,528	4,380,364	der Main-Weserbahn	193,656	—	72,550	—
Hamm	229,700	12,000	der Westphälischen Bahn	558,618	—	730,605	—
sonstige Stationen der Hauptbahn.	202,895	284,620	der Rheinischen und Süddeutschland	2,191,920	101,400	1,783,660	—
Stationen von Oberhausen-Arnheim	1,700	700	der Niederländischen Rheinbahn	95,100	2,094,515	83,950	1,441,535
Stationen von Köln-Gießen	42,350	900	der Hannoverschen Westbahn	301,950	35,900	24,510	15,140
die Bergisch-Märkische ab Düsseldorf	1,355,727	1,047,700	sonstigen Hannoverschen Bahnen	25,760	3,282,332	210,420	2,027,033
die Bergisch-Märkische ab Duisburg	72,900	—	der Braunschweigischen Bahn	29,508	1,404,200	28,600	1,032,961
die Bergisch-Märkische ab Oberhausen	337,650	—	der Magdeburg-Halberstädter	3,100	1,634,600	4,200	1,079,226
die Bergisch-Märkische ab Dortmund	2,578,731	164,570	der Berlin-Potsdam-Magdeburger	300	392,800	2,400	305,600
die Bergisch-Märkische ab Siegen	526,659	436,839					
die Bergisch-Märkische ab Siegen im Transit	114,856	37,650	Summa	46,807,080	8,945,747	42,617,779	5,901,495
die Hannoversche Westbahn ab Löhne	10,255	5,760		55,752,827 Ctr.		48,519,274 Ctr.	
Summa	55,752,827	48,519,274					

Im Jahre 1863 also mehr: 7,233,553 Ctr. Kohlen.

Koaks wurden 1863 insgesammt 2,439,911 Ctr., im Jahre 1862: 2,002,140 Ctr. befördert. Mithin im Jahre 1863 ebenfalls mehr: 437,771 Ctr.

Güterverkehr auf der Köln-Mindener Eisenbahn und der Antheil der Station Deutz (Köln) an demselben seit dem Jahre 1848.

Jahr.	Meilen Bahnlänge im Betrieb gewesen.	Es wurden befördert: im Binnen-Verkehre. Ctr.	im Verkehre mit fremden Bahnen. Ctr.	Insgesammt. Ctr.	Deutz (Köln) empfing: im Binnen-Verkehre. Ctr.	im direkten Verkehre. Ctr.	Zusammen. Ctr.	Deutz (Köln) versandte: im Binnen-Verkehre. Ctr.	im direkten Verkehre. Ctr.	Zusammen. Ctr.	Die gesammte Güterbewegung auf der Station Deutz (Köln). Ctr.
1848	35	2,935,353	356,904	3,292,257	300,000	91,585	391,585	166,611	107,985	274,596	666,181
1849	36	5,000,928	1,076,236	6,077,164	658,083	209,528	867,611	166,276	319,917	486,193	1,353,804
1850	36	7,490,461	1,322,750	8,813,211	782,109	229,089	1,011,198	198,868	367,541	566,409	1,577,607
1851	36	11,120,804	1,813,362	12,934,166	1,337,566	235,943	1,593,509	247,559	397,523	645,082	2,238,591
1852	36	14,379,681	2,271,751	16,651,432	1,641,274	289,300	1,930,574	247,225	423,353	670,578	2,601,152
1853	36	16,237,595	3,759,749	19,997,344	1,823,420	393,185	2,216,605	270,020	421,849	691,869	2,908,474
1854	36	22,091,637	5,626,967	27,718,604	2,305,057	723,399	3,028,456	309,086	433,610	742,696	3,771,152
1855	36	28,294,810	6,571,989	34,866,799	2,579,154	689,522	3,268,676	390,705	510,395	901,100	4,169,776
1856	36	32,467,604	6,988,615	39,456,219	2,345,446	487,201	2,832,647	591,817	554,854	1,146,671	3,979,318
1857	44	37,026,401	8,349,468	45,375,869	2,909,596	857,156	3,766,752	519,654	569,311	1,088,965	4,855,717
1858	44	41,668,017	7,214,780	49,882,797	3,301,955	1,126,216	4,428,171	548,430	608,878	1,157,308	5,585,479
1859	44	38,328,938	7,934,949	46,263,887	4,419,501	1,117,267	5,536,568	635,177	705,812	1,340,989	6,877,557
1860	44	43,033,576	10,541,394	53,574,970	4,036,229	1,675,415	5,711,644	539,720	665,092	1,204,812	6,916,456
1861	44	51,116,456	14,604,568	65,721,024	4,542,736	2,237,540	6,780,276	445,779	682,534	1,128,313	7,908,589
1862	68	63,626,023 [1]	19,830,295	83,456,318	3,929,642	1,765,974	5,695,616 [2]	1,068,161	730,118	1,798,279	7,493,295
1863	68	61,838,788 [3]	33,014,471	94,853,259	4,088,262	1,594,515	5,682,777	1,026,520	816,208	1,842,728	7,525,505

[1]) Hierunter sind die Postgüter mitenthalten, welche in der Tabelle auf Seite 524 außer Berücksichtigung geblieben sind.

[2]) Durch die Einführung eines direkten Verkehrs zwischen den rechts- und linksrheinischen Bahnen wurde eine Verminderung der bis dahin für die Station Deutz berechneten Gütermengen herbeigeführt.

[3]) Die Verringerung des Binnenverkehrs war die Folge der Errichtung des direkten „Westphälischen Güterverkehrs", und wurde hierdurch auch die Steigerung der im direkten Verkehre beförderten Güter mit verursacht.

Die Rheiniſche Eiſenbahn.

Ueberſicht der Anlagekoſten, der Frequenz, des Ertrages, der Verwaltungskoſten und der Dividenden der Rheiniſchen Eiſenbahn. Königliche Beſtätigungs-Urkunde des Statuts vom 21. Auguſt 1837.

Jahr.	Koſtenbetrag pro Meile Bahnlänge.	Frequenz der Bahn pro Meile Bahnlänge in		Einnahme pro Meile Bahnlänge		Ausgabe in Prozenten: der Geſammt-Ausgabe für die			des Brutto-Aufkommens	Ueberſchuß der Einnahme über die Ausgaben pro Meile Bahnlänge.	Den Stamm-Aktien gewährte Dividende.	Kours der Aktien am Ende des Jahres.
		Perſonen-Meilen.	Güter-Centner-Meilen.	aus dem Perſonen-Verkehr	aus dem Güter-Verkehr.	Bahn-Verwaltung	Transport-Verwaltung.	allgemeine Verwaltung.				
	Rthlr.			Rthlr.	Rthlr.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt	Rthlr	pCt	pCt.
1848...	815,534	166,296	1,483,906	24,643	19,651	29,46	61,80	8,75	54.71	21,177	—	51
1849...	825,688	169,700	1,913,526	26,472	22 867	25,69	66,41	7,90	45,30	27,743	1	43
1850...	856,304	193,071	2,151,247	36,827	24 288	25,83	66,37	7,80	37,16	39,518	2½	56
1851...	861,065	202,971	1,971,569	46,336	22,927	25,43	67,32	7,25	33,30	46,764	3½	69
1852...	868,959	202,041	2,757,692	38,427	30,627	26,37	66,43	7,20	36,38	47,365	3½	87
1853...	868,959	194,695	2,986,021	41,135	31.610	29,30	63,20	7.41	40,58	44.086	2	77
1854...	868,959	193.061	3.739.431	39,009	38.405	22,26	69,38	8,36	39.31	48,915	5½	93
1855 ..	889,959	198,012	3,755,045	42,216	45,503	23,58	68,95	7,47	38,29	54,729	6½	114
1856...	943,177	199,884	3,993,801	44,755	46 019	23,86	68,73	7,41	38,03	58,278	6½	113
1857...	724,075	292,115	1,834,356	43,976	30,011	23,46	71,32	5,22	33 21	50,927	6	96
1858...	730,104	298,018	1.668,148	43,302	31,690	20,02	74,98	5,00	34,06	51,049	5	91
1859...	733,247	296,823	1,861,224	43,194	28 552	21,12	73,95	5,16	34,00	48,909	5	87
1860...	801,110	282,811	2,540,463	38,586	26,494	21,57	73.89	4,34	34,99	43.936	4½	79
1861...	758,212	302,031	2,893,248	37,215	30,438	26,69	68,11	5,20	36,81	45,859	5	87
1862...	762,796	322,268	3,564,791	40,031	36,024	24,66	69,96	5,38	34,15	51,672	6	100
1863...	688,191	309,772	2,986,097	37,152	30,183	25,21	68,79	6,00	33,37	46,688	6	97

Die Köln-Mindener Eiſenbahn.

Ueberſicht der Anlagekoſten, der Frequenz, des Ertrages, der Verwaltungskoſten und der Dividenden der Köln-Mindener Eiſenbahn. Königliche Beſtätigungs-Urkunde des Statuts vom 18. Dezember 1843.

Jahr.	Koſtenbetrag pro Meile Bahnlänge.	Frequenz der Bahn pro Meile Bahnlänge in		Einnahme pro Meile Bahnlänge		Ausgabe in Prozenten: der Geſammt-Ausgabe für die			des Brutto-Aufkommens.	Ueberſchuß der Einnahme über die Ausgaben pro Meile Bahnlänge.	Den Stamm-Aktien gewährte Zinſen und Dividende.	Kours der Aktien am Ende des Jahres.
		Perſonen-Meilen.	Güter-Centner-Meilen.	aus dem Perſonen-Verkehr	aus dem Güter-Verkehr	Bahn-Verwaltung.	Transport-Verwaltung.	allgemeine Verwaltung.				
	Rthlr.			Rthlr.	Rthlr.	pCt.	pCt.	pCt	pCt.	Rthlr.	pCt.	pCt.
1848...	449,653	237,830	1,160,356	20,005	15,268	32,60	62,80	4,60	45,84	19,230	3½	80
1849...	544,036	222,887	1,778,670	19.449	23,936	36,62	57,13	6,26	43,19	25,513	4½	95
1850...	544,036	248,215	2,402,807	22,215	29,163	34,92	59,87	5,21	40,07	32,766	5½	96
1851...	544,036	261,483	3,159,995	24,895	32,712	34,96	60,55	4.49	41,37	35,872	5½	110
1852...	544,036	242,664	3,857,634	23,914	38,551	35,55	59,69	4,76	41,35	38,608	6½	117
1853...	597,969	234,700	4,723,778	24,749	44,769	33,66	61,96	4,38	39,66	44,448	6½	119
1854...	597,969	248,020	6,577,894	25,140	58,835	38,56	58,59	2,85	44,11	49,432	8⅞	125
1855...	647,088	258,725	7,491,737	26,709	68,328	36,45	60,31	3,24	46,26	51,577	8½	170
1856...	669,565	286,245	7,959,013	29,416	71,482	32,74	62,86	4,41	48,08	56,163	8½	154
1857...	630,460	305,001	7,564,337	30,408	68,526	41.43	54,76	3,81	50,41	51,531	9	155
1858...	639,173	300,041	7,560,723	29,345	67,384	38,99	57,21	3,80	52,26	48.438	7½	143
1859...	645,476	310,686	7,345,098	29,734	65,633	33,31	62,66	4,03	48,11	51,501	7½	132
1860...	648,735	299,161	8,992,151	30,621	76,465	32,41	63,79	3,80	42,04	63.559	10½	129
1861...	650,980	300,206	11,574,631	30,535	92,439	37,35	59,91	2,74	42,55	73,353	12½	161
1862...	827,569	240,721	10,017,730	23,948	71,666	36.45	60,15	3,40	40,56	66,423	12½	161
1863...	842,103	248,132	11,865,109	23,812	77,325	39,14	57,41	3,45	44,86	64,427	12⅝	178

Verkehrs-Resultate.

Güterversand und Empfang Kölns in den letzten 16 Jahren auf dem Rheine, sowie auf den beiden daher mündenden Eisenbahnen.

Jahr.	Köln empfing:				Köln versandte:			
	auf dem Rheine. Ctr.	auf der Rheinischen Eisenbahn. Ctr.	auf der Köln-Mindener Eisenbahn. Ctr.	Insgesammt. Ctr.	auf dem Rheine. Ctr.	auf der Rheinischen Eisenbahn. Ctr.	auf der Köln-Mindener Eisenbahn. Ctr.	Insgesammt. Ctr.
1848	2,387,933	995,176	391,585	3,914,694	1,023,634	349,194	274,596	1,647,424
1849	2,859,947	1,289,820	867,611	5,017,378	1,365,347	456,101	486,193	2,307,641
1850	3,327,913	1,265,480	1,011,198	5,604,600	1,137,454	538,313	566,409	2,242,176
1851	3,121,017	1,310,636	1,593,509	6,025,162	1,409,087	589,105	645,082	2,643,274
1852	3,678,146	1,845,085	1,932,574	7,455,785	1,908,888	844,664	670,578	3,424,130
1853	3,256,154	1,447,908	2,210,495	6,885,562	1,550,585	1,242,986	691,809	3,245,380
1854	4,459,323	1,801,084	3,028,456	9,288,863	2,621,973	1,414,038	742,696	4,778,707
1855	4,685,299	1,593,619	3,268,676	9,547,594	1,828,448	1,841,796	901,100	4,571,344
1856	5,686,305	2,014,651	2,832,647	10,483,603	1,883,138	2,730,593	1,146,671	5,840,402
1857	4,350,621	1,758,218	3,766,752	9,875,591	2,053,830	1,620,747	1,088,965	4,763,542
1858	4,554,539	2,222,966	4,428,171	11,205,676	2,032,944	1,654,550	1,157,308	4,844,802
1859	3,916,146	1,792,085	5,536,568	11,244,799	1,787,207	1,827,496	1,340,989	4,955,692
1860	3,871,514	3,079,818	5,711,644	12,662,976	1,359,205	3,901,397	1,204,812	6,465,414
1861	4,031,823	3,920,398	6,789,276	14,732,497	1,287,032	5,272,528	1,128,313	7,687,873
1862	4,255,296	4,563,758	5,695,016	14,514,070	1,248,574	4,170,760	1,798,279	7,217,613
1863	3,961,456	4,398,682	5,682,777	14,042,895	1,165,970	3,892,095	1,842,728	6,900,793

Gesammte Güterbewegung zu Köln in den Jahren 1848 bis 1863.

Jahr.	Empfang und Versand Kölns auf dem Rheine. Ctr.	Empfang und Versand Kölns auf der Rheinischen Eisenbahn. Ctr.	Empfang und Versand Kölns Deutz auf der Köln-Mindener Eisenbahn. Ctr.	Köln empfing und versandte insgesammt. Ctr.
1848	3,611,567	1,284,370	666,181	5,562,118
1849	4,225,294	1,745,921	1,353,804	7,325,019
1850	4,465,367	1,803,802	1,577,607	7,846,776
1851	4,530,104	1,899,741	2,228,591	8,668,436
1852	5,587,034	2,689,729	2,601,152	10,877,915
1853	4,604,039	2,618,279	2,908,474	10,130,752
1854	7,081,296	3,215,122	3,771,152	14,067,570
1855	6,513,747	3,435,415	4,169,776	14,118,938
1856	7,599,443	4,745,244	3,979,318	16,324,005
1857	6,404,451	3,378,965	4,855,717	14,639,133
1858	6,587,483	4,877,516	5,585,479	16,050,478
1859	5,703,353	3,619,581	6,877,557	16,200,491
1860	5,230,719	6,981,215	6,916,456	19,128,390
1861	5,318,855	9,192,926	7,908,589	22,420,370
1862	5,503,870	8,734,518	7,493,295	21,731,683
1863	5,127,426	8,290,057	7,525,505	20,943,688

17. Innere Angelegenheiten des Handels- und Gewerbestandes.

Handelskammer.

Im Jahre 1863 haben nur 10 Plenarversammlungen der Handelskammer gegen 18 im Jahre 1862 stattgefunden. Es würde jedoch irrig sein, hieraus eine Verringerung des Geschäftsumfanges folgern zu wollen. Letzterer ist vielmehr nicht unbedeutend gegen das Vorjahr gewachsen, indem das Eingangsregister von 392 Nummern im Jahre 1862 auf 587 Nummern im Jahre 1863 gestiegen ist. Ebenso war die Zahl der in den einzelnen Plenarsitzungen der Berathung unterstellten Angelegenheiten größer, als früher.

Außer dem Jahresberichte für 1862 hat die Handelskammer im verflossenen Jahre vorzugsweise folgenden Angelegenheiten ihre Aufmerksamkeit gewidmet: den lokalen Posteinrichtungen, den städtischen Hafenanstalten und Waagevorrichtungen, der Taraberechnung von Rohzucker-Importen, dem Abschlusse eines Handelsvertrages mit Rußland, der Ausführung der Handelsverträge ꝛc. mit Belgien, der Ermäßigung der Gebühren der Packetsendungen von und nach England, den Sicherheitsvorschriften in Betreff des Transportes und der Aufbewahrung des Petroleum, dem Patentwesen u. s. w.

Im Laufe des Jahres 1863 schied ein Mitglied der Handelskammer in Folge Verlegung des Wohnsitzes aus, ein anderes lehnte aus Gesundheitsrücksichten die Annahme der Wiederwahl ab.

Gewerbeverein.

Ueber den Zweck dieses Privatvereins, sowie über die Mittel zur Erreichung des ersteren enthält unser vorjähriger Bericht das Nähere.

Die Zahl der Mitglieder hat sich von 450 im Jahre 1862 auf 513 im Jahre 1863 gesteigert. Die Einnahmen beliefen sich im vorigen Jahre auf 1678 Rthlr. 21 Sgr. 6 Pf., die Ausgaben auf 1294 Rthlr. 7 Sgr. Von den letzteren kamen 393 Rthlr. 7 Sgr. 6 Pf. für die Bibliothek zur Verwendung.

In den Wintermonaten des Jahres 1863 wurden an 6 Versammlungstagen Vorträge gehalten und hatten dieselben die Anfertigung der Armstrongkanonen, die Eigenschaften der verschiedenen Beleuchtungsstoffe, die Einrichtung von Heizungsanlagen, die mit der Gasbeleuchtung verknüpften Uebelstände, sowie die Anwendung verschiedener physikalischer Gesetze zum Gegenstande.

Schulanstalten.

Als Vorbildungsanstalten für technische Fächer bestehen dahier eine Realschule erster Ordnung, sowie die Provinzial-Gewerbeschule. Für letztere wurden im Laufe des Jahres 1863 drei Vorbereitungs-Klassen eingerichtet, welche bereits 130 Schüler zählen.

Die höhere Webeschule zu Mülheim a. Rh. hat seit ihrem Bestehen im Jahre 1863 der größten Frequenz sich zu erfreuen gehabt. Es nahmen im Ganzen 112 Schüler am Unterrichte Theil, von denen 57 im Jahre 1863 eingetreten sind. Die Mehrzahl der Schüler widmete sich der Buckskin-Fabrikation.

Bei der fortdauernden Steigerung der Zahl der Schüler erwies sich die Vermehrung der Unterrichtsmittel als nothwendig und sind daher mehrere Kraftstühle aus England im vergangenen Jahre bezogen, auch ist ein solcher für Seidenstoffe von einem Deutschen in Manchester der Anstalt geschenkt worden.

Handelsgericht.

Handelsprozesse.

Der Geschäftsumfang des Handelsgerichts zu Köln im Jahre 1863 ist aus der nachfolgenden tabellarischen Uebersicht zu entnehmen.

Tabellarische Uebersicht der Geschäftslage des Handelsgerichts zu Köln seit dem Jahre 1851.

Vom 1. Oktober des Vorjahres bis 1. Oktober	Im Laufe des Justizjahres waren anhängig Prozesse	Hiervon kamen im Laufe des Justizjahres zur Erledigung	Blieben am Ende unerledigt	Im Laufe der Justizjahre wurden verfügt, beziehungsweise ertheilt: Streichungen von der Rolle in Folge Vergleichs	Kontradiktorische Endbescheide	Kontradiktorische Vorbescheide	Kontumazial-Urtheile	Rathskammer-Beschlüsse und Ordonnanzen	Appellationen gegen Entscheidungen des Gewerbegerichts fanden statt
1851	3022	2677	345	492	436	622	2156	?	3
1852	3591	3313	278	721	570	685	2033	?	2
1853	3220	2992	228	551	465	595	2559	?	3
1854	3384	3049	335	512	528	548	2442	?	2
1855	3559	3335	224	616	532	576	2640	?	4
1856	3475	3145	330	553	555	609	2452	?	3
1857	3253	2715	538	429	464	516	2099	?	4
1858	3792	3374	418	657	535	650	2409	?	7
1859	4878	4661	217	834	582	751	3475	231	9
1860	5036	5008	28	531	723	903	3791	332	6
1861	6796	6793	3	528	688	826	4751	396	?
1862	7829	7801	28	617	700	837	5647	365	4
1863	8778	8619	159	599	819	891	6310	570	1

Fallimente.

Die betreffenden Angaben über das Jahr 1863 sind in der nachstehenden Tabelle mitenthalten.

Tabellarische Uebersicht der beim Handelsgerichte zu Köln anhängig gewesenen Fallimente seit dem Jahre 1851.

Vom 1. Oktober des Vorjahres bis 1. Oktober	Zahl der im Laufe des Justizjahres eröffneten Fallimente	Die Passiven betrugen bei denselben: unter 2000 Rthlr.	von 2000 bis 4000 Rthlr.	von 4000 bis 8000 Rthlr.	von 8000 bis 10,000 Rthlr.	von 10,000 bis 20,000 Rthlr.	von 20,000 bis 50,000 Rthlr.	von 50,000 bis 100,000 Rthlr.	über 100,000 Rthlr.	Am Ende des Jahres blieben anhängig
1851	19	4	5	3	3	2	1	1	—	?
1852	30	6	5	2	1	5	9	2	—	?
1853	22	7	5	6	—	1	2	1	—	?
1854	21	4	4	3	3	5	2	—	—	?
1855	25	3	4	3	3	6	5	1	—	?
1856	17	1	3	4	3	2	2	1	1	?
1857	16	1	6	2	3	2	2	—	—	?
1858	11	2	2	2	—	3	2	—	—	?
1859	17 [1]	2	4	4	—	1	2	—	2	?
1860	30	5	4	5	4	7	4	—	1	65
1861	35 [2]	3	6	12	3	4	3	1	—	58
1862	19	4	4	2	2	3	2	1	1	42
1863	35	2	11	14	3	3	1	—	1	43

[1]) Bei zweien waren die Passiven am Ende des Justizjahres noch nicht ermittelt.

[2]) Bei dreien waren die Passiven am Ende des Justizjahres noch nicht ermittelt.

Von den im Justizjahre 1863 anhängig gewesenen 77 Fallimenten kamen 34 zur Erledigung, und zwar 13 durch Konkordat und 21 durch Abwickelung.

Jene Konkordate kamen zu Stande:

bei 1 Falliment, unter Gewährung von 45 pCt.,
» 1 » » » » 40 »
» 1 » » » » 26 »
» 1 » » » » 25 »
» 1 » » » » 20 »
» 1 » » » » 15 »
» 6 » » » » 10 »
» 1 » » » » 5 »

Bei den durch Abwickelung beendeten Fallimenten wurden in zwei Fällen die Gläubiger vollständig befriedigt.

Bei 1 Falliment kamen zur Vertheilung..... 20⅔ pCt.,
» 1 » » » » ..... 20 »
» 1 » » » » ..... 18 7/10 »
» 1 » » » » ..... 12½ »
» 2 Fallimenten » » » ..... 11 »
» 1 Falliment » » » ..... 8½ »
» 1 » » » » ..... 7 »
» 1 » » » » ..... 4½ »
» 1 » » » » ..... 2½ »
» 1 » » » » ..... 2 »
» 1 » » » » ..... 1½ »
» 1 » » » » ..... ½ »
» 6 Fallimenten kam zur Vertheilung..... Nichts.

Handelsregister.

Uebersicht über dessen Führung im Jahre 1863.

Nähere Bezeichnung des Registers.	Am Anfange des Jahres waren eingetragen	Im Laufe des Jahres wurden neu eingetragen	Zusammen	Im Laufe des Jahres wurden gelöscht	Blieben am Ende des Jahres eingetragen
1) Firmenregister ...	1119	116	1235	34	1201
2) Prokurenregister .	176	51	227	13	214
3) Gesellschaftsregister	460	84	544	37	507

Gewerbegericht.

Tabellarische Uebersicht der Thätigkeit des Gewerbegerichts zu Köln seit dem Jahre 1861.

Vom 1. Oktober des Vorjahres bis 1. Oktober	Bei der Vergleichskammer zur Anmeldung kamen Sachen	Hiervon erledigt durch: außergerichtlichen Vergleich	Hiervon erledigt durch: gerichtlichen Vergleich	Dem Hauptbureau überwiesen	Von diesem erledigt durch: außergerichtlichen Vergleich	Von diesem erledigt durch: gerichtlichen Vergleich	Von diesem erledigt durch: Erkenntniß	Es blieben mithin unabhängig am Ende des Justizjahres
1861	757	48	491	218	2	15	201	—
1862	810	42	541	227	6	11	207	3
1863	784	32	521	231	4	13	214	—

18. Uebersicht des Aktienkapitals, der Verzinsung und des Kourses der Stammaktien der im Jahresberichte erwähnten Aktienunternehmen.

Der Auszug aus den Bilanzen ꝛc. befindet sich eben auf Seite	Bezeichnung der Aktiengesellschaft.	Jahr in dem das Unternehmen konzessionirt.	Auf die Stammaktien ist baar eingezahlt und am Ende des Jahres 1863 noch in denselben angelegt gewesen: Rthlr.	Nominalbetrag der Aktien: Rthlr.	Auf dieselben baar eingezahlt: Rthlr.	Durchschnittliche Verzinsung der Aktien. Zeitraum.	Durchschnittliche Verzinsung der Aktien. Prozent.	Durchschnittskours der Aktien in demselben Zeitraum. pCt.	Dieser Kours repräsentirt einen Werth pro Aktie von: Rthlr.
517	Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft	1826	616,800	200	200	1854—1863	7,25	108	216
528	Rheinische Eisenbahn	1837	18,085,500	250	250	1854—1863	5,55	95	238
505	Colonia	1839	600,000	1000	200	1854—1863	35,60	190	1100
519	Kölnische Dampfschleppschifffahrts-Gesellschaft	1841	412,000	200	200	1854—1863	3,85	71	142
528	Köln-Mindener Eisenbahn	1843	10,171,000	200	200	1854—1863	9,18	154	308
506	Agrippina	1845	200,000	500	100	1854—1863	19,20	125	225
508	Kölnische Rückversicherungs-Gesellschaft	1846	600,000	500	100	1854—1863	3,00	94	70
501	A. Schaaffhausensches Bankverein	1848	5,187,000	200	200	1853—1862	7,17	122	244
485	Kölnischer Bergwerksverein	1849	1,482,000	200	200	1855—1863	1,70	89	178
495	Kölnische Baumwollspinnerei	1853	1,000,000	200	200	1856—1863	3,31	83	166
504	Concordia	1853	1,219,600	1000	200	1855—1863	7,40	108	280
507	Kölnische Hagelversicherungs-Gesellschaft	1853	500,000	500	100	1854—1863	7,65	101	105
503	Kölnische Privatbank	1855	1,000,000	500	500	1856—1863	4,15	96	480
486	Köln-Müsener Bergwerksverein	1856	1,500,000	200	200	1858—1863	3,25	78	156
488	Kölnische Maschinenbauanstalt	1856	1,000,000	200	200	1856—1862	5,14	85	170

Köln, den 13. Mai 1864.

Jahresbericht der Handelskammer zu Breslau für 1863.[1])

Die politiſchen Verhältniſſe des Jahres 1863 waren vielfach bewegt; zu den alten »Fragen« kamen neue, welche die Verwickelung vermehrten und die Gefahr eines allgemeinen Krieges immer drohender machten.

In Amerika wurde der vor drei Jahren zwiſchen den nördlichen und ſüdlichen Staaten der Union ausgebrochene Krieg mit wechſelndem, wenngleich im Allgemeinen dem Norden günſtigen Erfolge fortgeſetzt, in Polen brach im Januar der noch gegenwärtig nicht völlig unterdrückte Aufſtand aus, welcher wiederholt Verwickelungen zwiſchen Rußland und dem mit demſelben durch die Februar-Konvention alliirten Preußen einerſeits und den Weſtmächten andererſeits befürchten ließ; in der zweiten Hälfte des Jahres und namentlich ſeit dem am 15. November erfolgten Tode des Königs von Dänemark trat die lange verſchleppte Deutſch-Däniſche Frage in eine Kriſis, welche offenbar auf keinem anderen Wege, als durch einen Krieg zu beſeitigen war; innerhalb des Deutſchen Bundes wurden durch die fortgeſetzte Agitation gegen den Franzöſiſchen Handelsvertrag und das Oeſterreichiſche Bundesreform-Projekt, in Preußen durch die fortdauernde Verfaſſungs-Kriſis die bereits beſtehenden Gegenſätze verſchärft und durch alle dieſe Umſtände zuſammen ein allgemeines Gefühl der Unſicherheit hervorgerufen, umſomehr, als man ſich bewußt war, daß es auch in Italien, Griechenland und den Südſlaviſchen Ländern nur eines geringen Anſtoßes bedürfe, um die ernſteſten Konflikte herbeizuführen.

Die Rückwirkung dieſer politiſchen Verhältniſſe auf Handel und Induſtrie konnte im Allgemeinen nur eine ungünſtige ſein.

Die in dem letzten Bericht ausführlich geſchilderten Einflüſſe des Amerikaniſchen Krieges dauerten weſentlich fort. Oſtindien und Egypten konnten, wenngleich ihre Baumwollen-Produktion bedeutend zugenommen, doch weder in Quantität noch in Qualität des Produkts den Ausfall der Amerikaniſchen Baumwolle erſetzen.

Ueberdies hatte der Verkehr mit dieſen Ländern von im Allgemeinen noch geringem Konſum Europäiſcher Waaren einen außerordentlichen Silberabfluß nach dem Orient zur Folge, welcher ſehr bald nicht allein den Geldüberfluß vollſtändig abſorbirte, und auf den Europäiſchen Geldmarkt einen um ſo bedeutenderen Einfluß ausüben mußte, als derſelbe durch zahlreiche induſtrielle Unternehmungen und mehrere größere Staatsanleihen gleichzeitig in Anſpruch genommen war. Es trat ein zeitweiſer Geldmangel ein, welcher in bedeutenden Diskonterhöhungen der tonangebenden Banken einen entſprechenden Ausdruck fand.

Auch die gerade auf den Verkehr unſerer Provinz ſo weſentlich influirenden Valutenverhältniſſe der Nachbarſtaaten geſtalteten ſich nicht günſtig. Durch die neue Bankakte hat ſich zwar das Vertrauen zu den Oeſterreichiſchen Werthen im Allgemeinen gehoben, da jedoch der Kaiſerſtaat im Laufe des Jahres den Staatskredit aufs neue in Anſpruch zu nehmen genöthigt war, fand dies nur in einer vorübergehenden Steigerung ſeinen Ausdruck, und der Kours ging in den letzten Monaten des Jahres um mehrere Prozent unter den vorjährigen Schlußkours zurück.

Auch in Rußland ſank die Valuta, da die Anſtrengungen der Petersburger Bank zur Wiederaufnahme der Baarzahlungen, welche zeitweiſe einen erheblichen Silberabfluß nach Rußland zur Folge hatten, ſich als erfolglos erwieſen, noch unter den vorjährigen Stand zurück.

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Handelskammerberichte 1862 S. 301.

Der Polniſche Aufſtand hat, wenngleich die vorübergehende vollſtändige Oeffnung der Grenze einzelnen Geſchäftszweigen, namentlich dem Handel mit Zucker und Kolonialwaaren, zu Statten kam, im Ganzen durch die faſt vollſtändige Unterbrechung des regelmäßigen Verkehrs einen ſehr ungünſtigen Einfluß auf das Geſchäft ausgeübt. Ueberdies war zeitweiſe zu befürchten, daß die Polniſche Bevölkerung wegen der Haltung der Preußiſchen Regierung gegenüber der Inſurrektion eine feindliche Stellung gegenüber den in Polen lebenden Deutſchen Geſchäftsleuten einnehmen und deren Eigenthum, namentlich die zahlreichen Fabriken Preußiſcher Unterthanen in Polen, gefährden würde[1]). Noch wichtiger und beklagenswerther iſt es, daß dieſe nachtheiligen Folgen vorausſichtlich die Inſurrektion ſelbſt bei Weitem überdauern werden. Der blutige Krieg hat das Land verödet, die Ortſchaften entvölkert, die faſt unerſchwinglichen Abgaben und Strafen, welche ſowohl die Ruſſiſche als die ſogenannte Nationalregierung von der Bevölkerung erhoben, haben die ohnehin ſchwache Konſumtionskraft des Landes, und zwar nicht allein des eigentlichen Kriegsſchauplatzes in Ruſſiſch-Polen, ſondern auch der unter Preußiſcher und Oeſterreichiſcher Herrſchaft ſtehenden Polniſchen Provinzen bedeutend und nachhaltig geſchwächt.

Endlich hat die gegen Ende des Jahres immer mehr drohende Gefahr des inzwiſchen ausgebrochenen Deutſch-Däniſchen Krieges nicht allein auf die Seehäfen, ſondern bis auf unſere Provinz, namentlich auf das Getreide- und Zinkgeſchäft, ihre nachtheiligen Folgen ausgedehnt. Zu alledem kam noch die faſt während des ganzen verfloſſenen Jahres andauernde völlige Stockung der Oderſchifffahrt.

Wenn wir daher in unſerem letzten Bericht in der glücklichen Lage waren, das Jahr 1862 als ein für den Handel von Breslau und Schleſien faſt allgemein günſtiges zu bezeichnen, ſo müſſen wir leider für 1863 einen faſt allgemeinen Rückgang des Geſchäfts berichten.

Nur bei einigen Geſchäftszweigen, von denen wir die Leinen- und Tuch-Induſtrie hervorheben, iſt aus den weiter unten angegebenen beſonderen Gründen ein beſſeres Reſultat erzielt worden.

Ehe wir nach dieſen einleitenden Bemerkungen zu dem thatſächlichen Bericht über das verfloſſene Jahr übergehen, wollen wir noch einige Bemerkungen allgemeinen Inhalts, insbeſondere einige Wünſche des von uns vertretenen Handelsſtandes voranſchicken.

Die allgemeine Deutſche Wechſelordnung hat durch das Geſetz vom 27. Mai v. J. einige, den Bedürfniſſen des Verkehrs entſprechende Modifikationen und Zuſätze erfahren, welche gleichfalls allgemein adoptirt worden, dagegen iſt das Handelsgeſetzbuch noch nicht, wie es beabſichtigt war, ein allgemeines Deutſches Handelsgeſetzbuch geworden, obwohl es dieſem Ziel während des verfloſſenen Jahres weſentlich näher gekommen iſt[2]). Leider fehlt demſelben in dem größten Theil

[1]) Wir haben wegen dieſer inzwiſchen glücklicherweiſe durch den weiteren Verlauf der Sache nicht beſtätigten Befürchtungen ſeiner Zeit uns in einer beſonderen Vorſtellung an das hohe Miniſterium gewendet.

[2]) Bei der Wichtigkeit der betreffenden Notiz für jeden Geſchäftsmann und bei der Schwierigkeit, ſich dieſelbe aus längſt bei Seite gelegten Tagesblättern zu ſammeln, dürfte die nachfolgende Zuſammenſtellung der Länder, in denen das Handelsgeſetzbuch bereits Geltung hat, von Intereſſe ſein. Daſſelbe iſt

	publizirt am:		mit Geſetzeskraft vom:	
in Preußen	24. Juni	1861	1. März	1862,
Naſſau	2. Oktbr.	1861	1. „	1862,
Sachſen	30. Oktbr.	1861	1. „	1862,

von Preußen, wie in den meiſten anderen Staaten, noch immer die nothwendige Ergänzung durch Einführung von Handelsgerichten, um deren baldige Gewährung wir hiermit wiederholt bitten. Obwohl wir keinen Grund haben anzunehmen, daß die Königliche Regierung in dieſer Frage ihren Standpunkt geändert habe, können wir doch nicht umhin, noch beſonders hervorzuheben, daß wir es für ein dringendes Bedürfniß halten, in Uebereinſtimmung mit §. 20 Nr. 5 des Geſetzes vom 3. April 1847 und Artikel 988 Nr. 3 des Entwurfs zu dem Handelsgeſetzbuch für die Preußiſchen Staaten (Berlin 1857) die Konkursſachen vor die Handelsgerichte zu verweiſen.

Wir bitten ferner, daß auch unabhängig von der, wie es ſcheint, auf unerwartete Schwierigkeiten geſtoßenen Einführung von Handelsgerichten, ein hohes Miniſterium ſeine Aufmerkſamkeit auf baldmöglichſte Errichtung eines gemeinſamen höchſten Gerichts für Handels- und Wechſelſachen zur Erhaltung einer einheitlichen Anwendung und Auslegung des allgemeinen Handelsgeſetzbuchs richten möge, indem wir der Erwägung anheim geben, ob ein ſolches Deutſches Handels-Obertribunal ſich nicht am beſten an das Ober-Appellationsgericht der 4 freien Städte zu Lübeck anlehnen möchte.

Nachdem die hieſige Kaufmannſchaft ſich hat lange mit völlig unzulänglichen Räumlichkeiten für die Börſenverſammlungen behelfen müſſen, iſt endlich gegründete Ausſicht vorhanden, derſelben ein der Bedeutung der Stadt und ihres Handelsſtandes würdiges eigenes Börſengebäude zu geben. Es hat ſich auf Anregung der Handelskammer eine Aktiengeſellſchaft gebildet, deren landesherrliche Genehmigung demnächſt zu gewärtigen iſt, und es ſind bereits durch Erwerbung eines geeigneten Grundſtückes und Ausſchreiben einer Konkurrenz für Architekten zur Beſchaffung der Baupläne die erſten Schritte zur Ausführung des projektirten Baues geſchehen. Das neue Börſengebäude wird auch die Amtslokalien der Handelskammer enthalten, und es iſt bei deſſen Anlage darauf Rückſicht genommen, daß es auch die Büreaus des Königlichen Telegraphenamts im Falle der Verlegung des letzteren aufnehmen könne, ſo daß alsdann die für den kaufmänniſchen Verkehr wichtigſten Inſtitute alle auf dieſen einen Punkt konzentrirt ſein würden.

Ein anderes verwandtes Projekt, die Verlegung des bisher unter freiem Himmel auf dem Neumarkt abgehaltenen Getreidemarktes in ein an einer geeigneten Stelle zu errichtendes Gebäude iſt gleichfalls im Laufe des Jahres wieder mit Eifer aufgenommen worden, und wir hoffen in unſerem nächſten Bericht deſſen Zuſtandekommen melden zu können.

---

	publizirt am:		mit Geſetzeskraft vom:	
Bayern	10. Nov.	1861	1. Juli	1862,
Waldeck	11. Februar	1862,		
Sachſen-Koburg	19. „	1862	1. „	1862,
Schwarzburg-Sondershauſen	30. Mai	1862	1. Septbr.	1862,
Sachſen-Meiningen	25. Juni	1862	1. „	1862,
Sachſen-Gotha	11. Juli	1862,		
Baden	6. Auguſt	1862	1. Januar	1863,
Großherzogthum Heſſen	29. Septbr.	1862	1. „	1863,
Freie Stadt Frankfurt	17. Oktober	1862	1. „	1863,
Oeſterreich	17. Dezbr.	1862	1. Juli	1863,
Reuß, ältere Linie	26. April	1862,		
Sachſen-Weimar-Eiſenach	18. Auguſt	1862	1. April	1863,
Reuß, jüngere Linie	23. Februar	1863	1. Juli	1863,
Heſſen-Homburg	25. Auguſt	1863	1. Januar	1864,
Anhalt-Deſſau-Köthen	1. Septbr.	1863,		
Braunſchweig	14. „	1863	1. Novbr.	1863,
Freiſtaat Lübeck	2. Nov.	1863	1. März	1864,
Sachſen-Altenburg	21. „	1863,		
Mecklenburg-Schwerin	28. Dezbr.	1863	1. Juli	1864,
Mecklenburg-Strelitz	28. „	1863.		

Am Schluſſe des Jahres 1863 war das Handelsgeſetzbuch noch nicht eingeführt in Hannover, Württemberg, Kurheſſen, Holſtein-Lauenburg, Luxemburg-Limburg, Oldenburg, Lippe-Detmold, Schaumburg-Lippe, Schwarzburg-Rudelſtadt, Liechtenſtein, Hamburg und Bremen. Bis zum Schluſſe dieſes Berichts iſt die Einführung des Handelsgeſetzbuchs noch erfolgt in Oldenburg am 18. April 1864, in Bremen am 6. Juni 1864.

Die im Laufe des verfloſſenen Jahres bewirkte Verlegung des Ledermarktes nach der neuen Turnhalle gewährt dem Verkehr im Vergleich mit früher eine anerkennenswerthe Bequemlichkeit.

Die von uns wiederholt bei den Königlichen Behörden befürwortete Einführung des Handels von Getreide und Sämereien nach Gewicht und zwar nach dem Netto-Zollzentner, ſtatt nach Maaß iſt leider, nachdem das Landesökonomie-Kollegium in der in den letzten Wochen des Jahres 1862 gehaltenen Sitzung ſich nur für die halbe Maßregel des Gewichtshandels nach für jede einzelne Fruchtgattung feſtzuſetzenden Normalgewichten vom Scheffel ausgeſprochen, bisher immer noch nicht erfolgt. Soweit unſer Einfluß reicht, haben wir jedoch auf die, ſelbſtverſtändlich unter dieſen Umſtänden nur fakultative Einführung des Gewichtshandels eingewirkt. Bei den Börſengeſchäften, welche allgemein auf Grund der von uns, nach vorherigem Vernehmen mit den Hauptintereſſenten, publizirten Schlußzettelformulare abgeſchloſſen werden, iſt der reine Gewichtshandel bereits ſeit langer Zeit eingebürgert, und auch auf dem Landmarkt werden die Oelſaaten, deren Notiz in den Händen einer von uns ernannten Kommiſſion liegt, nach 150 Pfund Brutto notirt und daher auch die Geſchäfte nach dieſem Gewicht und nicht nach Maaß abgeſchloſſen. Die Produzenten haben ſich ſchnell daran gewöhnt und würden bei Getreide dies ebenſo leicht thun, wie wir denn überhaupt der Anſicht ſind, daß die Schwierigkeiten derartiger Neuerungen und die Anhänglichkeit des Publikums an das Alte in der Regel bedeutend überſchätzt werden. Eine wirkliche und allen Betheiligten zu Gute kommende Verbeſſerung, um welche es ſich hier unzweifelhaft handelt, wird ſchnell Eingang und allgemeine Anerkennung finden, und es iſt daher dringend zu wünſchen, daß der Gewichtshandel oder wenigſtens die Feſtſtellung der amtlichen Marktpreiſe nach Gewicht anſtatt nach Maaß geſetzlich eingeführt werde.

Für die Herſtellung einer Einheit der Maaße und Gewichte in Deutſchland iſt im verganzenen Jahre zwar direkt nichts geſchehen, indeſſen dürfte die Frage an maßgebender Stelle einer erwünſchten Löſung erheblich näher gerückt ſein.

Die von der begutachtenden Bundeskommiſſion in ihrem Bericht vom 30. April 1861 ausführlich erörterten und von dem Deutſchen Handelsſtand mit überwiegender Majorität anerkannten Vorzüge des metriſchen Syſtems ſind auch in Preußen in ihrer vollen Bedeutung gewürdigt worden, und wir hören zu unſerer Genugthuung, daß die Königliche Regierung ihrerſeits mit der Einführung deſſelben vorzugehen nicht abgeneigt ſcheine.

Abgeſehen von ſeinen inneren Vorzügen aber und ſelbſt für den, in der That nicht vorhandenen Fall, daß ſich eine anderweite, ebenſo geeignete Baſis für ein gemeinſames Deutſches Maaß und Gewicht finden ließe, erſcheint die Annahme gerade dieſes Syſtems ſchon aus dem Grunde nothwendig, weil daſſelbe längſt als die geeignetſte Baſis zur Herſtellung der ungleich wichtigeren internationalen Maaß- und Gewichts-Einheit anerkannt iſt und deſſen Verallgemeinerung gerade in dem letzten Jahre an Ausſicht gewonnen hat. Es verdient in dieſer Beziehung beſonders hervorgehoben zu werden, daß auf dem ſtatiſtiſchen Kongreß, welcher ſich bereits wiederholt in dieſer Richtung ausgeſprochen, gerade die Engländer, welchen man ſonſt eine beſondere Neigung, ihre eigenthümlichen Einrichtungen aufzugeben, andere als beſſer anzuerkennen und anzunehmen, gewiß nicht nachſagen kann, zu den eifrigſten Vertretern des metriſchen Syſtems gehörten.

Es dürfte gelegentlich der nach Ablauf der gegenwärtigen Verträge bevorſtehenden Rekonſtituirung des Zollvereins der geeignete Zeitpunkt ſein, um mit dieſer Neuerung zunächſt für Preußen vorzugehen und auch die anderen, in den neuen Zollbund eintretenden Staaten zu deren Annahme zu veranlaſſen, und es wird dies, was die Reform des Gewichtsſyſtems anlangt, um ſo weniger Schwierigkeiten haben, als das Zollpfund bereits in einer ganz einfachen Beziehung zu dem metriſchen Syſtem ſteht.

Für die Herſtellung einer Deutſchen Münzeinheit können wir nur wiederholt die Durchführung der Beſchlüſſe des 1861er Handelstags zu Heidelberg empfehlen. Der Vorſchlag eines, auf dem in

100 Pfennige getheilten Dritteltha̧ler (Mark) als Rechnungseinheit baſirenden Deutſchen Münzſyſtems, welches den Vorzug einer einfachen Beziehung zu dem Engliſchen und Franzöſiſchen Münzſyſtem hat, in den Ländern des 30-Thalerfußes und in Oeſterreich ohne erhebliche Schwierigkeiten durchzuführen iſt, in den Ländern Süddeutſcher Währung aber keine größeren Inkonvenienzen haben würde, als der Uebergang zu irgend einem anderen bereits beſtehenden oder erſt zu ſchaffenden Syſtem, ſcheint uns vorzugsweiſe praktiſch; ebenſo ſchließen wir uns dem ſchon in derſelben Verſammlung von mehreren Seiten ausgeſprochenen Antrage auf Abſchaffung der durch die Erfahrung als völlig unpraktiſch für den Verkehr bewieſenen Goldkronen an, und halten in Uebereinſtimmung mit der auf dem Urtheil anerkannter Autoritäten beruhenden Anſicht des bleibenden Ausſchuſſes des Deutſchen Handelstags, die Subſtituirung einer dem Franzöſiſchen Zwanzigfrankenſtück entſprechenden Münze als Deutſcher Vereinsgoldmünze für einen wünſchenswerthen Fortſchritt.

Durch den Erlaß vom 27. Mai v. J. iſt das Privilegium der ſtädtiſchen Bank in Breslau nach Maßgabe des revidirten Statuts auf fernere 10 Jahre, vom 31. Mai v. J. an gerechnet, verlängert und die Ermächtigung zur Ausſtellung von Noten bis zum Betrage von Einer Million Thalern auch für dieſe Zeit ausgedehnt worden.

Die Flußſchifffahrts-Geſetzgebung hat die bei Abfaſſung des Handelsgeſetzbuchs vorbehaltene Regelung noch nicht gefunden. Dagegen iſt Seitens des Königlichen Handelsminiſterii der Entwurf einer, an Stelle der bisherigen verſchiedenen Spezialbeſtimmungen zu ſetzenden Strompolizei-Verordnung zur Regelung der Schifffahrt und Flößerei auf der Oder von Ratibor bis zum Hafen von Stettin angeregt worden. Wir haben mit Dank das Beſtreben anerkannt, durch überall gültige und zweckmäßige ſtrompolizeiliche Vorſchriften den Schiffsverkehr auf der Oder zu fördern, indeſſen iſt bei dem gegenwärtigen Stand der Dinge kein großer Erfolg von demſelben zu hoffen. Wenn die Verſandung der Oder, wie bisher, fortſchreitet, müſſen wir fürchten, daß dieſe Verordnung wenigſtens für die obere Oder bald gegenſtandslos ſein werde. Nicht ſo ſehr die Strompolizei als der Strom ſelbſt bedarf der Regulirung.

In den Beziehungen zu Oeſterreich und Rußland hat ſich nichts Weſentliches geändert.

Keine Provinz hat bei der Frage über Erleichterung des Verkehrs mit dieſen Ländern, insbeſondere an der Herabſetzung der dortigen hohen Eingangszölle, ein größeres Intereſſe als gerade Schleſien, welches, von dieſen beiden Staaten im Weſten, Süden und Oſten eingeſchloſſen, naturgemäß auf den Abſatz nach deren in induſtrieller Entwickelung im Allgemeinen, zum Theil ſogar ſehr erheblich zurückſtehenden Gebieten angewieſen iſt. Hoffentlich wird die während des Polniſchen Aufſtandes im vorigen Jahre von der Königlichen Staatsregierung gegenüber der Ruſſiſchen beobachtete Haltung die letztere zu Konzeſſionen auf materiellem Gebiet geneigter machen und der Ausführung des von dem Deutſchen Handelsſtande und deſſen Organ, dem Deutſchen Handelstag eifrig betriebenen Projekts eines Handelsvertrages mit Rußland zu Statten kommen.

Im Verkehr mit Oeſterreich ſind unbeſchadet des Preußiſch-Franzöſiſchen Handelsvertrages noch ſehr weſentliche Verkehrserleichterungen möglich. Wenn der Kaiſerſtaat auf dieſelben in der That ein ſo großes Gewicht legt, als die lebhafte Agitation deſſelben und ſeiner Süddeutſchen Verbündeten gegen den Artikel 31 ſcheinen läßt und die Wichtigkeit der gegenſeitigen Beziehungen rechtfertigt, ſo wäre es offenbar praktiſcher, wenn man, anſtatt durch den Vertrag vom 19. Februar 1853 nicht gerechtfertigte Anſprüche auf differentielle Bevorzugung in dem Verkehr mit dem Zollverein zu erheben, ſich vor der Hand mit der Generaliſirung des Preußiſch-Franzöſiſchen Tarifs begnügte, durch welche eine ganze Anzahl wichtiger Exportartikel Oeſterreichs, z. B. Wein, Tuch, feine Leinen, Seide, weißes Hohlglas, Porzellan erheblich gewinnen würden.

Den Abſchluß des Preußiſch-Belgiſchen Handelsvertrages, deſſen Vortheile freilich zunächſt den benachbarten weſtlichen Provinzen der Monarchie zu Gute kommen werden, haben wir namentlich als einen Fortſchritt auf der durch den Franzöſiſchen Handelsvertrag betretenen Bahn begrüßt.

Die Zollvereinskriſis ſcheint gegenwärtig, nachdem Preußen durch rechtzeitige Kündigung der Zollvereinsverträge ſeinen ernſten Willen zum Feſthalten an dem Franzöſiſchen Handelsvertrage und ſeine Abſicht, ſich nicht länger durch die anderen Zollvereinsſtaaten an der Durchführung längſt als nothwendig erkannter wirthſchaftlicher Reformen hindern zu laſſen, erklärt hat, einen günſtigen Verlauf nehmen zu wollen. An die Stelle leidenſchaftlicher Aufregung iſt ruhigere Erwägung, an die Stelle unklarer Phraſen kaufmänniſche Berechnung getreten, und die unerbittliche Logik der Zahlen wird den diſſentirenden Staaten, die ihre induſtrielle Entwickelung vorzugsweiſe dem Zollverein verdanken, beweiſen, auf welcher Seite ihr Intereſſe liegt, ob es beſſer ſei, »Annehmen oder Ablehnen.«

Sollten die Gegner des Handelsvertrages, was wir freilich tief beklagen müßten und was für alle Betheiligten von unberechenbarem Nachtheil ſein würde, in Verkennung des eigenen beſonderen, ſowie des allgemeinen Deutſchen Intereſſes, es dennoch zu einer Sprengung des Zollvereins kommen laſſen, ſo würde es kein ſichereres Mittel zu einer baldigen Rekonſtruktion deſſelben und zwar auf geſunderer als der bisherigen Baſis geben, als die zeitweiſe Wiederaufrichtung der Zollſchranken zwiſchen den einzelnen Staaten. Dieſelbe würde der Induſtrie der Kleinſtaaten den Todesſtoß geben, während ſie in Preußen bei einem viel größeren inländiſchen Abſatzgebiet und günſtigeren natürlichen Bedingungen bei dem Verkehr mit dem Ausland, wenn auch mit großen Opfern, immerhin eher verſchmerzt werden könnte.

Das Miniſterialreſkript vom 5. Auguſt v. J. hat uns Veranlaſſung gegeben, die Preußiſche und ausländiſche Patentgeſetzgebung und deren Mängel ſorgfältig zu prüfen. Das Reſultat dieſer Prüfung haben wir dahin ausgeſprochen:

»daß es unſeres Erachtens bei dem heutigen Standpunkt der zollvereinsländiſchen und Preußiſchen Induſtrie der durch die Patente bezweckten Anregung des Erfindungsgeiſtes nicht mehr bedarf, und daß wir Angeſichts der Thatſache, daß ſowohl das Vorprüfungsverfahren als das Anmeldeſyſtem von überwiegenden Nachtheilen begleitet ſind, die gänzliche Aufhebung der Patentgeſetze für die beſte praktiſche und gleichzeitig den Grundſätzen des Rechts wie der Volkswirthſchaft entſprechende Löſung der Patentfrage halten.«

Durch Einführung der für den ganzen Umfang des Zollvereins gültigen Legitimationskarten für Handelsreiſende an Stelle der früher auf Grund der Gewerbelegitimationszeugniſſe der Heimathbehörden in jedem einzelnen Staate beſonders nachzuſuchenden Erlaubniß zum Geſchäftsbetrieb iſt dem Verkehr eine weſentliche Erleichterung zu Theil geworden.

Die uns mittelſt Reſkripts des Königlichen Handelsminiſterii vom 27. Januar 1863 angekündigte Sammlung der von der Oſtaſiatiſchen Expedition mitgebrachten Gegenſtände iſt Anfangs März hier eingetroffen, und ſind die reichhaltigen Zuſammenſtellungen von Japaneſiſchen Arzneikräutern, Landesprodukten, Nutzhölzern, Papier- und Tapetenmuſtern, baumwollenen und ſeidenen Geweben und anderen Fabrikaten und Metallwaaren und von Siameſiſchen Hölzern, Geweben, Spinn- und Webematerialien ꝛc., wie angeordnet, für die Mitglieder des hieſigen Handelsſtandes 14 Tage lang in dem Lokale der Handelskammer ausgeſtellt geweſen.

Eine zweite Sendung Japaneſiſcher Papier- und Pappwaaren iſt im November v. J. hier eingegangen und nach achttägiger Ausſtellung an die Handelskammer in Thorn weiter befördert worden.

Mit Freuden haben wir an einem anderen Orte über die erſten günſtigen Erfolge der Einführung der Strohflechterei in dem Schleſiſchen Gebirge berichtet, ein Unternehmen, für welches wir uns auf das Lebhafteſte intereſſirt haben, und an deſſen Zuſtandekommen auch wir uns einen gewiſſen Antheil zuſchreiben dürfen. Was aber geſchehen, iſt nur ein Verſuch, und zwar ein Verſuch im kleinen Maßſtabe und zur Zeit noch ohne die Garantie eines nachhaltigen Erfol-

ges. Es muß durch Anlegung neuer Strohflechteſchulen dieſer Induſtrie eine weitere räumliche Ausdehnung gegeben werden, und es wird noch einer längeren Zeit bedürfen, ehe dieſelbe ſo feſt eingewurzelt und erſtarkt ſein wird, um auch die Ungunſt ſchwerer Zeiten, welche vielleicht nahe bevorſtehen, überdauern zu können. Die bisher erzielten günſtigen Reſultate dürften der weiteren Ausbreitung dieſes Induſtriezweiges den Weg geebnet haben, und gerade den jetzigen Zeitpunkt zur Anlage von Strohflechteſchulen auch in anderen Orten des Schleſiſchen Gebirges als geeignet erſcheinen laſſen. Die Wichtigkeit der Sache bedarf einer weiteren Ausführung nicht. Es handelt ſich, abgeſehen von den bekannten Vorzügen der Strohflechterei, welche in einem Artikel von bedeutendem und bisher ausſchließlich von dem Auslande gedeckten inländiſchen Konſum, ſelbſt ſchwachen und kränklichen Perſonen, Frauen und Kindern das ganze Jahr hindurch eine leichte und lohnende Arbeit gewährt, nicht allein darum, den Weberdiſtrikten unſeres Gebirges über die Folgen der ſchon ſeit einigen Jahren andauernden Baumwollenkriſis hinwegzuhelfen, ſondern, Angeſichts des Franzöſiſchen Handelsvertrages, deſſen Wirkung auf die Erwerbsverhältniſſe jener Diſtrikte ſich vor der Hand noch nicht überſehen läßt, der Schleſiſchen Gebirgsbevölkerung ſchon bei Zeiten die Ausſicht auf neue angemeſſene Erwerbszweige zu eröffnen.

So wenig wir ſonſt der Anſicht ſind, überall die Hülfe des Staates anzurufen, ſo halten wir es doch für vollkommen gerechtfertigt, dieſelbe für ein Unternehmen zu beanſpruchen, deſſen vollſtändige und mit der Garantie eines nachhaltigen Erfolges verknüpfte Durchführung die Kräfte der Einzelnen überſteigt. Wir berufen uns auf das Beiſpiel von Sachſen und Baden, wo die jetzt ſchwungvoll betriebene und Tauſenden einen lohnenden Erwerb bietende Strohflechterei weſentlich unter ſtaatlicher Mitwirkung und Unterſtützung groß gezogen worden und wo, wenigſtens in Baden, noch fortwährend vom Staate Strohflechteſchulen erhalten werden, um die Induſtrie mit den weiteren techniſchen Fortſchritten und den neuen Moden jederzeit ſofort bekannt zu machen und deren Konkurrenzfähigkeit mit dem Auslande zu erhalten. Wir dürfen endlich wohl auf einen Präzedenzfall aus unſerer eigenen Provinz Bezug nehmen. Die Spitzen-Fabrikation, welche gegenwärtig über 1000 Perſonen im Hirſchberger und Schönauer Kreiſe beſchäftigt, iſt gleichfalls mit ſtaatlicher Subvention eingeführt worden. Wenn man eine ſolche aber für eine Induſtrie von einer wirthſchaftlich unvergleichlich geringeren Bedeutung und mit Recht bewilligt hat, ſo wird es um ſo unbedenklicher ſein, der Strohflechterei, welche einer räumlich viel größeren Verbreitung fähig iſt und eine ungleich größere Zahl von Arbeitern beſchäftigen kann, einer entſprechend größeren Aufmerkſamkeit zu würdigen, um ſo mehr als an Stelle des Widerwillens, mit welchem jener Induſtriezweig zu kämpfen hatte, die Gebirgsbevölkerung der Strohflechterei im Ganzen geneigt ſcheint und ſich daher auf ein günſtiges Reſultat mit größerer Sicherheit rechnen läßt.

Je mehr bereits die Geſtattung der Verwendung von Stempelmarken für ausländiſche Wechſel als eine weſentliche Erleichterung des Verkehrs dankbar anerkannt worden, deſto dringender iſt der Wunſch, dieſelbe auch auf inländiſche Wechſel ausgedehnt zu ſehen. Auch auf manches andere Gebiet würde ſich das Prinzip der Entrichtung von Stempel- oder anderen Gefällen durch Marken mit Vortheil übertragen laſſen.

Namentlich würde die Einführung von Depeſchenmarken nach Analogie der Briefmarken nicht allein für das kaufmänniſche Publikum, ſondern auch für den Königlichen Telegraphendienſt eine erhebliche Zeit- und in Folge deſſen auch Koſtenerſparniß zur Folge haben.

In Beziehung auf die Schifffahrtsabgaben iſt dem Verkehr eine ſehr wichtige und anerkennenswerthe Erleichterung durch die in der Uebereinkunft vom 4. April v. J. beſchloſſene und durch die Urkunde vom 15. Mai genehmigte neue Regulirung der Elbzölle zu Theil geworden.

Leider hat dieſelbe für Schleſien den gehofften Erfolg nicht gehabt, weil bei dem troſtloſen Waſſerſtand der Oder die Fahrſtraßen bis zur Elbe nur in einem kleinen Theile des Jahres zu paſſiren waren, während ungeachtet der ungünſtigen Schifffahrtsverhältniſſe des vorigen Jahres der Verkehr zwiſchen Hamburg und Berlin ſich in deren Folge bereits bedeutend gehoben hat.

Durch den mittelſt Erlaſſes vom 21. Oktober v. J. genehmigten Tarif, nach welchem die Abgaben für Benutzung der Oderſchleuſen bei Coſel, Brieg, Ohlau, Breslau zu erheben, ſind die Schifffahrtsabgaben für die obere Oder zum Theil ermäßigt worden.

Die bei dem Export von Sprit oder Spiritus bei Berechnung des Inhalts nicht amtlich tarirter Gebinde angenommene geſetzliche Taxe von 17 pCt. für Gebinde von 8 Ctrn. oder weniger, 15 pCt. für ſchwere Fäſſer, wird von den Intereſſenten für zu hoch erachtet und dieſelben fühlen ſich dadurch um ſo mehr benachtheiligt, als die hohen Gebühren der Eichämter, vor allem die völlige Unzulänglichkeit von deren Beamtenperſonal und Lokalien eine jedesmalige vorherige Tarirung der zum Export beſtimmten Gebinde bei dem Umfang, welchen die Ausfuhr von Sprit und Spiritus in den letzten Jahren erreicht hat, geradezu unmöglich machen. Wir werden dieſe Beſchwerden in einiger Zeit zum Gegenſtande eines beſonderen Berichts machen und haben nur ſchon jetzt die Aufmerkſamkeit des hohen Miniſterii auf dieſelben richten wollen.

Eine Reihe von anderen Wünſchen und Gutachten haben wir des Zuſammenhanges wegen bei den nachfolgenden Spezialberichten[1]) erwähnt, auf welche wir hiermit verweiſen, um nunmehr zu dem thatſächlichen Theil unſeres Berichts überzugehen.

Getreide ꝛc.

In dem Getreideſchäft fanden in 1863 ſehr bedeutende Fluktuationen ſtatt, indem daſſelbe periodenweiſe äußerſt lebhaft, zu anderen Zeiten faſt ganz ſtockte. Selbſtverſtändlich traten dadurch entſprechende Preisſchwankungen ein. Im Ganzen war der Umſatz geringer als in dem Vorjahr, das Reſultat des Geſchäfts ungünſtig.

Bereits in unſerem vorigen Bericht hatten wir erwähnt, daß das weſtliche und nordweſtliche Deutſchland (Sachſen, Braunſchweig, Heſſen, Hannover, Naſſau, namentlich die Preußiſchen Rheinprovinzen) in Beziehung auf ihren Bedarf an Cerealien nach der 1862er Ernte zum Theil auf dieſſeitige Zufuhren angewieſen waren. In Folge deſſen fand in den erſten Monaten des Jahres bis zum Juni ein ziemlich bedeutender Abzug von Getreide nach dieſer Richtung hin ſtatt; indeſſen war derſelbe doch weſentlich geringer als in 1861/62, weil dieſe Gegenden eine reiche Kartoffelernte gewonnen hatten. Mit der Ausſicht derſelben auf eine eigene gute Ernte hörten dieſe Beziehungen im Juni gänzlich auf.

Der weitere Gang des Geſchäftes war weſentlich durch die an die anhaltende Trockenheit geknüpften Befürchtungen einer totalen Mißernte in Ungarn, einer geringeren Ernte in Schleſien und überhaupt dem öſtlichen Deutſchland influirt. Dieſelben haben ſich indeſſen als übertrieben und die darauf geſtützten Spekulationen als höchſt unglücklich herausgeſtellt.

In Ungarn iſt die Ernte allerdings großentheils mißrathen, ſo daß dieſes Land, welches ſonſt über Wien und Regensburg bedeutend nach dem ſüdweſtlichen Deutſchland exportirt, für den eigenen Bedarf beziehen mußte, indeſſen konnte der Ausfall, ſoweit dies nicht ſchon vor der Ernte durch auswärtige Beziehungen geſchehen war, vollkommen aus Galizien gedeckt werden und die Rückwirkung auf unſeren Markt beſtand nur darin, daß ein großer Theil der ſonſt nach Breslau gehenden Galiziſchen Zufuhren ſeinen Weg nach Peſth und dem Banat genommen hat.

In Schleſien aber, welches, wie langjährige Erfahrungen beſtätigen, viel eher eine trockene als eine zu naſſe Witterung ertragen kann, hat die Trockenheit nur ſehr wenig geſchadet und iſt die Ernte

[1]) Vergleiche die Spezialberichte über: Seidenbau, Mehl, Tabak, Bau- und Nutzhölzer, Häute und Felle, Steinkohlen, Chemikalien, Knochenmehl Buchhandel, Feuerverſicherung, Poſtverkehr, Telegraphenverkehr, Eiſenbahnen, Schifffahrt, Handelskammern.

daher im Allgemeinen, namentlich in Beziehung auf die Winterfrüchte, eine vollkommen befriedigende gewesen.

Was die Qualitäten betrifft, so ist der Weizen voll und schwer im Korn, hell von Farbe und zum Export vorzüglich geeignet. Allerdings ist derselbe selten ganz frei von Brand, jedoch von gutem Gewicht, da er unter den günstigsten Witterungsverhältnissen durchaus trocken in die Scheuern gelangte. Roggen ist ganz vorzüglich gerathen und hat selbst da, wo er stark lagerte, ein volles Korn geliefert. Gerste und Hafer sind im Stroh etwas kurz geblieben, im Korn aber gut und voll. — Eine recht gute Ernte haben auch die Erbsen ergeben und sind im Stroh, sowie in Körnern vortreffliche Aushülfe zum Ersatz der durch die Trockenheit quantitativ sehr benachtheiligten Hackfrüchte. Kartoffeln sind in Qualität meist gut, in Quantität je nach der größeren oder geringeren Feuchtigkeit des Bodens sehr verschieden ausgefallen. Mais, welcher nur wenig gebaut wird, ist auf trockenen Feldern sehr dürftig geblieben, hat auf feuchteren jedoch einen guten Ertrag geliefert. Buchweizen, Wicken und Bohnen gaben eine gute Ernte.

In Beziehung auf die Quantität der 1863er Ernte weisen die unten mitgetheilten Durchschnittserträge der verschiedenen Fruchtgattungen in der Provinz Schlesien im Vergleich mit dem Vorjahre bei allen Früchten, mit Ausnahme des Hafers, einen zum Theil bedeutenden Mehrertrag auf, und noch günstiger stellt sich das Verhältniß bei einer Vergleichung mit dem zehnjährigen Durchschnitt für die Provinz Schlesien und resp. für die gesammte Monarchie[1]).

Da das westliche Deutschland gleichfalls eine gute Ernte gewonnen hatte, der vorzugsweise ungünstige Wasserstand der Oder nur sehr unbedeutende Verladungen nach Berlin, Stettin, Magdeburg ꝛc. gestattete und überdies in den letzten Monaten des Jahres wegen des Deutsch-Dänischen Konflikts eine Blokade der Ostseehäfen drohte, stockte der Export in der zweiten Hälfte des Jahres fast gänzlich. Nur nach Niederschlesien und Sachsen fand einiger Verkehr statt, in Sachsen durch Bayerische Konkurrenz vielfach erschwert.

Unter diesen Umständen verfolgten die Preise vom Juli ab eine fast ununterbrochen weichende Richtung.

Eine Uebersicht der Durchschnitts-Marktpreise der Cerealien an dem hiesigen Landmarkt fügen wir in Anlage A. bei.

Unter den Export-Artikeln nimmt in der Regel Weizen, diesmal jedoch unbestritten Roggen die erste Stelle ein; bei Weitem geringer war die Ausfuhr in Weizen und Gerste. Hafer wurde lediglich für den lokalen und provinziellen Verbrauch gehandelt. In Kartoffeln hat ein irgend nennenswerther Export nicht stattgefunden, und haben dieselben ausschließlich zum Verbrauch und zur Spiritusfabrikation Verwendung gefunden.

Ueber den Gang des Geschäfts bei den einzelnen wichtigeren Artikeln ist Folgendes hervorzuheben.

Weizen wurde hauptsächlich via Stettin nach England abgesetzt, nur geringere Quantitäten wurden auf der Eisenbahn nach der Lausitz und Sachsen verladen. In den ersten Monaten wurde derselbe hauptsächlich zur Erfüllung früher eingegangener Lieferungsverbindlichkeiten gekauft; die Stimmung blieb aber matt, weil England bei starken Beständen, der Erwartung fernerer bedeutender Zufuhren und der Erhöhung des Diskonts sehr vorsichtig im Einkauf war. Erst unter dem Eindruck der, wegen Ausrüstung von Kriegsschiffen für die Konföderirten in England zwischen diesem Lande und Amerika zeitweise drohenden, kriegerischen Verwickelungen stiegen die Preise vorübergehend um mehrere Silbergroschen pro Scheffel, gingen aber, da diese Besorgniß sich bald als unbegründet erwies, überdies von allen Seiten über den Stand der Saaten günstige Berichte eintrafen, sehr bald wieder zurück. Seit Mitte Mai hatten die Nachrichten über die ungünstigen Ernteaussichten in Ungarn und den angrenzenden Ländern, sowie die Befürchtungen für unsere eigene Ernte eine rasche Steigerung der Preise von 6 bis 10 Sgr. pr. Scheffel zur Folge, und dieselben würden noch höher gegangen sein, wenn nicht bei dem gänzlichen Stocken der Verladungen nach Stettin, wo die Preise nicht in gleichem Verhältniß gestiegen waren, unser Absatzgebiet auf sehr enge Grenzen beschränkt gewesen wäre. Ihren Höhepunkt erreichten die Preise im Juni, vom Juli ab blieben dieselben fast stets in fallender Richtung — (nur Ende Oktober befestigte sich der Markt vorübergehend, da sich für England etwas mehr Bedarf einzustellen schien) — und verloren während dieser Zeit reichlich 20 Sgr. pr. Scheffel.

Für Roggen war bis zur neuen Ernte theils zu Wasser nach Berlin und Magdeburg — einige Ladungen gingen auch nach Stettin — theils in seit Jahren gewohnter Weise per Eisenbahn nach Sachsen, Westphalen und den Rheingegenden regelmäßiger Abzug; die Preise erfuhren bis April keine wesentlichen Schwankungen. Ende Mai befestigte sich der Markt wesentlich, und da sogar von Breslau aus, noch mehr aber aus Oberschlesien Verladungen nach Oesterreich vorgenommen wurden, stiegen Preise bis zum Juni rasch um 5 bis 6 Sgr. pr. Scheffel. Von da ab sind sie successive mit einzelnen Unterbrechungen bis Ende des Jahres um ca. 15 Sgr. pr. Scheffel gewichen.

Gerste wurde in den ersten Monaten des Jahres mehrfach zur Verladung zu Wasser nach Stettin gekauft, während auf dem Schienenwege der Absatz fast gänzlich stockte. Auch hier wurden Ende Mai und Anfang Juni die höchsten Preise notirt und sanken in der zweiten Hälfte des Jahres um 10 bis 12 Sgr. pr. Scheffel. In den letzten Monaten haben die Verladungen nach Auswärts fast gänzlich aufgehört.

Da das Geschäft in Hafer sich fast lediglich auf den provinziellen Bedarf beschränkte und die Produzenten wegen des durch die Trockenheit verursachten Futtermangels nur wenig zum Verkauf brachten, auch nach der neuen Ernte hierfür guter Begehr vorhanden blieb, haben sich hier die Preise nur wenig verändert.

Die Umsätze in Hülsenfrüchten waren von keinem Belang, da der Abzug nach Auswärts fehlte, und sind die Preise für Erbsen und Bohnen, wie die Getreidepreise, erheblich gewichen. Nur Wicken haben sich wegen des Futtermangels ziemlich gut im Werthe behauptet.

Die Lagerbestände in den Händen der Kaufleute am Jahresschluß sind klein. Der größere Theil der letzten Ernte ruhte noch in den Scheuern der Produzenten, welche sich bei den weichenden Preisen noch nicht haben zum Verkauf entschließen können.

Obwohl Hamburg als Vermittelungshafen für das Weizengeschäft von hier nach England günstiger liegt, und die durch die Herabsetzung der Elbzölle erleichterten Verladungen dahin überdies den Vortheil bieten, daß der Ablader über die schwimmende Waare noch längere Zeit nach anderen Orten, z. B. nach Magdeburg disponiren kann, so nimmt das Geschäft bisher seinen Weg fast ausschließlich über Stettin, und es ist gerade in dem verflossenen Jahre fast gar kein Weizen von hier nach Hamburg verschifft worden. Der Grund hiervon liegt vornehmlich darin, daß die Usanzen in Betreff des Verkaufs schwimmender Waare in Hamburg sehr ungünstig sind und die dortigen Platzspesen die in Stettin üblichen bei Weitem übersteigen.

Der klägliche Zustand der Oder hat dem Getreidehandel wiederum empfindliche Verluste verursacht. Es lagen eine Anzahl von Kähnen, welche im Mai und Juni befrachtet worden und zuerst eingesommert und sodann sofort eingewintert sind, noch am Jahresschluß hier. Zu dem schweren Verluste, welchen die Inhaber an sich durch die Konjunkturen erleiden, kommt nun noch der fernere, daß die Waare als altes Produkt (von der 1862er Ernte) durch die lange Lagerung

---

[1])

	1862.	1863.	Durchschnitt der Jahre 1854—63 für Schlesien.	für die ganze Monarchie.
Weizen	1,02	0,97	0,85	0,90
Roggen	1,03	0,94	0,90	0,90
Gerste	0,98	0,97	0,88	0,88
Hafer	0,96	1,02	0,90	0,92
Erbsen	0,89	0,93	0,71	0,78
Kartoffeln	0,82	0,99	0,76	0,77

mehr oder weniger gelitten hat und noch unter den Marktpreiſen für das neue Gewächs realiſirt werden muß.

Hanf.

In Schleſien wird Hanf faſt gar nicht angebaut, dagegen entwickelt ſich Breslau aus den in dem vorigen Bericht hervorgehobenen Gründen, wie es ſcheint, immer mehr zu einem Stapelplatz für Ruſſiſchen, Polniſchen und Ungariſchen Seilerhanf.

Im Beginne des Jahres 1863 waren von Ruſſiſchem Schnitthanf (I. Sorte 12 Rthlr.; II. Sorte 11½ Rthlr.; III. Sorte 11 Rthlr.), Polniſchem Klöppelhanf (I. Sorte 13½ Rthlr.; II. Sorte 12 Rthlr.; III. Sorte 11 Rthlr.), Ungariſchem Spitzhanf (12½ Rthlr.); Slowakiſchem Hanf (9½ Rthlr.) reichliche Vorräthe vorhanden und fanden ziemlich lebhaften Abſatz, ſo daß die Preiſe ſich im Juni um ½ Rthlr. hoben. Schon beim Beginn des Sommers waren die Vorräthe erſchöpft, es mußten neue Beziehungen von den Oſtſeehäfen, beſonders von Petersburg, aushelfen und zum Herbſt ſteigerten ſich die Preiſe von Ruſſiſchem Schnitthanf auf 13½ Rthlr. (I.), 13 Rthlr. (II.) und 12½ Rthlr. (III.), Polniſchem Klöppelhanf I. 15 Rthlr., II. 13½ Rthlr., III. 11½ Rthlr.; von Ungariſchem Spitzhanf auf 14½ Rthlr., Slowakiſchem Hanf auf 10½ Rthlr. In Ungarn war wegen der großen Hitze im Sommer der Hanf mißrathen, und kamen von daher im Herbſt keine neuen Zufuhren; dagegen waren bis Ende Dezember namentlich die aus Südrußland über Brody ſo anſehnlich (ca. 8000 Ctnr.), daß die Preiſe bei ſtarkem Abſatz wieder eine langſam weichende Tendenz annahmen.

Flachs.

In Folge der guten 1862er Ernte konnten ſich die Preiſe des Dezember-Flachs-Marktes (für Raſen- und Waſſerflächſe nach Qualität 13 bis 19 Rthlr., hochfein bis 21 Rthlr., feinſte Waſſerröſte 25 Rthlr.) nicht halten und gingen, insbeſondere da in Preußen und Rußland die Ernte ebenfalls ſehr günſtig war, in den Monaten Januar bis Mai ſucceſſive 1 — 2 Rthlr. pro Centner zurück. Da ſich jedoch die vorübergehenden Ausſichten auf eine Beendigung des Amerikaniſchen Krieges ſehr bald als trügeriſch herausſtellten und in Folge deſſen Leinengarn zu ſteigenden Preiſen ſo ſtark gefragt war, daß die Fabriken dem Bedarf kaum genügen konnten, ſo ſteigerte ſich von Juni an auch die Nachfrage und der Preis des Flachſes immer mehr. Es wurden aus der Provinz Preußen und Rußland anſehnliche Bezüge gemacht, umſomehr da die trockene Sommerwitterung in 1863 dem Flachſe im Felde, ſowie in der Röſte, den größten Nachtheil drohte. Dieſelbe hatte jedoch, während in Oeſterreich der Ausfall bedeutend war, dem Flachſe in Schleſien nicht viel geſchadet, und ſtellten ſich die Preiſe an den Dezember-Märkten 1863 hier und in Konſtadt für Raſen- und Waſſerröſte nach Qualität auf 11½ bis 19 Rthlr., hochfein bis 21 Rthlr., feinſte Waſſerröſte 26 Rthlr, alſo im weſentlichen dem vorjährigen Markte gleich. Die beſſere Konjunktur in dieſem Artikel veranlaßte auch eine Betheiligung hieſiger Händler bei dem Flachsgeſchäft, jedoch ſteht dieſelbe wegen der Abneigung der Spinner aus zweiter Hand zu kaufen in keinem Verhältniß zu der Ausdehnung, die dies Geſchäft bei dem großen Bedarf unſerer und der Oeſterreichiſchen Spinnereien haben könnte.

Auch auf die Ausdehnung des Flachsbaues in unſerer Provinz haben die günſtigen Konjunkturen weſentlich eingewirkt, und es war dies um ſo mehr möglich, als die Flachsbereitungsanſtalten[1]) die Kultur auch an ſolchen Orten geſtatten, welchen es an Arbeitskräften und Verſtändniß in der Röſtung und Bearbeitung fehlt.

Zu dem am 2. Dezember abgehaltenen Flachsmarkt waren die Angebote durch ausgelegte Proben zwar minder zahlreich als im vorhergehenden Jahre, weil der vorangegangene Markt in Konſtadt ſehr bedeutende Quantitäten, namentlich einen großen Theil der hochfeinen Flächſe vorweg genommen hatte, übertrafen jedoch die der früheren Märkte bis 1861 inkl. immer noch erheblich.

Im Ganzen wurden 147,430 Kloben, oder den Kloben zu 5 Pfd. gerechnet, 7371½ Ctnr. gegen 222,495 Kloben oder 11,124½ Ctnr. in 1862 zum Verkauf geſtellt.

Die zum Markte geſtellten Flächſe waren in der Qualität meiſtens befriedigend.

Als Käufer waren wie gewöhnlich beſonders Schleſiſche Spinner und hieſige Kaufleute anweſend; auch Oeſterreichiſche, Sächſiſche und ausländiſche Spinner hatten ſich eingefunden, betheiligten ſich jedoch nur wenig. In Folge der für den Artikel günſtigen Konjunkturen ging der Verkauf ziemlich raſch von ſtatten, nur ein kleiner Theil blieb wegen zu hoher Forderungen unverkauft.

Die Preiſe ſtellten ſich

für ordinair, mittel, gutmittel Raſenröſte		auf	11½—16 Rthlr.
» mittelfeine und feine	do.	»	17 —19 »
» feinſte	do.	»	20 —21 »
» ordinaire Waſſerröſte		»	13 »
» gutmittel do.		»	15½—16 »

Mittelfeine, feine und hochfeine Waſſerröſte wurden nicht gehandelt.

Von ausländiſchen und Oberländer Kronenflächſen waren Muſter ausgelegt, und wurden einige Tauſend Centner Oberländer zum Preiſe von 18½ Rthlr. pro Centner, frei hier, gehandelt.

Dem Breslauer Flachsmarkt wurden ſeit ſeiner Errichtung an Schleſiſchen Flächſen zugeführt:

in 1851.....	51,170	Kloben,
» 1852.....	74,920	»
» 1853.....	53,500	»
» 1854.....	43,200	»
» 1855.....	105,280	»
» 1856.....	73,812	»
» 1857.....	85,310	»
» 1858.....	51,140	»
» 1859.....	69,406	»
» 1860.....	71,840	»
» 1861.....	47,830	»
» 1862.....	222,495	»
» 1863.....	147,430	»

Tonnenleinſaat.

Die Lage unſeres Platzes, inmitten einer großen Provinz von bedeutendem Flachsanbau und in unmittelbarer Nähe von anderen Ländern mit beträchtlicher Flachskultur, wie Böhmen, Oeſterreichiſch-Schleſien und Mähren, läßt denſelben als natürlichen Stapelplatz für Ruſſiſche Leinſaat erſcheinen und es iſt, wie wir ſchon in mehreren vorjährigen Berichten erwähnten, im Intereſſe dieſes und vieler anderer Geſchäftszweige ſehr zu beklagen, daß immer noch keine Verbindung zwiſchen den Schleſiſchen und Böhmiſchen Eiſenbahnen exiſtirt, die unſere Güter auf dem nächſten Wege nach Böhmen führt. Das hieſige Leinſaatgeſchäft ſpeziell würde hierdurch noch einen ferneren bedeutenden Aufſchwung nehmen können.

Das Geſchäft im vergangenen Jahre war im Allgemeinen durch Spekulation ſehr bewegt, jedoch bei den ungünſtigen Konjunkturen verluſtbringend.

Im Jahre 1862 war in Schleſien und in Oeſterreich die Witterung für die Flachs- und Leinſaat-Ernte ſehr günſtig; die Flachspreiſe wegen der hohen Baumwollenpreiſe gut und zum größeren Anbau animirend, nur zuletzt weichend. In Rußland aber war die Leinſaat ſowohl in Quantität wie Qualität mißrathen und ſind daher ſowohl die Zufuhren über Swinemünde überhaupt, als auch die von da nach Breslau hinter den vorjährigen nicht unerheblich zurück-

[1]) Dergleichen Anſtalten beſtehen zur Zeit in Patſchkey, Kreis Oels; in Reichenbach, Kreis Görlitz; in Ober-Gerlachsheim, Kreis Lauban; in Mauer, Kreis Löwenberg.

geblieben[1]). Die hierauf baſirende Anſicht, die Produzenten würden wegen der kleinen Zufuhr trotz der geringen Qualität ganz ungewöhnlich hohe Preiſe zahlen müſſen, hat ſich jedoch nicht beſtätigt.

Pernauer, welche Gattung wie gewöhnlich, hauptſächlich nach Oeſterreich Abſatz fand und hierher gelegt 15½ Rthlr. koſtete, hob ſich von 16½ Rthlr. allmälig bis Ende März auf 18½ Rthlr.; Rigaer, gleichfalls 15½ Rthlr. koſtend, von 16 auf 16½ Rthlr. Dann aber wurden die Käufer, nachdem der Frühſaatbedarf gedeckt war, derart zurückhaltend und der Abſatz ſo unbedeutend, daß beide Sorten bis Ende April auf 16 Rthlr., bis Mitte Mai auf 14 Rthlr. und bis Ende Mai auf 12 Rthlr. pro Tonne zurückgingen, ungeachtet durch die billigeren Preiſe der Abſatz im Monat Mai fortwährend lebhafter wurde. Zu letzterem Preiſe wurde Anfang Juni der ganze Beſtand, bis auf 300 Tonnen Rigaer, geräumt.

Der hierorts eingeführte Gebrauch, den Ruſſiſchen Leinſamen öffentlich auf dem hieſigen Zuckerſiedereiplatze an der Oder von ſeiner Ankunft bis zum Verkauf frei lagern zu laſſen, iſt vielfach angefochten worden, gewährt jedoch den Abnehmern größere Garantie für die Echtheit der Waare und verdient daher beibehalten zu werden. Die ungünſtige Einwirkung der Witterung auf den Samen wird nach Möglichkeit durch Bretterverdeckung abgewendet.

Die periodiſch wiederkehrende Verwendung echter Ruſſiſcher Leinſaat bei dem Anbau hat ſich durch die, ein halbes Jahrhundert lang gemachten Erfahrungen auf das Entſchiedenſte als nothwendig beſtätigt und beſonders bei Pernauer, Revaler und Rigaer die günſtigſten Reſultate geliefert, während Windauer, Libauer, Elbinger und Memeler ſich weniger bewährten. Die letzteren haben daher in der Nachfrage ſehr nachgelaſſen.

Auch die Schleſiſche Säe-Leinſaat findet jetzt mehr als früher Nachfrage von auswärts, und es verdient in dieſer Beziehung hervorgehoben zu werden, daß dieſelbe mehrfach, beſonders vom Rhein und von Weſtphalen zum Anbau gekauft worden iſt.

Raps und Rübſen.

Nach Raps und Rübſen war mit Beginn des Jahres für den Süden und Weſten dringende und anhaltende Nachfrage, während ſich die Vorräthe in erſter und zweiter Hand allmälig erſchöpften und die Zufuhren daher immer ſpärlicher wurden. Da nun gleichzeitig die einheimiſchen Fabriken, welche es zum Theil verſäumt hatten, ſich bis zum Schluſſe der Saiſon aus den hinreichenden Beſtänden zu decken, ihren Bedarf beſchaffen mußten, trieb die Konkurrenz die Preiſe in die Höhe. Für feinſte Qualität, welche man Anfangs noch mit 260 Sgr. erlangte, mußten ſchon Ende Februar 290 Sgr. pro 150 Pfd. bewilligt werden. Zu dieſen geſteigerten Preiſen ſind die Hauptlager geräumt worden und waren ſchon Anfang März ſo erſchöpft, daß Zufuhren am Markte faſt ganz fehlten und die amtlichen Notirungen eingeſtellt werden mußten. Da inzwiſchen auch der Bedarf nachgelaſſen hatte, fand ein regulaires Geſchäft in dieſem Artikel überhaupt nicht mehr ſtatt. Einzelne Poſten, die jetzt noch angeboten wurden, konnten nur billigere Preiſe erreichen, und erſt ganz am Ende der Saiſon erlangte der Preis in Folge einzelner von auswärts eingegangener, dringender Aufträge wiederum die Höhe von 290 Sgr. pro 150 Pfund.

Inzwiſchen entwickelten ſich die Saaten ohne ſtörende Einflüſſe und gewährten die Ausſicht auf eine normale Ernte. Auch die Berichte aus dem Süden und Weſten, ſowie aus dem nördlichen Deutſchland und Holland lauteten günſtig.

Unter dieſen Umſtänden und da die Produzenten an Forderungen feſthielten, welche, wenngleich gegen die vorjährigen weſentlich ermäßigt, im Hinblick auf die günſtigen Ernteausſichten immer noch zu hoch ſchienen, wurden im Gegenſatz zu dem vorangegangenen Jahre Lieferungskontrakte nur ſehr vereinzelt geſchloſſen. Nur unter dem Eindruck der ungünſtigen Berichte aus Ungarn und der Beſorgniß, daß dieſes Land, welches ſonſt alljährlich von ſeinem Ueberfluß ſtark exportirt, diesmal ſelbſt einen Theil ſeines eigenen Bedarfs von auswärts werde beziehen müſſen, fand der Artikel vorübergehend erhöhte Beachtung, und es entſchloſſen ſich einzelne ängſtliche Fabrikanten, ihren Bedarf theilweiſe zu decken und der erſten Hand hohe Forderungen von 8 Rthlr. und darüber pro 150 Pfd. auf Lieferung zu bewilligen.

Die Ernte kam bei günſtigem Wetter trocken unter Dach und Fach, und wenn auch der Ertrag (0,87) quantitativ einigermaßen hinter den gehegten Hoffnungen zurückblieb, ſo bot die ſelten ſchöne Qualität dafür hinreichenden Erſatz.

Da nun die ſonſt gewohnten Aufträge vom Süden und Weſten Deutſchlands der eigenen ziemlich günſtigen Ernte wegen Anfangs gänzlich ausblieben, der Bedarf von Ungarn aber aus den reichen Erträgen Galiziens, Mährens und Böhmens leicht gedeckt wurde, das heimiſche Gewächs alſo lediglich für den eigenen Konſum disponibel blieb, mußten die Produzenten von ihren hohen Forderungen nachgeben. Anfangs war Seitens der Fabrikanten, deren Beſtände gänzlich geräumt waren, dringender Bedarf, und die erſten Zufuhren erreichten daher die höchſten Preiſe von ca. 8 Rthlr. pro 150 Pfund.; ſehr bald aber nahm die Nachfrage ab, die Preiſe verfolgten mit kleinen Schwankungen eine fortgeſetzt weichende Richtung und ſchloſſen Ende Dezember mit 6½ Rthlr. für Raps, 6¼ Rthlr. für Rübſen.

In Anlage B. geben wir die vorjährigen Durchſchnitts-Marktpreiſe der Oelfrüchte.

Anſehnliche Beſtände werden von den Produzenten, Fabrikanten und Händlern in das neue Jahr hinübergeführt.

Ueber

Farbepflanzen, Kartoffeln, Zuckerrüben und Cichorienwurzeln

ſiehe die entſprechenden Handels- und Fabrikationsberichte: Krapp, Getreide reſp. Spiritus, Rübenzucker, Kaffeeſurrogate.

Tabak.

Der Schleſiſche Tabaksbau hat nach den offiziellen Mittheilungen des Königlichen Provinzial-Steuerdirektorii in 1862 abermals, wenngleich unbedeutend, abgenommen.

---

[1]) Die Zufuhren von Leinſaat über Swinemünde betrugen im Herbſte 1862:

von Riga	circa	10,500	Tonnen,
„ Pernau	„	18,000	„
„ Windau	„	300	„
„ Memel und Elbing	„	3,000	„
zuſammen	circa	31,800	Tonnen.

Im Frühjahre 1863:

von Riga	„	1,900	„
„ Windau	„	300	„
„ Libau	„	300	„
„ Memel und Elbing	„	3,000	„
zuſammen	circa	5,500	Tonnen,
überhaupt	circa	37,300	Tonnen.

gegen 48,800 Tonnen in 1861/62, wovon etwa die Hälfte für den hieſigen Platz beſtimmt war.

Es waren

	überhaupt mit Tabak bebaut:		davon steuerpflichtig:			Steuerertrag:		nicht steuerpflichtig:			nicht steuerpflichtige Pflanzer mit Pflanzungen unter 6 □R.
in 1853	2599	Morg.	2450	Morg. oder	94 pCt.	9,260	Rthlr.	149	Morg. oder	6 pCt.	12,274
» 1854	3298	»	3158	»	96 »	9,690	»	140	»	4 »	12,016
» 1855	3261	»	3152	»	96 »	12,161	»	129	»	4 »	12,457
» 1856	3289	»	3141	»	95 »	11,943	»	148	»	5 »	11,898
» 1857	4862	»	4725	»	97 »	15,320	»	137	»	3 »	12,479
» 1858	4887	»	4752	»	97 »	18,402	»	135	»	3 »	12,054
» 1859	2633	»	2492	»	95 »	9,597	»	141	»	5 »	12,796
» 1860	2207	»	2047	»	92 »	7,534	»	160	»	8 »	14,295
» 1861	2395	»	2271	»	95 »	7,981	»	124	»	5 »	11,482
» 1862	2392	»	2236	»	93 »	8,565	»	156	»	7 »	13,136

Von diesen 2236 Morgen kommen
1590, d. h. 71 pCt. auf den Ohlauer,
358, » 16 » Neumarkter,
202, » 9 » Ratiborer Kreis;
in allen übrigen Kreisen ist der Tabaksbau ganz unbedeutend.

Der Schlesische Tabaksbau war in 1863 von der Witterung nicht begünstigt. Die Dürre in der Entwickelungszeit hemmte das Wachsthum der Pflanze, das Blatt ist klein geblieben und der Ertrag war qualitativ wie quantitativ gering. Trotzdem stellte sich der Preis auf 5 bis 8 Rthlr., jedoch war derselbe nicht im Stande, für den Ausfall der Ernte an Quantität zu entschädigen.

Die statistischen Zusammenstellungen pro 1863 liegen noch nicht vor.

Gewürzpflanzen und Medizinalgewächse.

Bei der großen Trockenheit des vorigen Jahres hat Schlesien von Vegetabilien außer Königskerzenblüthen, welche reichlich vorhanden waren, nur sehr kleine Erträge, und von Feldkamillen (flores camomillae vulgaris) und Mohnblumen fast gar nichts geliefert; auch von Kümmel, Fenchel und Anis ist, zum Theil wegen des überaus geringen Anbaues, so wenig geerntet worden, daß damit der Bedarf unserer Provinz bei Weitem nicht gedeckt werden konnte. Neuer Kümmel wurde zuletzt mit 9½ Rthlr. pro Ctr., inländischer Fenchel mit 10⅔ Rthlr., Galizischer Fenchel mit 9 Rthlr., Anis mit 15 Rthlr. bezahlt. Für gelben Senf hat sich ein größerer Abzug eingestellt, wodurch der Preis auf 4⅔ Rthlr. pro Ctr. erhöht wurde.

Kleesaaten ꝛc.

Der hiesige Markt in Kleesaaten ist, wie wir bereits früher berichteten[1]), seit einiger Zeit ein durch die Größe der Zufuhren und des Abzuges bedeutender und gehört zu den maßgebenden in diesem Artikel. Auch in dem vergangenen Jahre hat das von zahlreichen Kaufleuten, Kommissionairen und Zwischenhändlern betriebene Geschäft an Ausdehnung, wenn nicht gewonnen, so jedenfalls nicht abgenommen; jedoch ist bei der großen Konkurrenz und den nachstehend näher angegebenen Konjunkturen des vergangenen Jahres der Gewinn des Geschäfts nicht erheblich gewesen.

Die 1862er Ernte von weißem Kleesamen war ziemlich gut, der rothe war in Schlesien, sowie am Rhein und in Frankreich mißrathen. Hiernach nahmen, als im Januar, Februar und März 1863 der größte Theil der Ernte an den Markt kam, die Preise des weißen Kleesamens eine weichende, die des rothen dagegen eine steigende Richtung, und zwar ungeachtet der bedeutenden Amerikanischen Zufuhren in rother Saat[2]) nach England, in Folge deren dieses Land, welches sonst regelmäßig bedeutende Quantitäten von hier bezieht, im Stande war, selbst nach dem Festlande zu exportiren.

Anfangs Januar standen die Preise für weißen Kleesamen auf 10—12—20 Rthlr. nach Qualität, gingen jedoch bei zunehmender Geschäftslosigkeit bis Ende Februar auf 10—17½ Rthlr., superfein 18½ Rthlr. zurück. Erst im März bis Mitte April war die Nachfrage besonders für England wieder lebhafter, ohne eine Steigerung hervorzubringen.

Der rothe Kleesamen, welcher Anfang Januar 10—15 Rthlr. nach Qualität stand, stieg im Februar auf 11 bis 17 Rthlr., behauptete sich noch bis Mitte März und wurde bis Mitte April fast gänzlich zu wenig veränderten Preisen geräumt.

Die große Trockenheit im Sommer hatte dem weißen Kleesamen weniger als dem rothen geschadet, und weiße neue Waare wurde von Anfang August zu Preisen von 14—19 Rthlr. pro Ctr. nach Qualität, welche sich ziemlich bis zum Schlusse des Jahres behaupteten, gehandelt. In rother Saat entwickelte sich eine lebhafte Spekulation, und da das Inland keine alten Vorräthe hatte, so wurden in Hamburg und England bedeutende Abschlüsse auf Amerikanische Saat, pari mit hiesigen Preisen 12½—13½ Rthlr. gemacht, an welchem sich das ganze Festland mehr oder weniger betheiligte. Das Geschäft ergab später nur geringen Vortheil, da die Massen zu groß waren. Unsere neue Waare, die im August mit 13—16 Rthlr. nach Qualität bezahlt wurde, konnte sich daher nicht behaupten und ging bis Ende Dezember auf 12—13½ Rthlr. zurück.

Hinsichtlich der Qualität des Schlesischen Produkts müssen wir darauf aufmerksam machen, daß dasselbe aus gewissen Gegenden sehr häufig mit Samen von verschiedenem Unkraut vermischt ist, wodurch die Waare 1—1½ Rthlr. pro Ctr. an Werth verliert. Wir müssen den Produzenten in ihrem eigenen Interesse die möglichste Aufmerksamkeit auf Beseitigung dieses Uebelstandes, welcher in seinen weiteren Folgen unfehlbar auch ihnen, wie dem Händler, empfindliche Verluste verursachen muß, empfehlen.

Das Geschäft in Schwedisch-Klee und Thymothee war im ganzen Jahre ohne Leben, und ging im Laufe der Saison von Januar bis April der Schwedische Klee von 18—28 Rthlr., nach Qualität auf 12—22 Rthlr. pro Ctr., Thymothee von 7—8 Rthlr. bis Ende des Jahres auf 6—7 Rthlr. zurück. Im Sommer erfuhren die Preise dieser Sorten vorübergehend eine Steigerung, stellten sich jedoch bei sehr schwacher Frage später wieder niedriger.

Gelbklee behauptete vom Januar bis April einen Preis von 7 bis 8½ Rthlr. und ging später bis Ende des Jahres auf 5½—6 Rthlr. zurück.

Weinbau.

Der Weinbau in der Provinz Schlesien und der Ertrag in 1862 weist gegen 1861 eine allerdings nicht sehr wesentliche Vermehrung nach.

[1]) Vergl. Hand.-Kamm.-Ber. von 1861.

[2]) Nach zuverlässigen Berichten sind in der Zeit vom Oktober 1862 bis Ende Februar 1863 etwa 75,000 Ctr. rothe Kleesaat von New-York nach Europa exportirt worden und die ferneren Zufuhren bis zum 1. April werden ungefähr die gleiche Höhe erreicht haben.

Es wurden in den Jahren von 1853 bis 1862:

	mit Wein bebaut:	davon blieben ohne Ertrag:	An Wein wurden gewonnen:	An Steuer wurde entrichtet:
	Morgen	Morgen	Eimer	Rthlr.
1853.....	4930	32	49,618	20,636
1854.....	4928	128	11,991	4,974
1855.....	5071	399	4,204	1,737
1856.....	5062	1212	2,300	957
1857.....	5169	271	20,503	8,522
1858.....	5311	197	28,603	11,893
1859.....	5348	73	25,731	10,693
1860.....	5348	87	34,268	14,256
1861.....	5832	532	10,082	4,180
1862.....	6082	574	10,340	4,291

Von diesen 6028 Morgen kommen auf den Bezirk des Hauptsteuer-Amts Glogau (Grünberg) 5982 Morgen, oder 99 pCt., mit einem Steuerertrage von 4290 Rthlrn.

Die amtlichen Zusammenstellungen für 1863 liegen noch nicht vor.

Ueber

Maulbeerpflanzen siehe Seidenbau.

Kolonialen.

In Betreff der hierher gekommenen und abgesetzten Waarenmengen ist ein wesentlicher Unterschied gegen das Vorjahr nicht bemerkbar gewesen.

Die Ernte von Korinthen und Rosinen war in Quantität und Qualität eine günstige; erstere erfuhren eine Niedrigung, letztere eine kleine Erhöhung im Preise.

Das Geschäft in Reis war bei Mangel an Amerikanischer Waare wieder auf Ostindische Sorten beschränkt, nahm aber große Dimensionen an. Die Preise erfuhren keine erheblichen Schwankungen.

Die Preise von Kaffee stellten sich im Anfange des Jahres höher und blieben fest, bis im Juni eingetroffene reichlichere Zufuhren dieselben etwas drückten. Der gleiche Grund rief im November einen ferneren Rückgang hervor, der im Ganzen, verglichen mit dem höchsten Standpunkte im ersten Halbjahre, auf ½ Sgr. zu veranschlagen ist. Java's hielten sich im Werthe. Während unsere Provinz mit großer Vorsicht kaufte, war der Absatz von Kaffee nach den Oesterreichischen Landestheilen das ganze Jahr über lebhaft; namentlich wurde von Plantation Ceylon viel bezogen. Wegen der Differentialtarife, deren wir an einem anderen Orte spezieller gedacht haben, konnte der hiesige Kaufmann dieses Geschäft wiederum nur dadurch ermöglichen, daß er in Stettin und Hamburg Lager hielt.

Die Konsumtion von Thee ist in unserer Provinz ohne Belang, während Galizien, das südliche Rußland und die Moldau große Partien Congo und Pecco theils von hier, theils über hier beziehen. Der Preisstand aller schwarzen Sorten ist gegenwärtig sehr herabgedrückt durch die großen Zufuhren, welche die Eröffnung des Yangtse-kiang-Flusses für den ausländischen Verkehr nach Europa gebracht hat.

Muskatnüsse-Blüthe und Nelken waren niedriger im Werthe als je vorher; die Konsumenten entwöhnen sich dieser Gewürze.

Pfeffer behauptete bei mäßiger Zufuhr den Preis, während Piment durch stärkere Anfuhr ferner herabgedrückt wurde.

Indische Zucker werden nur zur Durchfuhr bezogen. Nach Russisch-Polen gingen stoßweise große Posten Raffinade über die offenen Grenzen. Die im Oktober eingetretene Steigerung der auswärtigen Rohzucker-Märkte hob auch die raffinirte Waare.

Der Abzug von Farbehölzern und Farbewaaren überhaupt litt unter dem Darniederliegen der Baumwoll-Industrie.

Von Kokosnuß-Oel fand eine ganz ungewöhnlich große Einfuhr statt. Die Vorräthe häuften sich überall und die Preise sanken nach und nach für Kochin von 20 auf 16 Rthlr., also um 4 Rthlr. pro Centner.

Der Werth von Palmöl war geringen Schwankungen unterworfen, der Konsum wurde jedoch, wie bereits im Vorjahre, durch die niedrigen Talgpreise geschmälert.

Von Olivenöl wurde mehr als gewöhnlich zugeführt, doch zeigte sich auch ein großer Verbrauch, namentlich zu Fabrikzwecken.

Von Französischem Harz sind in Ermangelung der Amerikanischen Sorten viele, jedoch nur kleine Posten bezogen worden, weil man im Falle einer, zeitweise als bald bevorstehend angesehenen Beendigung des Amerikanischen Krieges einen erheblichen Preisrückgang befürchtete. Der Preis dafür stellte sich je nach Qualität von 9½ bis 10½ Rthlr. pro Ctr.; Vorräthe sind jedoch davon weder in erster noch in zweiter Hand vorhanden.

Gallipot und Terpentin au soleil sind ganz geräumt; für letztere Sorte wird der Lerchen- sogenannte Venetianische Terpentin in Anwendung gebracht. Aecht Französisches Terpentinöl ist in Folge der mannigfachen Verwendung des durch Destillation rektifizirten, Deutschen oder Polnischen Kienöls von 42 Rthlr. pro Ctr. allmälig auf 25 Rthlr. gewichen, während rohes, wasserhelles Polnisches Kienöl bei Partien mit 8 Rthlrn. pro Ctr., rektifizirtes mit 16 Rthlrn. pro Ctr. begeben worden ist.

Ueber Tabak und Baumwolle siehe Tabake und Cigarren, Baumwollenspinnerei ꝛc.

Talg.

Rohes Talg wird in Schlesien fast nur von den Konsumenten und größtentheils nicht über den Bedarf gekauft. Es werden mit den Fleischern feste Abschlüsse gemacht, so daß der Artikel eigentlich gar nicht an den Markt kommt und von einer Spekulation in demselben vor der Hand nicht die Rede sein kann.

Dagegen bildet geschmolzenes Talg einen wenngleich nicht besonders bedeutenden Handelsartikel und hat, da das Schlesische Talg nur selten, nicht wie fast ausschließlich das Berliner, mit Säure geschmolzen wird, immer einen etwas höheren Werth als das letztere.

Trotzdem war in 1863 der Verkehr in Landtalg das ganze Jahr hindurch schleppend, weil das Berliner Talg und das Russische in Breslau und der Provinz Schlesien zu immer niedrigeren Preisen ausgeboten wurde, und wichen die Preise im Laufe des Jahres um ca. 2 Rthlr. pro Ctr., d. h. bis auf 15 Rthlr. für Lichtentalg und bis auf 14½ Rthlr. pro Ctr. für Seifentalg.

Der Konsum von Talglichten nimmt trotz der niedrigeren Preise der Stearinlichte nicht merklich ab.

Knochen, siehe Knochenmehl und künstlicher Dünger.

Häute und Felle.

Das Geschäft in rohen Rindshäuten war gering und unlohnend. Die allgemein ungünstigen Zeitverhältnisse, sowie der Stand der Oesterreichischen Valuta beschränkten die Betheiligung der Oesterreichischen Käufer an dem hiesigen Markt, welcher daher vorzugsweise auf die inländischen Gerber und Fabrikanten angewiesen war. Nur im März und April, sowie gegen Ende des Jahres war wegen der gedrückten Preise einige Nachfrage aus Oesterreich und das Geschäft etwas belebter; ganz besonders schleppend war dasselbe im Herbst. Man fürchtete, daß der durch die große Dürre des verflossenen Sommers verursachte Futtermangel eine stark vermehrte Schlachtung und demzufolge eine Ueberführung des Marktes mit roher Waare zur Folge haben würde, und wurden daher die Läger nur mit dem nothwendigen Bedarf versorgt.

Kuhhäute, welche vorzugsweise nach Oesterreich Abzug zu finden pflegen, waren zu Anfang des Jahres in schöner, lichter, trockener Waare mit 33 Rthlrn. pro Ctr. gesucht, gingen jedoch allmälig auf ca. 28 Rthlr. zurück. Ebensowenig befriedigend war das Geschäft in

Ochsenhäuten, welche von 31 Rthlrn. im Anfang des Jahres auf ca. 25 Rthlr. pro Ctr. zurückgingen.

Der Umsatz des vergangenen Jahres in Rindshäuten dürfte sich auf etwa 25,000 Stück belaufen, und mögen am Schlusse des Jahres in Breslau und in der Provinz noch 10—11,000 Stück auf Lager geblieben sein.

Besser gestaltete sich das Geschäft in rohen Kalbfellen. Die Befürchtung, daß der Amerikanische Krieg den Absatz von lackirten Kalbfellen und daraus gefertigten Fabrikaten schmälern würde, bestätigte sich nicht, und es fand, abgesehen von einer Pause von Juni bis August, ein ziemlich lebhafter Export nach Süddeutschland und Frankreich statt. In den ersten Monaten, wo frische Waare in der Regel noch knapp und sehr gesucht ist, wurde erste Qualität mit 130 bis 135 Rthlr. pro 100 Stück bezahlt und schließt mit 130—140 Rthlr. Geringere Sorten, welche Anfangs im Preise etwas gedrückt waren, wurden bei zunehmender Nachfrage nach den besseren Qualitäten allmälig auch mehr gesucht und mit etwa 15—20 pCt. unter den eben gedachten Preisen gehandelt. Schlesische und Posensche Mittelfelle galten 100 bis 120 Rthlr. pro 100 Stück; Oberschlesische 13½ bis 15 Sgr. und Polnische 12½ bis 13 Sgr. pro Pfd. Der gesammte Umsatz in Kalbfellen mag sich auf etwa 300,000 Stück belaufen.

Die Zufuhren und Umsätze von Wildhäuten und Ostindischen Kipsen sind in diesem Jahre größer als im vorigen gewesen, doch war das Geschäft unbefriedigend. Die Preise sind hier sehr gedrückt, während dieselben an den Seeplätzen nicht zurückgegangen sind.

Die Interessenten wünschen die Aufhebung des bisher bestehenden Ausfuhrzolles von 1 Rthlr. 20 Sgr. pro Centner und glauben, daß dieselbe einen wesentlichen Aufschwung des Verkehrs mit den Nachbarstaaten zur Folge haben würde.

Wolle.

Für den Wollhandel ist seit 1857 kein Jahr so ungünstig gewesen als das eben abgelaufene. Der Umfang des Geschäfts hat abgenommen, die Preise sind heruntergegangen und die Umstände, unter denen das Jahr schließt, lassen weder Unternehmungslust noch Hoffnung auf baldige Besserung aufkommen.

Beim Beginn des Jahres zeigte das Geschäft einige Lebhaftigkeit, aber schon im Februar wurde es stiller, die Preise gaben Monat für Monat nach und wichen bis zum Mai, gegen den Schluß des Vorjahres, um etwa 5 Rthlr. pro Ctr. In Folge dessen bildete sich auch für den Juniwollmarkt bei Händlern, Produzenten und Konsumenten eine sehr ungünstige Meinung, und man erwartete trotz der verhältnißmäßig günstigen Londoner Maiauktion einen wesentlichen Abschlag der Wollpreise gegen diejenigen des Juni von 1862. Der Markt gestaltete sich aber in der That anders. Die Preise kamen bei sehr lebhaftem Geschäfte, bei welchem alle fabrizirenden Länder so zahlreich wie gewöhnlich vertreten waren, den vorjährigen im Ganzen gleich und erfuhren bei feinen und hochfeinen Wollen sogar noch eine Steigerung von 3—6 Rthlrn., wobei allerdings in Betracht kommt, daß die 1862er Preise ganz außergewöhnlich niedrig waren und die vorjährigen daher hinter denen von 1861 immer noch zurückgeblieben sind. Der spezielle Grund dieser Steigerung ist in einem lebhaften Begehr dieser Gattung für England, woselbst feine schwarze Tuche Mode geworden waren, zu suchen, auch mögen gute Wäsche und Behandlung der Schlesischen Wollen zu günstigen Ausfall des Marktes beigetragen haben. Die Wollmarktswoche blieb jedoch die einzige günstige Periode in dem übrigens durchaus unerquicklichen Geschäftsjahre. Die übrigen Preußischen Märkte verliefen in matter Haltung, politische Befürchtungen ließen keine Spekulation aufkommen, und die für hiesige Rechnung wie gewöhnlich auf Russischen, Polnischen und Ungarischen Märkten gemachten Einkäufe gaben ein schlechtes Resultat. Weder der gute Ausfall der Ernte, noch später der günstige Verlauf der Londoner Herdstauktion konnten dem Geschäft Aufschwung verschaffen. Dasselbe blieb am Jahresschlusse sehr flau, der Wollbestand groß, die Preise reichlich zehn Prozent billiger als Ende 1862 und das Gesammtergebniß für die Händler natürlich ein verlustbringendes.

Unser Wollbestand betrug ult. 1862 2000 Ctr. mehr als 1861, d. i. ca. ..... 26,000 Ctr.

Hierzu kamen Zufuhren:

a) von Schlesischen, Posener und Preußischen Wollen ca. ..... 68,000 »
(d. i. ca. 4000 Ctr. mehr als 1862);

b) von Russischen, Polnischen und Oesterreichischen Wollen ca. ..... 64,000 »
(d. i. ca. 6000 Ctr. weniger als 1862).

Es wurden also im Ganzen ca. ..... 158,000 Ctr.,
d. i. ebenso viel wie 1862 zu Markte gestellt.

Verkauft wurden von diesem Quantum im Laufe des Jahres jedoch nur ..... 118,000 »
(d. i. 14,000 Ctr. weniger als 1862),

so daß wir ca. ..... 40,000 Ctr.
mithin ca. 14,000 Ctr. mehr als voriges Jahr als Bestand auf hiesigem Platze behalten. Die Steigerung im Quantum der inländischen Zufuhren liegt, außer im reichlicheren Schurgewicht der Schlesischen Wollen, in stärkeren meist kontrahirten Bezügen von Posener und Preußischen Wollen; die Verminderung der Zufuhren von fremder Wolle in dem oben geschilderten lahmen Geschäftsgange der zweiten Jahreshälfte. Der Kreis der Käufer außerhalb des Juni-Wollmarktes hat sich in diesem Jahre empfindlich verkleinert, und wurde mancher der sonst hier einkaufenden Tuchfabrikanten und Kammgarnspinner vermißt.

In Beziehung auf das Geschäft in Zwistenwollen können wir zunächst nur das wiederholen, was wir am Schlusse unseres vorigen Berichts über den Rückgang des Breslauer Geschäfts im Allgemeinen und dessen Gründe angeführt haben. Auch die ebendaselbst bereits hervorgehobenen Ursachen der besonderen Nachfrage nach Zwistenwollen — die bedeutenden Lieferungen von Decken für die Truppen in Nordamerika und die Verwendung dieser Wollgattungen anstatt der Baumwollen — dauern fort, und die Preise haben sich daher nicht allein vollständig gehalten, sondern sogar noch etwas angezogen. Auch in dem nächsten Jahre werden dieselben voraussichtlich eine steigende Richtung behalten, da bereits jetzt in den Produktionsländern für Englische und Amerikanische Rechnung Abschlüsse zu erhöhten Preisen gemacht werden und auch in Moskau die Preise in jüngster Zeit um 10 bis 12 pCt. höher gegangen sind, beide Umstände lassen ferner eine abermalige Reduktion der Konsignationen nach Breslau erwarten. Vor Beendigung des Amerikanischen Krieges läßt sich eine wesentliche Aenderung hierin nicht annehmen.

Am lebhaftesten war das Geschäft in Winterwollen, sowohl weißen als farbigen, von welchen letzteren namentlich graue Zackel zeitweise stark von England her gefragt waren, bis zum Monat September; nachher erfuhren farbige einen kleinen Rückgang, während die weißen sich mit kleinen Schwankungen behaupteten.

Die Gesammtumsätze des hiesigen Platzes dürften ca. 10,000 Ctr. betragen haben. Es wurden bezahlt:

für extrafeine weiße Donskoi-Winterwolle	25—37½	Rthlr.
für dergleichen farbige	26—32	»
für weiße Wallachische Winterwolle	28—31	»
für dergleichen farbige	21—23	»
für weiße Donskoi-Sommerwolle	30—34	»
für Krimmer Sommerwolle	31—33	»
für braune Roßdorfer Hutwolle	28—29	»
für dergleichen Krimmer	25—26	»

Seidenbau.

Auch in dem verflossenen Jahre ist der Schlesische Seidenbau in stetem Fortschritte begriffen gewesen.

Der Verein zur Beförderung des Schlesischen Seidenbaues hat theils durch Ausführung einer Reihe von Bestellungen auf Samen und Pflanzen, theils durch Gratisgewährungen an unbemittelte Züchter, welche im Auftrage des Schlesischen landwirthschaftlichen Centralvereins oder auf unmittelbare Gesuche an den Vorstand geschahen, für die Verbreitung der Maulbeerbaumzucht gewirkt, und es sind eine Reihe von Pflanzungen neu angelegt, bereits vorhandene erweitert worden.

Seit Herbst 1862 bis Juni 1863 wurden verkauft: 37 Pfd. Maulbeersamen und 91,000 Stück Maulbeerpflanzen; verschenkt 5 Pfd. Maulbeersamen und 36,000 Stück Maulbeerpflanzen, also im Ganzen verbreitet 42 Pfd. Maulbeersamen und 127,000 Stück Maulbeerpflanzen im Werthe von 126 Rthlrn. für Samen (à 3 Rthlr. pro Pfd.) und gegen 430 Rthlr. für Pflanzen (à 1000 Stück ca. 3 Rthlr.); ebenso eine große Anzahl meist unentgeltlich vertheilter Schriften über Anlage von Pflanzungen und Seidenbau.

In der eigentlichen Seidenzucht war man vorzugsweise auf die Beschaffung gesunder Graines bedacht. Die Zuchten der inländischen, bisher gezogenen Gelbspinnerrace hatten auch in den letzten Sommern so geringe und höchst unzuverlässige Resultate gewährt, daß deren Fortzüchtung nicht mehr zweckdienlich erschien, wogegen die bereits in unserem vorigen Bericht als vorzüglich gesund und vielversprechend erwähnten Japanesischen Weißspinner durch abermals völlig gesunde Ernten den Züchtern lohnenden Ersatz für langjährige Mißernten boten. Der Verein beschloß daher, vorzugsweise auf Vermehrung und Verbreitung dieser Race zu wirken und mit Beseitigung aller anderen Raupensorten in Zukunft nur diese allein noch den Züchtern zu empfehlen. Einen gewissen Widerstand findet die Japanische Zucht bei einem Theile der Züchter bisher noch aus dem Grunde, weil die Kokons kleiner sind (es gehen von denselben bis über 400 Stück, von guten Schlesischen Gelbspinnerkokons dagegen nur 200—250 Stück auf die Metze), und nach dem bisherigen Verfahren der Haspelanstalten, die Kokons nach Metzen zu messen und zu kaufen, daher die Gelbspinnerzucht vortheilhafter scheint. Dieser Unterschied wird jedoch durch die Gesundheit der Japanesischen Race gegenüber dem häufigen Mißrathen der Schlesischen Race mehr als aufgewogen, und überdies wird bei dem entschieden reicheren Seidengehalt der ersteren eine angemessene Preiserhöhung für dieselben auf die Länge nicht ausbleiben.

Von dem vorhandenen Vorrath inländischer Graines 1862er Zucht wurden daher in 1863 nur noch auf besonderes Verlangen einzelner Züchter einige 20 Loth abgegeben, dagegen wurden von Japanischen Weißspinnern in Schlesien und den angrenzenden Provinzen im Vorjahre ca. 160 Loth à 1½ Rthlr. verkauft und verschenkt.

Die in dem letzten Bericht bereits gedachte Probesendung der 1862er Zucht nach Italien hat sich vorzüglich bewährt, und es waren von da aus für 1863 so zahlreiche Bestellungen eingetroffen, daß sie nicht befriedigt werden konnten, und bei abermals glücklichem Erfolg der Zucht für dieses Jahr werden dieselben sich voraussichtlich noch erheblich vermehren. Allein von dem Verein wurden ... 1640 Lth. Japanischer Zucht und von dem Besitzer der Haspelanstalt in Bunzlau F. E. Friedrich..... 1140 „

zusammen nahe an 2800 Lth.

und resp. ca. 100 Pfd. direkt nach Italien versandt, und außerdem haben viele Züchter ihre Ernten noch besonders und unmittelbar verkauft.

Bei der Zunahme sowohl des eigenen Bedarfs als der Bestellungen von auswärts erscheint es dringend nothwendig, bei Zeiten auf neue Bezüge von Japanischen Originalgraines bedacht zu sein. Nachdem der Versuch, solche durch Vermittelung des Königlichen Ministerii der landwirthschaftlichen Angelegenheiten zu erhalten, zu dem gehofften Erfolge nicht zu führen schien, hat der Verein seine Absicht auf Privatwegen zu erreichen gesucht, und es hat sich nach einem kürzlich (bereits in 1864) eingegangenen Schreiben aus Shanghai die erfreulichste Aussicht zu deren Realisirung eröffnet.

Die Gesammt-Kokonernte Schlesiens läßt sich nicht genau übersehen, da ein Theil der Nachrichten, namentlich aus dem Liegnitzer Regierungsbezirk, noch nicht eingegangen ist[1]).

Nach der in der Anmerkung gegebenen Zusammenstellung beträgt die bekannte und verkaufte Ernte ca. 4500 Metzen, wozu noch einige hundert Metzen unverkaufte kommen, so daß sich das Gesammtresultat auf über fünftausend Metzen von beiderlei Racen veranschlagen läßt. Zur Grainirung hat der Verein ca. 560 Metzen Japaner gekauft. Von vier anderen Züchtern sind 400 Metzen zum gleichen Zwecke verwendet worden[2]).

Die Preise, welche bereits früher von 11 Rthlrn. pro Pfd. Seide auf 10½ Rthlr. herabgegangen, übrigens trotzdem noch keineswegs niedrig genannt werden können, da sie selbst bei 8 Rthlrn. pro Pfd. noch lohnend sind, haben eine Steigerung nicht erfahren, da die Hauptursache ihres Sinkens, der Mangel an Absatz von Seidengeweben nach Nordamerika, fortdauert.

Die Vorurtheile in Betreff der Ertragsfähigkeit und Zweckmäßigkeit des Seidenbaues für unser Klima nehmen allmälig ab. Dagegen ist die Maulbeerbaumzucht, wenngleich, wie oben gezeigt, stetig fortschreitend, noch weit davon entfernt, für eine umfassende Produktion von Seide in Schlesien eine hinreichende Grundlage zu bilden, und es ist namentlich über die Indifferenz gerade der größeren, einflußreicheren Grundbesitzer zu klagen. Wenn es hier der allmälig zunehmenden Einsicht von der Bedeutung der Sache überlassen bleiben muß, das Interesse an der Seidenkultur zu wecken, so würde für kleine Züchter in einer Prämiirung gut gepflegter Anlagen seitens der Königlichen Staatsregierung ein wirksamer, aber auch unentbehrlicher, Sporn zu deren Kultur liegen. Vornehmlich um eine solche zu ermöglichen, hat der Verein die Aufhebung der Prämien für Kokonszüchter beantragt; während aber die letztere bereitwillig erfolgt ist, hat man die gehoffte Verwendung der dadurch disponibel gewordenen Gelder zum Besten der Maulbeerzüchter bisher noch nicht erreichen können. Seitens der Königlichen Regierung geschieht bisher für diesen Zweck nichts. Die Wirksamkeit einer für diesen Zweck bestimmten Stiftung liegt noch in der Zukunft.

Unter diesen Umständen ist es auch nicht möglich gewesen, dem bereits wiederholt hervorgehobenen Bedürfniß einer zweiten Haspelanstalt in der Provinz abzuhelfen.

Beiläufig verdient erwähnt zu werden, daß der Lehrer Seidel in Häslicht eine kleine Industrie mit Abfällen und durchbrochenen Kokons treibt, indem er dieselbe mit Wolle oder Baumwolle zu verschiedenen Stoffen verweben läßt und damit eine Anzahl armer Frauen und Kinder beschäftigt. Eine weitere Bedeutung wird sich diesen Versuchen wohl kaum zuschreiben lassen, zumal auch die Stoffe ihrer Natur nach keine Aussicht auf bedeutenden Absatz haben dürfte.

Erzeugung und Vertrieb animalischer Droguen.

Inländischer Honig wurde sehr wenig geerntet. Schon beim Beginn des Frühjahrs mußten die Bienen wegen Mangels an Nahrungsstoff gefüttert werden, und da die Blüthezeit nur von kurzer Dauer war, konnte größtentheils auch die gewöhnliche Herbstberaubung nicht stattfinden, sondern es mußte der geringe Vorrath den Bienen als Winternahrung überlassen bleiben. Dagegen wurden einige Hundert

---

[1]) Die Bunzlauer Haspelanstalt hat gekauft resp. gehaspelt:

	Schlesische Gelbspinnerkokons, 1859 Metzen		Japanischer Race, 837 Metzen	
dazu.....	68	„	155	„
J. A. Heese in Berlin.	912	„	213	„
Paul Friedheim in Berlin	237½	„	77	„
Lehrer Seidel in Häslicht bei Striegau ...	99¼	„	—	„
Gesammtsumme der bekannten Ernte	3212¼ Metzen inländ.		1282 Metzen Japanische,	

überhaupt 4494¼ Metzen Kokons.

[2]) Weitere Nachrichten standen nicht zur Verfügung.

Centner Honig aus Pommern in meist geringeren Qualitäten zu hohen Preisen zugeführt. Der Preis für Havanna- und Domingo-Honig blieb bis zum Schlusse des Jahres durch viel alte, geringe und gemischte Sorten von 8½ bis 10⅔ Rthlrn. pro Centner gedrückt, und kann sich der Umsatz dieser Sorten auf ca. 6000 Ctr. belaufen haben.

Schlesisches Landwachs war viel begehrt, und es reichten die Vorräthe zur Deckung des Bedarfs nicht aus. Es wurden dafür im Juni 18⅔ Sgr., im Dezember 18⅔ und 19 Sgr. pro Pfd. bezahlt.

Steinkohlen und Braunkohlen.

Wir können uns bei diesem, für unsere Provinz besonders wichtigen Artikel im Hinblick auf die ausführlicheren und auch für das vergangene Jahr größtentheils noch zu treffenden Mittheilungen unserer beiden letzten Berichte noch kürzer fassen.

Nachdem, wie wir bereits in dem vorigen Jahre, der diesjährigen Berichterstattung vorgreifend, erwähnten, vom 1. März 1863 ab für die Oberschlesischen Kohlen in der Richtung nach Berlin, der seit langer Zeit von den Interessenten erstrebte, von uns dringend befürwortete reine Pfennigtarif (ohne Expeditionsgebühr) eingeführt worden, hoffen wir, daß auch dem Binnenverkehr bald die bisher noch nicht gewährte gleiche Herabsetzung der Fracht zu Theil werden möge.

Der bereits früher wiederholt vorgetragenen Wünsche der Gewährung von Frachtrabatten und resp. Krediten an die Kohlen-Großhändler oder eines, wesentlich dasselbe bezweckenden, ermäßigten Sommertarifs für die Steinkohlentransporte erwähnen wir zur Vermeidung von Wiederholungen nur, um zu registriren, daß diese für einen nachhaltigen Aufschwung des Kohlenhandels, der Kohlenindustrie, insbesondere aber zur vollständigeren Eroberung des Berliner Marktes für die Schlesischen Steinkohlen unentbehrlichen Erleichterungen noch nicht eingetreten sind und resp. die von uns früher wiederholt berührten Mißstände und Hindernisse des Kohlengeschäfts noch fortexistiren. Auch über Wagenmangel ist wieder vielfach geklagt worden. Leider fehlt es Breslau noch immer an der gerade für diesen Artikel besonders wichtigen Verbindung der Eisenbahnen mit der Oder durch einen Schienenstrang.

Trotzdem ist der Verlauf des Kohlengeschäfts im vergangenen Jahre im Allgemeinen wenigstens günstiger als bisher gewesen. Die Schlesische Kohlenproduktion, über deren Umfang uns allerdings spezielle Daten nicht vorliegen, dürfte sich abermals wesentlich gehoben haben, und auch der Absatz hat sich, trotz des durch die milde Witterung in der Zeit vom Januar bis März und Oktober bis Dezember verminderten Kohlenverbrauchs zur Stubenfeuerung, entsprechend vermehrt[1]). Der Hauptgrund hiervon dürfte in der bereits erwähnten Ermäßigung der Eisenbahnfrachten zu finden sein; nächstdem werden der im Allgemeinen in den letzten Jahren gestiegene Wohlstand des

---

[1]) Auf der Oberschlesischen Eisenbahn wurden an Oberschlesischen Steinkohlen befördert:

A. nach Stationen der eigenen Bahn:

nach	1863. Tonnen.	1862. Tonnen.	1861. Tonnen.	1860. Tonnen.	1859. Tonnen.
Odwiecim	12,039	—	—	—	—
Neuberun	3,748	5,584	6,080	8,616	—
Myslowitz	57,667	18,348	126,768	39,327	3,360
Kattowitz	201,401	13,287	17,706	55,026	3,840
Schwientochlowitz	8,163	7,452	7,510	2,569	9,720
Tarnowitz	400,274	309,057	259,830	77,892	—
Morgenroth	5,862	5,699	4,940	3,969	3,210
Zabrze	1,896	1,080	480	360	4,435
Gleiwitz	266,971	180,790	176,896	86,698	134,469
Rudzinitz	61,517	36,464	29,348	53,952	60,571
Cosel	91,315	92,677	79,869	65,328	54,288
Gogolin	258,220	212,279	154,649	129,862	106,857
Oppeln	43,341	34,121	22,858	20,430	11,799
Löwen	41,381	35,010	24,462	20,539	16,347
Brieg	149,907	125,513	101,025	91,851	84,936
Ohlau	83,560	74,513	52,796	54,417	44,679
Breslau	832,602	714,311	590,304	641,219	542,515

B. nach anderen Bahnen:

nach der	1863. Tonnen.	1862. Tonnen.	1861. Tonnen.	1860. Tonnen.	1859. Tonnen.
Breslau-Posen-Glogauer Bahn	445,283	347,564	172,447	162,565	124,539
Stargardt-Pos. Bahn.	151,182	136,593	82,852	62,938	27,958
nach Stettin	27,390	750	—	—	—
nach der Berl.-Stettiner Bahn.	1,922	135	—	—	—
Ostbahn	138,529	80,471	43,696	—	—
Niederschlesisch. Zweigbahn	4,554	6,292	2,400	—	—
Sächsisch-Schlesischen Staatsbahn	109,104	72,514	42,583	—	—
Niederschlesisch-Märkische Bahn	1,343,107	990,560	660,531	460,848	402,394
Berlin-Hamb. Bahn.	17,886	3,745	—	—	—
Berlin-Potsd.-Magd. Bahn	44,581	—	—	—	—
Neisse-Brieger Bahn.	250,591	217,924	191,389	186,781	157,314
Oppeln-Tarnow. Bahn	157,869	155,221	176,383	107,919	2,070
Wilhelmsbahn	23,772	14,203	2,461	68,775	158,313
Kaiser Ferdinand-Nordbahn	378,314	256,471	129,869	—	—
Warschau-Wiener Bahn	162,629	239,134	140,124	92,855	9,534
nach den Galizischen Bahnen	—	83,203	4,538	—	—
Ueberhaupt	5,776,477	4,470,965[1])	3301886	2,494,736	1,963,148

Auf der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn wurden im Ganzen:

2,509,989 Tonnen Steinkohlen,
gegen 2,368,706 „ in 1862
1,891,715 „ „ 1861
1,743,012 „ „ 1860
1,500,878 „ „ 1859

befördert und zwar:

	1863. Tonnen.	1862. Tonnen.	1861. Tonnen.	1860. Tonnen.	1859. Tonnen.
I. im Binnenverkehr	1723574	1639603	1340124	1289330	1114489
II. im Durchgangsverkehr nach der:					
a. Niederschlesisch-Märkischen Bahn	585671	548065	399450	328330	296706
b. Niederschles. Zweigb.	51644	41277	23962	29694	28028
c. Berl.-Stettin. Bahn	—	102	—	185	—
d. Berlin-Potsd.-Magd. Bahn	1497	684	265	1303	1700
e. Berlin-Anhalt. Bahn.	108	45	—	75	675
f. Ostbahn	26481	17901	9560	7695	11678
g. Sächsisch-Schlesischen Staatsbahn	89596	86707	84977	67643	25515
h. Süd-Norddeutschen Verbindungsbahn	—	270	45	405	—
i. Berlin-Hamb. Bahn.	630	90	—	—	225
k. Oberschles. Bahn	6748	4472	3768	2975	2408
l. Breslau-Posen-Glogauer Bahn	27580	27588	23442	22151	17330
m. Neisse-Brieger Bahn	2460	1902	4122	1976	2114

Englische Steinkohlen gingen auf der Stargard-Posener Bahn bis Posen und zwar im Ganzen 12,997 Ctr. gegen 12,248 Ctr. in 1862.

Wir geben nachstehend eine Uebersicht des Steinkohlenverkehrs und resp. Verbrauchs der Stadt Breslau und Umgegend während der letzten fünf Jahre, soweit derselbe durch die Eisenbahnen vermittelt worden ist. Ueber Ein- und Ausfuhr von Kohlen zu Wasser und vermittelst gewöhnlicher Vekturang fehlt es uns an genügend zuverlässigen Angaben, um dieselben in die Uebersicht mit aufnehmen zu können.

[1]) incl. 29,328 Tonnen Niederschlesischer Kohlen.

Digitized by Google

Landes, die bedeutenden Bau-Unternehmungen, die günstigere Lage einzelner Industriezweige das Ihrige beigetragen haben.

Die Grubenpreise haben sich etwas gehoben, aber nicht in so weit, um den Produzenten und Händlern wieder den seit Jahren entbehrten lohnenden Gewinn zu geben.

Die Ausfuhr Oberschlesischer Kohlen nach Oesterreich war, durch den günstigeren Stand der Valuta unterstützt, recht bedeutend, findet jedoch in dem hohen Tarif der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn und in den außerordentlichen differentiellen Begünstigungen, welche dieselbe dem Vertrieb der Kohlen aus den ihr gehörigen Ostrauer Gruben in Beziehung auf Stellung von Wagen, Gewährung von Frachtrabatten und Krediten, Anweisung von guten und billigen Lagerplätzen zu Theil werden läßt, ein wesentliches Hinderniß ihrer weiteren Ausdehnung. Mit Dank muß es anerkannt werden, daß die Königliche Direktion der Wilhelmsbahn das Geschäft durch Gewährung von erheblichen Fracht-Bonifikationen zu heben bestrebt ist.

Der Begehr aus Polen war lebhaft, das Geschäft dahin aber wegen der häufigen, durch den Polnischen Aufstand verursachten Unterbrechungen im Eisenbahnverkehr nur sehr unregelmäßig.

In Beziehung speziell auf den Breslauer Kohlenhandel verweisen wir, um nicht die alten Klagen zu wiederholen, auf unsere früheren Berichte. Seine Bedeutung entspricht nicht im Entferntesten der Stellung, welche der Artikel überhaupt in unserer Provinz einnimmt. Das Absatzgebiet ist auf die Stadt selbst und die nächste Umgegend beschränkt.

Die Braunkohlen-Produktion unserer Provinz ist im Vergleich zu der von Steinkohlen und eben wegen der großen Ausdehnung der letzteren und der verhältnißmäßig nicht hohen Steinkohlenpreise, eine verschwindend kleine. Speziellere Berichte liegen uns nur aus der Gegend von Saarau vor. Von den dort befindlichen 7 Gruben war nur eine im Betriebe, deren Förderung etwa 21,000 Tonnen im Werthe von ca. 2,000 Rthlrn. betrug, welche meistens in den Saarauer Etablissements selbst verfeuert wurden. Die übrigen Gruben liegen in Fristen, und es ist noch nicht abzusehen, wann deren Inbetriebsetzung mit Aussicht auf Ausbeute wird erfolgen können.

Kalk.

Die Fortdauer des Friedens, die anhaltende Baulust, die zunehmende Verwendung des Kalks als Düngungsmittel, waren dem Kalkgeschäft günstig. Es herrschte während des ganzen Jahres eine große Regsamkeit; die Produktion und der Absatz der Oberschlesischen (Gogoliner und Annaberger) Kalköfen hat sich abermals bedeutend gehoben, und es hat namentlich der Versand nach den Ostseeprovinzen[1]) noch zugenommen. Bemerkenswerth ist es ferner, daß der Oberschlesische Kalk wegen seiner guten Qualität selbst dem Rüdersdorfer in Berlin erfolgreiche Konkurrenz macht[2]).

Die Preise erfuhren eine Erhöhung um 1 Sgr. (15 Sgr. gegen 14 Sgr. in 1862), ohne jedoch, da bei wiederholt eingetretenem Mangel an Arbeitern auch die Lohnsätze erhöht werden mußten, für das Geschäft einen größeren Nutzen abzuwerfen.

Die Steigerung der Produktion und die Richtung des Absatzes speziell der Gogoliner Kalköfen ergeben die in der Anmerkung mitgetheilten, den Berichten der Interessenten entnommenen Zahlen.[3])

Es ist wiederum vielfach über Wagenmangel geklagt worden, obwohl bedeutende Anschaffungen von Kalktransportwagen auf der Oberschlesischen Eisenbahn stattgefunden haben. Wie schwer es auch sein mag, in dieser Beziehung allen Anforderungen des Verkehrs zu genügen, es bleibt immer ein großer und mit empfindlichen Nachtheilen für die Interessenten verknüpfter Uebelstand, wenn, wie man uns berichtet, gerade zur Zeit lebhaftester Nachfrage nach Kalk ein großer Theil der hiefür bestimmten Waggons dem Kohlen- und Zinkverkehr überwiesen werden müssen.

Die in unserem letzten Bericht erwähnte Hoffnung der Interessenten, die Oberschlesische Bahnverwaltung werde einen Theil der Kosten für die durch Vergrößerung des Gogoliner Bahnhofes nothwendig gewordene vollständige Umlegung der dortigen Weichen und Ladegeleise übernehmen, hat sich, wie uns berichtet wird, nicht bestätigt. Die Ofenbesitzer haben diese Kosten im Betrage von nahezu 7000 Rthlrn., welche ebenso sehr im Interesse der Bahn als dem der Ofenbesitzer verwendet worden, allein aufbringen müssen.

Es betrug

	1859 Ctr.	1860 Ctr.	1861 Ctr.	1862 Ctr.	1863 Ctr.
Die Steinkohlen-Zufuhr:					
aus den Oberschlesischen Bergwerksrevieren	3,840,915	4,568,863	5,641,601	8,092,519	10,899,353
aus den Niederschlesischen Bergwerksrevieren	1,860,236	1,761,728	1,755,956	2,117,892	2,490,724
im Ganzen ..	5,701,151	6,330,591	7,397,557	10,210,411	13,390,077
Der Steinkohlen-Versand:					
Oberschlesischer Kohlen	2,130,399	2,628,862	3,488,811	5,473,518	7,875,422
Niederschlesischer Kohlen.	34,891	40,454	120,152	135,280	145,713
im Ganzen ..	2,165,290	2,669,316	3,608,963	5,608,798	8,021,135
Der Verbrauch in Breslau resp. Umgegend	3,535,861	3,661,275	3,788,594	4,601,613	5,368,942

[1]) Nach Königsberg und Insterburg wurden allein 5000 Tonnen Annaberger Kalk versandt.

[2]) Nach Berlin gingen 2000 Tonnen Annaberger Kalk.

[3]) Es sind von den zu dem Gogoliner und Gorasdzer Kalk- und Produkten-Kompteir gehörigen 31 Oefen, von welchen 24 durchschnittlich während des ganzen Sommers im Betrieb gewesen sein sollen, produzirt und abgesetzt worden:

262,823 Tonnen Stückkalk und
34,882 „ Würfelkalk oder Kalkasche

gegen

220,300 „ Stückkalk und
25,000 „ Asche

im Jahre 1862.

Davon wurden versandt

18,600 Tonnen auf der Oberschlesischen und Wilhelmsbahn nach Stationen der letzteren,
33,180 „ auf der Oberschlesischen Bahn nach Oppeln, Löwen und den weiteren Stationen derselben bis exkl. Breslau,
51,930 „ über Breslau hinaus nach der Freiburger, Niederschlesisch-Märkischen und Niederschlesischen Zweigbahn,
80,850 „ auf der Posener, Ostbahn, Posen-Stargarder und Stargard-Cösliner Bahn,
480 „ nach der Sächsisch-Schlesischen Bahn, Zittau ꝛc.,
78,360 „ nach Breslau, wovon etwa die Hälfte in Breslau selbst konsumirt, die andere Hälfte meistens nach dem rechten Oderufer verkauft wurde.

Die Besitzer der übrigen 15 Cylinder bei Gogolin haben etwa 400 Waggons oder 180,000 Tonnen Kalk versandt, und die 3 am Annaberge und in Dziechowitz belegenen Oefen des Annaberger Gebirgskalkvereins haben 42,000 Tonnen Kalk produzirt und abgesetzt.

Die Produktion und der Umsatz des vergangenen Jahres beträgt daher im Ganzen ca. 520,000 Tonnen, also erheblich mehr als in 1862.

Der Versand der Kalkasche fand, wie im Vorjahr, fast ausschließlich nach den Stationen der Oberschlesischen Bahn bis Breslau und der Breslau-Freiburger Bahn statt.

Metalle und Metallfabrikate.

Der Gang des Eisengeschäfts in 1863 hat die Hoffnungen, zu welchen der günstige Verlauf des Vorjahres zu berechtigen schien, nicht erfüllt.

Die besseren Konjunkturen hatten 1862 in allen Zweigen des Eisengeschäfts die Spekulation wachgerufen. Bei Beginn des neuen Jahres waren daher die Walzwerke mit Roheisen und Bestellungen versorgt, die Läger entweder bereits komplettirt oder deren Bedürfnisse für einige Monate durch Abschlüsse gedeckt, und von keiner Seite her fand eine lebhafte Nachfrage statt. Unter diesen Umständen blieb der Bedarf hinter der Produktion nicht unerheblich zurück, und da es überdies den Westphälischen Werken durch ermäßigte Notirungen gelang, Schlesien auf einem bedeutenden Theil seines bisherigen Absatzgebietes erfolgreiche Konkurrenz zu machen, so gingen die Preise fortgesetzt zurück, bei einzelnen Gattungen bis auf und selbst unter den niedrigsten Standpunkt des Vorjahres.

Die Unsicherheit der politischen Verhältnisse, der überaus traurige Wasserstand der Oder und der durch die vorjährigen großen Bestellungen zu erklärende Minderbedarf an Eisen für die Eisenbahnen trugen dazu bei, die Eisenindustrie und den Eisenhandel zu hemmen.

Koks-Roheisen ging bei starker Produktion und lebhaftem Absatz von 43 auf 38 Sgr., loko Ofen zurück. Der Absatz würde noch geringer und der Preisrückgang noch erheblicher gewesen sein, wenn nicht in der zweiten Hälfte des Jahres die Preise in England bedeutend höher gegangen wären, und daher seitens der Gießereien, welche alle in schwunghaftem Betriebe waren und sonst zum Theil noch Englisches oder Schottisches Roheisen verwenden, eine wesentlich größere Nachfrage nach Schlesischem Roheisen gewesen wäre. Dem entsprechend wich auch Holzkohlen-Roheisen bei schwachem Betriebe der Oefen und geringem Verbrauch von 48 auf 45 Sgr. pro Centner loko Ofen.

Aus Holzkohlen gefrischtes, geschmiedetes Stabeisen ging trotz der wegen des Wassermangels verringerten Produktion in besseren Stempeln von 4⅓—3⅔ Rthlr. zurück, in geringeren, statt deren jetzt meistens Walzeisen verwendet wird, ist der Umsatz so unbedeutend, daß wir von einer Preisangabe Abstand nehmen können.

Zain-Eisen (aus Frischfeuer-Kolben erzeugtes Nageleisen) behielt seinen Preis. Die Produktion darin ist sehr gering; bezahlt wurde solches mit 5—5⅓ Rthlr. pro Centner je nach Qualität, loko Werk.

Schnitteisen, aus Frischfeuer-Kolben erzeugt, welches besonders unter dem Druck der fremden Konkurrenz zu leiden hat, wich bei beschränkter Produktion und geringem Absatz von 4⅓ auf 4⅓ Rthlr. pro Centner, loko Werk.

Schnitteisen, aus altem Eisen und Puddlings-Rohmaterial, wurde mit 3⅔ Rthlr. pro Centner loko Werk bezahlt.

Gewalztes (gepuddeltes) Stabeisen, welches Anfang des Jahres mit 3⅓ Rthlr. pro Centner loko Werk verkauft wurde, wich auf 3—2⅔ Rthlr. pro Centner loko Werk zurück.

Gewalzte Bleche behaupteten sich, da die Fabrikation derselben durch anhaltenden Wassermangel sehr behindert war, so ziemlich im Preise. Die dünneren Sturz- und Modellbleche hielten daher fast das ganze Jahr hindurch auf 5⅓—5⅓ Rthlr., erst gegen Jahresschluß, als der Wassermangel nachließ, gingen dieselben um ⅓ Rthlr. bis auf 5⅓ Rthlr. pro Centner loko Breslau zurück.

Kesselbleche wichen unter dem Druck der Rheinischen und Westphälischen Konkurrenz von 5 auf 4⅔ Rthlr. pro Centner loko Werk, ohne selbst bei diesem niedrigen Preise ein Absatzgebiet über Breslau hinaus gewinnen zu können, ja in Breslau selbst sind nicht unbedeutende Quantitäten fremder Bleche verarbeitet worden.

Das Breslauer Eisengeschäft verliert, wie sich im Allgemeinen nicht verkennen läßt, fortgesetzt an Bedeutung. Die vervollkommneten Verkehrswege ermöglichen in immer größerem Maßstabe die direkten Beziehungen zwischen den Produktions- und Konsumtionsplätzen, und die lebhafte Konkurrenz drängt zur Umgehung der früheren Stapelplätze, um die Vermittelungsspesen zu ersparen.

Auch für Maschinenbau und Eisengießerei war das verflossene Jahr minder günstig; die allgemein lähmende Unsicherheit der politischen Verhältnisse, sowie die Schwankungen der Valuta in den Nachbarstaaten mußte gerade bei diesem Geschäftszweig, welcher vornehmlich Galizien und Polen zu seinen Absatzgebieten zählt, besonders fühlbar werden. Ein bedeutendes Geschäft ist in keiner der hier einschlagenden Branchen gemacht worden.

In Galizien und dem südlichen Rußland (der Verkehr nach Russisch-Polen stockte gänzlich) sind eine Anzahl von Brennereien und Mühlen erweitert und neu eingerichtet worden; außerdem gingen aus Oberschlesien, wegen der durch die Tarifherabsetzungen vermehrten Steinkohlenproduktion, von mehreren Gruben Aufträge auf Kohlenbeförderungs- und Wasserhaltungsmaschinen ein.

Von Gußwaaren wurden in den Breslauer Gießereien, außer den zum eigenen Bedarf resp. zur Weiterverarbeitung in den Fabriken, besonders Gasröhren ꝛc. für die neue städtische Gasanstalt angefertigt.

Der Eisenbahnwagenbau, besonders von Transportwagen, war in der ersten Hälfte des Jahres, vornehmlich in Folge der bereits im Vorjahre gedachten bedeutenden früheren Bestellungen der Oberschlesischen, Niederschlesisch-Märkischen und Ostbahn, lebhaft, und gelangen namentlich die bereits früher erwähnten, ganz von Eisen und Eisenblech konstruirten Güterwagen (gedeckte wie offene) zu verdienter Anerkennung. In der zweiten Hälfte des Jahres ruhte dagegen dieses Geschäft fast gänzlich. Hoffentlich wird die jetzt endlich im Bau begriffene Gebirgsbahn demselben in nicht zu ferner Zeit wieder einen neuen Aufschwung geben.

In den Preisen sind keine wesentlichen Veränderungen eingetreten, und dürften die Resultate trotz der niedrigeren Preise des Rohmaterials bei dem geringeren Geschäftsumfange sich nicht besser stellen als im Vorjahre.

Billigere Frachten für das Rohmaterial resp. baldige Regulirung der Oder, welche allein dieselben vollständig herbeiführen kann, bleiben die Voraussetzungen eines nachhaltigen Aufschwunges auch dieses Zweiges der Eisenindustrie.

Der Absatz der Königshulder Fabrikate hat sich im Vergleich mit dem Vorjahre bei einigen Artikeln gehoben, bei mehreren anderen vermindert, und ist im Ganzen hinter dem von 1862 zurückgeblieben.

In Sensen hat der Begehr namentlich aus Schlesien selbst zugenommen, konnte jedoch wegen des durch den Wassermangel beschränkten Betriebes der Werke nicht vollständig befriedigt werden. Der Absatz von Strohmessern hat sich erheblich vermehrt (12,000 gegen 3000 in 1862), weil wegen des großen Heumangels mehr Stroh zu Viehfutter verwendet resp. zu Siede geschnitten werden mußte; auch schwarze Schaufeln waren wegen des verstärkten Betriebes der Steinkohlengruben mehr gefragt. Dagegen weisen die Artikel: diverse Zeugwaaren, Stahl, Drainirgeräthe, Sägen (letztere, welche hauptsächlich nach Polen und Galizien gehen, wegen des Polnischen Aufstandes), zum Theil bedeutend geringere Umsätze nach. Dasselbe gilt von dem geschmiedeten Königshulder Eisen, welches bei lebhafter Nachfrage im Anfange des Jahres auf 4⅓—4⅔ Rthlr. pro Centner, frei Breslau, gestiegen war, jedoch später bis auf 4⅓ Rthlr. herunter ging.

Das Geschäft in Kupfer bewegte sich ziemlich in denselben Grenzen wie in 1862, da der überaus trockene Sommer den Betrieb der mit Wasserkraft arbeitenden Walzwerke vielfach störte. Die Preise blieben bis Anfang des letzten Quartals, wo dieselben einen kleinen Aufschwung nahmen, mit geringen Schwankungen unverändert und stellten sich: für Rohkupfer je nach Qualität auf 31—42 Rthlr. (letzterer Preis wurde nur für bestes Russisches Paschkower Kupfer bezahlt), für Kupferblech auf 38—41 Rthlr., für altes Kupfer auf 30—32 Rthlr.

Das Geschäft in Blei resp. Bleiprodukten in Schlesien hat abermals an Umfang gewonnen. Die in verschiedenen Galmeigruben Oberschlesiens angetroffenen reichen Anbrüch sowie die vervollkommne-

ten Aufbereitungsanstalten haben die Produktion an Bleierzen in Oberschlesien im Laufe weniger Jahre fast verfünffacht. Auch aus Krakau (Chrzanow-Trzebinia) und Russisch-Polen (Boleslaw) sind in Folge der bei den Galmeigruben eingerichteten besseren Wäschen größere Quantitäten Bleierze gewonnen und nach Oberschlesien verkauft worden, endlich sind einige neue Bleierzgruben (Samuelsglück und Blei-Scharley) in Förderung gesetzt worden. In Folge dieser Vermehrung des Schmelzgutes hat die Königliche Friedrichshütte ihre Anlagen erweitert und die v. Giesche'sche Gewerkschaft die Etablirung einer eigenen Bleihütte bei Rosdzin in Angriff genommen, so daß für die Zukunft ein noch größerer Aufschwung des Geschäfts zu erwarten ist.

Die Produktion der Königlichen Friedrichshütte pro 1863 betrug:

58,000 Centner Weichblei und
17,700 » diverse Kauf- und Frischglätte

im Werthe von pptr. 420,000 Rthlrn.

Den Absatz muß der größte Theil der Produkte nach Norden suchen, da die mißlichen Valutenverhältnisse in Russisch-Polen und Oesterreich und die hohen Eingangsabgaben den Verkehr nach diesen nahegelegenen Ländern sehr erschweren. In Berlin konkurrirt jedoch Sachsen und der Harz, in den Küstenstädten die Rheinprovinz und England.

Die Preise sind im Allgemeinen gedrückt und das Geschäft wenig lohnend, da nur in seltenen Fällen ein wesentlicher Aufschlag gegen die Hüttenpreise zu erzielen ist. Als eine besondere Ausnahme ist das allerdings lohnende Geschäft mit der Russischen Regierung hervorzuheben, welche in diesem Jahre 50,000 Pud, pptr. 16,380 Ctnr. Schlesisches Blei und zwar zum größten Theil aus zweiter und dritter Hand kaufte.

Durch die Unzuverlässigkeit unserer Wasserstraße und durch die hohen Eisenbahnfrachten wird der Absatz erschwert und der Preis gedrückt, und nur die anerkannt vorzügliche Qualität der Tarnowitzer Bleiprodukte macht dieselben gesucht.

Es ist im Interesse des Geschäfts dringend zu wünschen, daß nach dem Vorgange der Oberschlesischen Eisenbahn (für die Transporte Breslau-Posen-Kreuz-Stettin) auch die Niederschlesisch-Märkische Bahn sich zu einer entsprechenden Tarifermäßigung verstehen möge.

Rohzink. Fast in allen Produktionsländern war eine Verminderung der Galmeiförderung bemerkbar.

In Nordamerika ist die Zinkerzförderung in Folge des Krieges bedeutend zurückgegangen, die Belgischen und Rheinischen Zinkerzlager hatten eine geringere Förderung, in Westphalen ist die Gewinnung nur auf einem Gruben-Komplex gestiegen und auch in Polen und Galizien endlich hat sich die Förderung nicht in dem Maaße vermehrt, um gegenüber dem Allgemeinen Ausfall erheblich in das Gewicht zu fallen.

In Folge dessen hat sich auch die Zinkproduktion im Ganzen bedeutend vermindert. Dieser allgemeinen Lage der Zinkproduktion in 1863 entsprach auch die Entwickelung derselben speziell für Schlesien.

Die Abbauteufe und mit ihr die Schwierigkeiten der Gewinnung in den Galmeigruben, nehmen von Jahr zu Jahr mehr zu, während der Erzreichthum abnimmt, und die Galmeiförderung ist daher

von 5,594,795 Ctr. im Jahre 1862
auf 4,650,014 » » » 1863
also um 944,781 Ctr. in einem Jahre zurückgegangen.

Dem entsprechend hat auch die Rohzinkproduktion Oberschlesiens abermals abgenommen und wird voraussichtlich bald wieder auf dasjenige Quantum zurückgehen, welches in den Jahren 1856 und 1857 produzirt worden ist.

Die Gesammt-Rohzinkproduktion Schlesiens betrug:

im Jahre 1863	763,646 Ctr.
gegen in 1862 circa	821,000 »
was einen Produktionsrückgang von circa	57,350 Ctr.

ergiebt, und die Verminderung wäre noch eine bedeutend größere gewesen, wenn nur die Galmeiförderung des Jahres 1863 verhüttet worden wäre und man nicht außerdem die fast überall sehr bedeutenden aus früheren Jahren angesammelten Zinkerzbestände bis auf ein Minimum verarbeitet hätte.

Es wird unseren Lesern nicht uninteressant sein, einen Rückblick auf die allmälige Entwickelung der Schlesischen Zinkproduktion und die Schwankungen der Zinkpreise seit 1809, wo der Artikel zuerst offiziell aufgeführt worden ist, bis zur Gegenwart zu werfen.

Es wurden produzirt:

	im Ganzen:	durchschnittlich pro Jahr:	zum Verkaufspreise von:
1809—1819	138,143 Ctr.	12,558,45 Ctr.	9 Rthlr. 25 Sgr. 4 Pf.
1820—1829	1,422,795 »	142,279,50 »	6 » 3 » 8 »
1830—1839	1,512,269 »	154,226,90 »	3 » 21 » 8 »
1840—1849	3,317,509 »	331,750,90 »	5 » 21 » 10 »
1850	495,998 Ctr.		
1851	523,556 »		
1852	579,288 »		
1853	563,368 »		
1854	553,613 »		
1855	559,910 »		
1856	561,911 »		
1857	612,841 »		
1858	756,812 »		
1859	744,445 »		
1850—1859	5,941,742 »	594,174,00 »	6 » 3 » 1 »
1860	803,680 Ctr.		
1861	810,232 »		
1862	820,969 »		
1863	763,646 »		
1860—1863	3,198,527 »	799,631,00 »	5 » 11 » 7 »

Der Verkaufswerth der 1863er Produktion beträgt im Ganzen ca. 4 Millionen Thaler. Die Preise stellten sich durchschnittlich in den einzelnen Monaten (exkl. der Marke W. H.) wie folgt:

	Rthlr.	Sgr.	Pf.	
Januar	5	7	—	
Februar	5	9	9	
März	5	7	9	
April	5	6	3	
Mai	5	4	6	
Juni	5	4	9	
Juli	5	8	—	
August	5	11	6	
September	5	6	9	
Oktober	5	11	3	
November	5	4	—	
Dezember	5	4	—	
im Jahresdurchschnitt	5	7	—	
gegen	5	7	6	in 1862

Daß trotz der allgemeinen Abnahme der Zinkproduktion bei gleichzeitig fortwährendem Steigen des Verbrauchs der Zink in 1863 nicht allein nicht gestiegen, sondern durchschnittlich im Preise noch, wenn auch nur unerheblich, zurückgegangen ist, erklärt sich nur aus dem durch die Unsicherheit der politischen Verhältnisse verursachten gänzlichen Mangel an Spekulationslust.

Der Absatz von Rohzink war, wie in den beiden Vorjahren, im Allgemeinen träge, und nur in wenigen Perioden des Jahres stellte sich vorübergehend eine lebhafte Frage ein.

Gegen Ende des Jahres machte sich die Knappheit der Vorräthe geltend. Die Preise besserten sich zwar nicht, doch wurde alle disponible Waare rasch aus dem Markte genommen, so daß Ende 1863 sich keine nennenswerthen Bestände in Händen der Produzenten befanden, während dieselben Ende 1862 sich auf ca. 200,000 Ctr. beliefen.

Aber auch die Stocks in den Haupthandelsstädten waren Ende des Jahres 1863 verhältnißmäßig gering; dieselben können ungefähr wie folgt angenommen werden:

	Ctr.
Hamburg	24,000
London, Liverpool und Hull	120,000
Paris und Rouen	10,000
New-York	10,000
Breslau, zweite Hand	24,000
Hüttenlager und schwimmend	52,000
	240,000

Die Gesammt-Produktion aller Länder wird im Jahre 1863 die Höhe von 1,700,000 Ctr. erreicht haben, eben so hoch ist der Verbrauch zu veranschlagen; die vorhandenen Bestände decken somit nur den Bedarf von wenigen Monaten, und es ist daher ein Steigen der Preise mit Sicherheit zu erwarten.

Der in Schlesien produzirte Zink ist wie gewöhnlich fast ausschließlich, sei es in Form von Rohzink oder von Blechen, oder Zinkweiß, außerhalb der Provinz und größtentheils im Auslande konsumirt worden.

Zinkbleche. Die Schlesische Zinkindustrie geht von Jahr zu Jahr mehr zu dem richtigen wirthschaftlichen Grundsatze über, ihre Rohzinkproduktion möglichst in Form von Zinkblechen auf den Markt zu bringen resp. ins Ausland zu senden, wozu sie durch die vorzügliche Qualität ihrer Bleche besonders befähigt ist.

Es sind im Jahre 1863 circa 240,000 Ctr. Bleche (gegen 180,000 Ctr. im Jahre 1862) größtentheils nach England zum dortigen Konsum und Export nach allen überseeischen Ländern abgesetzt. Oesterreich hat der schwierigen Geldverhältnisse wegen weniger als in den Vorjahren bezogen, dagegen war das Geschäft mit Nord- und Südamerika, Westindien, Holland, Dänemark, Schweden und Rußland sehr lebhaft; auch im Zollverein wurde mehr als in früheren Jahren gekauft. Mit Frankreich, dem Hauptkonsumtionslande, konnten der dortigen enormen Schutzzölle wegen auch in 1863 keine Verbindungen angeknüpft werden.

Die erwähnten guten Absatzresultate wurden theils durch vorzügliche Einrichtung und Betrieb der Schlesischen Walzwerke, theils durch die Seitens der Eisenbahnverwaltungen gewährten billigeren Frachten erzielt. Auch durch Ermäßigung der Elbzölle ist dem Zinkgeschäft eine nicht unwesentliche Erleichterung zu Theil geworden.

Glaswaaren.

Das Geschäft in Glaswaaren hat in 1863 wesentliche Aenderungen nicht erfahren. Das fabrizirte Quantum wird dem vorjährigen etwa gleichstehen. Die Absatzwege blieben dieselben; auch eine Erhöhung der Preise ist nicht eingetreten, obwohl das Brennholz jährlich theurer wird. Die Glashütten bei Holzfeuerung können daher namentlich in halbweißem Hohl- und Tafelglas die Konkurrenz der Glashütten bei Kohlenfeuerung nicht mehr aushalten und fabriziren nur sehr wenig in diesem Artikel.

Wegen des großen Wassermangels konnten die Glasschleifereien kaum ½ der übernommenen und ihrer normalen Leistungsfähigkeit entsprechenden Arbeit liefern, und es ist daher in besseren Schleifglaswaaren der Bedarf während des Sommers und Herbstes kaum gedeckt worden.

Chemikalien.

Raffinirten Stangenschwefel lieferte Schlesien im abgelaufenen Jahre aus eigenen Erzen, dagegen können ca. 20,000 Ctr. Sizilianischer Rohschwefel zum Verbrauch für chemische Zwecke zugeführt worden sein.

Die beiden Schlesischen Hüttenwerke Morgenstern und Kamnig haben in demselben Zeitraum geliefert:

grüne und schwarze Eisenvitriole	13,000	Ctr.,
chemisch-reinen Eisenvitriol	150	»
Salzburger und Bayreuther Vitriole	250	»
chemisch-reines Eisenoxyd	1,508	»

wovon ein großer Theil nach dem Auslande geführt worden ist. Bei dem vorhandenen bedeutenden Rohmaterial würde die Produktion erheblich vergrößert werden können, wenn nicht der Verbrauch durch die Stockung in der Baumwollen-Fabrikation und die ungünstigen Valutenverhältnisse der Nachbarländer beschränkt und, was bei den gedrückten Preisen doppelt empfindlich ist, der Absatz noch durch hohe Frachten erschwert wäre.

In Pottasche waren in dem verflossenen Jahre die Zufuhren aus Rußland und Galizien größer als in 1862, im Ganzen den vorjährigen mindestens gleich.

Der Umsatz blieb beschränkt und die Preise waren daher gedrückt und stellten sich durchschnittlich auf 9⅔ Rthlr. pro Ctr. für Kasan, auf 6½—9 Rthlr. für Galizische und Ungarische Pottasche.

Von Englischer Soda wurden starke Posten, ca. 16,000 Ctr., über Stettin bezogen. Bei dem niedrigen Wasserstande der Oder ist kaum der vierte Theil hier angelangt, mehr als 8000 Ctr. sind erst versommert und dann eingewintert. Um den Bedarf insbesondere für Oesterreich zu decken, mußten neue Bezüge per Eisenbahn gemacht werden, von denen ein großer Theil hier gar nicht ausgeladen worden, sondern direkt durchgegangen ist.

Die Preise haben in den letzten Monaten des Jahres eine kleine Erhöhung erfahren und stellten sich auf 4—4¼ Rthlr. per Ctr. exkl. Steuer.

Die chemische Fabrik Silesia bei Saarau hat ihren Betrieb abermals sowohl in Beziehung auf die Arten und Quantitäten der produzirten Chemikalien als auf die zu deren Erzeugung verwendeten Arbeitskräfte ausgedehnt. Es wurden mit durchschnittlich 125—130 Arbeitern (gegen 95 in 1862 und 70 in 1861), außer den beträcht-

Digitized by Google

lichen Quantitäten zur eigenen Weiterverarbeitung benützter Fabrikate zum Verkauf:

16,238	Ctr.	Schwefelsäure,
27,600	»	Salzsäure,
850	»	Salpetersäure,
16,800	»	kalzinirte Soda,
1,200	»	kaustische Soda,
8,429	»	kristallisirte Soda,
13,983	»	kalzinirtes Glaubersalz,
3,730	»	kristallisirtes Glaubersalz,
1,293	»	Eisenvitriol,
4.296	»	Chlorkalk,
2,348	»	konzentrirter Alaun,
256	»	Aetzsalz,
94	»	Eisenchlorid,

im Gesammtwerth von etwa 225,000 Rthlr. produzirt. Dieselben fanden zu etwas besseren Preisen als im vorhergehenden Jahre Absatz, ohne daß dadurch das Geschäft lohnender geworden wäre, da der Bezug von Rohmaterial, welcher in Folge der traurigen Verhältnisse der Oderschifffahrt meist per Bahn geschehen mußte, bedeutende Mehrkosten verursachte.

Leider müssen wir die alte Klage wiederholen, daß die hohen Eingangszölle in Oesterreich und Polen den einer bedeutenden Ausdehnung fähigen Verkehr nach jener Richtung geradezu ausschließen.

Krapp, Röthe, Garancine.

Die allgemeine Lage des Geschäftszweiges war nicht günstig. Die bereits in unserem letzten Bericht hervorgehobenen Ursachen beschränkten den Absatz, und die Preise waren trotz der guten Qualität des Produkts gedrückt und noch niedriger als in 1862. Da unter diesen Umständen andere Produkte dem Landmanne größeren Nutzen gewähren, so hat der Anbau von Krapp und Röthe abermals abgenommen.

Die Ernte von Herbströthe lieferte ein sehr schönes Gewächs, namentlich auf feuchtem Boden, während auf den höher gelegenen Feldern die anhaltend trockene Witterung der kräftigen Entwickelung zum Theil hinderlich gewesen und der Ertrag außerordentlich klein war. Trotzdem gingen die Preise wegen der beschränkten Nachfrage und der niedrigen Krapppreise gegen das Vorjahr sogar noch etwas zurück. Man zahlte für Herbströthe-Wurzeln 5½—6 Rthlr., für gemahlene Waare 7½—8 Rthlr.

Von einzelnen Anbauern sind Versuche mit Französischem Krappsamen angestellt worden, welche sowohl quantitativ als qualitativ entschieden günstigere Resultate als die aus Keimen gezogene Röthe gegeben haben, und die Beachtung sowohl auf diese Kulturart überhaupt als speziell auf die Anwendung Französischen Samens zu lenken geeignet sind.

Auch die Sommerröthe lieferte ein sehr gutes Produkt. Wurzeln wurde mit 6½—8 Rthlr., gemahlene Waare mit 7—9 Rthlr. je nach Qualität bezahlt.

Krapp ergab sowohl an Qualität als Quantität eine befriedigende Ernte. Man zahlte für Wurzeln 6—6½ Rthlr., für gemahlene Waare 7½—10 Rthlr. je nach Qualität.

Der Umsatz in Garancine war in Folge gedrückter Preise der fremden Fabrikate sehr gering, und die Fabriken haben ihre Thätigkeit erheblich reduzirt oder zeitweise gänzlich eingestellt.

Leinöl, Rüböl, Oelkuchen.

Die Fabrikation von Leinöl gewährte auch im abgelaufenen Jahre erfreulichen Nutzen und wurde in nicht unerheblichem Umfange betrieben, welcher allerdings in den Monaten, in welchen die Wassermühlen wegen eingetretenen Wassermangels außer Betrieb gesetzt werden mußten, eine wesentliche Beschränkung erfuhr. Während dieser Periode konnte die Nachfrage nicht befriedigt werden, obgleich Preise von 16 Rthlr. und darüber geboten wurden. Die Ernte von Leinsaat war in Galizien, auf dessen Zufuhren wir hauptsächlich angewiesen sind, ebenso reichlich als schön von Qualität. Unser Markt bot daher gute Auswahl, und es war leicht, sich zu mäßigen Preisen zu versorgen. Man zahlte für feinste Waare 6½—6¾ Rthlr. pro 150 Pfund, und würden die gleichzeitig bestehenden Leinölpreise von 15 bis 14 Rthlr. der Fabrikation gute Rechnung gelassen haben, wenn nicht erhebliche Verluste bei dem Leinkuchengeschäft einen großen Theil des Nutzens absorbirt hätten. Die hier im Laufe des Sommers eingeladenen Partien fanden bei dem kläglichen Stande der Oder bis zum Schluß des Jahres noch keine Gelegenheit, abzuschwimmen, viel weniger ihren Bestimmungsort zu erreichen, und verdarben, da die Waare ein so langes Aufbewahren auf dem Wasser nicht verträgt.

Das Rübölgeschäft war in dem vergangenen Jahre wesentlich durch die Versendungen nach Oesterreich influirt. Gleich im Beginn des Jahres gaben die in unserem letzten Bericht erwähnten umfangreichen Bestellungen von dort den Preisen eine steigende Richtung, denn da die vorjährigen Vorräthe gänzlich erschöpft waren und Alles, was fertig wurde, bereits seine Bestimmung hatte, so gelang es leicht, die Preise für effektive Waare bis zu Ende Januar von 14½ Rthlr. auf 16 Rthlr. zu heben. Von da ab bis Mitte März gingen die Preise mit der Verminderung des Bedarfs um etwa 1½ Rthlr. pro Ctr. zurück. Neue bedeutende Verladungen nach Oesterreich, welche erst mit Ablauf der Saison ihr Ende erreichten und unsere Bestände vollständig erschöpften, hatten eine abermalige Steigerung der Preise zur Folge, welche nach geringen Schwankungen zu Ende Juni die enorme Höhe von 17 Rthlr. pro Centner erreichten.

Der Handel auf Herbstlieferungen begann in diesem Jahre ungewöhnlich früh und erreichte schon im Februar einen ansehnlichen Umfang, da sich bei dem sehr erheblichen Report für diesen Termin viel Reflektanten fanden. Er begann mit 1 Rthlr. pro Ctr. und steigerte sich in dem Maße, als effektive Waare knapper wurde und an Werth gewann, bis gegen Ende Juni auf ca. 3 Rthlr. pro Ctr., denn während ersterer Termin mit 17 Rthlr. pro Ctr. schloß, gab es willige Verkäufer zu 14 Rthlr. auf Herbstlieferung.

Schon im Mai, namentlich aber im Juni, wurden auch von Oesterreich und Ungarn im Hinblick theils auf den großen Nutzen, welchen die vorjährigen Unternehmungen gelassen hatten, theils auf die schlechten Ernteaussichten in Ungarn, sehr ansehnliche Abschlüsse in Rüböl auf Lieferung bis Ende Dezember gemacht, und die ununterbrochene Nachfrage steigerte die Forderungen bis zur Höhe von nahezu 15 Rthlr. pro Ctr. Dieselben hatten jedoch bei ihren Einkäufen am hiesigen Platz ihren Bedarf resp. den Ausfall in den eigenen Kronländern weit überschätzt und nicht in Berechnung gezogen, daß sie für den Saatmangel in Ungarn reichlichen Ersatz in Galizien, Mähren und Böhmen fanden, deren reiche Ernten von keiner anderen Seite in Anspruch genommen wurden. Das Geschäft war daher für dieselben ein sehr verlustbringendes.

Die ununterbrochene Nachfrage nach Rüböl veranlaßte, und resp. der Umstand, daß die Saat vollkommen trocken eingebracht war, gestattete eine ungewöhnlich frühe Inbetriebsetzung der Fabriken. Schon zu Anfang Juli war dem dringendsten Bedürfniß durch neue Waare abgeholfen, und Mitte Juli war Lokewaare bereits auf 13½ Rthlr., also um 3½ Rthlr. pro Ctr. zurückgegangen.

Die Oesterreichischen Käufer machten Anfangs große Anstrengungen, durch Abnahme und Beziehung der Waare die Preise zu halten, jedoch vergebens, da die bezogenen Partien keine Verwendung fanden und nur dazu beitrugen, Wien und Pesth zu überführen und durch den hierdurch herbeigeführten Druck die Inhaber immer mehr zu entmuthigen. Es blieb ihnen daher nichts weiter übrig, als die Waare am hiesigen Platze zu realisiren. Ebenso dringend als früher die Nachfrage von dieser Seite war, waren jetzt die Anerbietungen, und bewirkten ein beständiges Weichen der Preise bis auf 10⅞ Rthlr. pro Ctr. für rohes Rüböl am Jahresschluß, und wurde somit den

hiesigen Verkäufern, zumeist Fabrikanten, ein Vortheil bis zu 4 Rthlrn. pro Ctr. gewährt.

Die Raffinerien hatten während des abgelaufenen Jahres lohnende Beschäftigung, indem ihnen für Raffinage ½ — 1 Rthlr. fast durchgängig gezahlt wurde. Der Absatz in raffinirtem Rüböl war anhaltend lebhaft.

Da in 1862 die Rapskuchen fortwährend gute Verwendung gefunden hatten, waren die Bestände bei Beginn der neuen Saison nicht bedeutend, und da überdies die anhaltende Trockenheit allgemein Befürchtungen wegen Futtermangels erregte, war reichlich Gelegenheit zu lohnenden Verkäufen auf Lieferung geboten, wofür bis 57 Sgr. pro Ctr. bewilligt wurden, nachdem die Preise mit 46 bis 47 Sgr. eingesetzt hatten. Bei den außerordentlich billigen Getreidepreisen gingen auch Rapskuchen später zurück und wichen bis zum Jahresschluß wieder auf 47 Sgr.

Leuchtstoffe exkl. Rüböl.

Von den flüssigen Leuchtstoffen wurden hier bis vor einiger Zeit vorzugsweise die aus Terpentinöl bereiteten: Camphin, Photadyl, Pinaffin, Gasäther fabrizirt und fanden hauptsächlich in Oberschlesien Absatz. Seit jedoch die Terpentinölpreise eine so abnorme Höhe erreicht haben, sind dieselben durch die Destillationsprodukte der Stein- und Braunkohlen, Photogen und Solaröl mehr und mehr verdrängt worden, welche ihrerseits wiederum, nachdem das frühere Vorurtheil einer außergewöhnlichen Gefahr bei dem Gebrauch überwunden worden, in dem Amerikanischen Petroleum eine immer mächtigere Konkurrenz bereits in einem großen Theile von Deutschland gefunden haben und voraussichtlich bald allgemein finden werden.

Ueber den Umfang des Geschäfts können wir, da der Vertrieb dieser Leuchtstoffe in den Händen zahlreicher, zum Theil kleiner Geschäfte liegt, nähere Daten nicht geben.

In Schlesien und Breslau hat übrigens raffinirtes Petroleum, welches im südlichen und westlichen Deutschland wegen seiner vorzüglichen Leuchtkraft und Billigkeit bereits in erheblichem Umfang verwendet wird, bisher noch nicht den erwarteten und verdienten Eingang finden wollen. Nach der Angabe eines sachkundigen und zuverlässigen Berichterstatters dürfte das nach Breslau bezogene Quantum 60 Ctr. nicht übersteigen, und es sind diese Beziehungen daher lediglich als Versuche zu betrachten.

Seife.

Die Seifenfabrikation in Breslau und der Provinz hat an Ausdehnung gewonnen. Eine große Anzahl der Fabrikanten hat auch fette Oele, namentlich die Amerikanischen Schmalzfette und die daraus gewonnenen Oele, sowie Walkfette und Olein, die früher nur vereinzelt in kleineren Partien an den Markt kamen, dieses Jahr aber massenhaft nach hier zu niedrigeren Preisen verkauft wurden, zu verarbeiten angefangen.

Die Preise für feste Seifen haben sich im Laufe des Jahres wegen der niedrigen Fettpreise gedrückt, dagegen erlangten die Preise für Schmierseifen einen kleinen Aufschwung.

Der Konsum von leichten gefüllten Seifen aus Berlin, Stettin und Sachsen hat abgenommen, und es wird hoffentlich den Anstrengungen vieler Breslauer und einiger Fabrikanten in der Provinz gelingen, die fremden Seifen nach und nach gänzlich zu verdrängen.

Harzseifen wurden wegen der enorm gesteigerten Harzpreise bedeutend weniger fabrizirt.

Koks.

Das Koksgeschäft weist Veränderungen gegen das Vorjahr nicht nach. Die großen Koksanstalten in der Provinz waren wegen des geringen Verbrauchs nur zum Theil im Betriebe.

Der Absatz der hiesigen Gaskoks findet wie bisher an einige Fabriken im Detail und als Feuerungsmaterial statt.

Die neue städtische Gasanstalt ist in 1863 noch nicht in Betrieb getreten.

Knochenmehl und künstlicher Dünger.

Der Bedarf an künstlichem Dünger war auch in diesem Jahre bedeutend, so daß sämmtliche Fabriken für ihre Produkte nicht nur willig Käufer fanden, sondern auch noch nicht unerhebliche Quantitäten fertigen Knochenmehls aus Oesterreich und Sachsen bezogen wurden.

Der Werth der allein in der Provinz Schlesien theils in Fabriken, theils durch gewöhnliche Stampfwerke erzeugten Produkte dürfte auf über ½ Million Thaler zu schätzen und hiervon circa 300,000 Rthlr. allein auf Breslau zu rechnen sein.

Das ausländische, meist geringere Fabrikat, für welches früher große Summen aus dem Lande gingen, ist jetzt durch das inländische fast ganz verdrängt und fand in diesem Jahre nur, wie oben erwähnt, aushülfsweise Verwendung.

Trotzdem, daß von Knochen große Posten aus Russisch-Polen eingeführt wurden, erreichten dieselben zum Herbst doch wieder einen Preis von 58—60 Sgr., der von den Fabrikanten schließlich angelegt werden mußte, um die Fabriken nicht außer Betrieb kommen zu lassen.

Die Fabrikatpreise konnten diesem Aufschlag des Rohmaterials nicht entsprechend folgen und stellten sich für gedämpftes Knochenmehl im Frühjahr 2½—3 Rthlr., im Herbst 3½—3½ Rthlr., für ungedämpftes 2½—2¾ Rthlr. pro Ctr.

Die Interessenten betonen wiederholt, wie wichtig es für ihren Industriezweig und mittelbar für die Landwirthschaft sein würde, wenn der Ausfuhrzoll für Knochen aus Rußland und Oesterreich und ferner die ausnahmsweise Anordnung wegfielen, daß Knochen, welche sonst mit einem Ausgangszoll von 15 Sgr. pro Ctr. belegt sind, zur See von der Russischen bis zur Mecklenburgischen Grenze zollfrei ausgeführt werden dürfen.

Spiritus und Sprit.

Die Kartoffelernte war in 1862 quantitativ und qualitativ gut gerathen (durchschnittlich in Schlesien 0,99). Die zahlreichen Brennereien konnten schon im August in Betrieb gesetzt werden, und die Spiritusproduktion in der Saison 1862/63 war eine außerordentlich große.

Trotz des weiter unten zu erwähnenden sehr bedeutenden Exports von Sprit genügten die Zufuhren nicht allein vollkommen dem Bedarf, sondern es sammelte sich noch ein Lager in roher Waare an, welches die Preise von 15 Rthlrn. im Anfang Oktober 1862 bis auf 14 Rthlr., am Jahresschluß und noch ferner bis 13½ Rthlr., Ende April und im Mai selbst nahezu bis zu dem seit fünf Jahren nicht mehr erreichten Preise von 13 Rthlrn. für 100 Quart herabdrückte; ja es wäre vielleicht ein noch größerer Rückgang der Preise eingetreten, wenn nicht große Quantitäten spekulationsweise aufgespeichert worden wären. Das Lager stieg von 1 Million Quart am Anfang des Jahres schon im April auf 3½ und Ende Mai auf 4½ Millionen Quart, der größte Vorrath, der wohl je in einer Brennperiode in Breslau vorhanden gewesen ist. Die durch die Trockenheit hervorgerufenen Besorgnisse für die neue Ernte in Schlesien und Ungarn und die dadurch angeregte Spekulation bei gleichzeitiger starker Nachfrage nach effektiver Waare aus Oberschlesien und am Orte selbst, dessen monatlicher Bedarf für Destillateure etwa ½ Million Quart beträgt, veranlaßten jedoch ein rasches Steigen der Preise, welche von Ende Juli bis Mitte August wieder auf 16 Rthlr. standen. Da in Berlin und Stettin die Preise noch höher waren, war der Terminhandel sehr lebhaft, während Sachsen und die Rheinlande — letztere mit Ausnahme des September, wo ca. 200,000 Quart aus dem hiesigen Markt genommen wurden — sich bei zwar geringen Vorräthen, aber guten Ernteaussichten nur für den dringendsten Bedarf versorgten, und Sachsen in richtiger Voraussicht der Konjunk-

turen für den Herbst- und Wintertermin, sowie für den 1864er Frühjahrstermin, als Verkäufer auftrat.

Als sich nun herausstellte, daß die Ernte im Allgemeinen günstig und in Beziehung auf Kartoffeln wenigstens besser ausfiel, als man gefürchtet hatte, die Getreidepreise allgemein zurückgingen und bei Beginn der 1863er Brennperiode noch über 1 Million Quart alter Spiritus vorräthig war, gingen die Preise seit Mitte August wieder sehr schnell auf den zu Anfang des Jahres notirten Preis von 14 Rthlrn. herab.

Wenngleich die Kartoffelernte für Schlesien in 1863, wie erwähnt, nicht so schlecht ausfiel, als man Anfangs gefürchtet hatte, so war dieselbe dennoch im Vergleich mit der normalen und resp. mit den Erträgen anderer Provinzen eine ungünstige (Regierungsbezirk Oppeln 0,80, Breslau 0,84, Liegnitz 0,82, im Durchschnitt 0,82, gegen 1,09 in Pommern, 1,07 in Sachsen, 1,00 in Preußen), und da sich in Folge dessen, abweichend von den gewöhnlichen Verhältnissen, die Preise in Leipzig niedriger, in Berlin und Magdeburg, wo die Differenz sonst gewöhnlich 1 Rthlr. beträgt, nur unbedeutend höher stellten, als hier, so war während des letzten Quartals 1863 der gewöhnliche Absatz nach dem Westen und Süden von Deutschland und nach der Schweiz fast vollständig unterbrochen.

Die Spirituspreise stellten sich loko Breslau für 8000 pCt. (resp. 100 Quart à 80 pCt. Tralles) wie folgt:

	Rthlr.
im Januar.....	auf 13,63
» Februar.....	auf 13,46
» März	auf 13,51
» April	auf 13,66
» Mai	auf 14,20
» Juni.....	auf 15,34
» Juli	auf 15,67
» August	auf 15,77
» September..	auf 14,89
» Oktober	auf 14,31
» November ..	auf 13,86
» Dezember ..	auf 13,90
im Jahresdurchschnitt .	auf 14,37

gegen 16,24 in 1862.

In Kündigung kursirten:

	Quart
im Januar.....	363,000
» Februar.....	303,000
» März.....	159,000
» April.....	507,000
» Mai	225,000
» Juni.....	159,000
» Juli	456,000
» August.....	348,000
» September..	495,000
» Oktober	182,000
» November ..	531,000
» Dezember...	357,000
im Ganzen..	4,085,000

Ueber Erzeugung, Ausfuhr und Verbrauch von Spiritus in Schlesien während der Jahre 1860—1863 giebt die nachstehende Zusammenstellung Auskunft:

	1860	1861	1862	1863
Zahl der im Betrieb gewesenen Brennereien...	1,068	1,052	1,083	1,099
Spiritus-Produktion. Qrt. à 80 pCt.	27,409,480	27,775,900	38,196,740	38,997,480
Branntwein-Steuer-Einnahme..... Rthlr.	1,370,474	1,388,795	1,909,837	1,949,874
Export-Bonifikation Rthlr.	167,961	126,591	378,427	480,955
Export... Quart à 80 pCt.	3,435,566	2,589,362	7,740,552	9,837,712
Netto-Einnahme .. Rthlr.	1,202,513	1,262,204	1,531,410	1,468,919
Konsum .. Quart à 80 pCt.	23,973,914	25,186,538	30,456,188	29,159,768

Es betrug in der Provinz Schlesien

	die Steuer pro Kopf.	das Konsumtions-Quantum pro Kopf.	
in 1860:	11 Sgr. — Pf.	5,52 Qrt.	Kopfzahl nach der Zählung von 1858: 3,269,613.
» 1861:	11 » 7 »	5,79 »	Kopfzahl nach der Zählung von 1861: 3,390,695.
» 1862:	13 » 7 »	6,77 »	
» 1863:	13 » — »	6,49 »	

Auch die Produktion von Melassespiritus war im Jahre 1863 ziemlich stark. Die Schlesischen Melasse-Spiritusbrennereien standen beinahe alle in vollem Betriebe und genießen jetzt den Vortheil, daß, während früher Melassespiritus 1—1½ Rthlr. pro 100 Quart unter Kartoffelspiritus bezahlt wurde, dieser Artikel jetzt bei einer kleinen Differenz von ½ bis ¼ Rthlr. pro 100 Quart gut verkäuflich ist. Der frühere größere Preisunterschied kam allein den Spritfabrikanten zu Gute, da in Italien zwischen Kartoffel- und Melassesprit kein Preisunterschied gemacht wird.

Gegen Ende des Jahres wurde eine neue Melasse-Spiritusfabrik in Koberwitz (Kreis Breslau) angelegt, welche zu den größten derartigen Etablissements Schlesiens gehört.

In Getreidespiritus ist die Produktion in der Provinz wegen der niedrigen Getreidepreise etwas größer gewesen als in 1862, doch ist dieselbe im Vergleich mit der von Kartoffelspiritus überhaupt gering.

Es wurden verarbeitet

in 1863	823,928	Scheffel,
» 1862	764,052	»
also mehr	59,876	Scheffel Getreide,

während in 1863 5,276,916 Scheffel Kartoffeln zu Spiritus verarbeitet worden sind.

Der Umsatz von Getreidespiritus in Breslau war sehr gering, die Zufuhren waren schwach, und es sind nur einige bedeutendere Verladungen von Kornspiritus nach dem Westen und während des Sommers nach Oberschlesien zu erwähnen.

Der Preis stellt sich für reine Waare ca. 2 Rthlr. pro 100 Quart höher ab hier, als Kartoffelspiritus.

Das Jahr 1862 war für das Spritgeschäft günstig, und es ist namentlich hervorzuheben und resp. dem letzten Bericht nachzutragen, daß wegen der großen Produktion und der im Verhältniß zu Berlin niedrigen Preise der Export nach Süddeutschland und der Schweiz in 1862 zuerst eine größere Ausdehnung gewann. Die gewöhnliche Ausfuhr nach Triest war in den Monaten September bis Dezember noch lebhafter als sonst.

Auch in 1863 herrschte in dem Spritgeschäft eine große Thätigkeit. Bis gegen Ende des Jahres, wo die niedrigen Spirituspreise in Leipzig, Berlin, Halle, Magdeburg die Konkurrenz nach dieser Richtung unmöglich machten, namentlich aber im Sommer fanden bedeutende Versendungen von Sprit nach Nordhausen, dem Rhein und den neu gewonnenen Absatzgebieten in Süddeutschland und der Schweiz statt. Ebenso war während des größten Theiles des Jahres ein lebhafter Abzug nach Triest, und es fanden selbst direkte Verschlüsse nach Mailand und Turin statt.

Nur während einiger Monate vom März an erfuhr das Geschäft zuerst eine bedeutende Abnahme, später eine fast vollständige Unterbrechung, weil die Oesterreichische Regierung die Export-Bonifikation erhöhte und dadurch die Wiener Fabrikanten in den Stand setzte, trotz der höheren dortigen Spirituspreise loko Triest billiger als Breslau zu verkaufen. Die durch die beunruhigenden Gerüchte über die Ernteaussichten in Ungarn veranlaßte enorme Steigerung der Spirituspreise in Wien neutralisirte für 1863 sehr bald die nachtheiligen Folgen dieser Maßregel, doch wird dieselbe, wenn sie nicht bloß eine durch die besonderen Verhältnisse des vergangenen Jahres hervorgerufene und vorübergehende, sondern eine bleibende sein sollte, dem hiesigen Geschäft nach Triest sehr bedeutende Schwierigkeiten in den Weg legen.

Hervorzuheben ist noch, daß nach dem Vorgange der gräflichen Renardschen Brennerei in Groß-Strehlitz, welche einen Französischen Kolonnen-Spritapparat bester Konstruktion aufgestellt und bereits ein ziemlich bedeutendes und lohnendes Geschäft direkt nach Triest gemacht hat, die Brennereibesitzer zum Theil anfangen, den produzirten Spiritus selbst zu rektifiziren und zu exportiren, statt ihn, wie bisher, als rohe Waare an die Spritfabrikanten zu verkaufen.

Weine.

Das Weingeschäft an dem Breslauer Markt litt zum Theil unter dem Druck der politischen Verhältnisse. Der Konsum in der Provinz beschränkte sich vorzugsweise auf billigere Weine; das sonst bedeutende Geschäft nach Polen war, abgesehen von zeitweiser Nachfrage nach feinen Weinen und besonders Champagner, durch die dortigen Unruhen und noch überdies durch die ungünstigen Valutenverhältnisse wesentlich gehemmt.

Was die einzelnen Sorten anlangt, so wurden in diesem Jahre bedeutende Abschlüsse in Bordeauxweinen nicht gemacht. Der erhöhte Import in solchen erklärt sich daraus, daß, nachdem die früheren Bestände fast gänzlich geräumt waren, bereits im Frühjahr 1862 große Quantitäten 1862er Ernte gekauft worden waren, welche größtentheils in dem verflossenen Jahre hier eingetroffen sind. Da die 1863er Ernte bedeutend geringer ausgefallen und in Folge dessen der 1862er Jahrgang wesentlich im Preise gestiegen ist, haben diejenigen, welche sich nicht bereits im Vorjahre zu billigem Preise versorgt hatten, ihre Lager nur für den wirklichen Bedarf vervollständigt. Auch die Aussicht auf die mit der Geltung des Französischen Handelsvertrages eintretende Ermäßigung des Eingangszolles für Weine von 8 resp. 6 Rthlr. auf 4 Rthlr. pro Ctr. mag in Verbindung mit den ebengedachten Umständen mit dazu beigetragen haben, daß von nicht unbedingt nothwendigen Beziehungen vor der Hand Abstand genommen wurde.

Die Rheinischen und Moselweine der früheren Ernten fanden fortgesetzt lebhaften Absatz, wie auch die nicht unwesentliche Vermehrung des Imports ergiebt. Trotz der großen und mitunter unsoliden Konkurrenz kleiner Rheinischer Häuser, welche durch ihre Reisenden die Provinz besuchen lassen, hat der hiesige Weinhandel in denselben einen ziemlichen Umsatz erzielt. Die 1863er Ernte ist qualitativ und quantitativ gering ausgefallen und wird hoffentlich die Grenzen der heimathlichen Provinz nicht überschreiten.

Von Ungarweinen haben die rothen Szegzarder die kleinen Französischen Weine vollständig verdrängt und werden ihren Platz vermuthlich auch nach der in Aussicht stehenden Ermäßigung des Eingangszolles für die letzteren behaupten. Dagegen liefern die Ofenburger und Ruster immer geringeres Produkt und verlieren mehr und mehr ihre frühere Beachtung. Dem Vernehmen nach erklärt sich dies daraus, daß die Produzenten an Stelle der bisherigen edelen, aber wenig ergiebigen, andere ergiebigere, aber geringere Reben angebaut haben. In Tokayer Weinen, welche für unseren Platz noch immer die wichtigsten sind, ist die Ernte quantitativ sehr gering gewesen, und wird auch qualitativ, wenngleich sich dies zur Zeit noch nicht vollkommen übersehen läßt, hinter dem 1862er Jahrgang, welcher sich sehr schön entwickelt, vermuthlich zurückstehen. — Die Polnischen Unruhen haben dem Absatz dieser Weine, welche hauptsächlich nach Polen gingen, sehr geschadet, und nur diesem Umstande ist es zuzuschreiben, daß noch eine ziemliche Auswahl von 1862er Weinen, allerdings zu wesentlich höheren Preisen, vorhanden ist.

In Betreff der anderen ausländischen Weine ist nichts von Erheblichkeit zu berichten. Das Geschäft wurde in dem bisherigen, nicht bedeutenden Umfange fortbetrieben.

Der Import ausländischer Weine in 1863 hat nach den amtlichen Listen des hiesigen Haupt-Steueramts den des Vorjahres um einige hundert Centner überschritten. Es wurden zur Verzollung gestellt:

	1863.	1862.	mehr.	weniger.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Ungarwein	5,956	6,695	—	739
Bordeauxwein	4,573	3,065	1508	—
Champagner	1,474	1,618	—	144
Cettewein	84	95	—	11
Burgunder	92	75	17	—
Portugiesische und Spanische Weine	464	453	11	—
	12,643	12,001	1536	894

Außerdem wurde von 10,117 Ctr. vereinsländischer Weine (gegen 9058 Ctr. in 1862) die Uebergangsabgabe erhoben. Bei der Zollexpedition am Oberschlesischen Bahnhofe wurden 2123 Ctr. Ungarweine (gegen 2989 Ctr. in 1862) zum Transit abgefertigt. Der Bestand an ausländischen Weinen in den Kreditlagern der hiesigen Weingroßhandlungen betrug am Jahresschluß 4476 Oxhoft gegen 4310 Oxhoft in 1862. Es ist daher, abgesehen von den anderen Abweichungen von untergeordneter Bedeutung aus den oben ausgeführten Gründen der Import und Umsatz in Bordeaux-, Rhein- und Moselweinen erheblich größer gewesen, während der von Ungarweinen abgenommen hat.

Butter.

Beim Beginn des Jahres 1863 waren bedeutende Bestände aus dem Vorjahre vorhanden. Auch der Winter lieferte bei gutem und reichlichem Viehfutter mehr als zum Bedarf nöthig war und ferner vergrößerten starke Zufuhren aus dem Glatzer Gebirge die Läger. Unter diesen Umständen war der Geschäftsgang bis zum Frühjahr schleppend. Von da ab entwickelte sich mehr Frage von den fremden Plätzen, und die sogenannte Grasbutter-Saison begann mit hohen Preisen. Da in Folge dessen bedeutende Zufuhren eintrafen, gingen die Preise bis Ende Juli wieder etwas zurück. Dagegen war von da ab bis zu Ende des Jahres wegen des durch die Trockenheit des vorigen Sommers verursachten Futtermangels die Produktion erheblich (wohl um ein gutes Drittel) geringer als gewöhnlich, und die Preise zogen daher wieder etwa 4—5 Rthlr. pro Ctr. an.

Im Ganzen stellte sich die Produktion und der Export von Butter im Jahre 1863 aus den angeführten Gründen wesentlich geringer, als die des Vorjahres. Die Preise variirten für Schlesische rohe Butter von 18—24 Rthlr., für zum Versand präparirte von 22—27 Rthlr. pro Centner. Böhmische und Galizische Butter kam nur wenig hierher, weil auch in jenen Gegenden wegen Futtermangels die Erzeugung geringer war.

Wir müssen leider wiederholt auf einige wesentliche Uebelstände der Schlesischen Butterfabrikation aufmerksam machen, welche im Gegensatz zu der sonst in allen Zweigen von Tag zu Tag sichtlich fortschreitenden landwirthschaftlichen Kultur geradezu zurückgegangen ist. Es betrifft dies namentlich die nicht genügende Entfernung der Milch resp. Molkentheile und das Hinzuthun einer mehr als für den Wohlgeschmack nothwendigen Quantität von Salz. Das Produkt verliert dadurch an Wohlgeschmack und wird häufig geradezu ungenießbar.

Schlesien ist wegen seiner guten Futtergewächse vor vielen anderen Gegenden geeignet, ein gutes Produkt zu liefern, und die Er-

fahrung hat gelehrt, daß sorgfältig präparirte Schlesische Butter auf allen Märkten gesucht ist. Abgesehen von dem bedeutenden Konsum in ganz Deutschland, würde sich namentlich die Aussicht auf einen starken Export nach England eröffnen.

Der Preisunterschied von 4 — 5 Rthlr. pro Ctr. für die feine resp. präparirte gegen die gewöhnliche Butter wiegt die Kosten der sorgfältigen Bearbeitung reichlich auf, und es wäre ebensowohl im Interesse unserer Landwirthschaft als des Handels unserer Provinz zu beklagen, wenn dem letzteren dieser lohnende Markt wegen mangelhafter Qualität des Schlesischen Produkts dauernd verschlossen bliebe.

Heringe.

In Breslau und in der Provinz werden fast ausschließlich Schottische Heringe konsumirt, die Zufuhren von Holländischen, Norwegischen und Küstenheringen kommen in Vergleich mit den ersteren kaum in Betracht.

Der Heringsfang an der Schottischen Küste hat im verflossenen Jahre 60,000 Tonnen weniger geliefert als in 1862. Demzufolge erhöhten sich die Preise nach und nach.

Auf den Eisenbahnen wurden dem hiesigen Platze zugeführt:

durch die	Breslau-Posener	Bahn	144,351 Ctr.,
»	Niederschl.-Märkische	»	3,039 »
»	Freiburger	»	218 »
»	Oberschlesische	»	157 »
		überhaupt.....	147,765 Ctr.

Versandt wurden:

auf der	Oberschlesischen	Bahn ..	96,193 Ctr.
»	Breslau-Posener	» ..	192 »
»	Freiburger	» ..	5,535 »
»	Niederschlesisch-Märkisch. Bahn		183 »
			102,403 »
		so daß....	45,362 Ctr.

oder 15,121 Tonnen Heringe in Breslau verblieben resp. verbraucht worden sind. Von diesen wurden im Bezirk des hiesigen Haupt-Steueramtes verzollt resp. in freien Verkehr gesetzt:

10,773 Tonnen oder 32,319 Ctr.
gegen 10,219 » » 30,657 » in 1862,
mithin mehr 554 Tonnen oder 1,662 Ctr.

Mehl.

Es ist wohl kein Zweig der Industrie in Schlesien so stark vertreten, wie die Mehlmühlen, selbst wenn man nur die größeren zählt und von den sog. Landmühlen absieht. Von den ersteren sind in den letzten Jahren eine ganze Anzahl neue und große Etablissements entstanden, und es steht dem Vernehmen nach die Errichtung von noch weiteren in Aussicht.

Durch die zahlreiche Konkurrenz auf den großen Märkten, wohin jede Mühle ihre Fabrikate zu verkaufen sucht, ist daher das Geschäft erschwert, und wegen der gedrückten Preise und der allgemeinen Unlust zu Spekulationen im Ganzen wenig lohnend.

An Umfang hat das Geschäft in 1863 verloren, weil die großentheils durch Wasserkraft getriebenen Mühlen wegen der anhaltend trockenen Witterung lange Zeit entweder ganz still stehen mußten oder nur theilweise arbeiten konnten, und daher überhaupt weniger Mehl für den Handel fabrizirt worden ist.

Außerdem trug auch der niedrige Wasserstand wesentlich zur Verminderung des Exportes bei. Kahnverladungen waren seit Ende Mai unmöglich und die hohen Eisenbahnfrachten kann das Fabrikat wenigstens auf weite Strecken nicht tragen.

Die Versendungen außerhalb der Provinz bestanden hauptsächlich in Weizenmehl, und gingen nach Berlin, der Lausitz und Sachsen. Roggenmehl gab wegen der verhältnißmäßig hohen Kornpreise nirgends hin Rechnung.

Dagegen fanden Gerstenfabrikate, besonders Graupen, guten Absatz, ebenso waren wegen des großen Futtermangels alle Futtermehle und Kleien sehr gesucht.

Die Qualitäten sämmtlicher Mehle waren, da die trockene Witterung der Körnerbildung außerordentlich vortheilhaft gewesen war, sehr gut und für den Versand geeignet. Die Abschaffung der Mahl- und Schlachtsteuer bleibt der dringende Wunsch dieses Industriezweiges.

Stärke.

In der Lage der Stärkefabrikation hat sich im Wesentlichen nichts verändert.

Die Produktion von Weizenstärke dürfte der vorjährigen mindestens gleich geblieben sein, oder sogar zugenommen haben, während die der Kartoffelstärke wegen der namentlich im Vergleich zu den Getreidepreisen hohen Kartoffelpreise fast ganz eingestellt werden mußte.

Der Absatz nach Berlin scheint sich etwas gehoben zu haben und das für das Hallische und gegen das Schlesische Fabrikat vorhandene Vorurtheil abzunehmen.

Die Preise für Luftstärke stellten sich in den verschiedenen Monaten durchschnittlich im Januar 7⅓ Rthlr., Februar 7 Rthlr., März 6⅔ Rthlr., Juni 7⅓ Rthlr., Juli 7⅓ Rthlr., August 7 Rthlr., September 6⅔ Rthlr., Oktober 6⅔ Rthlr., November 6⅔ Rthlr., Dezember 6⅔ Rthlr. per Ctr., variirten also zwischen 6⅔ Rthlr. (im Dezember) und 7⅓ Rthlr. per Ctr. (im Juni). Ofenstärke bedang 35 Sgr. mehr, Schabestärke 10 Sgr. weniger.

Die Verwerthung der Abgänge (des Kleberfutters) zur Schweinemast hat ein lohnendes Resultat nicht ergeben, weil wegen der Furcht vor der Trichinenkrankheit die Preise des Mastviehs fast auf den Einkaufspreis gefallen waren.

Denaturirte Stärke wird trotz der Steuerermäßigung nicht gekauft, weil dieselbe durch das zur Bedingung gemachte Zerbröckeln in kleine Stücke und die starke Beimischung von Ultramarin ein schmutziges und unvortheilhaftes Ansehen erhält, und es ist daher, wie uns die Fabrikanten berichten, von der Denaturirung kein Gebrauch gemacht worden.

Rübenzucker.

Die amtlichen Zusammenstellungen ergeben, daß in der Zeit vom 1. September 1862 bis 31. August 1863 wesentlich übereinstimmend mit der von uns in dem letzten Bericht angegebenen Zahl 3,469,260 Ctr. Rüben verarbeitet worden sind; in der laufenden Kampagne 1863/64 wird sich nach vorläufigen Privatermittelungen dies Quantum etwas höher auf ca. 3,662,000 Ctr. stellen, welche sich in der in Anlage C. nachgewiesenen Art unter die vorhandenen Fabriken der Provinz vertheilen.

Mit der Verarbeitung sind 37 Fabriken beschäftigt gewesen; drei kleine Fabriken haben es bei Beginn der Kampagne vorgezogen, ihre Rüben zu guten Preisen an Nachbarfabriken zu verkaufen.

Im Frühjahr waren die Aussichten für die neue Kampagne durchaus günstig; der Rübenbau hatte in Folge der im Herbst 1862 gezahlten hohen Rübenpreise eine weitere Ausdehnung erfahren, und die Rübenpflanzen gingen, von der fruchtbaren Frühlingswitterung begünstigt und von Ungeziefer wenig belästigt, im Allgemeinen vollzählig und kräftig auf. Die darauf folgende anhaltende Dürre trat jedoch der weiteren Kräftigung und Entwickelung der Pflanzen hindernd entgegen und hatte eine vorzeitige Reife der Rüben zur Folge. Bereits Mitte September war fast sämmtliches Rübenkraut verwelkt und dem Abfallen nahe. Da wiederholte Polarisationen ein sehr günstiges Resultat ergeben hatten, hätte der Ausfall von der Quantität durch die Qualität theilweise ersetzt werden können, wenn die Fabriken die Kampagne schon damals hätten eröffnen können, die

meiſten waren jedoch theils wegen Umbauten oder Reparaturen, theils wegen des abnormen Waſſermangels hieran verhindert. Trotzdem verſorgten ſich einige Fabriken aus Furcht, daß bei dem allgemeinen Futtermangel ſonſt ein Theil der Rüben von den Produzenten zu Futter zurückbehalten und das zu verarbeitende Quantum dadurch noch mehr geſchmälert werden möchte, ſchon jetzt zu außerordentlich hohen Preiſen und nöthigten andere nahe gelegene konkurrirende Etabliſſements, das Gleiche zu thun. Der Ende September eingetretene Regen that der Qualität der Rübenernte Eintrag, während er der Quantität zu gute kam. Die Zurückhaltung der Produzenten rief jedoch eine Zeit lang die Meinung hervor, daß das zur Verarbeitung kommende Rübenquantum noch bedeutend hinter den ohnehin geringen Erwartungen zurückbleiben würde, und die Nothwendigkeit, die in den Fabriken angelegten Kapitalien nicht ruhig liegen zu laſſen, oder durch Verarbeitung der ſelbſt gebauten mit der entſprechenden Menge gekaufter Rüben wenigſtens die Hauptunkoſten zu decken, ließ unter den Fabrikanten, namentlich im Breslauer, Neumarkter, Schweidnitzer, Striegauer und Jauerſchen Kreiſe, eine Konkurrenz entſtehen, welche die Preiſe für Rüben zu der bisher noch nie erreichten Höhe von 15, 16, ſelbſt 16½ Sgr. pro Ctr. loko Bahnhof trieb. Als unter dieſen Umſtänden die Produzenten ihre ſämmtlichen, die frühere Schätzung bedeutend überſteigenden Rübenvorräthe an den Markt brachten, ſanken die Preiſe wieder nach den verſchiedenen Gegenden bis auf 13, 12 und ſelbſt 10 Sgr. pro Ctr.

Der Zuckergehalt der Rüben 1863er Ernte ſteht dem des Vorjahres nach und wird ſich im Durchſchnitt nicht höher als etwa 12 pCt. annehmen laſſen.

Das bis gegen Weihnachten anhaltende milde Wetter hat gegründete Beſorgniſſe in Betreff der Konſervirung der Rüben wachgerufen. In der Provinz Sachſen und im Oderbruch ſoll die Rübenernte, wenn auch nicht voll, doch ungleich günſtiger ausgefallen und die Qualität beſſer als im Vorjahre ſein. Im Allgemeinen dürfte das Quantum der im Zollverein zu Zucker zu verarbeitenden Rüben auf ca. 39 Millionen Ctr., alſo bedeutend höher als ſelbſt in den beſten Vorjahren zu ſchätzen ſein, während ſich in Frankreich und in Oeſterreich vermuthlich ein ſehr bedeutender Ausfall herausſtellen wird[1]).

Die Preiſe von Rohzucker erweiſen in der Kampagne 1862/63 nur geringe Schwankungen. Mit Ausnahme einiger nicht beträchtlichen Poſten, die im Sommer nach Polen ausgeführt wurden, konnten Fabrikanten nur im Inlande Abſatz ſuchen, und da Raffinadeure zurückhaltend blieben, zogen es Einige vor, ſelbſt zu raffiniren. Den niedrigſten Stand hatte Rohzucker im Januar, wo I. Produkt mit 10½—11½ Rthlr. bezahlt wurde.

In der laufenden Kampagne fand ſich erſt Anfang November etwas Leben im Rohzuckergeſchäft — im Anſchluß an die Bewegung der Indiſchen Zuckermärkte und die durch Franzöſiſche Käufer in Magdeburg hervorgerufene Preisſteigerung — und Preiſe erfuhren vorübergehend eine ziemlich bedeutende Steigerung. Den höchſten Preis erreichte I. Produkt Ende November mit 12—12½ Rthlr.

Das Geſchäft in raffinirten Zuckern war das ganze Jahr hindurch befriedigend. Bei der Geringfügigkeit der aus der Kampagne 1861/62 herübergenommenen alten Beſtände und dem mäßigen Ergebniß der Rübenernte in 1862 hatte ſich die Meinung dem Artikel ſchon im Beginn der Kampagne 1862/63 zugewendet. Das Jahr 1863 begann mit guter Kaufluſt, welche während der erſten Monate bei übrigens nur geringen Preisſchwankungen ſo lebendig blieb, daß die erſte Hand zu keinen Lägern kam, einzelne Fabriken ihre Produktion ſogar dauernd auf Monate voraus verſchloſſen hatten. Ein entſchiedenes Höhergehen der Preiſe führte der lebhafte Abzug nach Polen während des zeitweiligen gänzlichen Offenſeins der Grenze in Folge des dort ausgebrochenen Aufſtandes herbei, und die Preiſe ſtiegen im Mai und Juni um reichlich 1½ Rthlr. und waren gegen Ende Juni 1½—1¾ Rthlr. höher als bei Beginn des Jahres.

Auch die Spekulation wurde unter dieſen Umſtänden rege und es wurden belangreiche Ankäufe, beſonders von feinen Brot- und gemahlenen Zuckern zum großen Theil auf benachbarten Märkten gemacht. Das Gros der Beſtände befand ſich nach dieſer Zeit in zweiter Hand, während die Vorräthe in erſter Hand auf ein Minimum reduzirt waren. Die dieſen Meinungskäufen zu Grunde liegende Befürchtung, daß unſere inländiſchen Beſtände dem Konſum bis zur neuen Kampagne nicht genügen würden, rechtfertigte ſich in den ſpäteren Monaten nicht.

Im Juni traten für das Polniſche Geſchäft Indiſche Zucker und auch über Hamburg bezogene Franzöſiſche Rübenzucker in Konkurrenz und die Preiſe gingen daher bei ruhigem Geſchäft während der Sommermonate bis Mitte Auguſt ca. 1—1½ Rthlr. zurück, und es fand im Auguſt und September nur ein kleines Bedarfsgeſchäft ſtatt. Als aber Ende September die Berichte von dem ſchlechten Ausfall der Rübenernte in Frankreich und von der Minderproduktion in den überſeeiſchen Ländern eintrafen, Frankreich, wie bereits erwähnt, in Magdeburg[1]) große Poſten Rohzucker aus dem Markt nahm, die Beſtände alter Waare abnahmen, Klagen über die neue Rübenernte in weiteren Kreiſen verlauteten und neue Zucker nur ſpärlich und ſpät an den Markt kamen, ſtiegen die Preiſe wieder und erreichten Ende November wieder den Stand von Ende Juni.

Später wurde unter dem Eindrucke der unſicheren politiſchen Verhältniſſe die Stimmung immer matter und forcirte Angebote von auswärts bewirkten einen vorübergehenden erheblichen Rückgang der Preiſe, jedoch erholte ſich nach dem Feſte das Geſchäft bald von dieſem kurzen Drucke, und es zeigte ſich wieder Kaufluſt.

Die Preiſe von Brotzucker und Farinen ſtellten ſich am hieſigen Platze je nach Qualität, pro Ctr.:

niedrigſter:

für Raffinade	16⅔—17	Rthlr.
für Melis.....	15 —16⅔	»
für weißen Farin	14½—15½	»
für gelben Farin	12 —13½	»
für braunen	9½—11	»

im Januar; höchſter:

für Raffinade.....	17½—18¾	Rthlr.	im November,
für Melis	17½—18	»	im Juni,
für weißen Farin .	15½—16¾	»	im November,
für gelben Farin .	12½—14¾	»	im Juni,
für braunen Farin	11 —12	»	im Juni u. November.

Für Melaſſe waren die Preiſe auch in dieſem Jahre vom Stande der Spiritusnotirungen abhängig und variirten zwiſchen 30 und 35 Sgr. pro Ctr.; nur im Monat Juni wurden einige Poſten zu höherem Preiſe aus dem Markt genommen.

Kaffeeſurrogate.

Die Trockenheit des Frühjahrs und Sommers that der Entwickelung der Pflanzen großen Eintrag. Manche Anbauer ſahen ſich zum Umpflügen der Felder genöthigt, andere konnten wegen des Ausfalls in der Ernte ihre Lieferungsverbindlichkeiten kaum zur Hälfte erfüllen, nur in tiefliegendem naſſen Lande gediehen die Wurzeln normal. Trotz des größeren Anbaues von Cichorien blieb daher die Anfuhr gegen das vorige Jahr um ca. 20 pCt. zurück, und die Fabrikanten gewährten freiwillig eine Preiserhöhung von 14 auf 15 Sgr. pro Ctr. (gegen 13 Sgr. in 1862). Die Qualität der Wurzel war gut, zum Theil vorzüglich, der Preisaufſchlag glich ſich einiger-

[1]) Der oben erwähnte Ausfall in der Rübenzucker-Produktion wird in Frankreich auf ca. 1,600,000 Ctr., in Oeſterreich auf ca. 600,000 Ctr. geſchätzt.

[1]) Das Quantum der in Magdeburg bis Ende dieſes Jahres für den Export gekauften Rohzucker wird auf 100- bis 120,000 Ctr. taxirt.

maßen bei der Verarbeitung auf den Darren dadurch aus, daß sich ein um einige Prozent geringerer Verbrauch von grüner Waare pro 100 Pfd. trockener herausstellte als im vorigen Jahre.

Auch die Rüben waren, obschon sie den 1862er nicht vollkommen gleich kamen, von guter Qualität. Dieser Umstand und günstige Rohzucker-Konjunkturen machten es den Zuckerfabrikanten möglich, Preise anzulegen, wie sie seit der Kultur dieser Pflanze in unserer Provinz noch niemals erzielt worden. Die Kaffeesurrogat-Fabriken konnten zu solchen Preisen um so weniger konkurriren, als die Rübenproduzenten von diesen noch eine besondere Entschädigung (2 Sgr. pro Ctr.) für den Verlust der als Futter werthvollen Preßrückstände beanspruchten. Zur Verarbeitung konnte daher, außer der zu billigen Preisen früher kontrahirten, nur solche Waare kommen, welche lediglich auf Gewicht und Volumen gezogen, ihres geringen Zuckergehaltes wegen von Zuckerfabriken unbeachtet blieb und deshalb billiger (11 bis 12 Sgr.) zu haben war.

Trotzdem würde die Lage des Cichoriengeschäfts nicht ungünstig gewesen sein, wenn ein dem Preise des Rohprodukts angemessener Aufschlag der Fabrikate zu erzielen gewesen wäre. Dies war jedoch wegen der überaus günstigen Ernte der Provinz Sachsen und vornehmlich der Magdeburger Gegend nicht möglich und war das Geschäft daher wenig lohnend.

Im Betriebe waren in Breslau 4 Fabriken und 4 Darranlagen in der nächsten Umgegend, in welchen zusammen an grünen Cichorienwurzeln und Rüben 4- bis 500,000 Ctr. abgedarrt worden sein mögen. Der größte Theil davon wurde in den Cichorienfabriken selbst, der kleinere in den Darranlagen verarbeitet, kam aus diesen à 2½ Rthlr. pro Ctr. an den Markt und ging meist in die Hände der Fabrikanten über. Das Quantum der in hiesigen Fabriken angefertigten Kaffeesurrogate ist auf 80- bis 90,000 Ctr. zu schätzen, welche einen Werth von 350- bis 400,000 Rthlr. repräsentiren. Ein bedeutender Aufschwung des Geschäfts ist nur dann zu hoffen, wenn die Kultur der Cichorienwurzeln, welche hier billiger als in der Provinz Sachsen zu produziren sind, in hiesiger Gegend eine weitere Verbreitung gefunden haben wird.

Im Allgemeinen giebt man sowohl am hiesigen Platz, als in dem Westen und Süden der Provinz, dem Magdeburger Fabrikat unbedingt den Vorzug, was mehr einem Vorurtheil des Publikums als wirklichen Vorzügen jenes Fabrikats zuzuschreiben ist. Das hiesige Fabrikat findet nur zu billigeren Preisen spärlichen Eingang. Das Hauptabsatzgebiet desselben ist Oberschlesien, Posen, die Grenzdistrikte von Polen (mittelbar durch die Grenzerte) und Ost- und Westpreußen, und erfreut sich die Breslauer Etiquette namentlich in den letzteren eines verdienten Rufes.

Tabake und Cigarren.

Die Wirkungen des Amerikanischen Krieges machen sich immer noch, wenngleich in geringerem Maße, fühlbar. Billigere Notirungen in den Ursprungsländern, die allgemeine Abneigung, sich zu den Anfangs bestehenden hohen Preisen in größere Unternehmungen einzulassen, reiche, die vorjährigen zum Theil erheblich übersteigende Zufuhren nach dem Kontinent, bewirkten auch bei uns, namentlich in der zweiten Hälfte des Jahres, einen wesentlichen Rückgang der Preise der meisten Sorten Amerikanischer Tabake.

Die inländischen Tabake wurden von dieser Konjunktur nur wenig berührt und behaupteten, mit geringen Veränderungen, die vorjährigen Schlußpreise; einzelne, wie z. B. die Uckermärker, sind sogar noch im Preise gestiegen.

Ueber den qualitativ wie quantitativ ungünstigen Ausfall der Schlesischen Tabakernte haben wir an einem anderen Orte berichtet.

Mehr begünstigt war die Pfalz, deren Ernte etwa auf 400,000 Ctr. geschätzt wird, und zum Theil auch die Uckermark, und es gingen wegen der guten Ernte daher auch in der Pfalz Anfangs die Preise zurück, indessen hoben dieselben sich unter dem Eindruck der Gerüchte von einer in dem Amerikanischen Kongreß beabsichtigten Produktionssteuer auf Tabak und wegen großer, wahrscheinlich für die Oesterreichische Regie durch ein Handlungshaus gemachten Einkäufe sehr bald zu der vorjährigen Höhe.

Der Handel in ausländischen Rohtabaken war, wie bisher, ohne Bedeutung.

Dagegen weist die Cigarren-Fabrikation trotz der Sächsischen Konkurrenz ein gutes Resultat auf. Die Fabriken hatten während des ganzen Jahres reichliche und lohnende Beschäftigung, der Absatz in der Provinz nach Preußen, Posen, Berlin war ziemlich lebhaft. Neue größere Fabrikanlagen sind nicht errichtet worden, dagegen haben sich an verschiedenen Orten der Provinz einzelne Arbeiter niedergelassen, die allein, oder mit wenigen Gehülfen sich fast ausschließlich mit der Verarbeitung inländischer Tabake beschäftigen und das, gewöhnlich sehr mangelhafte Fabrikat meist an kleine Händler oder in kleinen Quantitäten direkt an die Konsumenten verkaufen.

Der provinzielle Verbrauch ist fortwährend im Steigen und die Nachfrage wendet sich immer mehr von den billigeren Sorten ab und den besseren Mittelqualitäten zu, ein Zeichen allmälig fortschreitenden Wohlstandes. Dagegen ist der Absatz nach Polen und den Grenzdistrikten, nachdem derselbe während der vollständigen Oeffnung der Grenze einen vorübergehenden Aufschwung genommen, fast gänzlich ins Stocken gerathen, da die Grenzkontrolle jetzt unter Mitwirkung des Militairs überaus streng gehandhabt wird.

Noch immer macht sich bei der Cigarrenfabrikation, obwohl dieselbe zu den bestbezahlten Arbeiten gehört, der Mangel an guten Arbeitern fühlbar.

Die im Laufe des Jahres von dem Königlichen Handels-Ministerium der Handelskammer übersandten verschiedenen Sorten von Paraguay-Tabaken und Cigarren sind verschiedenen Fabrikanten des engeren und weiteren Bezirks zur Anstellung von Versuchen mitgetheilt worden. Wenngleich als Resultat dieser mehrfachen und sorgfältigen Prüfungen sich ergeben hat, daß diese Tabake nach Farbe und Geschmack sich für den hiesigen Markt nicht eignen und auch im Preise sich höher stellen, als andere Tabake und Cigarren gleicher Qualität, und hiernach dieser Versuch weitere Tabaksbeziehungen von Paraguay vermuthlich nicht zur Folge haben wird, so haben doch die Interessenten die vorsorglichen Bemühungen des Königlichen Handels-Ministerii mit Dank anerkannt, und es ist uns eine ehrenvolle Pflicht, diesem Dank auch unsererseits hiermit nochmals Ausdruck zu geben.

Baumwollenspinnerei und Manufaktur.

Hinsichtlich der Lage der gesammten Baumwollen-Industrie können wir wesentlich auf den vorjährigen Bericht verweisen. Die Ursachen, welche schon seit mehreren Jahren lähmend auf dieselbe wirkten, dauerten fort und äußerten ihre Wirkungen in verstärktem Maße. Der Preis der rohen Baumwolle verfolgte den Monat März an von Neuem eine durch mannigfache Schwankungen unterbrochene steigende Richtung, an der jetzt auch Ostindische Baumwolle mehr als bisher Theil nahm, so daß letztere gegen Ende Oktober bereits reichlich das Fünffache des zwanzigjährigen Durchschnittswerthes der Zeit vor Ausbruch des Krieges erreicht hatte. In Folge der nothwendigerweise ebenfalls erhöhten Forderungen für baumwollene Gespinnste und Gewebe griffen die Konsumenten, soweit sich der Verbrauch nicht überhaupt auf das Aeußerste einschränkte, nach Ersatzartikeln. Da die Fabrikation jedoch, wenn sie sich auch ebenfalls verringerte, in steter Hoffnung auf Besserung der Verhältnisse [illegible] zögerte, bei den enormen Preisen das Halten großer Lager aber doppelt drückend war und jede Spekulation, die sonst zeitweisen Ueberfluß aufnahm, vollständig aufgehört hatte, so waren Fabrikate fortwährend nur mit großen Verlusten unterzubringen.

In der ungünstigsten Lage befand sich die Baumwollenspinnerei. Die diesseitigen Spinnereien, welche meist niedrige und Mittelnummern fabrizirten, waren auf den Bezug Ostindischer Baumwolle aus England angewiesen, welche letztere fortwährend nicht allein theurer, sondern

auch unreeller wurde, ſo daß die Liverpooler Kommiſſionshäuſer jede Garantie für den Ausfall der durch ſie gekauften Baumwolle abzulehnen genöthigt waren. Den meiſten Verluſt an Abfall ergaben die beſſer geſtapelten, zu Mittelnummern verwendeten Surates; bei den kurz geſtapelten Bengal-, Scinde und Chinawollen war das Verhältniß des Abfalls weniger ungünſtig. Von Amerikaniſchen Baumwollen, beſonders Südamerikaniſchen (Braſil), kamen manche kleine Poſten direkt nach Deutſchen Hafenplätzen, von denen aber nur wenig für Schleſiſche Spinnereien genommen wurde. Aegyptiſche Baumwolle, die im Allgemeinen eine bedeutende Rolle ſpielte und beſonders in Süddeutſchland ſtark verbraucht wurde, wird nach Schleſien noch faſt gar nicht bezogen.

Bei der fortwährend unterbrochenen und beſchränkten Fabrikation und bei dem Umſtande, daß die geringeren Baumwollen viel ſchwieriger und langſamer und alſo auch koſtſpieliger zu ſpinnen ſind, ſtellten ſich die Fabrikationskoſten für die verſchiedenen Fabriken natürlich je nach dem Betriebe verſchieden, durchweg aber bedeutend höher, bei manchen vielleicht doppelt ſo hoch, als bei regelmäßiger Arbeit.

Der Verbrauch von Garn war in allen Sorten durch die hohen Preiſe weſentlich beſchränkt, vornehmlich jedoch in den Mittelnummern von 10—24, ſtatt deren, insbeſondere zu Schuß, meiſt Werggarne, größtentheils Engliſches und Böhmiſches Geſpinnſt, verwendet wurden. Für niedrige Nummern zu Parchenten, ſowie für die feineren Baumwollengarne, ſind Werggarne und feine Leinengarne kein Surrogat, und war daher in dieſen Gattungen die Verminderung des Verbrauchs weniger empfindlich.

Bei dem fortwährenden Wechſel der Konjunkturen waren die Reſultate des Geſchäfts auch ſehr verſchieden. Während einzelne Spinnereien durch glückliche Spekulationen beim Bezug der Baumwolle und dadurch, daß ſie den richtigen Zeitpunkt beim Verkauf der Geſpinnſte getroffen, den Verkauf an Spinnlohn gedeckt, zum Theil auch noch Zinſen aufgebracht haben, haben andere mehr oder weniger bedeutende Verluſte erlitten; vorzugsweiſe diejenigen, welche, auf Mittelnummern eingerichtet, zum Spinnen derſelben die beſſer geſtapelten Oſtindiſchen Baumwollen verwandten. Im Allgemeinen iſt anzunehmen, daß die Schleſiſchen Spinnereien nur ungünſtige Reſultate erzielt haben.

Wie viele von den in Schleſien vorhandenen Spindeln gefeiert haben, iſt nicht zu ermitteln, da der Stillſtand kein regelmäßiger war. Die größte Einſchränkung fand gegen Schluß des Jahres ſtatt, da in den Monaten Oktober, November, Dezember der Verkehr gänzlich ſtockte.

Der Hauptabſatz für die Schleſiſchen Spinnereien war wie immer in der Provinz ſelbſt. In der erſten Hälfte des Jahres wurde Manches nach Polen verkauft, da die Grenze zeitweiſe ganz geöffnet war; mit der Erhöhung der Preiſe im Juli und Auguſt erlahmte jedoch das Geſchäft dahin und hörte im November in Folge des Sinkens der Ruſſiſchen Valuta gänzlich auf.

Die Schwankungen der Baumwollen- und Garnpreiſe ſind aus folgenden Notizen erſichtlich:

Es koſteten:

	1. Januar.	6. März.	4. Septbr.	23. Oktbr.	31. Dezbr.
Amerik. Baumw. middl. Orleans	25 Pce.	21 Pce.	24 Pce.	29½ Pce.	27½ Pce.
Fair Dollerah.....	17 »	15 »	18½ »	23½ »	22 »
Bengals.....	13 »	10 »	13½ »	19½ »	17½ »
30er Water, Engliſch	27½ »	27 »	26½ »	34 »	31 »
40er Kette, Deutſch	22½ Sgr.	22 Sgr.	24 Sgr.	29½ Sgr.	29½ Sgr.
20er Water, Deutſch aus Surate	17½ »	19½ »	20½ »	24 »	26 »
20er Mule, Deutſch.....	16½ »	18½ »	19 »	20 »	20 »
½ Mule, Deutſch	15 »	nominell	16½ »	17½ »	18½ »

Daß unſere Fabrikanten nicht ſowohl dem Inslebentreten des in dem Preußiſch-Franzöſiſchen Handelsvertrage ſtipulirten Tarifs, als einer Ausdehnung deſſelben auf die Engliſchen Fabrikate mit Beſorgniß entgegenſehen, haben wir bereits früher berichtet. Dieſe Beſorgniß iſt allerdings ſpeziell für Schleſien dadurch gerechtfertigt, daß daſſelbe, ſo lange ihm der Oeſterreichiſche und Ruſſiſche Markt verſchloſſen bleibt, durch ſeine geographiſche Lage hauptſächlich auf den Abſatz nach dem Norden angewieſen iſt, wo die der unſrigen ohnedies überlegene Engliſche Baumwollen-Induſtrie noch durch die billigen Seefrachten in der Konkurrenz begünſtigt wird.

Die Intereſſenten, d. h. die Baumwollenweber, um die es ſich hier zunächſt handelt, da die Geſpinnſte durch den Tarif des Preußiſch-Franzöſiſchen Handelsvertrages hinlänglich geſchützt ſind, behaupten, daß eine ſolche Generaliſirung des Tarifs ihren wichtigen Induſtriezweig geradezu ruiniren würde und mittelbar würde damit auch die Exiſtenz der Spinnereien in Frage geſtellt ſein. Obwohl wir dieſe Befürchtungen nicht vollkommen theilen, halten wir uns doch für verpflichtet, dieſe Anſicht der Intereſſenten zu referiren, und hoffen in jedem Falle, daß die Königliche Staatsregierung Alles aufbieten werde, um die gefürchteten nachtheiligen Folgen des Handelsvertrages abzuwenden.

In dem Handel mit Baumwollengarnen (Twiſten) haben theils die durch den Amerikaniſchen Krieg veranlaßten Konjunkturen, theils die außerordentlich geſteigerte Nachfrage nach Twiſten aus Indien und China, eine vollſtändige Umwälzung, deren wir beiläufig bereits in den zwei letzten Berichten gedacht haben, hervorgerufen. Während Schleſien früher ſeinen Bedarf zum größten Theil durch Engliſche, nur zum kleinſten Theil durch inländiſche Geſpinnſte deckte, hat ſich das Verhältniß jetzt weſentlich umgekehrt geſtaltet. In den erſten Monaten des Jahres war es bei ſteigenden Preiſen in manchen Nummern noch möglich, mit Engliſchen Twiſten zu handeln; von da ab fiel die Verſorgung des Bedarfs faſt ausſchließlich den inländiſchen Spinnereien zu, und erſchwerten zahlreiche Agenten derſelben durch direkte Verkäufe dem Zwiſchenhändler das Geſchäft.

Der Gang des Geſchäfts war ſchleppend. Es fehlte an Vertrauen. Die Spekulation ruhte gänzlich, und es wurde nur für den dringendſten Bedarf gekauft. Namentlich ſeit dem September, wo die Preiſe in England noch über den höchſten Stand des Jahres 1862 ſtiegen und auch unſere, ſowie alle übrigen Spinnereien des Kontinents dieſer Bewegung zu folgen verſuchten, ſtockte der Abſatz bis gegen Ende des Jahres faſt gänzlich.

Der Umſatz war daher im Ganzen gering, das Geſchäft für den Garnhändler wenig lohnend.[1])

---

[1]) Nach den offiziellen Statiſtiken wurden an Baumwollengarnen und Twiſten befördert:

Auf der Niederſchleſiſch-Märkiſchen Eiſenbahn:

nach	1863. Ctnr.	1862. Ctnr.	1861. Ctnr.	1860. Ctnr.	1859. Ctnr.
Köpenick	—	—	3	1	—
Erkner...	—	—	1	11	3
Fürſtenwalde.....	14	61	—	8	2
Briesen.....	—	—	—	9	8
Frankfurt reſp. Oſtbahn...	7,365	6,177	8,723	488	1,272
Guben	181	218	310	85	124
Sommerfeld	6	5	20	30	21
Sorau	4,473	5,538	4,439	6,625	6,979
Hansdorf reſp. Niederſchleſ. Zweigbahn.....	1,927	19,085	2,911	224	164

Eine genaue Uebersicht der Preisbewegung läßt sich der mannigfachen Schwankungen wegen nicht wohl geben. 30er Water, welches in 1862 im Dezember mit 30, im Jahresdurchschnitt mit 22,31 Pce. bezahlt wurde, variirte im Laufe des Jahres zwischen 30 und 36 Pce.

Für das Geschäft in Baumwollen-Strickgarnen gestalteten sich die Verhältnisse noch ungünstiger als im Jahre 1862. In Folge größerer Anschaffungen bei Beginn der steigenden Preise waren großentheils noch genügende Läger vorhanden, welche nur für den nothwendigen Bedarf ergänzt wurden. Wenn auch mitunter noch größere Posten verkauft wurden, so ergiebt sich immerhin im Vergleich mit dem sonst ruhigen normalen Geschäft ein erheblicher Ausfall. — Ebenso war es in dem Detailgeschäft. Man beschränkte sich auf den Ankauf des Allernöthigsten zur Ergänzung der früher gefertigten und aufbewahrten Bestände. Luxusarbeiten unterblieben fast gänzlich. Nur im Herbst wurde das Geschäft einigermaßen lebhaft. Der Bedarf hatte die billigeren Vorräthe ziemlich gelichtet, und die Konsumenten mußten sich entschließen, angemessenere Preise anzulegen.

nach	1863. Ctnr.	1862. Ctnr.	1861. Ctnr.	1860. Ctnr.	1859. Ctnr.
Halkau	102	168	192	118	227
Kohlfurt	1,542	2,776	1,841	2,510	1,825
Görlitz resp. Königreich Sachsen	38,115	43,219	58,684	70,593	33,241
Bunzlau	117	2,079	757	586	415
Haynau	26	9	5	23	29
Liegnitz resp. Freiburger Bahn	54,771	24,747	53 971	39,880	22,804
Maltsch	—	—	58	2	179
Neumarkt	2	3	1	2	8
Breslau resp. Oberschles. Bahn	13,081	32,049	20,224	20,255	38,391
Im Ganzen	121,722	136,134	152,140	141,450	105,632

Von Görlitz nach dem Königreich Sachsen:

	Im Ganzen Ctnr.	Hiervon nach Bautzen. Ctnr.	Löbau. Ctnr.	Zittau. Ctnr.	Oderwitz u. Herrenhut. Ctnr.
1863	36,625	1,758	11,551	15,222	1,393
1862	29,172	1,160	14,888	6,067	1,140
1861	138,577	860	48,834	80,307	1,314
1860	107,979	838	40,560	58,838	1,690
1859	64,052	868	23,181	34,155	2,539

Dagegen aus Sachsen nach Görlitz:

	Ctnr.
1863	18,434
1862	18,727
1861	18,384
1860	18,301
1859	28,383

An roher Baumwolle beförderte die Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn:

nach	1863. Ctnr.	1862. Ctnr.	1861. Ctnr.	1860. Ctnr.	1859. Ctnr.
Frankfurt resp. Ostbahn	12,861	1,723	18,578	—	—
Sorau	3,636	3,415	4,527	—	—
Görlitz resp. Sachsen	33,877	26,431	28,332	—	—
Bunzlau	1,165	763	943	1,517	1,158
Liegnitz resp. Freiburger Bahn	9,993	6,490	9,334	3,682	1,776
Breslau	5,721	6,672	5,368	28,078	35,472
Oberschlesien	1,184	6,527	18,379	30,812	12,273

Die Breslau-Posener Bahn nach Breslau:

	Ctnr.
1863	57,203
1862	47,411
1861	102,478
1860	77,987
1859	83,141

Die Preise sind wiederum wesentlich gestiegen und zwar von Anfang bis Ende des Jahres um ca. 25 pCt. Im Vergleich mit den früheren Durchschnittspreisen beträgt der Preis je nach der Qualität der Garne das Doppelte, selbst das Dreifache, z. B.

	1860.	1863.
1 Pfd. geringerer Qualität	10—12 Sgr.	30—35 Sgr.
1 » besserer »	20—30 »	40—60 »

Die hohen Preise machen das Geschäft für Spinner wie Händler sehr schwierig und unlohnend und hemmen dessen weitere Entwickelung.

Die Fabrikation baumwollener Gewebe hat im Laufe des Jahres 1863 weitere Einschränkungen erfahren. Der Widerstand der Konsumenten gegen hohe Preise machte sich immer fühlbarer, je mehr ältere billige Lager in der letzten Hand (welche mit dem großen Publikum verkehrt) zusammenschmolzen. Bei jeder neuen und im Verhältniß zum Aufschlage des Rohmaterials noch so geringen Mehrforderung für Waare verringerte sich sofort der Absatz, und kaum das Nothwendige wurde gekauft. Unter solchen Verhältnissen war das Angebot baumwollener Waaren trotz verringerter Fabrikation durchschnittlich größer als die Frage, und es ist mit geringem oder keinem Nutzen gearbeitet worden. — Die Einschränkung der Fabrikation erfolgte theils direkt dadurch, daß die Handweber wie im vorigen Jahre nur nach größeren Fristen Waare abliefern durften, oder durch Verminderung der Arbeitszeit und der Zahl der Arbeiter in den Fabriken[1]), theils indirekt dadurch, daß die großentheils sehr geringe Qualität der zum Weben verwandten baumwollenen Garne eine längere Arbeitszeit erforderte und eine Minderproduktion zur Folge hatte.

In den Monaten März bis August war der Absatz nach den Verhältnissen leidlich. Die große Steigerung der Preise roher Baumwolle, der auch Garne, wenn auch außer Verhältniß, folgten, ermuthigte zu Ankäufen von Waare, die noch meist zu den früheren billigen Preisen gegeben wurde, und die Fabrikanten konnten ihre Lager klein erhalten. In den letzten Monaten des Jahres jedoch erlahmte das Geschäft wieder vollständig.

Der Grund dieser Geschäftsstockung lag zunächst darin, daß doch endlich der Versuch gemacht werden mußte, denen des Rohmaterials wenigstens annähernd entsprechende Preise zu fordern, sodann in den drohenden politischen Verhältnissen und in dem Sinken des Kourses der Polnischen und Russischen Valuta. Der Eindruck, den letzteres machte, war um so fühlbarer, als vom März ab das Geschäft nach Polen in Folge erleichterten Grenzverkehrs ein ziemlich lebhaftes gewesen war. Von den Kunden aus den ackerbautreibenden Distrikten wurde auch über den ungünstigen Einfluß der niedrigen Getreidepreise geklagt, indessen dürfte sich dies im Allgemeinen ausgeglichen haben, da andererseits die Ersparniß an den Preisen der Lebensmittel auch die Verwendung größerer Mittel für Manufakturwaaren gestattete und den letzteren neue Kunden zuführte.

Was die einzelnen Gattungen von Geweben anlangt, so wurden glatte Futterstoffe, sowohl weiße als gefärbte, insbesondere aber starke, rohe und weißgarnige Waaren fast ganz von Leinenwaaren verdrängt, bei vielen Artikeln unter Widerstreben der Konsumenten, welche baumwollene Stoffe bei annähernd gleichen Preisen vorziehen.

Mechanische Waare in leichten Gattungen ist in ziemlichem Begehr gewesen, bessere Qualitäten waren schwer verkäuflich. — Von den vorhandenen mechanischen Webstühlen hat ein Theil gestanden, eine Anzahl schwererer Stühle war zur Leinenfabrikation und zur Herstellung halbwollener Waare eingerichtet. Die Fabrikation schwerer Parchente mußte fast vollständig eingestellt werden; leichtere Waare war eher verkäuflich und wurde theilweise zum Druck an Stelle Rheinischer Fabrikate verkauft.

[1]) Die hierdurch disponibel gewordenen Arbeitskräfte wurden theils zur Leinenweberei übergeführt, theils fanden dieselben bei dem Ackerbau, zu Straßenarbeit u. s. w. Verwendung.

Bunte baumwollene Waaren gingen im Anfange ziemlich lebhaft, konnten aber höhere Preise nicht erzielen. Die Fabrikation mußte später faſt ganz aufhören, da ſich ſchließlich leinene Waare aus Wergarn zu Kette und Schuß billiger ſtellte.

Der Umſatz in halbwollenen Waaren war bis gegen Ende des Jahres, wo theils die politiſchen Verhältniſſe, theils der Umſtand, daß nächſt den baumwollenen Kettengarnen die für dieſe Art Waare zumeiſt verwandten Engliſchen Wollgarne, welche vielfach zu Erſatzartikeln für Baumwolle gebraucht werden, fortwährend im Preiſe ſtiegen, einen ungünſtigen Einfluß auf das Geſchäft ausübten, regelmäßig.

Ueber das Engros-Geſchäft in nichtſchleſiſchen Manufakturwaaren des Zollvereins können wir wiederum nur Günſtiges berichten. Trotz der andauernd hohen Preiſe der Baumwolle und der dadurch bedingten Steigerung der für den hieſigen Platz hauptſächlich in Betracht kommenden baumwollenen und halbwollenen Waaren entwickelte ſich ſchon im Anfang des Jahres ein lebhaftes Platz- und Provinzialgeſchäft, welches ziemlich gleichmäßig bis gegen die Mitte des Oktobers anhielt. Von da ab wurde, wie im verfloſſenen Jahre, der Umſatz matter und der Dezember war beſonders ſtill.

Das Exportgeſchäft nach dem Königreich Polen begann im Januar, ließ jedoch ſehr bald nach und mit dem Ausbruche der Polniſchen Inſurrektion trat ein vollſtändiger Stillſtand ein. Dieſer dauerte jedoch nur bis Mitte April. Von da ab nahm das Geſchäft einen bedeutenden Aufſchwung, und unterſtützt durch den damaligen hohen Stand der Ruſſiſchen Valuta und die zeitweiſe Oeffnung der Grenze kam der Umſatz dem des verfloſſenen Jahres vollſtändig gleich. Der gegen Mitte November eingetretene bedeutende Rückgang der Ruſſiſchen Valuta reduzirte das Geſchäft auf ein Minimum, und daſſelbe hat ſich bis zum Ende des Jahres nicht wieder erholt. Die Exportartikel waren dieſelben wie im verfloſſenen Jahre, mit Ausnahme der Trauerſachen, deren Abſatz mit dem Verbote des Tragens den Trauerkleidern im Oktober ſofort aufhörte.

In ausländiſchen, unterſteuerten Manufakturwaaren hat wiederum kein Umſatz ſtattgefunden.

Das Detail-Geſchäft war ſowohl hier als in der Provinz bis zum Monat September ziemlich befriedigend. Von da ab wurde jedoch vielfach über Geſchäftsſtille geklagt, welche theils der gelinden Witterung der erſten Wintermonate, theils den überaus niedrigen Getreidepreiſen, welche die Konſumtionsfähigkeit der Landbevölkerung ſchwächte, zuzuſchreiben iſt.

Wollenſpinnerei und Manufaktur.

Das Kammgarngeſchäft nahm einen günſtigen Verlauf. Die fortwährend, namentlich in überſeeiſchen Ländern ſteigende Wollproduktion und der Mangel an Baumwolle begünſtigten den Betrieb der Kammgarnſpinnereien, ſo daß derſelbe beſonders in den letzten Monaten des Jahres ein lebhafter zu nennen war. Dieſer lebhafte Abſatz hat dazu beigetragen, für die geringen Wollen, wie Engliſche, Wallachiſche, Serbiſche, Donskoi und ähnliche, welche die überſeeiſche Wollproduktion bis jetzt wenig erſetzt, eine erhebliche Preisſteigerung (ca. 25 pCt. gegen die Preiſe vor 1½ bis 2 Jahren) herbeizuführen, wogegen die Wollen mittlerer und feiner Qualität für Kammgarn ſich nicht über den Durchſchnittspreis der letzten Jahre ſtellten. Die Breslauer Kammgarnſpinnerei, die einzige in unſerer Provinz, hat gegenwärtig 5250 Spindeln in Betrieb. Eine Erweiterung derſelben hat in 1863 nicht ſtattgefunden und die Aufſtellung neuer Spinnmaſchinen iſt faſt nur zum Erſatz alter unbrauchbarer Maſchinen erfolgt.

Bei dem milden Wetter des Winters von 1862/63 hatten ſich zum Theil bedeutende Vorräthe von Wollenſtrickgarnen angeſammelt, welche trotz des lebhaften Herbſtgeſchäftes nicht vollſtändig geräumt wurden. Befriedigender war das Detail-Geſchäft, da wollene Garne gegen baumwollene verhältnißmäßig billig waren.

Die Preiſe erfuhren gegen Mitte des Jahres in den Fabriken eine Steigerung. Bei dem Zwiſchengeſchäft konnte dieſelbe nicht im ganzen Umfange in Rechnung gezogen werden, um dem Abſatz keine Schwierigkeiten in den Weg zu legen. Der Umſatz war lebendig und dürfte etwa 250,000 Pfd. betragen haben.

Für die Tuch- und Wollen-Induſtrie des Zollvereins kann das verfloſſene Jahr nach einer Reihe mehr oder weniger ungünſtiger Jahre als ein zufriedenſtellendes bezeichnet werden. In den erſten Monaten war zwar das Geſchäft noch leblos und die Preiſe gedrückt, mit Beginn des Frühjahrs jedoch trat lebhafter Bedarf, ſowohl in Tuchen als in façonnirten Stoffen ein, welcher mit geringen Schwankungen bis Ende Oktober anhielt und ſteigende Preiſe hervorrief. Von da ab erfolgte ein bedeutender Rückſchlag, und waren beſonders in der Frankfurter Martini- und in der Leipziger Neujahrsmeſſe die Preiſe der meiſten Artikel gedrückt, jedoch machten leichte für den Export geeignete ⅞-Tuche und Zephyrs, ſowie einige beſonders gangbare Winterſtoffe, welche bis zum Schluſſe des Jahres zu guten Preiſen gefragt blieben, eine Ausnahme.

Abgeſehen von den in vielen Fabriken durch den Waſſermangel in den Sommermonaten verurſachten Störungen waren die Fabriken zum größten Theil in vollem Betriebe und fanden die Arbeiter volle und lohnende Beſchäftigung.

Die während des ganzen Jahres und beſonders in den letzten Monaten mäßigen Wollpreiſe gaben den Fabrikanten Gelegenheit zu vortheilhaften Einkäufen. Mit der Produktion und dem Import von Kolonialwollen hat auch deren Verwendung zur Tuchfabrikation ſtetig zugenommen, insbeſondere da bei dieſen mehr Garn erzielt wird, als bei den Deutſchen Wollen, bei denen ſeit der verbreiteten Lupinenfütterung große Verluſte entſtehen.

Faſt in allen unſeren Abſatzgebieten können wir, wie die nachfolgenden ſpeziellen Angaben erweiſen, einen erfreulichen Aufſchwung des Geſchäfts konſtatiren. In Nord-Amerika waren wegen der geringen Verſendungen der letzten Jahre die Läger in den Deutſchen Tuchen, beſonders in mittleren und ordinairen Qualitäten, ſehr unbedeutend und wurden in der, obgleich ſonſt keineswegs glänzenden Frühjahrsſaiſon faſt ganz aufgeräumt.

Daher trafen ungeachtet der hohen Zölle und des niedrigen Standes der Valuta zahlreiche Aufträge von dort, namentlich auf blaue Militairtuche ein, auch der Begehr nach ⅞-Tuchen und Zephyrs hielt bis zum Schluß des Jahres in ſteigendem Maße an.

Das ſonſt für unſere Wolleninduſtrie minder bedeutende Geſchäft mit Süd-Amerika war ebenfalls gut und die Verſendungen nach dort ſtärker als in früheren Jahren.

Nach dem Orient war auch in dieſem Jahre ein ſtarker Abſatz, beſonders nach Egypten, wo in Folge der außerordentlich hohen Baumwollenpreiſe und des dadurch herbeigeführten Geldzufluſſes die Konſumtionskraft der Bevölkerung weſentlich erhöht worden.

Der Handel nach China und Japan, der größtentheils durch Engliſche, Hamburger und Leipziger Häuſer vermittelt wird, hat im verfloſſenen Jahre eine größere Ausdehnung genommen. Es ſcheint, als ob dieſe Länder mit der Zeit einen weſentlichen Einfluß auf unſere Tuchinduſtrie ausüben würden, da wohl nirgends die dort gangbaren breiten leichten Tuche billiger zu fabriziren ſein dürften, als im Zollverein.

Nach Italien war das Geſchäft etwas lebhafter als in den Vorjahren, beſonders wurden wieder große Poſten gemuſterte Stoffe geringer Qualität nach dort verſandt, die, wie es ſcheint, den jetzt theueren halbwollenen, Engliſchen Stoffen mit Glück Konkurrenz machen.

Auch der Abſatz nach Holland und den Holländiſchen Kolonien, welcher größtentheils durch Amſterdamer Häuſer vermittelt wird, war ſtärker als in früheren Jahren.

Die Schweiz, Schweden, Norwegen, Hamburg, Lübeck, Bremen haben ihren Bedarf in gewohnter Weiſe von uns bezogen. Der ohnehin durch die hohen Einfuhrzölle ſehr erſchwerte Handel nach Dänemark ſtockte in Folge der politiſchen Verhältniſſe in den letzten Monaten ganz.

In unſeren Beziehungen zu Oeſterreich und Rußland iſt der gegenſeitige Verkehr nach wie vor kaum nennenswerth.

Der Konſum innerhalb des Zollvereins war bis Ende Oktober normal, von da ab trat faſt überall große Stille im Geſchäft ein, die bis zum Schluſſe des Jahres anhielt.

In den Fabrikſtädten des Breslauer Regierungsbezirks wurde beſonders in Neurode die Fabrikation recht ſchwunghaft und mit lohnendem Erfolg betrieben. Die Flanellfabrikanten von Breslau, Brieg, Bernſtadt und Prausnitz hatten in den Sommer- und Herbſtmonaten raſchen Abſatz, da dieſer Artikel vielfach als Erſatz für die theuere baumwollene Waare verwandt wurde.

Der Zwiſchenhandel, ſowie das Detailgeſchäft Breslaus bewegten ſich bis Oktober ziemlich in den Grenzen der Vorjahre, nur über das Herbſtgeſchäft hörte man vielfache Klage. In den Sommermonaten fand wegen der zeitweiſen Oeffnung der Grenze ein etwas regerer Verkehr nach Polen in ordinairen wollenen Stoffen, ſowie in fertigen Kleidern ſtatt.

Flachsgarne und Leinwand.

Die Schleſiſche Leinen-Induſtrie hat einen weiteren Aufſchwung genommen.

Dies gilt zunächſt von der Flachsgarn-Spinnerei, welche mit ſo großem Nutzen gearbeitet hat, wie vielleicht früher noch nie. Während rohe Flächſe bei guter Qualität ſtets reichlich zugeführt und offerirt waren, deshalb auch nur wenig aufſchlugen, konnte der Bedarf in Leinengarnen und zwar zumeiſt in ſtarken Nummern nicht befriedigt werden, und es ſtiegen im Laufe des Jahres beiſpielsweiſe die Preiſe

von Flachsgarn	Nr.	40	von	24	auf	33 Rthlr.,
»	»	30	»	28	»	38 »
» Werggarn	»	25	»	27	»	38 »

und am Schluſſe des Jahres wurden ſelbſt zu den höchſten Preiſen Aufträge auf ſtarke Nummern Werggarne zum Theil refüſirt.

Eine Vermehrung der Spindelzahl wird an verſchiedenen Orten vorbereitet. Bei dem hohen Spinnlohn hat die Handſpinnerei, die bereits dem völligen Aufhören nahe war, wieder vielfach zugenommen. Auch der Handel mit Engliſchen und Böhmiſchen leinenen Garnen, insbeſondere den letzteren, war lebhaft.

In leinenen Geweben und zwar beſonders in ſtarker Hemdenwaare, in roher Waare zum Druck, in Franzleinen und Farbeleinen, fand ebenfalls ein bedeutender Umſatz ſtatt, und mag ſich in letzteren beiden Sorten gegen früher verdoppelt, in Creas um 25 pCt. gehoben haben. Auch der Verkehr in Leinen für Militairbedürfniſſe, ſowie in ordinairen Packleinen und ähnlichen Sorten war bedeutend.

Da Jute als Erſatz für Baumwolle bereits bei vielen beſſeren Artikeln, z. B. bei Hoſenzeugen, Verwendung findet und daher ſehr im Preiſe geſtiegen iſt, war die Konkurrenz von Jute-Geſpinnſten und Geweben bei den letzteren weniger fühlbar, und der Konſum wendete ſich wieder mehr den Fabrikaten aus ordinairem Werg und Putzengarn zu. Nur in Säcken und Sackleinen war der Umſatz wegen der Lebloſigkeit im Getreidegeſchäft gering. Dagegen hat das Geſchäft in beſſeren Bleichleinen das früherer Jahre nicht überſchritten.

Der Export nach dem Norden Europas, insbeſondere nach Dänemark, hat ſich gehoben, wogegen das Geſchäft mit den überſeeiſchen Märkten über Hamburg hinter den Erwartungen zurückgeblieben iſt.

Der Abſatz nach Polen war, namentlich ſo lange die Grenze offen war, lebhaft, bis gegen Ende des Jahres die Erhöhung der Preiſe und das Sinken des Kourſes der Polniſchen Valuta das Geſchäft lähmten. Bei vielen Sorten hatte die Erhöhung der Preiſe auch ein Nachlaſſen der Frage für den Konſum im Allgemeinen zur Folge.

Der Nutzen der Fabrikation von Leinengeweben war durch die fortwährenden Erhöhungen der Garnpreiſe ſehr geſchmälert, da eine entſprechende Erhöhung der Preiſe für Gewebe nicht zu erzielen war. Die Preiſe für fertige Waare konnten nur langſam und ſchwer erhöht werden und immer erſt dann, wenn Garne wieder von Neuem geſtiegen waren.

Das Hauptgeſchäft des hieſigen Platzes und der ganzen Provinz in Leinen beruht auf der zollfreien Einfuhr Böhmiſcher Geſpinnſte und roher Gewebe, welche letztere in Schleſien gebleicht und appretirt werden; insbeſondere iſt es faſt die geſammte Exportwaare, für welche nur die Böhmiſchen Erzeugniſſe verwendbar ſind. Sollte in Folge des Handelsvertrages mit Frankreich dieſe zollfreie Einfuhr aufhören müſſen, ſo würde dies die Fabrikation und den Handel mit Leinen auf das Empfindlichſte treffen. Die Ungleichheiten zwiſchen den Tarifen A. und B. des Handelsvertrages und die daraus reſultirenden großen Nachtheile für die dieſſeitige Fabrikation ſind bereits im vorigen Jahresbericht hervorgehoben worden.

Poſamenterien.

Das Geſchäft in Poſamenterien liegt anhaltend darnieder, und es iſt eine weſentliche Beſſerung nicht zu hoffen, ehe die politiſchen Verhältniſſe ſich günſtiger geſtaltet haben. Wir können in Beziehung ſowohl auf die allgemeine Lage des Geſchäfts als auf den Verkehr mit den einzelnen Abſatzgebieten im Weſentlichen nur unſeren vorjährigen Bericht wiederholen.

Der Amerikaniſche Krieg benachtheiligte fortdauernd das Geſchäft nach den transatlantiſchen Ländern, während er andererſeits auch das Rohmaterial vertheuerte. Dazu kamen in dem vergangenen Jahre noch die Polniſchen Unruhen, welche den früher bedeutenden Abſatz nach Polen und Rußland faſt ganz gehemmt, den nach den weſentlich in Mitleidenſchaft gezogenen Provinzen Poſen, Oſt- und Weſtpreußen erheblich reduzirt haben.

Der Konſum beſchränkte ſich auf den nothwendigſten Bedarf und vornehmlich die für den Wagenbau und die Sattlerei erforderlichen Artikel, bei welchen die Baumwolle eine große Rolle ſpielt. Ungeachtet der theueren Preiſe waren doch nur geringere Qualitäten derſelben zu erlangen, welche die Anfertigung der Waaren erſchweren und auch höhere Arbeitslöhne erforderlich machen. Eine entſprechende Erhöhung der Fabrikatpreiſe war bei der Ungunſt der Konjunkturen überhaupt und wegen der Konkurrenz von Berlin und den Rheinlanden nicht zu erzielen, das Geſchäft daher ſehr wenig lohnend.

Fertige Kleidung und Wäſche.

Die Anfertigung von Herren- und Damen-Kleidungsſtücken (confections) und Wäſche, über welche wir in dieſem Jahre zum erſten Male berichten, wird hier bereits ſeit längerer Zeit durch eine, ſich von Jahr zu Jahr vermehrende Anzahl von Firmen betrieben, und das im Ganzen lohnende Geſchäft hat bereits einen ſolchen Aufſchwung genommen, daß wir in Anerkennung ſeiner kommerziellen Bedeutung demſelben eine Stelle in unſerem Bericht nicht vorenthalten konnten. Der Aufſchwung dieſes Geſchäftszweiges iſt nicht allein dem Handel, ſondern ebenſo ſehr auch dem kleinen Handwerker- und Arbeiterſtande und dem kaufenden Publikum zu Gute gekommen. Der mittelloſe Handwerker hat in der Arbeit für Magazine, die ihn fortdauernd beſchäftigen, pünktlich und reell bezahlen, einen ſichereren Erwerb als bei ſelbſtſtändigem Handwerksbetrieb; er kann faſt ohne alles Betriebskapital arbeiten; die baaren Auslagen für die Kunden, welche oft erſt nach längerer Zeit erſtattet werden, das Riſiko gänzlichen Verluſtes des verdienten Arbeitslohnes ſammt den baaren Auslagen ſind ihm erſpart. Ebenſo kann ferner der Handwerker auch ſeinerſeits Hülfsperſonal, Geſellen, insbeſondere aber, bei der noch näher zu beſprechenden Fabrikation von Damenkleidern, Mädchen, welche ſonſt weniger leicht Arbeit gefunden haben würden, regelmäßig beſchäftigen.

Den Kunden aber bieten dieſe Magazine die große Bequemlichkeit, daß nicht allein in dringenden Fällen dem Bedarf jederzeit ſofort entſprochen werden kann, ſondern auch, daß im Falle einer beſonderen Beſtellung nach den jederzeit vorhandenen neueſten Modellen der Kaufmann die Gefahr des Mißlingens übernimmt.

Diese Vortheile werden denn auch beiderseits anerkannt. Das Publikum gewöhnt sich immer mehr an die Magazine, und tüchtige Handwerker suchen und finden fortwährend in den letzteren lohnende Beschäftigung.

Alles dies gilt namentlich in Beziehung auf das Geschäft in fertigen Damenkleidern.

Wenngleich in diesem Artikel Berlin unbestreitbar die erste Stelle einnimmt, und nicht allein den größten Theil des Zollvereins versorgt, sondern auch noch viel nach dem Ausland exportirt, so wird doch auch in Breslau ein namhaftes Engrosgeschäft nach der Provinz und nach den benachbarten Staaten Oesterreich und Rußland resp. Polen gemacht. Namentlich Polen, welches bei einem großen Bedarf darauf angewiesen ist, sich aus dem Ausland zu versorgen, bezog bisher vorzugsweise aus Breslau, und es ist im Interesse unseres Platzes zu bedauern, daß seit der Eisenbahnverbindung zwischen Warschau und Thorn ein großer Theil dieses Geschäfts auf Berlin übergegangen ist. Auch die Versorgung der Provinz ist Breslau zum Theil dadurch entzogen worden, daß in verschiedenen Provinzialstädten ähnliche Geschäfte begründet worden sind.

Die Lage des Geschäfts war trotz verschiedener ungünstiger Momente in dem verflossenen Jahr im Allgemeinen günstig. In feineren und Luxusartikeln war zwar wegen der Stockung des Verkehrs mit Polen der Absatz geringer, dagegen konnte wegen der billigeren Arbeitskräfte in mittleren und billigen Qualitäten mit Berlin erfolgreich konkurrirt werden.

Die in einer Reihe von Provinzialstädten bestehenden Geschäfte in Damen-Konfektions befassen sich, bis auf einige in Liegnitz und Glogau, lediglich mit dem Detailgeschäft. Das Engrosgeschäft in den gedachten beiden Orten dürfte nicht sehr bedeutend sein, wie denn gerade für derartige Geschäfte ein größerer Platz vorzugsweise geeignet und erforderlich scheint.

Was den Handel mit Herrenkleidern von Wollenwaaren anlangt, so ist die Lage desselben im Ganzen weniger günstig. Nach den Deutschen Nachbarstaaten giebt bei der ebenbürtigen Konkurrenz derartiger Etablissements das Geschäft kein lohnendes Rendiment. Versuche überseeischer Expeditionen sind ungünstig ausgefallen und daher nicht wiederholt worden; nach Rußland und Polen ist bei den außerordentlich hohen Sätzen des Russischen Zolltarifs — 35 pCt. ad valorem — ein Engrosgeschäft auf legalem Wege kaum möglich. Im vergangenen Jahre war daher, insbesondere wegen des Einflusses der Polnischen Unruhen, das Geschäft hauptsächlich auf die Provinz, die durchreisenden Polen und den übrigens stetig zunehmenden Lokalbedarf beschränkt. Trotzdem wird die Höhe des hiesigen Umsatzes auf etwa 1,000,000 Rthlr. veranschlagt. Die Preise waren im Verhältniß zu den Produktionskosten niedrig und das Geschäft daher weniger lohnend.

Auch das Geschäft in fertiger Wäsche hat seit einiger Zeit sehr bedeutend zugenommen. Käufer sind, außer der Stadt und der Provinz, soweit die gegenwärtigen Zollverhältnisse es zulassen, die Nachbarländer, besonders Polen. Die Preise haben, entsprechend der wesentlichen Steigerung der Leinengewebe, erhöht werden müssen.

Das Resultat des Geschäfts in 1863 ist wegen der Stockung des Verkehrs mit Polen ein ungünstiges gewesen. Je mehr dieser Geschäftszweig sich schon zu einer kommerziellen Bedeutung aufgeschwungen hat, desto mehr wird es gerade hier empfunden, wie die hohen Zolltarife der Nachbarländer Oesterreich und Rußland den weiteren Aufschwung des Geschäfts hemmen. Der Russische Zoll von 35 pCt. des Werthes, der Oesterreichische von 150 und resp. 250 Fl. pr. Ctr., je nach Qualität, machen einen legalen Handel unmöglich. Was bisher insbesondere nach Rußland, welches in erster Linie in Betracht kommt, weil dort bei einem bedeutenden Verbrauch eine nennenswerthe Konkurrenz nicht existirt, eingeführt worden, kann den Käufern nur bei Umgehung des gesetzlichen Zolles einen angemessenen Nutzen lassen. Bei den Verhandlungen über den Abschluß eines Handelsvertrages mit Rußland dürfte daher auf eine möglichst weit gehende Ermäßigung der Zollsätze gerade für diese Artikel ein besonderes Gewicht zu legen sein. Durch den Tarif des Preußisch-Französischen Handelsvertrags (34 Rthlr. pr. Ctr.) und auch durch eine allgemeine Herabsetzung des Zollvereinstarifs (jetzt 110 Rthlr.) auf dieses Maß wird dieser Industriezweig in keiner Weise benachtheiligt werden, da derselbe vollkommen im Stande ist, der auswärtigen Konkurrenz die Spitze zu bieten und des Zollschutzes nicht bedarf. Der Import auswärtiger Fabrikate wird vermuthlich auch bei einer erheblichen Zollermäßigung nicht bedeutend zunehmen und, wie bisher, wesentlich auf die von Paris und London bezogenen Modelle beschränkt bleiben.

Hadern.

Die Zufuhren von Hadern haben gegen das Vorjahr eine Vermehrung dadurch erfahren, daß in Folge des Polnischen Aufstandes bedeutende Quantitäten dieser Waare aus dem Königreich Polen zu uns herübergekommen sind. Ohne diesen Umstand dürfte sich ein nicht unerheblicher Ausfall ergeben haben, da einmal die hohen Preise der benöthigten Haupttauschmittel den Sammlern die Arbeit unlohnend machten, und viele derselben deshalb andere Erwerbsquellen aufsuchten, sodann aber wegen der hohen Baumwollen- und Leinenpreise die Erneuerung von Bekleidungsgegenständen überhaupt nicht in dem gewöhnlichen Umfange stattgefunden hat. Der Absatz in den für die Papierfabrikation bestimmten Sorten war ungünstig, nicht nur in Folge der größeren Zufuhren, sondern auch wegen der durch anhaltende Trockenheit verursachten Beschränkung der Papierfabrikation. Auch die zunehmende Verwendung von Holzmasse that dem Absatz von Hadern nach denjenigen Bezirken, in welchen die Erzeugung von Holzmasse vorzugsweise heimisch ist, Eintrag. Unter solchen Umständen mußten Hadern in ihrem Durchschnittswerth nicht unwesentlich zurückgehen. Am meisten wurden von der rückgängigen Konjunktur die besseren und mittleren Qualitäten berührt, da feine Papiere weniger begehrt waren und Mittelwaare bei schärferer Bleiche und besserem Kochen aus den geringeren Sorten hergestellt wird. Die geringen Hadernsorten haben wegen ihrer vielseitigen Verwendung wesentliche Preisveränderungen nicht aufzuweisen. Es ist mit Sicherheit anzunehmen, daß die Preise im Allgemeinen wieder steigen werden, sobald die Eingangs erwähnten außergewöhnlichen Zufuhren ausbleiben und die Fabriken nicht mehr mit Wassermangel zu kämpfen haben.

Hadern zur Dachpappe und wollene Hadern zur Bereitung von Kunstwolle waren fortwährend begehrt, und erfuhren in Folge dessen successive Preiserhöhungen.

Ueber Bezugsquellen und Absatzwege sind mit Ausnahme der Eingangs erwähnten Zufuhren Veränderungen nicht zu melden. Bei der geringen Ausfuhr aus dem Zollverein dürfte unsere Provinz nicht betheiligt gewesen sein.

Eine Zusammenstellung der Preise der hauptsächlichsten Hadernsorten für die Zeit von 1859 bis 1863, sowie der Ein- und Ausfuhr des Zollvereins an Hadern von 1859 bis 1862 — für 1863 sind die betreffenden Zahlen noch nicht bekannt — fügen wir in der Anmerkung bei.[1])

---

[1]) Die Preise der hauptsächlichsten Hadernsorten waren bei entsprechender Sortirung

Ende Dezember	1863	1862	1861	1860	1859
	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.
für weiß Leinen..	5⅓	5 7/12	6⅓	6⅓	5 7/12
halbweiß Leinen.....	4⅓	5 1/12	5⅓	5⅓	4⅓
grau Leinen..	4⅓	4⅓	4⅓	4⅓	3⅓
blau Leinen..	4 1/12	4⅓	4⅓	4⅓	3 11/12
braun Leinen.	2⅓	2⅓	2⅓	2⅓	2⅓
weißen Kattun	4⅓	4⅓	4⅓	4⅓	3 11/12
bunten Kattun	2⅓—2⅓	2⅓	2 5/12	2⅓	2⅓
Schreng	1⅓—1⅓	1	⅔	⅔	⅔
weiße Strickwolle.....	10⅓	9⅓	9	9	8

Leder.

Die Lederfabrikation dürfte die vorjährige quantitativ überschritten haben, namentlich in Amerikaniſchen Wildhäuten und Oſtindiſchen Kipſen, während die Verarbeitung Deutſcher Häute abgenommen hat.

Das Geſchäft in gegerbtem Leder iſt dagegen ein durchaus unbefriedigendes geweſen. Die Unſicherheit der politiſchen Verhältniſſe wirkte jeder Spekulation entgegen, und drückte ſchon während des Sommers, noch mehr aber, als die trockene Herbſt- und Winterwitterung den Verbrauch bedeutend geringer machten, als dies bei normaler Witterung vorausgeſetzt werden konnte, die Preiſe auf ein mit den Preiſen des Rohſtoffes wie der Gerbmaterialien (Eichenlohe, Thran) in entſchiedenem Mißverhältniß ſtehendes Maß herab. Nur vorübergehend war das Geſchäft wegen der durch die Polniſche Inſurrektion veranlaßten Oeffnung der Grenze und der gleichzeitigen bedeutenden Nachfrage nach Leder und Lederartikeln in Oberſchleſien und Polen, ſowie im Auguſt in der Hoffnung auf das Herbſtgeſchäft, etwas belebter.

Der Abſatz nach Oeſterreich ſtand zwar wegen der ungünſtigeren Valutenverhältniſſe gegen das Vorjahr zurück, war aber trotzdem nicht ohne Bedeutung.

Der weſentliche Einfluß, welchen die auch nur vorübergehende Oeffnung der Grenze nach Polen auf das hieſige Ledergeſchäft gehabt, geſtattet einen Rückſchluß auf die außerordentlichen und ſegensreichen Wirkungen, welche eine Zurückführung des Ruſſiſchen Eingangszolles auf ein rationelleres Maß für die Lederfabrikation und den Lederhandel Schleſiens äußern würde. Bei den gegenwärtigen Eingangszöllen iſt ein legales Geſchäft unmöglich.

Bau- und Nutzhölzer, Brennholz.

Das Geſchäft in Bau- und Nutzholz weiſt abermals einen erheblichen Aufſchwung nach. Sowohl der Bedarf zu den vielen Bauten in Breslau und Umgegend, als der Abzug nach Berlin, Hamburg und Stettin waren größer als im vorigen Jahre. Während 1862 nur gegen 120,000 Stück Rund- und Kanthölzer die hieſigen Schleuſen paſſirten, ſind dieſes Jahr ca. 140,000 Stück durchgegangen, und der Abzug hat alſo, wenn man 10,000 Stück, welche 1862 wegen kleinen Waſſerſtandes zurückgeblieben waren, hinzurechnet, um ca. 20 pCt. zugenommen.

Der hieſige Platz iſt mit ſeinem Bedarf an Bauhölzern und Schnittmaterialien zum größten Theil auf Ruſſiſch-Polen, Oeſterreich, Galizien angewieſen.

Die Schleſiſchen Hölzer ſind zwar, ſowohl was Eichenholz als was die weichen Hölzer (Kiehnen) anlangt, den genannten an Qualität bei weitem vorzuziehen und finden daher in den Nord- und Oſtſeeplätzen und Berlin willige Nehmer, indeſſen reichen die vorhandenen Quantitäten von guten Hölzern bei ordentlicher forſtmäßiger Nutzung der Waldungen nicht entfernt aus, und es müſſen daher jene geringeren Hölzer als quantitativer, wenn auch nicht qualitativer Erſatz angenommen werden. Die hieſigen Beſtände ſind geräumt, Preiſe blieben unverändert.

Der Verbrauch von Brennholz hat in der Provinz ſeit längerer Zeit augenſcheinlich zugenommen, offenbar zum großen Theil aus dem Grunde, weil nach Ablöſung der früheren Holzberechtigungen auch die ländliche Bevölkerung jetzt das erforderliche Holz kaufen muß. Dagegen hat der Konſum in Breslau wegen der fortwährend zunehmenden Verwendung von Steinkohlen erheblich abgenommen.

Auf die Möglichkeit der Beſchaffung der Brennhölzer und insbeſondere deren Preiſe übt der Preis des Roheiſens und reſp. der größere oder geringere Betrieb der bisher noch zum Theil mit Holz geſpeiſten Hochöfen, deren Verbrauch enorm iſt, einen entſcheidenden Einfluß aus.

Die Preiſe der Brennhölzer waren im Jahre 1863 in Breslau um 1 — 1½ Rthlr. pro Klafter theurer wie früher. Dieſer außerordentliche Aufſchlag iſt indeß weniger durch den, wenngleich fühlbaren, Holzmangel, als vorzugsweis dadurch zu erklären, daß das Brennholz größtentheils per Eiſenbahn herbeigeſchafft werden mußte, und iſt daher der Nutzen nicht größer als gewöhnlich geweſen.

Der troſtloſe Zuſtand der Waſſerſtraße iſt für dieſen Geſchäftszweig beſonders empfindlich, und es iſt unſchwer zu ermeſſen, welchen Aufſchwung derſelbe bei Beſeitigung dieſes Hinderniſſes und unter ſo günſtigen Konjunkturen nehmen müßte, wenn er trotz deſſelben ſchon jetzt ſeit Jahren einen ſtetigen und nicht unbedeutenden Fortſchritt zeigt. Es kommt aber dazu, daß die faſt alljährlich ſich wiederholenden Reparaturen der Schleuſen in Brieg, Ohlau und Breslau den Verkehr noch während der ohnedies äußerſt beſchränkten Frühjahrszeit, wo die Waſſerſtraße praktikabel iſt, fortwährend ſtören, und es iſt dringend zu wünſchen, daß dies, wenn irgend möglich, künftig vermieden werde.

Außerdem beſchweren ſich die Intereſſenten wiederholt über die Beſtimmung, daß die Flöße bei dem Durchſchleuſen auch den ſpäter anlangenden Kähnen nachſtehen und daher bei dem großen Andrang von Flößen und Kähnen im Frühjahr oft wochenlang vor den Schleuſen liegen müſſen. Eine Gleichſtellung wenigſtens der Eichenflöße mit den Schiffen wird von denſelben dringend gewünſcht und dieſer Antrag namentlich damit motivirt, daß dieſe Flöße einen bedeutenderen Tiefgang haben und daher nicht, wie die Kiefern- und Fichtenhölzer auch bei niedrigem Waſſerſtand faſt das ganze Jahr ſchwimmen können. Auch der höhere Werth der Hölzer, ſowie der Umſtand, daß die Anzahl der Eichenflöße im Verhältniß zu dem geſammten Floßverkehr nicht bedeutend iſt und durch deren Gleichſtellung daher die Schifffahrt nicht weſentlich beeinträchtigt werden würde, dürften nach der Meinung der Intereſſenten eine ſolche Berückſichtigung der Eichenflöße rechtfertigen.

Möbel- und Parquetfabrikation.

Die Möbel- und Parquetfabrikation wird ſeit einer Reihe von Jahren hier in mehreren Etabliſſements und in bedeutendem Umfange betrieben. Leider hat nur eines derſelben unſerer Aufforderung zur Berichterſtattung entſprochen, indeſſen nehmen wir keinen Anſtand, auf Grund dieſer zuverläſſigen und durch unſere ſonſtigen Wahrnehmungen beſtätigten Beobachtungen unſeren nachfolgenden Bericht zu erſtatten.

Die Fabrikation hat ſich ſeit einiger Zeit durch die Einführung verſchiedener, durch Dampfkraft getriebener Maſchinen außerordentlich vervollkommnet[1]), und die Fabrikate haben die Konkurrenz mit den beſten in- und ausländiſchen Fabriken nicht zu fürchten. Auch in Be-

Ende Dezember	1863	1862	1861	1860	1859
	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.
bunte Strickwolle.....	9½	7	6	5½	5
weiß-wollene Strickwolle .	9½	7	6	5½	5
farbiges Tuch.	3½—3½	2½—3	2½—3	3½—4	3½—3½
gereinigtes Tuch	6½—7	6	6	8½	7½

Es betrug

	die Einfuhr:	die Ausfuhr:	Mehr die Einfuhr:
in 1862:	52,526 Ctr.	835 Ctr.	51,691 Ctr.
1861:	49,071 „	969 „	48,102 „
1860:	29,573 „	1,345 „	28,228 „
1859:	20,151 „	5,103 „	15,048 „

[1]) In der Fabrik, welcher wir unſeren Bericht großentheils verdanken, iſt bereits eine Dampfmaſchine von zehn Pferdekraft in Thätigkeit — eine zweite von der doppelten Leiſtungsfähigkeit wird gegenwärtig aufgeſtellt — durch welche zehn verſchiedene Maſchinen getrieben werden. Die Anzahl der in denſelben beſchäftigten Zeichner, Handwerker aller Art und Arbeiter beträgt 280 Perſonen. — Eines der anderen Etabliſſements dürfte dieſe Fabrik an Ausdehnung nicht unerheblich übertreffen.

ziehung auf die Form iſt man bemüht, ſich von den bisher benutzten fremden, meiſtens Pariſer, Modellen und Zeichnungen unabhängig zu machen.

In der Regel findet, abgeſehen von Schleſien und den benachbarten Deutſchen Provinzen, ein nicht unerheblicher Abſatz nach der Provinz Poſen, Rußland, Polen und den Donaufürſtenthümern ſtatt. Obwohl dieſer wegen der Polniſchen Unruhen in 1863 gänzlich ſtockte, ſo war der Abſatz im Ganzen doch nicht geringer als früher, da ſehr bedeutende Verkäufe nach anderen Gegenden, namentlich nach Berlin, den Ausfall deckten.

Die Mode, welche bei den Möbeln nicht allein in Beziehung auf die den verſchiedenen Bauſtylen entlehnten Formen, ſondern auch auf das Material wechſelt, hat in dem vergangenen Jahre vorzüglich die antike Form, und an Material Eiche und Nußbaum begünſtigt, und iſt daher der Konſum von inländiſchem Eichenholz, inländiſchem, Amerikaniſchem, Ungariſchem und Spaniſchem Nußholz ſehr bedeutend geweſen. Weniger geſucht waren Mahagony und Paliſander.

Die Preiſe der Möbel und Parquets waren, ungeachtet ſowohl die Arbeitslöhne als die Koſten mancher Materialien, z. B. Holz und Leim, geſtiegen, nicht höher als früher und das Geſchäft daher nicht ſehr lohnend.

Strohhüte ꝛc.

Die Fabrikation von Strohhüten hat, durch häufigeren Wechſel der Moden und geſchmackvolle Formen der Fabrikate begünſtigt, im Vergleich mit dem Vorjahre abermals an Ausdehnung gewonnen. Zwar wird der Umſatz, nach Gelde berechnet, nicht höher als in 1862 (250—300,000 Rthlr.) zu veranſchlagen ſein, da jedoch die Nachfrage ſich vorzugsweiſe auf billige Hüte beziehungsweiſe geringere Qualitäten erſtreckte, ſo ſtellt dies einen quantitativ größeren Umſatz dar, welcher noch bedeutender geweſen wäre, wenn nicht der ſonſt ziemlich belangreiche Verkehr in Strohgeflechten und fertigen Hüten mit dem Königreich Polen wegen der dortigen Unruhen gänzlich ins Stocken gekommen wäre. Für dieſen Ausfall gewährte theils der Abſatz nach einigen anderen Gegenden Deutſchlands — Sachſen, Braunſchweig, Hannover, Oldenburg, Heſſen — theils die Steigerung des inländiſchen Verbrauchs einigermaßen Erſatz; namentlich iſt es, trotz der Konkurrenz von Berlin, Dresden, Frankfurt a. M., gelungen, in den öſtlichen Preußiſchen Provinzen das bisherige Abſatzgebiet nicht allein zu behaupten, ſondern auch zu erweitern.

Die Preiſe der Strohgeflechte waren zu Beginn des Jahres wegen bedeutender Abſchlüſſe Engliſcher Fabrikanten in Sachſen und im Schwarzwald ſehr hoch, fielen jedoch im April und Mai etwa um 25 pCt. gegen die Januarpreiſe.

Die früher in der hieſigen Strafanſtalt beſtandene Strohflechterei iſt eingeſtellt worden, da der Unternehmer durch die Gründung von Strohflechteſchulen in dem Schleſiſchen Gebirge (bei Reichenbach), über welche wir an anderer Stelle berichten, in Anſpruch genommen war.

Papiere.

Für die Fabrikation und den Handel mit Papieren ſind die Konjunkturen immer noch ungünſtig. Die Höhe der Eingangszölle in Rußland, die wieder ungünſtigeren Valutenverhältniſſe Oeſterreichs, der Amerikaniſche Krieg mit ſeinen, bereits früher wiederholt hervorgehobenen, auch auf das Schleſiſche Geſchäft indirekt zurückwirkenden, nachtheiligen Folgen auf den Export von Papier und deſſen Verbrauch, welcher ſonſt gerade bei der Baumwollen-Induſtrie ſehr bedeutend iſt, legen dem Geſchäft große Schwierigkeiten in den Weg. Nur dem im Allgemeinen von Jahr zu Jahr ſteigenden Verbrauch und einigen gerade in dem vergangenen Jahre eingetretenen beſonderen Umſtänden iſt es zuzuſchreiben, daß das Geſchäft, wenn auch nicht beſonders gewinnbringend, doch im Ganzen entſchieden befriedigendere Reſultate geliefert hat, als im Vorjahre. Dieſe beſonderen Umſtände waren die in dem Artikel »Hadern« in ihren wahrſcheinlichen Urſachen nachgewieſenen billigeren Preiſe des Rohmaterials und der ganz abnorme Waſſermangel, welcher bei großen und unbeſtreitbaren Nachtheilen für das Geſchäft wenigſtens den Vortheil hatte, vor der Ueberproduktion, die ſonſt bei der großen Anzahl der Fabriken die unausbleibliche Folge ſelbſt geringerer Störungen des regelmäßigen Abſatzes iſt, zu ſchützen. Wir werden kaum fehlgreifen, wenn wir annehmen, daß im Ganzen etwa ⅓ weniger als ſonſt produzirt worden.

Neue Fabrikanlagen ſind nicht entſtanden, dagegen ſtellt eines der älteren Etabliſſements durch eine erhebliche Erweiterung und Aufſtellung einer zweiten Maſchine eine bedeutende Steigerung ſeiner Produktion in Ausſicht. Die früher in der Provinz in erheblichem Umfang betriebene Büttenpapier-Fabrikation beſchränkt ſich gegenwärtig nur noch auf eine kleine Anzahl von Fabriken und auf die Anfertigung von Packpapieren und Pappen, und dürften die Geſchäfts-Reſultate kaum den beſcheidenſten Anſprüchen genügen.

Die Preiſe des Papiers erfuhren in einigen Sorten einen den billigeren Hadernpreiſen entſprechenden Rückgang um 4 bis 5 pCt. Das als Leimungsmaterial unentbehrliche Harz behauptet ſeinen überaus hohen Stand, und es iſt vor Beendigung des Amerikaniſchen Krieges eine Rückkehr zu den früheren normalen Preiſen nicht zu erwarten.

Der Abſatz hat ſich auch in dieſem Jahre vorzugsweiſe auf die Provinzen Schleſien, Poſen und Brandenburg beſchränkt, da die Oeſterreichiſchen und Ruſſiſchen Eingangszölle eine Ausfuhr nach dieſen Ländern nicht zulaſſen. Der Bezug ungeleimter Papiere aus Böhmen dürfte wegen des niedrigen Standes der Oeſterreichiſchen Valuta den des Vorjahres nicht unerheblich überſchritten haben.

Die Strohpapier-Fabriken, deren die Provinz gegenwärtig ſieben zählt, fanden für ihre Fabrikate zu den im Vorjahr erwähnten, gegen früher um etwa 10 pCt. erhöhten Preiſen in Schleſien und Böhmen prompte Abnahme. Nach der letzteren Richtung würde der Verkehr bei einem beſſeren Stande der Oſterreichiſchen Valuta noch lebhafter geweſen ſein. Das Geſchäft war jedoch wegen der durch den großen Waſſermangel verurſachten Verminderung der Produktion im Ganzen wenig lohnend. Auch klagen die Fabrikanten über die Schwierigkeiten bei Beſchaffung des Rohmaterials. Die größeren Oekonomien verkaufen aus Rückſicht auf die Bodenkultur kein Stroh, und iſt daſſelbe daher nur von den kleineren Grundbeſitzern unter Bewilligung verhältnißmäßig hoher Preiſe zu erlangen.

In Dachpappen iſt der Export nach den Nachbarländern ganz unerheblich geweſen. Oeſterreich ſucht ſeinen Bedarf immer mehr durch Anlegung von Fabriken im eigenen Lande zu decken, die Ausfuhr nach dem Königreich Polen iſt wegen der traurigen politiſchen Zuſtände auf ein Minimum reduzirt, und ſelbſt der Abſatz nach der Provinz Poſen iſt aus dieſem Grunde weſentlich geringer geweſen. Wenn ſich trotzdem der Verbrauch in dieſem Jahre nicht vermindert hat, ſo geht daraus hervor, daß die Dachpappe im Inlande als Bedachungsmittel immer allgemeinere Anwendung findet. Als ein unerläßliches Erforderniß eines ferneren erheblicheren Aufſchwunges des Geſchäfts müſſen wir wiederholt die bereits in unſerem vorjährigen Bericht geforderte und motivirte Herabſetzung der Dachpappe in die Klaſſe B. der Eiſenbahntarife bezeichnen.

Holzmaſſe wird gegenwärtig in Schleſien in acht Etabliſſements (gegen 4 in 1862, 1 in 1860 und 1861) erzeugt, und eine neunte Anlage iſt im Entſtehen. Das Fabrikat findet wegen ſeiner Brauchbarkeit und Billigkeit ſtets ſchnelle Abnahme. Auch Holzmehl wird in neueſter Zeit mehr fabrizirt, doch iſt daſſelbe weniger brauchbar und beliebt.

Die Fabrikation von Buntpapier, Tapeten und Kartonnagen gab ein befriedigendes Reſultat. Die Ausfuhr nach dem Königreich Polen laſſen, wie ſchon früher erwähnt, die Zollverhältniſſe dieſes Landes nicht zu, obwohl gerade hierin ein belangreiches Geſchäft möglich und wünſchenswerth wäre. Die zeitweiſe Oeffnung der Polniſchen Grenze ſcheint auf das Papiergeſchäft nicht den bei mehreren anderen Artikeln gedachten günſtigen Einfluß ausgeübt zu haben.

Buch- und Kunsthandel.

Wir befinden uns bei dem Bericht über diesen Artikel in einer eigenthümlichen Verlegenheit. Bei keinem Geschäftszweige scheint eine größere Abneigung zur Mittheilung derjenigen Daten, ohne welche ein treues und vollständiges Bild von der Lage des Geschäfts selbstverständlich nicht gegeben werden kann, zu herrschen, als gerade hier. Mehrere bedeutende Handlungen haben die wiederholt erbetenen Berichte nicht erstattet.

Da wir einen so wichtigen Artikel unmöglich ganz übergehen können, so beschränken wir uns wesentlich auf die Mittheilung einiger, früher noch nicht gegebenen, aus den besten uns zugänglichen Quellen geschöpften Daten, für welche wir, ohne eine unbedingte Garantie für die Zahlen übernehmen zu können, jedenfalls eine annähernde Richtigkeit in Anspruch nehmen dürfen.

Der Buchhandel, mit seinen Hülfsgewerben, Buchdruckerei, Lithographie ꝛc., nimmt in Breslau und Schlesien eine ziemlich bedeutende Stelle ein, und namentlich ist es die periodische Presse, welche fortwährend an Ausdehnung gewinnt.

Nach dem der neuesten Schlesischen Instanzien-Notiz (herausgegeben von dem Königlichen Ober-Präsidialbüreau, Breslau, W. G. Korn 1864) als zweiten Theil beigefügten »gewerblichen Adreßbuch« existirten in Schlesien:

Buchdruckereien
11 in Breslau,
98 in der Provinz,
zusammen 109;
lithographische und autographische Anstalten
21 in Breslau,
54 in der Provinz,
zusammen 75.

Als Buch-, Musikalien- und Kunsthandlungen sind angeführt:

in Breslau		34 Firmen.
Von diesen befassen sich, mit Ausschluß des eigentlichen Buchhandels, lediglich mit dem Kunsthandel	4 Firmen,	
lediglich mit dem Antiquariat	6 »	
lediglich mit Musikalienhandel mit oder ohne Antiquariat und Kunsthandel	4 »	
	14 »	
		20 Firmen.
Von den übrigbleibenden 20 eigentlichen Buchhandlungen sind ausschließlich Verlagshandlungen		4 »
so daß		16 Firmen

sich mit dem Verlags- und Sortimentshandel — in verschiedenen Kombinationen mit Kunsthandel, Antiquariat, Leihbibliotheken — befassen.

In 50 Orten in der Provinz befinden sich noch 88, in Schlesien also zusammen 122 Buchhandlungen[1]).

Die stetig zunehmende Kostspieligkeit der buchhändlerischen Unternehmungen bildet für den Verlagsbuchhandel ein wesentliches Hinderniß.

Es sind theils wegen Erhöhung der Papierpreise und des Setzer- und Druckerlohnes die Druckkosten erheblich, hier z. B. im Laufe von drei Jahren um ca. 15 pCt. gestiegen, theils hat sich in dem letzten Jahrzehent die Anzahl der Sortimentshandlungen in ganz Deutschland so außerordentlich vermehrt, daß deren Versorgung bedeutend stärkere Auflagen als früher erforderlich macht, und hierdurch eine abermalige Vermehrung des Anlagekapitals und resp. des Risikes bei allen buchhändlerischen Unternehmungen verursacht wird.

Nach den Seitens der Polizeibehörden resp. Magistrate an die Königliche Universitäts-Bibliothek Behufs Einforderung der Freiexemplare einzureichenden Nachweisungen, welche, wenn die Anzeigen in der vorgeschriebenen Weise erfolgen, das vorhandene Material vollständig erschöpfen müssen, sind in 1863 in Breslau im Ganzen 314 resp., da eine Reihe derselben als periodische Schriften sich in den Verzeichnissen mehrfach wiederholen, 237 Verlagsschriften erschienen. Von diesen gehören an:

der Volkswirthschaft, Statistik, Gewerbewesen	15
» Landwirthschaft	4
den Naturwissenschaften	4
der Pädagogik (Schulbücher)	23
» Geschichte, Geographie	10
» Medizin	8
» Jurisprudenz	2
» Politik und Verwaltung	16
» evangelischen Theologie	14
» katholischen Theologie	7
» jüdischen Theologie	8
den Jugendschriften	7
der Belletristik	15
» Poesie	16
Außerdem sind von Musikalien	23
und von Schriften verschiedenen Inhalts (Berichte ꝛc. von Vereinen, Programme, Kataloge ꝛc.)	65

erschienen.

Eine ganz besondere Thätigkeit entwickelt die periodische Presse namentlich in Breslau.

In verschiedenen (im Ganzen 59) Orten der Provinz — außer Breslau — erscheinen, so viel wir haben ermitteln können, 85 größtentheils politische Blätter (Amts-, Kreis-, Wochenblätter, Zeitungen), über deren Verbreitung wir jedoch keinerlei zuverlässige Nachrichten zu geben im Stande sind. Die meisten derselben nehmen ein über den engeren Bezirk hinausgehendes Interesse nicht in Anspruch.

Die Zahl der in Breslau erscheinenden beträgt 24[1]), unter

---

[1]) Wir geben diese Zahl auf Grund unserer obengenannten Quelle der Schlesischen Instanzien-Notiz. Die Zahl ist jedoch entschieden zu hoch gegriffen, und es sind dabei wahrscheinlich eine Anzahl von Buchdruckern und Buchbindern, welche sich mit dem kommissionsweisen Vertrieb von Kalendern, Schul- und Gebetbüchern befassen, aber geprüfte und konzessionirte Buchhändler nicht sind, mitgezählt. Das Buchhändler-Adreßbuch giebt nur 72 Buchhandlungen in Schlesien an, und zwar sind auch hierbei noch die Filialen besonders gezählt.

[1]) Von diesen sind:

politischen Inhalts:

Schlesische Zeitung,
Breslauer Zeitung,
Breslauer Morgen-Zeitung,
Schlesisches Morgenblatt,
Provinzial-Zeitung für Schlesien;

religiösen Inhalts:

Mittheilungen für Freunde des Gustav-Adolph-Vereins in Schlesien von Weingärtner,
Der Volksfreund von Pred. Kutta,
Kirchenblatt von Nagel,
Breslauer Hausblätter für das Volk von Dr. Wid,
Schlesisches Kirchenblatt von Lorinser,
Blätter für religiöse Reform von E. Krause.
Monatsschrift für Geschichte und Wissenschaft des Judenthums von Dr. Frankel;

gewerblichen Inhalts:

Breslauer Handelsblatt,
Börsen-Courszettel der vereideten Mäkler,
Schlesische landwirthschaftliche Zeitung,
Gewerbeblatt,
Zeitschrift des Oberschlesischen berg- und hüttenmännischen Vereins von Ficinus;

welchen die 5 politischen Zeitungen theils wegen der bedeutenden, in ihnen angelegten Kapitalien, theils wegen der Zahl ihrer Leser, eine hervorragende Stelle einnehmen. Auf Grund zuverlässiger Privat-Mittheilungen können wir die nachfolgenden, annähernd richtigen Daten über deren Verbreitung geben.

Es erscheint:

	in Exemplaren	Davon außerhalb Breslaus Exemplare	jährl. Gesammt-Umsatz inkl. Steuer Rthlr.
die Schlesische Zeitung ...	ca. 8,000	ca. 5800	zu 64,000
die Breslauer Zeitung ...	5,500	2800	44,000
die Breslauer Morgenzeit.	12,000	2300	44,000
das Schles. Morgenblatt .	2,000	1600	6,000
die Provinzialzeitung (das einzige Organ der sog. konservativen Partei) ..	1,800	1400	11,000
was zusammen einen Umsatz von ca.....			170,000

repräsentirt.

Nächstdem ist noch die Schlesische landwirthschaftliche Zeitung als eines der qualitativ, wie durch ihre Verbreitung (zwischen 1000 und 1500 Exemplaren) bedeutenderen Blätter zu erwähnen.

Der Absatz von fremden Zeitungen in Breslau ist sehr unerheblich. In erster Reihe stehen noch die Berliner Zeitungen, von denen die Kreuzzeitung in ca. 120 Exemplaren, Volkszeitung, Börsenzeitung, Staatsanzeiger, Nationalzeitung in etwa 60—90 Exemplaren durch die Post hierher bezogen werden. Hauptsächlich wegen ihrer Handelsnachrichten wird die Stettiner Ostseezeitung in ca. 80 Exemplaren gehalten.

Andere Deutsche, Französische und Englische politische Blätter kommen nur in einer ganz geringen Anzahl von Exemplaren nach Breslau.

Im Sortimentshandel ist weder ein Aufschwung noch ein Rückgang zu bemerken. Der Gesammtabsatz, der sich übrigens in Ermangelung aller zuverlässigen Daten auch nicht annähernd taxiren läßt, scheint zwar im Allgemeinen zuzunehmen, aber nur im Verhältniß mit der Zunahme der Bevölkerung. Eine erheblich größere Nachfrage dürfte nur bei Schulbüchern und gewissen populären Schriften, unter welchen namentlich die unterhaltenden und gleichzeitig belehrenden illustrirten Journale[1]) hervorzuheben sind, stattfinden. Der Absatz der letzteren mag seit den letzten zehn Jahren alljährlich um 10—15 pCt. zugenommen, sich daher während dieser Zeit mehr als verdoppelt haben.

In Beziehung auf Belletristik können wir nur das in unserem vorjährigen Bericht Gesagte wiederholen. So lange auch die Geburts- und Geldaristokratie schönwissenschaftliche Werke mit wenigen Ausnahmen nur aus Leihbibliotheken liest, bleiben die letzteren die einzigen Käufer.

Das Interesse für Kunst scheint im Zunehmen begriffen zu sein, wie z. B. auch der hiesige Schlesische Kunstverein eine erhebliche Vermehrung seiner Mitgliederzahl aufweist (1698 in 1863 gegen 1162 in 1862, also mehr 536). Kunstgeschichtliche Werke mit Illustrationen und gediegene billige Kunstwerke finden einen etwas vermehrten Absatz, dagegen werden größere Preise nur sehr selten angelegt, und dürfte die Nachfrage nach eigentlichen Luxuswerken eher abgenommen haben.

Auch der Umsatz in Photographien scheint sich abermals vermindert zu haben, und sind die Preise daher gedrückt.

Die Buchhändler klagen vielfach über Beeinträchtigung ihres Geschäfts durch Kolportage. Die Stadt und die Provinz seien förmlich überschwemmt von polizeilich konzessionirten und nicht konzessionirten Kolporteuren, welche ohne vorgängige Prüfung und Konzession zum Buchhandel und ohne den betreffenden Steuern zu unterliegen, unter der Firma fremder, d. h. außerpreußischer Buchhändler hier ein eigentliches buchhändlerisches Geschäft betreiben.

Ueber die Stempelsteuer für politische Blätter wird von den Interessenten als ein wesentliches Hinderniß des Aufschwunges der Presse geklagt, und es dürfte der Ertrag derselben mit ihrem Nachtheil nicht allein für die Verleger, sondern mittelbar für das gesammte Volk außer Verhältniß stehen.

In Beziehung auf den Debit von Zeitschriften ist der Buchhandel bemüht, mit der Post zu konkurriren. Da dieselbe den wesentlichen Vortheil der Portofreiheit genießt, so ist es den Buchhändlern trotz des ihnen in der Regel zu Gunsten kommenden höheren Rabatts bisher nur bei einigen wenigen Blättern (z. B. Kladderadatsch, Gartenlaube, Bazar, Ueber Land und Meer ꝛc.), deren weite Verbreitung es möglich macht, jede einzelne Nummer in besonderen Postpacketen kommen zu lassen und also gleichzeitig mit der Post den Abonnenten zu liefern, gelungen, einigen Erfolg zu erzielen; im Uebrigen beherrscht der privilegirte Gewerbebetrieb der Post das Gebiet des Zeitungsvertriebes ausschließlich.

Das Antiquariat wird, außer von den obengedachten ausschließlichen Antiquaren, von einer Reihe von Buchhandlungen nebenbei betrieben, und namentlich von zweien derselben in wissenschaftlicher Weise und in bedeutendem Umfange.

Die Zahl der Leihbibliotheken nimmt fortwährend zu. Nach der Instanziennotiz existirten deren in 1863

in Breslau 13
in 90 anderen Orten in der Provinz 103
zusammen in Schlesien 176.

Importhandel.

Im Bezirk des hiesigen Haupt-Steueramtes wurden an ausländischen Waaren verzollt resp. in den freien Verkehr gesetzt:

	1863. Ctr.	1862. Ctr.	mithin in 1863 mehr. Ctr.	weniger. Ctr.
Rohe Baumwolle	2,976	7,576	—	4,600
Ungebleichtes ein- und zweidrähtiges Baumwollengarn	1,754	5,934	—	4,180
Soda	8,680	6,931	1,749	—
Pottasche	11,420	10,892	528	—
Terpentinöl	9,912	6,861	3,051	—
Roheisen	14,219	12,247	1,972	—
Grobe Gußwaaren à 1 Rthlr.	1,052	4,125	—	3,073
Flachs, Werg und Hanf ...	22,917	24,072	—	1,155
Leinsaat	61,654	53,683	7,971	—
Raps	16,292	20,009	—	3,717
Kleesaat	38,136	59,731	—	21,595
Rohe Häute	11,090	11,284	—	194
Felle zur Pelzwerkbereitung.	1,075	—	1,075	—
Grobe rohe Böttcherwaaren.	28,712	33,871	—	5,159
Arak, Rum, Franzbranntwein	1,709	1,813	—	104
Wein	12,643	12,001	642	—
Butter	—	1,952	—	1,952

---

verschiedenen Inhalts:

Regierungs-Amtsblatt,
Polizei- und Fremdenblatt,
Die Veranda,
Schlesische Theater-Zeitung von L. Stangen,
Stenographische Blätter, redigirt vom Verein,
Straßenmeteor,
Schlesischer Geschäftsanzeiger. Wochenblatt für Stellensuchende des Handelsstandes, der Land- und Forstwirthschaft.

[1]) Es sind dies besonders: die Gartenlaube (bis zu dem im Oktober erfolgten Verbot), Ueber Land und Meer, ein seit Kurzem hier erscheinendes Blatt, die Veranda, ferner auch die Modejournale, besonders Bazar und Viktoria.

	1863. Ctr.	1862. Ctr.	mithin in 1863 mehr. Ctr.	weniger. Ctr.
Fleisch und eingeschmolzenes Fett	1,660	1,296	364	—
Frische Südfrüchte	5,084	4,422	662	—
Getrocknete Südfrüchte	9,743	9,282	461	—
Gewürze	3,468	3,404	64	—
Heringe (10,773 Tonnen)	32,319	30,657	1,662	—
Roher Kaffee	53,248	54,437	—	1,189
Mühlenfabrikate	4,948	8,989	—	4,041
Geschälter Reis	16,947	15,704	1,243	—
Syrup	1,583	2,224	—	641
Unbearbeitete Tabaksblätter	7,007	5,848	1,159	—
Kokusnuß- und Palmöl	7,842	9,388	—	1,546
Talg	1,357	4,233	—	2,876
Rohe Schafwolle	68,239	87,708	—	19,469
Getrocknetes Obst	17,976	6,326	11,650	—
Andere Waaren	98,898	95,398	3,500	—
Ueberhaupt	574,560	612,298	37,753	75,491

Außerdem wurden nachstehende Getreide- ꝛc. Quantitäten zum Eingange verzollt resp. gefällefrei abgefertigt:

	1863. Schffl.	darunter aus Oesterreich Schffl.	1862. Schffl.	darunter aus Oesterreich Schffl.
Weizen	98,881	52,088	439,699	422,799
Bohnen, Erbsen, Linsen	10,727	9,894	13,319	12,991
Roggen	214,535	148,000	140,133	97,070
Gerste	36,037	18,568	7,326	6,842
Hafer	861	566	18,142	18,142
Im Ganzen	361,041	229,116	618,619	557,844

Der Waarenvorrath auf dem hiesigen Königlichen Packhofe betrug:

Ende 1862		45,196 Ctr.,
zugeführt wurden in 1863		121,907 »
zusammen		167,103 Ctr.
Verzollt wurden in 1863	55,198 Ctr.	
auf Begleitschein abgefertigt	61,898 »	
		117,096 »
Mithin blieben Ende 1863 im Bestande		50,007 Ctr.

Spedition.

Das Breslauer Speditionsgeschäft ist leider abermals zurückgegangen, was, abgesehen von den bereits früher wiederholt und ausführlich referirten Umständen, in welchen die Interessenten den Grund dieser Thatsache suchen, noch speziell in den ungünstigen politischen Verhältnissen des verflossenen Jahres seine Erklärung findet.

Im Allgemeinen können wir auf den vorjährigen Bericht Bezug nehmen, dessen Ausführungen auch für den gegenwärtigen noch durchaus zutreffen.

Transitirende größere Sendungen nach Oesterreich haben fast gänzlich aufgehört, da die Tarifsätze über hier gegenüber den Konkurrenzfrachten viel zu hoch, und die von einem bedeutenden hiesigen Speditionshause wiederholt gestellten Anträge, um Parität mit der Route Kassel-Passau (Westbahn) oder Dresden-Bodenbach-Prag zu erzielen, bisher wegen des Widerstrebens der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn — die Oberschlesische Bahn wollte die gewünschte Frachtermäßigung gewähren — erfolglos geblieben sind.

Auch die Spedition der Görlitzer Tuche nach Italien und dem Orient ist den hiesigen Bahnen entzogen worden. Dieselben werden jetzt über Reichenberg-Pardubitz expedirt, da man die unbedeutende Frachtdifferenz, um die es sich zur Erhaltung dieser regelmäßigen Transporte für Breslau handelte, nicht nachlassen wollte.

Der Verkehr auf den Galizischen Bahnstrecken von hier aus läßt vor der Hand noch viel zu wünschen übrig, jedoch dürfte die Stockung des Verkehrs nach dieser Richtung hin vorzugsweise den unglücklichen politischen Verhältnissen des verflossenen Jahres zuzuschreiben sein.

Geld, Wechsel und Werthpapiere.

Wenn im Jahre 1862 sich Alles vereinigt zu haben schien, um dem geschäftlichen Verkehr überall einen lebhaften Aufschwung zu geben, wenn Frieden, eine gesegnete Ernte, Geldüberfluß und Vertrauen ihn nach allen Richtungen förderten, so zeigte das Jahr 1863 den vollen Gegensatz hiervon; es fehlte an Lebhaftigkeit, Regsamkeit und Unternehmungslust, und es trat an deren Stelle eine Stagnation, die sich mit wenigen Unterbrechungen das ganze abgelaufene Jahr im Börsengeschäft bemerkbar machte.

Eröffnete auch das Jahr noch mit einer vorwiegenden Hausse-Tendenz, so brachte der sich weiter verbreitende Polnische Aufstand, die gespannten Beziehungen Frankreichs, Englands und Oesterreichs zu Preußen und Rußland, das Gerücht eines Bündnisses Frankreichs und Schwedens gegen Rußland, die Gewißheit, daß der Amerikanische Krieg noch längere Zeit fortdauern werde, sowie die Verhandlungen unseres Landtages doch bald eine entgegengesetzte Richtung zu Wege, und wenn auch das größere Publikum nicht mehr wie früher in jeder politischen Verwickelung den Anlaß zu einer nahen Kriegsgefahr zu erblicken geneigt ist, so waren die erwähnten Momente doch hinreichend, um Befürchtungen hervorzurufen, die Spekulation zu lähmen und das Geschäft auf ein sehr beschränktes Maß zu reduziren.

In dieser Lage verblieb der Verkehr die größere Hälfte des Jahres hindurch; der Fürstenkongreß im August brachte eine Veränderung nicht hervor, vielmehr rief die immer mehr in den Vordergrund tretende Schleswig-Holsteinsche Frage neue Besorgnisse wach und gab der Baisse-Spekulation einen Vorwand, der durch die gleichzeitig eintretende Geldknappheit, durch die Diskonterhöhungen der in- und ausländischen Banken noch verstärkt wurde. Indeß auch die Kontremine konnte sich nicht in sonst gewohnter Weise ausbreiten, denn wenn auch der am 15. November erfolgte Tod des Königs Friedrich VII. von Dänemark die Verwickelungen in der Schleswig-Holsteinschen Angelegenheit immer drohender gestaltete und gegen Ende November, besonders am 25., eine Panique in den Kourse hervorrief, so hielt die Börse doch die Zuversicht aufrecht, daß die Preußisch-Oesterreichische Allianz es nicht zum Aeußersten kommen lassen und der Frieden erhalten werde. Zu den gewichenen Kourse zeigten sich zahlreiche Käufer, die Kontremine deckte sich, und es schlossen die Kourse zu Ende des Jahres nur um wenige Prozente niedriger als am Jahresanfange.

Was die speziellen Umsätze an unserem Platze betrifft, so blieben dieselben weit hinter denen des Vorjahres zurück; sie erstreckten sich, wie bereits erwähnt, nur auf den momentanen Bedarf; die Spekulation blieb unthätig. Nur zeitweise wendete sie sich den Oesterreichischen Papieren zu, Eisenbahn-Aktien blieben vernachlässigt, umsomehr, als, abgesehen von den politischen Einflüssen, die Einnahmen fast sämmtlicher inländischer Eisenbahnen eine Veränderung nicht nachwiesen, demnach Aussichten auf höhere Dividende nicht vorhanden waren. Das Falliement eines hiesigen, in Aktien stark engagirten Hauses, wodurch die zur Masse gehörigen großen Bestände Schlesischer Eisenbahn-Aktien zum Verkauf kamen, drückte außerdem die Kourse und machte die Spekulanten zurückhaltender.

Die Hauptumsätze fanden in den Prioritäts-Obligationen unserer Schlesischen Bahnen, sowie in denen der Köln-Mindener Bahn, in Schlesischen, neuen 4 proz. Posener Kredit-Pfandbriefen, in Schlesischen und Posenschen Rentenbriefen, sowie in Preußischen 5 proz., 4½ proz. und 4 proz. Anleihen statt, während in Staatsschuldscheinen, in 3½ proz.

Prämien-Anleihe, in Posener 4 und 3½ proz. Pfandbriefen, Breslauer Stadt- und Provinzial-Obligationen nur schwacher Verkehr war.

Von neuen an die Börse gebrachten Effekten sind nur Italienische 5proz. Anleihe, die am 21. April mit 70 notirt wurde, sich bis zum 9. September auf 73½ hob, bis zum 10. November auf 69½ zurückging, und Galizische 5 proz. Ludwigsbahn-Silber-Prioritäts-Obligationen, die am 7. Juli 90, am 14. November 87 notirt waren, zu erwähnen. Seitdem sind beide Papiere wieder von unserem Kourszettel verschwunden.

Unter den Eisenbahn-Aktien erfuhren die Oberschlesischen Lit. A. und C. die größte Schwankung, sie differirten von ihrem höchsten Kourse am 2. Januar (exkl. Dividende) von 171½, bis zu ihrem niedrigsten Standpunkte am 23. November von 144½, um 26½ pCt., und schließen am 31. Dezember mit 153⅞ oder 17$\frac{13}{32}$ unter dem Anfangskourse; ihr Rückgang wurde hauptsächlich durch den vom Herrn Finanzminister angeordneten, nach Maßgabe des jeweiligen Bedarfs zu vollziehenden Verkauf der im Depot der Gesellschaft befindlichen 1,700,000 Rthlr. Stamm-Aktien motivirt; die nächstgrößten Schwankungen erfuhren Kosel-Oderberger Aktien mit 21½ pCt. und Oppeln-Tarnowitzer Aktien mit 20½ pCt., die letzteren traten in den Vordergrund des Aktienhandels, da eines Theils ihr niedriger Kourstand, anderen Theils die hin und wieder immer auftauchende Hoffnung auf den Bau der rechten Oderuferbahn, die Aufmerksamkeit des Publikums auf sie lenkten; Freiburger und Neisse-Brieger Aktien, von denen namentlich die letzteren durch das erwähnte Fallissement zu leiden hatten, waren in beschränkterem Verkehr; in Warschau-Wiener Aktien ging in der ersten Hälfte des Jahres mehreres um; sie wurden von 84½, ihrem höchsten Standpunkte am 24. Januar, bis zu 65 am 4. November gehandelt und schlossen am 31. Dezember mit 70½. Industrielle Papiere, Schlesische Feuer-Versicherungs-, Schlesische Zink- und Breslauer Gas-Aktien waren fast gar nicht im Handel. Dagegen fanden in Minerva-Aktien zeitweise und unter sehr bedeutendem Rückgange (sie fielen von 38½ am 6. Januar bis auf 20 am 20. November) größere Umsätze statt.

In Bank-Aktien fand, mit Ausnahme von Oesterreichischen Kredit-Aktien, nur in Schlesischen Bankvereins-Antheilen, wie auch für kurze Zeit in Genfer Kredit-Aktien ein mäßiger Umsatz statt; die ersteren stellten sich, nachdem sie von 100½ am 1. Januar auf 103½ bis zum 10. April sich gehoben hatten, am 25. November auf 96½ und schlossen am 31. Dezember 102½, der Kours der Genfer Aktien schwankte von 55½ am 27. April, bis zu 61½ am 12. September, und fiel am 21. Oktober wieder auf 50.

Während Polnische Pfandbriefe und andere Polnische Staatspapiere in Folge des durch den ununterbrochen andauernden Aufstand und dessen Rückwirkung auf die staatlichen und finanziellen Verhältnisse Rußlands immer schwankender werdenden Vertrauens nur noch in vereinzelten Fällen zum Vorschein kommen, haben die Oesterreichischen Werthe fortgesetzt an Terrain gewonnen und das durch lange Zeit gegen sie bestehende Mißtrauen nicht nur in dem Grade beseitigt, daß sie sogar in immer größeren Summen in den Besitz von Privaten übergehen, und sich nicht nur als Spekulationspapiere, sondern auch als Kapitalsanlagen in steigender Beliebtheit erhalten.

Hat auch unter den allgemein ungünstigen Verhältnissen der Umsatz in National-Anleihe-Obligationen im letzten Jahre nicht zugenommen, so sind dagegen die Oesterreichischen Lotterie-Anleihen von 1860 und die Kreditloose mit großer Vorliebe vom Publikum gekauft worden und unausgesetzt der Gegenstand eines lebhaften Verkehrs geblieben. Den Kredit-Aktien wandte sich vorzugsweise die Spekulation zu; der im vorigen Jahre beschlossenen Konvertirung des Stamm-Kapitals durch Rückkauf von 10 Millionen Stamm-Aktien, welche, so lange der Pari-Kours nicht wieder erreicht wird, nicht verkauft werden sollen, verdankten sie den Hauptbeweggrund für das Interesse, welches die Börsen für sie bewahrten.

Die Oesterreichischen Banknoten finden nach wie vor hier ihren alten Stapelplatz; durch den regen Verkehr mit den Böhmischen und Galizischen Grenzstädten waren die Umsätze darin anhaltend belangreich, ohne jedoch auf den Kours entscheidend zu influiren, da das reichlich vorhandene Material den Bedarf stets genügend deckte. Der Kours regelt sich meist nach der finanziellen Lage des Staates, und es darf als ein Beweis für das zunehmende Vertrauen zu den inneren Verhältnissen Oesterreichs hingestellt werden, wenn der Stand der Valuta im verflossenen Jahre mit Ausschluß der letzten beiden Monate nur sehr geringe Schwankungen aufzuweisen hatte; von 88½ am 2. Januar hob sie sich bis zum 11. Mai auf 91½ und ging bis in die ersten Tage des November auf 88½ zurück. Unter dem allgemeinen Drucke wich sie am 25. November auf 79½ und stieg allmälig bis auf 83½, womit sie am 31 Dezember schloß.

Polnische Banknoten büßten durch die obengedachten und den Handel nach dem Nachbarlande nicht minder als den Verkehr mit Polnischen zinstragenden Papieren beeinträchtigenden Umstände sehr an Umsatz ein. Durch die im Jahre 1862 publizirte und im Jahre 1863 progressiv sich steigernde Skala für die Baareinlösungen hob sich zwar ihr Kours von 89½ am 1. Januar auf 94½ am 16. September; da aber dieser Umstand nur von der Spekulation ausgenutzt wurde, und die Bank von Rußland schließlich nicht vermochte, den andauernd erhöhten Anforderungen zu entsprechen, sondern sich veranlaßt fand, denselben durch Restriktionsmaßregeln entgegen zu treten, sank der Kours bis zum Jahresschlusse allmälig wieder bis auf 86⅝ zurück.

In Kontanten und Goldsorten hat sich gegen früher nichts geändert, nur Dukaten machen sich immer knapper.

Das Geschäft in fremden Wechseln war in diesem Jahre bedeutender als im Jahre 1862. Größere Transaktionen der hiesigen Arbitrageurs brachten große Posten London und Paris an den Markt; sämmtliche Devisen sind in Folge der Steigerung des Diskonts an den auswärtigen Plätzen im Kourse zurückgegangen. Hiesige und Berliner gute Wechsel waren zu und unter dem Bank-Diskontsatz stets prompt zu plaziren.

Die Kourebewegung derselben gestaltete sich, wie folgt:

		am 2. Januar	am höchsten	am niedrigsten	am 28. Dezember
Amsterdam	2 M.	142⅞ G.	12. Jan. 143⅛ Br.	7. Dez. 140⅞ G.	140⅞ bez.
Hamburg	2 M.	151⅛ bez.	23. März 152⅛ bez.	5. Oktober 149⅛ G.	150⅛ bez.
London	3 M.	6—20½ bez.	23. März. 6—21¼ G.	28. Dez. 6—18½ bez.	6—18½ bez.
Paris	2 M.	79½ bez.	16. Febr. 80$\frac{1}{16}$ G.	28. Dez. 79 bez.	79 bez.
Wien	2 M.	9. Febr. 85½ bez.	11. Mai 90½ bez.	23. Nov. 79¼ G.	83½ G. } nur selten
Frankfurt a. M.	2 M.	22. Juni 56—20 G.	31. Aug. 56—24 G.	5. Oktober 56—20 bez.	17. Nov. 56—22 bez. } notirt.

Die Bewegung der Kourse für sämmtliche auf dem hiesigen Kourszettel enthaltenen Papiere weist die in Anlage F. beigefügte Tabelle nach.

Nach dem offiziellen Verwaltungsbericht der Königlichen Bank sind in Breslau im Jahre 1863 4,604,600 Rthlr. Wechsel mehr diskontirt worden, als im Jahre 1862. Angekauft wurden:

Wechsel aufs Inland 1863	18,348,767	Rthlr.
1862	14,776,776	»
also mehr	3,571,991	Rthlr.
Wechsel aufs Ausland 1863	5,390	Rthlr.
1862	33,114	»
also weniger	27,724	Rthlr.
Der gesammte hiesige Wechselverkehr betrug 1863	109,073,900	Rthlr.
1862	95,322,400	»
also mehr	13,751,500	Rthlr.
Das Lombardgeschäft betrug 1863	12,495,400	Rthlr.
1862	9,013,500	»
also mehr	3,481,900	Rthlr.
Der Giroverkehr betrug in 1863	2,458,500	Rthlr.
1862	3,237,600	»
also weniger	779,100	Rthlr.

Die Gesammtumsätze der Königlichen Bank betrugen im Jahre 1863 ca. 191,300,000 Rthlr. mehr als im Jahre vorher. Die Dividende erhöhte sich im Jahre 1863 auf $7\frac{21}{40}$ pCt. gegen $6\frac{1}{40}$ pCt. im Jahre 1862.

Bei der hiesigen städtischen Bank hat sich der gesammte Umsatz gegen das vorhergehende Jahr erheblich vermindert, zum Theil dadurch veranlaßt, daß dem Geschäftsbetrieb zeitweise 400,000 Rthlr. eingelöste alte Banknoten entzogen waren.

Der Gesammtumsatz betrug in 1863	27,054,892	Rthlr.
1862	34,197,691	»
also weniger	7,142,800	Rthl.[1])
Wechsel wurden diskontirt in 1863	4,314,485	Rthlr.
1862	3,533,785	»
also mehr	780,700	Rthlr.

Bei dem hiesigen Schlesischen Bankverein wurden im Jahre 1863

baar vereinnahmt	16,473,719	Rthlr.
in 1862	16,668,165	»
also weniger	194,446	Rthlr.

Das Konto-Kurrentbuch eröffnete das Jahr 1863 mit einem

Debet-Saldo von (in 1862 1,075,967 Rthlr.)	659,733	Rthlr.
im Laufe des Jahres wurden belastet (in 1862 15,482,204 Rthlr.)	16,187,088	»
	16,846,821	Rthlr.
dagegen wurden kreditirt (in 1862 15,898,438 Rthlr.)	15,849,931	»
es schließt daher mit einem Debet-Saldo von (in 1862 659,733 Rthlr.)	996,890	Rthlr.

Das Jahr 1863 eröffnete mit einem Wechselbestande von 862,749 Rthlr.

im Laufe des Jahres gingen ein (1862 12,571,842 Rthlr.)	11,646,425	»
	12,509,174	Rthlr.
dagegen gingen aus	11,673,231	»
verblieb ult. Dezember 1863 Bestand (in 1862 862,749 Rthlr.)	835,943	Rthlr.

Im Lombardgeschäft waren am 1. Januar 1863 ausgeliehen 547,180 Rthlr.

im Laufe des Jahres wurden ausgeliehen (in 1862 1,196,600 Rthlr.)	777,415	»
	1,324,595	Rthlr.
hierauf wurden zurückgezahlt	753,665	»
Bestand ult. Dezember 1863 (1862 547,180 Rthlr.)	570,930	Rthlr.

[1]) Diese Zahl beruht wohl auf einem Druckfehler; sie würde auf 7,142,799 Rthlr. lauten müssen. Anm. d. Red.

An Hypotheken besaß der Verein am 1. Januar 1863 215,855 Rthlr.

erworben wurde in 1863 (1862 142,069 Rthlr.)	348,236	»
	564,091	Rthlr.
hiervon wurden zurückgezahlt und verkauft	192,688	»
mithin ult. Dezember 1863 Bestand (gegen 215,855 Rthlr. in 1862).	371,403	Rthlr.

Feuerversicherung.

Auf dem Gebiete der Feuerversicherung weist die Gesetzgebung in dem vergangenen Jahre weder in Preußen, noch sonst in Deutschland wesentlich Neues auf. Das im vorigen Jahre gedachte Königlich Sächsische Gesetz, betreffend das Immobiliar-Brandversicherungswesen, ist bisher noch nicht zur Ausführung gekommen. Es hat sich in Sachsen selbst eine lebhafte Agitation gegen dasselbe und resp. für Aufhebung des ganzen Instituts der Landes-Immobiliar-Brandversicherung gebildet, und es ist nicht unwahrscheinlich, daß das ganze Gesetz zurückgezogen und eine andere, auf liberaleren, richtigeren volkswirthschaftlichen Prinzipien ruhende Vorlage vorbereitet werde.

Von den Land-Feuersozietäten, über welche wir bereits früher wiederholt unser Urtheil auszusprechen Gelegenheit hatten, haben die für die Rheinprovinz (cfr. Erlaß vom 2. Juli pr.), die Magdeburger (Erlaß vom 24. März pr.), die Neumärkische (Erlaß vom 13. April pr.), die für das Markgrafenthum Oberlausitz (Erlaß vom 5. August pr.), die des platten Landes des Herzogthums Sachsen, vom 1. Januar 1864 ab ihre Wirksamkeit auch auf die Mobiliarversicherung ausgedehnt; die Westphälische hat die bereits früher adoptirte beschränkte Mobiliarversicherung auch auf solche bewegliche Gegenstände erstreckt, welche sich in nicht bei ihr versicherten Gebäuden befinden (Erlaß vom 2. März pr.), während die revidirten Reglements für die landschaftliche Feuerversicherungs-Gesellschaft für Westpreußen (Erlaß vom 16. Februar pr.) und für die Feuersozietät der Provinz Posen, mit Einschluß der Städte (Erlaß vom 9. September pr.) sich nach wie vor auf Immobiliar-Versicherung beschränken. Obwohl wir glauben, daß auch hierdurch diesen Sozietäten eine, ihre Dauer und Wirksamkeit garantirende, rationelle Grundlage nicht gegeben sei, können wir gegen die auf diese Weise vermehrte Konkurrenz auf dem Gebiete des Mobiliar-Versicherungswesens von unserem Standpunkte aus nichts einwenden, wenn man nur sonst mit gleichem Maße mißt, und nicht den Land-Feuersozietäten rechtlich oder thatsächlich Privilegien eingeräumt werden, deren sich die Privatgesellschaften nicht erfreuen. Dies scheint denn auch in der That nicht beabsichtigt. Rechtlich stehen den Land- und Provinzial-Feuersozietäten für das Gebiet des Mobiliar-Versicherungswesens die Privilegien der Stempel-, Spertel- und Portofreiheit, sowie ein Recht auf die Mitwirkung der Staats- und Gemeindebeamten nicht zu. Auch thatsächlich wird die früher oft vermißte Rechtsgleichheit zwischen den Staats- und Privatgesellschaften gewahrt werden, wenn die in einem Reskript der Königlichen Regierung zu Minden ausgesprochene Ansicht, daß alle Kommunal- und Polizeibeamten, die Privatgehülfen der Amtmänner und Bürgermeister und die Kreissekretaire die Agenturen für die Privatfeuerversicherungs-Gesellschaften inkl. der Provinzial-Feuersozietät niederzulegen haben, allgemein zur Ausführung gebracht wird.

Für Schlesien besteht leider das durch die Kabinets-Ordre vom 2. Juli 1859 geschaffene Provisorium, wonach die jüngeren Gesellschaften auf die Versicherung derjenigen Immobilien beschränkt sind, deren Annahme der Land-Feuersozietät untersagt oder ihrem Ermessen anheimgestellt ist, noch immer fort. Die Gründe der außerordentlich langen Verzögerung der Revision des Reglements gerade der Schlesischen Feuersozietät kennen wir nicht, indessen erscheint es uns ungerecht, die zu Gunsten der letzteren den später konzessionirten Privatgesellschaften auferlegten Beschränkungen ins Ungewisse aufrecht zu

erhalten und die Dauer des nach der Absicht der Kabinets-Ordre vom 2. Juli 1859 nur vorübergehenden Privilegs lediglich von dem Willen der Sozietät abhängig zu machen.

Die Geschäftsergebnisse der Schlesischen Feuerversicherungs-Gesellschaft in 1863 waren sehr ungünstig. Die Brände waren zahlreich und bei der außerordentlichen Trockenheit der Witterung theilweise sehr bedeutend, und während dieselbe in 1862 eine Dividende von 12 pCt. vertheilte, war sie diesmal genöthigt, nicht allein von jeder Dividendenzahlung Abstand zu nehmen, sondern auch auf den Reservefonds zurückzugreifen. Dieses ungünstige Resultat ist nicht sowohl der Feuerversicherung, obwohl auch diese mit bedeutend geringerem Vortheil als früher gearbeitet hat, als dem äußerst nachtheiligen Verlauf des Seeversicherungsgeschäfts zuzuschreiben. Mit dem Jahre 1863 lief der ein- resp. zweijährige Termin der in 1862 größtentheils und gänzlich mit dem 1. Januar 1863 eingestellten Seeversicherung ab, in welchem nach den Bestimmungen der Seepolice noch rechtzeitig Schäden angemeldet werden konnten, und die vollständige Liquidation des über Erwarten ungünstigen Seeversicherungsgeschäfts nahm sehr bedeutende Summen in Anspruch.

Gegenwärtig befaßt sich die Gesellschaft außer der Feuerversicherung nur noch mit der Land- und Flußtransport- und der Spiegelglasversicherung.

Die Schlesische Feuerversicherungs-Gesellschaft ist die einzige in unserem Bezirk domizilirende Privatversicherungs-Gesellschaft, durch Agenten sind aber fast alle in Preußen konzessionirten Gesellschaften vertreten. Es fehlt uns an dem erforderlichen Material, um auch über die Thätigkeit der letzteren zu berichten.

Vorschußvereine.

Wir haben bisher des bereits seit einigen Jahren hier bestehenden Vorschußvereins nicht gedacht, und streng genommen gehört derselbe auch wohl nicht in den Bereich unserer Berichterstattung. Der eigentliche Handelsstand und die Groß-Industrie, welche wir vertreten, hat mit demselben direkt nichts zu thun, es sei denn als Beförderer dieses an sich hochwichtigen und segensreichen Instituts. Indessen liegt doch bei den zahlreichen und mannigfachen Wechselbeziehungen zwischen Groß- und Kleinhandel, Groß- und Kleinindustrie, bei dem wesentlichen Einfluß, welchen die durch Vorschußvereine bezweckte und in erfreulicher Weise erreichte Erhöhung des allgemeinen Wohlstandes der kleinen Gewerbtreibenden auf den Fortschritt von Handel und Industrie im Allgemeinen ausübt, dieser Gegenstand uns nahe genug, um denselben, eben so wie eine Reihe anderer Handelskammern, in unserem Bericht zu erwähnen.

Als der hiesige Vorschußverein, welcher mit dem 30. Juni 1863 sein viertes Geschäftsjahr geschlossen hat, im Frühjahr 1859 ins Leben trat, wurde ihm von vielen geschäftskundigen Männern keine günstige Zukunft prophezeit. Man meinte, auf einem großen Handelsplatze, wie Breslau, sei ein Vorschußverein einerseits kein Bedürfniß, weil es hier nicht an Gelegenheit fehle, sich Geldmittel zu verschaffen, andererseits wäre von denjenigen Gewerbtreibenden, welche ein solches Institut benutzen würden, nicht die nöthige Ordnung und Pünktlichkeit zu erwarten, zumal gerade diese Klasse gewöhnt sei, dergleichen Anstalten als Wohlthätigkeits-Institute zu betrachten.

Beide Voraussetzungen haben sich als nicht zutreffend erwiesen. Auch in Breslau zehrte und zehrt noch der Wucher an dem kleinen Gewerbtreibenden. Auf 20 Prozent Zinsen beläuft sich der gewöhnliche Raub, welcher an dem kleinen Gewerbtreibenden von einer gewissen Wucherklasse, unter dem Deckmantel der Humanität, verübt wird. Man verlangt von dem Schuldner anscheinend nur 5 pCt. Zinsen, da aber diese 5 pCt. auf einen zwei- bis dreimonatlichen Wechsel fallen, beträgt der dem Schuldner abgenommene Zins in der That 20 bis 30 pCt. pro Jahr. Und wenn ferner unter einer großen Anzahl von Mitgliedern immer einige unordentlich und unpünktlich sein werden, so hat die Erfahrung doch gelehrt, daß die Mehrzahl für Sparsamkeit, Ordnung und Pünktlichkeit Sinn hat und sich an diese Tugenden wenigstens nach und nach gewöhnen läßt.

Wir können nach den bisherigen Erfahrungen dem Verein das Zeugniß ausstellen, daß er in der That einem Bedürfniß für Breslau entgegengekommen, und daß er zur Erweckung von Ordnungsliebe, Fleiß und Unternehmungsgeist, zur Förderung von Sparsamkeit und richtiger Eintheilung der Mittel, zur Anregung gewerblicher Ausbildung und Tüchtigkeit überhaupt wesentlich beigetragen habe.

Das erfreulich fortschreitende Wachsthum des Vereins in jeder Beziehung bezeugt die nachfolgende Zusammenstellung der Hauptresultate aus den vier vollendeten Geschäftsjahren. Es betrugen:

Am Schlusse des Geschäfts-Jahres.	1859/60	1860/61	1861/62	1862/63
Mitgliederzahl	245	582	916	1,302
Guthaben der Mitglieder. Rthlr.	668	3,791	11,599	25,271
Aufgenommene Gelder und Spareinlagen. Rthlr.	3,070	12,098	21,323	39,868
Gesammt-Umsatz (Vorschüsse und Prolongationen) Rthlr.	7,396	48,964	114,703	229,429
Eingenommene Zinsen "	155	1,002	2,287	4,463
Reingewinn "	63	474	1,083	2,305
Dividende pCt.	.	50	20	16⅔
Höhe des Reservefonds Rthlr.	198	580	1,132	1,655

Das Verhältniß der eigenen Fonds (Guthaben der Mitglieder und des Reservefonds) zu dem der fremden Kapitalien (aufgenommener Gelder und Spareinlagen) begann mit 28 pCt., steigerte sich am Schlusse des zweiten Geschäftsjahres auf 36 pCt., am Schlusse des dritten auf 59 pCt., und beträgt jetzt 68 pCt. Die gesammte Summe der aufgenommenen Gelder und Spareinlagen (diese begannen erst im Jahre 1861) betrugen in den vier Jahren 5620, 19,866, 44,070 und 72,765 Rthlr. Der Gesammtumsatz seit dem Bestehen des Vereins beträgt rund 400,500 Rthlr., zu welchen nahezu 186,900 Rthlr. Kapitalien verfügbar waren. Von diesem Umsatze gehören, wie oben angegeben, dem letzten Geschäftsjahre 229,429 Rthlr., d. h. mehr als die Hälfte (57⅓ pCt.) an.

Postverkehr.

Das vergangene Jahr weist eine ganze Reihe von wichtigen Maßregeln zur Förderung des allgemeinen, sowie des provinziellen und lokalen Postverkehrs auf.

Durch den Additional-Postvertrag mit Belgien vom 8. Mai und den Postvertrag mit den Niederlanden vom 18. September pr. sind dem gegenseitigen Verkehr zwischen diesen Ländern wichtige Erleichterungen, namentlich bedeutende Portoermäßigungen, zu Theil geworden, ebenso ist für die frankirte Versendung von Waarenproben und Mustern ohne Kaufswerth mit der Briefpost innerhalb Preußens, sowie für Kreditirung des Portos die Taxe in anerkennenswerther Weise herabgesetzt worden und gemäß §. 1 des Gesetzes vom 16. September 1862 vom 1. Juli 1863 ab das Ortsbriefbestellgeld für frankirte Sendungen in Wegfall gekommen.

Die unsere Postverwaltung vor anderen charakterisirende Bereitwilligkeit und Schnelligkeit in Erfüllung der Forderungen des Verkehrs hat sich auch im vergangenen Jahre in Beziehung auf unsere Provinz von Neuem bewährt. Es sind:

im Regierungsbezirk	Oppeln	13,
" "	Breslau	7,
" "	Liegnitz	9,
in Schlesien zusammen		29

Postexpeditionen zweiter Klasse eingerichtet, und an mehreren Orten mit den Postanstalten Telegraphen-Stationen verbunden worden.

In Breslau ſelbſt wurde die Zahl der Briefkaſten bedeutend vermehrt, faſt verdoppelt, außerdem aber, was bedeutend wichtiger iſt, der Verkehr durch Einrichtung von 3 Stadtpoſt-Expeditionen, welche Poſtſendungen jeder Art zur Beförderung annehmen, ſeit dem 1. Juli weſentlich erleichtert; allerdings iſt ſelbſt durch dieſe dem bei der zunehmenden Ausdehnung der Stadt ſtetig wachſenden Bedürfniß noch nicht vollkommen genügt, und es wird in nicht ferner Zeit ſich wohl die Nothwendigkeit der Errichtung noch einiger weiterer Stadtpoſt-Expeditionen in den bisher noch nicht berückſichtigten Stadttheilen herausſtellen.

Ueber den Briefverkehr von Breslau und der Provinz fehlt es uns an Material, da die ſtatiſtiſchen Ueberſichten die Zahl der in den einzelnen Bezirken eingegangenen Sendungen nicht ergeben, es iſt jedoch nicht allein an ſich außer Zweifel, ſondern wird überdies noch durch die gedachte Vermehrung der hieſigen Poſtexpeditionen erwieſen, daß Breslau und Schleſien an dem in großartigen Progreſſionen wachſenden Verkehr der Preußiſchen Poſt, welche trotz wiederholter und bedeutender Porto-Ermäßigungen fortgeſetzt höhere Einnahmen erzielt, verhältnißmäßig Antheil nimmt.

Eine ganz beſonders dankenswerthe Aufmerkſamkeit iſt der Expedition der mit dem Tagesperſonenzuge von Berlin eintreffenden Sendungen gewidmet worden. Dadurch, daß man dem Zuge eine Anzahl Breslauer Poſtbeamten entgegenſchickt, welche die Briefe bereits unterwegs für die einzelnen Ausgabeſtellen und Beſtellbezirke ſortiren, iſt es ermöglicht worden, daß die Briefe in der Regel bis 8 Uhr, bei denjenigen Firmen, welche die Briefe abholen laſſen, meiſt ſchon um 7 Uhr in den Händen der Adreſſaten ſind und mit dem um 9½ Uhr Abends nach Berlin abgehenden Schnellzuge bereits beantwortet werden können.

Dagegen ſcheint es bei einigen anderen Routen — wegen des mangelhaften Anſchluſſes der betreffenden, theilweiſe ausländiſchen Bahnzüge — noch nicht gelungen zu ſein, eine beſchleunigte Verbindung herzuſtellen.

Wegen der längeren Aufenthalte in Dresden, Görlitz und Kohlfurth müſſen die Briefe, welche Morgens 6½ Uhr hier eintreffen ſollen, bis 6½ Uhr Abends in Leipzig aufgegeben ſein, und wegen der unbequemen Zeit der Ankunft des Wiener Schnellzuges (8½ Uhr Abends) müſſen Briefe und Zeitungen hier bis zu ihrer Ausgabe über Nacht liegen bleiben. Könnte der Zug nur zwei Stunden früher eintreffen, ſo würde die Korreſpondenz faſt 12 Stunden eher in die Hände der Adreſſaten gelangen. Wir bitten, daß die Königliche Regierung der Abſtellung dieſer Uebelſtände ihre Aufmerkſamkeit zuwenden möge.

Dem von uns bereits früher wiederholt ausgeſprochenen Wunſche der Errichtung einer Steuerabfertigungsſtelle in dem Poſtgebäude für aus dem Zollauslande eingehende Packetſendungen, deſſen baldige Erfüllung wir um ſo mehr glaubten hoffen zu dürfen, als vor etwa einem Jahre die Sache Seitens der Königlichen Poſtbehörde ſelbſt wieder angeregt und unſer Gutachten hierüber eingeholt wurde, ſcheinen ſich noch immer Schwierigkeiten entgegen zu ſtellen. Wir bedauern dies um ſo mehr, als die bereits früher von uns hervorgehobenen Nachtheile des Transports dieſer Sendungen nach dem Spezialſteueramt in der Stadt nicht allein unverändert fortdauern, ſondern mit der Zunahme des Verkehrs mit dem Ausland immer fühlbarer werden. Für zahlreiche hieſige Handlungshäuſer und Agenten von Hamburger, Bremer und Engliſchen Firmen iſt der durch das bisherige Verfahren verurſachte Verluſt von einigen Stunden, wenn, wie gewöhnlich, die Anſtellung von Waaren auf Probe nur auf einen Tag geſchieht, ſehr empfindlich; in Fällen, wo die Kommittenten noch an demſelben Tage auf telegraphiſchem Wege Rückantwort verlangen, wird ſogar dadurch nicht ſelten der Zweck der Sendung gänzlich vereitelt.

Telegraphenverkehr.

Das Telegraphennetz unſerer Provinz iſt wiederum erheblich erweitert und vervollſtändigt worden. An einer Reihe von Orten ſind neue Stationen in Betrieb geſetzt[1]) und zu dieſem Zweck neue Linien erbaut worden[2]); die Anlage noch mehrerer anderer Stationen ſteht in Ausſicht. Zwiſchen anderen bereits beſtehenden Stationen wurden wegen Unzulänglichkeit der Betriebsmittel zur Bewältigung des fortwährend ſteigenden Verkehrs neue Leitungen angelegt und in Betrieb genommen[3]). Von den letzteren iſt namentlich die Herſtellung einer vierten Leitung von Breslau nach Berlin, welche während der Berliner Börſenzeit ausſchließlich für den Verkehr mit der dortigen Börſen-Filialſtation benutzt wird, für den kaufmänniſchen Verkehr von großer Wichtigkeit.

Die früher mitunter ſehr bedeutende Verzögerung des Depeſchenverkehrs zwiſchen hier und Berlin iſt dadurch weſentlich beſeitigt worden, obgleich hin und wieder noch derartige Klagen geführt werden.

Zur Erzielung einer, von den Intereſſenten dringend geforderten weiteren Beſchleunigung dieſes Depeſchenverkehrs erſcheint die Anlage einer zweiten Leitung für den Lokalverkehr zwiſchen Breslau und Berlin, ohne welche, dem Vernehmen nach, eine ſchnellere Expedition nicht zu erreichen iſt, wünſchenswerth.

Die früheren Beſchwerden über die Verzögerung der telegraphiſchen Korreſpondenz mit Wien beſtehen dagegen noch unverändert fort, und es erſcheint die Anlage einer beſonderen Leitung für dieſelbe erforderlich. Bisher können die Breslau-Wiener Depeſchen ſehr oft nicht rechtzeitig befördert werden, weil auf den einzigen exiſtirenden Draht Berlin-Wien, auf welchem auch die hieſigen Depeſchen abtelegraphirt werden müſſen, Berlin und Wien den Vorzug haben.

Die nach dem Miniſterial-Reſkript vom 10. Februar v. J. dieſerhalb der K. K. oberſten Telegraphen-Verwaltung Preußiſcherſeits gemachten Vorſchläge wegen einer Vermehrung der beiderſeitigen Leitungen ſcheinen zu einem erwünſchten Erfolg nicht geführt zu haben.

In der mit dem 1. Oktober pr. eingetretenen bedeutenden Ermäßigung der Depeſchengebühren im Inlande und reſp. im Deutſch-Oeſterreichiſchen Telegraphenverein hat der Handelsſtand mit Dank ein weſentliches Förderungsmittel ſeiner Intereſſen erkannt.

Der Umfang des Lokal-Depeſchenverkehrs der Königlichen Telegraphen-Station in Breslau hat abermals bedeutend zugenommen. Indem wir im Einzelnen auf die unten gegebene Zuſammenſtellung verweiſen, heben wir nur hervor, wie bedeutendes Kontingent die Handels- und Börſendepeſchen zu der Geſammtzahl der aufgegebenen Depeſchen liefern. Für die drei letzten Quartale, für welche uns allein die betreffenden Spezialnachweiſungen vorliegen, betragen die Börſendepeſchen 14 pCt., die Handelsdepeſchen 53 pCt., zuſammen 67 pCt. des Geſammtverkehrs, und wir werden für das erſte Quartal daſſelbe Verhältniß anzunehmen berechtigt ſein. Auch in Beziehung auf die angekommenen Depeſchen dürfte ſich das Verhältniß ähnlich geſtalten.

Aus leicht erklärlichen Gründen ſcheint die letzte Herabſetzung der Gebühren auf die Vermehrung der Familiendepeſchen mehr als auf die der Börſen- und Handelsdepeſchen influirt zu haben.

---

[1]) Die in Schleſien in 1863 in Betrieb geſetzten Stationen ſind folgende: Seidenberg, Friedeberg a. Q., Bunzlau, Leobſchütz, Reichenbach, Langenbielau, Peterswaldau, Stadt Koſel (anſtatt früher Kandrzin), Bernſtadt, Habelſchwerdt, Bad Landeck (nur während der Badezeit geöffnet), Neurode.

[2]) Neue Linien ſind gebaut worden:
von Greifenberg bis Friedeberg a. Q., 1½ Meile,
von Reichenbach über Langenbielau nach Peterswaldau, 1½ Meile,
von Kandrzin nach Koſel, ½ Meilen,
von Glatz nach Habelſchwerdt, 2½ Meilen,
von Glatz nach Neurode, 3 Meilen,
von Eiersdorf nach Landeck, 1½ Meile.

[3]) Neue Leitungen wurden in Betrieb genommen:
von Breslau nach Koſel,
von Koſel nach Gleiwitz,
eine vierte Leitung von Breslau nach Berlin,
von Breslau nach Liegnitz.

Es sind bei der hiesigen Königlichen Telegraphen-Station im Jahre 1863 Depeschen

Monat.	aufgegeben: Börsen-Depeschen.	Handels-Depeschen.	Zeitungs-Depeschen.	Familien-Depeschen.	Gebührenfreie Depeschen.	Summa.	angekommen: Privat-Depeschen.	Gebührenfreie Depeschen.	Summa.
Januar	.	.	.	.	439	3,365	3,653	49	3,702
Februar	.	.	.	.	585	3,125	3,348	152	3,500
März	.	.	.	.	415	3,596	3,717	73	3,790
April	760	2,050	27	590	390	3,817	3,574	69	3,643
Mai	554	2,219	7	606	450	3,836	3,517	89	3,606
Juni	586	3,436	8	775	427	5,232	4,497	119	4,616
Juli	691	2,461	25	1,018	175	4,370	4,100	86	4,186
August	483	2,154	21	1,082	577	4,317	3,712	121	3,833
September	516	1,930	18	1,112	187	3,763	3,482	97	3,579
Oktober	828	2,309	52	1,300	232	4,721	4,597	110	4,707
November	770	2,339	32	1,857	222	5,229	5,321	80	5,401
Dezember	450	2,124	15	1,627	237	4,453	4,693	74	4,767
Summa	5,647	21,022	205	9,967	4,336	49,824	48,211	1,119	49,330

Der Gesammtverkehr der hiesigen Station hat daher 99,154 Depeschen betragen.

Landstraßenverkehr.

Auch in dem vergangenen Jahre ist eine Reihe, in der Anmerkung [1]) speziell aufgeführter, neuer Kunststraßen in Schlesien in Angriff genommen resp. deren Bau genehmigt worden, durch welche das Netz der Schlesischen Kommunikationswege weiter vervollständigt werden wird. Von besonderer Bedeutung oder Ausdehnung ist keine derselben. Die meisten gehören dem Regierungsbezirk Oppeln an. Nur eine einzige Linie kommt auf den Regierungsbezirk Breslau, Kreis und Stadt Breslau werden von derselben nicht berührt.

Ueber den Umfang der Güterbewegung auf den Chausseen fehlt es an jeder Notiz, da derselbe in keiner Weise notirt wird.

Eisenbahnen.

Die Betriebslänge der gesammten Preußischen Eisenbahnen betrug nach der vom Staatsanzeiger gegebenen Zusammenstellung am Schlusse des Jahres 1863:

855,00 Meilen
gegen 812,86 „ ult. 1862,
mithin sind 42,14 Meilen

im Laufe des verflossenen Jahres in Zugang gekommen. Auf Schlesien fällt hiervon nur die Strecke Neuberun-Oswiecim von 0,55 Meilen Länge, welche am 12. März 1863 dem Betriebe übergeben wurde. Im Bau begriffen waren im Ganzen 62,70 Meilen, wovon nur die Schlesische Gebirgsbahn mit 19,20 Meilen unsere Provinz berührt. Der Bau der letzteren, genehmigt durch das Gesetz vom 24. September 1862, ist auf 11,400,000 Rthlr. veranschlagt und soll in Betreff der Strecke Kohlfurt resp. Görlitz bis Reibnitz im Hirschberger Thal (11½ Meilen) bis Ende 1864, bis Waldenburg jedoch erst im Jahre 1866 zur Eröffnung gelangen. Der Weiterbau der Bahn über Neurode, Glatz und Mittelwalde bis zur Landesgrenze und von da auf Oesterreichischem Gebiet weiter bis nach Wildenschwerdt zum Anschluß an die Prag-Wiener Bahn, desgleichen von der künftigen Station Ruhbank über Landeshut und Liebau nach Schwadowitz in Böhmen zum Anschluß an die Zweigbahn Josephstadt-Schwadowitz der Reichenberg-Pardubitzer Bahn, ist in Aussicht genommen und soll zur Ausführung kommen, sobald die dieserhalb mit der Oesterreichischen Staatsregierung schwebenden Verhandlungen zum Abschluß gekommen sein werden.

Namentlich die letztere Bahn, welche nicht allein die industriereichen Bezirke des Böhmischen Abhanges des Riesengebirges erschließen, sondern auch eine direkte Verbindung zwischen Breslau und Prag und resp. mittelbar mit dem Westen und Süden Deutschlands herstellen würde, ist für Schlesien und Breslau von größter Wichtigkeit.

Das Projekt der rechten Oberuferbahn erscheint zwar selbst gegenwärtig noch nicht vollständig gesichert, ist indessen in 1863 der Ausführung wesentlich näher gebracht worden. Die Oppeln-Tarnowitzer Bahn hat sich im Anfange des Jahres zu deren Ausführung erboten, und mit landesherrlicher Genehmigung die Vorarbeiten für die Strecke Breslau-Oels-Namslau-Kreuzburg-Kolonowska ausführen lassen, und es ist derselben die Konzession nicht nur für diese Linie, sondern auch für die Bahnverlängerungen im Bergrevier, sowie für deren Fortsetzungen zum Anschluß an die Wilhelmsbahn, die Kaiser-Ferdinands-Nordbahn, und die Bahn von Oziedtz nach Bielitz und Biala unter der Bedingung des Nachweises der erforderlichen Geldmittel in Aussicht gestellt worden. Dem Vernehmen nach sind neuerdings mit einer Gesellschaft Englischer Kapitalisten Verhandlungen angeknüpft worden, welche die baldige Ausführung dieser wichtigen Linie sicher zu stellen geeignet sind.

In Betreff der Strecke Leobschütz-Neisse sind die bereits im Jahre 1856 begonnenen Vorarbeiten von der Königlichen Direktion der Wilhelmsbahn wieder aufgenommen und neu gefertigt worden. Auch wurde die Direktion höheren Ortes mit Herstellung der Vorarbeiten für die Fortsetzung der Bahn von Neisse bis Frankenstein zum Anschluß an die Freiburger Bahn für Rechnung der Staatskasse beauftragt.

Zur Ausführung der Projekte einer Fortsetzung der Frankenstein-Liegnitzer Linie der Freiburger Eisenbahn und zwar von Liegnitz nach

[1]) Von Grottkau nach Münsterberg,
von Neisse „ Strehlen, } bis zur Grenze des
von Neisse „ Münsterberg, } Regierungsbezirks.
von Ottmachau „ Münsterberg,
von Grottkau „ Falkenberg,
von Neisenberg „ Guttentag,
bis hierher sämmtlich zu dem Regierungsbezirk Oppeln gehörig.
Von Sprottau nach Freistadt, } Regierungsbezirk Liegnitz.
von Glogau „ Primkenau, }
von Trachenberg über Militsch bis zur Kreisgrenze bei Sulmierzyce.

Glogau einerseits, von Liegnitz über Lüben, Polkwitz, Nilbau, Beuthen, Neusalz, Wartenberg, Grünberg nach Groß-Lessen zum Anschluß an die Posen-Gubener Bahn andererseits haben sich Komités gebildet.

In Beziehung auf die Eisenbahntarife müssen wir zunächst mit Dank anerkennen, daß auf der Oberschlesischen Eisenbahn, welche für den Verkehr unserer Provinz vorzugsweise in Betracht kommt, für eine Reihe wichtiger Artikel: Steinkohlen, Zink und Zinkbleche, Spiritus, Eisen, Brennholz und Schwellen, Salz, Cement, Blei, Kaffee, zum Theil erhebliche Tarifermäßigungen eingeführt worden sind; auch auf der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn ist der Tarif für Steinkohlen, Roheisen, Schlachtvieh, auf der Freiburger für Steinkohlen, Salinen- und Bergwerksalz herabgesetzt worden.

Nur in Beziehung auf die, namentlich für das hiesige Geschäft in »Kolonialen« in dem Verkehr mit Stettin und Hamburg drückenden Differenzialtarife müssen wir noch mit einigen Worten auf die alten Klagen zurückkommen. Für den wichtigsten der einschlagenden Artikel, »Kaffee«, ist die übergroße Differenz zwischen den Frachtsätzen im direkten und denen im indirekten Verkehr auf der Strecke Stettin-Wien durch die am 8. März v. J. erfolgte Herübernahme von Kaffee in die ermäßigte Klasse A. gemildert worden. Auf der Strecke Hamburg-Wien besteht die Differenz noch in voller Höhe fort.

Der Frachtsatz für Kaffee von Hamburg nach Wien, Nordbahnhof, beträgt:

	18 $\frac{3}{10}$	Sgr.,
und 77 Kr. à 90 pCt. ...	13 $\frac{7}{10}$	»
überhaupt.....	1 Rthlr. 12 $\frac{1}{10}$	Sgr.

dagegen beträgt der Frachtsatz für Kaffee von Hamburg hierher:

	1 Rthlr.	1 Sgr.
von hier nach Wien.....	— »	12 $\frac{3}{10}$ »
und 78 Kr. à 90 pCt. .	— »	14 »
überhaupt...	1 Rthlr.	27 $\frac{3}{10}$ Sgr.

Die Differenz zwischen dem direkten und dem indirekten Verkehre ist mit 15 Sgr. entschieden zu hoch gegriffen. Dieselbe liegt, wie aus der vorstehenden Aufstellung hervorgeht, nicht in dem Tarif der Ferdinands-Nordbahn, sondern im Vereinstarif der Niederschlesisch-Märkischen und Berlin-Hamburger Bahn. Am 20. August v. J. sind wir deshalb bei den Direktionen beider Bahnen vorstellig geworden und haben beantragt, Kaffee auf der Strecke Hamburg-Breslau aus der Normalklasse in die ermäßigte Klasse A. zu versetzen, beziehungsweise eine Erniedrigung des Frachtsatzes anzuordnen, sind aber abschläglich beschieden worden.

In dem die Hamburg-Berliner Bahn treffenden Frachtantheil sind 2½ Sgr. Transitzoll enthalten. Es erscheint dringend geboten, auf die völlige Beseitigung dieser mit den fortgeschrittenen volkswirthschaftlichen Ansichten im indirekten Widerspruch stehenden und unseres Wissens in ganz Deutschland in ihrer Art einzigen spezifisch Mecklenburgischen Abgabe, mindestens aber auf eine bedeutende Ermäßigung der exorbitanten Höhe derselben mit Energie hinzuwirken. Die letztere erscheint um so mehr als eine Forderung der Gerechtigkeit, nachdem die Elbzölle, als Ersatz für welche seiner Zeit der Mecklenburgischen Regierung jener Transitzoll bewilligt wurde, inzwischen beträchtlich ermäßigt worden.

Der Umfang des Güterverkehrs auf den Schlesischen Eisenbahnen ist im Verhältniß zum Vorjahre wiederum gestiegen.

Es wurden befördert:

	Länge der Bahn.	1863.	1862.	mithin in 1863 mehr.	weniger.
	Meilen.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
auf der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn	51,62	24,283,819	22,896,691	1,387,128	—
» Oberschlesischen »	35,12	35,152,062	30,862,202	4,289,860	—
» Breslau-Posen-Glogauer »	27,87	7,593,749	7,346,588	247,161	—
» Wilhelmsbahn	23,46	8,961,419	8,103,557	857,862	—
» Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn	22,89	15,212,172	14,567,138	645,034	—
» Oppeln-Tarnowitzer Eisenbahn.....	10,12	2,651,313	2,768,313	—	117,000
» Niederschlesischen Zweigbahn	9,50	2,201,579	2,306,167	—	104,588
» Neisse-Brieger Bahn.....	6,18	1,579,707	1,603,413	—	23,706
im Ganzen.....	186,76	97,635,820	90,454,069	7,427,045	245,294

Die Zunahme des Verkehrs ist vorzugsweise den durch den Pfennigtarif ermöglichten, bedeutenden Steinkohlen-Transporten zuzuschreiben.

So beförderten beispielsweise

	Ctr.	
die Oberschlesische Eisenbahn	20,271,137	Steinkohlen
gegen	15,555,178	in 1862,
also circa	4,500,000	mehr,
die Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn ...	7,971,512	Kohlen
gegen	5,857,064	in 1862,
also circa	2,000,000	mehr,
die Breslau-Schweidnitz-Freiburger Bahn..	10,039,956	Kohlen
gegen	9,474,944	in 1862,
also circa	600,000	mehr,
die Wilhelmsbahn.....	5,227,178	Kohlen
gegen	4,314,577	in 1862,
also circa	900,000	mehr.

In den Anlagen D. und E. geben wir eine Uebersicht der Güterbewegung auf den in Breslau einmündenden Eisenbahnen und eine Zusammenstellung des Gesammt-Güterverkehrs auf den Schlesischen Eisenbahnen.

Nach der ersteren Uebersicht und im Vergleich mit den Vorjahren wurden von Breslau überhaupt

	empfangen.	versandt.
	Ctr.	Ctr.
1863.....	16,813,969	25,103,352
1862.....	15,695,200	22,267,791
1861.....	11,163,569	16,311,113
1860.....	8,407,108	15,129,944
1859.....	6,988,435	12,559,391

Der Eisenbahnverkehr von Breslau ist also in den letzten fünf Jahren um mehr als hundert Prozent gestiegen.

Die Einnahmen sämmtlicher Preußischen Eisenbahnen sind von

50,049,305 Rthlr. in 1862
auf 52,695,947 »
mithin um 2,646,642 Rthlr. gestiegen.

Die Schlesischen Eisenbahnen insbesondere hatten eingenommen:

	1863.	1862.	mithin in 1863 mehr.	weniger.
	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.
Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn	5,523,180	5,643,467	—	120,287
Oberschlesische Eisenbahn (inkl. der Zweigbahn im Oberschlesischen Berg- und Hüttenrevier)	3,895,055	3,811,372	83,683	—
Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn	1,253,997	1,193,244	60,753	—
Breslau-Posen-Glogauer Eisenbahn	1,184,203	1,205,451	—	21,248
Wilhelmsbahn	646,702	592,102	54,600	—
Niederschlesische Zweigbahn	234,401	236,921	—	2,520
Oppeln-Tarnowitzer Eisenbahn	172,257	163,478	8,779	—
Neisse-Brieger Eisenbahn	134,096	137,835	—	3,739
im Ganzen	13,043,891	12,983,870	207,815	147,794

An Dividenden wurden gezahlt:

	1863.	1862.	1861.	1860.
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
von der Oberschlesischen Eisenbahn	10⅔	10 12/15	7 9/10	7 7/10
» Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn	7⅓	8	6⅔	5⅓
» Neisse-Brieger Eisenbahn	4⅓	4⅓	3⅓	2⅔
» Niederschlesischen Zweigbahn	2⅓	2 8/15	1⅓	⅔
» Oppeln-Tarnowitzer Eisenbahn	2⅓	2⅓	⅔	⅔
» Wilhelmsbahn	1⅔	⅔	0	0

Stromschifffahrt.

Die Oder ist noch nicht regulirt.

Wir könnten unseren Bericht hierauf beschränken.

Wer die Verhältnisse unserer Provinz kennt, wird ermessen, welchen Einfluß es auf deren kommerzielle und industrielle Entwickelung ausüben muß, daß die wichtigsten Erzeugnisse und Handelsartikel: Steinkohlen, Getreide, Zink, Eisen, Kalk noch immer fast ausschließlich auf die Eisenbahnen angewiesen sind. Wir enthalten uns einer weiteren Ausführung, um nicht von uns und Anderen oft Gesagtes zu wiederholen, um so mehr, als gerade der jetzige Zeitpunkt eine baldige Erfüllung unserer langgehegten und wohlbegründeten Wünsche kaum hoffen läßt.

Wenn wir trotzdem noch einen Bericht über den Gang der Oberschifffahrt, d. h. des Restes derselben, welcher die Misère des immer fortschreitenden Versandens der Oder zu überdauern vermocht hat, geben, so geschieht es nur, um deren Rückgang durch Zahlen schlagender als durch Worte zu beweisen.

Für die Oberschifffahrt ist das Jahr 1863 ganz besonders ungünstig gewesen. Die Wasserstraße war nur während der Monate März, April, Mai fahrbar. Seit Mitte Juni ruhte der Schifffahrtsverkehr gänzlich, da die unregulirten Strecken selbst nicht mit leeren Kähnen zu passiren waren, und daher auch die hier und da bereits regulirten Strecken nicht benutzt werden konnten.

Ueber den abermaligen Rückschritt des Schifffahrtsverkehrs an der hiesigen Unterschleuse[1]) geben die nachfolgenden Zahlen Aufschluß:

Es passirten die Breslauer Unterschleuse:

	stromabwärts:					stromaufwärts:				
	1863.	1862.	1861.	1860.	1859.	1863.	1862.	1861.	1860.	1859.
Beladene Kähne	530	616	922	1019	851	13	218	431	370	379
Leere Kähne	101	38	95	54	141	358	309	628	732	605
Ueberhaupt	631	654	1017	1073	992	371	527	1059	1102	984

[1]) Unter der Rubrik Oberschifffahrt haben wir bisher immer nur Daten über den Verkehr an der hiesigen Unterschleuse gegeben und auch nur geben können, weil dieser allein kontrollirt wird. Um einem bei denjenigen, welche mit den hiesigen Verhältnissen nicht bekannt sind, möglichen Irrthum vorzubeugen, bemerken wir hier ausdrücklich, daß dieser Verkehr an der Unterschleuse, auf dessen Geringfügigkeit wir immerhin als auf einen Beweis von dem traurigen Darniederliegen der Schifffahrt Bezug nehmen durften, nicht den ganzen Oderverkehr Breslaus darstellt. Mit dem Verkehr an der Unterschleuse ist, da zwischen den beiden hiesigen Schleusen, der Ober- und Unterschleuse, keine Ausladestelle existirt, weshalb auch an der Oberschleuse eine besondere Kontrolle nicht stattfindet, zwar der gesammte Schleusenverkehr und resp. der Schiffsverkehr, welcher von oberhalb Breslau ohne Umladung nach unterhalb gelegenen Orten stattfindet, indessen nicht der gesammte Oderverkehr gegeben. Es existiren oberhalb der Oberschleuse und unterhalb der Unterschleuse zahlreiche Ladeplätze, wo die von oberhalb nach Breslau ankommenden und resp. die von Breslau nach unterhalb abgehenden Kähne entladen und resp. beladen werden. Dieser gesammte Verkehr von oberhalb Breslau nach den vor der Oberschleuse belegenen Ladeplätzen und von den hinter der Unterschleuse befindlichen Ladestellen nach den Orten unterhalb Breslaus (hierher gehört namentlich fast der gesammte Getreide- und Zinkverkehr zwischen hier und Stettin und Hamburg) berührt die hiesigen Schleusen nicht, ist daher in obigen Zahlen nicht mit inbegriffen.

Ueber die Größe des letzteren stehen uns z. B. keine bestimmten Daten zu Gebote, da derselbe nur durch die uns natürlich unzulänglichen Bücher der verschiedenen Eigenthümer jener Ladeplätze kontrollirt wird, nur so viel können wir als annähernd richtig auf Grund sachverständiger Schätzung angeben, daß der kontrollirte Schleusenverkehr nicht mehr als etwa 20 pCt. des wirklichen Oderverkehrs von Breslau beträgt.

Immerhin bleibt auch bei dieser Rechnung die Quantität der auf der Oder bewegten Güter verschwindend klein gegen den anderer schiffbarer Ströme von auch nur entfernt gleicher Bedeutung, namentlich wenn man bedenkt, daß die großen Sendungen von Getreide, Zink, Eisen, Kalk, Steinkohlen, welche Oberschlesien alljährlich nach Breslau und darüber hinaus versendet, bei nur einigermaßen guter Wasserstraße fast ebenso ausschließlich dem Oderverkehr anheim fallen würden, wie sie demselben bisher fast ausnahmslos zu Gunsten der Eisenbahnen entzogen sind.

ferner:

stromabwärts:

	1863.	1862.	1861.	1860.	1859.	
Holzstämme	146,000	124,342	73,646	50,104	37,931	
in	3,400	3,100	2,171	1,573	1,335	Gängen.
Matätschen	121	58	78	78	79	

Nach vorstehender Uebersicht passirten die Schleuse:

	beladene Kähne.	leere Kähne.	im Ganzen.
1863	543	459	1002
1862	834	347	1181
1861	1353	723	2076
1860	1389	786	2175
1859	1230	746	1976

Die beförderten Gütermengen betrugen:

stromabwärts:

		1863.	1862.	1861.	1860.	1859.
Eisen	Centner	170,500	180,000	489,700	435,000	333,700
Zink	»	—	3,000	9,420	7,600	4,200
Zinkblech	»	24,600	16,400	34,800	46,200	31,150
Blei	»	13,200	10,700	—	—	—
Zinkweiß	»	800	—	1,000	870	—
Lein- und Rapskuchen	»	4,000	3,700	7,050	6,300	6,700
Kleie und Futtermehl	»	7,200	6,400	8,600	9,060	14,640
Mehl	»	47,000	48,500	51,150	55,000	37,600
Knochen	»	—	700	—	—	—
Knochenmehl	»	—	—	2,400	850	1,600
Weizen	Wispel	4,300	8,300	2,760	4,000	1,400
Roggen	»	1,000	370	—	1,600	350
Hafer	»	1,200	4,900	290	5,600	1,550
Gerste	»	3,000	3,400	350	1,750	600
Raps	»	—	190	430	420	1,350
Maschinentheile	Centner	—	—	—	1,400	500
Steinkohlen	Tonnen	—	3,800	19,600	6,100	36,150
Kalk	»	300	500	2,000	900	1,375
Cement	Centner	1,500	2,700	4,760	23,850	—
Thon	»	—	—	—	1,500	—
Korbruthen	Bunde	—	150	750	3,200	4,150
Dachpappen	Centner	—	300	—	—	—
Glaubersalz	»	—	650	—	—	—
Guano	»	—	500	—	—	—
Schwefel	»	—	300	—	—	—
Diverse Güter	»	300	2,200	—	—	—
Brennholz	Klafter	20	—	200	250	620
Stabholz	Ringe	—	—	190	100	2,400
Bauholz	Centner	—	—	—	1,800	—
Matätschen	Gänge	121	58	78	78	79
Holzstämme	Stück	146,000	124,342	73,646	50,104	37,931

stromaufwärts

		1863.	1862.	1861.	1860.	1859.
Eisen	Centner	1,500	—	1,430	500	4,700
Rapskuchen	»	—	—	—	2,200	—
Leinsaat	»	—	—	700	—	—
Mehl	»	—	—	5,630	—	—
Roggen	Wispel	70	—	950	50	60
Mais	»	—	—	50	—	—
Kartoffeln	»	—	—	350	—	—
Maschinentheile	Centner	—	—	—	—	—
Kaufmannsgüter	»	1,400	—	3,460	2,800	4,200

stromaufwärts:

		1863.	1862.	1861.	1860.	1859.
Zucker	Centner	—	—	1,400	—	—
Palmöl	»	—	—	120	—	—
Soda	»	—	—	170	—	10
Stein- und Siedsalz	Tonnen	23,300	20,800	42,450	42,100	42,900
Guano	Centner	—	—	300	—	—
Borke	»	1,800	—	530	—	1,250
Mühlsteine	»	—	—	600	—	320
Kreide	»	—	—	300	—	300
Drainröhren	»	—	—	1,000	600	650
Sonstige Güter	»	5,500	—	3,800	2,350	5,850

Das Gesammtgewicht der vorstehend aufgeführten Güter, soweit sich dasselbe in Centnern darstellen läßt, beläuft sich, im Vergleich mit den Vorjahren, auf folgende Beträge:

	stromabwärts. Ctr.	stromaufwärts. Ctr.	im Ganzen. Ctr.
1863	437,340	104,660	542,000
1862	582,530	83,200	665,730
1861	775,000	213,940	988,940
1860	838,130	177,560	1,015,690
1859	682,862	195,300	878,162

Innere Angelegenheiten des Handels- und Gewerbestandes.

Mit Freuden haben wir es begrüßt, daß im Laufe des verflossenen Jahres einige, bisher einer speziellen Vertretung ihrer Interessen entbehrende Handels- und Industrie-Distrikte solche durch die Errichtung neuer Handelskammern gefunden haben[1]). Es bleibt jedoch zu wünschen, daß man entweder durch Errichtung noch anderer Handelskammern, oder was uns wünschenswerther scheint, durch Erweiterung des geographischen Bezirks der bereits bestehenden größeren Handelskammern ein Netz über den ganzen Staat ausdehne. Nur alsdann werden die Handelskammerberichte ein annähernd richtiges Bild von der Lage des Handels und der Industrie in dem gesammten Staate geben können, während jetzt eine Reihe von Bezirken unvertreten ist. Die bisher bestehenden sechs Schlesischen Handelskammern (Görlitz, Hirschberg, Landshut, Schweidnitz, Breslau, Gleiwitz) umfassen nur einen kleinen Theil von Schlesien.

Der Deutsche Handelstag hat in dem verflossenen Jahre keine Versammlung gehalten, dagegen sind durch dessen bleibenden Ausschuß eine Reihe wichtiger Vorlagen für die nächste, wahrscheinlich in 1864 abzuhaltende Versammlung vorbereitet worden.

An der 5. Sitzung des internationalen statistischen Kongresses zu Berlin hat die Handelskammer durch einen Deputirten Theil genommen. Die an den gediegenen Bericht der Vorbereitungskommission geknüpften Verhandlungen des Kongresses, sowie die zahlreichen trefflichen Publikationen des statistischen Büreaus haben auch in kaufmännischen Kreisen das Interesse an diesem wichtigen Zweig der Staatswissenschaften immer weiter verbreitet.

In dem Gewerbevereinswesen unserer Provinz zeigt sich namentlich seit den letzten Jahren ein reges Leben. Schlesien zählt deren gegenwärtig etwa 40, welche den gemeinsamen Zweck verfolgen, die Lage des Handwerkerstandes durch Erhöhung seiner allgemeinen und speziellen Berufsbildung zu heben. Großentheils sind dieselben auch mit Vorschußvereinen verbunden, um den Unvermögenden auch das zu seinem Fortkommen erforderliche Kapital zu gewähren.

Wir geben nachstehend eine Zusammenstellung der Vereine und ihrer Mitgliederzahl, soweit uns diese Daten zugänglich gewesen:

	Stiftungsjahr:	Zahl der Mitgl.:	davon Handwerker und andere Gewerbetreibende:		Kaufleute und andere Personen:	
Gewerbeverein zu Breslau	1828	660	346	oder 52 pCt.	314	oder 48 pCt.
Handwerkerverein zu Breslau	1859	650	531	» 82 »	119	» 18 »
» zu Liegnitz	1861	354	128	» 36 »	226	» 64 »
Gewerbeverein zu Görlitz	1830	329	199	» 60 »	130	» 40 »
Technischer Verein zu Liegnitz	1844	280	226	» 81 »	54	» 19 »
Gewerbeverein zu Glogau	1835	186	92	» 49 »	94	» 51 »
» » Lauban	1839	184	84	» 46 »	100	» 54 »
» » Kattowitz	1861	173	111	» 64 »	62	» 36 »
» » Sagan	1830	167	91	» 54 »	76	» 46 »
» » Waldenburg	1857	163	78	» 48 »	85	» 52 »
Handwerkerverein zu Jauer	1860	142	77	» 54 »	65	» 46 »
Gewerbeverein zu Wüstegiersdorf	1855	138	69	» 50 »	69	» 50 »
Handwerkerverein zu Guhrau	1860	130	67	» 52 »	63	» 48 »
Gewerbeverein zu Haynau	1862	124	54	» 44 »	70	» 56 »
» » Sprottau	1858	120	92	» 77 »	28	» 23 »
» » Striegau	1862	120	55	» 46 »	65	» 54 »
» » Wüstewaltersdorf	1849	108	60	» 56 »	48	» 44 »
» » Bunzlau	1832	107	101	» 94 »	6	» 6 »
» » Neumarkt	1861	106	52	» 49 »	54	» 51 »

[1]) Es sind neu errichtet worden die Handelskammern in Dortmund am 13. April, in Frankfurt a. O. am 10. August, in Saarbrücken am 2. November, in Swinemünde am 30. November v. J.

	Stiftungsjahr:	Zahl der Mitgl.:	davon Handwerker und andere Gewerbetreibende:	Kaufleute und andere Personen:
Gewerbeverein zu Neusalz	1836	101	64 oder 63 pCt.	37 oder 37 pCt.
» » Hirschberg	1857	82	46 » 56 »	36 » 44 »
» » Schweidnitz.....	1835	76	67 » 88 »	9 » 12 »
» » Steinau.....	1860	71	31 » 44 »	40 » 56 »
» » Löwenberg	1832	67	38 » 57 »	29 » 43 »
» » Freiburg	1861	65	45 » 69 »	20 » 31 »
» » Schmiedeberg	1859	55	35 » 64 »	20 » 36 »
» » Wohlau.....	1862	36	31 » 86 »	5 » 14 »
» » Landeck	1862	34	27 » 79 »	7 » 21 »
» » Langenbielau	1839	33		

Von den Vereinen in Glaz, Grünberg, Habelschwerdt, Lähn, Medzibor, Oels, Ohlau, Strehlen, dem Ende des Jahres entstandenen zu Brieg ꝛc. fehlen die Nachrichten. Auffallend ist die geringe Zahl der Vereine in Oberschlesien (nur zwei). Zum Theil erklärt sich dies daraus, daß die Geistlichkeit Vereine von nicht spezifisch konfessionellem Standpunkt, welcher hier natürlich ausgeschlossen bleiben muß, nicht zu begünstigen scheint.

Im Jahre 1862 hat sich ferner auf Anregung des hiesigen Gewerbevereins ein Schlesischer Central-Gewerbeverein gebildet, um eine Vereinigung und innigere Verbindung der verschiedenen Spezialvereine anzubahnen und eine Centralstelle für die gewerblichen und industriellen Angelegenheiten der Provinz zu schaffen. Derselbe hat bisher zweimal, am 22. und 23. April 1862 und am 7. und 8. April 1863 in Breslau getagt, über eine Reihe von wichtigen Fragen, z. B. Reform der Gewerbegesetzgebung, die Ausbreitung der Vorschußvereine, Hebung und Vermehrung der technischen Lehranstalten, insbesondere Gründung einer technischen Hochschule in der Provinz, Regulirung der Oder, den Abschluß eines Preußisch-Russischen Handelsvertrages, die Rechte-Oderuferbahn, auf Grund eingehender Berichte verhandelt; er hat mit Unterstützung der Stadt Breslau zwei Agenten, einen Chemiker und einen Ingenieur zur speziellen Vertretung der Schlesischen Interessen zu der Londoner Ausstellung geschickt; es sind auf Veranlassung desselben von Vereinsmitgliedern in Breslau 7 Vorträge zum Besten der Weber gehalten worden, und eine Anzahl von Breslauer Vereinsmitgliedern haben in verschiedenen Spezialvereinen der Provinz auf deren Wunsch Vorträge gehalten.

Endlich ist die Errichtung eines Musterlagers in Breslau angeregt, und die Ausführung dieses Unternehmens scheint, nachdem eine Reihe hervorragender Industrieller ihre Unterstützung zugesagt, bereits gesichert.

Der Verein kann auf seine bisherige Thätigkeit mit Befriedigung zurückblicken. Er hat für die kurze Zeit seines Bestehens Viel angeregt, das Erreichbare geleistet. Freilich ist bisher immer nur ein Anfang gemacht, und ein rüstiges Weiterverfolgen des Zieles und thätige Theilnahme seitens der Mitglieder und der Vereine, namentlich auch der Handelskammern in der Provinz, unerläßliche Bedingung seines ferneren Gedeihens.

Die am 14. April d. J. eröffnete höhere Handelslehranstalt hat ihre Thätigkeit in beiden Kursen, dem höheren Kursus und der Lehrlingsabtheilung, mit Erfolg begonnen. Wenn die Theilnahme an derselben bisher den Erwartungen nicht entsprochen hat, so liegt dies einmal darin, daß es immer einer gewissen Zeit bedarf, bis das Publikum sich an ein neues Institut gewöhnt und zu demselben Vertrauen gewinnt, sodann in der großen Anzahl guter höherer Lehranstalten, welche hierorts existiren (4 Gymnasien, 2 Realschulen I. Ordnung) und in denen der Unterricht zu einem viel niedrigeren Preise ertheilt wird, als es der Natur der Sache nach bei einer noch wenig besuchten Privatfachschule der Fall sein kann. Es würde zur Förderung des Instituts wesentlich beitragen, wenn den Zöglingen der 1. Klasse das Recht der Absolvirung ihrer Militairpflicht durch einjährigen Dienst eingeräumt würde und wir wünschen den zu diesem Zwecke von dem Direktor der Anstalt eingeleiteten Schritten den besten Erfolg.

Wenn erst die in der Anstalt gebildeten Zöglinge sich in dem Geschäftsleben praktisch bewährt haben werden, wird es an einer größeren Theilnahme des Kaufmannsstandes für dieselbe und einer größeren Schülerzahl nicht fehlen.

Der in unserem vorjährigen Berichte ausgesprochene Wunsch, es möge die Ausführung des von einem tüchtigen Techniker und einem hiesigen Kaufmann gefaßten Projekts, die Strohflechterei in dem Schlesischen Gebirge einzuführen, durch staatliche Subvention ermöglicht werden, ist vornehmlich durch das lebhafte Interesse, welches das Königliche Ober-Präsidium dieser wichtigen Angelegenheit widmete, inzwischen in Erfüllung gegangen. Es ist, vorläufig für ein Jahr, eine staatliche Unterstützung für die Gründung von zwei Strohflechteschulen in Ernsdorf und Peterswaldau, beide im Reichenbacher Kreise, bewilligt worden, und die Einführung der Fabrikation feiner Strohgeflechte hat einen, wie es scheint, günstigen Anfang genommen. Wir entnehmen dem uns von dem technischen Leiter des Unternehmens zugegangenen Berichte die nachfolgenden Notizen.

Die Schule zu Ernsdorf wurde im Juni mit 102 Schülern eröffnet, und es sind in derselben bis zum Schlusse des Jahres 45 Kinder in der Anfertigung von feinen, siebenhalmigen sogenannten Brüsseler Geflechten ausgebildet worden. Die Schule zu Peterswaldau begann im Juli mit 62 Schülern, welche ausschließlich in der Anfertigung von Zackengeflechten nach Englischer Art unterrichtet wurden. Bei beiden Schulen stellte sich wegen der großen Ausdehnung der Orte das Bedürfniß zur Errichtung von Filialschulen heraus, in welchen der Unterricht von in der Hauptschule ausgebildeten Flechterinnen ertheilt wird.

Im Ganzen zeigen die Kinder, sowohl Mädchen als Knaben, eine große Geschicklichkeit zur feinen Strohflechterei. Mehrere haben es schon im Laufe des ersten halben Jahres auf einen täglichen Verdienst von 3 Sgr., einige bei einem höheren Grad von Fleiß und Fertigkeit schon auf 5 Sgr. gebracht, womit jedoch die Grenze des Möglichen noch keineswegs erreicht ist. In manchen Familien wird diese Arbeit bereits als häusliche Beschäftigung getrieben, an welcher sich auch die Eltern der in der Schule ausgebildeten Kinder zu betheiligen anfangen. Leider haben gerade die Kinder der ärmsten Familien, deren Unterstützung und Hebung durch die Strohflechterei vorzugsweise beabsichtigt ist, bisher am wenigsten an dem Unterricht regelmäßig Theil nehmen können. Viele Familien sind nicht im Stande, die Kinder während der etwa 8 — 10 wöchentlichen Lehrzeit unter Verzicht auf ihren bisherigen anderweitigen Verdienst zu erhalten. Einige sind durch Prämien unterstützt worden, doch reichen die vorhandenen Mittel nicht aus. Es bleibt hier für das thätige Wohlwollen Einzelner, der Gemeinden, Kreise, der Provinz, allenfalls des Staates, ein weites Feld.

Als Flechtmaterial wird nur einheimisches Weizenstroh verarbeitet, welches der Reichenbacher und Frankensteiner Kreis in großer Quantität liefert. Bei sachgemäßer und rechtzeitiger Ernte ist dasselbe als feines Flechtmaterial in Betreff der Elastizität, Farbe, Glanz und Festigkeit dem Belgischen und Englischen gleichzustellen, dem Sächsischen und Schweizer vorzuziehen.

Das Börsenschiedsgericht, über dessen Thätigkeit wir in der Anmerkung [1]) einige Daten geben, ist wiederum vielfach in Anspruch genommen worden. Da nach dem bisherigen Verlauf der Dinge es zu befürchten ist, daß die Einführung der, nach dem Allgemeinen Deutschen Handelsgesetzbuch bereits als bestehend vorausgesetzten eigentlichen Handelsgerichte nicht so bald erfolgen werde, und es überdies fraglich ist, ob dieselben überhaupt das doch wesentlich verschiedene Institut des Börsenschiedsgerichts überflüssig machen würden, so wird gegenwärtig eine feste Regelung des Verfahrens beabsichtigt. Es werden dadurch einige, im Laufe der Zeit hervorgetretene Uebelstände beseitigt werden können, und es wird der Nutzen des Instituts und das Vertrauen zu demselben noch zunehmen.

Als ein besonderer und unseres Wissens dem hiesigen Platz eigenthümlicher Vorzug dieses Verfahrens verdient hervorgehoben zu werden, daß die schiedsrichterlichen Entscheidungen völlig unentgeltlich erfolgen. Nur bare Auslagen, z. B. für Porto und Amtshandlungen requirirter Gerichte, werden erstattet verlangt.

Breslau, im Juni 1864.

---

[1]) Es wurden im Jahre 1863 anhängig gemacht:

aus dem Produktengeschäft	70	Prozesse.
aus dem Effektengeschäft	7	"
zusammen	77	Prozesse.

Von diesen wurden

vor der mündlichen Verhandlung zurückgenommen	25	
seitens des Schiedsgerichts abgewiesen	6	
	31	

Zur Verhandlung kamen also im Ganzen 46 Prozesse.

Davon wurden erledigt:

ohne kontradiktorisches Verfahren

durch Anerkenntniß	16	
durch Vergleich	7	
durch Kontumazial-Erkenntniß	2	
	25	

nach erhobenem Widerspruch

ohne Beweisaufnahme	5	
nach erhobenem Beweis	16	
	21	
	46	Prozesse.

In 6 Sachen wurde die Handelskammer als zweite schiedsrichterliche Instanz angegangen, in 3 Fällen wurde das 1. Erkenntniß bestätigt, in einem abgeändert, 2 schwebten noch am Jahresschlusse.

Digitized by Google

Anlage A.

Uebersicht der Durchschnitts-Marktpreise der Cerealien zu Breslau während des Jahres 1863.

(In Silbergroschen pro Preußischen Scheffel.)

	Weizen										Roggen				
	weißer					gelber									
	feiner.		mittlerer.	ordinärer.		feiner.		mittlerer.	ordinärer.		feiner.		mittlerer.	ordinärer.	
	Höchster Preis.	Niedrigster Preis.		Höchster Preis.	Niedrigster Preis.	Höchster Preis.	Niedrigster Preis.		Höchster Preis.	Niedrigster Preis.	Höchster Preis.	Niedrigster Preis.		Höchster Preis.	Niedrigster Preis.
Januar	81,88	79	76,88	73,69	70,58	77,77	75,73	74,36	72,38	68,73	53,88	52,88	51,88	50,88	49,88
Februar	80,79	77,25	75,13	72,71	68,71	76,63	75,08	73,42	70,71	67,63	53,63	52,68	51,63	50,68	49,63
März	77,81	75,31	72,69	70,08	64,77	74,35	72,73	70,85	68,69	64,73	52,65	51,58	50,58	49,58	48,38
April	78,09	75,09	73,09	70,09	65,09	74,87	73,09	71,09	69,09	65,09	52,04	50,35	49,35	48,35	46,35
Mai	78,79	75,63	73,29	70,79	66,50	75,04	73,79	72,29	70,29	66,67	52,50	51,50	50,50	49,50	48,68
Juni	81,81	79	76,77	73,46	69,35	78,19	77,65	76,04	73	69,04	55,23	54,23	53,23	52,23	51,23
Juli	84,56	82,48	80,74	77,22	73,41	81,96	80,77	78,48	76,33	72,93	55,89	54,74	53,74	52,74	51,74
August	78,96	76,46	74,46	71,81	68,65	76,35	74,38	73,19	71,27	68,62	52,85	51,38	50,38	49,35	48,04
September	73	69,58	66,85	64,27	61,15	67,31	65,69	63,38	62,38	60,73	50,81	49,69	48,19	46,81	44,92
Oktober	70,33	67,56	64	61,56	57,56	63,67	61,77	59,70	58,52	56,32	48,70	47,46	46,41	44,44	41,70
November	67,52	65	63	60	55,80	62,28	61,08	59,16	56,48	54,48	45,44	44,36	43,36	41,80	40
Dezember	68	65	63	60	56	61,36	60,36	59,36	57	55	42,40	41,40	40,40	39,40	38,40
Jahresdurchschnitt	76,70	73,95	71,66	68,82	64,60	72,48	71,01	69,20	67,18	64,18	51,33	50,16	49,13	47,97	46,52

	Gerste					Hafer					Erbsen				
	feine.		mittlere.	ordinäre.		feiner.		mittlerer.	ordinärer.		feine.		mittlere	ordinäre.	
	Höchster Preis.	Niedrigster Preis.		Höchster Preis.	Niedrigster Preis.	Höchster Preis.	Niedrigster Preis.		Höchster Preis.	Niedrigster Preis.	Höchster Preis.	Niedrigster Preis.		Höchster Preis.	Niedrigster Preis.
Januar	41 50	39,06	38,69	37,12	35,56	26,62	25,62	24,62	23,62	22	53	50	48	46	44
Februar	43	42	40	39	37	27,53	26,53	25,53	24	22	52,08	50	47,08	45,08	42,17
März	41,54	40	38,31	36,28	34,25	27,92	26,54	25,54	24,42	22	52	50	47	45	40,33
April	41,09	39,09	38,09	36,09	34,09	28,13	26,13	25,13	24,13	22,13	52	50	47	45	40
Mai	40,68	39,29	38,29	36,29	35	29,75	28,63	27,63	26,63	25,63	51,75	49,50	47	45	40
Juni	41,38	40,08	38,65	36,73	35,38	30,86	29,81	28,81	27,81	26,62	51,92	48,68	47,31	45,19	41,83
Juli	41,26	40	39	37,26	36	33,30	31,82	30,82	29,82	28,77	52	50	48	46	44
August	41,27	39,73	38,73	37,65	36	33,38	31,42	30,42	29,42	28,12	54,58	52,68	51,35	49,73	48,31
September	39	37	36	35	33	29,50	28,04	27,04	26,04	24,81	54	52	51	50	48
Oktober	39,85	38,70	36,77	34,93	32,93	29,77	28,70	27,70	26,70	25,48	55,41	52	51	50	48
November	38,44	37,16	35,44	33,44	31,96	29	28	27	26	25	55	52	51	50	48
Dezember	37	36	34	32	31	29,44	28,44	27,44	26,44	25,44	52,20	49,04	47,84	46	34,10
Jahresdurchschnitt	40,49	39,08	37,66	35,90	34,88	29,63	28,33	27,33	26,23	24,63	52,90	50,50	48,63	46,92	44,61

Anlage B.

Durchschnitts-Marktpreise der Oelfrüchte zu Breslau während des Jahres 1863.

(Pro 150 Pfund in Silbergroschen.)

	Raps			Rübsen					
				Winterfrucht			Sommerfrucht		
	feiner.	mittlerer.	ordinärer.	feine.	mittlere.	ordinäre.	feine.	mittlere.	ordinäre.
Januar	263,58	253,08	229,62	248,46	225,60	214,15	225,77	212	197,38
Februar	279,50	266,17	242,17	—	—	—	245,50	229,50	212,17
März	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juni	—	—	—	234	226,67	218,67	—	—	—
Juli	225,41	218	203,45	225,70	219,77	212,07	—	—	—
August	229,06	222,88	210,92	223,73	215,58	210,42	205,67	198,50	177,83
September	221,54	213,96	201,88	215,12	206,27	198,35	189,12	180,04	167,23
Oktober	220,27	211,62	201,63	211,50	199,95	189	182,46	172,46	159
November	212,94	202,80	194,80	202,80	190,88	180,88	175,16	164,80	150,88
Dezember	203,40	193,40	183,72	193,44	183,44	173,44	163,88	153,86	143,88
Jahresdurchschnitt	232,06	222,74	208,53	219,24	208,52	199,62	198,22	187,32	172,62

Anlage C.

Rüben-Verarbeitung in Schlesiens Zuckerfabriken.

Namen der Fabriken.		1863/1864 verarbeitete Rüben-Mengen. Ctr.
1. Annaberg (Preuß. Oberberg)	ca.	120,000
2. Brieg	„	115,000
3. Eckersdorf	„	140,000
4. Florianshof	„	40,000
5. Gräben	„	70,000
6. Gutschdorf	„	268,000
7. Heidersdorf	„	120,000
8. Hertwigswalden	„	67,000
9. Klettendorf bei Breslau	„	220,000
10. Klettendorf bei Schweidnitz	„	29,000
11. Kletschkau	„	61,000
12. Kuhnern	„	50,000
13. Lanisch	„	120,000
14. Langenbielau	„	55,000
15. Laßen	„	43,000
16. Mahlen	„	40,000
17. Klein-Mahlendorf	„	16,000
18. Groß-Mochbern	„	220,000
19. Neuhof bei Liegnitz	„	75,000
20. Nenkersdorf	„	61,000
21. Priebern	ca.	117,000
22. Puschkau	„	100,000
23. Puschkowa	„	125,000
24. Groß-Peterwitz	„	110,000
25. Protschkenhain	„	50,000
26. Penkendorf	„	54,000
27. Rosenthal	„	150,000
28. Koberwitz	„	430,000
29. Michelwitz	„	80,000
30. Roswadze	„	81,000
31. Seifersdorf	„	70,000
32. Sätzschdorf	„	50,000
33. Schmolz	„	80,000
34. Schakwitz	„	93,000
35. Weizenrodau bei Schweidnitz	„	36,000
36. Weizenrodau (Frommer)	„	35,000
37. Nieder-Schwedeldorf	„	71,000
38. Jackschenau		außer Betrieb.
39. Polnisch-Weistritz		dsgl.
40. Nitschendorf		dsgl.
Summa	ca.	3,662,000

Anlage D.

Uebersicht der Güterbewegung auf den in Breslau

	Die verfandte				
	1. auf der Oberschlesischen Bahn. Ctr.	2. auf der Breslau-Posener Bahn. Ctr.	3. auf der Freiburger Bahn. Ctr.	4. auf der Niederschles.-Märk. Bahn. Ctr.	5. Ueberhaupt. Ctr.
1) Abfälle.					
a) Haare, Borsten, Hörner, Klauen	1,541	253	5,374	6,224	20,117
b) Knochen	4,100	31	2,594		
c) Lumpen	1,791	4,371	12,074	66,982	85,218
d) andere Abfälle	11,365	758	973	3,679	16,775
2) Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer	12 351	2,987	2,878	5,069	23 285
3) Baumwolle, roh	58,315	273	4,407	318	63,313
4) Baumwoll-, Leinen-, Seiden-, Woll- und derartige gemischte Waaren	88,345	43,189	4,337	41,010	176,881
5) Brennmaterialien (außer Holz):					
a) Steinkohlen	35,393	2,801,176	.	5,184,566	8,021,135
b) Braunkohlen	.	.	.	.	.
c) Holzkohlen	.	.	11	416	427
d) Koks	6	4,463	.	3,406	7,875
e) Torf	.	.	.	.	.
f) anderes Brennmaterial	214	217	.	.	431
6) Dachpappe und Dachfilz	10,174	1,581	3,573	896	16,224
7) Droguen, Apothekerwaaren, Chemikalien und Farbestoffe:					
a) Chemikalien, Droguen, Apotheker- und Farbewaaren	48,007	14,036	5,008	41,362	108,413
b) Farbeholz	16,124	56	5,488	1,828	23,496
c) Röthe, Krapp, Garancine	5,209	427	1	6,435	12,072
d) Soda, Soda-Asche, Salpeter, Pottasche	32,276	1,441	11,151	(Siehe 7a.)	44,868
e) Zink- und Bleiweiß	1,247	3,094	1,539	(Siehe 7a.)	5,880
8) Dungmittel (auch Dungsalz), außer Kalkasche	14,658	2,329	10,064	13,108	40,159
9) Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a) Eisen, roh (in Flossen, Gänzen, Massein, Mulden), Bruch- (Schmelz-) Eisen	62,217	11,327	92,441	182,227	348,212
b) Eisen, verarbeitet	6,839	123,416	58,765	361,738	550,758
c) Eisenbahnschienen	7,367	45,217	4,781	57,627	114,992
d) Eisen- und Stahlfabrikate	81,744	21,815	18,181	20,572	142,312
e) Eisenguß-Waaren	15,278	1,979	11,664	1,034	29,955
10) Erze und Mineralien	2,194	42	3,068	5,739	11,043
11) Fastagen aller Art (Fässer, Kisten ꝛc.)	20,254	6,918	4,414	8,433	40,019
12) Feld- und Garten-Erzeugnisse:					
a) Getreide	29,095	274,942	46,061	1,419,174	1,769,272
b) Hülsenfrüchte	31,189	50,816	6,250	24,423	272,629
c) Sämereien				159,951	
d) Kartoffeln	1,318	312	7,131	2,485	11,246
e) Baumfrüchte (außer Südfrüchten)	29,816	20,421	286	1,675	52,198
f) Hopfen	.	.	644	365	1,009
g) andere Feld- und Garten-Erzeugnisse	18,380	7,988	59,283	2,457	88,108
13) Fettwaaren	91,022	2,083	8,933	631	102,669
14) Flachs, Hanf, Hede, Werg	23,517	3,739	65,068	12,687	105,011
15) Garne:					
a) Baumwollengarn	26,818	2,063	14,207	4,660	62,158
b) Leinengarn			2,519	5,825	
c) Wollengarn (auch gemischtes)			221	5,845	
16) Glas, Glaswaaren, Porzellan, Fayence	7,416	13,775	2,939	9,916	34,046
17) Häute, Felle, Leder, Pelzwerk:					
a) Häute, Felle, Pelzwerk	29,879	7,619	5,151	20,489	70,080
b) Leder			4,298	2,644	

einmündenden Eisenbahnen für das Jahr 1863.

Stadt Breslau					Nach Kolonne 5 und 10 sind in Breslau	
empfing					mehr versandt als empfangen.	mehr empfangen als versandt, mithin in Breslau resp. Umgegend geblieben, resp. verbraucht oder verarbeitet.
6. auf der Oberschlesischen Bahn. Ctr.	7. auf der Breslau-Posener Bahn. Ctr.	8. auf der Freiburger Bahn. Ctr.	9. auf der Niederschlesisch-Märkischen Bahn. Ctr.	10. Ueberhaupt. Ctr.	Ctr.	Ctr.
5,189	1,741	2,808	3,133	41,862	.	21,745
9,321	12,469	7,201				
37,083	11,404	7,720	2,232	58,439	26,779	.
11,601	4,669	581	4,117	20,968	.	4,193
7,541	2,491	1,133	14,344	25,509	.	2,224
254	57,203	1,803	11,208	70,468	.	7,155
11,423	5,395	25,523	164,167	206,508	.	29,627
10,829,353	1	2,490,724	.	13,390,078	.	5,368,943
.	.	3,060	.	3,060	.	3,060
.	.	1,101	345	1,446	.	1,019
37,320	.	62,948	.	100,268	.	92,393
.	.	.	145	145	.	145
1,577	.	.	.	1,577	.	1,146
728	326	1,270	9,790	12,114	4,110	.
15,398	16,810	18,076	48,172	97,956	10,457	.
75	7,372	1,203	2,204	10,754	12,742	.
.	.	.	248	248	11,824	.
12,981	14,747	17,215	(Siehe 7a.)	44,943	.	75
19,187	.	719	(Siehe 7a.)	19,906	.	14,026
1,376	5,142	2,906	10,157	19,581	20,578	.
292,297	10,770	74,534	7,974	385,575	.	37,363
702,223	2,811	11,722	51,976	768,732	.	217,974
160,571	16	.	3,343	163,930	.	48,938
59,595	11,203	2,783	74,807	148,398	.	6,081
26,221	6,812	2,196	5,669	40,898	.	10,943
4,897	414	1,509	2,472	9,292	1,751	.
10,179	2,634	3,956	21,877	38,696	1,323	.
1,559,181	81,623	70,125	10,913	1,721,842	47,430	.
191,754	51,945	8,509	402	281,266	.	8,637
			28,656			
1,717	18,040	1,400	7,657	28,814	.	17,568
26,214	1,585	1,671	26,822	56,292	.	4,094
.	.	531	3,271	3,802	.	2,793
89,742	8,861	21,960	12,359	132,922	.	44,814
1,706	83,343	1,507	17,549	104,105	.	1,436
29,282	80,023	3,749	1,410	114,469	.	9,458
		4,063	15,760			
7,095	18,535	4,182	1,574	57,754	4,404	.
		45	6,500			
6,465	419	22,313	14,829	44,026	.	9,980
21,541	5,478	2,529	18,695	85,917	.	15,837
		4,489	33,185			

Digitized by Google

	Die				
	versandte				
	1. auf der Oberschlesischen Bahn. Ctr.	2. auf der Breslau-Posener Bahn. Ctr.	3. auf der Freiburger Bahn. Ctr.	4. auf der Niederschles.-Märk. Bahn. Ctr.	5. Ueberhaupt. Ctr.
18) Holz und Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren:					
a) Bau- und Nutzholz	21,266	58,639	23,589	35,565	139,059
b) Borke	22,403	33	2,628	14,847	39,911
c) Brennholz	108	419	3,354	212	4,093
d) Möbel (auch Fortepianos)	14,992	5,035	4,693	2,162	26,882
e) außerdem	5,428	4,199	1,327	6,565	17,519
19) Hüttenprodukte (außer den obigen)	6,620	9,034	.	.	15,654
20) Kalk und Kalkasche	1,007	602,761	156,222	173,952	933,942
21) Knochenkohle und Knochenmehl	12,888	6,939	7,363	.	27,190
22) Kolonial-, Delikateß-, Material-, Spezereiwaaren und andere Konsumtibilien:					
a) Bier	4,901	1,158	2,651	3,957	12,667
b) Butter und Käse	643	896	433	44,396	46,368
c) Cichorien und Kaffeesurrogate	14,900	14,589	4,113	1,798	35,400
d) Cider	31,054	211	68	340	31,673
e) Eier	1	2	79	78,980	79,062
f) Fische und Fischwaaren	.	.	1,220	485	1,705
g) Heringe	96,193	192	5,535	483	102,403
h) Kaffee	84,454	928	4,149	940	90,471
i) Milch	.	.	52	.	52
k) Mühlenfabrikate	4,635	23,784	35,114	231,960	295,493
l) Oel	110,221	19,962	5,959	11,232	147,374
m) Reis	9,452	89	1,209	575	11,325
n) Salz (außer Dungsalz)	216,002	2,752	43,567	30	262,351
o) Spirituosen	137,032	3,481	3,344	1,885	249,354
p) Spiritus			11,875	91,737	
q) Südfrüchte	1,894	9,609	668	1,262	13,433
r) Syrup, Melasse, Honig	3,828	332	1,386	787	6,333
s) Tabak, roh	33,542	10,156	1,158	3,385	55,747
t) Tabakfabrikate			4,182	3,324	
u) Wein	20,704	15,150	3,668	5,980	45,502
v) Zucker, roh	96,562	11,007	2,048	15,709	127,046
w) „ raffinirt			1,720		
x) außerdem	20,943	6,926	507	7,345	35,721
23) Kupfer, Messing, Kupfer-, Messing- und andere Metallwaaren:					
a) Kupfer	19,210	1,928	1,213	9,537	35,076
b) Messing			590		
c) Kupfer- und andere Metallwaaren			2,598		
24) Kurze Waaren	8,883	2,766	2,597	9,529	23,775
25) Maschinen und Maschinentheile	61,042	2,803	53,512	2,998	120,355
26) Militair-Effekten und Munition	3,508	1,003	720	465	5,696
27) Oelkuchen und Oelkuchenmehl	11,085	48,017	2,309	6,177	67,588
28) Papier und Pappe (außer Dachpappe)	13,253	4,037	2,150	5,100	24,540
29) Steine, Erden, Cement:					
a) Steine, roh und bearbeitet	40,847	43,290	48,183	8,987	141,307
b) Chamott-, Dach-, Form- und Ziegelsteine, Drains	16,219	3,472	555	377	20,623
c) Cement	16,869	2,482	7,624	3,313	30,288
d) Thon	69,328	1,313	529	.	71,170
e) außerdem	3,962	3,814	771	501	9,048
30) Thon- und Töpferwaaren (Steingut)	21,355	1,799	2,078	310	25,542
31) Wolle, thierische	4,454	3,244	1,551	156,467	165,716
32) Zink:					
a) Zink in Barren	133	230,689	316	293,412	524,550
b) „ „ Blechen	222	79,120	3,986	68,549	151,877
33) Sonstige Güter	19,367	8,360	2,260	40,815	70,802
Summa.....	2,106,869	4,721,574	953,200	9,032,326	16,813,969
Im Jahre 1862 betrug der Verkehr.....	1,939,319	4,658,215	895,455	8,202,211	15,695,200

Station Breslau					Nach Kolonne 5 und 10 sind in Breslau	
empfing					mehr versandt als empfangen.	mehr empfangen als versandt, mithin in Breslau resp. Umgegend geblieben, resp. verbraucht oder verarbeitet.
6. auf der Oberschlesischen Bahn. Ctr.	7. auf der Breslau-Posener Bahn. Ctr.	8. auf der Freiburger Bahn. Ctr.	9. auf der Niederschlesisch-Märkischen Bahn. Ctr.	10. Ueberhaupt. Ctr.	Ctr.	Ctr.
350,739	134,129	45,747	3,887	534,502	.	395,443
15,708	11,560	11,050	1,770	40,088	.	177
143,756	55,036	2,764	294	201,850	.	197,757
3,776	4,314	3,577	5,021	16,688	10,194	.
5,789	348	1,385	8,067	15,589	1,930	.
48,789	5,858	144	.	54,791	.	39,137
1,431,929	11	19,994	13,316	1,465,250	.	531,308
18,331	2,863	2,199	.	23,393	3,797	.
5,512	2,503	1,077	10,112	19,204	.	6,537
17,364	3,836	1,252	2,640	25,092	21,276	.
145	247	303	6,217	6,912	28,488	.
144	1,489	655	8,138	10,426	21,247	.
77,304	274	97	5	77,680	1,382	.
.	.	1,194	2,209	3,403	.	1,698
157	144,351	218	3,039	147,765	.	45,362
322	74,661	1,176	61,751	137,910	.	47,439
.	.	17,921	2,487	20,408	.	20,356
307,333	25,362	3,236	3,219	339,150	.	43,657
32,901	43,362	1,569	27,259	105,091	42,283	.
14	13,243	617	6,453	20,327	.	9,002
1	152	.	256,952	257,105	5,246	.
101,968	55,106	1,391	6,001	194,161	55,193	.
		17,749	11,946			
33,758	778	234	2,073	36,843	.	23,410
9,189	7,658	12,170	14,795	43,812	.	37,479
13,883	2,196	707	27,767	72,797	.	17,050
		2,320	25,924			
25,721	5,970	1,542	45,572	78,805	.	33,303
3,602	24,259	24,864	92,231	158,217	.	31,171
		13,261				
18,238	14,642	750	37,514	71,144	.	35,423
		1,003				
1,496	13,555	504	11,430	29,008	6,068	.
		1,020				
4,495	542	4,082	16,716	25,835	.	2,060
3,323	25,672	60,905	27,994	117,894	2,461	.
1,593	445	3,510	1,085	6,633	.	937
11,262	7	5,912	2,468	19,649	47,939	.
2,671	406	4,448	14,085	21,610	2,930	.
43,134	11,603	577,193	84,156	716,086	.	574,779
31,293	34,439	165,658	154,311	385,701	.	365,078
38,229	5,674	.	216	44,119	.	13,831
410	858	61,168	.	62,436	8,734	.
12,661	1,293	132	26,719	40,805	.	31,757
1,486	1,272	1,195	42,729	46,682	.	21,140
91,587	21,968	2,633	19,976	136,164	29,552	.
696,538	.	.	72	696,610	.	172,060
176,095	1	2,025	133	178,254	.	26,377
22,597	10,100	1,735	50,476	84,908	.	14,106
18,066,380	1,285,785	3,974,050	1,777,187	25,103,352	430,118	8,719,501
16,210,189	987,023	3,706,311	1,304,269	22,207,791	887,122	7,459,713

Digitized by Google

Anlage E.

Zusammenstellung des Güterverkehrs auf den Schlesischen Eisenbahnen im Jahre 1863.

Gegenstand der Beförderung	Oberschlesische Eisenbahn (35,12 Mt.) Ctr.	Breslau-Posen-Glogauer Eisenbahn. 27,87 Mt.) Ctr.	Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn. 51,02 Mt.) Ctr.	Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn. 22,59 Mt.) Ctr.	Niederschlesische Zweigbahn. (9,50 Mt.) Ctr.	Wilhelmsbahn. (23,40 Mt.) Ctr.	Oppeln-Tarnowitzer Eisenbahn. (10,12 Mt.) Ctr.	Neisse-Brieger Eisenbahn. (6,18 Mt.) Ctr.
1) Abfälle:								
a) Haare, Borsten, Hörner, Klauen	6,841	3,396	53,547	9,097	2,187	2,756	29	784
b) Knochen	17,463	16,948		9,259	6,755	2,738	3,115	
c) Lumpen	41,198	33,895	204,930	23,803	40,650	25,175	2,400	.
d) andere Abfälle	27,182	9,593	26,118	43,851	2,771	15,099	799	1,372
2) Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer	23,127	6,600	111,516	5,164	15,553	55,749	1,292	1,025
3) Baumwolle, roh	59,287	57,616	84,282	20,956	81	55,092	.	1,263
4) Baumwoll-, Leinen-, Seiden-, Woll- und derartige gemischte Waaren	103,597	60,898	1,119,637	202,649	26,406	30,214	16,647	12,656
5) Brennmaterialien (außer Holz):								
a) Steinkohlen	20,271,137	2,802,252	7,861,561	10,039,956	242,025	5,227,178	935,713	884,109
b) Braunkohlen	.	5,702	405,935	11,512	77,206	.	.	.
c) Holzkohlen	.	.	2,391	1,290	.	.	209	.
d) Koks	361,825	5,021	116,210	198,428	12,758	24,890	11,876	.
e) Torf	.	.	33,630	.	761	.	.	.
f) anderes Brennmaterial	2,763	262	.	.	.	363	.	974
6) Dachpappe und Dachfilz	13,973	4,669	30,721	4,218	12,820	4,212	2,340	1,286
7) Droguen, Apothekerwaaren, Chemikalien und Farbestoffe:								
a) Chemikalien, Droguen, Apotheker- u. Farbewaaren	72,414	36,529	283,988	62,370		27,753	767	2,159
b) Farbeholz	16,225	8,049	31,550	8,793		14,371	92	9
c) Röthe, Krapp, Garancine	5,209	446	8,293	1	16,956	5,270	414	3
d) Soda, Soda-Asche, Salpeter, Pottasche	46,586	17,683	(Siehe 7a.)	60,515		11,003	1,010	5,317
e) Zink- und Bleiweiß	23,536	3,175	(Siehe 7a.)	1,837		1,929	291	35
8) Dungmittel (auch Dungsalz) außer Kalkasche	16,936	12,197	94,146	28,551	5,812	86,668	8,011	376
9) Eisen und Stahl; Eisen- und Stahlwaaren:								
a) Eisen, roh (in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden), Bruch- (Schmelz-) Eisen	799,484	25,590	275,436	128,179	37,809	147,919	405,438	446
b) Eisen, verarbeitet	789,700	127,184	448,821	66,230	11,772	85,876	151,515	6,017
c) Eisenbahnschienen	216,202	47,938	144,637	4,923	.	13,344	22,970	6,822
d) Eisen- und Stahlfabrikate	194,227	41,620	384,633	33,137	13,210	124,874	30,756	8,618
e) Eisengußwaaren	53,106	37,586	63,095	36,618	82,910	.		.
10) Erze und Mineralien	226,472	462	44,363	28,726	17,836	53,993	142,279	.
11) Fastagen aller Art (Fässer, Kisten rc.)	48,986	25,232	159,912	31,159	24,208	27,477	12,560	4,135
12) Feld- und Garten-Erzeugnisse:								
a) Getreide	2,816,522	1,111,203	3,571,751	510,174	649,723	540,286	58,219	123,649
b) Hülsenfrüchte	261,224	210,391	79,459 / 307,001	61,927	50,727	56,298	3,412	16,962
c) Sämereien								
d) Kartoffeln	33,747	43,885	154,077	40,981	4,055	7,727	9,108	1,241
e) Baumfrüchte (außer Südfrüchten)	83,822	25,774	95,403	3,398	.	30,324	84	2,399
f) Hopfen	.	.	25,655	1,668	6,011	.	90	.
g) andere Feld- und Garten-Erzeugnisse	117,343	25,461	41,109	243,403	4,352	59,762	4,941	3,103
13) Fettwaaren	95,581	93,384	44,922	12,517	8,385	73,013	3,007	1,835
14) Flachs, Hanf, Heede, Werg	58,131	92,393	119,942	80,845	18,011	19,801	1,270	8,958
15) Garne:								
a) Baumwollengarn			149,417	68,717			392	
b) Leinengarn	34,788	24,666	33,245	28,950	17,818	12,267	2,075	9,769
c) Wollengarn (und gemischtes)			48,495	8,910			3,179	
16) Glas, Glaswaaren, Porzellan, Fayence	17,053	16,117	174,539	71,510	5,488	6,065	185	935
17) Häute, Felle, Leder, Pelzwerk:								
a) Häute, Felle, Pelzwerk	55,977	33,577	116,732	16,802	21,630	18,657	10,322	5,380
b) Leder			100,376	15,163			3,117	
18) Holz und Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren:								
a) Bau- und Nutzholz	1,532,988	277,301	420,838	146,750	125,876	544,364	250,593	25,173
b) Borke	47,927	13,616	94,733	21,964	2,258	14,576	.	9,598
c) Brennholz	166,089	98,579	257,484	8,103	16,810	86,193	107,172	4,130

Gegenstand der Beförderung.	Ober-schlesische Eisenbahn (35,12 Mt.) Ctr.	Breslau-Posen-Glogauer Eisenbahn. (27,87 Mt.) Ctr.	Nieder-schlesisch-Märkische Eisenbahn. (51,62 Mt.) Ctr.	Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn. (22,89 Mt.) Ctr.	Nieder-schlesische Zweigbahn. (9,50 Mt.) Ctr.	Wilhelms-bahn. (23,46 Mt.) Ctr.	Oppeln-Tarnowitzer Eisenbahn. (10,12 Mt.) Ctr.	Neisse-Brieger Eisenbahn. (6,18 Mt.) Ctr.
d) Möbel (auch Fortepianos)	22,358	14,958	36,233	10,571	3,190	12,577	11,119	2,330
e) außerdem	13,729	5,829	69,292	15,681	11,674	5,873	1,420	1,064
19) Hüttenprodukte (außer den obigen)	97,089	15,314	13,117	4,335	1,860	9,739	91,957	1,096
20) Kalk und Kalkasche	2,137,065	643,343	435,071	295,106	34,768	277,748	35,196	167,687
21) Knochenkohle und Knochenmehl	39,520	14,006	(S. Pos. 8.)	14,414	.	8,250	415	1,227
22) Kolonial-, Delikateß-, Material-, Spezereiwaaren und andere Konsumtibilien:								
a) Bier	45,294	12,902	70,892	10,236	10,688	12,824	16,110	4,349
b) Butter und Käse	20,340	10,987	133,294	13,096	18,858	22,926	119	5,450
c) Cichorien und Kaffeesurrogate	15,305	16,788	56,360	14,638	.	2,821	4,240	172
d) Cider	31,638	10,363	16,300	884	.	7,950	19,870	.
e) Eier	77,464	7,393	89,280	1,677	8,928	3,460	.	.
f) Fische und Fischwaaren	.	.	10,961	1,857	.	.	94	.
g) Heringe	102,254	168,490	57,238	7,764	.	30,593	20,870	2,682
h) Kaffee	85,186	80,352	129,517	12,988	7,660	55,069	19,849	1,554
i) Milch	.	.	4,476	19,050	.	.	480	.
k) Mahlenfabrikate	478,641	98,969	867,502	107,255	204,390	129,079	23,320	77,065
l) Oel	156,266	70,548	188,341	17,325	24,982	100,435	(S. Pos. 13.)	8,290
m) Reis	9,998	16,018	20,393	3,236	.	1,950	1,840	.
n) Salz (außer Dungsalz)	223,061	13,267	431,143	83,186	11,117	66,197	11,268	35,199
o) Spirituosen	252,301	99,304	29,153	9,363	4,972	134,711	1,940	8,464
p) Spiritus			445,021	24,698	20,701		9,790	
q) Südfrüchte	42,219	11,379	8,094	766	.	43,710	8	764
r) Syrup	13,210	9,074	84,041	19,633	.	3,161	101	208
s) Tabak, roh	57,708	21,872	67,620	7,150	14,070	26,725	1,406	2,804
t) Tabakfabrikate			87,705	15,321			9,940	
u) Wein	57,770	33,116	138,836	14,620	10,036	37,917	6,169	3,735
v) Zucker, roh	126,289	58,659	234,294	20,542	13,157	31,485	817	7,254
w) „ raffinirt				31,488	9,369		29,119	
x) außerdem	51,987	32,100	139,153	22,991	39,736	12,340	.	19,987
23) Kupfer, Messing; Kupfer-, Messing- und andere Metallwaaren:								
a) Kupfer	21,350	16,689	6,521	1,505	1,800	14,777	107	494
b) Messing			7,410	654			49	
c) stupfer- und andere Metallwaaren			18,536	3,909			45	
24) Kurze Waaren	14,421	4,823	105,016	11,337	3,452	6,130	4,084	3,029
25) Maschinen und Maschinentheile	73,948	35,768	126,053	82,846	8,676	31,250	7,378	3,668
26) Militair-Effekten und Munition	6,290	3,613	6,302	12,813	2,107	1,102	.	4,671
27) Oelkuchen und Oelkuchenmehl	39,597	62,311	69,494	18,038	5,889	9,546	1,314	8,324
28) Papier und Pappe (außer Dachpappe)	17,879	6,381	86,514	23,999	15,238	8,571	118	1,631
29) Steine, Erden, Cement:								
a) Steine, roh und bearbeitet	424,846	68,312	443,230	983,619	45,904	31,427	4,320	22,061
b) Chamott-, Dach-, Form- und Ziegelsteine, auch Drains	119,870	90,208	241,188	220,559	15,121	27,748	8,400	1,841
c) Cement	102,618	12,931	32,847	22,949		27,831	19,679	4,664
d) Thon	214,531	7,675	.	588,511	12,121	102,998	1,200	3,611
e) außerdem	48,173	6,368	152,839	12,209		31,267	11,958	9,743
30) Thon- und Töpferwaaren (Steingut)	25,370	13,769	166,390	15,774	12,404	6,060	851	6,260
31) Wolle, thierische	90,410	40,459	476,467	9,160	25,091	33,498	800	1,258
32) Zink:								
a) Zink in Barren	777,227	230,694	293,916	502	214	35,324	3,695	623
b) „ „ Blechen	198,903	79,137	71,569	4,686		13,349	2,188	
33) Sonstige Güter	56,209	32,787	300,673	78,334	21,786	20,655	59,981	5,861
Summa.....	35,152,062	7,593,749	24,283,819	15,212,172	2,201,579	8,961,419	2,651,313	1,579,707

Anlage F.

Cours-Tabelle der Breslauer Börse pro 1863.

Namen der Papiere.	Coursstand am 2. Januar.	Coursstand am 31. Dezbr.	Höchster Cours am	Höchster Cours mit	Niedrigster Cours am	Niedrigster Cours mit	Differenz vom Jahresanfang bis zum Schluß. pCt.	Bemerkungen.
Freiburger Eisenbahn-Aktien	140⅔ G.	131⅔ bez.	3. Jan.	141⅔	23. Novbr.	125	— 8 1/3	
Oberschlesische do. Lit. A. u. C.	171⅓ bez.	153⅜ bez.	2. „	171⅓	23. „	144⅓	— 17 11/26	
do. do. Lit. B.	†150⅔ bez.	142 G.	3. „	150⅔	23. „	135⅓	— 8⅓	† Notiz vom 3. Januar.
Oppeln-Tarnowitzer	62⅓ bez.	54⅓ G.	11. April	68⅓	20. „	48	— 8⅓	
Neisse-Brieger	84⅓ bez.	83 G.	4. „	97⅓	20. „	80	— 1⅓	
Kosel-Oderberger	67⅓ bez.	50 Br.	15. Juli	68⅓	3. Dezbr.	46⅔	— 17⅓	
Warschau-Wiener	80 G.	70½ bez.	24. Jan.	84⅓	4. Novbr.	65	— 9⅓	
Friedrich-Wilhelm-Nordbahn	65 G.	—	7. April	68⅓	29. Juli	• 63⅓	—	• Die einzige und letzte Notiz im zweiten Semester.
Krakau-Oberschlesische	† 86⅓ bez.	• 87 G.	27. August	89	12 März	86⅓	—	† Notiz vom 20. Januar. im ganzen Jahre überhaupt nur 9 Notizen.
Freiburger 4½ pCt. (Prioritäts-Obligationen.)	101⅓ bez.	99½ Br.	28. März 13. August	101⅓	26. Novbr.	95⅓	— 2 1/12	• Letzte Notiz v. 14. Oktober.
do. 4 „ (Prioritäts-Obligationen.)	97⅓ Br.	93 G.	31. Jan. 10. April	98⅓	28. „	91⅓	4⅓	
Oberschlesische 4½ „ (Prioritäts-Obligationen.)	101⅓ Br.	99⅓ bez.	10. April	102⅓	26. „	95	— 2⅓	
do. 4 „ (Prioritäts-Obligationen.)	97⅓ bez.	93 G.	31. Jan.	98⅓	26. „	91⅓	— 4⅓	
do. 3½ „ (Prioritäts-Obligationen.)	85⅓ bez.	81 Br.	10. April	86⅔	4. Dezbr.	97	— 4⅓	
Köln-Mindener 4 „ (Prioritäts-Obligationen.)	94 Br.	89 G.	14. „	94⅓	26. Novbr.	86	— 5	
Galizische Ludwigbahn 5 „ (Prioritäts-Obligationen.)	† 90 G.	• 87 Br.	16. Juli	90⅔	14. „	87	—	† Erste Notiz vom 7. Juli. • Letzte Notiz vom 14. Novbr.
Staatsschuldscheine	90⅓ Br.	88⅓ Br.	7. August	91⅓	21. „	85	— 2 1/24	
Preußische Anleihen 5 pCt. (Staats-Anleihen.)	107⅓ Br.	103⅓ G.	9. Jan.	107⅔	24. „	102	4⅓	
do. 4½ „ (Staats-Anleihen.)	102⅓ bez.	100⅓ Br.	6. „ 10. April	102⅓	25. „	98	— 2	
do. 4 „ (Staats-Anleihen.)	99⅓ Br.	95⅓ Br.	31. Jan. 10. April 1. Juni	99⅓	24. Dezbr.	94⅓	— 4 1/16	
do. 3½ „ (Staats-Anleihen.)	128⅓ Br.	120 Br.	2. Sept.	130⅓	25. Novbr.	116	8⅓	
Rentenbriefe, Schlesische	100⅓ bez.	97⅓ G.	14. April	101⅓	24. „	93⅓	3	
do. Posener	99⅓ Br.	94 G.	31. Jan.	99⅓	25. „	92	5⅓	
Posener 4 pCt. (Pfandbriefe)	† 104 Br.	103 Br.	6. Juni 10. April	104⅓	22. Dezbr.	102⅓	—	† Erste Notiz vom 7. April.
do. 3½ „ (Pfandbriefe)	† 98⅓ Br.	• 97½ bez.	31. Jan.	99⅓	9. Juni	97⅓	—	† Erste Notiz vom 22. Januar. • Letzte vom 24. Juli.
do. 4 „ Kredit-Pfandbriefe	98 Br.	94 bez.	10. April	98⅓	24. Novbr.	90⅓	— 4	
Schlesische 4 pCt. Lit. A. (Pfandbriefe.)	101⅓ G.	100⅔ bez.	7. August	102	25. „	98⅓	— 1⅓	
do. 3½ „ „ A. (Pfandbriefe.)	95⅓ bez.	93⅓ bez.	7. „	95 11/12	20. „	89⅓	— 2 1/12	
do. 4 „ „ B. (Pfandbriefe.)	102 Br.	• 101⅓ Br.	31. Jan.	102⅓	25. Febr.	101⅔	—	• Letzte Notiz v. 22. Oktober.
do. 4 „ „ C. (Pfandbriefe.)	101⅓ Br.	• 100⅓ Br.	21. Juli	101 11/12	27. Novbr.	98	3⅓	• Letzte Notiz v. 29. Dezember.
do. 4 „ Rustikal- (Pfandbriefe.)	101⅓ G.	• 99⅓ G.	9. Jan.	101⅓	24. „	98⅓	2	• Letzte Notiz v. 19. Dezember.
Polnische Pfandbriefe	89⅓ Br.	81⅓ G.	2 Juni	92⅓	5. Dezbr.	77⅓	8⅓	
do. Kassenbillets	88⅓ bez.	86 1/24 bez.	16. Sept.	94⅓	12. „	85	3⅓	
Oesterreichische National-Anleihe	73 bez.	67 G.	14. „	75⅓	20. Novbr.	62⅓	6	
do. Währungsnoten	88⅓ bez.	83⅓ G.	11. Mai	91⅓	20. „	79⅔	4 11/24	
do. 1860er Loose	83⅓ bez.	78⅓ bez.	17. Juli	92⅓	23. „	72⅓	4⅓	
do. Kredit-Aktien	99⅓ bez.	77 bez.	5. Jan.	101⅓	20. „	69⅔	22⅓	
Schlesische Bank	100⅓ G.	102⅓ bez.	10. April	103⅓	25. „	96⅓	1⅓	
Minerva-Aktien	35 G.	• 21 G.	6. Jan.	38⅓	20. „	20	14	• Notiz vom 30. Dezember.
Italienische 5 pCt. Anleihe	† 70 Br.	• 69⅓ G.	9. Sept.	73⅓	10. „	69⅓	—	† Erste Notiz vom 11. April. • Letzte vom 10. November.

Digitized by Google

Jahresbericht der Handelskammer zu Erfurt für 1863.[1])

Abtheilung A.

Gutachten, Anſichten und Wünſche.

Der Geſchäftsgang des verfloſſenen Jahres war im Ganzen ein befriedigender und wenn auch einzelne Geſchäftszweige, wie die Baumwollenindustrie und die Schnupftabak-Fabrikation, durch den Mangel an Rohſtoff, das Oelgeſchäft durch unvorhergeſehene ungünſtige Konjunktur theils ganz aufhörten, theils mit Verluſt arbeiteten, ſo entwickelte ſich doch in anderen ein reger Verkehr, welcher durch die geſegnete Ernte, die erwachte Bauluſt, welche eine ganze Straße entſtehen ließ, und die Beſtrebung der Induſtrie, das verloren gegangene Feld auf andere Art zu bebauen, gefördert und belebt wurde.

Die inneren und äußeren politiſchen Wirren berührten den Handel weniger, als der nur ſchwache Export nach Amerika, und der Hinblick auf die Kündigung des Zollvereins-Vertrages. Gewiſſermaßen eine Enklave zwiſchen den Thüringiſchen Staaten, zu Anfang dieſes Jahrhunderts Preußen einverleibt, von dem kleineren Preußiſchen Zollverbande ausgeſchloſſen und erſt 1834 mit den Thüringer Staaten in den Zollverein gekommen, hat ſich unſer Handel naturgemäß faſt mehr nach dem Auslande entwickelt, als nach Preußen ſelbſt. Nicht im Geringſten in Zweifel, daß Sachſen und die uns enger begrenzenden Staaten in Folge ihrer merkantilen und finanziellen Verhältniſſe ſich an Preußen anlehnen müſſen, würde der in Ausſicht ſtehende Abgang Bayerns unſerm Handel ſchwere Verluſte bringen.

Trotz dieſer bedrohenden Verhältniſſe iſt die bereits im vorjährigen Berichte ausgeſprochene Anſicht des Erfurter Handels- und Gewerbeſtandes nicht erſchüttert worden und wir hegen das Vertrauen, daß von Seiten Preußens Alles gethan werden wird, was den Zerfall des Zollvereins verhüten kann, wir erkennen aber auch die Nothwendigkeit für Preußen, auf dem betretenen Wege voran zu gehen, unbeirrt, ob ſich einzelne Theile des Zollvereins abtrennen, ſelbſtſtändige Zollgebiete bilden oder an Oeſterreich anſchließen. Wenn Preußen dieſen Staaten den ſpäteren Zutritt nur offen läßt, werden die finanziellen und politiſchen Folgen ihres Abfalles ſie bald genug dem Deutſchen Zollverein wieder zuführen.

Ueber die Verluſte und Opfer, welche eine Abtrennung größerer Theile des Zollvereins für den Handels- und Gewerbeſtand des letzteren zu Folge haben werden, kann ſich Niemand täuſchen. Gerade aber dieſe laſſen das Verlangen berechtigt erſcheinen, daß bei der Rekonſtituirung des Zollvereins die ſchon ſo vielfach beſprochenen, allgemein als nothwendig erkannten einheitlichen Reformen der Münz-, Maaß- und Gewichtsſyſteme und des Papiergeldweſens auch rationell geordnet und dabei der ſachverſtändige Rath derer gehört werde, welche dieſe Opfer zu tragen haben und am beſten wiſſen müſſen, wie die geſchlagene Wunde gelindert und nachher ihrer Heilung zugeführt werden kann.

Auf dem Gebiete der Handelsgeſetzgebung giebt es der Wünſche nach einheitlicher Regelung noch viele, welche bei Rekonſtituirung des Zollvereins ihrer Erfüllung entgegen geführt werden könnten. Die Einführung des Deutſchen Wechſelrechtes und des Handelsgeſetzbuchs wird in ganz Deutſchland, nicht allein in Preußen, als ein dankenswerther Fortſchritt betrachtet, man verhehlt ſich aber auch überall nicht, daß erſt die allgemeine Einführung von Handelsgerichten und die Einſetzung eines allgemeinen oberſten Gerichtshofes die gewünſchte Rechtsgleichheit herbeiführen können.

Die geſetzliche Einführung des Handelstages als Organ ſämmtlicher Deutſchen Handelskammern und kaufmänniſchen Korporationen würden den hohen Staatsregierungen durch ſeine Vorarbeiten eine weſentliche Unterſtützung gewähren.

Daß die Beziehungen zu fremden Staaten erſt nach der Wiedereinrichtung des Zollvereins zweckmäßig und endgültig geordnet werden können, liegt auf der Hand, es iſt aber gewiß förderlich, wenn dieſelben ſchon jetzt ins Auge gefaßt werden und deshalb liefert die gründliche und ausführliche Erörterung der Frage eines Handelsvertrages mit Rußland ab Seiten des Ausſchuſſes des Deutſchen Handelstages den hohen Regierungen ein ſchätzenswerthes Material.

Wie mit Belgien würde zunächſt mit Holland, Italien und der Schweiz zu paktiren ſein, damit künftig die Zollvereinsinduſtrie in den Beſitz des Rechtes der meiſtbegünſtigten Nation gelange. Je ſchneller die Preußiſche Regierung mit der Initiative auf dem Gebiete der Verkehrserleichterungen vorgeht, deſto mehr Anklang wird ſie finden, deſto leichter wird der Widerſpruch gegen den Franzöſiſchen Handelsvertrag zum Schweigen gebracht und möglicherweiſe auch der Abfall der Südſtaaten verhindert.

Geſetze und Uſanzen in Betreff von Maaßen und Gewichten.

Schon im vorjährigen Berichte wurde der Wunſch ausgeſprochen, daß eine Feſtſtellung der Uſanzen durch die Handelskammern von dem Handels-Miniſterium in die Hand genommen werden möge. Es liegt dringende Veranlaſſung vor, auf den Gegenſtand zurückzukommen, da einestheils die Gerichte vielfach Gutachten von den Handelskammern verlangen und anderntheils die Beſtrebungen des Handelsſtandes, zweckmäßigere Normen des Verkehrs zu ſchaffen, ohne einheitliche Richtung das Chaos nur noch ſchlimmer machen, wie z. B. beim Getreidehandel die Umwandlung des Verkaufs von Maaß auf Gewicht, ohne eine Verſtändigung darüber, ob das Brutto- oder Nettogewicht als Norm zu betrachten ſei, zu erneuten Differenzen geführt hat.

Gewerbegeſetzgebung.

Bereits in unſerm Jahresbericht pro 1862 erwähnten wir die Konzeſſionirung zum Kleinhandel mit Getränken als einen Gegenſtand, der die Beachtung der Behörde in höherem Grade verdient.

Unſeres Wiſſens iſt hierin bis heute Nichts geſchehen, was zu einer Aenderung in der Geſetzgebung beitragen könnte.

Wir halten jedoch den Gegenſtand für den geſammten Kleinhandel für zu wichtig, als daß wir dieſe Angelegenheit mit Stillſchweigen übergehen ſollten; und können dies um ſo weniger, da von hieſigen Kaufleuten ſchon häufig Klage darüber geführt worden, daß ſie deswegen den Inſtanzenzug vergeblich verfolgt hätten. Wir erlauben uns deshalb Einem hohen Königlichen Handels-Miniſterium Nachſtehendes gehorſamſt vorzutragen:

In der Allerhöchſten Kabinets-Ordre vom 7. Februar 1835 wird der bis dahin frei gegebene Kleinverkauf von Getränken auf dem Lande in der Weiſe beſchränkt, daß die Erlaubniß hierzu von den Ortsbehörden ertheilt werden ſoll.

Verſagt ſoll dieſe Erlaubniß in allen den Fällen werden, wenn:

a) die Perſönlichkeit, die Führung und die Vermögensverhältniſſe des Nachſuchenden nach dem Urtheile der Ortspolizeibehörde nicht die genügende Bürgſchaft eines ordnungsmäßigen Gewerbebetriebes gewähren,

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Hand. Komm. Ber. 1862. S. 350.

b) das zum Betriebe des Gewerbes bestimmte Lokal wegen seiner Beschaffenheit und Lage dazu nicht geeignet erscheint,

c) sich die Behörde von der Nützlichkeit und dem Bedürfnisse der Anlage nicht überzeugen kann.

(Kabinets-Ordre v. 7. Februar 1835 §§. 3 und 4.)

Die Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 21. Juni 1844 bestimmt ferner, daß dies Gesetz auch auf die Städte Anwendung finde.

Wenn auch die unter a. und b. angeführten Ursachen von jeder Behörde möglichst annähernd beurtheilt werden können, so halten wir es doch fast für unmöglich, daß sich ein Gleiches über Beurtheilung der Nützlichkeits- und Bedürfnißfrage sagen läßt.

Sollen beide Fragen im Interesse des Publikums oder der Gewerbetreibenden entschieden werden?

Nehmen wir den ersten Fall an:

Wie kann irgend eine Behörde entscheiden, ob es dem Publikum nützlicher sei, wenn A. den Branntwein im Einzelnen verkauft und B. nicht, obgleich letzterer möglicherweise billigere und bessere Waare liefern würde.

Nach welchen Grundsätzen soll ferner die Bedürfnißfrage entschieden werden?

Soll dies nach der einfachsten Weise und zwar nach der Statistik geschehen, so darf hierbei nicht unberücksichtigt bleiben, daß die hier maßgebenden Verhältnisse in jedem Stadtviertel, ja in jeder Straße verschieden sind und es dürfte auf keinen Fall den Behörden leicht werden, überall gerecht zu Werke zu gehen.

Dies ist aber nicht der Fall, sondern es ist rein in das Ermessen der Behörden gestellt und nur, wenn zwischen der Kommunal- und Polizeibehörde ein gleiches Urtheil nicht erzielt werden kann, steht die Entscheidung der meistens fernen, die Ortsverhältnisse durchaus nicht kennenden, Regierung zu.

Was das Publikum resp. die Gewerbetreibenden in solchen Fällen zu erwarten haben, sagt der Minister des Innern Graf von Schwerin im Jahre 1859 in einem analogen Falle — in Bezug auf die unbegrenzte Zulassung von Versicherungs-Agenten — sehr treffend:

»Da die Behörden nicht verpflichtet waren, ihr Urtheil, ob ein Bedürfniß vorhanden sei, durch Thatsachen zu begründen, vielmehr ihre freie Meinung genügt, so war auch der Willkühr der Weg geöffnet. Im Allgemeinen waren die Behörden vielmehr geneigt, die Bedürfnißfrage zu verneinen, als sie zu bejahen.«

Wir glauben kaum, daß über die Entscheidungen wegen Konzessionsertheilung zum Detailverkauf von Spirituosen anders geurtheilt werden kann.

§. 5. Die alleg. Kabinets-Ordre sagt ferner:

Die ertheilte Erlaubniß beschränkt sich jederzeit auf die Person der in den Scheinen benannten Gewerbetreibenden. Die Erben derselben, oder die Erwerber der Betriebslokalien genießen hinsichtlich der Bestimmung zu 3 und 4 keinen Vorzug vor Andern, welche die gedachten Gewerbe in einem neuen Lokale beginnen wollen.

Eine streng nach dem Buchstaben des Gesetzes handelnde Behörde muß also dem Sohne die vom Vater, Großvater und vielleicht noch weiter hinauf besessene Konzession abnehmen und sie einem Andern geben — da unter 10 sicher in 9 Fällen in unmittelbarer Nähe Konkurrenten wohnen, die schon jahrelang etablirt und naturgemäß mehr Anrechte auf eine solche Konzession haben müssen, als Anfänger, die man noch in keiner Hinsicht kennt.

Hierdurch wird aber sehr oft das beste Geschäft auf ein Minimum reduzirt.

Läßt sich aber eine Behörde aus Billigkeitsrücksichten bewegen, dem Sohne die vom Vater besessene Konzession zu belassen, wie dies hier bisher Praxis gewesen — so ist dies nicht nur ein Verstoß gegen das Gesetz, sondern auch eine unrechtmäßige Zurücksetzung vieler Gewerbetreibenden, die in ihrem Gewerbebetriebe auf eine mehr als harte Weise beeinträchtigt werden.

Die Behörden schaffen hierdurch gewissermaßen ein erbliches Fideikommiß des Handelsstandes und verstoßen dadurch auch noch gegen den Wortlaut unserer Verfassung.

Der Zweck der Allerhöchsten Kabinets-Ordre vom 7. Februar 1835 ist nach Inhalt des hohen Ministerial-Reskriptes des Ministers des Innern und der Polizei vom 26. Mai 1838 lediglich der, dem übermäßigen Genusse des Branntweins bei der niedern Volksklasse zu steuern.

Wir können nicht umhin, uns hier die Frage vorzulegen, wie soll es möglich sein, genannten Zweck zu erreichen, so lange es noch auch nur eine einzige Verkaufsstelle am Orte, so lange es überhaupt noch Branntweinbrennereien giebt?

Wird wohl irgend Jemand, der Branntwein trinken will, deshalb davon abstehen, weil er schlimmsten Falls einige hundert Schritte weiter danach gehen muß? Gewiß nicht.

Die Erreichung des Zweckes dieser Gesetzgebung scheint uns auf dem betretenen Wege durchaus unmöglich.

Das ganze Gesetz war nun allerdings nur für die Landgemeinden erlassen, und daß es nicht im Entferntesten im Willen des hohen Gesetzgebers gelegen haben konnte, dasselbe auch auf die Städte auszudehnen und den mit Materialwaaren handelnden Kaufleuten irgend welche Beschränkungen in ihrem Gewerbebetriebe auflegen zu wollen, geht ganz unzweideutig aus dem hohen Ministerial-Reskript des Ministers des Innern und der Polizei vom 13. März 1837 hervor, welches ausdrücklich sagt:

»daß der Kleinhandel mit Getränken in den Städten von einer polizeilichen Erlaubniß nicht abhänge, vielmehr zu den freien Gewerben gehöre.«

Auch ein früheres Reskript desselben Ministerii vom 3. April 1828 spricht sich dafür aus:

»daß die Kaufleute und Krämer zum Verkauf von Getränken über die Straße, nicht aber zum Genuß an Ort und Stelle berechtigt seien.«

In keinem der vorhergegangenen Gesetze befindet sich eine Beschränkung wegen des Verkaufs von Getränken. — Gleichheit und allgemeine Gewerbefreiheit wurde von des Hochseligen Königs Majestät bereits mittelst Edikts vom 27. Oktober 1810 zugesichert und man sucht vergebens in den Gewerbesteuergesetzen vom 2. November 1810 und 30. Mai 1820 nach einem Passus, welcher dieser Zusage widerspräche; wohl aber findet man die Bestimmung, daß zur Errichtung von Schank- und Gasthäusern die Genehmigung erforderlich sei.

Trotzdem wurde durch die Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 21. Juni 1844 zu mehrerer Sicherung der Erfolge, welche bei Erlaß des Gesetzes vom 7. Februar 1835 in Betreff des Kleinhandels mit Getränken und des Gast- und Schankwirthschaftsbetriebes beabsichtigt worden sind, bestimmt:

»daß der Kleinhandel mit Getränken nicht bloß auf dem Lande, sondern auch in den Städten den Bestimmungen der Ordre vom 7. Februar 1835 unterworfen sein solle.«

Nach dem Geiste der früheren Gesetzgebung muß doch entschieden in Abrede gestellt werden, daß es die Absicht des Gesetzgebers gewesen, der Allerhöchsten Kabinets-Ordre vom 7. Februar 1835 eine Tragweite zu geben, welche die zugesagte Gewerbefreiheit theilweise aufhebt und dem Kaufmanne den Verkauf von Waaren verbietet welche nach dem Zollgesetze vom 31. Januar 1838 einen integrirenden Theil der Materialwaaren bilden, auch hauptsächlich nur bei Materialisten, sehr selten in Gast- und Schankhäusern gesucht werden.

Wir glauben, und wohl mit Recht, annehmen zu dürfen, daß der Grund, welcher beregte beengende Gesetzgebung hervorgerufen, heut nicht mehr in dem Grade vorhanden sei, als vor 30 Jahren.

Selbst in den niedern Volksklassen dürfte jetzt wohl von übermäßigem Branntweingenuß kaum noch die Rede sein, speziell hier — sowohl in Stadt als auch auf dem Lande — gehört ein Trunkenbold zu den Seltenheiten, und sollte es auch noch Gegenden geben, wo die Civilisation noch nicht soweit vorgeschritten, daß dem Trunke ergebene Personen sich häufiger vorfinden, so wird auch dort nicht durch wenige Verkaufsstellen von Branntwein, sondern einzig und allein durch die unaufhaltsam vorschreitende Bildung des Volkes, selbst der niedrigsten Klassen, dieses Uebel beseitigt werden.

Wir berufen uns hierüber gern auf das Urtheil sämmtlicher Polizei- und Verwaltungsbehörden des Staates, die unser Urtheil gewiß als richtig anerkennen werden.

Nehmen wir aber auch gegen unsere Ueberzeugung an, daß in den niederen Volksklassen die Trunksucht noch heimisch sei, nun so wird der in dem hohen Ministerial-Reskript vom 26. Mai 1838 ausgesprochene Zweck, dem Genusse des Branntweins vorzüglich in der niederen Volksklasse zu steuern, ganz gewiß nicht dadurch erreicht, wenn dem Materialisten der Verkauf dieses Artikels untersagt wird, sondern eher noch dadurch, wenn diejenigen Lokale geschlossen werden, in welchen Branntwein zum sofortigen Genuß auf der Stelle verabreicht und dem Trinker Gelegenheit geboten wird, nach Belieben — auch im Sitzen — das Getränk zu sich zu nehmen und sich hierbei so lange aufzuhalten, als ihm eben gefällt; die meisten dieser Lokale, welche zum Ausschank berechtigt sind, haben nebenbei noch Viktualienhandel und wirken natürlich solche verbundenen Geschäfte am nachtheiligsten, indem in denselben gleichzeitig einem andern Bedürfnisse, nämlich dem nach Nahrung, abgeholfen wird.

Dem Kaufmann muß und wird wohl nur daran gelegen sein, wenn sein Lokal nur von anständigen Leuten besucht wird. Dem Trunke Ergebene verscheuchen nicht nur jeden andern Käufer, sondern wirken auch im höchsten Grade nachtheilig auf das junge lernende resp. bedienende Personal und man darf wohl mit Sicherheit annehmen, daß ein Geschäftsmann seine Räumlichkeiten zum Sammelplatz von Branntweintrinkern nicht hergeben wird.

Aus all den angeführten Gründen können wir die angezogenen Gesetze als zeitgemäß nicht anerkennen und dies um so weniger, da hierbei der Staat auch noch eine finanzielle, keineswegs unbedeutende Einbuße erleidet.

Da durch das Gesetz vom 19. Juli 1861, einige Abänderungen des Gesetzes wegen Entrichtung der Gewerbesteuer vom 30. Mai 1820 betreffend, von jedem Kleinhandel mit geistigen Getränken, welcher auf Grund einer besonderen Konzession als Nebengewerbe betrieben wird, und nicht ausschließlich auf den Handel mit Bier beschränkt ist, der für die Klasse B. im §. 12 vorgeschriebene Mittelsatz besonders zu entrichten ist, so verliert der Staat durch die Beschränkung des Kleinverkaufs von Getränken eine keineswegs unbedeutende Summe. — Wir schlagen diese allein für die Stadt Erfurt auf 150—200 Rthlr. an — ohne daß bei strenger Durchführung der betreffenden Gesetze dem Zwecke derselben entsprochen werden kann.

Wir erlauben uns daher Einem Hohen Königlichen Staats-Ministerium in hochgeneigte Erwägung zu geben, ob es nicht rathsam sei, die Allerhöchsten Kabinets-Ordres vom 7. Februar 1835 und 21. Juni 1844

> und alle dahin zielenden Verordnungen und Bestimmungen aufzuheben, und den Detailverkauf von Spirituosen mit unbedingtem Ausschluß der Schankgerechtigkeit gänzlich frei zu geben, oder aber fortan nur die Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 7. Februar 1835 gelten und die darin enthaltenen Beschränkungen für die Städte fallen zu lassen. Sollte auch dieser Vorschlag nicht den Beifall Eines Hohen Königlichen Staats-Ministeriums finden, so würden wir noch empfehlen, daß der qu. Detailverkauf wenigstens den in Lit. A. II. steuernden Kaufleuten gestattet werde.

Staats-Gewerbe.

Seit längeren Jahren beklagen sich die Cigarren- und Bürsten-Fabrikanten über die Konkurrenz, welche ihnen die Zuchthäuser machen.

Verkehrs-Anstalten.

Postwesen.

Im Allgemeinen liegen die ersprießlichen Folgen des Fortschrittes auf diesem Felde so offen da, und werden so allgemein dankend anerkannt, daß hierin wohl die beste Anregung für die Königliche Staatsregierung liegt, auf dem betretenen Wege fortzugehen.

Im Besonderen ist für Erfurt eine direkte Postverbindung mit dem Thüringer Walde über Stadt Ilm höchst wünschenswerth. Wir haben diese Angelegenheit mit der hiesigen Königlichen Ober-Post-Direktion besprochen und können, wie überall so auch hierbei, deren Bereitwilligkeit, das Interesse des Verkehrs zu fördern, nur rühmend anerkennen. Die Fürstlich Thurn- und Taxis'sche Postverwaltung, von welcher die Initiative ausgehen muß und welche nur langsam vorwärts zu drängen ist, versagt ihre Mitwirkung, bis eine kleine Strecke nicht gebauter Chaussee auf dem Preußischen Gebiete fertig sei.

Telegraphie.

Die Tarifermäßigungen haben auch hier eine gestiegene Frequenz zur Folge gehabt und es kann wohl mit Bestimmtheit angenommen werden, daß ein ferneres Vorgehen mit Ermäßigungen die Grenzlinie der Steigerung noch lange nicht erreichen wird.

Für Erfurt ist zu wünschen, daß der eingegangene Nachtdienst wieder hergestellt würde, da er sich mit der Zeit gewiß lohnt.

Landstraßen.

Wennschon die Ausführung einer direkten Chaussee-Verbindung zwischen Erfurt und Langensalza seit einer langen Reihe von Jahren zu den sogenannten frommen Wünschen gehört, so ist die Bedürfnißfrage durch die Thüringer Eisenbahn nach Gotha in den Hintergrund gedrängt worden und wird ganz verschwinden, wenn die Bahn von Gotha nach Göttingen gebaut wird. Gleichzeitig mit der Chaussee nach Langensalza ist auch die direkte Verbindung mit dem Thüringer Walde über Stadt Ilm vielfach in Anregung gebracht und ventilirt worden. Die Ausführung dieses für Erfurts Verkehr so wichtigen Weges unterblieb, weil die zu durchschneidenden Schwarzburger Staaten ihre Mitwirkung versagten. In neuerer Zeit haben aber die Thüringer Staaten viel für Verbesserung ihrer Wege gethan und so ist es gekommen, daß Preußen der im Fortschritt zurückbleibende Theil und der chaussirte Weg von Stadt Ilm bis an die Preußische Grenze fertig geworden ist, während eine gar nicht erhebliche Strecke auf Preußischem Gebiet bei nassem Wetter den Verkehr fast unmöglich macht und das schwer beladene Fuhrwerk zwingt, über Arnstadt zu fahren. Wir sind deshalb bei der hiesigen Königlichen Regierung vorstellig geworden und bitten, unser wohlbegründetes und gerechtfertigtes Gesuch um schleunigsten Ausbau dieser Strecke unterstützen zu wollen.

Eisenbahnen.

Ueber den Bau der Gotha-Göttinger Bahn cirkuliren so ungünstige Gerüchte, daß es wünschenswerth erscheint, das Publikum wird durch die öffentliche Bekanntmachung beruhigt, daß die Staatsverträge unter den drei betheiligten Staaten abgeschlossen sind und die Bahnlinie definitiv festgestellt worden ist.

Die der Thüringer Bahn durch die Linie Halle-Nordhausen-Kassel gemachte Koturrenz würde an ihrer Härte verlieren, wenn die projektirte Bahn Halle-Guben und die Zweigbahn Eilenburg-Leipzig in den Bahnhöfen der ersteren ausmündeten, was bei der Ertheilung der Konzession ohne Nachtheil für die neu zu bauende Bahn berücksichtigt werden und wohl in den Grenzen des Rechts und der Billigkeit liegen könnte.

Eisenbahnfrachten.

Die Höhe des Anlagekapitals sowohl als die von weit her zu beziehenden theueren Steinkohlen und Koaks mögen es der Thüringer Bahn nicht ermöglichen, den 1 Pf.-Tarif einzuführen, die einer außerordentlich großen Steigerung fähige Konsumtion der Steinkohlen aber würde bei dem Satze von 1½ Pf. den Bahnen einen angemessenen Nutzen bringen und dabei der in hiesiger Gegend noch immer nur beschränkten Anwendung des Dampfes bei der Industrie den größten Vorschub leisten.

Der Rheinisch-Thüringische Eisenbahnverband, den die Königlich Westphälische und Bergisch-Märkische Eisenbahn-Direktionen als Glieder angehören, hat in neuerer Zeit bei Gütern, deren Fracht nach Wagenladungen bemessen und wenn deren Auf- und Abladung von den Versendern und Empfängern selbst besorgt wird, die Garantie für die Stückzahl abgelehnt und dies bei Steinen und dergleichen Gütern anwendbare Verfahren auch auf Getreidesendungen in Säcken ausgedehnt. Wie leicht diese Einrichtung den Betheiligten Einbuße bringen kann, liegt auf der Hand, da die Getreidesäcke gewissermaßen als herrenloses Gut über die Bahnen gehen und der, ohnedies die Bahnverwaltungen bei strenger Aufsicht schon sehr beschädigenden Spitzbüberei Thor und Thür geöffnet wird. Wie es uns scheint, verstößt diese Einrichtung gegen die allgemeine gesetzliche Haftpflicht sowohl als gegen die Pflichten des Frachtführers nach dem Handelsgesetzbuche, und die Bahnverwaltungen sind nicht berechtigt, dergleichen Bedingungen zu stellen, was wir dem Ermessen Ew. Excellenz hiermit unterbreitet haben wollen.

Oeffentliche Lasten und Abgaben.

Gewerbesteuer.

Durch Einführung der Klasse A. I. sind die großen Geschäfte und die Etablissements auf dem Lande zwar zweckmäßiger besteuert, durch das Hinaufziehen der größeren und steuerfähigeren Geschäfte in die nächst höhere Klasse findet aber eine Bedrückung insofern statt, als der Ausfall an dem Durchschnittssatze der Kasse jetzt von den nun wenigen, deren Steuerkraft den Durchschnittssatz übersteigt, getragen werden muß. Auch die Doppelbesteuerung des Kleinhandels mit Spirituosen und die Lösung der Reisescheine mit 12 Rthlrn. von denjenigen, welche nicht 12 Rthlr. bezahlen, giebt zu Klagen Anlaß. Ueberhaupt erscheint eine totale rationelle Umarbeitung der Gewerbesteuer nöthig.

Wechselstempel.

Auch die Stempelgesetzgebung für Wechsel bedarf dringend einer Revision, deren Nothwendigkeit wiederholt vom Handelsstande ausgesprochen und auch von der Königlichen Staats-Regierung anerkannt worden ist, wobei der Modus der Bezahlung nach den mit dem Aufkleben der Marken gemachten günstigen Erfahrungen, auf alle Wechsel ausgedehnt werden müßte, wenn er befriedigen sollte.

Abtheilung B.

Berichte über Thatsachen.

Erzeugung und Vertrieb vegetabilischer Rohprodukte.

Getreide.

Der Ertrag der Ernte übertrifft im Durchschnitt die vorhergehenden Jahre, was sich schon nach dem ersten Ausdrusch zeigte, weshalb die Preise sämmtlicher Getreide-Arten rückgängig wurden und bis Ende des Jahres einen seit Jahren nicht dagewesenen niedrigen Standpunkt erreichten.

Für diesen erheblichen Ausfall im Preise werden indeß die Produzenten durch den guten Ertrag einigermaßen entschädigt.

Weizen ist in Qualität und Quantität gleich befriedigend, Roggen, Gerste und Hafer besonders reichlich und schön, wie schwer von Gewicht, welch' letzteres hauptsächlich dem trockenen Einbringen zuzuschreiben sein dürfte.

Das Durchschnittsgewicht der Getreide-Arten wird für gute Qualität pro Preußischen Scheffel wie folgt zusammenzustellen sein:

Weizen	84	Pfd.,
Roggen	82	»
Gerste	72	»
Hafer	49	»

Hülsenfrüchte lieferten ebenfalls ein günstiges Ernte-Resultat, besonders Erbsen und Linsen, während Bohnen zwar gut von Qualität, aber spärlich gewonnen sind. Viehbohnen sind nur einzeln zur Zufriedenheit geerntet, stehen im Gewicht auch gegen frühere Jahre zurück.

Das Getreidegeschäft im Allgemeinen theilte sich wie jedes Jahr in die der Ernte vorausgehende und in die mit derselben beginnende Preisperiode. Im Anfang des Jahres war eine vollständige Stagnation im Handel, welche sich, da ein lohnender Abzug nach keiner Richtung zu finden war, Monate lang erhielt. Erst gegen Ende April, als die Gerüchte über eine Mißernte in Ungarn auftauchten, trat lebhafte Frage auf für Weizen nach Süddeutschland, später auch nach Rheinland und Westphalen, welche indeß nur bis Ausgang Juni anhielt, wo die Preise auf enorme Höhe gestiegen waren. Erst im Monat Dezember entwickelte sich das Geschäft nach Süddeutschland wieder, welche Gegenden wahrscheinlich Käufer bleiben werden.

Unmittelbar nach der neuen Ernte trat wieder Frage für Gerste nach Westphalen ein, welche sich bis zur Gegenwart erhielt und einen bedeutenden Absatz ermöglichte, weßhalb die Preise auch gegen andere Getreide-Arten verhältnißmäßig höher geblieben sind. Weizen und Roggen fielen seit der Ernte fortwährend im Preise.

Roggen war nach auswärts fast gar nicht abzusetzen, nur der Thüringer Wald bezieht seinen Bedarf theilweise von hier. Hafer dagegen wurde bis jetzt meist nur für den Platzkonsum und auf Spekulation gekauft.

Von Hülsenfrüchten erfreuen sich Linsen eines sehr umfangreichen Geschäfts. Erbsen fanden trotz des so billigen Preises bis jetzt nur schleppenden Absatz, während Bohnen gesucht bleiben.

Die Preise der verschiedenen Cerealien stellten sich durchschnittlich pro Wispel à 24 Berliner Scheffel:

	Nach der Ernte		Ende des Jahres	
Weizen	56—60	Rthlr.	51—54	Rthlr.
Roggen	44—46	»	38—41	»
Gerste	33—38	»	30—36	»
Hafer	20—23	»	18½—20	»
Linsen	48—78	»	46—75	»
Erbsen	45—52	»	40—48	»
Bohnen	60—63	»	50—60	»

Oelgebende Gewächse.

Das Ergebniß der Ernte von Rapps und Mohnsaat war ein in jeder Hinsicht sehr befriedigendes, da bei vollem Ertrag zugleich sehr ölreiche Saat und diese auch in trockenem Zustande eingeerntet worden ist.

Sommer-Rübsen und Leinsaat haben eine Mittelernte geliefert.

Der Handel mit Rapps brachte den ersten Käufern auch dieses Jahr Verlust, da derselbe kurz nach der Ernte mit 94—96 Rthlr. pro Wispel bezahlt wurde und am Schlusse des Jahres zu circa 86 Rthlr. willig zu kaufen war.

Günstig war dagegen das Geschäft in Mohnsaat, denn während die ersten Käufe zu 86—90 Rthlr. gemacht wurden, steigerte sich der Preis in Folge starken Abzuges nach Ungarn bald auf 96 bis 100 Rthlr. und ist am Schluß des Jahres unter 104 Rthlr. nichts mehr zu haben.

Kartoffeln.

Das Ergebniß der Kartoffel-Ernte läßt sich als ein vorzüglich

gutes bezeichnen; über die in früheren Jahren vorgekommenen Krankheiten hört man nur ganz einzelne Klagen.

Gartenbau und Handel in feineren Kulturgewächsen.

Wie im Vorjahre, kann auch heuer der Absatz als ein im Ganzen befriedigender bezeichnet werden, sowohl im Samen- als auch Pflanzenhandel und der Bouquetfabrikation.

Die Ausbreitung des Gartenbaues geht Hand in Hand mit den Fortschritten der Bildung und dem steigenden Wohlstande, und so ist denn die Anzahl der jährlich eingehenden Aufträge aus allen Theilen des Vaterlandes, wie aus der Fremde, in stetem Zunehmen begriffen.

Diesem wachsenden Umsatze gegenüber macht sich aber auch, wie schon im vorjährigen Berichte ausgesprochen wurde, im Samenhandel aller Orten eine von Jahr zu Jahr gesteigerte und auf die Preise drückende Konkurrenz bemerkbar. Zieht man nun auch die gegen früher beträchtlich höheren Arbeitslöhne, den größeren Werth des Bodens und seiner Rente, die höheren Preise aller zum Betrieb der Gärtnerei und der Samenzucht erforderlichen Materialien in Betracht, so leuchtet es ein, daß trotz des gesteigerten Umsatzes der Reingewinn geringer ausfallen muß als in früheren Zeiten, wo nur wenige Plätze an dieser Industrie sich betheiligten, und auch sonst die Umstände günstiger waren als jetzt. Gewiß nur aus Anlaß der immer fühlbarer werdenden Konkurrenz sind in den letzten Jahren neue Etablissements in Erfurt nicht entstanden.

Mußte im Berichte des Vorjahres die Ernte von Blumen- und Gemüsesämereien als eine kaum mittelmäßige bezeichnet werden, so fiel die des Jahres 1863 im Ganzen befriedigender aus. Unter den Florblumen ist es die Levkoye, deren Kultur in Erfurt die meiste Ausdehnung und durch ihre Erträge für den Platz eine große Wichtigkeit erlangt hat. Seit einer Reihe von Jahren hatten sich die Züchter dieser Florblume nicht einer so günstigen Ernte zu erfreuen als im vergangenen. Als mißrathen unter den Florblumen ist nur die Ernte von Balsaminen zu bezeichnen.

Von Gemüsesämereien haben Zwiebeln und Salate, welche in hiesiger Gegend in größerem Maßstabe gebaut werden, nach mehrjährigen Mißernten ein gutes Resultat geliefert. Als gänzlich mißrathen sind nur die Gurkenkerne zu bezeichnen.

Bei den Ausstellungen in Hamburg, Köthen und Görlitz war der Gartenbau Erfurts vertreten und erfreute sich vielfacher Anerkennung.

Unerwähnt können wir nicht lassen, wie in Erfurt, als die natürliche Folge bei einem Centralplatze des Gartenbaues, Geschäfte entstanden sind, deren Erzeugnisse die Bestimmung haben, den Betrieb des Gartenbaues zu unterstützen oder die Annehmlichkeiten des Gartens zu erhöhen.

Diese sind:

1) eine Fabrik eiserner Gartenmöbel, welche Vorzügliches leistet und in kurzer Zeit zu einer großen Ausdehnung gelangt ist,
2) eine Fabrik von Gartengeräthschaften aller Art, die sich der allgemeinsten Anerkennung erfreut, und
3) eine Buchhandlung, welche sich speziell nur mit der Beschaffung gärtnerischer Literatur beschäftigt.

Sämereien.

Von rothem Kleesamen hatte die Ernte von 1862 wieder nur wenig in unserer Gegend geliefert, und es mußten deshalb für den Bedarf im vorigen Frühjahr namhafte Beziehungen aus Böhmen, Schlesien und Galizien gemacht werden. Das Geschäft nahm in Anfang bei Preisen von 14—16 Rthlr., die sich bald um 1—2 Rthlr. steigerten, einen günstigen Verlauf, später trat aber eine ungünstige Wendung ein, da die Zufuhren aus Amerika, welche in einer solchen Größe früher noch nie vorgekommen waren, sehr nachtheilig auf Absatz und Preise wirkten.

Im Laufe des Sommers tauchte während der großen Trockenheit, die eine Mißernte befürchten ließ, wieder Spekulationslust auf und führte eine neue Steigerung von einigen Thalern herbei, doch ging solche mit Umschlag der Witterung auch schnell wieder vorüber.

Die Ernte von Anis, Kanariensamen, Foenum graecum und Senf war gut, besonders Anis lieferte eine seit Jahren nicht gehabte schöne Waare. Koriander war wenig gebaut, lieferte aber gute Qualität.

Der Handel in Sämereien war im Allgemeinen gut, besonders hatte Anis und Koriander sehr gute Frage und waren am Schlusse des Jahres die Preise bedeutend höher als zu Anfang der Ernte. Senf, Foenum graecum und Kanariensamen bewegten sich nur im gewöhnlichen Konsumgeschäft.

In Hirsen, der indeß hier nicht gebaut wird, wurde ein nicht unbedeutendes Geschäft gemacht.

Obst.

Pflaumen gaben nur eine Mittelernte in keineswegs schöner Waare, weshalb der Handel unbedeutend war und der Artikel überhaupt keine Nachfrage hatte.

Handel in Produkten fremder Zonen

Kolonialwaarenhandel.

Auch im verflossenen Jahre fand nur ein Konsumtionsgeschäft darin statt, da Spekulation in Kaffee sich der hohen Preise wegen fern hielt.

Von Kaffee wurden in diesem Jahre 6169 Ctr. versteuert, es hielten sich die Preise mit sehr kleinen Abweichungen das ganze Jahr hindurch ziemlich gleich, und obschon es erwiesen, daß die letzten Ernten an den Bezugsquellen nur klein waren, so konnten doch die Preise eine steigende Richtung nicht weiter verfolgen, da die Zufuhren den Bedarf immer reichlich deckten, indem der Amerikanische Krieg eine starke Verschiffung nach den Vereinigten Staaten hinderte, und die Abladungen daher mehr nach Europa dirigirt wurden.

Reis wurde auch im vorigen Jahre gut gekauft, der Konsum scheint immer größer zu werden, da die billigen Preise auch dem ärmeren Publikum den Einkauf gestatten; versteuert wurden davon im Jahre 1863 2766 Ctr., gegen 2230 Ctr. im Jahre 1862.

Ueber das Geschäft in Gewürzen und Südfrüchten läßt sich nicht viel sagen, es ist dies auf regelmäßigen Bedarf basirt.

Versteuert wurden:

	1863	1862
Gewürze	528 Ctr.	506 Ctr.
frische Südfrüchte	328 »	290 »
trockene »	1189 »	1248 »
Baumöl, rein	66 »	63 »
desgl. zum Fabrikgebrauch	124 »	238 »
anderes Oel	188 »	45 »

Handel in animalischen Rohprodukten.

Wolle.

Für die im hiesigen Handel vorkommenden Kammwollen A. und B. begann das Jahr 1863 mit einer flauen Stimmung die sich bis zu der Zeit der Wollmärkte erhielt. Auf den Wollmärkten selbst trat durch den lebhaften Verkehr der Kammgarnspinnereien Begehr ein und Eigner erzielten höhere Preise, die sich zwar annähernd erhielten, jedoch den berechtigten Erwartungen einer ferneren Steigerung in Berücksichtigung der enorm hohen Baumwollpreise keineswegs entsprachen.

Der Verkehr beschränkte sich das ganze Jahr hindurch nur auf Deckung des nothwendigsten Bedarfs.

Erzeugung und Vertrieb mineraliſcher Rohprodukte.

Steinkohlen. Braunkohlen.

Das Kohlengeſchäft erhielt ſich ganz auf dem Niveau des Vorjahres. Ein zeitiges Frühjahr und gelinder Winter ſind nicht dazu angethan, den Konſum zu ſteigern und nur für induſtrielle Etabliſſements zeigte ſich ein vermehrter Bedarf. In den Kohlenpreiſen iſt keine Aenderung eingetreten, hingegen erfuhr der Stubenkoaks eine erhebliche Preisreduktion, welche zur Folge hat, daß dieſes Brennmaterial, der Billigkeit halber, weit mehr als früher Verwendung findet.

Die für den Bezug der Weſtphäliſchen, Sächſiſchen und Böhmiſchen Kohlen wünſchenswerthe Ermäßigung des Tarifs der Thüringiſchen Eiſenbahn hat nicht ſtattgefunden.

Der Abſatz von geformter Braunkohle war ein ſehr beſchränkter und mußte die im vorigen Jahre erwähnte neu eingerichtete Braunkohlenſtreicherei bedeutende Vorräthe ins Frühjahr mit herüber nehmen. Wie es ſcheint, wird der geringe Brenn-Effekt der Braunkohlen, welcher bei gleichem Geldwerthe gegen Steinkohlen 30—40 pCt. beträgt, mehr und mehr anerkannt und überwiegt die Annehmlichkeit einer milderen und andauernden Wärme ſo, daß dies Geſchäft ſchwerlich Aufſchwung nehmen wird.

Die Zufuhr per Eiſenbahn betrug im Jahre 1863:

Weſtphäliſche Steinkohlen und Koaks	126,090	Ctr.,
Zwickauer Steinkohlen und Koaks.....	210,140	»
Böhmiſche Braunkohlen	16,700	»
Braunkohlen aus der Gegend von Weißenfels	51,718	»
in Summa	404,648	Ctr.,

gegen 415,260 Ctr. im Jahre 1862.

Kochſalz.

Bei dem in der Nähe der Stadt, im Johannisfelde belegenen Königl. Steinſalzbergbau ſind die weiteren Vorrichtungen zur Gewinnung des Steinſalzes, welches im Jahre 1862 mit dem Schacht zuerſt erſchloſſen worden iſt, in ungeſtörtem Fortgang geblieben, es iſt dadurch möglich geworden, außer den beiden oberen Steinſalzlagern, welche eine Geſammtmächtigkeit von 66 Fuß einnehmen und von verſchiedenen kleinen Bergmitteln nicht unerheblich durchwachſen ſind, auch das dritte bauwürdige Steinſalzlager, mit einer reinen Mächtigkeit von 22 Fuß durch die beiden vorhandenen Schächte aufzuſchließen und in der Tiefe von ca. 1200 Fuß für die Steinſalz-Gewinnung vorzurichten.

Das Salz dieſes Steinſalzlagers zeichnet ſich durch ſeine große Reinheit vor allen übrigen Vorkommniſſen, namentlich dem zu Staßfurt, aus, und übertrifft auch die in Süddeutſchland zu Wilhelms-Glück bei Hall und Friedrichshall durch ſeine ſchöne weiße Farbe und ſeinen höheren Gehalt an Chlornatrium, es iſt jedoch auch nicht frei von Anhydrit (ſchwefelſaurem Kalk), welcher ſich in den unteren Lagern größtentheils als ½—1″ ſtarke Bergmittel anlegt, und die Urſache iſt, daß ſelbſt bei einem Aushalten dieſer Bergart ſtets noch kleine Splitter in das Gruß des Förderſalzes ſelbſt aufgenommen werden. Zur Darſtellung der verſchiedenen Sorten von gemahlenem Steinſalz, als Kryſtallſalz, Fabrik- und Gewerbeſalz, ſowie Viehſalz iſt neben dem Hauptſchacht ein Mahlwerksgebäude mit einer kräftigen Dampfmaſchine nebſt den inneren Mühleneinrichtungen und im Anſchluſſe an dieſes Gebäude ein Magazin zur Aufbewahrung der gemahlenen Steinſalzſorten im Laufe des verfloſſenen Herbſtes zur Ausführung gekommen, während gleichzeitig von der Thüringer Eiſenbahn und zwar von der Stelle aus, wo dieſelbe vor dem Schmidtſtädter Thore durch die nach Weimar führende Landſtraße durchſchnitten wird, eine Zweigbahn für Lokomotivbetrieb nach den Steinſalzſchächten in Angriff genommen wurde, deren Inbetriebſetzung erſt zu Anfang dieſes Jahres erfolgen konnte.

Es ſind ſomit für die Entwickelung des Steinſalzbergbaues die Mittel geboten, größere Fördermaſſen nach allen Richtungen hin zu verſenden, und es bleibt daher nur zu wünſchen, daß die Bahnverwaltungen in ihrem eigenen Intereſſe für dieſes Rohprodukt einen billigeren Tarif gewähren, um mit Erfolg der auswärtigen Konkurrenz begegnen zu können.

Die Verwaltungen des Rheiniſch-Thüringiſchen Verbandes haben ſich zwar ſeit Kurzem dazu verſtanden, ihre bisherigen hohen Frachtſätze und zwar die Thüringiſche und die Friedrich-Wilhelms-Nordbahn auf 1½ Pf. pro Centner und Meile, die Weſtphäliſche und die Bergiſch-Märkiſche zu 1,35 Pf. pro Centner und Meile zu ermäßigen, allein trotz dieſer nicht unerheblichen Herabſetzung kommt das Württembergiſche Salz in Barmen pro Centner doch nur einige Pfennige billiger als das hieſige zu ſtehen, während dieſer Unterſchied in unmittelbarer Nähe des Rheins, wie zu Duisburg, ſogar 1½ Sgr. pro Centner beträgt.

Trotz dieſer höheren Geſtehungskoſten hat ſich dennoch der Abſatz von Fabrikſalz an ſämmtliche in der Nähe von Barmen und Hagen liegenden chemiſchen Fabriken im Laufe einiger Monate entwickelt, und es iſt daher, um den Markt am Rhein und jenſeits des Rheins, wie zu Aachen, zu erlangen, eine weitere Ermäßigung des Tarifs bis zu dem Satz von 1 Pf. pro Centner und Meile nebſt einer entſprechenden Expeditionsgebühr durchaus erforderlich.

Würde dieſer Fall eintreten, ſo würde es noch möglich werden, das Abſatzgebiet über die Main-Weſerbahn hinaus bis Frankfurt a. M., Offenbach und Darmſtadt auszudehnen und die bei Frankfurt etablirte chemiſche Fabrik Griesheim mit Fabrikſalz zu verſehen; das Württembergiſche Salz könnte demnach auch hier gänzlich verdrängt werden.

In nächſter Umgebung von Erfurt, dem Thüringerwalde, und nach den angrenzenden Fürſtenthümern, ſowie nach Kurheſſen, iſt wegen beſtehender Verträge der Regierungen mit den Salinenbeſitzern ein Abſatz ſo lange nicht zu erwarten, als dieſe Verträge an den Zollvereinsvertrag anlehnen und erſt nach Ablauf des Letzteren gekündigt werden können. Ebenſo wird ſich der Abſatz nach dem nördlichen Theile Bayerns entwickeln können, wenn die Bayeriſche Regierung ſich dazu verſtehen wird, den Viehſalz-Debit in jener Gegend frei zu geben und den Landwirthen ꝛc. geſtattet, ihren Bedarf direkt von hier zu beziehen oder hieſiges Viehſalz mit einem geringen Nutzen an die einzelnen Abnehmer abläßt, wie dies z. B. in dem Königreich Sachſen der Fall iſt.

Von den bei den Vorrichtungen der Schächte und den unterirdiſchen Gewinnungspunkten im verfloſſenen Jahre gewonnenen

76,267 Ctr. rohes Förderſalz

ſind

20,370 Ctr. zu gemahlenem ſogenannten Fabrikſalz,
290 » zu Kryſtallſalz

verwendet worden, von welchem Quantum außerdem der größte Theil zur Anreicherung der Saline nach der Königl. Saline Dürrenberg verſandt worden iſt. Der Verkaufspreis ſtellte ſich im Durchſchnitt

für den Centner rohes Förderſalz zu 2 Sgr., und
für den Centner gemahlenes Förderſalz, ſogenanntes Fabrikſalz, zu 2 Sgr. 8 Pf.,

während für die Verpackung in Säcke außer der Emballage noch 3 Pf. pro Centner erhoben werden.

Fabrikation und Vertrieb von Maſchinen und Inſtrumenten.

Die Eiſengießereien und Maſchinenfabriken haben auch im vergangenen Jahre ihren früheren Abſatz erzielt, können aber noch immer keinen größeren Aufſchwung nehmen, da die in Thüringen ſo theuren Steinkohlen die Induſtrie, namentlich die neue Anlage von Dampfmaſchinen, weſentlich hemmen.

Eine Frachtermäßigung auf Weſtphäliſche Steinkohlen wäre daher dringend zu wünſchen; die im vorigen Jahre eingetretene Ermäßigung der Roheiſenfracht führte das erfreuliche Reſultat herbei, daß

die Gießereien sich von dem Schottischen Roheisen emanzipiren und meistens Westphälisches Eisen verschmelzen konnten.

Die Garten- und Oekonomiegeräthschaften-Fabrik erfreut sich eines raschen Aufschwunges, da sie in der That gute und billige Geräthe liefert.

Eine Fabrik eiserner Gartenmöbel hat in kurzer Zeit sich einen weit verbreiteten Ruf erworben und liefert elegante Sachen bei mäßigen Preisen.

Fabrikation und Vertrieb von Metallwaaren.

Das Kurzwaarengeschäft wird von drei Häusern schwunghaft betrieben, welche demselben in immer größeren Kreisen Ausdehnung zu geben wissen.

Zwei Lampenfabriken werden intelligent betrieben, machen ein großes Geschäft und beschäftigen viele Arbeiter.

Eine Fabrik von Holzschrauben, Nieten und dergleichen Artikeln mußte leider eingehen.

Erzeugung und Vertrieb mineralischer Waaren.

Cement.

Der Verbrauch dieses Fabrikats wird auch hier immer allgemeiner und man sieht die Vortheile ein, welche dieses Material in seiner Anwendung bietet.

Wasserleitungsröhren aus Cement bewähren sich vollkommen und finden immer mehr verbreitete Anerkennung. Die letzte größere Leitung aus der Fabrik des Erfinders wurde von der Berg- und Hütten-Direktion in Eisleben ausgeführt, sie umfaßte eine Länge von 18,000 Fuß.

Erzeugung und Vertrieb chemischer und pharmazeutischer Produkte.

Das Geschäft in Chemikalien war auch 1863 von dem gewöhnlichen Umfang, was als ein erfreuliches Zeichen zu betrachten ist, da die Konkurrenz darin eine große Ausdehnung erlangt hat. Für die Zukunft, und besonders nach dem Inslebentreten des Handelsvertrages mit Frankreich möchte daher ein besonderer Aufschwung nicht zu erwarten sein, da dieser Vertrag für die Fabrikation von Chemikalien zum Arzneigebrauch leider nicht günstig ist, indem, wie es bisher der Fall war, auch ferner allen diesen Artikeln die Einfuhr nach Frankreich gänzlich verboten bleibt, während umgekehrt die Ausfuhr von Arzneien von Frankreich nach dem Zollverein durch gar keine Abgaben sehr erleichtert ist, und wäre es wohl zu wünschen, daß man diesem Zweige Deutscher Industrie bei Abschluß des Vertrags etwas mehr Beachtung geschenkt hätte.

Für Knochenkohle, gekörnte, wie für gemahlene, hat der Bedarf zugenommen, so daß jedes Quantum leicht abzusetzen ist. An Rohmaterial fehlt es zwar nicht, es müssen aber höhere Preise bewilligt werden, um dadurch auch entferntere Gegenden zu Lieferungen zu veranlassen.

Fette, Oele und Nebenprodukte bei deren Fabrikation.

Mohnöl, welches mit Beginn des Jahres 17 Rthlr. kostete, stieg vor der Ernte bis 19½ Rthlr., fiel nach derselben bis 15½ Rthlr., und hob sich bei lebhaftem Versand bis zum Schluß des Jahres wieder auf 17 Rthlr.

Leinöl wurde auch im vergangenen Jahre wenig von außen bezogen, da die nähere Gegend den Bedarf ziemlich deckte. Die Preise wechselten von 14 bis 16 Rthlr., und am Schluß wieder 14 Rthlr.

Bei der schönen Rappsernte wäre zu wünschen gewesen, daß auch das Geschäft darin ein für die Müller günstiges gewesen wäre; aber leider müssen wir dieselbe Klage, wie schon seit einigen Jahren wiederholen, daß zur Zeit des Haupteinkaufs gleich nach der Ernte die Preise zu hoch getrieben werden und dann Verluste die Folge sind. Diesmal ließen sich die Müller theils durch die vorzüglich schöne Qualität, theils aber auch dadurch zu hohen Einkäufen verleiten, daß Ungarn eine Mißernte gemacht hatte, und dadurch Anfangs auch in Böhmen und Schlesien die Preise sehr hoch waren. Bei der reichen Ernte aber in Holland, Belgien, Frankreich, am Rhein fand Rüböl von hier aus gar keinen genügenden Abzug, zumal auch die Konkurrenz des Petroleums und Solaröls anfängt, sich sehr fühlbar zu machen, und so mußten denn die Saat- und Rübölpreise mehr und mehr nachgeben, so zwar, daß, während kurz nach der Ernte Rapps mit 94 bis 96 Rthlr. pro Wispel, Rüböl mit 13½ bis 13⅔ Rthlr. bezahlt wurde, ersterer am Schluß des Jahres ca. 86 Rthlr. und letzteres 12 Rthlr. kostete.

Koaks und Leuchtgas.

Die Gasanstalt.

Nimmt man die Betriebsberichte der ersten Jahre zur Hand, so ist es erfreulich, wie auch hier die Gasbeleuchtung immer mehr Eingang findet.

Im Jahre	1858	bestanden	473	öffentliche	und	3474	Privatflammen,	diese konsumirten	8,684,593 Kubikfuß,
»	1859	»	474	»		3792	»	mit	9,561,110 »
»	1860	»	474	»		4046	»	mit	10,124,865 »
»	1861	»	474	»		4289	»	mit	10,504,928 »
»	1862	»	482	»		4652	»	mit	11,330,780 »
»	1863	»	486	»		4978	»	mit	12,784,862 »

Von den Privatflammen befinden sich im letzten Jahre:

817 Flammen in öffentlichen und fiskalischen Gebäuden,
3979 » in Privatgebäuden,
182 » in den Fabriken.

Das Röhrensystem hatte im Jahre 1858 eine Ausdehnung von 80,711 lauf. Fuß, ist in den letzten zwei Jahren bis auf 82,290 lauf. Fuß erweitert worden, weil nach einem neuen Vertrag zwischen Magistrat und der Gasanstalt mehrere kleinere Nebenstraßen successive in das Röhrennetz mit aufgenommen werden müssen, in Folge dessen die Zahl der öffentlichen Laternen bis auf 490 Stück gebracht wird. Aber nicht allein die Vermehrung der Laternen, sondern auch der vermehrte Konsum derselben legen Zeugniß ab, daß auch die städtische Verwaltung darauf bedacht ist, die Straßenbeleuchtung von Jahr zu Jahr zu verbessern.

Während im Jahre 1858 durch die öffentlichen Laternen 1,686,297 Kubikfuß Gas konsumirt wurden, vergrößerte sich der Konsum

im Jahre 1859 .. auf 1,801,183 Kbkf.,
» 1860 .. auf 1,974,652 »
» 1863 .. auf 2,212,627 »

Der Preis für das durch Gaszähler konsumirte Gas beträgt 2½ Rthlr. für 1000 Kbkf. (Engl.). Für die öffentlichen Laternen wird pro Stunde und Flamme ..... à 5 Kbkf. 2½ Pf.
à 4 » 2 »
gezahlt.

Die Verwerthung der Nebenprodukte hat sich, wie der Gaskonsum sich vermehrt, in fast gleichem Schritt vermindert; während im Jahre 1858 die Tonne Koaks mit 32 Sgr. verkauft wurde, kostet augenblicklich die Tonne nur 20 Sgr., was hauptsächlich der ärmeren Bevölkerung der Stadt zu Gute kommt.

Der Theerabsatz läßt zu wünschen übrig.

Das Ammoniakwasser wird als Düngungsmittel gegen billigen Preis an die Oekonomen abgegeben.

Unglücksfälle sind auch im vergangenen Jahre nicht zu beklagen gewesen.

Erzeugung und Vertrieb von Konsumtibilien.

Spiritus.

Durch die Güte der diesjährigen Kartoffeln ist die Ausbeute von Spiritus gegen die früheren Jahre eine günstigere und selbst, wenn die Preise auch wesentlich niedriger, das Geschäft ein normales. Der Absatz der hiesigen Brennereien geht nach der Werra und dem Voigtlande.

Spiritus ist viel von Breslau bezogen worden und sind auch von dort aus bedeutende Quantitäten über hier nach Nordhausen verladen; außerdem sind die Bezugsquellen von rektif. Sprit Halle und Leipzig; die hiesige Fabrik, welche seit 5 Jahren schwunghaft betrieben wird, kann den Bedarf nicht decken, da Rohspiritus in nicht genügender Menge von den kleineren Brennereien der Umgegend geliefert wird.

Die Preise haben durch die so günstige Kartoffelernte einen sehr niedrigen Stand erreicht.

Auch die Liqueur- und Rumfabrikation wird von mehreren Häusern lebhaft und lohnend betrieben.

Weinhandel.

Das Weingeschäft hat nach zollamtlicher Aufgabe gegen die beiden letzten Jahre wieder eine etwas größere Dimension angenommen. Sind die Beziehungen von vereinsländischen Weinen auch nicht von diesem Belang gewesen, wie dies vor und bis zum Jahre 1857 der Fall war, so wurde dagegen von vereinsländischen Weinen mehr eingeführt.

Beim hiesigen Königlichen Hauptsteuer-Amt sind zur Versteuerung gekommen:

1433 Ctr. vereinsausländischer Wein,
7831 Ctr. vereinsinländischer Wein,
764 Ctr. Arrak, Kognak und Rum.

Nicht viel weniger möchte wohl anzunehmen sein, was versteuert von den Preußischen Rhein- und Moselweinen frei hier einging.

Außerdem lagern von vereinsausländischen Weinen:

1300 Ctr. auf einem eisernen Kredit,
276 Ctr. 95 Pfd. auf dem Königlichen Packhof.

Kirschsaft und Apfelwein.

Kirschsaft und Apfelwein ist viel gepreßt, der Absatz von ersterem jedoch ein sehr schleppender gewesen, so daß die Preise gesunken sind und Vorräthe noch genügend verbleiben.

Apfelwein, welcher erst seit einigen Jahren hier gepreßt wird, scheint ein stehendes Getränk für den Ort und auch ein Handelsartikel für auswärts zu werden.

Bierbrauerei.

Obschon bei den günstigen Resultaten des Vorjahres eine höhere Tonnenzahl wie je vorher zur Versteuerung gelangte, hat sich die Produktion doch noch sehr gehoben, da 61,008 Tonnen versteuert und 399 Ctr. mit Uebergangsschein eingeführt wurden. Die Zahl der Brauereien mit Felsenkellern hat sich wieder vermehrt.

Essigsprit.

Der Absatz vermehrt sich von Jahr zu Jahr und würde das Geschäft einen noch größeren Umfang erreichen, wenn bei Versendungen nach dem Auslande eine Steuerrückvergütung gewährt würde, wie dies bei Spiritus der Fall ist.

Mineralwasser.

Dieses Getränk der Neuzeit findet hier viel Beifall und ist die ziemlich lebhaft betriebene Fabrikation, wie es scheint, lohnend.

Eßbare Produkte des Thierreichs.

Cervelatwurst wird seit längeren Jahren hier fabrikmäßig hergestellt und gehen die Versendungen selbst nach England. Auch der Gewinnung von Schinken ist in den letzten Jahren viel Aufmerksamkeit geschenkt worden.

Feste Produkte aus dem Pflanzenreich und deren Nebenprodukte.

Mühlenfabrikate.

Mehl zum Konsum der Stadt und der benachbarten Gegenden liefern die in großer Zahl vorhandenen Mühlen des Gerafußes, welche der Mehrzahl nach mit Amerikanischem Zeug und den besten Reinigungs-Apparaten versehen, ein genügendes Fabrikat liefern, so daß die Einfuhr von ganz feinen Mehlsorten von Dampfmühlen nur das Konsum der Konditor und Kuchenbäcker zu decken bestimmt ist.

Graupen werden auf den meisten Mühlen als Nebenfabrikat gemacht, wenn sie reutiren, und es freut uns, von diesem Artikel bestätigen zu können, was wir im vorjährigen Bericht sagten, daß eine gute Gersteernte in diesem wesentlichen Handelszweige Erfurts wieder ein recht erfreuliches Geschäft ermöglichen, auch durch die vorzüglich schwere Qualität der Gerste die Fabrikation eine lohnendere werden würde. Die Abgänge sind indeß schwieriger als andere Jahre zu verwerthen und mußte deshalb viel auf Lager genommen werden.

Aussicht zu einem lebhafteren Abzuge würde sich nur bei eintretendem Mangel an Futterkräutern eröffnen.

Weizengries wird noch wie im Vorjahr meist aus den Nachbarstädten bezogen, da noch keine unserer größeren Mühlen darauf eingerichtet ist.

Die Fabrikation und das Geschäft in Nudeln sind in den früheren Grenzen geblieben und sind beide wegen der Sächsischen und Braunschweigischen Konkurrenz im Allgemeinen wenig lohnend.

Produkte der Zuckerfabrikation.

Rübenzucker-Fabriken befinden sich hier nicht, obschon sich viel Land in unserer nächsten Nähe zum Anbau von zuckerhaltigen Rüben eignen dürfte.

Zucker hat viele Preisschwankungen erfahren und das Geschäft war deshalb ein unsicheres. Nachdem Melis zu Anfang des Jahres mit ca. 15 Rthlr. pro Ctr. bezahlt wurde, stiegen die Preise allmälig bis Mai um 1 Rthlr. pr. Ctr., als zu dieser Zeit, durch die durch Revolution aufgelösten Zollschranken an der Polnischen Grenze dem Schmuggelgeschäft starker Vorschub geleistet und namentlich enorme Quantitäten von Zucker nach Polen zollfrei eingebracht wurden, steigerten sich dadurch die Preise aufs Neue um 1—1½ Rthlr.

Sie konnten sich jedoch auf dieser Höhe nicht lange halten, und sanken, je näher die neue Kampagne heranrückte, immer mehr, bis sie im Oktober, November wieder auf ca. 15½ Rthlr. standen. Da traten im Dezember Französische Käufer auf und trieben durch starke Einkäufe die Preise von Rohzucker um ca. 1 Rthlr. in die Höhe. Die Rübenernte ist in Frankreich zum größten Theil mißrathen und bei den hohen Preisen des Indischen Zuckers rentirten die Beziehungen aus dem Zollverein am besten. Das Jahr 1863 schloß mit Preisen von ca. 16½ Rthlr. für Melis und ca. 17 Rthlr. für Raffinade.

Mostrich.

Dieser Fabrikationszweig hatte guten Fortgang.

Kaffeesurrogate.

Das Geschäft in gemahlenen Cichorien, welche jedoch nicht hier gebaut werden, gewinnt immer mehr an Ausdehnung.

Tabak.

Obſchon der Anbau des ſogenannten Thüringer Tabaks ein ſtärkerer war wie im Vorjahre, iſt doch die Produktionsmenge und der Preis hinter den Erwartungen zurückgeblieben. Der Anbau von Oelſaaten und Zuckerrüben auf dem nur kleinen Terrain des Tabaksbaues beeinträchtigt den letzteren ſeit einigen Jahren ſehr.

Auch in dieſem Jahre war die Fabrikation von Tabak und Cigarren ein weniger lohnendes Geſchäft, obſchon der Umſatz den vorjährigen erreicht haben dürfte. Verſteuert wurden 1368 Ctr., doch giebt die Verzollung an den verſchiedenen Steuerämtern zur Beurtheilung keinen richtigen Maßſtab mehr, da der gänzliche Mangel an Zufuhren von Virgintabak bei dieſer Sorte die wunderlichſten Reiſen in zweite und dritte Hand hervorgerufen hat. Ebenſo waren die hohen Preiſe und der Mangel an Auswahl in den feineren Cigarren-Tabaken Veranlaſſung, daß dieſes Geſchäft nur dem kleineren Theile der Fabrikanten entſprechenden Nutzen, dem größeren Theile derſelben eher Schaden gebracht haben mag.

Textil-Induſtrie und Handel mit deren Erzeugniſſen.

Spinnereibetrieb und Handel mit Garnen.

Baumwollengarn-Handel. So lange der Amerikaniſche Krieg ſein Ende nicht erreicht hat und unſere eigenen politiſchen Wirren ungelöſt bleiben, dürfte über dieſe Branche wohl ſchwerlich ein nur einigermaßen erfreulicher Bericht zu erwarten ſein. Gegen verwichenen Herbſt ſchien es, als ob wieder mehr Leben in das Twiſtgeſchäft kehren wollte. Den Baumwollenwaaren-Fabrikanten gelang es endlich, unterſtützt durch den ſich allmälig bahnbrechenden Bedarf, nach und nach ihre Waarenpreiſe dem Rohſtoff gegenüber entſprechend zu erhöhen, und als verwichene Leipziger Michaelis-Meſſe zu dieſen weſentlichen höheren Preiſen der Abſatz ſogar ein durchweg noch befriedigender war, ſo konnte natürlich eine regere Frage nach Twiſten nicht ausbleiben.

Dieſer Aufſchwung war indeſſen nur von kurzer Dauer und diente eigentlich dazu, eine neue Stockung hervorzurufen, indem die Spinner, welche bis dahin faſt immer ohne Nutzen gearbeitet, den größeren Begehr benutzten, um die Preiſe ihrer Geſpinnſte zu einer Höhe zu bringen, von der man kaum eine Ahnung haben konnte, und ſo ſchloß denn das Jahr mit einer großen Geſchäftsſtille.

Hier verſteuert wurden im vorigen Jahr an Twiſten 206 Ctr. gegen 1727 Ctr. des Jahres 1862 — indeſſen ſind dieſe Ziffern nicht ganz für den Umſatz maßgebend zu betrachten, da der bei weitem größere Theil des Bedarfs in inländiſchem Geſpinnſt gedeckt wurde.

Fertiges Baumwollgarn. Baumwollene Strickgarne ſind des enormen Preiſes wegen weniger begehrt worden, da indeſſen für dieſen Artikel kein Erſatz exiſtirt, ſo iſt der Abſatz darin nicht in der Art geſchmälert worden, als es bei Twiſten der Fall war.

Wollgarn.

Die Kammgarnſpinnerei hat auch im verfloſſenen Jahre ein befriedigendes Geſchäft gehabt. Anfang des Jahres wurde daſſelbe zwar durch die Stockung des Abſatzes nach Oeſterreich etwas benachtheiligt, es erholte ſich jedoch ſchnell wieder durch den Mehrverbrauch in Berlin und anderen Orten, ſo daß es bis zum Schluſſe des Jahres lebhaft geblieben iſt.

Streichgarn wird hier nur noch wenig geſponnen, da die Fabrikanten der benachbarten kleineren Städte Thüringens ſelbſt Spinnereien angelegt haben.

Fertiges Wollgarn. Der Handel mit wollenen Garnen beſchränkt ſich hier hauptſächlich auf wollenes Strickgarn. Der Abſatz in dieſem Artikel bleibt im Allgemeinen ein ziemlich regelmäßiger, theilt ſich aber unter eine große Konkurrenz und leidet unter ſehr gedrückten Preiſen, die durchaus kein Aequivalent bieten für die große Kapitalanlage, ſchwankenden Konjunkturen und Zinsverluſte für das die Saiſon überlebende, mehr oder weniger große Lager.

Flachsgarn

und als ſolches namentlich Maſchinengeſpinnſt fand unter fortwährend ſteigender Konjunktur einen raſchen und nicht unbedeutenden Abſatz. Die Faktoreien der hieſigen Geſchäfte auf dem Eichsfelde beuteten dieſen Vortheil aus, ſtatt des verloren gehenden Twiſtgeſchäfts.

Weberei und Handel mit Geweben.

Baumwollgewebe.

Erfurt bietet dieſer Branche ein ſehr ungünſtiges Feld, da die Webelöhne, in Folge ſehr hoher Miethpreiſe und überhaupt ziemlich theurer Lebensbedürfniſſe, ungleich höher ſind als auf dem nahen Eichsfelde, Thüringer Wald und Voigtlande.

Lange konkurrirte indeſſen die hieſige Fabrikation mit den eben erwähnten Gegenden dadurch, daß ſie nur ſchwere und echte Waare weben ließ, bei denen der höhere Lohn weniger in Betracht kam.

In Gingham, Bettzeugen, Bettparchend und Federleinen hat heute Erfurt noch Renommé, doch konnten dieſe Artikel eben nur ſo lange noch fort gefertigt werden, als der billige Vorrath von Twiſten dem Fabrikanten zur Seite ſtand. Heute iſt faſt die ganze hieſige Fabrikation auf:

Wollene und halbwollene Waaren

übergegangen, doch bleibt es ſchwer, ſich in einer Branche Bahn zu brechen, die ſeit vielen Jahren hier nicht mehr kultivirt wurde.

Leinwand-, Drell- und Sackfabrikation

iſt nicht ſo befriedigend geweſen, als man in Folge der ſteigenden Preiſe des Rohſtoffs erwarten konnte. Die Nachfrage in dieſen Artikeln blieb ſchwach, obſchon die Fabrikanten ihre Preiſe verhältnißmäßig niedrig notirten.

Erzeugung und Vertrieb von Poſamentier- und Strumpfwaaren.

Bandwaaren. Für hier fabrizirte Wollbänder iſt ſeit Jahr und Tag ein ungemein großer Begehr, ſo daß die vorhandenen Arbeitskräfte nicht ausreichen, und da es für tüchtige Weber an lohnender Arbeit nicht fehlt, ſo hält es ſchwer, ſolche für dieſen Artikel zu gewinnen. Die Preiſe der dazu nöthigen langen Engliſchen Wollen haben eine nie gekannte Höhe erreicht, welcher fertige Waare nur allmälig folgen können.

Für Zephyrwollen iſt der Abſatz im Allgemeinen bedeutend, da ſehr viel Modeartikel daraus gefertigt werden, und erfuhren die mäßigen Preiſe im Herbſte einen kleinen Aufſchwung.

Strumpfwirkerei, welche in früheren Zeiten ein nicht unbedeutender Fabrikzweig unſerer Stadt war, beſchränkt ſich gegenwärtig nur noch auf blau und weiß baumwollene ſogenannte Zipfelmützen und die wollenen Matroſenmützen. Das Geſchäft beider Artikel ruht jetzt nur noch in einer Hand und dürfte deshalb wohl lukrativer ſein als in früheren Jahren, wo der Nutzen durch die Konkurrenz auf ein unbedeutendes Minimum reduzirt war. Der Abſatz erſtreckt ſich namentlich auf den Norden, hat ſich aber im vorigen Jahre ſehr vermindert.

Die Konfektion wollener Strumpfwaaren, Filet- und Häkelarbeiten im Genre von Nouveautés iſt eine Branche, die ſich in den letzten Jahren ſehr gehoben hat. Der Bedarf in dieſen Artikeln iſt zwar mit der Konkurrenz geſtiegen, aber dennoch waren ſämmtliche Geſchäfte mit Ordres reichlich verſehen und konnten Hunderten von Familien einen anſtändigen Nebenverdienſt zuwenden.

Der Handel mit Poſamentierwaaren hat befriedigt, wenn ſchon das auswärtige Geſchäft durch die hohen Preiſe aller baumwollenen Artikel, namentlich in der erſten Hälfte des Jahres, ſehr gelähmt war. Der Umſatz wurde durch die wechſelnde Mode recht begünſtigt,

allein die hohen Preiſe ließen denſelben doch nicht viel größer als ſonſt erſcheinen.

Appretur im weiteren Sinne.

Färberei.

Die hieſigen Färbereien waren früher meiſtens auf Lohnfärberei eingerichtet und waren für die Garnhandlungen reichlich und lohnend beſchäftigt. In Folge der Stockung dieſer Geſchäfte mußten ſie indeſſen bis auf zwei ihren Betrieb einſtellen. Die beiden im Betrieb gebliebenen Lohnfärbereien waren im verwichenen Jahre namentlich im Wollfärben beſchäftigt.

Bleicherei.

Nachdem die hieſige Schnellbleicherei ihre Einrichtung auf Leinengarnbleiche getroffen, war dieſelbe im vorigen Jahre ſtets vollſtändig beſchäftigt.

Erzeugung und Vertrieb von Leder-, Gummi-, Horn-, Wachs- und dergleichen Waaren.

Schuhfabrikation.

Es arbeiteten ca. 440 Meiſter (240 Geſellen und 140 Lehrlinge), von denen etwa die Hälfte ſelbſtſtändig, die übrigen ganz oder theilweiſe für die hieſigen Fabriken beſchäftigt waren.

Das Geſchäft im Inlande war kein beſonders günſtiges, das Exportgeſchäft (hauptſächlich durch den Druck des Amerikaniſchen Krieges) ein ſehr beſchränktes.

Wachswaaren.

Das Geſchäft hielt ſich in den Grenzen des Vorjahres. Einer Beſſerung deſſelben ſtehen die konkurrirenden Leuchtſtoffe, als Paraffin, Petroleum, Solaröl, entgegen, welche durch Billigkeit immer mehr Eingang gewinnen und die Wachskatellichte verdrängen.

Bürſtenfabrikation.

Das hieſige Fabrikgeſchäft leidet durch die Konkurrenz der billigen Fabrikate aus den Zuchthäuſern und Stafanſtalten zu Spandau, Zeitz ꝛc., und für den Export der feinen Waaren haben ſich die überſeeiſchen Verhältniſſe nicht gebeſſert.

Gummiwaaren.

Wenngleich die Fabrikation dieſer Artikel hier nur noch unbedeutend iſt, ſo wird doch ein nicht unbedeutendes Geſchäft in gewebten Gummiwaaren dadurch möglich, daß hieſige Häuſer im Rheinland arbeiten laſſen.

Erzeugung und Vertrieb von Holz, Holzwaaren. Baugewerbe.

Holzhandel.

Bau- und Nutzhölzer, deren Preiſe ihren vorjährigen Stand behaupteten, fanden einen recht lebhaften Abſatz. Gegen Ende des Jahres erlahmte indeß die Baulust, und iſt der Grund in der Furcht vor kriegeriſchen Eventualitäten, ſowie auch mit darin zu ſuchen, daß der Landmann für letzte Ernte nicht ſo hohe Preiſe, wie früher erzielte, was ihn von Neubauten abhält.

Das Geſchäft in Brennholz bewegte ſich in den vorjährigen Dimenſionen. Nur bei Fichten- und Kiefernholz fanden bedeutendere Preisfluktuationen ſtatt. In dieſen Hölzern macht ſich ein großer Ausfall gegen früher bemerkbar, indem bauliche Zwecke in den letzten Jahren zu viel Material erforderten, und hierzu auch geringere, äſtige Stämme verwendet wurden, die ſonſt nur zu Scheitholz dienten. Die äußerſt ſpärlichen Zufuhren vom Thüringer Walde, welche an den Markt kamen, ſtanden mit dem Bedarfe nicht im Verhältniß, und fanden daher zu ½—1 Rthlr. pro Klafter höherem Preiſe ſofort Käufer.

Von Brennholz wurden per Eiſenbahn zugeführt: 101,226 Ctr. gegen 125,396 Ctr. im Jahre 1862.

Die Möbelfabrikationen, welche ziemlichen Aufſchwung genommen hatte, da ſie nicht allein als ſolid und gut überall Anerkennung gefunden, ſondern durch ſchöne und edle Formen und deren geſchickte techniſche Ausführungen hier und nach Außen geſucht war, ſieht ſich namentlich durch die Berliner Konkurrenz, die nur billig, ohne Rückſicht auf Solidität, zu liefern ſtrebt, immer mehr bedroht.

Die Fabrikation von Goldleiſten-Spiegelrahmen hat zwar an Ausdehnung nicht zugenommen, doch im Allgemeinen auf einem günſtigen Standpunkte ſich erhalten.

Die Tapetenfabrikation iſt nicht bedeutend und werden größtentheils billigere Qualitäten verfertigt. Der allgemeine Fortſchritt auf dem Felde dieſer Thätigkeit iſt auch hier bemerkbar und der billige Preis in allen Qualitäten ſcheint das Konſum ſehr befördert zu haben.

Erzeugung und Vertrieb von Papier und ähnlichen Waaren. Polygraphiſche Gewerbe, Buchhandel.

Papierfabrikation.

Die Erzeugung von Papier und Pappen beſchränkt ſich lediglich auf Sorten, welche nur als Emballage verwendet werden, auch iſt dieſe Fabrikation von keiner Bedeutung. Dagegen iſt der Umſatz und Vertrieb von feinen und ordinairen Druck- und Schreibpapieren nicht unweſentlich.

Das Hauptbedürfniß hierzu geben die Verlags-Buch- und Muſikalienhandlungen, Buch- und Steindruckereien, Eiſenbahnverwaltung und Kunſtgärtnereien ab.

Der Handel mit Papier kommt im Uebrigen mehr den auswärtigen Fabriken direkt, als hieſigen Händlern und Druckern zu gute, da die obengenannten Konſumenten ihren Bedarf faſt durchgängig direkt von jenen beziehen.

Daſſelbe gilt von Kaufleuten und Fabrikanten, bei welchen Reiſende auswärtiger Fabriken und Papierhandlungen ſelbſt kleinſte Poſten aufnehmen.

Lithographie und Typographie.

Beide Künſte erfreuen ſich hier am Orte der ſorgſamſten und erfolgreichſten Pflege. Es können, Oelfarbendruck und Buntdruck ausgenommen, die hieſigen Offizinen mit jenen größerer Städte um ſo leichter konkurriren, als ſie bei gleich geſchmackvoller Ausſtattung zu bedeutend billigeren Preiſen arbeiten.

Die größeren der hieſigen Buch- und Steindruckereien ſind fortwährend angeſtrengt beſchäftigt und repräſentiren im Ganzen ein Perſonal von ca. 100 bis 120 Gehülfen und Arbeitern.

Buch-, Muſikalien- und Kunſthandel.

Von größeren Verlagshandlungen, welche nicht unbedeutend produziren, exiſtiren hier nur zwei. Dieſelben pflegen beſonders den Verlag politiſcher und techniſcher Zeitſchriften, Preußiſche Kalender, Schulbücher, Bilderbücher, Zeichnenvorlagen und Muſikalien für den Unterricht und praktiſchen Gebrauch. In den Kunſthandel einſchlegende Artikel, welche hier verlegt werden, ſind nicht von Bedeutung.

Sortimenthandlungen zählen wir ſechs am Platze, von welchen zwei hauptſächlich das Antiquargeſchäft mit Erfolg betreiben. Die übrigen erfreuen ſich lohnenden Abſatzes im Buch- und Muſikhandel. Handel mit Kunſtſachen nicht ſehr weſentlich, dagegen Journalleſezirkel und Journal-Abonnenten ziemlich bedeutend. Die hieſigen Orts beſtehenden vier Leihbibliotheken finden ebenfalls befriedigenden Zuſpruch.

Verſchiedene Handelszweige.

Kleinhandel.

Der Handel mit Schnittwaaren und Tuch hat in dem verfloſſenen Jahre, trotz der durch die Konjunktur in allen Rohſtoffen ſehr geſtei-

gerten Preise, für den inneren und auch den äußeren Verkehr ein befriedigendes Resultat geliefert, und würde sich das Platzgeschäft noch günstiger gestaltet haben, wenn nicht durch die fingirten Ausverkäufe auswärtiger Handelstreibender, die gerade zu der für das Geschäft günstigsten Zeit, z. B. vor Weihnachten, hier vielfach stattgefunden haben, das Publikum von dem hiesigen Geschäft abgelenkt worden wäre.

Das Detailgeschäft in Materialwaaren bewegte sich in gleichen Grenzen wie im vergangenen Jahre; die für die in den letzten Jahren errichteten Materialgeschäfte wichtige Frage über den Verkauf von Branntwein en detail und zum sofortigen Genuß, ist bis jetzt nicht zum Abschluß gekommen, obgleich deren endliche Regelung dringend nöthig erscheint.

Das Eisen- und Kurzwaaren-Detailgeschäft in Verbindung mit Werkzeugen- und Messingfabrikanten wurde durch die gegen frühere Jahre außer Verhältniß stehenden vermehrten Neubauten sehr begünstigt und es ist unzweifelhaft, daß dieser lebhaftere Geschäftsverkehr sich auch noch auf die folgenden Jahre ausdehnen wird, da die Baulust in stetem Zunehmen begriffen ist und Bauplätze weit höhere Preise als früher erzielen.

Von dem Engrosgeschäft in denselben Branchen läßt sich ein gleich günstiger Aufschwung nicht berichten, indeß hat gegen frühere Jahre auch keine Abnahme stattgefunden.

Erfreulich ist hierbei erwähnen zu können, daß die im Frühjahr 1863 eingetretenen bedeutenden Frachtreduktionen für Grobeisen und Grobeisenwaaren in diesem Zweige einen weit größeren Umsatz herbeigeführt haben.

Das Speditionsgeschäft, welches vor Einführung der Eisenbahnen ziemlich lebhaft war, ist jetzt ganz unbedeutend.

Geld- und Kreditgeschäfte.

Der Geld- und Wechselverkehr steht in inniger Verbindung mit dem Handel in Produkten in hiesiger Gegend und da dieses Geschäft in Folge der ziemlich überall günstig ausgefallenen Ernten kleiner war, als in den vorhergehenden Jahren, war auch der Geld- und Wechselverkehr verhältnißmäßig ein geringerer.

Geld war in den ersten Monaten des Jahres, besonders wenn es auf kürzere Dauer plazirt werden sollte, nur zu einem geringen Zinssatz unterzubringen, vorzugsweise wohl deshalb, weil Privatpersonen mit Rücksicht auf die politischen Verhältnisse sich zurückhaltend zeigten, Gelder in lettres au porteur anzulegen. Erst im Herbste zeigte sich eine größere Nachfrage, welche hauptsächlich durch den mangelnden Absatz in Landesprodukten herbeigeführt worden sein dürfte.

Der Umfang des Handels in Staats- und anderen zinstragenden Papieren war mäßig, immerhin aber größer, als der Umsatz in Industriepapieren, für welche letztere es noch immer an Vertrauen fehlt.

Der Verkehr mit der Königlichen Hauptbank wird durch die Regierungs-Hauptkasse vermittelt und gestaltete sich 1863 wie folgt:

1)	Platzwechsel wurden diskontirt	215,940 Rthlr.,
2)	Rimessen gekauft aufs Inland	824,820 »
	aufs Ausland	3,220 »
3)	Lombard-Darlehen gegeben	161,560 »
4)	Zahlungs-Anweisungen ausgestellt	424,340 »
5)	Zahlungs-Anweisungen eingelöst	627,659 »
	Gesammtumsatz	2,257,539 Rthlr.

Das Inkasso auf Erfurt konnte nicht ermittelt werden.

Die neue Hypotheken-Gesellschaft.

Die im vorigen Jahre hier projektirte Hypothekengesellschaft auf Aktien hat vor Kurzem die ministerielle Zusage der eventuellen landesherrlichen Konzessionirung erhalten. Die Gesellschaft bezweckt, gleich den in Preußen bestehenden Pfandbrief-Instituten, dem städtischen wie ländlichen Grundbesitz in Preußen, gegen Ausgabe von gleich hohen Hypothekenbriefen, Kapitalien zu beschaffen, und zwar zu möglichst niedrigem Zinsfuße und mit den für den Schuldner günstigen Bedingungen, daß die Kapitalien Seitens der Gesellschaft nicht gekündigt, wohl aber vom Schuldner in beliebigen Raten abgetragen werden können, und daß das ganze Kapital durch jährliche Mehrzahlung von nur ½ pCt. nach und nach amortisirt wird. Für den Kapitalbedarf wird hierdurch ein neuer Markt, an welchem in Folge der Ausgabe kleinerer Hypothekenbriefe auch der kleine Kapitalist interessirt wird, geschaffen, und wenn schon die lediglich für den großen Landbesitz etablirten Pfandbrief-Institute segensreich wirkten, so ist es unausbleiblich, daß auch diese neue Institution dem gesammten Grundbesitz und seiner finanziellen Hebung einen günstigen Vorschub leistet — Wirkungen, von denen auch unsere Stadt, wie die Provinz ihren Antheil genießt. Wir wünschen daher, daß es ermöglicht werde, das Institut bald in Thätigkeit zu sehen.

Versicherungswesen.

Die hiesige Versicherungsgesellschaft Thuringia, in der Feuer-, Lebens- und Transportversicherung arbeitend, hat, getragen durch das Vertrauen am Platze wie in den weiteren Kreisen, auch im verflossenen Jahre hinsichtlich des Geschäftsumfanges fernere Fortschritte gemacht, und wird auf eine jährliche Prämieneinnahme von nahezu 1 Mill. Rthlr. steigen. Die ihr in Preußen theilweis verschlossen gebliebene Gebäudeversicherung ist ihr in den meisten Provinzen frei gegeben, so daß auch hierdurch ein neuer Geschäftszuwachs für sie zu erwarten steht. Die Dividende für die Aktionaire ist noch nicht festgestellt, wird aber wahrscheinlich wie im Vorjahre ganz ausfallen.

Die Lebensversicherungsbank für Deutschland in Gotha hatte 208 Personen mit 276,000 Rthlrn. versichert.

Die Feuerversicherungsbank für Deutschland in Gotha kann theilweise als ein Erfurter Institut betrachtet werden, da der Dirigent und ein Theil der Vorstands- und Ausschußmitglieder hier ihren Sitz haben. Versichert waren bei der hiesigen Agentur:

		Rthlr.		
a)	der Stadt Erfurt, Gebäude ..	2,461,363		
	Mobilien ...	2,852,545		
			5,313,908	Rthlr.
b)	Kreis Erfurt, Gebäude	223,941		
	Mobilien ...	585,419		
			809,360	»
c)	Eisenbahnversicherung, Gebäude	168,724		
	Mobilien ...	1,085,290		
			1,254,014	»
	in Summa.....		7,377,282	Rthlr.

Die Leipziger Feuerversicherungs-Anstalt hat hier und in der Umgegend auf Gebäude und Mobilien 735,664 Rthlr. versichert.

Die Nachweisung über die Versicherungssummen der ziemlich zahlreich vertretenen anderen Feuerversicherungs-Gesellschaften war theils nicht direkt zu erlangen, theils ist die Summe nur geringfügig.

Die Hagelschäden-Versicherungs-Gesellschaft zu Erfurt hatte nach ihrem 19. Rechenschaftsbericht am Schlusse des Jahres 1863 überhaupt 6420 Mitglieder, welche eine Summe von 5,857,725 Rthlr. zur Versicherung brachten, wovon 3,891,375 Rthlr. auf die 5jährigen und 1,966,350 Rthlr. auf die einjährigen Mitglieder kommen.

Als neue Mitglieder traten 3158 der Gesellschaft mit einer Versicherungssumme von 3,118,950 Rthlr. bei. Für Hagelschäden wurden an 653 Mitglieder 57,741 Rthlr. 26 Sgr. 11 Pf. vergütet.

Außer obiger Entschädigungssumme von 57,741 Rthlr. 26 Sgr. 11 Pf. mußten noch 51 Rthlr. 13 Sgr. 9 Pf. für einen Schaden aus dem Jahre 1862 bezahlt werden, welcher von dem Direktorium seiner Zeit wegen formeller Mängel ausgesetzt, jedoch von dem Ku-

ratorium in der am 2. Februar 1863 abgehaltenen Versammlung zur Auszahlung angewiesen wurde.

Den umfangreichsten Schaden erlitt die Gesellschaft im verflossenen Jahre durch einen Hagelschlag, welcher die Lausitz am 12. Juni betraf und stellenweise die Früchte total vernichtete, während sie bei den anderen bedeutenden Hagelwettern, die sich in den verschiedensten Gegenden entluden, weniger betheiligt war.

Zur Deckung der Entschädigungen und sonstigen Gesellschafts-Ausgaben wurde die Einziehung eines Nachschusses nöthig, welchen das Kuratorium in der am 16. September 1863 abgehaltenen Sitzung auf 48 pCt. der ursprünglichen Prämie feststellte.

Die Durchschnittsprämie für alle Gegenden und Fruchtgattungen stellt sich mithin für das Jahr 1863 auf 1 Rthlr. 8 Sgr. 8 Pf., während sie für die ganze Zeit des Bestehens der Gesellschaft nur 1 Rthlr. 4 Sgr. 11 Pf. beträgt.

Auf die Rechnung des Jahres 1864 ist ein Baarbestand von 452 Rthlr. 24 Sgr. 3 Pf. zu übertragen.

Der Reservefonds wuchs durch die ihm statutgemäß zufließenden Beiträge auf 20,017 Rthlr. 2 Sgr. 11 Pf. und repräsentirt mithin ca. 40 pCt. der Prämien-Einnahmen.

Die im Jahre 1862 gegründete Viehversicherungs-Gesellschaft hat sich von Haus aus ein viel zu enges Ziel gesteckt, findet überhaupt nicht den gewünschten Anklang und ist deshalb die Versicherungssumme nur höchst unerheblich.

Die Transportversicherung bearbeitet, wie eben bereits angedeutet, die Thuringia und soll gerade diese Branche Verlust gebracht haben.

Anstalten der Selbsthülfe.

Städtische Spar- und Leihkasse.

Beide Anstalten sind aus den Mitteln und auf den Kredit der Stadtkasse gegründet, welche auch den Reingewinn zur Verwendung für Armenzwecke bezieht.

Die Sparkasse, im Jahre 1823 errichtet, erfreute sich von Anfang an eines regen weit über das Stadtweichbild hinausgehenden Verkehrs, dessen Bedeutung das folgende Zahlenverhältniß ergiebt.

Das Jahr 1862 schloß ab mit einer Einlage Summa (rund) 505,515 Rthlr.
Neue Einlagen im Jahre 1863 ..... 206,532 »
Zuschreibung von Zinsen 1863 ..... 14,128 »
726,175 Rthlr.

Im Jahre 1863 wurden erhoben:
an Einlagen ..... 186,686 Rthlr.
an Zinsen ..... 667 »
187,353 »

so daß das Jahr 1863 mit der Einlagesumme von 538,822 Rthlr. abschließt.

Der Reservefonds beträgt 38,077 Rthlr.

Sparkassenbücher sind im Umlauf 7687 Stück, hiervon haben 3131 Stück Einlagen bis 20 Rthlr., 1647 Stück 20—50 Rthlr., 1288 Stück über 50—100 Rthlr., 935 Stück 100—200 Rthlr., 686 Stück von und über 200 Rthlr.

Die Leihanstalt wurde im Jahre 1822 von der Stadtgemeinde übernommen, um dem sehr verbreiteten Pfandleihwucher nachhaltig Einhalt zu thun und den unbemittelten Einwohnern gegen Pfandleistung durch Geldvorschüsse mit mäßigen Zinsen schnelle und billige Hülfe zu leisten.

Ende 1862 standen auf Pfänder ausgeliehen . 25,539 Rthlr.
im Jahre 1863 wurden ausgeliehen ..... 47,496 »
73,035 Rthlr.

Im Laufe des Jahres 1863 wurden zurückgezahlt ..... 50,455 »
so daß ultimo Dezember 1863 ausständig waren .. 22,580 Rthlr.

Aus den Ueberschüssen der Leihanstalt ist ein Kapitalstock von 2700 Rthlr. angesammelt worden.

Handwerker-Vorschußkassen-Verein.

Gegründet 1849 mit nur kleinen Fonds aus freiwilligen Beiträgen hatte im Jahre:

1859 2304 Rthlr. Kapital und gewährt 3066 Rthlr. verzinsliche Darlehen und 1475 Rthlr. unverzinsliche Vorschüsse,
1860 2557 Rthlr. Kapital und gewährt 4377 Rthlr. verzinsliche Darlehen und 2318 Rthlr. unverzinsliche Vorschüsse,
1861 2815 Rthlr. Kapital und gewährte 3949 Rthlr. verzinsliche Darlehen und 1613 Rthlr. unverzinsliche Vorschüsse,
1862 3077 Rthlr. Kapital und gewährte 4726 Rthlr. verzinsliche Darlehen und 1746 Rthlr. unverzinsliche Vorschüsse,
1863 3212 Rthlr. Kapital und gewährte 4916 Rthlr. verzinsliche Darlehen und 2149 Rthlr. unverzinsliche Vorschüsse.

Der Gesammtumsatz in den letzten 10 Jahren betrug 41,760 Rthlr., und die seit der Gründung gegebenen unverzinslichen Vorschüsse betragen 16,937 Rthlr.

Die Erfurter Vorschußbank nach Schulze's System

hatte am Schlusse ihres ersten Geschäftsjahres 217 Mitglieder, von denen zwei Drittheile dem Handwerkerstande angehören, die übrigen theils Gewerbetreibende, theils zu anderen Berufsständen zu rechnen sind.

Das eigene Vermögen der Bank bestand in:

a) 247 Rthlr. — Sgr. — Pf. Reservefonds, aus den Eintrittsgeldern der Mitglieder und aus den vom Reingewinn pro 1863 überwiesenen 20 Rthlr. gebildet.
b) 864 » 26 » 6 » den einzelnen Mitgliedern gehörige Stammantheile oder Guthaben.

Vorschüsse wurden gegeben an 190 Personen ..... 11,341 Rthlr. 18 Sgr. — Pf.
und zuzüglich der an 81 Personen im Betrage von ..... 4,507 » 22 » — »
bewilligten Prolongationen
in Summa ... 15,849 Rthlr. 10 Sgr. — Pf.

Für dieselben wurden 5 pCt. Zinsen und monatlich ½ pCt. Provision bezahlt.

Zur Deckung der Vorschüsse wurden außer dem Vermögen des Vereins selbst
4961 Rthlr. 10 Sgr. — Pf. zu 5, 4½ größtentheils zu 4 pCt. verzinsliche der Bank angebotene Darlehen,
2664 » — » — » mit 4 pCt. verzinslich von 50 Personen in 133 einzelne Posten gemachte Spareinlagen
verwendet.

Der Gewinn des Geschäfts betrug an Zinsen und Provisionen 236 Rthlr. 27 Sgr. 3 Pf. Nach Abzug der Zinsen der Darlehen und Spareinlagen an 99 » 17 » 6 »
137 Rthlr. 9 Sgr. 9 Pf., wovon
57 Rthlr. 14 Sgr. 5 Pf. auf Entschädigung des Dieners und Büreaukosten,
31 » 10 » 4 » auf laufende Geschäftsunkosten,
28 » 15 » — » auf einmalige Ausgaben verwendet,
20 » — » — » dem Reservefonds überwiesen sind.

Bei einem Kassenumsatz von 19,220 Rthlr. 14 Sgr. 3 Pf stellte sich sonach die Bilanz der Bank am 31. Dezember 1863 wie folgt:

Forderungen.....	5652	Rthlr.	26	Sgr.	—	Pf.
Inventarium	13	»	12	»	—	»
Baarbestand.....	432	»	14	»	3	»
Summa...	6098	Rthlr.	22	Sgr.	3	Pf.
Stammantheile	864	Rthlr.	26	Sgr.	6	Pf.
Darlehen	2768	»	25	»	9	»
Spareinlagen.....	2218	»	—	»	—	»
Reservefonds	227	»	—	»	—	»
Gewinn und Verlust-Konto	20	»	—	»	—	»
Summa...	6098	Rthlr.	22	Sgr.	3	Pf.

Bei den mannigfach ungünstigen Verhältnissen, unter denen die Erfurter Vorschußbank ihr Geschäft begann, erscheint dieses Resultat als recht befriedigend und wohl geeignet, die Mitglieder in ihrem Interesse und ihrem Eifer für den Verein zu befestigen und in den noch Fernstehenden Vertrauen und Interesse zu erwecken, so daß auch in den folgenden Jahren die Erfurter Vorschußbank nicht hinter den Erfolgen ähnlicher Vereine in den Nachbarstädten und auf dem Lande zurückstehen wird.

Der Erfurter Sparverein.

Im Jahre 1846 von der Freimaurerloge Karl zu den drei Adlern ins Leben gerufen, hat sich zur Aufgabe gestellt, den weniger bemittelten und ganz armen Einwohnern durch Ansammlung auch der kleinsten Beiträge im Laufe des Sommers die Gelegenheit zu geben, sich für die Beschaffung von Winterbedürfnissen eine kleine Summe zu sichern. Nachdem die in der ersten Zeit nicht kleinen Schwierigkeiten durch die unermüdete Fürsorge des eigentlichen Gründers, Geh. Regierungsrath Werneburg, und mannigfache pekuniäre Opfer der Loge und der Stadtkasse überwunden waren, gedieh das Unternehmen von Jahr zu Jahr und ist jetzt durch das sparen lernen zum wahren Segen für viele Familien geworden.

Die Zahl der Mitglieder des Vereins belief sich auf 1908 Personen mit einer Einlage von 11,284 Rthlr. 2 Sgr. 9 Pf. (im Jahre 1862 hatten 1769 Personen 10,451 Rthlr. 18 Sgr. 3 Pf. eingezahlt), hierzu der Bestand aus dem Vorjahre von 66 Rthlrn. 27 Sgr., Zinsen von den angelegten Kapitalien 91 Rthlr. 16 Sgr. 3 Pf. und ein Zuschuß von 200 Rthlrn., welcher durch das freundliche Wohlwollen unserer städtischen Behörden zu den unvermeidlichen Kosten und Prämien beigesteuert wurde, ergab eine Gesammt-Einnahme von 11,642 Rthlrn. 16 Sgr.

Es wurde dagegen den Sparern zurückgewährt an baarem Gelde 10,975 Rthlr. 24 Sgr. 5 Pf., an angekauften Brennmaterialien 308 Rthlr. 8 Sgr. 5 Pf. und an Prämien 222 Rthlr. 18 Sgr., während sich die Verwaltungskosten für Drucksachen ꝛc. auf 61 Rthlr. 7 Sgr. beliefen. Die Gesammtausgabe stellt sich demnach auf 11,567 Rthlr. 27 Sgr. 10 Pf. und es bleibt ein Ueberschuß von 74 Rthlr. 18 Sgr. 2 Pf., der bei der städtischen Leihanstalt verzinslich angelegt ist und in nächster Sparperiode seine Verwendung finden wird.

Einrichtungen und Umfang des Verkehrs.

Postverkehr.

Beim hiesigen Postamte, dessen freundliche und gefällige Behandlung des Verkehres allseitig anerkannt wird, sind im Jahre 1863 aufgeliefert worden:

47,396	Stück	Geld- und Werthsendungen,
8,643	»	rekommandirte Briefe,
2,043	»	Briefe mit baaren Einzahlungen,
136,000	»	ordinaire Packete und
126,571	»	Kreuzbandsendungen der hiesigen Kunst- und Handelsgärtner mit 3664 Rthlr. 19 Sgr. 2 Pf. Frankatur.

Angekommen sind:

76,100	Stück	Geld- und Werthsendungen,
11,086	»	rekommandirte Briefe,
6,656	»	Briefe mit baaren Einzahlungen,
90,389	»	ordinaire Packete,
1,255,810	»	gewöhnliche Briefe und Briefe mit Waarenproben und Mustern,
200,849	»	Kreuzbandsendungen und

9,556 Personen sind mit den Personenposten von hier abgereist.

Darüber, wie viel Personen mit den Personenposten angekommen und wie viel Sendungen unter Kreuz- und Streifband überhaupt, so wie gewöhnliche Briefe und Briefe mit Waarenproben und Mustern hier aufgeliefert sind, werden statistische Nachweisungen nicht gefertigt.

Telegraphenverkehr.

Auf der hiesigen Telegraphen-Station sind an Depeschen

	im Jahre. 1862.	1863.	
aufgegeben.....	3869	4315	
angekommen.....	4178	4642	
durchgegangen.....	35	18	
Summa...	8082	8975	Stück.

Eine erfreuliche Vermehrung, welche Folge des billigeren Tarifs sein dürfte.

Auf den Stationen der Thüringer Eisenbahn wurden überhaupt aufgegeben 5784 und auf der Station Erfurt 358 Depeschen.

Eisenbahnen.

Der Güterverkehr der Station Erfurt der Thüringer Eisenbahn war im Ganzen nicht unerheblich geringer als im Vorjahre; die Verminderung betrifft jedoch nur die in ganzen Wagenladungen beförderten Güter und ist hauptsächlich dem Umstande zuzuschreiben, daß die Getreidetransporte bedeutend abgenommen hatten.

	1863 sind abgesendet. Ctr.	sind angekommen. Ctr.
Eilgut	19,527	12,150
Frachtgut.....	176,989	159,046
Steinkohlen	202	336,230
Braunkohlen.....	—	68,418
Holz.....	33,363	101,226
Salz	48,703	750
Güter zu ermäßigten Frachten	438,330	436,099
in Summa...	717,114	1,113,919

Innere Angelegenheiten des Handels- und Gewerbestandes.

Die Handelskammer bestand im Jahre 1863 aus 5 Mitgliedern und 6 Stellvertretern; auf den motivirten Vorschlag der Kammer genehmigte der Herr Ober-Präsident der Provinz Sachsen, daß künftig die Zahl der Mitglieder auf 9 erhöht und die Zahl der Stellvertreter auf 3 vermindert werden solle.

Schulanstalten.

Das Königliche Gymnasium hat einen Direktor, 8 ordentliche und 4 Hülfslehrer. Frequenz desselben Ende 1863 in Prima 18, Sekunda 24, Tertia 35, Quarta 63, Quinta 50, Sexta 40, in Summa 230 Schüler.

Die städtische Realschule 1ster Klasse hat einen Direktor, 4 Ober-, 7 ordentliche und 13 Lehrer. Frequenz Michaelis 1863: Prima 14, Ober-Sekunda 10, Unter-Sekunda 24, Ober-Tertia 39,

Unter-Tertia a) 37, b) 32, Quarta a) 44, b) 39, Quinta a) 41, b) 39, Sexta a) 35, b) 37, in Summa 390 Schüler der Realklassen.

Erste Vorklasse 56, zweite Vorklasse 56, dritte Vorklasse 51, vierte Vorklasse 46, in Summa 209 Schüler der Vorklassen.

Die städtische Handelsschule steht unter der Leitung des Direktors und benutzt die Lehrkräfte der Realschule. Frequenz Michaelis 1863 26, gegenwärtig jedoch nur 21 Schüler.

Es ist zu beklagen, daß dieses Institut noch immer nicht recht in Aufnahme kommen will, da 21 Schüler bei ca. 160 Lehrlingen, welche zum größten Theile der Schulausbildung noch sehr bedürftig sind, in der That nur ein geringes Interesse der Betheiligten bekunden, zumal die Leistungen der Schule mehr als zufriedenstellend genannt werden können.

Die Königliche Provinzial-Gewerbeschule zählte zu Michaelis 1863 nur 33 Schüler.

Die Königliche Kunst- und Bauhandwerks-Schule steht unter Leitung eines Direktors, welcher Techniker sein soll (zur Zeit Baumeister), eines Zeichnenlehrers und eines Bildhauers. Die Zahl der Schüler beträgt durchschnittlich 60 bis 70. Der Unterricht umfaßt wöchentlich 6 Stunden im freien Handzeichnen, 4 im Modelliren, 8 im architektenischen Zeichnen und 4 in Vorträgen über Licht.

Die Sonntagsschule (Handwerker-Fortbildungsschule). Drei Klassen und drei Lehrer. Klasse A. besteht aus Bauhandwerkern, Klassen B. und C. aus Nichtbauhandwerkern. Die Anzahl der Schüler betrug am Schlusse des Schuljahres 1863/64

in Klasse	A.	52
„ „	B.	39
„ „	C.	37
in Summa...		128 Schüler.

Die Fortbildungsschule zur weiteren Ausbildung derjenigen Knaben, welche die Parochialschulen mit Erfolg durchgemacht haben.

1 Klasse 1 Hauptlehrer und 1 Zeichnenlehrer. Am Schlusse des Schuljahres 1863/64 30 Schüler.

Parochialschulen. a) Evangelische: Hier werden von einem Personale von 42 Lehrern, 6 Lehrerinnen und 2 aushelfenden Lehrern 1266 Knaben und 1339 Mädchen, zusammen 2605 Kinder unterrichtet.

Neben den städtischen evangelischen Volksschulen besteht noch eine solche für die hiesige Garnison, welche am Schlusse des Schuljahres 1863/64 an 133 Knaben und 83 Mädchen zählte; ferner eine im Seminar mit 134 Knaben und 89 Mädchen und eine der von der evangelischen Landeskirche sich getrennt haltenden lutherischen Gemeinde mit 30 Knaben und 30 Mädchen. Summa 297 Knaben und 202 Mädchen, zusammen 499 Kinder.

b) Katholische. Von 17 Lehrern, 10 Lehrerinnen und einem Hülfslehrer werden 577 Knaben, 529 Mädchen, zusammen 1106 Kinder unterrichtet.

Die Privatzeichnen- und Modellirschule des Technikers Graef behandelt so ziemlich dieselben Unterrichts-Gegenstände, wie die Kunst- und Bauhandwerker-Schule, wobei besonders der praktische Theil hervorgehoben wird. Sie erfreut sich eines guten Rufes weit über die Grenzen der Stadt hinaus und wird durchschnittlich von 45—50 Gesellen und Lehrlingen, besonders der Baugewerke besucht.

Unter der Aegide des Vorstandes des hiesigen Handwerkervereins, hat es der Lehrer A. Zinck unternommen, eine Rechnenschule für erwachsene Handwerker zu gründen. Nach beendigtem ersten Kursus läßt sich das erfreuliche Resultat melden, daß von 20 Männern, welche denselben begonnen hatten, 14 den Kursus bis zu Ende frequentirt haben. Es kostet dem erwachsenen Menschen einen inneren Kampf, so schulmäßig das wieder einholen zu müssen, was entweder die Schule früher versäumt oder der Schüler später vergessen hat; aber desto mehr muß es auch erfreuen, durch gewissenhafte Beharrlichkeit ein Ziel zu erreichen, was seine goldenen Früchte in sich trägt. Dank aber auch gebührt den Männern, welche ein solches gemeinnütziges Unternehmen hervorgerufen und unterstützt haben.

Obschon keine Schulanstalt, so doch den Zweck der Schule, Kenntniß und Bildung zu verbreiten, verfolgend, sei hier der Reichenbach-Stiftung gedacht, welche der hochherzige Gründer unter die Obhut der hiesigen Handelskammer gestellt hat.

Aus den Mitteln derselben wurden im Jahre 1863 gewährt 200 Rthlr. für Stipendien zum Besuch höherer technischer Bildungs-Anstalten und 195 Rthlr. für Schulfreistellen der Handelsschule.

Arbeiterverhältnisse.

Im Allgemeinen sind die Verhältnisse der Arbeiter ganz günstig zu nennen, da Lohn und Preis der Lebensmittel im richtigen Verhältniß gehalten werden. Im vergangenen Jahre konnten alle Arbeitskräfte leicht Verwendung finden, obschon die Weberei eine nicht kleine Anzahl von Arbeitern unbeschäftigt ließ. Die Vermehrung der Einwohnerzahl hat besonders im Arbeiterstande stattgefunden, da die Königliche Gewehrfabrik, die Eisenbahn, verschiedene gewerbliche Etablissements und die rege Bauluft durch reichliche Arbeit und guten Lohn viele Handwerker herbeigezogen haben, wodurch leider die Preise der Wohnungen so sehr gesteigert worden sind, daß die weniger Verdienenden dadurch arg bedrückt erscheinen.

Erfurt, im Mai 1864.

Jahresbericht der Handelskammer für Essen, Werden und Kettwig für 1863.[1])

Einleitung.

Indem wir den Bericht über das letzte Jahr der »Handelskammer für Essen, Werden und Kettwig« beginnen, nehmen wir Anlaß, einen Rückblick auf die 23 Jahre ihres Bestehens zu werfen, und in wenigen Zügen den Aufschwung anzudeuten, den Handel und Industrie im Bezirke der Handelskammer während jenes Zeitraums genommen haben.

Als die Handelskammer — gestiftet durch Königliche Ordre vom 28. November 1840 — „mit Beginn des Jahres 1841 ihre Wirksamkeit antrat, waren die ihren Bezirk bildenden Städte und Bürgermeistereien Essen, Werden und Kettwig zwar von einer seit Alters als gewerbthätig in Kohlenbergbau und Tuchfabrikation gerühmten Bevölkerung bewohnt; die Zahl derselben aber und der Umfang ihrer Geschäftsthätigkeit — für die damalige Zeit bedeutend — war gegen die jetzigen Verhältnisse so gering, daß man mit Staunen die Erfolge sieht, welche fortschreitender Unternehmungsgeist, gesteigerte Technik, vor Allem aber Vermehrung der Verkehrswege da hervorzu-

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Hand. Arch. 1862 S. 450.

bringen vermögen, wo die Natur dem Menſchen ihre reichen Schätze zur Hebung darbietet.

Wie ſehr gerade die Vermehrung der Transportwege zur Hebung aller induſtriellen Thätigkeit beiträgt, zeigt ſich recht deutlich an der Stadt Eſſen, welche erſt, ſeitdem ſie durch die Köln-Mindener Eiſenbahn in den großen Verkehr hineingezogen worden, zu einer eigentlichen Induſtrieſtadt aufwuchs, dann aber auch ſich zum Mittelpunkt einer Induſtrie erhob, die auf ſo kleinem Flächenraum mit den erſten Induſtrieſtätten des Vaterlandes in die Schranken tritt.

Im Jahre 1841 beſaß Eſſen als An- und Abfuhrwege nur ſeine Landſtraßen und mittelbar die Ruhr; eine Erweiterung ſeines Abſatzgebietes erſtrebte es durch die von der Handelskammer in ihrem erſten Jahresberichte (und leider auch noch heute in ihrem 23.) verlangte Herſtellung einer Chauſſee nach dem Veſte Recklinghauſen; — jetzt iſt Eſſen einer der wichtigeren Punkte von zwei mächtigen Eiſenbahn-Syſtemen; die dritte große Eiſenbahn baut ihren Schienenweg dahin und der Rhein-Weſer-Elbe-Kanal iſt das nächſte Ziel ſeines Strebens.

Die Folgen davon mußten alle Erwartungen übertreffen. Im Jahre 1863 förderten 2 Eſſener Zechen faſt ſoviel Kohlen, als 1841 der ganze Eſſen-Werdenſche Bergamtsbezirk; ein einziges Fabrik-Etabliſſement (das Kruppſche) beſchäftigte ein Arbeiterperſonal, welches ſechs Siebenteln der Bevölkerung der Bürgermeiſterei Eſſen in 1841 gleich kam (im laufenden Jahre überſteigt die Arbeiterzahl der genannten Fabrik ſchon die ganze Einwohnerzahl von Eſſen in 1841); die Steinkohle des Bezirks, welche 1841 noch mühſam per Achſe ihre Konſumenten in engem Gebiete aufſuchte, wagt jetzt die Konkurrenz mit England über den Ocean hinüber; die Fabrikate der Gußſtahlfabrik ſtehen nicht allein den Produkten Englands, das früher den ganzen Induſtriezweig allein ausbeutete, gleich, ſondern haben, namentlich in großen Stücken, den Vorſprung vor England gewonnen und ſich dadurch auch dorthin den Weg gebahnt.

Erblicken wir hierin eine nothwendige Folge des Zuſammentreffens großer Naturſchätze und regen Gewerbfleißes mit geeigneten Zufuhr- und Abſatzwegen, ſo zeigen Werden und Kettwig die nachtheilige Wirkung mangelnder Verkehrsſtraßen.

Auch ihr Boden iſt reich an Kohlen, und wie in Eſſen die metallurgiſche und montane, ſo findet in jenen Städten die Tuchfabrikation regen Betrieb. Sie liegen außerdem direkt an einer natürlichen Verkehrsſtraße — der Ruhr; — aber die Lokomotive hat ihren Weg noch nicht dahin gefunden, und die Ruhr leidet an dem Fehler aller Waſſerſtraßen Preußens; große Kapitalien ſind darauf verwendet, die Schifffahrt wurde durch Jahrzehnte mit großen Laſten gedrückt und noch immer iſt die Ruhr nicht der Induſtrie in einer Weiſe dienſtbar gemacht, um ihrem Bedürfniß zu entſprechen.

Daher denn auch konnten Werden und Kettwig trotz des Gewerbfleißes ihrer Bewohner ſich noch nicht zu einem ähnlichen Aufſchwunge wie Eſſen erheben, und ihre Blüthe wird erſt dann beginnen, wenn die Ruhr-Eiſenbahn ſie aus ihrer Iſolirung herausreißt und ihnen den Weltverkehr eröffnet.

In Nachſtehendem geben wir einige Zahlen, welche in ihrer Vergleichung die großartige Hebung unſeres Bezirks in allen Verhältniſſen darlegen.

A. Bevölkerung und direkte Steuern.

	Bürgermeiſterei:	Einwohner-zahl.	Grundſteuer. Rthlr.	Klaſſenſteuer. Rthlr.	Gewerbeſteuer. Rthlr.	Summa der direkten Steuern. Rthlr.
1841.	Eſſen	6,280	2,861	4,047	3,002	9,910
	Werden	7,791	3,803	3,618	1,766	9,187
	Kettwig	5,963	4,592	3,036	1,116	8,744
	Summa	20,034	11,256	10,701	5,884	27,841
1845.	Eſſen	7,547	2,978	4,153	3,191	10,322
	Werden	9,671	3,949	3,757	1,790	9,496
	Kettwig	6,589	4,692	3,091	1,240	9,023
	Summa	23,807	11,619	11,001	6,221	28,841

				Klaſſenſteuer.	klaſſifizirte Einkommenſteuer.		
1861.	Eſſen	20,811	3,575	13,656	6,270	5,663	29,164
	Werden	12,100	4,130	7,246	2,348	2,014	15,738
	Kettwig	7,466	4,896	5,087	2,122	1,300	13,405
	Summa	40,377	12,601	25,989	10,740	8,977	58,307

Es ergeben ſich hieraus folgende Verhältnißzahlen:

	für die Bevölkerung		für die Summe der direkten Steuern	
	Verhältniß 1841 : 1861.	durchſchnittlicher Zuwachs in einem Jahre.	Verhältniß 1841 : 1861	durchſchnittlicher Zuwachs in einem Jahre.
in Eſſen	100 : 331	11,55 pCt.	100 : 294	9,70 pCt.
» Werden	100 : 151	2,55 »	100 : 171	3,55 »
» Kettwig	100 : 125	1,25 »	100 : 153	2,65 »
Zuſammen	100 : 201	5,3 pCt.	100 : 209	5,45 pCt.

Digitized by Google

B. Zahl der zur Handelskammer berechtigten und verpflichteten Gewerbetreibenden mit Angabe der von ihnen gezahlten Prinzipal-Gewerbesteuer.

	Essen.		Werden.		Kettwig.		Summa.	
		Gewerbesteuer		Gewerbesteuer		Gewerbesteuer		Gewerbesteuer
	Zahl.	Rthlr.	Zahl.	Rthlr.	Zahl.	Rthlr.	Zahl.	Rthlr.
1841.....	46	766½	24	268	20	240	90	1,274½
1845.....	49	852	24	288	21	252	94	1,392
1849.....	54	930	21	252	20	246	95	1,428
1853.....	58	1,010	25	300	19	218	102	1,528
1857.....	82	1,475	23	278	23	278	128	2,031
1861.....	88	1,562	25	300	24	294	137	2,156
1863.....	95	2,463½	40	576	26	366	161	3,405½

C. Steinkohlen-Bergbau.

Um die riesigen Zunahme-Verhältnisse dieser Industrie zu veranschaulichen, stehen uns für die drei Bürgermeistereien folgende Zahlen zu Gebote:

		Zahl der Zechen.	Arbeiter-Zahl.	Förderung. Tonnen.
1845.	Essen	2	374	416,698
	Werden.....	22	748	492,646
	Kettwig	11	453	382,905
	Summa	35	1,575	1,292,249
1858.	Essen	6	2,218	1,889,843
	Werden	28	1,117	920,715
	Kettwig	26	821	574,640
	Summa	60	4,156	3,385,198
1861.	Essen	6	2,553	2,388,930
	Werden	25	954	1,018,718
	Kettwig	23	773	682,910
	Summa	54	4,280	4,090,558
1862.	Essen	6	2,460	2,754,376
	Werden	18	753	793,056
	Kettwig	25	702	614,921
	Summa	49	3,915	4,162,353
1863.	Essen	6	2,661	3,166,239
	Werden	20	783	884,150
	Kettwig	20	661	536,073
	Summa	46	4,110	4,586,462

Das Wachsthum der Arbeiterzahl und Förderung wird demnach durch folgende Verhältnißzahlen ausgedrückt:

a. Arbeiterzahl.

	1845.	1858.	1861.	1863.	Durchschnittliche Zunahme pro Jahr von 1845—1863.
in Essen	100 :	593 :	683 :	711	33,39 pCt.
» Werden...	100 :	149 :	128 :	108	0,44 »
» Kettwig ..	100 :	181 :	171 :	146	2,56 »

b. Förderung.

» Essen	100 :	454 :	573 :	760	36,67 »
» Werden ..	100 :	187 :	207 :	179	4,39 »
» Kettwig ..	100 :	150 :	178 :	140	2,32 »

D. Hüttenwerke.

Die Statistik für 1845 zählt an Eisenhütten und sonstigen Metallfabriken:

in der Bürgermeisterei Essen..... 2 mit 180 Arbeitern,
» » » Werden .. 3 » 9 »

Dagegen sind jetzt folgende Werke in Betrieb:

	1858		1861		1863		Fabrikat.
	Arbeiter	Produktion. Pfd.	Arbeiter	Produktion. Pfd.	Arbeiter	Produktion. Pfd.	
Bürgermeisterei Essen.							
Krupp'sche Gußstahlfabrik	1050	7,000,000	2135	10,000,000	5500	25,000,000	Gußstahl.
	220	2,350,000	156	1,760,000	285	2,135,000	Eisengußwaaren.
Essener Maschinenfabrik		—		—		110,419	Hammereisen.
		—		75,000		300,000	Bleche, Stabeisen.
		17,500		12,500		28,053	Messing.
Eisengießerei und Maschinenfabrik von Ew. Hilger	90	1,200,000	96	850,000	130	?	Eisengußwaaren.
		—		263,000		?	Schmiedeeisen.
		4,000		4,000		?	Messing.
Puddlings- und Walzwerk von Schulz, Knaudt und Comp.	160	12,500	179	—	200	—	Schmiedeeisen.
		4,600,000		5,650,000		7,000,000	Stabeisen.
Bürgermeisterei Werden:							
Eisenhammer Fr. Armacher	31	50,000	7	80,000		?	Schmiedeeisen.
Eisenhammer Fr. Heilhauer	3	30,500	4	50,000		?	
Kupferhammer in Dilldorf	14	440,000	14	300,000		?	Garkupfer.

E. Wollspinnerei und Tuchfabrikation.

Die Statistik für die Jahre 1845 und 1858 erwähnt:

	1845	1858
Wollspinnereien:		
in Werden.....	1 mit 6 Arbeit.,	5 mit 174 Arbeit.;
» Kettwig.....	6 » 30 »	7 » 170 »
Tuchfabriken:		
» Werden.....	12 » 349 »	9 » 577 »
» Kettwig.....	15 » 372 »	13 » 553 »

Dagegen waren 1861 in Thätigkeit:

in Werden: 5 Wollspinnereien mit 4,740 Feinspindeln und 106 Arbeitern,
9 Tuchfabriken mit 107 Maschinenstühlen, 46 Handstühlen und 517 Arbeitern,
17 Walkmaschinen mit 19 Arbeitern,
2 Färbereien für Wolle ꝛc. mit 16 Arbeitern.

in Kettwig: 1 Kammspinnerei mit 8 Arbeitern,
7 Wollspinnereien mit 5,100 Feinspindeln und 57 Arbeitern,
12 Tuchfabriken mit 48 Maschinenstühlen, 181 Handstühlen und 610 Arbeitern,
5 Walkmaschinen mit 11 Arbeitern,
1 Appretur-Anstalt mit 4 Arbeitern,
1 Wollfärberei mit 8 Arbeitern.

Das Jahr 1863

zeigte in den Ergebnissen der industriellen und merkantilen Thätigkeit gegen das vorhergegangene Jahr geringen Fortschritt. Die Ursachen, welche wir in unserem vorigen Jahresberichte als die Gewerbthätigkeit hindernd und lähmend schilderten, übertrugen sich nicht allein auf das verflossene Jahr, sondern währten fast ununterbrochen mit erhöhter Wirksamkeit fort. Die Furcht, daß die Lösung der auf In- und Ausland lastenden Fragen zu größern Verwickelungen führen könne, und die Fortdauer des Amerikanischen Krieges wirkten störend auf größere Unternehmungen ein.

Das laufende Jahr verspricht, Dank den Bemühungen unserer Staatsregierung, die beiden höchst wichtigen Fragen wegen definitiver Geltung des Französischen Handelsvertrages und Erhaltung des Zollvereins zur günstigen Lösung zu bringen.

Hoffen wir, daß auch in anderen Beziehungen die zur Hebung von Handel und Gewerbe nothwendigen Institutionen gewonnen werden, wie das Berggesetz, Aufhebung des Monopols der Eisenbahnen, Einführung der Handelsgerichte, Abschluß von Handelsverträgen mit Oesterreich, Rußland, Italien, Spanien ꝛc., entsprechend dem durch den Französischen Handelsvertrag angebahnten Umschwunge in der Handelspolitik.

Erster Abschnitt.

Kommunikationsmittel.

1. Eisenbahnen.

a. Im Allgemeinen.

In unserm letzten Jahresberichte haben wir die Nachtheile ausführlicher besprochen, welche der Industrie aus dem Mangel ausreichender Verkehrswege erwachsen.

Das verflossene Jahr hat wiederum keine erhebliche Ausdehnung des Eisenbahnnetzes für unsern Industriebezirk gebracht, vielmehr sind alle für uns wichtigen Eisenbahn-Projekte im Stadium der Vorverhandlungen geblieben, da auch die Osterath-Essener Bahn, im Laufe des vorigen Jahres konzessionirt, erst im Monat Juni dieses Jahres die ministerielle Genehmigung der Baupläne bis Essen erlangt hat.

Was den Betrieb auf den Eisenbahnen angeht, so ist zwar nicht zu verkennen, daß einzelne Eisenbahnen, sehr zu ihrem eignen Vortheil, ihre Wagenparks vermehrt haben, im Allgemeinen sind aber die Transportmittel bei Weitem nicht ausreichend, den Verkehr in einer dem Bedürfniß entsprechenden Weise zu bewältigen.

Auch der Einpfennigstarif hat noch nicht die allgemeine Verbreitung, welche für die Rohmaterialien erforderlich ist; die Gleichstellung der Koaks mit den Kohlen bei Eisenbahntransporten ist noch nicht erreicht und das Beispiel der Rheinischen Eisenbahn, welche zuerst in Westdeutschland, freilich nur in beschränktem Umfange, Roheisen zum Einpfennigstarif befördert, hat noch keine Nachahmung gefunden. Es scheint indeß, daß die Eisenbahnen sich mehr der Ueberzeugung zuwenden, daß gerade die von der Industrie so lange angestrebten billigen Frachten das beste Mittel abgeben, ihre Rentabilität zu erhöhen, und darf erwartet werden, daß der Einpfennigstarif allgemeinere Verbreitung und zugleich Anwendung auf alle Rohmaterialien finden werde. Dabei muß aber ferner verlangt werden, daß die Eisenbahnen die Zuschläge zur Fracht, die sie unter dem Titel Auf- und Abladegebühren erheben, ganz fallen lassen.

Aeußerst störend auf den Eisenbahnverkehr wirkt auch das exklusive Verhalten der Eisenbahn-Verbände unter einander, welches namentlich die Benutzung der Extrazüge erschwert und Fracht-Disparitäten hervorruft, die die natürlichen Vortheile der Lage einzelner Etablissements zum Vortheil anderer, von den Konsumtionsplätzen weiter entfernten, jedoch einem begünstigten Eisenbahnsystem angehörenden, aufheben.

Die Rücksichtslosigkeit, mit welcher einzelne Eisenbahnverwaltungen ihren vermeintlichen Vortheil den Interessen des Publikums gegenüber verfolgen, zeigt sich namentlich auch in dem vielfachen Verweigern direkten Verkehrs für Personenbeförderung zwischen Bahnen, die auf kleinern oder größern Strecken konkurriren. Wir haben in dieser Beziehung schon im vorigen Jahresberichte die kleinliche Handlungsweise der Köln-Mindener Direktion getadelt, welche sich beharrlich weigert, z. B. für die Station Essen der Bergisch-Märkischen Bahn direkte Personenbillets nach Düsseldorf, Köln ꝛc. zu bewilligen, während sie solche für Mülheim a. d. R. und ähnliche Stationen, welche keine Verbindung mit Köln-Minden haben, eingeführt hat.

Es ist kaum glaublich, daß die Köln-Mindener Direktion meint, auf diese Weise den Essener Personenverkehr über ihre ½ Stunde von Essen entfernte Station Altenessen leiten zu können, während direkt bei der Stadt eine Station der Bergisch-Märkischen Bahn gelegen ist.

Wir wiederholen an diesem Orte unsern öfter gestellten Antrag, daß die Eisenbahn-Gesetzgebung einer der Richtung der Zeit entsprechenden Revision und Neugestaltung unterzogen und namentlich das Eisenbahn-Monopol, welches den Eisenbahnen jede Willkür in Behandlung der Interessen ihrer Transportgeber gestattet, aufgehoben werde.

Die Einverleibung der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn in die Bergisch-Märkische Eisenbahn ist nunmehr durch Staatsvertrag mit der Direktion der letztern gesichert.

Es tritt dadurch die Nothwendigkeit in den Vordergrund, alle noch bestehenden Bedenken gegen den Bau einer stehenden Brücke bei Düsseldorf schwinden zu lassen, wenn nicht auch unter der Verwaltung der Bergisch-Märkischen die Unmöglichkeit einer Rentabilität der Aachen-Düsseldorfer Bahn fortdauern soll.

Beim Bau der Düsseldorfer Brücke dürften von vorneherein die nöthigen Einrichtungen getroffen werden, um die Benutzung derselben durch zwei Eisenbahnen zu ermöglichen.

Auf die von der Staatsregierung und allen Faktoren der Industrie anerkannte Wichtigkeit der Osterath-Essen-Bremen-Hamburger Eisenbahn ausführlicher einzugehen, können wir uns enthalten, indem wir auf unsern vorigen Jahresbericht Bezug nehmen. Wie bereits erwähnt, ist im Laufe dieses Jahres die Genehmigung der Baupläne bis Essen erfolgt. Die Rheinische Eisenbahn-Direktion wird nun sofort mit der Ausführung beginnen, ohne vorab die Genehmigung der

Zweiglinie nach Duisburg-Ruhrort, welcher wieder ein auf dem Monopol baſirender Einſpruch der Aachen-Düſſeldorf-Ruhrorter Bahn in den Weg getreten iſt, abzuwarten. Bis Ende 1865 hofft die genannte Direktion die Bahn bis Eſſen dem Verkehr übergeben zu können.

Der Weiterführung der Bahn bis Bremen ſind leider Hinderniſſe in den Weg getreten, welche noch auf längere Zeit die ganze Angelegenheit zum Stillſtand zwingen.

Hatte die Rheiniſche Eiſenbahn-Direktion, welche in Verbindung mit uns und großentheils auf unſern Antrieb ſchon von vorneherein die Durchführung der Bahn bis zur Nordſee projektirte, Anfangs mit großen Bedenken rückſichtlich der Zweckmäßigkeit und Nützlichkeit des Projekts zu kämpfen, ſo brach die Ueberzeugung von dem Bedürfniſſe, auf welchem das Projekt beruhte, ſich bald ſo weit Bahn, daß der Rheiniſchen Eiſenbahn-Geſellſchaft zwei Konkurrenten, Herr Mouthon in Paris als Unternehmer der projektirten Paris-Venlo-Hamburger Linie und neuerdings die Köln-Mindener Eiſenbahn-Geſellſchaft zur Seite traten.

Es ſind alſo jetzt drei Bewerber um die Ausführung der direkten Verbindung unſres Kohlenreviers mit der Nordſee aufgetreten und fragt es ſich, welchem von ihnen dieſelbe zu übertragen iſt.

Unbegreiflicher Weiſe iſt es gerade demjenigen Bewerber, von dem es am Wenigſten zu erwarten geweſen, gelungen, einen bedeutenden Vorſprung vor den beiden andern zu gewinnen.

Obſchon nämlich der Rheiniſchen Eiſenbahn-Geſellſchaft, welche zuerſt das Projekt aufnahm und die erſten Schritte zur Geltendmachung deſſelben that, unzweifelhaft die Priorität zuſtand, iſt doch dem Herrn Mouthon allein durch miniſterielle Verfügung im Jahre 1862 die Zuſage der Konzeſſion ertheilt worden, falls er die Erfüllung gewiſſer Vorbedingungen nachwieſe.

Schon in unſerm Jahresberichte pro 1861 und wiederholt in demjenigen pro 1862 haben wir neben ausführlicher Begründung der Nothwendigkeit und Nützlichkeit der Eſſen-Münſter-Bremer Linie ganz beſonderes Gewicht darauf gelegt, daß die Rheiniſche Eiſenbahn vorzugsweiſe befähigt ſei, das Unternehmen auszuführen, indem wir von den Geſichtspunkten ausgingen, daß nur der Betrieb möglichſt langer Strecken unter einer Verwaltung dem Transporte der Kohlen und Erze, die hier hauptſächlich in Frage kommen, förderlich ſein könne, und daß andrerſeits es vom größten Werthe ſei, die Führung des neuen Unternehmens einer Bahn-Verwaltung zu übertragen, die geeignet ſei, den beiden beſtehenden Bahnſyſtemen auf dieſer Rheinſeite konkurrirend entgegenzutreten.

Daß aber gerade das ausländiſche Unternehmen, welches entgegengeſetzt der die Mitte der Rheinprovinz durchſchneidenden und alle Verkehrsadern der bedeutendſten Provinz des Vaterlandes in ſich aufnehmenden Rheiniſchen Eiſenbahn, nur dem Auslande zu dienen und die Ausbeute einer der reichſten Verkehrsſtraßen dem Ausland zinsbar zu machen beſtimmt iſt, den Vorzug haben ſollte, haben wir ſchon in unſerm vorigen Jahresberichte als dem Intereſſe Preußens zuwiderlaufend bezeichnen müſſen.

Glücklicherweiſe hat ſich nunmehr herausgeſtellt, daß der Unternehmer des Venlo-Hamburger Bahnprojekts zur Erfüllung der ihm geſtellten Vorbedingungen höchſt wahrſcheinlich nicht im Stande ſein wird, namentlich ſeitdem ihm neuerdings zu dieſer Erfüllung eine präkluſiviſche Friſt bis zum 1. November cr. geſtellt worden iſt.

Wenn demnach jenes Projekt nicht zur Ausführung kommt, ſo bleibt nur zu bedauern, daß durch daſſelbe die Angelegenheit ſo lange verzögert wurde.

Falls aber nun mit dem 1. November die Bewerbung um die Bahn wieder frei wird, ſprechen wir wiederholt unſre Ueberzeugung dahin aus, daß ſowohl für die zunächſt betheiligten Provinzen Rheinland und Weſtphalen, als für den ganzen Staat die gehofften Vortheile der Eiſenbahn nach Bremen und Hamburg nur dann in ihrem ganzen Umfange eintreten werden, wenn der Rheiniſchen Eiſenbahn die Ausführung derſelben übertragen wird.

Die Bahn, welche die ganze Rheinprovinz von ihrem ſüdlichſten bis zu ihrem nördlichſten Ende durchſchneidet, und nach Süden und Weſten die direkteſte Verbindung mit Süddeutſchland, der Schweiz, Frankreich und Belgien darbietet: die ſchon durch den Ausbau der Strecke Oſterath-Eſſen und die projektirte Weiterführung ins Bochumer Revier die beſte Vermittlerin des Austauſches zwiſchen Kohlen und Erzen im Innern der Provinz darſtellt, wird dann auch nach dem Norden und Oſten den direkteſten Verkehr mit dem Meere herſtellen und ihre Bedeutung wird noch im höchſten Grade geſteigert werden, wenn ſie nach Herſtellung des projektirten Nord-Oſtſeekanals in die direkte Vermittlung des Verkehrs nach dem äußerſten Oſten hineingezogen wird.

Der Köln-Mindener Eiſenbahn gegenüber muß für die Rheiniſche Bahn geltend gemacht werden, daß, während dieſe unſer Kohlenrevier auf gleich günſtigem Wege, wie jene, durchſchneidet, es von großer Wichtigkeit iſt, daß neben der Köln-Mindener Bahn, welche eine Verbindung mit den Nordſeehäfen bereits beſitzt, noch ein zweiter Schienenweg dorthin von einer andern Geſellſchaft geſchaffen werde.

Wir hoffen, daß dieſe Gründe entſcheidend ſein werden, um der Rheiniſchen Eiſenbahn, wenn erſt der Schlußtermin für die Mouthonſchen Anſprüche abgelaufen ſein wird, die Konzeſſion für die Weiterführung über Münſter nach Bremen und Hamburg zu ſichern.

Das Ruhrbahn-Projekt, welches für die Induſtrie des Ruhrthales, namentlich für den Austauſch von Kohlen und Eiſenerzen, von der größten Bedeutung und für die unſerm Bezirke angehörenden Städte Werden und Kettwig eine Lebensfrage iſt, ſchreitet ſeiner Verwirklichung immer näher.

Nachdem vor einigen Monaten die ſtaatliche Genehmigung zum Bau der Bahn zugeſichert worden iſt, hat ſich das Komité derſelben mit den angeſehenſten Banquiers auswärtiger Börſen in Verbindung geſetzt, welche ſich bereit erklärten, die für den Beginn des Baues erforderlichen Geldmittel herbeizuſchaffen, wenn die von der Bahn berührten Gegenden ſich zu einem entſprechenden Beitrage verpflichten.

Es liegt alſo nunmehr an den Intereſſenten ſelbſt, durch Unterſtützung des Unternehmens ſich den Weltverkehr zu eröffnen.

Bezüglich der von der Bergiſch-Märkiſchen Eiſenbahn beſchloſſenen Zweigbahn Styrum-Ruhrort ſind die techniſchen Vorarbeiten im Betriebe. Die Direktion hofft, den Bau noch in dieſem Jahre in Angriff nehmen zu können.

b. Betriebs-Ergebniſſe der Eiſenbahnen.

1. Köln-Mindener Eiſenbahn.

Die Geſammt-Perſonen-Frequenz im Binnen- und Tranſitverkehr der Haupt- und Nebenbahnen betrug:

im Jahre	1863	3,523,005	Perſonen,
» »	1862	3,374,665	»
	1863 mehr	148,340	Perſonen oder 4,4 pCt.

Daran waren die beiden Stationen unſres Bezirks wie folgt betheiligt:

Abgegangen:

	1863	pCt. des Geſ.-Verkehrs.	1862	pCt. des Geſ.-Verkehrs.	1863 mehr	1863 weniger.
von Alten-Eſſen	65,982	—	80,187	—	—	14,205
» Berge-Borbeck	30,545	—	28,898	—	1,647	—
Summa a.	96,527	2,7	109,085	3,2	—	12,558

	1863	pCt. des Gef.-Verkehrs.	1862	pCt. des Gef.-Verkehrs.	1863 mehr	1863 weniger.
Angekommen:						
in Alten-Essen	73,725	—	83,696	—	—	9,971
» Berge-Borbeck	29,874	—	29,156	—	719	—
Summa b.	103,600	2,9	112,852	3,3	—	9,252
Summa a. und b.	200,127	—	221,937	—	—	21,810

Die Gesammt-Güter-Frequenz betrug:

im Jahre 1863 ..... 94,456,366 Ctr.
» » 1862 ..... 83,456,318 »
1863 mehr 11,000,048 Ctr. oder 13,2 pCt.

Es sind davon abgegangen

	1863 Ctr.	pCt.	1862 Ctr.	pCt.	1863 mehr Ctr.	1863 weniger Ctr.
von Alten-Essen	12,334,994	—	13,202,417	—	—	867,423
» Berge-Borbeck	14,064,861	—	12,464,927	—	1,599,934	—
Summa a.	26,399,855	27,9	25,667,344	30,8	732,511	—
angekommen:						
in Alten-Essen	896,217	—	928,583	—	—	32,366
» Berge-Borbeck	2,814,568	—	1,742,217	—	1,072,351	—
Summa b.	3,710,785	3,9	2,670,800	3,2	1,039,985	—
Summa a. und b.	30,110,640	—	28,338,144	—	1,772,496	—

Nachstehende Tabelle giebt die wichtigeren auf den beiden Stationen angekommenen und abgegangenen Güter mit Ausnahme der Steinkohlen und Koaks:

Gattung.	In Altessen		In Berge-Borbeck	
	1863 Ctr.	1862 Ctr.	1863 Ctr.	1862 Ctr.
Angekommen:				
Bau-, Nutz- und Grubenholz	159,497	—	266,793	—
Roheisen	26,194	—	231,607	—
Eisenbahnschienen	7,301	—	17,784	—
Eisen- und Stahlwaaren	14,647	—	3,562	—
Eisengußwaaren	5,280	—	4,580	—
Sonstiges verarbeitetes Eisen	3,316	—	15,411	—
Erze und Mineralien	2,800	—	1,049,421	—
Getreide	112,825	—	13,552	—
Kartoffeln	61,232	—	6,157	—
Kolonial-, Specerei- ꝛc. Waaren	17,069	—	2,065	—
Kupfer, Messing und Metallwaaren	9,604	—	—	—
Maschinen und Maschinentheile	11,876	—	314	—
Mühlenfabrikate	24,768	—	1,985	—
Steine, Erden, Gyps	171,457	—	749,120	—
Thon	103	—	69,982	—
Thon- und Töpferwaaren	2,476	—	13,546	—
Wolle	11,380	—	—	—
Ziegel	5,325	—	37,200	—
Vieh ..... Stück	34,864	—	161	—
Abgegangen:				
Bau-, Nutz- und Grubenholz	26,143	19,250	5,526	42,342
Roheisen	6,252	29,756	235,597	153,127
Eisenbahnschienen	2,007	1,735	1,074	823
Eisen- und Stahlwaaren	36,333	29,327	7,874	101
Eisengußwaaren	8,635	26,041	1,188	44,747
Sonstiges verarbeitetes Eisen	5,491		4,571	
Erze und Mineralien	519,200	552,500	6,240	200
Getreide und Hülsenfrüchte	11,596	13,988	375	335
Kalk, gebrannter	13,876	—	2	—
Maschinen und Maschinentheile	10,838	—	—	—
Mühlenfabrikate	5,642	9,329	141	18
Wolle	8,919	10,057	—	—
Zink in Blöcken	—	—	5,300	—
Vieh ..... Stück	47,368	—	—	—

2. Bergisch-Märkische Eisenbahn.

Der Gesammt-Personen-Verkehr betrug excl. Militair im Jahre 1863: 3,556,561 [1]).

Daran waren die beiden Stationen unseres Bezirks in 1863 wie folgt betheiligt:

Abgegangen:

in Essen..... 162,251 Personen,
in Steele..... 88,029 »
Summa a. ..... 250,280 Personen = stark 7 pCt. des Gesammt-Verkehrs.

Angekommen:

in Essen..... 163,409 Personen,
in Steele ..... 84,762 »
Summa b..... 248,171 Personen = ungef. 7 pCt des Gesammt-Verkehrs.

Summa a. u. b. 498,451 Personen.

Die Gesammt-Güter-Frequenz excl. Vieh betrug im Jahre 1863: 65,388,542 Ctr.

Es sind davon im Jahre 1863 abgegangen:

in Essen..... 1,858,008 Ctr.,
in Steele..... 750,529 »
Summa a. ..... 2,608,537 Ctr. = 4 pCt. des Gesammtverkehrs;

angekommen:

in Essen..... 916,443 Ctr.,
in Steele..... 1,271,355 »
Summa b. ..... 2,187,798 Ctr. = 3,3 pCt. des Gesammtverkehrs.
Summa a. u. b. 4,796,335 Ctr.

Versand und Empfang der wichtigeren Güter auf den beiden Stationen in 1863 giebt folgende Tabelle:

[1]) Die Vergleichung mit dem Vorjahre läßt sich nicht zuverlässig herstellen, da der Geschäftsbericht pro 1863 die sämmtlichen Linien der Bahn in einem Ganzen behandelt, während im Jahre vorher die Verkehre der einzelnen Strecken für sich angegeben wurden und sich nicht ermitteln läßt, welche Gütermassen damals zwei Strecken durchliefen.

Gattung.	In Essen Ctr.	In Steele Ctr.
Abgegangen:		
Eisen, Roh- und Bruch-	9,477	10,264
» fabrizirtes und Stahl	78,519	63,437
Eisenbahnschienen	552	85,558
Eisen- und Stahlwaaren	1,540	10,242
Sand und Kies	32,100	22,750
Glaswaaren	—	12,220
Steine, Bau- und Werk-	5,469	9,641
Wolle	3,393	29
Vieh Stück	6,069	825
Angekommen.		
Bau- und Grubenholz	48,389	56,761
Eisen, Roh- und Bruch-	241,750	77,829
» fabrizirtes und Stahl	49,525	17,323

Gattung.	In Essen Ctr.	In Steele Ctr.
Eisenbahnschienen	6,355	12,805
Eisen- und Stahlwaaren	10,242	4,964
Eisenerz	—	368,475
Sonstige Erze	1,700	13,000
Getreide und Hülsenfrüchte	25,977	10,581
Glaswaaren	2,462	5,958
Kalkstein	104,900	123,686
Mühlenfabrikate	15,441	6,834
Salz	14,609	549
Sand und Kies	113,216	64,354
Steine, Bau- und Werk-	39,361	13,537
» Pflaster und Schutt	48,364	7,660
Wolle	4,530	20
Vieh Stück	2,409	558

3. Mülheim-Essener Pferdebahn.

Es wurden Kohlen befördert in der Richtung von Essen nach Mülheim:

	1863	1862	1863 mehr	1863 weniger
	Scheffel	Scheffel	Scheffel	Scheffel
von Zeche Rosenblumendelle	566,276	804,256	—	237,980
» » Hammelsbeck	345,946	732,516	—	386,570
» » Wolfsbank	99,584	189,904	—	90,320
» » v. Helene und Amalie	68,672	281,312	—	212,640
» » Viktoria Mathias	647,336	484,736	162,600	—
Zusammen	1,727,814	2,492,724	162,600	927,510
			—	764,910
in der Richtung von Mülheim nach Essen:				
von Zeche Rosenblumendelle	—	587	—	587
» » Hammelsbeck	5,456	50,568	—	45,112
» » v. Wiesche	63,560	—	63,560	—
» » v. Sellerbeck	24,712	—	24,712	—
Zusammen	93,728	51,155	88,272	45,699
			42,573	—
Im Ganzen weniger				732,337

An diversen Materialien (namentlich für F. Krupp) wurden in 1863 auf kürzeren Strecken transportirt 416,497 Ctr. gegen 249,569 Ctr. in 1862.

Die Differenz von 1862 gegen 1861 betrug nach unserm vorigen Jahresberichte 299,865 Schfl., so daß also das Jahr 1863 gegen 1861 um mehr als eine Million Scheffel im Kohlen-Transport zurücksteht.

2. Wasserstraßen.

a. Im Allgemeinen.

Auch hier nehmen wir auf das in unserm letzten Jahresberichte Gesagte Bezug, indem wir wiederholt darauf hinweisen, daß die Ausbildung eines großartigen Wasserstraßen-Systems neben und in Konkurrenz mit den Eisenbahnen eine der wichtigsten Aufgaben für die wirthschaftliche Verwaltung unsres Vaterlandes bildet. Zur Erreichung dieses Zieles ist die Erhaltung der Schiffbarkeit auf den vorhandenen Strömen, die Herstellung von Kanälen zu deren Verbindung, die Aufhebung aller die Schifffahrt hemmenden Institutionen, der Wegfall der Schifffahrtsabgaben oder doch wenigstens ihre Beschränkung auf das zur Erhaltung der Fahrbarkeit erforderliche Maß nothwendig.

b. Rhein und Ruhr.

Auf dem Rheine haben zwar die bereits eingetretenen Erleichterungen ihren günstigen Einfluß auf die Schifffahrt ausgeübt, indeß sind dieselben zu unwesentlich, um die Rheinschifffahrt in die Lage zu bringen, die Konkurrenz mit dem sich immer vollkommner gestaltenden Eisenbahnnetze zu bestehen und dadurch ihrem eigentlichen Zwecke, dem Transport großer Massen, zu genügen. Wir müssen auf die im vorigen Jahre gestellten Anträge auf nachdrückliche Verbesserung des Rheines in seiner ganzen schiffbaren Länge, namentlich aber zwischen St. Goar und Mainz, völlige Beseitigung der Rekognitionsgebühr, allgemeine Aufhebung des Lootsenzwanges, zurückkommen und wiederholt die Hoffnung aussprechen, daß schließlich durch Aufhebung aller Schifffahrtsabgaben das Radikalheilmittel für die Rheinschifffahrt geboten werde.

Ueber den Kohlenverkehr auf dem Rheine werden wir im Verlaufe unseres Berichts das Nähere sagen.

Die Ruhr hat zwar im vergangenen Jahre eine Ermäßigung der Abgaben erfahren, indeß hat diese Ermäßigung keine Vermehrung des Verkehrs zur Folge gehabt. Im Gegentheil hat der Steinkohlentransport auf der Ruhr eine bedeutende Abnahme erlitten, wozu allerdings außer den drückenden Abgaben auch der ungünstige Wasserstand und die niedrigen Preise der Fettkohlen, welche von den betreffenden Zechen zur Köln-Mindener Bahn übergehen, beitrugen.

Der Verkehr auf der Ruhr in den letzten 10 Jahren ergiebt sich aus folgender Tabelle.

Es wurden verfahren bis Duisburg und Ruhrort:

Im Jahre:	Steinkohlen		Sonstige Güter	
	in Schiffen	Centner	in Schiffen	Centner
1854	7,492	15,412,521	?	?
1855	8,340	16,801,664	1,004	88,923
1856	7,014	13,820,809	1,062	1,133,544
1857	8,128	11,205,350	1,051	858,265
1858	10,507	14,419,511	2,338	1,487,402
1859	6,379	13,746,794	490	599,871
1860	5,728	17,240,084	636	926,596
1861	5,793	14,778,695	1,348	1,892,430
1862	6,389	14,819,926	869	1,224,766
1863	6,708	12,892,511	1,045	1,267 110
Durchschnitt pro Jahr	7,248	14,513,796	1,087	1,053,212

Es ergiebt sich hieraus, daß mit Ausnahme der durch einen sehr günstigen Wasserstand ausgezeichneten Jahre 1855 und 1860 der Verkehr auf ziemlich gleichem Niveau bleibt, ja sich vermindert, während die Mehrförderung der Zechen und die Analogie aller anderen Verkehrswege, die immer größere Transportmassen bewältigen, eine bedeutende Steigerung bedingen sollten.

Zu einer dem Ganzen förderlichen Hebung der Ruhrschifffahrt ist sowohl die weitere Herabsetzung der Schifffahrtsabgaben, als die umfassende weitere Regulirung des Strombettes erforderlich und verdient in letzterer Hinsicht der in diesem Jahre aus Interessenten zusammengetretene Verein, der sich zunächst mit Erforschung der zur Regulirung erforderlichen Maßnahmen beschäftigt, volle Anerkennung.

In Mülheim wurden in 1863 an Gefällen erhoben:

Von 9,902,828 Ctr. Kohlen von der Ober-Ruhr

		Rthlr.	Sgr.	Pf.
		46,107	23	2
von 2,989,683	» » » Mülheim ...	12,592	25	4
von sonstigen Gütern		1,451	14	6
	zusammen.....	60,151	3	—
	gegen 1862.....	89,267	18	9
	gegen 1861.....	90,192	6	3

Die bereits in unserem vorigen Jahresberichte erwähnte Kettenschifffahrt darf als eine Erfindung bezeichnet werden, welche geeignet ist, der Schifffahrt überhaupt eine ganz andere Gestaltung zu geben, da sie durch wesentliche Ermäßigung der Zugkosten die Herabsetzung der Frachten ermöglicht und die Konkurrenz mit den Eisenbahnen erleichtert.

Gegen die Ausführbarkeit des Projekts auf dem Rhein haben sich vielfache Bedenken erhoben, indeß ohne die sich für dieselbe aussprechende Anschauung Sachkundiger zu erschüttern.

Allerdings wird es schwierig, aber doch nach unserer Ansicht nicht unmöglich sein, die Kettenbenutzung so zu reguliren, daß sie der konkurrirenden Schleppschifffahrt, sowie der Flößerei ꝛc. nicht hinderlich in den Weg tritt, und wird es Aufgabe der ausführenden Gesellschaft und der Staatsbehörden sein, in dieser Beziehung die richtigen Anordnungen zu treffen.

Aber gerade die Herstellung einer ersprießlichen Konkurrenz erheischt, daß die Kettenschifffahrt neben der bestehenden Schleppschifffahrt ins Leben trete, daß weder die eine, noch die andere ein Monopol zum Nachtheil der Industrie erlange.

c. Rhein-Weser-Elbe-Kanal.

Der Rhein-Weser-Elbe-Kanal, dessen wirthschaftliche Bedeutung keiner Begründung mehr bedarf, ist im Laufe des verflossenen Jahres Gegenstand gründlicher Untersuchungen und vielfacher Erörterungen gewesen.

Im Auftrage des Königlichen Handels-Ministeriums hat der Herr Wasserbau-Inspektor Michaelis zu Münster seine technischen Vorarbeiten das ganze Jahr hindurch weitergeführt, welche sich bekanntlich auf die zwei von ihm aufgefundenen Richtungen, die nördliche über Herne-Münster-Bevergern-Bramsche-Lübbecke-Minden, und die südliche über Dortmund-Lippstadt-Bielefeld-Minden, beide unterhalb Ruhrort beginnend und zunächst dem Emscherthale folgend, erstrecken.

Dagegen hat das Dortmunder Komité über zwei andere Linien Ermittelungen anstellen lassen, welche, von der Ruhr oberhalb Hattingen ausgehend, ihre Richtung über Dortmund-Unna-Werl-Soest-Geseke-Salzkotten-Bielefeld oder über Dortmund hinaus etwas südlicher mit der ersteren parallel über Paderborn-Bielefeld nehmen sollen.

Es hat sich nun zwischen den von den einzelnen Linien berührten Städten und Industriebezirken ein lebhafter Kampf für ihre lokalen Interessen entsponnen, indeß glauben wir, daß gerade bei diesem Projekte eine allzugroße Rücksicht auf die Lokalinteressen dazu führen würde, den Hauptzweck zu verfehlen.

Der Rhein-Weser-Kanal kann im Vergleich zu den Eisenbahnen nur die Aufgabe haben, welche allen Wasserstraßen in dieser Hinsicht zufällt, nämlich den Transport derjenigen Güter zu führen, die wegen der großen Massen, in welchen sie versandt werden, sich weniger für den Eisenbahntransport eignen, und bei denen zugleich der Nachtheil des langsameren Transportes auf dem Wasser durch den Vortheil billigerer Fracht ausgeglichen wird.

Ferner aber kann sowohl der Hauptwerth des Kanals für Industrie und Handel, als die Aussicht auf seine Rentabilität nur darin gefunden werden, daß er die für weite Strecken bestimmten Transporte befördert.

Von Ort zu Ort können jene Massentransporte einestheils dem Handel keinen erheblichen Vortheil bringen, anderntheils wenig zur Rentabilität des Kanals beitragen.

Die vorhandenen Wasserstraßen zeigen, daß Güter, deren Natur nicht den Transport in großen Massen bedingt, weder für den Lokal-, noch für den durchgehenden Verkehr sich dem Wassertransporte zuwenden, sofern Eisenbahnen vorhanden sind, welche jene Güter transportiren können, und wo solche Eisenbahnen noch nicht existiren, wird überall das Streben kund, sie zu bauen.

Aber auch Massentransporte auf den natürlichen Wasserstraßen auf kleine Strecken kommen nur wenig vor, und von diesen wenigen ist nur ein kleiner Theil dem eigentlichen Lokalverkehr zuzurechnen, indem das Meiste zum Uebergange auf Eisenbahnen bestimmt und also doch noch zum durchgehenden Verkehr zu rechnen ist.

Die eigentliche Bedeutung des Kanals ist also darin zu suchen, daß er rücksichtlich der Massentransporte auf weite Strecken mit den Eisenbahnen in Konkurrenz tritt und für diese Transporte billige Frachten schafft.

Alle anderen Transporte fallen ihrer Natur gemäß den Eisenbahnen zu, und wenn sich auch auf dem Kanale eine lokale Schifffahrt bildet, so wird diese doch nur unbedeutend sein, jedenfalls nicht der Art, daß für sie der Bau eines so großen Kanals gerechtfertigt wäre, oder daß ihretwegen der Hauptzweck des Kanals, der den Westen und Osten des Vaterlandes verbinden und den Verkehr zwischen dem Binnenlande und dem Meere vermitteln soll, beeinträchtigt werden dürfte.

Unter den Massentransporten kann es keinem Zweifel unterliegen, daß der Kanal vor Allem der Steinkohlen-Industrie dienen muß.

Die Steinkohle hat zuerst den Mangel der Wasserstraße fühlbar gemacht, ihr vor Allem ist das ausgedehnteste Absatzgebiet und billiger Transport Bedürfniß.

Ihr zur Seite stehen die Erze und Rohmaterialien überhaupt, und ist sowohl für die Nützlichkeit als für die Rentabilität des Kanals wesentlich, daß er die Zusammenführung der Kohle mit den

Erzen und die Ausführung der Kohle für sich in Anspruch nimmt. Der Rhein-Weser-Kanal hat demnach seine Hauptbestimmung darin zu suchen, daß er die Westphälische Kohle nach Westen in direkter Verladung über den Rhein nach den Erzlagern im südlichen Theile der Rheinprovinz und nach Holland, resp. dessen Seehäfen zum Dienste der Ausfuhr — nach Osten und Norden zur Nordsee, der Weser, der Elbe und dem ostpreußischen Kanalsysteme befördert und daß er dagegen vom Westen die Erze, vom Osten hauptsächlich Getreide und Holz herüberführt.

Handelt es sich nun darum, den Weg zu bestimmen, den der Kanal nehmen soll, so muß ohne Rücksicht auf irgend welche Lokal-Interessen diejenige Lage gewählt werden, welche dem Zweck des Kanals als Straße für den großen und weiten Transport am meisten entspricht; er muß also bei möglichst leichter Benutzung den möglichst raschen und billigen Transport von Gütermassen gestatten.

Haupterfordernisse sind daher eine kurze Strecke, wenige Schleusen, hinreichende Speisung, billige Anlagekosten und dabei günstige Lage für die Kohlendistrikte und passende Ausgangspunkte.

Diese Erfordernisse treffen aber unseres Erachtens nur bei der nördlichen Michaelisschen Linie zusammen.

Die Strecke hat die wenigsten Schleusen, ist kürzer als die der drei anderen Linien mit Ausnahme der südlichen Michaelisschen, bei welcher aber dieser Vortheil durch den Tunnel und die größere Anzahl Schleusen absorbirt wird; die Wasserzuflüsse sind in ausreichender Fülle vorhanden, das Anlagekapital und die Transportkosten sind geringer als auf den drei südlicheren Linien.

Hiernach ist die nördliche Michaelissche Linie schon wegen ihrer inneren Verhältnisse den übrigen Tracen vorzuziehen. Noch mehr aber ist dies der Fall mit Rücksicht auf die ganze Lage der Linie. Die Ausgangspunkte unterhalb Ruhrort und bei Minden sind sehr günstig gewählt. Der Kanal durchschneidet auf dieser Linie das Kohlenrevier theils direkt, theils mittelst des Zweigkanals von Dortmund; er fällt nicht, wie die Dortmunder Projekte, mit der Ruhr zusammen, sondern er bildet neben dieser eine zweite, nach dem Rheine zu konkurrirende Wasserstraße, und endlich bietet er allein von allen vier Linien die Möglichkeit, durch einen Zweigkanal über Osnabrück direkt mit der Unterweser und der Nordsee in Verbindung zu treten. Dieser letztere Zweigkanal hat aber gerade in letzter Zeit die größte Wichtigkeit für das ganze Unternehmen gewonnen, seitdem die Königliche Regierung mit Energie das Projekt des Nord-Ostsee-Kanals wieder aufgenommen hat. In Verbindung mit diesem Projekte ist das Gewinnen einer direkten Ausmündung unseres Kanals in die Nordsee von der weittragendsten Bedeutung und dürfte mindestens eben so wichtig sein, als die Fortsetzung des Rhein-Weser-Kanals zur Elbe.

Vermittelst jenes direkten Wasserweges zur Nordsee und des Nord-Ostsee-Kanals wird unsere Kohle der Seeweg nach der ganzen Ostsee geöffnet und die Westphälische Kohle wird auf diesem Wege die Englische Konkurrenz im Osten bestehen können.

Auch die Verbindung mit der Ems und dadurch die Eröffnung eines ferneren direkten Wasserweges zur Nordsee ist bei der nördlichen Linie allein mit Vortheil ausführbar.

Aus diesen Gründen können wir vom Standpunkte des allgemeinen Interesse nur die nördliche Michaelissche Linie befürworten, und sind dabei der Ueberzeugung, daß der Kanal auf dieser Linie unmittelbar oder mittelbar der ganzen Provinz Westphalen Segen bringen wird. Ist erst der Hauptkanal vorhanden, so werden über kurz oder lang auch die entfernter liegenden Industriestätten sich durch Eisenbahnen oder Zweigkanäle eine direkte Verbindung mit demselben verschaffen.

Zum Schlusse müssen wir wiederholt den Wunsch aussprechen, daß die Königliche Staats-Regierung sich recht bald darüber erklären möge, welche Stellung sie zur Ausführung des Kanals nehmen wird.

3. Chausseen, Brücken ꝛc.

Ueber die schon seit unserem ersten Jahresberichte fortwährend zur Sprache gebrachte Herstellung einer Chaussee zur Verbindung mit der Veste Recklinghausen haben wir zu berichten, daß dieselbe auch im verflossenen Jahre keine Förderung erfahren hat. Die schwebenden Vergleichsverhandlungen warten noch auf den definitiven Beschluß des Königlichen Ministeriums und sind mit Rücksicht darauf die Prozeßverhandlungen vertagt.

Die Ruhrbrücke bei Kettwig ist im Bau begriffen und wird noch in diesem Jahre dem Verkehr übergeben werden können.

Wiederholt müssen wir auf die in unserem vorigen Berichte befürwortete Anlage einer Fähre zur Verbindung Rellinghausens mit dem Bahnhofe Ueberruhr in Hinsel aufmerksam machen, welche trotz der von der Gemeindevertretung in Rellinghausen geschehenen Schritte noch nicht ausgeführt ist.

Bedürfniß ist ferner der Ausbau eines Weges von der Steele-Bredeneyer Chaussee nach Heisingen. Beide nach Heisingen führende Wege sind schwer zu passiren und sollte der bei Möllenbeck von der Chaussee abführende sogar aus Rücksicht auf seine Gefährlichkeit polizeilich gesperrt werden.

Der fortdauernde schlechte Zustand der Kettwig-Werdener Chaussee bei Mizwinkel und an der Kanzel läßt wünschen, daß die in dem Ministerial-Reskripte vom 29. Dezember v. J. erwähnten Hindernisse der Verbesserung jener Straße baldigst wegfallen mögen.

Endlich machen wir auf die schlechte Beschaffenheit der Wege in der Bürgermeisterei Borbeck aufmerksam, die mit Ausnahme des Kommunalweges nach Essen bei schlechtem Wetter unfahrbar sind.

Es ist überhaupt wünschenswerth, daß die Königliche Regierung in unserem Bezirke namentlich die Gemeinden zur Instandhaltung der Kommunalwege anhalte, welche durchgängig sehr vernachlässigt sind und deren Fahrbarkeit die Industrie um so mehr zu fordern berechtigt ist, als letztere in so hohem Maße zu den Kommunalsteuern herangezogen wird.

4. Post.

Die großartige Ausdehnung des Verkehrs beim Postamte zu Essen erfordert dringend die Erweiterung des Lokals, die Vermehrung des Beamtenpersonals und der Briefträger. In ersterer Beziehung werden anscheinend in dem neuen Postlokale, dessen Benutzung Ende dieses Jahres erwartet wird, genügende Einrichtungen getroffen. Wegen Vermehrung des Personals haben wir an geeigneter Stelle betreffende Anträge eingereicht, deren Erledigung zu Gunsten des korrespondirenden Publikums wir entgegensehen.

Der Verkehr auf den Postanstalten des Bezirks ergiebt sich aus folgender Tabelle der angekommenen Postgegenstände:

		Aus dem Postvereins-		Summa.
		Inlande	Auslande	
Essen.				
Briefpost-Gegenstände exkl. baare Einzahlungen	Stück	299,806	53,105	352,911
Pakete ohne deklarirten Werth	Stück	42,757	3,042	45,799
	Pfd.	442,637	17,576	460,213
Briefe und Pakete mit deklarirtem Werth	Stück	20,670	1,495	22,165
	Rthlr.	4,596,462	453,466	5,049,928
Briefe und Pakete mit Postvorschuß	Stück	3,614	650	4,264
	Rthlr.	8,177	1,482	9,659
Briefe mit baaren Einzahlungen	Stück	2,044	52	2,096
	Rthlr.	5,939	221	6,160
Summa sämmtlicher Postsachen		368,891	58,344	427,235

		Aus dem Postvereins-		Summa.
		Inlande	Auslande	
Werden:				
Briefpost-Gegenstände excl. baare Einzahlungen	Stück	115,531	28,548	144,079
Pakete ohne deklarirten Werth	Stück	11,254	455	15,709
	Pfd.	128,856	4,355	133,211
Briefe und Pakete mit deklarirtem Werth	Stück	4,862	585	5,447
	Rthlr.	458,926	72,566	531,492
Briefe und Pakete mit Postvorschuß	Stück	1,248	—	1,248
	Rthlr.	8,055	—	8,055
Briefe mit baaren Einzahlungen	Stück	799	—	799
	Rthlr.	4,078	—	4,078
Summa sämmtlicher Poststücke		133,694	33,588	167,282
Kettwig:				
Briefpost-Gegenstände excl. baare Einzahlungen	Stück	53,235	6,071	59,306
Pakete ohne deklarirten Werth	Stück	9,981	221	10,205
	Pfd.	122,577	1,209	123,786
Briefe und Pakete mit deklarirtem Werth	Stück	3,159	312	3,471
	Rthlr.	381,147	40,404	421,551
Briefe und Pakete mit Postvorschuß	Stück	468	—	468
	Rthlr.	1,222	—	1,222
Briefe mit baaren Einzahlungen	Stück	343	—	343
	Rthlr.	2,094	—	2,094
Summa sämmtlicher Poststücke		67,189	6,604	73,793

Mit der Post sind abgereist:

aus Essen	9020	Personen,
aus Werden	10,232	»
aus Kettwig	6,305	»

5. Telegraphie.

Die Telegraphen-Verbindung nach Werden und Kettwig ist im Oktober v. J. ins Leben getreten und gewährt der dortigen Industrie große Vortheile.

Auf der hiesigen Telegraphenstation sind

im Jahre	angekommen Depeschen.	abgegangen Depeschen.	Einnahme. Rthlr.
1863	2114	2335	1540
1862	2148	1744	1534
1861	1111	1197	995
1860	882	885	908

Für die Benutzung des Telegraphen ist es sehr hinderlich, daß der Nachtdienst nicht allgemein besteht, jedenfalls dürfte in Essen, wo der Telegraph eine so starke Benutzung findet, das Verlangen nach Einrichtung des Nachtdienstes gerechtfertigt sein.

Zweiter Abschnitt.

Bergbau.

a. Im Allgemeinen.

War das vorige Jahr für unsern wichtigsten Industriezweig noch kein günstiges zu nennen, so scheinen alle Anzeichen dafür zu sprechen, daß es eine Reihe von ungünstigen Jahren schließen und daß das laufende Jahr den Anfang zu einer neuen Epoche der Blüthe bilden werde. Das Verhältniß zwischen Produktion und Konsumtion hat schon im Laufe des vorigen Jahres angefangen sich zu bessern, die Kohlenpreise steigen, und wenn dem Kohlenbergbau durch baldige Emanirung des Berggesetzes, durch Vermehrung der Transportwege, durch billigere Frachten die nöthige Unterstützung wird, so darf ein nachhaltiger und segensreicher Aufschwung erwartet werden.

b. Anstalten.

1. Bergbauhülfskasse und Bergschule.

Die vormalige Westphälische Bergbauhülfskasse ist durch Gesetz vom 5. Juni v. J. mit dem 1. Januar d. J. aufgehoben und aus dem Vermögen der Märkischen und der Essen-Werden'schen Berg-Gewerkschaftskasse eine neue »Westphälische Berg-Gewerkschaftskasse« mit dem Domizil in Bochum gebildet worden, welche nach den Bestimmungen des erwähnten Gesetzes unter der Verwaltung der Bergwerksbesitzer mit Oberaufsicht des Staats steht. Das Statut der neuen Kasse ist unterm 15. April d. J. vollzogen und am 16. Juni d. J., dem Tage der ministeriellen Genehmigung, in Kraft getreten.

Nach diesem Statut ist die Bestimmung der Gewerkschaftskasse, durch Verfolgung wissenschaftlicher Zwecke zu Hebung und Beförderung des Bergbaues in ihrem Bezirke beizutragen, und zwar namentlich:

a) durch Ausbildung von gewerkschaftlichen Grubenbeamten, insbesondere durch Uebernahme und Unterhaltung der für diesen Zweck bestehenden Bergschule zu Bochum;

b) durch Anfertigung und Vervollständigung der allgemeinen geognostischen und bergmännischen (Flöß-) Karten, Anlegung von Sammlungen, sowie Vornahme und Unterstützung sonstiger wissenschaftlichen Untersuchungen.

Der Bezirk der Kasse erstreckt sich auf den ganzen Bereich des Königlichen Ober-Bergamts in Dortmund, mit Ausnahme des Ibbenbürener Bezirks.

Die Bergschule in Bochum wird zu einer »vereinigten Westphälischen Bergschule« erhoben, und soll die jetzige Bergschule in Essen in Folge Beschlusses der Gewerken eingehen.

Letzteres ist für die Werke sowohl als für die Bergleute unseres Kreises sehr zu bedauern und zweifeln wir nicht, daß sich in der Folge aus der großen Ausdehnung des Bezirks der neuen vereinigten Bergschule von selbst die Nothwendigkeit ergeben wird, die Essener Bergschule wieder ins Leben zu rufen.

2. Essen-Werden'scher Knappschaftsverein.

Aus der Statistik des Vereins ergeben sich folgende Resultate:

	1863	1862	1863 mehr	1863 weniger
1) Anzahl der Mitglieder I. Klasse	3889	3936	—	47
» » » II. »	2375	1812	563	—
» » » III. »	5030	5441	—	411
Summa	11294	11189	105	—
Auf 1000 Mitglieder kommen daher aus I. Klasse	344	352	—	8
» II. »	210	162	48	—
» III. »	446	486	—	40
Im Laufe des Jahres rückten auf in die I. Klasse	279	317	—	38
» » II. »	1199	449	750	—
Von 1000 Mitgliedern der II. Klasse rückten also auf in die I. Klasse	118	175	—	57
Von 1000 Mitgliedern der III. Klasse rückten also auf in die II. Klasse	238	83	145	—
2) Im Ganzen sind erkrankt und waren arbeitsunfähig	10244	10419	—	175
Krankenschichten wurden vergütet	152374	154620	—	2246
Verschriebene Rezepte	45273	44749	524	—

		1863	1862	1863 mehr	1863 weniger
Gestorben Mitglieder I. und II. Klasse		98	84	14	—
Verunglückte		26	41	—	15
Invalidisirt		127	128	—	1
Unterstützte	Invaliden	829	772	57	—
	Wittwen	556	532	24	—
	Kinder	2060	1803	257	—

		1863	1862	1863 mehr	1863 weniger
In Abgang kamen	Invaliden	73	70	3	4
	Wittwen	35	39	—	—
	Kinder	329	214	115	—
Kinder von Mitgliedern I. Klasse, welche freien Elementar-Unterricht genossen		5118	5063	55	—
Außerordentliche Unterstützungen empfingen		—	224	—	224
Mitglieder					

Rechnungs- und Vermögens-Uebersicht der Knappschaftskasse.

Einnahme.	1863 Rthlr.	Sgr.	Pf.	1862 Rthlr.	Sgr.	Pf.	1863 mehr Rthlr.	Sgr.	Pf.	1863 weniger Rthlr.	Sgr.	Pf.
Bestand, angel. Kapitalien ꝛc.	154,696	14	6	158,180	29	4	—	—	—	3,484	14	10
Zinsen	7,139	21	11	7,001	11	2	138	10	9	—	—	—
Beiträge der Vereinsmitglieder	66,769	2	6	64,836	—	—	1,933	2	6	—	—	—
Beiträge der Werksbesitzer	57,687	12	9	54,952	17	6	2,734	15	3	—	—	—
Sonstige Einnahmen	2,183	25	9	10,168	29	—	—	—	—	7,985	3	3
Summa	288,476	17	5	295,139	27	—	4,806	8	6	11,469	18	1
Ausgabe.												
Invalidengelder	37,412	25	7	34,294	7	7	3,118	18	—	—	—	—
Wittwengelder	17,451	15	2	16,449	16	8	1,001	28	6	—	—	—
Unterstützungen an die Hinterbliebenen verunglückter Mitglieder	335	—	—	505	—	—	—	—	—	170	—	—
Kinder-Erziehungsgelder	10,647	25	—	9,882	—	—	765	25	—	—	—	—
Außerordentliche Unterstützungen	—	—	—	1,549	5	—	—	—	—	1,549	5	—
Krankengelder incl. Verpflegung in den Heilanstalten	33,637	20	6	33,937	28	—	—	—	—	300	7	6
Begräbnißkosten	1,240	—	—	1,250	—	—	—	—	—	10	—	—
Kur- und Arzneikosten	20,498	9	2	19,767	20	1	430	19	1	—	—	—
Unterricht der Kinder von Mitgliedern I. Klasse	7,101	13	9	7,249	12	3	—	—	—	147	28	6
Verwaltungskosten incl. Unterhaltung des Geschäftshauses ꝛc.	5,335	10	7	5,592	28	2	—	—	—	257	17	7
Unvorhergesehene Ausgaben	131	1	8	633	23	8	—	—	—	502	22	—
Ausgeliehene Kapitalien und durchlaufende Posten	572	25	—	9,485	13	7	—	—	—	8,912	18	7
	134,063	26	5	140,597	5	—	5,317	—	7	11,850	9	2
Abschluß.												
Betrag der Einnahme	288,476	17	5	295,139	27	—	—	—	—	6,663	9	7
" " Ausgabe	134,063	26	5	140,597	5	—	—	—	—	6,533	8	7
Bestand	154,412	21	—	154,542	22	—	—	—	—	130	1	—
Werth der Immobilien des Vereins	25,500	—	—	25,000	—	—	500	—	—	—	—	—
Betrag des Vermögens am Jahresschluß	179,912	21	—	179,542	22	—	369	29	—	—	—	—
Ab Rest durchlaufender Einnahme-Posten aus 1862	295	5	5									
	179,617	15	7									

In den Bürgermeistereien des Kreises Essen ist der Grundsatz adoptirt, einwandernde Bergleute selbst dann, wenn sie nach Vorschrift des Gesetzes vom 10. April 1854 in den Knappschaftsverein eingetreten sind, nur dann in die Gemeinde aufzunehmen, wenn sie nachweisen, daß sie sich außerdem in einer Krankenheilanstalt abonnirt haben.

Es giebt dies zu vielfachen Konflikten Anlaß, deren Beseitigung im Interesse des Knappschaftsvereins und der Bergleute zu wünschen wäre.

In sehr hohem Maße wird der Knappschaftsverein durch das in den allgemeinen Bestimmungen zur Arzneitaxe pro 1863 enthaltene Verbot der Rabattbewilligung seitens der Apotheker benachtheiligt.

Da die neue Taxe ohnehin eher eine Erhöhung, als eine Erniedrigung der Arzneipreise enthält, so wird der Wegfall des Rabatts die Knappschaftsvereine ebenso wie andere Unterstützungskassen schwer treffen, und würde es im Interesse solcher Anstalten liegen, wenn den Apothekern die Bewilligung eines Rabatts wo nicht wie früher zur Pflicht gemacht, doch wenigstens gestattet würde.

c. Hauptergebnisse des Bergbaues im Westphälischen Ober-Bergamts-Bezirk.

1. Steinkohlen-Bergbau.

Auf 243 gewerkschaftlichen und Privat-Steinkohlengruben, welche 1863 im Betrieb standen, wurden:

31,550,083 Tonnen Steinkohlen im Werthe von 9,781,252 Rthlrn. am Ursprungsorte durch eine Belegschaft von 32,691 Arbeitern gewonnen und zu Tage gefördert, so daß also der Durchschnittspreis pro Tonne 9 Sgr. 3,6 Pf., die Jahresleistung eines Arbeiters 965,1 Tonnen und die Leistung desselben pro Schicht, bei Annahme von 288 Arbeitsschichten im Jahre, 3,35 Tonnen betragen hat.

Gegen das Jahr 1862 hat sich die Produktion um 2,998,905½ Tonnen, die Arbeitsleistung per Kopf und Jahr um 78,36 Tonnen, per Schicht um 0,28 Tonnen, die Belegschaft um 493 Mann und endlich der Geldwerth der Förderung am Ursprungsorte um 46,418 Rthlr. vermehrt. Dagegen hat sich die Zahl der in Betrieb stehenden Gruben um 10 und der Durchschnittswerth einer Tonne der Förderung um 11,1 Pfennige vermindert.

Auf den landesherrlichen Steinkohlenwerken bei Ibbenbüren wurden im Jahre 1863 1,708,892 Ctr. Steinkohlen oder 427,223 Tonnen im Werthe von 220,405 Rthlrn. oder pro Centner 3 Sgr. 10,43 Pf. gefördert, die Belegschaft betrug 659 Arbeiter.

Gegen das Vorjahr hat die Produktion um 55,767 Tonnen und der Geldwerth derselben um 54,945 Rthlr., die Zahl der Arbeiter um 60 Mann abgenommen. — Die durchschnittliche Leistung eines Arbeiters im Jahre 1863 war demnach 648,3 Tonnen, und pro Schicht bei 288 Arbeitstagen im Jahre 2,2 Tonnen.

Gegen das Jahr 1862 war die Leistung eines Arbeiters im Jahre um 23,18 Tonnen, pro Schicht um 0,13 Tonnen geringer.

Die Produktion des ganzen Distrikts betrug hiernach auf 244 Steinkohlenwerken 31,977,306 Tonnen mit einem Geldwerthe von 10,001,657 Rthlrn. und einer Belegschaft von 33,350 Arbeitern.

Gegen das Jahr 1862 hat die Produktion um 2,943,139 Tonnen und die Anzahl der Arbeiter um 433 zugenommen, der Werth der Produktion aber um 8527 Rthlr. abgenommen.

In 551 auf den verschiedenen Gruben befindlichen Koaksöfen wurden aus 1,036,770 Tonnen Steinkohlen 2,332,104 Ctr. Koaks dargestellt, wonach das Ausbringen 56,2 der rohen Masse betrug, 2,8 pCt. weniger als in 1862, 1,8 pCt. mehr als in 1861.

2. Braunkohlen-Bergbau.

Auf der einzigen Braunkohlengrube Nachtigall bei Höxter wurden durch eine Belegschaft von 8 Mann 10,872½ Tonnen Braunkohlen in einem Werthe von 881 Rthlrn. gefördert.

3. Erz-Bergbau.

a. Eisenstein-Gruben.

Auf 69 in Betrieb gewesenen Gruben des Distrikts wurden durch eine Belegschaft von 2781 Arbeitern 984,984 Tonnen Eisenerze im Werthe von 422,243 Rthlrn. gewonnen, wonach der Durchschnittspreis einer Tonne 12 Sgr. 10,3 Pf. und die Jahresleistung eines Arbeiters 354,1 Tonnen betragen hat.

Gegen das Jahr 1862 hat die Produktion um 66,997 Tonnen, der Geldwerth um 49,319 Rthlr., die Zahl der Arbeiter um 592 Mann und der Werth einer Tonne um 7,07 Pf. abgenommen, die Jahresleistung eines Arbeiters aber um 42,3 Tonnen zugenommen.

b. Zinkerz-Gruben.

Auf 8 Galmei-Gruben, welche in Betrieb standen, wurden 2379½ Tonnen und 234,572 Ctr. Galmei mit einem Geldwerthe von 67,448 Rthlrn. gewonnen. Gegen 1862 wurden 409½ Tonnen weniger und 27,377½ Ctr. mehr gefördert, der Geldwerth der Produktion betrug 1863 21,840 Rthlr. mehr.

c. Bleierz-Gruben.

Auf 6 Bleierz-Gruben wurden 16,007½ Ctr. Bleierze mit einem Geldwerthe von 33,951 Rthlrn. gewonnen. Mithin betrug gegen das Jahr 1862 die Produktion 7995½ Ctr. und der Geldwerth der Produktion 13,755 Rthlr. mehr.

d. Kupfererz-Gruben.

Auf 3 Kupfererz-Gruben wurden 4729 Ctr. Kupfererz mit einem Werthe von 15,976 Rthlrn. gefördert, mithin gegen 1862 mehr 1297 Ctr. mit einem Mehrwerth von 3284 Rthlrn.

e. Vitriolerz-Gruben.

Auf 1 Grube wurden 19,114 Ctr. Vitriolerze mit einem Geldwerthe von 4395 Rthlr. gefördert.

Gegen das Jahr 1862 war die Förderung 7281 Ctr. und 764½ Tonnen und der Geldwerth 1632 Rthlr. geringer. Die Arbeiterzahl auf den sub b. bis e. erwähnten Gruben betrug 483 Mann, 15 weniger als in 1862.

4. Gesammt-Geldwerth.

	1863	1862	1861 mehr	1861 weniger
	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.
Steinkohlen-Bergbau	10,001,657	10,010,184	—	8,527
Braunkohlen- »	881	643	238	—
Eisenerz- »	422,243	471,562	—	49,319
Zinkerz- ꝛc. »	121,770	84,523	37,247	—
	10,546,551	10,566,912	—	20,361

5. Zahl der beim Bergbau beschäftigten Arbeiter und Familienglieder.

	1863	1862	1862 mehr	1862 weniger
Steinkohlen-Bergbau:				
Arbeiter	33,350	32,917	433	—
Familienglieder	56,172	55,376	796	—
Summa	89,522	88,293	1,229	—
Braunkohlen-Bergbau:				
Arbeiter	8	8	—	—
Familienglieder	19	14	5	—
Summa	27	22	5	—
Erz-Bergbau:				
Arbeiter	3,264	3,871	—	607
Familienglieder	5,706	6,596	—	890
Summa	8,970	10,467	—	1,497
Im Ganzen Arbeiter	36,622	36,796	—	174
Familienglieder	61,897	61,986	—	89
Summa	98,519	98,782	—	263

6. Bergwerks-Abgaben.

		Zwanzigste. Rthlr.	Sgr.	Pf.	Aufsichtssteuer. Rthlr.	Sgr.	Pf.	Summa. Rthlr.	Sgr.	Pf.	1863 mehr (+) weniger (—) Rthlr.	Sgr.	Pf.
Steinkohle	1863	248,231	21	11	91,888	11	10	340,120	3	9	— 83,073	17	9
	1862	333,701	15	—	89,492	6	6	423,193	21	6			
Braunkohle	1863	29	4	10	9	21	7	38	26	5	+ 9	22	7
	1862	23	9	1	5	24	9	29	3	10			
Erze	1863	2,137	22	2	1,091	7	1	3,228	28	3	+ 111	19	11
	1862	2,361	19	11	755	19	5	3,117	9	4			
Total	1863	250,398	18	11	92,989	10	6	343,387	29	5	— 83,037	17	9
	1862	336,086	14	—	90,253	20	8	426,340	4	8	+ 121	12	6
1863 mehr (+) weniger (—)		— 85,687	25	1	+ 2,735	19	10	— 82,952	5	3	— 82,952	5	3

Außerdem wurden noch an Rezeßgeld erhoben:

1863	2505 Rthlr.	2 Sgr.	— Pf.
1862	3656 »	2 »	— »
1863 weniger	1151 Rthlr.	— Sgr.	— Pf.

d. Kohlen- und Eisenstein-Förderung im Kreise Essen.

1. Resultate.

Im Jahre 1863 standen im Kreise Essen 67 Steinkohlen- und 5 Eisensteinzechen im Betrieb. Auf ersteren wurden von 10,568 Arbeitern 11,990,252½ Tonnen Steinkohlen, auf letzteren von 466 Arbeitern 1,180,186 Ctr. Eisenstein gefördert.

In den einzelnen Bürgermeistereien des Kreises ergeben sich daher folgende Zahlen:

Bürgermeisterei.		Zechen im Betrieb.	Belegschaft. Mann.	Förderung. Tonnen.	1863 mehr (+) weniger (—) Zechen.	Mann.	Tonnen.
Steinkohlen.							
Essen	1863	6	2,661	3,166,239½	—	+ 201	+ 411,863½
	1862	6	2,460	2,754,376½			
Werden	1863	20	788	884,150½	— 1	+ 35	+ 91,094½
	1862	21	753	793,055½			
Kettwig	1863	20	661	536,073½	— 2	— 41	— 78,848½
	1862	22	702	614,921½			
Steele	1863	8	859	968,564	— 1	— 172	— 178,567
	1862	9	1,031	1,147,131			
Alten-Essen	1863	6	2,380	3,221,198	—	— 349	+ 188,426½
	1862	6	2,729	3,032,771½			
Borbeck	1863	7	3,219	3,214,727	— 1	— 58	+ 456,395½
	1862	8	3,277	2,757,632½			
Summa	1863	67	10,568	11,990,252½	—	+ 236	+ 1,147,779½
	1862	72	10,952	11,099,888½	— 5	— 620	— 257,415½
1863 mehr (+) weniger (—)		— 5	— 384	+ 890,363½	— 5	— 384	+ 890,363½
Eisenstein.				Centner.			Centner.
Werden	1863	1	86	61,110			
	1862	1	40	19,339	—	+ 46	+ 41,771
Kettwig	1863	3[1]	243	809,068	+ 2	+ 134	+ 592,315
	1862	1	109	216,753			
Steele	1863	1	137	310,008	—	— 210	— 170,483
	1862	1	347	480,491			
Summa	1863	5	466	1,180,186	+ 2	+ 180	+ 634,086
	1862	3	496	716,583	—	— 210	— 170,483
1863 mehr (+) weniger (—)		+ 2	— 30	+ 463,603	+ 2	— 30	+ 463,603

[1]) Einschließlich der Zeche Neu-Essen IV., deren Belegschaft und Förderung in 1862 mit in den betr. Angaben für Neu-Essen I. und II. bei Steele enthalten sind.

Für den Geldwerth, die Jahres- und Tagesleistung eines Arbeiters ergeben sich unter Zugrundelegung der für den Betrieb im ganzen Oberbergamts-Bezirk aufgefundenen Verhältnisse folgende Sätze:

		Geldwerth der Förderung.	Jahres-Leistung.	Tages-Leistung.
Steinkohlen	1863	3,717,254 Rthlr.	1,134,58	3,94 Tonnen,
	1862	3,783,211 »	1,113,50	3,52 »
1863 mehr, weniger		— 65,957 Rthlr.	+ 21,08	+ 0,42 Tonnen,
Eisenstein	1863	126,483 Rthlr.	2,532,60	8,80 Ctr.
	1862	80,302 »	1,444,72	5,17 »
1863 mehr, weniger		+ 46,181 Rthlr.	+ 1,087,88	+ 3,64 Ctr.

Zu den obigen Resultaten der gewerkschaftlichen Gruben im Ober-Bergamtsbezirk stellt sich demnach für 1863 folgendes Verhältniß:

Steinkohlen:	Zahl der Zechen.	Förderung. Tonnen.	Geldwerth. Rthlr.	Arbeiter.	Jahres-Leistung. Tonnen.	Tages-Leistung. Tonnen.
im Ober-Bergamtsbezirk	243	31,550,083	9,781,252	32,691	965,10	3,38
im Kreise Essen	67	11,090,252	3,717,254	10,568	134,58	3,94
in Prozenten	27,6 pCt.	38,0 pCt.		32,2 pCt.	117,6 pCt.	
gegen 1862	28,4 »	38,3 »		34,0 »	114,3 »	
Eisenstein		**Ctr.**			**Ctr.**	**Ctr.**
im Ober-Bergamtsbezirk	69	3,939,936	422,243	2,781	1,416,40	4,92
im Kreise Essen	5	1,180,186	126,483	466	2,532,60	8,80
in Prozenten	7,2 pCt.	30 pCt.		16,3 pCt.	178,8 pCt.	
gegen 1862	4,1 »	17 »		12,8 »	115,8 »	

2. Verzeichniß der in Betrieb gewesenen Zechen im Kreise Essen, nach der Förderung geordnet.

Nummer.	Namen der Zechen.	Bürgermeisterei.	1863. Belegschaft. Mann.	1863. Förderung. Tonnen.	1862. Belegschaft. Mann.	1862. Förderung. Tonnen.	Rangfolge.
	Steinkohlen.						
1	Victoria Mathias	Essen	1071	1,259,439½	1009	1,177,285½	1
2	Cölner Bergwerksverein	Altenessen	509	1,029,379	888	982,736	2
3	ver. Sälzer und Neuack	Essen	744	968,475½	625	804,764½	3
4	ver. Helene und Amalie	Borbeck	637	825,352½	620	742,890	5
5	Zollverein	Altenessen	697	803,042½	719	762,988½	4
6	Concordia	Borbeck	620	562,162	762	590,026½	6
7	ver. Hagenbeck	»	458	550,410	462	480,751	8
8	Königin Elisabeth	Altenessen	267	469,196½	335	532,769½	7
9	Carolus Magnus und Constantin der Große	Borbeck	402	414,457½	468	423,407½	9
10	Dahlbusch	Altenessen	311	389,009½	252	351,471	11
11	Neu-Essen III.	»	313	348,578½	438	388,338½	10
12	ver. Hoffnung und Secretarius-Akt	Essen	275	323,866½	210	131,887½	25
13	Wolfsbank	Borbeck	323	317,870½	483	280,042½	13
14	ver. Neuglück und Gewalt	Steele	296	294,046½	279	253,036½	15
15	Maximilian (Prosper)	Borbeck	404	277,367½	187	29,670	37
16	Neu-Schölerpad	»	339	266,406½	295	210,904½	17
17	Graf Beust	Essen	427[1])	258,246½	397[1])	264,792	14
18	ver. Deimelsberg	Steele	123	218,435	148	208,757½	18
19	Steingatt	Werden	149	200,955½	140	174,937½	19
20	ver. Bonifacius	Altenessen	283	181,992	97	14,408½	42
21	Ernestine	Essen	s. b. Graf Beust	180,413	s. b. Graf Beust	159,764	22
22	Hercules	»	144	175,778½	219	218,882½	16
23	ver. Henriette	Werden	154	172,505½	153	166,833½	20
24	Prinz Wilhelm	»	127	162,910	134	160,562½	21
25	Heinrich	Steele	171	155,696	227	282,251½	12
26	Sandbank	»	116	152,405	119	132,585	24
27	Langenbrahm	Kettwig	144	116,287½	148	139,744½	23
28	Hundsnocken	»	109	111,315½	122	107,231½	26
29	Flor und Flörchen	»	96	106,558½	88	99,396½	28

[1]) Einschließlich der Belegschaft von Zeche Ernestine.

Digitized by Google

Nummer.	Namen der Zechen.	Bürgermeistereien.	1863. Belegschaft. Mann.	1863. Förderung. Tonnen.	1862. Belegschaft. Mann.	1862. Förderung. Tonnen.	Nachweisung folgt.
30	ver. Pörtingssiepen	Werden	106	95,022	92	78,550	30
31	ver. Johann	Steele	78	87,612½	78	71,370	32
32	Rottekampsbank	Kettwig	56	48,856	45	39,268	34
33	Pauline	Werden	49	48,160	53	49,664½	33
34	Kunstwerk	Steele	54	47,420½	100	100,280½	27
35	Braut in Küpperswiese	Werden	36	44,220	31	32,426½	35
36	Mühlmanns-Dickebank	Kettwig	29	41,288	19	32,106½	36
37	Trompette	Werden	25	36,463	22	29,583½	38
38	Ilandsbraut	„	35	27,720½	37	28,964½	39
39	ver. Wasserschnuppe	Kettwig	100	23,095	115	76,518½	31
40	Paul	Werden	23	19,546½	21	7,079	54
41	Neher Dickebank und Erbstollen	„	11	17,635½	9	11,730	47
42	Bredeneyer Krone	Kettwig	16	17,428	19	14,162½	43
43	ver. Kruseuberg	„	24	17,393½	24	19,852½	40
44	Duvenkamsbank	„	10	12,355	22	12,535½	45
45	Blumendelle	„	15	11,503	14	15,394	41
46	Huferbank II	Werden	10	11,654½	10	13,288½	44
47	Dodelle	„	20	10,308½	8	4,106½	58
48	ver. Stöckgensbank	„	12	9,228½	12	2,154½	65
49	ver. Emil und Ida	„	5	9,040	4	6,472½	55
50	ver. Capellenbank	Kettwig	13	8,280½	10	7,706½	53
51	Große Bodermannswiese	Werden	5	7,653½	8	10,341	48
52	Gottes Segen	„	3	7,645	6	7,897½	52
53	Geitling am Wittenberger Oberstollen	Steele	10	7,161½	6	12,223½	46
54	ver. Krebsenscheer	„	11	5,787½	—	—	—
55	ver. Hermann	Kettwig	3	5,674½	14	9,609½	49
56	Kemnadsbank	„	5	5,183½	11	9,300½	50
57	Die Kanzel	„	3	3,413½	7	9,003	51
58	Hommelskroner Erbstollen	Werden	4	3,127	—	—	—
59	ver. Hitzberg-Dickebank	Kettwig	6	2,705½	10	6,195	56
60	Dohms-Erbstollen	„	2	1,832½	4	2,307½	64

3. Bergbau-Aktiengesellschaften.

a. Betrieb.

Die Bergbau-Aktiengesellschaften hatten auch im verflossenen Jahre noch unter den ungünstigen Konjunkturen zu leiden. Mangel an Arbeitern, Niedrigkeit der Kohlenpreise und ungenügende Absatzwege fuhren fort, ihre nachtheiligen Wirkungen auszuüben. Indeß machten sich auch bei diesen Gesellschaften schon gegen Ende des Jahres Hoffnungen auf bessere Gestaltung der Dinge geltend.

1. Die Arenbergsche Aktiengesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb

hat auf ihrer in der Bürgermeisterei Borbeck gelegenen Grube Maximilian (Schacht Prosper) im Ganzen 1,109,471 Scheffel Kohlen gefördert; die Produktion nahm in den einzelnen Monaten stetig zu und würde noch stärker gestiegen sein, wenn nicht der Mangel an Arbeitskräften hindernd im Wege gestanden hätte.

2. Die Bergbau-Aktiengesellschaft Karoline

hat auf ihrer Grube Karoline bei Holzwickede 217,650 Scheffel Kohlen gefördert, die fast ausschließlich aus Aus- und Vorrichtungsarbeiten beschafft wurden. Der Absatz einschließlich Selbstverbrauch betrug 250,224 Scheffel, wovon 67,426 Scheffel aus den Beständen des Vorjahres genommen wurden.

3. Die Bergbau-Aktiengesellschaft Neu-Essen

hat auf ihrer Zeche Neu-Essen III. in der Bürgermeisterei Altenessen 1,394,315 Scheffel Kohlen gefördert. Da der Abbau möglichst dem Absatz entsprechend geregelt wurde, so mußte auch bei dieser Gesellschaft die Förderung in beschränkten Grenzen gehalten werden, in Folge dessen dieselbe wieder hinter derjenigen des Vorjahres zurückblieb. Die Gesammtförderung einschließlich des Bestandes aus 1862 ist durch Verkauf resp. Selbstverbrauch aufgeräumt worden. Für das laufende Jahr steht eine bedeutende Steigerung der Produktion in Aussicht.

4. Die Bergbau-Aktiengesellschaft Pluto

hat auf ihrer gleichnamigen Zeche bei Herne 1,166,003 Scheffel (299,268 Scheffel mehr als im Vorjahr) gefördert und dieselben bis auf einen geringen Bestand durch Verkauf resp. zu eigenem Gebrauch abgesetzt.

5. Die Bergbau-Aktiengesellschaft Wilhelmine Viktoria

hatte eine Förderung von 880,515 Scheffel Kohlen (mehr als das Doppelte des Vorjahres), welche außer den zum Selbstverbrauch erforderlichen sämmtlich verkauft wurden. Bis zur Mitte des Jahres nahm die Förderung ab, stieg dann aber in starker Progression und hat im laufenden Jahre bei gesichertem Absatz eine Höhe erreicht, welche sehr gute Aussichten eröffnet.

b. Bilanzen der Aktiengesellschaften pro 31. Dezember 1863.

1. Arenbergsche Gesellschaft.

Aktiva.

Immobilien:							
Berechtsams-Konto	300,000	Rthlr.	—	Sgr.	—	Pf.	
Grundstücks-Konto	15,333	»	12	»	3	»	
Schacht- und Grubenbaukonto	339,504	»	22	»	9	»	
Allgemeines Baukonto	116,826	»	29	»	5	»	
Eisenbahnbau-Konto	120,051	»	18	»	11	»	
			891,716	Rthlr.	23	Sgr.	4 Pf.
Maschinen-, Kessel- und Pumpen-Konto			148,820	»	24	»	3 »
Mobilien- und Utensilien-Konto			14,587	»	22	»	4 »
Materialien-Konto			1,285	»	29	»	7 »
Ziegelei-Konto			2,670	»	20	»	— »
Kohlengewinnungs-Konto (Halbenvorrath)			15	»	20	»	— »
Konto des Magazins in Ruhrort			1,491	»	16	»	9 »
Konto des Magazins in Köln			549	»	12	»	6 »
Rückstände von Aktionairen			5,175	»	15	»	10 »
Diverse Debitoren			16,909	»	16	»	1 »
Kassa-Konto			457	»	9	»	5 »
Wechsel-Konto			409	»	20	»	— »
Summa der Aktiva			1,084,090	Rthlr.	20	Sgr.	1 Pf.

Passiva.

Aktienkapital-Konto	1,000,000	Rthlr.	—	Sgr.	—	Pf.	
Davon nicht begeben	9,500	»	—	»	—	»	
			990,500	Rthlr.	—	Sgr.	— Pf.
Diverse Kreditoren			93,590	»	20	»	1 »
Summa der Passiva			1,084,090	Rthlr.	20	Sgr.	1 Pf.

2. Gesellschaft Karoline.

Aktiva.

Bergwerks-Berechtsams-Konto	158,186	Rthlr.	—	Sgr.	— Pf.
Grunderwerb-Konto	10,840	»	28	»	5 »
Abteufungs-Konto	145,623	»	8	»	7 »
Baukonto	78,973	»	—	»	— »
Eisenbahn-Konto	25,796	»	3	»	9 »
Pferdebahn- und Fuhrwerksutensilien-Konto	14,632	»	—	»	— »
Maschinen-, Kessel- und Pumpengestänge-Konto	101,408	»	—	»	— »
Ziegelei-Konto	735	»	10	»	8 »
Mobiliar-Konto	462	»	—	»	— »
Waaren- und Materialien-Konto	770	»	15	»	1 »
Kassa-Konto	408	»	25	»	9 »
Wechsel-Konto	80	»	25	»	— »
Nicht begebene Aktien- und Obligationen-Konto	68,400	»	—	»	— »
Gewinn- und Verlust-Konto	88,897	»	8	»	2 »
Debitoren-Konto	5,406	»	22	»	1 »
	700,630	Rthlr.	27	Sgr.	6 Pf.

Passiva.

Aktien-Kapital-Konto	450,000	»	—	»	— »
Anleihen-Konto	200,000	»	—	»	— »
Accept-Konto	34,000	»	—	»	— »
Kreditoren	16,620	»	27	»	6 »
	700,630	Rthlr.	27	Sgr.	6 Pf.

3. Gesellschaft Neu-Essen.

Aktiva.

General-Aktien-Konto. Im Portefeuille befindliche 207 Stück Prioritäts-Stammaktien	103,500	Rthlr.	—	Sgr.	—	Pf.
Kohlenfelder	166,036	»	2	»	2	»
Vorschußkasse	200	»	—	»	—	»
Gemeinschaftliche Eisenbahn	17,465	»	26	»	—	»
Eisenbahnstrecke Neu-Essen	15,918	»	2	»	6	»
Ziegelei-Konto	2,710	»	20	»	—	»
Wasserhaltungs-Maschine	24,057	»	21	»	—	»
Fördermaschine	12,190	»	28	»	2	»
Dampfkessel	18,237	»	13	»	2	»
Mobilien- und Utensilien-Konto	31,012	»	21	»	9	»
Allgemeines Bau-Konto	58,648	»	29	»	—	»
Immobilien-Konto	13,614	»	24	»	8	»
Schachtbau-Konto	343,633	»	21	»	4	»
Kassa-Konto	1,117	»	21	»	8	»
Diverse Debiteren	22,669	»	21	»	8	»
Abschreibungs-Konto	21,319	»	29	»	3	»
Reservefonds-Konto	13,963	»	27	»	10	»
	866,298	Rthlr.	11	Sgr.	—	Pf.

Passiva.

Aktien-Kapital-Konto	750,000	»	—	»	—	»
Wechsel-Accepte	5,464	»	13	»	7	»
Darlehn	42,400	»	—	»	—	»
Kreditoren für Zinsen	4,503	»	5	»	1	»
Diverse Kreditoren	29,595	»	10	»	2	»
Gewinn- und Verlust-Konto	34,535	»	12	»	2	»

4. Gesellschaft Pluto.

Aktiva.

Immobilien: Berechtsame	362,000	Rthlr.	—	Sgr.	—	Pf.		
Grundstücke	14,474	»	1	»	11	»		
							376,474	Rthlr. 1 Sgr. 11 Pf.
Bauten: Allgemeines Bau-Konto	138,925	Rthlr.	9	Sgr.	1	Pf.		
Schacht- und Grubenbau-Konto	307,288	»	13	»	2	»		
Zweigeisenbahn- und Wegebau-Konto	46,646	»	6	»	1	»		
							492,959	» 28 » 4 »
Maschinen, Kessel und Pumpen:								
Wasserhaltungs-Maschine	34,760	Rthlr.	7	Sgr.	8	Pf.		
Förder-Maschine	9,067	»	8	»	1	»		
Pumpen und Gestänge	21,005	»	6	»	1	»		
Kessel	20,505	»	8	»	7	»		
Ventilator	284	»	6	»	3	»		
							85,622	» 6 » 8 »
Mobilien und Utensilien							16,908	» 20 » 9 »
Kassa-Konto							2,013	» 18 » 6 »
Wechsel-Konto							865	» 4 » 7 »
Vorräthe und Bestände							4,283	» — » 4 »
Diverse Debitoren							22,236	» 9 » 10 »
Gewinn- und Verlust-Konto							6,555	» 8 » 7 »
						Summa	1,007,918	Rthlr. 9 Sgr. 6 Pf.

Passiva.

Stammaktien-Kapital-Konto	800,000	Rthlr.	—	Sgr.	—	Pf.		
Hiervon nicht begebene Aktien	300	»	—	»	—	»		
							797,000	» — » — »
Prior.-Stamm-Aktienkapital-Konto	250,000	Rthlr.	—	Sgr.	—	Pf.		
Hiervon nicht begebene Aktien	188,100	»	—	»	—	»		
							61,900	Rthlr. — Sgr. — Pf.
Darlehns-Konto							70,000	» — » — »
Diverse Kreditoren							79,018	» 9 » 6 »
						Summa	1,007,918	Rthlr. 9 Sgr. 6 Pf.

5. Gesellschaft Wilhelmine Viktoria.

Aktien im Portefeuille						14,500	Rthlr.	— Sgr.	— Pf.
Restirendes Aktienkapital						7,314	»	13 »	6 »
Grubenfelder und Grundstücke	213,141	Rthlr.	17	Sgr.	11 Pf.				
½ pCt. Abschreibung	325	»	25	»	8 »				
						212,608	»	22 »	3 »
Schachtbau-Konto	226,280	Rthlr.	11	Sgr.	8 Pf.				
½ pCt. Abschreibung 815. 21. —.									
Fernere Abschreibung 2333. 3. 10.	4,148	»	24	»	10 »				
						322,131	»	16 »	10 »
Baukonto (Gebäude über Tage)	65,262	Rthlr.	9	Sgr.	8 Pf.				
½ pCt. Abschreibung	163	»	4	»	8 »				
						65,099	»	5 »	— »
Maschinen, Pumpen, Gestänge, Dampfkessel	90,797	Rthlr.	26	Sgr.	11 Pf.				
½ pCt. Abschreibung	4,539	»	26	»	6 »				
						86,258	»	— »	5 »
Eisenbahnbau-Konto	69,529	Rthlr.	19	Sgr.	5 Pf.				
½ pCt. Abschreibung	173	»	25	»	— »				
						69,355	»	24 »	5 »
Anzahlungen und Vorschüsse						130	»	— »	— »
Wegebau-Konto	3,340	Rthlr.	7	Sgr.	6 Pf.				
½ pCt. Abschreibung	8	»	11	»	— »	3,338	»	26 »	6 »
Mobilien-Konto	13,015	Rthlr.	19	Sgr.	3 Pf.				
5 pCt. Abschreibung	650	»	23	»	4 »				
						12,364	»	25 »	11 »
Holz- und Materialienbestände						1,811	»	15 »	9 »
Diverse Debitoren						14,217	»	9 »	8 »
Baar- und Wechselbestände						2,727	»	21 »	— »
					Summa	811,858	Rthlr.	1 Sgr.	3 Pf.

Passiva.

Aktienkapital-Konto						765,000	Rthlr.	— Sgr.	— Pf.
Diverse Kreditoren						23,314	»	19 »	1 »
Kreditoren-Konto. Löhne ꝛc. pro Dezember 1863						8,479	»	27 »	11 »
Banquier-Vorschuß						15,063	»	14 »	3 »
Gewinn- und Verlust-Konto	10,217	Rthlr.	21	Sgr.	— Pf.				
Zu Abschreibungen verwandt	10,217	»	21	»	— »				
						—	»	— »	— »
					Summa	811,858	Rthlr.	1 Sgr.	3 Pf.

e. Kohlenabsatz.

Im vorigen Jahre hat sich der Absatz der Kohlen dem Produktionsquantum mehr und mehr genähert, so daß die dem Aufschwung der Bergwerke so schädliche Ueberproduktion abnehmen konnte. Wie aber bereits bemerkt, hat das richtige Verhältniß der Konsumtion zur Produktion erst im laufenden Jahre seinen Anfang genommen.

Die im vorigen Jahre gehoffte Aufhebung der Staatsabgaben von Brennstoffen in Holland ist in diesem Jahre erfolgt und dadurch Holland dem diesseitigen Kohlenhandel noch mehr zugänglich gemacht.

Auch haben die betreffenden Eisenbahnverwaltungen, wenn auch noch in durchaus ungenügendem Maße, durch Einrichtung von Extrazügen, Anschaffung von Kohlenwaggons und Einführung des Einpfennigtarifs Gelegenheit zur Versendung der Kohlen nach Holland geboten.

Auf einer anderen Seite dagegen droht der Westphälischen Kohle der Verlust eines ihr von jeher gehörenden Absatzgebietes, nämlich nach dem Oberrhein, Süddeutschland und der Schweiz, indem durch die Art und Weise, wie die Königlichen Werke im Saarbrücker Revier verfahren, die Konkurrenz fast unmöglich gemacht wird.

Hat die Privat-Kohlenindustrie Westphalens schon an sich einen schweren Stand gegenüber den vom Staate betriebenen Saarbrücker Werken, so ist es vollends wirthschaftlich unrecht, daß der Staat mit allen ihm als solchen zu Gebote stehenden Mitteln sich auf das Absatzfeld der in seinem eigenen Gebiete produzirten Kohlen wirft und dort die Konkurrenz zu vernichten strebt.

Eine mit gleichen Kräften arbeitende und nur auf der Qualität der Kohlen basirende Konkurrenz würde nicht zu fürchten sein, wenn aber die Direktion der Staatswerke in Saarbrücken auf Grund ihrer behördlichen Eigenschaft Verträge mit den in- und ausländischen Eisenbahnen schließt, in welchen ihr ausschließlich niedrige Frachtsätze zugebilligt werden, die den Westphälischen Kohlen versagt sind, in welchen außerdem noch die Eisenbahnbeamten als unbezahlte Agenten zur Vermittelung des Kohlenverkaufs eingesetzt werden, so sind dies Mittel, welche nothwendig die ohnehin mit schweren Lasten behafteten Privat-Kohlenwerke und dadurch mittelbar auch wieder die Staatskasse in schweren Nachtheil bringen.

Nach dem Osten schreitet die Westphälische Kohle in erfreulicher Progression weiter.

Beispielsweise sind im Jahre 1863 in 986 Extrazügen 7,381,400 Ctr. Kohlen und Koaks im norddeutschen Eisenbahnverbande über Minden hinaus versandt.

Bremen bezog überhaupt 10,638 Last Kohlen, davon 9010 oder 84,7 pCt. aus Preußen, 1628 oder 15,3 pCt. aus Großbritannien

während die Englische und Preußische Kohle in 1860 im Verhältnisse von 89,4 : 10,6 in 1862 im Verhältnisse von 25 : 75 standen. Ueber See führte Bremen im Ganzen aus 4573 Last Deutsche Steinkohle.

Nach den amtlichen Mittheilungen des Königlichen Ober-Bergamts betrug auf den gewerkschaftlichen Gruben im Ober-Bergamtsbezirk

	1863	1862
	Tonnen.	Tonnen.
Der Bestand aus dem Vorjahr.....	1,387,586	1,250,203
Die Förderung im Laufe des Jahres.	31,550,083	28,551,177
Summa.....	32,937,669	29,801,380
Am Ende des Jahres blieb ein Bestand von	1,151,569	1,387,586
Der Gesammt-Debit betrug also.....	31,786,100	28,413,794
Uebertrag.....	31,786,100	28,413,794
Davon ab die auf den Gruben verbrauchten und an Bergleute unentgeltlich verabfolgten.....	2,086,550	1,868,322
Bleibt für den eigentlichen Absatz .	29,699,650	26,545,472
Hiervon gingen		
a) zum Landdebit im engern Konsumtionsbezirk der Gruben.....	5,150,189	4,203,562
b) zur Ruhr	3,215,112	3,689,018
c) zu den Eisenbahnen	21,334,249	18,652,742

Das Verhältniß zwischen dem Selbstverbrauch und den einzelnen Absatzrichtungen in Prozenten des ganzen Mitquantums während der letzten 4 Jahre zeigt nachstehende Tabelle:

	1863	1862	1861	1860	1863 gegen 1862 mehr	1863 gegen 1862 weniger	Durchschnittlich in vier Jahren mehr	Durchschnittlich in vier Jahren weniger
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Eigner Verbrauch.....	6,5	6,7	7,6	7,5	—	0,2	—	0,250
Landdebit.....	16,2	14,8	18,2	20,7	1,4	—	—	1,125
Ruhrdebit.....	10,1	12,9	14,7	16,7	—	2,8	—	1,650
Eisenbahndebit	67,2	65,6	59,3	55,1	1,6	—	3,023	—
Summa des Absatzes	93,5	93,3	92,4	92,5	0,2	—	0,250	—

Um die Absatzwege weiter zu verfolgen, geben wir in Nachstehendem die Transportergebnisse auf den direkten Abnehmern der Kohlen, nämlich der Ruhr, der Köln-Mindener und Bergisch-Märkischen Eisenbahn, indem wir nach den vorliegenden Materialien möglichst nachweisen, welche Quanta im Gebiete dieser Verkehrsstraßen selbst blieben, und welche von denselben auf die weiter anschließenden Transportwege übergingen.

Eine genaue Uebereinstimmung der in Nachfolgendem gegebenen Zahlen mit den oben aus der Förderung abgeleiteten ist nicht zu erreichen, da die Förderung nur in Tonnen oder Scheffeln berechnet wird, die Transportführer dagegen das Gewicht anführen, eine Reduktion der einen Berechnungsweise in die andere aber deshalb unmöglich ist, weil sich aus den vorhandenen Zahlenangaben ein zutreffendes Durchschnittsverhältniß vom Maaße der Kohlen zu ihrem Gewicht nicht konstruiren läßt.

Dazu kommt, daß die produzirte Kohle vielfach schon in Koaks verwandelt zum Transport kommt, daß, während die Köln-Mindener Eisenbahn in ihrer Statistik diese beiden Transportgegenstände trennt, die Bergisch-Märkische sie unter einer Rubrik zusammen aufführt und daß sich also auch hier das Verhältniß der in natura versandten und der zu Koaks verarbeiteten Kohle nicht aufstellen läßt.

1. Ruhr.

	1863	1862	1863 weniger
	Ctr.	Ctr.	Ctr.
a) Von der Ober-Ruhr gingen abwärts	9,902,828	11,291,441	1,388,613
b) Von Mülheim und unterhalb	2,989,683	3,528,485	538,802
	12,892,511	14,819,926	1,927,415
Davon gingen:			
a) Nach Ruhrort	7,202,481	7,884,776	682,295
b) Nach Duisburg	5,690,030	6,935,150	1,245,120
	12,892,511	14,819,926	1,927,415

2. Köln-Mindener Eisenbahn.

Auf derselben waren betheiligt:

	am Gesammt-Transport ad Ctr.	die Kohlen mit Ctr.	die Koaks mit Ctr.	Kohlen und Koaks zusammen Ctr.	mit pCt.
1863.....	94,456,366	55,752,827	2,439,911	58,192,738	61,6
1862.....	83,456,318	48,519,274	2,002,140	50,521,414	60,5
an der Zunahme ad.....	11,000,048	7,233,553	437,771	7,671,324	69,7
an den pCt. der Zunahme ad	13,2			9,2	

Zum eignen Verbrauch bezog die Köln-Mindener Eisenbahn außerdem 896,956 Ctr. Koaks einschließlich der auf Koaks reduzirten Steinkohlen.

Von dem transportirten Kohlenquantum rührten her:

	1863 Ctr.	pCt.	1862 Ctr.	pCt.	1863 mehr (+) weniger (−) Ctr.
a) aus den Westphälischen Kohlenbecken:					
von den an der Bahn selbst gelegenen Zechen.....	50,509,104	90,60	46,540,535	95,92	+ 3,968,569
von der Bergisch-Märkischen Bahn	4,986,523	8,94	1,686,759	3,48	+ 3,299,764
aus zweiter Hand, unbestimmten Ursprungs.....	246,945	0,44	286,220	0,59	— 39,275
Summa	55,742,572	99,98	48,513,514	99,99	+ 7,229,058
b) von der Hannoverschen Station Piersber (Osnabrücker Kohlen)	10,255	0,02	5,760	0,01	+ 4,495
Total	55,752,827	—	48,519,274	—	7,233,553

An obigem Gesammt-Kohlen- und Koaks-Transport waren die Stationen Essen und Vorbeck wie folgt betheiligt:

		Kohlen. Ctr.	Koaks. Ctr.	Zusammen. Ctr.	pCt.
Essen.....	1863	11,569,470	26,400	11,595,870	19,9
	1862	12,376,213	46,600	12,422,813	24,6
Vorbeck	1863	12,871,990	809,375	13,681,365	23,5
	1862	11,387,919	750,315	12,138,234	24,0
Zusammen ...	1863	24,441,460	835,775	25,277,235	43,4
	1862	23,764,132	796,915	24,561,047	48,6
1863 mehr		677,328	38,860	716,188	

Die Richtung, welche der Kohlen- und Koaksversandt nahm, zeigen die nachstehenden Tabellen:

Richtung		Im Gesammt-Verkehr. Kohlen. Ctr.	Koaks. Ctr.	Summa. Ctr.	1863 mehr (+) weniger (−) Ctr.	Im Verkehr von Essen und Vorbeck. Kohlen. Essen. Ctr.	Kohlen. Vorbeck. Ctr.	Koaks. Essen. Ctr.	Koaks. Vorbeck. Ctr.	Summe. Ctr.	1863 mehr (+) weniger (−) Ctr.
nach der Hauptbahn incl. Deutz..	1863	38342599	825222	39167821	+461790	8996850	11441470	9000	340575	20787895	+1403310
	1862	37924625	625290	38549915		9432650	9558770	4100	389095	19384585	
„ Köln	1863	1206550	19750	1226300	— 109000	188100	52500	9700	1800	252100	+ 213600
	1862	1296950	38950	1335900		372900	61800	30000	1000	465700	
„ der Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn	1863	1581850	7100	1588950	+ 46240	400300	536400	100	800	937600	+ 85100
	1862	1535760	6950	1542710		390500	461800	200	.	852500	
„ „ Köln-Gießener Bahn ..	1863	2265800	719639	2985448	— 542131	439800	339000	100	400600	1179500	— 932350
	1862	2919539	606940	3527579		1009400	808500	8400	285580	2111850	
„ „ Herzoglich Nassauischen Staatsbahn	1863	10300	.	10300	+ 10300	3600	1400	.	.	5000	+ 5000
	1862	.	.	.		.	.	.	.	.	
„ „ Main-Weser Bahn.....	1863	193656	.	193656	+ 118306	26600	12100	.	.	38700	+ 23200
	1862	72550	2800	75350		9600	5900	.	.	15500	
„ „ Westphälischen Bahn...	1863	559618	126420	686038	— 65717	4700	400	.	1900	7000	+ 200
	1862	730305	20150	750755		4300	400	.	2100	6800	
„ „ Rheinischen u. Oberrhein. Bahn via Kölner Brücke	1863	2293720	69680	2363000	+ 504140	951200	269000	900	16300	1237400	+ 169300
	1862	1783660	74200	1857860		790700	263000	2900	11500	1068100	
„ „ Ruhrel.-Rheinischen Eisenbahn	1863	2189675	.	2189675	+ 664190	7520	25110	.	.	32640	+ 6120
	1862	1525485	.	1525485		5000	21520	.	.	26520	
„ „ Hannoverschen Westbahn	1863	337850	12200	350050	+ 309400	100	1000	.	.	1100	+ 900
	1862	39650	1000	40650		100	100	.	.	200	
„ den übrigen Hannoverschen Bahnen	1863	3308002	56250	3367342	+1040019	301900	51700	1600	500	338700	+ 125200
	1862	2237463	88837	2327325		156600	54300	.	2600	213500	
„ der Braunschweigischen Bahn	1863	1433708	260646	1694354	+ 390093	114400	118700	.	31500	264600	— 10329
	1862	1061561	242700	1304261		105600	125029	400	43000	274929	
„ „ Magdeburg-Halberstädter Bahn	1863	1637700	225980	1863680	+ 591254	119000	38800	5000	2600	165400	+ 28537
	1862	1083420	189000	1272436		95863	26200	600	14200	136863	
„ „ Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn.....	1863	393100	115024	508124	+ 96924	15400	1400	.	12800	29600	+ 25600
	1862	308900	103200	412100		3000	600	.	400	4000	
Total.....	1863	55752827	2439011	58192738	+8388772	11569470	12871990	26400	809375	25277235	+1872467
	1862	48519274	2002140	50521414	— 717448	12376213	11387919	46000	750315	24561047	—1156279
1863 mehr (+), weniger (−).....		+7233553	+437771	+7671324	+7671324	—806743	+1484071	— 20200	+ 59060	+716188	+ 716188

Digitized by Google

Im Binnen-Verkehr empfingen u. a. die Stationen		Aus dem Gesammt-Verkehr.				Aus dem Verkehr von Essen und Borbeck.					
		Kohlen.	Koaks.	Zusammen	1863 mehr (+) weniger (—)	Kohlen.		Koaks.		Zusammen.	1863 mehr (+) weniger (—)
						Essen.	Borbeck.	Essen.	Borbeck.		
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Hauptbahn.											
Deutz (Deutzerfeld)	1863	2,865,035	45,145	2,910,180	+1,223,605	1,450,600	621,200	14,700	300	1,086,800	+ 903,700
	1862	1,654,500	32,075	1,686,575		540,300	637,600	2,000	3,200	1,183,100	
Mülheim am Rhein	1863	539,300	6,938	546,238	+ 89,738	106,400	218,800	.	200	325,400	— 18,400
	1862	449,500	7,000	456,500		97,400	245,900	500	.	343,800	
Küppersteg	1863	159,250	2,800	162,050	+ 30,250	31,900	59,000	.	.	90,900	+ 500
	1862	131,000	800	131,800		39,500	50,900	.	.	90,400	
Lanzenfeld	1863	139,150	1,000	140,150	+ 13,450	33,800	22,800	.	.	56,600	— 20,800
	1862	126,600	100	126,700		39,700	37,700	.	.	77,400	
Benrath	1863	258,160	1,600	259,760	+ 9,110	16,600	105,400	.	.	122,000	— 21,200
	1862	247,750	2,900	250,650		19,100	123,500	.	600	143,200	
Düsseldorf	1863	1,927,390	63,480	1,990,870	+ 317,622	391,000	607,900	.	3,000	1,001,900	+ 73,500
	1862	1,662,740	10,408	1,673,148		505,000	418,800	.	4,600	928,400	
Calcum	1863	267,240	200	267,440	+ 4,790	1,800	97,400	.	.	99,200	+ 27,800
	1862	262,650	.	262,650		4,800	66,500	.	.	71,400	
Duisburg	1863	1,853,880	14,200	1,868,080	— 141,620	71,300	521,780	.	3,300	596,380	— 166,420
	1862	1,997,000	12,700	2,009,700		133,000	627,000	.	2,800	762,800	
» Hafen	1863	5,909,550	212,252	6,121,802	— 406,373	1,350,700	2,458,050	3,300	161,575	3,973,625	+ 194,060
	1862	6,254,880	273,295	6,528,175		1,777,600	1,804,500	300	197,165	3,779,565	
Ruhrort, Hafen	1863	4,824,481	148,830	4,973,311	+ 749,711	1,757,700	1,263,640	.	3,100	3,024,440	+ 54,220
	1862	4,197,500	26,100	4,223,600		1,541,850	1,426,670	.	1,700	2,970,220	
» Kohlenstation	1863	13,221,750	266,800	13,488,550	+2,052,700	3,840,600	5,330,500	700	157,400	9,329,200	+ 847,600
	1862	11,285,050	150,800	11,435,850		4,544,600	3,811,300	700	125,000	8,481,600	
Oberhausen	1863	1,228,460	25,445	1,253,905	+ 175,455	359,500	175,200	.	100	534,800	— 203,700
	1862	1,072,000	6,450	1,078,450		462,200	273,500	600	2,200	738,500	
Dortmund	1863	199,600	16,020	215,620	— 101,780	37,950	700	.	10,200	48,850	— 45,250
	1862	267,500	49,900	317,400		44,400	1,700	.	48,000	94,100	
Hamm	1863	1,412,910	10,900	1,423,810	— 264,940	100	2,100	.	3,200	5,400	— 1,100
	1862	1,650,400	38,350	1,688,750		1,000	900	.	4,600	6,500	
Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn.											
Sterkrade	1863	298,300	.	298,300	+ 17,100	53,900	20,700	.	.	74,600	+ 17,400
	1862	281,200	.	281,200		41,600	15,600	.	.	57,200	
Dinslaken	1863	87,200	.	87,200	+ 16,400	24,400	36,200	.	.	60,600	+ 10,400
	1862	69,800	.	69,800		23,600	26,600	.	.	50,200	
Wesel	1863	592,600	100	592,700	+ 16,500	175,100	243,400	100	.	418,600	+ 43,200
	1862	576,200	.	576,200		160,500	214,900	.	.	375,400	
Empel	1863	360,400	5,000	365,400	— 58,910	83,500	179,900	.	700	264,100	— 6,300
	1862	418,460	5,850	424,310		109,700	160,500	.	200	270,400	
Emmerich	1863	141,400	100	141,500	— 800	48,300	31,700	.	100	80,100	+ 12,000
	1862	142,100	200	142,300		40,500	27,600	.	.	68,100	
Deutz-Gießener Bahn.											
Troisdorf	1863	855,650	59,500	915,150	.	223,900	58,700	.	44,600	327,200	.
Siegburg	1863	280,950	8,500	289,450	.	27,500	172,900	.	7,500	207,900	.
Hennef	1863	137,700	700	138,400	.	21,600	33,500	.	700	55,800	.
Wissen	1863	2,800	139,000	141,800	.	.	200	.	138,600	138,800	.
Kirchen	1863	67,400	37,200	104,600	.	63,900	200	.	14,200	78,300	.
Niederschelden	1863	6,200	91,700	97,900	.	.	600	.	56,600	57,200	.
Hendorf	1863	10,300	78,369	88,669	.	200	100	.	54,200	54,500	.

3. Bergisch-Märkische Eisenbahn.

Bei dieser Bahn läßt sich das Verhältniß zum Vorjahre, wie bereits bemerkt, nicht in ausreichender Weise feststellen. Wir müssen uns daher auch hier darauf beschränken, die Resultate des Jahres 1863 aufzuführen.

	Ctr.	pCt.
Von dem beförderten Gesammtquantum ad. .	65,888,542	
kamen auf Kohlen und Koaks	32,829,633	= 50,2
Hieran waren betheiligt die Stationen:		
Essen mit	1,691,311	oder 5,2
Steele mit	502,150	» 1,5
Zusammen.	2,193,461	oder 6,7

Die Richtungen des Kohlen- und Koaks-Transportes ergeben sich aus Nachstehendem:

Richtung.	Gesammt-Verkehr.	Verkehr von Essen und Steele.		
		Essen.	Steele.	Zusammen.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Im Binnen-Verkehr	26,497,826	1,233,361	463,750	1,697,111
„ Rheinisch-Thüringischen Verband	1,948,852	—	—	—
„ Westphälischen Verband	4,268,195	457,450	37,700	495,150
„ Verkehr mit der Main-Weser-Bahn, sowie mit Thüringen und Sachsen via Siegen-Gießen	114,760	500	700	1,200
Summa	32,829,633	1,691,311	502,150	2,193,461

Außerdem bezog die Bergisch-Märkische Eisenbahn für den eigenen Bedarf 504,215 Ctr. Kohlen.

Die wichtigeren Empfangsstationen waren folgende:

Stationen.	Im Gesammt-Verkehr.	Im Verkehr von Essen und Steele.		
		Essen.	Steele.	Zusammen.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Düsseldorf	2,131,750	700	21,900	22,600
Hochdahl	1,058,050	2,600	200	2,800
Bohwinkel	746,850	8,600	5,950	14,550
Elberfeld	1,351,450	14,200	12,050	26,050
Barmen	708,050	3,800	6,700	10,500
Rittershausen	1,423,800	4,150	9,750	13,900
Hakpe	601,800	—	—	—
Hagen	1,710,300	100	100	200
Dortmund	3,018,674	2,100	100	2,200
Hörde	1,568,704	—	—	—
Soest	695,400	—	700	700
Kupferdreh	568,750	70,300	35,250	105,550
Letmathe	1,585,350	—	—	—
Siegen	818,422	58,961	2,700	61,661
Oberhausen	420,850	44,100	82,450	126,550
Steele	403,650	8,200	—	8,200
Essen	103,650	—	90,250	90,250
Mühlheim a. d. Ruhr	195,900	125,050	11,300	136,350
Duisburg	1,428,550	884,500	157,800	1,042,300

4. Rhein.

Es wurden angefahren:

	1863	1862	1863 mehr	1863 weniger
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
in Duisburg:				
per Ruhr	5,690,030	6,935,150	—	1,245,120
per Bahn	6,557,106	5,653,618	903,488	—
Summa	12,247,136	12,588,768	—	341,632
in Ruhrort:				
per Ruhr	7,202,481	7,884,776	—	682,295
per Bahn	13,884,770	11,175,550	2,709,220	—
Summa	21,087,251	19,060,326	2,026,925	—
Zusammen:				
per Ruhr	12,892,511	14,819,926	—	1,927,415
per Bahn	20,441,876	16,829,168	3,612,708	—
Total	33,334,387	31,649,094	1,685,293	—

Davon gingen:

		von Duisburg	von Ruhrort	Zusammen	1863 mehr (+) weniger (—)
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
aufwärts:					
bis Düsseldorf	1863	1,450,723	1,474,500	2,925,223	+ 1,275,266
	1862	1,604,327	45,630	1,649,957	
nach Düsseldorf und oberhalb	1863	562,189	80,585	642,774	— 1,120,332
	1862	654,241	1,108,865	1,763,106	
nach Köln und oberhalb	1863	2,220,030	846,360	3,066,390	+ 279,935
	1862	2,230,455	547,000	2,786,455	
nach Koblenz und oberhalb	1863	5,086,856	7,205,570	12,292,426	+ 363,319
	1862	5,073,782	6,855,325	11,929,107	
nach diversen Plätzen	1862	682,350	—	682,350	— 682,350
abwärts:					
bis zur Holländischen Grenze	1863	1,219,516	889,365	2,108,881	— 237,224
	1862	1,354,470	991,635	2,346,105	
nach Holland	1863	1,559,325	9,340,505	10,899,830	+ 815,202
	1862	1,667,108	8,417,225	10,084,628	
Summa	1863	12,098,439	19,837,085	31,935,524	+ 2,733,722
	1862	13,276,028	17,965,680	31,241,708	— 2,089,906
		— 1,177,589	+ 1,871,405	+ 693,816	+ 693,816

Digitized by Google

5. Rheinische Eisenbahn.

Dieselbe transportirt:

	im Ganzen exkl. Vieh Ctr.	darunter Kohlen und Koaks Ctr.	pCt.
1863	20,241,606	7,316,504	36,3
1862	18,869,689	6,315,759	33,5
1863 mehr	1,371,917	1,000,745	72,5
oder	7,3 pCt.	15,8 pCt.	

Von den 7,3 pCt. Zunahme des Gesammtverkehrs kommen auf Kohlen und Koaks allein 5,3 pCt.

Speziellere Angaben können wir nicht machen, da die Rheinische Eisenbahn-Direktion, abweichend von dem Gebrauche anderer Bahnen, keine ausführliche Verkehrs-Statistik veröffentlicht.

6. Ruhrort-Krefeld-Krefeld Gladbacher Eisenbahn.

Dieselbe empfing an Ruhrkohlen:

	1863 Ctr.	1862 Ctr.	1863 mehr Ctr.	1863 weniger Ctr.
per Waggon via Ruhrort	2,524,838	2,249,890	274,948	—
per Schiff via Homberg und Uerdingen	1,157,860	1,140,004	17,856	—
per Waggon via Düsseldorf über die Aachen-Düsseldorfer Bahn	900	1,100	—	200
Summa	3,683,598	3,390,994	292,604	—
Davon gingen:				
1. zum Binnenverkehr	2,005,983	1,878,368	127,615	—
darunter: nach Krefeld	832,277	643,024	139,253	—
» Anrath	111,890	126,460	—	14,570
» Viersen	527,672	509,327	18,345	—
» Gladbach	415,867	478,099	—	62,232
2. zur Aachen-Düsseldorfer Bahn (einschließlich des per Rheinische Bahn via Neuß zu ihr übergegangenen Quantums)	1,042,095	945,865	96,230	—
3. zur Rheinischen Bahn und weiter	635,520	566,761	68,759	—
darunter: nach Osterath	106,769	101,192	5,577	—
» Neuß	208,075	149,960	58,097	—
» Köln	20,100	5,200	14,900	—
» Mainz	333,560	272,760	—	39,200
Summa wie vor	3,683,598	3,390,994	292,604	—

7. Aachen-Düsseldorfer Bahn.

Dieselbe empfing an Ruhrkohlen:

	1863 Ctr.	1862 Ctr.	1863 mehr Ctr.	1863 weniger Ctr.
von der Ruhrort-Krefelder Bahn	1,042,095	945,865	96,230	—
per Schiff bis Neuß	5,180	13,760	—	8,580
per Waggon via Düsseldorf	355,528	292,910	62,618	—
Summa[1])	1,402,803	1,252,535	150,268	—
Davon gingen:				
1. zum Binnenverkehr	1,395,303	1,240,897	154,406	—
darunter: nach Aachen M.	355,052	288,296	—	—
» » T.	114,557	41,351	—	—
» Erkelenz	114,984	60,331	—	—
» Wickrath	60,961	61,768	—	—
» Rheydt	275,266	271,727	—	—
» Gladbach	248,878	236,120	—	—
» Neuß	158,422	214,860	—	—
2. zur Rheinischen Bahn	6,600	4,900	1,700	—
3. zur Ruhrort-Krefelder Bahn	900	1,100	—	200
4. zur Belgischen Bahn nach Verviers	—	5,638	—	5,638
Summa wie vor	1,402,803	1,252,535	150,268	—

[1]) Daneben an Kohlen aus dem Wurmrevier:

	1863 Ctr.	1862 Ctr.
im Ganzen	2,368,202	2,168,263
darunter: nach Geilenkirchen	144,010	160,133
» Lindern	159,790	139,000
» Baal	132,460	116,590
nach Erkelenz	306,030	323,200
» Wickrath	197,320	189,980
» Rheydt	66,200	47,170
» Gladbach	113,980	92,820
zur Ruhrort-Krefelder Bahn:		
nach Viersen	24,780	20,540
» Krefeld	6,520	7,940

8. Weſtphäliſche Eiſenbahn.

Auf derſelben waren betheiligt:

	ad Ctr. exkl. Vieh am Geſammttransport	Ctr. Kohlen und Koaks	pCt. mit
1863	11,334,079	3,698,250	32,6
1862	10,458,369	3,192,097	30,5
1863 mehr..	875,710	506,153	57,8

An den 8,4 pCt. der Zunahme des Geſammt-Güterverkehrs iſt alſo der Kohlen- und Koaks-Transport mit 4,8 betheiligt.

Von den Kohlen und Koaks kamen

	1863 Ctr.	1862 Ctr.	1863 mehr Ctr.
auf den Binnenverkehr.....	620,070	535,530	84,540
» » direkten Verkehr im Rheiniſch-Thüringſchen Verbande..	2,050,560	2,636,567	421,613
im Weſtphäliſchen » ..	1,027,620		
1863 mehr.....	3,698,250	3,192,097	506,153

Haupt-Empfangsſtationen in 1863:

Warburg.....	1,148,240	Ctr.
Vonenburg	106,450	»
Paderborn.....	235,100	»
Lippſtadt.....	501,150	»
Saſſendorf.....	108,950	»
Münſter	695,670	»
Rheine	489,850	»

f. Kohlenpreiſe.

Die Kohlenpreiſe ſanken im verfloſſenen Jahre noch unter diejenigen des Jahres 1862 und erreichten ſogar den niedrigſten Stand, den ſie jemals hatten. Bei dem noch immer nicht ausreichenden Abſatzgebiete, bei dem immer fühlbareren Wagenmangel auf den beſtehenden Eiſenbahnen machte ſich die Konkurrenz der Zechen unter einander, namentlich von Seiten der jüngeren Zechen, welche, auf Verſtärkung der Produktion und des Abſatzes hingewieſen, nur durch billiges Angebot den Markt gewinnen konnten, in einer Weiſe geltend, die nothwendig die Preiſe herabdrücken mußte. Dazu kam, daß die Bergbautreibenden nach Jahre langen ſchlechten, durch fortgeſetztes Weichen der Preiſe gekennzeichneten Konjunkturen nicht mit derjenigen Zurückhaltung und Beſonnenheit zu Werke gehen, welche bei dem Verhältniſſe von Produktion und Konſumtion ſchon im vorigen Jahre einen mäßigen Preisaufſchlag hätten zur Folge haben müſſen.

Indeß ſcheint endlich die Kalamität der Kohlenindustrie ihr Ende erreicht zu haben und eine Beſſerung der Kohlenpreiſe, welche im laufenden Jahre bereits auf mehreren Gruben begonnen hat, wird vorausſichtlich allgemein und bis zu einer die Rentabilität der Zechen ſichernden Höhe ſteigen, ſo daß das Jahr 1864 als der lang erſehnte Wendepunkt zum Beſſeren zu bezeichnen ſein wird.

Dritter Abſchnitt.

Eiſen-, Zink- und Kupferinduſtrie.

a. Im Allgemeinen.

Im vorigen Jahre herrſchte auf allen Etabliſſements der Eiſeninduſtrie eine erhöhte Thätigkeit.

Alle natürlichen Vorbedingungen zu einer blühenden Entwickelung dieſes Induſtriezweiges, ſoweit es Reichthum an Kohlen, Beziehungswege für Erze und ausgebildete Technik betrifft, ſind in unſerem Bezirke vorhanden.

Bis jetzt ſtehen dem Emporblühen hauptſächlich zu hohe Transportkoſten zwiſchen Kohlen und Eiſenſtein hindernd im Wege, und iſt es deshalb, wie bereits Eingangs erwähnt, Erforderniß, daß der Einpfennigtarif auf Koaks, Eiſenerz, Kalkſtein ꝛc. gleichmäßig ausgedehnt werde.

In Folge der durch die große Nachfrage nach Arbeitern geſteigerten Löhne und der höheren Kohlenpreiſe werden die Eiſenpreiſe ſich ebenfalls heben, und iſt dies um ſo mehr gerechtfertigt, als auf den konkurrirenden Märkten bereits eine Erhöhung derſelben ſtattgefunden hat.

Sodann iſt Vermehrung des Abſatzes durch die neu angeſtrebten Verkehrswege und die hoffentlich zur Thätigung kommenden Handelsverträge mit Ländern, die uns neue Abſatzgebiete erſchließen, z. B. Oeſterreich, Rußland ꝛc., dringendes Bedürfniß, um die Wirkungen des bald in Kraft tretenden Handelsvertrages mit Frankreich, ſoweit ſie der Eiſeninduſtrie nachtheilig ſind, zu paralyſiren.

b. Etabliſſements.

1. Kruppſche Gußſtahlfabrik.

Mittelſt

195 Schmelz-, Glüh- und Cementöfen,
65 Dampfmaſchinen mit 1083 Pferdekraft,
24 Dampfhämmer mit einem Geſammtgewicht von 1449 Ctrn.,
70 Schmiedeeſſen,
274 Arbeitsmaſchinen

und ca. 5,500 Arbeitern iſt ein Quantum von 25 Millionen Pfund Gußſtahl, beſtehend in Achſen für Eiſenbahnen und Dampfſchiffe, Radreifen, Federn für Eiſenbahnen, ſonſtigen Maſchinentheilen, Walzen, Werkzeugſtahl, Eiſenbahnſchienen und Kanonen, produzirt worden.

Die Ausdehnung des Etabliſſements ſteigt durch fortwährende Neubauten von Werkſtätten ꝛc. zu rieſigen Dimenſionen, und der Ruf der Kruppſchen Fabrikate im In- und Auslande erhebt ſich zu immer größerer Anerkennung.

2. Eſſener Maſchinenfabrik.

Vermittelſt

4 Dampfmaſchinen,
1 Dampfhammer,
48 Werkzeugmaſchinen,
4 Kupolöfen,
2 Schmelzöfen,
16 Schmiedefeuer,
2 Meſſing-Schmelzöfen

wurden produzirt reſp. verarbeitet:

2,135,000 Pfd. Gußwaaren,
110,419 » Hammereiſen,
300,000 » Bleche und Stabeiſen,
28,053 » Meſſingguß.

Der Betrieb war lebhaft und die Zahl der Arbeiter mußte vermehrt werden, auch wurde das Etabliſſement durch Anlegung einer neuen Gießerei für Gas- und Waſſerleitungsröhren vergrößert.

3. Eiſengießerei und Maſchinenfabrik von E. Hilger in Eſſen.

Mittelſt

2 Dampfmaſchinen,
24 Werkzeugmaſchinen,
7 Schmiedeeſſen,
2 Kupolöfen

und ca. 105 Arbeitern wurden angefertigt verſchiedene Dampfmaſchinen, Dampfpumpen, Dampfhämmer, Maſchinen zur Fabrikation von Keſſelnieten, Auspreßmaſchinen, Aufzüge nebſt Garnituren für Koaksöfen, Einrichtungen für Mühlen, Keſſelgarnituren, Bergwerkspumpen ꝛc., ferner für Tuch- und Wollenwaaren-Fabriken diverſe Trockenmaſchinen für Tuche, Thybets und Wolle, ſowie Velours-Klopfmaſchinen.

In den letzteren Maschinen für Tuchfabrikation war der Absatz befriedigend, und für die Kohlenzechen in der Zunahme begriffen, ohne daß jedoch der Mehrbedarf bessere Preise hervorgerufen hat.

4. Das Puddlings- und Walzwerk von Schulz, Knaudt und Co. in Essen.

Auf demselben wurden mit den im vorigen Jahresbericht aufgezählten Maschinen und ca. 200 Arbeitern 7,000,000 Pfd. Kesselbleche produzirt.

5. Dampfkesselfabrik von Caspar Berninghaus Sohn in Essen.

Der Betrieb steigerte sich im vorigen Jahre, nur blieben die Preise für fertige Fabrikate fortwährend im Sinken, wohingegen die Preise für Bleche ꝛc. fest stehen blieben.

Bei durchschnittlich 75 Arbeitern, welche im verflossenen Jahre beschäftigt waren, wurden ca. 1,255,000 Pfd. Eisenblech und Stahl verarbeitet. Den Nachfragen konnte kaum genügt werden, weil es an hinreichenden Arbeitskräften mangelte und in Folge dessen die Arbeitslöhne bedeutend stiegen.

6. Eisen- und Stahlhammerwerk von Friedrich Azmacher bei Werden.

Dasselbe arbeitete mit

1 Dampfmaschine von 12 Pferdekraft,
1 Dampfhammer von 10 Ctr.,
2 Schwanzhämmern, durch Wasserkraft getrieben,
1 Schweißofen,
4 Schweißfeuern,
1 Schmiedesse und
1 Drehbank.

Die schlechten Konjunkturen für Kohlen und Eisen, sowie Mangel geeigneter Transportwege wirkten störend auf die Entwickelung des Werkes.

Das mit dem Werke verbundene Stampfwerk für Knochen war genügend beschäftigt.

7. Die Eisengießerei und Maschinenfabrik von R. W. Dinnendahl in Huttrop bei Steele

arbeitete das ganze Jahr hindurch mit angestrengten und vermehrten Arbeitskräften und stellte mit den seitherigen Werkzeugmaschinen und 4 Kupolöfen

7 Dampfmaschinen für bergbauliche Zwecke,
2 große Grubenventilatoren mit Maschinenbetrieb (Rittingers System),
2 Kohlenseparationen und 1 Kohlenwäsche neuen Systems, Bergwerkspumpen, Kesselarmaturen, kleinere Grubenventilatoren, Ventilatoren für Schmiedefeuer und ähnliche Zwecke, Wasserleitungsröhren und sonstige Gegenstände für Bergwerke, Mühlen, Walzwerke u. s. w. her.

Leider aber blieben die Preise fortwährend gedrückt, während die Arbeitslöhne stiegen.

8. Walzwerk von Stemmer und Co. in Spillenburg bei Steele.

Im verflossenen Jahre hat das Etablissement genügende Beschäftigung gehabt, eine Ueberproduktion hat nicht stattgefunden, im Gegentheil konnte nicht immer der Nachfrage genügt werden. Wären die Preise in richtiger Höhe gewesen, so würde ein sehr erfreuliches Resultat erzielt worden sein. Die Blechpreise sind sehr gedrückt und bei der starken Konkurrenz trotz der häufigen Nachfrage nicht höher zu stellen gewesen. Ob solches in nächster Zeit gelingen wird, ist ungewiß.

Die Bleche, aus dem besten Siegener Holzkohleneisen gemacht, erfreuen sich noch immer ihres alten guten Rufes.

Es wurden verarbeitet 1,458,914 Pfd. Eisen zu Blechen und von diesen 483,141 Pfd. zu Ofenröhren. Das Werk arbeitet mit einem paar Walzen und beschäftigt 30 Arbeiter mit 140 Familiengliedern. Die fertige Waare wurde fast ausschließlich in den Provinzen Rheinland und Westphalen abgesetzt, nur ein kleiner Theil ging ins Hannoversche, Lippesche und benachbarte Länder.

9. Vorbecker Eisenhütte (Gesellschaft Phönix).

Von den vorhandenen		waren im Betrieb
4	Hochöfen	2
120	Koaksöfen	104
9	Dampfmaschinen	5
mit 360	Pferdekraft	146
3	Hebevorrichtungen	3
10	offenen Dampfkesseln	4
6	Dampfkesseln auf Koaksöfen	6
1	Feinfeuer (nicht in Betrieb)	—

Die beiden Hochöfen blieben während des ganzen Jahres im Betrieb und produzirten 32,844,764 Pfd. (durchschnittlich 44,992 Pfd. pro Tag und Ofen) Affinage-Roheisen.

Einen Theil dieses Quantums verpuddelte die Gesellschaft Phönix selbst, der Rest wurde verkauft zu den niedrigen Preisen, die sich trotz großer Nachfrage seit einigen Jahren halten.

Die Hütte verbrauchte

44,284,980 Pfd. Koaks, zu deren Herstellung 65,027,400 Pfd. Kohlen erforderlich waren,
40,384,600 Pfd. Kalkstein,
85,658,700 » Eisenstein,
11,383,000 » Kohlen für Heizapparate und Kessel.

Es waren durchschnittlich 130 Arbeiter und Meister mit 516 Familiengliedern, zu einem Durchschnittslohn von 19 Sgr. beschäftigt. Im zweiten Semester machte sich Mangel an Arbeitern fühlbar.

Die Arbeiter-Unterstützungskasse, am 1. Oktober 1862 gegründet, hatte

Ende 1861 ein Vermögen von 526 Rthlr. 29 Sgr. 7 Pf.
» 1863 » » » 1616 » 24 » 7 »

Außerdem ist am 1. Juni 1863 eine Familien-Krankenkasse eingerichtet, die aber noch keinen großen Anklang unter den Arbeitern findet.

10. Vorbecker Zinkhütte. (Gesellschaft Vieille Montagne.)

Die Hütte besitzt 40 Schmelzöfen, wovon 22 durchschnittlich in Betrieb waren. Dieselben haben eine Produktion von 82,968,26 Ctr. Rohzink geliefert, zu welcher verwandt wurden 205,547,34 Ctr. geröstete Erze und 587,179,64 Ctr. Steinkohlen.

Die verhütteten Erze wurden zum größten Theil von den Gruben der Gesellschaft Vieille Montagne zu Bensberg, zum Theil auch von den Hannoverschen Gruben im Harz und von der Gesellschaft Westerwald bezogen.

Von den vorhandenen 14 Röstöfen waren durchschnittlich 13 in Betrieb und lieferten eine Produktion von 189,103,10 Ctr. geröstete Erze, wozu 54,131,22 Ctr. Kohlen erforderlich waren.

Die Anzahl der Arbeiter betrug im verflossenen Jahre 316 mit 467 Angehörigen.

11. Der Kupferhammer zu Dilldorf

war in ziemlichem Betriebe, welcher indeß durch den geringen Wasserstand im Sommer erschwert wurde.

Vierter Abschnitt.

Sonstige Gewerbe.

1. Tuchfabrikation.

Die Tuchfabriken unseres Bezirks wurden im verflossenen Jahre in fortdauerndem Betriebe erhalten, und herrschte im Allgemeinen eine ziemliche Nachfrage nach den Fabrikaten derselben.

Der Absatz nach Nordamerika war nicht unbedeutend, hat aber die Höhe der früheren Jahre nicht erreicht. Für seine Waaren ist der Absatz dahin durch das hohe Goldagio sehr erschwert worden, und wirkt Letzteres sehr nachtheilig auf die Beziehung von Rimessen.

2. Papierfabriken.

Dieselben blieben im Laufe des Jahres vollauf beschäftigt und erfreuten sich eines guten Absatzes ihrer Fabrikate.

3. Wollhandel.

Der Wollhandel war im Jahre 1863 eher größer als geringer gegen das Vorjahr.

Die in unserem letzten Jahresberichte beklagte Thatsache, daß die Veredlung der Wolle in Deutschland zurückgeht, müssen wir auch heute bestätigen.

Die Züchtung edlerer Wollen tritt immer mehr vor dem Streben nach Produktion größerer Masse zurück; dadurch wird der Werth derselben reduzirt und die Einfuhr von Kolonialwollen, zum großen Nachtheil der inländischen Produzenten, befördert.

4. Das Geschäft in Kolonialwaaren

war wenig belebt, Preisschwankungen von Belang kamen bei Zucker vor, hauptsächlich veranlaßt durch den Rübenausfall in Frankreich.

Das Geschäft in Kaffee wird eine veränderte Richtung durch den Systemwechsel der Niederländischen Handelsgesellschaft in der Verauktionirung nehmen, dessen Tragweite sich noch nicht übersehen läßt.

5. Das Produktengeschäft

war in Folge der günstigen Ernte sehr lebhaft.

6. Das Farbewaarengeschäft

hat sich gegen das Vorjahr nicht gebessert. Die Preise von Indigo und Krapp sind gewichen. Im Uebrigen sind die Rohstoffe auf ihrem vorjährigen Standpunkte geblieben.

7. Das Detailgeschäft

hob sich, der lebhafte Umsatz steht mit der zunehmenden Bevölkerung und der genügenden Beschäftigung des Arbeiterstandes in engem Verhältniß.

8. Baugewerbe.

Wir haben die großartige Betriebsamkeit zu konstatiren, welche besonders in Essen in Ausführung von Neubauten herrscht und alle hiermit in Verbindung stehenden Gewerbe in andauernder Blüthe erhält.

Fünfter Abschnitt.

Allgemeine Verhältnisse.

1. Geld- und Kreditverhältnisse.

Die Goldkronen erweisen sich mehr und mehr als ein schlecht gewähltes Zahlungsmittel. Es giebt kaum eine andere Münzsorte, die mit größerem Mißtrauen bezüglich des Werthes im Publikum genommen wird.

Die Circulation der Zins- und Dividenden-Coupons sowohl des Staates und der Gemeinden, als namentlich der Privat-Institute hat in einem den Handel und Verkehr in höchstem Grade belästigenden Maße zugenommen.

Diese Papiere eignen sich in keiner Weise zum Gebrauche als allgemeine Cirkulationsmittel, da sie, abgesehen von der Leichtigkeit, mit welcher sie verfälscht werden können, zur Beurtheilung ihres Werthes eine genaue Kenntniß der Geldverhältnisse des Instituts, von welchem sie ausgegeben werden, voraussetzen, eine Kenntniß, die dem gewöhnlichen Gewerbtreibenden oder Privaten durchgängig nicht beiwohnt.

Gleichwohl halten wir ein gesetzliches Einschreiten gegen die Cirkulation solcher Geldeszeichen nicht für thunlich und wollen den Uebelstand an diesem Ort nur konstatiren.

Ueber die Kreditinstitute in Essen ist Folgendes zu berichten:

a. Bankagentur.

Dieselbe diskontirte:

	1863.	1862.	1863 mehr.	1863 weniger.
	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.	Rthlr.
Platzwechsel.....	2,164,000	1,474,000	690,000	—
Wechsel auf inländische Bankplätze ..	4,199,000	3,042,000	1,157,000	—
Wechsel auf ausländische Plätze.....	—	600	—	600
Summa...	6,363,000	4,516,600	1,846,400	—

Eingezogen wurden:

Platzwechsel.....	1,947,000	1,515,000	432,000	—
Inkassowechsel.....	3,699,000	2,505,000	1,194,000	—
Summa...	5,646,000	4,020,000	1,626,000	—
Lombard-Darlehne wurden ertheilt für	11,500	—	11,500	—

Seit Gründung der Bankagentur wurden

im Jahre	diskontirt. Rthlr.	eingezogen. Rthlr.
1857 (April—Dezbr.)	1,527,000	511,000
1858	3,371,100	?
1859	3,705,430	?
1860	4,310,385	?
1861	3,750,000	3,247,000
1862	4,516,000	4,020,000
1863	6,363,000	5,646,600

Der enorme Aufschwung der Bankgeschäfte hat den Nachweis geliefert, daß eine bloße Agentur zur Bewältigung derselben nicht ausreichte, und hat demnach das Königliche Haupt-Bankdirektorium in Berlin auf unseren Antrag eine Bankkommandite hier errichtet, welche mit dem 16. Juni c. ihre Wirksamkeit angetreten hat.

Das Königliche Haupt-Bankdirektorium hat als Bedingung zur Errichtung der Kommandite die mieth- und kostenfreie Beschaffung eines geeigneten Gebäudes auf fünf Jahre gestellt, welcher Bedingung sofort entsprochen wurde, indem die Stadt Essen und einzelne Mitglieder des Handels- und Gewerbestandes sich zur Aufbringung der desfallsigen Fonds vereinigten.

b. Sparkasse in Essen.

Die Summe der Einlagen betrug am Schlusse des Jahres:

				Mehr gegen das Vorjahr.		
	Rthlr.	Sgr.	Pf.	Rthlr.	Sgr.	Pf.
1863	470,291	10	7	94,185	4	5
1862	376,106	6	2	52,463	3	8
1861	323,643	2	6	45,729	13	9
1860	277,913	18	9	26,207	6	10
1859	251,706	11	11			

Sparkassenbücher waren in Umlauf:

	1863.	1862.	1861.	1860.	1859.
bis 20 Rthlr.	427	406	411	397	341
von 20 bis 50 Rthlr. ..	675	552	494	427	396
» 50 » 100 » ..	699	527	504	439	412
» 100 » 200 » ..	671	605	481	423	413
von 200 Rthlr. und darüber	681	546	538	422	385
	3153	2636	2428	2108	1947
Mehr gegen das Vorjahr ..	517	208	320	161	

c. Vorschußverein in Essen.

Mit dem 1. Januar 1863 ist in Essen ein Vorschußverein nach dem System von Schulze-Delitzsch ins Leben getreten.

Derselbe zählte Ende des Jahres 71 Mitglieder, deren Stammantheile 335 Rthlr. 10 Sgr. betrugen. Im Laufe des Jahres sind 68 Vorschüsse im Gesammtbetrage von 1968 Rthlrn. gewährt worden. Von dem Reingewinn wurden den Mitgliedern 4 pCt. ihrer Einzahlungen auf die Stammantheile als Dividende gutgeschrieben.

2. Arbeiterverhältnisse.

Der starke Betrieb der Kohlenzechen, der großartige Aufschwung der Kruppschen Gußstahlfabrik und die allgemeine Bauthätigkeit steigerten die Nachfrage nach Arbeitskräften, sowie den Arbeitslohn in einer Weise, daß der Arbeiterstand ein sehr lohnendes Verdienst fand.

Die Erkenntniß der Nothwendigkeit, durch Fürsorge für die materielle Wohlfahrt der Arbeiter zur Hebung der industriellen Thätigkeit mitzuwirken, hat zu dem Streben geführt, den Bau von Arbeiterwohnungen und die Einführung von Konsumvereinen zu befördern, ein Streben, das in jeder Beziehung Anerkennung und Unterstützung verdient.

Von den bestehenden Arbeiter-Unterstützungskassen notiren wir folgende Resultate:

Bezeichnung der Kassen.	Jahr.	Zahl der Mitglieder.	Bestand aus dem Vorjahr. Thlr. Sgr. ₰	Im Laufe des Jahres. Einnahme. Thlr. Sgr. ₰	Ausgabe. Thlr. Sgr. ₰	Ueberschuß. Thlr. Sgr. ₰	Bestand am Schlusse des Jahres. Thlr. Sgr. ₰
Kasse der Krupp'schen Fabrikarbeiter.....	1862	2512	18,513 26 11	18,673 1 8	14,699 5 10	3,975 25 11	22,489 22 10
	1863	4185	22,489 22 10	31,737 27 8	24,519 10 1	7,218 17 7	29,708 10 5
1863 mehr.....		1673	3,975 25 11	13,064 25 11	9,822 4 3	3,242 21 8	7,218 17 7
Kranken- und Sterbekasse der Essener Maschinenfabrik...	1862	171	476 11 7	774 26 8	648 29 8	125 27 .	602 8 7
	1863	262	602 8 7	930 13 6	873 10 2	57 3 4	659 11 11
1863 mehr ...		91	125 27 .	155 16 10	224 10 6	. . .	57 3 4
1863 weniger			. . .	. . .	. . .	68 23 8	. . .
Kranken- u. Sterbekasse der Fabrikarbeiter von Ew. Hilger	1862	99	292 22 3	522 11 3	213 18 10	308 22 5	601 15 2
	1863	100	601 15 2	519 29 6	489 27 5	30 2 1	631 17 3
1863 mehr...		1	308 22 5	. . .	276 8 7	. . .	30 2 1
1863 weniger.			. . .	2 11 9	. . .	278 20 4	. . .
Kranken- und Sterbekasse des Puddlings- und Walzwerks von Schulz, Knaudt u. Co.....	1862	178	1,722 23 .	1,124 24 .	683 22 4	441 1 8	2,163 24 8
	1863	184	2,163 24 8	1,210 16 .	842 23 7	367 22 5	2,531 17 1
1863 mehr...		6	441 1 8	85 22 .	159 1 3	. . .	367 22 5
1863 weniger.			. . .	. . .	. . .	73 9 3	. . .
Allgemeine Fabrikarbeiter-, Handwerker- und Handwerksgesellen-Unterstützungs- und Sterbekasse in Essen....	1862	310	622 7 8	772 21 3	787 9 .	14 17 9	607 19 11
	1863	530	607 19 11	1,431 12 3	1,302 13 4	128 28 11	736 18 10
1863 mehr...		220	. . .	658 21 .	515 4 4	143 16 8	128 18 11
1863 weniger.			14 17 3	. . .	. . .	. . .	. . .

3. Handelsgerichtsbarkeit.

Das Handelsregister enthielt Ende 1862:

	Einzelfirmen.	Gesellschaften.	Prokuren.
	157	53	25
im Laufe des Jahres 1863 kamen hinzu	10	5	4
Summa.....	167	58	29
gelöscht wurden.....	5	1	1
Bestand Ende 1863	162	57	28

Im Bezirke der Handelskammer ist ein kaufmännischer Konkurs vorgekommen.

4. Gesetzgebung und Verwaltung.

a. Berggesetzgebung.

Wir beziehen uns auf das in unseren letzten Jahresberichten Gesagte und sprechen den Wunsch aus, daß das neue Berggesetz den Kammern bald vorgelegt werden möge.

b. Eisenbahngesetzgebung.

Auch hier müssen wir, auf unsere Ausführungen im vorigen Jahresberichte verweisend, wiederholt dem allgemeinen Verlangen nach einer den Zeitverhältnissen angepaßten, insbesondere das Monopol beseitigenden, an seine Stelle die vollständig freie Konkurrenz setzenden Gesetzgebung Ausdruck geben.

c. Patentgesetzgebung.

Auf die durch Ministerial-Reskript vom 5. August v. J. gestellte Frage rücksichtlich der Erfindungspatente haben wir unter ausführlicher Beleuchtung der Nachtheile sowohl der in Preußen, als anderwärts bestehenden Patentsysteme, sowie mit Rücksicht auf die mindestens sehr zweifelhaften Vortheile der Patente überhaupt, unsere Erklärung dahin abgegeben, daß wir keine Vorschläge zu machen

wiſſen, welche die anerkannten Nachtheile der beſtehenden Patentgeſetzgebung zu beſeitigen geeignet wären, daß wir aber andererſeits der Anſicht ſind, daß die Aufhebung der Patente für die Induſtrie einen nachtheiligen Einfluß nicht haben werde.

d. Handelsgerichte.

Die baldige Einführung der Handelsgerichte und einer dem Geiſte des neuen Handelsrechtes entſprechenden Allgemeinen Deutſchen Handelsgerichts-Ordnung erkennen wir als ein nothwendiges Bedürfniß.

e. Handelskammer.

Die Geſetzgebung über Handelskammern, welche den jetzigen Verhältniſſen nicht mehr entſpricht, bedarf einer durchgreifenden Reform.

f. Kommunal-Einkommenſteuer.

Das Verfahren bei Einſchätzung der Forenſen in der Bürgermeiſterei Borbeck giebt den Gewerken dortiger Zechen vielfachen Grund zur Klage. Gewerkſchaften, welche fortwährend mit Zubuße arbeiten, werden wiederholt zur Einkommenſteuer herangezogen, ſelbſt wenn in der Rekursinſtanz bereits zu Gunſten der Reklamanten entſchieden worden.

Es würde wünſchenswerth ſein, wenn die Aufſichtsbehörden die Kommunalbeamten anhielten, ſolche Werke, die notoriſch mit Zubuße arbeiten, von der Einkommenſteuer freizulaſſen, damit die Induſtriellen ferner nicht nöthig haben, ihre Zeit fortwährend mit Reklamationen zu verwenden.

Eſſen, im Juli 1864.

Bei dem auf S. 611 u. 612 befindlichen Verzeichniß der in Betrieb geweſenen Zechen im Kreiſe Eſſen iſt aus Verſehen der Schluß der Tabelle fortgeblieben und wird daher derſelbe hier beigefügt:

Nummer.	Namen der Zechen.	Bürgermeiſterei.	1863. Belegſchaft. Mann.	1863. Förderung. Tonnen.	1862. Belegſchaft. Mann.	1862. Förderung. Tonnen.	Reihenfolge.
61	Erbenkompsbank	Kettwig	2	1,451	12	5,585⅔	57
62	Roſalie	„	2	1,443	2	3,332	63
63	Mühlmannsbank I.	„	19	—	5	49⅓	68
64	Walthorn	Werden	9	349	—	—	—
65	Erbenbank	Kettwig	7	—	7	—	69
66	Stephanie	Werden	4	—	4	—	70
67	Redlichkeit	„	1	—	1	—	71
	In 1863 waren nicht in Betrieb:						
	Vereinigung	Steele	—	—	67	82,767⅔	29
	Martin	Kettwig	—	—	1	4,049⅓	59
	Ludwig	Steele	—	—	7	3,849	60
	Nachtigall	Werden	—	—	4	3,568⅓	61
	Paſtoratberg	„	—	—	3	3,456⅔	62
	Kalkſiepen	Kettwig	—	—	3	1,571⅓	66
	Mühlenbank	Werden	—	—	1	1,437⅔	67
	Eiſenſtein.			Ctr.		Ctr.	
1	Neu-Eſſen IV.	Kettwig	161	578,733	347	480,491	1
2	Neu-Eſſen I. und II.	Steele	137	310,088			
3	Rudolph	Kettwig	80	230,263	109	216,733	2
4	ver. Lamarche	Werden	86	61,110	40	19,339	3
5	ver. Kloſterbuſch	Kettwig	2	72	—	—	—

Jahresbericht der Handelskammer zu Mülheim an der Ruhr für 1863.[1])

Das abgelaufene Jahr ſind wir leider außer Stande, in Betreff der Hauptzweige der Gewerbthätigkeit des von uns vertretenen Bezirkes, als ein günſtiges bezeichnen zu können.

Die inneren und äußeren Verhältniſſe des Staates, welche gegen das Ende des Jahres immer verwickelter wurden, waren neuen induſtriellen Unternehmungen wenig günſtig. Mit Mühe gelang es, das Beſtehende zu erhalten und theilweiſe nur mit Opfern. Die Ermäßigung der Bergwerksabgaben iſt unſerem Bezirke, der fortwährend einen Privatzehnten zu entrichten hat, leider nicht zu gut gekommen.

Auf unſere Baumwollen-Induſtrie übt der noch immer andauernde Krieg in Nordamerika, deſſen Ende noch nicht abzuſehen iſt, den lähmendſten Einfluß.

Es iſt ſehr zu beklagen, daß die Lage des engeren und weiteren Vaterlandes ſo wenig Ausſicht für allgemeine, die Gewerbthätigkeit fördernde Verbeſſerungen bietet. Die von den Deutſchen Handels-

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Handelskammerbericht 1862. S. 208.

tagen zu Heidelberg und München ausgesprochenen Wünsche sind bis jetzt unberücksichtigt geblieben.

Handels-Gesetzbuch.

Die allmälige Einführung eines Deutschen allgemeinen Handels-Gesetzbuchs in fast allen Deutschen Staaten ist in Bezug auf Gesetzgebung die erfreulichste Erscheinung der Neuzeit, doch enge daran knüpft sich die Einführung von Handelsgerichten, auf deren Verwirklichung wir noch harren.

Münze, Maaß und Gewicht.

Für das Inslebentreten eines einheitlichen Münzsystems und Maaßes scheinen bis jetzt zum Ziele führende Verhandlungen nicht getroffen.

Sämmtliche Organe des Handels und Gewerbestandes des Landes haben sich in Betreff der Münze für Einführung des Dezimalsystems längst ausgesprochen und bei weitem die überwiegende Mehrzahl bezüglich des Längenmaaßes für das metrische System.

Welche Erleichterung dem Verkehr, insbesondere dem internationalen, durch Einführung des Zollpfundes zu Theil geworden, bedarf kaum einer Erwähnung; sehr zu bedauern ist es indessen, daß bei den Unterabtheilungen desselben nicht zugleich das Dezimalsystem eingeführt ist.

Bei dem täglich zunehmenden Verkehr der Völker, gefördert durch eine sich mehr und mehr dem Freihandel zuneigende Handelspolitik, kann es nur wünschenswerth sein, in Betreff der Münze, des Maaßes und Gewichts einem mit den Nachbarvölkern übereinstimmenden Systeme sich möglichst anzuschließen.

Zollverein.

Der Zollverein hat während seines Bestehens sich als so segensreich für Deutschland erwiesen, daß wir die Erneuerung eines das Bestehen desselben sichernden Vertrags für die gewerblichen Verhältnisse von höchster Wichtigkeit erachten. Der Handelsvertrag mit Frankreich, dem die überwiegende Mehrzahl der Bevölkerung unseres Landes zustimmt, hat bis jetzt bei einigen anderen Deutschen Regierungen nicht denselben Anklang gefunden, sondern ist vielmehr Veranlassung einer Spaltung, welche den ferneren Bestand des Zollvereins in Frage zu stellen droht. Hoffen wir, daß jene Regierungen, bei näherer Erwägung der überwiegenden Vortheile, dem Fortbestehen des Zollvereins günstigeren Ansichten Raum geben, daß dagegen die hohe Staatsregierung es sich auch angelegen sein lassen werde, zur Erhaltung desselben diejenigen Konzessionen zu machen, welche im Einverständniß mit der Französischen Regierung ermöglicht werden. So sehr wir den Handelsvertrag mit Frankreich als einen der Zeit angemessenen Fortschritt begrüßen, würden wir ihn als sehr theuer erkauft erachten, wenn er die Sprengung des Zollvereins zur Folge haben sollte.

Handelsverträge mit Rußland und Italien.

Dem Wunsche, daß auch mit Rußland ein baldiger, den diesseitigen Interessen zusagender Handelsvertrag abgeschlossen werde, wird hoffentlich die Königliche Regierung volle Berücksichtigung angedeihen lassen.

Bei dem anerkennenswerthen Bestreben der Kaiserlich Russischen Regierung, dem Fortschritt und Bedürfniß der Zeit Rechnung zu tragen, ist ein Einverständniß mit derselben in dieser Beziehung wohl zu erwarten. Das bisherige dortige Prohibitivsystem hat den Erwartungen nicht entsprochen und würde, wie jedes Monopol, die Russische Industie nie konkurrenzfähig mit der übrigen Europäischen machen. Der nächste Vortheil Rußlands liegt in der vermehrten Kultur seiner weitläufigen Länderfläche und in der Ausfuhr der dadurch gewonnenen Landesprodukte. Die Emanzipation der Leibeigenen wird einen nicht zu berechnenden Aufschwung derselben hervorrufen.

Ein Handelsvertrag mit Italien erscheint deshalb sehr wünschenswerth, weil die Erzeugnisse und Industrie dieses Landes von denen des Unserigen vielfach abweichen und um so mehr einen gegenseitig vortheilhaften Austausch in Aussicht stellen.

Bergrecht.

Ein den Anforderungen der Neuzeit mehr entsprechendes Bergrecht wird auch für unseren Bezirk von großem Interesse sein. Bei der Schwierigkeit des Gegenstandes finden wir es gerechtfertigt, daß derselbe der gründlichsten Erörterung unterzogen werde, um ein möglichst allgemein befriedigendes Resultat zu erzielen.

Postwesen.

Das Postwesen in unserem Staate ist eine der Einrichtungen, welche sich im Allgemeinen des Beifalls auch der abweichendsten Meinungen zu erfreuen hat. Mehr wie auf anderen Gebieten ist man hier bestrebt gewesen, den Anforderungen der Zeit zu entsprechen. Schon seit längerer Zeit ist es fast allgemein gewünscht worden, das Briefporto im ganzen Staate auf 1 Sgr. zu ermäßigen; auch wir können dies nur befürworten. Wir würden es jedoch auch schon als einen Gewinn für den Verkehr erachten, wenn man zunächst, anstatt der bisherigen drei, nur zwei Zonen mit 1 und 2 Sgr. Porto feststellte, wobei jedoch zu berücksichtigen wäre, daß für die erste Zone à 1 Sgr. mindestens eine Entfernung von 30 Meilen angenommen würde.

In Betreff des Geldportos ist auch eine allgemeine Ermäßigung wünschenswerth; besonders ist dies aber bei Geldsendungen bis zu 1000 Rthlr. der Fall.

In der Telegraphie haben anerkennenswerthe Ermäßigungen stattgefunden, wir hoffen aber, daß man dieselben nicht als abgeschlossen betrachten möge. Daß man höheren Orts bestrebt ist, die Wohlthat derselben zu verallgemeinern, verdient dankende Anerkennung.

Eisenbahnen.

Die Eisenbahnen bilden die nothwendigste Bedingung des modernen Verkehrs. Sie haben denselben zu nicht geahnter Höhe empor gehoben und in ihnen selbst liegt die Nothwendigkeit ihrer Vervielfältigung. Es ist erfreulich, daß die Staats-Regierung dies mehr wie früher anerkennt und dem Begehr nach Konzessionen zu neuen Anlagen geneigter entgegen kommt, auch, wenn sie als nützlich für den Verkehr anzuerkennen sind, durch Staatsmittel dieselben unterstützt, wo Privatmittel nicht hinreichend vorhanden sind, oder wo die Aussicht auf Rentabilität nicht so unmittelbar in Aussicht steht.

Der durch uns vertretene Bezirk hat lange die Wohlthat einer Eisenbahnverbindung entbehrt, endlich ist es nach großen Anstrengungen und Opfern gelungen, eine solche durch die Dortmund-Duisburg-Oberhauser Bahn zu erzielen.

Durch die neu konzessionirte Bahn Osterath-Essen, die auch unsere Stadt berührt, wird ein erhöhter Verkehr ferner in Aussicht gestellt. Sehr wohlthätig wird für denselben auch die Anlage der durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn beabsichtigten Zweigbahn von hier direkt auf Ruhrort sein.

Durch die Buke-Kreienser Bahn wird im Anschluß an die Bergisch-Märkische die Verbindung mit Belgien und Frankreich über Aachen näher gelegt. Der direkteste Weg von Dortmund auf Aachen würde über hier und Düsseldorf gehen und es demnach für die Bergisch-Märkische Bahn von Werth sein, die Strecke von hier auf Düsseldorf auszubauen. Nach Erwerbung der Düsseldorf-Aachener Bahn würde die Verbindung von Soest mit Aachen in kürzester Strecke auf einem und demselben Bahnkörper hergestellt, der wenigst

Terrain-Schwierigkeiten zu überwinden hat, wie die Strecke über Hagen.

Ebenso würde eine Verbindung durch das Ruhrthal nützlich sein, insbesondere für den Kohlentransport.

Mit dem Projekt Köln-Kassel über Düsseldorf, Kettwig u. s. w. ist zugleich eine Seitenlinie über hier nach Duisburg und Ruhrort beabsichtigt. Es kann nicht fehlen, daß die Verwirklichung genannter Bahnen, namentlich für die montane und metallurgische Industrie unserer Gegend von vortheilhaftem Einfluß sein würde und sie besonders dazu beitragen werden, die seit längerer Zeit bestehende Ueberproduktion derselben mit der Konsumtion mehr in Einklang zu bringen.

Für die Montan- und metallurgische Industrie ist die Frachtfrage vor allen anderen von höchster Bedeutung. In Betreff der Steinkohlen hat man nach und nach ziemlich allgemein für durchgehende Exportzüge den Ein-Pfennigstarif pro Meile adoptirt und wie der Erfolg bewiesen, wahrlich nicht zum Nachtheil des Ertrages der Eisenbahnen. Es ist indessen dringend geboten, der Eisenindustrie gleiche Vortheile zu gewähren und namentlich für Roheisen, sowie für die zur Herstellung desselben erforderlichen Rohstoffe, den Ein-Pfennigstarif in Anwendung zu bringen. Eben so müßte eine Ermäßigung der Frachtsätze für fabrizirte grobe Eisenwaaren erfolgen.

Welchen Einfluß dies auf die Produktion ausüben würde, erlauben wir uns wie folgt darzuthun: Zur Produktion von 1000 Pfd. Roheisen ist eine zwischen 6—7000 Pfd. wiegende Rohstoffmasse erforderlich. Rechnet man dafür im Durchschnitt nur 10 Meilen Eisenbahntransport zum ermäßigten Frachtsatz von 1½ Pf. pro Ctr. und Meile, so lastet auf dem Produkt, das einen Selbstkostenwerth von 11½ Rthlrn. loko Hütte hat, eine Eisenbahnfracht von 2½ bis 3 Rthlr. pro 1000 Pfd., welche sich nur bei wenigen günstig situirten Werken verringert, bei vielen steigert und bei einigen durch weitere Transporte sich fast bis zur Hälfte der Produktionskosten erhebt.

Eine Ermäßigung der Frachtsätze von 1½ auf 1 Pf. pro Ctr. und Meile wäre bei einer Entfernung von 10 Meilen gleichbedeutend einer Selbstkosten-Reduktion von ½ à 1 Rthlr. pro 1000 Pfd. Roheisen und ist diese Reduktion zur dauernden Prosperität der Roheisen-Erzeugung dringend nothwendig.

Wir sind der Ansicht, daß dieselbe ebenfalls nur den Eisenbahnen zum Vortheil gereichen wird, denn indem sie dazu beitragen, Rohstoffe und Halbfabrikate durch billigen Transport der Industrie mehr zugängig zu machen, eröffnen sie zugleich eine Quelle für einen vermehrten Verkehr in fabrizirten Artikeln.

Wenngleich die hohe Staatsregierung nur für die Frachtsätze der Staatsbahnen entscheidende Bestimmungen treffen kann, so ist sie doch im Stande, durch ihren moralischen Einfluß in dieser Beziehung auf die Verstände der übrigen Eisenbahnen einzuwirken, welches wir uns auf das Dringendste zu befürworten erlauben.

Wasserstraßen.

Durch die Annäherung an das Freihandelssystem wird eine erhöhete volkswirthschaftliche Thätigkeit geboten. Auf unsere Konkurrenzfähigkeit mit so mächtigen Industriestaaten wie England, Frankreich und Belgien, ist die Transportfrage von größtem Einfluß. Wenn auch in Betreff der Eisenbahnen die Fortschritte bei uns ziemlich befriedigend sind, so fehlen uns die Kanäle, welche jene Länder so reichlich besitzen. Da dieselben für Massentransporte als unerläßlich anerkannt werden, so wird unser Bestreben dahin zu richten sein, jenen Mangel baldigst zu ersetzen. Es ist erfreulich, daß die Hohe Staatsregierung dieser Sache ihre Aufmerksamkeit und Hülfe zugewendet hat, wie es die Vorarbeiten zum Rhein-Weser-Elbe-Kanal kund geben. Die Anlage dieses Kanals verdient vor allen anderen die erste Berücksichtigung. Derselbe hat eine mehr wie provinzielle Bedeutung und ist unverkennbar von allgemeinem Interesse für das Land. Den Osten mit dem Westen desselben verbindend, dient er dem gegenseitigen Austausch seiner Erzeugnisse. In Betreff der Wegés-Richtung, welche er nehmen soll, sind die Meinungen abweichend. Ohne uns für die eine oder andere zu erklären, erscheint uns diejenige Linie als die richtigste, durch welche der Transport am billigsten und schnellsten zu bewerkstelligen ist; wobei jedoch auch ein besonderes Augenmerk auf den Anschluß des Kanals an diejenigen industriellen Plätze zu richten sein würde, wo derselbe eben möglich erscheint.

Die Anlage eines Kanals von hier bis zum Rheine ist seit längerer Zeit angestrebt worden und die Hohe Staatsregierung hat diesem Projekte Ihre Unterstützung dahin angedeihen lassen, daß sie für die Vorarbeiten einen Beitrag bewilligt hat. Dem Vernehmen nach sollen dieselben jetzt beendigt sein. Sehr wünschenswerth wäre es, wenn das Projekt mit dem des Rhein-Weser-Elbe-Kanals in Verbindung gebracht werden könnte.

So sehr nun der baldige Ausbau des Rhein-Elbe-Kanals wünschenswerth erscheint, so haben wir doch geringe Hoffnung, daß dies so schnell durch Privatmittel erreicht werden wird, als es die Förderung der industriellen Verhältnisse erheischt. Die Hülfe des Staats ist also zu diesem großartigen Werke erforderlich. Wir besitzen nicht, wie England, eine Menge überflüssiger Kapitalien und unsere Gesetze sind bis jetzt so vormundschaftlicher Natur, daß sie für Privatunternehmungen dieser Art wenig förderlich sind.

Gewerbesteuer.

Durch das Gesetz vom 19. Juli 1861 ist das Mißverhältniß der für die Aktiengesellschaften bis dahin so drückenden Gewerbesteuer beseitigt und in dieser Beziehung hat dasselbe unsere volle Billigung gefunden. In Betreff der Klasse A. II. dieses Gesetzes können wir aber nicht umhin zu bemerken, daß der zu große Eifer, Gewerbtreibende aus der Klasse B. in Klasse A. II. zu versetzen, diese Steuer als eine drückende erscheinen läßt und wir befürworten müssen, daß das Gesetz in dieser Beziehung mit Mäßigung gehandhabt werde.

Bergwerks-Abgaben.

Obgleich wir schon öfter hervorgehoben haben, daß die dem Bergbau des Staats so wohlthätige Ermäßigung der Bergwerks-Abgaben dem Bergbau unseres Bezirks nicht zu Theil geworden, indem er nach wie vor einen drückenden Privatzehnten zu entrichten und die Hohe Staatsregierung mit dankender Anerkennung ihre Theilnahme zur Aufhebung dieses Ausnahme-Verhältnisses dadurch bewiesen, daß sie Verhandlungen eröffnet hat, den Bergbau von diesem Privatzehnten zu befreien, so können wir nicht umhin, auf die betrübende Lage unseres Bergbaues nochmals zurück zu kommen, welcher der Konkurrenz des von Abgaben befreiten Bergbaues zu erliegen droht, wenn demselben auf die eine oder andere Weise nicht Abhülfe gewährt wird. Wir hoffen daher, daß die Staatsregierung nicht ablassen werde, dieser Sache ihre Theilnahme zu bewahren, um eine befriedigende Lösung derselben herbeizuführen.

Wechselstempel.

Dem allgemeinen Wunsche des Gewerbestandes, die Anwendung von Stempelmarken auch auf inländische Wechsel ausgedehnt zu sehen, können wir uns nur anschließen, indem erst dann diese Erleichterung für den Verkehr wahrhaft empfunden werden wird.

Schifffahrtsabgaben.

Zur Förderung des Verkehrs sind die Flüsse des Preußischen Binnenlandes, die jenseits der Elbe belegen, schon 1816 und die anderen nach und nach von Wasserzöllen befreit worden, mit Ausnahme der Lippe und der Ruhr, auf welchen noch Schifffahrtsabgaben erhoben werden.

Die Hohe Staatsregierung hat im abgelaufenen Jahre auf der Ruhr eine Ermäßigung derselben von 2½ auf 1½ Pf. pro Ctr. ein-

treten lassen und wir anerkennen die der Schifffahrt dadurch zu Theil gewordene Erleichterung dankend.

Bei der täglich steigenden Konkurrenz der Eisenbahnen halten wir indessen auch die jetzige Ermäßigung zur Erhaltung der Schifffahrt nicht für hinreichend und hoffen wir, auch den Ruhrstrom bald von Schifffahrtsabgaben befreit zu sehen, welches uns um so eher möglich erscheint, als sich noch angesammelte namhafte Ruhrschifffahrtsfonds vorfinden und die Staatsregierung es nicht billig und gerecht finden kann, auf der Saar und Mosel ihre eigenen Kohlen abgabenfrei zu verschiffen, dagegen die Ruhrkohle noch mit Abgaben zu belasten.

Vor Allem müssen wir es aber beklagen, daß höheren Orts unsere so oft wiederholten Bitten um eine entsprechende Ermäßigung der Schifffahrtsabgaben der von hier auf Duisburg und Ruhrort zu verschiffenden Kohlen durch eine richtige und gerechte Normirung derselben bis jetzt nicht berücksichtigt sind. Wie drückend dies, selbst nach der eingetretenen Ermäßigung für unsere Schifffahrt, noch ist, erlauben wir uns wie folgt darzuthun.

Im verflossenen Jahre sind von hier und unterhalb Mülheim 2,989,683 Ctr. Steinkohlen verschifft, welche bis zu den Rheinhäfen nur eine Strecke von ½ bis 1½ Meilen zu durchlaufen und ohne eine Ruhrschleuse zu passiren, an Gefällen 12,589 Rthlr. 1 Sgr. 8 Pf. zu entrichten hatten.

Die von der Oberruhr in mehr oder weniger größerer Entfernung bis zu 8 Meilen nach jenen Häfen angebrachten Kohlen, in 4387 Schiffsladungen 9,902,828 Ctr. betragend und dafür dieselben Gefälle mit 46,107 Rthlr. 3 Sgr. 2 Pf. entrichtend, hatte also bis hier vollkommen freie Fahrt, wobei die Schleusengelder noch restituirt wurden. Dieses erscheint um so auffallender, als die Kosten zur Unterhaltung der Ruhr von hier bis Ruhrort ca. 1½ Meilen mit denen der Oberruhr bis Witten ca. 6 Meilen in keinem auch nur annähernden Verhältniß stehen und wir also die uns nachtheilige Konkurrenz noch obendrein bezahlen müssen.

Auf unsere so oft wiederholten Beschwerden ist uns ein Bescheid mit unterstützenden Gründen nie zu Theil geworden, weshalb gerade die von Mülheim nach Duisburg und Ruhrort verschifften Kohlen in einer so anormalen Weise belastet sind, da doch auf der Oberruhr der Verkehr zwischen zwei Schleusen ganz frei ist und daselbst für Kohlen und Güter berg- und thalwärts die Gefälle nur nach Verhältniß der durchfahrenen Strecke erhoben werden.

Wir hatten alle Veranlassung zu hoffen, daß bei der im vorigen Jahre erfolgten Reduktion der Schifffahrtsgefälle die Normirung derselben nach einem naturgemäßen Prinzip zur Ausführung kommen werde, da sowohl die mit der Ruhrbauverwaltung betrauten Beamten, als auch die Königliche Regierung zu Düsseldorf nicht umhin konnten, die Berechtigung unserer Beschwerden anzuerkennen.

Mag die Höhe dieser Abgabe nach der erfolgten Ermäßigung auch nicht mehr von der Bedeutung wie früher sein, so darf dies doch das Prinzip einer gerechten Normirung derselben nicht alteriren und dürfen wir deshalb die Hoffnung nicht aufgeben, daß ein Abgabesystem, welches die von hier verschifften Kohlen deshalb mehr belastet, um dem Bergbau der Oberruhr als Schutzzoll zu dienen, endlich verlassen werde.

Die Kohlenschifffahrt auf dem Rheine wird durch die fortwährende Erhebung der Rekognitionsgebühren sehr belastet; der Wegfall derselben erscheint um so nothwendiger, als die Konkurrenz der Eisenbahn täglich steigt. Wir können dies daher nur auf das Dringendste befürworten und hoffen, daß es der hohen Staatsregierung gelingen werde, die Zustimmung auch der übrigen Rheinufer-Staaten zu dieser Erleichterung der Schifffahrt endlich zu erzielen. Die jetzige Erhebungsweise der Rekognitionsgebühren haben wir in unserem vorjährigen Berichte weitläuftig behandelt. Die doppelte Belastung derjenigen Schiffe, welche Eigenthümern angehören, die mit denselben nur eigene Güter verschiffen, gegenüber der im Jahre 1848 eingeführten Ermäßigung für Frachtschiffe, erscheint nach gerechten Prinzipien nicht haltbar. Wenn damals den Frachtschiffern besondere Zugeständnisse gemacht wurden, so mag dies in den Zeitverhältnissen seine Entschuldigung finden; doch hätten dieselben allen Schiffen ohne Ausnahme zu Theil werden müssen. In den übrigen Rheinufer-Staaten mag ein solches Verhältniß weniger Anlaß zur Beschwerde geben, weil da fast nur Frachtschifferei besteht. In unserem Staate aber, wo die Schifffahrt mit eigenen Gütern in einem so großen Maßstabe vertreten ist, kann solches für den mehr belasteten Theil nur drückend sein, und hoffen wir, daß diesem Mißverhältniß recht bald abgeholfen werde.

Allgemeine Lage des Handels und der Gewerbe.

Die allgemeine Lage der Verhältnisse unserer Gewerbthätigkeit war von der des vorigen Jahres wenig verschieden. Bei nur wenigen Zweigen derselben war das Resultat ein mittelmäßiges zu nennen, bei den Meisten aber ein ungünstiges.

Zu den einzelnen Theilen derselben übergehend, erwähnen wir zunächst

des Bergbaues.

Derselbe wurde auf den meisten der in unserem Bezirk befindlichen sieben Steinkohlen-Tiefbauzechen nur sehr schwach betrieben, da die bereits mehrfach erwähnten ungünstigen Verhältnisse desselben in Verbindung mit den fortwährend niedrigen Preisen des Produkts, welche meist unter dem Selbstkostenpreis blieben, kein lohnendes Resultat erzielen lassen konnten. Nur die Zeche Roland, welche eine unmittelbare Eisenbahn-Verbindung hat, baute einige Ausbeute, alle übrigen gingen nicht nur leer aus, sondern es ergaben sich für die Zechen Rosenblumendelle, Hammelsbeck, Wiesche und Konkordia mehr oder weniger starke Zubußen.

Die Zeche	Konkordia	förderte	2,248,646	Schffl.,
»	Roland	»	1,754,117	»
»	Alstaden	»	1,207,840	»
»	Rosenblumendelle	»	598,246	»
»	Hammelsbeck	»	421,779	»
»	Wiesche	»	1,102,824	»
»	Sellerbeck	»	1,897,161	»
		zusammen.....	9,230,613	Schffl.,

welche meist debitirt wurden.

Die Gesammtzahl der auf diesen Gruben beschäftigten Bergleute und sonstigen Arbeiter beträgt ca. 2500, und kann die Seelenzahl, welche durch dieselben unterhalten wird, auf 6300 angenommen werden.

Wenngleich kleine Förderungen höhere Selbstkosten zur Folge haben, so erachteten die Zechen Rosenblumendelle und Hammelsbeck, die wegen ihrer Abfuhrwege am ungünstigsten situirt sind, es dennoch für besser, ihre Förderungen auf ein Minimum zu reduziren, wie der Betrieb in technischer Beziehung es nur eben gestattet, indem sie ihre Hoffnung für einen günstigeren Betrieb auf die in Aussicht stehende Verbindung mit der Eisenbahn setzen.

Die hier befindlichen Sandsteinbrüche hatten einen mittelmäßigen Betrieb. An Bau- und Pflastersteinen lieferten dieselben ca. 3900 Schachtruthen, und an Hausteinen ca. 2000 Kubikfuß, deren Geldwerth sich ca. auf 20,000 Rthlr. belaufen mag. Die Zahl der in denselben beschäftigten Arbeiter betrug 111.

Der Kohlenhandel

war gleich dem verhergegangenen Jahr nicht gewinnbringend. Die meisten Gruben betreiben den Handel jetzt direkt nach allen Absatzgebieten und machen sich untereinander große Konkurrenz, während man durch große Förderungen das Produkt so billig als möglich herzustellen sich bemüht.

Die Saar setzt der Ruhr den Preis für das ganze oberrheinische Gebiet, was natürlich auf die unteren Rheingegenden rückwirkt. Da gegenwärtig die Saarkohlen guter Qualität zu Mannheim nur

19 Kr. pro Ctr. kosten, so ist diese Konkurrenz für die Ruhrkohlen so drückend, daß für den Händler sowohl, als für den Schiffer kaum nur ein leidliches Bestehen erzielt wird; dennoch darf dieses Feld des Absatzes nicht preisgegeben werden, wenn die Fördermassen veräußert und die große Zahl der vorhandenen Schiffe beschäftigt werden sollen. Mag immerhin für gewisse Zwecke die Ruhrkohle jener der Saar vorgezogen werden, so findet doch der höhere Preis, welchen man für erstere anlegt, sehr bald seine Grenze und erstreckt sich in der Regel nicht über 2 Kreuzer, in einzelnen Fällen bis 3 Kreuzer pro Ctr.

Für den Absatz nach Holland hofft man durch den Wegfall der Staatsabgaben auf Steinkohlen auf eine weitere Vermehrung, welche durch den Wegfall von städtischen Abgaben noch zunehmen würde.

Auf der Ruhr wurden im vorigen Jahre verschifft:

a) an Kohlen von der Oberruhr bis Duisburg und Ruhrort	9,902,828	Ctr.,
b) von Mülheim und Alstaden bis dahin	2,989,683	»
	12,892,511	Ctr.,
c) an Kohlen im Binnenverkehr verschiedener Ortschaften an der Ruhr	199,249	»
überhaupt	13,091,760	Ctr.,
d) an Gütern nach verschiedenen Ortschaften	2,064,091	»
im Ganzen	15,155,951	Ctr.

Von den bis zu den Rheinhäfen verschifften Kohlen gingen:

nach Duisburg in 2982 Schiffsladungen	5,690,030	Ctr.,
nach Ruhrort in 3726 »	7,202,481	»
in 6708 »	12,892,511	Ctr.

Das im Jahre 1862 nach diesen Strecken verschiffte Quantum betrug in 6389 Schiffsladungen ..... 14,819,926 Ctr.

Mithin ergiebt sich eine Abnahme gegen das Vorjahr von ..... 1,927,415 »

An Ruhrschifffahrtsgefällen wurden erhoben:

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
a) von Oberruhrschen Kohlen abzüglich der davon restituirten Schleusengelder	46,107	23	2
b) von Kohlen ab Mülheim und unterhalb	12,585	1	8
c) von Kohlen des Binnenverkehrs	577	11	5
d) an sonstigen Gütern	2,688	27	2
	61,963	3	6

Die Menge der nach den bezeichneten Rheinhäfen per Eisenbahn angebrachten Kohlen betrug

nach Duisburg	6,557,106	Ctr.,
nach Ruhrort	13,884,770	»
zusammen	20,441,876	Ctr.,
Im vorhergegangenen Jahre betrug diese Anfuhr	10,829,118	»
Zunahme gegen 1862	3,612,758	Ctr.

Die Anfuhr des Jahres 1862 überstieg die von 1861 um ..... 3,455,617 »

und beträgt die Zunahme der per Eisenbahn angebrachten Kohlen innerhalb zweier Jahre ..... 7,068,375 Ctr.

Die Kohlenversendungen auf dem Rheine betrugen: von Duisburg ..... 12,098,439 Ctr.

von Ruhrort	19,837,085	»
zusammen	31,935,524	Ctr.
Die Abfuhr pro 1862 betrug	31,241,708	»
mithin pro 1863 mehr	693,816	Ctr.
An Kohlen gingen nach Holland von Duisburg	1,559,325	Ctr.,
von Ruhrort	9,340,505	»
im Ganzen	10,899,830	Ctr.,
der Versandt dahin pro 1862 war	10,084,628	»
Mithin Zunahme	815,202	Ctr.

Wenn auch aus diesem Zahlenverhältniß es sich in erfreulicher Weise ergiebt, daß auf dem Rhein der Kohlenabsatz in stetem Anwachsen ist, so stellt sich doch für die Ruhrschifffahrt, welche hier ihren eigentlichen Sitz hat, das betrübende Resultat heraus, daß dem Eisenbahntransport bis Duisburg und Ruhrort nicht allein dieses vergrößerte Absatzquantum allein zufällt, sondern auch, daß der Verkehr auf der Ruhr, ungeachtet der Zunahme des Kohlenabsatzes, sich in fortwährender Abnahme befindet.

Roheisen-Produktion, Eisengießerei und Maschinenbau.

Die Roheisenproduktion hatte ein ziemlich günstiges Resultat.

Die beiden Hochöfen der Friedrich-Wilhelms-Hütte waren während des abgelaufenen Jahres in ununterbrochenem Betrieb und produzirten 20¾ Millionen Pfd. Roheisen und Gußwaaren, während die Gießerei 4½ Millionen Pfd. Gußwaaren lieferte.

Zu diesem Hochofenbetrieb wurden 56¾ Millionen Pfd. Erze, 500,000 Scheffel Koakskohlen und 22¾ Millionen Pfd. Kalksteine verwendet, davon die eigenen Gruben der Hütte 39 Millionen Pfd. Erze lieferten.

Ungeachtet der im vorigjährigen Berichte erwähnten Preisreduktion des Roheisens ist das Gewinnresultat ein gutes gewesen. Obgleich der Durchschnittspreis des Roheisens 13 Rthlr. pro 1000 Pfd. loko Hütte nicht überstieg, ist dennoch bei diesem Preise mehr verdient worden, als bei den in den Jahren 1855 und 1856 gültig gewesenen Preisen von 18 und 19 Rthlrn., wenngleich die reduzirten Kohlenpreise nur etwa 2 Rthlr. pro 1000 Pfd. ersparen ließen und die Arbeitslöhne nur relativ billiger geworden, nämlich die Arbeitskräfte produktiver. Die Hauptsumme der Ersparniß fällt den Betriebsverbesserungen und der Frachtermäßigung zu. Hieraus geht wohl der schlagendste Beweis für die Lebensfähigkeit der inländischen Roheisenerzeugung hervor und wenn die Eisenbahnfrachten für Roheisen und die zur Produktion desselben erforderlichen Rohstoffe ferner ermäßigt und die noch fehlenden Wasserstraßen geschaffen werden, so ist alle Aussicht vorhanden, die ausländische Konkurrenz auch mit dem ermäßigten Tarif des Französischen Handelsvertrages mit Erfolg bekämpfen zu können.

In Betreff des Absatzes des Roheisens ist es eine auffallende Erscheinung, daß bei der Steigerung der Preise des Schottischen Eisens unser Markt so wenig davon berührt wird, so daß es den Anschein hat, als ob er mit dem allgemeinen Weltmarkt total außer Berührung bliebe, sobald und so lange derselbe günstig situirt ist und er nur dann in Mitleidenschaft gezogen wird, wenn die Preise des Auslandes fallen. Dies rührt allein von der engen Begrenzung unseres Debitkreises her, woran die noch zu hohen Frachten Schuld sind. Durch die Herabsetzung der Fracht von Roheisen auf 1 Pfd. pro Ctr. und Meile würde sich derselbe bald erweitern und es uns ermöglicht werden, das hiesige Roheisen mit ca. 2 Rthlr. Frachtaufwand per 1000 Pfd. nach Berlin zu legen. Die Verwaltung der Niederschlesisch-Märkischen Bahn hat in zeitgemäßer gerechter Würdigung der Schlesischen Eisenindustrie durch Gewährung des Einpfennig-Tarifs zur Erweiterung des Absatzes derselben beigetragen. Ebenso hat die Rheinische Eisenbahn in Verbindung mit der Rhein-Nahe Bahn die Konkurrenzfähigkeit der Eisenindustrie der Saar in der Gewährung des Einpfennig-Tarifs vermehrt. Hoffentlich wird unserer Eisenindustrie auch bald diese Erleichterung zu Theil, indem die betreffenden Eisenbahnen schließlich erkennen werden, daß solche auch für sie vortheilhaft ist.

Die Gießerei der Hütte und die damit verbundenen mechanischen Werkstätten lieferten nicht so gute Resultate, wenn auch eine sichtbar hervortretende Besserung dieser Geschäftszweige sich ergab. Die Produktion der Gießerei ist in zweckmäßiger Weise vermehrt, auch durch eine nachhaltige Reform und Ausdehnung der Schmiede auf die Maschinenbauwerkstätte vortheilhaft eingewirkt worden, und war das Etablissement im verflossenen Jahre stets vollauf beschäftigt. Die

Zahl der in demſelben beſchäftigt geweſenen Arbeiter betrug 520, wodurch 1400 Familienglieder ihren Unterhalt erhielten.

Eiſenfabrikation.

Die Aktiengeſellſchaft für Eiſeninduſtrie in Styrum, Station Oberhauſen, hatte im vergangenen Jahre

20 Puddlingsöfen,
8 Schweißöfen,
3 Blechwärmöfen,
1 Schrattofen

im Betriebe, womit 22,458,800 Pfund Stab- und Façoneiſen, Grubenſchienen und Bleche fabrizirt wurden, ſo daß ſich gegen das vorhergehende Jahr eine Mehrproduktion von 4,001,399 Pfd. ergiebt. Der Kohlenkonſum belief ſich auf 7110 Waggons und fanden durch das Werk durchſchnittlich 563 Arbeiter Beſchäftigung und einſchließlich deren Familienglieder ca. 1700 Perſonen ihren Unterhalt.

Bei fortdauernd ſchlechten Verkaufspreiſen war der Abſatz im verfloſſenen Jahre ein außerordentlich ſtarker; erſt gegen das Ende deſſelben begannen die politiſchen Verhältniſſe einen lähmenden Einfluß auf den Geſchäftsgang auszuüben.

Auch hier wird Klage über die zu hohen Eiſenbahn-Frachten geführt und dies als das größte Hemmniß für die Eröffnung entfernterer Abſatzquellen erachtet. Nach verſchiedenen Gegenden, welche für die Erzeugniſſe des Etabliſſements einen guten Markt abgeben würden, kann daſſelbe nicht konkurriren, weil andere Fabrikdiſtrikte ſich bei ähnlichen Entfernungen weit niedrigerer Frachtſätze erfreuen.

Zink-Fabrikation.

Der Betrieb der Zinkhütte der Geſellſchaft Vieille-Montagne in Eppinghofen war wenig verſchieden von dem des Jahres 1862.

Vermittelſt 26 Schmelzöfen und
2 Oxidiröfen

wurden

78,197 Ctr. Rohzink und
15,807 » Zinkweiß

fabrizirt.

Zu dieſer Fabrikation wurden verwendet

306,341 Ctr. Kohlen,
36,958 » calcinirtes Galmeierz,
149,960 » geröſtete Zinkblende,
42,619 » Preußiſche Thonerde,
6,560 » Belgiſche Thonerde,
9,430 » Konglomerat aus Mellingbofen.

Die Zinkblende und Galmeierze lieferten die öfter erwähnten Bezugsquellen.

Das produzirte Zink wurde zum Theil auf dem Etabliſſement der Geſellſchaft zu Oberhauſen zu Zinkblechen gewalzt, theils zur Fabrikation des Zinkweißes verwendet.

Der Durchſchnittspreis des Rohzinks war 5½ Rthlr., der des Zinkweißes 9 Rthlr. pro Ctr.

Die Hütte beſchäftigte 304 Arbeiter, wodurch 1033 Perſonen ihren Unterhalt fanden.

Baumwollen-Spinnerei.

Die hieſige Baumwollen-Spinnerei, eine der älteſten des Kontinents, war ſeit längerer Zeit außer Betrieb. Es iſt indeſſen beſtimmte Ausſicht vorhanden, die Thätigkeit derſelben bald wieder eröffnet zu ſehen. Man hofft, die Fabrikation durch zweckmäßige Verbeſſerung und Anſchaffung von Maſchinen der neueſten Konſtruktion, ungeachtet der ungünſtigen Baumwollen-Konjunktur in einer einigermaßen rentablen Weiſe zu ermöglichen.

Weberei und Druckerei

Die Weberei und Druckerei der Louiſenthaler Aktien-Geſellſchaft wurde in ihrem Betriebe durch die enormen Preiſe der Baumwolle beeinflußt. In der Weberei wurden die ganzen Produktionskräfte nicht in Anwendung gebracht, ſondern ca. 100 Stühle außer Betrieb geſetzt.

Die Thätigkeit der Druckerei war indeſſen einen Theil des Jahres eine ungewöhnlich ſtarke.

Es wurden 80,760 Stück gewebt und
88,100 » gedruckt.

Der hohe Preis der Baumwolle, welcher bis jetzt auf das Geſpinnſt einen Aufſchlag über 200 pCt. hervorgerufen hat und ſomit auch die Verkaufspreiſe des Fabrikats erhöht, macht den Abſatz deſſelben ſchwieriger. Ganz aus Baumwolle verfertigte Waaren haben jetzt einen Preis erreicht, den man als die Grenze bezeichnen kann, welche dazu nöthigt, andere Rohſtoffe als Erſatz eintreten zu laſſen.

Die Fabrikations-Maſchinen wurden durch Aufſtellung einer Oxidir-Maſchine und einer Friktions-Kalander vermehrt, welche aus England bezogen wurden.

Gerbereien.

Die Gerbereien unſeres Bezirks wurden im abgelaufenen Jahre lebhaft betrieben. Gegen das Ende deſſelben traf indeſſen für den bei weitem bedeutendſten Zweig derſelben, Verdeckleder, diejenige Flauheit ein, welche ſich gewöhnlich in denſelben bei Kriegs-Ausſichten einſtellt, und welche um ſo mehr andauernd zu bleiben ſcheint, als in letzterer Zeit eine Ueberproduktion ſich bemerkbar machte.

Ungeachtet des lebhaften Abſatzes war der Gewinn nicht im Verhältniß deſſelben, da ſowohl die rohen Häute als auch beſonders die Lohrinde andauernd hohe Preiſe hatten.

Die Zahl der verarbeiteten Häute betrug ca. 28,000, die der in den verſchiedenen Gerbereien beſchäftigten Arbeiter ca. 180.

Die Papierfabrikation

hatte ihren gewohnten lebhaften Fortgang. Ueber das immer mehr ſich herausſtellende Mißverhältniß des Preiſes der Hadern zu dem des Papiers wird jedoch Klage geführt.

Unter den übrigen Zweigen unſerer Gewerbthätigkeit ſind noch die

Wollen-Tuch-Fabrikation und die Fabrikation eiſerner Holzſchrauben

hervorzuheben, deren Erzeugniſſe in weiteren Kreiſen Abſatz finden.

Der früher hier ſo blühende Handel in Kolonialwaaren wird nur noch ſchwach betrieben.

Die hier befindlichen Deſtillerien hatten eher einen vermehrten Betrieb.

Im Allgemeinen äußerten die wenig günſtigen Verhältniſſe unſerer Haupt-Induſtriezweige auch auf den kleineren Verkehr eine unvortheilhafte Rückwirkung.

Neubauten fanden faſt nicht ſtatt, und konnte deshalb der Handel in Baumaterialien nur ein unbedeutender ſein.

Die hieſigen Bierbrauereien produziren faſt nur für unſeren Bezirk. Die Fortſchritte derſelben in der Bereitung eines Biers beſſerer Qualität ſind deshalb um ſo erfreulicher, als ſie dazu beitragen, die weniger bemittelte Klaſſe von dem Genuſſe des Branntweins abzuwenden und ſie zu veranlaſſen, zu einem geſünderen Getränke überzugehen.

Bank-Agentur.

Die Nützlichkeit der Errichtung einer Königlichen Bank-Agentur an hieſigem Platze wird am beſten durch den Umſatz konſtatirt, welchen dieſelbe ſeit den neun Monaten ihres vorigjährigen Beſtehens vom 1. April bis zum 31. Dezember erzielt hat.

Es sind für

1,126,388 Rthlr. Platzwechsel,
614,351 » Wechsel auf inländische Bankplätze,
3,720 » Wechsel auf ausländische Bankplätze,

Summa 1,744,459 Rthlr.

diskontirt worden.

Der Betrag der eingezogenen Wechsel belief sich auf 1,003,684 Rthlr.

Sparkasse.

Die seit längerer Zeit in dem von uns vertretenen Bezirke Stadt- und Landgemeinde Mülheim an der Ruhr bestehende Sparkasse hat sich seit einer Reihe von Jahren als ein nützliches Institut bewährt.

Die Einnahme derselben belief sich pro 1863 auf 41,945 Rthlr. 28 Sgr. — Pf.
die Ausgabe auf ..... 41,836 » 14 » 8 »
und blieb derselbe nach Abschluß der Rechnung ein Stock von 83,669 Rthlr. 29 Sgr.

Vorschuß-Verein.

Seit dem Jahre 1861 ist hier ein Vorschuß-Verein gegründet worden, welcher bei der Gründung nur 16 wirkliche und 2 Ehrenmitglieder zählte, deren Zahl indessen so zugenommen hat, daß sich Ende 1863 daran 204 Mitglieder betheiligten.

Ende 1861 waren an Vorschüssen gewährt 6026 Rthlr. 29 Sgr. 10 Pf., im Jahre 1862 stieg die Summe derselben auf 21,359 Rthlr. 14 Sgr. 5 Pf., welche sich im Jahre 1863 bis zur Summe von 35,897 Rthlr. 5 Sgr. 7 Pf. steigerte.

Das eigene Vermögen des Vereins betrug Ende 1863 2000 Rthlr. inkl. Reservefonds; der Umschlag desselben pro 1863 belief sich auf 48,389 Rthlr. 14 Sgr. 8 Pf.

An Dividende wurde für das Geschäftsjahr 1862 für Dividende berechtigtes Guthaben der Mitglieder 16 pCt. und für das Geschäftsjahr 1863 für Dividende berechtigtes Guthaben 10 pCt. vertheilt.

Der Verein ist auf der solidarischen Haft seiner Mitglieder gegründet. Die zu seinem Geschäftsbetriebe nöthigen Gelder beschafft er theils durch regelmäßige Beiträge der Mitglieder, welche für das Mitglied nicht 20 Rthlr. übersteigen dürfen, theils durch Einlagen in die von ihm gegründete Sparkasse, welche mit 4 pCt. pro anno verzinst werden. Die Mitglieder zahlen für empfangene Vorschüsse 5 pCt. Zinsen pro anno und ½ pCt. Provision pro Monat. Hiervon werden die Zinsen für die Gläubiger des Vereins mit etwa der Hälfte und die Remuneration des Vorstandes mit einem Viertel bestritten, der Rest kommt als Dividende an die Mitglieder je nach ihrer Einlage zur Vertheilung.

Die Vorschüsse werden höchstens auf drei Monate gewährt, können jedoch verlängert werden. Die Sicherheit wird durch einen Bürgen oder Wechsel gewährt.

Der Verein bezweckt hauptsächlich die Hebung des kleineren Gewerbebetriebes. Das stetige Wachsthum desselben beweist auch am besten, daß er diese Aufgabe erfüllt. Durch zweckmäßige Leitung hat er sich das Zutrauen des Kapitals erworben, welches ihm mehr wie er bedarf, zu Gebote steht. Verluste sind seit seinem Bestehen nicht vorgekommen.

Eisenbahnen.

Durch die Dortmund-Duisburg-Oberhausener (Bergisch-Märkische) Eisenbahn ist unser Verkehr sehr gefördert worden. An keiner Station derselben ist die Personen-Frequenz so bedeutend wie hier. Durch einen unmittelbaren Anschluß an die Etablissements unserer metallurgischen Industrie würden die Vortheile dieser Eisenbahn-Verbindung für dieselben weit größer sein.

Die Steinkohlengruben unseres Bezirks, deren Lage einen solchen Anschluß ermöglicht, entbehren denselben auch noch. Da in jüngster Zeit die Bergisch-Märkische Eisenbahn zu solchen Anschlüssen mehr Geneigtheit gezeigt hat, so läßt dies hoffen, diesen Mißstand bald gehoben zu sehen.

Der Kohlentransport auf genannter Bahn konnte so lange nur wenig lebhaft sein, als der Anschluß derselben an den Duisburger Hafen noch nicht stattgefunden hatte. Nachdem dieses erreicht, so ist mit Sicherheit anzunehmen, daß die Kohlensendungen bedeutend zunehmen, ihren Höhepunkt aber erst dann erreichen werden, wenn die direkte Zweigbahn von hier nach Ruhrort gebaut sein wird.

Die Herstellung einer besseren Verbindung mit den Gegenden des linken Rheinufers wird durch die Anlage der Osterath-Essener Bahn verwirklicht werden. Die Allerhöchste Bestätigung der durch die höhere Behörde festgestellten Baulinie wird sehnlichst erwartet. Eine Verzögerung derselben würde sowohl wegen der Nichtbenutzung der für Erdarbeiten günstigsten Jahreszeit als auch der wenig beschäftigten Arbeiterklasse sehr nachtheilig sein.

Schifffahrt.

Die Schifffahrt auf der Ruhr kann nur bei sehr günstigem Wasserstande als konkurrenzfähig mit den Eisenbahnen erachtet werden. Die anhaltende Dürre des vorigen Jahres kennte derselben nur ungünstig sein. Die Folge davon war, daß während eines großen Zeitraums des Jahres die Schifffahrt sehr mühsam und selbst verlustbringend war, da man die Schiffe und Schiffer so viel eben möglich nicht ohne Beschäftigung lassen wollte. Am meisten erhellt dies daraus, daß ungeachtet auf der Ruhr 1861 1,927,415 Ctr. weniger wie im vorhergehenden Jahre transportirt wurden, doch 319 Schiffsladungen mehr erforderlich waren, um das geringere Kohlenquantum zu verschiffen. Während 54 Tagen des Jahres ruhte die Schifffahrt gänzlich.

Die hiesige Dampfschleppschifffahrt war im abgelaufenen Jahre weniger wie in den vorhergehenden beschäftigt, hat aber bei ihrer günstigen Situation und ihrem vortrefflichen Material dennoch befriedigende Resultate erzielt. Durch die bedeutende Reduzirung der Saarkohlenpreise haben die Schlepplohntarife, um das Absatzgebiet der oberrheinischen Gegend so viel als möglich zu erhalten, namhaft ermäßigt werden müssen.

Seit einiger Zeit geht man mit dem Projekte um, auf dem Rheine eine Ketten-Dampfschleppschifffahrt einzuführen, wodurch sich die Transportkosten bedeutend billiger stellen sollen. Nach der Meinung von Sachverständigen erscheint indessen bei der starken Strömung und den vielen Krümmungen des Rheins und theilweise felsigem Boden desselben die Ausführbarkeit sehr zweifelhaft. Auch meint man, würde die Gefahr für die Thalschifffahrt sich dadurch vermehren.

Sollte sich die Sache als ausführbar erweisen, so würde das bisherige Schiffbausystem wohl eine Umänderung erleiden müssen, da die leicht gebauten Kohlenschiffe für diese Fortbewegungsweise nicht tauglich sind.

Der Schiffbau

konnte bei den andauernd ungünstigen Verhältnissen der Schifffahrt nur wenig belebt sein. Die Hauptthätigkeit beschränkte sich auf die Ausbesserung der Fahrzeuge. Die Zahl der neugebauten Schiffe betrug nur 8. Auf den verschiedenen 7 Werften wurden im Ganzen 115 Arbeiter beschäftigt.

Handelskammern.

Seit Errichtung von Handelskammern in unserem Staate hat die Gewerbthätigkeit so erhebliche Veränderungen erlitten, daß eine Reform der dieselben betreffenden Gesetze, insbesondere in Beziehung auf die Wahlfähigkeit zu denselben wohl zeitgemäß erscheint und welches wir uns deshalb auch auf das Dringendste zu befürworten erlauben.

Ein sehr bedeutender Theil unserer Industrie wird durch Aktiengesellschaften betrieben, welche bei den Wahlen zur Handelskammer gar nicht vertreten sind. Dasselbe ist mit den Steinkohlengruben der Fall. Die Billigkeit, wenn nicht die Gerechtigkeit, erheischt, daß das aktive und passive Wahlrecht auch den Vorständen der Aktien-Gesellschaften und Zechen verliehen werde, deren Betrieb einen so bedeutenden Theil der Industrie unseres Bezirks ausmacht.

Real- und Fortbildungsschule.

Außer einer Realschule erster Ordnung, welche im verflossenen Jahre 163 Schüler zählte, besteht hier noch eine Handwerker-Fortbildungsschule, die im Schuljahre 1862—1863 269 Schüler hatte. Am meisten wurde dieselbe von Schlossern, Schmieden, Schreinern und Zimmerleuten und nächst ihnen von Anstreichern besucht. Vorzugsweise nahmen die Schüler am Zeichenunterricht Theil.

Arbeiter-Verhältnisse.

Die der Industrie und dem Handel unseres Bezirkes so ungünstigen Verhältnisse haben bis jetzt weniger ihren Einfluß auf die Arbeitnehmer als Arbeitgeber ausgeübt. Es ist erfreulich für uns, konstatiren zu können, daß, obgleich in Folge der Sachlage die Arbeitslöhne zwar mehr oder weniger gesunken sind, bis jetzt dennoch alle bereiten Arbeitskräfte Verwendung gefunden haben. Dies ist die Vielseitigkeit unserer Gewerbethätigkeit und dem Bestreben der Arbeitgeber zuzuschreiben, auch den Betrieb der wenig oder gar nicht lohnenden Industriezweige nicht einzustellen.

Die durch eine segensreiche Ernte billiger gewordenen Lebensmittel sind auch mehr oder weniger im Stande, die arbeitende Klasse für die niedrigeren Arbeitslöhne zu entschädigen.

Mülheim a. d. Ruhr, den 6. Juni 1864.

Jahresbericht der Handelskammer zu Minden für 1863.[1])

Es ist eine unbestreitbare Wahrheit, daß gewichtige Ereignisse auf dem Gebiete der Politik ihre Einwirkung am schnellsten auf demjenigen des Handels und Verkehrs fühlbar machen, je nach ihrer Tragweite fördernd oder hemmend.

Das verflossene Jahr ist leider ein solches gewesen, daß Ruhe und Vertrauen, die Hauptfaktoren eines geregelten und lukrativen Geschäftsganges, nirgends Platz greifen konnten, da sich den Verwicklungen und Dissonanzen im Innern unseres engeren Vaterlandes noch mannigfache Anzeichen eines heranziehenden äußeren politischen Unwetters zugesellten, welches ja auch später zum Ausbruch gekommen ist. Ohne Veranlassung, uns in politischen Kontroversen zu ergehen, haben wir nur zu konstatiren, daß bei dem vorherrschenden Unfrieden und Störungen freilich von einem bedeutenden Aufschwunge der Industrie, von einer lebhaften Geschäftsthätigkeit und von sehr erfolgreichen Handelsfortschritten nicht die Rede sein kann, daß dagegen aber auch der Bezirk, dessen Interesse wir zu vertreten haben, wohl mehr aus lokalen Gründen, weniger von den deprimirenden politischen Ereignissen affizirt ist, als jene Bezirke, in denen die Gesammt-Bevölkerung vorzugsweise und eigentlich nur auf die Manufaktur, die Fabrikation und Beschaffung solcher Artikel angewiesen ist, welche nicht zu den nothwendigen Lebensbedürfnissen gehören, vielmehr erst in zweiter Reihe in Frage kommen. Das vordere Westphalen ist ein durch gesunde Lage, vorzüglichen, verschiedenartigen Grund und Boden und kräftigen Volksstamm ausgezeichneter Landestheil, und diese Vorzüge sind Veranlassung gewesen, daß Ackerbau und ruhige Wahrung von Grundbesitz von Alters her hier festgewurzelt sind, und daß eigentlich erst die letzteren Jahre der Industrie Eingang verschafft haben, die denn auch neben der Landwirthschaft sich, wenn auch nicht hastig, so doch in einer Weise vergrößert, daß wir, abgesehen natürlich von großen Welterschütterungen, deren Entwicklungsgange mit Vertrauen entgegensehen dürfen. Zu einer Hebung der Gewerbthätigkeit, zu einer vortheilhaften Verwerthung des Bodenreichthums und der Produktion sind allerdings in erster Reihe genügende Absatzwege und Kommunikationsmittel erforderlich, und wenn diese nun auch in dem Kreise Minden ausreichend sind, in dem Bezirke Rehme-Blotho dies aber schon weniger der Fall ist, so fehlen dieselben doch sehr in dem Kreise Lübbecke; wir werden darauf weiter unten bei Besprechung der Bahnen und Kanalanlagen zurückkommen.

Wollen wir uns darüber klar werden, ob ein Wachsen des Handelsverkehrs, der industriellen Thätigkeit, der Frequenz und der Konsumtion stattgefunden hat, so wird es erforderlich sein, denjenigen Staats- und anderen großen Institute[n] zc. zuvörderst unsere Aufmerksamkeit zuzuwenden, welche dazu berufen sind, den Verkehr zu vermitteln und den Handelsinteressen vorzugsweise dienstbar zu sein. Wir zählen dahin die Königliche Bank, hier vertreten durch die Königliche Regierungs-Haupt-Kasse, die Post, die Telegraphen-Stationen, die Eisenbahnen und die Wasserstraßen, deren Betriebsresultate aus den Jahren 1862 und 1863, soweit uns das Material zugänglich gewesen ist, und soweit dieselben auf unseren Bezirk bezüglich sind, wir vergleichsweise zusammenstellen und dabei die einer nothwendigen Besprechung erforderlich scheinenden Punkte hervorzuheben uns angelegen sein lassen wollen.

Die Königliche Bank

(Königliche Regierungs-Haupt-Kasse) hat in dem verflossenen Jahre ihre segensreiche Einwirkung auf den Geld- und Wechselverkehr wiederum bethätigt, sie hat, unbeirrt von den großen Fluktuationen der Diskontesätze zu London, Paris, Wien, Bremen u. s. w., den Diskont für Wechsel nicht über 4½ pCt. und Zinsen für Lombard nicht über 5 pCt. pro anno erhöht, dabei in der Gewährung von Krediten ein so dankenswerthes Entgegenkommen gezeigt, daß wir nicht unterlassen dürfen, unsere Anerkennung hierfür auszusprechen. Der Gesammtumschlag der hiesigen Bank-Vertretung beträgt

pro 1863	19,434,947	Rthlr.	29	Sgr.	6 Pf.
» 1862	18,395,290	»	1	»	6 »
folglich 1863 mehr	1,039,657	Rthlr.	28	Sgr.	— Pf.

Im Speziellen repräsentirt der Wechselverkehr folgende Summen. Es sind

1863 Wechselbeträge einkassirt	4,517,143	Rthlr.	11	Sgr.	— Pf.
1862 » »	4,110,733	»	9	»	6 »
folglich 1863 mehr	406,410	Rthlr.	1	Sgr.	6 Pf.

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Hand. Kamm. Ber. 1862. S. 447.

Diskontirt sind an Wechseln

1863 im Brutto-Betrage	4,077,947	Rthlr.	—	Sgr.	6 Pf.
1862 » »	3,394,905	»	27	»	— »
also in 1863 mehr	683,041	Rthlr.	3	Sgr.	6 Pf.

Verluste hat die Bank im diesseitigen Bezirke nicht gehabt und hat sich der Gesammt-Avance hiesiger Vertretung auf 30,686 Rthlr. 19 Sgr. gestellt.

Die Regierungs-Haupt-Kasse kann natürlich nur als Zahlung Preußisches Kassen- oder klingendes Vereinsgeld annehmen und da unser Handelsstand im Geldverkehr hauptsächlich auf die Bank angewiesen ist, so erwachsen ihm bei der hier stattfindenden großen Cirkulation von allen möglichen Sorten Dividenden-Scheinen und Koupons, ohne hiesige Einlösungsstellen, außerordentliche Schwierigkeiten, welche durch die Cirkulation der vielen fremden 10 Rthlr. Bankscheine nicht vermindert werden. Es würde eine wesentliche Erleichterung für den Handelsstand sein, wenn die Bank und deren Filialen ermächtigt werden könnten, wenigstens die Koupons sanktionirter Preußischer Kreis-Obligationen in Zahlung anzunehmen.

Im Wechselverkehr trat bereits die durch die Stempelmarken für ausländische Wechsel beschaffte Erleichterung stark hervor, so daß solche Erleichterung dankend anerkannt ist. Wir hoffen, daß allmälig auch die Stempelung inländischer Wechsel durch Marken gestattet werden möge und erlauben uns noch als zeitgemäße Ansicht auszusprechen, daß alle Wechsel ohne Unterschied nach ihrem wirklichen Werthe und nicht nach der Skala von 400 zu 400 Rthlr. springend, der Stempelung unterliegen mögen.

Die Kreis-Sparkasse zu Minden,

welche sich bei der außerordentlich umsichtigen Verwaltung des größten Vertrauens der Behörden und Gesammt-Bevölkerung zu erfreuen hat, ist zwar ihrer Natur nach weniger ein Institut, welches dazu ins Leben gerufen oder dienlich scheint, dem Handelsverkehr nutzbar zu sein, indessen glauben wir nicht in der Annahme fehl zu greifen, daß auch dieses Geldinstitut vom Handelsstande in Anspruch genommen wird. Der Aufschwung, welchen dasselbe seit seiner Begründung vor wenigen Jahren genommen hat, ist ein für unsere Verhältnisse ganz bedeutender.

Die Einlagen betrugen	1862.....	187,465	Rthlr.
» Darlehen »	1862.....	213,864	»
die Einlagen betrugen	1863.....	201,206	Rthlr.
» Darlehen »	1863.....	239,111	»
der Gesammtumschlag betrug	1862.....	645,418	Rthlr.
» » »	1863.....	819,702	»

es wurden im Jahre 1863 wiederum 34,181 Rthlr. mehr eingelegt als zurückgezogen und verblieben ult. 1863 in Summa 411,807 Rthlr. Einlagen.

Die Kreis-Sparkasse zu Lübbecke

hatte in all ihren Verhältnissen eine ähnliche Steigerung aufzuweisen. Während die Einlagen betrugen

ult. 1861.....	69,432	Rthlr.
waren sie ult. 1862.....	97,381	»
und waren ult. 1863 bis.....	121,181	»

gestiegen. Es wurden namentlich im Jahre 1863 23,600 Rthlr. mehr eingelegt als zurückgezogen. Die Kreis-Sparkasse in Lübbecke besteht erst seit 3 Jahren und hat sich ersichtlich sehr rasch das Zutrauen der Kreiseingesessenen zu erwerben gewußt. Auch dort ist, wie in Minden, die Verwaltung eine vorzügliche.

Der Postverkehr

hat eine bedeutende Veränderung gegen das Jahr 1862 nicht aufzuweisen, ist auch die Anzahl der bei den Postanstalten zu Minden, Lübbecke, Vlotho und Bad Oeynhausen angekommenen gewöhnlichen Briefe von 469,404 Stück im Jahre 1862 auf 500,721 Stück im Jahre 1863, d. i. also um 31,317 Stück gestiegen, so hat dagegen die Anzahl der angekommenen rekommandirten Briefe, der Geldbriefe und Werth-Packete im Jahre 1863 gegen das Vorjahr abgenommen; es sind davon in

1862 angekommen.....	49,950	Stück,
1863 »	47,475	»
also Abnahme	2,485	Stück.

Die von Sr. Excellenz dem Herrn Minister für Handel und Gewerbe fortlaufend geschaffene Erleichterung im Korrespondenzverkehr durch Portoermäßigung, Zonenverringerung und Vervielfachung der Postkourse hat sich nach Obigem auf unsere Verhältnisse im Jahre 1863 zwar nicht erheblich einwirkend gezeigt, doch dürfen wir dies eben nur den im Ganzen ungünstigen Zeitverhältnissen zur Last legen. Wir dürfen deshalb nicht den Wunsch zurückhalten, daß fernere Erleichterungen im Briefpostverkehr nicht ausbleiben mögen, und rechnen wir dahin vorzugsweise, daß es gelingen möge, den Differential-Portosatz außerpreußischer Briefe, bei frankirter oder nicht frankirter Sendung, zu beseitigen, ferner für den ganzen Preußischen Staat, analog dem Englischen Vorbilde, einen Einheits-Portosatz bei Frankirungszwange zu erzielen, für Geldsendungen unter 1000 Rthlr. ein möglichst niedriges Werthporto anzusetzen und endlich Geld- oder Werthsendungen mit allen Post-Eisenbahnzügen zu befördern.

Die baulichen Einrichtungen der Königlichen Post-Anstalt zu Minden haben sich als praktisch nicht erwiesen, vielmehr zu mehrfachen Beschwerden Anlaß gegeben. Die von Sr. Excellenz dem Herrn Minister von der Heydt s. Z. verfügte und mit großem Kostenaufwande ausgeführte Verlegung der Post nach der Eisenbahn ist nach unserer Meinung ein Fehlgriff gewesen, denn es war eben außer Berechnung gelassen, daß Minden Festung ist, und der Bahnhof von der Stadt durch Festungswerke, den Weserstrom und drei Brücken getrennt ist, so daß die Entfernung von demselben bis zum mittleren Theile der Stadt nicht viel weniger als eine Viertelmeile beträgt. Sonntags werden außerdem die in der Stadt befindlichen Briefkasten nur Abends 9 Uhr geleert und diejenigen Personen, welche eine Beförderung der Briefe mit den Tageszügen wünschen, müssen zum Bahnhofe. Das frühere, ein großes Areal umfassende Post-Eigenthum wurde, nach vollendetem Baue der Post auf dem Bahnhofe, an den Militair-Fiskus verkauft, und nachdem nun die vielen Unzuträglichkeiten, welche die Verlegung der Post eben nach dem Bahnhofe mit sich gebracht, erkannt waren, mußte der Nothwendigkeit Rechnung getragen und zur Wiederetablirung einer Post-Expedition in den Ringmauern der Stadt geschritten werden. Das zu diesem Zwecke miethweise acquirirte, unmittelbar neben dem veräußerten Post-Eigenthum belegene, durch die jetzt aufgebaute große Kaserne so verdunkelte Lokal, daß vielfach im Winter nur Licht durch stetes Brennen von Gas geschafft werden kann, entspricht aber in keiner Weise den Anforderungen, welche an eine Postanstalt für Minden, den Sitz der Königlichen Regierung, der Königlichen Ober-Post-Direction und anderer hohen Civil- und Militair-Behörden, sowie einer Einwohnerzahl von nahezu 15,000 Seelen zu stellen sind. Hoffen wir daher, daß es der höchst bestimmenden Behörde gefallen und gelingen möge, in der Mitte der Stadt ein geeignetes Lokal zu erstehen oder neu zu erbauen. Wir meinen, daß der Zoll-Fiskus hinreichendes Areal im Centrum der Stadt besitzt, um Raum zur Erbauung eines Postexpeditions-Lokales abgeben zu können.

Der Telegraphen-Verkehr

ist in erfreulichem Aufschwunge begriffen und bewährt sich dabei vollkommen der Satz: »je geringer die Kosten, desto größer die Benutzung«, und eben durch diese größere Benutzung deckt sich bei Preisermäßigung der Einnahme-Ausfall hinreichend, wenn auch nicht sofort ersichtlich. Es ist dankend anzuerkennen, daß die verehrliche Direktion der Telegraphen in neuerer Zeit auch ihre Fürsorge denjenigen Orten zuwendet, die nicht an den Eisenbahnen liegen und doch in kommerzieller

oder sonstiger Beziehung nicht unbedeutend sind. Vorzugsweise findet dies Anwendung auf den in unserem Bezirke liegenden sehr frequenten Ort Vlotho, woselbst seit 1. Dezember 1863 eine Telegraphenstation eingerichtet ist. (Wir möchten hier einschalten, daß ein baldiges Zustandekommen der Lippischen Bahn über Vlotho und Anschluß in Rehme für Vlotho eine Lebensfrage ist.) Die Königliche Telegraphenstation zu Minden und die zu Bad Oeynhausen haben folgende Resultate ergeben:

A. Angekommene Depeschen.

1862.	Minden:	Staats- und Dienstdepeschen.....	117	Stück,
		Privatdepeschen	1079	»
	Oeynhausen:	Staats- und Dienstdepeschen .	52	»
		Privatdepeschen.....	337	»
		zusammen ...	1585	Stück,

dagegen:

1863.	Minden:	in Summa.....	1275	Stück,
	Oeynhausen:	in Summa	527	»
		zusammen ...	1802	Stück.

B. aufgegebene Depeschen:

1862.	Minden:	Staats- und Dienstdepeschen.....	94	Stück,
		Privatdepeschen	969	»
	Oeynhausen:	Staats- und Dienstdepeschen .	24	»
		Privatdepeschen.....	379	»
		zusammen ...	1466	Stück,
1863.	Minden:	in Summa.....	1265	Stück,
	Oeynhausen:	in Summa	571	»
		zusammen ...	1836	Stück.

Vlotho hat in dem ersten Monate der Eröffnung bereits einen Depeschenverkehr von 120 Stück gehabt.

Die Tarifermäßigung und Zonenerweiterung trat ein am 1. Oktober 1863. Es wurde die Zahl der Zonen überhaupt auf vier herabgesetzt und der Einheitssatz für Beförderung einer einfachen Depesche von 20 Worten innerhalb einer Zone auf 8 Sgr. ermäßigt. Es mußte hiernach selbstredend eine erhöhte Benutzung des Telegraphen Seitens des Publikums stattfinden, indessen würden wir sicherlich einen noch größeren Verkehr für Minden konstatiren können, wenn nicht zwei Umstände dem entgegenträten. Der eine ist die freie Konkurrenz der Königlich Hannoverschen Bahn-Telegraphenstation, welche die von Minden nach Hannover, Braunschweig, Bremen, Hamburg, den Nordseebädern ꝛc. abgehenden Depeschen als interne sehr niedrig tarifirt; der Depeschenverkehr der Hannoverschen Telegraphenstation Minden war folgender:

Im Betriebsjahre 1861/62,

interne Depeschen abgesandt	869	Stück,
» » angekommen	708	»
internationale Depeschen abgesandt.....	20	»
» » angekommen.....	22	»

Gesammt-Einnahme dafür 341 Rthlr. 18 Sgr.

Im Betriebsjahre 1862/63,

interne Depeschen abgesandt	868	Stück,
» » angekommen.....	701	»
internationale Depeschen abgesandt.....	19	»
» » angekommen.....	28	»

Gesammt-Einnahme dafür 278 Rthlr. 3 Pf.

Der andere hindernde Umstand ist die große Entfernung der Königlichen Telegraphenstation von der Stadt, da sie sich in dem Postgebäude am Bahnhofe befindet. Wir hoffen, daß auch darin eine Aenderung eintreten wird, sobald die bei der Rubrik »Postverkehr« von uns ausgesprochenen Wünsche eine Berücksichtigung finden werden.

Die Eisenbahnen

geben uns auch in diesem Jahre Veranlassung, die schon vielfach und so noch im Jahresberichte von 1862 ausgesprochenen Klagen über die Differenzial-Frachttarife zu wiederholen. Da unsere Gegend gerade für diejenigen Artikel, welche besonders durch dies Tarifirungs-System begünstigt werden, eine starke Konsumentin ist, so lastet die Bevorzugung der übrigen Eisenbahnstationen um so empfindlicher auf unserm Handel, ja, droht einige Zweige desselben gänzlich zu vernichten, z. B. das Getreidegeschäft. Vom Westen nach Osten beziehen die Stationen Hannover, Peine ꝛc. die Kohlen ziemlich genau zu derselben Fracht wie Minden oder Porta; während letzte Station im Jahre 1862 allein ca. 410,000 Ctr. Kohlen erhielt, bezogen gleichzeitig sämmtliche Stationen der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn nur ca. 411,000 Ctr., also nur etwa 1000 Ctr. mehr. (Beiläufig wollen wir anführen, daß im Jahre 1862 aus dem westlichen Kohlenrevier durch die Köln-Mindener Bahn 50,521,414 Ctr. befördert sind.) Dem entgegen hat die Königlich Hannoversche Bahn im ganzen Bereiche ihrer Verwaltung für Kohlentransporte den 1 Pf. Tarif eingeführt und es werden auch die Kohlen von Ibbenbühren bis Minden, also durch Preußisches Gebiet, zu diesem Satze verfrachtet. Außerdem berechnet die Königlich Hannoversche Bahn für Kohlentransporte nicht, wie die Köln-Mindener Bahn, Expeditions- oder Abfertigungsgebühr von 1 bis 2 Rthlr. pr. Waggon. Die Versendung von Getreide ist aus unseren Bezirken fast unmöglich gemacht, da gerade hierbei das Handelzerstörende der Differenzialfracht ins Auge springt. Naturgemäß sind die Preise von Getreide je weiter nach Osten desto niedriger, und so sind wir selbstredend wiederum angewiesen, uns die Abnehmer im Westen zu suchen, da in Hannover und weiter für uns nicht Käufer, wohl aber Verkäufer zu finden sind. Die Fracht auf 100 Ctr. Getreide beträgt

von Hannover bis Minden 5 Rthlr.,
von Hannover bis Ruhrort 21 Rthlr. 20 Sgr.,
von Hannover bis Deutz 26 Rthlr. 20 Sgr.,

dagegen

von Minden bis Ruhrort 21 Rthlr. 17 Sgr.,
von Minden bis Deutz 27 Rthlr. 26 Sgr.,

hätten wir also in Minden eben so billige Einkaufspreise wie Hannover, so würden wir bei Versendungen nach Köln immer noch im Nachtheil sein, da wir aber fast immer viel höhere Preise haben, so ist eine Konkurrenz gar nicht mehr möglich. Rohtabake werden von der Station Bremen nach der Station Herford billiger verladen als nach der Station Minden.

100 Ctr. Rohtabak kosten

von Bremen bis Deutz.....	43	Rthlr.	10	Sgr.	—	Pf.

dagegen

von Bremen bis Minden..	18	»	18	»	4	»
von Minden bis Deutz.....	27	»	26	»	—	»
zusammen.....	46	Rthlr.	14	Sgr.	4	Pf.

also exkl. der Mindener Speditionskosten 3 Rthlr. 4 Sgr. 4 Pf. Fracht-Differenz für jeden Waggen.

100 Ctr. Rohzucker kosten

von Magdeburg bis Minden	25	Rthlr.	25	Sgr.	—	Pf.
von Minden bis Köln.....	33	»	18	»	—	»
zusammen.....	59	Rthlr.	13	Sgr.	—	Pf.
von Magdeburg bis Köln direkt	55	»	—	»	—	»
Disparität.....	4	Rthlr.	13	Sgr.	—	Pf.

100 Ctr. Rohzucker kosten

von Braunschweig bis Minden	15	Rthlr.	5	Sgr.	—	Pf.
von Minden bis Münster..	19	»	6	»	—	»
zusammen.....	34	Rthlr.	11	Sgr.	—	Pf.
von Braunschweig bis Münster direkt.....	31	»	14	»	—	»
Differenz...	2	Rthlr.	27	Sgr.	—	Pf.

100 Ctr. raffinirte Zucker kosten						
von Magdeburg bis Minden	32	Rthlr.	15	Sgr.	—	Pf.
von Minden bis Köln	51	»	20	»	—	»
zusammen ...	84	Rthlr.	5	Sgr.	—	Pf.
von Magdeburg bis Köln direkt	69	»	5	»	—	»
Fracht-Differenz...	15	Rthlr.	—	Sgr.	—	Pf.
100 Ctr. raffinirte Zucker kosten						
von Braunschweig bis Minden	20	Rthlr.	20	Sgr.	—	Pf.
von Minden bis Münster..	27	»	15	»	—	»
zusammen...	48	Rthlr.	5	Sgr.	—	Pf.
von Braunschweig bis Münster direkt.....	41	»	20	»	—	»
Differenz...	6	Rthlr.	15	Sgr.	—	Pf.

gleiches Verhältniß waltet ob zwischen Magdeburg bis Münster und Braunschweig bis Köln.

Wir glauben zu solch überzeugenden Beweisen der Benachtheiligung des diesseitigen Handelsstandes keine weiteren Kommentare hinzufügen zu müssen und dürfen mit Zuversicht erwarten, daß die hohe Staatsregierung die erforderlichen Schritte zur Abhülfe thun werde, da alle privaten desfallsigen Versuche bislang resultatlos geblieben sind.

Uebergehend zu den beiden hier ausmündenden Bahnen, so sind wir zu unserem Leidwesen nicht in der Lage, eine genaue Nachweisung der Güter-Ab- und Zufuhr pro 1863 geben zu können, da die Königlich Hannoversche Bahnverwaltung ihr Betriebsjahr zu Ende Juli jeden Jahres, die Köln-Mindener Bahn dagegen zu Ende Dezember die Rechnung abschließt. Wir müssen uns also nach Maßgabe dieser Abschlüsse beschränken, die nachstehenden statistischen Mittheilungen gefälliger Beachtung zu unterbreiten.

A. Königlich Hannoversche Bahn. Wir klassifiziren die beförderten Güter in der nachfolgenden Weise: I. Gewöhnliches Frachtgut und Eilgut, als z. B. Manufaktur- oder Kolonialwaaren, Eisenwaaren, Hohlglas, Seilerwaaren, Garn ꝛc. ꝛc. II. Fahrgut, d. i. solche Güter, welche in ganzen Waggonladungen verladen, bedeutende Frachtermäßigung genießen ꝛc. ꝛc. III. Kohlen und Koaks. Eine speziellere Klassifizirung scheint uns nicht erforderlich. Es sind in dem Betriebsjahre 1861/62 an Gütern bei den Stationen eingegangen:

	Klasse I.	Klasse II.	Klasse III.
Minden	504,418 Ctr.	359,800 Ctr.	14,050 Ctr.
Porta	51,806 »	75,710 »	5,480 »
Rehme	51,109 »	51,550 »	42,710 »
zusammen	607,333 Ctr.	487,160 Ctr.	62,240 Ctr.

dagegen im Betriebsjahr 1862/63 bei den Stationen:

	Klasse I.	Klasse II.	Klasse III.
Minden	314,604 Ctr.	298,260 Ctr.	61,140 Ctr.
Porta	5,214 »	162,200 »	12,680 »
Rehme	46,318 »	38,500 »	26,940 »
zusammen	366,136 Ctr.	499,960 Ctr.	100,760 Ctr.

Es sind in dem Betriebsjahre 1861/62 aufgegeben an Gütern bei den Stationen:

	Klasse I.	Klasse II.	Klasse III.
Minden	544,589 Ctr.	85,410 Ctr.	34,150 Ctr.
Porta	18,092 »	14,020 »	580 »
Rehme	35,819 »	32,780 »	1,260 »
zusammen	598,500 Ctr.	132,210 Ctr.	35,990 Ctr.

dagegen im Betriebsjahre 1862/63 bei den Stationen:

	Klasse I.	Klasse II.	Klasse III.
Minden	387,957 Ctr.	73,890 Ctr.	33,660 Ctr.
Porta	15,565 »	39,140 »	49,300 »
Rehme	47,294 »	38,170 »	3,460 »
zusammen	450,816 Ctr.	151,200 Ctr.	86,420 Ctr.

Die Rubrik III., Kohlen und Koaks, ist selbstredend ohne großes Interesse für unseren Bezirk, da die Zuführung dieses Fossils Seitens der Königlich Hannoverschen Bahn sich hauptsächlich auf den Konsum der Bahn selbst beschränkt und aus den Schaumburgschen Kohlen-Mienen beschafft wird; es fallen für die Hannoversche Bahn unter diese Rubrik III. daher auch die Transporte sonstiger Fossilien, sowie Steine, Sand und dahin gehörigen Rohmaterials. In der Position II. nehmen die Artikel Getreide, Spiritus und andere Konsumtionsartikel, die durchgehends von Osten her eingeführt werden, für Minden eine nicht unbedeutende Stellung ein. Für die Station Porta stellt sich die Größe des sub Position II. aufgeführten Güterquantums daraus her, daß darunter der von der Eisenhütten-Aktien-Gesellschaft Porta-Westphalica aus dem Ibbenbührener Revier bezogene Eisenstein figurirt. Die Gesammtverfrachtung auf den drei Stationen der Hannoverschen Bahn beträgt also

Betriebsjahr	1861/62	aufgegeben	766,700 Ctr.,
»	1862/63	»	688,536 »
»	1861/62	angekommen	1,157,733 »
»	1862/63	»	966,856 »

es ist sonach in dem letzten Betriebsjahre stark ⅓ weniger Gut verfrachtet, als in dem Vorjahre.

B. Köln-Mindener Eisenbahn. Die Güterbewegung auf dieser Bahn ist für uns noch wichtiger als diejenige auf der Königlich Hannoverschen, da die letztere mit ihrer Bremer Bahn als entschiedenste Konkurrentin gegen unsere Schifffahrt auftritt, und diese eben nur blühen kann, wenn sie durch Zuführung von Massengut in stetiger Bewegung ist. Die Hauptbewegung auf der Ober-Weser ist hier in Minden, dem Ausgangspunkte des Dampfschleppdienstes, zu suchen und so erfordert es das Naturgesetz, daß die hier zusammenstoßenden größten Verfrachtungsinstitute sich gegenseitig in ihren Interessen fördern. Die Köln-Mindener Eisenbahn hat in dem verflossenen Jahre ihre Schienenstränge bis unmittelbar an unseren mit großen Kosten beschafften neuen Hafen gelegt und es dadurch ermöglicht, daß das per Schiff auf dem Weserstrome weiter zu verfrachtende Gut sofort ohne Zeitverlust und mit Ersparung vieler Kosten direkt per Krahnen abgeladen oder im entgegengesetzten Falle aufgeladen werden kann. Als Hauptartikel, der nicht wohl viel Nebenspesen tragen kann, betrachten wir für die Thalfahrt natürlich Kohlen, können uns aber nicht verhehlen, daß all' die an das Ineinandergreifen der Bahn und Schiffsexpedition geknüpften Erwartungen und Betrachtungen nur Illusionen und Chimären sind, so lange die von uns oben gerügten Frachtdisparitäten aufrecht erhalten werden — es ist die Differenzial-Frachtfrage ein großer Theil in der Existenzfrage des Schifferstandes.

Die Direktion hat bei Entwerfung des neuen Tarifs für »Fahrgüter«, d. i. solche Güter, welche bei Auflading von mindestens 100 Ctr. einen ermäßigten Frachtsatz genießen sollen, einen neuen, jeder richtigen kaufmännischen Anschauung diametral entgegenstehenden Grundsatz aufgestellt. Es sollen nach diesem neuen Grundsatze Gewicht und Raum berechnet werden, so zwar, daß für einen zur Ladungsfähigkeit von 100 Ctrn. angenommenen Waggon selbst dann die volle Fracht von 100 Ctrn. Fahrgut berechnet werden soll, wenn es auch dem Auflieferer nicht möglich gewesen ist, die eigentlich billiger tarifirten 100 Ctr. Fahrgüter auf dem ihm angewiesenen Waggon placiren zu können. Die auf 100 Ctr. Ladungsfähigkeit angenommenen Waggens sind aber hauptsächlich auf Kohlenfracht berechnet, haben so niedrigen Bord von 15 Zoll, daß andere etwas voluminösere Güter, obschon sie auch niedriger tarifirt sind, gar nicht in einem Quantum von 100 Ctrn. darauf Platz finden können, und so ist also die ganze Tarifermäßigung eine Illusion. Wir haben den Fall gehabt, daß ein hiesiger Fabrikant 100 Ctr. Rohtabake, fest verpackt, von Ruhrort bezog, daß der betreffende Waggon aber nur 70 Ctr. faßte, und 30 Ctr. in einen anderen Waggon geladen wurden, daß also für 70 Ctr. die Fracht für 100 Ctr., für 30 Ctr. nicht die ermäßigte Fracht berechnet wurde und der Fabrikant dop-

pelten Schaden hatte. Wir wollen nicht erörtern, ob es überhaupt geſetzlich zuläſſig iſt, Fracht nach Raum zu berechnen, ſobald dieſelbe nach Gewicht normirt iſt, wir dürfen erwarten, daß Se. Excellenz der Herr Miniſter für Handel und Gewerbe eine Aenderung ſolcher paradoxen Maßnahmen herbeizuführen ſich veranlaßt ſehen werde.

Die Verfrachtung auf der Köln-Mindener Bahn ſtellt ſich für unſeren Bezirk nach den Rubriken I. Eil- und Normalgut, II. Fahrgut, III. Kohlen und Koaks, folgend:

1862 eingegangene Güter bei den Stationen:

Centner.

	I.	II.	III.
Minden.....	104,397	286,272	141,670
Porta.....	3,718	11,115	410,300
Rehme	17,658	18,446	239,500
zuſammen...	125,773	315,833	791,470

einſchließlich 10,000 Ctr. Erze für Rehme.

1863 eingegangene Güter bei den Stationen:

Centner.

	I.	II.	III.
Minden.....	111,957	218,075	196,050
Porta	4,814	16,866	432,650
Rehme.....	18,010	26,113	265,800
zuſammen...	134,781	261,054	894,500

einſchließlich 12,400 Ctr. Erze für Rehme.

1862 aufgegebene Güter bei den Stationen:

Centner.

	I.	II.	III.
Minden.....	104,453	404,619	2,000
Porta.....	9.831	252,290	7,500
Rehme	42,416	142,426	2,200
zuſammen...	156,700	799,335	11,700

Unter Klaſſe II. bei Minden befinden ſich 29,900 Ctr. Erz, welche nach Berge-Borbeck (Vieille Montagne) gegangen ſind.

1863 aufgegebene Güter bei den Stationen:

Centner.

	I.	II.	III.
Minden.....	115,627	294,065	105
Porta.....	4,220	231,710	5,050
Rehme	33,896	195,006	1,400
zuſammen...	153,743	720,781	6,555

einſchließlich 28,645 Ctr. Erze für Rehme,
alſo zuſammen an Gütern:

1862 eingegangen	1,233,076	Ctr.,
1863 »	1,290,336	»
1862 aufgegeben	967,735	»
1863 »	881,079	»

Es liegen in dieſen Zahlen nicht die beförderten Dienſtgüter, welche tour et retour ungefähr eine halbe Million Centner betragen, und auch nicht das beförderte Vieh.

Wir bemerken, daß bei der Station Porta unter den aufgegebenen Gütern II. Klaſſe die großen Quanten Roheiſen der Geſellſchaft Porta-Weſtphalica und bei der Station Rehme die Salzverſendungen figuriren.

(Nach Feſtſtellung des Berichtes erfahren wir, daß für die Beförderung von Kohlen über die Hafenbahn der Einpfennig-Tarif eingeführt iſt, dagegen die hieſigen Konſumenten dieſe Vergünſtigung nicht genießen.)

C. Die Lippeſche Bahn hat vorzugsweiſe die Aufmerkſamkeit des Blothoer und Rehmer Handelsſtandes auf ſich ziehen müſſen, und wir hoffen, daß die dem Projekte zugewandten Wünſche und Erwartungen erfüllt werden mögen. Wenn die in Ausſicht geſtellte Bahn, zu deren Bau das erforderliche Kapital geſichert ſein ſoll, von Karlshafen den Kreis Höxter durchſchneidend, über Detmold, Lemgo nach Blotho zum Anſchluß nach Rehme an die Köln-Mindener Bahn geführt wird, ſo iſt es durchaus klar, daß für Blotho mit Eröffnung der Bahn eine vollſtändig neue Geſchäfts-Aera eintreten muß, daß die ſozialen wirthſchaftlichen Verhältniſſe in dem reichen Weſerthale Umwälzung und Aufſchwung erfahren werden, da alle Elemente zu weiterem Emporblühen in dieſem engeren Rayon unſeres Bezirkes vorhanden ſind. Es iſt unſer lebhafter Wunſch, daß die hohe Staats-Regierung ferner gerade dieſer Verbindungslinie im großen Bahnnetze das dafür bereits ausgeſprochene Intereſſe bewahren möge.

D. Die Jade-Bahn, deren Bau für den weſtlichen Theil unſeres Bezirkes eine unberechenbare Wohlthat wäre, entzieht ſich leider noch immer unſerer Beſprechung, da es den Anſchein hat, als ſei die von Hannover erhobene, eine faſt kleinliche Rivalität bekundende Einſprache nicht zu verwinden. Der Kreis Lübbecke leidet in induſtrieller Beziehung außerordentlich durch den Mangel einer Bahn oder Waſſerſtraße, er würde ſich erſichtlich bei ſeinem großen Bodenreichthum ſehr raſch im Emporkommen anderen Gegenden zur Seite ſtellen, wenn die Kommunikationswege beſſere, zeitgemäßere, wären. Hegen wir auch nicht ſo große Hoffnung, daß der neuerdings zwiſchen Preußen und Oldenburg abgeſchloſſene Vertrag die daran Seitens der dieſſeitigen Bevölkerung geknüpften Erwartungen ſehr raſch erfüllen werde, ſo hoffen wir doch mit aller Zuverſicht, daß ein anderer berechtigter Wunſch der Bevölkerung des ganzen weſtlichen Theiles unſeres Bezirkes erfüllt und einer Nothwendigkeit Rechnung getragen werde. Es iſt dies der

Rhein-Weſer-Kanal

und die poſitive ſtaatliche Feſtſtellung ſeines Baues, ſowie die Feſthaltung der ſogenannten nördlichen Linie. Nachdem durch das Gutachten des Herrn Waſſerbau-Inſpektor Michaelis am 30. November 1859 die Möglichkeit der Weiterführung des Emſcher-Kanals — nachdem ferner durch deſſen Bericht vom 6. Juni 1862 an den Herrn Ober-Präſidenten von Düesberg Excellenz die vergleichende Berechnung der Kanalanlage gegeben war — nachdem überhaupt ſchon der von dem Herrn Regierungs- und Baurath Wurſbain in Druck gegebene General-Plan zur Melioration des Münſterlandes (Archiv für Landeskultur in Preußen 1855) zur Evidenz nachgewieſen hatte, daß eine Kanalanlage zwiſchen Rhein und Weſer nicht via Bielefeld, ſondern einzig nur durch das Münſterland und die Lübbecker Ebenen auf Minden zweckdienlich zu beſchaffen iſt, — nachdem ferner in der Sitzung vom 5. Dezember 1862 zu Münſter das Central-Komité für den Bau des Kanals, welcher Se. Excellenz der Herr Ober-Präſident von Düesberg, ſowie die Spitzen der Provinzialbehörden und eine große Anzahl von Notablen beiwohnten, ſich gegen nur 3 diſſentirende Stimmen alle Mitglieder mit Herrn ꝛc. Michaelis dahin ausgeſprochen haben, daß eben nur die nördliche Kanallinie allen Anforderungen entſprechen könne, und daher nur dieſe Linie dem Hohen Staats-Miniſterium zu empfehlen ſei, — nachdem das Mindener Lokal-Komité in ſeinen Eingaben vom 1. Auguſt 1862 an Se. Excellenz den Herrn Handels-Miniſter von Holzbrink und der vom 12. Oktober 1862 an Se. Excellenz den Herrn Staats- und Miniſter der landwirthſchaftlichen Angelegenheiten, jetzigen Herrn Handels-Miniſter Grafen von Itzenplitz, ſowie der vom 12. Oktober 1862 an Se. Excellenz den Herrn Staats-Miniſter Ober-Präſidenten von Düesberg die Vorzüge der nördlichen Linie ſowohl in techniſcher, als volkswirthſchaftlicher und handelspolitiſcher Beziehung gegen die ſüdliche Trace nachgewieſen hatte, — nachdem namentlich auch feſtgeſtellt war, daß die unterläßliche Benutzung von Dampfkraft nur auf der nördlichen Linie der wenigen Schleuſen und

geringen Steigerungsverhältniſſe wegen anwendbar iſt, daß ferner bei der wärmeren Temperatur des tiefliegenden Terrains der nördlichen Route der Kanal 3 bis 4 Wochen länger eisfrei ſein wird, als bei der Ueberführung deſſelben am Teutoburger Walde, endlich, daß die Differenz in den Transportkoſten ſo erheblich, um ſo viel geringer bei der nördlichen Linie iſt, daß dieſe Differenz allein ungefähr zur Verzinſung des ganzen Baukapitals ausreicht, und nachdem ſomit alſo von den Höchſten und Hohen Behörden mit Beſtimmtheit die feſte Zuſage zum Baue dieſer, von den erſten Fachmännern und allen Unparteiiſchen als nur möglich anerkannten nördlichen Linie erwartet werden durfte, — that ſich im Laufe des Jahres 1863 plötzlich eine fieberhafte Agitation zu Gunſten der ſüdlichen Linie auf, welcher weder der Handelsſtand unſeres Bezirks, noch die Korporationen, wegen mangelnder Mittel und Organiſation, wirkſam entgegentreten konnten. Die reiche Kaufmannſchaft des Ravensbergſchen hat in Verbindung mit thatkräftigen Perſonen der Mark alle Hebel in Bewegung geſetzt, um die Korporationen und Orte aller derjenigen Orte und Gegenden zu Opfern, Eingaben, Befürwortungen, Vermeſſungen und Entbietungen zu bewegen, welche eine ſüdliche Kanallinie berühren würde. Dieſe Agitation, welche nur den wahrſcheinlichen Zweck verfolgte, durch Maſſenerklärungen und Petitionen die für die nördliche Trace beſtehende günſtige Meinung bei den Höchſten Staatsbehörden abzuſchwächen und dann für die durch Schienenwege und Waſſerſtraßen bereits ſehr ausreichend begünſtigten Gegenden einen weiteren Kommunikationsweg zu erringen, deſſen Rentbarmachung aber gerad da ſehr zweifelhaft erſcheint, hat äußerlich und theilweiſe ihren Zweck inſoweit erreicht, daß, wenn die protokollariſchen Aufnahmen der dritten Plenarſitzung des Provinzial-Komités für die ſüdliche Linie, d. d. Bielefeld, den 13. Februar 1864, wie wir nicht bezweifeln dürfen, richtig ſind, der Königliche Kommiſſarius der Regierung zu Minden bei der letzten Sitzung des Provinzial-Komités der ſüdlichen Linie die Erklärung abgeben zu können glaubte, die Regierung zu Minden gebe in volkswirthſchaftlicher Beziehung der ſüdlichen Linie den Vorzug. Welche Prüfungen und ſtatiſtiſche Erhebungen nun aber zu ſolcher, doch annehmbar offiziellen Erklärung Anhalt geben konnten, iſt uns nicht bekannt, indeſſen befinden wir uns nicht in der Lage, dieſe Auffaſſung des Königlichen Herrn Kommiſſarius, oder der Königlichen Regierung, als eine thatſächlich richtige bezeichnen zu können, da wir von dem Gegentheil überzeugt ſind und unbeirrt, auch von der weiſen Fürſorge und Gerechtigkeit der Hohen Staats-Regierung erwarten dürfen, daß der ſo wie ſo ſchon in der Kommunikation ſtiefmütterlich behandelte Kreis Lübbecke nicht wiederum um eine verlorene Hoffnung ärmer aus dieſem Kampfe hervorgehe, dem allein entgegen zu treten er nicht die von dem Gegner aufgebotene Kraft hat. Eine Wiederholung der großen Vorzüge der nördlichen Route gegen die ſüdliche erſcheint uns nicht weiter am Platze zu ſein. Unter allen Umſtänden wird der Rhein-Weſer-Kanal, wenn ruhige Zeit ſeine Fertigſtellung überhaupt erlaubt hat, einen außerordentlich günſtigen Einfluß ausüben auf die Fortentwickelung der

Weſer-Schifffahrt.

Wir befinden uns in der angenehmen Lage, über die Verhältniſſe unſerer Schifffahrt, ſpeziell deren Proſperität im Jahre 1863, nur Günſtiges berichten zu können. Die Weſer-Dampfſchleppſchifffahrts-Geſellſchaft, deren Betriebs-Reſultate in den vorhergehenden Jahren durch verſchiedene Mißſtände und weſentlich auch unter dem Druck der Konkurrenz des Norddeutſchen Lloyd zu Bremen ſich nicht günſtig geſtalten wollten, iſt nunmehr nach Beſeitigung der Rivalität, nach geſchehener Einigung mit dem Norddeutſchen Lloyd über Tarife, Ladungs- und Abfahrtstage in eine Poſition gekommen, welche, ohne den Schifferſtand oder die Frachtempfänger irgend zu bedrücken, den Aktionairen die Ausſicht darbietet, daß das Aktienkapital höchſt vortheilhaft angelegt iſt. Die jetzige Verwaltung kann nur als eine höchſt exakte bezeichnet werden. Die Abſchreibungen ſind für das Jahr 1863 bedeutend geweſen, und es konnte nach ſtatutenmäßiger Zuſchreibung zum Reſervefonds den Aktionairen eine Dividende von 10 pCt. bewilligt werden.

Das ganze Jahr hindurch haben wir einen ſehr guten Waſſerſtand in der Weſer gehabt, und es konnten unſere Schiffe größtentheils ganze bis dreiviertel Ladung fahren. Die Ladung beſtand thalwärts größtentheils aus Portaſteinen, Höxter Platten, gebrannten Steinen und Cement, während zu Berg ſeit etwa zwei bis drei Jahren, außer Rohtabak, Thran, Kolonial- und Materialwaaren, hauptſächlich von Bremen Oſtſeeholz verfrachtet wird. An Preußiſchen Schiffen befahren die Weſer aus dem dieſſeitigen Bezirke die 2 der Weſer-Dampfſchleppſchifffahrts-Geſellſchaft gehörenden Remorqueurs à 80 Pferdekraft (Prinz Adalbert und Präſident Peters), 35 Frachtſchiffe ſogenannte Weſerböcke, welche 2132 Laſten tragen — davon Minden 20 mit 1332 Laſten und Blotho 6 mit 371 Laſten — und haben wir außerdem in den Preußiſchen Bezirken oberhalb Hameln, Höxter, Beverungen ꝛc. noch 27 Weſerſchiffe mit 1844 Laſten. Von größeren, 50 Laſten und darüber tragenden Schiffen fahren zwiſchen Hannöverſch Münden und Bremen überhaupt 188 Stück, von denen wiederum diejenigen von Minden bis Karlshafen jährlich 4 Reiſen, diejenigen von Minden aber 8 Reiſen nach Bremen durchſchnittlich machen. Nach Bremen ſind thalwärts im Jahre 1863 von Hannöverſch Münden bis ab Minden etwa 1000 beladene Fahrzeuge expedirt, und da für die Thalfracht die Ladung mit durchſchnittlich 100 Laſt angenommen werden kann, ſo repräſentirt dies etwa 100,000 Laſt. Vorausſichtlich muß ſich dies Quantum durch die von 1864 ab zu erwartenden Kohlentransporte noch erheblich ſteigern. Zu Berg ſind im Jahre 1863 in Summa von Bremen expedirt 589 Schiffe und 56 Dampfſchiffe, welche zuſammen nach den Deklarationen an der Zoll-Abfertigungsſtelle zu Bremen ein Güterquantum von 568,498$\frac{5}{10}$ Ctr. beförderten; von dieſen Gütern erhielt der dieſſeitige Bezirk, alſo die Strecke von Rinteln bis Minden, 273,407$\frac{2}{10}$ Ctr. und die ſonſtige Preußiſche Weſerſtrecke, Beverungen bis Hameln, 42,895$\frac{7}{10}$ Ctr. Es iſt, wie wir ſchon Eingangs bemerkten, ganz zweifellos, daß der Frachtverkehr auf der Weſer ſich nach Fertigſtellung des Rhein-Weſer-Kanals ganz enorm heben wird, und der Weſerſchifffahrt eine glänzende Zukunft bevorſteht, da dann eine gründliche Korrektion des Stromes eine natürliche Folge jenes Kanalbaues ſein wird. Hoffen wir alſo, daß der Kanal zur Verbindung der drei großen Deutſchen Ströme, Rhein, Weſer, Elbe, recht bald gebaut werden möge und die Schifffahrt immer mehr und mehr gedeihe.

Gehen wir nunmehr über zur Beſprechung der hervorragendſten Fabrikations- und Induſtriezweige des dieſſeitigen Bezirks:

Die Cigarren- und Tabaks-Fabrikation.

Der bedeutendſte Fabrikationszweig unſeres Bezirkes iſt der hier angegebene, da derſelbe nicht allein einen großen Kapitalumſchlag repräſentirt (wir glauben, den Werth der jährlich fabrizirten Cigarren mit 1½ Millionen Rthlrn. nicht zu hoch anzurechnen), ſondern auch der arbeitenden Bevölkerung in ausgedehnteſtem Maße Verdienſt giebt. Der von Tag zu Tag ſteigende Konſum von Cigarren hat dazu beigetragen, den durch den immer noch anhaltenden Amerikaniſchen Krieg ſtark beſchränkten Export zu verſchmerzen, und wir dürfen konſtatiren, daß die Produktion im Jahre 1863 ſich nicht unbedeutend gegen das Vorjahr gehoben hat, indem gleichzeitig die größte Zahl der Fabrikanten bei günſtiger Konjunktur ſehr zufriedenſtellende Reſultate erzielen konnte. Die in 1862 beſtandenen hohen Preiſe für Rohtabake ſind natürlich Veranlaſſung geweſen, die Preiſe für Cigarren ebenfalls entſprechend zu erhöhen und es wurden zu den erhöhten Preiſen manche bedeutende Lieferungsgeſchäfte abgeſchloſſen. Schon im April und Mai 1863, als ein ſehr großer Theil unſerer Fabriken die alten Lager theuer eingekauften Tabaks ziemlich geräumt hatte, trat in Bremen durch Geldknappheit, namentlich bei Domingotabaken, ein ſtarker Preisdruck ein, der ſich zeitweiſe auf 25 pCt. belief, und unſere Fabrikanten konnten ſomit bei ſchöner Auswahl billig einkaufen,

wurde in den Sommermonaten das Rohtabakgeschäft auch lebhafter und die Preise demzufolge besser, so brachte der Herbst doch wieder eine förmliche Ueberfüllung von Rohtabak, namentlich Brasil, daß ein Preisfall von 33⅓ pCt., ja bei Brasil zum Theil fast von 50 pCt. stattfand. Dieser Umstand mußte um so vortheilhafter auf die Fabrikation einwirken, als unsere durch und durch tüchtigen Fabrikanten nunmehr wieder ohne Preiserhöhung die beliebten und passenden Zusammenlegungen der verschiedenen Tabaksorten zu Cigarren machen und so das wohlbegründete Renommée hiesiger Fabrikation festhalten konnten. Die Hauptfabrikation konzentrirt sich vorzugsweise auf die Orte Minden und Vlotho nebst den Filialen in den Landbezirken. Eine genaue statistische Angabe läßt sich natürlich nicht gut machen, doch werden die nachfolgenden Angaben der Wirklichkeit ziemlich nahe stehen. Gearbeitet werden in unserem Bezirke jetzt p. m. 110 Millionen Stück Cigarren und vielleicht eine halbe Million Pfund Rauchtabake, von denen auf den Mindener und Vlothoer Rayon je etwa die Hälfte fallen werden. Bei der Fabrikation werden im Ganzen etwa 2000 Menschen beschäftigt sein und rechnet sich der durchschnittliche Verdienst für den Sortirer und Cigarrenarbeiter auf 2 bis 4 Rthlr., für den Wickelmacher von 1⅓ bis 1⅔ Rthlr., für den Tabaksarbeiter von 2 — 3 Rthlr. pr. Woche. Die Vlothoer Fabriken sind gezwungen, viel auswärts arbeiten zu lassen, da die im Orte bestehenden ziemlich hohen Wohnungsmiethen und sonstiger theurer Lebensunterhalt einen genügend großen Zuzug von Arbeitskräften nicht zulassen. Aehnliche Verhältnisse walten in Minden ob, doch wollen wir gleichzeitig einen anderen viel größeren Uebelstand hier nicht unerwähnt lassen. Es ist dies, mit natürlich einzelnen rühmenden Ausnahmen, die sehr laxe Moralität des Cigarrenarbeiterstandes, zu dessen Hebung nothwendigerweise etwas geschehen muß, soll uns nicht nach Jahren ein schlimmes Proletariat erwachsen. Es kann nicht in unserer Intention liegen, einer Beschränkung der Freiheit des Individuums das Wort reden zu wollen, da eine solche vielleicht Veranlassung zum Wegzug von Arbeitskräften statt zum Zuzug geben könnte, doch erscheint es wünschenswerth, daß die Fabrikbesitzer nicht allein in ihrem eigenen Interesse, sondern auch in dem der Arbeiter selbst gewisse Grundsätze bei der Uebernahme der Arbeiter aufstellen möchten und praktische dahin zielende Vorschläge diskutirten. Die Handelskammer würde sich verpflichtet halten, solche ihr zugehenden verschiedenen Vorschläge an kompetenter Stelle zur Begutachtung und demnächstigen Rücksichtnahme zu unterbreiten.

Der Tabaksbau ist bei uns ganz unbedeutend und wird nur noch an der Weser, in den Gemeinden Schlüsselburg, Heimsen und Ilvese betrieben. Es wurden gebaut in 1862 zu Heimsen und Ilvese auf 102 Ruthen im Ganzen 2 Ctr. 60 Pfd. und 1863 zu Schlüsselburg, Heimsen und Ilvese auf 4 Morgen 128 Ruthen im Ganzen 20 Ctr. 80 Pfd. Der Tabak wird nicht exportirt, sondern hauptsächlich in der Produktionsgegend selbst konsumirt.

Die Zuckerfabrikation

hat sich auch in der letzten Kampagne in einer günstigen Position befunden. Die gewährte Exportbonifikation hat im Allgemeinen einen größeren Abzug von Rübenzuckern hervorgerufen und in Folge dessen die Erzielung von Preisen ermöglicht, welche trotz der mangelhaften Rübenernte den Saftmelis-Fabriken einen guten Nutzen übrig gelassen haben. Die Mindener Zuckerfabrik bebauete 1862 und 1863 gleichmäßig einen Flächenraum von 700 Morgen, doch war der Ertrag ein wesentlich verschiedener. In der Kampagne 1862/63 lieferte die genannte Morgenzahl 96,000 Ctr. Rüben; in der Kampagne 1863/64 dagegen nur 75,000 Ctr., was einem Minderertrage von 21⅞ pCt. gleichkommt. Da der Zuckergehalt in beiden Kampagnen ziemlich gleichmäßig, in letzter Kampagne allerdings wohl ein wenig besser war, so war die Steigerung der fabrizirten Zucker von p. m. 15⅞ Rthlr. auf p. m. 17 Rthlr. schon deshalb eine durchaus gerechtfertigte. Das Zuführen von Rohzucker nach der Mindener Fabrik aus der Provinz Sachsen hat zwar wiederum, doch in kleinerem Maße stattgefunden, da die Rüben-Rohzucker zu Mitte der Kampagne schon in keinem richtigen Preisverhältnisse mehr zu raffinirten Zuckern standen und nur die Wahrnehmung günstiger Konjunktur bei einem solchen Kaufe von Rohzucker zufälligen Nutzen schaffen konnte. — Die Raffinerieen zu Vlotho hatten Gelegenheit, bedeutende Posten Indischen Rohzucker billig zu kaufen und waren im Stande, mit den daraus raffinirten Brodzuckern der Konkurrenz der Rübenzucker vollständig zu begegnen, obschon auch die Rüben-Rohzucker in Folge der großen Läger Indischer Zucker zu Anfang der Kampagne zu mäßigen Preisen einsetzten. Als indessen die großen Mißernten in Frankreich, Belgien, Rußland (das Defizit betrug etwa 4 Millionen Ctr.) eintraten, wurde der Export von Rohzucker in diese Länder bedeutend, und möchte das aus der Provinz Sachsen exportirte Quantum mit 200,000 Ctr. nicht überschätzt sein. Die hierdurch naturgemäß eingetretene Steigerung der Preise von Rohzucker machte ihren Einfluß zwar auch auf raffinirte Waare geltend, doch eben nicht in dem richtigen Verhältnisse. Das Mißverhältniß in Bewilligung des Rückzolles auf rohe und auf raffinirte Waare hat den Nachtheil gehabt, daß das Rohprodukt aus dem Lande geführt ist, daß hohe Rohzuckerpreise entstanden sind, und daß folglich weniger raffinirt, wenig raffinirter Zucker exportirt und für die Fabriken weniger Arbeitskraft verwerthet ist. Volkswirthschaftlich erscheint es angemessen, das Fabrikat, die raffinirte Waare, mit solchem Rückzoll zu bonifiziren, daß, im gegebenen Falle, das Ausland uns die raffinirte, nicht die rohe Waare abnehmen muß. Das Raffiniren von Rüben-Rohzucker war in Vlotho aus dem oben angegebenen Grunde und auch deshalb nicht thunlich, weil ein Anspruch auf Rückzoll nur dann geltend gemacht werden kann, sobald das Fabrikat nachweislich aus einer Sorte Rohzucker hergestellt, also namentlich nicht aus Rüben- und Kolonial-Rohzucker gemacht ist. Die in unserem vorjährigen Berichte erwähnten Mißstände sind auch heute noch nicht geschwunden und wäre eine möglichst baldige Beseitigung derselben, eine höhere Exportbonifikation auf raffinirte Waare und zeitgemäße Steuererleichterungen den Bedürfnissen der Raffinadeure und des Publikums entsprechend.

Oelfabrikation.

Ueber das Oelgeschäft können wir besonders günstigen Bericht nicht erstatten. Der Schluß des vorigen und Anfang dieses Jahres 1863 hatte die Preise in Rücksicht auf die kleinen Läger und bei der Befürchtung, daß die Saaten nicht gut durch den sehr wechselvollen Winter kommen würden, auf einer unverhältnißmäßigen Höhe gehalten. Als sich der Ungrund dieser Befürchtungen herausstellte, glaubte man trotzdem an ein Bestehen der hohen Preise, da an den tonangebenden Börsen des In- und Auslandes dieselben bereits auf Lieferung für spätere Termine bewilligt waren. Die Saaten lieferten aber nicht allein eine ausgezeichnete Qualität, es wurde auch das Ernte-Quantum unterschätzt. In die hiesige Gegend kamen die Käufer selbst von Halberstadt und bezahlten hohe Preise bis zu 4 Rthlr. pro Scheffel Raps; später kaufte man hier zu 3⅞ Rthlr. und da der Scheffel ein Oelgehalt von 27½ Pfd., also ein die letzten Jahre bedeutend übersteigendes Gewicht lieferte, so war momentan und bis Herbst die Lage günstig. Es trat aber bald, nachdem namentlich die Ernte im Holsteinischen sich ebenfalls als eine vorzügliche gezeigt hatte, und man dort die Last schwersten Raps zu 180 Rthlr. Crt. kaufte, eine Reaktion ein, so daß der Centner Oel allmälig um fast 3 Rthlr. fiel. Solchergestalt konnte das Herbstgeschäft nicht lohnend bleiben und nach Effektuirung der früher gemachten Lieferungsverkäufe ist vollständige Lethargie eingetreten; wir dürfen annehmen, daß annoch noch bedeutendes Lager dieses Artikels vorräthig ist, welches allmälig zur Verwerthung kommen soll. Wir hätten sonach als Schlußfolgerung: das Oelgeschäft war für die Müller zu Anfang des Jahres ein günstiges, später dagegen ein weniger günstiges! Die Haupt-Oelmühlen befinden sich zu Vlotho, woselbst annähernd 500 Last Saat geschlagen werden, welches zum größten Theile aus dem benachbarten Schaumburgischen zugeführt wird. — Der Handel mit

Oelkuchen war ebenfalls anfänglich sehr schleppend in Folge des lange anhaltenden gelinden Wetters, bis gegen Ende des Jahres bei Eintreten des scharfen Frostes eine anhaltende Lebhaftigkeit eintrat, so daß schließlich darin der Nachfrage kaum zu voll genügt werden konnte. Preise waren indeß nicht hoch.

Leinenfabrikation.

Im diesseitigen Bezirke wurden auf den Leggen zum öffentlichen Verkauf folgende Quanten gebracht:

	Ellen		Rthlr.	Sgr.	Pf.
1) zu Wehdem	473,210	für	38,685	19	6
2) zu Raden	20,081	»	1,868	8	1
3) zu Oldendorf	254,283	»	27,663	6	7
4) zu Lübbecke	673,020½	»	41,314	21	9
in Summa.....	1,420,594½	für	139,531	25	11
dagegen 1862	1,535,070½	»	143,733	3	6

Es sind also in dem letzten Jahre 114,476 Ellen weniger angebracht und 4201 Rthlr. 7 Sgr. 7 Pf. weniger verausgabt. Aus diesen Zahlen ist bereits ersichtlich, daß eine Abnahme der Fabrikation, dagegen eine Zunahme des Werthes stattgefunden hat. Die Leinenweberei, welche nur in dem Kreise Lübbecke von einiger Bedeutung ist, wird überhaupt nur als landwirthschaftliche Nebenbeschäftigung im Winter betrieben, sie hat in den letzteren Jahren indessen so schlechte Resultate gegeben, daß die Landleute verzogen, entweder den geernteten Flachs an die Spinnereien zu verkaufen oder aber den Flachsbau, welcher mit großen Mühen verknüpft und nur auf sehr schönem Boden einträglich ist, ganz an Seite zu stellen, um ihre Ländereien besser und weniger mühevoll zu verwerthen. Das Weben von Packleinen gab vorlängst noch einigen Verdienst, doch ist auch das jetzt schwieriger, da die dazu verwandte, meist aus dem Hannoverschen eingeführte Heede ebenfalls von den Agenten der Spinnereien aufgekauft wird. Das letzte Jahr hat allerdings ein bedeutend besseres Rentiment gegeben, doch ist das einzig und allein in den hohen Preisen der Baumwolle zu suchen. Wünschen wir auch, daß die Nebenbeschäftigung der Leinenfabrikation den Produzenten und Arbeitern reichlichen Verdienst schaffe, so müssen wir doch ebenso sehr wünschen, daß die Preise des Konkurrenzartikels, Baumwollgewebe, recht bald wieder einen anderen billigeren Standpunkt einnehmen mögen.

Cigarrenkisten-Fabrikation.

Die Dampfschneidemühlen unseres Bezirkes waren im verwichenen Jahre ziemlich vollauf beschäftigt, und würde man wahrscheinlich von guten Erfolgen berichten können, wenn nicht der Export von Cigarren nach Amerika noch immer eingeschränkt wäre und dadurch gerade die Fabrikation der schwereren und Fantykisten, welche den besten Nutzen ließ, aufgehört hätte. Die Cigarren-Fabrikanten versenden eine große Masse mittlerer Cigarren lose, d. h. nur gebündelt und dann in Packkisten verpackt; hat nun die Zahl der Arbeiter in den Cigarrenkisten-Fabriken, folglich auch die Zahl der gefertigten Cigarrenkisten nicht abgenommen, so ist der Nutzen aus der Fabrikation bei der bestehenden starken Bremer Konkurrenz, welche außerdem bei dem Ankaufe des Cedernholzes im Vortheil steht, ein außerordentlich geschmälerter. Die Dampfschneidemühle in Blotho hat sich in Folge dessen veranlaßt gesehen, die ihr noch übrige Dampfkraft anderweit zu verwerthen und mit Maschinenarbeit einen neuen Industriezweig zu begründen, zu dem bisher nur die Handarbeit, namentlich im Rahdenschen, benutzt war.

Es ist dies die Fabrikation von Holzschuhen. Der Bedarf von Holzschuhen auf dem platten Lande hier in Westphalen, in Rheinland, Ostfriesland und den tiefliegenden Gegenden überhaupt ist ein so bedeutender, daß der Nachfrage nicht genügt werden kann, und Preise dieses Artikels nach und nach erheblich gestiegen sind. Die in Blotho zur Verwendung kommenden Maschinen, deren Aufstellung seit einem Jahre vorbereitet ist, sind sehr komplizirter Natur und scheinen ihrem Zwecke vollkommen zu entsprechen. Die Arbeiter sind natürlich noch nicht vollkommen eingeschult, doch wird dies rasch von Statten gehen, und es werden dann täglich etwa 300 Paar Holzschuhe in schöner, gleichmäßiger Arbeit dort angefertigt werden. Unbedingt ist dem Unternehmer eine gute Zukunft zu prophezeien.

Die Tuchfabrik

in Lübbecke hat sich auch in dem verflossenen Jahre eines lebhaften Absatzes und Erweiterung ihres Gebietes zu erfreuen gehabt. Die frühere Absicht, hauptsächlich hiesige Landwolle zu verarbeiten und somit unseren Landwirthen Antrieb zu geben, daß sie der Schafzucht ein erhöhtes Interesse zuwenden möchten, hat sich leider nicht durchführen lassen, da die hiesigen Wollen sich ihres mageren Wuchses wegen weniger zur Tuch- als zur Kammgarnfabrikation eignen. Die Fabrik sah sich in Folge dessen veranlaßt, zur Verarbeitung von Märkischen, Schlesischen und überseeischen Wollen ganz überzugehen und liefert jetzt hauptsächlich schöne graue sog. Militairtuche, Düffels und auch Façon-Buckskins mittlerer Qualität, welche gesucht sind. Die Fabrik sah sich im Stande, die Zahl ihrer Arbeiter im Laufe des Jahres um etwa ein Fünftel vermehren zu können.

Chemische Fabrikate.

Die chemische Fabrik zu Neusalzwerk hat sich neuerdings vorzugsweise der Erzeugung technischer Fabrikate zugewandt und das dafür gewonnene Absatzgebiet bedeutend ausgedehnt. Wir können von einer sehr guten Prosperität der Fabrik berichten; dieselbe beschäftigt etwa 80 Arbeiter.

Die chemische Fabrik zu Minden fabrizirt hauptsächlich 66grädige Schwefelsäure, hat bei günstiger Konjunktur und bei fortwährender Produktion nicht allein guten Absatz gehabt, sondern auch Gelegenheit gefunden, das Absatzfeld nicht unwesentlich zu erweitern. Für die Nebenprodukte, Vitriol ꝛc., war ebenfalls guter Absatz vorhanden.

Die Stärkefabrikation

ist in unserem Bezirke nur durch ein Etablissement in Lübbecke vertreten. Die dort fabrizirte schöne Qualität hat zwar eine Abnahme dieses Zweiges nicht herbeigeführt, doch ist auch eine weitere Ausdehnung nicht eingetreten. Der andauernde Amerikanische Krieg wirkt gerade auf diesen Artikel unvortheilhaft ein, da die Baumwollenwaaren-Fabriken bedeutend weniger als vordem konsumiren, außerdem Amerika theilweise selbst seinen Weizen in Stärke verwandelt und diese zum Verkauf nach England, Holland und den Deutschen Hafenplätzen bringt. Verarbeitet wurden etwa 3000 Scheffel Weizen, der zumeist wegen zu hoher Forderungen unserer hiesigen Oekonomen aus dem Magdeburgischen bezogen wurde. Der Preis des Fabrikats bewegte sich von 7⅔ Rthlr. abwärts bis auf 6⅔ Rthlr. pro Ctr.

Knochenkohle.

Die Fabrikation von Knochenkohle hat in dem einen hier bestehenden Etablissement nicht unbedeutend zugenommen, da die Qualität des Fabrikates von den Zuckerfabriken als eine vorzügliche bezeichnet und sehr gesucht wird. Als Beifabrikat wird von da auch Knochenmehl und andere künstliche Düngstoffe geliefert, für welche ebenfalls befriedigender Absatz ist.

Fabrikation von Glas.

Die Glashütte Gernheim ist in ungefähr demselben Betriebe, wie früher; eine Ausdehnung scheint nicht in der Absicht des Besitzers zu liegen. Eine zweite Glashütte ist nunmehr in der Nähe von Hausberge erbaut, es soll darin Hohlglas in Spezialitäten geblasen werden und steht die Inbetriebsetzung zum Juli 1864 zu erwarten.

Die Lampenfabrikation

hat ſich bei dem fortſchreitenden Konſum von Petroleum und derartigen Brennſtoffen nicht allein in ſehr günſtiger Lage befunden, ſondern die Etabliſſements ſind oft nicht im Stande geweſen, der Nachfrage zu genügen.

Das Detailgeſchäft

bewegte ſich auch in dem abgelaufenen Jahre im gewohnten ruhigen Geleiſe und wenngleich die Konkurrenz in faſt allen Geſchäftsbranchen eine größere geworden iſt, ſo iſt doch im Ganzen über einen Rückgang in den jeweiligen Verhältniſſen nicht zu klagen. Fallimente ſind faſt gar keine vorgekommen. Das Kolonial- und Materialgeſchäft hat inſofern ziemlich gute Rechnung gegeben, als daſſelbe in unſerer Gegend meiſt mit Deſtillation verbunden iſt und das allmälige Weichen der Spirituspreiſe an den Bezugsplätzen dem Kleinverkaufe den Nutzen erhöhte. Dagegen hat ſich die Einnahme für Konſumtibilien in Folge der hieſigen ſchönen Getreide- und namentlich Kartoffelernte vermindert; der Verkauf von Mehl und allen Cerealien war ſchleppend. Bei dieſer Gelegenheit wollen wir noch anführen, daß in Vlotho neben dem Deſtillationsgeſchäfte ſich ein anderer Zweig aufgethan hat, der den ärmeren Leuten Beſchäftigung und Lohn giebt. Es iſt dies das Anſammeln von wildwachſenden Beeren, von denen im vorigen Jahre ſchon über 3000 Ctr. zu Saft gepreßt und exportirt wurden; da dafür jährlich alſo etwa ſchon 4000 Rthlr. in die Hände der armen Leute kommen, ſo iſt dieſer hier neue Induſtriezweig ſicher des Erwähnens werth. — Das Manufaktur- und Kurzwaarengeſchäft iſt im Jahre 1863 zu größerer Blüthe nicht gekommen, obſchon der ſtets ſteigende Luxus guten Abſatz in den Läden bedingt, denn naturgemäß wirken darauf die politiſchen Ereigniſſe am meiſten deprimirend; es iſt das letzte Jahr gerade kein beſſeres geworden als zu 1862. Sind wir auch Anhänger voller Gewerbefreiheit, ſo mißbilligen wir doch die abſichtliche Beeinträchtigung der Detailgeſchäfte und glauben als ſolche folgende drei hier hauptſächlich zu Tage getretene Punkte anführen zu können: Das Abhalten der ſogenannten Meſſen und die dann gleichzeitige Benutzung von an den Verkehrsſtraßen liegenden Zimmern zu Verkaufslokalen von Kleidungsſtücken, Stoffen ꝛc., abgeſehen von der Wahrſcheinlichkeit, daß die verkauften Waaren nicht empfohlen werden können, hat auch die mit ſchweren Laſten zu kämpfende Stadt bei der Benutzung ſolcher Zimmer geradezu Nachtheil, indem das für Buden zu entrichtende Standgeld dabei fortfällt; ferner rechnen wir dahin den oft unter der Aegide eines Auktionators veranſtalteten öffentlichen meiſtbietenden Verkauf von Ausſchußwaaren, welche durch die Eigenthümer oder deren beſtellte Leute in die Höhe geſchwindelt und ſchließlich Nichtkennern zugeſchlagen werden; endlich aber rechnen wir dazu hauptſächlich die den Hauſirern oft ertheilte polizeiliche Erlaubniß, die von ihnen geführten Waaren auf kurze Zeit, etwa 8 Tage, in Wirthshäuſern ꝛc. zum Verkauf ausſtellen zu dürfen, welche Erlaubniß oft geradezu zu einer Täuſchung des Publikums ausgebeutet wird. Es iſt uns z. B. ein Fall bekannt, daß ein ſolcher Hauſirer hier 600 Paar in der Fabrikation mißrathener Ueberſchuhe zu 5 Sgr. pro Paar einkaufte, dann per Plakat und Annonce dieſe Schuhe, als beſte Amerikaniſche anpreiſend, im Wirthshauſe zu 10 Sgr. verkaufte; — natürlich war das ganze Publikum betrogen. Vielleicht wird Gegenwärtiges Veranlaſſung geben, daß die Behörden wirklich nur »bei Bedürfniß« ſolche Erlaubnißſcheine ertheilen.

Die Seilereien

des Kreiſes Lübbecke, welche ſich vorzugsweiſe mit Anfertigung von Schiffstauen beſchäftigen, haben durch die Fortdauer des Amerikaniſchen Krieges, durch ſtete Steigerung des Rohmaterials und durch Abnahme des Konſums ſehr zu leiden. Iſt auch eine Verringerung der Arbeitskräfte bislang nicht eingetreten, ſo iſt doch bedauerlicher Weiſe nicht abzuſehen, wie ein ferneres etwaiges Auflagerarbeiten im Intereſſe der Arbeitgeber liegen kann, und hoffen wir nur, daß ſich recht bald anderweite Abſatzwege eröffnen mögen.

Das Getreidegeſchäft

bewegte ſich andauernd in den engen Grenzen des Konſums. Zu Anfang des Jahres hatten wir noch hohe Preiſe, die für Roggen etwa 2⅔ Rthlr. per Scheffel waren, indeſſen ſchon die erſten Tage des Frühlings zeigten uns in den Feldern, daß wir eine ſchöne Ernte zu gewärtigen hätten, wenn nicht beſondere elementare Ereigniſſe ſtörend einwirkten. Der Bezug von Roggen und Weizen, der bis dahin hauptſächlich aus der Provinz Sachſen und einzeln aus der Mark Brandenburg beſchafft war, kam dadurch allmälig ins Stocken, unſere Landleute brachten ebenfalls wenig altes Korn mehr und ſchließlich lähmte die eingetretene gute Ernte jede Unternehmungsluſt, wobei dann noch die Unzuträglichkeit der Differenzialfracht (ſ. Bahnen) in grellem Lichte hervortrat. Da unſere Produzenten meiſt ihren Grund und Boden, ſoweit er nicht angeerbt iſt, ſehr theuer bezahlt haben, — 3 bis 400 Rthlr. pro Morgen iſt hier vielbezahlter Preis — ſo iſt es ihnen nicht möglich, ſo billig zu produziren, wie die öſtlichen Grundbeſitzer, ſie ſteifen ſich auch bei dem hier wachſenden ſchönen Korn durchgehends auf höhere Preiſe, bedürfen des Geldes weniger und kommen ſo langſam zu Markte, daß ein lebhafter Handel mit Getreide kaum noch exiſtirt. Man bezieht für die Konſumtion jetzt, nachdem die Fracht auf 2 Pf. pro Ctr. und Meile ermäßigt iſt, hauptſächlich Roggen von Berlin, ſo daß das Geſchäft ganz in die Hände der Kommiſſionaire überzugehen ſcheint. Eine weitere Ermäßigung der Fracht auf Getreide können wir im Intereſſe unſerer Ackerbau treibenden Gegend nicht befürworten, da bei Getreide- und Kartoffelernten, wie wir ſie gehabt, auch eine noch größere Frachtermäßigung zu keinen ſtärkeren Bezügen Veranlaſſung geben kann, indeſſen wäre eine Frachtermäßigung im Lokalverkehr der Köln-Mindener Eiſenbahn nicht allein ſehr zu empfehlen, ſondern ſogar nothwendig, wenn irgend der Getreidehandel hier lebensfähig ſein ſoll.

Die Bierbrauereien

unſeres Bezirkes haben in dem verfloſſenen Jahre ein durchaus lohnendes Geſchäft gemacht, da Hopfen- und Gerſtenpreiſe nicht hoch waren und das Brauwetter ausgezeichnet geweſen. Es iſt ebenſo mit dem neuen Sudjahre und da die Preiſe der Grundſtoffe noch niedriger ſind, ſo wird das Geſchäft ein lohnendes bleiben, während das Publikum eine ſchöne Qualität erwarten darf. Die erforderliche Gerſte wird, da ihr Bau hier ſehr abgenommen, aus dem Magdeburgiſchen und Halleſchen in bedeutenden Quantitäten bezogen. Unſere Steuer-Verordnungen ſind zur Erzielung Bayeriſcher Biere indeſſen ſehr unzweckmäßig und bei der beſchränkten Brauzeit (von 6 Uhr Morgens bis 8 Uhr Abends) für den unſixirten Brauer ſo nachtheilig, daß viele Brauereien einen höheren als den feſtgeſtellten Steuerſatz von 20 Sgr. zahlen, um nur ungenirt und mit Benutzung der kühleren Nachtſtunden arbeiten zu können. Es wäre deshalb ſehr wünſchenswerth, wenn die Steuer-Verordnungen, die vor Einführung der Brauerei Bayeriſchen Bieres ausreichend ſein mochten, jetzt bei dem ausgeführten Bayeriſchen Brauverfahren eine anpaſſende Veränderung erfuhren.

Brennerei.

Die beiden in Lübbecke befindlichen Branntwein-Brennereien, ſowie die Spiritus-Brennerei zu Schlüſſelburg haben im Jahre 1863 eine ſo günſtige Brennperiode getroffen, wie lange nicht mehr. Die Kartoffelernte iſt in unſerer ganzen Gegend eine ſehr ausgiebige geweſen, und da auch die Ernte im Rheinlande eine gute, ein Export dahin alſo nicht rentabel war, ſo waren die Brauereien in der Lage, außer ihrem eigenen Gewächs, billige Einkäufe zu machen. Haben ſich die Preiſe für Spiritus allmälig auch ſehr gedrückt, ſo waren ſie doch noch im Herbſt hoch genug, um den Brennern einen gar nicht

unbedeutenden Avance zu lassen, während die jetzt billigeren Preise bestimmt noch nicht schadenbringend sind. Das Produkt verwenden die Lübbecker Brennereien in ihrer Nähe, während der Schlüsselburger Spiritus für Köln genommen wird; es werden pp. 1000 Oxhoft Spiritus dort gebrannt.

Bergbau und Hüttenbetrieb.

Die montane Industrie beschränkte sich eigentlich auf den Betrieb des Hohofen- und Eisenhütten-Etablissements Porta-Westphalica, und gehen wir zu einer Mittheilung über dasselbe um so freudiger über, als sich dessen Verhältnisse von Jahr zu Jahr günstiger gestalten. Die Roheisenproduktion betrug

im Jahre 1863.....	14,855,019 Pfd.,	
» » 1862.....	14,058,676 »	
also mehr in 1863	796,343 Pfd.	

und es ist auch in diesem Verhältnisse die Zahl der Hüttenarbeiter von 141 in 1862 auf 160 in 1863 gestiegen.

Während die Preise des Gießerei-Roheisens ihren früheren Stand behielten und trotz der Erhöhung der Preise in Schottland und England hier nicht höher gingen, sanken gleichzeitig die Preise des Puddeleisens fortwährend und mußte dieses durchschnittlich 15 Sgr. pro 1000 Pfd. billiger verkauft werden, als im Vorjahre. Es scheint dies vorzugsweise seinen Grund darin gehabt zu haben, daß der inländische Markt für Puddeleisen sich zwar ganz von Englischem Einflusse emanzipirt hatte, doch aber die inländischen Lager so überfüllt waren, daß die Produktion den momentanen Bedarf überschritt und in Folge dessen Force-Verkäufe ihren Druck im Allgemeinen ausübten. Die Lage hat sich in neuerer Zeit wesentlich gebessert. Bei Gießerei-Eisen besteht zwar der Einfluß der Englischen Eisen noch etwas fort, jedoch ist auch darin eine bedeutende Abnahme bemerklich. Leider hatten sich zwar vor der Preissteigerung die größeren Werke meistens mit bedeutenden Vorräthen versehen, so daß die inländischen Hohöfen eben keine besonderen Vortheile aus der Steigerung zu registriren haben, indessen dehnt sich doch — und das ist werthvoll — das Absatzgebiet immer weiter aus. Die hier erzielten Preise waren günstige und die Ueberschüsse im Verhältnisse zum Betriebskapitale und der bestandenen Betriebs-Ausdehnung nicht unerheblich, dennoch aber konnte den Stamm-Aktionairen Dividende nicht gegeben werden, weil aus der früheren Betriebs-Periode viele Reste und ein hohes Debet des Gewinn- und Verlust-Kontos zu decken bleiben; dagegen wurde den Inhabern der Prioritäts-Obligationen sowohl die laufenden als auch rückständigen Zinsen gezahlt, während gleichzeitig bedeutende Ausgaben für Erhöhung des zweiten Hohofens, theilweiser Neuerbauung der Koaksöfen, starke Reparaturen an den Gebäuden und Maschinen zu leisten waren. Der zweite Hohofen ist angewärmt und die Produktion des Eisens wird im April beginnen. Folgerichtig wird damit der Betrieb um ein Bedeutendes ausgedehnt, die Arbeiterbevölkerung findet mehr und mehr lohnende Beschäftigung und wollen wir nur noch anführen, daß die augenblicklich in Betrieb befindlichen Eisensteinzechen der Porta-Westphalica: Friedrich der Große, Einigkeit, Porta I. eine Belegschaft von 300 Mann haben, welche verdoppelt werden wird, wenn der zweite Ofen im vollen Betriebe ist. Diesem ganzen für unsere Bevölkerung so werthvollen Unternehmen ist aber auch wieder, um zu glanzvoller Blüthe kommen zu können, der Hemmschuh der Differenzial-Frachten unterlegt. Wir können, da billiger Bezug von Kohlen eine Lebensbedingung für jedes Hohofenetablissement ist, nur auf das unter der Rubrik »Eisenbahnen« in dieser Beziehung Gesagte verweisen, sowie bei gefälliger Beachtung des Kohlenquantums bei Station Porta nur bemerken, daß die Porta Westphalica durch diese Disparität jeden Centner Kohlen etwa 1 Sgr. zu theuer bezahlen muß! Die schon oben ausgesprochene Hoffnung, daß Se. Excellenz der Herr Handelsminister Abhülfe schaffen werde, glauben wir auch für den vorliegenden Fall nicht vergebens aussprechen zu müssen. Ein zweites Hinderniß größerer Rentabilität ist in der eigenthümlichen Lage der Hütte zu finden, da auf Grund der Eisensteinaufschlüsse am Wiehengebirge die sämmtlichen Baumerke ans linke Weserufer gelegt sind, dagegen die Bahn und die jetzt benutzten Eisensteinzechen sich am rechten Weserufer befinden. Die sonach durch den Transport sämmtlichen Rohmaterials, sowie des Produkts über die Weser entstehenden enormen Kosten und, namentlich im Winter, oft nicht zu überwindenden Schwierigkeiten haben zu dem Gesuch um Konzessionirung der Anlage einer Brücke über die Weser Veranlassung gegeben, und hoffen wir im Interesse der Gesellschaft, daß die Konzession recht bald ertheilt werden möge. Es scheint dem Unternehmen eine gute Zukunft bevorzustehen und können wir dazu nur bestes »Glück auf« sagen.

Die Eisengießerei zu Neusalzwerk (Rehme) hatte sich eines sehr befriedigenden Absatzes zu erfreuen und hat sich gegen das Vorjahr nicht unwesentlich weiter ausgedehnt; die Zahl der beschäftigten Arbeiter beläuft sich auf p. m. 40 und wird sich zweifelsohne bald noch vergrößern.

Die Steinkohlenzechen »Laura« und »Bölhorst« bei Minden hatten in diesem Winter im Verhältniß zu der lebhaften Konkurrenz durchaus befriedigenden Absatz für den Landdebit und betrug die tägliche Förderung ca. 1000 Scheffel bei einer Belegschaft von 130 Mann.

Die Kohlenzeche Amalia bei Pr. Oldendorf ist theils wegen mangelnder Betriebsmittel nicht zu lohnender Ausbeute gekommen, anderntheils sind die Absatzwege daselbst zu mangelhaft, so daß der Betrieb fast ganz eingestellt ist. Die Eisensteinzechen, welche höchst werthvoll sind, und für Jahrhunderte ausreichen, sind nur in geringem Betriebe, da die Steine per Achse nach der Porta Westphalica gebracht werden müssen.

Der Bergbau im Kreise Lübbecke kann zu einer gedeihlichen Entwickelung überhaupt nicht eher gelangen, als bis die von uns ausgesprochenen Wünsche und Hoffnungen Betreffs des Rhein-Weser-Kanals resp. der Jade-Bahn realisirt sind; ist dies aber erst geschehen, dann muß jenem Kreise bei seinem ungeheuren Bodenreichthume ein sehr günstiges Prognostikon gestellt werden.

Steine, Cement, Kalk.

Die Steine des Wesergebirges sind ein sowohl für Hochbauten als auch Wasserbau sehr gesuchtes Material und wir befinden uns in der angenehmen Lage, von einer andauernd vergrößerten Ausbeute unserer Steinbrüche und Export dieses Materials berichten zu können. Während aus den Vlothoer Brüchen die Steine zu Marinezwecken im Jadegebiete Verwendung fanden, hatten unsere Porta-Steinbrüche bedeutende Lieferungen zu dem Umbau der Eisenbahnfestungsthore, zur Bahn selbst und außerdem zur Verfrachtung nach der Unterweser, so daß die Porta- und Vlothoer Steinbrüche nicht allein für die Eigenthümer oder Anpächter, sondern namentlich auch für die Arbeiterbevölkerung und den Schifferstand von außerordentlichem Werthe sind.

Die Anfertigung von gebrannten Bausteinen ist im Jahre 1863 weniger stark betrieben, als vordem, da neue Königliche Bauten nicht entrirt wurden und die wenigen Privatbauten nicht ausreichten, eine erhöhte Thätigkeit in Anfertigung der Steine hervorzurufen. Der Hauptabsatz war denn wiederum per Schiff Weser thalwärts und stellten sich die Preise zu Gunsten der Käufer, so zwar, daß ein allmäliger Fall bis 15 pCt. eintrat. Die Steinbäcker erwarten auch für ihr Fabrikat Vortheile aus dem projektirten Kanalbau.

Die Cement- und Kalkfabrikation steht mit der Steinfabrikation in natürlicher Verbindung, und es kann selbstredend über diese Fabrikate ebenfalls nicht besonders günstig referirt werden. Ist auch von Cement der Export nach Bremen nicht viel geringer gewesen, als im Vorjahre, so sind doch die erzielten Preise bei der großen Konkurrenz so gedrückt, daß von besonderem Avance überhaupt keine Rede sein kann.

Die Fabrikation von Thonwaaren, Drainröhren, Ornamenten, Kapitälern ꝛc. zu Bad Oeynhausen ist in sehr lebhaftem Betriebe und in stets wachsender Ausdehnung. Das Fabrikat ist ein weithin gesuchtes und zu Bauzwecken sehr viel verwandtes. Die in der Fabrik

angefertigten Bausteine sind von vorzüglicher Qualität und mit besonderer Accurateſſe gearbeitet, so daß wir nach jeder Seite hin über Prosperität der ziemlich bedeutenden Anlagen berichten können.

Die Gasanstalt

zu Minden, vor 10 Jahren von zwei Privatpersonen ins Leben gerufen, hat bis dahin ein sehr gutes Geschäft gemacht, der Konsum in der Stadt soll zwar nur 2½ Millionen Kubikfuß betragen haben, doch war der Preis zuerst 4 Rthlr. 25 Sgr. pro 1000 Kubikfuß, bis derselbe sich auf 2½ bis 2 Rthlr. drückte. Dennoch aber sah sich die Stadtverwaltung veranlaßt, mit den Eignern behufs Uebernahme der ganzen Anlage in Unterhandlungen zu treten, die schließlich zu dem Resultate führten, daß die Anstalt von der Stadt zu 44,000 Rthlr. gekauft ist und mit dem 1. Februar 1864 in deren Besitz und Verwaltung übergeht. Die Anlage wird noch eine weitere Kapitalanlage von 20,000 Rthlrn. erfordern, doch glauben wir, daß dann die Stadt ein brillantes Geschäft machen wird.

Die Gasanstalt zu Vlotho ist in Privathänden, der Konsum wird auf etwa 2 Millionen Kubikfuß veranschlagt und ist der Preis je nach der Abnahme des Quantums 3½ bis 2½ Rthlr. pro 1000 Kubikfuß.

In der Frage über die Patentgesetze haben wir, als Gegner aller Gewerbebeschränkung, uns über den Hinwegfall der Patent-Ertheilungen aussprechen zu müssen geglaubt, während wir für neue Erfindungen Staatsprämien und öffentliche Belobungen als empfehlenswerth bezeichnen konnten. Die auf dem Kongreß Deutscher Volkswirthe zu Dresden über diesen Gegenstand zum Vortrag gebrachten Grundsätze und Wahrheiten mußten den Eindruck der Richtigkeit unserer Anschauung nur erhöhen und würden wir heute demnach mit noch größerer Bestimmtheit unseren gehorsamen Bericht vom 10. September 1863 vertreten können.

Nahmen wir schon im vorigjährigen Berichte Veranlassung, uns darüber auszusprechen, daß wir eine bevorstehende Sprengung des Zollvereins nicht befürchteten, so können wir zwar diese unsere Ansicht nur wiederholen, dürfen aber nicht unterlassen, der Hohen Staatsregierung unsern Dank auszusprechen für die Festigkeit im Entschlusse, die internationalen Handelsverträge, welche für Preußen und Deutschland von so weit gehendem Nutzen sind, aufrecht zu halten, selbst da, wo es den Anschein hat, als wollten einzelne kleinere Staaten ihr Verhältniß zum Zollvereine lösen. Wir zweifeln indessen keineswegs, daß die bis dahin gemachten Einwürfe baldigst erledigt und alle noch vorhandenen kleinen Differenzen applanirt sein werden.

In Betreff der Handelsgerichte können wir ein definitives Urtheil nicht abgeben, da die Meinungen über die Zweckmäßigkeit einer Einführung derselben im diesseitigen Bezirke zu sehr getheilt sind. Während von einer Seite der Vortheil der schnellen Gerichtspflege, der Anerkennung kaufmännischer Usancen und der geschäftsmäßigen Behandlungen von Streitfragen das gebührende Lob ertheilt und der Wunsch nach Handelsgerichten ausgesprochen wird, wird andererseits, vielleicht ebenso berechtigt, auf die Gründlichkeit des bei uns gültigen Rechtsverfahrens, auf die größere Schwierigkeit, Uebervortheilungen durch Usance sanktionirt zu sehen, auf die so oft dem diesseitigen Handelsstande bei Prozessen an den Rheinischen Gerichten erwachsenen Unbequemlichkeiten und Nachtheile hingewiesen, daß, in Berücksichtigung dieser divergirenden Ansichten, bei den größeren Firmen sich zwar meistens das Verlangen nach Handelsgerichten ausspricht, im großen Allgemeinen sich die Stimmung indeß nicht absolut zu Gunsten derselben bei uns stellt. Ein ganz entschiedener Nachtheil für den diesseitigen Handelsstand ist es, daß derselbe bei Prozessen in der Rheinprovinz unter allen Umständen die Kosten seiner Vertretung selbst zu tragen hat, während in dieser Beziehung Reciprozität nicht obwaltet.

Minden, im April 1864.

Jahresbericht der Handelskammer für den Kreis Altena für 1863.[1])

Wenn uns auch jetzt die Berichterstattung durch lokale Schwierigkeiten in der Beschaffung genügenden Materials von der viel verzweigten Industrie unseres Bezirks wieder etwas verspätet ist, und die partielle Theilnahmlosigkeit der Nächstinteressirten die Wirksamkeit einer Handelskammer überhaupt lähmen muß, so verpflichtet es um so mehr, unsern tiefgefühlten Dank für die rücksichtsvolle Erwägung und hochgeneigte Gewähr verschiedener Anträge des vorigen Jahresberichts ehrerbietigst auszudrücken.

Die energisch eingehende und, so weit es mit den allgemeinen Staatsinteressen verträglich ist, auch gewährende Abhülfe der Nothstände im Erwerbsverkehr und die hülfreiche Förderung aller gedeihlichen Produktivmittel, wie solche seit den letzteren Jahrzehnten in voller Würdigung der Deutschen Industrieaufgabe gepflegt worden, lassen es mit gutem Bewußtsein anerkennen, daß auch der jetzigen Centralleitung recht schätzbare Erleichterungen zu danken sind; wir beehren uns an geordneter Stelle darauf zurück zu kommen und wollen hier nur hervorheben, daß wohl Nichts so geeignet ist, auf die bessere Entwickelung der Handelskammern wohlthätig einzuwirken, als die große Sorgfalt in der Behandlung der Jahresberichte Seitens des Königlich statistischen Büreaus. Es muß allmälig zur Anstrengung aller Kräfte führen, wenn die Kammern ihre Berichtsarbeiten alljährlich in so klarer statistischer Uebersicht zusammengestellt vorliegen haben, und jede ihrer Schwächen und Unzulänglichkeiten zur Nacheiferung des Bessern erkennt, und es kann auch nur anregend auf die so nöthige Interessenahme der einzelnen Gewerbetreibenden einwirken, wenn die Vorstände Reprochen des sehr verehrten Herrn Direktor Engel über »inhaltlose oder phrasenhafte Kürze einzelner Berichts-Objekte« vielleicht deshalb hinzunehmen haben, weil ihnen die Spezial-Mittheilungen vorenthalten und oft hartnäckig verweigert werden.

Zudem ist es sehr erfreulich, daß nach dem Preußischen Vorbilde auch die Oesterreichische Statistik den dortigen Handelsberichten eine ähnliche Behandlung angedeihen läßt, so daß der Gesichtskreis eine für die Großartigkeit der industriellen und merkantilen Entwickelung der Zeit werthvolle Vergleichs-Erweiterung gewinnt.

Gern kommen wir dem Wunsche des Königl. statistischen Büreaus nach, die Berichtsordnung so eng an die Eintheilung der vergleichenden Darstellung anzuschließen, als es den Verhältnissen nach thunlich ist, und sind dabei in der glücklichen Lage, bei Einhaltung der Abtheilung

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Handels-Kammer-Ber. 1862. S. 476.

A. Gutachten, Ansichten und über allgemeine und besondere Gegenstände

rücksichtlich der vor Allem wichtigen politischen Einflüsse auf die Handels- und Gewerbe-Wohlfahrt den freudig und stolz erhebenden Eindruck hervorheben zu können, welchen die eben eintreffenden Berichte aus den Deutschen Nordmarken über die heldenmüthig errungenen neuen Lorbeeren überall verbreiten. Dieser so herrisch angelegte und durchgeführte »Sturm zu Wasser« tritt dem Düppeler Schlachttage mit so tiefer Begeisterung aller Klassen für die Preußische Militairschule und Nationalkraft zur Seite, daß selbst die umfassendere Kühnheit und Willenskraft im Wettkampfe der produktiven Arbeit sehr wohlthätig davon influirt wird. Für die fernere Fortentwickelung unserer vaterländischen Industrie und Erwerbsmittel ist es von der größten Bedeutung, daß die Unternehmer in Handel und Fabrikation einmal wieder festes politisches Vertrauen gewinnen und bei der Theilnahme am Exporthandel von dem Bewußtsein vermehrten Schutzes Seitens der verbundenen Deutschen Großmächte getragen werden. Das Gefühl des Unbehagens und des Mißmuths über die tausend kleinen und großen Leiden, welche die Kleinstaaterei in Deutschland mit ihrem souverainen Veto selbst in den Fragen der materiellen Gemeinwohlfahrt dem fleißigen Bürger auferlegt, ist bei dem raschem Gange der jetzigen Bewegung in demselben Verhältnisse auch drückender; die vielfach gehegte Hoffnung, eine nothwendige Macht-Konzentration durch bloße Kräftigung der Nationalsympathien zu erwerben, hat sich als falsch und trügerisch erwiesen, und die reine Unmöglichkeit: »eine würdige und thatkräftige Ehren- und Interessen-Vertretung vom Deutschen Bunde zu erwarten« ist in der jetzigen kleineren Krise ebenso ernst und warnend hervorgetreten, als vor 16 Jahren. Und wenn trotz alledem die öffentlichen Werthe eine entschieden steigende Richtung und selbst die Österreichischen Effekten ungeachtet der zerrütteten Finanzen durchgreifende Besserung von dem Tage behaupteten, wo die entschlossene Politik in Vereinigung mit Oesterreich gegen jeden Feind Deutschlands hervortrat, so hat dieses gewiß keinen andern Grund, als das zunehmende Vertrauen. Man hofft und ersehnt in der Deutschen Reform zur Abstellung des liberum veto, so weit es für die innere Wohlfahrtsentwickelung und äußere Machtstellung die heiligsten Interessen gebieten, dieselbe kraftvolle Entschlossenheit gewärtigen zu dürfen, wie solche in Durchführung der Zoll-Vereins- und Französischen Vertrags-Angelegenheit konsequent verfolgt wird und in der Befreiung der Schleswig-Holsteiner glorreich und ehrenvoll erwiesen ist. Die Befreiung des Deutschen Bruderstammes von dem so lange erlittenen Jammer, die unschätzbaren Interessen für den Seehandel und Gewerbsfleiß und der mächtige Einfluß dieses Krieges auf die maritime Wehrkraft wecken überall wieder den patriotischen Opfermuth in großen Zügen; die Westphalen erkennen mit Stolz die hohe Ehre der Mitberufung zu diesen Kämpfen, und die warme lebhafte Theilnahme des ganzen Volks an dem Schicksal jedes Einzelnen der tapfern Streiter geben auch den Familien Trost und Zuversicht, welchen das theure Vaterland bereits seine unvermeidlichen Todesopfer abforderte. Die Parteiungen im Lande haben beim Austausch der politischen Ansichten über die inneren Gesetzgebungs-Konflikte einen viel milderen, der Verständigung genäherten Charakter angenommen und es würde eine regelmäßig wiederkehrende General-Uebersichtsvorlage in gedrängter Kürze, zur Aufklärung über die durchaus gesunde Entwickelungslage Preußens in Handel und Gewerbe, Industrie und Verkehr und allen anderen wichtigsten Lebensbedingungen der Volkswirthschaft und Kultur gewiß mehr als alles Andere zur durchgreifenden Beruhigung der Gemüther beizutragen geeignet sein.

Bezüglich der für das Gedeihen von Handel und Gewerbe, Gemeinwohl und Sozialinteressen vor Allen nöthigen Sicherheit des Bestehenden und des gesunden Fortschritts ist es von Interesse, wie Herr Legoyt, Kaiserlicher Direktor der Statistik in Frankreich, die Militairausgaben der Europäischen Länder mit einander vergleicht. Demnach verwandten die für Preußen und Deutschlands Macht-Entwickelung besonders wichtigen Staaten im dreijährigen Durchschnitt von 1860—1863

		Einwohner		Frcs.
Frankreich	mit	37,500,000	jährlich	688,645,395
Rußland	»	64,000,000	»	529,240,000
Oesterreich	»	35,000,000	»	336,554,200
Preußen	»	18,500,000	»	156,733,672
Deutsche Staaten	»	17,000,000	»	82,698,687

wobei nicht außer Betracht bleiben kann, daß in Preußen die vom aktiven Militairdienst in die bürgerlichen Verhältnisse zurückkehrenden jungen Männer an Intelligenz, Ordnungssinn, Körperkraft, Seelenfrische und Arbeitstüchtigkeit in der Regel bedeutend gewonnen haben. Merkwürdig ist es aber, gerade von Frankreich aus die außer allem Verhältniß stehende Minderleistung der Deutschen Mittel- und Kleinstaaten, welche Preußen zu schützen mit obliegt, und wofür sie uns bei jeder Gelegenheit Schaden und Blößen zu bereiten suchen, so in vielsagenden einfachen Vergleichungszahlen vorgeführt zu sehen!

Hingegen scheinen die volkswirthschaftlichen Betrachtungen rücksichtlich der bestehenden ungleichen Vertheilung der Militairlast in Nr. 3 der diesjährigen Zeitschrift von Dr. Ernst Engel das höchste Interesse jedes Staatsbürgers in Anspruch nehmen zu müssen; denn es ist wohl kaum ein sittlich gerechtfertigter Grund zu erfinden, warum der Eine, weil in Folge sitzender Lebensweise oder mehr geistiger Arbeit seine Konstitution für den Militairdienst nicht hinreichend kräftig entwickelt ist, nach dem Grundsatz der »allgemeinen Wehrpflicht« nicht auch Etwas thun soll, während der Andere, zum Dienst in der Linie, Reserve und Landwehr tauglich befunden, oft ungleich weniger bemittelt und im Ertrage seiner Arbeit schlechter gestellt ist, als der Erstere, dabei aber in der Vaterlandsvertheidigung neben dem Opfer an Zeit und Erwerb sein Leben in erster Linie preisgeben muß.

Eines näheren Eingehens können wir uns hier enthalten und bemerken nur ergebenst, daß die Einrichtung verschiedener Schweizer Kantone, wonach die vom aktiven Militairdienst Befreiten zu Gunsten der Gedienten ein billiges Aequivalent zahlen, dem Deutschen Rechtsgefühl gewiß auch in Preußen ohne Verletzung des bestehenden Wehrpflichtsystems entsprechend befunden würde.

Der ermunternde und zuversichtliche Einfluß, welchen die jüngsten Ereignisse auf dem vaterländischen Boden durch die energische Nutzanwendung unserer Kriegsmacht auf den industriellen Geschäftsgang auswirken, macht sich gleichermaßen in den Zollvereins-Beziehungen geltend; während der Süden auch im vorigen Jahre noch viele Zweifler am Zustandekommen des Preußisch-Französischen Vertragswerkes mit der ungetheilten Zollvereins-Reorganisation auf Grund der neuen Tarife zählte, schwindet nunmehr der Glaube an die Möglichkeit einer Separation von Tage zu Tage, die frühere Aengstlichkeit im Zwischenverkehr beginnt gelassen zurückzutreten und der tiefe Ernst im Verhalten Preußens stellt die Reflektion der Renitenten über die Unmöglichkeit einer wirklichen Abtrennung in den Vordergrund. Anfangs, bis Mitte des vorigen Jahres etwas matt und gedrückt, entwickelte sich der

Binnenverkehr im Zollvereine

später recht befriedigend bis jetzt hin, was eines Theils mit in der gesegneten Ernte und anderen Theils auch in der größeren Ruhe und Besonnenheit, den politischen Agitationen gegenüber, gründet.

Frankreichs reicher Markt wird aber vor Ablauf des nächsten Jahres wohl nicht zu gewinnen sein und das Vollmaß der Geduld hoher Staatsregierung noch bis zum Endtermine aushalten müssen, obgleich die Konferenzverhandlungen erschöpft sind und die Abschlüsse mit den Einzelstaaten schon einige rasche Erfolge brachten. Im Wesentlichen haben wir die eingehende Erörterung der Französischen Vertrags- und gegenseitigen Tarifsfrage unseres vorigjährigen Berichts in den inzwischen noch gemachten Erfahrungen überall bestätigt gefunden, können es aber mit guten Gründen den Fabrikanten im Metallkurzwaarenfach kaum dringend genug ans Herz legen, die Franzö-

fische Konkurrenz nicht gering zu schätzen, sondern Alles bis zum Termin der Grenzeneröffnung aufzubieten, um den sicher eintretenden Wettkampf zu bestehen. Gegen unsere bescheidenen Lebensansprüche mit anhaltenderem Fleiße und Ausdauer in der Arbeit, nebst einigem Vortheil der umfassendern Kombination in den Fabrikeinrichtungen, hat die Französische mehr auf die kleine Werkstatt und die größtmöglichste Theilung der Fabrikationsartikel eingerichtete Kurzwaaren-Industrie, die erstaunlich feine Handfertigkeit, raschere Bewegung und die Unerschöpflichkeit an erfinderischen Hülfsmitteln voraus, welche im regelmäßig eingewöhnten Verkehr von größtem Werthe für unsere Weiterentwickelung sein wird, die aber auch wohl scharf im Auge gehalten sein will, um nicht von ihren Konkurrenzleistungen unangenehm überrascht zu werden.

Das ungemein praktische Naturell der Nation ist zudem durch die weisheitsvollen Vertragsabschlüsse des Kaisers mit England, Belgien, Italien, Schweiz und Deutschland zur kräftigsten Anstrengung animirt und die Handelsbilanz ergiebt eine Zunahme der Produktiv- und Umschlagmassen von solcher Bedeutung, daß alle Sorge vor der freien Bewegung gestillt ist. Die ernsten Geschäftsmänner des Landes erkennen es in Anbetracht der alljährlich vorliegenden genauen Berichte, »wonach der Exporthandel seit Eintritt der Kaiserlichen Regierung auf die 3½fache Höhe gestiegen und der Verkehr mit England und Belgien mittelst der bedeutenden Zollreduktion den vortheilhaftesten Aufschwung gewonnen hat,« jetzt mit lautem Danke an, daß die Unterdrückung des allgemeinen Widerstandes gegen die Zollreduktion zum größten Heile der Gemeinwohlfahrt geschehen ist.

Ueber den blühenden Zustand der vorzugsweise unserm Bezirke interessanten Pariser Industrie führt die dortige Handelskammer in ihrem letzteren Berichte an, daß deren Werthbetrag auf 370 Millionen Francs gestiegen ist und daß die von 1185 Dampf- und Wasser-Betriebsmaschinen unterstützten 101,000 Fabrikanten ein Gesammt-Personal an selbständigen Meistern, Arbeitern, Frauen und Kindern von zusammen 510,000 beschäftigen. Nimmt man hierzu in Betracht, daß alle diese schaffenden Kräfte an Einem Punkte konzentrirt in ewig treibender Rivalisation schaffen, von allen Mitteln der Wissenschaft und Technik und der in Frankreich so hoch entwickelten Experimental-Physik und Chemie, an demselben Punkte konzentrirt, unterstützt werden, so erklärt sich die tonangebende Höhe der Pariser Industrieschule in allen feinsten Arbeiten des Mode-Kurzwaarenfaches.

England hat auch im letzteren Zeitraume nicht unbedeutend in unserem Fabrikat gekauft, und es ist zur Würdigung des großartigen Kapital- und Verkehr-Reichthums dieses Industrie-Staates wohl bemerkenswerth, daß eine so schwere Kalamität, wie die im Gefolge des Nordamerikanischen Bürgerkrieges gehende Baumwollennoth mit der auf den 8- bis 10fachen Werth gestiegenen Vertheuerung des unentbehrlichen Stoffes durch einige Staatsunterstützung und den großartig bewährten Wohlthätigkeitssinn der Englischen Geld-Aristokratie, alles überwiegend aber durch den praktischen Genius der Industrie und die einfachen Mittel der Selbsthülfe überwunden wird. Trotz dieser Einbußen an der Produktion und im Amerikanischen Handel stieg die Ein- und Ausfuhr von 377 Millionen in 1861 auf 391 Millionen in 1862 zu 444,000,000 Pfd. Strl. im letzten Jahre und die Einkünfte überstiegen das Bedürfniß um 17½ Mill. Thaler. Nach dem Jahresberichte des Preuß. Konsulats in London betragen die allein an dortiger Börse im vorigen Jahre von 263 neuen Aktiengesellschaften aufgelegten Unternehmungen 660 Mill. Thaler, und in den ersten sechs Monaten dieses Jahres haben sich schon wieder 170 neue Gesellschaften gebildet, welche ein Aktienkapital von 780 Mill. Thalern repräsentiren.

Die nach Ost- und Westindien, Australien, Canada und einigen anderen Transatlantischen Märkten gerichteten vermehrten Anstrengungen zur Deckung des anderswo durch Krieg gestörten Verkehrs ergaben das Resultat von 103 Mill. Thaler Wertherhöhung der Exportation.

Mit so gewaltigen Kräften einen kleinen Verkehr unterhalten zu können, ist vom größten Werthe, und auch in dieser Beziehung der engherzige Widerstand gegen die mit dem Französischen Vertrage zusammenhängende Zollreduktion höchst nachtheilig, weil zum Bestehen der Konkurrenz die Beziehung verschiedener Englischer Halbfabrikate zu den geringeren Steuersätzen durchaus nöthig ist. Bei unserem Verkehr mit England macht sich eine ungemein hervorragende Virtuosität der dortigen Käufer in der Ausbeutung der zuerst sich, wie gewöhnlich, zum Ruin der Waarenqualität im Preisdruck überbietenden Fabrikanten geltend, und die Finesse der Schwindler und Betrüger in ihrer Spekulation auf das unkundige Vertrauen fordert die allerwachsamste Vorsicht.

Oesterreich bietet aus unserem Verkehr mit seinen verschiedenen Kronländern für den Bericht keinen besonderen Anlaß, indem seine Bankvaluta durch den bedeutenden Mißwachs in Ungarn in der Besserung stark behindert und das Geschäft dadurch in gedrückter Lage blieb. Man hofft aber den besten Einfluß von dem so glücklich erzielten Zusammengehen mit Preußen auch auf den sehr nöthigen Aufschwung im Handel und Industrie. Die Wiener, und namentlich die Böhmer Artikel, schreiten in ihrer Exportfähigkeit tüchtig voran und werden in hiesiger Gegend viel in der Fabrikation verwandt. Der ungemein niedrige Arbeitslohn in Böhmen bietet für die hiesige Industrie die größte Erschwerniß der Konkurrenzfähigkeit.

Spanien und Italien bleiben hingegen gute Abnehmer trotz der noch lange nicht beseitigten Verlegenheiten in den Staatsfinanzen. Die Handelsverbindungen werden daher auch gut gepflegt und lebhaft gewünscht, daß uns die Konkurrenz mit Frankreich auf den Italienischen Märkten auch durch Handels-, Schifffahrts- und Post-Verträge erleichtert werde. Der uns am 15. Dezember 1863 zugesandte amtlich beglaubigte Spanische Zolltarif in Deutscher Uebersetzung hat die dankbare Aufnahme gefunden.

Belgiens geringe Zoll-Reduktion von 12 auf 10 pCt. hat sich für hiesige Waaren als ganz nutzlos ergeben, da die neuen Vertrags-Stipulationen mehr Spesen und andere Unzuträglichkeiten mit sich führen, als die 2 pCt. Ermäßigung ausmachen, weshalb mit Rücksicht auf die nach dem neuen Vertrage leichter eintretenden Konflikte mit der Douane fast nur noch nach dem alten Tarife eingeführt wird.

Holland hat seinen Nachbar in größerer Liberalität für den internationalen Verkehr sehr anerkennenswerth überholt, und es haben diese gesunderen Prinzipien den naturgemäßen Erfolg, daß sich die großen reichen Export-Handlungen des Landes schon mehr auch mit den kleineren Artikeln der hiesigen Industrie befassen und solche nach ihren reichen Kolonien überführen.

Die Schweiz tauscht die Produkte ihrer ohne Schutzzoll blühend empor gewachsenen Industrie im lebhaften Zwischenverkehr mit dem Zollvereine in gesunder Gegenseitigkeit aus und bezieht gar nicht unbedeutend auch in unseren Stahl-, Messing- und feineren Metallwaaren.

Dänemark, Schweden und Norwegen haben durch die neuen Zolltarife vom 4. Juli v. J. für ersteres Land mit der Inkrafttretung vom 1. April 1864, und für Schweden vom 1. Januar d. J. mehr Klarheit und Sicherheit in den Verkehr gebracht und dadurch den früher beklagten Uebelständen etwas abgeholfen. Der Absatz nach diesen Ländern war im letzten Jahre schleppend und es wird für die Kreditposten in Dänemark jetzt sehr gefürchtet.

Polen hat von der allen Handelsverkehr ruinirenden Aufstandsbewegung so furchtbar gelitten, daß von hier aus direkt sehr wenig mehr hin gemacht worden ist. Einige empfindliche Verluste werden noch längere Zeit in Erinnerung bleiben und das Bild des grauenhaften Elends wach erhalten, welches ein durch Selbstverschulden und soziale Zerklüftung dem Untergange geweihtes Volk in den letzten Zuckungen darbot.

Rußland ist für einige Zeit in seinen Finanzen wieder stark angegriffen und es war im vorigen Jahre das Geschäft dorthin noch krank und lahm. Unsere Klagen des letzten Berichts über die Unzuverlässigkeit der Käufer, Unredlichkeit und Schwerfälligkeit der Beamten und sehr mangelhaften Rechtsschutz müssen noch in ihrem ganzen Bestande aufrecht erhalten werden, und wenn auch die herrlichen Intentionen der jetzigen Regierungsmaßregeln ihre volle Anerkennung finden, so wird es doch noch längere Zeit zur durchgreifenden Besserung des internationalen Verkehrs dauern, weil die Elemente in den speziell unser Waarenfach betreffenden Importeuren wenig Vertrauen begründen. Zu den höchst anerkennenswerthen Bemühungen des Handelstages für das Zustandekommen eines die beklagten Uebel möglichst abstellenden Vertrages haben wir nach bereitwilligster Einlieferung unserer Beiträge nur die angelegentlichste Bitte um hochgeneigte Berücksichtigung der eingereichten Anträge gehorsamst anzufügen.

Der Orient macht seine Beziehungen in den Märkischen Metall-Fabrikaten und besonders in geringen Artikeln des Kurzwaarenfaches nur phlegmatisch fortschleppend; die großen sicheren Importeure unterhalten noch mit entschiedener Vorliebe ihre Englischen und Französischen Verbindungen; die für die Belgische Industrie in Antwerpen gebildete Exporthandelsgesellschaft soll auf den Türkischen und Aegyptischen Märkten in den unseren lokalen Gewerbefleiß interessirenden Waaren auch keine Seide geerntet haben und der von hier aus in kleinerem Maßstabe unterhaltene direkte Verkehr blieb noch hinter den mäßigsten Erwartungen zurück. Es wird sich erst besser machen, wenn der Deutsche Kaufmann durch die mit der politischen Machtstärkung Schritt haltende größere Ansehensgeltung im Auge der Orientalen noch mehr zu Ehren kommt.

Die transatlantische Exportation ersehnt diesen unglaublich mächtigen Hebel, besonders hinsichtlich der Seewehrkraft, aus der vollen Ueberzeugung der Thatsachen. Inzwischen wird unserem bedeutendsten Vermittler, Hamburg, eine stete Aufmerksamkeit in der Verfolgung seiner Handelsbilanz und immer neuen Anknüpfungen auf allen Märkten der Erde gewidmet. Seit der schrecklichen Krise des Jahres 1858 ist unverkennbar mehr solide Vorsicht herrschend geworden und den Fabrikanten haben die derzeit empfangenen Schläge zur Lehre gedient, mit ihren Krediten mehr Maß zu halten. Nach der Hamburger Handelsstatistik betrug die Gesammt-Einfuhr 1862 ca. 641 Millionen Mark Bco. gegen 613 Millionen in 1861, 571 Millionen in 1859 und 502 Millionen in 1858. Auf die Fabrikwaaren kommen hiervon 175 Millionen in 1862 gegen 168 Millionen in 1861, und nach den bis jetzt vorliegenden Berichten über das Jahr 1863 werden sich die Summen trotz des seit drei Jahren gelähmten Handels mit Nordamerika auch wieder um ein Erhebliches steigern. Im 17jährigen Durchschnitt beträgt der ganze Einfuhrhandel ca. 472 Millionen, so daß also das 1862er Resultat von 641 Millionen brillant hervortritt. Es ist zu beklagen, daß die Hamburger Statistik, namentlich in Ermangelung der Ausfuhr-Uebersichtstabellen, bei Weitem nicht so klar und durchsichtig geordnet ist wie die Bremer, so daß selbst auf diesem neutralen Gebiete das Leid der unbeschränkt souverainen Kleinstaaterei fühlbar wird. Nach dem vorstehenden Auszuge ist der höchste Bilanzstand von 689 Millionen des Jahres 1857 im Jahre 1863 sehr wahrscheinlich beinahe wieder erreicht, und da für den Fall der Krisen, die bei so kühner Ausdehnung nach der Natur des Welthandels immer in starkem Maße angestrengten Kreditmittel leicht überspannt und einem plötzlichen Stoße um so eher erlegen sind, weil die Hülfe einer großen Staatsbank nicht zur Seite steht, so kann's nicht schaden, uns des im Jahre 1858 einem offiziellen Berichte entnommenen Nothschreies zu erinnern:

> »Während wir die jüngste Geschäftsperiode als eine der glänzendsten des Jahrhunderts bezeichnen und unser Vermögen noch vor wenigen Tagen nach Millionen bemessen konnten, liegt jetzt Alles in wilder Verzweiflung mit der Sorge um die letzte Habe. Das Bild des Alles verzehrenden Hamburger Brandes ist nicht zu vergleichen mit dieser allgemeinen kopf- und trostlosen Noth.«

Und da die von vielen Seiten befürchtete Bankerott-Katastrophe oder Sozialrevolution in Nordamerika, falls das Eine oder das Andere im großen Verhältnisse wirklich ausbrechen sollte, auf Hamburg verheerend zurückwirkt, so ist eine strenge Zurückhaltung, namentlich den in letzter Zeit sich dringender wieder einstellenden Konsignationsgesuchen gegenüber, gewiß mit guten Gründen zu empfehlen. Inzwischen werden neben Hamburg für den Uebersee-Export die großen Welthandelsplätze London und Paris von den Fabrikanten zunehmend frequentirt und die Verbindungen des Inlandes mehr gepflegt; auch durch direkte Aussendungen nach den mittelst der Ostasiatischen Expedition eingeleiteten Märkten ein regelmäßiger Verkehr gewonnen, aber es ist im Allgemeinen aus dem letzten Jahre kein günstiges Resultat zu berichten.

Die La Plata-Staaten hatten in Folge innerer Unruhen und durch abenteuerliche Kriegszüge fanatischer Parteigänger gestörten Verkehrs wieder so ungünstige Valuta-Kourse mit plötzlichen Schwankungen, daß die Geschäfte nur in kurzen Perioden wieder etwas flott werden konnten.

Brasilien machte bei festerer Ordnung im Regiment seine gewohnten Bestellungen ohne größeren Umfang. Die Unruhen in Cuba und St. Domingo hielt die Käufer aus der Havana, welche sonst verschiedene Artikel unserer Fabrikation in regelmäßigen Posten nehmen, zurück. Die bedeutenden Verkehrsplätze der Republik Chili haben für die Bergisch-Märkische Industrie großen Werth, weshalb auch der abgeschlossene Handels- und Schifffahrtsvertrag dankbar willkommen geheißen wird.

Mexiko bedarf noch längerer Zeit zur inneren Konsolidation und wird in Kurzwaaren seit der großen Expedition sehr überwiegend von Frankreich versorgt. Man wünscht lebhaft, daß die Kaiserliche Umgestaltung des an Naturprodukten gesegneten Landes von glücklichsten Erfolgen gekrönt werden möchte, da unter dem bisherigen gewissenlosen und gesetzlichen Parteigetriebe ein Aufkommen von Handel und Gemeinwohl gar nicht möglich war.

Der Vertrag mit Japan nach der amtlichen Bekanntmachung vom 21. Januar c. und die nachträgliche Zoll-Verordnung vom 4. Februar c. müssen ihre Früchte noch zeigen, da das Volk zu einem ergiebigen Zwischenverkehr noch wenig geneigt ist.

China und die großen Englischen und die mehr erschlossenen Holländischen Besitzungen Ostindiens werden mit der Zeit viel von hier kaufen, aber es hält schwer, gegen die Englischen Fabrikanten, welche die regelmäßige Seeschifffahrt in kürzesten Zwischenfristen mit dem Schatze der Erfahrungen in den speziellen Marktbedürfnissen voraus haben und ihre Erzeugnisse mit großen Baarsendungen zur Deckung der Importe durch die Exporthäuser häufig zusammen hinübersenden, aufzukommen. Ebenso werden in den Englischen Besitzungen Nordamerikas die Fabrikate des Mutterlandes wegen der Zollbegünstigung und der oben angedeuteten bekannten Relationen vorgezogen, so daß diesseitige Verbindungen noch nicht gut rentirten.

Vom allergrößten Interesse für die Industrie ist die Entwickelung der Verhältnisse in den Nordamerikanischen Freistaaten, weshalb wir zur eigenen Aufklärung hierauf noch etwas näher eingehen müssen. Anknüpfend an die kurze vorigjährige Erörterung des Krieges zeigt uns die weitere Entwickelung des mörderischen Kampfes nur um so mehr, daß es dem Norden ungeachtet der kolossalen Aufbietung von Gut und Blut nie gelingen wird, den ungleich schwächeren Süden zu unterwerfen, weil das Staatswesen und der bürgerliche Verband hier entschieden besser bestellt ist, als in den von Selbstsucht, Betrug und Unehre im Beamtenthum demoralisirten Nordstaaten. Selbst die Sklaven kämpfen gegen ihre erlogenen Befreier mit wüthender Erbitterung und es besteht das ganze Resultat der Lincoln'schen Freibriefe in wenigen 50,000 Negern auf Seiten des Nordens gegen viele Hunderttausende, welche für die Unabhängigkeit des Sü-

dens willig Leib und Leben einsetzen und alle Strapazen und Entbehrungen des Krieges lieber tragen, als sich der Trugshumanität des Nordens hinzugeben. In allen größeren Schlachten war der stärkere Verlust auf dieser Seite und nach den unabhängigen Berichten soll die Desertion und Meuterei in den Nordheeren die vierfache Zahl derselben Erscheinungen in der konföderirten Armee betragen, so daß sich die Lüge der Amerikanischen Freiheit an den in und mit diesem würgenden Kriege hervorgetretenen Thatsachen wohl besser dokumentirt hat, als es sonst möglich gewesen wäre. Von den 1,500,000 von jeder Seite einberufenen See- und Landsoldaten ist nur noch ½ kampffähig, ½, d. h. eine Million Menschen durch Schlachten und Strapazen todt, krank oder verstümmelt, und fast ein ganzes Drittel soll durch Desertion und Betrug der Anwerbebüreaus und Kriegsführer verkommen, zum Theil aber im sogenannten Guerilla- (Räuber-) Kriege gegen Freund und Feind thätig sein. Nach den statistischen Berichten aus New-York sind die Staatsschulden des Nordens mit Einschluß des Papiergeldes auf 3000-, und in den Südstaaten auf 1500 Millionen Dollars gestiegen und vermehrt sich täglich bei Fortsetzung des Krieges in den jetzigen Verhältnissen um 2—3 Millionen, so daß nach der Behauptung eines Kongreßmitgliedes die Steuern die dreifache Höhe der Abgaben in England haben werden, wenn kein Staatsbankerott eintreten soll.

Das Papiergeld schwebt in fieberhafter Abhängigkeit von jeder Nachricht über die Kriegslage zwischen 150—200 pCt. in New-York, und in den Südstaaten stieg das Agio auf 300 pCt., weil durch Blokirung der Häfen alle Ausfuhr der Produkte abgeschnitten ist, und die schwächeren Kapital- und Umlaufsmittel ein noch stärkeres Mißverhältniß des Papiergeldes gegen den Metall-Bestand herbeiführen mußte.

An Baumwolle allein wurde jährlich der Werth von 200 Millionen Dollar erzeugt, welche der Krieg vernichtet und Alles zerstört hat, so weit Haß und Erbitterung ihre würgende Hand reichen konnten. Alle Elemente der Uneinigkeit und Parteispaltung sind bis jetzt von dem Einen Willen beherrscht, um jeden Preis den gefaßten Beschluß durchzusetzen; zu diesem Ende wurde neben der fast beispiellosen Verstärkung des Landheeres mit der energischen Gewalt der Amerikaner auch zur See das Unglaubliche geleistet. Die von 70 Kriegsfahrzeugen im Jahre 1860 auf 600 Schlachtschiffe mit 80 größeren und kleineren Panzerboten bis Ende 1863 vermehrte Flotte nahm an 1200 dem Erwerbsverkehr dienende Dampf- und Segelschiffe fort, um dem Kriegsrecht Genüge zu thun, und die Zollschraube wurde zu diesem Endzweck ohne jede Rücksicht auf die Ausbeutung der ärmeren Klassen bis zum Aeußersten angespannt. Hiesige Fabrikate erlitten eine Erhöhung der Eingangssteuer von 50 pCt. in Gold und mit Einschluß des Papier-Agio von 100—150 pCt., so daß die Waarenvertheuerung das Dreifache ihres hiesigen Kaufwerthes beträgt. Natürlich hat der großartig entwickelte Schaffungstrieb und die industrielle Thatkraft des Amerikaners durch diese ungeheure Belastung der auswärtigen Konkurrenz riesige Fortschritte gemacht. Man berechnet das in den statistischen Tabellen Nordamerikas von 1860 zu 1050 Mill. in der Industrie angelegte Kapital Ende 1863 zu 1500 Mill. Dollar, und berichtet von allen Seiten, daß von einer Lähmung und Erschöpfung des auf dem ungeheuren Reichthum fußenden Binnenhandels nichts zu merken ist, und man erwartet zuversichtlich, daß die Einwanderung nach Beendigung des Krieges in Folge des Zollsystems wieder stärker als je eintreten werde, um die Ausschließung oder höchst möglichste Belastung der fremden Arbeit aufrecht halten zu können. Gewiß wird diese jede soziale Rücksicht bei Seite setzende Ausbeutung die sittliche Kraft der Konföderirten aber zum Bestehen des Kampfes führen, und wir können es im Interesse der hiesigen Industrie nicht bloß, sondern im Interesse der arbeitenden Klassen hier wie dort nur wünschen, daß ein so wüstes System der Lebensvertheuerung und sozialen Knechtung endlich zusammenbrechen möge. Die mit vollständiger Trennung der Nord- und Südstaaten auch für den Märkischen Gewerbefleiß verbundenen Import- und Export-Interessen sind von der größten Wichtigkeit und werden von hoher Staats-Regierung unzweifelhaft in ihrer ganzen Bedeutung gewürdigt.

Einrichtungen für Handel und Gewerbe.

Das neue Deutsche Handelsgesetz entbehrt leider noch immer in Hamburg, Bremen, Hannover, Kurhessen, Württemberg, Oldenburg, Holstein und noch 5 Deutschen Vaterländern der Inkraftsetzung, so daß die Nothwendigkeit eines stärkeren Druckes von Seiten der Großmächte für die Rechtssicherheit vorliegt.

Gleiches Prozeßrecht würde, wie sehr wünschenswerth es für den Binnenhandel und die Stärkung des einheitlichen Nationalgefühls auch ist, noch viel größere Schwierigkeiten an dem schroffen Stammpartikularismus finden und vor der zu erwartenden Reform in den Grundbestimmungen der Bundesverfassung gar nicht durchzuführen sein. Die Exekutionsfähigkeit Preußischer Urtheile gegen die während des Prozesses in andere Bundesstaaten Verziehenden sollte aber billigerweise durchgesetzt werden.

Das Deutsche Wechselrecht verbreitet seine segensvolle Wirksamkeit hingegen in vollem Maße, auch die vorjährige Ergänzung hat ihre praktische Bewährung gefunden, diese aber findet den altgewohnten Widerstand oder Verschleppung selbst noch in verschiedenen Zollvereinsstaaten.

Ein allgemein Deutsches Gesetz für Versicherungswesen würde für die Gesellschaften und das Publikum von gleich großem Werthe sein; der internationale statistische Kongreß hat in seinen Berliner Verhandlungen des vorigen Jahres mehrere große Mängel der bestehenden Gesetze dargelegt, und der Ausschuß des Handelstages einleitende Vorbereitungen für die weitere Verhandlung getroffen, woran wir uns gern betheiligen. Ebenso würde es für die solide Sicherheit im Deutschen Verkehr ohne Frage gut sein, wenn die Bemühungen des Handelstages für das Zustandekommen eines kompleten

Deutschen Firmenbuches die allseitige Unterstützung der Regierung finden möchte.

Die Beseitigung der Rechtsprivilegien in der Rheinprovinz, wie wir solche im Bericht des vorigen Jahres thatsächlich motivirt erbeten haben, bleibt für Westphalen, und besonders für unsere industriellen Bezirke, welche den lebhaftesten Verkehr mit dem Rheine unterhalten und sich von der bestehenden Ungleichheit oft in widerwärtigen Nachtheil versetzt sehen, ein in sich selbst gerechtfertigter Wunsch. Inzwischen ist auch von der Düsseldorfer Handelskammer der Erlaß eines Gesetzes, wonach wenigstens in den Handelsgerichts-Prozessen die Vertretungskosten dem unterliegenden Theile zur Last fallen sollen, wovon wir die Begründung als durchaus gerechtfertigt anerkennen, beantragt worden.

Die Handels- und Gewerbe-Statistik hat in den letzten Jahren unter der jetzigen Direktorial-Leitung äußerst schätzbare Fortschritte gemacht, weshalb wir uns auch die Ehre der Theilnahme an der in Berlin stattgefundenen Versammlung des internationalen Kongresses nicht entgehen ließen. Es ist die hervorragende Tüchtigkeit der jetzigen Direktion des Königlich statistischen Büreaus schon dadurch konstatirt, daß die abgeänderte Ordnung für die Volkszählung bei der letzteren Aufnahme ein genaueres Resultat ergeben und für die Vertheilung der Zollvereins-Einkünfte Preußen ihren praktischen Nutzen geliefert hat. Im Handels-, Gewerbe- und Verkehrsleben hat es längst durchgreifende Anerkennung gefunden, daß die Kreditfähigkeit eines Hauses vorzugsweise nach dem Maße der Ordnung und Regel in der Buchführung zu bemessen ist und daß die Garantie für das Gelingen einer Unternehmung vor Allem in der Genauigkeit und klaren Uebersichtlichkeit der zu Grunde liegenden statistischen Aufzeichnungen zu suchen ist. Und wie sich die Wahrheit im Großen wie im Kleinen bewährt, so sind wir auch von der Ueberzeugung durch-

drungen, daß die Statistik in so hochgestellter Aufgabe, wie ihr der Herr Dr. Engel das Ziel stellt, nach seinen eigenen Worten:

»zum einflußreichsten Dokument für die parteilose Beurtheilung der Staatszustände heranwachsen muß.«

Und wir zweifeln keinen Augenblick, daß das Königliche statistische Büreau bei dem Geiste der Ehre und Gewissenhaftigkeit in allen Zweigen der Preußischen Verwaltung vorzugsweise dazu berufen sein wird:

»die schönsten und größten Entdeckungen der nächsten Jahrhunderte«,

welche am Schlusse eines Vortrages von Herrn Dr. Engel als in der Wegerichtung des Zieles liegend bezeichnet werden, resultatreich zu erstreben.

Die für den Industriellen besonders wichtige Frage der statistischen Behandlung der Genossenschaften für die soziale Selbsthülfe mußte leider (eine sachlich motivirte Begründung des Austrittes hat sich aus den bekannt gewordenen Korrespondenzen nicht ermitteln lassen) die Theilnahme der mit den Vorberichten betrauten, praktisch in der Sache bewanderten Männer entbehren, wodurch beim besten Willen nicht das sonst Mögliche erzielt werden konnte. Auf einzelne Materien erlauben wir uns weiter unten zurück zu kommen, und wollen hier nur gehorsamst anführen, daß wir nach den in der nothdürftigsten Materialsammlung für die Jahresberichte gemachten Erfahrungen keine Hoffnung haben, im Privatwege eine genaue und zuverlässige Aufnahme erzielen zu können, und daß selbst für die amtlich besorgte Tabellenausfüllung ein Strafgesetz zum Schutz gegen falsche oder hartnäckig verweigerte Angaben sehr nützlich sein würde. Einige für unsere Bezirks-Industrie wünschenswerthe Abänderungen der Aufnahmetabellen werden wir in einem besonderen Gesuche mit den Motiven ganz ergebenst beantragen, erlauben uns aber hier schon die gehorsamste Bemerkung, daß eine separirte Aufnahme der Fabriken mit 50 Arbeitern und darüber wohl allgemein den jetzigen Verhältnissen nicht mehr entspricht.

Konsularstellen giebt es für die Preußische Vertretung nach dem Handelsarchiv jetzt 425, über deren bereitwillige Korrespondenz bei geschäftlichen Anfragen hier keine Klagen laut geworden sind, und da fast alle bedeutenden Plätze Besetzung fanden, so haben wir nur unseren ergebensten Dank auszusprechen.

Eine Postzoll-Abfertigung ist inzwischen hier eingerichtet, wofür die Handelskammer ihren besten Dank ausspricht, und sich um so mehr verpflichtet fühlt, da die beschränkende Bestimmung des Zollvereins-Vertrages, wonach die über 15 Pfd. schweren Poststücke nur in Gegenwart des Ober-Steuerkontrolleurs verzollt werden sollen (für die hiesige Abfertigung bei dem 4½ Meilen entfernten Domizil dieses Beamten war diese Ausführung mit den nachtheiligsten Weiterungen verbunden) schon die sehr nothwendige Modifikation gefunden hat. — Obgleich viele steuerpflichtige Beziehungen des Bezirkes wegen der Neuheit hiesiger Einrichtung noch anderweit verzollt wurden, beträgt die Anzahl der Abfertigungen im zweiten Quartal c. doch schon 132 Stück, während wir die Anzahl in der Motivirung unseres Antrages zu 260 fürs ganze Jahr veranschlagten.

Wenngleich der zollpflichtigen Poststücke in Altena weniger eingehen, so ist doch jeder Zeitverlust im jetzigen raschen Verkehr zu leicht mit empfindlichen Schäden verbunden, um nicht auch dort, wo der Geschäftsaufschwung schon im kräftigen Emporwachsen begriffen ist, eine Abfertigungsstelle motivirt erscheinen zu lassen, und zwar um so mehr, da die Einrichtung bei der in Altena bestehenden Steuer-Rezeptur nur mit geringen Mehrkosten verbunden ist. Wir hoffen daher auch, daß unser desfallsiger Antrag vom 30. Juni d. J. die hochgeneigte Berücksichtigung finden werde.

Einheit in Maaß und Gewicht nach dem fast einmüthig von allen Gewerbe- und Handelsvertretungen anerkannten metrischen System wurde seit Jahren vom Standpunkt der Praxis und Wissenschaft so erschöpfend als nützlich und dem vaterländischen Gesammtwunsche entsprechend dargelegt, daß es den ebenso einsichtsvollen als hochherzigen Bestrebungen hoher Staatsregierung für die Ehre und Interessen der Nation auch in diesem Gebiete endlich durchzubringen gelingen muß. Für Körnerfrüchte, Oel, Kartoffeln ꝛc. würde die gesetzliche Regelung der schon auf vielen Märkten herrschenden Verkaufs-Usance nach Gewicht für den Großhandel auch hier am Erwünschtesten sein, wonach sich das Detailgeschäft dann von selber regelt.

Geld- und Kreditwesen.

Goldmünze. Unter allen cirkulirenden Goldstücken sind die Dukaten und Vereinskronen die unbeliebtesten; erstere weil ihnen das schmutzige Raubmesser noch immer am Werthe schneidet, und letztere wegen der schwerfälligen Verrechnung mit den übrigen im Deutschen Verkehr doch schon so bunt durcheinander laufenden Goldmünzen. Die eben deshalb gesteigerten Schwierigkeiten in der Einführung jeder neuen, die Disharmonie im Geldumlauf noch vermehrenden Münze werden auch wohl kaum eher gründlich und den Nationalgeist heilsam befriedigend zu heben sein, als bis die Macht der Volks-Interessen, das heilige Recht auf Staatsunterstützung in allen Wegen des friedlichen Erwerbs- und Produktivverkehrs, die nothwendige Hülfe im energischen Vortritt der vereinigten Großmächte finden. Dem Oesterreichischen Gulden würde sich die vielseits mit guten Gründen befürwortete Mark im Werth von 10 Groschen à 10 Pf., dem Englischen Shilling gleichstehend, harmonisch anschließen, und in den Goldmünzen von 5, 10 und 20 Mark alsbald Weltkours gewinnen; selbst Dänemark, Schweden und Norwegen und mit dem überwältigenden Einfluß der in rascher Progression steigenden Verkehrs-Interessen nach einiger Zeit auch ganz Oesterreich würden ein solches auf die einfache Mark basirtes Münzsystem adoptiren, und das Deutsche Volk mit dieser Münzeinheit ein Hülfsmittel von alle Schichten durchdringender Wirkung auf das Nationalgefühl der verschiedenen Stämme gewinnen. Es ist kaum hoch genug zu schätzen, wie eine täglich durch die Hand laufende Geldmünze, auf kleinere Umlaufskreise beschränkt, den engherzig partikularistischen Eigensinn gefangen zu halten mitwirkt. — Die sehr dankenswerthen Bemühungen des Handelstages für die Münzeinheit und baldmögliche Wiederbeseitigung der Goldkronen finden hoffentlich den Beistand hoher Regierung; zum Ersatz dieser leidigen Kronen die Einführung einer Deutschen Goldmünze im Werthe der Französischen 20-Frankenstücke zu beantragen, würde aber eventuell die hiesige Zustimmung finden und nur dann von einigem Werthe erachtet, wenn eine durchgreifende Reform im Deutschen Münzwesen gegen alle Erwartung noch unmöglich sein sollte und es sich also bloß darum handelt, eine für den internationalen Verkehr koursfähigere Deutsche Goldhandelsmünze zu schaffen.

Papiergeld. Trotz des Verbotes fremder Kassen- und Banknoten haben die oft unabweislichen Rücksichten im Verkehr, namentlich beim Waarenvertrieb in den übrigen Staaten des Zollvereins wieder eine große Menge dieser Geldscheine in Umlauf gebracht und auch den Detailhandel unangenehm belästigt, so daß die von hoher Staatsregierung in Aussicht gestellte allgemeine Deutsche Regulirung des Papiergeldwesens, mit der Rekonstituirung des Zollvereins wenigstens für diesen Staatenbund mit erfrischter Hoffnung gewärtigt wird. Ein nächst dringender Anlaß zur Bitte um Abhülfe bietet aber das noch nicht verbotene Zahlmittel in Zinskeupons und Dividendenscheinen, deren Ueberfluthung des Verkehrs im Groß- und Detailgeschäft im letzteren Jahreszehnt mit der Entwickelung der Aktiengesellschaften bis zur allgemeinen Beschwerde gesteigert ist. Ganz richtig und zutreffend erklärt der Kölner Handelsverein,

»daß die Zins- und Dividendenscheine, sowohl diejenigen der Staaten, wie solche von Privat-Instituten ganz ungeeignet sind, dem Gelde gleich als Werthzeichen im Verkehr zu dienen, und bezeichnet die Inkoursetzung derselben als einen die Sicherheit höchst benachtheiligenden Mißbrauch.«

Man kann wohl mit Recht hinzusetzen,

»daß die selbstsüchtige Ausbeutung des öffentlichen Kredits mit diesen in ihre bunten Menge gar nicht kontrollfähigen Koupons das Staatsprivilegium zur alleinigen Emission des Papiergeldes wesentlich beeinträchtigt und das Publikum an Zeit und Eigenthum schädigt.«

Bereits vor 7 Jahren beehrte sich die Handelskammer, ein Verbot gegen die oft nur mit Schriftzeichen der Werthangabe umlaufenden Dividendenscheine zu erbitten, und empfing den hohen Bescheid, daß gesetzlich Niemand zur Annahme solchen Papieres verpflichtet sei. Inzwischen erheben alle Kammern und Handelsvorstände ihre Klagen über die lästigen und gefahrvollen Scheine, da in der That den zwingenden Rücksichten im Verkehr gegenüber die gesetzliche Nichtverpflichtung zur Annahme unzureichend ist, die Cirkulation abzuwehren. Ebenso gewiß werden auch die dankenswerthen Bemühungen des Kölner Handelsvereins ganz unvermögend sein, dem Ueberhandnehmen in der weiteren Verbreitung der Scheine zu steuern und das Uebel in den Nachbarkreisen nur verschlimmern, wenn die gute Absicht eines Lokalvereins örtliche Unterstützung findet. Wir bitten daher um möglichst baldige Abhülfe im Wege der Gesetzgebung.

Die Wuchergesetze werden hin und wieder noch als nutzlos und dem heutigen Wirthschaftsleben schädlich bezeichnet; nachdem aber die gesetzliche Zinsbeschränkung für den kaufmännischen Verkehr aufgehoben ist, können wir uns nur für die weitere Aufrechterhaltung aussprechen und finden hierfür die in den früheren Berichts-Jahrgängen angegebenen Motive auch jetzt noch in den Verhältnissen begründet.

Bankfreiheit wird ebenfalls von der Theorie vielseitig befürwortet und das System der durch Privilegien begünstigten Staatsbanken entschieden bekämpft. Interessant waren in dieser Beziehung die sehr ernst und eingehend gepflogenen Verhandlungen des volkswirthschaftlichen Kongresses in Dresden, obgleich die gefaßten Beschlüsse mit der schuldigen Rücksicht auf die sozialen Zustände nur sehr beschränkt die prinzipielle Anerkennung finden können, und, ohne Weiteres ins Leben eingeführt, die verderblichsten Wirkungen haben würden. Um in der vollen Bankfreiheit ohne Konzessions-Beschränkung für die Notenausgabe das Heil der Volkswirthschaft zu erblicken, scheint es fast nöthig, durch Abschwächung der Staatsgewalt in ihrem Einfluß auf einen der wichtigsten Hebel der Produktiventwickelung, die Förderung des Gemeinwohles zu suchen. Allerdings ist es ein Mißbrauch, wenn z. B. Frankreich seine Staatsbank so zur Ausbeutung des Verkehrs monopolisirt, daß die Aktionaire 24—30 pCt. Dividende ziehen; aber wo sich die großen Kapitalkräfte in schrankenloser Bewegung zur Ausbeutung des Kredit- und Geldbedarfs vereinigen, hat sich häufig die rücksichtslose Spekulation auf Dividende noch schreiender gezeigt, und die Gefahr der Notenfälschungen überall in der unerträglichsten Weise fühlbar gemacht. Ohne die mächtige und wohlthätige Konkurrenz der Preußischen Bank in der billigst möglichen Vermittelung des Geld- und Wechselverkehrs würden wir die Diskontoschwankungen Englands, Frankreichs, Italiens ꝛc. bis zur Höhe von 9 pCt. zum größten Nachtheil des Mittelstandes mit erlitten haben, und es verpflichtet daher wohl zur dankbarsten Anerkennung, daß die Königliche Bank mehr im Interesse der Handels-, Industrie- und Verkehrswohlfahrt als zur Bereicherung der Aktionaire arbeitet. Es war uns daher auch erfreulich, daß sich der Gesammtumsatz von 2347 Mill. im Jahre 1862 auf 3095 Mill. Rthlr. im letzten Jahre gehoben und eine Dividendenverbesserung von 6$\frac{1}{10}$ zu 7$\frac{31}{40}$ pCt. ergeben hat; von vielen Seiten wird aber beklagt, daß unser Bezirk den schätzbaren Vortheil einer Bankagentur noch entbehren muß. Die Zahl der Kommandit-Agenturen, Depots ꝛc. ist bereits auf 123 gestiegen, so daß die Etablirung einer Stelle hier inmitten des betriebsamen Kreises hoffentlich auch bald in Betracht gezogen wird.

Wechselverkehr. So lange eine Bankagentur oder vielleicht eine Filiale der in Iserlohn neu errichteten Stelle hier nicht besteht, würde es sehr erwünscht sein, daß der hiesigen Sparkasse die Diskontirung von Wechseln unter billigen Bedingungen, wie dies mit dem Aachener Sparkassen-Institut verbunden ist, gestattet würde, um der Ausbeutung im kleinen Verkehr bei der vielfach benöthigten Umwechselung der 2 und 3 Monatspapiere zu steuern. Eine baldige Ausdehnung des Verkaufs von Wechselstempelmarken auf die inländischen Tratten wird allgemein gewünscht.

Oesterreich hat inzwischen ein neues Wechselstempelgesetz unter dem 29. Februar c. erlassen und auch die kleinsten Beträge zur Steuer verpflichtet! Hoffentlich wird aber der bessere Stand unserer Finanzen gestatten, daß die bisherige für den kleinen Geschäftsmann sehr schätzbare Stempelfreiheit der Papiere unter 50 Rthlr. aufrecht erhalten bleibt.

Handelsverträge. Nachdem nun den langgedehnten Verhandlungen wegen des Französischen Vertrages und der Zollvereins-Erneuerung der Endtermin »1. Oktober c.« gestellt ist, darf mit bester Zuversicht erwartet werden, daß nunmehr auch allen Ernstes darauf hingewirkt wird, mit Italien, Spanien, der Schweiz, Holland und Belgien, Rußland und vor Allem Oesterreich auf Grundlage des neuen liberalen Zolltarifs günstigere Handels- und Schifffahrts-Beziehungen zu gewinnen. Mit dem Vertrage von 1853 ist der Zwischenverkehr zu Oesterreich wohl etwas in bessere Lage gekommen, aber bei den in den dortigen metallurgischen Industriewaaren-Bezirken durchgehends bedeutend geringeren Arbeitslöhnen, demselben ausdauernden Fleiße der fast ausschließlich Deutschen Fabrikanten, ist wenigstens die volle Reziprozität für hiesige Artikel in den Zollsätzen erforderlich, um dem gegenseitigen Austausch die erwünschte größere Lebhaftigkeit zu verschaffen. — Belgien kann es unmöglich bestreiten, daß ein Zollsatz von 10 pCt. auf gewöhnliche Metallwaaren des nothwendigen Verbrauchs nur dazu dienen kann, seine eigenen intelligenten und reich erfahrenen Fabrikanten einzuschläfern, und daß eine solche industrielle Ausbeutung der Konsumenten volkswirthschaftlich nicht gerechtfertigt ist!

Spanien, Italien und die Schweiz werden bei ihrer hohen Kulturentwickelung den von der Engherzigkeit Deutscher Kleinstaaterei so maßlos angegriffenen Artikel 31 des Preußisch-Französischen Vertrages gewiß respektiren; Holland hat am Zollverein einen so überaus schätzbaren Kunden, daß die wünschenswerthen Erleichterungen für den direkten Verkehr mit seinen Kolonien kaum versagt werden können. Rußland aber ist zum eigenen Heil seiner industriellen und merkantilen Bestrebungen der vernünftige Fortschritt in seinem Zoll-Tarifsystem allerdringendst nöthig, weshalb uns auch die Ueberzeugung beseelt, daß die vom Deutschen Handelstage mit Eifer und Aufopferung gesammelten Materialien Ew. Excellenz wohlwollende Aufnahme gefunden haben. Nicht bloß die Interessen von Handel und Gewerbe sind es, die einen möglichst günstigen Vertrag mit Rußland so allgemein sehnlich herbeiwünschen, sondern nicht minder ist es auch die berechtigte Erwartung, daß der mit tausend Sünden belastete Schmuggel zu Grabe gehe, daß der Export nach jenem großen Reiche einen solideren Boden gewinnen, und daß die Rechtssicherheit und der gesetzliche Schutz dadurch gefördert werde.

Deutsche Flotte. Immerfort wird es eine angenehme Erinnerung an den, dem Parteiwesen und der politischen Leidenschaft alsbald wieder verfallenen Nationalverein bleiben, daß derselbe im Angedenken des jämmerlichen Flottenskandals von 1848/51 für die Preußische Marinekasse sammelte und damit gleichsam aus allen Provinzen das Zeugniß ablegte, daß Preußen zur Führung in dieser großen Macht- und Ehrensache allein berufen ist. Jedenfalls hat der Nationalverein mit Bewahrung eines unbefangenen Urtheils in dieser heiligen Angelegenheit trotz aller heftigen Antipathien durch seinen kleinen Beitrag einigen Anspruch auf den Dank Deutschlands erworben, während alle Anstrengungen Preußens bei den nächstinteressirten Kleinstaaten die schmählichsten Zurückweisungen erleiden mußten! Sowie Preußen in großherziger Würdigung seiner besonderen Mittel die Erste größere Deutsche See-Expedition allein bestreiten

und die Handel- und Gewerbetreibenden in ganz Deutſchland zum Danke verpflichtet hat, ſo wird auch das jetzige kühne herzerhebende Vorgehen Königlicher Regierung in der Seewehr-Verſtärkung die vertrauendſte Liebe des Volkes ernten. Abgeſehen von den ungeheuren Intereſſen des heimiſchen Gewerbefleißes, welche ohne einigermaßen zureichende Seemacht bei jeder größeren Europäiſchen Verwickelung dem Verderben preisfallen, bedarf auch das Nationalgefühl gegen die oft brutale und empörende Behandlung der Deutſchen auf fernen Weltmärkten, namentlich von Seiten der Meerbeherrſcher des gottberechtigten Schutzes! Man wird daher auch kein Opfer zu groß erachten, und auch im übrigen Deutſchland wird es mit lebhafter Innigkeit des Patriotismus gewürdigt, was von dem Preußiſchen Militairgeiſte für eine Schlachtflotte zu gewärtigen iſt.

Gewerbe-Legitimationskarten für den Geſchäftsreiſenden im Zollverein ſind längſt erbeten und deren endliche Einführung willkommen begrüßt, da von den zahlreichen Verkäufern aus hieſiger Gegend in den nutzloſen Formalitäten mancher Tag geopfert werden mußte.

Märkte und Meſſen. Seit älteſter Zeit beſteht hier im Frühjahr und Herbſt die ſogenannte Eiſenmeſſe zur Verhandlung der Produzenten und Fabrikanten aus den Kreiſen Siegen, Olpe, Altena, Iſerlohn und Hagen über Preis- und Rechnungsverhältniſſe, Qualitätsbefund, Lieferungsabſchlüſſe und andere perſönliche Beziehungen und es war zur allgemein anerkannten Regel geworden, daß die Rohſtoff-Produzenten und Erzeuger der Halbfabrikate in Eiſen und Stahl mit ihren zahlreichen Abnehmern des Gewerbe- und Handwerkerſtandes Schlußabrechnung hielten, welche bei den Geſchäfts- und Verkehrsbeziehungen zu den übrigen Metallwaaren-Fabrikanten und Kommiſſions-Handlungen deren inneren Betriebsverkehr zum Theil mit nach dem feſtbeſtimmten Tage im Soll und Haben regulirte. Die Eiſenbahnen hatten dieſe alte Ordnung ſchon früher inſofern tangirt, als die Kaufs- und Verkaufsabſchlüſſe mit den Preisvereinbarungen mehr unabhängig von den Meſſen abgemacht wurden; ſeit 1 bis 2 Jahren kommen aber ein Theil der Großproduzenten gar nicht mehr her zur Meſſe, ſondern konferiren in dem für die Bahnlinien günſtiger belegenen Hagen, ſo daß ſich auch in dieſer Beziehung der erſchwerende und benachtheiligende Einfluß der Alles anziehenden Eiſenbahn geltend macht und den Kampf mit der Konkurrenz zur Unerträglichkeit ſteigert, wenn nicht bald eine Anſchlußbahn zu Hülfe kommt!

Einrichtungen für die Induſtrie.

Gewerbefreiheit und Freizügigkeit. Unſtreitig haben ſich auf dem Gebiete der Vereinsthätigkeit die Deutſchen Volkswirthe um die freiere Bewegung des Gewerbe- und Handwerksbetriebes große Verdienſte erworben, indem die in den Kongreß-Verſammlungen alljährlich wiederkehrenden Ueberſichtsberichte mit großer Sorgfalt ausgearbeitet und über den Zuſtand in allen Deutſchen Staaten referirend unbefangen genug gehalten ſind, um die traurigen Gebrechen der vielköpfig behinderten Reform zu erkennen. Und da in allen Fragen der unmittelbaren Brodintereſſen das klare Erkennen eines Uebels ſchon die halbe Heilung bedeutet, ſo tragen die öffentlichen Verhandlungen gewiß zur allmäligen Beſſerung bei. Vor wenigen 15 Jahren noch war faſt der ganze mittlere Gewerbeſtand von der verkehrten Anſicht beherrſcht, daß eine gewiſſe Rückkehr zur zunftartigen Privilegirung und ſtärkeren polizeilichen Bevormundung den geſunden Fortſchritt mehr als die größere Befreiung der Arbeit fördern werde; und wenn die jetzige entgegengeſetzte Richtung in ihrem Verlangen nach radikaler Beſeitigung der Geſetzesſchranken wieder zu weit geht, ſo iſt doch gewiß, daß auf dieſem Wege die freiheitliche Intention unſerer Geſetzgebung gern ſo weit als möglich entgegenkommt. Der am 30. April d. J. im Abgeordnetenhauſe vorgelegte Geſetzentwurf kann hier in ſeinen neuen Anträgen nicht erörtert werden, derſelbe enthält aber ſehr achtenswerthe Propoſitionen, welche im Auszuge des Wichtigeren an die Handelskammer zur gutachtlichen Aeußerung gelangt, auch die beſtehenden Geſetze über die Erhebung von Gemeinde-Einzugsgeld zu der wünſchenswerthen Erörterung bringen würden.

Das Geſetz vom 22. Juni 1861 hat die bisherigen Hinderniſſe gegen den ſelbſtſtändigen Gewerbebetrieb der Ausländer beſeitigt, obgleich mehrere der übrigen Deutſchen Staaten die Freizügigkeit und gewerbliche Niederlaſſung noch in mancherlei Feſſeln halten. Es iſt dem Handwerk damit ein guter allgemein gebilligter Dienſt geſchehen; weſentlichen Vortheil für die freie Bewegung im Innern, namentlich für den Arbeiter und kleinen Gewerbetreibenden würde aber die Aufhebung des Gemeinde-Einzugsgeldes darbieten. In den früheren Berichten erlaubten wir uns eine desfallſige hochgefällige Vermittelung wiederholt ergebenſt zu beantragen; hier und an vielen anderen Orten iſt eine Herabſetzung eingetreten und auch inſofern geſteuert, daß der Anſpruch nicht mehr nach zeitweiligem Verziehen aus derſelben Kommune erneuert werden kann; aber für den unvermögenden Arbeiter, welcher ſeine Kräfte beſſer zu verwerthen ſucht, iſt ſchon die einmalige Ausgabe von 5 Thalern eine harte Erſchwerung, die mit Ehren nicht länger beſtehen kann. In den Gemeinden Witten, Bochum und Hörde hat daher auch die gänzliche Aufhebung Seitens der Behörden ſtattgefunden, indem man nicht allein das Unrecht gegen den Arbeiter, ſondern auch das eigene Intereſſe erkannt hat. Nach der Städte-Ordnung iſt dieſer Weg des Gemeindebeſchluſſes der allein richtige, aber die vielfach herrſchende Beſorgniß vor möglicher Belaſtung des Armenbudgets wird noch lange entgegenſtehen, wenn nicht die Geſetzgebung oder die vermittelnde Hand der Aufſichtsbehörde auf ein Vorwalten der ſozialen Rückſichten einwirkt. Ein unbedeutendes Kommunalvermögen und deſſen Nutznießung für den Einwohner bieten keinen gerechten Anlaß zur Begründung eines längeren Fortbeſtehens dieſer den Reichen wie den Armen in gleichem Maße treffenden Steuer, und die Armengeſetze ſchützen hinreichend, um den Zuzug demoraliſirter Familien abzuwehren.

Patentgeſetz und Etiquettenſchutz.

Es war uns erfreulich, aus der Zuſammenſtellung der Gutachten von den Preußiſchen Handelskammern und Vorſtänden über das Patentweſen in der Zeitſchrift des Königlichen ſtatiſtiſchen Büreaus zu erſehen, daß man ſich überwiegend für den Wegfall des Geſetzes ausgeſprochen hat. In Nordamerika, wo das Prinzip der Ausbeutung mit allen Mitteln auch das induſtrielle Leben mehr wie anderswo beherrſcht, legen die Hunderttauſende von Patent-Inhabern noch großen Werth auf die Fortdauer des Geſetzes; bei ſtrenger Prüfung der Motive ſtellt ſich aber alsbald heraus, daß die ſittliche Befriedigung eines auf Opfern von Zeit und Geld beruhenden Rechts-Anſpruches des Erfinders für die vermeintlich zum Gemeinnutzen erzielte Förderung der Produktion weniger in Betracht kommt, als die Aufrechthaltung eines rechtlichen Vortheils im Waarenbetrieb auf Koſten der Konſumenten. Es iſt eine bekannte Geſchichte, daß ein ſehr großer Theil des kaufenden Publikums weder geneigt noch befähigt iſt (in Amerika wegen der bis zum Aeußerſten geſteigerten Zeitnutzung und Arbeitseile vielleicht am Wenigſten), die Qualität einer Waare erſt gründlich zu unterſuchen, ſondern ſich lieber durch ein äußeres Zeichen beſtimmen zu laſſen, wodurch der Patent-Inhaber ſelbſtredend gegen die Konkurrenz in bedeutenden materiellen Vortheil verſetzt iſt. Daher auch die ungeheure Jagd nach Patenten, wie dieſe nach dem einfachen Anmelde-Syſtem Amerikas, Englands und Frankreichs in maſſenhafter Verleihung kommen müſſen. Aber auch nach unſerem Preußiſchen Syſtem der Vorprüfung iſt es nicht möglich, neben den wenigen Fällen der angemeſſenen Belohnung eines Gerechten die für die Induſtrie und National-Oekonomie und redliches Fortſchrittsſtreben viel nachtheiligere Spekulation der Patentſchwindler auf die bloß materielle Ausbeutung der Konſumenten zu verhüten. Michel Chevalier ſagt ganz richtig: »Der Gewinn fällt nicht den betriebſamen Bienen, ſondern den Drohnen im Bienenkorbe zu«, und wir können nicht umhin, aus den intereſſanten Verhandlungen über den vorliegenden Gegenſtand Seitens der letzten Kongreß-Verſammlung Deutſcher Volkswirthe wenige Sätze des Herrn

John Prince Smith von Königsberg hier anzuführen, weil sich deren Wahrheit im industriellen Leben überall bestätigen:

»Die Ertheilung eines Patents ist die Errichtung eines Monopols durch Gesetzeszwang. Das Patent verbietet Allen, außer dem Inhaber desselben, eine gewisse produktive Thätigkeit, die sonst Viele ergreifen dürften. Ein Patent ist eine Beschränkung produktiver Thätigkeit durch ein Staatsgesetz.«

»Die Erfindung hat kein Recht auf alleinige Anwendung nach dem Eigenthumsprinzip. Denn der Schutz des Eigenthums hat zum Zweck den Gemeinnutzen und darf nicht gegen diesen seinen Zweck gewendet werden. Der Gemeinnutzen ist das bestimmende und darum auch das bedingende und beschränkende Prinzip des Einzeleigenthums. Jeder Anspruch auf Eigenthumsschutz ist von der öffentlichen Macht lediglich nach dem Gebot des Gemeinnutzens zu richten.«

Das Entscheidungsprinzip über das Patentwesen liegt also allein in der Frage: Wird durch Ertheilung von Erfindungspatenten die Produktion (der Gemeinnutzen) gefördert oder nicht, und werden durch Ertheilung von Patenten die Erfindungen gefördert? Und nach eingehender Erörterung dieser rein faktischen Fragen kommt der Herr Smith zu folgender bestimmten Erklärung:

> »Die Patente, insofern sie Belohnungen für Erfinder sein sollen, sind die schlechteste und trügerischste Form der Belohnung, sie bringen selbst den Erfindern öfter Schaden als Gewinn und fördern nicht die Erfindungsarbeit, denn sie lenken dieselbe auf einen unwirthschaftlichen Weg; sie sind dem Fortschritt der Produktion, dem Gemeinnutzen thatsächlich nachtheilig und darum nach dem Prinzip des Eigenthumsrechts unstatthaft.«

der wir uns mit Rücksicht auf unsere vorhergehend berührten gemeinschädlichen Nebenwirkungen unbedingt anschließen und den früheren Antrag auf Wegfall ergebenst bestätigen.

Für den Etiquetten- oder Verpackungszeichen-Schutz, welcher mehrfach von anderer Seite und auch von hier in den Jahren 1856 und 1857 beantragt ist, giebt es wohl mindestens eben so viel gute Gründe, als für ein Aufrechthalten der Patent-Verleihungen, und viel weniger schädliche Nebenwirkungen, da es sich wesentlich hierbei darum handelt, dem Betruge und Schleichwege im Vertrieb schlechter oder gefälschter in der Stoffmischung oder Metallegirung verdorbener Waaren unter dem Deckmantel derselben Verpackungszeichen von soliden Produzenten Ziel und Schranken zu setzen.

Indeß hat uns die Erfahrung und weitere Beobachtung gelehrt, daß auch hier die freie Bewegung zur allmäligen Heilung der Uebelstände am besten wirkt, indem der Käufer auf die Nothwendigkeit der freien Prüfung und Vorsicht verwiesen bleibt. Der Mißbrauch mit dem Eigenthumsrecht auf »ein bestimmtes Verpackungszeichen«, welches nach der Natur des Verkehrs, wenn nicht eine außerordentliche Beeinträchtigung interdenirt, mit dem Alter immer werthvoller wird, bleibt bei diesem Monopol ebensowenig aus, weil die Spekulation auf die bloß materielle Ausbeutung selbst dem Inhaber gegenüber nicht abgewendet werden kann und Niemand dessen dauernde Reellität zu garantiren im Stande ist. Zudem lehrt die Erfahrung, daß es die Konkurrenz der jüngeren Generation wesentlich erschwert, wenn in einem Fabrikationsartikel altrenommirte Fabrikzeichen bestehen, indem das Vorurtheil oft stärker ist, als die bessere Einsicht. Der friedliche Kampf um die Früchte der Arbeit wird mit jeder Vermehrung der Monopole an Ungleichheit und Verbitterungsanlaß zunehmen, und die progressive Anhäufung der künstlich geschaffenen Eigenthumsrechte gerade das heiligste Eigenthum, die individuelle Selbstständigkeit verletzen. Wir haben daher auch kein Bedenken, unseren früheren Irrthum als solchen anzuerkennen und weder den Fabrikzeichen-, noch den Etiquettenschutz-Anträgen, welche inzwischen von verschiedenen Seiten noch vorgebracht wurden, beistimmen zu können.

Staatsgewerbe. Bei dem das ganze Industrie- und Gewerbeleben beherrschenden Einfluß der Eisenbahnen können wir den Ansichten nicht zustimmen, welche nur der Privat-Unternehmung den Bau neuer Bahnen zuweisen wollen, und wir vertrauen im Hinblick auf die bewährten Grundsätze Königlicher Regierung beim Chausseebau und Postwesen, daß auf die größere Entwickelung des alle Vorzeit und jede Muthmaßungsberechnung übertreffenden neuen Kommunikationsmittels selbst die direkte Ausführung nothwendiger Bahnen zu Hülfe komme, wo die Privatspekulation wegen nicht sofort zu erzielender Rente zurückbleibt.

Bergrecht. Die vor mehreren Jahren ministeriell eingeholten Gutachten und Wünsche der Handels- und Gewerbevorstände über die Mobilisirung der Kuxen sprachen sich allgemein dafür aus, und es würde auch gewiß von wohlthätigem Einfluß auf die kräftige Fortentwickelung des Bergbaues sein, wenn die Beseitigung der entgegenstehenden Schwierigkeiten baldigst gelingen möchte.

Ausstellungen. Zu der von Düsseldorf beabsichtigten Kunst- und Industrie-Ausstellung pro Mai nächsten Jahres glauben wir aus unserem Bezirk keine große Theilnahme in Aussicht stellen zu können, weil das geschäftliche Interesse an solchen Provinzial-Unternehmungen für diejenigen Fabriken, welchen die Musteraufmachung erhebliche Opfer an Zeit und Geld kostet, hierzu in keinem Verhältniß steht.

Waldwirthschaft. Die in verschiedenen unserer Berichte als der Industrie sehr nachtheilig bezeichnete Entwaldung der Berge hat einigen Halt in der Entwerthung der Holzkohlen gefunden, aber diese ganz unsichere und vorübergehende Konjunktur hebt das Uebel nicht und es werden die Flüsse und Bäche immer mehr versiegen, wenn nicht von Seiten der Kreis- und Provinzial-Vertretungen alles Mögliche geschieht, größere Bepflanzungs-Verbände zu Stande zu bringen.

Unterrichts-Wesen. Mit großem Interesse wird die Errichtung einer polytechnischen Schule in Aachen verfolgt, und man hofft sehr, daß die für metallurgische Feinwaarenfabrikation überaus wichtige Abtheilung für Zeichnen-, Modellir- und Gravir-Kunst mit den mechanischen Hülfsmitteln der Kunsttechnik im Guillochiren, Ciseliren ꝛc. um so mehr eine wohlgeneigte Berücksichtigung finden werde, da der Manufakturwaaren-Industrie schon mit erheblichen Staatsopfern durch die Einrichtung von Kunstwebeschulen sehr schätzbare Förderungsmittel geboten wurden. Die Bestimmung Aachens zu der Schule hat wegen der dort von der Französischen Sprachgrenze schon mehr im Tagesverkehr gepflegten Kondersation ihren besonderen Werth, da die Kenntniß und Uebung der Französischen Mundart mit jedem Tage an Bedeutung gewinnt. Für die Hebung der Schulen mit Verbesserung der Lehrergehälter wird im hiesigen Bezirk, namentlich in unseren Fabrikstädten kein Opfer zu groß erachtet, was bei der natürlichen Rückwirkung auf die Landgemeinden zur steten Verbesserung des Erziehungs- und Unterrichtswesens im Kreise dient. Die unschätzbaren Verdienste hoher Regierung auf diesem heiligsten Gebiete der Wohlfahrtsförderung sind aber auf der letzteren Welt-Ausstellung so leuchtend hervorgetreten, das wir uns nicht versagen können, zum Schutze gegen Ueberschätzung des Auslandes den amtlichen Berichten einige Vergleichspunkte zu entnehmen und hier einzuschalten:

In England konnten im Jahre 1850 bei einer Bevölkerung von 17 Millionen über 8 Millionen weder lesen noch schreiben. Im Jahre 1859 ergab sich, daß von 35,000 Soldaten 20,000 nicht im Stande waren, auch nur einen Buchstaben zu lesen. Nach einer Ermittelung vom Jahre 1856 mußten von 158,782 Ehepaaren beim Eintragen ihrer Namen in die gesetzlichen Listen 48,000 Männer und 70,000 Frauen mit einem Kreuze zeichnen, so daß also die Englischen Frauen zu $\frac{4}{9}$ und die Männer zu $\frac{1}{3}$ des Schreibens unfähig waren. Aus dem Jahre 1858 berichtet ein Englischer Geistlicher des Gefängnisses in Preston, daß von 100 Gefangenen 60 von der Königin Viktoria und 40 von Christus nie etwas gehört hätten.

In Frankreich waren nach der Statistik von 1853 von der Gesammtzahl der Kopulirten 34 pCt. der Männer und 55 pCt. der Frauen unfähig, ihren Namen zu schreiben. Die offiziellen Berichte des Kriegs-Ministeriums konstatiren jedes Jahr, daß beinahe ein Drittel

aller Soldaten weder lesen noch schreiben kann. In einzelnen Departements steigt die gänzliche Unwissenheit der Rekruten auf den Prozentsatz von 75 und in ganz Frankreich blieben bis zu den letzten Jahren, wo die Kaiserliche Regierung durch energischere Eingriffe die Besserung anbahnt, 44 pCt. der nach Preußischen Gesetzen schulpflichtigen Kinder ohne allen Unterricht.

In Belgien ist der Volksunterricht zu ⅓ der Armenschule zugewiesen. Nur bis 1855 liegen uns die Berichte vor und es fand sich derzeit bei Inspektion der Schulen, daß von 100 Kindern 29 gar nichts wußten, daß 16 etwas lesen, 19 lesen und schreiben, 13 lesen, schreiben und rechnen und nur die übrigen 23 sich mit ihren Kenntnissen denen einer Deutschen Elementarschule gleichstellen konnten. Zu derselben Zeit konnten von 100 Rekruten 35 lesen, schreiben und rechnen, 21 lesen und schreiben, 8 zur Noth ihren Namen schreiben und 36 waren total unwissend. In den letzten Jahren hat es sich durch die größere Sorgfalt der Regierung, gestützt auf die mittelst der statistischen Forschungen blos gelegten schreienden Nothstände, wesentlich gebessert, aber es ist das im Lande beliebte Wort:

»Belgien sei das schönste Reich nach dem Himmelreich,«

doch noch lange keine Wahrheit geworden.

In Italien befand sich der Unterricht bis zum Jahre 1859, mit Ausnahme von Toskana, der Lombardei und einem Theile Piemonts in den Händen der Geistlichen und Mönche im schlimmsten und elendesten Zustande; namentlich in Süd-Italien war das Volk ohne allen geordneten Unterricht.

In Dänemark hingegen ist der Zustand der allgemeinen Volksbildung ein höchst befriedigender; die Dänischen Regierungen haben sich seit 60 Jahren auf diesem Gebiete die außerordentlichsten Verdienste erworben.

In Oesterreich ist das Unterrichtswesen mehr wie in anderen Staaten Deutschlands mit der Erziehung verbunden; es ist vollständig vom Staate organisirt und nach allen Richtungen hin beherrscht und ausgebildet, es ist an besonderen Berufs-Anstalten reich und die Kosten werden größtentheils aus öffentlichen Fonds bestritten. Bezeichnend ist der große Antheil der Geistlichen am Unterricht und an der Ueberwachung der Schulen. Die Mittel zur geistigen Ausbildung des Volkes sind in Oesterreich ohne Zweifel in großem Reichthum vorhanden und außerdem ein wohlgeordnetes System, sie flüssig zu machen. Zum Besuche der Schulen waren 3,990,000 Knaben und Mädchen gesetzlich verpflichtet, wovon nur 23 pCt. sich ihrer Verpflichtung entziehen konnten. Dieses Verhältniß nimmt in Anbetracht der schwierigen Völkermischung aus Deutschen, Magyaren, Slowaken, Kroaten, Polen, Juden, Rumänen, Serben und Italienern gewiß mit Recht die höchste Anerkennung in Anspruch!

In Preußen kommen indeß unter den schulpflichtigen Kindern im ganzen Staate nur 7 pCt. Versäumnisse vor, welche sich auf die verschiedenen Provinzen wie folgt vertheilen:

Posen zu 30, Preußen 10, Schlesien 6, Rhein 5, Westphalen 2, Brandenburg und Pommern 1, Sachsen 0 pCt.; wogegen das Verhältniß in

Baiern auf den ganzen Staat noch 10 von 100 beträgt. Württemberg, Baden und einige andere kleine Gebiete stehen in der Verhältnißzahl des Schulbesuches Preußen noch vor, was sich bei ihrer rein Deutschen Bevölkerung leicht erklärt. Mit vollem Recht (fügt der amtliche Bericht über die Londoner Ausstellung diesem hellleuchtenden Bilde der Thatsachen bei) darf die Behauptung ausgesprochen werden, daß wir in keinem Lande, in keinem Staate der Erde so vielen Centralpunkten der geistigen Kultur begegnen, als in Deutschland. Diese äußerste Durchbildung ist ohne Zweifel die Folge unserer historischen und politischen Geschichte, oder des in der Deutschen Nation tief ausgeprägten Sinnes für die selbstständige Ausbildung der einzelnen Landschaft und unserer Abneigung gegen die mechanische Centralisation.

Versicherungswesen. Seitdem unsere Provinzial-Sozietät sowohl Mobiliargegenstände als auch Gebäulichkeiten in besser geordneter Verwaltung und nach liberalen Prinzipien versichert, entwickelt sich die wohlberechtigte Vorliebe für dieses Institut immer mehr; das Versicherungskapital ist in 5 bis 6 Jahren beinahe auf die doppelte Höhe gestiegen und es wird die seit vorigem Jahre eingeführte mehrjährige Periodenversicherung mit Ablauf der bestehenden Privat-Polizen noch sehr förderlich auf das Gedeihen der Anstalt einwirken.

Man erinnert sich noch mit Unwillen der an unserem Jahresberichte von 1858 speziell angeführten Koalitionsversuche der großen Privatgesellschaften zur Ausbeutung des Publikums. Obgleich der Reingewinn mit Zurechnung der Kapitalreserve inzwischen auf 40 bis 50 pCt. gestiegen ist, trotz der in unbegreiflicher Preisgebung des Publikums so lange abgewehrten, in den letzten Jahren aber mehr zugelassenen Konkurrenz, so hatte man sich derzeit doch zu einer sehr bedeutenden Steigerung der Prämiensätze ohne jede billige Motivirung vereinbart. Die Angabe in unserem vorigjährigen Bericht, daß die Feuersgefahr durch die in stetem Fortschritt begriffene Solidität der Neubauten und baulichen Verbesserungen schon wesentlich vermindert ist, wird auch aus anderen Bezirken nur Bestätigung finden können, weshalb eine stets wachsame, auf möglichst billige Prämien basirte Geschäftspflege der Provinzial-Sozietäten höchst erwünscht bleibt, sowie auch die möglichst vermehrte Konkurrenz. Da aber in kleineren Orten, wo einzelne Gesellschaften die meisten Versicherungen einmal besitzen, die neuen Agentur-Etablirungen anfangs nur schwach rentiren können und darum nicht sogleich zu erzielen sind, so liegt es wohl im öffentlichen Interesse, daß auch auswärtige Versicherungs-Agenten ihr Geschäft ungehindert betreiben können. Indeß hat das Königliche Ober-Tribunal nach Nr. 21 Seite 126 des Justiz-Ministerialblattes vom 20. Mai c. einen Streitfall dahin entschieden:

> »daß derjenige, welcher im Umherziehen ein Gewerbe betreibt, für welches ein Gewerbeschein gar nicht ertheilt werden kann (z. B. das eines Agenten einer Feuer-Versicherungs-Gesellschaft), den Strafen des Hausir-Regulativs auch unterliegt;«

wogegen wir uns der Vorstellung der Handelskammer in Nordhausen im Einverständniß mit den dargelegten Motiven ganz ergebenst anschließen.

Ein das Versicherungswesen für ganz Deutschland nach gleichen Grundsätzen regelndes Gesetz ist jedenfalls sehr wünschenswerth und findet dessen vorbereitende Einleitung vom Handelstage überall eine dankbare Anerkennung.

Für den Industriellen ist es gewiß von Interesse, aus der Statistik über die Versicherungen zu ersehen, wie bedeutend die Vorsicht zur Sicherstellung des Besitzes und unter selbstverständlicher Modifikation auch die Zunahme des Vermögens seit etwa 30 Jahren gestiegen sind.

In Preußen waren überhaupt und pro Kopf der Bevölkerung versichert:

im Jahre	1828	1020 Mill. Rthlr.,	p. Kopf der Bevölkerung	80	Rthlr.
»	1837	1637 »	»	116	»
»	1853	2345 »	»	138	»
»	1860	3381 »	»	186	»

und nach den charakteristischen Unterschieden der Provinzen betrugen die Versicherungswerthe pro Kopf der Bevölkerung:

		1854 Rthl.	1860 Rthl.
mit ca. 9 Millionen Rthlr. jährlicher Prämien-Zahlung an die Privatgesellschaften und öffentliche Sozietät.	in Posen	80	107
	in Schlesien	103	115
	in Preußen	102	125
	in Pommern	158	180
	in Rheinland	144	219
	in Westphalen	159	224
	in Sachsen	188	264
	in Brandenburg mit Berlin	246	282

Die übrigen Versicherungsarten gegen Hagelschaden, Transportschäden ꝛc., Kapital- und Renten-Anstalten bieten zur Berichterstattung bei deren ruhig fortschreitenden Benutzung keinen weiteren Anlaß.

Verkehrs-Anstalten.

Postwesen. Den unablässigen Bemühungen hoher Regierung für jede mögliche Verbesserung verdanken wir für den inneren und Deutsch-Oesterreichischen Verkehr sowohl als für den internationalen wieder sehr schätzbare Fortschritte. Die noch mehr durchgeführte Aufhebung des Bestellgeldes und die pekuniäre Erleichterung für Muster- und Probesendungen haben für den hiesigen in weiteren Umkreisen zerstreut liegenden Handel- und Gewerbebetrieb ihren besonderen Werth, aber um so lebhafter regt sich der Wunsch, daß diese letztere Einrichtung auch dem ganzen Deutschen Verkehr zu Gute kommen möchte.

Die hochgefällige Berücksichtigung unserer lokalen Beschwerde über die in Altena bei der Postabfertigung vielfach erlittenen Zeitverluste verpflichtet uns zum aufrichtigen Danke, indeß geht für die vom Altenaer Bahnhofe hierher bestimmten Posten auch die Stadtfahrt mit dem Aufenthalte an der Post und in der polizeiwidrig engen Straße für jeden der 30 Passagiere täglich immer noch ¼—½ Stunde verloren, was im Jahre nach dem jetzigen Werthmaße der Zeit ein erhebliches Kapital repräsentirt und dessen Verlust dem durch die Ungunst der Lage ohnehin erschwerten Gewerbefleiß um so empfindlicher ist. Wir bitten daher angelegentlichst um gütige Anordnung dahin, daß die Beförderung der mit der Bahn in Altena für hier ankommenden Personen unter der möglichsten Beschleunigung auf dem direkten Wege erfolgen muß, und glauben um so mehr eine hochgefällige Gewähr dieser Bitte erwarten zu dürfen, da die neue direkte Straße ohne jedes Zuthun der Gemeinde Altena zum vollen Drittel aus Lüdenscheider Mitteln erbaut worden ist.

Unter den 28 Ober-Postdirektions-Bezirken nimmt der unserige im Verkehr an portopflichtigen Brief-, Geld- und Packetsendungen die vierte Stelle ein, und zu den 552,201 Rthlrn. Mehreinnahme der Post im vorigen Jahre gegen 1862 hat das hiesige Postamt gewiß einen mehr als verhältnißmäßigen Antheil; wir hoffen daher auch auf die wohlgeneigte Berücksichtigung unserer im vorigen Bericht ausgesprochenen Bitte um eine zweite Personenpost zu dem zweitnächsten Bahnhofe Werdohl. Die neue bequeme Thalstraße zu dieser Station hat auch schwere Opfer gekostet, die ihr zur Seite am Verseflusse belegenen Betriebswerke werden zur Ausdehnung fleißig gepflegt, und wenn ein lebhafterer Postverkehr zu Hülfe kommt, so gereicht dies der Bevölkerung, welche zum Theil in der Industrie noch weniger kultivirt ist, gewiß zum Segen. Eine Vergrößerung der Post-Lokalitäten in Lüdenscheid wird mehr und mehr zum dringenden Bedürfniß.

In den übrigen Bezirken des Deutschen Postvereins gilt noch die Bestimmung, daß die Expreß-Bestellung nur für rekommandirte Briefe vorgeschrieben werden kann, weshalb wir diese ungerechtfertigte Doppelbelastung Ew. Excellenz geneigten Fürsorge gehorsamst empfehlen, und in bester Zuversicht gewärtigen, daß den schätzbaren neuen Postverträgen mit Belgien, Holland, Spanien, Portugal und England bald möglich weitere Erleichterungs-Kontrahirungen folgen werden. Vor Allem willkommen werden aber die umlaufenden Gerüchte über eine bald eintreten sollende Herabsetzung des Portos im Binnenverkehr begrüßt, da die Porto-Kontos in der That unsere Geschäfts-Bilanzen noch zu schwer belasten. Es ist gar nicht zu bezweifeln, daß unsere vortreffliche Postverwaltung, welche vom letzteren Jahre gegen das vorhergehende eine Zunahme von 9½ Millionen Briefen, 1½ Millionen Packeten und 1 Million Geldbriefen und deklarirten Werthstücken nachweist, zum großen Heil der Produktivarbeit mit einer durchgreifenden Annäherung zum Englischen Tarife alsbald noch einen viel höheren Aufschwung nehmen würde.

Telegraphie. Es war uns erfreulich, aus der Statistik zu ersehen, daß die Einnahme der Staats-Telegraphen von 940,000 auf 1,023,000 Rthlr. und die Zahl der beförderten Depeschen von 660,200 auf 877,500 im vorigen Jahre gegen 1862 gestiegen sind; auch wir können Königlicher Regierung nur unseren Dank dafür aussprechen, daß die baldige Herstellung der die Mitte unseres Bezirkes durchlaufenden Telegraphen-Verbindung nunmehr als gesichert anzusehen ist.

Die Landstraßen des Kreises werden gut gepflegt und lassen nur den Wunsch übrig, daß der seit vielen Jahren als dringend erforderlich bezeichnete chausseemäßige Ausbau der kurzen Verbindungsstraße von dem Werdohler zum Herscheider Wege baldmöglichst in Angriff genommen werde. Das obere Versethal hat noch sehr werthvolle Wasserkräfte unbenutzt liegen und selbst die in Nutzung gezogenen können und werden nicht eher in gesunden Betrieb kommen, bis das wasserreiche Thal eröffnet ist.

Eisenbahnen. Wie beklagenswerth es auch ist, daß die Neubauten und die Staatshülfe zur Sicherstellung neuer Unternehmungen in diesem für Produktion und Nationalwohlfahrt allerwichtigsten Gebiete des Schaffens im vorigen Jahre die mäßigsten Erwartungen unbefriedigt ließen, so freut es uns doch, daß die 811½ Meilen des Jahres 1862 eine Verlängerung bis zu 855 Meilen mit 433½ Millionen Rthlr. Anlagekapital gewonnen haben, so daß wir mit Einschluß der von Preußischen Gesellschaften über die Grenze hinaus gebauten Verbindungsstrecken ca. 920 Meilen Eisenbahn besitzen und Oesterreich um ca. 100 Meilen mit 100 Millionen Mehrkosten überholt haben.

Ohne Zweifel würden die 28 Meilen mit 18 Millionen Kapital-Anlage der bis zum letzten Beschluß des Landtages in allen Vorarbeiten fertigen Bahnprojekte »Berlin-Küstrin, Danzig-Neufahrwasser und Cöln-Trier« schon zum Bauangriff gekommen sein, wenn nicht die Beschäftigung mit vermeintlich höheren Interessen in gewissen Kreisen allzu viel Zeit und Kraft in Anspruch genommen hätte. Wir verkennen auch nicht, daß die außerdem konzessionirten durch Verträge und Kaution in der Ausführung gesicherten Bahnen: Kleve-Holländische Grenze, Osterath-Essen, Kabel-Unna-Hamm, Haan-Deutz, Ruhrort-Stirum, Rittershausen-Lennep-Remscheid, Neustadt-Eberswalde-Wriezen, Köln-Soest nebst den 5 neuen Verbindungs- resp. Zweigbahnen der Magdeburg-Halberstädter Gesellschaft einschließlich der 3 erstbenannten in Länge von 93½ Meilen zu 49 Millionen Anschlagssumme zur dankbarsten Anerkennung verpflichten. Auch haben wir mit größtem Interesse ersehen, daß unter den zahlreichen weiteren Projekten der Realisirung folgender Bahnen: Göttingen-Mühlhausen-Gotha, Berlin-Kottbus-Spremberg-Görlitz, Güstrow-Neubrandenburg-Pasewalk, Guben-Züllichau-Bentschen-Posen, Posen-Gnesen-Bromberg-Thorn, Thorn-Bartenstein-Rastenburg-Insterburg, nebst den Lausitzer, Jade- und Hohenzollernschen Bahnvorbereitungen begründete Aussicht auf baldige Sicherung haben und mit wirklichem Gelingen das Preußische Bahnnetz noch um 190 Meilen bereichern würden. Aber es sind diese Projekte zum großen Theil vom Zufluß fremder Gelder abhängig und es ist kaum zu hoffen, daß solche bei dem bedeutend gestiegenen Geldwerthe an den großen Weltbörsen und bei der ungeheuren Ausdehnung der Englisch-Ostindischen Spekulation, welche den Kapital-Ueberfluß Englands ungleich mehr in Anspruch nehmen, noch so bereitwillig entgegenkommen.

Und da wir bei dem bald ins Leben tretenden Französischen Handelsvertrage jedenfalls schwere Kämpfe zu bestehen haben, so ist gewiß sehr dringend zu wünschen, daß den in der Metallwaaren-Industrie überall zur Lebensfrage gewordenen Eisenbahnen ein größeres Maß von Energie und Unterstützung zu Theil werden möchte. Im November v. J. hatte Frankreich ein Bahnnetz von 12,018 Kilometer oder 1602 Deutsche Meilen im Betrieb und 8374 Kilometer oder 1116 Meilen im Bau, [illegible] durch Staatsverträge mit Subvention gesichert, deren Gesammtbau- und Einrichtungskosten im Betrage von ca. 8750 Millionen Frs. beinahe zur Hälfte den Unternehmern in einem [illegible] garantirt und zudem noch mit 368 Millionen Frs. aus Staatsmitteln unterstützt werden. Bis Ende 1863 wurden für die Eisenbahnen in Frankreich bereits verwendet 980 Millionen vom Staate und [illegible] Millionen von den Gesellschaften mit einer weiter für kontrahirten Verbindlichkeit von 470 Millionen für den Staat und 2250 Millionen für die Unter-

nehmer, wobei ſich die Kaiſerliche Regierung dem Senat und Corps legislativ gegenüber zu der Erklärung gedrungen fühlte, daß das volle Sechſtel der Geſammtkoſten, welches die Staatskaſſe zur möglichſt beſchleunigten Vollendung opfert, den Vortheilen nur entſprechend ſei, die der Nation oder vielmehr ihrer Steuerkraft durch die Eiſenbahnen zu gut kommen!

Einſchließlich der im vorigen Jahre konzeſſionirten Bahnen würden in Preußen erſt für 1808 Millionen Frs. auf Eiſenbahnen verwendet ſein, was gegenüber dem in den Franzöſiſchen Bahnen repräſentirten Kapital von 8750 Mill., mit einem Verhältniß der Bahnenze von 2718 Meilen dort gegen 855 Meilen hier, keineswegs ermuthigend iſt, um den induſtriellen Wettkampf mit Frankreich um den Preis der Arbeit zu beſtehen. Es iſt alle Vorausſetzung übertreffend, wie die Konkurrenzfähigkeit, namentlich in der Metallwaaren-Induſtrie jetzt durch die Eiſenbahnen bedingt wird; man berechnet, daß, um nur ein Beiſpiel anzuführen, in dem uns benachbarten Kreiſe Hagen der Geſchäftsumſchlag in den wenigen Jahren ſeit der Bergiſch-Märkiſchen Bahneröffnung ſchon um das Sechsfache und der Transportverkehr, ohne Rückſicht auf die durchgehenden Maſſen, auf die zwanzigfache Höhe gehoben ſind, während die größere Entwickelung erſt noch im ſicheren Anzuge liegt. Die Einnahme der Ruhr-Siegbahn ſtieg gegen das Vorjahr um 187,400 Rthlr., in der Verkehrsentwickelung um 30½ pCt., während ſelbſt die Bergiſch-Märkiſche Bahn nur eine Zunahme von 2½ pCt. nachweiſt. Die Statiſtik über ſämmtliche Bahnen Preußens ergiebt einen durchſchnittlichen Ertrag von 7½ pCt. und 5½ pCt. rein, nach Abzug der Steuern, Amortiſation der Staatszuſchüſſe, und da die indirekten Einwirkungen auf die Zunahme der Steuerkraft, die Entwickelung der Intelligenz und Leiſtungsfähigkeit in allen Elementen der Produktion und Volkswirthſchaft noch viel größere Bedeutung haben, ſo darf auch die hieſige Handelskammer nicht zögern, ſich der allgemeinen Bitte um eine kräftige Wiederbelebung der Eiſenbahn-Unternehmungen mit möglichſt ausgedehnter Staats-Subvention und Zinſengarantie aus inniger Ueberzeugung anzuſchließen.

Die Köln-Soeſter Bahn, welche ſich unter den im vorigen Jahre konzeſſionirten befindet, hält im hieſigen Bezirk wegen der noch immer nicht begonnenen Ausführung alle Induſtriellen in Aufregung, und es iſt am Allerwenigſten zu beruhigen geeignet, daß ſchon eine Verwendung der Kaution für ein Stück Ruhrbahn in Ausſicht geſtellt ſein ſoll, wenn die mit der Konzeſſion betraute Engliſche Geſellſchaft ihren Verpflichtungen nicht bald nachkomme. Im letzteren Jahresbericht haben wir die unſchätzbare Wichtigkeit dieſer unſeren Bezirk vollſtändig aufſchließenden Bahn pflichtſchuldig dargelegt und können unſere Bitte um Ew. Excellenz Schutz und Schirm für das endliche Zuſtandekommen nur ehrerbietigſt wiederholen, da in Beſtreitung der Vorarbeitungskoſten und in der Betheiligung am Aktienkapital von den Gemeinden das Möglichſte geleiſtet wurde. Allerdings iſt auch die Konzeſſion, nachdem endlich die geſetzliche Kaution gelegt worden, zur freudigſten Dankbarkeit der Gegend, ſofort gewährt, aber die mit der langen Andauer der Vorverhandlungen eingetretenen Ereigniſſe haben den Geldmarkt bedeutend erſchwert, ſo daß der Engliſchen Geſellſchaft unverſchuldet größere Schwierigkeiten zu überwinden vorliegen, welche eine nachſichtsvolle Rückſichtnahme erheiſchen. Aber ſelbſt den unglücklichen Fall einer Engliſchen Unzuverläſſigkeit vorausgeſetzt, bietet das Unternehmen für die Rheiniſche Geſellſchaft (die Bergiſch-Märkiſche Geſellſchaft kann ſich natürlich keine Konkurrenzbahn bauen) bei unbefangendſter Prüfung aller Verhältniſſe ein ſo überwiegendes Intereſſe, daß uns ein Mißlingen des Ganzen nicht wohl denkbar erſcheinen will, obgleich nicht zu leugnen iſt, daß das lange Hinzögern den emſig betriebſamen Gewerbefleiß in unſeren Bergen mit Bekümmerniß erfüllt.

Bei ſolcher Lage der Sache nun wiederholt die Hagener Handelskammer im Uebermuth des Eiſenbahnſegens, deſſen ſie ſich im reichſten Vollmaße zu erfreuen hat, in ihrem diesjährigen Berichte den früheren Vorwurf:

»daß das Köln-Soeſter Projekt, wie es häufig bei großen für das Gemeinwohl wichtigen Unternehmungen vorkomme, auch die Erfahrung gemacht habe, durch kleinliche Einflüſſe, Lokal- und Privatintereſſen Gefährdung oder Hemmung zu erleiden.«

Ein Vorwurf, der ſo allgemein ohne alle Begründung und ſpeziellen Nachweis im Bericht an das Königliche Miniſterium mit Cirkulation im ganzen Lande angebracht, jeden Betheiligten treffen muß, weil die Verdächtigung auch der beſten Sache ſchaden kann. Wir hielten uns daher auch zur angemeſſenen Zurückweiſung im vorigen Jahresbericht verpflichtet und haben dieſe lediglich zu beſtätigen; bemerken aber in Betreff des noch von der verehrlichen Handelskammer in Hagen citirten Zuſchreibens, welches das Ungerechtfertigte unſerer nothwendigen Abwehr in keinem Theile nachweiſt, ganz ergebenſt, daß deſſen Beantwortung, wegen der darin enthaltenen Drohung bis zur jährlichen Generalverſammlung unſerer Handelskammer unterbleiben mußte.

Waſſerſtraßen. Obgleich ohne direkte Berührung zu dem ſeit vielen Jahren und jüngſt wieder lebhaft in Verhandlung ſtehenden Rhein-Ruhr-Weſer-Elbe-Kanalprojekt nimmt unſer Bezirk an dieſem großen Nationalwerke, bei den vielſeitigen Relationen zu den Kohlenbergwerken, doch regen Antheil und ſchließt ſich den beſten Wünſchen der verehrlichen Handelskammer in Münſter mit ſchuldigem Danke für ihre unparteiiſche, durch Karten und Profile unterſtützte Darlegung für die baldigſte Realiſirung gern an; wir glauben aber kaum, daß ein ſo großartig kühnes Unternehmen vor der größeren volkswirthſchaftlichen Konzentration der vaterländiſchen Geſammtkräfte glücklich zu Stande kommen kann.

Oeffentliche Laſten und Abgaben.

Gewerbe-, Klaſſen- und Einkommenſteuer. Die Kreistabellen geben folgende Ueberſicht, welcher die Grundſteuererträge wegen des mit dem nächſtfolgenden Jahre in Kraft tretenden neuen Geſetzes nicht beigeſchloſſen ſind:

	1861.		1862.		1863.	
	Zahl	Betrag. Rthlr.	Zahl.	Betrag. Rthlr.	Zahl.	Betrag. Rthlr.
Gewerbeſteuer:						
Klaſſe A. I. und II. .	200	2,654	209	2,970	218	2,860
Klaſſe B.	664	2 130	675	2,174	660	2,156
Klaſſe C.	331	1,518	328	1,710	330	1,748
Klaſſenſteuer	.	34,914	.	32,228	.	31,894
Einkommenſteuer	.	7,680	.	7,881	.	7,794
Summa	.	48,896	.	46,966	.	46,452

Das ſich hiernach ergebende Reſultat von 2444 Rthlr. Steuerausfall beruht einestheils in dem Rückgang verſchiedener, von den Eiſenbahnen ſtark beeinflußten Fabrikzweige und anderntheils in den früheren Mißernten, welche auf den Vermögensbeſtand der Ackerwirthe unter Zutritt der Holzentwerthung einen nachhaltigen Einfluß geltend machten. Der hervortretende Aufſchwung in den von der Ruhr-Sieg-Bahn beglückten Grenzbezirken wird nicht im Stande ſein, den Ausfall in den abgelegenen ⅔ des Kreiſes zu decken; für dieſe wird daher auch die neuveranlagte Gebäudeſteuer, welche hier in den Pachtwerthſätzen nach den günſtigſten Geſchäftskonjunkturen feſtgeſetzt und gegen die auf billigere Rückſichten baſirten Veranſchläge der Gemeinden auf mehr als das Doppelte erhöht worden iſt, ohne den Druck der Ueberbürdung nicht zu tragen ſein, wenn nicht der erſehnte Eiſenbahnanſchluß zum Beſtehen der Konkurrenz die nöthige Hülfe bietet. Die neue Steuererhöhung iſt für Lüdenſcheid erheblich, und wenn auch jetzt jede Steuer

in Anbetracht des energiſchen Eintretens für die großen nationalen Intereſſen gegen äußere Feinde und innere Zerriſſenheit gern entrichtet wird, ſo kann doch nicht außer Acht bleiben, daß der

Gemeindehaushalt hier in den Fabrikorten unverhältnißmäßig hohe Steuerauflagen zur Gemeinwohlfahrt bedingt. Während nach der Ueberſicht der ſtatiſtiſchen Zuſammenſtellung vom Jahre 1857 der durchſchnittliche Prozentſatz ſämmtlicher Steuern zu Provinzial-, Kreis-, Kommunal-, Schul- und Kirchenzwecken im Staate 103 $\frac{9}{10}$ pCt. der direkten Staatsſteuern beträgt und ſich in unſerem induſtriereichen Bezirke Arnsberg durchſchnittlich nur zu 81 $\frac{7}{10}$ berechnet, ſtellt ſich das Verhältniß für die Fabrikanten hier auf 2—300 pCt., indem auf Einen Thaler Einkommenſteuer die übrigen Abgaben mit Einſchluß der Zuſchußzahlungen in die Arbeiterkaſſen und nothwendigſten Privatunterſtützungen, ohne die ſonſtigen Staatsſteuern, 4 Rthlr. und mehr betragen, ſo daß die Geſammtabgaben ſchon jetzt vor dem Zutritt der neuen Gebäudeſteuer 15 bis 17 pCt. des wirklichen Einkommens repräſentiren.

Die Schlacht- und Mahlſteuer. Bei dem im Verkehr überall ſtärker hervortretenden Drange nach freier Bewegung iſt die wiederholte Anregung des Königlichen Finanz-Miniſteriums in den noch mahl- und ſchlachtſteuerpflichtigen Städten zur anderweiten Aufbringung dieſer Steuer dankbar aufgenommen. Auch der volkswirthſchaftliche Kongreß hat ſeinen Verhandlungen die Aufgabe der gründlichen Unterſuchung dieſer ſeit langer Zeit und beſonders im Jahre 1848 heftig angefochtenen Steuer geſtellt, wogegen es auffällig hervortritt, daß in den letzten 8 Jahren nur in einem Orte Poſens am 1. Juli 1863 die Erſetzung der Brod- und Fleiſchſteuer ſtattgefunden hat, während deren Hemmniß und Nachtheil für die Verbeſſerung der Lage der arbeitenden Klaſſen, gleichwie auch die Unvermeidlichkeit der Defraudationen beſtritten werden können. In unſerer Provinz wurde dieſer rückſichtsloſe Steuermodus bereits vor 16 Jahren an letzter Stelle begraben, der Wunſch nach anderweiter Aufhebung iſt aber inſofern auch materiell begründet, als die ſchlachtſteuerpflichtigen Städte alles beſte Fleiſch anziehen, ſo lange das ſchwere Maſtvieh mit dem geringeren in gleicher Steuer ſteht.

B. Berichte über Thatſachen.

Allgemeine Lage des Handels, der Gewerbe und des Ackerbaues. Während aus anderen Bezirken viel Klage über politiſche Einflüſſe, Einwirkung der Kriege, Muthloſigkeit und Geſchäftsniederlage ꝛc. erhoben wird, würde es uns undankbar erſcheinen müſſen, dies auch von hier zu berichten. Der Himmel gab uns eine recht geſegnete Ernte und die an den billigeren Preiſen der Lebensmittel zu machenden Erſparniſſe heben die Vertheuerung einiger Kleidungsſtücke um das Zehnfache; mit kurz periodiſchen Unterbrechungen hat die Induſtrie reichliche und gut lohnende Arbeit ſtets dargeboten, die ſoliden und fleißigen Handwerker hatten hinreichende Beſchäftigung. Der Handel im Detail ſowohl wie im Waarenvertrieb der heimiſchen und weiteren Bergiſch-Märkiſchen Produktion war im Allgemeinen befriedigend und die Lage der Ackerbautreibenden hat, ſoweit es nach vielen Mißjahren in unſeren Bergen überhaupt möglich, auch einige Beſſerung erfahren. Die ſtärkere Betheiligung der kleineren Grundbeſitzer und Pächter an den Induſtrie-Arbeiten, welche die früheren Mißernten gefördert, wird ihren nachhaltigen Segen bewähren, und wenn die allgemeine Hoffnung auf die den Kreis mehr aufſchließende Eiſenbahn ſich endlich realiſirt, ſo iſt gewiß, daß der alle Gemeinden durchdringende betriebſame Fleiß, verbunden mit einem kräftigen und ſoliden Unternehmungsſinn, Bildungstrieb und Arbeitsgeſchick alsbald dieſelben glänzenden Erfolge zeigen würde, wie in den beſt entwickelten Orten der glücklicher ſituirten Diſtrikte.

Erzeugung und Vertrieb vegetabiliſcher Rohprodukte.

Getreide. Beſonders in Hafer war die Ernte recht gut, wogegen Roggen von der lang anhaltenden Trockenheit gelitten hat. Der Weizenbau blieb noch ſehr gering, Gerſte und Buchweizen unbedeutend, ſo daß über die Hälfte des ganzen Bedarfs vom Rhein und Hellweg bezogen wurde.

Hülſenfrüchte hatten guten Ertrag, werden aber meiſt nur in der Gartenwirthſchaft kultivirt und es kann die Produktion der beſſer gelegenen Thalgelände des Kreiſes für den ziemlich bedeutenden Konſum der Fabrikorte nicht in Betracht kommen, wogegen die betreffenden Ackerwirthe im Gerathen der Frucht eine gute Stütze fanden.

Hanf und Flachs werden nur noch von den größeren Ackergütern für den Hausbedarf gezogen, die kleine Ausſaat hat ſich aber im vorigen Jahre ergiebig gelohnt.

Oelgewächſe ſind ebenfalls gut gerathen, konnten aber den Konſum des Bezirks kaum zu einem Fünftheil decken. Das Mineralöl wird, ſeitdem das Petroleum in der Raffinade bei einiger Vorſicht faſt gefahrlos hergeſtellt iſt, erheblich zunehmend verbraucht und wo die Gasanſtalten in der Hand auswärtiger Spekulanten den Preis ungebührlich hoch halten, wird in den kleineren Geſchäften ſowohl wie in den Fabriken das Gaslicht viel durch Petroleum erſetzt, da ſich deſſen Leuchtkraft hier um $\frac{1}{3}$ der Koſten vortheilhafter ſtellt.

Kartoffeln haben bekanntlich unter den Konſumtibilien für die Wirthſchaftsverhältniſſe hieſiger Gegend erhebliche Bedeutung; die meiſten Arbeiter beſtellen neben einigen Gemüſen mit Vorliebe ihr Kartoffelfeld für den Sommer- und Herbſtbedarf und das Fehlende liefert bei glücklicher Ernte der Ackerbau des Kreiſes. Man ſchätzt es daher auch ſehr hoch, daß die verheerende Krankheit nach 16jähriger Andauer endlich viel gelinder auftritt. Sowohl Qualität als Quantität haben im vorigen Jahre befriedigt und den Preis um $\frac{1}{3}$ und in der erſten Zeit der Ernte um $\frac{1}{2}$ herabgedrückt. Bei dieſem günſtigen Verhältniß konnte die Beziehung von Außen auf ein Minimum von 8—10,000 Ctr. eingeſchränkt werden.

Wieſengewächs und ſonſtige Futterpflanzen. Hierin iſt bei dem allgemeinen Mangel in der Umgegend zwar auch nur wenig bezogen, aber bei der nothdürftigen Ausgleichung im Kreiſe mußte der hier unerhörte Preis von 1½ bis 2 Rthlr. per Ctr. in den letzten Monaten vor dem Schnitt gezahlt und ein Theil des Viehſtandes abgeſchafft werden, welcher zudem noch in elender Abmagerung heruntergekommen war.

Der Gartenbau iſt für unſeren induſtriellen Arbeiter gleich wie für den Landwirth, wie in früheren Berichten erörtert iſt, nicht ohne Wichtigkeit und hier immer noch bei Weitem nicht genug gepflegt, indem Leichtſinn und Bequemlichkeit den eigenen Vortheil verkennen laſſen.

Dieſelben Uebel ſtehen der Forſtwirthſchaft entgegen, indem die rühmlichen Ausnahmen fleißiger Waldkulturen keineswegs Ausſicht geben, daß die Bepflanzung der troſtloſen Blößen bald zur Regel werden möchte.

Viehzucht und Handel in animaliſchen Produkten.

Die Viehzucht bietet dem Landmann unter den hieſigen Verhältniſſen immerhin das beſte Mittel zur Verbeſſerung ſeiner Lage, indem Fleiſch, Milch, Butter, Talg ꝛc. in nächſter Nähe an der kräftig konſumirenden Fabrikbevölkerung Abnehmer zu den höchſten Preiſen finden. Fleiſch wird je nach Qualität zu 3½—4½ Sgr. per Pfd., Milch zu 20—24 Pf. per Maaß, Talg zu 6—7 Sgr. und Butter zu 7½ bis 10 Sgr. per Pfd. bezahlt, und das Bedürfniß iſt viel größer, als die Produktion des Bezirks, ſo daß viel Fleiſch und Fett aus der Provinz, und Butter aus Holland und Oſtfriesland bezogen wird. Die rationell betriebenen Güter und Wirthſchaften richten ihre Oekonomie darnach ein, und proſperiren beſſer als andere; und wenn die von der Wiſſenſchaft noch ſo wenig ſicher erforſchte Kartoffelkrankheit in der jetzigen Beſſerung Beſtand hält, ſo wird dies für die hieſige Volks- und Landwirthſchaft die ſegensreichſten Folgen haben.

Handel und Produktion fremder Zonen. Derselbe beschränkt sich auf die fast ausschließliche Beziehung vom Holländischen Markte und von den Rheinischen Großhandlungen mit Vertrieb der Waaren an die Konsumenten des Bezirks. Besonders in Kaffee und Reis ist der Verbrauch nicht unbedeutend und wird in diesen und den übrigen Kolonialprodukten der Bezirk eine jährliche Geldausfuhr von ca. 1 Million Thaler zu bestreiten haben. Im Kleinverkauf wird befürchtet, daß eine Ausdehnung der noch in der ersten Entwickelung stehenden Konsumvereine, wenn sich solche nicht auf die ärmeren Klassen beschränken, eine große Beeinträchtigung der Geschäfte zur Folge haben werde, was uns aber bei den hiesigen verpflichtenden Gegenseitigkeits-Beziehungen im Verkehr nicht begründet scheint.

Bienenzucht. Obgleich ohne Belang und ökonomische Bedeutung für den Kreis wird es doch mit Dank anerkannt, daß der geehrte Direktor der in einer gutgewählten Lage des Kreises bestehenden Ackerbauschule, neben seiner rastlosen Wirksamkeit in allen Zweigen der Landwirthschaft, auch hierfür das Interesse wach zu erhalten sucht; es ist aber zu beklagen, daß der

landwirthschaftliche Kreisverein nicht die wohlverdiente Theilnahme unter den Ackerbauern findet, die zu wünschen ist, weshalb die Verhandlungen an lokaler Beschränkung leiden.

Erzeugung und Vertrieb mineralischer Rohprodukte.

Der **Bergbau** hat in Erwartung der Köln-Soester Bahn nur schwach fortgesetzte Schürfarbeiten geliefert, so daß unserem letzten Berichte wenig zuzusetzen ist; die darin erwähnten reichen Lager feuerfester Thonerde wurden inzwischen noch mehr aufgeschlossen, die gefertigten Steine haben sich in Preis und Qualität vollkommen konkurrenzfähig bewährt, und in den heimischen Schmelzereien die fremde Zufuhr schon erheblich verdrängt. Die mit 80 Ctr. Preßdruck als Nebenprodukt fabrizirten Bauziegel bedürfen nur der Eisenbahn, um eines großartigen Absatzes sicher zu sein, und die bereits angestellten Versuche in Dachziegeln haben das beste Resultat ergeben.

Aber noch ein neuer werthvoller Fund hat sich den fleißig betriebsamen Unternehmern durch ausdauernde Mischungsversuche der vortrefflichen Thonarten zu Cement herausgestellt; dieses für die bessere Bauart unschätzbare Material soll dem Bielefelder Roman-Cement mindestens gleichstehen, man hofft aber zuversichtlich dem Englischen Portland beizukommen, und wartet nur noch auf den Bauangriff der Eisenstraße, um sofort an dem oberen Vollmebahnhof eine auf Dampfbetrieb einzurichtende Fabrikanlage in entsprechender Großartigkeit der Dimensionen in Ausführung zu bringen.

Metallurgische Industrie und Handel in Metallen.

Es kann nicht ohne Interesse für uns sein, vor dem speziellen Eingehen auf die einzelnen Produktionszweige des Bezirks der General-Uebersicht der Zollvereins-Statistik einige Notizen aus dem Gebiete des Metallfaches zu entnehmen.

I. An Eisenhütten, Rohstahl- und Eisen-Walzwerken werden betrieben:

	Zahl		Puddlings-öfen	Schweiß-öfen	Arbeiter-personal
a) im Zollverein.....	1044	mit	992	729	48,408
b) in Preußen.....	656	»	817	599	35,846
c) Reg.-Bez. Arnsberg	149	»	325	241	10,550

II. An Eisen- und Stahl-Drath-, Walz- und Hammerwerken:

	Zahl		Frisch-feuer	Raffinir-feuer	Cemen-tirösen	Gußstahl-öfen	Arbeiter-personal
a) im Zollverein	503	mit	97	427	52	372	6716
b) in Preußen .	441	»	62	416	49	359	6128
c) im Reg.-Bez. Arnsberg ...	317	»	45	237	23	174	3146

III. An Eisen- und Blechwaaren-Fabriken, Sensenhämmern-, Ketten-, Anker-, Schrauben-, Nägel- und Drathstift-Fabriken sind im Betrieb:

a) im Zollverein.....	982	mit 14,110	Meistern und Arbeitern,
b) in Preußen	794	» 11,141	»
c) im R.-B. Arnsberg	334	» 4,848	»

IV. An Kupfer-, Tombak- und Messing-Hammer- und Walz-Werken:

a) im Zollverein.....	163	mit 3538	Meistern und Arbeitern,
b) in Preußen	99	» 2298	»
c) im R.-B. Arnsberg	36	» 659	»

V. An Kupfer-, Bronce- und Messingwaaren-Fabriken:

a) im Zollverein.....	187	mit 5647	Meistern und Arbeitern,
b) in Preußen	104	» 3902	»
c) im Reg.-Bez. Arnsberg	60	» 2936	»

VI. An Neugold-, Neusilber- und Plättierwaaren-Fabriken:

a) im Zollverein.....	45	mit 1144	Meistern und Arbeitern,
b) in Preußen.....	30	» 991	»
c) im Reg.-Bez. Arnsberg	16	» 410	»

VII. Fabriken in Nähnadeln und Stecknadeln ꝛc.:

a) im Zollverein.....	115	mit 4513	Meistern und Arbeitern,
b) in Preußen.....	74	» 4127	»
c) im Reg.-Bez. Arnsberg	30	» 1665	»

VIII. Fabriken in Knöpfen:

a) im Zollverein.....	198	mit 3990	Meistern und Arbeitern,
b) in Preußen.....	123	» 3379	»
c) im Reg.-Bez. Arnsberg	30	» 1114	»

IX. An Dampf-Maschinen zum Betriebe der metallischen Fabriken:

a) im Zollverein.....	763	mit 18,634	Pferdekräften,
b) in Preußen.....	621	» 16,618	»
c) im Reg.-Bez. Arnsberg	203	» 7,327	»

wobei wir uns in Betreff der Elementar-Betriebskräfte anzuschließen erlauben, daß die in der Metallwaaren-Fabrikation noch hauptsächlich thätigen Wasserwerke allein hier im Kreise nach Ueberschlags-Rechnung die Kraft von wenigstens 3000 Pferden repräsentiren.

Handel in Rohmetallen, soweit solcher nicht in das Zwischengeschäft der Produzenten von Materialien, Halbfabrikaten und Waaren fällt, sondern den Verkauf nach Außen betrifft, wird solcher nur von der hier im Kreise domizilirten Stadtberger Gewerkschaft in Kupfer, und von einem anderen Hause in Antimonium betrieben. In letzterem Metall beträgt die vorigjährige Produktion

1240 Ctr. im Werthe von 26,000 Rthlr. und in
Kupfer 240 » 9,700 »

wovon ein Theil in den heimischen Fabriken verwendet wird. Die Qualität des Antimon wird gerühmt, und durch eine seit Jahren gepflegte verbesserte Methode im Raffiniren hat das Stadtberger Kupfer auch für feinere Zwecke Eingang gefunden, während die übrigen in der Provinz erzeugten Kupfersorten nur zu ordinairen Gußwaaren verbraucht werden. Die in den Vorjahren bedeutenden Kupferbeziehungen von Amerikanischem Kupfer sind fast ganz ausgefallen und wird zum Ersatz des ebenfalls in den Preisen nicht mehr konkurrenzfähigen Russischen meist Australisches zu feinen Waaren und Englisches, Drontheimer und Deutsches zu mittleren Zwecken verwendet, wogegen verschiedene Versuche in Spanischem Kupfer wegen des sehr nachtheiligen Eisen- und Arsenikgehaltes das allerschlechteste Resultat gaben. Gegen Ende des Jahres trat ein Aufschlag, hervorgerufen durch die unerwarteten Exporten nach Amerika, von 20—25 pCt. ein, vordem schwankten die Preise zwischen 31—33 Rthlr. in geringeren und 34—36 Rthlr. in den besseren Marken.

Die Kupfer- und Meſſingwaaren-Fabriken konſumiren ca. 13,000 Ctr. im Werth von 410,000 Rthlrn.

Zink, in der geringeren Qualität aus Blende produzirt, liefern einige Rheiniſche Werke, reiner Galmeyzink, im Preiſe von 6 bis 7½ Rthlrn. per Ctr. variirend, wurde faſt ausſchließlich vom Märkiſch-Weſtphäliſchen Bergwerks-Verein bezogen, deſſen Geſchäftslage bei der bis heute erzielten Preisſteigerung zu 8½ Rthlr. per Ctr. ſehr ergiebig ſein muß. Der Bedarf iſt annähernd 9000 Ctr. im Werthe von pp. 61,000 Rthlrn.

Zinn erlitt im vorigen Jahre wegen der von der Handels-Maatſchappy in Holland mit 36,100 Block Banka weniger als 1862 in Auktion geſtellten Vorräthe die beabſichtigte Vertheuerung auf 76 Fl. und ſtieg in der Hand der Spekulation bis zu 80—82 Fl.; die zu ſtark angezogene Schraube konnte aber auf dieſer Höhe nicht halten, ſo daß ein allmäliges Sinken den Preis auf 69—67 Fl. herabdrückte, welcher im Durchſchnitt der dieſjährigen Auktion von 61¼ Fl. wohl für einige Zeit feſthalten wird. Lammzinn war durchgehends 1 bis 2 Rthlr. billiger, bei deſſen für die Britannia-Waaren-Fabrikation weniger geeigneten Qualität aber nur unbedeutend verbraucht. Das Geſammt-Quantum der Konſumtion iſt auf ca. 185,000 Rthlr. geſtiegen.

Blei wird in unſerer Bezirksfabrikation nur noch im Werthbetrage von 15—18,000 Rthlrn. verarbeitet und von Kölner Metall-Handlungen gekauft.

Silber und Gold. Man benutzt vorzugsweiſe Franzöſiſche Münzen zum Einſchmelzen und Auflöſen im Betrage von ca. 100,000 Rthlrn.

Stahl iſt noch immer überwiegend in den für Stampfen geeigneten Gußſtahlſorten von England genommen, Norwegen lieferte ausgezeichnetes für Geräthſchaften, Nadeln ꝛc., indeß wird das vom Auslande bezogene Quantum den Betrag von 50,000 Rthlrn. nicht mehr überſteigen.

Roheiſen dagegen kam vom Auslande faſt gar nicht mehr her; die Märkiſchen, Siegener und Niederrheiniſchen Hütten lieferten zu 12—13 Rthlrn. loko Hütte, während ſich das Schottiſche bei 25 pCt. Aufſchlag loko Köln zu 18—19 Rthlrn. ſtellte. Eine zähere für viele Fabrikate unentbehrliche Qualität der Siegener Hütten koſtet loko Hütte 14—15 Rthlr. und feinſtes Holzkohlen-Spiegeleiſen, zu Raffinirſtahl, für beſte Werkzeuge nicht zu erſetzen, ſtellte ſich in Folge der maſſenhaften Verwendung zu Gußſtahl nach dem neueſten Beſſemerſchen Verfahren auf 22—23 Rthlr. in Siegen. Für den im Eiſenfach ſeit 7jähriger Niederlage glücklich erzielten Aufſchwung giebt wohl das beſte Zeugniß, daß in Preußen

im Jahre 1860 7½ und 1863 12 Mill. Ctr. Roheiſen,
» 1860 6½ » 1863 9½ » verſchieden

façonnirtes Stabeiſen, Platten und Drath produzirt und demnach dem Zollverein in 1863 noch 3,104,000 Ctr. gegen 3,056,000 Ctr. des Vorjahres zugeführt wurden. Eine noch beſſere Entwickelung der Roheiſen-Produktion im Märkiſchen und Siegenſchen iſt vor Allem davon abhängig, daß der Einpfennig-Tarif ſobald als möglich auf die betreffenden Rohſtoffe durchgeführt wird. Die Gründe hierfür ſind von den nächſten Intereſſenten ſo erſchöpfend dargelegt, daß hier nur zu bemerken übrig bleibt, welche außerordentlichen Erleichterungen die Belgiſche Staats-Eiſenbahn-Verwaltung der Rohwaaren-Induſtrie darbietet, indem vom 10. Juni ab in Belgien: Kohlen, Torf, Koaks, Kalkſtein, Erze ꝛc. bei Entfernungen

von 15	Lieues	per Ctr. und Meile zu	1½ Pf.,
» 20	»	»	1⅛ »
» 30	»	»	¾ »
» 40	»	»	½ »
» 52	»	»	⅜ »

von der Eiſenbahn transportirt werden, wobei denjenigen, welche ſich auf 6 Monat zur Beladung von 6 Waggons per Woche verpflichten, noch eine Vergütung von 10 Sgr. per Waggon, bei äußerſt geringer Normirung der Nebenkoſten, zu Theil wird. Kommt hierbei in Betracht, daß die Franzöſiſche Meile (Lieue) 1$\frac{11}{100}$ Deutſche mißt, ſo daß obige Tarifſätze in Vergleich zu Deutſchen noch um 35 pCt. reduzirt werden müſſen, ſo tritt der große Vorſprung des ohnehin von der Natur ſehr bevorzugten Nachbarlandes gar zu bedenklich hervor!

Die Einfuhr von Stabeiſen und Blechen aus England hat ebenfalls noch etwas zugenommen, wogegen aber in beſtem Roheiſen ſowohl und in feinen Blechen und Stäben ſchon ein regelmäßiger Abſatz nach England ſtattfindet.

Rohſtahl in beſter Holzkohlengewinnung leidet noch unter dem Druck des um 30—40 pCt. wohlfeileren Puddelſtahls, nichtsdeſtoweniger waren die noch beſtehenden Hämmer gut beſchäftigt und erhielten ihre Produktion auf ca. 50,000 Rthlr. In Frankreich beſteht das Geſammt-Quantum 12 Millionen metriſche Centner in der Stahl- und Eiſen-Fabrikation verwendeter Rohſtoffe noch zu ⅓ aus reiner Holzkohlen-Hütterei, und man iſt dort wie auch in England ſehr ſtrenge in der unvermiſchten Benutzung dieſes edleren Rohmaterials für feine Bleche und Polirwaaren, was bei uns noch ſehr viel zu wünſchen läßt.

Stabeiſen wurde im Kreiſe nach der ſtatiſtiſchen Aufnahme in Menge von 186,385 Ctr. zu 631,000 Rthlrn. erzeugt, und konnte nur deshalb keine höhere Betheiligung an dem allgemeinen Aufſchwunge gewinnen, weil die abgelegenen Produktionswerke die Konkurrenz nicht zu halten vermögen. In

Schwarzblechen betrug die Produktion nur 7600 Ctr. im Betrage von 34,200 Rthlrn., während für 150,000 Rthlr. im Bezirk verarbeitet und aus den Kreiſen Siegen und Olpe bezogen werden.

Weißblech iſt bei dem jetzigen Zoll gegen die Engliſche Konkurrenz ſo über Gebühr geſchützt, daß die Vereinigung der Produzenten den vorigjährigen Preis behaupten konnten; die Fabrik unſeres Bezirks lieferte 8700 Ctr. zum Werth von 108,500 Rthlrn. Zu verſchiedenen Fabrikations-Artikeln thut das geringere und bedeutend wohlfeilere Engliſche Blech dieſelben Dienſte und kommt daher die Zoll-Reduktion des neuen Tarifes der hieſigen Induſtrie ſehr erwünſcht.

Raffinirſtahl iſt in Folge der Fortſchritte im Puddlings-Prozeß noch mehr in den Preiſen gefallen; die betreffenden Hammerwerke lieferten 25,475 Ctr. zu 122,000 Rthlrn.; dieſer ſeit älteſter Zeit hier betriebene Fabrikzweig baſirt in den zahlreichen Waſſergefällen des Bezirks und bedarf nur der Eiſenbahn zur größeren Entwickelung.

Eiſendrath. Bei einem ſo einfachen Artikel iſt der Vortheil einer Eiſenbahn natürlich ganz entſcheidend, weshalb die außer dem Lennethal im Kreiſe betriebenen Drathrollen ſchon alle beitegten, die günſtig ſituirten und neu erſtandenen Werke haben die Produktion von 150,000 Ctr. des Jahres 1862 auf ca. 180,000 Ctr. in 1863 zum Verkaufswerthe von 800,000 Rthlrn. gebracht, und es iſt bei der in jeder Beziehung geſunden Lage dieſer Induſtrie und den darin vertretenen ſehr tüchtigen Arbeitskräften eine weitere Ausdehnung nicht zu bezweifeln.

Die Fabrikanten beklagen, daß der Konkurrenzdruck den Verdienſt am Drathgeſchäft aufs Alleräußerſte reduzirt habe, weshalb es auch kaum vermeidlich ſei, die Verſendungen ohne weitere Verpackung in gebundenen Ringen zu machen. Die Eiſenbahn-Verwaltung iſt nun, um den bereits erlittenen Erſatzleiſtungen für Roſtſchaden, welche die Drath-Rollis durch unachtſame Behandlung bei der Expedition nehmen müſſen, fernerhin zu entgehen, in der Annahme ſolcher unverpackten oder nur in Stroh emballirten Drath-Rollis ſehr ſchwierig geworden, oder weiſt ſie ganz ab, wenn nicht vom Verſender ein Revers zur völligen Sicherſtellung der Bahnverwaltung unterzeichnet wird. Hierüber beſchweren ſich die betreffenden Produzenten unter Beifchluß eines ſolchen Reversſcheines mit dem Bemerken:

»wir halten es durchaus ungerechtfertigt, daß die Eiſenbahn ihr Monopol als alleinige Frachtführerin benutzt und mißbraucht, um ſich Verpflichtungen aufzuerlegen, welche ihr ſonſt nicht obliegen würden, und welche ſie nur deshalb übernimmt, weil ſie ſich ihrer Monopolſtellung bewußt iſt.«

braucht, um dem Verkehr solche lästige und erschwerende Bedingungen aufzuerlegen, da jeder Fuhrmann für die bezeichneten Drahtversendungen die volle Verantwortlichkeit übernimmt und dies die Eisenbahn um so leichter vermag, wenn nur die Güter nicht dem Regen ausgesetzt, in den verdeckten Schoppen aufbewahrt und in geschlossenen Kolliswagen verladen werden. Die Nachlässigkeit der Beamten und Verlader könne nur dadurch vermehrt werden, daß die mit dem Revers erzielte Abwälzung aller Verbindlichkeit für die schuldige Sorgfalt in Bewahrung der Güter den Versender schutzlos preisgebe. Die Mehrkosten einer Verpackung in Fässern oder Körben könne manches Geschäft in Eisendraht gar nicht tragen, weshalb die Entwickelung der Industrie unter so willkürlicher Aufhebung der gesetzlichen Verantwortlichkeit leiden müsse, wenn nicht Ein Hohes Ministerium die Königliche Verwaltung der Ruhr-Siegbahn geneigtest anweisen wolle, die Einforderung solcher Reverse ferner zu unterlassen und das frühere Verfahren wieder herzustellen.«

Die unserem vorigjährigen Berichte angeschlossene vergleichende Tabelle zur Uebersicht der seit 1857 erzielten Fortschritte in der für die Waaren-Industrie wesentlichsten Material-Fabrikation können wir ohne erhebliche Abweichung nur bestätigen.

Fabrikation von Maschinen und Instrumenten. Im Wesentlichen ist das im vorigjährigen Bericht Angeführte zu bestätigen und kommen wir dabei gern der Verpflichtung nach, zu berichten, daß die seit 18 Jahren hier bestehende, mit einer reichen Sammlung vorzüglicher Modelle ausgestattete Maschinenfabrik trotz der Ungunst der Lage ihren guten Ruf zu bewahren weiß.

Der starke Geschäftsgang des vorigen Jahres in verschiedenen Zweigen der Eisen-, Stahl-, Messing- und Zinnwaaren-Fabrikation veranlaßte bei dem wieder herrschenden Wassermangel noch mehrere neue Dampfbetriebs-Anlagen, wobei die Unternehmer einen mäßigen von der Konkurrenz erbotenen Preisunterschied zum Theil übersehen, um der Bürgschaft solidester zweckentsprechender Arbeit sicher zu sein, welche hier durch gewissenhafte Sorgfalt in Benutzung der Erfahrungen bei technischer Tüchtigkeit geboten wird. Zudem wird in Dampfmaschinen, die jetzt hauptsächlich in Frage kommen, auch in den Preisen jeder ehrenhaften Konkurrenz begegnet, indem zum Ausgleich der Eisenbahn-Vortheile mit doppelter Anstrengung und mit äußerster Einschränkung der Verdienst-Ansprüche gekämpft wird. Die hiermit gewonnene erhöhte Thätigkeit im Produktions-Quantum von ca. 11- bis 12,000 Ctr. von 50- bis 54,000 Rthlr. Werth würde aber eine ungleich größere Entwickelung nehmen, sobald die fatale Unsicherheit der Köln-Volme-Soester Bahn gehoben ist, und die hiervon abhängigen neuen Industrie-Projekte zum Angriff kommen. Selbstredend ist die gedeihliche Erhaltung des Maschinenbaues und der technischen Werkstätten für die Herstellung der in der Pariser Kurzwaaren-Industrie so hervorragenden Arbeits-Hülfsmaschinen hier inmitten des Bezirks um so wichtiger, da den kleineren Produzenten die Unterstützung in der Technik mit Inkrafttretung des Französischen Vertrages noch dringender nöthig und bedürftig wird.

Eisen- und Stahlwaaren. Im Allgemeinen sind wir zwar in der Lage, einige Besserung im Streben nach technischer Vervollkommnung der Fabrikations-Einrichtungen und in der Vermeidung schlechten Materials für Geräthschaften und Handwerkszeuge, Bau- und Möbelverschluß ꝛc. zu berichten, aber es ist der verderbliche Sinn, das Geschäft durch Preisdruck zu forciren, doch noch lange nicht überwunden, und es ist auch in dieser Beziehung ein wahres Glück, daß wir England und Frankreich mit dem neuen Zollsystem näher treten müssen, um den gerechten Stolz des Fabrikanten zur Abwehr der Preisdruckschraube kräftiger zu fördern. Es werden, um nur Einen Artikel zu nennen, Thüren- und Schrankschlösser fabrizirt, die der Deutschen Industrie nicht zur Ehre gereichen, und es klagen die Exporthandlungen nicht vereinzelt über die ungenügende Qualität und entschiedenes Zurückbleiben in Form und Konstruktion Deutscher Eisenwaaren. Auch ist gewiß, daß von den Großhandlungen in Eisen- und Stahlwaaren, welche den Vertrieb der Waaren in der Hand haben und die Nothwendigkeit des rascheren Fortschrittes in der Fabrikation am besten erkennen, nicht genug geschieht, um die Konkurrenz zu bestehen. Ein periodisch wiederholter Besuch des Auslandes in den Arbeitsdistrikten, wo das höher Kultivirte geleistet wird, läßt die Mittel und Wege bald sicher erkennen und leitet um so gewisser zum Ziele, da wir in Schul- und Fachunterricht nicht zurückstehen und die Hauptbedingungen »Ausdauer und Fleiß« allerdings vorliegen.

Drahtseile scheinen bei uns nicht recht gedeihen zu wollen, indem die Produktion trotz des vortrefflichen und äußerst billigen Fabrikations-Materials auf den Werthbetrag von 3600 Rthlrn. gesunken ist.

Drahtfedern, Ketten, Nägel, Gewebe, Stifte, Nieten und Schrauben haben sich hingegen durch den mächtigen Hebel der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, in deren nächstem Bereich diese Fabriken liegen, auf ca. 65,000 Ctr. im Werthe von 460,000 Rthlr. des Jahres 1863 hervorgearbeitet und es ist beim Segen des Friedens nicht zu zweifeln, daß die Produktion noch in fernerem Steigen verharrt, da solche alle Bedingungen für sich hat, ja selbst bei Würdigung der Qualität die Englische Konkurrenz am Weltmarkte besteht. Freilich behaupten die Fabrikanten, daß der Gewinn mit dem jetzigen Stande der Preise nur noch den gewöhnlichen Zinsertrag einer Kapitalanlage repräsentire und mit dem Risiko der Geschäfts-Konjunkturen nicht mehr im natürlichen Verhältniß stehe.

Aus Eisenplatten gepreßte und geschnittene Waaren, als: Fensterbeschläge, Schraubhaken, Nägel, Fitzen ꝛc., wurden bereits im Quantum von 3,300 Ctr. zu 45,000 Rthlr. Werth produzirt, und sind ferner nicht unter Schmiedewaaren aufzuführen, weil sich die Artikel zur Herstellung in größeren kombinirten Fabriken eignen und gute Anfänge in dieser besseren Einrichtung vorliegen.

Charniere oder Gewebe stehen mit der vorigjährigen Produktion in der amtlichen Statistik zwar nur zu 5200 Ctr. von 105,000 Rthlrn. Werth verzeichnet, aber nach unseren Ermittelungen ist wohl sicher etwas zu knapp aufgegeben und wenigstens für 120,000 Rthlr. im Bezirk produzirt.

Sensen und Strohmesser haben ihren kranken Fabrikationsbestand noch erst auf 405 Ctr. von 7000 Rthlrn. Werth um ein Unbedeutendes heben können; ein neu angelegtes größeres Betriebswerk an der Lenne hat die Artikel aber mit in Pflege genommen, so daß wir Hoffnung haben, bald ein besseres Resultat berichten zu können.

Schlosser- und Schmiedewaaren in den verschiedenen Gegenden zum Gebrauch im Ackerbau, Hausbedarf und Handwerkszeug unter Zuziehung der Wagebalken, Achsen ꝛc. bieten keinen Anlaß zur erfreulichen Nachricht, indem deren Aufschwung zur Ebenbürtigkeit mit der Englischen und Französischen Leistung in diesen der größten Ausdehnung fähigen Industriezweigen nicht eher eintreten kann, bis die Eisenbahn zu Hülfe kommt. Die Gesammtproduktion in diesen äußerst kouranten Bedarfsartikeln beträgt 85,000 Ctr. im Werthe von 815,000 Rthlrn., während uns die Statistik über die Englische Schmiedewaaren-Fabrikation für einen Bezirk ähnlichen Umfanges die zwanzigfache Höhe aufweist. Die vorjährige kurze Erörterung einiger Hülfsbedingungen für die bessere Entwickelung können wir nur bestätigen.

Kupfer- und Metall-Legirungswaaren.

Kupferplatten liefert der im letzteren Berichte erwähnte, unfern von der Lenne neu angelegte, best konstruirte Hammer mit Walzwerk schon im Quantum von ca. 20,000 Ctr. von 65,000 Rthlr. Werth in vorzüglichster Arbeit.

Messing-, Tombak-, Zink und Britannia-Kompositionsplatten und Drath haben bei dem starken Begehr und

periodiſchen Waſſermangel auf den Betriebswerken noch wieder eine neue größere Dampfbetriebsanlage hervorgerufen und die betreffenden Waſſerbetriebswerke verbeſſert; dabei hat vermehrte Konkurrenz die Preiſe ſo aufs Aeußerſte herabgedrückt, daß der Abſatz auch in größeren Entfernungen geſucht werden konnte, und man hofft, daß der jetzige Preisſtand die mit dem neuen Zolltarif eintretende Engliſche Konkurrenz ertragen werde. In der amtlichen Statiſtik müſſen einige unrichtige Notirungen vorgekommen ſein, da die Geſammtproduktion zu 6210 Ctr. mit 209,900 Rthlr. verzeichnet, wohl ſicher 7200 Ctr. im Werthe von 280,000 Rthlrn. beträgt.

Meſſing-Gußwaaren. Die an der Ruhr-Siegbahn gelegenen Fabriken zeigen in ihren Neubauten unter Mitbenutzung der Dampfkraft ſchon die erfriſchende Wirkung des Weltverkehrs; mit kleiner Unterbrechung, durch die Spekulation des Engliſchen Metallmarktes hervorgerufen, war das Geſchäft überhaupt befriedigend und erzeugte nach unſeren, von der amtlichen Aufnahme abweichenden Notizen 2800—3000 Ctr. Waaren in zahlreicher Muſtermenge von ca. 140- bis 150,000 Rthlr. Werth.

Zinn-Britannia-Kompoſitions-Gußwaaren. In der amtlichen Weiſe figurirt dieſe Produktion mit 3600 Ctr. zu 180,000 Rthlrn., was ſich bei genauer Ermittelung auch wohl nicht über 10—15 pCt. erhöhen würde, ſo daß nur eine geringe Aufbeſſerung vorliegt, obgleich die Produzenten keine Anſtrengung ſcheuen, ihre einer bedeutend größeren Ausdehnung fähige Induſtrie durch Erleichterung der Arbeiten mittelſt Waſſer- und Dampfkraft, möglichſten Kapitalaufwand und Einſchränkung der Gewinnanſprüche gegen die Ungunſt der Lage und Ueberlaſtung der Zoll- und Eiſenbahntarife nach Kräften zu pflegen und zu fördern. Die im letzten Bericht geſchilderte Lage der Verhältniſſe leidet noch unter denſelben Uebelſtänden und da die Fabrikanten ihre Beſchwerden inzwiſchen noch in einer beſonderen Eingabe an das Hohe Miniſterium darlegten, dem wir ſachlich nichts beizufügen haben, ſo bleibt der Handelskammer nur übrig, die ergebenſte Bitte um hochgeneigte Berückſichtigung zu wiederholen.

Britannia-Geſchirrwaaren, welche von den gegoſſenen Artikeln nach der durchaus abweichenden Fabrikationsweiſe und nach den weſentlich durch die Façonkoſten bedingten Werthen in den Zoll- und Frachttarifen nothwendig ſeparirt werden müſſen, wurden nur noch ca. 300 Ctr. im Betrage von 30,000 Rthlrn. erzeugt.

Metall-Kurzwaaren in verſchiedenen Metallen und Legirungen zum Theil in Verbindung mit Perlmutter, Stein, Glas, Perlen, Schildpatt, Holz, Bein und künſtlichen Mineralien.

Ahlen, Borſten und Zwecken. Die uns gewordenen Mittheilungen klagen über Steigerung der Arbeitslöhne und dadurch geſchwächten Verdienſt, wodurch die Fabrikation eine etwas rückgängige Bewegung zu 27 Millionen im Werthe von 67,000 Rthlrn. gemacht hätte.

Näh-, Strick- und Stopfnadeln. Auch dieſe Artikel leiden und haben die in den früheren Berichten motivirt dargelegte Produktionsabnahme bis zu 150 Millionen im Werthe von 85,000 Rthlrn. kaum vor weiterem Rückgange bewahren können. Der Ausfall am Amerikaniſchen Markte und der von der Engliſchen Nadel bis zur Inkraftſetzung des Vertrages beherrſchte Franzöſiſche Markt ließen die beſſere Entwickelung bei uns nicht durchdringen.

Stecknadeln und Krampeln (Haken und Augen) ſind nach unſeren Nachrichten in der Produktion zu ca. 1200 Ctr. auf 18,000 Rthlr. Werth gekommen, und wenn die Fabrikanten noch etwas mehr Pflege aufwenden, ſo wird noch ein Bedeutendes mehr zu erzielen ſein, da alle Bedingungen hierzu vorhanden.

Schnallen, Schließer, Schieber ꝛc. Die Fabrikation hat hier noch mehr feſten Fuß gefaßt und konkurrirt jetzt auf jedem neutralen Markte mit zunehmenden Erfolgen. Es wurden ca. 3000 Centner im Werthe von 80,000 Rthlrn. erzeugt.

Fingerhüte, Nähringe ꝛc. im Produktionsquantum von etwa 850 Ctr. von 65,000 Rthlrn. blieben bei befriedigendem Abſatz zur vollen Beſchäftigung der Arbeiter, und da auch für den Export die Konkurrenzfähigkeit erzielt iſt, ſo wird unſer Bezirk auch hieran bald eine größere Betheiligung nehmen.

Feuerzeuge, Doſen, Büchſen und andere Metall-Druckwaaren haben großentheils das transatlantiſche Ausland zum Abnehmer, für England und den Zollverein iſt die feinere und ſolidere Waare mehr vorherrſchend verlangt und im Ganzen etwa 500 Centner im Werthe von 55,000 Rthlrn. produzirt.

Sargverzierungen und andere Blech-, Zink- und Blei-Fabrikate fanden noch etwas vermehrten Abſatz und muß auch der zunehmenden Lieferungen verſchiedener aus Weißblech gefertigten Militair-Ausrüſtungsgegenſtände Erwähnung geſchehen. Eine nähere Mittheilung über die Produktion konnten wir nicht erlangen, veranſchlagen ſolche aber zu 3—400 Ctr. im Werthe von 30—40,000 Rthlrn.

Pfeifen- und Uhren-Garniturbeſchläge, Ketten ꝛc. in Neuſilber, Tombak und Meſſing beſchäftigten ihre Arbeiter befriedigend. Es werden ca. 80 Ctr. im Betrage von 15—20,000 Rthlrn. gefertigt ſein.

Knöpfe, Broſchen, Agraffen und andere Bijouterien. Dieſe hier ſeit 100 Jahren in allmäliger Entwickelung betriebene Fabrikation hat ſeit der Engliſchen Tarif-Reform ſehr angenehme Fortſchritte gemacht; nicht bloß in den Preiſen kommen wir gegen Paris, Lyon und Birmingham auf, ſondern auch in der feineren Kultur der Muſter- und Waarenqualität findet die heimiſche Arbeit überall Anerkennung, und es iſt nicht zu zweifeln, daß mit der Franzöſiſchen Zoll-Reduktion der Verkehr auch nach Frankreich lebhaft werden wird. Zu beklagen iſt nur, daß das recht eifrige Streben zum Fortſchritt in dieſer für unſeren Arbeiterſtand wichtigen Induſtrie ſich nicht überall in der beſſeren Richtung zur ſoliden Abwehr des Preisdruckes behauptet, indem die leichtſinnige Verſchleuderung einer Waare, welche ihren Werth ſo überwiegend im Arbeitslohn trägt, ſelbſtredend auch drückend auf die Arbeiterfamilien zurückwirkt. Die Angaben zur amtlichen Statiſtik, welche die Geſammtproduktion zu 501,000 Groß à 150,300 Rthlr. verzeichnet, ſind ohne Zweifel irrig und beträgt ſolche wenigſtens ſo viel wie pro 1861 angeführt, 1600 Ctr. à 800,000 Groß im Werthe von 260,000 Rthlrn.

Silberwaaren. Die uns gewordene Mittheilung aus der Fabrikation hebt wiederholt die Nothwendigkeit einer Verordnung für den Zollverein hervor, wonach jeder Produzent den Feingehalt der Waare kennzeichnen ſoll, und dürfen wir bei der erfolgreichen Strebſamkeit des Antragſtellers nicht unterlaſſen, dies zu referiren und Ew. Excellenz hochgefälligen Beſcheid über eine desfallſige Ausſicht gehorſamſt zu erbitten, obgleich wir zur Beurtheilung des Gegenſtandes nicht genügend unterrichtet ſind, wie ſich andere Bezirke zu den Intereſſen verhalten. Mit Einſchluß der kleinen Silberwerkſtätten wird für 100,000 Rthlr. produzirt, deren Vertrieb faſt ausſchließlich auf den Zollverein, Holland und Belgien beſchränkt iſt. Im Geſchmack der Modelle, Schönheit der Formen und Verzierung iſt der Fortſchritt im Graviren, Guillochiren und Ciſeliren nicht zu verkennen und wohl anzunehmen, daß die vom Segen der Ruhr-Sieg-Bahn mit berührten beiden größeren Fabriken noch eine anſehnliche Ausdehnung erzielen.

Mineraliſche Produkte.

Kalk wird in genügender Menge für den Baubedarf und den Gebrauch im Ackerbau gewonnen, auch etwas in die benachbarten Kreiſe ausgeführt.

Feuerfeſte Steine, Dach- und Bauziegel bedürfen nur

des weiteren Eisenbahnaufschlusses, um die jetzige noch geringe Produktion für den Kreiskonsum angemessen zu erweitern.

Chemische Produkte.

Pulver. Bei den vergeblichen Bemühungen um nähere Auskunft über diese an der südwestlichen Bezirksgrenze betriebene Industrie müssen wir uns auf die Anführung beschränken, daß ca. 3500 Ctr. im Betrage von 36,000 Rthlrn. produzirt sein sollen.

Holzkohlen haben sich zwar etwas im Preise erholt, in Folge dessen auch wieder kleine Brände angelegt wurden, aber man klagt sehr über die allzuschlechte Holzverwerthung bei den noch zu gedrückten Preisen.

Leuchtgas. Die hiesige von einer auswärtigen Gesellschaft errichtete Fabrik behauptet noch immer den mit der Stadtbehörde für allen Privat- und Industrie-Konsum vereinbarten Preis von 3½ Rthlr. per 1000 Kubikfuß und verweigert jede Mittheilung über den inneren Geschäftsbestand. Wegen des ganz unverhältnißmäßigen Preises wird das Gaslicht mit besten Erfolgen durch Petroleum ersetzt, ohne bisjetzt bei einiger Vorsicht Gefahr wahrgenommen zu haben.

Die außerdem in Altena bestehende Kommunalanstalt fabrizirte

	1862	1863
inkl 3 pCt. Schwindung	3,011,000	3,356,000 Kbfß.
und erzielte dafür eine Einnahme von	7687 Rthlr.	7946 Rthlr.
außerdem an Koaks, Theer und Miethe.....	403 »	240 »
gegen die Ausgabe für Lohn, Kohlen und Frachten	2718 »	2873 »

Säuren werden zu der Metallwaaren-Fabrikation im Betrage von 30—40,000 Rthlrn. verbraucht und aus den benachbarten Kreisen bezogen.

Firnisse, Bronzen aller Farben zum Schutz gegen atmosphärische Einflüsse auf Tombak-, Messing- und versilberte Waaren und zur Herstellung der Farbenschattirungen in den Mustern werden in Französischer Vollkommenheit chemisch erzeugt und viel mehr als früher angewandt.

Textil-Industrie und Manufakturwaaren-Handel.

Garnspinnerei, Weberei und Färberei beschränken sich auf das reine Hauswirthschafts-Interesse, und da alle im Ackerbau entbehrlichen Arbeits- und Geldkräfte sich hier besser in der heimischen Metallwaaren-Industrie verwerthen, so bleibt uns auch wenig Hoffnung, daß unsere

Tuchfabrikation ihr unbedeutendes Produkt von 5000 Ellen à 5000 Rthlr. ca. bald heben werde.

Manufakturwaaren aller Art finden im Detailhandel bei der starken Geldcirkulation jetzt um so mehr recht befriedigenden Absatz, weil die sonstigen Lebensbedürfnisse auf billige Mittelpreise fielen und auch die Landgemeinden den früheren Druck der Mißernten weniger empfinden.

Leder-, Horn- und Papiermaché-Waaren.

Lohgerbereien sind hier bei dem bedeutenden Konsum im Verschleiß und Fabrikbetriebe recht lohnend, aber es ist noch keine Erweiterung der vorhergehenden Jahres-Produktion von 500 Centner = 25,000 Rthlr. zu berichten.

Horn- und Maché-Knöpfe und Dosen verhielten sich auch zu ruhig in der kleinen Beschränkung von etwa 60,000 Groß zu 14—15,000 Rthlr. Eine tüchtige Drechsler-Werkstatt beginnt in Thürdrückern aus Horn einige gute Proben zu liefern, der wir bald lohnende Erfolge wünschen.

Portefeuille- und Kartonnage-Waaren. Sehr erfreulich hat sich dieser elegante Industriezweig in den sehr fleißigen Händen der Inhaber aus dem früheren Gebiet der Buchbinder-Werkstatt zum lebhaften Fabrikbetriebe herausgearbeitet; trotz der Schwierigkeiten in Herbeiziehung geübter Arbeitskräfte ist die Konkurrenzfähigkeit durch fortwährende Erweiterung konstatirt, und da die meist in Offenbach, Hanau und Ober-Rhein vorgebildeten Arbeiter wegen Beschwerde über zu hohe Steuer, Einzugsgeld, theures Leben ꝛc. nicht ausreichend hier erhalten werden konnten, so sucht man sich durch auswärtige Beschäftigung zu helfen, bis die eine besondere Fertigkeit und Geschicklichkeit erheischende Industrie ihre Wurzel tiefer schlägt. Näheren Aufschluß über Produktions-Quantum und Geschäftsumschlag wurde entschieden geweigert und können wir daher nur annähernd einen Umsatz von 50—60,000 Rthlr. berichten.

Holz-Waaren und Betrieb der Baugewerbe.

Möbelfabrikation. Dieser Erwerbszweig bedarf hier in seinem Kampfe gegen die umfassenden Einrichtungen der Großstädte zur völligen Prosperität noch einer längeren Frist, einige sehr tüchtige und strebsame Unternehmer bieten aber schon die sichere Bürgschaft für ein ehrenvolles Gelingen.

Baugewerbe. Die allgemein gesteigerten Anforderungen in Betreff einer gesunden und geräumigen Wohnung haben sich besonders im Bereich der Lenne-Bahn noch mehr geltend gemacht und verbessern sowohl die Arbeits- und Betriebs-, als auch die Wohngebäude ganz erfreulich hervortretend; auch hier inmitten des Bezirks zeugen verschiedene zum Theil größere Fabrik- und Erweiterungsbauten für die Befestigung des Vertrauens, und es werden die im ganzen Bezirk konzessionirten Neu-, An- und Umbauten ca. 70 betragen ohne Rücksicht auf kleinere Reparaturbauten.

In der Architektur ist der entschiedene Fortschritt zwar da und einige Baumeister zeichnen sich durch eben so energischen als intelligenten Betrieb ihres Kunstgewerbes aus. Indeß bleibt doch noch viel zu wünschen, bevor die schnelle Ausführung in Verbindung mit der Solidität in der Konstruktion, und schöne Symmetrie in den Formen hier zur durchgreifenden Regel wird. Die hier bestehende gemeinnützige Bau-Gesellschaft zur Beschaffung billiger Arbeiterwohnungen hat im letzten Jahre, weil augenblicklich kein Mangel an Wohnungen vorliegt und Privat-Bau-Unternehmer mehr für Arbeiterwohnungen sorgten, keine Neubauten in Angriff genommen.

Papier-Fabrikation und Handel, polygraphische Gewerbe ꝛc.

Papier und Pappdeckel vom ordinärsten Strohfabrikat, dessen 100 Bogen 1 Sgr. kosten, bis zum feinsten Pariser Galatin-Papier im Werthe von 80 Rthlr. per 100 Bogen wird zur Fabrikations-Verwendung, Kartonnirung und Verpackung der Waaren viel gebraucht; die Papiermühlen des Kreises liefern davon in den geringeren Sorten 16,500 Centner im Werthe von 56—60,000 Rthlr. und sind eifrig bestrebt, ihre Einrichtungen zeitgemäß zu verbessern. Der weitere Bezirks-Konsum von wenigstens 80—90,000 Rthlr. wird aus der Provinz und den Fabriken in Rheinland, Süddeutschland, Schweiz und Frankreich bezogen.

Lithographische und photographische Anstalten, deren 9 im Kreise etablirt sind, waren stets gut beschäftigt, die Verpackungs-Kultur, worin uns die Franzosen noch immer zum Vorbilde dienen müssen, wird mehr in ihrer Bedeutung gewürdigt und auf die feinere Ausführung der Steindruck-, Hoch- und Couleurdruck- und gepreßten Arbeiten strengere Sorgfalt verwendet. Es verdient noch wohl bemerkt zu werden, daß die Photographiebilder in Größen von 3—15 Linien mit den jedem Lande anpassenden Persönlichkeiten noch immer in großen Partien für die Waarenfabrikation verlangt werden.

Verschiedene Erwerbszweige.

Kleinhandel in Spirituosen, Kolonialwaaren und Lebensbedürfnissen. Diese Geschäfte lehnen sich durchgehends

ſehr gut, wobei nur zu beklagen iſt, daß in dem heillosen Branntwein unter den Arbeitern immer zu viel geleiſtet und noch manche Familie dem Fuſel als böſeſter Verſucher zum Opfer wird. Die kräftigſten Gegenmittel liegen in der Erſtärkung des religiöſen, auf die ehrenhafte Selbſtſtändigkeit gerichteten Sinnes und es gereicht uns zur freudigen Dankbarkeit, daß dieſe achtunggebietende Lebensrichtung ſich langſam, aber doch unverkennbar in den arbeitenden Klaſſen feſte Bahn bricht und um ſo gewiſſer zur Herrſchaft gelangt, wo die Höhergebildeten die Kirche in vollen Ehren zu erhalten ſuchen.

Die geſegnete Ernte hat das Kleingeſchäft in Lebensmitteln zum Glück für die Arbeiter auf normale Verhältniſſe zurückgeführt und wenngleich das für jede Hauswirthſchaft höchſt verderbliche Borg-Syſtem auch noch lange nicht überwunden iſt, ſo machen die auf Baarzahlung begründeten Konſumvereine doch ſchon ihre heilſamen Einflüſſe bemerklich.

Kommiſſionshandel. Vor Jahren, und bis zur durchgreifenden Beherrſchung des Verkehrs durch die Lokomotive und den elektriſchen Strom, war der auf den Kontinental-Vertrieb der heimiſchen Induſtrie-Produkte angewieſene Kommiſſionshandel der Hauptträger und Stützpunkt des hieſigen Gewerbfleißes und von viel größerem Einfluß auf die beſſere Verwerthung der Arbeitskräfte, als die Deutſchen Reichsmeſſen, welche auch ſtets ein Vermittelungsglied zwiſchen dem Fabrikanten und Händler bildeten. Die Eiſenbahnen haben aber den Kommiſſionshandel inſofern erſchwert, als jetzt der Käufer des Kommiſſionairs bis in die entfernteſten Provinzen für einen großen Theil ſeines Waarenbedarfs direkt mit den Fabrikanten verkehrt. Es iſt daher für die Kommiſſionshandlung, welche die direkte Konkurrenz des Produzenten bei ſeinen Verkaufsgeſchäften zu beſtehen und dagegen im Allgemeinen nur die komplete Sortimentslieferung ſeines Waaren-Genre's zur Feſſelung ſeiner Kunden einzuſetzen hat, allerdringendſtes Erforderniß, jeden kleinſten Vortheil wahrzunehmen, um das Beſtehen zu retten. Für alle vom Eiſenbahn-Verkehr abgeſchnittenen oder in Abgelegenheit verſetzten Firmen dieſer Art ſtellt ſich mit der allmäligen Entwickelung der Verhältniſſe die Nothwendigkeit des Verziehens, wenn nicht der Schwerpunkt der geſchäftlichen Operationen exkluſiv in lokalen Umſtänden begründet, unvermeidlich heraus, weil einentheils in Metallwaaren die Doppelfrachten leicht ſchon den entſcheidenden Faktor bilden und anderntheils der bequeme Bahn-Verkehr die Käufer mit jedem Jahre in größerer Anzahl in die Fabrikgegenden führt, und die in den Bahnorten domizilirenden Handlungen bevorzugt.

In einem Bezirke aber, der ſeit älteſter Zeit auf den induſtriellen und merkantilen Erwerb angewieſen war, und wo die Produktions- und Handel-Betriebs-Einrichtungen und Lokalitäten ganz überwiegend das Vermögen der Beſitzer repräſentiren, iſt das Verziehen natürlich Vielen unmöglich, und man hält daher auch um ſo zuverſichtlicher an der Hoffnung auf Staatshülfe feſt, daß das dringende Bedürfniß einer den Bezirk mehr aufſchließenden Eiſenbahn auf irgend eine Weiſe realiſirt werde.

Exporthandel nach transatlantiſchen Märkten. Wenn wir den Vertrieb unſerer Waaren nach England für den Konſum im Lande und den weiteren Export nach fernen Zonen mit hinzurechnen, ſo iſt ſchon Anlaß zur angenehmen Berichterſtattung, indem die Bereiſung der für uns wichtigſten Plätze gute Fortſchritte machte und in den Reſultaten mit Ausnahme der ſich ſelber ruinirenden Schleuder-Konkurrenz mäßige Anſprüche befriedigte. Beharrt das reiche Britannien in ſeinem freien und edlen Zollſyſtem, ſo iſt gewiß, daß wir von den Vortheilen ſeiner unermeßlichen Handelsverbindungen auf allen bewohnten Erdtheilen unſeren beſcheidenen Nutzen ziehen und auch weiter kommen, da wir die Artikel, welche gegen die Engliſche Induſtrie-Leiſtung obſiegen, mehr und mehr kennen lernen und mit Fleiß und Ausdauer fortpflegen. Der von hier aus betriebene direkte Verkehr mit den anderen Welttheilen macht nicht ſo raſche Fortſchritte als möglich und wünſchenswerth iſt, weit überwiegend geht der Export noch durch die vermittelnde Hand des Zwiſchenhändlers, was auch für Viele gut und rathſam iſt, und da der friſch erwachte merkantiliſche Geiſt von den enormen Früchten des Engliſchen Exporthandels kräftig angeregt bleibt, und die ehrenvollen Unternehmungen der heimiſchen Bahnbrecher reichlichen Lohn ernten, ſo iſt auch hier kein Zurückweichen zu fürchten.

Geld- und Kredit-Geſchäfte, Verſicherungsweſen, ſoziale Selbſthülfe.

Der Geld- und Wechſel-Verkehr hat ſich ſeit dem vorigjährigen Berichte nicht weſentlich geändert, wir finden aber die derzeitigen Bemerkungen auch heute noch zutreffend und erlauben uns nur noch anzuführen, daß ein Verkehr in Staats-Papieren hier faſt gar nicht ſtattfindet, indem alle flüſſigen Mittel in Handel und Gewerbe angelegt und neben dem Hypothekenverkehr, den wenige Kapitaliſten unterhalten, etwaige Erſparniſſe zur Betheiligung an den gewerblichen Aktien-Geſchäften der Provinz reſervirt werden.

Sparkaſſen. Die Sparkaſſen unſeres Kreiſes haben mit Ausnahme einer einzigen im verfloſſenen Jahre weitere Ausdehnung genommen, was wir hauptſächlich der guten Ernte des Vorjahres zuſchreiben. Es betragen die Einlagen derſelben am Schluß

der Jahre	1861		1862		1863	
Lüdenſcheid	63,000	Rthlr.	67,000	Rthlr.	77,484	Rthlr.
Altena	53,939	»	59,281	»	71,685	»
Halver	18,000	»	18,500	»	20,219	»
Plettenberg ...	—	»	21,130	»	18,105	»
Meinerzhagen ..	—	»	6,896	»	9,243	»
Neuenrade	—	»	7,747	»	9,707	»

Die aus der Provinzial-Hülfskaſſe zur Prämiirung würdiger Sparer überwieſenen Gelder wurden beſtens vertheilt und wenn auch von keiner bedeutenden Einwirkung auf den Sparſinn hiervon zu berichten iſt, ſo zeugen doch die großartigen Erfolge der Spar- und Prämienkaſſe des von David Hanſemann gegründeten Aachener Vereins zur Beförderung der Arbeitſamkeit für die Wahrheit des Prinzips.

Verſicherungen. Ueber das Verſicherungsweſen läßt ſich im Allgemeinen nur hervorheben, daß der Provinzial-Feuer-Sozietät in der kurzen Zeit ſeit der Statut-Aenderung ſchon erhebliche Anträge auf Mobiliar-Verſicherungen zugegangen ſind, und vorausſichtlich, wie die Verſicherungsfriſten bei Privat-Geſellſchaften ablaufen, noch vielfach vom Publikum in Anſpruch genommen werden wird.

Unterſtützungskaſſen. Dieſelben haben auch im vergangenen Jahre ſich mehr und mehr entwickelt und liefern den Beweis, welcher Segen auch auf kleinen Erſparniſſen beruht. Die hervorragendſte dieſer Kaſſen hat im vergangenen Jahre wiederum einen Ueberſchuß von beinahe 500 Rthlrn. erzielt. Die bisherige Ordnung in dieſem Kaſſen-Verbande, wonach die ärztliche Behandlung der Mitglieder nebſt Familie nach Maßgabe der Mühwaltung à 10 Sgr. per Kopf und à 1 Rthlr. per Familie honorirt und unter vier der hieſigen Aerzte vertheilt wurde, iſt dahin abgeändert, daß nunmehr Ein im Gehalt nach dem obigen Modus fixirter Arzt engagirt iſt, wodurch im Allgemeinen eine viel größere Befriedigung erzielt wurde. Es beträgt die Geſammtzahl der Mitglieder ſämmtlicher in unſerem Kreiſe beſtehenden Verbände 4342 gegen 4083 im Jahre 1862 mit einem Reſerve-Vermögen von 25,600 Rthlrn. gegen 23,812 Rthlr. des vorigen Jahres, wie die nachfolgende Ueberſicht näher nachweiſt.

Nr.	Gemeinde.	Bezeichnung der Unterstützungskassen.	Anzahl der Mitglieder	Betrag der Einnahme. Rthlr.	Sgr.	Pf.	Betrag der Ausgaben. Rthlr.	Sgr.	Pf.	Vermögens-Bestand. Rthlr.	Sgr.	Pf.
1	Altena.	Unterstützungskasse der Arbeiter in der Fabrik von Rump Söhne	48	278	—	8	134	20	—	143	10	8
2	„	Desgleichen von Arn. Künne	50	513	9	4	211	22	6	301	16	10
3	„	Desgleichen von J. H. Quincke u. Comp.	70	349	3	9	146	—	—	203	3	9
4	„	Desgleichen von Arn. Gerdes	125	579	11	10	324	10	—	518	3	2
5	„	Desgleichen von Wilh. Rentrop	45	379	22	4	93	12	10	286	9	6
6	„	Desgleichen von J. C. u. W. Rumpe	67	346	12	8	208	19	6	137	23	2
7	„	Vereinigte Unterstützungskasse der Arbeiter in den übrigen Fabriken	302	1,552	13	7	1,282	9	9	1,558	21	6
8	„	Kranken-, Pensions-, und Sterbe-Kasse der Drahtzieher	298	969	15	4	868	1	—	201	14	4
9	„	Vereinigte Gesellen-Lade	127	298	1	1	262	21	3	35	9	10
10	„	Lade der Maurer-, Zimmer- und Dachdecker-Gesellen	174	223	27	11	196	10	4	27	17	7
11	Kelleramt.	Unterstützungskasse der Arbeiter in der Fabrik von Ed. Schmidt in Nachrodt	400	5,240	21	9	1,768	13	11	5,472	7	10
12	Lüdenscheid.	Allgemeine Fabrikarbeiter-Unterstützungskasse	1,010	2,825	13	10	2,238	23	11	8,932	28	7
13	„	Vereinigte Gesellen-Lade	105	209	27	5	199	1	—	262	7	11
14	„	Lade der Bauhandwerker	60	176	5	10	174	25	6	105	28	—
15	Neuenrade.	Unterstützungskasse der Arbeiter in der Fabrik von F. W. Gries	67	211	25	1	218	17	5	874	—	9
16	„	Vereinigte Gesellen-Lade für die Gemeinden Neuenrade, Dahle, Werdohl	43	76	17	6	88	4	7	50	—	—
17	„	Vereinigte Fabrikarbeiter-Unterstützungskasse für diese Gemeinden	44	124	1	6	127	20	2	180	17	5
18	Werdohl.	Unterstützungskasse der Arbeiter in der Fabrik von F. Thomée	109	655	29	11	530	9	—	1,361	8	2
19	„	Desgleichen von Wilh. Schmidt in Elverlingsen	34	154	22	6	134	20	—	711	8	6
20	„	Desgleichen von Berg u. Becker in Evcking	42	196	17	9	163	5	6	594	—	9
21	„	Desgleichen von Kugel u. Berg in Werdohl	30	201	23	—	125	20	9	403	18	8
22	„	Desgleichen von Colsmann u. Comp.	50	71	13	—	33	14	—	37	29	—
23	Halver.	Vereinigte Gesellen- und Fabrikarbeiter-Unterstützungskasse	313	597	29	2	554	8	3	477	7	8
24	Kirchspiel Lüdenscheid.	Unterstützungskasse der Arbeiter in der Fabrik von C. Berg in der Rahmede	21	83	—	6	68	3	2	395	7	10
25	Plettenberg.	Vereinigte Kranken-, Pensions- und Sterbe-Kasse der Fabrikarbeiter und Handwerksgesellen	207	382	—	—	370	—	—	62	—	—
26	Altena.	Allgemeine Sterbekasse (früher Westhoffsche)	276	267	15	4	226	14	—	990	10	8
27	„	Hünengraber Sterbekasse	163	398	7	3	223	22	—	901	15	3
28	Halver.	Kranken- und Sterbe-Auflage	62	90	12	—	87	25	—	372	12	—
		Wiederholung.										
		5 Gesellen-Laden	509	984	19	9	921	2	8	481	3	4
		20 Fabriken-Unterstützungskassen	3,332	15,713	17	6	9,602	11	8	22,852	28	1
		3 sonstige Unterstützungskassen	501	756	4	7	538	1	—	2,264	7	11
		28										
		Summa	4,342	17,454	11	10	11,061	15	4	25,598	9	4

Dieses sehr schätzbare materielle Resultat der Institution ist von äußerst wohlthätigen moralischen Einflüssen begleitet, so daß wir die allgemeine Einführung der Kassen für alle Arbeiterklassen aufs Wärmste empfehlen.

Soziale Selbsthülfe. In Lüdenscheid haben sich am Ende vorigen Jahres zwei Konsum-Vereine gebildet, von denen der Eine nicht allein aus Arbeitern und Handwerkern besteht, sondern dem zur Förderung der guten Sache auch vermögendere Mitbürger beigetreten sind. Bei der umsichtigen Verwaltung desselben durch den Vorstands-Direktor und die demselben beigegebenen 8 Beisitzer ist seit dem kurzen Bestehen bei einer Mitgliederzahl von 120 in dem letzten Monate ein Umschlag von 800 Rthlrn. erzielt. Von diesem Umschlage bezieht der Lagerhalter 3 pCt. und der Kassirer ½ pCt.

Der zweite Verein, welcher sich unter den Arbeitern einer der hiesigen Fabriken gebildet, hat bei einer Mitgliederzahl von 100 im letzten Monate einen Umschlag von 280 Rthlrn. und verwaltet seine Angelegenheiten in dem engeren Genossenschafts-Verbande mit Vertheilung der Geschäfte unter 12 Vorstands-Mitglieder zu den geringsten Kosten. In beiden Vereinen wird nur gegen baar verkauft, und der Gewinn pro rata der Geschäfts-Antheile (und nach Maßgabe der Waarenentnahme von den Mitgliedern) vertheilt. Zur Beförderung des Sparsinnes und der Arbeitsamkeit werden im letzteren Vereine die Geschäfts-Antheile jedes Mitgliedes bis zu 8 Rthlrn. im ersten Jahre mit 50 pCt. prämiirt, wobei im Statut festgesetzt ist, daß das Guthaben, so lange nicht der Rücktritt aus dem Vereine beliebt wird, erst dann aus der Geschäftskasse entnommen und zur anderweiten Verwendung benutzt werden kann, wenn sich die bei der Kasse jederzeit mit 10 Sgr. und mehr anzubringenden Einlagen nebst ihrer Verzinsung zu 5 pCt. unter Zuziehung der Prämien und Gewinnantheile auf 50 Rthlr. angesammelt haben.

Dem Vernehmen nach sollen auch in den übrigen Gemeinden des Bezirks Konsum-Vereine erstehen, indem deren guter Einfluß auf die Solidität der Arbeiter zur Bekämpfung der wirthschaftlich ruinirenden Borgsucht nicht bestritten werden kann, und die vor Allem nöthige Grundlage der persönlichen Unabhängigkeit und Selbstständig-

Digitized by Google

keit gewonnen werden muß, um in den arbeitenden Klassen das ehrenvolle Streben nach Besitz und Vermögen gegen die Versuchungen des Leichtsinnes zur Herrschaft kommen zu sehen.

Unter Bestätigung unser vorigjährigen Erörterung über das Genossenschaftswesen wollen wir aus den inzwischen noch gesammelten Erfahrungen nur hervorheben, daß sich die zu überwindenden Schwierigkeiten an vielen Orten einstellen und daß nur in längeren Zeitfristen bei Ausdauer und treuem Gemeinsinn ein Resultat von Bedeutung zu erzielen ist. Es wird daher auch dankbar anerkannt, daß die amtliche Statistik in Preußen die Erscheinungen auf dem Gebiete der sozialen Selbsthülfe mit registriren wird, und es scheint uns, daß die von dem Herrn Direktor Engel in seinen Anmerkungen zu den Verhandlungen des internationalen Kongresses seiner fünften Sitzungs-Periode vorgeschlagene Gruppirung in

1) Spar-, 2) Versicherungs-, 3) Kredit-,
4) Kauf-, 5) Werk- und 6) Bildungsgenossenschaften

dem wirthschaftlichen Zeitbedürfniß völlig entspricht, wogegen es allerdings nöthig sein wird, für die kombinirten Vereinszwecke, welche sich unter gewissen Verhältnissen als die vorzüglichen Genossenschaftsaufgabe empfehlen, besondere statistische Tabellen anzulegen.

Verkehrs-Anstalten.

Post. Das Lüdenscheider Post-Amt hatte in

	1861	1862	1863
1) Eingehende Briefe, Waaren-Proben	—	138,606	152,503
2) Eingegangene Packete ohne deklarirten Werth	33,616	34,476	35,568
3) Versandte Packete desgl.	33,848	36,725	39,665
4) Eingegangene Geldsendungen	9,208	9,746	10,634
5) Abgesandte Geldsendungen	9,623	10,639	11,137
6) Baare Einzahlungen, an- und abgehende zusammen	—	—	2,400
7) Abgereiste Personen	—	9,823	10,155

Telegraphen-Verkehr kann bei 2 Meilen Entfernung von der nächsten Station natürlich von hier aus kaum stattfinden, das Bedürfniß tritt aber täglich dringender hervor.

Innere Angelegenheiten des Handels- und Gewerbestandes.

Handels-Firmen und Gesellschaften sind beim hiesigen Kreisgerichte im Jahre 1863:

neu angemeldet	33,
erloschen	16,

so daß sich deren Anzahl auf 325 erhöht.

Rechtspflege.

Die Fabriken-Gerichts-Deputation war faß gar nicht in Funktion; das Institut der Schiedsmänner bewährt sich hingegen vortrefflich und es ist dessen Wirksamkeit schon manche Verhütung leidiger Prozesse zu verdanken.

Schul-Anstalten. Die hiesige höhere Bürgerschule in Verbindung mit einer höheren Töchterschule hatte im laufenden Schuljahre 72 Knaben und 44 Mädchen, deren Leistungen bei der stets unter großer Theilnahme der Bürgerschaft stattfindenden Prüfung die besten Zeugnisse für Hingebung und Fleiß der Lehrer und die Gewissenhaftigkeit der Behörden in Pflege der Anstalt darlegten. Bei der mit dem energischen Fortschritt der Zeit, zum Bestehen des Konkurrenzkampfes in Handel und Gewerbe bedeutend gesteigerten Anforderung an die Schulbildung ist es indeß unerläßlich, daß eines der im Kreise bestehenden Institute zur Realschule I. Ordnung erhoben wird, und wenn dieser sehnliche Wunsch auch noch nicht sogleich Erfüllung finden kann, so halten wir uns doch verpflichtet, Ew. Exzellenz hochgeneigtes Wohlwollen für diese uns äußerst wichtige Angelegenheit zu erbitten. Lüdenscheid hat die Kosten zur Hebung der hiesigen Anstalt zur höheren Bürgerschule mit gültigem Abgangszeugniß für den einjährigen Militairdienst allein auf sein Budget nehmen müssen, so daß bei den bis zu 9—10 pCt. des Einkommens gestiegenen Gemeinde-Abgaben von der nur 6000 Seelen zählenden Kommune nicht noch mehr geleistet werden kann. Da eine Mithülfe aus dem Kreise gar nicht zu erwarten, das Bedürfniß einer Realschule aber thatsächlich dadurch motivirt ist, daß alljährlich viele Schüler außerhalb des Bezirks ihre höhere Ausbildung suchen müssen, und dieses in noch erheblich größerer Anzahl stattfinden würde, wenn der Kostenpunkt nicht entgegenstände, so wird die gehorsamste Bitte um Berücksichtigung der besonderen Verhältnisse hoffentlich Gehör finden.

Gehen wir nun zu einer Darstellung der augenblicklichen Leistungen der genannten höheren Bürgerschule über, so freut es uns berichten zu können, daß dieselbe Ostern 1863 ihre ersten Abiturienten mit dem Prädikat »gut bestanden« entlassen hat und in ihrer weiteren Entwickelung dahin gediehen ist, daß von nächsten Ostern an alljährlich ein solcher Schlußaktus statthaben kann. Somit ist für die höhere Ausbildung unserer Jugend bis zu einem gewissen Grade gesorgt und daneben allen denjenigen, die die Anstalt mit der angegebenen Schlußprüfung absolvirt haben, die gerade in heutiger Zeit so ganz besonders wichtige Berechtigung des einjährigen Militairdienstes gesichert.

Zugleich können wir jedoch nicht verschweigen, daß der zuletzt genannte Vortheil, so wichtig derselbe auch an und für sich ist, von seiner Wichtigkeit dadurch bedeutend verliert, daß dieselbe Berechtigung auf Gymnasien und Realschulen ohne die Erschwerung eines in seinen Anforderungen gewiß nicht leichten Abiturienten-Examens zu erlangen ist und demzufolge die Frequenz der Anstalt, namentlich was auswärtige Schüler betrifft, nicht in der Weise zugenommen hat, wie es ohnedies sicher geschehen wäre. Dazu kommt, daß die Anstalt, auch was das Lateinische betrifft, in ihren fünf Klassen den Lehrplan einer Realschule I. Ordnung befolgt und zu diesen Instituten mithin in demselben Verhältnisse steht, in welchem die Progymnasien zu den vollständigen Gymnasien. Sind nun aber erstere, die Progymnasien, in der Verleihung der Berechtigung zum einjährigen Dienste den Gymnasien völlig gleich gestellt, so daß es dazu einer besonderen Abgangs-Prüfung nicht bedarf (cfr. Militair-Ersatz-Instruktion vom 9. Dezember 1858 §. 131 1b. und g.), so glauben wir nicht zu weit zu gehen, wenn wir den so gehorsamen wie dringenden Antrag stellen:

> »daß auch den Sekundanern der hiesigen höheren Bürgerschule in Bezug auf die des Oefteren genannte Berechtigung von Einem Hohen Ministerio dieselbe Stellung erwirkt werde, wie den Sekundanern einer Realschule I. Ordnung.«

Erst nach Erreichung dieses Zieles kann von einem wahren Gedeihen dieser durch die Unterrichts-Ordnung vom 6. Oktober 1859 geschaffenen, bisher jedoch, in Folge ihrer genannten unvortheilhaften Stellung, im Staate noch wenig vertretenen Institute die Rede sein.

Turn-Unterricht wird sowohl in den oberen Klassen der Elementarschule, wie in den höheren Bürgerschulen regelmäßig geordnet ertheilt, und die Turn-Vereine der Erwachsenen tragen viel dazu bei, daß die Uebungen auch von den Arbeiterklassen mit Eifer und Vorliebe gepflegt werden. Es ist eine wahre Freude, das muntere Leben mit raschen Fortschritten in dieser gymnastischen Kunst überall in schöner Entwickelung zu sehen und die wohlthätige Einwirkung auf die Gesundheit der Kinder wahrzunehmen.

Wir können daher dem »Jahrbuche der Turn-Vereine Deutschlands« mit voller Ueberzeugung zustimmen:

> »daß die Turnerei schon tiefe Wurzeln in dem gesammten Deutschen Erziehungswesen geschlagen hat, und wenn auch noch Vieles und Manches zu wünschen übrig bleibt, so kann das nicht beunruhigen, weil die Erfüllung auch der kühnsten Hoffnungen kommen muß«,

und bezweifeln auch keinen Augenblick, daß die mustergültige Schulpflege in Preußen schon dafür sorgen wird,

»daß das Turnen in den Schulen bis zur entlegensten Dorfgemeinde so rasch als möglich allgemeinen Eingang finde und mit fester Konsequenz überwacht bleibt!«

Fortbildungsschulen werden in allen industriellen Gemeinden des Bezirks gut gepflegt. Es unterrichteten im Zeichnen, Modelliren, Schönschreiben, Rechnen, Geschichte, Geographie die Anstalten in

Lüdenscheid.....	227	Schüler bei	7 Lehrern,
Altena.....	195	»	5 »
Halver.....	274	»	4 »
Kierspe.....	25	»	1 »

und es gab das letzte hiesige Examen wieder ein lebendiges Zeugniß für die Verdienste unseres Mitbürgers, Herrn Fabrikbesitzers Adami in treu ausdauernder und aufopferungsvoller Leitung der dreiklassigen Schule.

Industrieschulen. Außer den verschiedenen Privat-Instituten des Kreises für die vermögenden Bewohner verdient besonders die hier vom Edelmuthe der Frauen unterhaltene Anstalt für die ärmeren Klassen, welche im vorigen Jahre 110 Kinder in Handarbeiten unterrichtete, sowie auch die von derselben Hand warm gepflegte Kinderbewahr-Anstalt die dankbarste Anerkennung aller Menschenfreunde.

Volksbibliothek. Die hiesige, großentheils aus freiwilligen Opfern gestiftete Büchersammlung der besten Auswahl zählt jetzt 1760 Bände. Im vorigen Jahre ist auch in Altena eine solche Bibliothek errichtet, die gewiß so wie hier ihre schönen Früchte trägt.

Arbeiter-Verhältnisse. Vor Allem möchten wir in dieser Beziehung die Bitte unseres vorigjährigen Berichtes wiederholen, dem sehr fatalen Uebel der gerichtlichen Arrestirung eines noch nicht verdienten Arbeitslohnes doch wo irgend möglich Abhülfe verschaffen zu wollen, denn so lange diese für den Personal-Kredit und die Ehre der Arbeiter so gefährlichen Beschlagnahmen eines noch nicht existirenden Gutes rechtlich zulässig bleiben, ist es unmöglich, der unreinen und selbstsüchtig übertheurenden Spekulation auf den Leichtsinn und das alle gesunde Wirthschaft ruinirende Borgen wirksam zu begegnen.

Vor 6 Jahren führten wir in einem unserer Berichte an, daß die allzuoft Wiederkehr großer langandauernder Festveranstaltungen für die wirthschaftlichen Verhältnisse der Arbeiter gefährlich sei, und müssen dies aus voller Ueberzeugung jetzt wiederholen, indem wir uns zugleich dagegen verwahren, daß dieser Gegenstand aus irgend welchen misanthropischen Gründen hier wieder berührt werde. Wenn der Arbeiter seine Lage verbessern soll, so ist es durchaus nöthig, daß den Versuchungen zum leichtsinnigen Ausgeben, welche schon im großen Maße darin liegen, daß dem industriellen Arbeiter der Lohn für seine Leistungen in 8- bis 14tägigen Fristen baar auf der Hand liegt und darum der Werth des Geldes viel leichter unterschätzt wird, als in der Ackerwirthschaft, — nicht zu oft solche von heftiger Aufregung hinzutreten. An Gelegenheiten zur Restauration und Erfrischung von der Arbeit in freundlichen Gasthaus- und Gartenlokalen fehlt es in Fabrikorten nie und die großen Schützenhallen, wie solche jetzt an vielen Orten errichtet sind, tragen in ihrer einladenden Räumlichkeit auch dazu bei, daß es an Extragelegenheiten zum Sonntagsvergnügen nicht gebricht. „Hierbei alljährlich, wie es an einzelnen Orten wieder Regel werden möchte, zwei große Feste (Kirmeß und Schützenfest) zu bestreiten, wovon jedes mehrere Tage, 3—5000 Rthlr. Ausgabe und ein gleich großes Opfer an versäumter Arbeit kostet, dies fällt dem Arbeiterstande in der That zu hart, und zwar um so mehr, da sich die vermögenderen Klassen, wie hier die Erfahrung lehrt, zurückhalten, wodurch die Arbeiter in sozialer Verkennung der Motive erst recht zur Beiseitestellung der ökonomischen Rücksichten veranlaßt werden.

Die Kirmessen haben ihre ursprüngliche Bedeutung einer größeren Waarenauswahl am Jahrmarkt ganz verloren, dahingegen ist der Wirthshausverkehr mit Vergnügungen aller Art erheblich gesteigert und das Uebermaß in der Konsumtion von Wein, Bier und Branntwein macht sein natürliches Recht des Nachfeierns und der späteren Unlust zur Arbeit von selber geltend.

Der anfängliche Charakter der Schützenfeste zur Belebung eines richtigen Sinnes für die Wehr-, Schuß- und Waffenübung wird nur noch als Spiel ohne Ernst und praktischen Zweck verfolgt; Krammarkt, Tanz und Belustigung sind entschieden zur Hauptsache geworden und der heitere Jubel eines allgemeinen Volksfestes schwindet mehr und mehr, weil sich der besonnene Theil der Bevölkerung wegen der schlimmen Einwirkungen auf den Arbeiter-Haushalt zurückhalten muß.

In kleinen Fabrikstädten ist aber der anfeuernde Schall der Militairmusik mit allen sonstigen aufregenden Veranstaltungen für die Arbeiter im Allgemeinen unwiderstehlich und man vergißt lieber alle Faktoren der Wirthschafts-Rechnung, als sich die Resignation aufzuerlegen, weshalb auch die arbeitende Klasse überwiegend die größten Opfer bringen muß, um die Rechnung der Wirthschaftsunternehmer, Krämer, Künstler, Fischer und Taschenspieler mit gutem Profit zu saldiren. Wir erlauben uns daher wiederholt ganz ergebenst im Interesse der Gemeinwohlfahrt darauf hinzuweisen:

daß es höchst wünschenswerth ist, die großen mehrtägigen Schützenfeste entweder nur in dreijähriger Periode zu gestatten oder Anordnung zu treffen, daß solche mit den Kirmeßfesten zusammen in einer Woche anberaumt werden müssen.«

Für die Arbeiter-Verhältnisse ist die Apotheker-Vereinbarung zur Aufhebung des bisher üblichen Rabatts bei Armen- und Arbeiter-Verbands-Rechnungen nicht gut, und wird besonders von den Unterstützungs-Kassen beklagt, welche ihren Mitgliedern auch die Arzneien freigeben.

Der hier übliche Arbeitslohn ist in den letzten 10 Jahren, mit einiger Unterbrechung während der Krise von 1857/1858 in steigender Richtung geblieben; vorzugsweise aber sind die Lohnsätze der jugendlichen Arbeiter nach Eintritt des neuen Gesetzes über deren Beschäftigung in den Fabriken erheblich heraufgekommen, so daß die Lohn-Einnahmen der Arbeiter-Familien im Allgemeinen recht befriedigend sind.

Wenn anderswo eine zahlreiche Kinderschaar für die Eltern oft drückend ist, so trägt sie hier, sobald einmal die ältesten Kinder das dreizehnte Lebensjahr erreicht haben und eine gute Zucht und Ordnung die Familienkräfte bei Fleiß und Arbeitsamkeit zusammenhält, meistens zur Verbesserung der Lage bei, und in sehr vielen Fällen können sich sogar die Wittwen und Waisen mit ihrem Arbeits-Verdienste die volle ehrenhafte Selbstständigkeit bewahren. Je nach Fleiß, Ausdauer und Geschicklichkeit beträgt der gewöhnlich nach Stücklohn fixirte Arbeitsverdienst

eines Mannes im kräftigen Lebensalter per Woche	3 —5	Rthlr.,
eines Jünglings.....	» 2 —3	»
einer Frau oder Jungfrau	» 1½—2½	»
eines Kindes von 13—16 Jahren	» ½—1½	»

Wo daher der solide Sinn zum Sparen und Vermögenserwerb das Hauswesen in der Familie beherrscht, da ist die Ueberwindung des Proletariats-Zustandes völlig gesichert, wie auch manches leuchtende Beispiel unter den Arbeiter-Familien beweist. Mit Nichts angefangen, haben besonnene Familienväter ein freies Haus mit Garten, Ackerland und Kapitalbesitz vor sich gebracht, während Andere, bei mitunter viel größerer Einnahme, wegen Leichtsinn und Unordnung in dem elenden Zustande des Proletariers mit der jämmerlichsten Abhängigkeit von ihren Gläubigern verharren. Dieses trostlose Verhältniß besteht aber leider noch bei drei Viertheilen der Arbeiter, während in der That kaum 5 pCt. ohne sicherstellenden Besitz zu sein brauchten, wenn überall mit Ernst und Willenskraft, sowohl auf die

Erhöhung der Arbeitsleiſtung als auf die ſparſame Verwendung des Geldes Bedacht genommen würde. Es hat ſich in dieſer allerwichtigſten Beziehung der ſozialen Wohlfahrt etwas gebeſſert, aber bei Weitem nicht ſo, wie es ein 50jähriger Frieden mit durchgehends gutem Geſchäftsgange als heilige Verpflichtung verlangen kann! Und wenn durch großen Krieg Handelsſtockung oder Theurung eine längere Verdienſtloſigkeit einmal wieder zu tragen ſein möchte, ſo würde die Reue freilich zu ſpät kommen. Eine durchgreifende Beſſerung der Zuſtände bleibt natürlich vor Allem auf die Selbſthülfe angewieſen, und es iſt wenigſtens die Einſicht zu konſtatiren, daß die Syſteme der Franzöſiſchen Sozialiſten und deren Nachtreter »Laſſalle«, welche den Staat für das überwiegend ſelbſt verſchuldete Leid verantwortlich machen wollen, keinen Anhang von geringſter Bedeutung mehr beſitzen.

Aber es iſt unzweifelhaft, daß die Statiſtik auch für den vierten Stand und die Verbeſſerung der Lage der arbeitenden Klaſſen von höchſter Wichtigkeit werden muß, wie es auch der hochgeehrte Herr Dr. Engel völlig anerkannt.

Als David Hanſemann die Spar-, Prämien- und Annuitäten-Kaſſen des Aachener Vereins zur Beförderung der Arbeitſamkeit begründete, wurde jedem Arbeiter, Geſellen, Magd, Knecht oder Tagelöhner viertel- oder halbjährig eine Liſte ins Haus geſchickt, welche nachweiſt, wie viele ihrer Genoſſen und genau in welchen Beträgen ſchon Einlagen kleiner erſparter Kapitalien waren, und wie ſicher und unter Zuziehung von 5 pCt. Zinſen und der Prämien von 15 pCt. bis zu den erſten 20 Rthlrn. verhältnißmäßig ſchnell ſolche mehr und mehr durch kleine Zulagen anwuchſen. Dieſe immer aufs Neue der beſſeren Erkenntniß unerbittlich ſich aufdringende Ueberzeugung hatte den unausbleiblichen Erfolg, daß die Freude am Sparen und Kapitalſammeln den Arbeiterſtand immer ſtärker animirte, und jetzt nach Verlauf einer Generationsdauer haben die Spar- und Prämienkaſſen in Aachen ein Guthaben der Einlagen von Sieben Millionen Thalern zu verwalten!

Zudem giebts kein beſſeres Mittel, einem allzuſtarken Preisdruck der Waaren und Löhne vorzubeugen, als die mit dem ſelbſt erworbenen Kapital verbundene größere Unabhängigkeit der Fabrikanten und Arbeiter, wie denn auch die Induſtrie Aachens ſeit langer Zeit im blühendſten Gedeihen ſteht und die Arbeit dort, nach Verhältniß der Nahrungskoſten, in ausgezeichneter Höhe lohnt. Möchte es der amtlichen Statiſtik allmälig gelingen, die auf dem internationalen Kongreß verhandelte Frage der Preiſe und Löhne mit allen Beziehungen zur Ermittelung der Wohlfahrtsverhältniſſe und Nothſtände in den arbeitenden Klaſſen ſo zu löſen, daß die Vergleichs-Tabellen die Zuſtände der verſchiedenen Kreiſe klar und durchſichtig darlegen, ſo iſt hiermit gewiß ſchon das halbe Heilmittel gefunden.

Sowie faſt alle Klagen und Beſchwerden der Gemeinden über drückende Zunahme der Armen-Budgets mit ſehr geringen Ausnahmen auf Mangel an Sorgfalt in der Spezial-Unterſuchung der häuslichen Armenverhältniſſe zurückfallen, ſo wird es im Weſentlichen nur der genauen und periodiſch wiederholten Nachforſchung einer gewiſſenhaften Statiſtik und des gründlichen Bekanntwerdens der Ergebniſſe bedürfen, um jeden ſozialen Nothſtand allmälig zu heben.

Die Berichte aus den Schleſiſchen Weberdiſtrikten, wo der Arbeitsertrag unmenſchlich auf 3 bis 5 Sgr. per Tag hinabgeſunken, geben ſchon gute Ausſicht, daß die neu herangezogenen Arbeitszweige Beſſerung verſchaffen, und es iſt gewiß, daß der Trieb zur Begründung und Erhaltung der wirthſchaftlichen Selbſtſtändigkeit und Unabhängigkeit ſich nur da zur entnervten Gleichgültigkeit abſchwächt und endlich in thieriſchen Stumpfſinn ausartet, wo das ſtatiſtiſche Licht des Tages nicht hinzutritt und die tabellariſche Vergleichung das Elend nicht vor Augen ſtellt.

Auch gegen den leichtſinnigen Entſchluß zur Auswanderung, welche Preußen im vorigen Jahre noch wieder beinahe 10,000 Seelen über die Zahl der Eingewanderten hinwegführte (der Regierungs-Bezirk Arnsberg iſt neben Berlin der einzige im Staate, wo 126 mehr ein- als ausgewandert ſind), wird die vergleichende Statiſtik ein gutes Heilmittel darbieten. Und da im theuren Vaterlande reichlich alle Bedingungen vorliegen, jede arbeitſuchende Hand in ausreichendem Lohne zu beſchäftigen, ſo ſchließen wir mit dem lebhafteſten Wunſche, daß das Haupthinderniß für die größere, gleichmäßigere und mächtigere Entwickelung der volkswirthſchaftlichen Wohlfahrt,

»die engherzige Kleinſtaaterei in ihrem ſouverainen Trotz und Eigenſinn wider beſſeres Wiſſen,«

dem höheren Intereſſe Deutſchlands und ſeiner braven Arbeiter bald weichen möge.

Lüdenſcheid, Anfangs Auguſt 1864.

Jahresbericht der Handelskammer des Kreiſes Lennep für 1863.[1])

Die Tuchfabrikation

litt, wie überhaupt ſeit dem Ausbruche des Nordamerikaniſchen Bürgerkrieges, ſo auch im vorigen Jahre bezüglich ihres Abſatzes nach gedachtem Gebiete wieder ſehr durch die Störungen und Schwankungen, welche einestheils die in die Ferne gerückte Beendigung dieſes unheilvollen Kampfes mit ſich brachte, anderntheils auch durch die wechſelnden Erfolge beider kämpfenden Parteien verurſacht wurden, bei guten Ausſichten für die Unionsarmee momentanen Konſum, bei ſchlechten dagegen totale Stockung des Abſatzes bewirkten. Der je nach den Siegen oder Verluſten ſteigende oder fallende Werth des kreirten Papiergeldes war oft ſo ſtark und unvorhergeſehen, daß ſich Unternehmungen und Ausſendungen jeder ſicheren Berechnung entzogen. Wenn wir in Nachſtehendem den Goldwerth und den Wechſelkours auf London während des vergangenen Jahres, wie folgt, anführen, nämlich:

	Gold zwiſchen		London zwiſchen	
im Januar.....	135½—153½	pCt.	148½—169	pCt.
im Februar.....	153 —171	»	168½—186	»
im März.....	171 —149	»	188 —163	»
im April.....	150¾—150½	»	165½—164	»
im Mai.....	151 —144½	»	164½—158	»
im Juni.....	146½—146	»	160 —159	»
im Juli.....	138 —127½	»	151½—139½	»
im Auguſt.....	128½—123½	»	141½—135½	»
im September ..	126½—143½	»	139½—156½	»
im Oktober.....	142½—145½	»	157 —160	»
im November...	146 —147¾	»	159½—161½	»
im Dezember...	149½—152½	»	163½—165	»

ſo iſt unſere vorbenannte Behauptung damit hinreichend begründet.

Wenn auch ſpäter viele Importeurs es theilweiſe durchſetzten, nur in Gold zu verkaufen, ſo blieb der Abſatz doch immer ſehr be-

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Hand. Kamm. Ber. für 1862 S. 383.

ſchränkt, da im Detailgeſchäft das im Werth immer wechſelnde Papiergeld den Weiterverkauf ſehr erſchwerte. Wenn trotzdem der Verkehr mit dem Unioniſtiſchen Norden, gegen das Jahr 1862 gerechnet, zugenommen hat, ſo liegt dies daran, daß die gleichen Verhältniſſe in dem vorhergehenden Jahre, d. h. der Krieg und die dadurch bewirkten Geſchäftsſtörungen nach und nach die alten Lager bei den Detailliſten verkleinert hatten, und dies größere Ankäufe derſelben bedingte. Ohne die fortwährenden Werthsveränderungen des Papiergeldes würden dieſelben auch nutzbringender geweſen ſein, was jetzt leider nicht der Fall iſt. Nur der wiedereintretende Friede, ſei es durch gänzliche Beſiegung einer der ſtreitenden Parteien, ſei es durch einen Kompromiß oder Vergleich zwiſchen beiden, kann eine Aenderung dieſes fatalen Zuſtandes herbeiführen.

Eine theilweiſe Ausgleichung dieſes fehlenden Abſatzes nach Nordamerika wurde durch Ausſendungen nach den Häfen des Oſten und Weſtens von Südamerika geſucht, und ſo häuften ſich durch die Importationen die Lager von Manufakturwaaren, ohne daß der naturgemäße Bedarf eine größere Nachfrage herbeizuführen im Stande war. Die Ueberfüllung der Märkte dieſer Länder iſt dadurch folgerecht ein Hemmniß des weiteren Exports dahin geworden. Nach ſonſtigen außereuropäiſchen Ländern iſt von einem zunehmenden Abſatz unſerer Fabrikate nichts zu melden. Es iſt mehr oder weniger immer bei kleinen Verſuchen nach verſchiedenen Ländern geblieben, ohne daß ſolche einen geregelten und folgehabenden Verkehr zu Wege gebracht hätten. Es iſt daher doppelt erfreulich, daß geſegnete Ernten in Europa und beſonders in unſerem weiteren Vaterlande den Abſatz im Zollverein ziemlich belebt haben, da die niedrigen Kompreiſe der Konſumation von Bekleidungsſtoffen größere Mittel zur Verwendung brachten. Das Geſchäft mit den Zollvereinsſtaaten iſt mithin ein befriedigendes geweſen. Wir erkennen hierbei umſomehr die große Bedeutung dieſes Feldes für die Geſammtinduſtrie unſeres Kreiſes, wie des Preußiſchen Staates, und müſſen die Nothwendigkeit um ſo dringender für deſſen Erhaltung ausſprechen. Wir hoffen, daß es den anerkannten Bemühungen unſerer Regierung gelingen werde, auch noch die letzten Hinderniſſe zu beſeitigen, welche eine den Verhältniſſen der Gegenwart entſprechende Verlängerung reſp. Erneuerung des Zollvereins bis jetzt noch im Wege geſtanden haben.

Der Verkehr mit Oeſterreich, behindert durch hohe Zölle, kann für unſere Wollenindustrie nicht ins Leben kommen, weil die Oeſterreichiſche der unſrigen ebenbürtig iſt.

Der Abſatz, welchen unſere Fabrikate in dem benachbarten Holland und der Schweiz in dieſem Jahre gefunden haben, iſt dem der früheren Jahre gleich geblieben, wie auch jener mit Italien und der Levante.

Wenn wir durch den Handelsvertrag mit Frankreich in Zukunft einen gegenſeitig lohnenden Austauſch mit dieſem ſo viel konſumirenden, aber durch hohe Zölle bisher abgeſperrten Lande in Ausſicht nehmen können, ſo dürften gleiche Vortheile bezüglich eines Traktates mit Belgien für unſere Induſtrie ſich aber nicht verwirklichen, wenn der Vertrag hinſichtlich der Wollenwaaren auf gleichen Bedingungen fußte, die Ausfuhr unſerer feinen Tuche und tuchähnlichen Stoffe alſo mit dreifach höheren Zöllen belaſtete, als die dortigen Tuche an unſeren Grenzen zu bezahlen haben würden. Es wird uns in Belgien nicht, wie es in Frankreich der Fall ſein wird, durch den Abſatz geringerer Wollen-Fabrikate ein Erſatz geboten werden, weil Belgien ſolche jetzt, wie ſchon ſeit langen Jahren, bei dem hohen Standpunkte, den ſeine Induſtrie behauptet, mindeſtens ebenſo billig fabrizirt, als unſere Fabriken. Wenn ſolches auch in unſerem vorjährigen Berichte ausführlich ausgeſprochen worden iſt, ſo müſſen wir doch bei der hohen Wichtigkeit der Sachlage wiederholt darauf zurückkommen, und das Geſuch ſo ehrerbietigſt als dringlichſt wiederholen: »dem Handelsvertrage mit Belgien hinſichtlich der Wollenwaaren-Induſtrie nur gleiche Sätze, in Gewichts- und Werthzöllen, gegenſeitig zu Grunde zu legen, oder bei deren Erniedrigung die begründete Parität aufrecht zu halten.«

Der Abſatz hieſiger Wollfabrikate nach England findet, wie in früheren Berichten in gleicher Weiſe bemerkt, vor wie nach nicht ſtatt, weil deſſen Fabrikation auf gleicher Höhe der Entwickelung mit der unſerigen ſteht und deren Erzeugniſſe dem dortigen Geſchmack mehr entſprechen als die der hieſigen Gegend.

Dänemark, Norwegen und Schweden nehmen, wie auch in den letzteren Jahren geſchehen, unſere Fabrikate in beſchränkter Weiſe, und mit Rußland iſt die Verbindung kaum nennenswerth, weil der hohe Zoll von 1 Silberrubel 40 Kopeken fürs Ruſſiſche Pfund oder ca. 1½ Rthlr. pro Brabanter Elle auf Tuche ſolche nicht zuläßt. Es ſind daher die Bemühungen unſerer Regierung, durch einen Handelsvertrag den Weg dazu zu eröffnen, freudig begrüßt worden und hoffen wir, daß auch nach dieſem Lande mit ſeiner bedeutenden Konſumation die hindernden Zollſchranken fallen, wodurch der ganzen Induſtrie Preußens ein ſehr nennenswerther Abſatz geſichert werden wird. Schließlich würde noch der Verbindung mit Spanien und Portugal zu erwähnen ſein, die in dieſem Jahre einen anſehnlichen Aufſchwung genommen hat.

Was nun die Vervollkommnung unſerer Wollenindustrie betrifft, ſo hat ſolche in erfreulichſtem Maße zugenommen.

Die früher einſeitig zu glattem Tuch hauptſächlich gearbeitete Wolle wird jetzt außerdem noch zu allen möglichen façonnirten Modeartikeln, dicken Winter-, dünnen Sommerwaaren, ferner mit und ohne Seidevermiſchung zu Fanchſtoffen ꝛc. verarbeitet, und konkurrirt in ſeiner Preiswürdigkeit und Schönheit mit jedem Fabrikat.

Die namentlich in dieſen Stoffen beſchäftigten Fabriken hatten ſich eines ſehr guten befriedigenden Abſatzes, und dies beſonders nach den Zollvereinsſtaaten zu erfreuen, wozu jedoch auch Holland, Dänemark und Schweden beitrugen.

Der Wollhandel.

Die Ausſichten auf Erhaltung des Friedens in Europa, die günſtige Lage des Geldmarktes und die Hoffnung auf baldige Beendigung des Amerikaniſchen Krieges veranlaßten allgemein zu dem Glauben, daß das neue Jahr in geſchäftlicher Beziehung ſich erfreulich entwickeln würde. Man ſah ſich in dieſen Hoffnungen aber bald getäuſcht; im Abſatz der Fabrikate zeigte ſich wenig Leben und die Vorräthe von Wolle überſtiegen das normale Quantum. Die Fabrikanten wurden mit ihren Einkäufen zurückhaltend, und dies um ſo mehr, als gegen Ende Januar die Revolution in Polen ausbrach. Im Frühjahr wirkten die ungünſtigen Kourſe von Amerika, ſowie die dortigen großartigen Rüſtungen zur Erneuerung des Kampfes nachtheilig auf den Wollhandel, und die Händler befleißigten ſich, mit ihren noch bedeutenden Wollvorräthen vor der Schur aufzuräumen, was in den meiſten Fällen mit bedeutenden Verluſten verbunden war.

Trotzdem waren bei Beginn der neuen Schur noch viele alte Vorräthe vorhanden. Dies ſowohl, wie die wenig erfreulichen Ausſichten für die Zukunft gaben Veranlaſſung genug, die Käufer zu den Wollmärkten vorſichtig und zurückhaltend zu ſtimmen.

Auf den Wollmärkten operirten deshalb die Käufer mit Ruhe und Beſonnenheit, wählten zuerſt die Wollen aus, die durch gute Wäſche ſich auszeichneten und bezahlten dieſe über die vorigjährigen Preiſe, während Wollen von mangelhafter Wäſche, deren ſich in dieſem Jahre leider ſo ungemein viele darboten, verhältnißmäßig um mehrere Thaler billiger verkauft wurden, als voriges Jahr. In Breslau zeigte ſich unerwartet wieder einmal viele Nachfrage für hochfeine Wollen, die durch vielbetriebene Maſſenzüchtung ſeltener geworden ſind und deshalb in manchen Fällen gut bezahlt wurden. Ohne ſonderliche Fluktuationen entwickelte ſich das Geſchäft auf ſämmtlichen Wollmärkten in gleich ruhiger Weiſe, annähernd zu den Preiſen des vorigen Jahres. Der Zuſammenfluß ſo vieler Käufer treibt aber die Preiſe gar leicht über das richtige Maß, und ſo gewann dieſe Ueberzeugung nach den Wollmärkten bei den Käufern vor und nach um ſo mehr Platz, als man die Gewißheit erlangte, daß die diesjährigen Wollen wegen ihres außergewöhnlichen Fettſchweißes doch zu hoch bezahlt ſeien.

Aus dieſem Grunde erhielt ſich das Wollgeſchäft nach den Märkten in engen Grenzen. Es wurde gegen andere Jahre nur wenig umgeſetzt; die Händler hatten große Vorräthe und ſahen ſich kurz

nach der Schur schon genöthigt, ihre gut behandelten Wollen zu Einkaufspreisen abzugeben. Gegen den Herbst drückten sich die Preise um etwa drei Thaler pro Ctr., und trotz eines lebhafteren Verkehrs waren die Inhaber von Wolle so sehr verkaufslustig, daß die gedrückten Wollpreise sich nicht besserten. Obwohl sich eine lebhaftere Frage für Fabrikate aller Art entwickelte, die Fabriken in lebhaftem Gange waren, blieb doch das Rohprodukt vernachlässigt und gedrückt, da zu große Vorräthe und der Drang zum Verkauf derselben die Nachfrage überbot.

Unter diesen Umständen stellten sich gegen Ende des Jahres die Preise für Deutsche Wollen um etwa 4—5 Rthlr. billiger als zur Schur, wobei freilich nicht außer Acht zu lassen ist, daß die gut behandelten Wollen um diese Zeit größtentheils schon vergriffen sind.

Die Wollhändler haben in dem abgelaufenen Jahre wieder ein schlechtes Geschäft gemacht, und es dürften deren nur wenige sein, die ohne Kapitalverlust davon gekommen sind.

Was nun die Kolonialwaaren anbetrifft, deren Verbrauch vorzugsweise in der Rheinprovinz bedeutend zugenommen hat, so war dafür im Laufe des ganzen Jahres eine lebhafte Frage, und die Preise nahmen vom Sommer ab eine steigende Richtung ein. Es sind vorzugsweise Buenos Aires-Wollen, welche hier in den Streichgarnspinnereien verarbeitet und in großen Quantitäten von Antwerpen, Amsterdam ꝛc. eingeführt werden. Weniger bedeutend ist das Geschäft in Kap- und Australischen Wollen. Größere Konsumenten kaufen diese Kolonialwollen direkt auf den Auktionen, weshalb der Wollhandel darin in enge Grenzen gewiesen ist.

Das Streichgarngeschäft.

Ueber den Gang desselben können wir augenblicklich das im vorigjährigen Bericht Gesagte auch für dieses Jahr wiederholen. Sämmtliche Spinnereien waren beschäftigt und hatten über flotten Absatz nicht zu klagen. Indeß beeinträchtigte die in der zweiten Hälfte des Jahres sich auf den Auktionen der Kolonialwollen geltend machende Steigerung der Wollpreise das Verdienst sehr und waren die Fabrikanten in vielen Fällen nur auf einen knappen Spinnlohn angewiesen.

Sehr viel zur Belebung unserer Spinnereien hat die seit den letzten Jahren eröffnete Absatzquelle nach Schottland beigetragen. Mehrere unserer bedeutenden Spinnereien liefern große Quantitäten Garn für den dortigen Markt.

Die Burger Decken- und Papier-Fabrikation.

Das verwichene Jahr hat für diese Fabrikationszweige keine wesentliche Aenderung gebracht. Das fabrizirte Quantum ist dem der früheren Jahre annähernd gleich geblieben.

Das Geschäft konnte aber nicht so lohnend sein, weil bei der fortdauernden Baumwollkrisis die ordinairen Schafwollen eine außer allem Verhältniß stehende Preissteigerung erlitten, und dieser Aufschlag nur langsam und mit großer Mühe bei dem Fabrikate zu erzielen war.

Der Betrieb der Papier-Fabrikation war während eines Theils des Jahres 1863 durch Wassermangel gehindert. Die Resultate sind bei der allgemein gedrückten Lage dieses Industriezweiges um so mehr geschmälert worden, als die Rohstoffe von Tag zu Tag seltener und theurer wurden, so daß selbst die größten und best situirten Anlagen kaum die Zinsen des Kapitals zu decken im Stande sind.

Die Konkurrenz in Rheinland-Westphalen hat durch billigere Frachtsätze vor allen hiesigen Fabrikgeschäften einen nicht unerheblichen Vorsprung. Der dringende Wunsch der zu Burg domizilirten Fabrikanten ist deshalb fortwährend: »Aufschluß unseres Thales durch eine Eisenbahn oder Chaussee, wie wir dies in jedem unserer Berichte bisher leider vergeblich betonten. Ohne Staatshülfe wird dieses Ziel aber niemals erreicht werden und dürfen wir bei der großen Fürsorge des hohen Königlichen Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten für alle industriellen Zwecke wohl die feste Hoffnung aussprechen, daß in dieser Beziehung auch für den Ort Burg in ein oder anderer Weise gesorgt werde und der Staat die Initiative ergreife, um durch eine Thalstraße Burg mit in den allgemeinen Verkehr zu ziehen.«

Da das Projekt der Wupperbahn von Elberfeld nach Köln nun vollständig begraben ist, so könnte der beregten Idee jetzt näher getreten werden. Eine Verbindung Burgs mit der nächsten Eisenbahnstation der Elberfeld-Deutzer neuen Linie wäre leicht herzustellen, und würde allen begründeten Klagen abhelfen.

Band- und Litzenfabrikation, Baumwolle- und Sismosenfabrikation, gemischte Webewaren ꝛc.

Im verflossenen Jahre war der Gang des Geschäfts in der Bandpartie ein mäßiger. Besatzlitzen wurden im Anfang desselben stark verlangt; der Begehr ließ aber in der letzten Hälfte so nach, daß die Besitzer größerer Anlagen diesen Artikel nicht mehr mit Vortheil arbeiten lassen konnten. Besatzbänder blieben dagegen das ganze Jahr gefragt und boten mit den übrigen kouranten Artikeln den Bandwirkern lohnende Beschäftigung. Die große Anzahl neuer Geschäfte dieser Branche, welche sich in unserer Gegend etablirt und die bedeutende Vermehrung der Produktionsmittel haben eine übermäßige Konkurrenz hervorgerufen, welche den Nutzen der Fabrikanten sehr schmälert. Geht der traurige Amerikanische Krieg nicht bald zu Ende, eröffnen sich uns nicht neue Absatzwege, so muß dieser Zweig unserer Industrie als wenig lohnend sich wieder verringern und der stattgefundene Aufschwung in derselben verloren gehen.

Der sehr hohe Zoll in den Vereinigten Staaten von 40 pCt. leistet der Fabrikation von Bändern daselbst einen großen Vorschub. In Frankreich machen die Fabrikanten energische Schritte, um in denjenigen Sorten Bändern, welche wir bisher vortheilhafter lieferten, uns gleichzukommen und dadurch bei Ausführung des in Aussicht gestellten neuen Zollvertrages ihren Markt sich zu erhalten. Bei dem in Ansatz gebrachten Zoll von 8 Frs. pr. Kilo auf Seidenband haben wir wenig Aussicht, einen erheblichen Absatz dieser Gattung unserer Fabrikate nach jenem Lande zu erzielen. Der jetzige Geschäftsverkehr dahin läßt auf die große Mehrzahl unserer Artikel keinen Nutzen.

Mit Freude hat dagegen die Bandfabrikation den Vertrag mit Belgien vom 28. März 1863 begrüßt, der für unsere seidenen Bänder eine anerkennungswerthe Ermäßigung des Zolles gewährt.

Bei baumwollenen Artikeln ist die Veränderung des Tarifs von 1 Fr. 20 Cts. per Kilo auf 15 pCt. vom Werth bisher von keinem Vortheil gewesen, indem wir meist den älteren Satz und Deklarirung nach Gewicht in Anwendung brachten. Es wäre sehr wünschenswerth gewesen, wenn auch hierbei, wie es bei ganz wollenen Bändern, Passementerien der Fall ist, der Zoll vom 1. Oktober 1864 auf 10 pCt. ermäßigt worden wäre. Aber alle von Belgien zugestandene Vortheile beim Verzollen nach dem Werthe werden leider illusorisch durch die auch für uns geltende Vertragsbestimmung zwischen Frankreich und Belgien vom 1. Mai 1861 §. 22, wonach die Belgische Douane das Recht hat, im Falle die Abschätzungs-Kommission die deklarirte Summe um 10 pCt. zu niedrig hält — den Zoll um 50 pCt. zu erhöhen. Dieses ist eine Bestimmung, welche bei Modewaaren niemals Anwendung haben dürfte, da deren wirklicher Werth eben nur von der Nachfrage abhängt und nicht auf 10 pCt. geschätzt werden kann. Wir hängen demnach von der Willkür oder von Zufälligkeiten ab, welche uns sehr lästig und gefährlich werden können.

Die alten Bestimmungen, welche seither mit Belgien bestanden, nämlich: »die Waaren fortzunehmen und dem Eigner der deklarirte Summe mit 10 pCt. Zuschlag auszuzahlen, wenn die Douane glaubte, daß zu niedrig deklarirt sei — « waren weit besser als die soeben erwähnte, und wäre es sehr zu wünschen, wenn solche nachträglich noch vereinbart werden könnten.

Obwohl im Verkehr mit Oesterreich die Valutaverhältnisse dieses Landes sehr störend und hindernd einwirken, so ist ein günstiger Han-

delsvertrag mit diesem Staate doch sehr wünschenswerth und jedenfalls im Interesse der rubrizirten Industrie.

Die Fabrikation der Siamosen lag das ganze Jahr hindurch in Folge des enormen Baumwollpreises sehr darnieder und läßt sich annehmen, daß der Konsum dieses Artikels gegen frühere Jahre wenigstens auf die Hälfte sich vermindert hat. Als Ersatz dafür werden vielfach leinene und geringe wollene Fabrikate konsumirt. Der Nutzen, den die Siamosen-Fabrikation für die Fabrikanten abwarf, konnte unter solchen Konjunkturen nicht zufriedenstellend sein, da im Verhältniß zum Konsum zu großes Angebot die Preise zum äußersten drückte. Der Arbeitslohn hielt sich während des ganzen Jahres auf der gewöhnlichen Höhe. Die Weber fanden sich um so weniger veranlaßt, zu billigeren Löhnen zu arbeiten, als sie theils an der Fabrikation halbwollener Stoffe Beschäftigung fanden.

Die Eisen- und Stahlwaaren-Fabrikation.

Im Verlaufe des vorigen Jahres waren wiederum die Zollvereins-Staaten die besten und bedeutendsten Abnehmer hauptsächlich in Zeilen, und vermehrten sich in Folge dessen die einschlägigen Werke. Dagegen beklagen wir nach wie vor den Verlust der schweren Artikel, d. h. solcher Gegenstände, wobei das Material Hauptsache, die Handarbeit aber Nebensache ist. Die nunmehr in naher Aussicht stehende Rittershausen-Lennep-Remscheider Eisenbahn wird hoffentlich durch billige Zufuhr des Eisens und der Kohle uns in den Stand setzen, die Konkurrenz mit den Märkischen Fabriken wieder aufzunehmen.

Der Export des verflossenen Jahres hielt fast gleichen Schritt mit dem vorhergegangenen. Kleine Geldkrisen in Spanien und anderen Ländern erschwerten vorübergehend das Geschäft, sowie denn auch die Insurrektion der Russisch-Polnischen Provinzen und die andauernde Unsicherheit der Italienischen Verhältnisse nachtheilig einwirkten; dagegen war der Verkehr mit den Amerikanischen Nordstaaten, trotz Bürgerkrieg und sehr nachtheiliger Koursverhältnisse wieder ein recht lebhafter geworden, wobei nur zu befürchten, daß durch Ueberstürzung die Anfuhren den Bedarf bedeutend überschreiten und Krisen eintreten werden, deren nachtheilige Folgen schon von früher her allgemein bekannt sind.

Die Tapeten-Fabrikation

in unserem Kreise schreitet in solider Weise sehr erfreulich, was ihre Leistungen betrifft, vorwärts und ist nur durch die oft fehlenden Arbeitskräfte behindert, da der Schulbesuch bei jugendlichen Arbeitern, welche zu dieser Branche vorzüglich geeignet, die Arbeitsstunden sehr schmälert.

Die Maschinen- und Kratzen-Fabrikation

hatte den gewöhnlichen regelmäßigen Gang. Ihre Produkte genießen eines verdienten Renommees.

Ein Gleiches kann man von der

Pulver-Fabrikation

sagen.

Die Königliche Bank-Agentur

schlug in diesem Jahre 2,038,210 Rthlr. 22½ Sgr. gegen 2,236,282 Rthlr. 23½ Sgr. des Vorjahres um.

Es vertheilt sich der Umschlag wie folgt:

535,740 Rthlr. für diskontirte Platzwechsel,
1,322,580 » » aufs Inland gekaufte Wechsel,
und 179,890 » » aufs Ausland gekaufte Wechsel.

Wenn auch in diesem Jahre der Umsatz der hiesigen Agentur sich nicht wieder auf den früheren Punkt hob, vielmehr abermals zurückging, so suchen wir den Grund in der schon früher erwähnten Thatsache, daß der Privat-Diskontosatz auch im vorigen Jahre niedriger in Berlin stand, wie ihn die Königliche Bank fixirt hatte, daher zu viele Wechsel zum Diskontiren an Berliner Häuser gesandt wurden.

Die Sparkassen unseres Kreises

haben sämmtlich, bis auf eine kleine in Wermelskirchen bestehende, welche eingegangen ist, ihr Kapital ansehnlich vermehrt und geben den besten Beweis des zunehmenden Wohlstandes und guten Sinnes unserer Arbeiterbevölkerung.

Die Sparkasse in Lennep hatte am 1. Januar 1863 einen Bestand von ..... 202,674 Rthlr. 10 Sgr. 7 Pf.
Im Laufe des verwichenen Jahres wurden Einlagen gemacht mit ..... 97,236 » 2 » 2 »
zusammen..... 299,910 Rthlr. 12 Sgr. 9 Pf.
Die Rückzahlungen betrugen dagegen ..... 70,435 » 27 » 6 »
blieben..... 229,474 Rthlr. 15 Sgr. 3 Pf.
Hierzu die zum Kapital geschriebenen Zinsen mit..... 6,116 » 17 » 11 »
ergab also einen Kapitalbestand am 31. Dezember 1863 von 235,591 Rthlr. 3 Sgr. 2 Pf.
gegen 220,674 Rthlr. 10 Sgr. 7 Pf. am gleichen Tage 1862.

Die Sparkasse zu Remscheid hatte am 1. Januar 1863 einen Bestand von ..... 29,119 Rthlr. 1 Sgr. 1 Pf.
Im Laufe des verwichenen Jahres wurden neue Einlagen gemacht mit ..... 15,706 » 27 » 4 »
Zusammen..... 44,825 Rthlr. 28 Sgr. 5 Pf.
Die Rückzahlungen betrugen dagegen ..... 8,098 » 23 » 1 »
blieben..... 36,727 Rthlr. 5 Sgr. 4 Pf.
Hierzu die zum Kapital geschriebenen Zinsen mit ..... 966 » — » 6 »
ergab also einen Kapitalbestand am 31. Dezember 1863 von 37,693 Rthlr. 5 Sgr. 10 Pf.
gegen 29,119 Rthlr. 1 Sgr. 1 Pf. am gleichen Tage 1862.

Die Sparkasse zu Hückeswagen hatte am 1. Januar 1863 einen Bestand von..... 42,435 Rthlr. 17 Sgr. 9 Pf.
Im Laufe des verwichenen Jahres wurden neue Einlagen gemacht mit ..... 14,696 » 16 » 6 »
Zusammen..... 57,132 Rthlr. 4 Sgr. 3 Pf.
Die Rückzahlungen betrugen dagegen..... 13,391 » 24 » 6 »
blieben..... 43,740 Rthlr. 9 Sgr. 9 Pf.
Hierzu die zum Kapital geschriebenen Zinsen mit ..... 1,291 » 3 » 3 »
ergab also einen Kapitalbestand am 31. Dezember 1863 von.. 45,031 Rthlr. 13 Sgr. — Pf.
gegen 42,435 Rthlr. 17 Sgr. 9 Pf. am gleichen Tage 1862.

Die Sparkasse zu Lüttringhausen — errichtet am 1. Januar 1863 — erhielt an Einlagen.. 8,681 Rthlr. 28 Sgr. — Pf.
Rückzahlungen wurden keine gemacht ..... — » — » — »
blieben..... 8,681 Rthlr. 28 Sgr. — Pf.
Hierzu die zum Kapital geschriebenen Zinsen mit ..... 110 » 27 » 9 »
ergab also einen Kapitalbestand am 31. Dezember 1863 von.. 8,792 Rthlr. 25 Sgr. 9 Pf.

Wenn wir nun im Allgemeinen das Reſultat der Gewerbthätigkeit unſres Kreiſes betrachten, ſo können wir kein ungünſtiges Urtheil fällen. Die Zunahme unſrer Induſtrie iſt aber nur eine ſehr mäßige im Vergleich mit dem rieſigen Wachsthum mancher unſrer Nachbarkreiſe, deren Lage an Eiſenbahnen der Ausdehnung alter und der Bildung neuer Induſtriezweige einen gewaltigen Vorſchub leiſtet. — Neue ſind bei uns nicht erſtanden; ſelbſt alte in Stillſtand verſetzte Etabliſſements ſind aus ihrem Schlafe noch nicht wieder erwacht, und wenn beſtehende Fabriken in einzelnen Fällen ſich ausgedehnt haben, ſo iſt dies zumeiſt momentanen Konjunkturen und der Intelligenz der Inhaber zuzuſchreiben.

Einen weſentlichen Aufſchwung würde unſre Thätigkeit jedoch erhalten, wenn endlich die ſo lange projektirte Eiſenbahnlinie Barmen-Lennep-Remſcheid wirklich in Angriff genommen und gebaut würde. Leider ſind die Vorarbeiten noch immer nicht beendet und iſt uns bis zum Augenblicke, wo wir dies ſchreiben, nur ein Beſchluß der Königlichen Direktion der Bergiſch-Märkiſchen Eiſenbahn hinſichtlich der anzuhaltenden Linie, welche die Städte Ronsdorf und Lüttringhauſen berühren ſoll, bekannt. — Von der früheren Olperlinie iſt dieſe Richtung ſo weit entfernt, daß ſie den an der Wupper liegenden Etabliſſements Lenneper Induſtrieller von weit geringerem Intereſſe wie das erſte Projekt, alſo den Preis nicht mehr werth iſt, welcher früher für das der Olper Linie mit 150,000 Rthlr. à fond perdu fixirt wurde.

Wenn wir indeß auf die Beleuchtung und Abwägung der Vortheile und Nachtheile nicht weiter eingehen, welche die mehrfach vermeſſenen projektirten Linien den verſchiedenen Städten und Ortſchaften unſeres Kreiſes, je nachdem ſie näher oder weiter die Bahn berühren, bringen würden, ſo iſt dies allein darin begründet, daß wir in unſrer Stellung neutral gegen die Geſammtheit der Intereſſen unſres Kreiſes bleiben und keiner Stadt gegen eine andre nachtheilig durch ein einſeitiges Urtheil ſein wollen. Wir überlaſſen die Entſcheidung dem hohen Miniſterium und vertrauen, daß daſſelbe in dem endgültigen Ausſpruche allen Anforderungen entſprechende Rechnung trage.

In der Rubrik »Tuchfabrikation« gedachten wir der Einwirkung des Nordamerikaniſchen Krieges, ſoweit er ſich auf dieſe Branche bezog. — Wir können dies mehr oder weniger auf die ganze Induſtrie unſres Kreiſes ausdehnen, ſoweit ſie durch ihren Verkehr mit jenem Lande dabei intereſſirt iſt. Die Hoffnungen auf Beendigung des unſeeligen Zwiſtes durch Beſiegung des Südens ſind nach und nach immer tiefer geſunken, und ſcheint uns eine ſolche kaum mehr in der Wahrſcheinlichkeit zu liegen, oder wenigſtens in weite Ferne hinausgerückt zu ſein. — Daß die Valutaverhältniſſe in langer Zeit ſich nicht wieder regeln werden, ſcheint unbezweifelt, und iſt damit einſtweilen vielen Deutſchen Kapitaliſten ein großer Verluſt zugefügt, welcher freilich nach und nach aufhören wird, wenn die Nordamerikaniſche Regierung ſo ehrenhaft ſein wird, ihren Verbindlichkeiten nachzukommen, und nicht dem ſchlechten Beiſpiel nachahmt, welches ſo manche Korporation in letzter Zeit, ſelbſt der reiche Staat Newyork dadurch gegeben, daß er ſeine früher in Gold erhaltene Anleihe in ſchlechtem Papiergeld zurückzahlt.

Wie dieſe abnormen Verhältniſſe noch alle entwickelt werden, iſt kaum zu muthmaßen. Feſte Beſtimmungen werden erſt nach dem Frieden getroffen werden können und muß der dabei Intereſſirte ſich bis dahin mit hinreichender Doſis von Geduld waffnen. Wir hoffen, daß das Vertrauen der Europäiſchen Gläubiger nicht gar zu arg getäuſcht werde, und ſämmtliche Regierungen für eine gerechte Abwickelung ſeiner Zeit kräftig eintreten werden.

Zu dem Telegraphenverkehr unſres Kreiſes iſt, wie wir ehrerbietigſt dankend erwähnen, in dieſem Jahre die in Wermelskirchen errichtete zugekommen, und wünſchen wir, daß der für Hückeswagen beſtimmte auch nun bald zur Thätigkeit gelange. Die Benutzung der beſtehenden iſt in ſtetiger Zunahme begriffen.

Eine Anfrage der Königlichen Regierung, bezüglich der Trennung des Handelsgerichtsbezirks Elberfeld wurde dahin erledigt, daß ſich unſre Kammer für den Sitz eines abgezweigten Bezirks in Barmen unter Angabe derjenigen territorialen Linie ausſprach, welche die künftigen beiden Bezirke trennen möge.

Auf unſre Eingabe um Einſchreiten Königl. Regierung zur Verhinderung des in letzter Zeit ſo allgemein eingeriſſenen Mißbrauchs der Zinskoupons- und Dividendenſchein-Zahlung ſind wir zwar auf die Selbſthülfe hingewieſen, erlauben uns aber auf dieſen Gegenſtand noch einmal zurück zu kommen, da davon kein Reſultat zu erwarten iſt, und überlaſſen es hohem Miniſterium, in irgend einer Weiſe unterſtützend einzutreten.

Die Hoffnung auf Erhaltung des Zollvereins hat ſich in letzter Zeit ſo gekräftigt, daß wir nicht mehr an der völligen Rekonſtruirung deſſelben unter Beitritt aller frühern, auch der wenigen noch nicht zugetretenen Mitglieder zweifeln, und mit Freude dieſe neue Schöpfung der Preußiſchen Thätigkeit und Sachkenntniß begrüßen. Wenn uns dabei der dann zugleich erfolgende Eintritt Frankreichs in den Handelsvertrag in Ausſicht ſteht, ſo können wir doch auch heute den ſchon im vorigen Bericht erwähnten Wunſch nicht unterdrücken, daß es auf dem Wege der Unterhandlungen noch ermöglicht werde, die läſtigen §§. 16 und 17 hinſichtlich des Strafverfahrens bei als unrichtig angenommener Declaration in der Weiſe zu mobiliziren, wie wir dies in unſerm vorigjährigen Bericht auseinanderſetzten. — Der Nachtheil, welchen die Handhabung dieſer §§. ſonſt haben könnte, möchte für manchen Fabrikanten die Vortheile des Vertrags ſonſt völlig aufheben. Den Unterhandlungen über einen Handelsvertrag mit Oeſterreich wünſchen wir einen gedeihlichen Erfolg, da der große Konſum dieſes Landes wohl darauf hinweiſt, ſolchen nutzbringend auszubeuten. Ein Eintritt Oeſterreichs in den Zollverein würde aber für den letzteren ſchon wegen der fortwährend ſchwankenden Valuta dieſes Reichs, abgeſehen von den vielen andern abnormen Verhältniſſen deſſelben, ein Unglück ſein, und hoffen wir angelegentlichſt, daß die Allerhöchſte Königl. Regierung in dieſem Punkte die Grundſätze feſthalte, welche der Rekonſtruirung des Zollvereins zur Baſis dienten.

Wir erlauben uns ſchließlich noch unſre mehrfach ausgeſprochene Bitte um Einführung der Stempelmarken für alle ſteuerpflichtigen Wechſel zu wiederholen, damit viele unſrer bedeutenden Induſtriellen in denjenigen Orten, wo kein Stempelamt beſteht, der zeitraubenden und koſtſpieligen Beſorgung durch Hinſenden eines Boten enthoben werden.

Wollen wir nun unſern Bericht mit einem Wunſche noch ſchließen, deſſen Verwirklichung für alle Deutſche Stämme täglich dringender nothwendig wird, ſo iſt es der, daß die ſämmtlichen Deutſchen Regierungen ſich doch endlich über die Einführung eines einheitlichen Deutſchen allgemeinen Münz- und Maaß-Syſtems einigen.

Lennep, im Auguſt 1864.

Jahresbericht der Handelskammer der Kreiſe Arnsberg, Brilon und Meſchede für 1863.

Der Handel der Kreiſe Arnsberg, Brilon und Meſchede, welcher in dem Verkehre mit den hieſigen Bodenerzeugniſſen, der Zufuhr und dem örtlichen Abſatze der nothwendigen Verbrauchsgegenſtände des gewöhnlichen Lebens beſteht, iſt hier, vielleicht mehr als anderswo, von dem Wohlergehen und der Ausdehnung des einheimiſchen Gewerbebetriebes abhängig.

Wenn wir in unſeren früheren Berichten wiederholt auf den Mangel einer Eiſenbahn und die nachtheiligen Folgen dieſes Zuſtandes für die hieſige Gegend hingewieſen haben, ſo können wir jetzt nur wiederholen, daß alle Gewerbezweige unſeres Bezirks, insbeſondere der Bergbau, Hüttenbetrieb und die ganze Thätigkeit, welche der weiteren Verarbeitung der Metalle zugewendet iſt, unter den ungünſtigſten Verkehrsverhältniſſen, nur mit ſehr geringem Erfolge arbeiteten und den Handel in keiner Weiſe zu beleben vermochten.

Faſt ſämmtliche Bergbaudiſtrikte der Preußiſchen Monarchie und der anderen Deutſchen Staaten, ſo das Weſtphäliſche Kohlenrevier, das Siegerland, die Eifel, Naſſau, der Harz, Sachſen, Schleſien, ſind entweder ſchon im Beſitze von Eiſenbahnen oder ſehen der Eröffnung neuer Bahnen in kürzeſter Zeit entgegen. Es kann Niemandem zweifelhaft ſein, daß in nicht ferner Zeit die hieſige Gewerbthätigkeit vollſtändig zum Erliegen kommen wird, und die in derſelben angelegten Kapitalien verloren gehen, wenn der Abgeſchloſſenheit unſerer Gegend von den großen Verkehrsſtraßen nicht auf das baldigſte ein Ende gemacht wird.

Das einzige Hülfsmittel iſt der Bau einer Eiſenbahn durch das Ruhrthal in das Kohlenrevier Weſtphalens und die Ausdehnung dieſer Bahn nach Kaſſel hin zum Anſchluſſe an die öſtlichen Eiſenbahn-Netze Deutſchlands.

Einige Werke unſeres Bezirks, namentlich die Puddlingswerke in Warſtein und Belecke, haben ſchon die hieſige Gegend verlaſſen und ſind in die Nähe der Kohlen und Schienenwege, nach Dortmund, Soeſt, Hamm und Lippſtadt, übergeſiedelt; andere Werke haben ihren Betrieb eingeſchränkt in Erwartung baldiger Hülfe, wie die Anlagen in Hüſten, Olsberg und Bredelar; andere, insbeſondere die Hochöfen in Sundern, Amecke, Wocklum, die Puddlingswerke und Walzwerke in Allagen und Belecke, die Drahtzieherei bei Allendorf, haben den Betrieb ganz eingeſtellt.

Im Intereſſe der hieſigen Bodenbeſitzer, des Handels und der ganzen Gewerbthätigkeit können Eure Exzellenz wir daher nur dringendſt und ergebenſt bitten, den mehrfachen Beſtrebungen zur Herſtellung einer Eiſenbahn durch das Ruhrthal geneigteſt möglichſte Unterſtützung zu Theil werden zu laſſen.

Die geſchäftlichen Reſultate, welche wir in unſerem Berichte vorzulegen uns beehren, ſind, wie Euer Exzellenz nach dem Vorausgeſchickten nicht anders erwarten können, ſehr ungünſtig.

Der Eiſenſteinbergbau, die Roheiſen- und Stabeiſenfabrikation ſind in ſteter Abnahme begriffen; die Waldwirthſchaft iſt ertraglos geworden und alle anderen Gewerbezweige erlahmen unter der Laſt der hohen Frachten.

I. Gewinnung und Vertrieb vegetabiliſcher und animaliſcher Rohprodukte einſchließlich der Konſumtibilien.

Das rauhe Klima, die gebirgige Oberfläche des größten Theiles der Kreiſe Arnsberg, Brilon und Meſchede führen, und früher im richtigen Einklange mit dem einheimiſchen Eiſengewerbe und Bergbau, zur Waldwirthſchaft hin, während für andere Bodenerzeugniſſe nur einige Gegenden der Kreiſe günſtigere Bedingungen haben.

Holz.

Der Waldboden, obgleich vielfach mit Sorge gepflegt und gut beſtanden, gewährt durch die niedrigen Holzpreiſe kaum einen lohnenden Ertrag. Eine Eiſenbahn durch das Ruhrthal nach dem Kohlenreviere würde einen ſicheren und guten Abſatz von Grubenholz und Nutzholz aller Art möglich machen, da der Verbrauch von jährlich annähernd 2 Millionen Kubikfuß Grubenholz im Oberbergamtsbezirke Dortmund aus den Waldflächen des letzteren Bezirks nicht gedeckt werden kann und ſchon jetzt Einfuhr aus entfernten Gegenden erheiſcht.

Der gegenwärtig faſt vollſtändig entwerthete Waldboden wird bald nach Eröffnung einer Ruhrbahn ein werthvoller Beſitz ſein und der Bevölkerung hieſiger Gegend mehrfach lohnende Beſchäftigung gewähren.

Kartoffeln.

Die Kartoffelnernte war im Jahre 1863 für den Bedarf ausreichend. Die Preiſe von 28 bis 30 Sgr. in 1862 fielen im Jahre 1863 auf 15 bis 18 Sgr. Ausfuhr fand nur aus den nordweſtlichen Theilen des Bezirks nach den Eiſenbahnſtationen Soeſt, Werl, Lippſtadt ſtatt. Im Jahre 1862 wurden von dieſen Stationen nicht unerhebliche Mengen eingeführt.

Hafer.

Die Haferernte war hier eine ergiebige und die Frucht ſehr gut. Der Bezirk erzeugte mehr als ſeinen Bedarf, ſo daß Ausfuhr nach den Eiſenbahn-Stationen Lippſtadt, Grevenbrück und Werl erfolgte.

Weizen und Roggen.

Der Ertrag deckt, bei der geringen Ertragsfähigkeit des Bodens und dem Verbrauche dicht bevölkerter Bergbau-Diſtrikte, den Bedarf nicht, weshalb aus dem Weſtphäliſchen Niederlande über Soeſt und Lippſtadt und aus dem Fürſtenthum Waldeck bedeutende Quantitäten eingeführt wurden.

Hülſenfrüchte

Hülſenfrüchte werden in den dieſſeitigen Kreiſen nur wenige zum eigenen Bedarfe gezogen.

Oel.

Oel wird aus Rübſamen in einer größeren Fabrik des Bezirks gewonnen. Der Samen zur Oelbereitung wurde aus den Niederungen Weſtphalens, aus Waldeck und Heſſen bezogen.

Fleiſch und Fettwaaren.

Im Jahre 1863 ſind in den Kreiſen Arnsberg, Brilon und Meſchede 12 bis 16,000 geräucherte Schinken in den Handel gebracht und vorzugsweiſe nach Holland und der Rheinprovinz abgeſetzt worden.

Dungmittel.

Als Dungmittel werden Knochenmehl, — auf einheimiſchen Knochenmühlen gewonnen, — ſowie Kalk und Gyps unſerer Gegend mit benutzt. Von außen werden Dungmittel nicht bezogen.

Kolonialwaaren-Handel.

Großhandel in Kolonialwaaren wird nur von einem Geſchäft im Kreiſe Arnsberg betrieben. Der Kleinhandel iſt von der Ausdehnung

und Lebhaftigkeit des Gewerbebetriebes beeinflußt und war daher sehr gedrückt.

Flachs und Hanf.

An Flachs und Hanf wird nur wenig zum eigenen Bedarf gezogen.

Wolle.

Die Schafzucht hat in den letzten Jahren zugenommen und sollen von 35 — 36,000 Stück Schafen 85 — 90,000 Pfd. Wolle im Jahre 1863 gewonnen worden sein, welche fast ausschließlich hier Verwendung fand.

II. Gewinnung und Vertrieb mineralischer Rohprodukte.

Kalk.

Die Gewinnung von Kalkstein findet vorzugsweise nur für den Bedarf des Bezirks zu baulichen Zwecken und als Dungmittel für die Landwirthschaft statt. Ein geringer Theil wird aus dem südlichen Theile unseres Bezirkes in den Kreis Soest zur Düngung ausgeführt.

Gyps.

Im Kreise Brilon wurden zwei Gypsgruben betrieben, deren Förderung sich auf 2432 Tonnen belief. Der Gyps fand als Dungmittel seine Verwendung in der Nähe.

Schiefer.

Der Betrieb des Schieferbergbaues zeigte lebhaften Fortgang. Die Reichhaltigkeit der Lager läßt dessen zunehmende Erweiterung mit Sicherheit erwarten.

Die Schieferindustrie unseres Verwaltungsbezirks würde unzweifelhaft eine bedeutende Ausdehnung erreichen und dem Englischen Schiefer siegreiche Konkurrenz bieten, wenn nicht die bedauerlichen Verkehrsverhältnisse unseres Landestheiles jedes entferntere Absatzgebiet ausschlössen.

Auf den im Ruhrthal und in der Nähe von Fredeburg vorhandenen Schiefergruben wurden pro 1863 gefördert:

4,480	Fuder	Dachschiefer,
419½	Ries	
54,554	□Fuß	Belegplatten,
1,737	»	Lattenschiefer.

Marmor.

Die Marmorgruben bei Alme und Warstein in den Kreisen Brilon und Arnsberg sind fortbetrieben worden, und man ist bemüht gewesen, dieselben weiter aufzudecken.

Der gewonnene Marmor wurde, außer zu Flur- und Tischplatten, zu architektonischen Zwecken vielfach verwendet.

Die Besitzer der Marmorgruben bei Alme haben im Laufe des Jahres 1863 begonnen, das von ihnen angekaufte frühere Röpersche Walzwerk zu Allagen an der Möhne (Kreises Arnsberg) in eine Schleifmühle für Marmor umzuwandeln. Nähere Mittheilung über die Erfolge dieses Unternehmens müssen wir uns für den nächsten Jahresbericht vorbehalten.

Eisenerze.

Die Eisenerze, welche in den Kreisen Brilon und Arnsberg gewonnen werden, sind Rotheisensteine, Braun- und Thoneisensteine; erstere vorzugsweise im Kreise Brilon.

Der Betrieb des Eisensteinbergbaues im Kreise Arnsberg war schwach; derselbe erstreckte sich fast ausschließlich auf die Arbeiten im Distriktsfelde Wildewiese, woselbst außer den Aus- und Vorrichtungsarbeiten auf den Haupt-Förderpunkten nur wenige Gewinnungsarbeiten vorgenommen wurden, um den im Anfange Mai wieder in Betrieb gesetzten Hohofen der Christianenhütte zu Recklinghausen bei Sundern mit Material zu versehen.

Die Produktion des Jahres 1863 hat im Kreise Arnsberg 5251 Tonnen betragen.

Die Förderung der Eisensteingruben des Kreises Brilon begann zwar im II. Trimester zu steigen, blieb aber im Allgemeinen ebenfalls von geringem Belange. Einen vorwiegenden Antheil an der Förderung hatte die Grube Eckefeld bei Giershagen, auf welcher der alte Kunstschacht erweitert wurde, um eine zweite Wasserhaltungs-Maschine aufzustellen.

Die Produktion im Jahre 1863 betrug im Kreise Brilon 26,417 Tonnen.

Ein Theil der Eisenerze des Kreises Brilon wurde, trotz der hohen Frachten bis zu der Station Bonenburg, nach den Hohofenanlagen bei Dortmund verfahren; ein Beweis ihrer Güte. Die Lähmung des Betriebes der Eisensteinbergwerke findet, wie bereits hervorgehoben, darin ihren Grund, daß bei dem Mangel einer Eisenbahn die Eisenwerke des hiesigen Bezirks mit den in der Nähe der Schienenwege liegenden Gruben und Hohofenanlagen nicht zu konkurriren vermögen. Im Besitze ausreichender Verkehrsmittel würde die hiesige Gegend bei dem bedeutenden Reichthume an sehr guten Eisenerzen des ausgedehntesten Bergbaues und Eisenhüttenbetriebes sich erfreuen.

Blei- und Zinkerze.

Die Bleierz- und Zinkerzgruben der Aktiengesellschaft zu Stolberg und in Westphalen bei Ramsbeck wurden in früherer schwunghafter Weise fortbetrieben. Wenn auch der Betrieb der ausgedehnten Aufbereitungsanstalten durch die Trockenheit des Sommers einige Unterbrechungen erlitt, denen mit Dampfkraft entgegen zu treten der hohe Preis der Steinkohlen verbietet, so steigerte sich doch die Produktion auf 91,558 Ctr. Bleierze und 176,790 Ctr. Blende.

Die Zahl der beim Bergbau und Hüttenbetriebe beschäftigten Arbeiter war im Jahre 1863 auf 1871 Mann gestiegen.

Die Bleierze wurden auf der derselben Gesellschaft gehörenden Bleihütte in Ramsbeck, die Zinkerze auf den Zinkhütten der Gesellschaft bei Dortmund und in Stolberg bei Aachen zugute gemacht.

Die Arbeiten auf der Bleierzgrube Churfürst Ernst bei Bönkhausen im Kreise Arnsberg haben im Allgemeinen ein günstiges Resultat geliefert.

Die Förderung betrug 1863 2070 Ctr.
1862 1491 »
mithin 1863 mehr 579 Ctr.

Die Gesammtförderung des Bezirks betrug an Bleierzen 95,646 Ctr., an Zinkerz (Blende) 186,283 Ctr., denen noch 750 Ctr. Galmei aus dem Kreise Brilon hinzukamen.

Im Kreise Brilon wurden an verschiedenen Punkten Aufschlußarbeiten auf Galmei ausgeführt, durch welche jedoch eine dauernde Gewinnung nicht erzielt wurde, da man wegen heftigen Wasserandrangs die Arbeiten wieder verlassen mußte. Die hohen Steinkohlenpreise machen zur Zeit die Aufstellung einer Wasserhaltungsmaschine unmöglich.

Kupfererze.

Die Kupfererzgruben des Stadtberger Werkes sind lebhaft und mit günstigem Erfolge betrieben worden. Die Verarbeitung der an sich nicht reichen Erze erfolgt durch einen Auslauge-Prozeß mit Schwefelsäure oder Salzsäure, welche erstere aus selbst gewonnenen Schwefelkiesen erzeugt wird.

Es wurden 976,613 Ctr. Kupfererze gewonnen und auf der Hütte in Stadtberge verarbeitet.

Antimonerz.

Auf der Antimonerzgrube Casparizeche bei Uentrop unweit Arnsberg hat ein reger Betrieb stattgefunden, so daß eine Vermehrung der Förderung eintrat, letztere belief sich pro 1863 auf 2120 Ctr. Die Erze werden in Altena verschmolzen, und findet dort das Antimonmetall in der Zinnwaaren-Fabrikation vorzugsweise seine Verwendung.

III. Metallurgiſche Induſtrie und Handel mit Metallen.

Roheiſen.

Von den in unſerm Bezirke gelegenen 7 Hohöfen waren nur 3 während des ganzen Jahres im Betriebe, einer wurde nach zweimonatlicher Betriebszeit ausgeblaſen, die übrigen drei lagen ganz kalt.

Im Ganzen wurden bei Beſchäftigung von 155 Arbeitern 96,000 Ctr. Roheiſen produzirt.

Auf den Hütten in Olsberg und Bredelar wurde das Eiſen bei Holzkohlen, auf der Hütte zu Neuebrücke, unweit Finnentrop bei Holzkohlen mit einem Zuſatz von Koaks dargeſtellt.

Der ſchwache Betrieb einzelner Hohöfen, die Einſtellung des Betriebes der anderen hat in dem Mangel beſſerer Verkehrswege und in der Unmöglichkeit, der Konkurrenz der an Eiſenbahnen gelegenen Werke begegnen zu können, ſeinen Grund.

Der Preis von Holzkohleneiſen war von Anfang bis Ende des Jahres unter 15 Rthlr. pro 1000 Pfd.

Stabeiſen.

Wie ſchon früher berichtet worden, haben wegen mangelnder Eiſenbahnverbindung mit dem Kohlenrevier mehrere der bedeutendſten Puddelwerke unſere abgeſchloſſene Gegend verlaſſen und ſind in die Nähe der Eiſenbahnen übergeſiedelt. Von den noch vorhandenen Etabliſſements ſind nur drei betrieben worden. Auf denſelben wurden 140 Arbeiter beſchäftigt und 36,000 Ctr. Eiſen (Stab-, Fein- und Grob-, Walz-, Schneid-, Band- und geſchlagenes Eiſen) im Werthe von ca. 126,000 Rthlrn. fabrizirt.

Die Zahl der Hämmer unſeres Verwaltungsbezirks beläuft ſich im Ganzen auf 18, von welchen in 1863 nur 12 betrieben wurden, während die übrigen 6 kalt lagen. Die Thätigkeit der betriebenen Werke war bei den beſchränkten Kommunikationsmitteln äußerſt ſchwach. Es wurden ungefähr produzirt

11,000 Ctr. Stabeiſen,
3,000 » Schmiede- und Bandeiſen,
1,400 » Geſchirreiſen,

im Werthe von ca. 57,000 Rthlrn.

Bleche.

Das Hüſtener Walzwerk ſah ſich unter dem lähmenden Drucke unzulänglicher Verkehrsmittel ſchon vor mehreren Jahren genöthigt, ſeine Thätigkeit in erheblichem Maße einzuſchränken. Ein Wiederaufblühen dieſes Werkes wird lediglich durch die Herſtellung einer Ruhr-Eiſenbahn bedingt. Pro 1863 belief ſich die Zahl der Arbeiter auf 98 und die Produktion auf

5000 Ctr. Weißblech,
1000 » Schwarzblech,
1500 » Eiſenvitriol,

im Geſammtwerthe von 59,250 Rthlrn., während im Jahre 1855

18,000 Ctr. Weißblech.
1,500 » Schwarzblech,
3,000 » Eiſenvitriol, und
25,000 » Walzdraht.

bei 280 Arbeitern dargeſtellt wurden.

Puddelſtahl und raffinirter Stahl.

Der vormalige Eiſenhammer zu Rumbeck bei Arnsberg iſt in einen Stahlhammer umgewandelt werden, welcher ſich ſeit zwei Jahren bei Holzkohlenfeuerung im Betriebe befindet.

Die Produktion dieſes, noch in der Entwickelung begriffenen Werkes betrug pro 1863

1450 Ctr. Rohſtahl,
500 » Eiſen,
590 » raffinirter Stahl,

zum Werthe von überhaupt 11,242 Rthlr.

Außerdem wurden im Kreiſe Meſchede zwei Stahlhämmer betrieben, welche 1300 Ctr. Rohſtahl im Werthe von 7350 Rthlrn. lieferten.

Draht.

Von den drei Drahtwalzwerken und Drahtziehereien in Allagen, Allendorf und Belecke lagen die beiden erſtgenannten ſtill, während auf dem letztgenannten Werke bei 54 Arbeitern 14,021 Ctr. Eiſendraht im Werthe von 63,098 Rthlrn. dargeſtellt wurden.

Blei, Bleiglätte, Silber.

Auf den Bleihütten der Ramsbecker und Stadtberger Werke wurden produzirt:

auf erſterer 44,956 Ctr. Blei und 2775 Ctr. Glätte,
auf letzterer 667 Ctr. Blei im Werthe von zuſammen 289,000 Rthlrn., dabei wurden gewonnen:
auf der Ramsbecker Hütte 2683 Pfd. Silber,
auf der Stadtberger Hütte 48 » »
im Werthe von zuſammen 81,600 Rthlrn.

Kupfer, Eiſenvitriol.

Die Kupfererze der Stadtberger Gruben wurden auf der dazu gehörigen Hütte verarbeitet und lieferten

8252 Ctr. Garkupfer (raffinirtes Kupfer) im Werthe von 247,567 Rthlrn. und
5957 Ctr. Eiſenvitriol zum Werthe von 3971 Rthlrn.

IV. Fabrikation und Vertrieb von Maſchinen und Eiſen-Gußwaaren.

Erzeugniſſe mechaniſcher Werkſtätten.

In Verbindung mit dem Ramsbecker Bleiwerke iſt eine mechaniſche Werkſtätte in Thätigkeit, deren Beſtimmung indeß vorzugsweiſe dahin gerichtet iſt, die beim Betriebe des Werkes erforderlichen Bergwerks- und Aufbereitungsmaſchinen herzuſtellen und vorkommende Reparaturen an den thätigen Maſchinen zu beſorgen.

Gußwaaren.

Aus dem Hohofen zu Bredelar wurden 6409 Ctr. Gußwaaren im Werthe von 18,692 Rthlrn. und auf der Hütte zu Olsberg durch den Betrieb eines Kupolofens 6800 Ctr. Gußwaaren im Werthe von 20,400 Rthlrn., in gleicher Weiſe auf der Hütte zu Wocklum 1000 Ctr. Gußwaaren im Werthe von 4000 Rthlrn. dargeſtellt.

V. Fabrikation und Vertrieb von groben Eiſen- und Stahlwaaren und Metall-Kurzwaaren.

Werkzeuge für Bodenkultur.

Während des Geſchäftsjahres 1863 arbeiteten vier Achſenfabriken, welche 14,000 Ctr. Achſen im Werthe von 98,000 Rthlrn. produzirten.

Der Betrieb der Senſen- und Strohmeſſer-Fabrik bei Ruttlar war gelähmt. Eine ähnliche Fabrik auf der Knickhütte bei Bigge erfreute ſich eines ungeſtörten Fortganges und befriedigenden Abſatzes. Auf derſelben wurden 3000 Bund Senſen und Strohmeſſer im Werthe von 15,000 Rthlrn. gefertigt.

Metallknopf-, Nagel- und Meſſingwaaren.

Der Sitz dieſer Induſtrie iſt ausſchließlich in der Stadt Neheim des Kreiſes Arnsberg. Dieſelbe erſtreckt ſich auf die billigeren Sorten Metallknöpfe, auf Polſternägel, Meſſingdruckſachen und Sargbeſchläge aus Weißblech. Zu Sargbeſchlägen wurden 1000 Kiſten Weißblech verarbeitet. Solaröl-Lampen wurden im Werthe von ca. 60,000 Rthlrn., Drahtnägel im Werthe von 36,000 Rthlrn. hergeſtellt. Bei günſtigeren Verkehrsverhältniſſen würden dieſe Gewerbezweige, welche ſchon jetzt 580 Arbeiter beſchäftigen, raſch zu größerer Ausdehnung gelangen.

VI. Erzeugung und Vertrieb chemiſcher und pharmazeutiſcher Produkte.

Seife.

Eine Seifenfabrik in Nuttlar, Kreiſes Meſchede, iſt lebhaft fortbetrieben und erweitert worden.

Pulver.

Die Pulverfabriken bei Brilon und Meſchede haben in ihrem Betriebe gegen die Vorjahre keine Veränderungen erlitten.

Die durch hohe Frachten bedingte Vertheuerung der Rohmaterialien, verbunden mit den gedrückten Preiſen des Produktes, geſtatteten den Etabliſſements nur einen beſchränkten Betrieb.

Holzkohlen.

Der in früheren Jahren bedeutende Abſatz an Holzkohlen zu hohen Preiſen in das Siegenſche hat ſeit Eröffnung der Ruhr-Siegbahn ſehr abgenommen. Die Preiſe waren gegen die Vorjahre niedrig, indem die Kohlen auf den Hütten mit 15 Rthlrn. per Wagen bezahlt wurden.

VII. Textilinduſtrie und Manufakturwaaren.

Spinnerei, Baumwollenweberei, Färberei und Druckerei.

Eine in der Nähe von Meſchede beſtehende Glanzgarnfabrik, welche ſich früher eines ſchwunghaften Betriebes erfreute, mußte, hauptſächlich in Folge des durch den Amerikaniſchen Krieg hervorgerufenen Baumwollenmangels, ihren Betrieb ſehr einſchränken. Vor Beendigung dieſes Krieges dürfte ein nochmaliges Aufblühen dieſes Induſtriezweiges nicht zu erwarten ſein.

Wollentuch.

Die Tuchfabrikation des Kreiſes Meſchede hat einen erfreulichen Aufſchwung genommen; dieſelbe hat ſich nicht allein ausgedehnt, ſondern auch inſofern vervollkommnet, als anſtatt der früheren ordinairen Tuche jetzt vorzugsweiſe feinere Tuche, Trikots, Satins, ſchwere Paletotſtoffe und façonnirte Buxkins geliefert werden. Dieſer Fabrikationszweig wird bei verbeſſerten Verkehrswegen einer guten Zukunft entgegengehen. Die Fabrikate fanden in den Zollvereins-Staaten, außerdem auch in Dänemark und Schweden, Abſatz. Die Zahl der beſchäftigten Arbeiter betrug 120.

Litzen und Kordel.

Die bereits erwähnte Glanzgarnfabrik bei Meſchede fertigt auch Litzen und Kordel an.

Wollene Strumpfwaaren.

In Meſchede, Fredeburg, Brilon und Umgegend werden bedeutende Quantitäten wollener Strümpfe und Jacken, theils mit der Hand geſtrickt, theils gewebt. Es ſind daſelbſt 108 Webſtühle mit Erzeugung dieſer Artikel beſchäftigt geweſen, denen im Laufe des Jahres zwei neue Strumpfwirkereien hinzugekommen ſind. Die verwendete Wolle iſt zum größten Theil hieſige, zum Theil über Belgien bezogene überſeeiſche Wolle.

VIII. Erzeugung und Vertrieb von Leder- und Hornwaaren.

Lohgerbereien.

Der Betrieb der Lohgerbereien war von geringem Belang. Die Preiſe der Häute und der Lohe hielten ſich auf einer ungewöhnlichen Höhe, die Lederpreiſe waren gedrückt, welche Umſtände eine Einſchränkung der Lederfabrikation zur nothwendigen Folge hatten. Es wurden einheimiſche und Wildhäute verarbeitet.

IX. Erzeugung und Vertrieb von Waaren aus Holz.

Waaren aus Holz.

In der Nähe von Meſchede iſt in der gegenwärtigen Berichtsperiode eine Schubleiſtenfabrik gegründet, deren raſch aufblühender Betrieb bei der Leichtigkeit, mit welcher das Rohmaterial hier zu beſchaffen iſt, zur Erwartung eines günſtigen Reſultats berechtigt. An Betriebsvorrichtungen beſitzt dieſe Fabrik eine Kreisſäge, zwei Bandſägen und die eigentliche Leiſtenmaſchine. Der Verbrauch an Holz iſt jährlich 8- bis 10,000 Kubikfuß Buchenholz. Das Fabrikat iſt bis jetzt vorzugsweiſe in Weſtphalen und Rheinland abgeſetzt. Günſtigere Verkehrsſtraßen gehören auch zu den Wünſchen dieſes Fabrikationszweiges.

Im Kreiſe Arnsberg, namentlich in den Ortſchaften Freienohl, Glöſingen, Wildshauſen und Breitenbruch, beſchäftigt ſich ſeit einer Reihe von Jahren eine beträchtliche Anzahl von Arbeitern mit Anfertigung von Holzwaaren, beſtehend in Kornſchaufeln, Mulden, Schüſſeln, Löffeln ꝛc. Dieſe Waaren, deren Herſtellung durch billige Beſchaffung des nöthigen Holzes bedeutend erleichtert wird, finden verbreiteten Abſatz und werden insbeſondere auch nach Holland verſandt.

In Siedlingshauſen, Kreiſes Brilon, befindet ſich eine Holzdrechslerei, welche mit günſtigem Erfolge betrieben wird und namentlich Apothekerbüchſen, Apothekerdoſen, Tabaksdoſen, Glasdeckel ꝛc. liefert.

X. Erzeugung und Vertrieb von Papier. Polygraphiſche Gewerbe und Buchhandel.

Papier-Fabrikation.

Der Stand der Papierinduſtrie war im Allgemeinen ein gedrückter. Die Lager der Rohſtoffe, Lumpen, Schiffstaue ꝛc. in den Hauptſtapelplätzen Norddeutſchlands waren zwar gegen Mitte des Jahres überfüllt und die Preiſe dieſer Stoffe gewichen, doch konnten die dieſſeitigen Etabliſſements der hohen Frachten wegen von dieſer günſtigeren Wendung keinen Vortheil ziehen. Erſt gegen Ende des Jahres reduzirten ſich die Preiſe der Lumpen auf eine mäßige Höhe, doch waren inzwiſchen auch die Preiſe des Papiers in einer Weiſe geſunken, daß auch jetzt ein reger Betrieb nicht ſtattfand. Dieſelben haben ſich gegen Ende des Jahres, ohne jedoch ihre frühere Höhe zu erreichen. Der Nordamerikaniſche Krieg hatte für dieſen Induſtriezweig den doppelten Nachtheil, daß ſowohl der Export gänzlich aufhörte, als auch die zur Fabrikation erforderlichen feinen Harze, welche Amerika allein in der gewünſchten Güte lieferte, nicht mehr beſchafft werden konnten. Die Produktion erſtreckte ſich vorzugsweiſe auf mittelfeine und ordinaire Papiere, Strohpapier und Strohdeckel, welche, wenngleich zu gedrückten Preiſen, entſprechenden Abſatz fanden. Die Produktion betrug auf drei Papierfabriken 1,700,000 Pfd. aus Lumpen gefertigte Papiere, und auf 7 Papierfabriken 2,000,000 Pfd. Strohpapiere und Strohpappendeckel.

Buchdruckereien.

Die Städte Arnsberg, Brilon und Meſchede zählen im Ganzen 5 Buchdruckereien, welche in den letzten Jahren ihren Standpunkt nicht verändert haben. Bei denſelben ſind 1 Dampfmaſchine, 3 Schnellpreſſen und 7 Eiſenhandpreſſen in Thätigkeit. Gegen 36 Arbeiter finden Beſchäftigung. Die Arbeiten, welche alljährlich gleichmäßig wiederkehren, beſtehen in dem Drucke des Regierungs-Amtsblatts, des in Arnsberg erſcheinenden Central-Volksblatts und der drei amtlichen Kreisblätter für die Kreiſe Arnsberg, Meſchede und Brilon, außerdem in den laufenden Druckſachen für Behörden und Kaufleute.

Lithographiſche Anſtalten.

Nur im Kreiſe Brilon befindet ſich eine lithographiſche Anſtalt.

Buchhandel.

Der Buchhandel, welcher in den Städten Arnsberg und Brilon betrieben wird, befriedigt die örtlichen Anforderungen.

Der Sortimentsbuchhandel erstreckte sich auf die hauptsächlichsten Zweige der Literatur, vorwiegend aber bestanden die Geschäfte in dem Absatz von Schul-, Gesang-, Gebet- und Erbauungsbüchern.

Der Verlagsbuchhandel beschränkte sich in 1863 auf Geschichtswerke, auf Schriften technischen und politischen Inhalts, ferner auf Schul-, Gebet- und Erbauungsbücher.

XI. Geld- und Kreditgeschäfte, Anstalten der Selbsthülfe, Versicherungswesen.

Sparkassen.

Im Ganzen sind 10 Sparkassen vorhanden; im Kreise Arnsberg 3, Brilon 3 und Meschede 4.

Der Zustand derselben pro 1863 ergiebt sich aus folgender Uebersicht.

	Rthlr.	Sgr.	Pf.
Kreis Arnsberg:			
Einlagen am Schlusse 1862.....	791,900	29	2
Zuwachs in 1863 durch neue Einlagen und durch Zuschreibung von Zinsen..	153,720	15	7
Abhebungen in 1863.....	107,012	16	11
Einlagen am Schlusse 1863	838,608	27	10
Kreis Brilon:			
Einlagen am Schlusse 1862.....	297,073	11	9
Zuwachs in 1863 durch neue Einlagen und durch Zuschreibung von Zinsen..	114,022	2	6
Abhebungen in 1863.....	50,690	6	2
Einlagen am Schlusse 1863.....	360,405	8	1
Kreis Meschede:			
Einlagen am Schlusse 1862.....	174,526	25	8
Zuwachs in 1863 durch neue. Einlagen und durch Zuschreibung von Zinsen..	42,886	14	6
Abhebungen in 1863.....	32,115	3	2
Einlagen am Schlusse 1863.....	185,298	7	—

XII. Einrichtungen und Umfang des Verkehrs.

Köln-Soester und Deutz-Düsseldorf-Ruhrort-Kasseler Eisenbahn.

Die Verkehrsstraßen, deren sich die drei Kreise Arnsberg, Meschede und Brilon bis jetzt zu erfreuen haben, sind die Chausseen, welche dem Ruhrthale folgen und durch Querstraßen Verbindungen mit den Eisenbahn-Stationen Grevenbrück, Werl, Soest, Lippstadt, Geseke und Warburg herstellen. Diejenigen Werke, welche zu diesen Querstraßen am günstigsten gelegen sind, haben noch immer über steile Berge auf eine Entfernung von 4—6 Meilen ihre Güter zur Eisenbahn zu versenden und die Rohmaterialien, namentlich die Steinkohlen, daher zu empfangen. Diese Entfernung genügt, um es ihnen in den meisten Fällen unmöglich zu machen, mit den günstiger gelegenen Werken der Niederung Westphalens oder den durch Eisenbahnen aufgeschlossenen anderen Gegenden Westphalens und Rheinlands in Konkurrenz zu treten. Daß dem so ist, geht leider zur Genüge aus dem stetigen Rückschritte des Eisensteinbergbaues, der Fabrikation des Roh- und Stabeisens, dem Sinken der Holzpreise, der Entwerthung des Waldbodens und dem fast allgemeinen Erlahmen alles Handels hervor.

Schon vor längeren Jahren sind technische Vorarbeiten auf Kosten der berührten Kreise, Städte und Werksbesitzer angefertigt worden, welche es außer Zweifel gestellt haben, daß durch das Ruhrthal von Herdecke aufwärts mit Durchstechung der Gebirgsscheide zwischen Ruhr und Hoppeke eine Bahn nach Kassel mit gewöhnlichen Kosten zu bauen und eine Verbindung dieser Bahn von Meschede durch den Kreis Olpe in den Thälern der Wenne, Fretter, Bigge und Acher nach Deutz herzustellen ist. Diese Bahn, deren Bedeutung für den Staat nach Vollendung der Bahn von Halle nach Kassel von hoher Staats-Regierung selbst nicht verkannt ist, würde für den von uns vertretenen Bezirk von unberechenbarem Nutzen sein. Die reichhaltigen Eisenstein- und Erzlagerstätten zu beiden Seiten des Ruhr- und Hoppeke-Thales, des Bigge-Thales im Kreise Olpe und des Acher-Thales in den Kreisen Gummersbach, Wipperfürth und Siegburg würden zu nachhaltiger großer Förderung befähigt werden und den Rohstoff für eine Gewerbethätigkeit liefern, welche, unterstützt durch kräftige Wassergefälle und ausreichende Arbeitskräfte, dem Lande Arbeit und Wohlstand sichern müßte.

Der Königlichen Staats-Regierung liegen zwei Eisenbahn-Projekte vor, welche die Verbindungen von Deutz mit Soest und von Deutz-Düsseldorf-Ruhrort mit Kassel erstreben. Die Ausführung beider Projekte, namentlich aber des letzteren als desjenigen Projektes, welches den Bedürfnissen am vollkommensten entspricht, würden wir mit Freuden begrüßen. Die Höhe des Anlagekapitals, welches bei der Linie Deutz-Düsseldorf-Ruhrort-Kassel auf 30 Millionen Thaler veranschlagt ist, sowie die seit längerer Zeit ungünstigen Verhältnisse des Geldmarktes bewegen uns, Eure Excellenz ebenso ergebenst als dringend zu bitten, den Projekten eine Unterstützung zu Theil werden zu lassen, wie sie bei anderen nicht wichtigeren Bahnausführungen durch den Staat in Zinsgarantie oder Prämienzahlung bereits gewährt worden ist.

Indem wir diese Bitte aussprechen, glauben wir nicht den Vorwurf auf uns zu laden, daß wir im Interesse eines kleinen Landestheiles und dessen Gewerbthätigkeit vom Staate ein zu schweres Opfer fordern.

Die Gewinnung der Erze und Metalle, des Eisens, Bleies, Kupfers in den von dem genannten Eisenbahnprojekte durchschnittenen Landestheilen ist eine sehr alte und vor der Anlage von Eisenbahnen, Anwendung der Koaks und Steinkohlen für die Darstellung von Roh- und Stabeisen in Rheinland-Westphalen war dieselbe eine durch die Reinheit und Güte ihrer Produkte, sowie durch die dargestellten Quantitäten hervorragende in Westphalen. Es waren in den Thälern der Acher, Bigge und Ruhr oberhalb Neheim im Kreise Arnsberg 15 Hohöfen, 31 Hämmer und 11 Puddlingswerke, außerdem 4 Bleihütten und 2 Kupferhütten mit vielfachen Werkstätten der weiteren Verarbeitung in lebhaftem und lohnendem Betriebe. Die Hohofenanlagen wurden mit Holzkohlen betrieben und gewährten den Waldbesitzern guten und reichlichen Absatz für ihr Holz. Diese Anlagen, auf reiche und weitausgedehnte Roth-, Braun- und Spatheisenstein-, Blei- und Kupfererzlagerstätten begründet, würden sich bald den Anforderungen der Neuzeit gemäß umgestalten. Der Landestheil, welcher auf eine Länge von über 30 Meilen in den beiden Richtungen nach Deutz und dem unteren Ruhrthale durch eine Eisenbahn aufgeschlossen würde, böte, indem er selbst die Urstoffe zu einer ausgedehnten, vielseitigen Gewerbthätigkeit auf dem Gebiete der Metallindustrie besitzt, dem mit ihm verbundenen Kohlenreviere Westphalens einen schätzenswerthen Absatzort.

Der Steinkohlenbergbau Westphalens bedarf neuer Absatzorte, soll er nicht durch Ueberproduktion gelähmt werden. Die Bestrebungen der Kohlenreviere für neue Eisenbahnverbindungen, für Herstellung neuer Wasserstraßen zum Absatz der stets steigenden Kohlenförderung geben den Beweis für das Bedürfniß neuer Absatzwege. Des ferneren Umstandes, daß aus den hiesigen Waldungen den Kohlenrevieren Grubenholz zugeführt werden könne, haben wir bereits Erwähnung gethan.

Sowie diese Eisenbahnprojekte im Interesse der berührten Gegenden und der Provinz Westphalen liegen, sind dieselben von dem bedeutendsten Einflusse auf die allgemeinen Handelsinteressen und die

Wehrhaftigkeit des Preußiſchen Staates, indem ſie die kürzeſte Verbindung der weſtlichen und öſtlichen Provinzen herſtellen.

Die jetzige Entfernung iſt:

zwiſchen Köln und Berlin:

Köln-Mindener Bahn			85,00 Meilen,
Bergiſch-Märkiſche Bahn:			
Köln-Soeſt	23,70	Meil.,	
Soeſt-Buke	9,80	»	
Buke-Kreienſen	10,50	»	
Kreienſen-Berlin	41,50	»	
			85,50 »
Projekt:			
Köln-Kaſſel	30,00	Meil.,	
Kaſſel-Halle	27,25	»	
Halle-Berlin	21,50	»	
			78,75 »

zwiſchen Köln-Kaſſel-Leipzig-Dresden:

Köln-Gießener Bahn:			
Köln-Gießen	22,30	Meil.,	
Gießen-Guntershauſen	16,90	»	
Guntershauſen-Kaſſel	1,90	»	
Kaſſel-Halle	27,25	»	
Halle-Leipzig	4,40	»	
Leipzig-Dresden	15,50	»	
			88,25 »
Bergiſch-Märkiſche Bahn:			
Köln-Soeſt	23,70	Meil.,	
Soeſt-Kaſſel	21,20	»	
Kaſſel-Dresden	47,15	»	
			92,05 »
Projekt:			
Köln-Kaſſel	30,00	Meil.,	
Kaſſel-Nordhauſen-Halle	27,25	»	
Halle-Dresden	19,90	»	
			77,15 »

zwiſchen Köln und Breslau:

Köln-Mindener Bahn:			
Köln-Minden-Berlin	85,00	Meil.,	
Berlin-Breslau	47,50	»	
			132,50 »
Köln-Gießener Bahn:			
Köln-Gießen-Kaſſel	41,10	Meil.,	
Kaſſel-Nordhauſen-Halle	27,25	»	
Halle-Dresden-Breslau	54,90	»	
			123,25 Meilen,
Projekt:			
Köln-Kaſſel	30,00	Meil.,	
Kaſſel-Nordhauſen-Halle	27,25	»	
Halle-Dresden-Breslau	54,90	»	
			112,15 »

Die projektirte Bahnlinie kürzt hiernach die bisherigen Entfernungen wie folgt ab:

zwiſchen Köln und Berlin,		
gegen die Köln-Mindener Bahn	6,25	Meilen,
» Bergiſch-Märkiſche Bahn	6,75	»
zwiſchen Köln-Kaſſel-Leipzig-Dresden,		
gegen die Köln-Gießener Bahn	11,10	»
» Bergiſch-Märkiſche Bahn	14,90	»
zwiſchen Köln und Breslau,		
gegen die Köln-Mindener Bahn	20,35	»
» Köln-Gießener »	11,10	»

Von der Station Witten, dem Knotenpunkte der verſchiedenen Bahnen aus dem Kohlenreviere, bis Kaſſel gewährt das Projekt gegen die Bergiſch-Märkiſche Bahn eine Abkürzung von 5,70 Meilen.

Bergiſch-Märkiſche Bahn:			
Witten-Soeſt	9,30	Meil.,	
Soeſt-Kaſſel	21,20	»	
			30,50 Meilen,
Projekt:			
Witten-Meſchede	11,55	Meil.,	
Meſchede-Kaſſel	13,25	»	
			24,80 »

Wenn dieſe Abkürzung auch nicht ſo bedeutend iſt, wie die vorerwähnten von dem Ausgangspunkte Köln, ſo bleibt ſie doch immer für die Kohlenverſendungen Weſtphalens beachtenswerth.

Telegraphen-Stationen.

Durch die Errichtung der Telegraphen-Stationen in Brilon Meſchede und Neheim iſt einem lange gehegten Wunſche des hieſigen Bezirkes entſprochen worden.

Arnsberg, im Auguſt 1864.

Jahresbericht der Handelskammer für die Stadt Münſter und die Kreiſe Münſter, Beckum, Warendorf, Tecklenburg und Steinfurt für 1863.[1])

Mit dem Beginn unſeres Jahresberichts pro 1863 müſſen wir leider gleich in die Fußſtapfen des vorjährigen treten, indem gleiche Urſachen gleiche Wirkungen hervorriefen.

Mußten wir ſchon damals die Folgen des Amerikaniſchen Krieges als eine rückwirkende Kalamität auf ſo viele unſerer gewerblichen Intereſſen bezeichnen, ſo ſind dieſelben jetzt nur noch intenſiver geworden und vorausſichtlich wird auch das kommende Jahr nicht wieder die alten Verhältniſſe zurückbringen.

Die neuere Zeit hat nun das ganze Erdenrund mit einer ſolchen Fülle ungekannter und verbeſſerter Vermittler der Kommunikation zwiſchen allen, auch den entlegenſten Punkten der alten und neuen Welt überzogen, daß ſich die einzelnen Theile näher gerückt ſind und die Größe des Erdkreiſes immer mehr zuſammenſchrumpft. Technik und Chemie, dieſe mächtigen Faktoren des neunzehnten Jahrhunderts,

[1]) Wegen des Vorjahres vergl. Hand. Kamm. Ber. 1862. S. 262.

ſpannten den Geiſt der Erfindung aufs äußerſte an und die großen ſichtbaren, immer ſteigenden Erfolge riefen eine ſolche Thatkraft des Individuums hervor, daß das Eiſen, der Dampf, die Elektrizität — eine vollſtändige Umwandlung für Zeit und Entfernung geſchaffen haben.

Wenn die ans Wunderbare grenzenden Schöpfungen auf dem Gebiete der Telegraphie, die unermeßliche Vervielfältigung der Verkehrsmittel, die der Zeit und den Bedürfniſſen entſprechenden Verbeſſerungen des Poſtweſens ſich dabei die Hand reichen, darf man da noch ſtaunen, wenn ſich die Völker und ihre Länder um vieles näher ſtehen, und Ereigniſſe von einiger Bedeutung in ihren Wechſelwirkungen einen unendlich größeren Kreis berühren, als dieſes noch vor wenigen Dezennien der Fall war?

Man betrachte einmal die Erſcheinungen, welche aus jenem unglücklichen Kriege ihren Urſprung herleiten und man wird ſtaunen, wie tief Europa, wie die ganze Welt in Mitleidenſchaft gezogen iſt, nach einer Seite durch Entbehrung eines bis dahin reichen und großen Konſumenten ſeiner Fabrikate, nach der anderen Seite durch Unterbindung der Produktion und der Zufuhr eines Hauptrohſtoffes, der neben Seide, Wolle und Flachs die erſte Stelle in der Bekleidungs-Induſtrie eingenommen hatte und geradezu unentbehrlich, aber auch unerſetzbar geworden.

Wird in erſter Beziehung in unſerem Bezirke das Uebel auch in minder ſtarkem Maße und mehr indirekt empfunden, ſind es wohl nur unſere Seilereien, Kerzen- und Stearinfabriken, welche dadurch direkt einen Ausfall erleiden, ſo iſt in der andern Beziehung unſere Baumwollenindustrie ſelbſt und dann alles, was damit in weiteſter, rückwirkender Verbindung ſteht, aufs tiefſte affizirt.

Wir behalten uns vor, weiter unten bei den verſchiedenen Zweigen dieſer Induſtrie dieſes ſpezieller zu berühren, dürfen aber ſchon hier nicht unerwähnt laſſen, daß die allgemeine Wohlfahrt, die Konſumtionsfähigkeit, auch der ſonſt beſſer ſituirten Klaſſen, namentlich der arbeitenden, fühlbar gelitten hat und daß der Großhändler in vielen Geſchäftszweigen ſowohl, als der Kleinhändler über die Folgen zu klagen haben.

Dank aber den billigen Preiſen faſt aller Lebensmittel iſt trotz großer Arbeitsloſigkeit, niedriger Löhne und lang anhaltender Kälte nirgends ein eigentlicher Nothſtand hervorgetreten.

An Ausgleichungsmitteln in ſolchen Zuſtänden fehlt es uns leider immer noch ſehr.

Von den großen Verkehrsſtraßen abgedrängt, ſind uns jene nicht ſo leicht geboten, wie es anderwärts der Fall iſt; unſere Induſtrie namentlich, und unſer Handel iſt kein, oder noch kein konzentrirter, auf einen oder wenige nahe gelegene Orte zuſammenfallender, ein Verhältniß, welches zu Zeiten ſeine Schattenſeiten haben mag, aber ſonſt auch mächtig und wechſelſeitig zur Hebung mitwirkt.

Von beſonderer Wichtigkeit für unſer materielles Gedeihen und deſſen Konſolidirung auf alle Zeiten hin würde die endliche Ausführung einer der angeſtrebten Eiſenbahnlinien ſein, die den Weſten mit dem Oſten verbinden ſollen, eine Richtung, die allen unſern geſchäftlichen Verhältniſſen am meiſten entſpricht und uns im wahren Sinne des Wortes um ſo mehr Noth thut, als ſich die Parallellinien im Süden unſerer Provinz immer mehr häufen und den Verkehr von uns abzuleiten drohen.

Dieſe Linie aber einmal ins Leben gerufen, werden Anſchlüſſe nicht ausbleiben und unſere Kommunikation mit Nah und Weit zum Abſchluß bringen.

Hier dürfen wir auch wohl der wachſenden Hoffnung Worte verleihen, daß es den Gegnern der nördlichen Linie des ſo wichtigen und intereſſanten Rhein-Weſer-Elbe-Kanals nachgerade nicht mehr gelingen werde, die ſo erheblichen Vorzüge dieſer Richtung mit Erfolg zu bekämpfen. Mit großer Spannung erwarten wir den Augenblick, wo der große Gedanke zur That werden, und ein ſo mächtiges Verkehrsmittel ins Leben eingreifen wird. Wir wünſchen, daß es den Bemühungen der Königlichen Staatsregierung recht bald gelingen werde, die entgegenſtehenden Schwierigkeiten zu überwinden.

Den gleichen Wunſch hegen wir in Betreff der Fortdauer des Zollvereins, dieſes wichtigſten Handelsinſtituts Deutſchlands. Mit bangen Zweifeln mußten wir am Ende des Jahres dem Stande der Verhandlungen folgen, — möge das ausnahmslos erwünſchte Ziel recht bald erſtrebt und geſichert werden.

Wir ſprachen ſchon im vorigen Jahre unſere betreffenden Anſichten aus, und wiederholen dieſe heute dahin, daß wir es im hohen Intereſſe unſerer wachſenden Induſtrie erachten, wenn der Verkehr mit allen öſtlich dem Zollverein gelegenen Ländern unſers Kontinents durch Beſeitigung der hohen Prohibitiv-Tarife und Einführung auf Gegenſeitigkeit baſirter Finanzzölle ermöglicht werde. Wollte Rußland endlich ſeine Grenzen nicht mehr ſo hermetiſch gegen uns abſchließen und zu einem natürlichen, in ſeinem eignen wohlverſtandenen national-ökonomiſchen Intereſſe gelegenen Syſtem übergehen!

Der bleibende Ausſchuß des Deutſchen Handelstages hat den Gegenſtand in einer beſondern Denkſchrift beleuchtet und gedenkt dieſe der Königlichen Staats-Regierung demnächſt zu unterbreiten.

Wir hoffen, daß Rußland, nachdem es mit Italien bereits einen Handelsvertrag abgeſchloſſen hat, zu Verhandlungen mit unſerm Staate ſich geneigt zeigen werde, und daß Euer Excellenz den Abſchluß eines ſolchen Vertrages nicht allein mit allen Mitteln zu fördern, ſondern auch den Urtheilen der Handelskorporationen dabei Rechnung zu tragen geneigen wolle.

In Betreff Oeſterreichs wiederholen wir hier den Wunſch, daß uns mit Einführung des Franzöſiſchen Handelsvertrages auch nach ſeinen umfaſſenden Ländern der möglichſt freie Verkehr aufgeſchloſſen werde. Liegt es doch auf der Hand, daß unſere Lage im Nordweſten des Kontinents eine ungemein günſtige iſt, alle die großen Vortheile im Laufe der Zeit zu verwerthen, welche die maritime Nähe, die großen Handelsemporien der Küſte und England — jetzt die Stapelplätze aller Rohprodukte der ganzen Welt — der Fabrikatien und dem Handel in nie dageweſener Weiſe bieten und zwar beſonders in Bezug auf jene im Oſten belegenen unermeßlichen und produktenreichen Länderkomplexe.

Ueber die in Betreff unſerer Patentgeſetzgebung den Handelsvorſtänden geſtellte Frage hatten wir im Laufe des Jahres bereits Veranlaſſung, uns mit Ablehnung jedes Patentſchutzes auszuſprechen.

Den Abſchluß des Belgiſchen Vertrags begrüßten wir mit Genugthuung.

Alle den Verkehr hemmenden oder beläſtigenden Schranken tragen ihre ſichtbaren Nachtheile in ſich und verfallen dem Geiſte der Zeit.

Möge unſere wohlwollende Staatsregierung den betretenen Weg der nützlichen Reformen rüſtig voran ſchreiten!

Wir werden dann auch nicht mehr lange die ſo dringend gewünſchte allgemeine Einführung der Wechſelſtempelmarken vergebens erwarten, und die Beſtrebungen für die den Verkehr Deutſchlands ſo wichtige Einführung einer einheitlichen Münze, eines gleichen Maßes und Gewichts, welche in dieſem Jahre geruht haben, mit Lebhaftigkeit wieder aufgenommen ſehen; ſo daß bei der fortſchreitenden Erkenntniß des allgemeinen Bedürfniſſes derſelben die Realiſirung dieſer großen Maßregel in nicht zu weiter Ferne erwartet werden darf.

Den vielfachen Klagen des Handelsſtandes, beſonders der Detailgeſchäfte, über die in neuerer Zeit überhand nehmende Verwendung von Zinskoupons und Dividendenſcheinen als Zahlungsmittel müſſen wir uns anſchließen. Der Verkehr wird damit beläſtigt, die große Maſſe der verſchiedenen Werthpapiere, die Unmöglichkeit, daß das große Publikum die Solidität der emittirenden Inſtitute genau kennen kann; die leichte Nachahmung dieſer einfach gedruckten Papiere; die Unſicherheit der auf den Dividendenſcheinen zumeiſt oft auch für künftige Jahre vermerkten Beträge, deren Richtigkeit zu kontroliren nur mit Umſtänden verbunden iſt, und manche andere Uebelſtände haben den Geſchäftsmann dieſe Werthzeichen nur ungern annehmen laſſen. Unſerer Provinz erwächſt noch ein beſonderer Nachtheil dadurch, daß, weil alle in derſelben beſtehenden Meliorations- und

Chauſſeebauverbände ihre Koupons nur bei ihren Lokalkaſſen in den Landſtädten einlöſen, das Publikum bei dem unbequemen Inkaſſo Spreſen reſp. Porto aufzuwenden hat.

Wir ſehen nicht ab, daß der Handelsſtand allein dieſer Beſchwerniß des Verkehrs abzuhelfen im Stande iſt, und nehmen daraus Veranlaſſung, Euer Excellenz um eine geeignete Remedur gehorſamſt zu erſuchen.

Der Miniſterialerlaß vom 28. Dezember 1863, wonach bei Verſendung von Waarenproben und Muſtern per Briefpoſt ein bedeutend ermäßigtes Porto zur Erhebung kommt, hat das handeltreibende Publikum als einen weitern Fortſchritt auf der Bahn der Verkehrs-Erleichterungen freudig begrüßt.

Ebenſo freudig würde die in dem Einführungsgeſetze zum allgemeinen Deutſchen Handelsgeſetzbuche in Ausſicht geſtellte Errichtung von Handelsgerichten in unſerm Kreiſe begrüßt werden, leider aber läßt die Ausführung noch auf ſich warten, obgleich dieſelbe eine Wohlthat für die Geſchäftswelt ſein würde; — wir wünſchen daher, daß die hohe Staatsregierung etwa entgegenſtehende Hinderniſſe zu beſeitigen recht bald Gelegenheit nehmen wolle.

Die Königliche Direktion der Weſtphäliſchen Eiſenbahn hat durch die mit dem Inslebentreten des neueſten Fahrplans eingeführte Ablaſſung des Frühzuges 5 Uhr 45 M. von Hamm nach Rheine, welcher uns die Korreſpondenz um mehrere Stunden früher zu Händen bringt, ſowie durch Ablaſſung des Nachmittagszuges 4 Uhr 25 M. von Münſter nach Hamm zum direkten Anſchluſſe nach Köln ꝛc. einem lange gefühlten Bedürfniſſe abgeholfen, deſſen wir hier mit allem Danke erwähnen.

Wir haben jedoch zu beklagen, daß die Direktion die Veränderung des Fahrplans nicht mal in den am Sitze derſelben erſcheinenden Tagesblättern, ſondern durch Zeitungen bekannt gemacht hat, deren Verbreitung hier bei weitem nicht ſo allgemein iſt. Um das Publikum vor Unbequemlichkeiten und Nachtheilen zu ſchützen, mußten wir daher einige Tage nach der Einführung des Fahrplans Veranlaſſung nehmen, mit der nachträglichen Bekanntmachung unſererſeits vorzugehen.

Da bisher unſere Berichte keine ausgedehnten Nachrichten über die Statiſtik unſers Bezirks brachten, dieſelben aber mannigfach von Intereſſe ſein möchten, ſo erlauben wir uns, damit in dieſem Jahre zu beginnen, zugleich aber für den diesjährigen Bericht uns darauf zu beſchränken, die Statiſtik der Provinzial-Hauptſtadt und des Stadtkreiſes Münſter in kurzen Zügen zu geben, darin der amtlichen ſtatiſtiſchen Darſtellung vom Juli 1863 folgend.

Dieſelbe wird darthun, daß die Stadt Münſter, die Hauptſtadt der Provinz Weſtphalen, unter Preußiſchem Scepter nicht hinter der Entwicklung ihrer Preußiſchen und Deutſchen Schweſterſtädte zurückgeblieben, daß Wiſſenſchaft, Induſtrie und Handel in ihr zu Hauſe ſind und daß dieſelbe alle Keime zu fernerer gedeihlicher Entwicklung in ſich trägt, um ihr neben ihrer Bedeutung auf geiſtigem Gebiete die gleiche auf dem Gebiete des Handels und der Induſtrie zu ſichern.

Iſt die Lage Münſters eben nicht in nächſter Nähe des Weſtphäliſchen Kohlenbeckens und der Eiſeninduſtrie unſerer Provinz bislang mannigfach dem Aufblühen des Gewerbfleißes hierſelbſt hemmend geweſen, ſo haben die wenigen Jahre, ſeitdem wir in, wenn auch nur dürftige Verbindung mit den großen Verkehrsſtraßen getreten, dargethan, daß der Boden kein ungünſtiger iſt.

Die vielen, ſeit einer kurzen Reihe von Jahren hier entſtandenen Etabliſſements thun dies dar. Sind erſt die erſehnten weiteren Verbindungen durch Eiſen- und Waſſerwege geſchaffen, — hoffentlich liegt dieſe Zeit nicht mehr fern — ſo iſt unſere Erwartung und Zuverſicht keine unberechtigte, daß ſich unſere Stadt alsdann mit den bevorzugteſten Weſtphalens auch als Stadt der Induſtrie wird meſſen können.

Münſter hat eine Bevölkerung von 26,400 Seelen inkluſive Militair.

Sie iſt der Sitz folgender Behörden:

des Königl. General-Kommandos des 7. Armeekorps,
» Ober-Präſidii,
» Provinzial-Schulkollegii,
» Medizinal-Kollegii,
der » Provinzial-Steuer-Direktion,
» General-Direktion des Kataſters,
» Direktion der Rentenbank,
» Regierung,
des » Appellations-Gerichts,
der » Weſtphäliſchen Eiſenbahn-Direktion,
» Ober-Poſtdirektion,
des » Kreisgerichts,
der Provinzial-Feuer-Sozietäts-Direktion

und ſämmtlicher von dieſen Provinzial-Behörden reſſortirenden Unterbehörden.

Ferner einer Königl. Akademie,
eines » Gymnaſii und
einer Real- und Provinzial-Gewerbeſchule.

Nach Beruf und Beſchäftigung zählen wir unter Andern innerhalb der Stadt

15 Beſitzer von Fabriken,
48 » » Bierbrauereien,
4 » » Eſſigbrauereien,
17 » » Branntweinbrennereien,
1 » einer Dampfmühle,
11 Banquiers,
6 Kornmakler,
518 Kaufleute, darunter 246 Klaſſe A.,
20 Gaſthofsbeſitzer,
6 Buchdruckereien mit 85 Gehülfen,
11 lithographiſche Anſtalten,
9 Buchhandlungen,
1459 ſonſtige Handel- und Gewerbtreibende.

Fabriken ſind folgende im Betriebe:

1 mechaniſche Leinenweberei mit 27 Stühlen,
1 Leinenweberei mit 28 Stühlen,
1 Plüſchfabrik mit 32 Stühlen,
1 Baumſeidefabrik mit 70 Stühlen,
1 Schloßfabrik,
1 Bügelfabrik,
1 Stockfabrik,
1 Bürſtenfabrik,
1 Fournierſchneiderei,
1 Tapetenfabrik,
2 Seifenſiedereien,
1 Dampfmühle,
4 Tabaksfabriken,
3 Pianofortefabriken.

Die Stadt Münſter brachte im Jahre 1863 13,834 Rthlr. an Gewerbeſteuer auf.

Innerhalb der Stadt befinden ſich 176 öffentliche Gebäude. Darunter für den Unterricht 19, Armen- und Krankenverwaltung 19, Staatsverwaltung 18, Ortspolizei- und Gemeinde-Eigenthum 70, Kirchen und Kapellen 13, für Militairverwaltung 38. Außerdem 2609 Privatgebäude.

Der Zugang an Privatgebäuden betrug in den letzten 3 Jahren 148.

An öffentlichen Gebäuden, welche in der Stadt im Bau begriffen ſind, ſind zu erwähnen das Garniſon-Lazareth, eine Kaſerne und das chriſtliche Muſeum.

Was die Verſicherung gegen Feuersgefahr betrifft, ſo ſind von den Gebäuden 473 bei der Provinzial-Feuer-Sozietät, die übrigen bei den 22 in der Stadt vertretenen Privat-Feuer-Verſicherungs-Geſellſchaften verſichert.

In der Stadt bestehen außer 17 Elementarschulen mit 19 Lehrern, 2 Hülfslehrern, 22 Lehrerinnen, 1520 Schülern und 1666 Schülerinnen noch folgende höhere Bildungsanstalten:

1. Städtische Real-, Provinzial-Gewerbe- und Handwerker-Fortbildungsschule.

Die Realschule zählt außer dem Direktor 10 definitiv angestellte Lehrer, 1 Hülfslehrer und 1 evangelischen Religionslehrer; die Provinzial-Gewerbeschule 2 definitiv angestellte Lehrer und 1 technischen Hülfslehrer.

Die Zahl der Schüler betrug 1863

in der Realschule 244,
» » Provinzial-Gewerbeschule 15,
» » Handwerker-Fortbildungsschule 189.

Zu den Bedürfnissen der Schule werden von der Stadt Münster 4205 resp. 902 Rthlr., vom Staate 875 Rthlr. an Zuschuß geleistet.

2. Das Königl. Paulinische Gymnasium.

Dieses zählt außer dem Direktor 20 ordentliche Lehrer, 4 wissenschaftliche Hülfslehrer, 1 Religionslehrer, 2 technische Lehrer und 4 Kandidaten.

Die Zahl der Schüler ist 637.

Das Gymnasium erhält aus dem hier bestehenden Studienfonds, welcher aus dem säkularisirten Vermögen des Jesuitenkollegii und des aufgehobenen Klosters Ueberwasser gebildet ist, einen jährlichen Zuschuß von 12,092 Rthlr.; die übrigen zur Bestreitung der Bedürfnisse erforderlichen Kosten werden durch Eintritts-, Schul- und Turngelder gedeckt und findet ein Zuschuß Seitens des Staats nicht statt.

3. Die Königliche Theologische und Philosophische Akademie.

Bei der theologischen Fakultät fungiren 5 ordentliche, 2 außerordentliche Professoren und ein Privatdozent. Die Zahl der Studirenden beträgt 232.

Bei der philosophischen Fakultät fungiren 7 ordentliche und 5 außerordentliche Professoren, 4 Privatdozenten und ein Lektor der neuern Sprachen. Die Zahl der Studirenden beträgt 259, also beide Fakultäten zusammen 491.

Die Einnahme beträgt einschließlich eines Staatszuschusses von 2250 Rthlrn. im Ganzen 18,873 Rthlr. Aus dieser Einnahme müssen sämmtliche Ausgaben für die Akademie, den botanischen Garten, die Bibliothek, sowie die Gehälter der Professoren bestritten werden, außerdem noch die Stipendien für die Mitglieder des philologischen Seminars und die Preise für Lösung der Preisaufgaben.

Zur Beförderung des Handels und des desfallsigen gemeinsamen Zusammenwirkens im speziellen Interesse der Stadt besteht mittelst Königlichen Statuts vom 8. August 1835 der Kaufmannschafts-Verein, welcher nicht allein alle Angelegenheiten der Kaufmannschaft im Allgemeinen verhandelt, sondern sich auch vorkommenden Falls auf Ersuchen der Regulirung der Verhältnisse Einzelner unterzieht.

An Vereinen zur Pflege von Wissenschaft und Kunst bestehen hier

a) der Verein für Geschichte und Alterthumskunde Westphalens, gestiftet 1824 — 200 Mitglieder,
b) der Verein für allgemeine Geschichtsforschung (historischer Verein) gestiftet 1832 — 72 Mitglieder,
c) Kunstverein für Westphalen, gestiftet 1831 — 604 Mitglieder,
d) der Musikverein, gestiftet 1810 — 240 Mitglieder resp. Familien.

In nächster Umgebung der Stadt Münster

existiren 9 Fabriken, nämlich
2 Papierfabriken,
2 Druck-, Färberei und Weberei,
1 Gasfabrik,
1 Seifen- und Lichtefabrik,
2 mechanische Webereien,
1 Leistenfabrik,

ferner

10 Bierbrauereien,
7 Branntweinbrennereien,
5 Dampfmühlen,
5 Gerbereien,
8 Maurer- und Steinhauermeister,
9 Zimmermeister,
1 mechanische Werkstatt,
2 Eisengießereien,
7 Bildhauer.

In den der Stadt zunächst gelegenen Gemeinden, quasi im Stadtkreise wohnten 1860 8249 Seelen, es existiren dort 9 öffentliche Gebäude, 2 Krankenhäuser und 966 Privatgebäude.

Mit gespannter Aufmerksamkeit hat die Handelskammer die Entwickelung der für unsern Bezirk so hochwichtigen Frage der Anlage von großen Verkehrsstraßen verfolgt.

Hat die Ungunst der Zeitverhältnisse gleichwohl noch keines der von uns im vorigjährigen Berichte speziell besprochenen Eisenbahnprojekte zur Ausführung kommen lassen, so ist der Verwirklichung einer Schienenverbindung zwischen der Westphälischen Bahn und den Holländischen Staatsbahnen dennoch dadurch näher getreten, daß von Kommissarien der Preußischen und Holländischen Regierung hierorts im Mai d. J. ein Vertrag über die Herstellung eines Anschlusses zu Stande gekommen ist. Ob diese Bahnverbindung von Enschede, bei Glanerbrück die Preußische Grenze überschreitend, über Gronau, Ochtrup nach Rheine oder aber in direkter Linie über Gronau, Ochtrup, Burgsteinfurt, Borghorst nach Münster zu führen sei, ist nach Mittheilungen, welche von unterrichteter Seite dem Komité für die letztere Linie gemacht worden sind, als offene Frage behandelt.

Nunmehr ist aber thatsächlich, daß die auf Holländischem und Hannoverschem Gebiet von Almelo über Hengelo (wo dieselbe auf die nach Enschede führende Holländische Staatsbahn trifft), Oldenzaal, Bentheim nach Salzbergen in einer Länge von ca. 5,35 Meilen in Bau begriffene Bahn wohl noch im Laufe dieses Jahres vollendet wird. Durch diese Bahn wird der Anschluß der Holländischen Staatsbahn bei Hengelo an die Hannoversche Staatsbahn bei Salzbergen, somit an die Westphälische Bahn bei Rheine mit 6,35 Meilen Länge geschaffen. Die Ausführung einer mit der Hengelo-Salzbergener Bahn auf Preußischem Gebiete in Entfernung von 1 bis 2 Meilen parallel laufenden, und von Hengelo bis Rheine gleich langen Bahn über Enschede, Ochtrup, Rheine erscheint danach keineswegs im Staats-Interesse geboten.

Zur Wahrung des Handels und der volkswirthschaftlichen Interessen des Preußischen Staates und speziell Westphalens und des Münsterlandes können wir nur einer Bahn das Wort reden, welche Holland und seine Häfen in kürzeste und directeste Verbindung mit dem Kohlengebiete Westphalens, zumal des östlichen Theiles desselben (Bochum, Witten, Dortmund, Unna), und überhaupt mit den mitteldeutschen Handelsgebieten bringt.

Eine solche Verbindung wird aber nur geschaffen durch die Herstellung einer von Enschede, Glanerbrück, Gronau, Ochtrup, Burgsteinfurt, direkt auf Münster führenden und sich in Münster an die Westphälische Bahn anschließenden Bahn.

Hierdurch würde auch der allerseits als in der Richtung verfehlt anerkannte Traktus der Bahn von Münster nach Rheine über Emsdetten statt über Burgsteinfurt, Borghorst einigermaßen wieder aus-

geglichen werden, wie wir ſolches in unſeren früheren Jahresberichten ſchon hervorgehoben haben.

Wenn indeß durch Anlage der mit der Linie Hengelo-Salzbergen parallel laufenden Bahn Hengelo-Enſchede-Rheine etwa eine Aufbeſſerung der ſeither ſehr knappen Rentabilität der Linie Rheine-Münſter erzielt werden ſoll, ſo könnte dieſes lediglich auf Koſten der neben und hinter liegenden, ſelbſt entfernteren Diſtrikte geſchehen, denen wahrlich um ſo weniger damit gedient wäre, als dagegen die direkte Linie Enſchede-Münſter ihnen zwei Meilen Fracht erſpart.

Außerdem aber wird der Bau der Linie Enſchede-Rheine der wahrlich nicht unbedeutenden Induſtrie des Münſterlandes unverkennbar jede Hoffnung auf eine zukünftige Eiſenbahnverbindung abſchneiden.

Haben wir ferner zu berichten, daß der Bau der Almelo-Hengelo-Salzbergener Bahn im wohlverſtandenen Intereſſe Hannovers den Verkehr von Preußiſchem Gebiete ab- und auf Hanneverſches Gebiet zu lenken, jegliche Förderung und Unterſtützung Seitens der Hannoverſchen Regierung gefunden, ſo können wir es nicht genug betonen, daß durch eine Bahn Enſchede-Rheine abermals nur Hanneverſche Intereſſen gefördert werden, daß damit der größere Theil des Perſonen- und Güterverkehrs von Holland nach dem nördlichen Theile Mitteldeutſchlands (Oſchersleben, Magdeburg, Halberſtadt, Halle, Leipzig, Dresden) ſtatt von Münſter ab auf die Weſtphäliſche Bahn zu kommen, von Rheine ſeinen weiteren Weg über Osnabrück und die Hannoverſchen Bahnen nehmen wird.

Sollte Hannover nicht beim Zollverein verbleiben, ſo würden ſich jene Bedenken noch weſentlich verſtärken.

Alle dieſe Nachtheile ſowohl für unſer Preußiſches Vaterland, wie auch ſpeziell für das ſo arg vom großen Verkehr abgeſchloſſene Münſterland werden durch die von uns oben bezeichnete direkte und kürzeſte Bahn Enſchede-Münſter beſeitigt.

Die große Wichtigkeit der Fortſetzung dieſer Bahn auf Bielefeld-Detmold zum Anſchluſſe an die Altenbeken-Kreienſer Linie einerſeits und der Ausbau der projektirten Kaſſel-Nordhauſen-Haller Bahn, die wir über Hamm, Paderborn direkt erreichen, andererſeits leuchtet in Anbetracht der Stellung Hannovers zu unſerem Staate um ſo mehr ein, als dadurch zwei eiſerne Arme zur kürzeſten Verbindung Hollands ſowohl wie der weſtlichen Provinzen mit dem Oſten unſeres Staats und Deutſchlands über fremde Territorien hinweg geſchaffen werden.

Was ſpeziell die Intereſſen des Münſterlandes anbelangt, ſo müſſen wir darauf hinweiſen, daß die im Gebiete der von uns befürworteten Münſter-Enſchede-Bahn beſtehende bedeutende Baumwollen-Induſtrie nur durch den Ausbau dieſer Bahn konkurrenzfähig bleiben und nur durch dieſelbe dieſer für unſere Gegend ſo nothwendige Erwerbszweig erhalten werden kann.

In Erkenntniß und richtiger Würdigung deſſen hat die Stadt Münſter für dieſe Bahn ein Opfer von 50,000 Rthlr. votirt, ferner die Orte Burgſteinfurt, Berghorſt nebſt den dortigen Induſtriellen ca. 60,000 Rthlr.

Wir halten uns verpflichtet, Euer Excellenz zu bitten, die Ausführung dieſer eine zweifellos ſichere Rentabilität verſprechenden Bahn aus Staatsmitteln in Betracht zu ziehen oder aber eine ſich bildende Privatgeſellſchaft durch eine Staatsſubvention zu unterſtützen.

Leider iſt im vergangenen Jahre auch der großartige, von einer Franzöſiſchen Geſellſchaft ausgehende, im vorigen Jahresbericht gewürdigte Plan einer Verbindung des Franzöſiſch-Belgiſchen Eiſenbahnnetzes von Venlo aus unabhängig von der Köln-Mindener Bahn, den Niederrhein bei Ruhrort oder Weſel überſchreitend, über Münſter und Osnabrück laufend, mit den großen Häfen an der Nordſee, Bremen-Hamburg herzuſtellen, trotz eifrigſter Bemühung nicht weiter gerückt. Wir hoffen, daß bei der günſtigen Stimmung, welche an entſcheidender Stelle für dieſes Unternehmen herrſcht, es gelingen möge, endlich den Widerſtand zu beſeitigen, welcher ihm in unſerem Nachbarlande entgegengeſetzt wird.

Mögen die augenblicklich mit Hannover dieſerhalb ſchwebenden Verhandlungen endlich zu dem günſtigen Reſultate führen, welches dieſem großartigen Plane mit Recht allſeitig gewünſcht wird — möge wegen unerheblicher kleinlicher Sonderintereſſen nicht noch ferner koſtbare Zeit bis zu ſeiner Ausführung verſtreichen oder gar das Ganze zu nichte machen.

Wie ſehr eine neue große Eiſenſtraße vom Rhein, die montanen und Kohlendiſtrikte Weſtphalens durchſchneidend, zu den Hanſeſtädten Bremen und Hamburg der Handels- und Induſtriewelt am Herzen liegt, zeigt abermals die letzte ſtattgehabte General-Verſammlung der Rheiniſchen Eiſenbahngeſellſchaft, worin bekanntlich die Direktion erklärte, eine Bahn von Eſſen über Münſter, Osnabrück nach der Nordſee unverrückt im Auge zu halten.

Von demſelben ſchon oben ausgeführten Gedanken ausgehend, den Traktus Enſchede-Münſter gleich weiter nach dem Herzen des nördlichen Mitteldeutſchlands auszudehnen, iſt das in Bielefeld ſeinen Sitz habende Komité für eine Bahn Enſchede-Münſter-Bielefeld-Detmold (Altenbeken-Kreienſen) Karlshafen im vergangenen Jahre thätig geweſen. Daſſelbe iſt mit einem Pariſer Bankhauſe in Verbindung getreten und hofft unter reger Theilnahme und Opferwilligkeit der im Entwurfe berührten Gegenden und Ortſchaften in naher Zeit einen realen Boden für ſeinen Plan zu gewinnen. Wir verkennen nicht, wie höchſt wünſchenswerth für weiteres und engeres Vaterland das Gelingen dieſes Unternehmens ſein würde. In den berührten Städten unſeres Bezirkes hat ſich das Intereſſe an demſelben durch reiche Zeichnungen zu den unverzüglich beginnenden und auf p. p. 5000 Rthlr. veranſchlagten Vorarbeiten bekundet. Seitens der Stadt Münſter erbot ſich der in der letzten Komité-Verſammlung zu Bielefeld anweſende Oberbürgermeiſter von Münſter, die auf Koſten der Stadt für die 8 Meilen lange Strecke Enſchede-Münſter durch vom Staate geprüfte techniſche Beamten vollſtändig ausgearbeiteten generellen Vorarbeiten, welche ſich auf ca. ½ der ganzen Bahnlänge erſtrecken dürften, dem Komité zur Verfügung zu ſtellen.

Wir kommen jetzt zur Erörterung eines Unternehmens, welches mehr und mehr die Aufmerkſamkeit des ganzen nördlichen Deutſchlands in Anſpruch nimmt, dem Plan der Erbauung des Rhein-Weſer-Elbe-Kanals. Hat gar Mancher noch die Wahrſcheinlichkeit der Ausführung deſſelben bezweifelt, den großartigen Gedanken, ähnlich des jetzt bereits in Ausführung begriffenen Suez-Kanals, eben nur als eine ſchöne Idee gelten laſſen, ſo wird ſich Jedem auf das volkswirthſchaftliche und kommerzielle Wohl unſeres Vaterlandes Bedachten jetzt die Ueberzeugung aufdrängen, daß dieſe großartige Ader für den Norddeutſchen Verkehr geſchaffen werden muß und daß ſie geſchaffen wird, wo ſo mannigfache gewichtige Intereſſen gebieteriſch darauf hinweiſen.

Aus der lebhaften und ſich kräftig bethätigenden Theilnahme, mit welcher die Königliche Staats-Regierung von Anfang an das Unternehmen unterſtützt hat, glauben wir mit Sicherheit entnehmen zu dürfen, daß die hohe Staats-Regierung daſſelbe in ſeiner vollen Bedeutung für unſer ganzes Vaterland und nicht als eine provinzielle Angelegenheit ins Auge gefaßt habe.

Die Natur hat dem nördlichen Deutſchland nur Waſſerſtraßen gegeben, die von Süden nach Norden laufen, aber in faſt gerader Richtung hat ſie vom Rheine bis zur Weichſel eine Ebene geſchaffen, in welcher das Terrain der Anlage eines großen Kanals günſtiger iſt als in irgend einem anderen Theile Europas. In dem öſtlichen Theile dieſer Ebene liegen korn- und holzreiche Provinzen, im weſtlichen aber die unerſchöpflichen Kohlenlager und in ſtrebſamſter Entwickelung begriffene Eiſeninduſtrie von Rheinland-Weſtphalen. Beide verlangen nach einer billigen und ſicheren Waſſerſtraße; der Verkehr auf derſelben wird alle jetzigen Erwartungen überflügeln.

Sehen wir doch, wie die Steinkohlen-Förderung im Ober-Bergamtsbezirke Dortmund ſeit 1853 ſich verdreifachte — von 43 Millionen in 1853 auf 127 Millionen Scheffel in 1863.

Erſt ſeit 1½ Jahren ſind die Kohlen-Expreßzüge nach dem Oſten eingeführt. Erſt ſeit dieſer Zeit iſt es möglich geweſen, die Weſt-

phäliſchen Kohlen über Minden hinaus zu verſenden und ſchon ſind mittelſt dieſer Züge im Jahre 1863 — 7,381,400 Ctr. verſandt worden; ſchon konkurrirt die Weſtphäliſche Kohle in Magdeburg, Hamburg, Berlin erfolgreich mit der Engliſchen.

Das Kanal-Komité zu Eſſen, welches in den beiden weſtlichen Provinzen die Kanalintereſſen zu fördern ſucht und welches aus allen Theilen der Provinz Mitglieder aufgenommen hat, hat ſich wiederholt für die Führung des Kanals durch die nördliche Ebene Weſtphalens über Münſter für die nördliche Linie entſchieden, indem es von der Ueberzeugung ausging, daß diejenige Linie gewählt werden müſſe, welche für die Wohlfeilheit der Fracht die vollkommenſte Garantie darbietet, indem es weniger darauf ankommt, gerade den an der Waſſerſtraße belegenen Ortſchaften beſondere Vortheile zukommen zu laſſen, als mit jedem Thaler Fracht, welcher für die Schiffsladung weniger zu zahlen iſt, in dem ganzen Gezweige des an den Kanal ſich ſchließenden Waſſerſtraßennetzes ſich weitere Zufuhr- und Abſatzgebiete zu erobern.

Dieſe Linie durchſchneidet die reichſten und reichhaltigſten Diſtrikte des Kohlenreviers, während ein ſchon jetzt ſtark entwickeltes Zubringeſyſtem von Eiſenbahnen die höher liegenden Zechen und Hütten mit dem Kanal verbinden wird. Die nördliche Linie ſetzt das ganze Kohlengebiet in gleich gewichtige Konkurrenz und giebt dem geſammten Kohlengebiete Weſtphalens eine Zuführung nach dem Oſten, gleichwie nach dem Weſten, während die ſüdliche Linie nur den hochgelegenen Theil des Dortmunder Reviers bevorzugt, dagegen die ungleich reichere Kohlenpartie des Nordabhanges der Höhe zwiſchen Ruhr und Emſcher lediglich auf die Eiſenbahn verweiſet und dieſe zur Verwohlfeilerung des Produkts führende Konkurrenz dem Dortmunder Reviere fern zu halten ſucht.

Die, wohlverſtanden unmittelbar an der nördlichen Linie belegenen Kohlenzechen geben jetzt bei einer Anzahl von nur 25 eine Ausbeute von 11,715,827 Tonnen, während die 150 Zechen, welche in unmittelbarer Nähe der ſüdlichen Linie liegen ſollen, nur 11,107,342 Tonnen gefördert haben. Der größte Theil der an der ſüdlichen Linie gelegenen Zechen kann aber durch kurze Eiſenbahnverbindung an den nördlichen Kanal gebracht werden, ſo daß alſo Oſt und Weſt des geſammten Kohlenreviers in eine wohlthätige Konkurrenz nach Oſt und Weſt gebracht wird und auf dieſe Weiſe ein ebenmäßiger Aufſchwung der Induſtrie eintritt.

Die nach der Nordſee beſtimmte Kohle nimmt den geradeſten und kürzeſten Weg über Münſter, Rheine zur Ems, dem noch zu Gute kommt, daß vom Dortmunder Reviere ab kein verlorenes Gefälle vorhanden iſt, daß vom Mittelpunkt des Eſſener Reviers nur zwei Schleuſen auf- und abzuſteigen ſind.

Die Länge der Linie aus der Mitte des Kohlenreviers zur Ems beträgt ca. 16 Meilen. Auch würde durch dieſe Linie der Ausgangspunkt des ſchiffbaren Kanals bei Almelo, ſomit das Holländiſche Kanalſyſtem Zwolle, Amſterdam ꝛc. auf kürzeſtem Wege erreicht werden.

Es iſt hier nicht der Ort, Vergleichungen aufzuſtellen über die unendlichen Vortheile, welche in techniſcher Beziehung die nördliche Linie vor der vom Dortmunder ſogenannten Provinzial-Komité aufgeſtellten Linie hat; wir beſcheiden uns, die Karten und Profile dem Berichte beizufügen, welche die eigenthümlichen Verhältniſſe der verſchiedenen Konkurrenz-Linien darſtellen, und bemerken hier nur Folgendes: Es wird von den Anhängern der ſüdlichen ſchleuſenreichen Linie behauptet, daß die Aufeinanderfolge kurzer Haltungen keine erhebliche Verlängerung des Fahrbetriebes verurſachten, ſondern daß die Verzögerung nur adaequat der Zeit einer Durchſchleuſung ſei. Man ſcheint dabei nur den Betrieb an einer einzelnen Flußſchleuſe, welcher vor und hinter ſich bedeutend lange Strecken freien Waſſers hat, zur Schätzung der Störungen benutzt zu haben, und man wird ſich nicht klar gemacht haben, daß ein lebhafter Verkehr in kurzen Haltungen die Verzögerungen ſehr erheblich multiplizirt.

Für die ſüdliche Linie wird noch angeführt, daß der Lokalverkehr auf derſelben ein erheblich größerer ſein werde, wie auf der nördlichen Linie. Wir begreifen nun erſtlich nicht, wie die Bedeutung des Lokalverkehrs für den Kanal überhaupt ſo hoch angeſchlagen werden kann. Wir möchten glauben, daß auf den konkurrirenden Strecken die dort vorhandenen Eiſenbahnen jenen Verkehr hinreichend und wahrſcheinlich auf ſolch kurzen Strecken auch gleich billig vermitteln. Dann aber haben wir mit Befremden geſehen, wie einzelne Intereſſen, denen die ſüdliche Linie beſſer dienen würde, das ganze Terrain der nördlichen Linie zwiſchen Henrichenburg und Minden als ein ſolches darſtellen, welches zumeiſt unfruchtbar, verkehrs- und induſtriearm ſei, zu vergleichen einer unbewohnten Wüſte. Einzelne Heideſtrecken finden ſich allerdings vor, dieſe fehlen aber in mindeſtens gleicher Ausdehnung zwiſchen Paderborn und Bielefeld keineswegs. Die nördliche Linie führt an mehreren größeren und raſch wachſenden Städten vorüber, denen die neuen auf ſie führenden theils im Bau begriffenen, theils in naher Ausführung ſtehenden Eiſenbahnen mächtigen Aufſchwung auch auf dem Felde der Induſtrie verleihen werden, an dem Theile des Münſterlandes vorüber, wo, beſonders im Kreiſe Steinfurt die Baumwollen-Induſtrie ſchon feſte Wurzel geſchlagen hat und deren Etabliſſements 60,000 Spindeln beſchäftigen. Sie führt durch fruchtbare kornreiche Gegenden, durch ſolche, welche ausgedehnte und berühmte Steinbrüche, Sandſtein, Kalkſtein und Pflaſterſteine haben, welche 3 Artikel bei wohlfeilen Förderpreiſen bereits durch die Eiſenbahnen einen bedeutenden Markt gewonnen haben.

Der Holzreichthum dieſes Theiles Weſtphalens iſt bekannt gleichwie die mineraliſchen Schätze der Grafſchaft Tecklenburg. Der durch das Hannoverſche führende Theil des Kanals durchſchneidet wahrlich reiche Gegenden, Bramſche-Osnabrück ꝛc. — bis er durch die geſegneten Felder des Kreiſes Lübbecke bei Minden an die Weſer gelangt.

Von der größten Wichtigkeit für den Kanalverkehr wird der Reichthum des Weſergebirges an Eiſenſtein ſein. Wir bemerken, daß Porta gegenwärtig durch gewöhnliches Fuhrwerk den zu verhüttenden Spateiſenſtein hinter Olbendorf auf 5 bis 6 Meilen weit heranholt, während künftig der Eiſenſtein durch den Kanal ſowohl zum Kohlengebiete als nach Porta verfrachtet werden kann.

Wir können uns der Ueberzeugung nicht verſchließen, daß das Kanalſyſtem der nördlichen Linie, mit einem Zweige durchs Revier von Dortmund, einem Zweige zur Lippe, einem Zweige zur Ems bei Rheine, einem Zweige zum Piesberge bei Osnabrück, deſſen Geſammtkoſten die Koſten der ſüdlichen Linie vielleicht gerade erreichen, ſicher nicht überſchreiten werden, einen viel bedeutenderen Lokalverkehr garantirt, als die ſüdliche Linie erreichen kann.

Wenn man daher von einer wirthſchaftlichen Verwendung des Kapitals reden will, ſo dürfte dieſes beſonders für die nördliche Linie der Fall ſein, um ſo mehr, als die Transportkoſten auf dieſer nördlichen Linie wegen Zeitgewinns in den langen Haltungen erheblich niedriger ausfallen werden.

Wollte man die Mehrkoſten des Transports auf der ſüdlichen Linie kapitaliſiren, ſo würde man mit dem ſich ergebenden Kapitale dem Zweignetze eine ſolche Ausdehnung geben können, daß die meiſten der als ſo produktions- und konſumtionsfähig geſchilderten Gegenden einen unmittelbaren Kanalanſchluß erhalten können.

In neueſter Zeit nun iſt von dem Dortmunder Komité der Plan entworfen, in Verbindung mit dem Oſtkanal einen Zweigkanal von Mülheim an der Ruhr ausgehend durch die Kreiſe Recklinghauſen (weſtliche Spitze), Borken, Ahaus, Steinfurt und dann längs der Holländiſchen Grenze hingehend an die Ems bei Rheine zu bauen. Dieſer Kanal ſoll nur eine Eingangs- und Ausgangsſchleuſe zur Vermittelung der Waſſerſtände bei der Ruhr und Ems, alſo in Summa 2 Schleuſen haben. Unſeres Wiſſens liegt der ganze benannte Strich mit Ausnahme der tiefer eingeſchnittenen Flußthäler auf ca. 130 bis 140 Fuß Meereshöhe (Amſterdam-Pegel), während der Nullpunkt des Pegels zu Rheine auf 87, der von Mühlheim etwas höher, vielleicht auf 90 Fuß liegt. Wollte man alſo nicht einen bedeutenden Umweg durch Holland machen, wo niedriges Terrain ſich vorfindet, ſo müßte man, um ohne Schleuſen von der Ruhr zur Ems kommen zu können, die ganze ca. 18 Meilen lange Strecke durch einen enormen Ein-

ſchnitt von 30 bis 40 Fuß herſtellen. Im anderen Falle, wollte man die Haltungen höher legen, wäre eine ziemliche Anzahl Schleuſen nothwendig und das Lippe-Yſſel, Aa-Thal zu überbrücken.

Wie menſchen- und verkehrsleer übrigens ſieben Achtel dieſes Weges ſind, brauchen wir nicht anzuführen.

Von der nördlichen Linie aus bedarf es nur eines 1½ Meilen langen Zweiges von Bevergern zur Ems, um daſſelbe Ziel zu erreichen und den Weg vom Kohlenrevier zur Ems um mindeſtens eine Meile abzukürzen.

Das Komité ſcheint ſich überhaupt über die Zweckmäßigkeit einer ſolchen Kanalanlage noch nicht hinreichende Rechenſchaft gegeben zu haben.

Wir erwähnen des Projekts, damit die vom Komité zu den Koſten der Vorarbeiten ꝛc. in Anſpruch genommenen Gegenden und Ortſchaften erſt nach Prüfung des Projekts auf Grundlage bekannter Höhenbeobachtungen und nachdem die Möglichkeit einer ſolchen Kanalführung wiſſenſchaftlich dargethan iſt, ſich zu Geldbeiträgen herbeilaſſen.

Wenn die Verfechter der ſüdlichen Linie ſchließlich erklären, daß ohne die Kanalanlage über Bielefeld die Leineninduſtrie Bielefelds und des Rarensbergſchen zu Grunde gehen müſſe, ſo können wir dieſe Anſicht nicht theilen und dem höchſtens inſoweit zuſtimmen, als wir den Kanal allen Induſtrie-Intereſſen überhaupt förderlich erachten.

Eine Lebensfrage iſt er indeß für die Leineninduſtrie Bielefelds nicht.

Der Nachtheil des Baues einer ſüdlichen Linie würde für das Ganze unendlich ſchwerer wiegen als der Vortheil, den ein einzelner Diſtrikt empfangen würde.

Wir erwarten zuverſichtlich, daß eine der großartigſten Unternehmungen der Neuzeit ins Leben gerufen werde, und zwar bald, frei von Berückſichtigung kleiner Intereſſen, die wahrlich darnach angethan ſind, das ganze Werk ſchon in der Anlage mit Feſſeln zu belaſten.

Die Entſcheidung überlaſſen wir ruhig der weiſen Einſicht unſerer hohen Staatsbehörden.

Wir gehen nunmehr über zu den einzelnen Zweigen des Handels und der Induſtrie unſeres Bezirks und beginnen zuvörderſt mit der

Baumwollen-Induſtrie.

a) Spinnerei.

Es bedarf hier wohl kaum der Erwähnung, daß kein Geſchäftszweig auch in dieſem Jahre ſo ſtark unter dem Mangel an Rohſtoff gelitten hat, als dieſer. Eine Wiederherſtellung der früheren Verhältniſſe, ſelbſt nach Abſchluß der Amerikaniſchen Wirren, iſt aber auch dann kaum in den nächſten Jahren zu erwarten, indem mit Grund vorausgeſetzt werden muß, daß, wie auch der Verlauf für die Baumwolle bauenden Diſtrikte ſein mag, bis dahin eine weſentliche Aenderung in der Produktion und in der Beziehung der Grundbeſitzer zu ihren Arbeitern reſp. Sklaven ſtattgefunden hat.

Die Erfahrung hat uns nun bereits überzeugend belehrt, daß die in Ausſicht geſtellte Steigerung des Anbaues in anderen Ländern den großen Ausfall an Amerikaniſcher Baumwolle nicht deckt, und weder die angeſtrengteſten Bemühungen der Produzenten, die verlockend hohen Preiſe, noch die ausgedehnte Unterſtützung, welche das Engliſche Gouvernement der Kultur dieſer Pflanze in ſeinen Kolonien zuwendet, ſcheinen im Stande zu ſein, eine ſolche Maſſe dieſes Faſerſtoffes und namentlich in der Qualität des Amerikaniſchen auf den Markt zu bringen, daß dieſelbe nur einigermaßen hinreicht für die verſchiedenartigen, zweckmäßigen und billigen Artikel, welche aus der Baumwolle in ſo großer Maſſe fabrizirt werden.

Wenn man ſich vielſeitig der Hoffnung hingab, daß die zu erwartenden Zufuhren ca. ⅓ des früheren Konſums der ganzen Europäiſchen Spinnkraft ausmachen würden, ſo wird auch dieſes ſchwerlich in Erfüllung gehen, indem z. B. im nun verfloſſenen Jahre bei der ſehr bedeutenden Mehrzufuhr von 486,696 Ballen der Geſammt-Import in England nur 1,931,762 Ballen betrug. Da ſich bei dieſer Zahl viele Chineſiſche Ballen von nur 100 Pfd. Gewicht befinden und der größte Theil aus Oſtindiſcher Baumwolle geringer Qualität beſteht, bei denen ſich durchſchnittlich im Vergleich zur Amerikaniſchen Baumwolle ein Mehrverluſt von ca. 20 pCt. herausſtellt, ſo dürfte die Totaleinfuhr pro 1863 ſich auf etwa 1½ Millionen Ballen belaufen, während vor Ausbruch des Krieges der Import 3 Millionen überſtieg.

Unſere Spinnereien haben keine Mühe und Koſten geſcheut, die Oſtindiſche Baumwolle zum Erſatz zu verarbeiten, es ſind aber dabei die Abgänge ſo groß, die erzielten Garne in Qualität um ſo viel geringer, daß ein lohnender Preis gegenüber dem auf allen Baumwollen-Fabrikaten in Folge der verminderten Konſumtion ruhenden Drucke nicht erreichbar geweſen iſt. Es haben zwar nicht die enormen Fluktuationen des Jahres 1862 ſo ſtörend eingewirkt, indeß waren dieſelben doch noch recht bedeutend und in Anbetracht der politiſchen Verhältniſſe auf dem Kontinent und der Möglichkeit eines plötzlichen Endes des Amerikaniſchen Krieges jede Spekulation, die vielleicht einen Nutzen erwarten ließ, mit großem Riſiko verbunden. Der Vorrath in Liverpool betrug Anfangs Januar 392,540 Ballen und der Preis für die mittlere Qualität Oſtindiſcher Baumwolle (fair d'hollera) 18 Pce., Anfangs März dagegen waren 415,340 Ballen vorräthig und der Preis für dieſelbe Qualität 16 Pce. Gegen die Mitte des Jahres nahm der Konſum zu und dieſer Umſtand brachte den Vorrath in Liverpool zu Anfang November auf 149,210 Ballen herab, den Preis aber auf 23 Pce. herauf. Die Erhöhung des Diskonto rief dann zwar einiges Schwanken hervor, es konnte aber auch bei billigen früheren Einkäufen kaum lohnend geſponnen werden, denn es trat für die Spinner jetzt erſt recht der Uebelſtand zu Tage, daß die Oſtindiſche Baumwolle immer ſchlechter geworden und eine ganz bedeutende Menge Schmutz ꝛc. enthielt.

So koſtete z. B. vor Ausbruch des Amerikaniſchen Krieges ſehr gute Oſtindiſche Baumwolle ca. 3 Sgr. das Zollpfund, alſo ein Ballen von 400 Zollpfund 40 Rthlr. Dieſe 400 Pfd. ergaben gereinigt mit 20 pCt. Verluſt 320 Pfd., demnach koſtete das gereinigte Pfund 3 Sgr. 9 Pf. und der Verluſt betrug 9 Pf. per Pfd. Der Preis für eine gleiche Qualität Baumwolle war im Dezember 1863 ca. 22 Sgr. das Pfund, für den Ballen von 400 Pfd. alſo 293⅓ Rthlr. oder abzüglich 20 pCt. Verluſt (320 Pfd.) macht für das gereinigte Pfund 27½ Sgr. Da nun, wie bereits oben angeführt, die Baumwolle jetzt ſo bedeutend mehr Abfälle ergiebt, und dieſer nicht wohl unter 25 pCt. angenommen werden darf, ſo ergeben die 27½ Sgr. eigentlich den Preis von 29⅓ Sgr. per Pfd.

Stellen wir dieſe Zahlen zuſammen, ſo ergiebt ſich Folgendes:

Der Verluſt koſtet:

bei	3 Sgr.	à Pfd.	mit 20 pCt.	à Pfd.	— Sgr.	9	Pf.
„	22	„	20	„	5 „	6	„
„	22	„	25	„	7 „	4	„

Nehmen wir nun an, daß der Spinnlohn per Pfd. 2½ Sgr. koſtet, ſo haben die Spinner bei normalen Preiſen der Baumwolle mit 3 Sgr. 3 Pf. die ſämmtlichen Koſten und Abgänge gedeckt, wohingegen dieſelben jetzt einen Aufſchlag auf das Rohmaterial von 7½ + 2½ = 9¾ Sgr. erzielen müſſen, um nur gleich zu bleiben. Es hätten danach z. B. 30r Pincops 31 Sgr. 10 Pf. aufbringen müſſen, was aber gar nicht zu bedingen geweſen.

Dieſes Mißverhältniß hat bis zum Schluſſe des Jahres beſtanden und den Spinnereien keinen irgendwie regelmäßigen Betrieb geſtattet.

Mehrere haben ſeit Monaten gänzlich geſchloſſen, andere ſich auf kurze Arbeitszeit beſchränkt, obſchon man vielfach beſtrebt war, durch das Spinnen feinerer Garnnummern und bei Verwendung möglichſt weniger Baumwolle die größtmögliche Anzahl von Spindeln und Arbeitern in Thätigkeit zu halten.

Eine große Menge von Arbeitern hat darum nur einen spärlichen Erwerb haben können und iſt gegenwärtig auch noch wenig Ausſicht zu einer baldigen Aenderung. Es mag daher der vielfach ausgeſprochene Wunſch ſehr gerechtfertigt erſcheinen, daß dieſe böſe Zeit zu dem endlichen Ausbau der angeſtrebten Eiſenbahnverbindung unſeres Bezirks mit dem benachbarten Holland benutzt werde, um gleichzeitig Gelegenheit zur Beſchäftigung für ſo viele zeitweiſe ſchwach gelöhnte oder arbeitsloſe Arbeiter zu gewähren.

Eine Ausnahme von den erwähnten Verhältniſſen haben wohl nur die in dem benachbarten Grenau betriebenen ſogenannten Handſpinnereien geboten. Es kommen da ähnliche Maſchinen zur Anwendung, wie ſie ſeit lange ſchon für wollene Abfälle zum Zerreißen ꝛc. benutzt wurden und aus baumwollenen Garnabfällen auch der geringſten Art wurde zu relativ niedrigen Preiſen ein für Biber und baumwollene Hoſenzeuge verwendbares grobes Garn geſponnen, welches dieſe Spinnerei ſo ziemlich in vollem Betriebe erhielt.

b) Weberei.

Die Lage war im Ganzen eine recht ſchlechte. Theurung der Baumwolle, Krieg in Polen, politiſche Spannung im Innern und wegen Schleswig-Holſtein, endlich die vielen Surrogate für baumwollene Gewebe ließen keine Nachfrage aufkommen.

Unſere ehemals blühende Handweberei hat faſt vollſtändig aufgehört, nur hier und da wollte es dem Fabrikanten gelingen, einen Theil ſeiner alten treuen Weber durch die Zeit zu bringen, während der größte Theil ſich anderem Erwerbe zuwandte, ſo gut es gehen wollte. Hier und da iſt mit Erfolg die Leinenweberei aufgenommen worden und dürfte dieſelbe bei fortdauernder Baumwollentheurung eher an Ausdehnung gewinnen, da es an Abſatz für das Fabrikat, groben und mittelfeinen Sorten, nicht fehlt. Die Handweberei von groben baumwollenen Zeugen, Biber, Lama ꝛc. war zwar ein wenig reger als die von Neſſel, jedoch auch eine weſentlich eingeſchränkte.

Von Maſchinenwebereien ſind mehrere in der letzten Zeit neu errichtete gar nicht in Betrieb geſetzt, die älteren arbeiteten theils kurze Arbeitszeit, theils mit verminderter Kraft, und wenn bei ihnen von einem entſprechenden Nutzen keine Rede ſein kann, ſo mag ein großer Ausfall in etwa dadurch abgewandt ſein, daß im Laufe des Sommers die Garnpreiſe raſch und bedeutend ſtiegen und die der Neſſel nachgezogen wurden. Eine weſentliche Aenderung zum Beſſern iſt vor gänzlicher Beſeitigung der gegenwärtigen Verhältniſſe kaum zu erwarten.

Die Anwendung von Leinengarn in dieſen Webereien ſcheint zur Stunde noch keinen großen Erfolg zu haben und die baumwollene Kette nicht unentbehrlich zu machen. Ein Anderes iſt es in Bezug auf Biber und baumwollene Hoſenzeuge, bei welchen die leinene Kette und Baumwollen-Abfallgarn vielfach angewandt iſt.

c) Bleicherei, Färberei, Druckerei und Appretur

litten folgerecht unter den angeführten Erſcheinungen und waren oft ſehr unregelmäßig und ſchwach beſchäftigt.

Leinen-Manufaktur.

Als natürliche Folge der Baumwollen-Kalamität iſt im Laufe dieſes Jahres die Leinenweberei anfangs ſchwach, weil Garne zu hoch hinaufgetrieben wurden, allmälig aber zunehmend wieder aufgegriffen, ſo daß ſchon manche Hand ihre Beſchäftigung dabei findet, wenngleich dies in einem höheren Maße in den uns benachbarten Kreiſen Coesfeld, Ahaus, Borken der Fall iſt, wo dieſes Gewerbe noch immer, wenn auch nicht ſo lebhaft, betrieben wird. Es ſteht nur zu befürchten, daß auch in dieſer Branche, weil Spinner und Spekulanten den Markt beherrſchen, die Preiſe ferner ungewöhnlich ſteigen werden. An gutem Abſatz zu lohnenden Preiſen nach Holland und dem Rhein fehlt es ſonſt nicht. Auch die im Kreiſe Tecklenburg fabrizirten Garne, Flachs und Löwenleinen theilten dieſen Erfolg.

Die ordinairen (Pack-) Leinen indeß erlitten einen ſtarken Ausfall durch den verminderten Verbrauch und Transport von Baumwolle-Fabrikaten, und dieſes berührte auch die dazu in Verwendung kommenden groben Garnſorten.

Selbſt bei den billigen Preiſen der inländiſchen Maſchinengarne für dieſe Leinenſorte konnten dieſelben auch unbeaks des Steuerſatzes von 2 Rthlr. per 100 Pfd. aus Belgien und England billiger bezogen werden. Es ſtockte darum der ſonſt große Abſatz nach Holland nicht allein gänzlich, ſondern es wurden die ordinairen Leinen ſogar in Maſſe aus Belgien und England in den Zollverein eingeführt, und es ſind gerade nicht beſondere Handelsverhältniſſe, die dieſe anomale Erſcheinung hervorriefen, ſondern es iſt dieſe wohl nur die Folge der Tarifirung, wonach ordinaire Leinen nur 20 Sgr., das Garn aber 2 Rthlr. per 100 Pfund an Eingangszoll zahlt.

Zu Anfang des Jahres häuften ſich aus dieſem Grunde die Lager unſerer Fabrikanten in Garn und Leinen derartig, daß ein völliger Stillſtand zu befürchten war. Da man jedoch ſpäterhin begann, die ausfallenden Baumwollengarne durch Flachs, Heede, Werg und Jute vielfach zu erſetzen, ſo wandte ſich das Verhältniß zum Beſſern; Preiſe erhöhten ſich, Spinnereien erfreuten ſich eines lukrativen Abſatzes und viele frühere Neſſelweber konnten ſich lohnend mit gemiſchten Geweben beſchäftigen.

Inzwiſchen haben die Erſcheinungen der normalen erſten Hälfte des Jahres wiederum zur Evidenz beſtätigt, daß die Weberei der ordinairen Leinen bei einem nur etwas flauen Geſchäftsgange die Konkurrenz des Auslandes nicht zu beſtehen vermag und daß der Zollſatz von 2 Rthlrn. für Leinengarn bei nur 20 Sgr. für fertiges ordinaires Leinen der ſichere Ruin zuerſt der Weberei und demnächſt der Spinnerei ſein wird.

Die Handſpinnerei nimmt außerdem ſchon von Jahr zu Jahr ab und iſt ihr nahes Ende mit Sicherheit vorauszuſehen.

Die in Münſter beſtehende mechaniſche Weberei für Leinenſäcke und Wagendecken erfreut ſich eines guten Fortganges.

Wollenſpinnerei

haben wir nur eine von Bedeutung in unſerem Bezirke, es iſt die erſt vor einigen Jahren errichtete der Herren Gebrüder Rath in Saſſenberg und erfreut ſich dieſelbe einer großen Thätigkeit, ſo daß ſie viele gute Aufträge ablehnen muß.

Geld- und Wechſelverkehr.

Der Wechſelverkehr hat auch im vergangenen Jahre an Umfang zugenommen.

Bei der hieſigen Königlichen Bank wurden Platzwechſel diskontirt ..... 6,638,040 Rthlr.,
Remeſſenwechſel gekauft aufs Inland ..... 4,260,220 »
» Ausland ..... 48,260 »
Lombarddarlehn gegeben ..... 437,530 »
Zahlungsanweiſungen ausgeſtellt ..... 355,700 »

Gegen 1862 wurden mehr diskontirt 107,600 Rthlr., an Remeſſen aufs Inland mehr gekauft 704,800 Rthlr.

Der Geſammt-Geſchäfts-Umſatz betrug 58,733,800 Rthlr.

Für ſichere Hypotheken waren ſowohl bei Kapitaliſten wie bei Stftungen fortwährend Gelder disponibel.

Die Wirkſamkeit der hieſigen ſtädtiſchen Sparkaſſe hat ebenfalls an Umfang zugenommen. Dieſelbe verzinſet Einlagen bis zum Minimum von 1 Rthlr. mit 3½ pCt.

Es wurden im Laufe des Jahres an Kapitalgeldern eingelegt 242,044 Rthlr. 11 Sgr. 5 Pf., dagegen abgehoben 175,449 Rthlr.

8 Sgr. 11 Pf. und verblieb Ende 1863 eine Kapitaleinlage von 464,860 Rthlr. 26 Sgr. 7 Pf.

Die Zahl der Sparkaſſen-Intereſſenten betrug am 1. Januar 1863 3273, es kamen im Laufe des Jahres hinzu 982, dagegen ſchieden aus 629, ſo daß am Schluß des Jahres 3626 verblieben.

Die für den Kreis Münſter gebildete Sparkaſſe hat ſich ebenfalls einer regen Theilnahme zu erfreuen gehabt.

Es wurden bei derſelben im Laufe des Jahres eingelegt 43,118 Rthlr. 13 Sgr. 4 Pf., dagegen abgehoben 18,027 Rthlr. 12 Sgr. 11 Pf. und verblieb Ende 1863 eine Kapitaleinlage von 96,249 Rthlr. 19 Sgr. 11 Pf.

Die Zahl der Intereſſenten betrug 1. Januar 1863	636
Zugang pro 1863	222
Summa	858
Abgang	100
Bleiben	758

Nach Mittheilungen aus den übrigen von uns vertretenen Kreiſen erfreuen ſich auch dort die Sparkaſſen einer regen und immer mehr wachſenden Theilnahme.

Produkten-Handel.

In den erſten 5 Monaten des Jahres 1863 war das Getreide- und Mühlengeſchäft ein ſehr unthätiges zu nennen und bewegte ſich faſt lediglich in den Grenzen der inländiſchen Konſumtion. Der Grund zu dieſem ſchleppenden Gange der Geſchäfte, welcher bis etwa Mitte Mai andauerte, lag vornehmlich in der ſtarken Zufuhr an Mehl und Getreide, welche aus Amerika auf die Märkte Englands, Hollands und des übrigen Kontinents gebracht wurde. Hierdurch ward dem Deutſchen, namentlich dem hieſigen Korn- und Mehlhandel eine Konkurrenz geboten, welche von demſelben nicht zu überwinden war.

Gegen Mitte Mai hob ſich das Geſchäft in Folge der Witterungsverhältniſſe beſonders in Ungarn und Süddeutſchland, doch war dieſe Beſſerung nicht von Dauer, indem bereits Ende Juni die frühere Lethargie wieder eintrat.

Mit den veränderten und günſtig gewordenen Ausſichten auf eine gute Ernte, welche ſich auch unterſtützt durch vorzügliches Erntewetter, auf dem ganzen Kontinente verwirklichte, trat ein Fallen der Getreidepreiſe ein, welches ſich bei ſämmtlichen Cerealien ſtetig erhielt und durch die Ergiebigkeit der Kartoffelernte noch vermehrt wurde.

Erſt zu Ende Oktober erlangten die rückgehenden Preiſe einen Stillſtand und das Geſchäft blieb von da ab ein normales mit günſtigen Ausſichten für das Jahr 1864.

Im Allgemeinen kann das Jahr 1863 für das Korn- und Mehlgeſchäft nur als ein ſehr mittelmäßiges betrachtet werden, für die Provinz Weſtphalen iſt daſſelbe ſogar als ein ungünſtiges zu bezeichnen.

Die Ernte aller Bodenerzeugniſſe mit Ausnahme von Hafer, der durch die Trockenheit gelitten, war eine gute, der Ertrag an Kartoffeln und Weizen ein reichlicher. Kleeſamen wurde ſo anſehnlich gewonnen, daß wir früher benöthigte Bezüge aus Schleſien ꝛc. entbehren konnten. Ein gleicher günſtiger Ausfall läßt ſich über die Flachs- und Leinſamen-Ernte ſagen. Der Anbau von Flachs gewinnt wieder größeren Umfang.

Der Bedarf an Hülſenfrüchten trat durch die reiche Kartoffelernte zurück. In Folge des reichen Ausfalles derſelben geſtaltete ſich die Schweinemaſtung ſehr günſtig, es konnte den Schweinen eine gute, geſunde Nahrung gereicht werden, die, unterſtützt durch die in unſerm Bezirke gepflegte regelrechte und genügende Salzung und Räucherung über Buchenholz, wohl bald die Furcht vor den Trichinen beſeitigen helfen wird.

Unſere Verfuhr an Butter und Eiern darf als eine reichliche bezeichnet werden. Die Anfangs des Jahres theuren Butterpreiſe gingen im Sommer bedeutend zurück, beſſerten ſich dann aber zum Ende des Jahres zuſehends.

Im Kreiſe Beckum beginnt man der Holländiſchen Waare ähnliche Käſe zu fabriziren.

Die Pferdezucht wird mit immer größerer Liebhaberei betrieben, ebenſo der Rindviehzucht große Aufmerkſamkeit zugewandt und tragen zu deren Hebung die landwirthſchaftlichen Haupt- und Kreisvereine vieles bei. Auch auf Verbeſſerung der Schafwolle wird immer mehr Gewicht gelegt, und fand die angebotene Waare gute Preiſe.

Holzhandel.

Dieſer, namentlich in Grubenholz, war im verfloſſenen Jahre recht lebhaft, weniger dagegen der Handel in Bauholz, und ſind die Holzpreiſe namentlich für Weſtphäliſches Eichenholz nicht unbedeutend geſunken, da im vergangenen Jahre weit weniger gebaut wurde wie in den vorhergehenden Jahren und die Ausſicht auf Bauten pro 1864 der politiſchen Verhältniſſe halber nur eine geringe war.

Gerbereien.

Das verfloſſene Jahr 1863 war weder für den Lederhändler noch für den Gerber beſonders gewinnbringend. Neben der faſt beſtändig trockenen Witterung wirkte noch weſentlich die unſichere politiſche Stimmung ſehr lähmend auf den Gang des Ledergeſchäftes. Obgleich von Anfang des Jahres bis zur Mitte des Sommers die Rohwaare nur ſehr wenig im Preiſe variirte, ſo ſtand dieſelbe noch durchweg in keinem Verhältniſſe zum Preiſe des Leders.

Nach Fahlleder, als der Hauptproduktion der hieſigen Gerber, war wenig Nachfrage; bis zum Spätherbſt behauptete ſolches eine feſte Haltung und ſtieg alsdann per Pfd. um circa 1 Sgr. Sohlleder war in ſchwerer Waare beſtändig geſucht, wurde auch gut bezahlt, leichte Sorten fanden bei ſehr niedrigen Preiſen kaum Nehmer.

Kalbleder behauptete einen Preis von 26 bis 27 Sgr. in beſter Qualität, war aber größtentheils nur in prima, kräftiger Waare geſucht.

In Luxusleder lag das Geſchäft faſt ganz darnieder, und wurde nur der äußerſte Bedarf gekauft.

Seifen- und Lichtefabrikation.

Die drückende Laſt der Beſteuerung des Rohmaterials, wie Talg und Palmfett zur Stearinfabrikation, gegenüber der freien Einfuhr in unſere Nachbarſtaaten Frankreich, Belgien, Holland und in England hat auf die Konkurrenzfähigkeit dieſes Induſtriezweiges an den transatlantiſchen Märkten ſehr lähmende Wirkungen hervorgerufen.

Wenn nun auch der Beſchluß der Generalzollkonferenz zu München, der den Eingangszoll auf Talg vom 1. Januar 1864 ab von 1 Rthlr. auf 15 Sgr pro Ctr. ermäßigte, von dem bedrängten Induſtriezweige als ein Entgegenkommen der Staatsregierung begrüßt werden konnte, ſo brachte ſolche doch nicht den gewünſchten günſtigen Erfolg, weil ſchon vorher, vom 1. November 1863 ab, die zollfreie Einfuhr von Berg-, Erd- und Stein-Oel zur Darſtellung von Solaröl und Petroleum im Zollverein ins Leben trat.

Die diesſeitige Stearinfabrikation muß nun im Inlande mit ihrem, aus beſteuertem Rohmaterial gewonnenen Fabrikate gegen eine Unmaſſe von Beleuchtungsſtoffen, wie Solaröl, Petroleum ꝛc., konkurriren, welche aus zollfrei eingeführten Robſtoffen dargeſtellt werden, und ſteht dieſelbe auf den überſeeiſchen Märkten in gleichem Nachtheile den Stearinfabriken der bedeutendſten Europäiſchen Staaten ge-

genüber. Nur eine Gleichstellung (durch gleichmäßige zollfreie Einfuhr ihrer nöthigen Rohstoffe) mit den Lichtefabriken Frankreichs, Englands, Belgiens und Hollands, nicht eine Bevorzugung gegen diese, ist das mehrjährige Verlangen, das dringende Bedürfniß zur Erhaltung der diesseitigen Stearinfabriken.

In der Seifenfabrikation wurde ein geregelter Absatz erzielt, und fielen erhebliche Veränderungen darin nicht vor.

Manufaktur- und Kurzwaaren-Handel.

Ueber den Verlauf des Geschäftes in diesen Branchen können wir nur berichten, daß eine Besserung gegen das vorige Jahr nicht eingetreten ist. Der Verbrauch in Baumwollenwaaren leidet fortwährend unter dem Druck der hohen Preise; in schweren Winterstoffen wurde weniger gekauft, da das Wetter bis zum Ausgang des Jahres gelinde blieb.

In Kurzwaaren blieb der Absatz befriedigend.

Kolonialwaaren-Handel.

Der Handel in Konialwaaren beschränkte sich zumeist lediglich auf den Konsum.

Die Preise von Kaffee erfuhren zu Anfang des Jahres eine Steigerung, die durch den günstigen Ablauf der Holländischen Frühjahrsauktion ihre Befestigung erhielt, zum Sommer dagegen war der Abzug schleppender bei behaupteten Preisen, bis die im Herbst eintreffenden großen Zufuhren Ceylon-Kaffees am Londoner Markte und dann auch die getrübten politischen Verhältnisse einen starken Druck auf diesen große Kapitalien in Anspruch nehmenden Artikel ausübten. Die schönen Java, sowie die blauen Plantation-Ceylon-Kaffees werden in unserm Bezirke vorzugsweise verlangt.

Der Begehr für Korinthen hat sich wohl in Folge der schönen Qualität und der dauernd billigen Preise gehoben; Rosinen erfreuten sich ihres höhern Preises wegen nicht gleicher Nachfrage.

In Reis war das Geschäft der guten Ernte wegen ein weniger umfassendes, die Preise blieben ohne Anregung. Karoliner Reis ist von den Deutschen Märkten ganz verschwunden und mußte wie seither durch Java Tafel-Reis ersetzt werden.

Das Geschäft in Zucker dürfte als ein befriedigendes bezeichnet werden. Wir sind zur Deckung unsers Bedarfs auf die Fabriken an der Weser, Braunschweigs und Magdeburgs angewiesen und von den dort einwirkenden Einflüssen beherrscht.

Die Preise der feinen Gewürze haben im Jahre 1863 einen so niedrigen Stand erreicht, wie noch nie, und werden auch wohl nicht eher zur Erholung kommen, als bis die Zufuhren aufhören resp. sich vermindern. Piment war besonders gedrückt; es kamen in London und Bremen kaum 10 Mille Säcke von Spekulanten zu einem Preise, der dem Satze des Eingangszolls gleich ist, zum Abschlusse.

Die Preise für Oel, welche zu Anfang des Jahres mit Rücksicht auf die geringen Läger und in der Furcht, daß der wechselvolle Winter den Saaten schaden würde, hochgehalten waren, mußten zur Zeit der Ernte, deren Ergebniß ein sehr gutes war, rasch nachgeben, so daß der Centner Oel sich bald um mehrere Thaler ermäßigte.

Unsere Oelmühlen können nur einen Theil des Bedarfs decken und haben, namentlich nach der Mark einen guten Abzug.

Petroleum führt sich rasch in unserm Kreise ein.

Das Detailgeschäft im Allgemeinen betrachtet, bewegte sich im verflossenen Jahre in seinen gewohnten Bahnen und hemmte die täglich in allen Geschäftsbranchen erstehende größere Konkurrenz, daß die Verkaufspreise den Bewegungen des Marktes folgen konnten.

Bierbrauereien und Branntweinbrennereien.

Sämmtliche Bierbrauereien unsers Bezirks, sowohl die auf Bayerische Art betriebenen, als auch die Altbierbrauereien erfreuten sich eines guten Absatzes ihrer Fabrikate.

Die Branntweinbrennereien waren durchweg in gutem Betriebe.

Die 300 Bierbrauereien der Kreise Münster, Beckum (Sendenhorst, Ahlen), Steinfurt, Warendorf haben im Jahre 1863 42,865 Scheffel Gerste verwendet und an Brausteuer 16,003 Rthlr. 18 Sgr. 9 Pf. gezahlt.

Die 164 Branntweinbrennereien in vorbezeichneten Kreisen verbrauchten im Jahre 1863 256 Schffl. Weizen, 62,169 Schffl. Roggen, 28,071 Schffl. Gerste und 1776 Schffl. Kartoffeln, und zahlten an Brennsteuer 82,900 Rthlr. 8 Sgr. 6 Pf.

Pianoforte-Fabriken.

Die drei hier seit längeren Jahren bestehenden Etablissements beschäftigen eine jährlich steigende Zahl von Arbeitern.

Während sämmtliche 3 Fabriken sich einer stets zunehmenden Nachfrage von Pianinos zu erfreuen haben, welche Instrumente bei vorzüglicher Solidität und eleganter Bauart zu sehr mäßig gestellten Preisen immer größere Verbreitung finden, baut unter denselben die Fabrik der Gebrüder Knacke Salon- und Konzertflügel, welche auch im vergangenen Jahre in Konkurrenz mit Instrumenten aus den ersten Fabriken Wiens, Paris und Londons mannichfach den Sieg davon getragen haben.

Der Absatz derselben, auch jenseits des Oceans hat auch im verflossenem Jahre ungestörten Fortgang genommen.

Papierfabriken, Seilereien, Tabaks-, Tapeten- und Stockfabriken.

Diese Fabriken werden in unserm Bezirke zwar in keinem sehr bedeutenden Umfange betrieben, erfreuen sich jedoch eines guten Fortganges.

Ziegeleien- und Drainröhrenfabriken.

Der Absatz an Ziegelsteinen war ein höchst schleppender und sanken die Preise derselben zu einem bisher noch nicht gekannten niedrigen Satze herab. Auf allen größeren Ziegeleien verblieb Ende des Jahres ein sehr großer Bestand.

Drainröhren wurden in Folge des trockenen Sommers weniger als in anderen Jahren gebraucht.

Kohlenhandel und Bergbau.

Das Kohlengeschäft hat sich gegen das vorhergehende Jahr nicht geändert, Preise haben den bisherigen niedrigen Standpunkt nicht verlassen und gewähren ebenso wenig den Zechen als den Zwischenhändlern entsprechenden Nutzen.

Sehr zu wünschen für das Kohlengeschäft wäre es, wenn der Einpfennigstarif auch für kürzere Strecken, als bisher geschehen, eingeführt würde und so den in Westphalen gelegenen Werken ein billigeres Feuerungsmaterial geschafft würde. In Münster (ca. 9 Meilen entfernt von den Zechen) zahlen wir fast ebenso viel an Fracht, als für die Kohlen selbst, ja für geringere Qualitäten (Grus) beträgt die Fracht sogar 1—1½ Rthlr. mehr als der Werth der Kohlen auf der Zeche.

Der Konsum an Kohlen in der Stadt Münster betrug im Jahre 1863 circa 252,600 Scheffel. Betreffs des Steinkohlen-Bergbaues des Ibbenbürener Reviers beziehen wir uns auf den von der Königl. Bergbehörde zu erstattenden Bericht, bemerken nur im Allgemeinen,

daß der von Privaten betriebene Bau auf Eisenstein und Bleierz einen immer größern Umfang gewinnt, namentlich ist das Vekommen und die Güte des letztern Erzes hervorzuheben.

Steinbrüche.

Die Steinbrüche der Kreise Beckum und Tecklenburg sind in ziemlich regem Betriebe gewesen und fanden die gebrochenen Steine theils als Baumaterialien, theils zum Brennen von Kalk ihre Verwendung.

Das bei Münster seit 2 Jahren errichtete Marmorwaarengeschäft erfreut sich eines großen Aufschwungs und besitzt in dem Gebirge bei Alme mehrere reichhaltige Marmorbrüche und eine große Schleiferei.

Die hiesige

Gasanstalt

hat im Jahre 1863 mit Einschluß des Bedarfs für die Straßenbeleuchtung (2,470,885) 13,741,700 Kubikfuß Gas produzirt.

Der Preis für das von Privaten verbrauchte Gas beträgt trotz der um 50 pCt. gesunkenen Kohlenpreise noch 3 Rthlr. pro 1000 Kubikfuß.

Münster, im Mai 1864.

Berlin, gedruckt in der Königlichen Geheimen Ober-Hofbuchdruckerei (R. v. Decker).

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google